Fecha 2026-07-27 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCST - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 3

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-1589-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Silvia Beatriz Correa Jimenez - Apoyo Principal, Juan Camilo Mancipe Martinez - Especialista de Apoyo, Yurani Margarita Colmenares Triana - Especialista Social, Elemer Andres Quintero Roessel - Especialista de Apoyo, David Mauricio Prieto Castaneda - Especialista Ambiental, Alba Janeth Bernal Paredes - Especialista de Apoyo, Maria Fernanda Sanchez Molina - Especialista de Apoyo, Camila Zuluaga Mahecha - Especialista de Apoyo, Daniel Antonio Malaver Romero - Especialista de Apoyo, Avelino Guayacan Zambrano - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	23.0%
% EJECUTADO	23.0%
% VARIACIÓN	0.0%

ESTADO DEL CONTRATO

COMPONENTE TÉCNICO

Diagnósticos de Conservación Programada
En el marco del diagnóstico correspondiente al 30 % de la vigencia 2025-2026 (TPD y pavimentos), la localidad de Usme surtió un proceso de entrega y observaciones por parte de la Interventoría, las cuales fueron atendidas por el contratista en sucesivas versiones del producto. Tras la última atención de observaciones, recibida el 22 de julio de 2026, el documento fue remitido nuevamente a la entidad, encontrándose actualmente en trámite de revisión final.
Respecto al diagnóstico correspondiente al 50 % de la vigencia, el inventario de daños de las localidades de Tunjuelito, Rafael Uribe Uribe y Usme fue objeto de observaciones por parte de la Interventoría en su primera versión; una vez subsanadas, el producto quedó aprobado por la Interventoría (Rad. IDU 202652601157582 del 21/07/2026). De manera complementaria, el diagnóstico de elementos rígidos para las mismas localidades fue igualmente aprobado, con solicitud de ajustes puntuales al informe (Rad. IDU 202652601189412 del 24/07/2026).
Inventario de Daños – Conservación por Reacción
Se adelantó la entrega del noveno inventario de daños correspondiente a paquetes de vías de las localidades de Tunjuelito, Usme y Rafael Uribe Uribe. Las observaciones formuladas fueron resueltas en mesa de trabajo, tras lo cual el producto quedó aprobado y remitido a la entidad (Rad. IDU 202652601132712 del 15/07/2026).
Informes Mensuales
El Informe Mensual de Interventoría No. 4 del componente técnico fue radicado ante la entidad (Rad. IDU 202652600961732 del 16/06/2026); recibidas las observaciones correspondientes, el documento se encuentra actualmente en revisión por parte de la Interventoría. Por su parte, el Informe Mensual No. 5 fue radicado ante la entidad (Rad. IDU 202652601154722 del 17/07/2026), encontrándose pendiente de revisión.
Comité de Seguimiento
Durante la semana se llevó a cabo el Comité de Seguimiento No. 22, el 24 de julio de 2026, con participación de la entidad, el contratista y la Interventoría.

Actividades de Obra

- Tunjuelito (CIV 6001617): Se ejecutó mantenimiento periódico por conservación programada. Tras una suspensión temporal por falta de suministro de mezcla asfáltica, las actividades fueron reanudadas y el frente quedó finalizado y habilitado para la circulación.
- Tunjuelito (CIV 6001210, 6001214 y 6001218): Se desarrollaron actividades de mantenimiento periódico por conservación programada, manteniéndose el frente en ejecución.
- Rafael Uribe Uribe (CIV 18002502): Se suspendieron temporalmente las actividades por falta de mezcla asfáltica y posteriormente se culminó la intervención, habilitando el tramo para la circulación.
- Usme (CIV 5000961): Se ejecutó la demolición de la losa de concreto y se avanzó en las actividades preparatorias para la fundida, permaneciendo el frente en ejecución.
- Usme (CIV 5000687 y 5000699): Se realizaron actividades de demolición y fundida de losa de concreto, quedando el frente finalizado y pendiente de apertura al tránsito conforme al PMT.
- Rafael Uribe Uribe (CIV 18005202): Se ejecutó mantenimiento periódico por conservación programada, habilitando parcialmente el tramo intervenido y manteniendo seguimiento técnico por la presencia de fisuras prematuras en la capa intermedia. Posteriormente se realizó la apertura a la circulación de la primera capa de rodadura.

COMPONENTE AMBIENTAL Y FORESTAL

Manual Ambiental de Obra (MAO)
La entidad emitió la No Objeción del componente ambiental correspondiente al Manual Ambiental de Obra (Rad. OGA 202617500905141 del 26/06/2026). La aprobación permanece vigente, sin novedades adicionales que reportar durante el presente periodo.
Plan de Adaptación e Inicio (PAI)
De igual manera, la entidad emitió la No Objeción del componente ambiental correspondiente al PAI (Rad. OGA 202617500912971 del 01/07/2026), condición que se mantiene vigente a la fecha.
Informes Mensuales
El Informe Mensual No. 4, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 y el 31 de mayo de 2026, recibió observaciones por parte de la entidad (Rad. OGA 202617500926061 del 03/07/2026), encontrándose actualmente pendiente de respuesta por parte de la Interventoría.
El Informe Mensual No. 5, correspondiente al periodo entre el 1 y el 30 de junio de 2026, fue radicado ante la entidad por la Interventoría (Rad. CO-SITP-0561-2026-VT del 15/07/2026).
Como parte del seguimiento a este producto, se realizó una mesa de trabajo entre el Contratista y la Interventoría el 23 de julio de 2026, orientada a estandarizar el diligenciamiento de los formatos, unificar los criterios de consolidación de la información y sus acumulados, y corregir las inconsistencias identificadas, con el propósito de prevenir su recurrencia en los informes mensuales subsiguientes.
Gestión de Riesgos Ambientales
La Interventoría participó en el simulacro de derrame de sustancias peligrosas (aceite) realizado el 22 de julio de 2026 en el frente de obra, al inicio de la jornada nocturna.

Posteriormente se adelantó una sesión de retroalimentación orientada a evaluar el desarrollo del ejercicio, identificar oportunidades de mejora y fortalecer los procedimientos de respuesta ante emergencias de este tipo. Las conclusiones de dicho ejercicio serán incorporadas en el Informe Mensual No. 6, correspondiente al mes de julio de 2026.

COMPONENTE SST Y ADMINISTRATIVO

En el marco de la supervisión ambiental y de SST, la entidad emitió concepto de aprobación al Manual Ambiental de Obra (MAO) mediante oficio OGA 202617500905141 del 26/06/2026, así como al Plan de Acción de Interventoría (PAI) y al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), mediante oficio OGA 202617500729101 del 26/05/2026. Ambas aprobaciones permanecen vigentes, sin novedades adicionales a reportar durante el presente periodo.
En cuanto a la documentación de vinculación del personal de obra, la Interventoría dio respuesta a los requerimientos de la STCST relacionados con la entrega de documentos del personal de plantilla mínima (Cadenero Diurno y Cadenero Nocturno), trámite que actualmente se encuentra en revisión por parte de la entidad.
Respecto a los informes mensuales del componente SST, el Informe No. 5 del Contratista fue objeto de observaciones por parte de la Interventoría, encontrándose en revisión por parte del Contratista de obra. Por su parte, el Informe SST No. 5 (Versión 01) de la Interventoría fue radicado ante la entidad (Rad. 202652601122372 del 14/07/2026) y se encuentra en revisión por parte de la entidad. De igual forma, se remitieron las memorias de cantidades del componente SST correspondientes al periodo comprendido entre el 1 y el 30 de junio de 2026, trámite que también se encuentra en revisión por parte de la entidad.
Adicionalmente, la Interventoría remitió al Contratista la Circular Externa No. 018 SST-DASCD, relativa a los lineamientos para la gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo frente a las condiciones asociadas al fenómeno de El Niño y otros eventos hidrometeorológicos, encontrándose dicho documento en revisión por parte del Contratista de obra.
En el frente administrativo, la Interventoría gestionó ante la entidad la remisión de los Informes Semanales No. 22 y No. 23, la respuesta integral a las observaciones del Informe Mensual MEV No. 4 (Versión 1), y el trámite de radicación de móviles del proyecto correspondiente al componente de Maquinaria, Equipos y Vehículos (MEV). Asimismo, se adelantó la solicitud de intervención del espacio público en el contexto del Cementerio Hebreo del Sur, declarado Bien de Interés Cultural del Orden Nacional, el traslado de la respuesta del Contratista sobre el estado de los elementos aprobados para Conservación por Condición de Respuesta, y la remisión de los diseños de mezcla asfáltica MCCH-25_A y MD-19 a implementar en el contrato, trámites que se encuentran en curso de revisión por parte de la entidad.

COMPONENTE SOCIAL

Durante el periodo evaluado, el componente social dio continuidad a la ejecución del Plan de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica, garantizando la atención a la ciudadanía y el acompañamiento social a las intervenciones de obra. Se mantuvo el seguimiento permanente a los canales de atención, así como a las PQRSD y derechos de petición recibidos, brindando el respectivo apoyo para su gestión y trámite oportuno.
En materia de socialización, se adelantaron jornadas de divulgación en distintos frentes de obra, con entrega de piezas informativas relacionadas con el inicio de actividades, así como reuniones de socialización con la comunidad en los sectores de Calle 69 Sur, Porvenir, La Fiscala, Arrayanes y Danubio. Como parte del acompañamiento técnico y social, se levantaron 37 actas de vecindad en los sectores de Molinos del Sur y Santa Lucía, y se realizaron recorridos de verificación sobre el estado de los Puntos Satélite de Información (PSI), efectuando la actualización e instalación de nuevos puntos para fortalecer la comunicación con la comunidad.
En el componente de cultura ciudadana, se revisó y aprobó la metodología de la segunda jornada de capacitación dirigida al personal de obra. Asimismo, se verificó el cumplimiento de los indicadores contractuales de vinculación de población vulnerable, mano de obra local y participación de mujeres en el proyecto, evidenciándose el cumplimiento de los porcentajes establecidos en ambos frentes.
La Interventoría efectuó el seguimiento a los productos y reportes semanales presentados por el Contratista y participó en el Comité Social No. 18, dando continuidad a las labores de supervisión y control del componente, en cumplimiento de las obligaciones contractuales y garantizando la adecuada interacción con la comunidad.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

A corte del presente informe semanal, se han radicado ante la Interventoría un total de 75 Planes de Manejo de Tránsito (PMT), de los cuales 33 se encuentran finalizados, 9 inactivos, 3 radicados ante la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), 2 en revisión por parte de la Interventoría, 10 en atención de observaciones y 19 vigentes.
De los PMT vigentes, 8 corresponden a actividades de conservación programada, asociadas a labores de inspección, inventario de daños y mantenimiento rutinario y periódico; los 11 restantes corresponden a actividades de conservación por atención de reacción, relacionadas con labores de parcheo, bacheo y reposición de carpeta asfáltica. La Interventoría mantiene el seguimiento continuo al trámite, vigencia y cumplimiento de los PMT asociados a los frentes de obra activos.

Fecha de publicación 3 de agosto del 2026.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA	
Contratista	CONSORCIO REDES SITP
Contrato No.	IDU-1589-2025
Valor Inicial	$ 43.086.586.887,00
Total Contrato	$ 43.086.586.887,00
Valor Pagado	$ 17.984.647.211,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2026-01-27
Fecha de Terminación Actual	2028-01-27
No. Empleos generados	94

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO INTERBOGOTÁ SB
Contrato No.	IDU-1575-2025
Valor Inicial	$ 7.478.561.875,00
Total Contrato	$ 7.478.561.875,00
Valor Pagado	$ 409.216.900,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2026-01-27
Fecha de Terminación Actual	2028-01-27
No. Empleos generados	30

OBSERVACIONES OBSERVACIONES, ACLARACIONES Y CONCLUSIONES

El contrato registró durante el periodo un avance financiero acumulado ejecutado del 9,47 %, frente a un 9,78 % programado, lo que representa un desfase acumulado del 0,31 %. Si bien la ejecución semanal superó lo programado, el comportamiento acumulado evidencia un leve rezago, asociado principalmente a los componentes de diagnósticos, estudios y diseños, y conservación por reacción.

En cuanto al avance físico, el componente de diagnósticos presenta una ejecución acumulada de 63.754,8 m², equivalente al 33 % de la meta establecida frente a un 51 % programado, lo que representa un atraso del 19 % y constituye el principal factor de riesgo del contrato en la vigencia actual. En contraste, las actividades de conservación programada y de conservación por reacción registran avances superiores a lo previsto, con diferencias positivas del 2,5 % y 3 %, respectivamente; en el caso de conservación por reacción, dicho incremento obedece a la directriz de la supervisión técnica del contrato, mediante la cual el área de sellado de fisuras se contabiliza considerando la totalidad del elemento intervenido y habilitado para su operación. Por su parte, la disminución observada en el avance de la consultoría corresponde a un ajuste metodológico derivado de la incorporación de la ponderación de entregas programadas para la vigencia 2027, y no a una reducción real en la ejecución de actividades. El avance global del cronograma Project se mantiene equilibrado entre lo programado y lo ejecutado, en el orden del 23 %, sin variaciones relevantes en el cumplimiento general de las metas contractuales del periodo.

En el componente técnico, la Interventoría mantiene en seguimiento el comportamiento del pavimento en el frente ubicado en la carrera 5L entre calle 49D Bis Sur y diagonal 50 Sur, donde se evidenció la aparición de fisuras prematuras en la carpeta asfáltica tras la instalación de la mezcla MCCH-25, en un contexto de precipitaciones durante la extendida de la mezcla; se continuará el monitoreo técnico y, de ser necesario, se solicitarán las acciones correctivas correspondientes. En materia ambiental y de SST, las aprobaciones del MAO, PAI y SG-SST permanecen vigentes, mientras que los informes mensuales del componente técnico, ambiental y SST se encuentran en distintas etapas de revisión entre el Contratista, la Interventoría y la entidad. El componente social evidencia cumplimiento sostenido de las obligaciones contractuales de atención ciudadana, socialización y participación comunitaria, con cumplimiento de los indicadores de mano de obra local y enfoque de género. En el componente de tránsito, la gestión de los 19 PMT vigentes se adelanta sin contratiempos que afecten la movilidad en los frentes activos.

Como principal riesgo del periodo se identifica el rezago del 19 % en la ejecución física del componente de diagnósticos frente a lo programado, por lo cual la Interventoría continuará con el seguimiento estrecho a la formulación y aprobación de estos productos, así como al comportamiento estructural del pavimento en el frente objeto de observación, con el fin de garantizar el cumplimiento de las metas contractuales establecidas para las próximas vigencias.

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

CL 69 S con KR 9 hasta KR 9A

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-24	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-28	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-07-28	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 37.567.661,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 37.567.661,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Concretro Hidraúlico	16.06

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.02	0.02

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de reposición puntual de losas de concreto hidráulico

CL 69 S con KR 8C hasta KR 9

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-24	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-28	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-07-28	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.850.736,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.850.736,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Concretro Hidraúlico	5.46

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.01	0.01

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de reposición puntual de losas de concreto hidráulico

KR 5 L con KR 49 D BIS S hasta CL 50 S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-26	**% Financiero de obra programado acumulado**	63.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-25	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	37.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-08-06	**% Físico de obra programado acumulado**	63.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	79.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.086.965.226,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 402.621.238,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD25	161.66

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.4	0.4

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial.

DIAG 5F S con TV 13 M hasta TV 14

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-08-25	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-07-23	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 95.283.939,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 95.283.939,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	45.45

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.17	0.17

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial.

KR 25 con CL 55 A S hasta CL 56 A S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-16	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-21	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-08-11	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-07-21	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 76.326.036,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 76.326.036,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	17.27

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.17	0.17

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial.

KR 25 con CL 54 A S hasta CL 55 S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-21	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-08-18	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-07-21	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 36.028.605,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 36.028.605,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	7.82

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.07	0.07

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial.

CL 54 S con KR 12 C hasta KR 12 B			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-16	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-21	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-08-04	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-07-23	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 131.694.915,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 131.694.915,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	63.01

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.27	0.27

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial.

DG 69F Sur con KR 14L hasta TV 14R			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-20	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-07-20	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 44.174.051,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 44.174.051,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Concretro Hidraúlico	15.738

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.04	0.04

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de reposición puntual de losas de concreto hidráulico

KR 9 con CL 52 S hasta CL 53 S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-20	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-07-17	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 80.193.120,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 80.193.120,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	**CANTIDAD**
Asfalto MD19	13.69

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.1	0.1

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial.

KR 9 con CL 51 S hasta CL 52 S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**

DG 42 C SUR con KR 24C hasta KR 25A			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**

Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA

CL 71F S con KR 14M hasta KR 14P

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-02	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-08-03	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-07-10	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 45.249.301,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 45.249.301,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	20.63

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.04	0.04

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial.

CL 71F S con KR 14P hasta KR 14V

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-07	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0

Fecha de finalización programada de obra	2026-07-30	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-07-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 366.204.140,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 366.204.140,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	81.25

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.33	0.33

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial.

KR 19 con CL 40 S hasta CL 40B S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-06	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-07	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-07-07	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 8.333.715,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 8.333.715,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	7.56

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.02	0.02

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial.

CL40S CON KR 14 HASTA KR 19

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-06	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-07	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-07-07	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 10.753.916,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 10.753.916,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**
Asfalto MD19			4.93
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.01	0.01
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial.	

CL40S CON KR 19 HASTA KR 20			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-06	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-07	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-07-07	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 5.516.850,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 5.516.850,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**
Asfalto MD19			2.53
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.01	0.01
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial.	

CL40S CON KR 20 HASTA KR 20 A			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-07-06	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-07-07	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-07-07	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 29.744.257,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 29.744.257,00
MATERIALES			

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	13.65

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.04	0.04

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial.

Dg 42C S con KR 24A hasta CLL 44 S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-10-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-24	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 99.924.679,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 99.924.679,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	42.97

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.14	0.14

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

Dg 42C S con KR 24B hasta KR 24C

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-10-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-24	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 138.208.042,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 138.208.042,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

Asfalto MD19	27.1

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.09	0.09

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

KR 26 con DG 40S hasta DG 41A S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-26	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-26	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-27	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-27	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 64.102.615,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 64.102.615,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	29.38

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.08	0.08

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

DG 40 S con CL 39 S hasta KR 5 BIS

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-26	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-26	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-27	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-27	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 9.375.300,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 9.375.300,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	4.3

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.01	0.01

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realiza actividad de fresado y reposición de carpeta asfáltica, suministrando como capa terminada MD19 con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

KR 26 con CL 41 S hasta KR 21A

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-25	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-25	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-26	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-26	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 71.390.860,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 71.390.860,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	32.72

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.09	0.09

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

DG 40 sur con KR 28 hasta KR 27 BIS

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	48.3
Fecha de inicio real de obra	2026-06-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	22.71
Fecha de finalización programada de obra	2026-10-06	**% Físico de obra programado acumulado**	48.3
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	53.68
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 120.324.918,16
		Ejecución Financiera Real $	$ 56.581.319,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	59.4

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.074	0.08

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realiza actividad de Conservación Programada tipo Mantenimiento periodico de fresado y reposición de carpeta asfáltica, suministrando como capa terminada MD19 con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

DG 40 sur con KR 28a hasta KR 28

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-10-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-13	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 103.453.136,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 103.453.136,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	105.25

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.15	0.15

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación programada con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

TV 23a con CL 49b BIS SUR hasta KR 23

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-10	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-10	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 54.607.603,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 54.607.603,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	25.02

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.071	0.071

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación por reacción con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

KR 22 con CL 49b BIS SUR hasta TV 21 SUR			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-10	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-10	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 29.482.394,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 29.482.394,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	**CANTIDAD**
Asfalto MD19	13.51

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.038	0.038

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación por reacción con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

DG 53 SUR con KR 61F hasta KR 61 G			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-09	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-09	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-10	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-10	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 80.956.568,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 80.956.568,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	**CANTIDAD**
Asfalto MD19	37.1

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.105	0.105

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación por reacción con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 76b sur con KR 14f hasta TV 1d

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-29	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-30	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-30	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 40.394.740,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 40.394.740,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	1.02

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0019	0.00019

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación por reacción con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 76b sur con KR 14f hasta TV 1d

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-29	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-30	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-30	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 5.614.831,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 5.614.831,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	4.29

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.008	0.008

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación por reacción con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 50 a sur con KR 5r hasta KR 5t

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS	AVANCES

Fecha de inicio programada de obra	2026-05-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-28	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-29	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-29	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 18.490.134,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 18.490.134,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	9.51

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.018	0.018

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación por reacción con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 49g sur con KR 5y hasta KR 5x

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-28	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-29	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-29	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 10.528.814,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 10.528.814,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	4.8

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.009	0.009

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación por reacción con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 53 sur con KR 12d hasta KR 13

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0

Fecha de finalización programada de obra	2026-05-20	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-20	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 27.323.215,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 27.323.215,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	23.06

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.043	0.043

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

KR 7h con CL 65 g sur hasta CL 65 d sur

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-20	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-20	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 44.244.715,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 44.244.715,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	21.45

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.04	0.04

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 49g sur con KR 5r hasta KR 5t

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-20	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-20	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 47.022.362,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 47.022.362,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**
Asfalto MD19			22.96
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.043	0.043
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial	

CL 49c sur con KR 5 u hasta KR 5 r			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-20	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-20	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 27.743.373,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 27.743.373,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**
Asfalto MD19			13.66
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.026	0.026
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial	

KR 5 u con CL 49 c sur hasta CL 49b bis sur			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-20	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-20	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 27.743.373,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 27.743.373,00
MATERIALES			

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	13.62

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.025	0.025

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

DG 42 C SUR con KR 24A hasta KR 24B

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-07-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-10-06	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-18	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 227.292.099,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 227.292.099,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Mezcla asfáltica Grano-Caucho	29.64

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.14	0.14

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación programada con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

DG 50 SUR con KR 69A hasta KR 5 BIS

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-06-22	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-06-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-06-23	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-06-23	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 26.955.010,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 26.955.010,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

Asfalto MD19	12.25

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.035	0.035

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación por reacción con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 47b sur con KR 21 bis hasta KR 22

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-12	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-12	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-13	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-13	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 91.642.488,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 91.642.488,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	77.4

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.147	0.147

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación por reacción con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 47b sur con KR 21 bis

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-08	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-08	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-12	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-12	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 16.802.048,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 16.802.048,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	43.43

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.082	0.082

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 48c sur con CL 47b sur hasta KR 21 bis

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-08	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-08	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-09	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 27.984.211,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 27.984.211,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	12.76

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.024	0.024

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 48c sur con KR 21 bis hasta KR 22

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-08	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-08	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-09	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 44.364.276,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 44.364.276,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD19	13.86

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.026	0.026

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

CL 65 sur con TV 7h hasta KR 14			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Anden	CONSERVACIÓN POR REACCIÓN	OBRA	TERMINADO

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-05-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-05-06	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-05-07	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2026-05-07	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 219.636.600,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 219.636.600,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	**CANTIDAD**
Asfalto MD19	82.47

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.157	0.157

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Se realizan actividades de conservación con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad vial

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO