Fecha 2026-08-03 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCST - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 4

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-1590-2025

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Julian Orlando Lopez Monroy - Apoyo Principal, Abelardo Perilla Galindo - Especialista de Apoyo, David Mauricio Prieto Castaneda - Especialista Ambiental, Lourdes Sofia Gutierrez Leon - Especialista de Apoyo, German Eugenio Cardenas Riveros - Especialista de Apoyo, Elemer Andres Quintero Roessel - Especialista de Apoyo, Marisol Amaya Oviedo - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	4.8%
% EJECUTADO	3.77%
% VARIACIÓN	-1.03%

ESTADO DEL CONTRATO

El Contrato de Obra IDU-1590-2025 presenta un estado de alerta, evidenciándose una mejora parcial respecto del periodo anterior, pero manteniéndose por debajo de las metas establecidas en la programación vigente. Para la Semana 27 se registra un avance financiero acumulado del 4,38 % frente al 4,93 % programado, con una brecha de 0,55 puntos porcentuales ($242.162.122,77), mientras que el avance físico alcanza el 2,94 % frente al 3,09 % programado, con un atraso de 0,15 puntos porcentuales.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

Contratista	CONSORCIO IP
Contrato No.	IDU-1590-2025
Valor Inicial	$ 43.690.121.286,00
Total Contrato	$ 43.690.121.286,00
Valor Pagado	$ 17.851.407.512,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2026-01-30
Fecha de Terminación Actual	2028-01-30
No. Empleos generados	51

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO MALLA VIAL D.C.
Contrato No.	IDU-1576-2025
Valor Inicial	$ 7.421.129.203,00
Total Contrato	$ 7.421.129.203,00
Valor Pagado	$ 0,00
Plazo Inicial	720 días
Plazo Actualizado	720 días
Fecha de Iniciación	2026-01-30
Fecha de Terminación Actual	2028-01-30
No. Empleos generados	19

OBSERVACIONES El comportamiento de la Semana 27 evidencia una evolución favorable respecto al corte anterior, particularmente por la reducción del rezago financiero, que pasó de 1,03 % a 0,55 %, y del atraso físico, que se ubica actualmente en 0,15 %. No obstante, la ejecución continúa por debajo de la programación contractual, con $1.912 millones ejecutados frente a $2.154 millones programados. Adicionalmente, aunque el contratista realizó la entrega de los diagnósticos de Bosa y Fontibón durante el periodo, estos permanecen en proceso de revisión por parte de la Interventoría, por lo que aún no se materializa plenamente su efecto sobre la habilitación de nuevos frentes.

Desde el punto de vista operativo, persiste una condición que debe considerarse crítica para la recuperación: solamente se mantiene un frente de obra activo, situación que restringe la capacidad de producción frente a las metas contractuales. A esto se suman las deficiencias en la documentación e inspección de maquinaria y equipos, pues de los 40 equipos reportados como requeridos, únicamente 13 han sido inspeccionados en obra (32,5 %). Por tanto, aunque la tendencia del periodo es positiva, el estado contractual continúa requiriendo acciones correctivas verificables, especialmente la habilitación progresiva de los cinco frentes, culminación de la revisión de diagnósticos, disponibilidad efectiva de recursos y cumplimiento de metas físicas y financieras semanales

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

NOVEDADES