MEMORIA DE CÁLCULO DE REFUERZOS DE LOSAS IRREGULARES

Descripción del elemento	Localización	Tipología	Superficie de intervención (m2)	Superficie total de intervención (m2)
Area a Reforzar 1	Calle 19 - Carrera 60A	Refuerzo de Losas Irregulares	95.44	347.00
Area a Reforzar 2	Calle 19 - Carrera 60	Refuerzo de Losas Irregulares	98.21	
Area a Reforzar 3	Calle 19 - Carrera 59A	Refuerzo de Losas Irregulares	86.83	
Area a Reforzar 4	Calle 19 - Carrera 58A	Refuerzo de Losas Irregulares	50.51	
Area a Reforzar 5	Calle 19 - Carrera 57	Refuerzo de Losas Irregulares	16.01	
Area a Reforzar 6	Calle 20 - Carrera 60	Refuerzo de Losas Irregulares	72.24	236.00
Area a Reforzar 7	Calle 20 - Carrera 59A	Refuerzo de Losas Irregulares	79.13	
Area a Reforzar 8	Calle 20 - Carrera 58A	Refuerzo de Losas Irregulares	68.83	
Area a Reforzar 9	Calle 20 - Carrera 57	Refuerzo de Losas Irregulares	15.8	
Area a Reforzar 10	Carrera 57 - Calle 19	Refuerzo de Losas Irregulares	32.57	126.30
Area a Reforzar 11	Carrera 57 - Calle 20	Refuerzo de Losas Irregulares	80.28	
Area a Reforzar 12	Carrera 57 - Calle 21	Refuerzo de Losas Irregulares	13.45	
Area a Reforzar 13	Carrera 59A- Calle 19	Refuerzo de Losas Irregulares	9.1	17.60
Area a Reforzar 14	Carrera 59A- Calle 20	Refuerzo de Losas Irregulares	8.5	
Area a Reforzar 15	Carrera 60 - Calle19	Refuerzo de Losas Irregulares	17.25	81.10
Area a Reforzar 16	Carrera 60 - Calle20	Refuerzo de Losas Irregulares	40.84	
Area a Reforzar 17	Carrera 60 - Calle21	Refuerzo de Losas Irregulares	23.01	
SUPERFICIE TOTAL DE INTERVENCIÓN (M2)			808.00	808.00

CONVENCIONES

Dovelas o pasadores de carga de acero liso con límite de fluencia (fy) mínimo de 60.000 psi, diámetro de 1 pulg. (25 mm), longitud de 35 cm y separación entre centros de 30 cm.

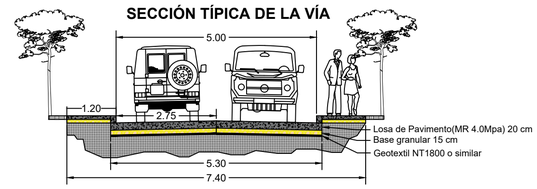
Barras de amarre de acero corrugado con límite de fluencia (fy) mínimo de 60.000 psi, diámetro de 1/2 pulg. (12.7 mm), longitud de 0.85 m y separación entre centros máxima de 1.2 m.

Losas reforzadas: acero corrugado de 1/2 pulgada (12.7 mm), con una separación entre centros de 20 cm en sentido longitudinal y transversal.

CONVENCIONES

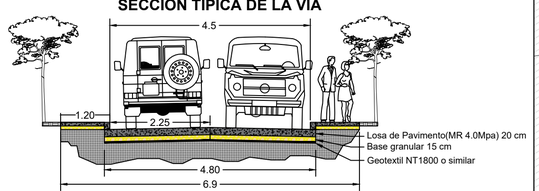
- Alineamiento Tangente
- Alineamiento en Curva
- Curva de Nivel Maestra (cada 1.00 m)
- Curva de Nivel Secundaria (cada 0.20 m)
- Paramento
- Pavimento Existente
- Zona Urbanizaba

SECCIÓN TÍPICA DE LA VÍA



Detalle Vía: Carrera 60 entre Calle 19 y Calle 20A

SECCIÓN TÍPICA DE LA VÍA



Detalle Vía: Calle 19 entre Carrera 57 y Carrera 60A
Calle 20 entre Carrera 57 y Carrera 60A
Carrera 57 entre Calle 19 y Calle 21
Carrera 59A entre Calle 19 y Calle 20

MEMORIA DE CALCULO DE REFUERZOS DE LOSAS IRREGULARES

Calle 19 entre Carrera 57 y Carrera 60A
Calle 20 entre Carrera 57 y Carrera 60A
Carrera 57 entre Calle 19 y Calle 21
Carrera 59A entre Calle 19 y Calle 20

Área a reforzar N12
13.45 m²

Área a reforzar N11
80.28 m²

Área a reforzar N9
15.8 m²

Área a reforzar N8
68.83 m²

Área a reforzar N7
79.13 m²

Área a reforzar N17
23.01 m²

Área a reforzar N16
40.84 m²

Área a reforzar N14
8.5 m²

Área a reforzar N6
72.24 m²

Área a reforzar N10
32.57 m²

Área a reforzar N5
16.01 m²

Área a reforzar N4
50.51 m²

Área a reforzar N13
9.1 m²

Área a reforzar N15
17.25 m²

Área a reforzar N3
86.83 m²

Área a reforzar N2
98.21 m²

Área a reforzar N1
95.44 m²

CALLE 21 · CALLE 20 · CALLE 19 · CALLE 20A · CALLE 19 · CALLE 20 · CALLE 19
CARRERA 57 · CARRERA 58A · Carrera 59A · CARRERA 57 · CARRERA 57 · CARRERA 58A · CARRERA 59 A · CARRERA 60 · CARRERA 60 · CARRERA 60 A · 60 A
Pavimentada · Pavimentada

ALCALDÍA DE EL CARMEN DE BOLÍVAR	Plano: MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA PARA LA CONECTIVIDAD Y COMPETITIVIDAD DEL MUNICIPIO DE EL CARMEN DE BOLIVAR, BOLIVAR	PLANO: DISEÑO DE PAVIMENTO Modulacion del Pavimento Sector 2	RESPONSABLE: **LUIS EDUARDO COHEN LASCARRO** Ingeniero Civil MP 25202-356114 CND	FECHA: FEBRERO-2026 ESCALAS: 1:500	PLANO No. 09 DE 09