Fecha 2026-07-27 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE INTERVENTORÍA EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS GRUPO 2.

ALCANCE Conservación puentes vehiculares

CONTRATO No. IDU-1597-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Manuel Antonio Fragozo Crespo - Apoyo Principal, Camilo Cepeda Isidro - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	13.27%
% EJECUTADO	1.77%
% VARIACIÓN	-11.5%

ESTADO DEL CONTRATO

Durante el mes de julio de 2026, la ejecución del Contrato de Obra IDU-1597-2025 para la conservación de puentes vehiculares (supervisado bajo la Interventoría IDU-1599-2025) presentó la siguiente gestión técnica, financiera y social:

Avance Financiero y Físico
En el aspecto financiero, se alcanzó un avance ejecutado acumulado del 1,97% ($1.184.604.242,30 COP) frente a un 3,23% programado ($1.937.998.386,70 COP), registrando una desviación del -1,26%. Cabe destacar que durante este periodo se realizó la actualización y sincronización de la línea base con el nuevo Plan Detallado de Trabajo (PDT) aprobado, permitiendo sincerar las metas financieras. En cuanto al avance físico acumulado, el proyecto cerró el mes con 0,83 unidades (puentes) ejecutadas respecto a las 2,85 unidades programadas, evidenciando un desfase de -2,02 unidades.

Ejecución de Obras e Intervenciones Técnicas
En los frentes de obra activos, se completaron las labores de lavado de subestructura, tratamiento e inyección de fisuras y pintura en los puentes de la Avenida Transversal de Suba por Carrera 84A (Priorizados 1 y 2). Asimismo, tras la aprobación de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT), se iniciaron los trabajos de mantenimiento rutinario en la subestructura del puente de la Avenida Pepe Sierra por Avenida Boyacá (Priorizado 12) y en la superestructura/barandas del Retorno Portal Suba (Priorizado 3). En la Avenida de las Américas por Carrera 68 (Acción de Movilidad) se avanzó con lavado y sellado de fisuras, mientras que en la Carrera 30 por Calle 30 Sur (Canal Albina) se culminó exitosamente la atención por emergencia en barandas. De forma paralela, se desarrollaron ensayos de patología y levantamientos topográficos para la estructuración de diseños en la Carrera 31 con Calle 38A Sur y la Avenida Comuneros con Carrera 37A.

Gestión Transversal y Componentes SST, Ambiental y Social
En el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), el periodo cerró sin accidentes ni incidentes laborales, aunque la interventoría debió emitir requerimientos y apremios al contratista por retrasos en la radicación formal de informes semanales y mensuales en la plataforma ZIPA. Por su parte, la gestión ambiental alcanzó una calificación de desempeño del 92,50% y la emisión de concepto favorable al procedimiento ambiental para intervención sobre cuerpos de agua. Finalmente, en la dimensión social, se fortalece el acompañamiento comunitario a través de la instalación y reposición de Puntos Satélites de Información (PSI), la entrega de volantes informativos, la toma de actas de vecindad y la articulación en operativos interinstitucionales para la recuperación del espacio público en el sector de Suba.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO INFRA PUENTES DC	**Contratista**	CONSORCIO CONEXION BOGOTA 019
Contrato No.	IDU-1597-2025	**Contrato No.**	IDU-1599-2025
Valor Inicial	$ 60.002.314.288,00	**Valor Inicial**	$ 11.398.586.393,00
Total Contrato	$ 60.002.314.288,00	**Total Contrato**	$ 11.398.586.393,00
Valor Pagado	$ 12.217.309.400,00	**Valor Pagado**	$ 17.262.121,00
Plazo Inicial	780 días	**Plazo Inicial**	780 días
Plazo Actualizado	780 días	**Plazo Actualizado**	780 días
Fecha de Iniciación	2026-02-17	**Fecha de Iniciación**	2026-02-17
Fecha de Terminación Actual	2028-04-17	**Fecha de Terminación Actual**	2028-04-17
No. Empleos generados	69	**No. Empleos generados**	27

INFORMACIÓN INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO CONEXION BOGOTA 019
Contrato No.	IDU-1599-2025
Valor Inicial	$ 11.398.586.393,00
Total Contrato	$ 11.398.586.393,00
Valor Pagado	$ 17.262.121,00
Plazo Inicial	780 días
Plazo Actualizado	780 días
Fecha de Iniciación	2026-02-17
Fecha de Terminación Actual	2028-04-17
No. Empleos generados	27

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Av. Transversal de Suba (Calle 145) por Retorno Portal Suba.

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	54.19
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	51.62
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	65.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	40.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 673.322.907,70
		Ejecución Financiera Real $	$ 641.323.785,50

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA

Av. Ferrocarril del Sur por Diagonal 2 Sur (Costado norte)

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	23.83
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	42.37
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	25.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	35.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 261.186.976,40

		Ejecución Financiera Real $	$ 464.406.879,10
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Av. Transversal de Suba (Calle 145) por Carrera 84A (costado occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	89.66
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	14.62
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	92.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	3.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 225.779.380,20
		Ejecución Financiera Real $	$ 36.822.726,90

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

Av. Transversal de Suba (Calle 145) por Carrera 84A (costado oriental)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	89.93
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	86.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 721.162.531,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 648.572.177,40

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA