# ACTA No. 8 DE RECIBO PARCIAL DE CONTRATO 331 DE 2026 PARA EL PAGO No. 6

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO NÚMERO:** | **CS-331-2026** | **DEL:** | **27 de enero de 2026** |
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | **8081-8055-007**. Ejecución de las obras públicas asociadas al mantenimiento y/o rehabilitación de la malla vial, así como la ejecución de las acciones de adecuación y desarrollo de las obras necesarias para la circulación peatonal, rampas y andenes, alamedas, separadores viales, zonas peatonales, pasos peatonales seguros y tramos de ciclorrutas, del mismo modo, la atención de emergencias y/o situaciones imprevistas, mantenimiento y operación de las plantas de producción, de conformidad con su objeto misional que deba ejecutar la unidad administrativa especial de rehabilitación y mantenimiento vial, y/o establecidas en los convenios o contratos interadministrativos que celebre. | | |
| **VALOR INICIAL DEL CONTRATO** | **CUARENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS VEINTIDÓS MIL CIENTO DIECISÉIS PESOS M/CTE ($ 44.364.222.116).** | | |
| **CERTIFICADO (S) DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL** | 1. CDP número: 504 del: 26 de enero de 2026 (convenio No. 465-2025 suscrito con el FDL PUENTE ARANDA-UMV) | | |
| | 2. CDP número: 505 del: 26 de enero de 2026 (convenio No. -878-2025 FDL BOSA-UMV) | | |
| | 3. CDP número: 507 del: 26 de enero de 2026 (convenio No. 1396-2025 IDU-UMV) | | |
| | 4. CDP número: 508 del: 26 de enero de 2026 convenio No. 807-2025 FDL KENNEDY-UMV | | |
| | 5. CDP número: 509 del: 26 de enero de 2026 (convenio No. 360-2025 FDL USAQUEN-UMV) | | |
| | 6. CDP número: 510 del: 26 de enero de 2026 (convenio No. 473-2025 FDL FONTIBON-UMV) | | |
| | 7. CDP número: 511 del: 26 de enero de 2026 (convenio No. 290-2025 chapinero – UMV) | | |
| | 8. CDP número: 512 del: 26 de enero de 2026 (convenio No. 3530-2024 SDM-UMV) | | |
| | 9. CDP número: 513 del: 26 de enero de 2026 | | |
| | 10. CDP número: 514 del: 26 de enero de 2026 | | |
| | 11. CDP número: 515 del: 26 de enero de 2026 | | |
| | 12. CDP número: 516 del: 26 de enero de 2026 | | |
| | 13. CDP número: 517 del: 26 de enero de 2026 (convenio No. 1396-2025 IDU-UMV) | | |
| | 14. CDP número: 518 del: 26 de enero de 2026 (convenio No. 1396-2025 IDU-UMV | | |
| **CERTIFICADO (S) DE REGISTRO PRESUPUESTAL** | 1. CRP número 340 del: 27-ene-26 | | |
| | 2. CRP número 341 del: 27-ene-26 CONVENIO No. 1396-2025 IDU-UMV | | |
| | 3. CRP número 342 del: 27-ene-26 CONVENIO No. 1396-2025 IDU-UMV | | |



Powered by CamScanner

| | |
|---|---|
| | 4. CRP número 343 del: 27-ene-26 CONVENIO No. 465-2025 SUSCRITO CON EL FDL PUENTE ARANDA-UMV |
| | 5. CRP número 344 del: 27-ene-26 CONVENIO No. -878-2025 FDL BOSA-UMV |
| | 6. CRP número 345 del: 27-ene-26 CONVENIO No. 1396-2025 IDU-UMV |
| | 7. CRP número 346 del: 27-ene-26 CONVENIO No. 807-2025 FDL KENNEDY-UMV |
| | 8. CRP número 347 del: 27-ene-26 CONVENIO No. 360-2025 FDL USAQUEN-UMV |
| | 9. CRP número 348 del: 27-ene-26 CONVENIO No. 473-2025 FDL FONTIBON-UMV |
| | 10. CRP número 349 del: 27-ene-26 CONVENIO No. 290-2025 CHAPINERO - UMV |
| | 11. CRP número 350 del: 27-ene-26 CONVENIO No. 3530-2024 SDM-UMV |
| | 12. CRP número 351 del: 27-ene-26 |
| | 13. CRP número 352 del: 27-ene-26 |
| | 14. CRP número 353 del: 27-ene-26 |
| **VALOR DE ADICIONES O REDUCCIONES:** | Adición No. 1 por valor de: DOSCIENTOS NOVENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 290.000.000). |
| **CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL:** | 1. CDP No. 753 EN EL MARCO DEL CONVENIO N°. 807-2025 FDL KENNEDY-UMV de fecha 10 de abril de 2026. |
| **CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL:** | 1. CRP No. 730 EN EL MARCO DEL CONVENIO N°. 807-2025 FDL KENNEDY-UMV de fecha 20 de abril de 2026. |
| **VALOR TOTAL INCLUIDAS ADICIONES Y/O REDUCCIONES:** | CUARENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS VEINTIDÓS MIL CIENTO DIECISÉIS PESOS M/CTE. ($ 44.654.222.116,00) |
| **FECHA DE INICIACIÓN:** | 28 de enero de 2026 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN:** | 27 de diciembre de 2026 |
| **LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO:** | Bogotá, D.C. |
| **TIEMPO DE SUSPENSIÓN:** | No aplica |
| **FECHA DE INICIO SUSPENSIÓN:** | No aplica |
| **FECHA DE TERMINACION DE LA SUSPENSIÓN:** | No aplica |
| **FECHA DE REINICIACIÓN DEL CONTRATO:** | No aplica |
| **NUEVA FECHA DETERMINACIÓN:** | No aplica |
| **CONTRATISTA:** | Sintrauniobras Bogotá D.C. |
| **NIT o C.C.:** | 860.025.353-3 |
| **INTERVENTOR(A):** | No aplica |
| **NIT:** | No aplica |
| **SUPERVISOR(A):** | Carlos Roberto Castaño Álvarez |
| **C.C.:** | 7.275.811 expedida en Muzo (Boyacá). |
| **SUPERVISOR(A):** | Roberto Carlos Gómez Fragozo |
| **C.C.:** | 79.794.359 expedida en Bogotá, D.C. |



Powered by CamScanner

| ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ACTA DE RECIBO PARCIAL DE CONTRATO | |
|---|---|---|
| | CÓDIGO: GCON-FM-008 | VERSIÓN: 11 |
| | FECHA DE APLICACIÓN: OCTUBRE DE 2025 | |

En la ciudad de Bogotá D.C., a los treinta (30) dia del mes de junio de 2026, se reunieron: José Ángel Peña Nivia, representante legal de Sintrauniobras Bogotá D.C.; por la UAERMV y como coordinadores designados del contrato 331 de 2026, el ingeniero Carlos Roberto Castaño Álvarez y el Ingeniero Roberto Carlos Gómez Fragozo.

El objetivo de la reunión es dejar constancia, mediante la presente acta, del pago mensual correspondiente a la ejecución de las obras públicas realizadas por la UAERMV, en el marco de sus funciones y misión institucional.

Asi las cosas, el Proyecto de inversión 8081 *"Conservación de la red vial y red de ciclo infraestructura de Bogotá D.C."*, y su cumplimiento se adelanta a través de diferentes las actividades de intervención 1.357.34 km-carril de la malla vial local, intermedia del distrito capital, 2. Conservar 24.87 km-carril de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales, 3. Intervenir 41.15 km-carril de la malla vial rural, 5. Intervenir 22 puntos críticos de la malla vial rural y 6. Conservar 47.6 km de Ciclo infraestructura del distrito capital.

Por otro lado, el proyecto de inversión 8055 que trata de la "Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C." donde la entidad desarrollará la actividad Conservar 81.200 m2 de la red de infraestructura peatonal.

En tal virtud, se deja constancia que las obras fueron realizadas por el Sindicato de Trabajadores Oficiales de La Unidad Administrativa. Especial de Rehabilitación Y Mantenimiento Vial de Bogotá D.C. "SINTRAUNIOBRAS BOGOTA D.C." durante el periodo del 01 al 30 de mayo de 2026.

Que el contrato aqui descrito contempla en la cláusula SÉPTIMA, la siguiente forma de pago:

> *CLÁUSULA SÉPTIMA. - VALOR Y FORMA DE PAGO: El valor estimado para este contrato es la suma de CUARENTA Y CUATRO MIL TRECIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS VEINTIDÓS MIL CIENTO DIECISÉIS PESOS M/CTE. ($44.364.222.116).*
>
> *Los pagos se realizarán por parte de la UAERMV, de la siguiente manera:*
>
> *1) Un primer pago por valor de SEIS MIL TRESCIENTOS TRES MILLONES SEISCIENTOS OCHO MIL OCHOCIENTOS OCHENTA PESOS M/CTE ($6.303.608.880) equivalente al valor de dos (2) meses de los costos directos de las unidades ejecutoras con las que se inicia el presente contrato.*
>
> *2) Se efectuarán pagos mensuales de acuerdo con las unidades ejecutoras solicitadas y atendidas, conforme al valor unitario señalado en el "Cuadro de costos y presupuesto (26 01 2026)" (ANEXO No.2), más el valor de los costos indirectos para la operación del Contrato Sindical definidos en el mismo instrumento, más el valor correspondiente al tiempo suplementario si lo hubiere (justificado, soportado y aprobado por: los gerentes de: infraestructura urbana, oficina de servicio a la ciudadania y sostenibilidad, de infraestructura rural, de producción, de maquinaria y proceso de laboratorio) los cuales serán el insumo para el informe de la coordinación del contrato de la UAERMV, donde dé cuenta de las actividades realizadas con las unidades de ejecución suministradas por el Sindicato.*
>
> *PARÁGRAFO PRIMERO: El primer pago corresponde al valor de $6.303.608.880, que incluye los costos no reembolsables por el valor estimado de $1.092.237.322. El balance se realizará en el momento de iniciar la amortización del primer pago, de conformidad con lo establecido en el contrato y tal como se describe en la tabla incorporada en el DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE – DTS.*
>
> *La diferencia entre el primer pago ($6.303.608.880) y el valor no reembolsable ($1.092.237.322), corresponde a la suma de $5.211.371.558, valor que se amortizará en 6 cuotas a partir del quinto mes de ejecución del contrato."*



Powered by CamScanner

Los aquí firmantes se reunieron para dejar constancia por medio de la presente acta de pago realizada por la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial en cumplimiento del contrato durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de mayo de 2026 de acuerdo con lo estipulado en la Cláusula Séptima del contrato 331 de la misma vigencia.

Todos los valores se expresarán en pesos colombianos, y las cantidades de unidades operadas se presentarán aproximadas al número entero más cercano, ya sea por exceso o por defecto.

La Coordinación efectuó la estimación económica de las unidades reportadas, previamente verificadas y avaladas por las dependencias competentes: Gerencia de Infraestructura Urbana, Gerencia de Infraestructura Rural, Gerencia de Maquinaria y Equipos, Gerencia de Producción, Gerencia para el Desarrollo, la Calidad y la Innovación —Unidades Básicas, Área de Laboratorio—, y Oficina de Servicio a la Ciudadanía y Sostenibilidad —Unidades Básicas, Gestión y Seguridad en el Trabajo—.

El recibo de la presente acta de pago por parte de la Supervisión del contrato no exonera ni libera a la organización sindical de las responsabilidades y obligaciones derivadas del contrato y de la normativa aplicable. En tal sentido, las sumas reconocidas y pagadas mediante la presente acta se entienden recibidas bajo la exclusiva responsabilidad del contratista y del supervisor, sin perjuicio de las verificaciones, ajustes o reclamaciones a que haya lugar.

La Coordinación verifica que el objeto se ha cumplido de acuerdo con lo establecido en la minuta del contrato 331 de 2026 tal y como reportan la la Gerencia de Infraestructura Urbana, la Gerencia de Infraestructura Rural, la Gerencia de Maquinaria y Equipos, La Gerencia de Producción, la Gerencia para el Desarrollo, la Calidad y la Innovación (Unidades Básicas Área Laboratorio) y la Oficina de Servicio a la Ciudadanía y Sostenibilidad, (Unidades Básicas Gestión Y Seguridad En el Trabajo), para el periodo comprendido entre **el 01 al 30 de mayo de 2026** que se resume en la tabla No. 1 que se muestra a continuación:

**TABLA No. 1 RESUMEN DE UNIDADES PERIODO DEL 01 AL 30 DE MAYO DE 2026**

| DETALLE UNIDADES | No. UNIDADES | VALOR UNIDADES | | DETALLE DE JORNADAS | | VALOR PARCIAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIURNA | NOCTURNA | DIU | NOC | DIURNO | NOCTURNO |
| **INTERVENCIÓN** | | | | | | | |
| UNIDADES BÁSICAS PARA INFRAESTRUCTURA URBANA RADICADO 20251320184083 | 28 | - | - | - | - | - | - |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - DIURNA TIPO I | 1 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 0 | 30 | $ 0,00 | $ 54.560.520,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - DIURNA TIPO I | 2 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 30 | 0 | $ 46.142.100,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - DIURNA TIPO I | 3 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 4 | 26 | $ 6.152.280,00 | $ 47.285.784,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - DIURNA TIPO I | 4 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 10 | 20 | $ 15.380.700,00 | $ 36.373.680,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - DIURNA TIPO I | 5 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 30 | 0 | $ 46.142.100,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - DIURNA TIPO I | 6 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 6 | 24 | $ 9.228.420,00 | $ 43.648.416,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - DIURNA TIPO I | 7 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 30 | 0 | $ 46.142.100,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - DIURNA TIPO I | 8 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 30 | 0 | $ 46.142.100,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - DIURNA TIPO I | 9 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 0 | 30 | $ 0,00 | $ 54.560.520,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - DIURNA TIPO I | 10 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 11 | 8 | $ 16.918.770,00 | $ 14.549.472,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - DIURNA TIPO I | 11 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 5 | 14 | $ 7.690.350,00 | $ 25.461.576,00 |



Powered by CamScanner

| DETALLE UNIDADES | No. UNIDADES | VALOR UNIDADES | | DETALLE DE JORNADAS | | VALOR PARCIAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIURNA | NOCTURNA | DIU | NOC | DIURNO | NOCTURNO |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - DIURNA TIPO 1 | 12 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 2 | 10 | $ 3.076.140,00 | $ 18.186.840,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - DIURNA TIPO 1 CON ALTURAS | 1 | $ 46.130.730,00 | $ 54.549.210,00 | 30 | 0 | $ 46.130.730,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - NOCTURNA | 1 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 0 | 30 | $ 0,00 | $ 54.560.520,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - NOCTURNA | 2 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 0 | 30 | $ 0,00 | $ 54.560.520,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - NOCTURNA | 3 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 0 | 30 | $ 0,00 | $ 54.560.520,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - NOCTURNA | 4 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 30 | 0 | $ 46.142.100,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - NOCTURNA | 5 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 0 | 30 | $ 0,00 | $ 54.560.520,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - NOCTURNA | 6 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 30 | 0 | $ 46.142.100,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - NOCTURNA | 7 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 0 | 30 | $ 0,00 | $ 54.560.520,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - NOCTURNA | 8 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 0 | 30 | $ 0,00 | $ 54.560.520,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - NOCTURNA | 9 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 0 | 30 | $ 0,00 | $ 54.560.520,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - NOCTURNA | 10 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 30 | 0 | $ 46.142.100,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - NOCTURNA | 11 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 30 | 0 | $ 46.142.100,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE LABORES TOPOGRÁFICAS -DIURNA | 1 | $ 18.823.860,00 | $ 23.277.090,00 | 16 | 14 | $ 10.039.392,00 | $ 10.862.642,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE LABORES TOPOGRÁFICAS -DIURNA | 2 | $ 18.823.860,00 | $ 23.277.090,00 | 30 | 0 | $ 18.823.860,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE LABORES TOPOGRÁFICAS -DIURNA | 3 | $ 18.823.860,00 | $ 23.277.090,00 | 30 | 0 | $ 18.823.860,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE LABORES TOPOGRÁFICAS -DIURNA | 4 | $ 18.823.860,00 | $ 23.277.090,00 | 0 | 30 | $ 0,00 | $ 23.277.090,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE LABORES TOPOGRÁFICAS -DIURNA | 5 | $ 18.823.860,00 | $ 23.277.090,00 | 19 | 0 | $ 11.921.778,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE TRABAJOS EN CONCRETO Y ESPACIO PÚBLICO - TIPO 2 | 1 | $ 46.603.110,00 | $ 55.127.340,00 | 30 | 0 | $ 46.603.110,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE TRABAJOS EN CONCRETO Y ESPACIO PÚBLICO - TIPO 2 | 2 | $ 46.603.110,00 | $ 55.127.340,00 | 21 | 9 | $ 32.622.177,00 | $ 16.538.202,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE TRABAJOS EN CONCRETO Y ESPACIO PÚBLICO - TIPO 2 | 3 | $ 46.603.110,00 | $ 55.127.340,00 | 20 | 10 | $ 31.068.740,00 | $ 18.375.780,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE TRABAJOS EN CONCRETO Y ESPACIO PÚBLICO - TIPO 2 | 4 | $ 46.603.110,00 | $ 55.127.340,00 | 30 | 0 | $ 46.603.110,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE TRABAJOS EN CONCRETO Y ESPACIO PÚBLICO - TIPO 2 | 5 | $ 46.603.110,00 | $ 55.127.340,00 | 13 | 17 | $ 20.194.681,00 | $ 31.238.826,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE TRABAJOS EN CONCRETO Y ESPACIO PÚBLICO - TIPO 2 | 6 | $ 46.603.110,00 | $ 55.127.340,00 | 30 | 0 | $ 46.603.110,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE AUXILIARES DE TRAFICO | 0 | $ 7.234.740,00 | | 0 | 0 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE TRABAJOS EN CONCRETO Y ESPACIO PÚBLICO - TIPO 2 NOCTURNA | 1 | $ 46.603.110,00 | $ 55.127.340,00 | 29 | 1 | $ 45.049.673,00 | $ 1.837.578,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE LABORES TOPOGRÁFICAS - NOCTURNA | 1 | $ 18.823.860,00 | $ 23.277.090,00 | 3 | 27 | $ 1.882.386,00 | $ 20.949.381,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE LABORES TOPOGRÁFICAS - NOCTURNA | 2 | $ 18.823.860,00 | $ 23.277.090,00 | 30 | 0 | $ 18.823.860,00 | $ 0,00 |
| UNIDADES BÁSICAS PARA INFRAESTRUCTURA RURAL - RADICADO 20251320184083 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - DIURNA TIPO 1 | 1 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 30 | 0 | $ 46.142.100,00 | $ 0,00 |



Powered by CamScanner

| DETALLE UNIDADES | No. UNIDADES | VALOR UNIDADES | | DETALLE DE JORNADAS | | VALOR PARCIAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIURNA | NOCTURNA | DIU | NOC | DIURNO | NOCTURNO |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - DIURNA TIPO I | 2 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 30 | 0 | $ 46.142.100,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - DIURNA TIPO I | 3 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 30 | 0 | $ 46.142.100,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - DIURNA TIPO I | 4 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 0 | 30 | $ 0,00 | $ 54.560.520,00 |
| UNIDAD DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN - DIURNA TIPO I | 5 | $ 46.142.100,00 | $ 54.560.520,00 | 30 | 0 | $ 46.142.100,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE LABORES EN BIOINGENIERÍA LOCALIDADES (Tipo I) | 1 | $ 41.516.670,00 | | 26 | 0 | $ 35.981.114,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE LABORES EN BIOINGENIERÍA LOCALIDADES (Tipo I) | 2 | $ 41.516.670,00 | | 30 | 0 | $ 41.516.670,00 | $ 0,00 |
| UNIDADES BÁSICAS PARA INFRAESTRUCTURA RURAL (Acta de incorporación No 7) | 1 | - | - | - | - | - | - |
| UNIDAD DE LABORES DE BIOINGENIERÍA USME (AA) | 1 | $ 44.930.670,00 | | 4 | 0 | $ 5.990.756,00 | $ 0,00 |
| **TOTAL INTERVENCIÓN** | | | | | | **$ 1.090.830.867,00** | **$ 854.190.467,00** |
| **PRODUCCIÓN** | | | | | | | |
| UNIDADES BÁSICAS PARA PRODUCCIÓN - DIURNA | 13 | - | - | - | - | - | - |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN - PCAL 001 (No1) | 1 | $ 12.142.050,00 | $ 14.429.010,00 | 30 | 0 | $ 12.142.050,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN - PCAL 001 (No2) | 2 | $ 12.142.050,00 | $ 14.429.010,00 | 30 | 0 | $ 12.142.050,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN - PAY 003 | 1 | $ 7.889.280,00 | $ 9.365.160,00 | 30 | 0 | $ 7.889.280,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN - PAY 003 | 2 | $ 7.889.280,00 | $ 9.365.160,00 | 30 | 0 | $ 7.889.280,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN - PRET 005 | 1 | $ 11.389.560,00 | $ 14.215.140,00 | 30 | 0 | $ 11.389.560,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN - MELEC 006 | 1 | $ 10.914.510,00 | $ 13.523.820,00 | 30 | 0 | $ 10.914.510,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN - MELEC 006 | 2 | $ 10.914.510,00 | $ 13.523.820,00 | 30 | 0 | $ 10.914.510,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN - MELEC 006 | 3 | $ 10.914.510,00 | $ 13.523.820,00 | 30 | 0 | $ 10.914.510,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN - MELEC 006 | 4 | $ 10.914.510,00 | $ 13.523.820,00 | 30 | 0 | $ 10.914.510,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN - MELEC 006 | 5 | $ 10.914.510,00 | $ 13.523.820,00 | 30 | 0 | $ 10.914.510,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN - PMIX 007 | 1 | $ 15.142.770,00 | $ 18.568.170,00 | 30 | 0 | $ 15.142.770,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN PBAS-002 | 1 | $ 7.900.230,00 | $ 9.449.280,00 | 30 | 0 | $ 7.900.230,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN PINF-010 | 1 | $ 15.383.370,00 | | 30 | 0 | $ 15.383.370,00 | $ 0,00 |
| UNIDADES BÁSICAS PARA PRODUCCIÓN - NOCTURNA | 1 | - | - | - | - | - | - |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN PBAS-002 NOCTURNA | 1 | $ 7.900.230,00 | $ 9.449.280,00 | 23 | 7 | $ 6.056.843,00 | $ 2.204.832,00 |
| **TOTAL PRODUCCIÓN** | | | | | | **$ 150.507.983,00** | **$ 2.204.832,00** |
| **SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST** | | | | | | | |
| UNIDADES BÁSICAS PARA SISTEMA DE GESTIÓN Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO | 7 | - | - | - | - | - | - |
| UNIDAD DE GESTIÓN Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO - FRENTES DIA No. 1 | 1 | $ 18.891.870,00 | | 30 | 0 | $ 18.891.870,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE GESTIÓN Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO - FRENTES DIA No. 2 | 1 | $ 12.594.840,00 | | 30 | 0 | $ 12.594.840,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE GESTIÓN Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO - FRENTES DIA No. 2 | 2 | $ 12.594.840,00 | | 30 | 0 | $ 12.594.840,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE GESTIÓN Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO - OPERATIVA | 1 | $ 12.594.060,00 | | 30 | 0 | $ 12.594.060,00 | $ 0,00 |



Powered by CamScanner

| DETALLE UNIDADES | No. UNIDADES | VALOR UNIDADES | | DETALLE DE JORNADAS | | VALOR PARCIAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIURNA | NOCTURNA | DIU | NOC | DIURNO | NOCTURNO |
| UNIDAD DE GESTIÓN Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO - FRENTES NOCHE No. 4 | 1 | | $ 16.125.300,00 | 0 | 30 | $ 0,00 | $ 16.125.300,00 |
| UNIDAD DE GESTIÓN Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO - SEDES | 1 | $ 23.397.480,00 | | 30 | 0 | $ 23.397.480,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN - GASA SEDES 008 | 1 | $ 7.432.080,00 | | 30 | 0 | $ 7.432.080,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN - GASA 008 PRODUCCIÓN | 1 | $ 7.710.180,00 | | 30 | 0 | $ 7.710.180,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN - GASA 008 PRODUCCIÓN | 2 | $ 7.710.180,00 | | 30 | 0 | $ 7.710.180,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN - GASA 008 OPERATIVA | 1 | $ 7.710.180,00 | | 30 | 0 | $ 7.710.180,00 | $ 0,00 |
| **UNIDADES BÁSICAS PARA SISTEMA DE GESTIÓN Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO** | **1** | - | - | - | - | - | - |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN - GASA SEDES 008 - DIURNA | 1 | | | 0 | 0 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| **TOTAL UNIDAD DE GESTIÓN Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO - SEDES** | | | | 270 | 30 | $ 110.635.710,00 | $ 16.125.300,00 |
| **OPERACIÓN (MAQUINARIA Y EQUIPOS)** | **86** | | | | | | |
| **UNIDADES BÁSICAS DE OPERACIÓN DIURNA** | **52** | - | - | - | - | - | - |
| UNIDAD OPERATIVA TRASLACIONAL - DIURNA TIPO 1A TRANSPORTES MISIONALES | 1 | $ 7.441.200,00 | $ 8.979.300,00 | 30 | 0 | $ 7.441.200,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA TRASLACIONAL - DIURNA TIPO 1A TRANSPORTES MISIONALES | 2 | $ 7.441.200,00 | $ 8.979.300,00 | 26 | 4 | $ 6.449.040,00 | $ 1.197.240,00 |
| UNIDAD OPERATIVA TRASLACIONAL - DIURNA TIPO 1A TRANSPORTES MISIONALES | 3 | $ 7.441.200,00 | $ 8.979.300,00 | 0 | 30 | $ 0,00 | $ 8.979.300,00 |
| UNIDAD OPERATIVA TRASLACIONAL - DIURNA TIPO 1A TRANSPORTES MISIONALES | 4 | $ 7.441.200,00 | $ 8.979.300,00 | 18 | 12 | $ 4.464.720,00 | $ 3.591.720,00 |
| UNIDAD OPERATIVA TRASLACIONAL - DIURNA TIPO 1A TRANSPORTES MISIONALES | 5 | $ 7.441.200,00 | $ 8.979.300,00 | 30 | 0 | $ 7.441.200,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA TRASLACIONAL - DIURNA TIPO 1A TRANSPORTES MISIONALES | 6 | $ 7.441.200,00 | $ 8.979.300,00 | 10 | 9 | $ 2.480.400,00 | $ 2.693.790,00 |
| UNIDAD OPERATIVA TRASLACIONAL - DIURNA TIPO 1A TRANSPORTES MISIONALES | 7 | $ 7.441.200,00 | $ 8.979.300,00 | 16 | 3 | $ 3.968.640,00 | $ 897.930,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA SEMIPESADA - DIURNA TIPO 2 | 1 | $ 9.426.600,00 | $ 11.527.200,00 | 27 | 3 | $ 8.483.940,00 | $ 1.152.720,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA SEMIPESADA - DIURNA TIPO 2 | 2 | $ 9.426.600,00 | $ 11.527.200,00 | 3 | 27 | $ 942.660,00 | $ 10.374.480,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA SEMIPESADA - DIURNA TIPO 2 | 3 | $ 9.426.600,00 | $ 11.527.200,00 | 30 | 0 | $ 9.426.600,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA SEMIPESADA - DIURNA TIPO 2 | 4 | $ 9.426.600,00 | $ 11.527.200,00 | 30 | 0 | $ 9.426.600,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA SEMIPESADA - DIURNA TIPO 2 | 5 | $ 9.426.600,00 | $ 11.527.200,00 | 3 | 27 | $ 942.660,00 | $ 10.374.480,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA SEMIPESADA - DIURNA TIPO 2A | 1 | $ 9.426.600,00 | $ 11.527.200,00 | 30 | 0 | $ 9.426.600,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA SEMIPESADA - DIURNA TIPO 2A | 2 | $ 9.426.600,00 | $ 11.527.200,00 | 3 | 27 | $ 942.660,00 | $ 10.374.480,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA SEMIPESADA - DIURNA TIPO 2A | 3 | $ 9.426.600,00 | $ 11.527.200,00 | 27 | 3 | $ 8.483.940,00 | $ 1.152.720,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA SEMIPESADA - DIURNA TIPO 2A | 4 | $ 9.426.600,00 | $ 11.527.200,00 | 27 | 3 | $ 8.483.940,00 | $ 1.152.720,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA SEMIPESADA - DIURNA TIPO 2A | 5 | $ 9.426.600,00 | $ 11.527.200,00 | 27 | 3 | $ 8.483.940,00 | $ 1.152.720,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA SEMIPESADA - DIURNA TIPO 2A | 6 | $ 9.426.600,00 | $ 11.527.200,00 | 3 | 27 | $ 942.660,00 | $ 10.374.480,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA DE FRESADO - DIURNA TIPO 3 | 1 | $ 10.709.370,00 | $ 13.237.830,00 | 27 | 3 | $ 9.638.433,00 | $ 1.323.783,00 |



Powered by CamScanner

| DETALLE UNIDADES | No. UNIDADES | VALOR UNIDADES | | DETALLE DE JORNADAS | | VALOR PARCIAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIURNA | NOCTURNA | DIU | NOC | DIURNO | NOCTURNO |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA DE FRESADO - DIURNA TIPO 3 | 2 | $ 10.709.370,00 | $ 13.237.830,00 | 3 | 27 | $ 1.070.937,00 | $ 11.914.047,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA DE EXTENSIÓN PAVIMENTACIÓN - DIURNA TIPO 4 | 1 | $ 13.632.420,00 | $ 16.521.090,00 | 3 | 27 | $ 1.363.242,00 | $ 14.868.981,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA DE EXTENSIÓN PAVIMENTACIÓN - DIURNA TIPO 4 | 2 | $ 13.632.420,00 | $ 16.521.090,00 | 27 | 3 | $ 12.269.178,00 | $ 1.652.109,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA DE EXTENSIÓN PAVIMENTACIÓN - DIURNA TIPO 4A | 1 | $ 7.817.160,00 | $ 9.293.040,00 | 4 | 26 | $ 1.042.288,00 | $ 8.053.968,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA DE TERMINACIÓN PAVIMENTACIÓN - DIURNA TIPO 5 | 1 | $ 9.426.600,00 | $ 11.527.200,00 | 3 | 27 | $ 942.660,00 | $ 10.374.480,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA DE TERMINACIÓN PAVIMENTACIÓN - DIURNA TIPO 5 | 2 | $ 9.426.600,00 | $ 11.527.200,00 | 3 | 27 | $ 942.660,00 | $ 10.374.480,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA DE REHABILITACIÓN - DIURNA TIPO 6A | 1 | $ 11.263.980,00 | $ 14.089.620,00 | 28 | 2 | $ 10.513.048,00 | $ 939.308,00 |
| UNIDAD OPERATIVA TRASLACIONAL CARGUE Y APOYO - DIURNA TIPO 8A | 1 | $ 9.022.080,00 | $ 11.050.920,00 | 0 | 30 | $ 0,00 | $ 11.050.920,00 |
| UNIDAD OPERATIVA TRASLACIONAL CARGUE Y APOYO - DIURNA TIPO 8A | 2 | $ 9.022.080,00 | $ 11.050.920,00 | 30 | 0 | $ 9.022.080,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - DIURNA TIPO 10A | 1 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 3 | 27 | $ 978.372,00 | $ 10.813.500,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - DIURNA TIPO 10A | 2 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 27 | 3 | $ 8.805.348,00 | $ 1.201.500,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - DIURNA TIPO 10A | 3 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 3 | 27 | $ 978.372,00 | $ 10.813.500,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - DIURNA TIPO 10A | 4 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 3 | 27 | $ 978.372,00 | $ 10.813.500,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - DIURNA TIPO 10A | 5 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 27 | 3 | $ 8.805.348,00 | $ 1.201.500,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - DIURNA TIPO 10A | 6 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 27 | 3 | $ 8.805.348,00 | $ 1.201.500,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - DIURNA TIPO 10A | 7 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 3 | 27 | $ 978.372,00 | $ 10.813.500,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - DIURNA TIPO 10A | 8 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 27 | 3 | $ 8.805.348,00 | $ 1.201.500,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - DIURNA TIPO 10A | 9 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 27 | 3 | $ 8.805.348,00 | $ 1.201.500,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - DIURNA TIPO 10A | 10 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 3 | 27 | $ 978.372,00 | $ 10.813.500,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - DIURNA TIPO 10A | 11 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 3 | 27 | $ 978.372,00 | $ 10.813.500,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - DIURNA TIPO 10A | 12 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 3 | 27 | $ 978.372,00 | $ 10.813.500,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - DIURNA TIPO 10A | 13 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 0 | 30 | $ 0,00 | $ 12.015.000,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - DIURNA TIPO 10A | 14 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 3 | 27 | $ 978.372,00 | $ 10.813.500,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - DIURNA TIPO 10A | 15 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 27 | 3 | $ 8.805.348,00 | $ 1.201.500,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH SEMIPESADO - DIURNA TIPO 11A | 1 | $ 9.093.360,00 | $ 11.122.200,00 | 3 | 27 | $ 909.336,00 | $ 10.009.980,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH SEMIPESADO - DIURNA TIPO 11A | 2 | $ 9.093.360,00 | $ 11.122.200,00 | 3 | 27 | $ 909.336,00 | $ 10.009.980,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE MAQUINARIA SEMIPESADA - DIURNA TIPO 13A | 1 | $ 9.510.900,00 | $ 11.742.180,00 | 3 | 27 | $ 951.090,00 | $ 10.567.962,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE MAQUINARIA SEMIPESADA - DIURNA TIPO 13A | 2 | $ 9.510.900,00 | $ 11.742.180,00 | 27 | 3 | $ 8.559.810,00 | $ 1.174.218,00 |



Powered by CamScanner

| DETALLE UNIDADES | No. UNIDADES | VALOR UNIDADES | | DETALLE DE JORNADAS | | VALOR PARCIAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIURNA | NOCTURNA | DIU | NOC | DIURNO | NOCTURNO |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE MAQUINARIA SEMIPESADA - DIURNA TIPO 11A | 3 | $ 9.510.900,00 | $ 11.742.180,00 | 3 | 27 | $ 951.090,00 | $ 10.567.962,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE MAQUINARIA SEMIPESADA - DIURNA TIPO 11A | 4 | $ 9.510.900,00 | $ 11.742.180,00 | 27 | 3 | $ 8.559.810,00 | $ 1.174.218,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE APOYO - DIURNA TIPO 15 | 1 | $ 10.828.440,00 | $ 12.950.430,00 | 30 | 0 | $ 10.828.440,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE APOYO - DIURNA TIPO 15 | 2 | $ 10.828.440,00 | $ 12.950.430,00 | 30 | 0 | $ 10.828.440,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE APOYO - DIURNA TIPO 15 | 3 | $ 10.828.440,00 | $ 12.950.430,00 | 30 | 0 | $ 10.828.440,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE DE PERSONAL - DIURNA TIPO 16 | 1 | $ 9.468.660,00 | $ 11.699.880,00 | 30 | 0 | $ 9.468.660,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE SELLADO - DIURNA TIPO 18 | 1 | $ 8.555.730,00 | $ 10.311.330,00 | 30 | 0 | $ 8.555.730,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN - MELEC 006 OPERACIÓN | 1 | $ 10.914.510,00 | $ 13.523.820,00 | 30 | 0 | $ 10.914.510,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE PRODUCCIÓN - MELEC 006 OPERACIÓN | 2 | $ 10.914.510,00 | $ 13.523.820,00 | 30 | 0 | $ 10.914.510,00 | $ 0,00 |
| UNIDADES BÁSICAS DE OPERACIÓN NOCTURNA | 24 | - | - | - | - | - | - |
| UNIDAD OPERATIVA TRASLACIONAL NOCTURNA - TIPO 1A TRANSPORTES MISIONALES | 1 | $ 7.441.200,00 | $ 8.979.300,00 | 27 | 3 | $ 6.697.080,00 | $ 897.930,00 |
| UNIDAD OPERATIVA TRASLACIONAL NOCTURNA - TIPO 1A TRANSPORTES MISIONALES | 2 | $ 7.441.200,00 | $ 8.979.300,00 | 3 | 27 | $ 744.120,00 | $ 8.081.370,00 |
| UNIDAD OPERATIVA TRASLACIONAL NOCTURNA - TIPO 1A TRANSPORTES MISIONALES | 3 | $ 7.441.200,00 | $ 8.979.300,00 | 3 | 27 | $ 744.120,00 | $ 8.081.370,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE MAQUINARIA SEMIPESADA - NOCTURNA TIPO 2 | 1 | $ 9.426.600,00 | $ 11.527.200,00 | 30 | 0 | $ 9.426.600,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE MAQUINARIA SEMIPESADA - NOCTURNA TIPO 2 | 2 | $ 9.426.600,00 | $ 11.527.200,00 | 30 | 0 | $ 9.426.600,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA SEMIPESADA - NOCTURNA TIPO 2A | 1 | $ 9.426.600,00 | $ 11.527.200,00 | 0 | 30 | $ 0,00 | $ 11.527.200,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA SEMIPESADA - NOCTURNA TIPO 2A | 2 | $ 9.426.600,00 | $ 11.527.200,00 | 30 | 0 | $ 9.426.600,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA MAQUINARIA DE EXTENSIÓN PAVIMENTACIÓN - NOCTURNA TIPO 4 | 1 | $ 13.632.420,00 | $ 16.521.090,00 | 9 | 21 | $ 4.089.726,00 | $ 11.564.763,00 |
| UNIDAD OPERATIVA TRASLACIONAL EQUIPOS AUXILIARES - NOCTURNA TIPO 9 | 1 | $ 9.120.990,00 | $ 11.000.730,00 | 27 | 3 | $ 8.208.891,00 | $ 1.100.073,00 |
| UNIDAD OPERATIVA TRASLACIONAL EQUIPOS AUXILIARES - NOCTURNA TIPO 9 | 2 | $ 9.120.990,00 | $ 11.000.730,00 | 3 | 27 | $ 912.099,00 | $ 9.900.657,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - NOCTURNA TIPO 10 | 1 | $ 19.567.440,00 | $ 24.030.000,00 | 3 | 27 | $ 1.956.744,00 | $ 21.627.000,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - NOCTURNA TIPO 10 | 2 | $ 19.567.440,00 | $ 24.030.000,00 | 27 | 3 | $ 17.610.696,00 | $ 2.403.000,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - NOCTURNA TIPO 10A | 1 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 27 | 3 | $ 8.805.348,00 | $ 1.201.500,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - NOCTURNA TIPO 10A | 2 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 3 | 27 | $ 978.372,00 | $ 10.813.500,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - NOCTURNA TIPO 10A | 3 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 27 | 3 | $ 8.805.348,00 | $ 1.201.500,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - NOCTURNA TIPO 10A | 4 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 30 | 0 | $ 9.783.720,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH PESADO - NOCTURNA TIPO 10A | 5 | $ 9.783.720,00 | $ 12.015.000,00 | 27 | 3 | $ 8.805.348,00 | $ 1.201.500,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH SEMIPESADO - NOCTURNA TIPO 11A | 1 | $ 9.093.360,00 | $ 11.122.200,00 | 27 | 3 | $ 8.184.024,00 | $ 1.112.220,00 |



Powered by CamScanner

| DETALLE UNIDADES | No. UNIDADES | VALOR UNIDADES | | DETALLE DE JORNADAS | | VALOR PARCIAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIURNA | NOCTURNA | DIU | NOC | DIURNO | NOCTURNO |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE VH SEMIPESADO - NOCTURNA TIPO 11A | 2 | $ 9.093.360,00 | $ 11.122.200,00 | 27 | 3 | $ 8.184.024,00 | $ 1.112.220,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE MAQUINARIA PESADA - NOCTURNA TIPO 12 | 1 | $ 12.314.010,00 | $ 14.993.910,00 | 16 | 3 | $ 6.567.472,00 | $ 1.499.391,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE MAQUINARIA PESADA - NOCTURNA TIPO 12 | 2 | $ 12.314.010,00 | $ 14.993.910,00 | 3 | 16 | $ 1.231.401,00 | $ 7.996.752,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE MAQUINARIA SEMIPESADA - NOCTURNA TIPO 13A | 1 | $ 9.510.900,00 | $ 11.742.180,00 | 27 | 3 | $ 8.559.810,00 | $ 1.174.218,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE MAQUINARIA SEMIPESADA - NOCTURNA TIPO 13A | 2 | $ 9.510.900,00 | $ 11.742.180,00 | 3 | 27 | $ 951.090,00 | $ 10.567.962,00 |
| UNIDADES RURALIDAD - GERENCIA MAQUINARIA | 4 | - | - | - | - | - | - |
| UNIDAD OPERATIVA DE CARGUE DIURNA RURALIDAD | 1 | $ 9.357.270,00 | | 30 | 0 | $ 9.357.270,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE CARGUE DIURNA RURALIDAD | 2 | $ 9.357.270,00 | | 30 | 0 | $ 9.357.270,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DIURNA RURALIDAD | 1 | $ 10.345.290,00 | | 30 | 0 | $ 10.345.290,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD DE EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DIURNA RURALIDAD | 2 | $ 10.345.290,00 | | 30 | 0 | $ 10.345.290,00 | $ 0,00 |
| UNIDADES - GERENCIA MAQUINARIA (Acta de incorporación No 3) | 8 | - | - | - | - | - | - |
| UNIDAD MÚLTIPLE - OPERACIÓN TIPO 1 | 1 | $ 9.510.900,00 | $ 11.742.180,00 | 30 | 0 | $ 9.510.900,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD MÚLTIPLE - OPERACIÓN TIPO 2 | 1 | $ 11.368.440,00 | $ 14.194.020,00 | 27 | 3 | $ 10.231.596,00 | $ 1.419.402,00 |
| UNIDAD MÚLTIPLE - OPERACIÓN TIPO 2 | 2 | $ 11.368.440,00 | $ 14.194.020,00 | 3 | 27 | $ 1.136.844,00 | $ 12.774.618,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE APOYO - TIPO 14 MIXTA | 1 | $ 7.933.230,00 | $ 9.482.250,00 | 3 | 27 | $ 793.323,00 | $ 8.534.025,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE APOYO LAVADERO - TIPO 14 | 1 | $ 7.727.340,00 | $ 9.203.220,00 | 30 | 0 | $ 7.727.340,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE APOYO MONTALLANTAS - TIPO 14B | 1 | $ 8.142.240,00 | $ 9.764.400,00 | 27 | 3 | $ 7.328.016,00 | $ 976.440,00 |
| UNIDAD OPERATIVA TRASLACIONAL - TIPO 1A ADMINISTRATIVA TRANSPORTES MISIONALES | 1 | $ 7.420.440,00 | $ 8.958.600,00 | 30 | 0 | $ 7.420.440,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA TRASLACIONAL - TIPO 1B - ESCOLTAS TRANSPORTES MISIONALES | 1 | $ 7.466.340,00 | $ 9.004.500,00 | 11 | 0 | $ 2.737.658,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA TRASLACIONAL - TIPO 1B - ESCOLTAS TRANSPORTES MISIONALES | 2 | $ 7.466.340,00 | $ 9.004.500,00 | 11 | 0 | $ 2.737.658,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD SELLADO TIPO ESPECIAL | 1 | $ 24.511.470,00 | $ 29.498.610,00 | 30 | 0 | $ 24.511.470,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE MAQUINARIA PESADA - TIPO 12A - ESCOLTA | 1 | $ 12.339.150,00 | $ 15.019.110,00 | 11 | 0 | $ 4.524.355,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD OPERATIVA DE TRANSPORTE MAQUINARIA PESADA - TIPO 12A - ESCOLTA | 2 | $ 12.339.150,00 | $ 15.019.110,00 | 0 | 11 | $ 0,00 | $ 5.507.007,00 |
| UNIDAD DE SOLDADURA - OPERATIVA | 1 | $ 11.377.260,00 | $ 14.247.210,00 | 30 | 0 | $ 11.377.260,00 | $ 0,00 |
| **TOTAL OPERACIÓN** | | | | | | **$ 568.415.405,00** | **$ 425.532.794,00** |
| **LABORATORIO** | | | | | | | |
| UNIDADES BÁSICAS ÁREA LABORATORIO | 8 | - | - | - | - | - | - |
| UNIDAD BÁSICA DE LABORATORIO TIPO 1 | 1 | $ 8.206.200,00 | | 30 | 0 | $ 8.206.200,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD BÁSICA DE LABORATORIO TIPO 1 | 2 | $ 8.206.200,00 | | 30 | 0 | $ 8.206.200,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD BÁSICA DE LABORATORIO TIPO 1 | 3 | $ 8.206.200,00 | | 30 | 0 | $ 8.206.200,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD BÁSICA DE LABORATORIO TIPO 1 | 4 | $ 8.206.200,00 | | 30 | 0 | $ 8.206.200,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD BÁSICA DE LABORATORIO TIPO 1 | 5 | $ 8.206.200,00 | | 30 | 0 | $ 8.206.200,00 | $ 0,00 |



Powered by CamScanner

| DETALLE UNIDADES | No. UNIDADES | VALOR UNIDADES | | DETALLE DE JORNADAS | | VALOR PARCIAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIURNA | NOCTURNA | DIU | NOC | DIURNO | NOCTURNO |
| UNIDAD BÁSICA DE LABORATORIO TIPO I | 6 | $ 8.206.200,00 | | 30 | 0 | $ 8.206.200,00 | $ 0,00 |
| UNIDAD BÁSICA DE LABORATORIO TIPO I | 7 | $ 8.206.200,00 | | 30 | 0 | $ 8.206.200,00 | $ 0,00 |
| **TOTAL LABORATORIO** | | | | **210** | **0** | **$ 57.443.400,00** | **$ 0,00** |
| **TOTAL MES** | | | | | | $ 1.977.833.365,00 | $ 1.298.053.393,00 |
| | | | | | | | **$ 3.275.886.758,00** |

**Tabla No. 2 RESUMEN TIEMPO SUPLEMENTARIO TOTAL POR GERENCIAS DEL 01 AL 31 DE MAYO DE 2026**

| CONVENIO | TIEMPO SUPLEMENT. DIURNO | TIEMPO SUPLEMENT. NOCTURNO | TIEMPO SUPLEMENT. DIURNO FESTIVO | TIEMPO SUPLEMENT. NOCTURNO FESTIVO | RECARGO NOCTURNO | RECARGO NOCTURNO FESTIVO | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MISIONALIDAD | $ 90.941.794 | $ 70.273.814 | $ 24.251.270 | $ 19.799.587 | $ 6.141.529 | $ 0 | $ 211.407.994 |
| IDU | $ 10.025.604 | $ 8.007.896 | $ 3.409.630 | $ 22.630 | $ 1.240.008 | $ 0 | $ 22.705.768 |
| FONTIBÓN | $ 376.491 | $ 3.072.034 | $ 57.463 | $ 139.732 | $ 264.739 | $ 0 | $ 3.910.459 |
| KENNEDY | $ 2.052.609 | $ 341.414 | $ 30.240 | $ 0 | $ 138.815 | $ 0 | $ 2.563.078 |
| PUENTE ARANDA | $ 251.289 | $ 2.961.497 | $ 76.618 | $ 183.795 | $ 360.238 | $ 0 | $ 3.833.437 |
| CHAPINERO | $ 50.409 | $ 69.782 | $ 19.154 | $ 0 | $ 60.919 | $ 0 | $ 200.264 |
| ENGATIVÁ | $ 3.012.384 | $ 292.827 | $ 347.756 | $ 7.544 | $ 220.917 | $ 0 | $ 3.881.428 |
| BOSA | $ 334.590 | $ 1.248.787 | $ 19.154 | $ 0 | $ 82.611 | $ 0 | $ 1.685.142 |
| USAQUÉN | $ 94.295 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 94.295 |
| SDM | $ 61.598 | $ 3.105.967 | $ 19.154 | $ 1.324.183 | $ 82.611 | $ 0 | $ 4.593.513 |
| **TOTAL** | **$ 107.201.063** | **$ 89.374.018** | **$ 28.230.439** | **$ 21.477.471** | **$ 8.592.387** | **$ 0** | **$ 254.875.378** |

| DETALLE CUENTA PERIODO | |
|---|---|
| DEL 01 AL 31 DE MAYO DE 2026 | |
| **TOTAL COSTOS DIRECTOS:** | **$ 3.275.886.758,00** |
| COSTOS INDIRECTOS PARA LA OPERACIÓN CONTRATO 331 DE 2026 COSTO FIJO | $ 296.053.734,00 |
| IVA DE COSTOS INDIRECTOS PARA LA OPERACIÓN CONTRATO 331 DE 2026 (19%) | $ 56.250.209,00 |
| **SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS + IVA** | **$ 352.303.943,00** |
| CONTINGENCIA CONTRACTUAL (1,65%) | $ 54.052.132,00 |
| GASTOS DE LEGALIZACION (ESTAPILLAS 3,60%) | $ 130.535.734,00 |
| APOYO HIDRATACIÓN COSTO FIJO 11 MESES | $ 9.000.000,00 |
| CURSO JEFE AREAS COSTO FIJO 11 MESES | $ 64.971,00 |
| GASTOS BANCARIOS (0,4%) | $ 14.287.762,00 |
| **SUBTOTAL 2** | **$ 207.940.599,00** |



Powered by CamScanner

| | |
|---|---|
| TOTAL COSTOS INDIRECTOS | $ 560.244.542,00 |
| SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS MAS INDIRECTOS PARA LA OPERACIÓN DEL CONTRATO | $ 3.836.131.300,00 |
| PROVISIÓN TIEMPO SUPLEMENTARIO: | $ 254.875.378,00 |
| **TOTAL GENERAL:** | **$ 4.091.006.679,00** |

De acuerdo con los informes remitidos y relacionados contrato sindical, las gerencias procedieron a enviar cada soporte conforme a lo que se indica a continuación:

| RADICADO | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| 20261320195763 | Gerencias de Intervención Urbana y Rural |
| 20261310182333 | Gerencia de Producción |
| 20261340186753 | Gerencia de Maquinaria y Equipos (operación). |
| 20261180192163 | Oficina de servicio a la ciudadanía y sostenibilidad – SST. |
| 20261210183043 | Gerencia para el desarrollo, la calidad y la innovación (proceso de laboratorio). |

Es pertinente precisar que, con fundamento en los radicados e informes relacionados previamente, la coordinación del Contrato No. 331 de 2026 realizó la revisión, corrección, análisis, cuantificación y liquidación de la información reportada, correspondiente a los costos directos, indirectos y al tiempo suplementario del período comprendido desde el 01 al 31 de mayo de 2026. Dicha información fue debidamente validada y certificada por cada una de las gerencias de la UAERMV.

**ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO**

| DETALLE | VALOR EN LETRAS | VALOR EN NÚMEROS |
|---|---|---|
| VALOR INICIAL DEL CONTRATO | CUARENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS VEINTIDÓS MIL CIENTO DIECISÉIS PESOS M/CTE. | $ 44.364.222.116,00 |
| VALOR ACTUAL | CUARENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS VEINTIDÓS MIL CIENTO DIECISÉIS PESOS M/CTE | $ 44.654.222.116,00 |
| VALOR ACTA DE PRIMER PAGO | SEIS MIL TRESCIENTOS TRES MILLONES SEISCIENTOS OCHO MIL OCHOCIENTOS OCHENTA PESOS M/CTE. | $ 6.303.608.880,00 |
| VALOR DEL CONTRATO DESPUES DEL ACTA DE PRIMER PAGO | TREINTA Y OCHO MIL SESENTA MILLONES SEISCIENTOS TRECE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS M/CTE. | $ 38.060.613.236,00 |
| VALOR BRUTO ACTA No. 3 SEGUNDO PAGO (PERIODO DE ENERO DE 2026) | TRESCIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS DIECISIETE PESOS M/CTE. | $ 373.753.217,00 |
| VALOR DEL CONTRATO DESPUÉS DEL ACTA DE SEGUNDO PAGO | TREINTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA MIL DIECINUEVE PESOS M/CTE. | $ 37.686.860.019,00 |
| VALOR NETO PAGADO ACTA No. 5 TERCER PAGO (PERIODO DE FEBRERO DE 2026) | TRES MIL OCHOCIENTOS DIECINUEVE MILLONES CIENTO CINCUENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y SEIS PESOS M/CTE | $ 3.819.153.296,00 |
| SALDO CONTRATO 331 DE 2026 DESPUÉS DE DESCONTAR ACTA No. 5 | TREINTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS SEIS MIL SETECIENTOS VEINTITRÉS PESOS M/CTE. | $ 33.867.706.723,00 |



Powered by CamScanner

| ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | ACTA DE RECIBO PARCIAL DE CONTRATO | |
|---|---|---|
| | CÓDIGO: GCON-FM-008 | VERSIÓN: 11 |
| | FECHA DE APLICACIÓN: OCTUBRE DE 2025 | |

| DETALLE | VALOR EN LETRAS | VALOR EN NÚMEROS |
|---|---|---|
| VALOR NETO PAGADO ACTA No. 6 CUARTO PAGO (PERIODO DE MARZO DE 2026) | CUATRO MIL SEIS MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS M/CTE. | $ 4.006.488.956,00 |
| SALDO CONTRATO 331 DE 2026 DESPUÉS DE DESCONTAR ACTA No. 6 | VEINTINUEVE MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES DOSCIENTOS DIECISIETE MIL SETECIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS M/CTE. | $ 29.861.217.767,00 |
| VALOR ADICIÓN No. 1 CONTRATO 331 DE 2026 CONVENIO KENNEDY | DOSCIENTOS NOVENTA MILLONES DE PESOS M/CTE | $ 290.000.000,00 |
| NUEVO SALDO CONTRATO 331 DE 2026 DESPUÉS DE ADICIÓN | TREINTA MIL CIENTO CINCUENTA Y UN MILLONES DOSCIENTOS DIECISIETE MIL SETECIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS M/CTE | $ 30.151.217.767,00 |
| VALOR NETO PAGADO ACTA No. 7 QUINTO PAGO (PERIODO DE ABRIL DE 2026) | TRES MIL NOVECIENTOS VEINTICUATRO MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS MC/TE. | $ 3.924.367.547,00 |
| SALDO CONTRATO 331 DE 2026 DESPUÉS DE DESCONTAR PRESENTE ACTA No. 7 | VEINTISÉIS MIL DOSCIENTOS VEINTISÉIS MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA MIL DOSCIENTOS VEINTE PESOS M/CTE. | $ 26.226.850.220,00 |
| VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA No. 8 SEXTO PAGO (PERIODO DE MAYO DE 2026) | CUATRO MIL NOVENTA Y MILLONES SEIS MIL SEISCIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS MC/TE. | $ 4.091.006.679,00 |
| SALDO CONTRATO 331 DE 2026 DESPUÉS DE DESCONTAR PRESENTE ACTA No. 8 | VEINTIDÓS MIL CIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL QUINIENTOS CUARENTA Y UN PESOS M/CTE. | $ 22.135.843.541,00 |

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervinieron. Se expide en la ciudad de Bogotá D. C., a los treinta (30) días del mes de junio del año dos mil veintiséis (2026).

***José Ángel Peña Nivia***
***Representante Legal de Sintrauniobras***
***Bogotá D.C.***

***Ing. Carlos Roberto Castaño Alvarez***
***Coordinador (D) Contrato Sindical***
***Reasignación Designación - Coordinadores del Contrato Sindical No. 331 de 2026 Radicado No. 20261150122563 de Fecha: 17-04-2026***

***Ing. Roberto Carlos Gómez Fragozo***
***Coordinador (D) del contrato Sindical***
***Reasignación Designación - Coordinadores del Contrato Sindical No. 331 de 2026. Radicado No. 20261150122563 de Fecha: 17-04-2026***

Proyectó: Mercedes Sánchez Lemus – Contratista SDI
Revisó: Mayerlyn Sosa Avila – Profesional Especializado GIU
Aprobó: Carlos Roberto Castaño Álvarez, Coordinador Designado Contrato 331 de 2026.
Roberto Carlos Gómez Fragozo, Coordinador Designado Contrato 331 de 2026.

Adjuntos:

- Informes gerenciales
- Actas de comité seguimiento



Powered by CamScanner