SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

Ingeniero
CARLOS ANDRÉS MENDOZA RONDÓN
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO o CONVENIO A CARGO (Proyecto entendido como: obra e interventoría).
Periodo:	Del 08 al 31 de Mayo de 2026.
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	5408 de fecha 11 de Diciembre de 2025

Respetados subdirector y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

PROYECTO: "MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHÓN (RUTAS 9008, 9009 Y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA - PARAGUACHON, EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA.".

LOCALIZACIÓN Y TRAMO O SECTOR PARA INTERVENIR:

SECTOR SANTA MARTA – RIO PALOMINO – 9008: Vía de primer orden, ruta 90, código de tramo 9008, calzada sencilla, ruta Transversal del Caribe.

La ruta 9008 conecta a Santa Marta con Río Palomino, con una longitud aproximada de 72 km; es parte de la vía principal Santa Marta - Riohacha, una ruta mejorada que ofrece paisajes caribeños, acceso al Parque Tayrona, Palomino y destinos como Riohacha y Paraguachón, facilitando la movilidad en la costa Caribe colombiana.

Dentro de la ruta 9008 se encuentran priorizados 9 puentes dentro del proyecto "MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHÓN (RUTAS 9008, 9009 Y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA - PARAGUACHON, EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA". En atención a la solicitud de

intervención por parte de la concesión SANTA MARTA – PARAGUACHON S.A. y de esta supervisión donde mediante documento con numero de radicado GCONS-1907-25 se manifiesta la preocupación por el alto riesgo en tres estructuras estratégicas del tramo 9008, como son el Puente Vehicular de Camarones (PR 67+749 al PR 67+804), el Puente Perico Aguado (PR 58+012) y el Puente Los Coquitos (PR 64+790). Cabe resaltar que los puentes Camarones (PR 67+749 al PR 67+804) y Los Coquitos (PR 64+790). Ya se encuentran dentro del listado de puentes a intervenir. Por su parte el puente Perico Aguado (PR 58+012) no, por tal motivo y atendiendo a la solicitud del concesionario es incluido en el proyecto.



Ilustración 1. Localización general de la Ruta 9008 (Fte: Anexo Técnico 1)

No	Dpto.	Código	Ruta	Puente	PR Inicial	Long.
1	MAG	9008	Santa Marta - Rio Palomino	Quebrada la linea	041+880	15,7
2	MAG	9008		Quebrada Valencia	044+840	49,4
3	MAG	9008		Buritaca	049+298	126,8
4	MAG	9008		Don Diego	057+137	124,8
5	MAG	9008		Las Flores II	061+363	24,6
6	MAG	9008		Jorora	062+332	50,3
7	MAG	9008		Los Coquitos	064+763	37,3
8	MAG	9008		Las Garzas	066+900	28,4
9	MAG	9008		Los Camaronez	067+749	54,8

Tabla 1. Localización de Puentes en la Ruta 9008

SECTOR SANTA MARTA – RIO PALOMINO – 9009: Vía de primer orden, código tramo 9009, ruta 90, Transversal del caribe, sector Rio Palomino Riohacha.

La Ruta 9009 se refiere a un tramo específico de la Transversal del Caribe (Ruta Nacional 90) en el departamento de La Guajira, Colombia, particularmente una sección cerca de Riohacha que conecta con la vía a Paraguachón y la frontera con Venezuela, crucial para el transporte en la costa Caribe colombiana. Es una arteria vial principal que une Turbo con Paraguachón, siendo parte vital de la red vial nacional.



Ilustración 2. Localización general de la Ruta 9009

No	Dpto.	Código	Ruta	Puente	PR Inicial	Long.
1	GUA	9009	Rio Palomino. Riohacha	Rio Negro	07+019	38

Tabla 2. Localización de Puentes en la Ruta 9009

SECTOR RIOHACA – PARAGUACHON – 9010: Vía de primer orden, calzada sencilla, código de tramo 9010, ruta Transversal del Caribe, sector Riohacha – Paraguachón.



Ilustración 3. Localización General de la Ruta 9010

No	Dpto.	Código	Ruta	Puente	PR Inicial	Long.
1	GUA	9010	Riohacha - Paraguachón	Ranchería	05+186	62
2	GUA	9010		Parrantial	073+028	21

Tabla 3. Localización de Puentes en la Ruta 9010

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: TRAMO VIAL 9007A (VIAL ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA) 7.4 **Km**, TRAMO VIAL 90A01 en el (PR 85+800 al PR 86+100 VIAL AL MAR BAQ - CART) 0.3 **Km**

ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE

El presente proyecto contempla como alcance priorizado el Mantenimiento de los puentes en las rutas 9008, 9009 y 9010 en los departamentos de Magdalena y Guajira, se contemplan bajo las siguientes actividades las cuales se ubican bajo el marco del alcance:

Superestructura

1. Aberturas en la placa del tablero.
2. Posibles fisuras con infiltraciones en la losa del tablero.
3. Fracturas en el concreto de transición de la junta.
4. Desprendimientos de concreto en la cara inferior de vigas, con exposición de ductos de cables y acero de refuerzo.
5. Elementos con descascaramiento, con acero de refuerzo expuesto y signos de corrosión.
6. Corrosión en elementos metálicos**.**

Pavimento y superficie de rodadura

7. Fisuras transversales, que requieren sellado de fisuras.
8. Fisuras, fracturas y desprendimientos en elementos de concreto y asfalto.
9. Juntas cubiertas de asfalto, con superficie irregular, desprendimientos o discontinuidades.
10. Piel de cocodrilo en la superficie de la carpeta asfáltica.

Elementos de seguridad vial

11. Afectaciones en la estructura de la baranda.
12. Señalización horizontal y vertical en mal estado.

Subestructura y protección hidráulica

13. Signos de socavación en aletas y áreas aferentes.
14. Pérdida de gaviones.

Además de lo anterior para el Puente Paraguachon ubicado en el PR 87+302 de la ruta 9010 Riohacha - Paraguachón, en el departamento de La Guajira, el cual posee una configuración estructural consistente en un tablero de concreto apoyado sobre vigas en concreto reforzado, simplemente apoyadas de una sola luz y longitud total de 22m. Dada la importancia del Puente Paraguachón, por su ubicación estratégica dentro de la Transversal del Caribe, se realizaran las revisiones correspondientes para las intervenciones que correspondan, conforme al diagnóstico de las necesidades estructurales del puente.

En el puente Paraguachon, Por parte de la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación del INVIAS, de las cuales se pudo determinar la necesidad de su intervención, basado en las siguientes patologías identificadas, las cuales debes ser revisadas por parte del contratista.

- **Erosión en inmediaciones de los estribos y aletas laterales**, con avance acelerado del fenómeno debido a la ola invernal.
- **Socavación en la losa de fondo.**
- **Pérdida de gaviones y material granular** por acción de aguas lluvias, infiltraciones y del afluente.
- **Socavación en los estribos**, en ambos costados del puente.
- **Necesidad de ejecutar actividades de mantenimiento y rehabilitación del puente**, con el fin de mitigar los procesos de socavación y erosión presentes y evitar afectaciones a la estructura

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	1798 de 2025		
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRANSVERSAL CARIBE	NIT:	902.004.404-2
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	Integrado por CONSTRUCTORA CARIBE NORTE S.A.S con NIT. 901.441.594-3 con un porcentaje de participación del 90% Y ENHERCO SOLUCIONES S.A.S con NIT. 901.756.691-2 con un porcentaje de participación del 10%		
OBJETO:	"MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHÓN (RUTAS 9008, 9009 Y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA - PARAGUACHON, EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA."		
FECHA DE INICIO:	16/12/2025		
VALOR INICIAL:	$8.365.006.696		
VALOR ADICIONES:	-		
VALOR ACTUAL:	$8.365.006.696		
ANTICIPO	$1.877.305.247,10		
ANTICIPO OTORGADO:	$1.877.305.247,10		
ANTICIPO AMORTIZADO:	-		
SALDO POR AMORTIZAR:	$1.877.305.247,10		
PLAZO INICIAL:	15 días		
PRÓRROGA 1:	3.5 meses (15 de abril del 2026)		
SUSPENSIÓN 1:	30 días (08 de abril al 07 de mayo de 2026)		
PRÓRROGA 2:	2 meses (14 de julio del 2026)		
PLAZO ACUMULADO:	6 meses		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	14/07/2026		

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
793725	2025	10	C-2401-0600-144-51102D-2401024 02	$ 4.250.760.480,00	-	$ 4.250.760.480,00
		16	C-2401-0600-144-51102D-2401024 02	$ 4.114.246.216,00	-	$ 4.114.246.216,00
TOTAL				**$8.365.006.696,00**	**-**	**$8.365.006.696,00**

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
-	-	-	-	-

Mediante el comunicado GJR-177 del 25 de mayo de 2026, la Interventoría remitió a la Entidad el Acta de Obra No. 6, correspondiente al periodo de abril de 2026. Posteriormente, la Entidad realizó observaciones al contenido del acta, las cuales fueron comunicadas a la Interventoría para su respectiva atención y ajuste.

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe semanal de interventoría No.20 se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación: 16.4%

Nota: El seguimiento al avance de obra se continúa realizando con base en la Reprogramación del Programa de Inversiones No. 1, con fecha 1 de enero de 2026. Durante el período del presente informe se han radicado actas de obra; sin embargo, la Entidad realizó observaciones al contenido del acta.
Además, debido a la situación de emergencia presentada, relacionadas con la construcción del paso provisional y construcción de vigas cabezales para el puente militar, el avance evidenciado corresponde a la inversión ejecutada asociadas a dichas actividades.

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	$ 6.257.684.157,0	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	$ 6.257.684.157,0	100%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	$ 1.027.935.731,4	16.4%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	-	-
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	$ 1.027.935.731,4	16.4%

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	$1.877.305.247,10
Amortizado	-
Saldo	$1.877.305.247,10

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada 100%:
Meta física ejecutada 0%:

Nota: Lo anterior obedece en la reprogramación al programa de inversiones No.1 con fecha 1 de enero del 2026, de acuerdo con la Prorroga No.1 que tuvo una extensión de plazos hasta el 15 de abril del 2026, sin embargo la reprogramación al Programa de Inversiones No.2 de acuerdo a Prorroga No.2 se encuentra en estructuración

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
-	-	-

Nota: *A fecha del presente informe no se han tramitado actas de fijación en el presente contrato.*

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
-	-

Nota: *A fecha del presente informe no se han tramitado actas de modificación en el presente contrato.*

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
16/12/2025	0	Aprobado
01/01/2026	1	Aprobado

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
31/03/2026	1	…	08 de abril hasta 07 de mayo de 2026	8 de mayo de 2026

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

Modificación	Fecha	Breve descripción
-	--	-

Prórrogas:

Contrato Adicional No.	Fecha	Periodo	
		Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)
No.1	12/2025	01/01/2025	15/04/2026
No.2	05/2026	15/04/2026	14/07/2026

Adiciones

Adición	Fecha	Breve descripción
-	-	-

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: PRÓRROGA NO. 2
FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 05/2026
MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:
FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:
POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO

INCIALES:

CONTROL DE POLIZAS NACIONAL DE SEGUROS Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	$836.500.669.60	400068973 Anexo No.1	07/11/2025	30/06/2026
Buen Manejo Anticipo	$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.1	07/11/2025	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e	$1.673.001.339.20	400068973 Anexo No.1	07/11/2025	31/12/2028

indemnizaciones.				
Calidad de Estudios y Diseños	$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.1	31/12/2025	31/12/2030
Estabilidad y/o Calidad de la Obra	$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.1	31/12/2025	31/12/2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

CONTROL DE POLIZAS NACIONAL DE SEGUROS **Póliza de Cumplimiento**				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$836.500.669.60	400068973 Anexo No.6	08/04/2026	14/01/2027
Buen Manejo Anticipo	$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.6	08/04/2026	14/01/2027
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	$1.673.001.339.20	400068973 Anexo No.6	08/04/2026	14/07/2029
Calidad de Estudios y Diseños	$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.6	14/07/2026	14/07/2031
Estabilidad y/o Calidad de la Obra	$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.6	14/07/2026	14/07/2031

Garantía de RCE

Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	$711,750,000.00	400068974 Anexo No.3	8/04/2026	14/07/2026

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	NA	NA	NA	NA	NA

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	PROCEDENCIA	DIRIGIDO A	REFERENCIA - ASUNTO OBJETO
2/05/2026	TC-085-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Respuesta a oficio GJR-106 Medidas Ambientales obligatorias a implementar en la Instalación de Concreto en Mixer
2/05/2026	TC-086-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Respuesta a oficio GJR-101 Medidas Ambientales obligatorias a implementar en la Instalación de Concreto en Mixer
4/05/2026	TC-088-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Respuesta a oficio GJR-136
6/05/2026	TC-089-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Radicación Modificación Plan Inversión del Anticipo V2
9/05/2026	TC-090-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Respuesta a oficio GJR-150
13/05/2026	TC-091-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Presentación hojas de vida
9/05/2026	TC-097-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Respuesta a solicitud de información DANE – IPOC I Trimestre 2026 (Contrato 1798-2025)
14/05/2026	TC-098-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Radicación acta de obra No. 3 y Acta de Ajuste No. 3 – Febrero
14/05/2026	TC-099-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Radicación acta de obra No. 4 y Acta de Ajuste No. 4 – Marzo
14/05/2026	TC-100-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Radicación acta de obra No. 5 y Acta de Ajuste No. 5 – Abril
21/05/2026	TC-104-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Solicitud de instrucción técnica para el pago de actividades ejecutadas
21/05/2026	TC-105-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Solicitud de instrucción técnica para el pago de actividades ejecutadas
24/05/2026	TC-106-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Radicación precosteo definitivo demolición puente Mendihuaca y paso provisional

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (cuando aplique)

ACTIVIDADES EJECUTADAS.

Para el presente periodo, a partir del 8 de mayo de 2026, se reanudó el contrato tanto para el contratista como para la interventoría.

El contratista realizó las reuniones iniciales de socialización mediante diferentes comunicados relacionados con el inicio de obra, entre las cuales se destacan:

- Socialización inicial del proyecto en el frente de obra del Puente Los Coquitos, con la comunidad de la vereda Los Achiotes.
- Reunión de socialización inicial del proyecto en el frente de obra de Paraguachón, La Guajira.
- Socialización inicial del Proyecto 1798 en la comunidad de Marquetalia.

- El 25 de mayo, el contratista inició las actividades preliminares en el Puente Paraguachón, dando comienzo a las obras de mantenimiento de las estructuras de los puentes.
- Se llevaron a cabo labores de descapote y limpieza del terreno en el área de intervención del puente de Paraguachón PR87+302, mediante retiro de cobertura vegetal, material orgánico y residuos presentes, permitiendo preparar el terreno para las obras preliminares y de acceso.
- Se iniciaron las actividades de retiro y cargue de escombros en el cauce del puente de Paraguachón PR87+302, mediante el uso de excavadora y volqueta, con el propósito de despejar material acumulado y adecuar el área para el desarrollo de las obras de intervención y recuperación del sector afectado.
- Se realizó la conformación de acceso con subbase en el sector del puente de Paraguachón PR87+302, garantizando condiciones de estabilidad y movilidad para el ingreso de maquinaria, equipos y personal requerido durante la ejecución de las obras.

ATENCIÓN DE EMERGENCIA MENDIHUACA

Durante el periodo reportado se presentó una situación de emergencia asociada al colapso del puente Mendihuaca, ubicado en el PR 37+650 de la Ruta Nacional 9008 Santa Marta – Río Palomino (Transversal del Caribe), ocurrido en la madrugada del 3 de febrero de 2026. La emergencia fue ocasionada por condiciones hidrometeorológicas extremas asociadas a lluvias intensas y crecientes súbitas del río Mendihuaca. El colapso parcial del puente se relaciona con la acumulación extraordinaria de material vegetal y elementos de arrastre en el cauce, lo cual generó un efecto de represamiento temporal de las aguas y la alteración del patrón hidráulico normal del flujo.

Esta condición produjo incrementos locales en la velocidad, niveles y turbulencia del flujo, favoreciendo procesos de socavación alrededor de la pila central. La remoción progresiva del material de apoyo en la cimentación ocasionó un asentamiento diferencial hacia el costado derecho y el desplazamiento del material de fundación. Adicionalmente, se registró el impacto de un elemento arbóreo transportado por la corriente contra una de las vigas del tablero, circunstancia que contribuyó a la falla estructural localizada y a la separación del tablero en su junta intermedia.

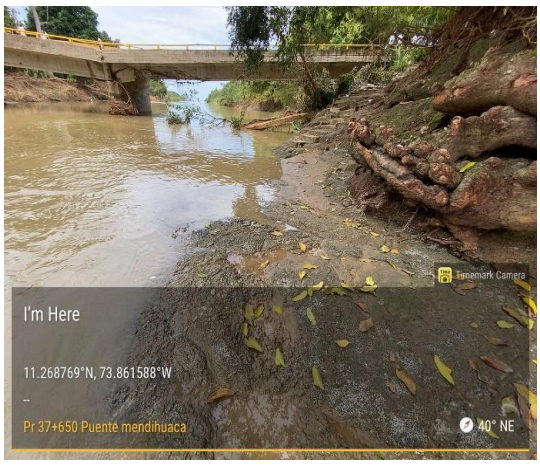
El puente Mendihuaca se encuentra ubicado en:

- **Departamento:** Magdalena
- **Municipio:** Santa Marta
- **Vía:** Ruta Nacional 9008
- **Abscisa:** PR 37+650
- **Coordenadas aproximadas:** 11°16’08” N – 73°51’41” W



Localización Puente Mendihuaca

Frente a este evento, la Interventoría brindó acompañamiento técnico a la Entidad y participó juntamente con el Contratista en las actividades de revisión, evaluación y monitoreo del estado de los puentes del corredor vial RN 9008, con el propósito de apoyar la toma de decisiones frente a la atención de la emergencia.

	
Estado del Puente Mendihuaca con corte al 06 de junio de 2025	Estado del Puente Mendihuaca con corte al 03 de febrero de 2026 - Colapso del puente Mendihuaca, debido al volcamiento de la pila central, del puente por socavación y empuje de agua sobre la superestructura del Puente.

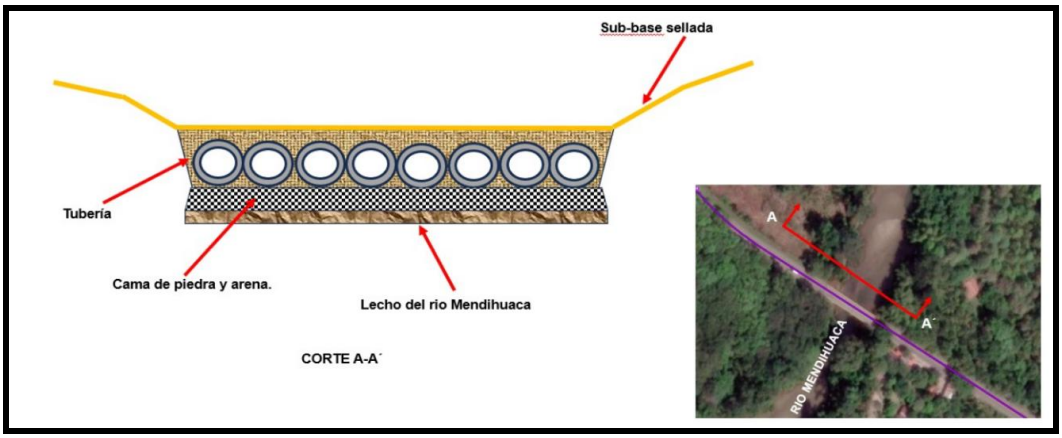
Respuesta inicial: En este contexto, se desarrollaron diversas actividades técnicas y de coordinación interinstitucional orientadas a la habilitación de un paso provisional en el sector del puente Mendihuaca. Entre ellas se destaca la realización de reuniones técnicas de coordinación con el Ejército Nacional, en las cuales se definieron aspectos relacionados con la localización, especificaciones de armado y procedimiento para el lanzamiento de un puente militar provisional. De igual forma, se llevó a cabo una reunión técnica en las oficinas de la Dirección Territorial Magdalena del INVIAS, con el propósito de definir la línea de tiempo para la construcción del paso provisional, así como las especificaciones técnicas requeridas para su ejecución. En este espacio también se abordó la programación prevista para la demolición de la estructura existente y la posterior construcción de vigas cabezales, como actividades previas al armado y lanzamiento del puente militar.

Estudios y diseño: Como parte de las actividades técnicas preliminares para la habilitación del paso provisional, se realizaron levantamientos topográficos y batimétricos en el sector del PR 37+650 – Puente Mendihuaca, con el propósito de obtener información planimétrica, altimétrica y de profundidad del cauce necesaria para el análisis, diseño y construcción de la solución provisional. Estas actividades incluyeron la georreferenciación del área de intervención, el levantamiento planimétrico de accesos y zonas de aproximación, la toma de secciones transversales del cauce y de ambas márgenes, el levantamiento de puntos característicos del terreno y la ejecución de sondeos batimétricos para determinar la morfología del lecho y la variación de la sección hidráulica. De manera complementaria, se realizaron exploraciones geotécnicas en diferentes puntos del sector, mediante perforaciones exploratorias orientadas a la caracterización del suelo en las zonas proyectadas para la construcción del paso provisional. Estas exploraciones permitieron evaluar las condiciones del terreno, particularmente en las áreas destinadas a apoyos estructurales y vigas cabezales, con el fin de determinar su capacidad portante y las condiciones necesarias para el diseño y construcción de las estructuras temporales.

Construcción paso provisional

Como medida para restablecer la transitabilidad en el sector, se planteó la construcción de un paso provisional adyacente al puente existente, el cual contempla las siguientes actividades:

- Construcción de pedraplén sobre el lecho del río
- Instalación de tubería Novafort de 45”
- Colocación de recebo compactado
- Conformación de subbase granular y capa de rodadura provisional.

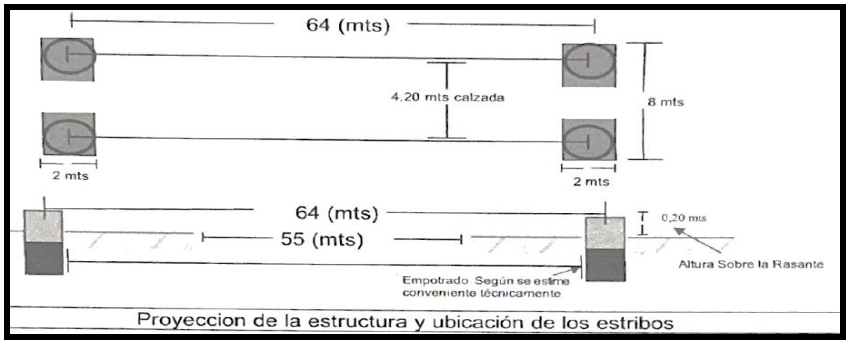


Perfil de bosquejo de solución de paso Provisional.

Instalación Puente Militar (Metálico)

Puente metálico modular suministrado por el Ejercito Militar de aproximadamente 64 metros de un solo carril con un ancho aproximado de 4.20m y un peso aproximado de 125 toneladas, para la instalación del puente, se deben hacer las siguientes actividades:

- Demolición controlada del puente Existente (INVIAS)
- Construcción Vigas Cabezal de Entrada y Salida del Puente (INVIAS)
- Traslado del Puente metálico Militar desde Valledupar. (Ejercito)
- Instalación Puente Metalico (Ejercito)



Proyección de Instalación Puente Militar

Gestión Social: Se reportado también se adelantaron actividades de socialización con las comunidades del sector, en coordinación con el INVIAS, el Contratista de obra y la Interventoría. En estas jornadas se informó a los presidentes de Juntas de Acción Comunal, líderes comunitarios, representantes de gremios de transporte, comerciantes y comunidad en general sobre las medidas adoptadas frente a la emergencia, incluyendo el cierre total de la vía, las rutas alternas habilitadas y las actividades previstas para la atención del evento. En este mismo espacio se socializó el alcance de las obras a ejecutar en el sector, indicando que las actividades se desarrollarían en el siguiente orden: construcción de un paso provisional, demolición de la

estructura existente y ejecución de vigas cabezales para el posterior armado y lanzamiento del puente militar. Se explicó igualmente que el paso provisional consistiría en la conformación de un pedraplén hasta superar la lámina de agua, seguido de la colocación de material de recebo para nivelación y compactación, la instalación de tuberías de 36 pulgadas para permitir el paso del flujo hidráulico y la disposición de subbase granular debidamente compactada como superficie de rodadura provisional.

- **Construcción Paso Provisional:** Se ejecutaron actividades orientadas a la construcción, mantenimiento y operación del paso provisional, así como a la intervención de la estructura colapsada y la instalación del puente militar.

  En relación con el paso provisional, se desarrollaron labores de construcción que incluyeron la conformación del pedraplén como base estructural en el lecho del río, la instalación de tubería de 45" con su respectiva cama de apoyo en sacos, y la conformación de subbase granular. De manera complementaria, se realizó la habilitación del carreteable mediante la extensión y nivelación de material tipo recebo, junto con la protección lateral con sacos y el acopio de materiales en la zona de trabajo. Como resultado, se alcanzó el 100% de avance en su construcción, logrando su apertura al tránsito el día 10 de marzo. Posteriormente, se ejecutaron actividades de mantenimiento rutinario, garantizando la estabilidad y condiciones adecuadas de transitabilidad mediante intervenciones continuas sobre la superficie de rodadura.

  En cuanto a la estructura existente, se adelantaron actividades de demolición del puente colapsado, que comprendieron el corte y retiro de la carpeta asfáltica, así como la demolición controlada del tablero y vigas, permitiendo la liberación del área para la futura construcción.

  Por otra parte, en el marco de la construcción del puente militar, se avanzó en la ejecución de vigas cabezales en ambos costados, mediante actividades de excavación, conformación de cimentación, armado de acero, encofrado, vaciado y curado de concreto. De igual forma, se realizaron labores de armado, nivelación y lanzamiento progresivo de la estructura metálica e instalación de tablones.
  Finalmente, se culminó la instalación del puente militar, logrando su apertura el día 31 de marzo, con el acompañamiento de la Ministra de Transporte, el INVIAS, las comunidades y el Ejército Nacional, entre otros actores. Adicionalmente, se ejecutaron actividades asociadas al manejo de residuos de construcción y demolición (RCD), incluyendo la recolección y disposición de escombros.

- **Rampas de Acceso a Puente Militar:** Durante el periodo del presente informe se ejecutaron actividades asociadas a la adecuación y mantenimiento de las rampas de acceso provisionales al puente militar, incluyendo la conformación inicial, la implementación de medidas de protección con sacos de arena y el mejoramiento de la carpeta de rodadura mediante la adición, extensión, nivelación y compactación de material seleccionado, garantizando condiciones adecuadas para la operación de equipos y tránsito vehicular.
  Finalmente, el Ejército Nacional culminó las actividades de armado y lanzamiento del puente militar, quedando la estructura habilitada para su funcionamiento.

NECESIDADES URGENTES SOLICITADAS POR ESTA SUPERVISIÓN:

En el presente periodo el contratista ha iniciado las actividades de atención prioritaria del puente Paraguachón, solicitadas por la entidad con oficios INVIAS-DT-MAG-OS-R25-0019 del 27 de diciembre de 2025, INVIAS-DT-MAG-OS-R25-0020 del mismo 27 de diciembre de 2025 y 2026S-VMAG-017462.
Para el periodo de este informe, el Instituto realizó los siguientes requerimientos especiales sobre necesidades urgentes:

- Comunicado con radicado 2026S-VMAG-027914 con fecha 04/05/2026 - Solicitud de plan de cargas y esquema de personal de interventoría para reinicio de actividades.
- Comunicado con radicado 2026S-VMAG-028374 con fecha 05/05/2026 - Acciones prioritarias Retiro de estructura colapsada y actividades UNGRD (Puente Mendihuaca).
- Comunicado con radicado 2026S-VMAG-031470 con fecha 13/05/2026, el Instituto realizó el traslado de Derecho de Petición No. 2026E-VBOG-044213 Solicitud de respuesta de fondo y atención integral a requerimientos efectuados.
- Comunicado con radicado 2026S-VMAG-031682 con fecha 13/05/2026, el Instituto realizó el traslado de requerimiento de la Gobernación del Magdalena sobre retiro de estructura colapsada en el río Mendihuaca y solicitud de cronograma.
- Con comunicado 2026S-VMAG-031687 del 13/05/2026 - Solicitud de instalación de señalización sobre capacidad portante y control de paso en puente militar de Mendihuaca
- El 17/05/2026 con oficio 2026S-VMAG-032538 realizo la Reiteración y conminación al cumplimiento de la presentación oportuna de trámites contractuales Ítems no previstos (NP) y actas de facturación. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS
- El 21/05/2026 con oficio 2026S-VBOG-033687 el INVIAS solicito el cumplimiento de obligaciones del componente de sostenibilidad
- El 24/05/2026 con oficio 2026S-VMAG-034349, el instituto solicita la información y reiteración de requerimientos Oficio CORPAMAG No. 2038 de 2026
- -025661 realizo la reiteración de solicitudes de prorroga a los contratos de Obra e Interventoría.

ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR LA INTERVENTORIA

Durante el presente periodo, y de acuerdo con lo evidenciado en el Informe Semanal No. 20, el proyecto continúa presentando atrasos significativos en la ejecución financiera y la facturación del contrato frente a lo programado. No obstante, se evidenció el inicio de las actividades preliminares en el puente Paraguachón por parte del Contratista, las cuales están orientadas a impulsar la ejecución física de las obras y contribuir a la recuperación progresiva del atraso acumulado, permitiendo mejorar los niveles de facturación y avance del proyecto.

Adicionalmente, se evidencian incumplimientos reiterados en el componente ambiental asociados a la calidad y oportunidad de la información presentada por el Contratista. En relación con la revisión del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) versión 3.0, la Interventoría, mediante comunicado GJR-180 del 26/05/2026, emitió observaciones y recomendaciones técnicas orientadas a la corrección, complementación y

ajuste del documento, con el fin de garantizar el cumplimiento de los requisitos contractuales y ambientales aplicables al proyecto.

Por otra parte, en el componente social se realizaron las socializaciones de inicio con las comunidades de los puentes de Paraguachon, Los Coquitos y Camarones, dando a conocer toda la parte técnica, ambiental y social, donde se logró crear el comité de participación ciudadana y el comité de veeduría. permitiendo generar espacios de diálogo, confianza y articulación con líderes comunitarios, JAC y población beneficiaria. Así mismo, el Contratista presenta incumplimientos en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, evidenciados en la falta de entrega de documentación, deficiencias en la información suministrada y ausencia de soportes que acrediten la implementación de las medidas requeridas.

REGISTRO FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES Y MEJORAS EJECUTADAS.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MAYO 2026

VISITA TECNICA - Recorrido con la entidad en los puentes priorizado







COMPONENTE SOCIAL - Socialización con las comunidades para el inicio de obra



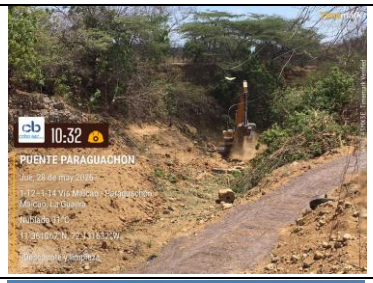




REGISTRO FOTOGRÁFICO MAYO 2026

INICIO DE OBRA PRELIMINARES (PARAGUACHÓN PR87+302)



















CONTRATO DE INTERVENTORIA

1.14. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	1857 de 2025		
CONTRATISTA:	COBA B&C SAS	NIT:	901.593.977-2.
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	N.A		
OBJETO:	"INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHÓN (RUTAS 9008, 9009 Y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA - PARAGUACHON, EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA"		
FECHA DE INICIO:	16/12/2026		
VALOR INICIAL:	$799.998.920,00		
VALOR ADICIONES:	-		
VALOR ACTUAL:	$799.998.920,00		
ANTICIPO	Mediante GJR-149 La interventoría notifico se renuncia al anticipo		
ANTICIPO OTORGADO:	-		
ANTICIPO AMORTIZADO:	-		
SALDO POR AMORTIZAR:	-		
PLAZO INICIAL:	16 días		
PRÓRROGA 1:	3.5 meses (15 de abril del 2026)		
SUSPENSIÓN 1:	30 días (08 de abril al 07 de mayo de 2026)		
PRÓRROGA 2:	2 meses (14 de julio del 2026)		
PLAZO ACUMULADO:	6 meses		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	14/07/2026		

1.15. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
833825	2025	10	C-2401-0600-144-51102D-2401024 02	$799.998.920,00	$ 349.251.536,00	$450.286.568,00
Total				**$799.998.920,00**	**$ 349.251.536,00**	**$450.286.568,00**

1.16. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta de costo 06 – Mayo 2026	$ 84.903.388	$ 16.131.644	$ 0	$ 101.035.032

1.17. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe semanal del Interventor No. 20, el contrato reporta un avance de: 43,7%

1.18. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total inversión programada: $799.998.920 100%
Total inversión ejecutada: $349.712.352 43,71%

Nota: El Seguimiento al avance de obra se está realizando, basado en la reprogramación al Plan de Cargas No.1 con fecha 1 de enero del 2026, sin embargo, la reprogramación al plan de cargas No.2 de acuerdo a Prorroga No.2 se encuentra en estructuración.

1.19. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
1/01/2026	No.1

1.20. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
31/03/2026	1	…	08 de abril hasta 07 de mayo de 2026	8 de mayo de 2026

1.21. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

Modificaciones

Modificación	Fecha	Breve descripción

Prorrogas.

Contrato Adicional No.	Periodo	
	Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)
No.1	01/01/2026	15/04/2026
No.2	15/04/2026	14/07/2026

Adiciones.

Contrato Adicional No.	Fecha	Valor	SMMLV del Año de la Adición
-	-	-	-

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: PRÓRROGA NO. 2
FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 05/26
MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS GARANTIAS:
FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:
POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO

INICIALES:

CONTROL DE PÓLIZAS COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. Póliza de				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	$ 239.999.676,00	65-44-101245273	31/12/2025	31/12/2030
Buen Manejo Anticipo	$ 79.999.892,00	65-44-101245273	20/11/2025	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$ 159.999.784,00	65-44-101245273	20/11/2025	31/12/2028
Calidad del servicio.	$ 184.136.472,00	65-44-101245273	20/11/2025	30/06/2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

CONTROL DE PÓLIZAS COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	$ 239.999.676,00	65-44-101245273 Anexo 3	20/11/2025	14/1/2027
Buen Manejo Anticipo	$ 79.999.892,00	65-44-101245273 Anexo 3	20/11/2025	14/1/2027
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$ 159.999.784,00	65-44-101245273 Anexo 3	20/11/2025	14/07/2029
Calidad del servicio.	$184.136.472,00	65-44-101245273 Anexo 3	31/12/2025	31/12/2030

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

NUMERO DE OFICIO	FECHA	ENVIADO A	REFERENCIA - ASUNTO OBJETO
GJR-126	**1/04/2026**	**INVIAS**	**Acta de Costos 03 – Febrero 2026.**
GJR-164	1/05/2026	CONTRATISTA	Revisión Acta de Obra No 3. – Febrero 2026 – Versión 2
GJR-165	**6/05/2026**	**CONTRATISTA**	**Reiteración solicitud retiro estructura colapsada – Río Mendihuaca – UNGRD -INVIAS**
GJR-166	6/05/2026	INVIAS	Solicitud de Información de personal para Reinicio de actividades del Proyecto.
GJR-167	6/05/2026	INVIAS	Respuesta a Convocatoria recorrido Técnico de Puentes.
GJR-168	11/05/2026	INVIAS	Informe Mensual 05 – Del 1 al 7 de Abril 2026.
GJR-169	11/05/2026	INVIAS	Acta de Costos 05 – 1 al 7 de Abril 2026.
GJR-170	13/05/2026	INVIAS	Remisión Documentos para Cambio de Vehículo 1.
GJR-171	13/05/2026	CONTRATISTA	Solicitud Información Financiera Abril 2026 – Informe Inversión y buen manejo del Anticipo.
GJR-172	15/05/2026	CONTRATISTA	Remisión Solicitud Señalización Mendihuaca
GJR-173	19/05/2026	CONTRATISTA	Revisión Diagnostico de 11 Puentes
GJR-174	19/05/2026	CONTRATISTA	Revisión Diagnostico de 3 Puentes
GJR-175	19/05/2026	CONTRATISTA	Reiteración solicitud retiro estructura colapsada – Río Mendihuaca
GJR-176	25/05/2026	INVIAS	Actas de Obra 03 (febrero 2026) y 04 (marzo 2026).
GJR-177	25/05/2026	INVIAS	Actas de Obra 05 de Abril de 2026.
GJR-178	25/05/2026	CONTRATISTA - INVIAS	Respuesta a oficio No TC-091-2026 – Revisión H.V. Personal Profesional Obra.
GJR-179	26/05/2026	INVIAS	Solicitud ingreso del Profesional de Sostenibilidad de Interventoría.
GJR-180	26/05/2026	CONTRATISTA	Observaciones y recomendaciones de ajuste documento PAGA Versión No 3
GJR-181	26/05/2026	CONTRATISTA	Reiteración de requerimientos técnicos y ambientales para el retiro de estructura colapsada y manejo integral de RCD – Puente sobre el río Mendihuaca.
GJR-182	26/05/2026	CONTRATISTA	"Requerimientos ambientales y reporte de situaciones evidenciadas durante visita técnica a puentes del proyecto."
GJR-183	29/05/2026	CONTRATISTA	Reiteración Solicitud de Información Técnica y de Control de Calidad.
GJR-184	29/05/2026	CONTRATISTA	Solicitud Gestión del Componente de Sostenibilidad.
GJR-185	29/05/2026	INVIAS	Remisión de Solicitud de Aprobación de ítems No Previstos - NP del Contrato de Obra No17982025.
GJR-186	30/05/2026	CONTRATISTA	Reiteración de Requerimientos SST de obra
GJR-187	30/05/2026	CONTRATISTA	Reiteración recurrente solicitud retiro estructura colapsada y demás medidas ambientales – Río Mendihuaca

Correspondencia INVIAS:

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	DIRIGIDO A	REFERENCIA - ASUNTO OBJETO
4/05/2026	2026S-VMAG-027914	Interventoría	Solicitud de plan de cargas y esquema de personal de interventoría para reinicio de actividades
5/05/2026	2026S-VMAG-028374	Interventoría	Acciones prioritarias Retiro de estructura colapsada y actividades UNGRD(Puente Mendihuaca).
5/05/2026	2026S-VMAG-028386	Interventoría	Convocatoria a recorrido técnico Verificación de puentes Contrato de Obra No.1798-2025
12/05/2026	2026S-VMAG-03068	Interventoría	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-040155 aprobación acta de costos No.4
13/05/2026	2026S-VMAG-031470	Interventoría	Traslado de Derecho de Petición No. 2026E-VBOG-044213 Solicitud de respuesta de fondo y atención integral a requerimientos efectuados.
13/05/2026	2026S-VMAG-031682	Interventoría	Traslado de requerimiento de la Gobernación del Magdalena sobre retiro de estructura colapsada en el río Mendihuaca y solicitud de cronograma
13/05/2026	2026S-VMAG-031687	Interventoría y Contratista	Solicitud de instalación de señalización sobre capacidad portante y control de paso en puente militar de Mendihuaca.
17/05/2026	2026S-VMAG-032537	Interventoría	Remisión de listado de puentes Rutas 9008, 9009 y 9010
17/05/2026	2026S-VMAG-032538	Interventoría	Reiteración y conminación al cumplimiento de la presentación oportuna de trámitescontractuales Ítems no previstos (NP) y actas de facturación.
21/05/2026	2026S-VBOG-033687	Interventoría	Solicitud de cumplimiento de obligaciones del componente de sostenibilidad
21/05/2026	TC-104-2026	Interventoría	Solicitud de instrucción técnica para el pago de actividades ejecutadas
21/05/2026	TC-105-2026	Interventoría	Solicitud de instrucción técnica para el pago de actividades ejecutadas
24/05/2026	2026S-VMAG-034354	Interventoría	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-047452 Aprobación acta de costos No.5 Periodo: Abril
24/05/2026	2026S-VMAG-03435	Interventoría	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-045557
27/05/2026	2026S-VBOG-03546	Interventoría	Solicitud de implementación de señalización y medidas de seguridad vial en puente militar provisional.
27/05/2026	2026S-VMAG-035374	Interventoría	Reiteración de acciones prioritarias en Mendihuaca y convocatoria a mesa de trabajo para conciliación de NP y precosteos
28/05/2026	2026S-VMAG-034349	Interventoría	Solicitud de información y reiteración de requerimientos Oficio CORPAMAG No.2038 de 2026
28/05/2026	2026S-VMAG-035700	Interventoría	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-047195 Aprobación informe mensual Abril.
28/05/2026	2026S-VMAG-035701	Interventoría	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-048178 Aprobación cambio de Vehiculo.
28/05/2026	2026S-VMAG-035707	Interventoría y Contratista	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-052667 Actas de obra Febrero a Marzo
28/05/2026	2026S-VMAG-035709	Interventoría	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-053568 ingreso profesional de sostenibilidad.
28/05/2026	2026S-VMAG-035719	Interventoría y Contratista	Reiteración de solicitud de respuesta de fondo a derecho de petición radicado No.2026E-VBOG-044213 y requerimiento de cumplimiento de obligaciones contractuales.
28/05/2026	2026S-VMAG-035725	Interventoría	Traslado derecho de petición Solicitud comunidad sector puente Mendihuaca.

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

3 INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

No se presentaron inconvenientes técnicos durante el presente periodo

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

No se presentaron inconvenientes jurídicos durante el presente periodo.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

No se presentaron inconvenientes administrativos y/o financieros durante el presente periodo.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

No se presentaron inconvenientes ambientales, prediales, sociales y/o de sostenibilidad durante el presente periodo.

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

RESOLUCIÓN NO. 69 DEL 12 DE MAYO DE 2026

Objeto: *Comité tecnico de obra y recorrido de inspección puentes objeto del contrato de mantenimiento de puentes Rutas 9008, 9008, y 9010. Contrato de obra 1798-2025 y contrato de interventoria 1857-2025.*

Temas tratados:

- *Revisión técnica del estado estructural y funcional de los puentes priorizados.*
- *Identificación de patologías estructurales y de durabilidad presentes en las estructuras.*
- *Evaluación de condiciones de riesgo asociadas a procesos de socavación y erosión en cauces.*
- *Seguimiento a la emergencia presentada en el sector de Mendihuaca.*
- *Solicitud de programación para el retiro del puente militar provisional y de la estructura colapsada previamente demolida.*

La comisión se desarrolló durante los días 13 y 14 de mayo de 2026, iniciando con la inspección del puente militar instalado en el sector de la emergencia de Mendihuaca.

En este punto, se solicitó al contratista de obra y a la interventoría la remisión formal, por escrito, de las fechas programadas para:

El retiro del paso provisional sobre el río.
La remoción de la estructura colapsada correspondiente al puente demolido.

Se hizo especial énfasis en la necesidad urgente de ejecutar estas actividades, las cuales han sido requeridas por la Entidad, la comunidad y la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD).

Posteriormente, se realizó el recorrido técnico de inspección a los siguientes puentes priorizados:

Puente Los Coquitos – ID 15-9008-00-3200 – Ruta 9008 – Territorial Magdalena
Puente Camarones – ID 15-9008-00-3500 – Ruta 9008 – Territorial Magdalena
Puente Perico Aguado – ID 15-9008-00-2700 – Ruta 9008 – Territorial Magdalena
Puente Paraguachón – ID 13-9010-00-0700 – Ruta 9010 – Territorial Guajira
Puente Quebrada La Línea – ID 15-9008-00-1400 – Ruta 9008 – Territorial Magdalena

Durante el recorrido se evidenció:

Procesos de socavación activa en cauces y pérdida de material en taludes, aletas y márgenes laterales.
Deterioro del concreto, presencia de fisuración, delaminación y exposición de acero de refuerzo.
Corrosión generalizada en elementos estructurales, especialmente en ambientes marinos.
Fallas en juntas de dilatación y deficiencias en apoyos estructurales.
Deficiencias en sistemas de drenaje y elementos de protección hidráulica.

Se identificó la necesidad de intervención inmediata para la estabilización de los procesos erosivos, los cuales comprometen la estabilidad de las estructuras.

Así mismo, se indicó al contratista que los diagnósticos presentados no incluyen ensayos de patología estructural, lo que limita el conocimiento detallado del estado real de las estructuras y la definición adecuada de las intervenciones requeridas.

Los puentes evaluados presentan patologías estructurales y de durabilidad de alta relevancia, principalmente asociadas a socavación, corrosión del acero de refuerzo, deterioro del concreto y fallas en juntas y apoyos.

Los casos más críticos corresponden a:

Puente Quebrada La Línea
Puente Paraguachón

Ambos con índice de condición 5.00, lo que indica susceptibilidad a falla parcial o total y la necesidad de intervención inmediata según lo evidenciado en los diagnósticos remitidos por el contratista y en el recorrido adelantado.

Los puentes:

Camarones
Los Coquitos
Perico Aguado

Presentan condición crítica, con deterioros progresivos que requieren:

Estudios especializados
Mantenimiento correctivo
Refuerzo estructural

Se recomendó al contratista el inicio inmediato de las intervenciones requeridas, priorizando la estabilización de procesos de socavación y protección hidráulica.

Se requiere la realización de estudios y ensayos de patología estructural, que permitan evaluar con mayor profundidad la condición de las estructuras y definir soluciones técnicas adecuadas.

Se reitera la necesidad de que el contratista y la interventoría remitan formalmente la programación para el retiro del puente provisional y la estructura colapsada en Mendihuaca.

Se deja como compromiso la presentación de cronogramas de intervención actualizados, así como el soporte técnico de las soluciones propuestas.








LOS COQUITOS




INTERVENTORIA
INVIAS





5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

- Participación en reunión comités del proyecto.
- Revisión y aprobación de las actas de obra e interventoría. Revisión de los informes entregados por la Interventoría.
- En reiteradas ocasiones se ha requerido al contratista el inicio y la entrega de los diagnósticos correspondientes a los puentes objeto del contrato, con el fin de ajustar y efectuar el balance de las cantidades reales del proyecto.

6 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO

- Dar continuidad y celeridad al proceso de presunto incumplimiento, evaluando la imposición de las medidas sancionatorias a que haya lugar, en caso de persistir el atraso y la no atención de los requerimientos de la Interventoría.
- Gestionar con la entidad la pronta aprobación de la prórroga y adición, asegurando la viabilidad técnica, administrativa y financiera del contrato.

Cordialmente,

FABIÁN ERNESTO ARANGO PINEDA
Director Territorial de Magdalena.
MP.13202-097750 BLV.
c.c.909695