

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE 19

SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
CARLOS ANDRES MENDOZA RONDON
GERENCIA ALIANZAS REGIONALES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO A CARGO
Periodo:	Junio de 2026
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	5059 del 23 de octubre de 2024

Respetado subdirector:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR:

Cod Vía	Territorial	Nombre Vía	Nombre Puente	PR Inicial	PR Final
6206	ANT	Cisneros - Puerto Berrío - Cruce Ruta 45	La Bomba	0+010	0+039
7804	BOL	Mompox-Guamal	Guataca	08+942	08+978
2602	CAU	Popayán (Crucero) - Totoro - Guadualejo	Rio Ullucos	96+150	96+175
65MTE	MET	Guatiquia - Los Caballos	Guatiquía Viejo	00+000	00+420
55NSA	NSA	Anillo Vial de Cúcuta	Fco. Paula S/Der	13+600	13+810
4502	PUT	Santa Ana - Mocoa	Rumiyaco 2	74+200	74+231
3603	TOL	Ortega - Guamo	La Arenosa	26+006	26+025
4510	TOL	Honda - Rio Ermitaño	Puerto Salgar (Río Magdalena)	33+353	33+801
5007	TOL	Fresno - Honda	Luis Ignacio Andrade	46+875	47+150
6606	CAS	Transversal Corredor Fronterizo del Oriente Colombiano. Corocoro- Arauca	Jose Antonio Páez	44+195	44+362
29RSA	RSA	Solución vial Pereira- Dosquebradas	Viaducto Cesar Gaviria Trujillo	00+000	00+620
7401	COR	Puerto Rey-Montería	Rojas Pinilla	63+764	64+000

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		2	DE 19

Cod Vía	Territorial	Nombre Vía	Nombre Puente	PR Inicial	PR Final
2616	ATL	Palmar de Varela-Barranquilla	Simón Bolívar	80+602	80+800

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: N/A

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	3987 DE 2024		
CONTRATISTA:	UNIÓN TEMPORAL PUENTES INVIAS ACL	NIT:	901.871.845-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	LATINCO S.A. 55% CFD INGENIERÍA S.A.S. 35% AGREGADOS DE LA SIERRA S.A 10%		
OBJETO:	MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE		
FECHA DE INICIO:	06/11/2024	2024S-VBOG-082568	SGIC
VALOR INICIAL:	\$19.149.720.000		
VALOR ADICIONES:	\$9.650.000.000		
ADICIÓN 1:	\$4.750.000.000		
ADICIÓN 2:	\$4.900.000.000		
VALOR ACTUAL:	\$28.799.720.000		
ANTICIPO	FIDUCIA		
ANTICIPO OTORGADO:	\$5.676.351.290		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$1.114.734.108		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$4.561.617.182		
PLAZO INICIAL:	31 de diciembre de 2024		
TOTAL PRÓRROGAS:	2		
PRÓRROGA 1:	7 meses		
PRÓRROGA 2:	5 meses		
PRÓRROGA 3:	2 MESES		
PRÓRROGA 4:	4 meses		
PRÓRROGA 5:	2 meses		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31/08/2026		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		3	DE 19

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
980224	2024	11	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$19.149.720.000	\$19.149.720.000	\$0.00
1246024	2024	11	C-2401-0600-144-51102D-2401021-02	\$4.016.213.144	\$4.016.213.144	\$0.00
1246024	2024	11	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$733.786.856	\$733.786.856	\$0.00
593525	2025	10	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$1.560.115.418	\$0.00	\$1.560.115.418
593525	2025	10	C-2401-0600-144-51102D-2401057-02	\$1.589.884.582	\$0.00	\$1.589.884.582

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		4	DE 19

593525	2025	16	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$1.750.000.000	\$329.996.499,44	\$1.420.003.500,56
TOTAL				\$28.799.720.000	\$24.229.716.499	\$4.570.003.501

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta de Obra 15	\$169.229.714	\$1.236.679	\$143.845.257,90	\$26.621.136,10
Acta de Obra 16	\$811.742.653	\$5.931.966	\$689.981.255,05	\$127.693.363,95

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No. __20 de fecha _31/06/2026_, para el periodo agosto de 2025, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

<u>ITEM</u>	<u>VALOR (MILLONES)</u>	<u>%</u>
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	<u>\$25.563.822.166</u>	<u>100%</u>
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	<u>\$25.563.822.166</u>	<u>100%</u>
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	<u>\$19.686.769.262,39</u>	<u>77.00%</u>
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	<u>\$1.474.529.368</u>	<u>5.77%</u>
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	<u>\$ 21.161.298.630,39</u>	<u>82.77%</u>

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	\$5.676.351.290
Amortizado	\$1.948.560.620
Saldo	\$3.727.790.670

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		5	DE 19

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada %: 100%

Meta física ejecutada %: 82.77%

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
...	...	...

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
...	...	...	...	..

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		6	DE 19

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	Prorroga	Aprobado

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: MODIFICACIÓN 1 Y PRORROGA 4

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 27/02/2026

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

NO APLICA

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 09/03/2026

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI ☒ O NO ☐

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: Póliza NOMBRE: SEGUROS DEL ESTADO S.A Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$2.879.972.000	65-44-101233469 anexo 14	27/09/2024	Hasta la liquidación
Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo	\$6.781.295.290	65-44-101233469 anexo 14	27/09/2024	Hasta la liquidación
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$5.759.944.000	65-44-101233469 anexo 14	27/09/2024	30/06/2029
Estabilidad y Calidad de la Obra	\$8.122.126.336	65-44-101233469 anexo 14	30/06/2026	30/06/2031
Calidad del servicio	\$517.789.664	65-44-101233469 anexo 14	30/06/2026	30/06/2031

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	\$1.439.986.000	65-40-101077696 anexo 13	27/09/2024	30/06/2026
Contratistas y subcontratistas	\$1.439.986.000	65-40-101077696 anexo 13	27/09/2024	30/06/2026

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		7	DE 19

Vehículos propios y no propios	\$1.439.986.000	65-40- 101077696 anexo 13	27/09/2024	30/06/2026
--------------------------------------	-----------------	---------------------------------	------------	------------

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					
...					...

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...	...	...	...
...	...	...	...

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...			

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (cuando aplique)

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	3993 de 2024		
CONTRATISTA:	CONSULTORES DONOVAN S.A.S	NIT:	900.644.351-9

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	8	DE	19

INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	N/A		
OBJETO:	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS.		
FECHA DE INICIO:	06/11/2024	2024S-VBOG-082566	SGIC
VALOR INICIAL:	\$1.625.280.000		
VALOR ADICIONES:	\$1.650.000.000		
ADICIÓN 1:	\$550.000.000		
ADICIÓN 2:	\$1.100.000.000		
ADICIÓN 3:	\$1.600.000.000		
VALOR ACTUAL:	\$4.875.280.000		
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE		
ANTICIPO OTORGADO:	\$550.467.226		
ANTICIPO EN FIDUCIA:	\$0.00		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$550.467.226		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$0		
PLAZO INICIAL:	31/12/2024		
TOTAL PRÓRROGAS:	2		
PRÓRROGA 1:	7 meses		
PRÓRROGA 2:	5 meses		
PRÓRROGA 3:	2 meses		
PRÓRROGA 4:	4 meses		
PRÓRROGA 5:	2 meses		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31/08/2026		

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
988624	2024	11	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$1.625.280.000	\$1.625.280.000	\$0.00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		9	DE 19

1244824	2024	11	C-2401-0600-144-51102D-2401021-02	\$465.035.204	\$465.035.204	\$0.00
1244824	2024	11	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$84.964.793	\$84.964.793	\$0.00
595225	2025	10	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$173.346.157	\$173.346.157	\$0.00
595225	2025	10	C-2401-0600-144-51102D-2401057-02	\$176.653.843	\$176.653.843	\$0.00
595225	2025	16	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$750.000.000	\$750.000.000	\$0.00
309126	2026	16	C-2401-0600-144-51102D-2401024-02	\$1.600.000.000	\$803.983.906,6	\$796.016.093,4
TOTAL				\$4.875.280.000	\$4.079.263.906,6	\$796.016.093,4

2.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
ACTA DE COSTOS 17	\$186.766.076	\$35.485.554,44	\$33.669.384,52	\$188.582.245,92
ACTA DE COSTOS 18	\$150.772.924	\$28.646.855,56	\$0	\$179.419.779,56

2.4. AVANCE DEL CONTRATO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		10	DE 19

Según el informe del Interventor No. 20 De fecha_30/06/2026__para el período _Mayo de 2026 el contrato reporta un avance de __86.05__%

2.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total inversión programada: \$ 100%
Total inversión ejecutada: \$ 86.05%

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...

2.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
...	...	...	...	..

2.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	PRORROGA 5	APROBADO

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA: Póliza NOMBRE: SEGUROS DEL ESTADO S.A Póliza de Cumplimiento			
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No.	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	11	DE	19

		Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$485.528.000	18-44-101101055 anexo 9	27/09/2024	Hasta la liquidación del contrato
Buen Manejo Anticipo	\$975.056.000	18-44-101101055 anexo 9	27/09/2024	Hasta la liquidación del contrato
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$975.056.000	18-44-101101055 anexo 9	27/09/2024	30/06/2029
Calidad del Servicio	\$ 1.462.584.000	18-44-101101055 anexo 9	31/12/2024	31/12/2029

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: ADICION 3 Y PRORROGA 4

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 27/02/2026

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: N/A

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 05/03/2026

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI ☒ O NO ☐

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
2026I-VBOG-047305	22/06/2026	Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos	Solicitud de prórroga No. 5 al contrato de interventoría No. 3993 de 2024
2026I-VBOG-047304	22/06/2026	Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos	Solicitud de prórroga No. 5 al contrato de obra No. 3987 de 2024

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	12	DE	19

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

3 INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

A corte del presente informe se encuentran activos 1 frentes de trabajo, así:

- Puente La Arenosa (Guamo, Tolima)

Puentes pendientes de inicio:

- Puente Guataca (Mompós, Bolívar)
- Puente Jose Antonio Páez (Arauca, Arauca)

Puentes terminados:

- Puente Guatiquia (Villavicencio, Meta)
- Viaducto Cesar Gaviria Trujillo (Pereira, Risaralda)
- Puente Luis Ignacio Andrade (Honda, Tolima)
- Puente Gustavo Rojas Pinilla (Montería, Córdoba)
- Puente Simón Bolívar (Barranquilla, Atlántico)
- Puente La Bomba (Cisneros, Antioquia)
- Puente Rio Ullucos (Inzá, Cauca)
- Puente Francisco de Paula Santander (Cúcuta, Norte de Santander)
- Puente Ferroatlantico (Puerto Salgar, Cundinamarca)

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PEDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	13	DE	19

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

No se realizaron comisiones durante el periodo.

5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

En el periodo de octubre se realizaron los siguientes comités de obra:

<u>Fecha</u>	<u>Convocada por</u>	<u>Participantes</u>	<u>Temas tratados</u>
25/06/2026	Interventoría	Contratista, Interventoria, INVIAS	<p>1. Estado de los Puentes:</p> <p>Puente Río Guatiquía (Villavicencio – Meta)</p> <p>Las actividades de mantenimiento del Puente Río Guatiquía fueron culminadas en su totalidad. No obstante, previo al recibo definitivo de la obra, se encuentra pendiente la instalación del aviso informativo correspondiente a la restricción de carga, así como la finalización de algunos compromisos asociados al componente social, necesarios para el cierre integral del proyecto.</p> <p>Puente Francisco de Paula Santander (Cúcuta)</p> <p>Las actividades de mantenimiento del puente finalizaron satisfactoriamente desde el punto de vista constructivo. Actualmente, el proceso se concentra en la consolidación de la documentación de cierre del componente social, incluyendo la actualización de formatos del PAGA, la obtención de paz y salvos por parte de entidades competentes, el cierre del Plan de</p>

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		14	DE 19

			<p>Atención a la Comunidad (PAC) y la entrega de soportes relacionados con la inclusión laboral y el enfoque diferencial, requisitos indispensables para el recibo definitivo de la intervención.</p> <p>Puente Puerto Salgar (Ferroatlántico)</p> <p>Las actividades de mantenimiento culminaron el 23 de diciembre de 2025; sin embargo, continúan pendientes algunas actividades técnicas relacionadas con la reparación de fisuras identificadas en sectores de la placa intervenida. De igual manera, se encuentra en proceso la entrega de la documentación correspondiente a los componentes ambiental y social, incluyendo certificados de disposición de residuos, paz y salvos y el informe final de cierre del proyecto.</p> <p>Puente Luis Ignacio Andrade (Honda)</p> <p>Las actividades de mantenimiento concluyeron el 16 de febrero de 2026. Actualmente se adelanta la gestión para completar el cierre ambiental y social del proyecto, destacándose como pendientes la obtención del certificado de disposición de residuos ordinarios, la consolidación del informe final de cierre y la obtención de certificaciones municipales relacionadas con el personal vinculado durante la ejecución de la obra.</p> <p>Puente Simón Bolívar (Barranquilla)</p> <p>Las actividades principales de mantenimiento y la señalización horizontal</p>
--	--	--	--



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR**

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	15	DE	19

			<p>fueron culminadas. Permanecen pendientes la instalación de la señalización vertical y la consolidación de la documentación de cierre correspondiente al componente social y ambiental, incluyendo actas de vecindad, paz y salvos institucionales, cierre de PQRS, reuniones finales con la comunidad y soportes asociados a los programas establecidos en el PAGA.</p> <p>Puente Gustavo Rojas Pinilla (Montería)</p> <p>Las actividades de mantenimiento fueron culminadas en su totalidad y presentan una ejecución presupuestal cercana al 100 %. Durante la visita previa al recibo de obra se formularon observaciones menores relacionadas con ajustes en elementos metálicos, pintura y tornillería, las cuales deben atenderse antes del recibo definitivo. Adicionalmente, permanece pendiente el soporte de entrega de las barandas retiradas como parte del componente ambiental.</p> <p>Viaducto César Gaviria Trujillo (Pereira)</p> <p>Las actividades principales de mantenimiento se encuentran finalizadas, restando únicamente la reparación de la demarcación horizontal y la reubicación de la valla informativa del proyecto. En cuanto al cierre contractual, continúan en revisión y consolidación diversos soportes correspondientes a los componentes social y ambiental, tales como actas de vecindad, documentación del Comité de Participación Comunitaria, evidencias de socialización, paz y salvos ambientales y certificaciones</p>
--	--	--	---

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		16	DE 19

			<p>institucionales requeridas para el cierre del proyecto.</p> <p>Puente La Arenosa (Guamo – Tolima)</p> <p>Las actividades constructivas continúan en ejecución, concentrándose principalmente en la construcción de pilotes y obras de cimentación. Durante la ejecución se presentaron dificultades geotécnicas ocasionadas por derrumbes en la perforación del pilote No. 3, situación que generó retrasos y requirió actividades de estabilización del terreno para continuar con el pilotaje. Al corte del informe, el proyecto registra un avance físico aproximado del 60,28 %, frente a un avance programado del 98,72 %, evidenciando un atraso del 38,44 %, por lo que resulta necesario fortalecer las acciones de seguimiento para cumplir con la programación establecida.</p> <p>Puente Ullucos</p> <p>Se identifican pendientes relevantes en los componentes ambiental y social. Desde el punto de vista ambiental, la interventoría solicitó la consolidación del reporte de maquinaria, certificados de disposición de residuos, paz y salvos de gestores autorizados y el detalle de materiales y residuos generados. En el componente social no fue entregada oportunamente la documentación de ejecución, encontrándose pendientes las actas de vecindad, así como la evidencia de las actividades de socialización y participación comunitaria desarrolladas durante la intervención.</p>
--	--	--	--

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		17	DE 19

			<p>Puente La Bomba</p> <p>El principal aspecto pendiente corresponde al componente social, debido a que durante la ejecución del frente de obra no fue entregada la documentación requerida. Permanecen pendientes los informes mensuales, el acta de socialización inicial con sus respectivos soportes, la evidencia de las actividades ejecutadas durante el proyecto y la realización de la socialización de cierre, documentación necesaria para el cierre contractual del proyecto.</p> <p>2. Informes Sociales y Ambientales</p> <p>Componente ambiental:</p> <p>Durante el periodo reportado se realizó seguimiento al cumplimiento de las obligaciones ambientales establecidas en el PAGA para los diferentes frentes de obra. Se evidenció avance en la consolidación de la documentación de cierre ambiental; sin embargo, permanecen pendientes algunos soportes como certificados de disposición final de residuos, paz y salvos de gestores autorizados, certificaciones de entrega de residuos ordinarios y certificados de no sancionatorios emitidos por las autoridades ambientales competentes. Adicionalmente, la interventoría efectuó requerimientos para fortalecer la trazabilidad en la gestión de residuos y la consolidación de los reportes ambientales, con el propósito de garantizar el cierre ambiental de las intervenciones y el cumplimiento de las obligaciones contractuales.</p>
--	--	--	--

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		18	DE 19

			<p>Componente social:</p> <p>En el componente social se continuó realizando seguimiento a la entrega de la documentación requerida para el cierre de los proyectos, verificando el cumplimiento de los programas y subprogramas contemplados en el PAGA. Se identificaron avances en la aprobación de algunos formatos e informes sociales; no obstante, persisten pendientes relacionados con actas de vecindad, paz y salvos emitidos por administraciones municipales y personerías, soportes de socializaciones con las comunidades, reuniones de cierre, evidencias del Comité de Participación Comunitaria, certificaciones de contratación con enfoque diferencial y demás soportes asociados al Plan de Atención a la Comunidad. La supervisión e interventoría mantienen el seguimiento permanente a estos compromisos con el fin de lograr el cierre integral de los componentes sociales de cada intervención.</p> <p>3. Problemas Técnicos y Soluciones</p> <p>Durante la ejecución de las actividades se presentaron algunas novedades técnicas que incidieron en el desarrollo de las obras. El caso más relevante corresponde al Puente La Arenosa, donde se registraron derrumbes durante la perforación del pilote No. 3, generando retrasos en la programación. Como medida de mitigación, el contratista ejecutó rellenos para la estabilización del terreno, permitiendo reanudar las labores de pilotaje. Asimismo, en otros puentes se</p>
--	--	--	--

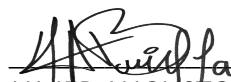
	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		19	DE 19

			<p>identificaron observaciones técnicas menores, como fisuras en sectores intervenidos del Puente Puerto Salgar, ajustes en elementos metálicos y acabados del Puente Gustavo Rojas Pinilla, así como actividades pendientes de señalización y demarcación en algunos puentes y viaductos. Estas situaciones fueron objeto de seguimiento por parte de la interventoría, estableciendo compromisos y acciones correctivas para su atención antes del recibo definitivo de las obras.</p>
--	--	--	--

6 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO

En mi calidad de supervisor del contrato de interventoría, se conmina a la interventoría generar las alertas necesarias, así como los llamados de atención correspondientes, debido a los atrasos que se presentan en los frentes de obra activos.

Cordialmente,



JAVIER AUGUSTO CAÑON BONILLA

C.C 7.316.817

Gerente Alianzas Regionales