

Fecha 2026-07-27 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	--	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D. C. INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS GRUPO 1

ALCANCE Conservación puentes vehiculares

CONTRATO No. IDU-1596-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Oscar Orlando Díaz Salamanca - Apoyo Principal, Nidia Yaneth Albarracín Sierra - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	3.25%
% EJECUTADO	2.59%
% VARIACIÓN	-0.66%

ESTADO DEL CONTRATO

En la presente semana se encuentran en ejecución de actividades de mantenimiento periódico 5 puentes vehiculares, consistentes en aplicación de anticorrosivo en aceros, puente de adherencia y saneado de concreto en barrera de newjersey, sellos de fisuras e instalación de puertos de inyección bajo placa, así como aplicación de pintura.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO PUENTES JT.	Contratista	CONSORCIO PUENTES IB 019
Contrato No.	IDU-1596-2025	Contrato No.	IDU-1598-2025
Valor Inicial	\$ 60.002.808.917,00	Valor Inicial	\$ 11.390.258.040,00
Total Contrato	\$ 60.002.808.917,00	Total Contrato	\$ 11.390.258.040,00
Valor Pagado	\$ 12.121.118.622,00	Valor Pagado	\$ 0,00
Plazo Inicial	780 días	Plazo Inicial	780 días
Plazo Actualizado	780 días	Plazo Actualizado	780 días
Fecha de Iniciación	2026-02-06	Fecha de Iniciación	2026-02-06
Fecha de Terminación Actual	2028-04-06	Fecha de Terminación Actual	2028-04-06
No. Empleos generados	80	No. Empleos generados	26

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE			
Avenida Callejas por Carrera 11			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-20	% Financiero de obra programado acumulado	28,46

Fecha de inicio real de obra	2026-04-20	% Financiero de obra ejecutado acumulado	25.7
Fecha de finalización programada de obra	2026-12-24	% Físico de obra programado acumulado	28.46
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	25.7
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 479,426,747.00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 433,082,665.00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Avenida Medellín por avenida Ciudad de Quito (costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-04	% Financiero de obra programado acumulado	16,45
Fecha de inicio real de obra	2026-05-05	% Financiero de obra ejecutado acumulado	15.0
Fecha de finalización programada de obra	2027-04-16	% Físico de obra programado acumulado	16,45
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	15.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 318,285,653,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 290,247,755,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Avenida Medellín (avenida calle 80) entre la Carrera 50 y la Carrera 30 (Deprimido TM) costado norte			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-07	% Financiero de obra programado acumulado	3,47
Fecha de inicio real de obra	2026-06-22	% Financiero de obra ejecutado acumulado	5,47
Fecha de finalización programada de obra	2027-07-08	% Físico de obra programado acumulado	3,47
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	5,47
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 9,227,289,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 14,575,335,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Avenida Suba por calle 80			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-04	% Financiero de obra programado acumulado	29.95
Fecha de inicio real de obra	2026-05-14	% Financiero de obra ejecutado acumulado	29.43
Fecha de finalización programada de obra	2027-10-04	% Físico de obra programado acumulado	29.95
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	29.43
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 121.132.438,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 119.041.726,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Avenida Callejas por avenida Laureano Gómez (costado norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-04-20	% Financiero de obra programado acumulado	29.26
Fecha de inicio real de obra	2026-04-20	% Financiero de obra ejecutado acumulado	30.38
Fecha de finalización programada de obra	2027-04-20	% Físico de obra programado acumulado	29.26
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	30.38
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 609.462.574,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 632.801.020,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Avenida Contador (Calle 134) por carrera 11B costado oriental			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	NO INTERVENIDO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-01	% Financiero de obra programado acumulado	9,0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0,05
Fecha de finalización programada de obra	2026-11-17	% Físico de obra programado acumulado	9,0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0,05
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 8.486.310,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 50,637,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	