Fecha 2026-07-27 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO DE INTERVENTORÍA EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

ALCANCE Conservación de la malla vial arterial no troncal, que incluye las actividades de diagnóstico, diseños de alternativas de intervención y las estrategias de intervención por Conservación programada: mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación y/o reconstrucción dentro de la zona objeto del contrato, así como actividades especiales (incluye actividades de conservación por reacción) sobre cualquiera de los elementos de la malla vial arterial no troncal, sin importar si se encuentran priorizados inicialmente o no.

El alcance del objeto a ejecutar consiste en: i) Realizar el control y seguimiento integral (Técnico, Administrativo, Jurídico, Financiero, Contable, Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica, Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo, y de Patrimonio Arqueológico y Bienes de Interés Cultural-BIC) a las actividades derivadas del contrato de obra cuyo objeto es "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1", ii) Ejercer la representación del IDU ante el Contratista de Obra en los casos y para los efectos específicamente previstos en el Contrato de Interventoría así como en el Contrato de Obra, iii) Ejercer todas las actividades definidas en el Contrato de Interventoría, las que el IDU le asigne, siempre que sean coherentes con el objeto contratado, las que se prevean en el pliego de condiciones, sus anexos, capítulos y apéndice, así como la normatividad vigente que aplica a este tipo de proyectos, y las que se desprendan del Contrato de Obra, Anexos, sus Apéndices, y Capítulos, y las que se deriven de la naturaleza del objeto del Contrato de Interventoría, cumpliendo con el Manual de Gestión de Interventoría y/o Supervisión de contratos del IDU vigente a la suscripción del contrato o el documento que lo reemplace.

CONTRATO No. IDU-1549-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Yenifer Salas Tocarruncho - Apoyo Principal, Angela Patricia Ahumada Manjarrés - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	11.34%
% EJECUTADO	9.04%
% VARIACIÓN	-2.3%

ESTADO DEL CONTRATO

Durante el periodo, la Interventoría IDU-1549-2025, ha adelantado las siguientes gestiones:

- Análisis y concepto respecto a la cesión del contrato de obra IDU No. 1537-2025.
- Se suscribió el modificatorio No1 para la inclusión de APU NP 001 MD19 ASFALTO MODIFICADO TIPO III
- Se aprobó el PDT detallado incluyendo los tramos de la Avenida Bosa y la Avenida Agoberto Mejía primer 50% Vigencia 2026 y Segundo 50% Vigencia 2027.
- Presentó aprobado a la Entidad la subsanación del MAO CTO 1537-2025.
- En cuanto a los diagnósticos la interventoría presentó aprobados los informes de diseño de pavimentos Kr 80 calzada occidental entre calle 58 sur a calle 43 sur, de 17/07/2026; calle 69b sur entre TV 77I y 78C y TV 78L entre calle 68 sur a 66 sur.

Tramites PMT ante SDM:

Intersecciones Av. Agoberto Mejía.
Diagnósticos (Apiques y FWD) en Av. Cali entre CL 11B y 6ª.
Diagnósticos (Apiques y FWD) en Av. Cali entre CL 16C Y AC 17.
Diagnósticos (Apiques y FWD) en Av. Cali entre Calle 75 y Calle 77.
Intersecciones CL 69B S TV78L Y TV80A.
Cl 85 entre Kr 7 y Kr 11.
Kr 80 – Parqueos sector Av. Agoberto Mejía.

La interventoría presentó el Informe mensual de Interventoría No 01, documento aprobado en junio de 2026 oficio STCSV 202617500875841 de 23/06/2026.

La Interventoría presentó el informe mensual No. 2 con radicado IDU No. 202652601227622 de 29-07-2026, subsanando las observaciones efectuadas al componente ambiental actualmente en revisión.

La Interventoría presentó el informe mensual No. 4, con radicado IDU No. 202652601082762 de 07-07-2026, documento que se devolvió con observaciones mediante oficio STCSV 202638601014151 de 23/07/2026.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO VIAS OCM 011	**Contratista**	CONSORCIO CAUCE VIAL
Contrato No.	IDU-1537-2025	**Contrato No.**	IDU-1549-2025
Valor Inicial	$ 51.127.264.471,00	**Valor Inicial**	$ 7.619.929.139,00
Total Contrato	$ 51.127.264.471,00	**Total Contrato**	$ 7.619.929.139,00
Valor Pagado	$ 20.450.905.788,00	**Valor Pagado**	$ 0,00
Plazo Inicial	750 días	**Plazo Inicial**	750 días
Plazo Actualizado	750 días	**Plazo Actualizado**	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-22	**Fecha de Iniciación**	2026-01-22
Fecha de Terminación Actual	2028-02-22	**Fecha de Terminación Actual**	2028-02-22
No. Empleos generados	40	**No. Empleos generados**	35

INFORMACIÓN INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO CAUCE VIAL
Contrato No.	IDU-1549-2025
Valor Inicial	$ 7.619.929.139,00
Total Contrato	$ 7.619.929.139,00
Valor Pagado	$ 0,00
Plazo Inicial	750 días
Plazo Actualizado	750 días
Fecha de Iniciación	2026-01-22
Fecha de Terminación Actual	2028-02-22
No. Empleos generados	35

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Av Agoberto Mejía entre Calle 43 Sur y Río Tunjuelo

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	32.38
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	29.17
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	13.26
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	15.22
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 4.671.882.549,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 4.208.669.592,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	7.44	3.95

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Carrera 80 A entre Av Guayacanes y Av Calle 13

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	36.73
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	38.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	8.49
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	7.47
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.775.796.555,00

		Ejecución Financiera Real $	$ 3.939.985.290,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	5.56	2.94
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO