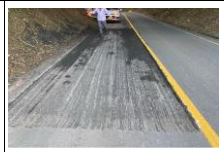
| TERRITORIAL | CDP No. | VALOR CDP | PROCESO No. | FECHA DE ADJUDICACIÓN | CONTRATO No | CONTRATISTA | NIT DEL CONTRATISTA | OBJETO DEL CONTRATO | VALOR CONTRATO | | INFORMACIÓN DE LA VÍA INTERVENIDA | | | | ADICIONES CONTRATO (Indicar valor y fecha) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | BASICO | IVA | CODIGO VÍA | VIA | SECTOR | PRs INTERVENIDOS | |
| CUNDINAMARCA | 135620 | $ 75.164.995 | IP-DT-CUN-015-2020 | 16/10/2020 | 1316 DE 2020 | SYS INGENIERIA CIVIL S.A.S | 900220563-3 | "SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA VÍA 50CN01 EL DINDAL - CAPARRAPI - LA AGUADA SECTOR PR0+000 - PR 14+000" | 63.163.861 | 12.001.134 | 50CN01 | DINDAL - CAPARRAPI - LA AGUADA | DINDAL - CAPARRAPI, PR 00+0000 – PR 14+0000 | PR13+0700- PR12+0400 - PR10+0950 - PR5+0280 - PR5+0080 - PR4+0450 - PR4+0109 -PR3+0560 - PR3+0250 - PR2+0995 - PR2+0542 - PR2+0450 - PR2+0402 - PR1+0775 | N. A. |

| PRs INTERVENIDOS CON LA ADICIÓN | FECHA INICIO | INFORMACIÓN DE SUSPENSIONES | | | FECHA FIN | PLAZOS CONTRATO | | | | ESTADO DEL CONTRATO | M3 INSTALADOS | PAGOS EFECTUADOS | | | | | INFORME SOBRE LIQUIDACIÓN CONTRATO | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | No. | FECHA SUPENSIÓN | FECHA REANUDACIÓN | | INICIAL | ADICIONES | SUSPENSIONES | TOTAL | | | Acta No. | Fecha radicación | Periodo facturado | Valor Facturado | Valor pagado | ACTA DE LIQUIDACIÓN | FECHA | |
| N. A. | 26/10/2020 | N. A. | N. A. | N. A. | 25/12/2020 | 2 MESES | N. A. | N. A. | 2 MESES | FINALIZADO | 94,05 | 2 | Rad. 94073 11/12/2020 | 01/11/2020-30/11/2020 | 75.164.995 | 75.164.995 | En trámite | | |

## CUANTIFICACIÓN DE LA MEZCLA INSTALADA

**CONTRATO No.** 1316 DE 2020
**OBJETO:** "SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA VÍA 50CN01 EL DINDAL - CAPARRAPI - LA AGUADA SECTOR PR0+000 - PR 14+000"

| PR | | TIPO DE DAÑO | | | Localización | | | MEDICIÓN AREA A REPARAR | | Área reparada (m2) | Espesor (m) | Volumen suelto de mezcla asfáltica (m3) | % COMPACTACIÓN | Volumen compactado de mezcla asfáltica (m3) | REGISTRO FOTOGRÁFICO (Fotografías deben contener fechador cámara) | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Inicial | Final | Tipo de superficie | Descripción Daño | Carril | IZQ. | CENT. | DER. | L1 (m) | L2 (m) | | | | | | ANTES | DURANTE | DESPUÉS | |
| 13+0700 | 13+0714 | Asfáltica | Deformaciones y hundimiento | I y D | X | X | X | 5,4 | 14,1 | 76,14 | 0,08 | 7,61 | 25,00% | 6,09 |  |  |  | |
| 12+0400 | 12+0417 | Asfáltica | Deformaciones y hundimiento | I | X | | | 3,5 | 17 | 59,50 | 0,08 | 5,95 | 25,00% | 4,76 |  |  |  | |
| 10+0950 | 10+0958 | Asfáltica | Deformaciones y hundimiento | D | | | X | 2,5 | 8 | 20,00 | 0,08 | 2,00 | 25,00% | 1,60 |  |  |  | |
| 5+0280 | 5+0305 | Asfáltica | Deformaciones y hundimiento | I y D | X | X | X | 5,3 | 25,3 | 134,09 | 0,08 | 13,41 | 25,00% | 10,73 |  |  |  | |
| 5+0080 | 5+0099 | Asfáltica | Deformaciones y hundimiento | I y D | X | X | X | 5,5 | 18,6 | 102,30 | 0,08 | 10,23 | 25,00% | 8,18 |  |  |  | |
| 4+0450 | 4+0459 | Asfáltica | Deformaciones y hundimiento | I | X | | | 2,5 | 9,4 | 23,50 | 0,08 | 2,35 | 25,00% | 1,88 |  |  |  | |
| 4+0109 | 4+0119 | Asfáltica | Deformaciones y hundimiento | I | X | | | 1,9 | 9,85 | 18,72 | 0,08 | 1,87 | 25,00% | 1,50 |  |  |  | |
| 3+0563 | 3+0579 | Asfáltica | Deformaciones y hundimiento | I | X | | | 1,9 | 15,8 | 30,02 | 0,08 | 3,00 | 25,00% | 2,40 |  |  |  | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3+0250 | 3+0307 | Asfáltica | Deformaciones y hundimiento | I | X | | | 1,9 | 57 | 108,30 | 0,08 | 10,83 | 25,00% | 8,66 |  |  |  | |
| 2+0920 | 2+0995 | Asfáltica | Deformaciones y hundimiento | I | X | | | 2 | 74,5 | 149,00 | 0,08 | 14,90 | 25,00% | 11,92 |  |  |  | |
| 2+0542 | 2+0558 | Asfáltica | Deformaciones y hundimiento | I | X | | | 1,85 | 16 | 29,60 | 0,08 | 2,96 | 25,00% | 2,37 |  |  |  | |
| 2+0450 | 2+0474 | Asfáltica | Deformaciones y hundimiento | I | X | | | 2 | 24 | 48,00 | 0,08 | 4,80 | 25,00% | 3,84 |  |  |  | |
| 2+0402 | 2+0435 | Asfáltica | Deformaciones y hundimiento | I | | | | 2 | 33,2 | 66,40 | 0,08 | 6,93 | 25,00% | 5,54 |  |  |  | |
| 1+0775 | 1+0811 | Asfáltica | Deformaciones y hundimiento | I | X | | | 2 | 36 | 72,00 | 0,08 | 7,20 | 25,00% | 5,76 |  |  |  | |
| **TOTAL VOLUMEN MEZCLA ASFÁLTICA INSTALADA** | | | | | | | | | | | | **94,05** | | 75,24 | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIAJES SUMINISTRADOS | 8,00 | | | | | | | |
| m3 x viaje | 14,46 | 7,94 | 14,04 | 5,93 | 14,39 | 13,8 | 15,55 | 7,94 |
| TOTAL CANECAS EMULSIÓN ASFÁLTICA SUMINISTRADA | 5,00 | | | | | | | |
| CANTIDAD DE EMULSIÓN ASFÁLTICA SUMINISTRADA (LT) | 940,00 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

**NOTA: Este cuadro debe acompañarse de un esquema o plano de la vía donde se localice el sitio de colocación de mezcla, longitud entre PRS, ancho y profundidad de las intervenciones realizadas.**

**NOTA 2: En caso de que los contratos no esté aún terminado debe indicarse lo ejecutado hasta la fecha del informe.**