Fecha 2026-07-27 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE OBRA EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

ALCANCE: Conservación de la malla vial arterial no troncal, que incluye las actividades de diagnóstico, diseños de alternativas de intervención y las estrategias de intervención por Conservación programada: mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación y/o reconstrucción dentro de la zona objeto del contrato, así como actividades especiales (incluye actividades de conservación por reacción) sobre cualquiera de los elementos de la malla vial arterial no troncal, sin importar si se encuentran priorizados inicialmente o no.

Se contempla la ejecución de actividades de conservación programada: diagnósticos, diseños de alternativas de intervención (en caso de requerirse según la estrategia de intervención), productos elaborados por el contratista y debidamente aprobados por la interventoría, y la ejecución de actividades de la conservación programada de la malla vial arterial no troncal (mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación y reconstrucción así como reparaciones puntuales, actividades de atención inmediata, atención de actividades de mejoramiento, atención de eventos por parte del SIRE, entre otras, sobre cualquiera de los elementos de la malla vial arterial no troncal, actividades que serán priorizadas por la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura según lo establecido en el procedimiento para la priorización de actividades especiales en los contratos de conservación de infraestructura.

CONTRATO No. IDU-1537-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Yenifer Salas Tocarruncho - Apoyo Principal, Angela Patricia Ahumada Manjarres - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	11.34%
% EJECUTADO	9.04%
% VARIACIÓN	-2.3%

ESTADO DEL CONTRATO

Durante el periodo, el contratista realizó las siguientes gestiones:

- Presento nueva solicitud de cesión del contrato de obra IDU No. 1537-2025.
- Suscribió el modificatorio No1 para la inclusión de APU NP 001 MD19 ASFALTO MODIFICADO TIPO III
- Presento para revisión y aprobación de la interventoría el PDT detallado incluyendo los tramos de la Avenida Bosa y la Avenida Agoberto Mejía primer 50% Vigencia 2026 y Segundo 50% Vigencia 2027.
- Se presentó a interventoría la subsanación del MAO CTO 1537-2025.
- Se presentaron subsanados los informes diseño de pavimentos Kr 80 calzada occidental entre calle 58 sur a calle 43 sur, de fecha 17/07/2026; calle 69b sur entre TV 77I a 78C y TV 78L entre calle 68 sur a 66 sur.
- Se ejecutan actividades de mantenimiento periódico en la avenida Agoberto Mejía

Se adelantan los siguientes tramites PMT ante SDM:

Intersecciones Av. Agoberto Mejía.
Diagnósticos (Apiques y FWD) en Av. Cali entre CL 11B y 6ª.
Diagnósticos (Apiques y FWD) en Av. Cali entre CL 16C Y AC 17.
Diagnósticos (Apiques y FWD) en Av. Cali entre Calle 75 y Calle 77.
Intersecciones CL 69B S TV78L Y TV80A.
Intersecciones - En solicitud de aval de TMSA ().
Cl 85 entre Kr 7 y Kr 11.
Kr 80 – Parqueos sector Av. Agoberto Mejía.

Se realizo coordinación con contrato Metro Línea 1 S.A.S., en cuanto a desvíos autorizados, identificando algunos segmentos de la Av. Agoberto Mejía que se intervendrán en la vigencia 2027.

En la Carrera 80G, se realizo reunión con delegado de la Empresa de Acueducto, con el fin de verificar el estado de las redes en el sector, indicando que se requiere un reemplazo y reubicación de redes.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

Contratista	CONSORCIO VIAS OCM 011
Contrato No.	IDU-1537-2025
Valor Inicial	$ 51.127.264.471,00
Total Contrato	$ 51.127.264.471,00
Valor Pagado	$ 20.450.905.788,00
Plazo Inicial	750 días

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO CAUCE VIAL
Contrato No.	IDU-1549-2025
Valor Inicial	$ 7.619.929.139,00
Total Contrato	$ 7.619.929.139,00
Valor Pagado	$ 0,00
Plazo Inicial	750 días

Plazo Actualizado	750 días	**Plazo Actualizado**	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-22	**Fecha de Iniciación**	2026-01-22
Fecha de Terminación Actual	2028-02-22	**Fecha de Terminación Actual**	2028-02-22
No. Empleos generados	40	**No. Empleos generados**	35

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Av Agoberto Mejía entre Calle 43 Sur y Río Tunjuelo			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	32.38
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	29.17
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	13.26
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	15.22
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 4.671.882.549,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 4.208.669.592,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	7.44	3.95

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Carrera 80 A entre Av Guayacanes y Av Calle 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	36.73
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	38.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	8.49
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	7.47
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.775.796.555,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.939.985.290,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	5.56	2.94

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO