

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE 19

Ingeniero

CARLOS ANDRÉS MENDOZA RENDON

SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS LORICA – CHINU, Y EL VIAJANO – SAN MARCOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA Y SUCRE.
Periodo:	Del 01 al 30 del mes de junio de 2026.
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	0351 del 16 de febrero de 2026

Respetado subdirector:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR:

- **Sector 1:** Vía 7801 Lorica – Chinú, inicia en el PR0+0000 (LORICA), pasa por los Municipios de PURISIMA, MOMIL, TUCHIN, SAN ANDRES DE SOTAVENTO y termina en PR52+0000 (CHINU).
- **Sector 2:** Vía 7403 El Viajano - San Marcos, con 49,09 Km de longitud entre el PR0+0000 y el PR49+0904, atraviesa las poblaciones de El Nueve, El Crucero, Las Bocas en el departamento de Córdoba y El Tablón, Buenavista, Los Negritos en el departamento de Sucre.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		2	DE 19

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	1998 de 2025		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS DE CORDOBA	NIT:	902.010.792-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	- INFRAESTRUCTURA TÉCNICA COLOMBIANA S.A.S, NIT 901.039.037-1, (89%) - INDUSTRIAS Y TRANSPORTE S.A.S. ZESE, NIT 901.598.212-1 (1%) - GEMA GERENCIA Y MAQUINARIA S.A.S, NIT 901.636.784-4 (10%)		
OBJETO:	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS LORICA – CHINU, Y EL VIAJANO – SAN MARCOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA Y SUCRE.		
FECHA DE INICIO:	24/12/2025	No. de Oficio:	INVIAS-SGI-OS-R25-0052
VALOR INICIAL:	CINCO MIL SEISCIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS VEINTITRÉS MIL SEISCIENTOS SETENTA Y SEIS PESOS (\$5.678.823.676,00) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA		
VALOR ADICIONES:	\$0,00		
ADICIÓN 1:	\$0,00		
VALOR ACTUAL:	CINCO MIL SEISCIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS VEINTITRÉS MIL SEISCIENTOS SETENTA Y SEIS PESOS (\$5.678.823.676,00) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA		
ANTICIPO	\$0,00		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$0,00		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$0,00		
PLAZO INICIAL:	Hasta el 31 de diciembre de 2025		
PRÓRROGA 1:	Hasta el 30 de abril de 2026		
PRÓRROGA 2:	Hasta el 31 de julio de 2026		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31/07/2026		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		3	DE 19

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

VIGENCIA	REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
2025	857925	10	C-2401-0600-92-51102D-2401020-02	\$ 1.696.777.503,00	\$ 356.480.435,00	\$ 1.340.297.068,00
		10	C-2401-0600-92-51102D-2401023-02	\$ 342.046.173,00	\$ 0,00	\$ 342.046.173,00
		10	C-2401-0600-73-51102D-2401020-02	\$ 3.276.000.000,00	\$ 848.089.921,00	\$ 2.427.910.079,00
		10	C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	\$ 364.000.000,00	\$ 0,00	\$ 364.000.000,00
	TOTAL			\$ 5.678.823.676,00	\$ 1.204.570.356,00	\$ 4.474.253.320,00

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta parcial de obra No. 5	\$586.844.160,00	\$18.692.839,00	N/A	\$605.536.999,00

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Para el periodo junio 2026, se reporta un avance de 26,19% para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	\$ 4.210.322.065,00	100,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$ 2.609.691.272,00	61,98
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	\$ 1.102.564.658,00	26,19
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	\$ 0,00	0,00
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	\$ 1.102.564.658,00	26,19

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	19

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	\$ 0,00
Amortizado	\$ 0,00
Saldo	\$ 0,00

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada %: 61.98%

Meta física ejecutada %: 26.19%

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
N/A	N/A	N/A

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE – HASTA	FECHA DE REANUDACION
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A	N/A

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	DE	19

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: PRORROGA No 2

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 30/04/2026

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 2026I-VBOG-047515
del 22 de junio de 2026.

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 7/05/2026

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: CONTRATO DE SEGURO NOMBRE: SEGUROS DEL ESTADO S.A. Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 567.882.367,60	65-44-101245419 Anexo No 3	03/12/2025	30/01/2027
Buen Manejo Anticipo	\$ 1.703.647.102,80	65-44-101245419 Anexo No 3	03/12/2025	30/01/2027
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$ 1.135.764.735,20	65-44-101245419 Anexo No 3	03/12/2025	31/07/2029
Estabilidad de la Obra	\$ 1.703.647.102,80	65-44-101245419 Anexo No 3	31/12/2025	31/12/2030
Calidad	\$ 41.650.000,00	65-44-101245419 Anexo No 3	31/12/2025	31/12/2030

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	\$ 569.400.00,00	65-40-101085229 Anexo No 3	03/12/2025	31/07/2026
Contratistas y Subcontratistas	\$ 569.400.00,00	65-40-101085229 Anexo No 3	03/12/2025	31/07/2026
Vehículos Propios y No Propios	\$ 569.400.00,00	65-40-101085229 Anexo No 3	03/12/2025	31/07/2026

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		6	DE 19

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
OFIC-CVC-089	04/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Respuesta al oficio GS-INV-2043-2005-137 – Remisión de documentación actualizada del componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).
OFIC-CVC-090	06/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Remisión del Acta de Modificación de Cantidades de Obra No. 3 (Inclusión de Ítems No Previstos)
OFIC-CVC-091	11/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Requerimiento urgente por interferencia crítica de redes
OFIC-CVC-092	16/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Respuesta al oficio GS-INV-2043-2005-142 – Remisión del Informe Mensual Ambiental correspondiente al período de mayo de 2026.
OFIC-CVC-093	16/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Remisión de la Orden de Operación No. 1 para giro de anticipo (Revisión y Aprobación) y solicitud de atención a validación fiduciaria

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		7	DE 19

OFIC-CVC-095	20/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Remisión del Acta de Ajuste No. 2
OFIC-CVC-096	20/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Remisión del Acta de Ajuste No. 3
OFIC-CVC-097	20/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Remisión del Acta de Ajuste No. 4
OFIC-CVC-098	20/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Remisión del Acta de Ajuste No. 5
OFIC-CVC-094	20/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Presentación de consideraciones técnicas y radicación de Plan de Choque y Contingencia para el cumplimiento contractual.
OFIC-CVC-099	25/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Remisión del Acta de obra No. 6 - mes de mayo del año 2026
OFIC-CVC-100	30/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Requerimiento perentorio por ruptura del equilibrio económico-financiero del contrato

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
2026S-VCOR-040027	12/06/2026	CONSORCIO VIAS DE CORDOBA	Requerimientos a Contrato de Obra No 1998-2025
2026S-VCOR-041594	18/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Observaciones Acta de Modificación de Cantidades de Obra No. 3 y Reprogramación del Programa de Inversiones de Obra No. 3 Contrato 1998-2025
2026S-VCOR-044465	30/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Observaciones Acta de ajuste No. 2 a 5 contrato 1998-2025

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (Cuando aplique)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		8	DE 19

1.14. REGISTRO FOTOGRÁFICO



perfilacion y limpieza de excavación

**PR21+660 EXCAVACION DE ALCANTARILLA
TRAMO LORICA-CHINU**



**PR 21+802 CONCRETO CICLOPEO
ALCANTARILLA TRAMO LORICA - CHINU**



#CONSORCIO GS VIAS Y ESTRUCTURAS

**PR21+660 INSTALACIÓN DE TUBERÍA
ALCANTARILLA TRAMO LORICA – CHINU**



#CONSORCIO GS VIAS Y ESTRUCTURAS

**PR22+040 INTALCIÓN DE ACERO
ALCANTARILLA TRAMO LORICA-CHINU**



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	9	DE	19



25/6/2026
PR 21+802

#CONSORCIO GS VIAS Y ESTRUCTURAS

**PR21+802 CONCRETO PARA ATRAQUE DE
ALCANTARILLA TRAMO LORICA-CHINU**



PR 21+802

#CONSORCIO GS VIAS Y ESTRUCTURAS

**PR21+802 INSTALACIÓN DE ACERO
ALCANTARILLA TRAMO LORICA – CHINU**



PR 22+004

#CONSORCIO GS VIAS Y ESTRUCTURAS

**PR22+040 ENCOFRADO CABEZAL
ALCANTARILLA TRAMO LORICA – CHINU**



19/6/2026
PR 22+004

#CONSORCIO GS VIAS Y ESTRUCTURAS

**PR22+040 EXCAVACION DE
ALCANTARILLA TRAMO LORICA – CHINU**

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		10	DE 19

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	2043 de 2025		
CONTRATISTA:	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	NIT:	829.002.400-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	N/A		
OBJETO:	INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VIAS LORICA – CHINU, Y EL VIAJANO - SAN MARCOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA Y SUCRE.		
FECHA DE INICIO:	24/12/2025	No. de Oficio	INVIAS-SGI-OS-R25-0051
VALOR INICIAL:	SEISCIENTOS VEINTISIETE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS (\$627.999.999) M/CTE, INCLUIDO IVA		
VALOR ADICIONES:	\$ 0,00		
ADICIÓN 1:	\$ 0,00		
VALOR ACTUAL:	SEISCIENTOS VEINTISIETE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS (\$627.999.999) M/CTE, INCLUIDO IVA		
ANTICIPO	N.A		
ANTICIPO OTORGADO:	N.A		
ANTICIPO EN FIDUCIA:	N.A		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$0,00		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$0,00		
PLAZO INICIAL:	Hasta el 31 de diciembre de 2025		
PRÓRROGA 1:	Hasta el 30 de abril de 2026		
PRÓRROGA 2:	Hasta el 31 de julio de 2026		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31/07/2026		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR				CÓDIGO		MEPI-FR-1	
					VERSIÓN		1	
					PÁGINA		11	DE 19

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

VIGENCIA	REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
2025	859325	10	C-2401-0600-92-51102D-2401020-02	\$ 226.954.460,00	\$ 140.058.852,36	\$ 86.895.607,64
		10	C-2401-0600-92-51102D-2401023-02	\$ 41.045.540,00	\$ 0,00	\$ 41.045.540,00
		10	C-2401-0600-73-51102D-2401020-02	\$ 323.599.999,00	\$ 250.707.707,04	\$ 72.892.291,96
		10	C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	\$ 36.400.000,00	\$ 0,00	\$ 36.400.000,00
	TOTAL			\$ 627.999.999,00	\$ 390.766.559,40	\$ 237.233.439,60

2.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
-	-	-	-	-

2.4. AVANCE DEL CONTRATO

Para el periodo junio 2026, se reporta un avance de 62.22% para el contrato de interventoría, relacionado a continuación:

2.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total inversión programada: 73.86 %

Total inversión ejecutada: 62.22 %

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

2.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE -	FECHA DE REANUDACION
------------	----------	--------------------	-------------------------------	----------------------

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		12	DE 19

		No.	HASTA	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

2.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A	N/A

2.9. ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: PRORROGA No 2

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 30/04/2026

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 2026I-VBOG-042472 del 04 de junio de 2026.

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 30/04/2026

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI

CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA: Contrato de Seguro NOMBRE: Aseguradora Solidaria de Colombia Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 62.799.999,90	400 47 994000111774 ANEXO 4	04/12/2025	28/01/2029
Buen Manejo Anticipo	\$ 188.399.999,70	400 47 994000111774 ANEXO 4	04/12/2025	28/01/2029
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$ 125.599.999,80	400 47 994000111774 ANEXO 4	04/12/2025	31/07/2029
Calidad del Servicio	\$ 188.399.999,70	400 47 994000111774 ANEXO 4	31/07/2026	31/07/2031

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		13	DE 19

2.10. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

2.11. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
GS-INV-2043-2005-137	02/06/2026	Consorcio Vías de Córdoba	Solicitud de documentación del componente de Seguridad y Salud en el Trabajo_ Contrato de obra No 1998 de 2025.
GS-INV-2043-2005-138	02/06/2026	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	REMISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PROYECTO- mayor alcance GS-INV-2043-2005-103.
GS-INV-2043-2005-139	03/06/2026	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	SOLICITUD CAMBIO DE RESIDENTE DE INTERVENTORIA.
GS-INV-2043-2005-140	03/06/2026	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	ENTREGA DE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 5
GS-INV-2043-2005-142	09/06/2026	Consorcio Vías de Córdoba	Solicitud de informe mensual ambiental correspondiente al periodo de mayo 2026 - contrato de obra No. 1998 de 2025.
GS-INV-2043-2005-143	09/06/2026	Consorcio Vías de Córdoba	Solicitud de informe mensual social correspondiente al periodo de mayo 2026 contrato de obra No. 1998 de 2025.
GS-INV-2043-2005-144	09/06/2026	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Solicitud mesa de trabajo componente social.
GS-INV-2043-2005-146	10/06/2026	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	ENTREGA DE INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 12 al 18
GS-INV-2043-2005-147	10/06/2026	Consorcio Vías de Córdoba	Solicitud urgente de retiro de tubería ubicada en el corredor vial Lorica – Chinú.
GS-INV-2043-2005-149	18/06/2026	Consorcio Vías de Córdoba	Requerimiento para la presentación de Plan de Choque y Plan de Contingencia para el cumplimiento del plazo contractual.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		14	DE 19

GS-INV-2043-2005-150	18/06/2026	Consorcio Vías de Córdoba	Solicitud urgente de retiro de tubería ubicada en el corredor vial Lorica – Chinú.
GS-INV-2043-2005-151	19/06/2026	Consorcio Vías de Córdoba	Aprobación informe mensual Ambiental correspondiente al mes de mayo 2026 Contrato de obra No 1998 de 2025
GS-INV-2043-2005-152	19/06/2026	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Respuesta a Oficio 2026S-VCOR-039024 con asunto Respuesta al radicado No 2026EVUVRAZ-058385: Informe mensual de interventoría No. 5.
GS-INV-2043-2005-153	19/06/2026	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Respuesta a Oficio 2026S-VCOR-038104 con asunto Observaciones Acta de Costos No. 5 contrato 2043-2025.
GS-INV-2043-2005-156	23/06/2026	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	RADICACIÓN ACTA DE AJUSTE No. 2 A 5.
GS-INV-2043-2005-158	26/06/2026	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	RADICACIÓN DE ACTA PARCIAL DE OBRA No. 6.
GS-INV-2043-2005-159	26/06/2026	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	Respuesta a oficio 2026S-VCOR-041594 con asunto “Observaciones Acta de Modificación de Cantidades de Obra No. 3 y Reprogramación del Programa de Inversiones de Obra No. 3 Contrato 1998-2025”

2.12. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
2026I-VBOG-042472	04/06/2026	SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - INVIAS	Respuesta al radicado No 2026I-VBOG-039584
2026S-VCOR-038104	04/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Observaciones Acta de Costos No. 5 contrato 2043-2025.
2026S-VCOR-039024	09/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-058385
2026S-VBOG-040623	15/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-059604 Solicitud Mesa de Trabajo Componente Social. Contrato

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		15	DE 19

			de Interventoría No. 2043 de 2025
2026S-VCOR-041004	16/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Requerimiento para la radicación de Actas de Costos e Informes de Interventoría pendientes Contrato No. 2043 de 2025
2026I-VBOG-047515	22/06/2026	SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - INVIAS	Respuesta al radicado No 2026I-VBOG-043702
2026S-VCOR-043737	25/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Reiteración observaciones Informe Mensual de Interventoría No. 5 CTO 2043-2025.
2026S-VBOG-043000	24/06/2026	GS VIAS Y ESTRUCTURAS SAS	Autorización Cambio de Residente de Interventoría Contrato 2043-2025

3. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

3.1. ASPECTOS TÉCNICOS.

Al cierre del período correspondiente al presente informe, se evidencia un atraso del 35,79 % en la ejecución del Programa de Inversiones, toda vez que la ejecución acumulada alcanza el 26,19 %, frente al 61,98 % programado para el período. Esta situación refleja un incumplimiento del cronograma de ejecución y constituye un riesgo para el cumplimiento de las metas físicas del contrato y del plazo de ejecución establecido contractualmente hasta el 31 de julio de 2026.

Durante el período, la Supervisión adelantó las actuaciones correspondientes con el fin de requerir al contratista de obra la implementación inmediata de medidas orientadas a recuperar el atraso presentado. En ese sentido, mediante el Oficio No. 2026S-VCOR-040027 del 12 de junio de 2026, se requirió al CONSORCIO VÍAS DE CÓRDOBA para que adoptara los correctivos necesarios, advirtiendo que, de persistir el incumplimiento y no implementarse un plan de contingencia que permitiera recuperar el avance de obra, podría solicitarse a la Interventoría el inicio de un Proceso Administrativo Sancionatorio (P.A.S.), de conformidad con las disposiciones contractuales.

De igual manera, la Interventoría, mediante Oficio No. GS-INV-2043-2005-149 del 18 de junio de 2026, requirió al contratista la presentación de un Plan de Choque y un Plan de Contingencia, debidamente soportados, que contemplaran la identificación de las actividades críticas, la incorporación de recursos adicionales, la programación detallada de ejecución, los rendimientos esperados, los responsables y el cronograma de seguimiento, con el propósito de recuperar el atraso y garantizar el cumplimiento del plazo contractual.

No obstante, los requerimientos efectuados por la Supervisión y la Interventoría, al cierre del presente período persiste el atraso en la ejecución contractual, por lo que se mantiene la

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		16	DE 19

necesidad de implementar de manera efectiva las acciones correctivas propuestas y realizar un seguimiento permanente a su cumplimiento, con el fin de mitigar el riesgo de incumplimiento del objeto y del plazo contractual.

3.2. ASPECTOS JURÍDICOS.

No se han presentado inconvenientes y novedades jurídicas durante el presente periodo.

3.3. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

A la fecha del presente informe, se evidencia el incumplimiento por parte de la firma interventora GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S. en la presentación del Acta de Costos No. 6, correspondiente al período de mayo de 2026. Así mismo, la Interventoría presentó de manera extemporánea el Acta de Recibo Parcial de Obra No. 6, correspondiente al mismo período, así como las Actas de Ajuste Nos. 2, 3, 4 y 5, incumpliendo los plazos establecidos para su radicación ante la Entidad.

Lo anterior evidencia el incumplimiento de las obligaciones relacionadas con la presentación oportuna de la documentación contractual, situación que retrasa los procesos de revisión, verificación y trámite de las actuaciones administrativas y financieras, además de afectar el adecuado ejercicio de las labores de supervisión, seguimiento y control por parte del Instituto.

3.4. ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD.

La Subdirección de Sostenibilidad emitió pronunciamiento respecto de la Gestión Ambiental Inicial, una vez revisados los ajustes y complementos presentados por la interventoría a la documentación previamente observada, en particular a los formatos MASPS-MN1-IN-1-FR-1 "Radicación y Actualización Ambiental" y MASPS-MN1-IN-1-FR-2 "Plan de Inversión Ambiental". Como resultado de dicha revisión, se concluyó que la carpeta correspondiente a la Gestión Ambiental Inicial se encuentra completa y cumple con los requisitos establecidos en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías.

Durante el período objeto del presente informe, la firma interventora GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S. solicitó a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS la programación de una mesa de trabajo con el profesional social de la Dirección Territorial Córdoba, con el propósito de definir lineamientos para la implementación del componente social y atender las inquietudes presentadas por el contratista de obra, en aras de garantizar el adecuado y oportuno cumplimiento de las obligaciones contractuales. Así mismo, manifestó que, hasta ese momento, no había sido posible establecer contacto con el profesional social de la Territorial, razón por la cual requirió el apoyo institucional para la coordinación de dicho espacio.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	17	DE	19

En atención a la solicitud presentada, la Subdirección de Sostenibilidad emitió respuesta mediante el Oficio No. 2026S-VBOG-040623 del 15 de junio de 2026, informando los datos de contacto de la profesional social asignada a la Dirección Territorial Córdoba y disponiendo la articulación institucional necesaria para la coordinación de la mesa de trabajo y el acompañamiento al componente social del contrato, con el fin de garantizar el adecuado seguimiento, implementación y cumplimiento de las acciones sociales previstas durante la ejecución contractual.

4. RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO:

Durante el presente periodo no se realizaron comisiones relacionadas con la ejecución del contrato.

5. OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

Durante el presente período se realizó la revisión y el trámite del Acta Parcial de Obra No. 5 del Contrato de Obra No. 1998-2025, una vez el contratista de obra y la interventoría atendieron y subsanaron las observaciones formuladas por la Supervisión mediante el Oficio No. 2026S-VCOR-035469 del 27 de mayo de 2026.

Así mismo, se revisaron las Actas de Ajuste Definitivas Nos. 2, 3, 4 y 5 del Contrato de Obra No. 1998-2025, presentadas por la interventoría. Como resultado de esta actividad, se identificaron inconsistencias de carácter formal, financiero y presupuestal, entre otras, razón por la cual se emitieron observaciones mediante el Oficio No. 2026S-VCOR-044465 del 30 de junio de 2026, solicitando su subsanación para continuar con el trámite de revisión y aprobación.

De igual manera, se revisó el Acta de Costos No. 5 del Contrato de Interventoría No. 2043-2025, verificando la información y los soportes presentados por la interventoría. Como resultado de esta revisión, se formularon observaciones mediante el Oficio No. 2026S-VCOR-038104 del 4 de junio de 2026, solicitando la corrección de las inconsistencias identificadas y la complementación de la documentación requerida para continuar con el trámite de la respectiva acta de costos.

Igualmente, se revisó el Informe Mensual de Interventoría No. 5 y las correcciones presentadas por la interventoría, verificando la información y los soportes allegados. En desarrollo de esta actividad, se formularon y reiteraron observaciones mediante los Oficios Nos. 2026S-VCOR-039024 del 9 de junio de 2026 y 2026S-VCOR-043737 del 25 de junio de 2026, respectivamente, con el fin de que fueran atendidas.

Adicionalmente, el 17 de junio de 2026 la Supervisión participó en el Comité de Obra No. 7 del Contrato de Obra No. 1998-2025, en el cual se efectuó seguimiento al avance físico y contractual del proyecto y al cumplimiento de los compromisos adquiridos en comités anteriores. Durante la

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		18	DE 19

reunión se revisó el estado de los estudios y diseños presentados por el contratista, las actividades de rehabilitación ejecutadas, el avance de la atención de la alcantarilla colapsada en el corredor Lorica – Chinú y los aspectos relacionados con el componente social. Así mismo, se evaluó el avance físico del contrato frente a la programación establecida, evidenciándose un atraso en la ejecución, por lo que se solicitó al contratista la presentación de un plan de contingencia para mitigarlo y se requirió a la interventoría efectuar el seguimiento a las acciones correspondientes. De igual forma, se verificó el estado de los informes semanales y del informe mensual de interventoría pendientes, definiéndose los compromisos y plazos para su cumplimiento.

6. RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO.

Durante el período objeto del presente informe se mantuvieron los riesgos asociados al atraso en la ejecución del Contrato de Obra No. 1998-2025, evidenciado en la diferencia entre el avance programado y el avance físico ejecutado, así como en las inconsistencias y reprocesos derivados de la presentación extemporánea o incompleta de la documentación contractual por parte del contratista de obra y de la interventoría, especialmente en las actas de costos, informes mensuales, actas de ajuste y demás soportes requeridos para el trámite administrativo correspondiente. Estas situaciones continúan afectando el seguimiento oportuno de la ejecución contractual y el desarrollo de los trámites administrativos y financieros.

Con el propósito de mitigar dichos riesgos, la Supervisión realizó seguimiento permanente a la ejecución del contrato mediante la revisión técnica, administrativa y financiera de la documentación presentada, la participación en el Comité de Obra No. 7, la formulación de observaciones a las actas de costos, al Informe Mensual de Interventoría No. 5 y a las Actas de Ajuste Definitivas, así como la remisión del Oficio No. 2026S-VCOR-040027 del 12 de junio de 2026, mediante el cual se requirió formalmente al contratista de obra para implementar las medidas correctivas necesarias que permitieran recuperar el atraso evidenciado en el Programa de Inversiones y presentar un plan de contingencia para garantizar el cumplimiento del plazo contractual.

De igual manera, mediante el Oficio No. 2026S-VCOR-041004 del 16 de junio de 2026, la Supervisión requirió a la firma interventora GS VÍAS Y ESTRUCTURAS S.A.S. la radicación de las actas de costos e informes de interventoría pendientes, reiterando la obligación de presentar la documentación contractual en forma completa y oportuna y advirtiendo que la persistencia de los incumplimientos podría dar lugar a la solicitud de apertura de un Proceso Administrativo Sancionatorio – P.A.S.; igualmente, se requirió fortalecer el seguimiento al contratista de obra y pronunciarse respecto de la procedencia de un eventual proceso sancionatorio por el atraso presentado en la ejecución del contrato.

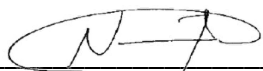
	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
			1		
		PÁGINA	19	DE	19

Como alertas contractuales, persisten el atraso en la ejecución del Programa de Inversiones, el riesgo de incumplimiento del plazo contractual y las deficiencias en la oportunidad y calidad de la documentación presentada por el contratista y la interventoría, aspectos que requieren la implementación inmediata de acciones correctivas y un seguimiento permanente por parte de la Supervisión.

Si bien existen circunstancias para solicitar un Proceso Administrativo Sancionatorio, específicamente para la imposición de multas conminatoria, de conformidad con los lineamientos impartidos por la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos mediante el Memorando Circular No. 2026I-VBOG-039401 del 27 de mayo de 2026, para el trámite de este tipo de actuaciones ante dicha dependencia se requiere que la solicitud sea radicada sesenta (60) días hábiles al vencimiento del plazo contractual.

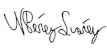
Teniendo en cuenta el plazo contractual vigente, no resulta posible cumplir con el término anteriormente señalado. En consecuencia, la Supervisión continuará efectuando los requerimientos correspondientes para que el Contratista de obra termine la ejecución del contrato en un 100 % de las metas físicas previstas dentro del plazo contractual actual, so pena de iniciar un proceso por incumplimiento definitivo del contrato.

Cordialmente,



Nestor Lemus Villadiego

Supervisor del contrato de Interventoría No 2043-2025

Revisó: Néstor Jesús Pérez Suárez 
 Ing. Civil. DT CORDOBA