ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	CÓDIGO	MS-GP-FR-036
		VERSIÓN	1
	INFORME DE SUPERVISIÓN PARA CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	FECHA	10/29/2025

INFORME DE SUPERVISIÓN JUNIO 2026	**INSERTAR 05**

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. N/A

CONSECUTIVO N° N/A

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU-141-2025 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	1/24/2025	**FECHA INCIO**	4/10/2025
	ICCU-221-2025 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	3/3/2025	**FECHA INCIO**	4/10/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024	**NIT**	NIT: 901.903.428 -2
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**NIT**	NIT: 901.915.916 - 7
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
PLAZO EJECUCIÓN OBRA	El plazo de ejecución hasta el 30 de junio de 2026 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).				
PLAZO EJECUCIÓN INTERVENTORÍA	El plazo de ejecución hasta el 15 de julio de 2026 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).				
MODIFICACIONES AL CONVENIO (DetallaR Otrosies, modificatorios, etc)	N/A				
PRORROGAS No 1 (ICCU-CTO - 141-2025)	6 MESES MAS, HASTA EL 30 DE JUNIO 2026				
PRORROGAS No 1 (ICCU-CTO - 221-2025)	6 MESES Y 15 DIAS MAS , HASTA 15 DE JULIO 2026				
SUSPENSIONES (Insertar filas necesarias)	N/A				
ADICIONES (Insertar filas necesarias)	N/A				
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	El plazo de ejecución es hasta el 31 de diciembre de 2025 según acta de inicio				
PRORROGAS No 2 (ICCU-CTO - 141-2025)	5 MESES MAS , HASTA EL 30 DE NOVIEMBRE 2026				
PRORROGAS No 2 (ICCU-CTO - 221-2025)	5 MESE MAS , HASTA HASTA EL 15 DE DICIEMBRE 2026				
FORMA DE PAGO - OBRA	1, FORMA DE PAGO CARACTERIZACIÓN DE CORREDORES VIALES Y ENSAYOS: a) Un primer desembolso correspondiente al 25% se realizará una vez sea entregado y aprobado por interventoría el PLAN DE CAMPO, METODOLOGÍA DE TRABAJO YCRONOGRAMA DE TRABAJO. b) Un segundo desembolso por el 25% se pagará una vez se realice el 50% de las actividades planteadas en el Plan de Campo, Metodología de Trabajo y Cronograma de Trabajo de Campo, trabajos que serán aprobados por la interventoría. c) Un tercer desembolso por el 25% se pagará una vez se realice el restante 50% de las actividades planteadas en el Plan de Campo, Metodología de Trabajo y Cronograma de Trabajo de Campo, trabajos que serán aprobados por la interventoría. d) El 25% restante se pagará posterior a la entrega de los documentos técnicos que resulten del análisis de las caracterizaciones, ensayos y demás documentos técnicos requeridos, los cuales serán aprobados por la interventoría. 2. FORMA DE PAGO OBRA DE CORREDORES VIALES: El sistema de pago del componente de obra de los corredores viales se realizará de la siguiente manera: a. En el presente proceso de contratación la entidad entregará al contratista a título de anticipo un valor equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del contrato. El anticipo se regirá por las condiciones señaladas dentro del presente anexo. b. El valor restante del contrato se pagará en pagos parciales entregado y aprobado por la interventoría, y la supervisión, conforme al cumplimiento de todos los requerimientos y entregables de cada volumen en el presente Anexo Técnico hasta completar el 95% del valor total del contrato. c. Se realizará un último pago correspondiente al cinco por ciento (5%) del valor del contrato, una vez suscrita el acta de liquidación por parte de la entidad previa aprobación de la supervisión e interventoría. Para cada uno de los pagos se requiere de la presentación del informe.			**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$28,220,954,599.00
FORMA DE PAGO INTERVENTORIA	FORMA DE PAGO 1. La entidad entregara un anticipo equivalente al 20% del valor total del contrato. 2. El valor restante del valor total del contrato se pagará mediante actas parciales mensuales sin que exceda el 95% del valor total del contrato. 3. El 5% restante del valor del contrato se pagará una vez sea firmada el acta de liquidación del contrato. El pago al interventor se efectuará dentro de los (30) días hábiles siguientes a la presentación de la factura y visto bueno por parte del supervisor designado del recibo a satisfacción de las actividades, acompañada del acta de recibo y de la certificación de encontrarse el interventor al día en el pago de aportes al Sistema de la Seguridad Social y Parafiscales, de conformidad con lo señalado en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007. Parágrafo 1. La entidad realizará al interventor el último pago, cuyo valor no podrá ser inferior al cinco por ciento (5%) del valor total del contrato, el cual se hará una vez suscrita el acta de liquidación del contrato.			**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$3,865,474,620.00
		PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	1 al 30 de JUNIO 2026		

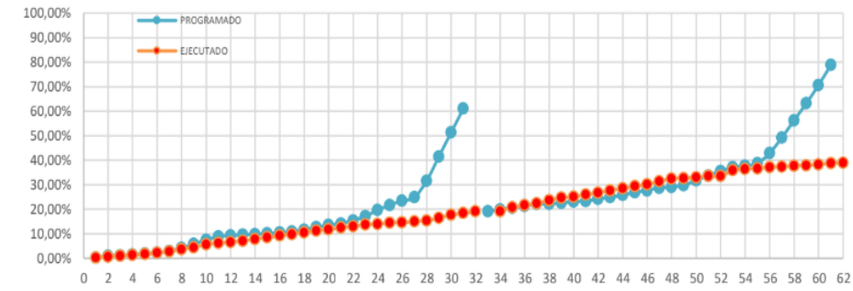
3. GARANTÍAS CONTRACTUALES

Contrato de interventoría

Póliza:		**Vigencia**		**Valor Amparado**
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	21-44-101464046 ANEXO 2	4/10/2025	6/13/2026	$ 579,821,193.00
Buen manejo del anticipo		4/10/2025	6/13/2026	$ 773,094,924.00
Prestaciones Sociales		4/10/2025	2/12/2029	$ 386,547,462.00
Calidad del servicio		2/12/2026	2/12/2031	$ 773,094,924.00
ANEXO PRORROGA 1	21-44-101464046 ANEXO 3	MEDIANTE EL CUAL SE AMPLIA EL PLAZO DE EJECUCION HASTA EL 15 DE JULIO DE 2026,		SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA PRESENTE POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADAS CONTINUAN VIGENTES

Póliza:		Vigencia		Valor Amparado
Amparo	Número	Desde	Hasta	
Cumplimiento	21-44-101464046 ANEXO 6	4/10/2025	4/15/2027	$ 579,821,193.00
Buen manejo del anticipo		4/10/2025	4/15/2027	$ 773,094,924.00
Prestaciones Sociales		4/10/2025	12/15/2029	$ 386,547,462.00
Calidad del servicio		2/12/2026	12/15/2031	$ 773,094,924.00
ANEXO PRORROGA 2	21-44-101464046 ANEXO 6	MEDIANTE EL CUAL SE AMPLIA EL PLAZO DE EJECUCION HASTA EL 15 DE DICIEMBRE DE 2026,		SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA PRESENTE POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADAS CONTINUAN VIGENTES

RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO:
Información reportada en el informe Semanal No No 62



Tomado de: Graficas de avance presentadas dentro del informe Semanal No 62

RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO:
Información reportada en el informe Mensual No 62

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO			
	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+) Adelanto (-) Atraso
Acumulado anterior	39,62%	39,77%	0,15%
Durante el periodo	0,60%	0,89%	0,29%
Acumulado Actual	40,22%	40,66%	0,44%

Tomado de: Tablas de avance presentadas dentro del informe Mensual No 62

5. BALANCE FINANCIERO DE LOS CONTRATOS		
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI
Anticipo	$8,466,286,380.00	$773,094,924.00
Pago No. 1 Acta Parcial Caracterización - amortizacion	$438,011,739.00	N/A
Pago No. 2 Acta Parcial Caracterización - amortizacion	$438,011,739.00	N/A
Pago No. 3 Acta Parcial Caracterización - amortizacion	$438,011,739.00	N/A
Pago No. 4 Acta Parcial Caracterización - amortizacion	$349,455,510.00	N/A
Pago No. 1 Acta parcial de obra - amortizacion	$658,011,688.00	$67,918,774.00
Pago No. 2 Acta Parcial de obra - amortizacion	$1,738,688,975.00	$120,731,974.00
Pago No. 3 Acta Parcial de obra - amortizacion	$1,131,090,514.00	$148,961,762.00
Pago No. 4 Acta Parcial de obra - amortizacion	$582,952,338.00	$159,875,434.00
Pago No. 5 Acta Parcial de obra - amortizacion		$819,315,019.00
Pago No. 6 Acta Parcial de obra - amortizacion		
Pago No. 7 Acta Parcial de obra - amortizacion		
Valor Pagado Total	$14,240,520,622.00	$2,089,897,887.00
Saldo Pendiente por Cancelar	$13,980,433,977.00	$1,775,576,733
Porcentaje de ejecución Caracterizacion	100.00%	100.00%
Porcentaje de ejecución Obra Fisica	40.66%	78.34%

6. SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES		
Se verificó pago de seguridad social y parafiscales y se deja registro en el formato REVISIÓN SEGURIDAD SOCIAL SUPERVISORES.(Adjunto) UNICAMENTE APLICA PARA CONTRATOS DE INTERVENTORIA Y Consultoría (MS-GC-FR-013 MODELO DE CÁLCULO DEL IBC Y EL VALOR A CANCELAR EN SALUD, PENSIÓN Y ARL A CONTRATISTAS O BENEFICIARIOS DE OPS EN LOS CONTRATOS - ICCU)	Responsable diligenciamiento	EN REVISIÓN POR EL ÁREA DE SST Y LOS DEMAS PERIODOS YA FUERON APROBADOS
	Fecha diligenciamiento	5 de Junio de 2026

7. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL				
Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	Vallas	si	Chalecos	si
			Otros	
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	SI	x	NO	

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

TRAMO 1_Caparrapi.
Se realizaron actividades de conformación de la vía y construcción de alcantarillas. Durante la ejecución de los trabajos se avanzó con la conformación de la vía, logrando culminar la construcción de la tercera alcantarilla. Posteriormente, se continuó con las labores de conformación e inició la construcción de la cuarta alcantarilla, manteniendo el desarrollo programado de la obra.



TRAMO 2_Puerto Salgar:
Se ejecutaron actividades de construcción de cunetas como parte de las obras de drenaje de la vía. Durante la jornada se avanzó en la excavación, conformación y perfilado de las cunetas, garantizando las pendientes y dimensiones establecidas en el diseño, con el fin de facilitar el adecuado manejo y evacuación de las aguas superficiales.







Tramo 3_Alban:
Se presentó dificultad en el ingreso de los equipos ya que estos se encuentran ocupados en otra construcción de placas huella, Esta situación generó retrasos en el desarrollo de las actividades programadas.

Tramo 4_Quebrada Negra:
Se dio continuidad a las actividades de construcción de muros de contención. Inicialmente se completó la zarpa del primer muro, quedando pendiente la respectiva socialización. Posteriormente, se realizaron y fundieron las elevaciones del muro, las cuales también se encuentran pendientes de socialización. Finalmente, se inició excavación del muro de 0+520, se realizó construcción del filtro del muro del 0+920







Tramo No 5 San Francisco:
Se dio continuidad a las actividades de construcción del muro de contención. Inicialmente se fundieron las bases del muro, quedando pendientes las elevaciones. Posteriormente, se ejecutó el fundido de las elevaciones, culminando la construcción del muro ubicado en el PR 1+720. De manera complementaria, se realizaron labores de excavación para la construcción de una alcantarilla, la instalación de la nueva tubería y el retiro de la tubería existente, con el fin de dar continuidad a las obras de drenaje.









TRAMO_6_Sasaima.
El 12/06/2026 se dio inicio a las actividades de estabilización de la vía. Posteriormente, se continuó con la ejecución de los trabajos de estabilización, avanzando de acuerdo con la programación establecida y garantizando las condiciones requeridas para la conformación y mejoramiento de la estructura vial.

Tramo 7_ Beltran:
El 12/06/2026 se dio inicio a las actividades de estabilización de la vía. Posteriormente, se continuó con la ejecución de los trabajos de estabilización, avanzando de acuerdo con la programación establecida y garantizando las condiciones requeridas para la conformación y mejoramiento de la estructura vial.

TRAMO 8_Bituima:
Se dio inicio a las actividades de construcción del muro mediante la ejecución de la excavación correspondiente. Posteriormente, se realizó la excavación de la llave y el dentellón, conforme a las especificaciones del diseño. Finalmente, se llevó a cabo el fundido de la zarpa del muro, dando continuidad al proceso constructivo de la estructura.





TRAMO 9_Puli:
Se proyecta finalizar durante el mes de julio las actividades de construcción de cunetas en todo el corredor vial, con el objetivo de completar las obras de drenaje previstas y garantizar el adecuado manejo de las aguas superficiales a lo largo del tramo intervenido.








TRAMO 10_San Juan de Rioseco
Se dio inicio a las actividades de construcción de alcantarillas y muros asociados a las obras de drenaje. Durante el desarrollo de los trabajos se realizó la excavación de dos muros, incluyendo la conformación de la llave y el dentellón. Posteriormente, se ejecutó el fundido del solado de los muros y la instalación de los aceros de refuerzo, dando continuidad al proceso constructivo de las estructuras proyectadas.








Tramo 11_Guayabal de Squima
Se culminaron las actividades correspondientes a la construcción de alcantarillas, dejando las estructuras preparadas para continuar con las labores de estabilización del tramo intervenido ,continuando con actividades programadas en la obra.







Tramo 12_Viani:
Se culminaron las actividades de estabilización del tramo intervenido, quedando pendiente el inicio de la aplicación del tratamiento superficial doble (TSD). Adicionalmente, se dio inicio a la construcción de filtros, con un avance de 230 metros lineales ejecutados. se continuó con la construcción de cunetas y el suministro del material requerido para la ejecución del TSD, dando cumplimiento a la programación establecida para el desarrollo de las obras.







9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. COMUNICACIONES FORMALES

Durante el presente periodo, la Supervisión del Contrato ICCU adelantó diversas gestiones administrativas y técnicas relacionadas con la comunicación oficial entre la Entidad, la Interventoría, los municipios y el contratista. A continuación, se presentan las principales actuaciones:

En seguimiento a la interventoría, se verificó que las actividades ejecutadas (rocería, limpieza de alcantarillas, conformación de la rasante y estabilización) han permitido contar con las condiciones técnicas mínimas para continuar el proyecto.

El dia 17 de junio de 2026, soporte seguimiento cunetas en el municipio de puli del progrma
El dia 18 de junio de 2026, solicitud de verificacion de material y cumplimiento de especificacion tecnica
El dia 21 de junio de 2026, llamado de atencion por incumplimiento de obligaciones
El dia 11 de junio de 2026 Prorroga No 2 del contrato de obra No **ICCU-141-2025,**

Se realiza VT Comisión Estefania Hernández, 1 de junio 2026 alMunicipio de quebrada negra – Socialización con comunidad tramo del proyecto Caminos Vecinales, Caminos Para Quedarse..

2. Actas parciales - se presentan de las actas para el mes de junio , sin embargo se dan los pagos a las mimas en el presente mes.
El 24 de Junio se radica Acta No 6 de Interventoría Correspondiente al periodo Enero a abril 2026
El 19 de junio se radica Acta cuarto cobro de caracterización contrato de Obra ICCU - 141 - 2025.

3. Seguimiento a Entregables programados.
Se culminó la revisión y aprobación de los entregables presentados por la Interventoría correspondientes a las propuestas del proyecto. Como resultado, se realizó la actualización de los presupuestos conforme a las observaciones y recomendaciones emitidas por la Supervisión del contrato, quedando definidos los valores y actividades con los cuales actualmente se adelanta la ejecución de las obras.

10- ANEXOS

Informes Semanales que comprende el mes de JUNIO 2026.
.

FUNCIONARIOS / CONTRATISTAS

NOMBRE	CARGO	FIRMA - ELABORÓ/SUPERVISOR (A)
ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS	GESTOR / SUPERVISOR	
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - SUBDIRECTORA**
LUZ ANGELA SANABRIA	SUBDIRECTORA / DIRECCION CAMINOS VECINALES	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	22 de julio de 2026	

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 26 de junio de 2026	**SEMANA No.**	**62**	DEL	**19-jun-26**	AL	**25-jun-26**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Albán, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltrán, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima, Vianí.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	Contrato ICCU-221 de 2025	**CONTRATO No.:**	Contrato de obra ICCU-141 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025	**PLAZO INICIAL:**	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025
INTERVENTOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	10 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31 de diciembre de 2025
FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA1	30 de junio de 2026	**FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA1**	30 de junio de 2026
FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA2	15 de diciembre de 2026	**FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA2**	30 de noviembre de 2026
PLAZO ACTUALIZADO:	600 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	600 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	442 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	442 días
VALOR INICIAL :	$ 3.865.474.620	**VALOR INICIAL :**	$ 28.220.954.599
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.865.474.620	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 28.220.954.599
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.865.474.620	**VALOR POR PAGAR:**	$ 28.220.954.599
VALOR ANTICIPO:	$ 773.094.924	**VALOR ANTICIPO:**	$ 8.466.286.380
SUPERVISOR:	ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS	**GESTOR OBRA:**	ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

OBSERVACIONES

El 1 de junio de 2026, el contratista presentó la solicitud de Prórroga No. 2 mediante oficio ICCU-141-454, la cual fue revisada y avalada por la interventoría. Posteriormente, dicha solicitud fue radicada ante el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) el 3 de junio de 2026 mediante oficio ICCU-221-575.

Mediante correo electrónico, el Instituto informó que el 11 de junio de 2026 fue aprobado y publicado en SECOP II el Acto Administrativo de la Prórroga No. 2 de los contratos ICCU-141 e ICCU-221 de 2025. En consecuencia, se realizó el ajuste correspondiente al seguimiento de actividades mediante la **Programación V8**, la cual entra en vigencia a partir del presente informe semanal.

Con la implementación de esta actualización se ajustan los indicadores de avance físico y de obra del proyecto. De acuerdo con el cronograma aprobado en la Prórroga No. 2, el contratista registra un avance ejecutado durante el período evaluado del 0,15%, reflejando la reprogramación de actividades contemplada en la nueva línea base del proyecto.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Magdalena Bajo

Tramo No 1 CAPARRAPI

Construcción de la alcantarilla (encole y descole) del la abscisa K1+630
Adecuación de la vía mediante explanación del material y posterior compactación para mejorar el paso de material a los frentes de obra K1+750

Tramo No 2 Puerto Salgar

Construcción de cunetas y ventanas con material estabilizado (fórmula modificada cemento 5%) entre el K2+500 al K2+700 total a la fecha 2240 ml construcción de ventanas para evacuación de aguas.

Gualivá

Tramo No 3 Albán

Tramo en espera para inicio de estabilizado de la rasante.

Tramo No 4 Quebrada Negra

Hormigonado de las elevaciones del muro de contención en el K0+920 en el modulo 1. (el muro queda con observaciones que deben ser subsanada por el contratista).

Tramo No 5 San Francisco

Hormigonado de las elevaciones del muro de contención en el K1+720 con ello se termina la actividad.

Tramo No 6 Sasaima

El contratista inicia la estabilización de la rasante entre el K0+500 al K1+610

Tramo No 7 Beltrán

El contratista continúa la estabilización de la rasante entre el K9+100

Magdalena Centro

Tramo No 8 Bituima

Excavación mecánica para la construcción del muro de contención del K9+930.
Fundida del solado para la construcción de la zarpa y cimentación superficial. K9+930

Tramo No 9 Pulí

Construcción de cunetas en el K0+540 lado derecho

Tramo No 10 San Juan de Rioseco

Continúa la construcción de la cimentación superficial de los muros de contención en las abscisas K0+070 y K1+370

Tramo No 11 Guayabal de Síquima

Tramo en espera para inicio de estabilizado de la rasante.

Tramo No 12 Vianí

Termina la actividad de estabilizado de la rasante actividad pendiente por hacer las observaciones que emitió la interventoría
Construcción de cuneta K0+650 al K0+720 lado izquierdo

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 26 de junio de 2026	SEMANA No.	62	DEL	19-jun-26	AL	25-jun-26

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

Tramo	Alcantarillas	Muros	Estabilización + TSD	Ítems no previstos	Señalización y demarcación
Puerto Salgar	26/07/2025 – 25/04/2026	22/09/2025 – 13/10/2025	17/11/2025 – 06/06/2026	10/02/2026 – 25/07/2026	06/06/2026 – 12/06/2026
Pulí	01/08/2025 – 12/12/2025	08/10/2025 – 27/12/2025	30/01/2026 – 08/06/2026	08/06/2026 – 04/08/2026	11/06/2026 – 17/06/2026
Vianí	21/08/2025 – 26/02/2026	17/11/2025 – 16/01/2026	25/03/2026 – 29/06/2026	29/06/2026 – 19/08/2026	19/08/2026 – 26/08/2026
Beltrán	15/08/2025 – 20/02/2026	28/01/2026 – 07/05/2026	08/06/2026 – 06/08/2026	06/08/2025 – 17/09/2026	17/09/2026 – 24/09/2026
Albán	06/08/2025 – 21/09/2026	13/10/2025 – 02/11/2026	03/07/2026 – 14/09/2026	14/09/2026 – 26/10/2026	26/10/2026 – 02/11/2026
Bituima	13/04/2026 – 26/08/2026	25/05/2026 – 27/07/2026	24/07/2026 – 24/09/2026	24/09/2026 – 29/10/2026	22/10/2026 – 29/10/2026
Sasaima	13/04/2026 – 16/07/2026	04/06/2026 – 04/08/2026	06/07/2026 – 23/09/2026	23/09/2026 – 21/10/2026	21/10/2026 – 28/10/2026
Quebrada Negra	27/04/2026 – 30/08/2026	01/06/2026 – 09/09/2026	10/08/2026 – 09/10/2026	12/10/2026 – 30/10/2026	02/11/2026 – 04/11/2026
San Francisco	20/04/2026 – 28/07/2026	30/05/2026 – 09/07/2026	12/08/2026 – 13/10/2026	14/10/2026 – 03/11/2026	04/11/2026 – 09/11/2026
Guayabal de Síquima	04/05/2026 – 11/07/2026		11/07/2026 – 19/08/2026	19/08/2026 – 16/09/202	16/09/2026 – 21/09/202
San Juan de Rioseco	04/05/2026 – 05/10/2026	30/06/2026 – 15/09/2026	15/09/2026 – 14/10/2026	14/10/2026 – 04/11/2026	04/11/2026 – 09/11/2026
Caparrapí	13/05/2026 – 02/09/2026	14/07/2026 – 29/08/2026		31/08/2026 – 23/11/2026 (PH)	

Plazo del proyecto: 600 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

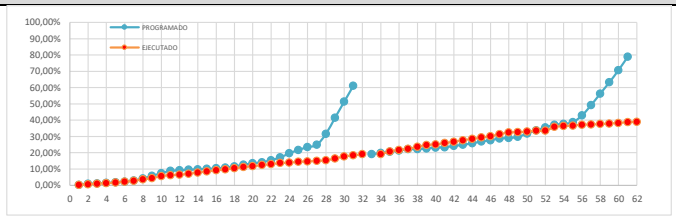
AVANCE GENERAL DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+) Adelanto (-) Atraso
Acumulado anterior	39,62%	39,77%	0,15%
Durante el periodo	0,60%	0,89%	0,29%
Acumulado Actual	40,22%	40,66%	0,44%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
600 días	442,00	158	2,63

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

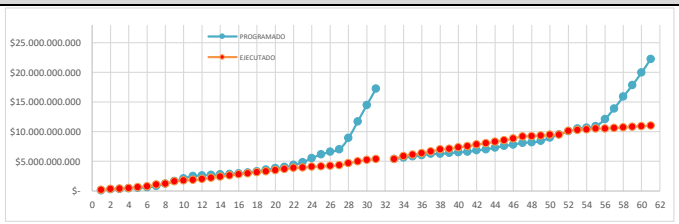
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 11.180.150.973	$ 11.222.149.613	100%
Durante el periodo	$ 170.246.091	$ 251.742.296	148%
Acumulado Actual	$ 11.350.397.064	$ 11.473.891.909	101%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

1%	$	123.494.845

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



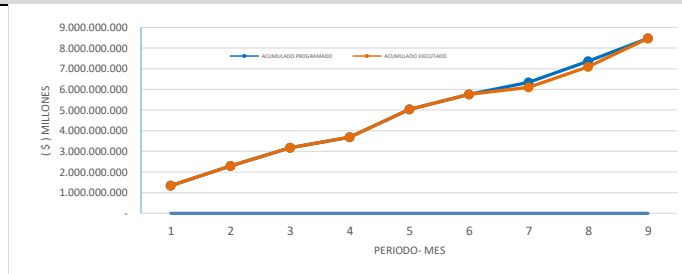
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 7.358.662.242	$ 7.091.761.246	
Durante el periodo	$ 1.107.624.138	$ 1.374.025.133	
Acumulado Actual	$ 8.466.286.380	$ 8.465.786.379	

Durante el mes de mayo se agotó la totalidad del anticipo girado al encargo por el Instituto, por valor de $8.042.972.061,oo, teniendo en cuenta el descuento correspondiente al IMPUESTO ESPECIAL 5% del plan de inversión. Por lo tanto, se completa un valor invertido acumulado a la fecha de $ 8.466.286.380,oo, que corresponde al 100% del anticipo otorgado al contrato de obra

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

1.La Interventoría realiza seguimiento ambiental a las actividades de la obra.
2.EL 17 de junio de 2026, el Contratista de obra remite oficio ICCU-141-471 dando repuesta a las observaciones del informe ambiental de mayo de 2026, adjuntando la V2.
3..El 19 de junio de 2026, la Interventoría remite oficio ICCU-221-589 al Contratista de obra, daño respuesta al oficio ICCU-141-471, remitiendo concepto de aprobación al informe ambiental de mayo de 2026 V2.
4.Seguimiento ambiental en obra:

Tramo 1 Caparrapí
Se realiza demarcación de puntos de trabajo.
Se mantiene en acopio materiales de construcción debidamente señalizados
Se realiza jornada de orden y aseo
Se realiza verificación de unidades sanitarias

Tramo 2 Puerto Salgar
Se realiza demarcación a los materiales de construcción
Se realiza manejo de los residuos sólidos generados

Tramo 4 Quebrada Negra
Se realiza manejo del material generado por las actividades de limpieza de obras de drenaje.
Se mantiene acopio temporal de materiales de construcción.
Se realiza recolección de residuos sólidos para entrega a la empresa de servicios públicos.

Tramo 5 San Francisco
Se realiza el manejo de material generado por las actividades de limpieza
Se realiza protección al material granular en acopio
Se realiza capacitación ambiental al personal con asistencia de 5 trabajadores

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 26 de junio de 2026	SEMANA No.	62	DEL	19-jun-26	AL	25-jun-26

Tramo 6 Sasaima
Se realiza el manejo de material generado por las actividades de obra
Se realiza manejo de residuos sólidos.
Tramo 7 Beltrán
Se realiza el manejo de los residuos generados por las actividades en obra.
Tramo 8 Bituima
El Contratista de obra realiza manejo de los residuos generados por las actividades de obra
Se realiza demarcación de los frentes de trabajo
Se realiza demarcación de materiales de construcción.
Tramo 10 San Juan de Rio Seco
El Contratista de obra realiza manejo a los residuos sólidos generados en la obra
Tramo 11 Guayabal
El Contratista de obra realiza manejo del material generado por las actividades de limpieza.
El Contratista de obra mantiene demarcados los materiales de construcción.
Tramo 12 Viani
El Contratista realiza manejo del material generado por las actividades de obra
El Contratista realizó actividades de orden y aseo.
El Contratista de obra, realiza manejo de los materiales de construcción en acopio.
Se realiza entrega de los residuos sólidos a la empresa de servicios públicos de Viani.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Se realizo seguimiento a la programación de los comités de participación de los tramos de Bituima y San Juan, se revisó y aprobó la pieza comunicativa para reunión en el tramo de Quebradanegra. Asimismo, se realizó seguimiento a la entrega de la invitación a la comunidad y administración municipal.
Se realizo seguimiento a la gestión realizada por el contratista con el Ing. Cesar de la empresa de servicios de Sasaima, quien acudió al componente social del contratista para solicitar permiso para la recolección de basuras en la zona donde se está estabilizando
La contratista continua con la atención a la comunidad a través del punto SAU y de los canales virtuales.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Gestión en los tramos

REPORTE DE PERSONAL EN OBRA

Viernes, 19 de JUNIO de 2026		Sabado, 20 de JUNIO de 2026		Domingo, 21 de JUNIO de 2026		Lunes, 22 de JUNIO de 2026		Martes 23 de JUNIO de 2026		Miercoles, 24 de JUNIO de 2026		Jueves, 25 de JUNIO de 2026	
Operativos	68	Operativos	68	Operativos	NA	Operativos	72	Operativos	71	Operativos	71	Operativos	71
Administrativos	9	Administrativos	9	Administrativos	NA	Administrativos	9	Administrativos	9	Administrativos	9	Administrativos	9
Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	NA	Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	10
Ingresos	0	Ingresos	5	Ingresos	NA	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0
Retiros	0	Retiros	1	Retiros	NA	Retiros	1	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0
Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	NA	Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	0
Subcontratado	3	Subcontratado	3	Subcontratado	NA	Subcontratado	3	Subcontratado	3	Subcontratado	3	Subcontratado	3
Total	90	Total	94	Total	NA	Total	93	Total	93	Total	93	Total	93

Se remite respuesta a comunicado ICCU-141-473 del 18 de junio de 2026, para solicitar las observaciones informe mensual SST No 14 en versión 2 del 1 al 31 de mayo de 2026, mediante el comunicado ICCU-221-592 del 24 de junio de 2026.
Se remite requerimiento por incumplimiento de condiciones de seguridad y salud en el trabajo – tramo juan de rio seco, mediante el comunicado ICCU-221-593 del 24 de junio de 2026.
Para la semana del 19 al 25 de junio de 2026, hay un total de 93 trabajadores activos de los cuales 71 promedio son operativos y 19 administrativos (9 en campo y 10 en Bogotá), se presentó 5 novedades de ingreso y 2 retiros de personal, por otro lado, durante el transcurso de la semana no se presentan casos de accidentes de trabajo por parte del contratista.
Por parte de la interventoría se presenta reporte de un total de 22 trabajadores vinculados al contrato, adicionalmente a la fecha, no se han presentado casos de accidentes de trabajo.

REPORTE DE NOVEDADES E INCIDENTES / OBSERVACIONES

No se han presentado casos de accidentes de trabajo.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

El seguimiento de calidad para las obras de construcción de alcantarillas, muros de contención, limpieza de alcantarillas, rocería y estabilización de la rasante en vías terciarias se realiza de acuerdo con las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS y a los lineamientos de interventoría aplicados por el ICCU, garantizando el cumplimiento de los criterios técnicos, estructurales, hidráulicos y ambientales. Este seguimiento se apoya en un Plan de Inspección y Ensayos que permite verificar, de manera sistemática, la calidad de los materiales, los procesos constructivos y la correcta ejecución de cada actividad antes de su aceptación.

Para la construcción de alcantarillas y muros de contención, el control de calidad se enfoca en la verificación del diseño, alineación, cotas, pendientes y dimensiones, así como en la correcta ejecución de cimentaciones y drenajes. Se realizan ensayos de materiales (suelos, concretos y acero de refuerzo) donde aplique por tipo de obra, para controlar la compactación de rellenos y confirmar que las estructuras cumplan con las tolerancias y resistencias mínimas exigidas por el INVIAS, asegurando su estabilidad estructural y adecuado funcionamiento hidráulico.

Para la estabilización de la rasante con químico no convencional más cemento al 3 %, el control de calidad incluye los ensayos previos de caracterización del suelo, verificación de la dosificación y homogeneidad de la mezcla, control de la humedad y compactación según las especificaciones del proyecto, y ensayos de resistencia que confirmen la mejora de las propiedades mecánicas del suelo. El seguimiento adecuado de estas actividades asegura una rasante estable, durable y conforme a las normas vigentes, contribuyendo a la vida útil y desempeño estructural de la vía terciaria.

La interventoría emite observaciones de acabados y calidad en los trabajos relacionados con la instalación de la capa doble riego en Pulí debido a que se evidencia bastante contaminación sobre la capa por parte del personal de obra que esta construyendo las cunetas y obras que se adelantan por parte de la alcaldía de Puli con la actividad de construcción de placa huella, por otra parte en varios sectores se evidencia la presencia de hundimientos y cárcavas que se han calcado en la capa doble riego y que no fueron corregidas antes de su instalación solicitud que se ha realizado permanentemente al contratista.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

La interventoría, en el seguimiento a la programación presentada por el contratista y a las visitas técnicas realizadas en obra, evidencia bajo rendimiento en la construcción de cunetas en el tramo de puerto Salgar y Pulí por lo que se requiere al contratista mejorar estos rendimientos. En obra a la fecha continúan los bajos rendimientos en esta actividad una vez que dan inicio a las actividades de cunetas en el tramo de Pulí.

El contratista presenta programación semanal de obra según las actividades que programan para la semana.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

Falta de material pétreo en el tramo de Caparrapí. La interventoría solicita al contratista mantener un stock mínimo de material en el tramo de Caparrapí para que el personal pueda avanzar en las actividades de construcción de alcantarillas.

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 26 de junio de 2026	**SEMANA No.**	**62**	DEL	**19-jun-26**	AL	**25-jun-26**

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

La interventoría reconoce una mejora progresiva en la calidad de los trabajos terminados en los diferentes frentes de obra; no obstante, reitera que es responsabilidad directa del contratista, a través de sus residentes de obra, velar de manera permanente porque las formaletas, moldes y demás elementos utilizados en el vaciado de concretos cumplan con un estándar de alta calidad, garantizando estabilidad, alineación, hermeticidad y adecuada resistencia durante el proceso de fundida.

El adecuado estado y correcta instalación de las formaletas es un proceso determinante para garantizar acabados homogéneos, dimensiones conforme a diseño, superficies sin segregaciones ni vacíos, y una correcta conformación de aristas y juntas. En este sentido, la interventoría enfatiza que previo a cada vaciado de concreto se debe verificar la limpieza, nivelación, rigidez y ajuste de las formaletas, así como la correcta ubicación del acero de refuerzo y de los elementos embebidos, con el fin de prevenir reprocesos y garantizar la durabilidad y calidad estructural de las obras ejecutadas.

Igualmente, se recuerda al contratista que el control de calidad no se limita al resultado final, sino que debe integrarse a todo el proceso constructivo, siendo indispensable la supervisión técnica continua por parte de los residentes, asegurando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, las normas vigentes y las buenas prácticas de ingeniería en cada uno de los frentes de trabajo.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA
Velar por los correctos acabados de las obras hidráulicas y muros de contención en todos los tramos al igual que buenas prácticas ingenieriles en los procesos constructivos.	CONTRATISTA	INMEDIATO
Instalación de vallas informativas en los tramos de: San Juan de Río Seco, San francisco, Queda negra y Caparrapí		
Revisar formaletas para hormigonado de alcantarillas y muros antes de fundir algún elemento estructural con ello garantizar el buen acabado de las obras de concreto.		
Velar porque la apertura de nuevos frentes de trabajo cumplan con el PMT		
El contratista debe informar con anterioridad a la interventoría, las jornadas programadas para hormigonado de elementos hidráulicos o de contención.		
Disponer en sitios autorizados los RCD provenientes de las excavaciones y demoliciones generales de obra.		
Informar a la interventoría sobre obras nuevas que se requieran en algún frente de obra antes de su ejecución, verificar el estado de las alcantarillas existentes antes de intervenirlas si están en buen estado y avisar a la interventoría.		
Contratación de nuevo personal para los frentes activos y los que se vayan a iniciar previo a la entrega de dotación completa a los trabajadores que vayan a iniciar actividades de obra.		

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

Sin obras no previstas en la semana

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

La Interventoría considera indispensable que el Contratista fortalezca los procesos de planeación, ejecución y control de calidad en todas las actividades constructivas, garantizando que la construcción de alcantarillas, muros de contención, cunetas, la estabilización de la rasante mediante químico no convencional y la aplicación de la capa de doble riego se desarrollen conforme a las especificaciones técnicas contractuales y a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVÍAS (EG-2022 y sus actualizaciones). La calidad de una obra no depende únicamente del cumplimiento de las cantidades ejecutadas, sino de la correcta aplicación de los procedimientos constructivos, la utilización de materiales que cumplan las especificaciones, la disponibilidad de personal competente y de los equipos adecuados, así como de la obtención de acabados que aseguren el correcto desempeño y la durabilidad de las obras.

Se ha evidenciado de manera reiterada que el Contratista no está realizando una verificación integral de los trabajos antes de retirar la maquinaria y los equipos de los frentes de obra, situación que dificulta la atención oportuna de las observaciones formuladas por la Interventoría y genera reprocesos, mayores tiempos de ejecución y costos adicionales. Todo elemento constructivo debe ser inspeccionado y aprobado internamente por el Contratista antes de considerarse terminado, asegurando que cualquier ajuste pueda ejecutarse con los recursos disponibles y evitando la necesidad de desmovilizar equipos para corregir deficiencias que pudieron identificarse oportunamente.

Particularmente, en la actividad de estabilización de la rasante con químico no convencional, la Interventoría ha observado que los acabados finales no cumplen con los estándares técnicos esperados, evidenciándose la presencia de cárcavas ocasionadas por aguas de escorrentía, material remanente sobre la superficie tratada, irregularidades, depresiones y deficiencias en la conformación de las pendientes. Estas condiciones reflejan falencias en el proceso constructivo relacionadas con la conformación, perfilado, compactación y acabado final de la capa estabilizada, incumpliendo los criterios de uniformidad superficial, drenaje y calidad establecidos por el INVÍAS, lo que puede comprometer el comportamiento estructural y la vida útil de la intervención si no se corrige de manera oportuna.

Para terminar, durante las actividades de fundida de concreto para alcantarillas y muros de contención, se ha evidenciado que en varias oportunidades el personal inicia las labores sin contar con la totalidad de los equipos y herramientas indispensables para garantizar una adecuada ejecución, tales como vibradores para concreto, plataformas seguras de trabajo, niveles, plomadas y demás elementos necesarios para controlar la geometría y calidad de las estructuras. Esta situación demuestra deficiencias en la planificación de los recursos y en la supervisión de las actividades, por lo que la Interventoría reitera la necesidad de que cada frente de obra cuente previamente con los materiales, equipos, personal y elementos de control requeridos, asegurando que las obras ejecutadas cumplan plenamente con las especificaciones técnicas, las normas vigentes y los estándares de calidad exigidos por el contrato

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

TRAMO VIAL No. 12 - TRAMO DE VIANÍ - CONSTRUCCIÓN DE CUNETA LATERAL







Fecha:	
DEL 19 AL 25 DE JUNIO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DEL FILTRO Y CUNETA LATERAL en el tramo de VIANÍ en las abscisa K0+650 con ello se pretende mejorar significativamente el manejo de aguas subterráneas que pueden afectar la estabilizad de la rasante intervenida.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 26 de junio de 2026	**SEMANA No.**	**62**	DEL	**19-jun-26**	AL	**25-jun-26**

TRAMO VIAL No. 10 - TRAMO DE SAN JUAN DE RIO SECO - CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN



Fecha: DEL 19 AL 25 DE JUNIO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN en el tramo de SAN JUAN DE RIO SECO en las abscisa K1+370, K1+070 con ello se pretende mejorar significativamente las posibles zonas laterales inestables de la vía.

TRAMO # 8 - BITUIMA CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN



Fecha: DEL 19 AL 25 DE JUNIO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN en el tramo BITUIMA en las abscisa K9+930 con ello se pretende mejorar significativamente los posibles movimientos horizontales del suelo que puedan afectar el ancho efectivo de la vía.

TRAMO VIAL No. 6 - SASAIMA ESTABILIZACIÓN DE LA RASANTE CON QUÍMICO NO CONVENCIONAL



Fecha: DEL 19 AL 25 DE JUNIO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de ESTABILIZACIÓN DE LA RASANTE en el tramo SASAIMA en la abscisa K1+580 con ello se pretende mejorar significativamente la capacidad portante de la rasante de la vía intervenida.

TRAMO VIAL No. 5 - SAN FRANCISCO CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN + ALCANTARILLA



Fecha: DEL 19 AL 25 DE JUNIO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN en el tramo SAN FRANCISCO en las abscisa K1+720 LADO DERECHO, con ello se pretende retener los movimientos horizontales de tierra en el sector intervenido.

TRAMO VIAL No. 4 - TRAMO DE QUEBRADA NEGRA - CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN



Fecha: DEL 19 AL 25 DE JUNIO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN en el tramo de QUEBRADA NEGRA en las abscisa K0+920 con ello se pretende mejorar significativamente los posibles movimientos horizontales de tierra.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 26 de junio de 2026	**SEMANA No.**	**62**	DEL	**19-jun-26**	AL	**25-jun-26**

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR CONSTRUCCIÓN CUNETAS ZONA LATERAL







Fecha: DEL 19 AL 25 DE JUNIO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS en el tramo PUERTO SALGAR en las abscisa K2+810 LADO DERECHO, con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía.

TRAMO VIAL No. 1 - CAPARRAPI CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS







Fecha: DEL 19 AL 25 DE JUNIO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS en el tramo CAPARRAPI en las abscisa K1+660 con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS

CUADRO DE INVERSION

Semana	Periodo		Costo Prorroga 2	Costo acumulado	% Programado	% Prog. Acum.	Ejecutado	Ejecutado Acumulado	% Ejecutado	% Eject. Acum.	Avance/ Atraso
1	10/4/2025	24/4/2025	$ 16.868.250,00	$ 16.868.250,00	0,06%	0,06%	$ 91.439.797,00	$ 91.439.797,00	0,32%	0,32%	0,26%
2	25/4/2025	1/5/2025	$ 68.449.370,01	$ 85.317.620,01	0,24%	0,30%	$ 81.159.080,00	$ 172.598.877,00	0,29%	0,61%	0,31%
3	2/5/2025	8/5/2025	$ 191.161.301,70	$ 276.478.921,71	0,68%	0,98%	$ 127.185.537,00	$ 299.784.414,00	0,45%	1,06%	0,08%
4	9/5/2025	15/5/2025	$ 63.125.743,41	$ 339.604.665,12	0,22%	1,20%	$ 71.817.843,00	$ 371.602.257,00	0,25%	1,32%	0,11%
5	16/5/2025	22/5/2025	$ 82.294.717,24	$ 421.899.382,36	0,29%	1,49%	$ 103.759.840,00	$ 475.362.097,00	0,37%	1,68%	0,19%
6	23/5/2025	29/5/2025	$ 101.343.461,40	$ 523.242.843,76	0,36%	1,85%	$ 167.233.472,00	$ 642.595.569,00	0,59%	2,28%	0,42%
7	30/5/2025	5/6/2025	$ 89.414.402,25	$ 612.657.246,01	0,32%	2,17%	$ 140.511.071,00	$ 783.106.640,00	0,50%	2,77%	0,60%
8	6/6/2025	12/6/2025	$ 204.167.602,60	$ 816.824.848,61	0,72%	2,89%	$ 261.452.674,00	$ 1.044.559.314,00	0,93%	3,70%	0,81%
9	13/6/2025	19/6/2025	$ 384.922.388,00	$ 1.201.747.236,61	1,36%	4,26%	$ 190.646.493,00	$ 1.235.205.807,00	0,68%	4,38%	0,12%
10	20/6/2025	26/6/2025	$ 448.579.069,60	$ 1.650.326.306,21	1,59%	5,85%	$ 364.396.781,00	$ 1.599.602.588,00	1,29%	5,67%	-0,18%
11	27/6/2025	3/7/2025	$ 459.489.054,00	$ 2.109.815.360,21	1,63%	7,48%	$ 175.955.572,00	$ 1.775.558.160,00	0,62%	6,29%	-1,18%
12	4/7/2025	10/7/2025	$ 393.108.861,80	$ 2.502.924.222,01	1,39%	8,87%	$ 64.787.310,00	$ 1.840.345.470,00	0,23%	6,52%	-2,35%
13	11/7/2025	17/7/2025	$ 95.606.262,36	$ 2.598.530.484,37	0,34%	9,21%	$ 161.933.333,33	$ 2.002.278.803,33	0,57%	7,10%	-2,11%
14	18/7/2025	24/7/2025	$ 110.681.157,20	$ 2.709.211.641,57	0,39%	9,60%	$ 221.879.026,67	$ 2.224.157.830,00	0,79%	7,88%	-1,72%
15	25/7/2025	31/7/2025	$ 67.730.291,04	$ 2.776.941.932,61	0,24%	9,84%	$ 167.151.410,24	$ 2.391.309.240,24	0,59%	8,47%	-1,37%
16	1/8/2025	7/8/2025	$ 84.662.863,80	$ 2.861.604.796,41	0,30%	10,14%	$ 213.671.312,72	$ 2.604.980.552,96	0,76%	9,23%	-0,91%
17	8/8/2025	14/8/2025	$ 86.918.043,89	$ 2.948.522.840,30	0,31%	10,45%	$ 176.002.745,70	$ 2.780.983.298,66	0,62%	9,85%	-0,59%
18	15/8/2025	21/8/2025	$ 149.431.743,90	$ 3.097.954.584,20	0,53%	10,98%	$ 173.032.639,80	$ 2.954.015.938,46	0,61%	10,47%	-0,51%
19	22/8/2025	28/8/2025	$ 201.840.043,00	$ 3.299.794.627,20	0,72%	11,69%	$ 203.012.304,48	$ 3.157.028.242,94	0,72%	11,19%	-0,51%
20	29/8/2025	4/9/2025	$ 269.707.194,30	$ 3.569.501.821,50	0,96%	12,65%	$ 150.237.157,00	$ 3.307.265.399,94	0,53%	11,72%	-0,93%
21	5/9/2025	11/9/2025	$ 246.173.261,80	$ 3.815.675.083,30	0,87%	13,52%	$ 204.936.373,01	$ 3.512.201.772,95	0,73%	12,45%	-1,08%
22	12/9/2025	18/9/2025	$ 193.053.246,90	$ 4.008.728.330,20	0,68%	14,20%	$ 160.045.700,36	$ 3.672.247.473,31	0,57%	13,01%	-1,19%
23	19/9/2025	25/9/2025	$ 357.637.844,90	$ 4.366.366.175,10	1,27%	15,47%	$ 192.513.940,91	$ 3.864.761.414,22	0,68%	13,69%	-1,78%
24	26/9/2025	2/10/2025	$ 473.856.126,20	$ 4.840.222.301,30	1,68%	17,15%	$ 69.018.337,10	$ 3.933.779.751,32	0,24%	13,94%	-3,21%
25	3/10/2025	9/10/2025	$ 699.857.151,20	$ 5.540.079.452,50	2,48%	19,63%	$ 143.100.230,36	$ 4.076.879.981,67	0,51%	14,45%	-5,18%
26	10/10/2025	16/10/2025	$ 602.671.319,90	$ 6.142.750.772,40	2,14%	21,77%	$ 70.185.829,64	$ 4.147.065.811,32	0,25%	14,69%	-7,07%
27	17/10/2025	23/10/2025	$ 465.564.507,40	$ 6.608.315.279,80	1,65%	23,42%	$ 72.608.062,60	$ 4.219.673.873,92	0,26%	14,95%	-8,46%
28	24/10/2025	30/10/2025	$ 413.777.200,20	$ 7.022.092.480,00	1,47%	24,88%	$ 109.641.713,36	$ 4.329.315.587,27	0,39%	15,34%	-9,54%
29	31/10/2025	6/11/2025	$ 1.885.899.453,00	$ 8.907.991.933,00	6,68%	31,57%	$ 327.495.481,74	$ 4.656.811.069,02	1,16%	16,50%	-15,06%
30	7/11/2025	13/11/2025	$ 2.803.528.856,00	$ 11.711.520.789,00	9,93%	41,50%	$ 337.699.228,90	$ 4.994.510.297,92	1,20%	17,70%	-23,80%
31	14/11/2025	20/11/2025	$ 2.767.011.783,00	$ 14.478.532.572,00	9,80%	51,30%	$ 208.617.682,49	$ 5.203.127.980,41	0,74%	18,44%	-32,87%
32	21/11/2025	27/11/2025	$ 2.761.779.440,00	$ 17.240.312.012,00	9,79%	61,09%	$ 187.790.939,87	$ 5.390.918.920,28	0,67%	19,10%	-41,99%
Reprogramacion de obra de acuerdo a la prorroga no.1											
33	28/11/2025	4/12/2025	$ 208.841.471,90	$ 5.599.760.392,18	0,74%	19,84%	$ 468.296.372,77	$ 5.859.215.293,05	1,66%	20,76%	0,92%
34	5/12/2025	11/12/2025	$ 215.609.758,32	$ 5.815.370.150,50	0,76%	20,61%	$ 272.991.495,58	$ 6.132.206.788,62	0,97%	21,73%	1,12%
35	12/12/2025	18/12/2025	$ 192.356.787,14	$ 6.007.726.937,64	0,68%	21,29%	$ 209.046.355,70	$ 6.341.253.144,32	0,74%	22,47%	1,18%
36	19/12/2025	25/12/2025	$ 243.724.112,09	$ 6.251.451.049,73	0,86%	22,15%	$ 318.983.485,78	$ 6.660.236.630,11	1,13%	23,60%	1,45%
37	26/12/2025	1/1/2026	$ -	$ 6.251.451.049,73	0,00%	22,15%	$ 324.152.822,62	$ 6.984.389.452,73	1,15%	24,75%	2,60%
38	2/1/2026	8/1/2026	$ 135.511.631,63	$ 6.386.962.681,36	0,48%	22,63%	$ 94.582.720,82	$ 7.078.972.173,55	0,34%	25,08%	2,45%
39	9/1/2026	15/1/2026	$ 135.626.494,97	$ 6.522.589.176,33	0,48%	23,11%	$ 254.099.984,49	$ 7.333.072.158,03	0,90%	25,98%	2,87%
40	16/1/2026	22/1/2026	$ 73.709.185,19	$ 6.596.298.361,52	0,26%	23,37%	$ 215.549.921,95	$ 7.548.622.079,99	0,76%	26,75%	3,37%
41	23/1/2026	29/1/2026	$ 235.403.863,69	$ 6.831.702.225,21	0,83%	24,21%	$ 274.665.074,76	$ 7.823.287.154,75	0,97%	27,72%	3,51%
42	30/1/2026	5/2/2026	$ 182.299.169,51	$ 7.014.001.394,72	0,65%	24,85%	$ 216.841.751,08	$ 8.040.128.905,84	0,77%	28,49%	3,64%
43	6/2/2026	12/2/2026	$ 278.665.526,53	$ 7.292.666.921,25	0,99%	25,84%	$ 242.803.600,00	$ 8.282.932.505,84	0,86%	29,35%	3,51%
44	13/2/2026	19/2/2026	$ 298.105.984,59	$ 7.590.772.905,84	1,06%	26,90%	$ 232.252.064,64	$ 8.515.184.570,48	0,82%	30,17%	3,28%

Semana	Periodo		Costo Prorroga 2	Costo acumulado	% Programado	% Prog. Acum.	Ejecutado	Ejecutado Acumulado	% Ejecutado	% Eject. Acum.	Avance/ Atraso
45	20/2/2026	26/2/2026	$ 224.174.524,49	$ 7.814.947.430,33	0,79%	27,69%	$ 338.506.694,54	$ 8.853.691.265,02	1,20%	31,37%	3,68%
46	27/2/2026	5/3/2026	$ 294.849.650,77	$ 8.109.797.081,10	1,04%	28,74%	$ 306.891.010,11	$ 9.160.582.275,13	1,09%	32,46%	3,72%
47	6/3/2026	12/3/2026	$ 84.791.068,43	$ 8.194.588.149,53	0,30%	29,04%	$ 61.739.747,46	$ 9.222.322.022,59	0,22%	32,68%	3,64%
48	13/3/2026	19/3/2026	$ 217.098.782,78	$ 8.411.686.932,31	0,77%	29,81%	$ 79.731.352,59	$ 9.302.053.375,18	0,28%	32,96%	3,15%
49	20/3/2026	26/3/2026	$ 551.465.363,70	$ 8.963.152.296,01	1,95%	31,76%	$ 147.852.714,37	$ 9.449.906.089,55	0,52%	33,49%	1,72%
50	27/3/2026	2/4/2026	$ 564.111.304,90	$ 9.527.263.600,91	2,00%	33,76%	$ -	$ 9.449.906.089,55	0,00%	33,49%	-0,27%
51	3/4/2026	9/4/2026	$ 516.217.665,22	$ 10.043.481.266,13	1,83%	35,59%	$ 674.335.151,23	$ 10.124.241.240,79	2,39%	35,87%	0,29%
52	10/4/2026	16/4/2026	$ 445.993.519,23	$ 10.489.474.785,36	1,58%	37,17%	$ 149.353.300,45	$ 10.273.594.541,24	0,53%	36,40%	-0,76%
53	17/4/2026	23/4/2026	$ 168.318.493,01	$ 10.657.793.278,37	0,60%	37,77%	$ 71.713.577,73	$ 10.345.308.118,97	0,25%	36,66%	-1,11%
54	24/4/2026	30/4/2026	$ 266.759.629,06	$ 10.924.552.907,43	0,95%	38,71%	$ 163.179.928,46	$ 10.508.488.047,43	0,58%	37,24%	-1,47%
55	1/5/2026	7/5/2026	$ 1.177.484.921,29	$ 12.102.037.828,72	4,17%	42,88%	$ 24.860.972,09	$ 10.533.349.019,51	0,09%	37,32%	-5,56%
56	8/5/2026	14/5/2026	$ 1.791.076.488,91	$ 13.893.114.317,63	6,35%	49,23%	$ 95.003.387,53	$ 10.628.352.407,04	0,34%	37,66%	-11,57%
57	15/5/2026	21/5/2026	$ 2.001.970.807,87	$ 15.895.085.125,50	7,09%	56,32%	$ 75.414.159,71	$ 10.703.766.566,75	0,27%	37,93%	-18,40%
58	22/5/2026	28/5/2026	$ 1.951.889.870,71	$ 17.846.974.996,21	6,92%	63,24%	$ 114.221.919,55	$ 10.817.988.486,30	0,40%	38,33%	-24,91%
59	29/5/2026	4/6/2026	$ 2.116.271.984,50	$ 19.963.246.980,71	7,50%	70,74%	$ 106.358.155,88	$ 10.924.346.642,18	0,38%	38,71%	-32,03%
60	5/6/2026	11/6/2026	$ 2.290.511.135,64	$ 22.253.758.116,35	8,12%	78,86%	$ 76.716.339,23	$ 11.001.062.981,41	0,27%	38,98%	-39,87%
Reprogramacion de obra de acuerdo a la prorroga no.2											
61	12/6/2026	18/6/2026	$ 179.087.991,80	$ 11.180.150.973,22	0,63%	39,62%	$ 221.086.632,37	$ 11.222.149.613,78	0,78%	39,77%	0,15%
62	19/6/2026	25/6/2026	$ 170.246.091,16	$ 11.350.397.064,38	0,60%	40,22%	$ 251.742.296,21	$ 11.473.891.909,99	0,89%	40,66%	0,44%
63	26/6/2026	2/7/2026	$ 165.122.135,18	$ 11.515.519.199,57	0,59%	40,80%					
64	3/7/2026	9/7/2026	$ 281.834.235,46	$ 11.797.353.435,03	1,00%	41,80%					
65	10/7/2026	16/7/2026	$ 221.897.575,26	$ 12.019.251.010,29	0,79%	42,59%					
66	17/7/2026	23/7/2026	$ 242.173.481,33	$ 12.261.424.491,63	0,86%	43,45%					
67	24/7/2026	30/7/2026	$ 206.936.651,91	$ 12.468.361.143,54	0,73%	44,18%					
68	31/7/2026	6/8/2026	$ 169.006.951,93	$ 12.637.368.095,48	0,60%	44,78%					
69	7/8/2026	13/8/2026	$ 192.088.696,33	$ 12.829.456.791,81	0,68%	45,46%					
70	14/8/2026	20/8/2026	$ 252.649.660,28	$ 13.082.106.452,09	0,90%	46,36%					
71	21/8/2026	27/8/2026	$ 398.339.918,43	$ 13.480.446.370,52	1,41%	47,77%					
72	28/8/2026	3/9/2026	$ 282.152.179,41	$ 13.762.598.549,93	1,00%	48,77%					
73	4/9/2026	10/9/2026	$ 611.866.430,09	$ 14.374.464.980,03	2,17%	50,94%					
74	11/9/2026	17/9/2026	$ 576.278.288,30	$ 14.950.743.268,33	2,04%	52,98%					
75	18/9/2026	24/9/2026	$ 592.240.958,64	$ 15.542.984.226,98	2,10%	55,08%					
76	25/9/2026	1/10/2026	$ 1.215.251.687,38	$ 16.758.235.914,36	4,31%	59,38%					
77	2/10/2026	8/10/2026	$ 1.229.928.007,78	$ 17.988.163.922,14	4,36%	63,74%					
78	9/10/2026	15/10/2026	$ 1.375.914.242,15	$ 19.364.078.164,30	4,88%	68,62%					
79	16/10/2026	22/10/2026	$ 1.155.320.572,43	$ 20.519.398.736,73	4,09%	72,71%					
80	23/10/2026	29/10/2026	$ 1.241.226.315,09	$ 21.760.625.051,83	4,40%	77,11%					
81	30/10/2026	5/11/2026	$ 1.225.610.159,33	$ 22.986.235.211,16	4,34%	81,45%					
82	6/11/2026	12/11/2026	$ 1.267.001.613,03	$ 24.253.236.824,19	4,49%	85,94%					
83	13/11/2026	19/11/2026	$ 1.141.223.240,46	$ 25.394.460.064,65	4,04%	89,98%					
84	20/11/2026	26/11/2026	$ 1.745.110.795,59	$ 27.139.570.860,24	6,18%	96,17%					
85	27/11/2026	30/11/2026	$ 1.081.383.738,70	$ 28.220.954.598,94	3,83%	100,00%					

CUADRO SEGUIMIENTO DE OBRA POR PROVINCIA

		MAG CENTRO			GUIALIVA			BAJO MAG				S62		
ACTIVIDAD	UND	CANT.	VALOR UNT	TOTAL	CANT.	VALOR UNT	TOTAL	CANT.	VALOR UNT	TOTAL		MAG CENTRO	GUIALIVA	BAJO MAG
PRELIMINARES				**$ 192.378.600,00**			**$ 183.358.000,00**			**$ 167.582.000,00**		**$ -**	**$ -**	**$ -**
TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	M3-KM	106877,00	$ 1.800,00	$ 192.378.600,00	91679,00	$ 2.000,00	$ 183.358.000,00	83791,00	$ 2.000,00	$ 167.582.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA				**$ 203.110.000,00**			**$ 179.413.000,00**			**$ 113.588.000,00**		**$ 2.376.000,00**	**$ 408.000,00**	**$ 510.000,00**
AFIRMADO	M3	345	$ 90.000,00	$ 31.050.000,00	336	$ 115.000,00	$ 38.640.000,00	131	$ 200.000,00	$ 26.200.000,00	CANT	14,4	0	0
											$	$ 1.296.000,00	$ -	$ -
DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	245	$ 225.000,00	$ 55.125.000,00	175	$ 255.000,00	$ 44.625.000,00	87	$ 225.000,00	$ 19.575.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
REMOCION DE ALCANTARILLAS	M	140	$ 90.000,00	$ 12.600.000,00	100	$ 85.000,00	$ 8.500.000,00	50	$ 90.000,00	$ 4.500.000,00	CANT	0	4	0
											$	$ -	$ 340.000,00	$ -
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	761	$ 75.000,00	$ 57.075.000,00	615	$ 78.000,00	$ 47.970.000,00	433	$ 75.000,00	$ 32.475.000,00	CANT	14,4	0	0
											$	$ 1.080.000,00	$ -	$ -
EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	1390	$ 34.000,00	$ 47.260.000,00	1167	$ 34.000,00	$ 39.678.000,00	907	$ 34.000,00	$ 30.838.000,00	CANT	0	2	15
											$	$ -	$ 68.000,00	$ 510.000,00
MANTENIMIENTO RASANTE				**$ 8.034.762.500,00**			**$ 5.181.768.000,00**			**$ 4.931.491.000,00**		**$ 88.400.000,00**	**$ 75.400.000,00**	**$ -**
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - Polimero y Organosilanos para suelo in situ)	M3	2341	$ 260.000,00	$ 608.660.000,00	1896	$ 260.000,00	$ 492.960.000,00	1342	$ 265.000,00	$ 355.630.000,00	CANT	340	290	0
											$	$ 88.400.000,00	$ 75.400.000,00	$ -
TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE CON EMULSIÓN CRR-2	M2	35109	$ 31.000,00	$ 1.088.379.000,00	28440	$ 31.000,00	$ 881.640.000,00	20128	$ 35.000,00	$ 704.480.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
ALCANTARILLAS				**$ 2.075.227.500,00**			**$ 1.638.073.600,00**			**$ 1.101.892.000,00**		**$ -**	**$ 8.160.000,00**	**$ 3.433.000,00**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	150	$ 850.000,00	$ 127.500.000,00	107	$ 1.000.000,00	$ 107.000.000,00	54	$ 1.100.000,00	$ 59.400.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	94	$ 1.080.000,00	$ 101.520.000,00	67	$ 1.100.000,00	$ 73.700.000,00	34	$ 1.300.000,00	$ 44.200.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	139	$ 610.000,00	$ 84.790.000,00	99	$ 630.000,00	$ 62.370.000,00	50	$ 800.000,00	$ 40.000.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	29459	$ 9.500,00	$ 279.860.500,00	21042	$ 9.300,00	$ 195.690.600,00	10521	$ 11.000,00	$ 115.731.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	369	$ 90.000,00	$ 33.210.000,00	263	$ 135.000,00	$ 35.505.000,00	132	$ 228.000,00	$ 30.096.000,00	CANT	0	0	6
											$	$ -	$ -	$ 1.368.000,00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA	ML	140	$ 1.000.000,00	$ 140.000.000,00	100	$ 1.020.000,00	$ 102.000.000,00	50	$ 1.105.000,00	$ 55.250.000,00	CANT	0	8	0
											$	$ -	$ 8.160.000,00	$ -
CUNETA EN GEOMEMBRANA DE POLIETILENO HDPE 0.75MM	M	29880	$ 42.000,00	$ 1.254.960.000,00	24204	$ 42.000,00	$ 1.016.568.000,00	17130	$ 42.000,00	$ 719.460.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
ROCERÍA (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	HA	20	$ 965.000,00	$ 19.300.000,00	16	$ 965.000,00	$ 15.440.000,00	11	$ 955.000,00	$ 10.505.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON DIÁMETRO MENOR O IGUAL A Ø= 36", INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES, Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM	UN	29	$ 290.000,00	$ 8.410.000,00	20	$ 275.000,00	$ 5.500.000,00	10	$ 295.000,00	$ 2.950.000,00	CANT	0	0	7
											$	$ -	$ -	$ 2.065.000,00
LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN CONCRETO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	M2	8100	$ 3.170,00	$ 25.677.000,00	8100	$ 3.000,00	$ 24.300.000,00	8100	$ 3.000,00	$ 24.300.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
MUROS				**$ 218.476.000,00**			**$ 214.267.000,00**			**$ 230.125.000,00**		**$ 22.007.400,00**	**$ 4.730.000,00**	**$ -**

		MAG CENTRO			GUIALIVA			BAJO MAG				S62		
ACTIVIDAD	UND	CANT.	VALOR UNT	TOTAL	CANT.	VALOR UNT	TOTAL	CANT.	VALOR UNT	TOTAL		MAG CENTRO	GUIALIVA	BAJO MAG
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	57	$ 930.000,00	$ 53.010.000,00	53	$ 1.000.000,00	$ 53.000.000,00	49	$ 1.000.000,00	$ 49.000.000,00	CANT	14,18	0	0
											$	$ 13.187.400,00	$ -	$ -
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	57	$ 1.050.000,00	$ 59.850.000,00	53	$ 1.100.000,00	$ 58.300.000,00	49	$ 1.250.000,00	$ 61.250.000,00	CANT	0	4,3	0
											$	$ -	$ 4.730.000,00	$ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	10	$ 600.000,00	$ 6.000.000,00	9	$ 630.000,00	$ 5.670.000,00	8	$ 800.000,00	$ 6.400.000,00	CANT	1,4	0	0
											$	$ 840.000,00	$ -	$ -
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	158	$ 92.000,00	$ 14.536.000,00	145	$ 140.000,00	$ 20.300.000,00	135	$ 215.000,00	$ 29.025.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	10	$ 125.000,00	$ 1.250.000,00	9	$ 200.000,00	$ 1.800.000,00	8	$ 290.000,00	$ 2.320.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	139	$ 16.000,00	$ 2.224.000,00	128	$ 16.000,00	$ 2.048.000,00	119	$ 15.000,00	$ 1.785.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
TUBERÍA DRENAJE PVC 110	ML	82	$ 54.000,00	$ 4.428.000,00	75	$ 54.000,00	$ 4.050.000,00	70	$ 58.000,00	$ 4.060.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	8124	$ 9.500,00	$ 77.178.000,00	7430	$ 9.300,00	$ 69.099.000,00	6935	$ 11.000,00	$ 76.285.000,00	CANT	840	0	0
											$	$ 7.980.000,00	$ -	$ -
ITEMS NO PREVISTOS												**$ 14.820.000,00**	**$ -**	**$ 9.319.200,00**
CUNETA EN SUELO ESTABILIZADO			$ 57.000,00									260	0	140
												$ 14.820.000,00	$ -	$ 7.980.000,00
CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE			$ 1.674,00									0	0	800
												$ -	$ -	$ 1.339.200,00
SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA EN POLIETILENO DIAMETRO 36"			$ 1.151.523,00									0	0	0
												$ -	$ -	$ -
TOTAL X PROVINCIA				**$ 10.723.954.600,00**			**$ 7.396.879.600,00**			**$ 6.544.678.000,00**		**$ 127.603.400,00**	**$ 88.698.000,00**	**$ 13.262.200,00**
CARACTERIZACIÓN	$ 2.502.924.222,00													
PMT	$ 333.650.000,00											$ 3.970.072,24	$ 4.000.888,12	$ 676.111,65
PAGA	$ 526.868.177,00											$ 6.269.158,46	$ 6.317.819,96	$ 944.645,79
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$ 192.000.000,00													
TOTAL OBRA	**$ 28.220.954.599,00**											**$ 251.742.296,21**		

FORMATO ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			GPS-533-02 | V.1. Fecha Modifificación28.02.2025
PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL			
Contrato No.:	ICCU-141-DE 2025	**HORA INICIO:** 10:00A.M	**Hoja**
FECHA:	25 De Mayo 2026	**HORA DE FINALIZACIÓN**: 11:30 A.M	**Acta N° 1**

PROYECTO:INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 4

ORDEN DEL DÍA

1. Presentación, Introducción y Bienvenida

2. Presentación programa Caminos Vecinales y Proceso de elección tramo Reines

3. Avances En La Rehabilitación

4. Componente Gestión Social

5. Componente Ambiental

6. Area SST

5. Espacio Para Inquietudes

6. Cierre

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

En el marco del proyecto de intervención de vías que conforman el Programa de Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse en la Provincia de Bajo Magdalena, en el Departamento de Cundinamarca y atendiendo la solicitud de la comunidad se realiza la presente reunión.
Durante el presente espacio se contó con el acompañamiento de la ingeniera Estefania Hernández Vargas Supervisora del contrato ICCU, equipo profesional del Consorcio Caminos ICCU 2024 (CONTRATISTA) y del Consorcio Caminos Vecinales CCI (INTERVENTORIA) así como la presencia en este espacio del secretario de Infraestructura y Obras Públicas del municipio de San Juan De Rioseco El presente espacio tiene el objetivo de informar las principales características del contrato y los avances por componentes técnicos, sociales y ambientales del proyecto, con el siguiente orden del día:

1. Presentación, Introducción y Bienvenida

•CONTRATO DE OBRA ICCU - 141 DE 2025 "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DEL MAGDALENA CENTRO, GUALIVÁ Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 4"

•CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU - 221 DE 2025
"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

•PROFESIONALES ICCU (SUPERVISIÓN)
Supervisión ICCU contrato 221 2025 y Gestora contrato 141 2025 : Ing. Estefania Hernández Vargas
Apoyo a la Supervisión: Ing. Isabel Hernández
Profesional Gestión Ambiental: Ing. Andrés Tolosa
Profesional Social: Alexandra Martínez

•Presentación del contratista.

CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
No de contrato: ICCU – 141 – 2025
Fecha Acta de inicio: 10 abril 2025
Fecha inicial de finalización: 31 de Diciembre 2025
Fecha programada de finalización: 30 de Junio 2026

•PROFESIONALES CONTRATISTA

Director de Obra: Ing. Anibal Castro – Ing. Jorge González
Profesional Gestión Social: T.S Natalia Moreno Quiroga
Residente: Carlos Lopez Profesionales Ambientales: Ing. Olga Moreno – Ing. Valentina Rodríguez
Profesional SST: Tatiana Martínez

•Presentación del interventor.

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI
No de contrato: ICCU – 221 DE 2025
Fecha acta de inicio: 10 de abril 2025
Fecha inicial de finalización: 31 de diciembre 2025
Fecha programada de finalización: 15 de julio 2026

•PROFESIONALES INTERVENTORIA
Director de interventoría: Ing. Jorge Velásquez
Residentes: Ing. Alida Guerra – Ing. Nelson Borja
Profesionales sociales: T.S Milena Sánchez – T.S Stefany Guerra
Profesional Ambiental: Ing. Myriam Sánchez
Profesional SST: Ing. Daniel Velásquez

2.Presentación programa Caminos Vecinales y Proceso de elección tramo Molinos

El Programa: Caminos Vecinales "Caminos para Quedarse ", se ejecuta bajo la Meta 287 del Plan de Desarrollo de Cundinamarca "Gobernando: más que un plan 2024 – 2028".

CONTRATACIÓN $ 145.754.264.599,00 (13 provincias = 44 corredores viales)
ICCU-141 de 2025 e ICCU-221 de 2025 $ 32.086.429.219,00 3 – Provincias 12 corredores viales Contar con:

INVERSION PARA EL MUNICIPIO

FORMATO	GPS-533-02	V.1. Fecha Modifificación28.02.2025
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD		
PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL		

Contrato No.:	ICCU-141-DE 2025	**HORA INICIO:**	10:00A.M	**Hoja**
FECHA:	25 De Mayo 2026	**HORA DE FINALIZACIÓN**:	11:30 A.M	**Acta N° 1**

PROYECTO:INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 4

Valor de la obra: $ 2.750.451.016
Valor Caracterización: $ 278.617.342
Valor PMT: $37.140.827
Valor PAGA: $58.649.243
INVERSIÓN TOTAL: $3.124.858.429

- Ease II de caracterización “Culminación"
- Diseño de formula de trabajo y diseño de estructuras estabilizadas
- Costo asociado a la implementación en campo alcance real de la intervención física
- Plan de contingencia programa "caminos vecinales – caminos para quedarse"
- Trabajo articulado entre ICCU, Alcaldía municipal y Comunidad
- Oportunidad: Formula de trabajo definitiva
- Idoneidad profesional
- Maquinaria e insumos – Instituciones
- Apoyo de las comunidades

3.Avances en el mejoramiento de la via

LIMPIEZA ALCANTARILLAS

SECTOR 1				SECTOR 2						
1	K0+037	6	K1+381	1	K0+070	6	K 1+605	11	K3+220	16 K4+000
2	K0+155	7	K1+550	2	K0+347	7	K2+230	12	K3+358	17 K4+150
3	K0+314	8	K2+301	3	K0+608	8	K2+241	13	K3+663	18 K4+277
4	K0+593	9	K2+618	4	K 1+345	9	K2+918	14	K3+832	19 K4+451
5	K1+203			5	K 1+358	10	K3+015	15	K3+931	20

MURO DE CONTENCIÓN

1	K0+090	Long 10 Mt
2	K0+180	Long 10 Mt
3	K0+520	Long 10 Mt
4	K0+920	Long 14 Mt

Actividades en ejecución

Construcción de muros

Tramo a estabilizar

Longitud total a estabilizar	5.625	
Ancho promedio de via	4,2	

4.Componente Gestión Social

Actas de vecindad de Inicio: 14 Abril 2026
Piezas comunicativas: Cierres de vía, inicios de obra, levantamiento de actas de vecindad, Reuniones.
Conformación Comité De Participación Comunitaria: 25 Junio 2026
Comité de Participación Comunitaria CPC: (Encuentros mensuales con los integrantes para entregar avances de las obras y conocer las quejas, inquietudes, felicitaciones o solicitudes referentes al programa).

5.Componente Gestión Ambiental

CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL
Está conformado desde el primer mes de ejecución de actividades, integrado por:
- Residente ambiental
- Profesional ambiental
- Residente de obra
- Maestro de obra
- Auxiliar de obra

El grupo se reúne de manera mensual, donde se verifica el cumplimiento de las acciones contempladas en cada uno de los programas
CAPACITACIÓN AMBIENTAL AL PERSONA DE OBRA
- Se realiza de manera mensual
- Se tiene cronograma establecido desde el inicio del proyecto.

Entrega de Residuos sólidos ordinarios y convencionales a la} Unidad de Servicios Publicos Domiciliarios de Quebradanegra. El cual se paga facturación mensual y entregan respectivo certificado. NO SE HA REQUERIDO LA DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS PELIGROSOS

6.Area SST

FORMATO	GPS-533-02	V.1. Fecha Modifificación28.02.2025
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD		
PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL		

Contrato No.:	ICCU-141-DE 2025	**HORA INICIO:**	10:00A.M	**Hoja**
FECHA:	25 De Mayo 2026	**HORA DE FINALIZACIÓN**:	11:30 A.M	**Acta N° 1**

PROYECTO:INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 4

Entrega de dotación: Se ha gestionado y entregado la entrega de EPP relacionados con las actividades ejecutadas en el tramo Quebradanegra.
Hidratación: Suministro a frente de obra hidratación (agua) 4 bolsas de 6 litros Y/o 6 pacas de 30 unidades individuales.
Pausas Activas: se implemento el programa de pausas activas esto en aras de fomentar la salud física y mental
Charlas 5 Minutos: Uso de EPP, Manejo de Herramientas manuales, Procedimientos, Manejo de químicos (hoja de seguridad), Cuidado de Manos, Golpes de Calor y Caídas a Nivel.
Señalizaciones: Se realizó la Instalación de señalización en las áreas de trabajo Señalizaciones Señales de Prohibición Señales de Advertencia o Peligro (Amarillo) como maquinaria amarilla entre otros, Señales de Obligación (Azul) como uso de EPP, Señales de Salvamento, Auxilio o Información (Verde) como camillas, extintores.
PMT: Durante la ejecución del proyecto en el tramo de puerto salgar se realizó la implementación del plan manejo de tráfico (PMT) en vías terciarias, tal como lo indica la norma. Se implemento de la siguiente manera:
Utilización de maletines y colombinas, cinta de peligro alrededor de las excavaciones y/o muros de contención, instalación de Latas a cada 100 mts (hombres trabajando, velocidad máxima 30, reducción de calzada, inicio y fin de obra, maquinaria en la vía.)
Para la estabilización del tramo se realizó el cierre total de la vía y con esto se implementó controladores de tráfico a cada extremo de la vía debidamente dotadas (radios de comunicación entre otros).
Actividades de Seguridad (inspecciones y/o preoperacionales para maquinaria amarilla en obra).
Mediante el formato de preoperacionales aplicado o realizado cada 8 días a la maquinaria se lograba identificar el estado de la maquinaria en campo, asegurando que estuviese en condiciones optimas para operar sin riesgos.
A su vez también se implemento el programa de inspecciones, aplicados en el tramo a las herramientas eléctricas, herramientas manuales entre otras.
Entrega de implementos de Emergencia: se hizo entrega al tramo de un botiquín tipo A, un extintor multipropósito y una camilla con inmovilizadores, acompañado de capacitaciones en primeros auxilios, manejo de extintores, traslados de pacientes entre otros.

INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD

Se abre el espacio de intervención durante la reunión.

La señora Alicia Ortiz informa que quedó pendiente la limpieza de una alcantarilla ubicada cerca del tramo correspondiente al predio de su progenitora. Señala que el inspector de Policía actuó de manera grosera y manifestó que debían disponer de 12 metros para la intervención; además, indicó que, si la propietaria no estaba de acuerdo, de todas formas se ingresaría la maquinaria. El director de obra, Aníbal Castro, manifiesta que se desconocía la forma en que la Inspección de Policía adelantaría la intervención, ofrece disculpas por los inconvenientes presentados y señala que esta situación será tenida en cuenta para acciones futuras.
El señor Sandro Gaitán manifiesta su preocupación por el avance de la obra, pues señala que, desde su percepción, no se evidencian avances desde hace más de 20 días. El ingeniero Aníbal Castro, director de obra, explica que se han presentado dificultades para contratar personal en la zona: algunas personas son enviadas a los exámenes de ingreso y, posteriormente, manifiestan que no desean iniciar labores; además, al conocer las condiciones laborales, como el pago mensual y los horarios de trabajo, no aceptan la oferta. Se informa a los asistentes que se ha buscado personal en las veredas donde actualmente se ejecuta el proyecto, pero el proceso no ha sido satisfactorio.
El señor Elder Aldana pregunta por el costo de los muros y por el valor total de los kilómetros a estabilizar. En respuesta, la supervisora del contrato, ingeniera Estefanía Hernández Vargas, entrega a los asistentes el valor de la obra desglosado por kilómetro a intervenir en estabilizado y el costo de cada uno de los muros.
La señora Nidia Consuelo Ortiz pregunta por la posibilidad de realizar el planteo de la vía en las zonas donde no se realizará estabilización. La supervisora indica que se está trabajando en la elaboración de un cronograma de intervención con la maquinaria amarilla del Instituto ICCU de la Gobernación para replantear los kilómetros que no serán intervenidos.
Por último, la señora Yerli Ortiz pregunta cuántas veces puede prorrogarse el contrato. La supervisora del contrato informa que este se encuentra vigente hasta el 30 de noviembre y que no tendrá más prórrogas.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Acudir al contratista cuando se tengan dudas referentes al proyecto	Comunidad	Durante la ejecución del proyecto

	ELABORÓ	RESPONSABLE	APROBÓ
NOMBRE	Natalia Moreno Quiroga	Natalia Moreno Quiroga	Milena Sanchez
CARGO	Profesional Social Contratista	Profesional Social Contratista	Profesional Social Interventoria
FIRMA			

ANEXOS:	**SI: X**	**NO**	**TIPO DE ANEXO: REGISTRO FOTOGRAFICO / LISTADO DE ASISTENCIA**	**CANTIDAD: 3**

FORMATO	GPS-533-12	V.1. Fecha Modifificación28.02.2025
REGISTRO FOTOGRÁFICO		
PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL		

FECHA: 25 JUNIO 2026

TEMA:REUNION AVANCES - MUNICIPIO DE QUEBRADANEGRA









FORMATO	GPS-SST-04	V.1. Fecha Modificación 28.02.2025
FORMATO DE ASISTENCIA A REUNIONES CON POBLACIONES Y/O ORGANIZACIONES	ICCU	CONSORCIO CARMENOS NIT 901...
PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL		

FECHA: 25/06/2026 | TEMA: Socialización Quebradanegra

LUGAR: Auditorio - Colegio Alfredo Vasquez Cobos

No.	DOCUMENTO C.C T.I C.E	NÚMERO	NOMBRES Y APELLIDOS	ENTIDAD U ORGANIZACIÓN	TELÉFONO FIJO O CELULAR	VEREDA/CORREGIMIENTO/CENTRO POBLADO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
					3138226729	Aguafría		
1		21109450	Belgramina Vélez J	JAC				Belgramina Vélez
2		20843319	Maria Vicenta		3128473968	aguafría		Maria Vicenta
3		20843192	Gloria Alvarez	JAC	3134811903	aguafría		Gloria Alvarez
4		2827685	Celmira Idarraga	JAC	3163375294	Pilones	shemy18@gmail.com	Celmira
5		3109019	Carlos Alvarez	JAC	3157651100	Pilones	arlesalvarez@gmail.com	
6		80352182	Fernando Cortes	JAC	3118392537	la Union.	cortesnando@gmail.com	
7		21110493	Nancy Ruiz	JAC	3144235875	la Union	Promotoralcenb@gmail.com	
8		1059944285	Diana Silva	alcaldia Q/ng	3176987781	santa barbara	dlicathsilva@	
9		1036679719	Sebastian Hernandez	Alcaldia	3138872895	Aguafria		
10	CC	1003446518	Juan Diego Arango A.	Consorcio ICCU	3125593045	Apoyo SST/ambiental		Juan Diego Arango
11		80108341	CESAR SANCHEZ	ALCALDIA	3107538735	ALCALDIA		
12		19133914	Jose Ramon Reyes G	JAC Centro	3106737620	Vda: Centro	Jramonreyes@yahoo.com	
13		7'1699473	Anibal castro G	consorcio carmenos	3123624888		anacm	
14		1070613983	Natalia Moreno	Contratista	3194232221			