	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-DEAJU-FR-027
	FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN BIENES Y SERVICIOS EN GENERAL	Versión N°:	01
		Vigencia:	17-11-2020

UNIDAD Y/O DEPENDENCIA: DIACO

FECHA INFORME: Día: 04 Mes: Febrero. Año: 2021

CONTRATO N°. 187-00-A-COFAC-GOCOP-2020

CONTRATISTA: NIC SERVICIOS S.A.S

VALOR DEL CONTRATO: $390.000.000.00

FORMA DE PAGO:
1 PAGO PARCIAL:
Corte 20 dic 2020, servicios efectivamente prestados y recibidos a satisfacción, para ser constituidos en Cuentas por pagar 2020- 1er Trimestre 2021
2 PAGO PAGO:
Facturación desde el 01 de enero con corte 31 de Mar-2021 PAC mayo 2021
3 PAGO PAGO:
Facturación desde el 01 de abril con corte 30 de Jun-2021 PAC ago. 2021
PAGO FINAL:
Facturación corte 31 de Oct -2021 PAC Dic 2021

FECHA FIRMA: Día 16. Mes Mayo Año 2019.

FECHA FIRMA: Día 11. Mes Diciembre. Año 2020.

OBJETO DEL CONTRATO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, Y/O CORRECTIVO, A TODO COSTO PARA LAS PLANTAS ELÉCTRICAS DE LA REFERENCIA CUMMINS DE LOS SITIOS RADAR DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA

CONTRATO MODIFICATORIO No. 001: (repetir esta información por cada modificatorio efectuado)

FECHA DE FIRMA:

ASPECTOS OBJETO DE MODIFICACION:

CONTRATO MODIFICATORIO No. 002: (repetir esta información por cada modificatorio efectuado)

FECHA DE FIRMA:

ASPECTOS OBJETO DE MODIFICACION:

PLAZO Y CUMPLIMIENTO DE EJECUCION DEL CONTRATO:

Plazo Ejecución Contractual, desde el 11 de diciembre de 2020 hasta el 31 de octubre de 2021

Porcentaje Avance en tiempo: 16.98%

Porcentaje de Ejecución (con relación a los bienes y/o servicios recibidos): 21.21%

AVANCE FINANCIERO DEL CONTRATO:

Recursos Girados: (relacionar los pagos realizados a la fecha del informe)

Porcentaje de pagos realizados: ___0_%

Porcentaje de pagos pendientes de realizar: __100_%

PERSONAL REQUERIDO PARA LA EJECUCION DEL SERVICIO (EXIGIDO EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS)

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	OTROS (TARJETA PROFESIONAL/TITULO PROFESIONAL O TECNICO)
Fredy Sosa	**Coordinador Técnico**	**Ingeniero Electrónico**

INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATISTA O PROBLEMAS EN LA EJECUCIÓN ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA:

No __X____ Sí _____

Describir sucintamente los hechos de incumplimiento y las acciones emprendidas:

_____
_____
_____

INCUMPLIMIENTO POR PARTE DE LA FAC O PROBLEMAS EN LA EJECUCIÓN ATRIBUIBLES A LA FAC:

No __X__. Sí ____.

Describir sucintamente los hechos de incumplimiento y las acciones emprendidas:

_____
_____
_____

LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ESTA ESTRUCTURADO SOBRE UN CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES:

No _X___ Sí ____

(En caso afirmativo deberá anexarse el cronograma con el porcentaje de avance de cada tarea o actividad).

DESEMPEÑO DEL CONTRATISTA AJUSTADO A LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LOS DOCUMENTOS DEL CONTRATO (PLIEGO DE CONDICIONES, INVITACION PUBLICA, SOLICITUD DE OFERTA, OFERTA, CONTRATO Y OTROS DOCUMENTOS)

No ____ Sí __X___

En caso negativo explicar detalladamente las razones por las cuales no se ha dado cumplimiento a los términos y condiciones por parte del contratista:

_____
_____

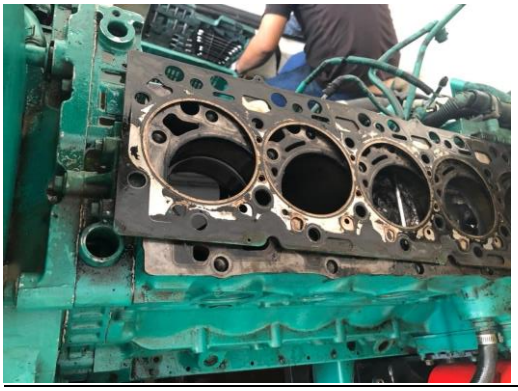
DESCRIPCION DETALLADA DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS E INFORME DE TRABAJOS REALIZADOS POR EL CONTRATISTA DENTRO DEL PERIODO ANALIZADO EN EL PRESENTE INFORME DE SUPERVISIÓN
(Listar actividades específicas realizadas)

Durante el presente período de supervisión se realizaron las siguientes actividades las cuales comprenden las fechas desde el inicio del contrato hasta el día 4 de febrero de 2021

Riohacha

El día 10 de enero de 2021 se realiza la visita de diagnóstico al sitio radar de Riohacha, con el fin de determinar las causas de la falla que se presentó con el generador de backup, el cual requiere intervención por parte de técnicos especializados.

El informe de la visita realizada se adjunta al presente informe en el cual se describe el valor aproximado de la reparación del motor, en el informe describe una posible causa de la ruptura de las válvulas del motor al igual que la afectación de los cilindros y pistones.





La reparación de este motor no se puede aprobar teniendo en cuenta que se deben verificar los valores del equipo en SAP ya que este tiene un tiempo de operación superior a las 30000horas y la intervención podría incrementar la vida útil de la planta, pero no existe garantía expresa sino hasta que se haga la intervención del equipo.

San Andrés

El día 15 de enero, el sitio presenta una falla en la tensión de una de las fases del generador, se realizan las pruebas de carga, pruebas de conductividad y se determina que existe una falla con el totalizador del generador, se abre la OMT 11290215 con el fin de realizar el seguimiento por parte del contratista. Se adjunta la cotización que se solicitó al contratista la cual fue aprobada por el supervisor teniendo en cuenta que su valor comercial no requiere desplazamiento de técnicos desde Bogotá ya que el técnico se encuentra en la Isla y realiza la instalación.





Arauca

EL día 14 de febrero de 2021, se abre OMT (pendiente por liberación por migración de inventarios SAP), con el fin de realizar

el seguimiento al banco de carga de los generadores del sitio, el cual presenta una novedad con los fusibles que permiten el paso del voltaje hacia la carga que se conecta a los generadores, se solicitan a la empresa los fusibles de 35Amp, 70Amp y 80Amp para ser cotizados y posterior verificación de costos y aprobación.

Se verifican en stock y no se cuenta con estos elementos, sin embargo, en el load bank que se encuentra pendiente para dar de baja del sitio radar de San Andrés, se solicitan los fusibles de 70 y 80 Amp, y se realiza el requerimiento a la empresa de los fusibles de 35Amp, estos son enviados al sitio para su posterior instalación en el banco de carga



Palanquero

De acuerdo a las actividades relacionadas en el informe del mes de enero, se solicita a la empresa realizar el diagnóstico de la cabina que se removió de Bahía Málaga y que será instalada en el radar de Palanquero una vez se determine su mantenimiento.

La empresa realiza el diagnóstico y envía una cotización para la reparación del equipo la cual es evaluada por el supervisor y posterior es evaluada con el gerente del proyecto, a lo que se justifica la reparación teniendo en cuenta que la reparación no supera el 50% del valor comercial del equipo en inventarios de SAP. Por este motivo se autoriza la intervención del equipo para ser instalado en el sitio radar y remover el generador cummins C100 y este será instalado en el radar de Esufa.

El equipo fue entregado y probado sin presentar novedad el día 2 de febrero de 2021 y posteriormente fue instalado en Palanquero por parte de personal de la Dirección de Apoyo al Comando y Control el día 04 de febrero sin ninguna novedad operacional.





	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-DEAJU-FR-027
	FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN BIENES Y SERVICIOS EN GENERAL	Versión N°:	01
		Vigencia:	17-11-2020





ANEXOS SOPORTES DEL PAGO O PAGOS REALIZADOS DENTRO DEL PERIODO ANALIZADO EN EL PRESENTE INFORME DE SUPERVISION (SOPORTES DE LA FACTURACION).
(Cuando se trate de contratos de servicios de transporte (terrestre, aéreo y fluvial) servicios de operadores logísticos o cuyo objeto obedezca a servicios logísticos, servicios de atención de eventos institucionales)

Se radicaron los documentos correspondientes al pago del PAC cuentas por pagar 2020 de acuerdo a los documentos adjuntos

DESCRIPCION DETALLADA DE TRABAJOS PENDIENTES Y OBSERVACIONES:
(Listar actividades específicas pendientes y demás aspectos a tener en cuenta sobre la ejecución del contrato)

- Pendiente la realización del pago del PAC correspondiente.
- Visitas de mantenimiento de acuerdo a la reunión de teams, se realizará seguimiento a las actividades cada mes con el fin de evaluar las novedades que se encuentren y así programar las necesidades.

SEGUIMIENTO A RIESGOS:
"¿En el periodo de ejecución reportado existe la posibilidad de materialización de algún riesgo, atendiendo la matriz de riesgos definida en los estudios y documentos previos?

SI: _____ **NO:** ___**X**_____

En el evento que la respuesta sea afirmativa, se requiere se anexe el correspondiente soporte documental para su posterior ajuste y tratamiento, el cual deberá ser verificado por el supervisor del contrato en los siguientes informes de supervisión.

NOMBRE SUPERVISOR: T2 Vargas Chinchilla Jhon Fredy

FIRMA:

C.C. No. 74358010

DEPENDENCIA: JETIC-DIACO

Cartagena D.T Y C, 25 de enero del 2021.
Oficio No. 01572

Señor:
T2. JHON FREDY VARGAS CHINCHILLA.
SUPERVISRO DEL CONTRATO 187-00-A-COFAC-GOCOP-2020
Bogotá, D.C.
E.S.D.

Asunto: Informe Diagnostico.

Cordial Saludo.

Por medio de la presente se entrega diagnostico equipo electrógeno entregado en Bogotá perteneciente a palanquero, equipo que está a cargo del contrato No. **187-00-A-COFAC-GOCOP-2020** Cuyo objeto es el "**PRESTACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, Y/O CORRECTIVO DE LAS PLANTAS ELECTRICAS DE LA REFERENCIA CUMMINS DE LOS SITIOS RADAR DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA, SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS"** firmado entre la **FUERZA AÉREA COLOMBIANA.** y **NICSERVICIO SAS,** el día 25 de enero del 2021 personal de técnicos de **NICSERVICIO SAS**, realizan diagnóstico del equipo electrógeno en las instalaciones de la empresa.

Después de realizar las pruebas e inspecciones preliminares pertinentes al generador, se evidencia fuga de aceite por los retenedores del cigüeñal, presenta la alteración vibración FFT y vibración sincronizada o fasada con el TDC, lo cual permitió detectar falla potencial de la curva P-F, donde se determina desgaste del cigüeñal, se evidencia el desgaste de las válvulas, donde a su vez suministra descompresión al equipo, inyectores en mal funcionamiento, no tiene exosto ni espiral de amortiguamiento, no tiene mangueras de escape de gases y turbo en mal estado.

Para mitigar y dejar subsanado la avería en la parte mecánica, se requiere lo siguiente:

- Rectificada de cigüeñal.
- Encamisa cigüeñal.
- Mantenimiento Cigüeñal (alineación)
- Sello Trasero Cigüeñal
- Sello Delantero Cigüeñal
- Rectificada de viela.
- Rectificar Muñones de Cigüeñal.
- Rectificar Círculos de Bancada.
- Rectificar Vielas.
- Cambio y Rimar Bujes de Viela.
- Cambio de Bujes de Leva.

- Cambio de Válvulas.
- Cambio de Empaquetadura.
- Cambio de Guías.
- Injertar asientos.
- Sello de Válvulas.
- Reparación de inyectores.
- Mantenimiento de bomba de inyección.
- kit vástago de válvula.
- Fabricación y puesta en funcionamiento de exosto.
- Fabricación de mangueras de escape de gases.
- Reparación del Turbo.
- Kit de Filtros.
- Aceite.
- Prueba Hidrostática.

No obstante, puede que se requiera algún nuevo elemento que no fue posible en el diagnóstico inicial.

La reparación se determina un tiempo de 4 días. Y con la intervención se dejará los parámetros de Horas de trabajo en Cero Horas, esta reparación alargará considerablemente la vida útil del equipo.

La reparación tiene un costo total de $**29.500.000,** IVA y todos los impuestos incluidos.

Agradezco la atención prestada.

Atentamente,

LILIAN LOURDES SUSA ZAMBRANO
C.C. No. 45.536.956
Representante Legal
NICSERVICIO S.A.S
Nit: 900.715.081-0
Cel: 320 810 69 35 - 3122286541 -- Tel: 6925122
Correo: nicservicio@gmail.com
Dirección: San Fernando Cra. 81 22C 39 Local 101.

Cartagena D.T Y C, 15 de enero del 2021.
Oficio No. 01543

Señor:
T2. JHON FREDY VARGAS CHINCHILLA.
SUPERVISRO DEL CONTRATO 187-00-A-COFAC-GOCOP-2020
Bogotá, D.C.
E.S.D.

Asunto: Informe Diagnostico.

Cordial Saludo.

Por medio de la presente se entrega diagnostico equipo electrógeno ubicado en Riohacha equipo que está a cargo del contrato No. **187-00-A-COFAC-GOCOP-2020** Cuyo objeto es el "**PRESTACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, Y/O CORRECTIVO DE LAS PLANTAS ELECTRICAS DE LA REFERENCIA CUMMINS DE LOS SITIOS RADAR DE LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA, SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS"** firmado entre la **FUERZA AÉREA COLOMBIANA.** y **NICSERVICIO SAS,** el día 10 de enero del 2021 personal de técnicos de NICSERVICIO SAS, realizan visita de diagnóstico del equipo electrógeno ubicado en el batallón Cartagena en la guajira, arrojando lo siguiente:

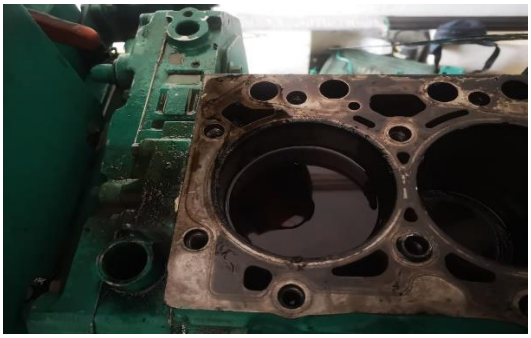
Después de realizar las pruebas e inspecciones pertinentes al generador, se presume que, por falta de lubricación, tubo excesivo y una subida alta de temperatura hasta que llego al punto de cambiar las capacidades de las aleaciones de los metales con que esta compuesto el sistema, donde se evidencia ruptura de válvulas, donde fragmentos de ellas ingresaron al cilindro rayándolo, perforando pistones, dañando la culata.

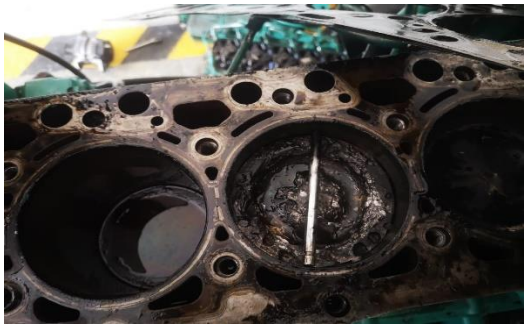
Para mitigar y dejar subsanado la avería en la parte mecánica, se requiere lo siguiente:

- Encamisada de cilindros.
- Rectificada de Culata.
- Cambio de interiores de la culata.
- Rectificar Muñones de Cigüeñal.
- Rectificar Círculos de Bancada.
- Rectificar Vielas.
- Cambio y Rimar Bujes de Viela.
- Cambio de Bujes de Leva.
- Cambio de Pistones.
- Cambio de anillos.
- Cambio de Válvulas.
- Cambio de Empaquetadura.
- Cambio de Guías.

- kit vástago de válvula.
- Vástago de Válvula.
- Sello de Válvulas.
- Injertar asientos.
- Sello Trasero Cigüeñal
- Sello Delantero Cigüeñal
- Kit de filtros y aceite
- Refrigerante.
- Prueba Hidrostática.

No obstante, puede que se requiera algún nuevo elemento que no fue posible en el diagnóstico inicial.











Una vez llegue el generador a la ciudad de barranquilla donde se realizarán las reparaciones del motor se requiere 15 días para tenerlo terminado y cuando este en Riohacha se requiere 3 días para el armado y realizar las pruebas con el generador.

La reparación tiene un costo total de $**38.980.000,** IVA y todos los impuestos incluidos.

Agradezco la atención prestada.

Atentamente,

LILIAN LOURDES SUSA ZAMBRANO
C.C. No. 45.536.956
Representante Legal
NICSERVICIO S.A.S
Nit: 900.715.081-0
Cel: 320 810 69 35 - 3122286541 -- Tel: 6925122
Correo: nicservicio@gmail.com
Dirección: San Fernando Cra. 81 22C 39 Local 101.

Cartagena 15 de enero de 2021

Señores: FUERZA AÉREA COLOMBIANA

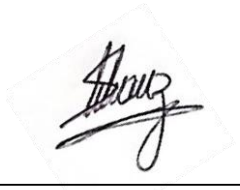
COTIZACION N. 01412

ÍTEM	DETALLE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO	VALOR TOTAL IVA INCLUIDO
1	Fusible 80 AMP	3	280.000	840.000
2	Fusible 70 AMP	3	280.000	840.000
3	Fusible 70 AMP	1	195.000	195.000
		TOTAL, IVA INCLUIDO		**1.875.000**

Estos valores incluyen todos los impuestos que se generan al contratar con el estado *(IVA, Retefuente, RIT, ICA, Estampilla Pro-Cultura, Estampilla Adulto mayor, Estampilla Universidad distrital,)* y envió a la unidad de destino.

Se expide la presente constancia a los 15 días del mes de enero de 2021 en Cartagena.

ATENTAMENTE.



LILIAN LOURDES SUSA ZAMBRANO
C.C. No. 45.536.956
Representante Legal
NICSERVICIO S.A.S
Nit: 900.715.081-0
Cel: 3122286541 -- Tel: 6925122
Correo: nicservicio@gmail.com
Dirección: San Fernando Cra. 81 22C 39 Local 101

Cartagena 14 de enero de 2021

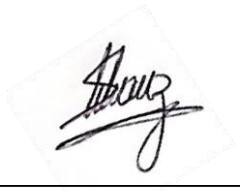
Señores: FUERZA AÉREA COLOMBIANA

COTIZACION N. 01409

ÍTEM	DETALLE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO	VALOR TOTAL IVA INCLUIDO
1	Suministro a todo costo de Totalizador 630 AMP Regulable Marca EATON, 6 terminales de 500 mcm para cable 500 mcm, 9 terminales 4/0, 06 platinas en cobre de 675 Amparaos, 16 tornillos de sujeción y puesta en funcionamiento.	1	3.500.000	3.500.000
		TOTAL IVA INCLUIDO		3.500.000

Se expide la presente constancia a los 14 días del mes de enero de 2021 en Cartagena.

ATENTAMENTE.



LILIAN LOURDES SUSA ZAMBRANO
C.C. No. 45.536.956
Representante Legal
NICSERVICIO S.A.S
Nit: 900.715.081-0
Cel: 3122286541 -- Tel: 6925122
Correo: nicservicio@gmail.com
Dirección: San Fernando Cra. 81 22C 39 Local 101