INFORME EJECUTIVO TRIMESTRAL 4-2025
CONVENIO CI 008 DE 2024

PERIODO: OCTUBRE A DICIEMBRE DE 2025

OBJETO: Aunar esfuerzos entre el Instituto Nacional de Vías - INVIAS y la Agencia Nacional de Infraestructura encaminados a la Operación, Mantenimiento, Obras de Seguridad Vial y Complementarias de los trayectos revertidos por medio de Acta Suscrita el 2 de mayo de 2024 de la vía Briceño – Tunja – Sogamoso", a través de los recursos que fueron objeto de desafectación del recaudo de peajes según lo previsto en el otrosí No. 21 de 2020 al contrato de concesión No 0377 de 2002 suscrito con la sociedad BTS Concesionario SAS.

1. ANTECEDENTES

El día 15 de julio de 2002 entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y el CONSORCIO SOLARTE SOLARTE se suscribió el Contrato de Concesión No. 0377 de 2002 ("el Contrato"), con el objeto de otorgar al CONCESIONARIO una concesión para que:

> "(…) realice, por su cuenta y riesgo, los estudios y diseños definitivos, las obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento, la operación y el mantenimiento de los Trayectos, la prestación de servicios y el uso de las bienes de propiedad del INVIAS dados en concesión, para la cabal ejecución del Proyecto, bajo el control y vigilancia del INVIAS y demás entidades competentes que determine la ley, y con la financiación que el CONCESIONARIO obtenga de los Prestamistas y provea de sus propios recursos y los Pagos Estatales que serán destinados a financiar parte del costo de la obra que deberá realizar el CONCESIONARIO en virtud del Contrato, incluida la Deuda Subordinada de los Accionistas (…)".

Mediante Resolución No. 003045 del 22 de agosto de 2003, expedida por el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVÍAS, se dispuso la cesión, a título gratuito, del Contrato de Concesión No. 0377 de 2002, celebrado con el CONSORCIO SOLARTE SOLARTE, al INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES – INCO.

Por el hecho de la transformación del INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES - INCO, dispuesta por disposición del Decreto Ley 4165 de 3 de noviembre de 2011, el Contrato de Concesión No. 0377 de 2002 celebrado con el CONSORCIO SOLARTE SOLARTE se subrogó a la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI.

El CONSORCIO SOLARTE SOLARTE, mediante documento de cesión de contrato suscrita el día 3 de noviembre de 2013, cedió el Contrato de Concesión No. 0377 de 2002 a la sociedad CSS CONSTRUCTORES S.A., Cesión que fue autorizada y aprobada por la Agencia Nacional de Infraestructura. Asimismo, mediante otrosí No. 21 del 16 de octubre de 2020, la Agencia autorizó a la sociedad CSS CONSTRUCTORES S.A., la cesión del contrato de concesión, la que realizó en favor de la sociedad BTS CONCESIONARIO SAS.

El corredor vial objeto del corredor vial objeto del contrato de concesión No. 0377 de 2002, esto es, la

vía Briceño – Tunja – Sogamoso, está constituido, por los trayectos 1, 2, 3, 3A, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 (Villapinzón-Tunja), 11 (Paso urbano por Tunja), 12, 13, 14, 15, 16, 17 (La Ye - Tibasosa - Sogamoso) y 18 (La Ye – Nobsa – Sogamoso).

En el marco del contrato de concesión, la ANI a través del Concesionario cuenta con la póliza de estabilidad No.01 GU071272, emitida por Seguros Confianza S.A. con vigencia del 20 de agosto del 2020 hasta el 20 agosto del 2025, la cual tiene por objeto lo siguiente:

> *"(…) Garantizar los eventuales perjuicios derivados del incumplimiento de las obligaciones contenidas en el contrato de concesión no. 0377 de 2002 y sus adicionales con relación a la construcción, rehabilitación y mejoramiento, la operación y el mantenimiento de los trayectos, la prestación de servicios y el uso de los bienes de propiedad del Invias (INCO) (…)".*

Los Trayectos revertidos por medio de Acta Suscrita el 2 de mayo de 2024, se encuentran amparados con la póliza de estabilidad No.01 GU071272, emitida por Seguros Confianza S.A. con vigencia del 20 de agosto del 2020 hasta el 20 agosto del 2025, sin perjuicio de las actualizaciones y renovaciones previstas en el Contrato de Concesión. En todo caso, la ANI deberá afectar la póliza cuando el INVÍAS lo solicite.

El día 02 de mayo de 2024 se suscribió entre el Concesionario, la ANI y el INVIAS el "ACTA DE REVERSIÓN Y ENTREGA DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI AL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS, DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LOS TRAYECTOS 8, 9 10, 11, 17 Y 18 DESTINADOS AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 0377 DE 2002 DEL CORREDOR VIAL BRICEÑO - TUNJA – SOGAMOSO"; acta suscrita con ocasión de modificaciones al Contrato de Concesión suscritas el 29 de junio de 2005 y, 16 de octubre de 2020.

Mediante el otrosí No. 21 del 16 de octubre de 2020 al Contrato de Concesión, se desafectó del recaudo de peajes y, con destino a la operación, mantenimiento, obras de seguridad vial y complementarias de los trayectos 8, 9, 10 (Villapinzón-Tunja), 11 (Paso urbano por Tunja), 17 (La Ye-Tibasosa - Sogamoso) y 18 (La Ye – Nobsa - Sogamoso) de la vía Briceño – Tunja – Sogamoso", el valor máximo de doscientos mil millones de pesos ($200.000.000.000)1 de pesos de julio de 2020 y, con dicho propósito, el Concesionario se obligó a transferir un valor inicial de cinco mil millones de pesos ($5.000.000.000) del momento del giro. A partir del doceavo (12) mes después de la cesión, se obligó a realizar un giro mensual de mil seiscientos sesenta y seis millones seiscientos sesenta y seis mil seiscientos sesenta y seis pesos ($1.666.666.666) de julio de 2020, actualizado por IPC en cada uno de los años contados desde la fecha de inicio de la desafectación, siempre y cuando, se haya realizado la reversión de los trayectos antes mencionados, que tuvo ocurrencia el 02 de mayo de 2024 y, suscrito Acta de Inicio de la Etapa de Operación y Mantenimiento, esto es, el 07 de mayo de 2024 (Otrosí 21 de 2020, cláusula segunda y séptima).

Los recursos anuales máximos que se desafectarán mes a mes, actualizados por el IPC en cada uno de los años desde la fecha de inicio de desafectación, y que serán transferidos desde la subcuenta especial Trayectos a Revertir del Fideicomiso de la concesión corresponden a los siguientes:

Vigencia	***Suma de Valor Máximo Anual a Trasladar a Precios Mes de Referencia***
2024	*11.666.666.662*
2025	*20.000.000.000*
2026	*20.000.000.000*
2027	*20.000.000.000*
2028	*20.000.000.000*
2029	*20.000.000.000*
2030	*20.000.000.000*
2031	*20.000.000.000*
2032	*20.000.000.000*
2033	*28.333.333.338*
Total, General	***200.000.000.000***

**Referencia: pesos de julio de 2020"*

Para el manejo de los recursos objeto de desafectación del recaudo de peajes, la sociedad BTS CONCESIONARIO SAS se obligó de conformidad con de la cláusula séptima del otrosí 21 de 2020 del contrato de concesión a constituir una cuenta especial del fideicomiso denominada "Cuenta Especial Trayectos a Revertir", cuyos gastos de administración serán por cuenta del Concesionario.

La AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI dará la respectiva instrucción fiduciaria, en el sentido de ordenar la transferencia de recursos a favor del INVIAS, contratista derivado o entidad que este designe, para la Operación, Mantenimiento, Obras de Seguridad Vial y Complementarias del corredor vial de los trayectos revertidos por medio de Acta Suscrita el 2 de mayo de 2024 del Proyecto (Briceño- Tunja - Sogamoso) durante la vigencia del convenio. Dichos traslados se realizarán de manera mensual actualizados con el IPC en cada uno de los años desde la fecha de inicio de la desafectación.

Toda vez que se verificaron las condiciones previstas en la cláusula séptima del otrosí 21 de 2020 modificado por la cláusula segunda del otrosí 22 de 2022 para la desafectación de recursos del recaudo de peajes producto del Contrato de Concesión No. 0377 de 2002, esto es, la suscripción del acta de reversión de los trayectos 8, 9, 10, 11, 17 y 18 de fecha mayo dos (2) de 2024 y, la suscripción del Acta de inicio de la etapa de Operación y Mantenimiento del día siete (07) de mayo de 2024, los giros mensuales previsto en este convenio, se realizarán dentro de los quince (15) días hábiles de cada mes actualizados en cada uno de los años con el IPC publicado por el DANE en cada uno de los años desde la fecha de inicio de la desafectación, hasta alcanzar el Valor Máximo de Desafectación. Conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión y sus documentos modificatorios, especialmente el mencionado otrosí No. 21 de 2020, y al entenderse que no se está realizando una terminación del contrato de concesión, el Concesionario continua con sus obligaciones contractuales específicamente las referidas en materia ambiental, predial y social, al igual que sus obligaciones de operación y mantenimiento en la infraestructura que no se revierte como las áreas de peaje, pesaje y el centro de control y áreas de servicio mencionados en el acta de reversión hasta la terminación del Contrato de Concesión.

2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.



Ilustración 1. Trayectos del contrato No 377 de 2002

No.	Trayecto (Alcance Definitivo	KILOMETRO		PR		CORDENADAS	
		INICIO	FIN	INICIO	FIN	INCIO (NORTE, ESTE)	FIN (NORTE, ESTE)
8	Villapinzón - Peaje Albarracín (Ruta 5501)	K52+610	K62+150	PR74+062	PR83+602	5.220912, -73.591077	5.303254, -73.582095
9	Peaje Albarracín - Ventaquemada (Ruta 5501)	K62+150	K73+150	PR83+602	PR94+522	5.303254, -73.582095	5.372485, -73.521804
10	Ventaquemada - Inicio Variante Tunja (Ruta 5501)	K76+250	K99+030	PR94+522	PR117+302	5.372485, -73.521804	5.484567, -73.391437
10B	Inicio Variante Tunja - Tunja (Ruta 5501)	K99+030	K102+600	PR117+302	PR120+872	5.484815, -73.390542	5.508841, -73.373629
11	Paso Urbano Por Tunja (Ruta 5501)	K102+600	K111+370	PR120+872	PR129+642	5.508841, -73.373629	5.57584, -73.339442
17	La Ye - Tibasosa - Sogamoso (62BY05)	K163+050	K175+719	PR0+180	PR12+699	5.794294, -72.996774	5.723882, -72.942552
18	La Ye - Nobsa - Sogamoso (6210)	K163+200	K176+383	PR4+274	PR17+457	5.794852, -72.996067	5.759587, -72.906581

Ilustración 2. Trayectos Revertidos

3. DATOS GENERALES DEL CONVENIO CI 008 2024

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CI 008 2024	
OBJETO	Aunar esfuerzos entre el Instituto Nacional de Vías - INVIAS y la Agencia Nacional de Infraestructura encaminados a la Operación, Mantenimiento, Obras de Seguridad Vial y Complementarias de los trayectos revertidos por medio de Acta Suscrita el 2 de mayo de 2024 de la vía Briceño – Tunja – Sogamoso", a través de los recursos que fueron objeto de desafectación del recaudo de peajes según lo previsto en el otrosí No. 21 de 2020 al contrato de concesión No 0377 de 2002 suscrito con la sociedad BTS Concesionario SAS.
MODIFICACIONES	Ninguna
FECHA DE INICIO	01 de noviembre del 2024
FECHA DE FINALIZACIÓN	31 de diciembre de 2033
PARTES	Instituto Nacional de Vías - INVIAS / Agencia Nacional de Infraestructura

3.1 CONTRATO DERIVADOS

- **CONTRATO DE OBRA 499 DE 2025**

CONTRATO DE OBRA No 499	
OBJETO	GESTIÓN VIAL INTEGRAL DEL CORREDOR BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO: RUTA 55, TRAMO 5501, SECTOR VILLAPINZÓN - PEAJE ALBARRACÍN - VENTAQUEMADA - INICIO VARIANTE TUNJA, DEL PR 74+071 al PR 120+872 (SECTOR 1); RUTA 62, TRAMO 62BY05, SECTOR LA Y - TIBASOSA - SOGAMOSO, DEL PR 0+000 AL PR 13+000 Y RUTA 62, TRAMO 6210, SECTOR LA Y - NOBSA - SOGAMOSO, DEL PR 0+000 AL PR 16+143 (SECTOR 2), EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y BOYACÁ.
VALOR INICIAL:	CUARENTA Y NUEVE MIL VEINTE MILLONES NOVECIENTOS VEINTITRES MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS **($49.020.923.753)** MONEDA CORRIENTE. INCLUIDO IVA.
FECHA DE INICIO:	26 DE FEBRERO DEL 2025
FECHA DE FINALIZACIÓN:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL RUTA 55 NIT. 901.903.391-9 Integrado por:
	EXPLANACIONES DEL SUR S.A. NIT. 890.921.363-1 (porcentaje de participación del 45%).
	TRAINCO S.A.S. con NIT 890.902.674-4 (porcentaje de participación del 45%)
	HAG S.A. en reorganización con NIT. 800.198.573-0 (porcentaje de participación del 10%).

- **CONTRATO DE OBRA 500 DE 2025**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 500	
OBJETO	GESTIÓN VIAL INTEGRAL DEL CORREDOR BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO: RUTA 55, TRAMO 5501, SECTOR VILLAPINZÓN - PEAJE ALBARRACÍN - VENTAQUEMADA - INICIO VARIANTE TUNJA, DEL PR 74+071 al PR 120+872 (SECTOR 1); RUTA 62, TRAMO 62BY05, SECTOR LA Y - TIBASOSA - SOGAMOSO, DEL PR 0+000 AL PR 13+000 Y RUTA 62, TRAMO 6210, SECTOR LA Y - NOBSA - SOGAMOSO, DEL PR 0+000 AL PR 16+143 (SECTOR 2), EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y BOYACÁ.
VALOR INICIAL:	CUARENTA Y NUEVE MIL VEINTE MILLONES NOVECIENTOS VEINTITRES MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS **($49.020.923.753)** MONEDA CORRIENTE. INCLUIDO IVA.
FECHA DE INICIO:	26 DE FEBRERO DEL 2025
FECHA DE FINALIZACIÓN:	HASTA 31 DE JULIO DE 2026
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL RUTA 55 NIT. 901.903.391-9 Integrado por:
	EXPLANACIONES DEL SUR S.A. NIT. 890.921.363-1 (porcentaje de participación del 45%).
	TRAINCO S.A.S. con NIT 890.902.674-4 (porcentaje de participación del 45%)
	HAG S.A. en reorganización con NIT. 800.198.573-0 (porcentaje de participación del 10%).

4. BALANCE FINANCIERO DE FONDEOS

Conforme a la trazabilidad de ejecución, el concesionario ha venido trasladando recursos a la subcuenta “Cuenta Especial Trayectos a Revertir” desde 2024; esos montos se encuentran disponibles para su disposición conforme al referido convenio, tal y como se evidencia en la certificación de Fondeos No. 303700200-17541-14- 2025 del 16 de octubre de 2025.

Cuenta Debitada			Cuenta Acreditada		
Fecha	Nombre Subcuenta	No. Cuenta	Nombre Subcuenta	No. Cuenta	Valor
3/07/2024	-	-	Cuenta Especial trayectos a revertir	0833015407	$ 2,269,219,777
26/07/2024	-	-	Cuenta Especial trayectos a revertir	0833015407	$ 2,269,219,777
29/08/2024	-	-	Cuenta Especial trayectos a revertir	0833015407	$ 2,269,219,777
12/09/2024	-	-	Cuenta Especial trayectos a revertir	0833015407	$ 2,269,219,777
4/10/2024	-	-	Cuenta Especial trayectos a revertir	0833015407	$ 2,269,219,777
12/11/2024	-	-	Cuenta Especial trayectos a revertir	0833015407	$ 2,269,219,777
12/12/2024	-	-	Cuenta Especial trayectos a revertir	0833015407	$ 2,269,219,777
TOTAL TRASLADOS 2024 BBVA					$ 15,884,538,439

6/02/2025	Subcuenta Recaudo Electrónico	04000008168	Cuenta Especial trayectos a revertir	03100009365	$ 4,538,439,554
27/03/2025	Subcuenta Recaudo Electrónico	04000008168	Cuenta Especial trayectos a revertir	03100009365	$ 2,269,219,777
2/04/2025	Subcuenta Peajes Prepago	04000007323	Cuenta Especial trayectos a revertir	03100009365	$ 2,269,219,777
14/05/2025	Subcuenta de OPEX	03100009366	Cuenta Especial trayectos a revertir	03100009365	$ 2,269,219,777
20/06/2025	Cuenta Peajes	03100009340	Cuenta Especial trayectos a revertir	03100009365	$ 2,383,855,705
17/07/2025	Subcuenta Recaudo Electrónico	04000008168	Cuenta Especial trayectos a revertir	03100009365	$ 2,269,219,777
25/07/2025	Subcuenta Recaudo Electrónico	04000008168	Cuenta Especial trayectos a revertir	03100009365	$ 114,635,928
12/08/2025	Subcuenta Recaudo Electrónico	04000008168	Cuenta Especial trayectos a revertir	03100009365	$ 2,383,856,105
9/09/2025	Subcuenta Recaudo Electrónico	04000008168	Cuenta Especial trayectos a revertir	03100009365	$ 2,383,856,105
15/10/2025	Subcuenta Recaudo Electrónico	04000008168	Cuenta Especial trayectos a revertir	03100009365	$ 2,383,856,105
TOTAL TRASLADOS 2025					**$ 23,265,378,610**

(*) Los fondeos reportados durante el año 2024, corresponden a los tramitados por Fiduciaria BBVA previo a la cesión de la posición contractual, y se encuentran certificados por la entidad según comunicación del 20 de febrero de 2025.

Así mismo en el informe fiduciario correspondiente al mes de septiembre de 2025, enviado mediante correo electrónico el 15 de octubre de 2025 se evidencia un saldo disponible en la subcuenta de **TREINTA Y NUEVE MIL SETENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS TRES MIL SEISCIENTOS SETENTA PESOS M/CTE ($39.074.503.670,00)**; en consecuencia, existen recursos disponibles para atender los pagos autorizados por INVIAS como se expone en los numerales anteriores.

5. ACTAS TRAMITADAS POR LOS CONTRATOS DERIVADOS AL CONVENIO CI 008 2024

- **CONTRATO DE OBRA 499 DE 2025**

A la fecha del presente informe trimestral se radicaron las siguientes actas de Obra:

FACTURA	N° DE ACTA	MES	VALOR	BASE	IVA
FEV-1	1 y 2	Febrero - marzo 2025	$ 124.592.921,00	$ 104.699.934,00	$ 19.892.987,00
FEV - 2	3	Abril del 2025	$ 578.427.449,00	$ 494.356.567,00	$ 84.070.882,00
FEV - 3	4	Mayo del 2025	$ 581.916.400,00	$ 496.076.772,00	$ 85.839.628,00
FEV - 8	5	Junio del 2025	$ 652.178.142,00	$ 566.150.796,00	$ 86.027.346,00
FEV - 9	6	Julio del 2025	$ 1.430.999.514,00	$ 1.338.434.081,00	$ 92.565.433,00
FEV - 10	7	Agosto del 2025	$ 1.106.774.135,00	$ 1.016.512.024,00	$ 90.262.111,00
FEV - 11	8	Septiembre del 2025	$ 2.439.058.881,00	$ 2.338.361.047,00	$ 100.697.834,00
FEV - 12	9	Octubre del 2025	$ 1.293.888.167,00	$ 1.201.498.177,00	$ 92.389.990,00
FEV - 13	10	Noviembre del 2025	$ 4.221.225.810,00	$ 4.107.598.929,00	$ 113.626.881,00
FEV - 14	Actas Ajuste feb-octubre_2025		$ 497.822.683,00	$ 494.211.141,00	$ 3.611.542,00

- **CONTRATO DE INTERVENTORÍA 500 DE 2025**

A la fecha del presente informe trimestral INVIAS radicó a esta Agencia, las siguientes actas de Interventoría:

FACTURA	VALOR	BASE	IVA	ACTA	MES
BTS - 1	$ 195.491.858,00	$ 164.278.872,00	$ 31.212.986,00	2,00	Febrero -marzo del 2025
BTS - 2	$ 207.391.858,00	$ 174.278.872,00	$ 33.112.986,00	3,00	Abril del 2025
BTS-3	$ 195.491.858,00	$ 164.278.872,00	$ 31.212.986,00	4,00	Mayo del 2025
BTS-4	$ 211.807.538,00	$ 177.989.528,00	$ 33.818.010,00	5,00	Junio del 2025
BTS-5	$ 211.807.538,00	$ 177.989.528,00	$ 33.818.010,00	6,00	Julio del 2025
BTS-6	$ 217.757.538,00	$ 182.989.528,00	$ 34.768.010,00	7,00	Agosto del 2025
BTS-7	$ 337.359.026,00	$ 283.494.980,00	$ 53.864.046,00	8,00	Septiembre del 2025
BTS-8	$ 236.534.539,00	$ 198.768.520,00	$ 37.766.019,00	9,00	Octubre del 2025
BTS-9	$ 415.514.955,00	$ 349.172.231,00	$ 66.342.724,00	10,00	Noviembre del 2025

6. BALANCE GESTIONES ASOCIADAS AL CONVENIO

- **INFORME DE EJECUCION INVIAS DEL CONTRATO DE OBRA 499 DE 2025**

En atención a las actividades realizadas a 31 de diciembre de 2025 del contrato de obra No. 0499 de 2025 en la Gestión Vial Integral del Corredor Briceño - Tunja - Sogamoso: Ruta 55, Tramo 5501, Sector Villapinzón - Peaje Albarracín - Ventaquemada – Inicio variante Tunja, del PR 74+071 al PR 120+872 (Sector 1); Ruta 62, Tramo 62BY05, Sector La Y - Tibasosa - Sogamoso, del PR 0+000 al PR 13+000 y Ruta 62, Tramo 6210, Sector La Y - Nobsa - Sogamoso, del PR 0+000 al PR 16+143 (Sector 2), en los departamentos de Cundinamarca y Boyacá, se presenta el siguiente informe ejecutivo mensual de actividades así:

MANTENIMIENTO RUTINARIO

- **SECTOR 1 (RUTA 5501):**

Se realizaron actividades de mantenimiento rutinario realizado, correspondiente a las actividades de rocería, limpieza de cunetas y limpieza de alcantarillas.

- **SECTOR 2 (RUTA 6201 Y RUTA 62BY05):**

Se realizaron actividades de mantenimiento rutinario realizado, correspondiente a las actividades de rocería, limpieza de cunetas y limpieza de alcantarillas.

- **SERVICIO DE ATENCION AL USUSARIO - SAU (Mes).**

Atención inmediata de emergencias viales gracias a la disposición de capacidad operativa permanente en los corredores mediante la operación del SAU (SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO), el cual cuenta con 2 Ambulancia Tipo TAB, 2 carro taller, 2 Grúa Liviana Tipo Cama Baja

(Capacidad Mínima 4.5 Ton), 2 Grúa Para Vehículos Pesados Tipo Gancho Para Movilizar Mínimo 30 Ton y Oficina Centro de Atención de Servicios al Usuario.

- **MANTENIMIENTO PERIODICO.**

➢ **EXPLANACIONES.**

➢ **Remoción de derrumbes.**

El contratista del INVIAS desarrolló actividades de remoción de derrumbes a lo largo del corredor con el fin de garantizar la seguridad y la transitabilidad óptima del corredor vial.

- **PAVIMENTOS ASFÁLTICOS.**

Se realizó la ejecución del ítem de pavimentos asfálticos, de acuerdo con las especificaciones técnicas contractuales.

Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60:
Ejecución del riego de imprimación mediante la aplicación de emulsión asfáltica tipo CRR-60, conforme a las especificaciones técnicas.

Mezcla densa en caliente MDC-19:
Suministro, extendido y compactación de mezcla densa en caliente tipo MDC-19.

Fresado de pavimento asfáltico:
Suministro, extendido y compactación de mezcla densa en caliente tipo MDC-19, conforme a las especificaciones técnicas vigentes, desde la fecha del presente informe trimestral se realizaron:

Relación de instalación de MDC 19 incluye actividades de fresado y aplicación de emulsión asfáltica CRR-60; Sector 1 (Ruta 5501).

PR115+488,70	PR115+960,00	407,20	123,15	2	5501	Semana del 26 al 2 de octubre 2025	Tunja - Villapinzón
PR110+240	PR110+393	1093,15	316,53	3	5501	Semana del 26 al 2 de octubre 2025	Villapinzón - Tunja
PR111+867	PR111+867	300,47	86,38	3	5501	Semana del 3 al 9 de octubre de 2025	Villapinzón - Tunja
PR115+892	PR115+978	350,10	109,31	2	5501	Semana del 3 al 9 de octubre de 2025	Tunja - Villapinzón

INSTALACIÓN DE MDC 19 PARA REPOSICIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA RUTA 5501							
Sectores		Longitud (m)	Volumen Compacto	Carril	Ruta	Periodo	Sector
PR Inicial	PR Final	Intervenidas (carril)	m3				
PR112+000,00	PR112+275,50	275,50	80,65	3	5501	Semana del 10 al 16 de octubre de 2025	Villapinzón - Tunja
PR114+970,00	PR115+096,50	126,50	47,48	1	5501	Semana del 17 al 23 de octubre de 2025	Tunja - Villapinzón
PR115+105,00	PR115+388,80	283,80	84,13	2	5501	Semana del 24 al 30 de octubre de 2025	Tunja - Villapinzón
PR115+388,80	PR115+634,30	245,50	71,84	1	5501	Semana del 31 al 6 de noviembre de 2025	Tunja - Villa pinzón
PR115+634,30	PR116+382,00	747,70	218,81	1	5501	Semana del 7 al 13 de noviembre de 2025	Tunja - Villa pinzón
PR111+085,00	PR111+246,30	161,30	47,66	4	5501	Semana del 7 al 13 de noviembre de 2025	Villapinzón - Tunja
PR111+500,00	PR112+459,20	959,20	282,100	4	5501	Semana del 14 al 20 de noviembre de 2025	Villapinzón - Tunja
PR92+080,00	PR92+269,40	189,40	64,27	4	5501	Semana del 14 al 20 de noviembre de 2025	Villapinzón - Tunja
PR92+269,40	PR92+813,23	963,23	300,16	4	5501	Semana del 21 al 27 de noviembre de 2025	Villapinzón - Tunja
PR112+733	PR112+878	144.70	47.47	4	5501	Semana del 28 de noviembre al 4 de diciembre de 2025	Villapinzón - Tunja
PR92+968	PR93+074	106	36.35	4	5501	Semana del 28 de noviembre al 4 de diciembre de 2025	Villapinzón - Tunja
PR112+530	PR112+687	457.60	45.74	3	5501	Semana del 28 de noviembre al 4 de diciembre de 2025	Villapinzón - Tunja
PR92+539	PR93+171	794.03	193.21	3	5501	Semana del 28 de noviembre al 4 de diciembre de 2025	Villapinzón - Tunja
PR112+687	PR113+158	471.30	142,58	3	5501	Semana del 28 de noviembre al 4 de diciembre de 2025	Villapinzón - Tunja
PR113+158	PR113+338	180,00	54,49	3	5501	Semana del 5 de diciembre al 11 de diciembre de 2025	Villapinzón - Tunja
PR114+750	PR115+771	1030	293,60	3	5501	Semana del 5 de diciembre al 11 de diciembre de 2025	Villapinzón - Tunja
PR112+465	PR113+346	884.50	321.10	4	5501	Semana del 12 de diciembre al 18 de diciembre de 2025	Villapinzón - Tunja
PR114+770	PR115+351	247,50	128.83	4	5501	Semana del 19 de diciembre al 25 de diciembre de 2025	Villapinzón - Tunja

INSTALACIÓN DE MDC 19 PARA REPOSICIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA RUTA 5501							
Sectores		Longitud (m)	Volumen Compacto	Carril	Ruta	Periodo	Sector
PR Inicial	PR Final	Intervenidas (carril)	m3				
PR115+771	PR115+960	188,70	178.51	3	5501	Semana del 19 de diciembre al 25 de diciembre de 2025	Villapinzón - Tunja
Volumen total m^3						**5046,4**	

- **Mezcla Densa en Caliente MDC-19 para bacheo y excavación para la reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes:**

Se ejecutaron actividades de bacheo mediante la aplicación de mezcla densa en caliente tipo MDC-19, las cuales incluyeron la excavación para la reparación del pavimento asfáltico existente, contemplando el corte y la remoción de las capas asfálticas y subyacentes, con el fin de corregir deterioros puntuales en la carpeta de rodadura y mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial del corredor.

Relación del bacheo técnico ejecutado en el Sector 1 (Ruta 5501).

29/10/2025	PR75+210	10.90	3.625	0.163	6.44
29/10/2025	PR75+212	6.20	1.57	0.48	1.848
29/10/2025	PR75+230	15.00	2.195	0.1159	2.54
29/10/2025	PR75+270	8.50	2.30	0.19	3.71
29/10/2025	PR75+320	18.10	4.519	0.156	12.76
29/10/2025	PR75+340	2.60	0.22	0.1895	0.11
		3.90	1.38	0.1895	1.020
		2.60	17.20	0.1895	8.47
06/11/2025	PR92+153	5.33	2.71	0.13	1.88
06/11/2025	PR92+140	13.3	4.4	0.134	8.13
06/11/2025	PR92+550	10.25	4.93	0.134	7.06
07/11/2025	PR87+050	11.34	4.86	0.137	7.56
07/11/2025	PR87+068	7.00	4.08	0.134	3.82
21/11/2025	PR84+840	10.7	3.83	0.158	6.470
21/11/2025	PR84+810	17.26	4.09	0.13	9.18
21/11/2025	PR84+819	7.4	4.04	0.144	1.724
21/11/2025	PR85+600	10.61	4.48	0.141	6.70
21/11/2025	PR85+605	3.0	3.0	0.174	1.570
21/11/2025	PR86+830	4.71	3.81	0.15	2.69
21/11/2025	PR86+670	9.18	3.01	0.13	3.59
21/11/2025	PR86+630	4.20	2.48	0.127	1.32
27/11/2025	PR86+500	12.97	4.62	0.155	9.29
27/11/2025	PR86+487	6.50	5.46	0.147	5.220
28/11/2025	PR86+489	22.40	3.55	0.123	9.78
02/12/2025	PR84+370	3.8	4	0.12	1.82
02/12/2025	PR77+000	18.47	3.92	0.143	10.35
15/12/2025	PR76+971	28.35	3.92	0.13	14.45
15/12/2025	PR76+971	3.25	4.3	0.145	2.030
15/12/2025	PR77+030	8.88	3.16	0.16	4.49
15/12/2025	PR74+650	14.25	3.43	0.15	7.330
15/12/2025	PR74+686	6.3	3.65	0.15	3.45
19/12/2025	PR74+860	16.84	3.87	0.19	12.38
Volumen total MDC-19 (m^3)			**258,4**		

- **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL**

MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO (m2).

Se ejecutan actividades de marcación y aplicación de señalización vial horizontal conforme a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial –2024. Estas intervenciones contribuyen a mejorar la seguridad vial y la conducción preventiva en el corredor.

- **5.2.1 Sector 1(Ruta5501):**

En la siguiente tabla se relacionan las abscisas en las cuales se adelantaron las intervenciones mediante marcas viales con pintura en frio en desarrollo del contrato, en el sector 1 (Ruta 5501).

Relación de marcas viales con pintura en frio realizadas en el Sector 1(Ruta 5501).

DESCRIPCIÓN	PR	SENTIDO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	CANTIDAD	ÁREA TOTAL (m^2)	RUTA	FECHA
Paso Peatonal (Pictograma)	PR96+400	Tunja-Villapinzón	4,3	1,8	2,00	15,48	5501	6/11/2025
Paso Peatonal (Letras)	PR96+310	Tunja-Villapinzón		6, 77		6, 77	5501	6/11/2025
Cebra	PR96+260	Tunja-Villapinzón	4	0,4	10,00	16,00	5501	6/11/2025
Línea de pare	PR96+260	Tunja-Villapinzón	8,1	0,62	1,00	5,02	5501	6/11/2025
Velocidad Máxima permitida (30 km)	PR96+340	Tunja-Villapinzón	0	3,22	2,00	6,44	5501	6/11/2025
Paso Peatonal (Pictograma)	PR100+480	Tunja-Villapinzón	4,3	1,8	2,00	15,48	5501	7/11/2025
Cebra	PR100+330	Tunja-Villapinzón	4	0,4	13,00	20,80	5501	7/11/2025
Línea de pare	PR100+330	Tunja-Villapinzón	9,93	0,6	1,00	5,96	5501	7/11/2025
Paso Peatonal (Letras)	PR100+370	Tunja-Villapinzón	0	6,77	1,00	6,77	5501	7/11/2025
Velocidad Máxima permitida (30 km)	PR100+410	Tunja-Villapinzón	0	3,22	2,00	6,44	5501	7/11/2025
Paso Peatonal (Pictograma)	PR100+210	Villapinzón-Tunja	4,3	1,8	2,00	15,48	5501	8/11/2025

DESCRIPCIÓN	PR	SENTIDO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	CANTIDAD	ÁREA TOTAL (m^2)	RUTA	FECHA
Velocidad Máxima permitida (30 km)	PR100+250	Villapinzón-Tunja	0	3,22	2,00	6,44	5501	8/11/2025
Paso Peatonal (Letras)	PR100+290	Villapinzón-Tunja	0	6,77	1,00	6,77	5501	8/11/2025
Cebra	PR100+340	Villapinzón-Tunja	4	0,4	13,00	20,80	5501	8/11/2025
línea de pare	PR100+340	Villapinzón-Tunja	9,8	0,6	1,00	5,88	5501	8/11/2025
Cebra	PR88+460	Villapinzón-Tunja	4	0,4	12,00	19,20	5501	19/11/2025
Línea de pare	PR88+460	Villapinzón-Tunja	9,8	0,64	1,00	6,27	5501	19/11/2025
Zona Escolar	PR88+420	Villapinzón-Tunja	10,69			10,69	5501	19/11/2025
Cruce Escolar	PR88+352	Villapinzón-Tunja	4,3	1,80	2,00	15,48	5501	19/11/2025
Velocidad Máxima permitida (30 km)	PR88+390	Villapinzón-Tunja	0	3,22	2,00	6,44	5501	19/11/2025
Cruce Escolar	PR75+970	Tunja-Villapinzón	4,3	1,80	2,00	15,48	5501	19/11/2025
Zona Escolar	PR75+900	Tunja-Villapinzón	10,69			10,69	5501	19/11/2025
Cebra	PR75+860	Tunja-Villapinzón	4	0,4	9,00	14,40	5501	19/11/2025
Línea de pare	PR75+860	Tunja-Villapinzón	7,2	0,6	1,00	4,32	5501	19/11/2025
Zig zag Paradero	PR75+880	Tunja-Villapinzón	16	0,33	1,00	5,28	5501	19/11/2025
Velocidad Máxima permitida (30 km)	PR95+930	Tunja-Villapinzón	0	3,22	2,00	6,44	5501	19/11/2025
New Jersey	PR75+660	Villapinzón-Tunja	21,1	1,08	1,00	22,79	5501	20/11/2025
New Jersey	PR75+600	Villapinzón-Tunja	87,1	0,99	1,00	86,23	5501	20/11/2025
New Jersey	PR74+440	Villapinzón-Tunja	15,1	1,09	1,00	16,46	5501	20/11/2025
New Jersey	PR74+440	Villapinzón-Tunja	14,8	0,98	1,00	14,50	5501	20/11/2025
Velocidad Máxima permitida (30 km)	PR108+280	Villapinzón-Tunja	0	3,22	2,00	6,44	5501	21/11/2025
Bandas alertadoras	PR108+620	Villapinzón-Tunja	121,3	4,64	1,00	562,83	5501	21/11/2025
Bandas alertadoras	PR108+640	Villapinzón-Tunja	134,65	4,7	1,00	632,86	5501	21/11/2025
Bandas alertadoras	PR108+670	Villapinzón-Tunja	111,7	4,76	1,00	531,69	5501	21/11/2025
Bandas alertadoras	PR108+700	Villapinzón-Tunja	128,3	4,84	1,00	620,97	5501	21/11/2025

DESCRIPCIÓN	PR	SENTIDO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	CANTIDAD	ÁREA TOTAL (m^2)	RUTA	FECHA
Borrado demarcación vial	PR105+080	Tunja-Villapinzón	4,3	1,80	2,00	15,48	5501	26/11/2025
Paso Peatonal (Pictograma)	PR105+080	Tunja-Villapinzón	4,3	1,80	2,00	15,48	5501	26/11/2025
Borrado demarcación vial	PR105+070	Tunja-Villapinzón	4,3	1,8	2,00	15,48	5501	26/11/2025
Línea de pare	PR105+990	Villapinzón-Tunja	9,8	0,62	1,00	6,08	5501	28/11/2025
Cebra	PR105+990	Villapinzón-Tunja	0,4	4,04	12,00	19,39	5501	28/11/2025
Borrado demarcación vial	PR105+940	Villapinzón-Tunja	2,55	4,35	1,00	11,09	5501	28/11/2025
Borrado demarcación vial	PR105+940	Villapinzón-Tunja	2,56	2,5	1,00	6,40	5501	28/11/2025
Borrado demarcación vial	PR105+900	Villapinzón-Tunja	4,15	1,84	2,00	15,27	5501	28/11/2025
Cebra	PR105+950	Tunja-Villapinzón	0,41	4,02	12,00	19,78	5501	3/12/2025
Línea de pare	PR105+950	Tunja-Villapinzón	9,9	0,62	1,00	6,14	5501	3/12/2025
Borrado demarcación vial	PR106+010	Tunja-Villapinzón	2,7	6,3	1,00	17,01	5501	3/12/2025
Borrado demarcación vial	PR106+010	Tunja-Villapinzón	2,6	3,9	1,00	10,14	5501	3/12/2025
Paso Peatonal (Letras)	PR106+010	Tunja-Villapinzón		6, 77	1,00	6, 77	5501	3/12/2025
Velocidad Maxima permitida (30 km)	PR106+070	Tunja-Villapinzón		3,22	2,00	6,44	5501	3/12/2025
Borrado demarcación vial	PR106+110	Tunja-Villapinzón	4,2	1,83	2,00	15,37	5501	3/12/2025
Paso Peatonal (Pictograma)	PR106+110	Tunja-Villapinzón	4,3	1,8	2,00	15,48	5501	3/12/2025
Muro	PR109+470	Tunja-Villapinzón	144,4	0,65	1,00	93,86	5501	4/12/2025
Muro	PR109+470	Tunja-Villapinzón	144,4	0,205	1,00	29,60	5501	4/12/2025
Muro	PR109+470	Tunja-Villapinzón	0,2	0,31	1,00	0,06	5501	4/12/2025
Muro	PR109+614.4	Tunja-Villapinzón	159,6	0,982	1,00	156,73	5501	4/12/2025
Muro	PR109+614.4	Tunja-Villapinzón	159,6	0,195	1,00	31,12	5501	4/12/2025
Muro	PR109+614.4	Tunja-Villapinzón	1,17	0,71	1,00	0,83	5501	4/12/2025
Muro	PR109+614.4	Tunja-Villapinzón	1	0,15	1,00	0,15	5501	4/12/2025
Cabezote alcantarilla	PR109+774	Tunja-Villapinzón	1,39	0,4	1,00	0,56	5501	4/12/2025
Cabezote alcantarilla	PR109+774	Tunja-Villapinzón	1,39	0,2	1,00	0,28	5501	4/12/2025

DESCRIPCIÓN	PR	SENTIDO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	CANTIDAD	ÁREA TOTAL (m^2)	RUTA	FECHA
Cabezote alcantarilla	PR109+774	Tunja-Villapinzón	0,195	0,45	2,00	0,18	5501	4/12/2025
Cabezote alcantarilla	PR109+470	Tunja-Villapinzón	0,4	0,89	1,00	0,36	5501	4/12/2025
Cabezote alcantarilla	PR109+470	Tunja-Villapinzón	1,27	0,25	1,00	0,32	5501	4/12/2025
Cabezote alcantarilla	PR109+470	Tunja-Villapinzón	1,27	0,09	1,00	0,11	5501	4/12/2025
Cabezote alcantarilla	PR109+470	Tunja-Villapinzón	1,8	0,23	1,00	0,41	5501	4/12/2025
Cabezote alcantarilla	PR109+470	Tunja-Villapinzón	1,8	0,83	1,00	1,49	5501	4/12/2025
Cabezote alcantarilla	PR109+470	Tunja-Villapinzón	0,58	0,23	1,00	0,13	5501	4/12/2025
Cabezote alcantarilla	PR109+470	Tunja-Villapinzón	1,57	0,26	1,00	0,41	5501	4/12/2025
Pintura para muros	PR108+110	Tunja-Villapinzón	1,82	0,27	0,49	0,49	5501	5/12/2025
Pintura para muros	PR108+110	Tunja-Villapinzón	1,69	1,82	3,08	3,08	5501	5/12/2025
Descuento (sin microesfereas)	PR108+110	Tunja-Villapinzón	0,24	0,55	-0,13	-0,13	5501	5/12/2025
Muro 2	PR108+105	Tunja-Villapinzón	53,9	0,89	47,97	47,97	5501	5/12/2025
Muro 2	PR108+105	Tunja-Villapinzón	53,9	0,227	12,24	12,24	5501	5/12/2025
Muro 1	PR108+165	Tunja-Villapinzón	53,4	1,18	63,01	63,01	5501	5/12/2025
Muro 1	PR108+165	Tunja-Villapinzón	53,4	0,227	12,12	12,12	5501	5/12/2025
Alcantarilla	PR106+870	Tunja-Villapinzón	1,7	0,24	0,41	0,41	5501	10/12/2025
Alcantarilla	PR106+870	Tunja-Villapinzón	1,7	0,4	0,68	0,68	5501	10/12/2025
Alcantarilla	PR106+870	Tunja-Villapinzón	0,6	0,86	0,52	0,52	5501	10/12/2025
Alcantarilla Muro Frontal	PR106+870	Tunja-Villapinzón	1,68	0,25	0,42	0,42	5501	10/12/2025
Alcantarilla Muro Frontal	PR106+870	Tunja-Villapinzón	1,68	0,26	0,44	0,44	5501	10/12/2025
Muro 1	PR106+870	Tunja-Villapinzón	92	1,09	100,28	100,28	5501	10/12/2025
Alcantarilla	PR106+770	Tunja-Villapinzón	1,5	1,74	2,61	2,61	5501	10/12/2025
Alcantarilla	PR106+770	Tunja-Villapinzón	0,25	0,28	0,07	0,07	5501	10/12/2025
Muro 2	PR106+710	Tunja-Villapinzón	61,6	1,38	85,01	85,01	5501	10/12/2025
Muro 3	PR106+710	Tunja-Villapinzón	65,5	1,21	79,26	79,26	5501	10/12/2025
Muro 4	PR106+650	Tunja-Villapinzón	10	0,83	8,30	8,30	5501	10/12/2025

DESCRIPCIÓN	PR	SENTIDO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	CANTIDAD	ÁREA TOTAL (m^2)	RUTA	FECHA
Muro 5	PR106+640	Tunja-Villapinzón	18,6	1,24	23,06	23,06	5501	10/12/2025
Muro 6	PR106+600	Tunja-Villapinzón	15,5	1,75	27,13	27,13	5501	10/12/2025
Muro 7	PR106+365	Tunja-Villapinzón	246	1,23	302,58	302,58	5501	10/12/2025
Alcantarilla	PR106+366	Tunja-Villapinzón	1,16	1,78	2,06	2,06	5501	10/12/2025
Alcantarilla	PR106+366	Tunja-Villapinzón	1,78	0,24	0,43	0,43	5501	10/12/2025
New jersey	PR+106+370	Tunja-Villapinzón	92	1,071	98,53	98,53	5501	11/12/2025
New jersey		Tunja-Villapinzón	1,05	0,3	0,32	0,32	5501	11/12/2025
Cabezote alcantarilla	PR106+280	Tunja-Villapinzón	1,81	0,29	0,52	0,52	5501	11/12/2025
		Tunja-Villapinzón	1,81	0,28	0,51	0,51	5501	11/12/2025
		Tunja-Villapinzón	1,81	0,25	0,45	0,45	5501	11/12/2025
		Tunja-Villapinzón	1,81	0,15	0,27	0,27	5501	11/12/2025
Cabezote alcantarilla	PR106+190	Tunja-Villapinzón	1,79	0,25	0,45	0,45	5501	11/12/2025
		Tunja-Villapinzón	1,79	0,28	0,50	0,50	5501	11/12/2025
		Tunja-Villapinzón	1,83	0,23	0,42	0,42	5501	11/12/2025
		Tunja-Villapinzón	1,83	0,68	1,24	1,24	5501	11/12/2025
New Jersey	PR106+190	Tunja-Villapinzón	1,33	0,7	0,93	0,93	5501	11/12/2025
New Jersey	PR106+180	Tunja-Villapinzón	10,6	0,605	6,41	6,41	5501	11/12/2025
New Jersey	PR106+180	Tunja-Villapinzón	0,55	2,43	1,34	1,34	5501	11/12/2025
		Tunja-Villapinzón	0,67	2,43	1,63	1,63	5501	11/12/2025
New Jersey	PR106+170	Tunja-Villapinzón	212	1,183	250,80	250,80	5501	11/12/2025
		Tunja-Villapinzón	1,73	1,16	2,01	2,01	5501	11/12/2025
		Tunja-Villapinzón	1,74	1,16	2,02	2,02	5501	11/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	0,30	0,19	0,06	0,06	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	0,30	0,33	0,10	0,10	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	0,30	0,47	0,14	0,14	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	0,30	0,62	0,19	0,19	5501	12/12/2025

DESCRIPCIÓN	PR	SENTIDO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	CANTIDAD	ÁREA TOTAL (m^2)	RUTA	FECHA
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	0,30	0,67	0,20	0,20	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	0,30	0,93	0,28	0,28	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	0,30	1,09	0,33	0,33	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	1,25	1,24	1,55	1,55	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,17	11,70	11,70	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,16	11,60	11,60	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,17	11,70	11,70	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,18	11,75	11,75	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,18	11,75	11,75	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,18	11,80	11,80	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,19	11,85	11,85	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,18	11,78	11,78	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,16	11,63	11,63	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,16	11,60	11,60	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,16	11,55	11,55	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,10	10,95	10,95	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,11	11,05	11,05	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,18	11,75	11,75	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,18	11,75	11,75	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,17	11,70	11,70	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,17	11,70	11,70	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,18	11,75	11,75	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,19	11,85	11,85	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,18	11,80	11,80	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,18	11,75	11,75	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,18	11,80	11,80	5501	12/12/2025

DESCRIPCIÓN	PR	SENTIDO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	CANTIDAD	ÁREA TOTAL (m^2)	RUTA	FECHA
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,18	11,75	11,75	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,17	11,70	11,70	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,18	11,80	11,80	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,19	11,85	11,85	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,19	11,85	11,85	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,18	11,75	11,75	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	10,00	1,17	11,70	11,70	5501	12/12/2025
Muro	PR105+100	Tunja Villapinzón	4,70	1,17	5,48	5,48	5501	12/12/2025
Cebra	PR103+690	Tunja Villapinzón	4,00	0,40	1,60	1,60	5501	13/12/2025
Línea de pare	PR103+690	Tunja Villapinzón	7,60	0,60	4,56	4,56	5501	13/12/2025
Vel máxima permitida 30	PR103+760	Tunja Villapinzón			0,00	0,00	5501	13/12/2025
Texto paso peatonal (4)	PR103+730	Tunja Villapinzón			0,00	0,00	5501	13/12/2025
Cebra	PR93+340	Tunja Villapinzón	4,08	0,42	1,71	1,71	5501	15/12/2025
Línea de pare	PR93+340	Tunja Villapinzón	9,90	0,76	7,47	7,47	5501	15/12/2025
Pictograma	PR93+430	Tunja Villapinzón	4,30	1,80	7,74	7,74	5501	15/12/2025
Texto zona escolar	PR93+390	Tunja Villapinzón			0,00	0,00	5501	15/12/2025
Cebra	PR93+340	Tunja Villapinzón	4,10	0,41	1,68	1,68	5501	15/12/2025
Línea de pare	PR93+340	Tunja Villapinzón	9,20	0,64	5,89	5,89	5501	15/12/2025
Pictograma	PR93+430	Tunja Villapinzón	4,20	1,80	7,56	7,56	5501	15/12/2025
Texto zona escolar	PR93+390	Tunja Villapinzón			0,00	0,00	5501	15/12/2025
Muro	PR103+610	Tunja Villapinzón	107,80	0,85	91,99	91,99	5501	16/12/2025
	PR103+610	Tunja Villapinzón	0,55	0,27	0,15	0,15	5501	
	PR103+610	Tunja Villapinzón	3,27	0,93	3,04	3,04	5501	
	PR103+610	Tunja Villapinzón	1,77	1,00	1,77	1,77	5501	
	PR103+610	Tunja Villapinzón	1,77	0,25	0,44	0,44	5501	
	PR103+610	Tunja Villapinzón	0,67	0,25	0,17	0,17	5501	

DESCRIPCIÓN	PR	SENTIDO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	CANTIDAD	ÁREA TOTAL (m^2)	RUTA	FECHA
	PR103+610	Tunja Villapinzón	107,80	0,22	23,72	23,72	5501	
Muro	PR97+600	Tunja Villapinzón	29,50	1,00	29,50	29,50	5501	16/12/2025
Muro	PR92+820	Tunja Villapinzón	15,50	0,92	14,21	14,21	5501	16/12/2025
	PR92+820	Tunja Villapinzón	3,00	0,86	2,58	2,58	5501	
	PR92+820	Tunja Villapinzón	18,50	0,23	4,33	4,33	5501	
New Jersey	PR92+600	Tunja Villapinzón	132,50	0,15	19,88	19,88	5501	16/12/2025
	PR92+600	Tunja Villapinzón	132,50	0,44	58,30	58,30	5501	
	PR92+600	Tunja Villapinzón	132,50	0,31	41,08	41,08	5501	
	PR92+600	Tunja Villapinzón	132,50	0,20	26,50	26,50	5501	
	PR92+600	Tunja Villapinzón	0,85	0,15	0,13	0,13	5501	
	PR92+600	Tunja Villapinzón	1,57	0,19	0,30	0,30	5501	
	PR92+600	Tunja Villapinzón	1,57	0,35	0,55	0,55	5501	
	PR92+600	Tunja Villapinzón	0,45	0,19	0,09	0,09	5501	
Pictograma	PR103+580	Villapinzón Tunja	8,00	2,00	32,00	32,00	5501	17/12/2025
Vel máxima permitida 30	PR103+610	Villapinzón Tunja					5501	17/12/2025
Cebra	PR103+700	Villapinzón Tunja	4,01	0,41	19,73	19,73	5501	17/12/2025
Línea de pare	PR103+700	Villapinzón Tunja	9,30	0,61	5,67	5,67	5501	17/12/2025
Texto paso peatonal (4)	PR103+670	Villapinzón Tunja					5501	17/12/2025
New Jersey	PR102+000	Tunja Villapinzón	605,00	0,15	90,75	90,75	5501	17/12/2025
	PR102+000	Tunja Villapinzón	605,00	0,43	260,15	260,15	5501	17/12/2025
	PR102+000	Tunja Villapinzón	605,00	0,30	181,50	181,50	5501	17/12/2025
	PR102+000	Tunja Villapinzón	605,00	0,19	114,95	114,95	5501	17/12/2025
Muro 1	PR92+450	Tunja Villapinzón	84,50	0,80	1,00	67,60	5501	22/12/2025
	PR92+450	Tunja Villapinzón	84,50	0,04	1,00	3,38	5501	22/12/2025
	PR92+450	Tunja Villapinzón	84,50	0,14	1,00	12,07	5501	22/12/2025
Muro 2	PR92+370	Tunja Villapinzón	0,28	0,60	1,00	0,17	5501	22/12/2025

DESCRIPCIÓN	PR	SENTIDO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	CANTIDAD	ÁREA TOTAL (m²)	RUTA	FECHA
	PR92+370	Tunja Villapinzón	0,08	0,60	1,00	0,05	5501	22/12/2025
	PR92+370	Tunja Villapinzón	4,50	0,20	1,00	0,90	5501	22/12/2025
	PR92+370	Tunja Villapinzón	4,50	0,21	1,00	0,95	5501	22/12/2025
	PR92+370	Tunja Villapinzón	0,29	0,52	1,00	0,15	5501	22/12/2025
	PR92+370	Tunja Villapinzón	0,12	0,52	1,00	0,06	5501	22/12/2025
Muro 3	PR92+365	Tunja Villapinzón	426,00	0,82	1,00	348,71	5501	22/12/2025
	PR92+365	Tunja Villapinzón	426,00	0,04	1,00	17,04	5501	22/12/2025
	PR92+365	Tunja Villapinzón	426,00	0,15	1,00	62,99	5501	22/12/2025
New Jersey 1	PR91+980	Tunja Villapinzón	9,60	0,19	1,00	1,82	5501	22/12/2025
	PR91+980	Tunja Villapinzón	9,60	0,30	1,00	2,88	5501	22/12/2025
	PR91+980	Tunja Villapinzón	9,60	0,32	1,00	3,07	5501	22/12/2025
	PR91+980	Tunja Villapinzón	9,60	0,14	1,00	1,34	5501	22/12/2025
New Jersey 2	PR91+950	Tunja Villapinzón	32,80	0,15	1,00	4,92	5501	22/12/2025
	PR91+950	Tunja Villapinzón	32,80	0,35	1,00	11,48	5501	22/12/2025
	PR91+950	Tunja Villapinzón	32,80	0,35	1,00	11,48	5501	22/12/2025
	PR91+950	Tunja Villapinzón	32,80	0,14	1,00	4,59	5501	22/12/2025
New Jersey	PR83+690	Villapinzón - Tunja	107,60	0,15	1,00	16,14	5501	23/12/2025
			107,60	0,34	1,00	36,58	5501	23/12/2025
			107,60	0,32	1,00	34,43	5501	23/12/2025
			107,60	0,29	1,00	31,20	5501	23/12/2025
			0,97	0,16	1,00	0,16	5501	23/12/2025
Muro	PR91+760	Tunja - Villapinzón	68,70	0,74	1,00	50,75	5501	23/12/2025
Muro	PR91+720	Tunja - Villapinzón	19,90	1,02	1,00	20,30	5501	23/12/2025
New Jersey	PR91+700	Tunja - Villapinzón	234,70	0,31	1,00	72,76	5501	23/12/2025
			234,70	0,31	1,00	72,76	5501	23/12/2025
			234,70	0,35	1,00	82,15	5501	23/12/2025
VALOR TOTAL (m²)				4950,66				

TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL.

Se realizó la instalación de tachas reflectivas bidireccionales (sin espigo), con el fin de mejorar la visibilidad nocturna, reforzar la demarcación horizontal y aumentar las condiciones de seguridad vial para los usuarios del corredor, sobre el sector 2 (Ruta 6210 y Ruta 62BY05).

DEFENSA METÁLICA.

Se realiza el suministro e instalación de defensas metálicas en la Ruta 5501, mejorando las condiciones de seguridad del corredor.

SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO.

Se realizan actividades de sellado de fisuras y grietas en la carpeta asfáltica, cumpliendo con las especificaciones técnicas vigentes, en la Ruta 5501:

Asimismo, se ejecutan actividades de reparación localizada de la carpeta asfáltica (tapahuecos), en condiciones adecuadas de seguridad vial en la Ruta 5501

LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO (m) (ANCHO 15 cm).

Se ejecutan actividades de demarcación vial horizontal, aplicando líneas reglamentarias conforme a los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial – 2024, en la Ruta 5501 cuyo ancho se establece de acuerdo con la velocidad de operación.

SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y TRANSPORTE TACHA REFLECTIVA CON ESPIGO.

Se ejecutan actividades de instalación de tachas reflectivas con espigo, cumpliendo con lo establecido en el Manual de Señalización Vial – 2024, en la Ruta 55, Tramo 5501, comprendido entre Villapinzón – Peaje Albarracín – Ventaquemada – Inicio Variante Tunja, desde el PR 74+071 hasta el PR 120+872.

MARCADOR DE OBSTÁCULO VERTICAL SENCILLO.

Se realizó la instalación de señales verticales reglamentarias, preventivas e informativas a lo largo de la Ruta 5501, conforme a lo establecido en el Manual de Señalización Vial vigente.

7. GESTIONES REALIZADAS POR LA AGENCIA

- Se Gestionó la disponibilidad de los recursos económicos destinados a la operación, mantenimiento, obras de seguridad vial y obras complementarias de los trayectos revertidos de la vía Briceño – Tunja – Sogamoso
- Se impartió las instrucciones fiduciarias para la disposición y transferencia de los recursos de la **"Cuenta Especial Trayectos a Revertir"** del fideicomiso 30459 BTS a favor del INVÍAS o del contratista derivado que este designe, durante la vigencia del convenio.
- Se garantizó la transferencia mensual de los recursos desafectados del recaudo de peajes, actualizados con el IPC, de acuerdo con los valores máximos anuales establecidos en el convenio.
- Se ordenó el fondeo de la "Cuenta Especial Trayectos a Revertir", previa solicitud del INVÍAS,

conforme a los montos y plazos establecidos en el convenio.

- Se verificó que el concesionario continúe cumpliendo las obligaciones contractuales que permanecen a su cargo, particularmente en materia ambiental, predial, social y de operación y mantenimiento de la infraestructura no revertida.
- Se participó en el Comité de Seguimiento del convenio, designando los funcionarios o contratistas que representen a la ANI y realizando el seguimiento a la ejecución de los compromisos pactados.
- Se mantuvo informado al INVÍAS sobre el avance del convenio, suscribiendo las actas requeridas para su ejecución y apoyar la gestión necesaria para el cumplimiento del objeto del convenio.
- Se realizó el seguimiento al estado de los tramos revertidos.

NIDIA LUZ ANGELA SIERRA OLIVEROS
Gerente de Proyecto
Experto código G3 – Grado 08 Vicepresidencia Ejecutiva
Anexos: CCDESC_ANEXOS cc: CCCOPIA_REM
Revisó: Luis Alexander Garzón Líder al Proyecto "BTS" – VEJ.