AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

	Clave: GSAP 1.0-12-028	**Versión: 01**	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: 1 de 6**

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			**FECHA:**	18 de julio de 2026
Semana No.	101	**Del :**	11 de julio de 2026	**al**	17 de julio de 2026
Plazo total	728 días				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	707 días			**Tiempo restante**	21 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	97,12%				
Nombre del Supervisor :	Miguel Leonardo Castellanos Rivera				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR CONSTRUCCION CALLE DE RODAJE, MEJORAMIENTO DE FRANJAS DE SEGURIDAD, INCLUYE CANALES Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA

	Semanal	**Acumulado**		**Semanal**	**Acumulado**
(%) Programado	1,027%	97,57%	**(%) Ejecutado**	0,061%	70,77%
Valor programado ($)	$437.406.179	$41.566.818.322	**Valor ejecutado ($)**	$26.134.159,00	$30.147.046.242,05
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto/Atraso**	-26,80%
				Valor Adelanto/Atraso	-$ 11.419.772.079,95

OBSERVACIONES

El 13 de junio de 2025 se aprobó la Modificación N.º 1, mediante la cual se incorporaron once (11) ítems no previstos, sin que ello implicara adición de recursos ni prórroga al plazo contractual. Posteriormente, el 1 de abril de 2026, se aprobó la Modificación N.º 2, la cual estableció una prórroga de cuatro (4) meses y la inclusión de veintisiete (27) ítems no previstos, también sin adición de recursos. Como resultado de esta última modificación, el Contratista de obra presentó una nueva reprogramación de actividades. No obstante, conforme a la información verificada por esta Interventoría y a la fecha de corte del presente informe, se evidencia un atraso acumulado del 26,80 % respecto al cronograma de obra vigente.

El 15 de abril de 2026, mediante el radicado SAL-26-004407 dirigido a la Entidad, y como resultado de las mesas de trabajo adelantadas con el Consorcio, esta Interventoría emitió concepto favorable y remitió la reprogramación de actividades junto con el Plan de Trabajo ajustado conforme a la Modificación N.º 2.

El 17 de abril de 2026, mediante el comunicado 131–2026, el Contratista remitió el Plan de Contingencia, documento que fue objeto de revisión y posterior aprobación por parte de esta Interventoría mediante el comunicado SAL-26-004831. El contratista consorcio Zeta requiere el fortalecimiento de las estrategias de seguimiento, control y optimización de recursos, así como la gestión de los frentes de trabajo críticos, que permitan mejorar el desempeño general de la obra y reducir progresivamente la brecha existente entre lo programado y lo ejecutado.

Durante el periodo comprendido entre el 11 al 17 de julio de 2026, el Contratista ejecutó diversas actividades de obra, entre las cuales se destacan los trabajos de conformacion de franjas de seguridad en la margen derecha, realces en cajas de inspeccion y se continua con las reparaciones en la calle de rodaje Alpha y calle bomberos con el sello de fisuras, arreglos de despotillamientos y sello de juntas de losas. El contratista consorcio Zeta toma muestras de suelo para ensayos y continua realizando el análisis técnico con su especialista en Geotecnia sobre la afectación de los tramos de canales SOC y OS construidos, para emitir el concepto técnico donde indicara las respectivas soluciones y reparaciones a realizar.

Paralelamente, en el componente eléctrico y de señalización, se continua con la instalacion de luces empotradas BPYW 41 en la calle rodaje fuerza aerea, se continua en el cuarto de reguladores en la subestación eléctrica 5 con la ubicación del tablero general de emergencia, ubicación del tablero Bypass UPS, desmonte de canaletas, ducterias EMT, bandejas portacables y traslado provisional de los CCR 4.5 KVA-10KVA, se realiza inspeccion tecnica al cuarto electrico conjuntamente contratista, tecnico aeropuerto e interventoria para revisar la distribucion de los equipos de las nuevas ayudas visuales, se continua con los realces de cajas de inspeccion y también el personal en campo mantuvo las labores de limpieza continua de las áreas de trabajo para el retiro de escombros, piedras y material extraño (FOD).

Estas labores se vienen desarrollando en jornadas diurnas y nocturnas, dentro del periodo de cierre temporal del aeropuerto —comprendido entre el 29 de junio de 2026 a las 02:00 horas y el 26 de septiembre de 2026 a las 11:00 horas—, en estricto cumplimiento de lo establecido en el NOTAM D 0507/26. Cabe señalar que, durante el periodo reportado, se presentaron condiciones climáticas variables (con alternancia entre tiempo seco y lluvioso), las cuales incidieron de manera parcial en el rendimiento de las actividades.

Finalmente, se verificó que la iluminación en los frentes de obra se encuentra debidamente instalada, garantizando así la ejecución segura y continua de las actividades programadas. De igual forma, se constató que el Contratista dispone de servicios sanitarios habilitados durante las jornadas nocturnas, asegurando condiciones de higiene y bienestar adecuadas para el personal de obra.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORIA**	
Contratista:	CONSORCIO ZETA	**Contratista:**	3B PROYECTOS SAS
Contrato No:	23001091 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001211 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 42.601.388.000,00	**Valor Inicial:**	$ 4.095.921.000
Valor Anticipo:	$ 13.377.529.255	**Valor Anticipo:**	$ 327.720.000
Valor Actualizado al modificatorio :		**Valor Actualizado al modificatorio :**	
Valor actualizado 2:		**Valor actualizado 2:**	
Plazo inicial:	20 meses	**Plazo inicial:**	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	**Plazo actualizado:**	20 meses
Fecha de iniciación:	29/02/2024	**Fecha de iniciación:**	29/02/2024
Fecha de vencimiento inicial:	29/10/2025	**Fecha de vencimiento:**	29/10/2025
Modificatorio No. Prórroga No.		**Modificatorio No. Prórroga No.**	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	
Suspensión No. 1	2/07/2024	**Suspensión No. 1**	2/07/2024
Periodo de Suspensión No.	2-07-24 a 30-8-24	**Periodo de Suspensión No.**	2-07-24 a 30-8-24
Levantamiento de la suspensión No. 1	31/08/2024	**Levantamiento de la suspensión No.**	31/08/2024
Nueva fecha de terminación	28/12/2025	**Nueva fecha de terminación**	28/12/2025
Suspensión No. 2	12/10/2024	**Suspensión No. 2**	12/10/2024
Periodo de Suspensión No.	12-10-24 a 15-01-25	**Periodo de Suspensión No.**	12-10-24 a 15-01-25
Levantamiento de la suspensión No. 1	16/01/2025	**Levantamiento de la suspensión No.**	16/01/2025
fecha de terminación	4/04/2026	**fecha de terminación**	4/04/2026
MODIFICATORIO No 01	INCLUSIÓN DE (11) ÍTEMS NO PREVISTOS, SIN ADICIÓN NI PRÓRROGA	**MODIFICATORIO No 01**	ADICIÓN POR UN VALOR DE TRESCIENTOS NUEVE MILLONES SESENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS ($309.069.253,00) Y PRÓRROGA POR CUATRO (4) MESES.
MODIFICATORIO No 02	PRÓRROGA POR CUATRO (4) MESES Y LA INCLUSIÓN DE VEINTISIETE (27) ÍTEMS NO PREVISTOS, SIN ADICIÓN DE RECURSOS		
Nueva fecha de terminación	4/08/2026	**Nueva fecha de terminación**	4/08/2026
Valor total actual del contrato	$ 42.601.388.000	**Valor total actual del contrato**	$ 4.404.990.253

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

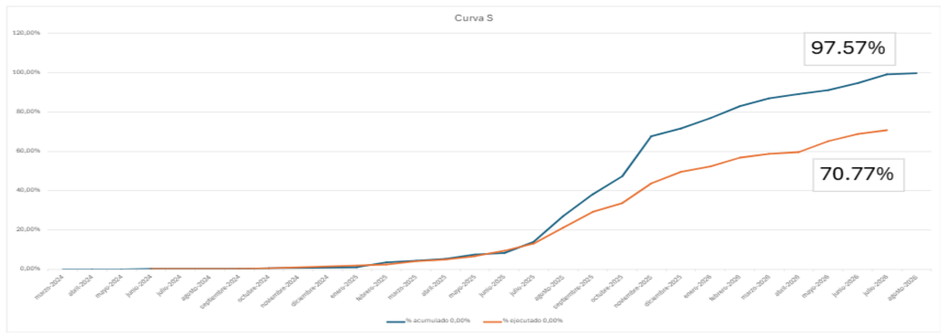
Elaboración y consolidación de los informes de interventoría (semanal y mensual).

Revisión técnica, administrativa y financiera del Acta de Obra No. 17 y 18.

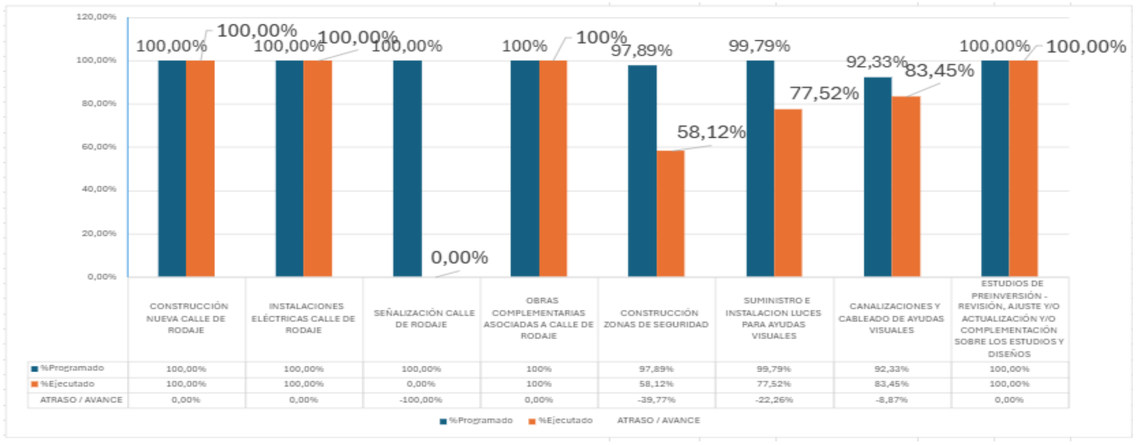
Verificación y control de avance frente al seguimiento del programa de obra.

Seguimiento a los compromisos ambientales, específicamente en la evaluación de alternativas constructivas para evitar el aprovechamiento forestal y la intervención de individuos arbóreos.

CURVA S



CUADRO COMPARATIVO



	CONSTRUCCIÓN NUEVA CALLE DE RODAJE	INSTALACIONES ELÉCTRICAS CALLE DE RODAJE	SEÑALIZACIÓN CALLE DE RODAJE	OBRAS COMPLEMENTARIAS ASOCIADAS A CALLE DE RODAJE	CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACION LUCES PARA AYUDAS VISUALES	CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN SOBRE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS
%Programado	100,00%	100,00%	100,00%	100%	97,89%	99,79%	92,33%	100,00%
%Ejecutado	100,00%	100,00%	0,00%	100%	58,12%	77,52%	83,45%	100,00%
ATRASO / AVANCE	0,00%	0,00%	-100,00%	0,00%	-39,77%	-22,26%	-8,87%	0,00%

De la validación integral y exhaustiva a los soportes y al plan de contingencia con corte al presente informe, esta Interventoría emite un pronunciamiento técnico unificado respecto al estado real del proyecto aeroportuario. Se evidencia un avance ejecutado consolidado del 70,77 % frente a un 97,57 % programado (según la Curva S), lo que confirma un atraso generalizado que compromete directamente la salud operativa y la ruta crítica de la obra.

Al analizar el estado macro del proyecto, se observa un desbalance constructivo evidente. Si bien la obra civil de la nueva calle de rodaje reporta un 100,00 % de ejecución, se registra un atraso de 39,77 % en la construcción zonas de seguridad y en los frentes electromecánicos y de ayudas visuales se registra un atraso del 22,26 % en el suministro e instalación de luces para ayudas visuales, y un atraso total del 100 % (avance del 0,00 %) en la señalización de la calle de rodaje. Por su parte, el ítem de canalizaciones y cableado de ayudas visuales alcanza un ejecutado del 83,45 % (reflejando un atraso del 8,87 %).

En síntesis, los mayores atrasos del proyecto se concentran en la construcción zonas de seguridad, señalización calle de rodaje y el suministro e instalación de luces para ayudas visuales. Estas brechas requieren seguimiento estricto y la implementación de medidas correctivas por parte del contratista, a fin de mitigar impactos sobre la programación general del proyecto.

NOTAM PARA ACTIVIDADES A EJECUTAR

NOTAM DE PRECAUCION

C 1416 / 26

LETICIA/LETICIA-ALFREDO VASQUEZ COBO (SKLT)
2604090000 / 2607072359 ,
FRANJA RWY 03/21 WIP, EXER CTN

NOTAM DE CIERRE DE PISTA

D 0507 / 26

LETICIA/LETICIA-ALFREDO VASQUEZ COBO (SKLT)
2606290200 / 2609261100 0200-1100
,
AD CLSD

ACTIVIDADES EN OBRA

LOCALIZACIÓN	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	OBSERVACIONES
1. CONSTRUCCIÓN NUEVA CALLE DE RODAJE				
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 KG/CM2 INCL SELLADO DE JUNTAS	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN GEOCELDA 445 150 CBR 6,30%	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN ACERO LISO DE 1"	kg		
2. INSTALACIONES ELÉCTRICAS CALLE DE RODAJE				
calle de rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUZ COMPLETA DE BORDE DE CALLE DE RODAJE ELEVADA FAA L-861T, 6.6A. TIPO LED FILTRO AZUL OMNIDIRECCIONAL	und		
calle de rodaje	CAJA DE INSPECCION ELECTRICA NORMA CODENSA CS-275. INCLUYE DRENAJE EN DIAM 4"CON VALVULA CHEQUE A DRENAJE MAS CERCANO	und		

4. OBRAS COMPLEMENTARIAS ASOCIADAS A CALLE DE RODAJE				
calle de rodaje	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 1/2"	kg		
calle de rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES Y CANALES EN ZONA DE SEGURIDAD (INCLUYE SELLO Y CORTE DE JUNTAS)	m3		
5. CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD				
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	DESCAPOTE A MAQUINA E=0,2 M	m2		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN SELLO CON MATERIAL DE ALUVIÓN CBR 6,3%	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 1/2"	kg		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	CARGUE, TRANSPORTE, EXTENDIDA, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN EN FRANJAS DE SEGURIDAD (NO INCLUYE MATERIAL DE DESCAPOTE)	m3	150.20	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	COBERTURA VEGETAL PARA FRANJAS DE SEGURIDAD	m3	250.80	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACION DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	CONFORMACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD EXISTENTES	m2	1100,00	
6. SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PARA AYUDAS VISUALES				
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUZ DE BORDE DE PISTA DE VUELO ELEVADA FAA L-862(L), BIDIRECCIONAL TIPO LED, ALTA INTENSIDAD, 6.6 A.W/W. INCLUYE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO	und		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUZ DE UMBRAL DE PISTA EMPOTRADA FAA L-850D(L), BIDIRECCIONAL TIPO LED, ALTA INTENSIDAD, 6.6A. R/G. INCLUYE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO	und		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUCES PAPI, TIPO LED	und		
7. CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES				
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACION DE BANDEJA PORTACABLE TIPO MALLA DE 40x10cm	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACION DE BANDEJA PORTACABLE TIPO MALLA DE 15x10cm	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBO EMT 1/2"	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACION DE CURVA HORIZONTAL CON TAPA DE 30cm	und		

MATRIZ DE SEGUIMIENTO

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	SEGUIMIENTO	PLAN DE ACCION	F. ASIGNACION	F. CUMPLIMIENTO
Presentación de la actualización de las pólizas de garantía, de acuerdo con el Modificatorio No. 2.	CONSORCIO ZETA	Durante el comité realizado el miércoles 8 de marzo, se hizo un llamado de atención exigiendo la presentación de dichas pólizas.		1/04/2026	12/04/2026
Presentación de la propuesta técnica para los canales de drenaje, garantizando la no intervención en áreas restringidas por el permiso de aprovechamiento forestal.	CONSORCIO ZETA	Mediante mesa de trabajo llevada a cabo el 7 de marzo, el contratista adquirió el compromiso de radicar esta propuesta el 14 de marzo.		1/04/2026	14/0472026
Presentación del plan de contingencia.	CONSORCIO ZETA	Conforme a lo acordado en la mesa de trabajo del 7 de marzo y en el comité de obra del 8 de marzo, se solicitó al contratista radicar dicho plan a más tardar el 10 de marzo de 2026.		1/04/2026	10/04/2026

junio-26

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

13		
12	DIAS PRECIPITACION BAJA	<1h
5	DIAS PRECIPITACION ALTA	<1h
	DIAS PRECIPITACION MUY ALTA	>1h

NOCHE
DIA

INCIDENCIA DE LLUVIAS EN LA EJECUCION DE LA OBRA EN EL MES	41 HR	A la fecha se han presentado precipitaciones bajas y altas principalmente en el turno de la noche.

julio-26

DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

12		
4	DIAS PRECIPITACION BAJA	<1h
3	DIAS PRECIPITACION ALTA	<1h
	DIAS PRECIPITACION MUY ALTA	>1h

NOCHE
DIA

INCIDENCIA DE LLUVIAS EN LA EJECUCION DE LA OBRA EN EL MES	16 HR	A la fecha se han presentado precipitaciones bajas y altas principalmente en el turno de la noche.

Durante la semana No.101, comprendida entre el 11 al 17 de julio de 2026, se presentaron condiciones climáticas variables que afectaron parcialmente el desarrollo de las actividades programadas en obra. A continuación, se detallan los eventos registrados:

Dia 14/07/2026: Se registraron lluvias en la jornada diurna, generando suspensiones temporales en la ejecución de las actividades y una disminución notable en el rendimiento programado.

Dia 15/07/2026: Se presentan nuevamente precipitaciones en la jornada nocturna, ocasionando interrupciones temporales en los frentes de trabajo, afectando el desempeño de la jornada laboral.

POBLACION BENEFICIADA

Según el plan maestro se deben estar movilizando mas de 280.000 personas por año con una tasa de crecimiento del 3,43%

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

Para la etapa de proconstrucción se tienen 48 empleos directos y 3 indirectos, correspondientes al laboratorio de suelos. Se estima que para la etapa de construcción debe haber un 10% de los empleos directos.

BENEFICIOS TECNICOS

El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1. Mayor soporte hacia los aviones en caso de requerir las franjas de seguridad dado que se colocaran materiales que aseguraran un menor daño en las aeronaves. 2. Se mejoraran la ubicación y recolección de aguas lluvias de los canales asegurando un mas óptimo drenaje de la pista hacia las franjas de seguridad. 3. Se mejorarán las ayudas visuales y su funcionamiento al canalizar la red eléctrica y se mejorará la luminosidad al colocar luminarias tipo LED, así mismo se mejorará la visibilidad de las luces PAPI. 4. Se construirá una calle de rodaje que garantizará la operación simultanea mejorando la capacidad y eficiencia del aeropuerto.

BENEFICIOS SOCIALES

Al mejorar las condiciones del aeropuerto en cuanto a seguridad operacional se puede certificar como Aeropuerto Internacional lo que beneficiará al sector con turismo y mas frecuencias de vuelos lo que generará beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos, Volquetas, Maquinaria Pesada, Luminarias y Equipo menor

Anexo 1 - Anexo Técnico
El Equipo Mínimo Requerido Es El Siguiente
La Maquinaria Mínima Requerida Será Verificada Una Vez Se Adjudique El Contrato Y No Podrá Ser Pedida Durante La Selección Del Contratista El Modelo Mínimo Para El Cumplimiento De La Maquinaria Y Equipo Requerido Debe Ser No Menor Al Año 2018; Así Mismo Se Deberá Garantizar La Operación Y Cumplimiento Normativo Ambiental.

Maquinaria Mínima Requerida		Maquinaria en obra				
Descripción	Cantidad	Cantidad2	Descripción M	Modelo	Cumple	Observación
Excavadora Hidráulica De Neumáticos	6	1	Excavadora Kobelco De Urugas SK210LC-8	2014	No	Activo
		1	Excavadora Sobre Orugas Marca Cat Modelo 311c	2012	No	Activo
		1	Excavadora JHON DEERE 210 GLC	2012	No	Activo (ingreso 24 de Mayo)
		1	Excavadora SANY SY75C	2022	SI	Activo (ingreso 03 de junio 2025)
		1	Excavadora Hyundai HX75S - EX-024	2022	SI	Activo (ingreso 26 de junio 2025)
		1	Excavadora Hyundai HX60S -EX-037	2023	SI	Activo (ingreso 26 de junio 2025)
Retrocargador De Neumáticos	2	1	Retroexcavadora New Wolland De Neumaticos	2014	No	Activo
		1	Retroexcavadora New Wolland De Neumaticos	2014	No	Inactivo
Volquetas	7	1	Volqueta Marca Kenworth WNX632	2014	No	Activo
		1	Volqueta Marca Kenworth WNX 633	2014	No	Activo
		1	Volqueta Marca Volkswagen OAH4J39	2015	No	Activo
		1	Volqueta Marca Internantional SNU 471	2014	No	Activo
		1	Volqueta Marca Internantional WLM 176	2015	No	Activo
		1	Volqueta Marca Volkswagen JXY 8425	2011	No	Activo
		1	Volqueta Marca International WCV912	2015	No	Activo
Mini retro de oruga	2	1	Mini retro de oruga Hiunday HX75S	2011	No	Activo
		1	Mini retro de oruga Hiunday HX60S	2011	No	Activo
Vibro Compactador	4	1	Vibrocompatadora Wacker Neuson De Cilindro	2017	No	Activo
			Vibrocompatadora Wacker Neuson De Cilindro	2017	No	Inactivo
Tractor de cadena- Bulldozer	1	1	Bulldozer CAT D6T	2015	No	Activo
Minicargador	2	1	Minicargador Case			Activo
		1	Minicargador Boccat	2019		Activo
Carro Tanque	1	1	Volqueta Marca International SNU471	2015	No	Activo
						Activo
Equipo Para Mezcla De Concreto	4	1	Mezcladora De 0.5 M3			Activo
						Activo
Equipo De Topografía De Alta Precisión	2	2	Topcon		Si	Activo

c

Cant	Equipo	Observación
1	**Bulldozer**	Activo
2	**Minicargador (Barredora)**	Activo
2	**Mini Retroexcavadora**	Activo
2	**Camioneta**	Activo
7	**Torre Iluminación**	Activo
2	**Canguros**	Activo
2	**Sopladores**	Activo
2	**Hidro Lavadoras**	Activo

GESTIÓN DE RESIDUOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE RESIDUOS

Dentro del alcance del tema ambiental de residuos, habrá reutilización de los materiales de excavación los cuales serán utilizados en las franjas de seguridad

MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO Y VERTIMIENTOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE AGUAS LLUVIAS FUENTES NATURALES Y VERTIMIENTOS

A la fecha no se han iniciado obras de intervención en canales y vertimientos

IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA

Dentro el acta de apropiación se incluyó el documento correspondiente a cambios menores y las áreas a intervenir en el aeropuerto de leticia

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA PERTENECIENTES AL PROYECTO

Personal de Interventoría	14
Personal del Contratista	87
Total Personal del proyecto	101

CORRESPONDENCIA ENVIADA

NumeroRadicad	FechaRadicado	Asunto
SAL-26-008300	11/07/2026 8:01	Solicitud de giro del anticipo para cubrir nóminas y seguridad social ya causadas – Contrato de Interventoría No. 23001211 H3 de 2023.
SAL-26-008301	11/07/2026 8:41	Aprobación del Informe Mensual de Calidad No. 19.
SAL-26-008329	13/07/2026 22:40	Respuesta a oficio 260-2026 Informe semanal de actividades No. 81 y oficio 261-2026 informe semanal de actividades No. 82.
SAL-26-008360	14/07/2026 11:22	Documentación Trabajo en Alturas - Respuesta comunicación 271-2026
SAL-26-008363	14/07/2026 11:28	Reiteración de documentación PESV y vehículos
SAL-26-008414	14/07/2026 21:24	Informe Semanal No. 100, correspondiente al periodo del 4 al 10 de julio del 2026.
SAL-26-008449	15/07/2026 12:04	Observaciones Informe Mensual Técnico No. 18 e informe Mensual de Gerencia No. 18
SAL-26-008451	15/07/2026 12:28	Respuesta a las observaciones recibidas al comunicado SAL-26-008300 del 11 de julio de 2026 – Remisión de relación de reintegros del anticipo (salarios, jornales y honorarios)
SAL-26-008493	15/07/2026 18:02	Respuesta a Observaciones a la solicitud de giro 1 del anticipo - CI 23001211 H3 de 2023
SAL-26-008548	16/07/2026 21:21	Observaciones Informe Mensual de Técnico No. 19

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

NumeroRadicad	FechaRadicado	Asunto
ENT-26-010290	11/07/2026 20:24	Oficio 271-2026 Respuesta al comunicado SAL-26-007704
ENT-26-010497	15/07/2026 18:16	Oficio 273-2026 Concepto a propuesta del Canal NOC
ENT-26-010558	16/07/2026 15:39	Oficio 274-2026 Respuesta al comunicado SAL-26-008449
ENT-26-010564	16/07/2026 19:41	Oficio 275-2026 Respuesta al comunicado SAL-26-007490

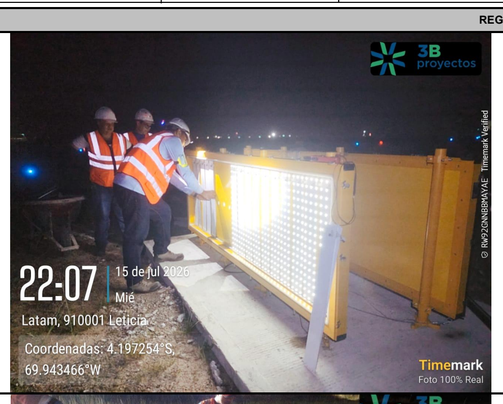
AVANCE FINANCIERO DE OBRA

PROGRAMADO	EJECUTADO	% EJECUTADO SEMANA	% AVANCE O ATRASO	NOTA:
$32.135.726.587	$ 18.490.407.764,00	0,061%	-26,80%	Cuando la desviación es positiva representa un avance con respecto a lo programado, cuando la desviación es negativa representa un atraso en las actividades con respecto al cronograma contractual. Partiendo de lo anterior a la fecha el contratista presenta un atraso en sus actividades con respecto a lo programado como se menciono anteriormente.

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

ETAPA PRECONSTRUCCION		ETAPA DE CONSTRUCCION		NOTA:
PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	
100%	73%	96,060%	78,014%	Este porcentaje corresponde de igual manera al avance de ejecución ya que hasta el momento no se ha realizado la primera facturación.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

















GESTION DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA		
No.	**DOCUMENTO O PROCESO**	**ESTADO ACTUAL**
1	Hojas de vida personal	Aprobadas
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de Gerencia	Aprobado
4	Plan operativo	Aprobado
5	Plan de Calidad Actualizado	Aprobado
6	Informe técnico (apropiación diseños)	Aprobado
7	Informe de visita	Aprobado
8	Pólizas de cumplimiento Contratista	Aprobadas y publicadas en SECOP II
9	Diseño calle de rodaje	Concepto favorable
10	Diseño franjas de seguridad	Concepto favorable
11	Diseño hidráulico	Concepto favorable
12	Permiso de construcción calle de rodaje	Aprobado mediante radicado No. 2024344000024548 Id: 1400479 del 14 de agosto de 2024
13	Permiso de construcción franjas y canales	Aprobado mediante radicado No. 2024344000024548 Id: 1400479 del 14 de agosto de 2024
14	Permiso de construcción ayudas visuales	Por aprobar por parte de la Entidad
15	Acta de apropiación	Entregada
16	Plano señalización e informe topografía interventoría	Entregado
17	Informe de topografía contratista	Aprobado
18	Valla Informativa	Instalada
19	Plan de manejo ambiental	Ejecutado
20	Informes semanales Interventoría	101 a la fecha
21	Informes mensuales Interventoría	22 a la fecha
22	Informes semanales Contratista	Se recibe el informe No 81 y No.82 y se le envía observaciones al contratista de obra
23	Informes mensuales Contratista	Se recibe el informe No 18 y No. 19 y se le envía observaciones al contratista de obra
24	Informe Gerencia Contratista	Se recibe el informe No 19 y se le envía observaciones al contratista de obra
25	Pólizas actualizadas interventoría	Se actualizaron y fueron publicadas en el SECOP II
26	Acta parcial de obra No.1 a la 10.	Pagadas
27	Acta parcial de interventoría No.1 a la 12.	Pagadas
28	Programa de adquisiciones, plan de trabajo y programación No.3	13 de junio 2025
29	Acta parcial de obra No. 13 y 14	Aprobada por la Entidad, en proceso de pago
30	Acta parcial de interventoría No.13 a 14	Aprobada por la Entidad, en proceso de pago
31	actualizacion de polizas interventoria	En Proceso de aprobacion por parte de la entidad
32	actualizacion de polizas Contratista	En Proceso de aprobacion por parte de la entidad
OBSERVACIONES		**Director de Proyecto**
		ING. Edgar Eduardo Hernández Quintero