DE: Comando Aviación Naval – CAVNA	FECHA:
PARA: Base Naval ARC "Bogotá"	N°. Interno:

En desarrollo de lo previsto en los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, modificado por el artículo 87 de la Ley 1474 del 12 de julio de 2011, artículo 8 de la Ley 1150 de 2007, TÍTULO 1 "*Contratación Estatal*", Capitulo 1. "*Sistema de Compras y Contratación Pública*", Sección 2. "*Estructura y Documentos del Proceso de Contratación*", Subsección 1. "*Planeación*", artículo 2.2.1.1.2.1.1 "*Estudios y documentos previos*", del Decreto 1082 del 26 de mayo de 2015 y Decreto 399 del 13 de abril de 2021, el Comando de Alistamiento de Aviación Naval de la Armada de Colombia, nombrado mediante resolución No. 0046-ARC-CBNL06-2026 presenta a consideración los siguientes estudios y documentos previos en los cuales se analiza la conveniencia y la oportunidad de realizar la contratación respectiva, así:

1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD:

En desarrollo de su función constitucional, la Armada Nacional tiene como misión contribuir a la defensa de la Nación mediante el empleo efectivo de un poder naval flexible en los espacios marítimo, fluvial y terrestre bajo su responsabilidad, orientado a la protección de la soberanía, la integridad territorial y los intereses de los colombianos.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 217 de la Constitución Política de Colombia, la Nación contará para su defensa con las Fuerzas Militares, cuya finalidad primordial es la defensa de la soberanía, la independencia, la integridad del territorio nacional y del orden constitucional. En este contexto, la Seguridad y Defensa Nacional constituyen pilares fundamentales para garantizar la estabilidad institucional, la protección de la población y el cumplimiento de los fines esenciales del Estado.

En concordancia con lo anterior, el Comando de Aviación Naval, a través del empleo de las aeronaves asignadas, desarrolla operaciones aeronavales estratégicas tales como comando, control y comunicaciones; interdicción marítima y fluvial; reconocimiento, vigilancia y supervisión; evacuación aeromédica; patrullaje marítimo; búsqueda y rescate, y apoyo de fuego, entre otras. Estas capacidades resultan esenciales para el cumplimiento de la misión institucional, por lo que se hace indispensable garantizar el sostenimiento, disponibilidad y operatividad permanente de los medios aeronavales.

En este sentido, el Comando de Alistamiento de Aviación Naval tiene la responsabilidad de asegurar la ejecución oportuna de los programas de mantenimiento programado y correctivo de las aeronaves, así como la atención de requerimientos técnicos imprevistos que se presenten durante el desarrollo de las operaciones, con el fin de preservar las condiciones de aeronavegabilidad y la disponibilidad operacional de la flota.

Como resultado del seguimiento al programa de mantenimiento de la flota ATR 42, y en atención a los ciclos de operación, límites de vida útil y requerimientos técnicos establecidos por los fabricantes y las autoridades aeronáuticas competentes, se evidencia la necesidad de adelantar la contratación cuyo objeto corresponde a:

"SERVICIOS PARA LA AERONAVE ARC 703 DE LA ARMADA NACIONAL, QUE INCLUYE LA REPARACIÓN DEL MOTOR PRATT & WHITNEY PW121 S/N AC-0087 (CAMBIO DEL SECOND-STAGE POWER TURBINE VANE RING), Y SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PARA AERONAVES ATR 42, INCLUYENDO HORAS HOMBRE, SUSCRIPCIONES TÉCNICAS, ACTUALIZACIÓN DE BASES DE DATOS Y SERVICIOS DE MONITOREO, CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTABLECIDAS."

El presente proceso contractual se enmarca dentro de la modalidad de seguridad y defensa, en razón a que su objeto está directamente relacionado con el mantenimiento de capacidades operacionales estratégicas de la Fuerza Pública, cuya afectación comprometería de manera directa la ejecución de operaciones militares y la protección de los intereses nacionales.

El objeto del presente contrato se encuentra directamente relacionado con el sostenimiento y la continuidad de las capacidades operacionales de la Aviación Naval de la Armada Nacional, mediante la ejecución del mantenimiento especializado requerido para garantizar la disponibilidad, aeronavegabilidad y seguridad operacional de las aeronaves institucionales. La adecuada ejecución de estas actividades resulta indispensable para asegurar el cumplimiento de la misión constitucional y legal asignada a la Armada Nacional; sin embargo, la modalidad de selección del presente proceso corresponde a la de Contratación Directa mediante Contrato Interadministrativo, de conformidad con el literal c) del numeral 4 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007 y el artículo 2.2.1.2.1.4.4 del Decreto 1082 de 2015, sin que ello implique la aplicación de la causal de contratación por bienes y servicios para la seguridad y defensa nacional.

De conformidad con lo establecido en la Ley 80 de 1993 y el Decreto 1082 de 2015, los procesos contractuales asociados a seguridad y defensa pueden incorporar condiciones especiales orientadas a garantizar la confidencialidad de la información, la idoneidad técnica del contratista y la oportunidad en la ejecución, en atención a la naturaleza sensible del servicio requerido.

Así mismo, se precisa que los servicios objeto de contratación corresponden a actividades altamente especializadas que no pueden ser ejecutadas en su totalidad por el personal de la Aviación Naval, debido a limitaciones en capacidad instalada, certificaciones técnicas específicas y disponibilidad de talleres autorizados para la ejecución de mantenimientos mayores (overhaul), reparación de componentes críticos, sistemas de aviónica, comunicaciones, hidráulicos y demás subsistemas aeronáuticos.

En consecuencia, la contratación proyectada resulta indispensable para garantizar la continuidad del servicio, la seguridad operacional y la disponibilidad de la aeronave de la flota ATR 42, contribuyendo de manera directa al cumplimiento de las misiones asignadas y al mantenimiento de la capacidad aeronaval de la Armada Nacional.

Finalmente, se deja constancia de que la no ejecución oportuna del presente proceso generaría un impacto negativo en la capacidad operativa de la Fuerza, al comprometer la disponibilidad de medios aeronavales estratégicos, afectando el desarrollo de operaciones militares y, por ende, la seguridad y defensa nacional.

El artículo 217 de la Constitución Política de Colombia, señala que la Nación tendrá para su defensa las Fuerzas Militares que tienen como finalidad primordial la defensa de la Soberanía, la independencia, la integridad del territorio nacional y del orden constitucional. La Seguridad y Defensa Nacional, son elementos concebidos como primordiales dentro de la conformación de las naciones, puesto que los mismos conceden o dan cierto nivel de confiabilidad y protección a todas las personas que integran la nación.

El Comando de Aviación Naval, mediante el empleo de las aeronaves asignadas tiene como función principal realizar operaciones aeronavales decisivas, sostenidas y legítimas con el propósito de garantizar la Defensa de la Soberanía y la protección de los Intereses Marítimos Nacionales, mediante el desarrollo de misiones aeronavales de Comando, Control y Comunicaciones; Interdicción Marítima y Fluvial; Reconocimiento, Vigilancia y Supervisión; Evacuación Aero médica; Patrullaje Marítimo; Búsqueda y Rescate, y Apoyo de Fuego entre otras, razón por la cual se hace esencial garantizar el sostenimiento y operatividad permanente de los medios aeronavales disponibles.

En concordancia con lo anterior, el Comando de Alistamiento de Aviación Naval optimiza el empleo de las aeronaves de la unidad a través de la atención oportuna de sus programas de mantenimiento y la solución eficiente de los requerimientos imprevistos que puedan surgir. De esta manera, se garantiza la aeronavegabilidad de la flota para cumplir a cabalidad con la misión institucional asignada.

Como resultado de la ejecución y seguimiento del Programa de Mantenimiento establecido para la Aeronave ATR 42-320, y en atención a los ciclos, límites de vida útil y requerimientos técnicos definidos por el fabricante y la autoridad

aeronáutica competente, se evidencia la necesidad de adelantar por medio de:

OBJETO GENERAL DEL PROYECTO	PLAZO DE EJECUCIÓN	VALOR PRESUPUESTO OFICIAL
"PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA AERONAVE ARC 703 DE LA ARMADA NACIONAL, QUE INCLUYE LA REPARACIÓN DEL MOTOR PRATT & WHITNEY PW121 S/N AC-0087 (CAMBIO DEL SECOND-STAGE POWER TURBINE VANE RING), Y AERONAVE ATR 42 SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, HORAS HOMBRE, SUSCRIPCIONES TÉCNICAS, ACTUALIZACIÓN DE BASES DE DATOS Y MONITOREO, CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTABLECIDAS."	23-12-2026	$ 7.000.000.000 ,00

Por otro lado, es necesario señalar que el Comando de Alistamiento de Aviación Naval de la Armada Nacional, durante la etapa de planeación y estructuración del presupuesto para la vigencia 2026, incluyó la formulación del proyecto denominado "Fortalecimiento de Medios e Infraestructura de la Aviación Naval a Nivel Nacional", con el fin de atender la necesidad identificada. En razón de lo anterior, a través de dicho proyecto se adelantó el requerimiento presupuestal para la asignación de recursos que permitieran suplir la necesidad planteada; sin embargo, de acuerdo con el presupuesto finalmente asignado a la Entidad, se aprobaron recursos por un valor de SIETE MIL MILLONES DE PESOS MONEDA CORRIENTE ($ 7.000.000.000 ,00 M/CTE) los cuales se encuentran discriminados de la siguiente manera:

Vigencia 2026: Acuerdo respaldo contenido en el CDP No. 66126 de fecha 29 de abril de 2026, afectándose hasta por la suma de $7.000.000.0000

Información presupuestal

RUBRO	DESCRIPCIÓN	VALOR	OBJETO
C-1502-0100-35-20107B-1502081-02	ADQUIS. DE BYS - EQUIPO AÉREO CON MANTENIMIENTO MAYOR - FORTALECIMIENTO DE MEDIOS E INFRAESTRUCTURA DE LA AVIACIÓN NAVAL A NIVEL NACIONAL	$ 7,000,000,000.00	PROCESO PRECONTRACTUAL CUYO OBJETO ES EL SERVICIO PARA LA AERONAVE ARC-703 CONSISTENTE REPPARACIÓN MOTOR PRAT WHITNEY PW121 S/N AC-0087 CAMBIO SECONO-STAGE POWER MANTTO HORAS HOMBRE SUSCRIPCIONES TÉCNICAS ACTUALIZACIÓN BASE DE DATOS DE LA ARC

Con los recursos asignados para satisfacer la necesidad descrita, se pretende contratar los servicios de mantenimiento especializados requeridos para salvaguardar la disponibilidad operacional de las aeronaves de la flota ATR. Dichos trabajos corresponden a los establecidos por las casas fabricantes en sus respectivos manuales técnicos y no pueden ser ejecutados por el personal orgánico de la Aviación Naval debido a limitaciones en las certificaciones técnicas específicas, falta de capacitación avalada en áreas de alta complejidad y la carencia de talleres autorizados para realizar el overhaul de componentes, sistemas de radionavegación, aviónica, comunicaciones y sistemas hidráulicos. De esta forma, se busca minimizar el desgaste normal al que se ven sometidas estas unidades durante el desarrollo de las operaciones aeronavales.

Teniendo en cuenta lo anterior y para sustentar la contratación anteriormente mencionada, se debe considerar también que conforme a lo establecido en el Manual General de Mantenimiento Aeronaval, Edición 2019, la Aviación Naval está en la capacidad de realizar trabajos de mantenimiento nivel I, el cual contempla inspecciones prevuelo y postvuelo, servicios de mantenimiento preventivo, comprobación operacional de sistemas y

componentes; y trabajos de mantenimiento nivel II que contempla inspecciones horarias, calendarías, por sistemas, periódicas, por fases, por cambio de componentes y accesorios y por tiempo cumplido de componentes; para estos dos niveles, es viable contemplar la compra de equipos requeridos. Al contar con estos equipos se coadyuva a garantizar la seguridad, eficiencia y rentabilidad de los mismos, de no adquirirlos afectaría considerablemente la puesta en línea de la aeronave de la flota ATR, perjudicando tiempos y recursos asignados para otros fines.

PLAN DE MANTENIMIENTO FLOTA ATR-42

Es importante indicar que la Aviación Naval, conforme a los recursos asignados debe cumplir con los planes y el desarrollo de la programación de mantenimiento establecida por la Dirección de Mantenimiento de Aviación Naval para cada aeronave, en consecuencia se debe contar con la disponibilidad de recursos, para atender aquellos requerimientos técnicos programados e imprevistos que se presenten con la flota en referencia (ATR), las cuales tienen un mercado muy limitado en el país para adquisición de equipos, además que esta empresa cuenta con las capacidades técnicas debidamente avaladas por las autoridades aeronáuticas pertinentes para cumplir a satisfacción con los requerimientos determinados por la Aviación Naval para el sostenimiento de sus aeronaves. Por otra parte, es importante resaltar que es necesario adelantar el presente proceso de contratación, ya que con los contratos vigentes de los cuales dispone la Aviación Naval no se cuenta con la capacidad de requerir servicios específicos y/o asistencia técnica especializada para las aeronaves ATR, lo cual es imprescindible para garantizar el mantenimiento y operación de estas aeronaves.

Presupuesto requerido para la aeronave dividido por trabajos de mantenimiento

DESCRIPCION BIEN/OBRA/ SERVICIO A CONTRATAR	PRESUPUESTO NECESARIO	PRESUPUESTO OBJETO DE ADQUISICIÓN ACORDE ESTUDIO DE MERCADO	VALOR DIFERENCIA FALTANTE	% SATISFACCIÓ N NECESIDAD
“PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA REPARACIÓN DEL MOTOR PRATT & WHITNEY MODELO PW-121 S/N AC-0087 CONSISTENTE EN CAMBIO DEL “SECOND-STAGE POWER TURBINE VANE RING” DE LA AERONAVE ARC 703 PERTENECIENTE A LA FLOTA ATR 42 DE LA AVIACIÓN NAVAL”.	$ 3.950.000.000,00	$ 3.850.000.000,00	$ 100.000.000,00	98%
“PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, HORAS HOMBRE, SUSCRIPCIONES A PUBLICACIONES TÉCNICAS, ACTUALIZACIÓN DE BASES DE DATOS Y SERVICIOS DE MONITOREO PARA LA AERONAVE ATR 42 DE LA ARMADA NACIONAL, SUS COMPONENTES, EQUIPOS DE MISIÓN Y MOTORES”,	$ 10.627.966.926,00	$ 3.150.000.000,00	$ 7.477.966.926,00	29,6%

Consolidado de las necesidades de la aeronave ATR

DESCRIPCION BIEN/OBRA/ SERVICIO A CONTRATAR	PRESUPUESTO NECESARIO	PRESUPUESTO OBJETO DE ADQUISICIÓN ACORDE ESTUDIO DE MERCADO	VALOR DIFERENCIA FALTANTE	% SATISFACCIÓN NECESIDAD
"PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA AERONAVE ARC 703 DE LA ARMADA NACIONAL, QUE INCLUYE LA REPARACIÓN DEL MOTOR PRATT & WHITNEY PW121 S/N AC-0087 (CAMBIO DEL SECOND-STAGE POWER TURBINE VANE RING), Y AERONAVE ATR 42 SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, HORAS HOMBRE, SUSCRIPCIONES TÉCNICAS, ACTUALIZACIÓN DE BASES DE DATOS Y MONITOREO, CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTABLECIDAS."	$14,577,966,926.00	$7,000,000,000.00	$7,577,966,926.00	48%

Con el propósito de garantizar el óptimo desempeño, la continuidad operativa y la seguridad en el desarrollo de las operaciones aéreas, se hace indispensable mantener el alistamiento de la flota en mención mediante la aplicación de los manuales técnicos de los fabricantes. Lo anterior se fundamenta en que actualmente no se cuenta con un stock disponible en los almacenes del Comando de Aviación Naval que permita dar continuidad al programa de mantenimiento de forma autónoma. En consecuencia, y de acuerdo con los recursos presupuestales asignados, se proyecta adelantar el correspondiente proceso de contratación para suplir de manera oportuna dichos requerimientos logísticos.

Finalmente, resulta necesario dejar constancia de que la no ejecución oportuna del proceso objeto del presente documento generaría afectaciones significativas a la capacidad aeronaval de la Armada Nacional, en tanto se vería comprometida la disponibilidad de los recursos técnicos, logísticos y financieros requeridos para el mantenimiento de la condición de aeronavegabilidad de la aeronave tipo ATR.

Por lo anterior, la materialización del proceso contractual se constituye en un elemento esencial para garantizar la continuidad operativa, evitando escenarios de indisponibilidad prolongada que comprometan el empleo estratégico de la aeronave ATR de matrícula militar ARC703 y, en consecuencia, la capacidad aeronaval de la Armada Nacional.

Colocar proceso abierto y justificar con la cámara de comercio

2. DESCRIPCIÓN DEL OBJETO DE CONTRATAR:

2.1 OBJETO GENERAL:

"**SERVICIOS PARA LA AERONAVE ARC 703 DE LA ARMADA NACIONAL, CONSISTENTE EN LA REPARACIÓN DEL MOTOR PRATT & WHITNEY PW121 S/N AC-0087 (CAMBIO DEL SECOND-STAGE POWER TURBINE VANE RING), SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, HORAS HOMBRE, SUSCRIPCIONES TÉCNICAS, ACTUALIZACIÓN DE BASES DE DATOS Y MONITOREO, CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTABLECIDAS.",** dividido en los siguientes lotes:

LUGAR DE ENTREGA Los servicios a contratar deberán ser prestados en su totalidad por el Contratista en el Comando de Alistamiento de Aviación Naval, ubicado en el Aeropuerto el Dorado – Nueva Zona de Aviación – Entrada 6 – Grupo Aeronaval Central en Bogotá DC., en el horario de 0800R a 1030R y de 1330R a 1500R de lunes a viernes, previa coordinación con el supervisor del contrato.(Previa coordinación de ingreso).

NOTA 1: El contratista deberá suministrar los bancos, guacales y demás elementos necesarios para el embalaje y transporte de los componentes descritos, con excepción del guacal para el motor S/N: AC-0087, el cual será entregado directamente por la Armada de la República de Colombia (ARC).

NOTA 2: En caso de que el contratista requiera el componente como reemplazo de chatarra, la Armada Nacional realizará emisión del certificado CORE o SCRAP del componente suministrado.

NOTA 3: Los componentes y equipos objeto de calibración, reparación, overhaul o Exchange del presente proceso, serán entregados al contratista por el supervisor, en el almacén general del Comando de Alistamiento de la Aviación Naval, ubicado en el Aeropuerto el Dorado – Nueva Zona de Aviación – Entrada 6 – Grupo Aeronaval Central en Bogotá D.C, con el fin de ser trasladados a los talleres autorizados para el cumplimiento del respectivo servicio. El contratista deberá efectuar las coordinaciones necesarias con el supervisor del contrato para poder recibir los bienes objeto del presente proceso en un lapso no mayor a 2 días después de autorizado el respectivo servicio.

2.2 PLAZO DE ENTREGA O DE EJECUCIÓN: El plazo de ejecución del contrato, será hasta el 23 de diciembre de 2026, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato.

PARÁGRAFO PRIMERO: Sin perjuicio del vencimiento del plazo ejecución, la Base Naval No. 6 ARC "BOGOTA" podrá establecer un plazo para la entrega de los bienes, obras y servicios días anteriores al vencimiento plazo de ejecución, para efectos de verificación de la calidad de los mismos por parte del supervisor del contrato.

PARAGRAFO SEGUNDO: El plazo de ejecución podrá ser extendido de común acuerdo, estableciendo cronogramas de entrega con fechas definidas sin sobre pasar la fecha de cierre de vigencia correspondiente.

- **IDENTIFICACIÓN DEL CONTRATO A CELEBRAR:** El tipo de contrato a celebrar es Interadministrativo.

2.3 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS: Las especificaciones técnicas corresponden a las descritas en el presente documento ANEXO "A".

2.4 CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS

De conformidad con la clasificación de bienes y servicios de acuerdo con el código estándar de productos y servicios de Naciones Unidas, para los lotes a contratar son los siguientes:

GRUPO	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE
F	78000000	78180000	78181800

	78000000	78180000	78181900
C	25000000	2520000000	25201600

CLASIFICACIÓN	PRODUCTO
25201600	SISTEMAS DE SITUACION Y NAVEGACIÓN AEROESPACIAL Y COMPONENTES
78181800	SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE AERONAVES
78181900	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

2.5 ACUERDO INTERNACIONAL O UN TRATADO DE LIBRE COMERCIO.

De conformidad con lo estipulado en el artículo 2.2.1.1.1.3.1. "Definiciones" del Decreto 1082 de 2015, "Acuerdos Comerciales son tratados internacionales vigentes celebrados por el Estado colombiano, que contienen derechos y obligaciones en materia de compras públicas, en los cuales existe como mínimo el compromiso de trato nacional para: (i) los bienes y servicios de origen colombiano y (ii) los proveedores colombianos", por ende, el Comando de Alistamiento de Aviación Naval procedió a verificar lo pertinente de conformidad con lo indicado en el Manual para el manejo de los Acuerdos Comerciales en Procesos de Contratación publicado en la página www.colombiacompra.gov.co; teniéndose que el proceso a seguir por justificarse una CONTRATACIÓN DIRECTA – INTERADMINISTRATIVA, NO le son aplicables las obligaciones de los acuerdos actualmente suscritos por Colombia, esto basado en lo establecido en el numeral 4.4 del manual en referencia, donde se establece lo siguiente:

> Las Entidades Estatales que adelanten sus Procesos de Contratación bajo el régimen del Estatuto General de la Administración Pública, no deben hacer este análisis en las modalidades de selección de contratación directa o para la enajenación de bienes del Estado. Esto por cuanto, en el caso de la contratación directa, al no existir una pluralidad de oferentes no hay necesidad de analizar si un Acuerdo Comercial aplica o no, pues en estos procesos de contratación no se otorga el puntaje de la Ley 816 de 2003 ni se aplican los factores de desempate de la Ley 2069 de 2020. Por otro lado, al ser la enajenación de bienes del Estado un proceso de selección abreviada realizado a través de venta directa en sobre cerrado o en pública subasta, no hay una aplicación del puntaje de la Ley 816 de 2003 ni de los factores de desempate de la Ley 2069 de 2020.

2.6 ACUERDO MARCO DE PRECIOS

En acatamiento de las discrecionalidades del Decreto No. 1082 del 25 de mayo de 2015, artículo 2.2.1.2.1.2.7. "Procedencia del Acuerdo Marco de Precios" y que ordena que "*...las entidades estatales de la Rama Ejecutiva del Poder Público del orden nacional, obligadas a aplicar la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007, o las normas que las modifiquen, aclaren, adicionen o sustituyan, están obligadas a adquirir Bienes y Servicios de Características Técnicas Uniformes a través de los Acuerdos Marco de Precios vigentes*" se adelantó verificación en la página www.colombiacompra.gov.co (Colombia Compra Eficiente), encontrando que los servicios a contratar, no están incluidos en acuerdo marco alguno.

2.7 TIPO DE ADJUDICACIÓN

El Comando Aviación Naval de la Armada Nacional, recomienda que el proceso a seguir en virtud del presente estudio previo se adjudique en forma **TOTAL,** al oferente SATENA, siendo un contrato interadministrativo con lo establecido en el presente estudio previo y cuya oferta sea hábil jurídica, económica, técnica y financieramente, sin puntaje.

3. FUNDAMENTOS JURÍDICOS QUE SOPORTAN LA MODALIDAD DE CONTRATACIÓN:

3.1 MODALIDAD DE CONTRATACIÓN:

CONTRATACIÓN DIRECTA – CONTRATO INTERADMINISTRATIVO: El presente proceso contractual se adelantará bajo la modalidad de Contratación Directa, mediante la celebración de un Contrato Interadministrativo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c) del numeral 4 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, modificado por la Ley 1474 de 2011, y reglamentado por el artículo 2.2.1.2.1.4.4 del Decreto 1082 de 2015, por tratarse de un acuerdo entre entidades estatales para el cumplimiento de funciones administrativas y la satisfacción de necesidades propias de sus competencias legales. La modalidad seleccionada resulta procedente en atención a que las obligaciones objeto del contrato guardan relación directa con el objeto misional de las entidades intervinientes, quienes cuentan con la capacidad técnica, administrativa, operativa y jurídica para ejecutar las actividades requeridas, garantizando el cumplimiento de los principios de economía, eficacia, coordinación, colaboración armónica entre entidades estatales, responsabilidad y selección objetiva previstos en la Ley 80 de 1993.

El presente proceso contractual se adelantará mediante la modalidad de Contratación Directa, a través de la celebración de un Contrato Interadministrativo, de conformidad con lo establecido en el literal c) del numeral 4 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, modificado por el artículo 92 de la Ley 1474 de 2011 y reglamentado por el artículo 2.2.1.2.1.4.4 del Decreto 1082 de 2015, al tratarse de un acuerdo entre entidades estatales para el cumplimiento de funciones administrativas y el desarrollo de actividades relacionadas con sus competencias legales.

En este sentido, la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – SATENA S.A., en su condición de sociedad de economía mixta del orden nacional vinculada al sector Defensa y entidad estatal, cuenta con la capacidad jurídica, administrativa, técnica, operativa y financiera para ejecutar el objeto del presente contrato, toda vez que dentro de su actividad institucional desarrolla la operación, administración y gestión de servicios aeronáuticos, así como actividades relacionadas con el mantenimiento, soporte técnico y gestión logística de aeronaves, disponiendo de la infraestructura, personal especializado, certificaciones, experiencia y procedimientos necesarios para atender los requerimientos de la Aviación Naval.

De igual manera, SATENA mantiene vigente el Certificado de Organización de Mantenimiento Aprobada (OMA) otorgado por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, el cual la habilita para ejecutar actividades de mantenimiento aeronáutico conforme a los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC). Asimismo, cuenta con aprobación para realizar mantenimiento sobre aeronaves ATR 42, objeto del presente proceso, circunstancia que garantiza que los trabajos serán ejecutados bajo estándares técnicos, regulatorios y de aeronavegabilidad exigidos por la autoridad aeronáutica competente.

La selección de SATENA obedece a una necesidad objetiva de la Armada Nacional de contratar con una entidad estatal que reúna simultáneamente la experiencia técnica, la capacidad instalada, las habilitaciones aeronáuticas y la competencia institucional requeridas para ejecutar el mantenimiento especializado objeto del contrato, reduciendo riesgos asociados a la seguridad operacional, garantizando la continuidad de las capacidades aéreas de la Institución y promoviendo los principios de coordinación, colaboración armónica, economía, eficacia y responsabilidad que rigen la función administrativa.

Adicionalmente, conforme al Anexo de Estudio de Mercado que hace parte integral del presente estudio previo, se verificó que la propuesta económica presentada por SATENA resulta razonable, competitiva y favorable frente a las condiciones del mercado, toda vez que los valores ofertados se encuentran acordes con los precios obtenidos durante el análisis económico efectuado por la Entidad, permitiendo satisfacer la

necesidad institucional bajo criterios de eficiencia en el uso de los recursos públicos y asegurando la adecuada relación costo-beneficio para la Armada Nacional.

En consecuencia, la modalidad de contratación directa mediante contrato interadministrativo resulta plenamente procedente desde el punto de vista jurídico, técnico, económico y administrativo, por cuanto permite atender de manera eficiente la necesidad institucional con una entidad estatal que acredita la idoneidad, experiencia, habilitación y capacidad necesarias para garantizar el cumplimiento integral del objeto contractual.

3.2 ANÁLISIS DEL SECTOR ECONÓMICO:

En concordancia con el Artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, y la "Guía para la elaboración de estudios de sector" de Colombia Compra Eficiente, el artículo 15 del Decreto 1082 de 2015, que establece el deber de las Entidades Estatales de analizar el sector, es decir, el mercado relativo al objeto del Proceso de Contratación, desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de Riesgo. El Comando de Aviación Naval de la Armada Nacional, adelantó el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del proceso de contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de riesgo. lo cual se indica a lo largo del presente estudio.

En desarrollo de dicho análisis, la Entidad evaluó las condiciones del mercado aplicables al objeto contractual, identificando que éste corresponde a un servicio altamente especializado dentro del sector aeronáutico, cuya oferta se encuentra limitada a organizaciones de mantenimiento debidamente certificadas por la autoridad aeronáutica competente y con aprobación específica para intervenir aeronaves ATR-42 y motores Pratt & Whitney PW121. En este contexto, se determinó que SATENA S.A. constituye una alternativa idónea desde el punto de vista técnico, operativo, financiero y comercial, por cuanto cuenta con Certificado de Organización de Mantenimiento Aprobada (OMA), habilitación vigente para la ejecución de los trabajos requeridos, personal técnico especializado, infraestructura aeronáutica certificada, herramientas, bancos de prueba, capacidad logística y experiencia comprobada en el mantenimiento de este tipo de aeronaves y sus sistemas asociados.

Desde la perspectiva comercial y económica, el análisis de mercado permitió establecer que SATENA, en su calidad de operador de una flota propia de aeronaves ATR-42 y usuario permanente de motores Pratt & Whitney PW121, mantiene una relación comercial directa y continua con los fabricantes (OEM) y con la red de proveedores autorizados, circunstancia que le permite acceder a condiciones preferenciales de adquisición de repuestos, componentes, materiales aeronáuticos, servicios especializados y soporte técnico, obteniendo economías de escala que difícilmente pueden ser alcanzadas por organizaciones que no operan este tipo de flota de manera permanente. Esta condición se traduce en una mayor eficiencia en los costos de mantenimiento y en mejores condiciones económicas para la Entidad contratante.

De igual manera, la propuesta económica presentada por SATENA fue confrontada con la información obtenida durante el estudio de mercado, incluyendo referencias de costos del sector MRO para aeronaves ATR-42 y motores PW121, verificándose que los valores ofertados corresponden a precios acordes con las condiciones actuales del mercado aeronáutico especializado, resultando competitivos, razonables y financieramente favorables para la Armada Nacional. Lo anterior permite concluir que la contratación proyectada satisface los principios de economía, eficiencia, responsabilidad y selección objetiva previstos en la Ley 80 de 1993, garantizando el adecuado uso de los recursos públicos sin sacrificar los estándares de seguridad operacional, calidad y aeronavegabilidad exigidos por la normativa aeronáutica vigente.

En consecuencia, el análisis del sector evidencia que la selección de SATENA no obedece únicamente a la naturaleza interadministrativa del contrato, sino a una evaluación integral del mercado, en la cual se acreditó objetivamente su idoneidad técnica, capacidad operativa, experiencia específica y competitividad económica

frente a las condiciones existentes para este tipo de servicios altamente especializados, constituyéndose en la alternativa que ofrece la mejor relación entre capacidad técnica, oportunidad, mitigación del riesgo y eficiencia en el uso de los recursos públicos.

Como antecedente del presente análisis, la Armada Nacional adelantó previamente un proceso de Selección Abreviada de Menor Cuantía por seguridad y defensa para la adquisición del servicio objeto de contratación; sin embargo, durante la etapa de evaluación se evidenció que los oferentes participantes no acreditaron el cumplimiento integral de las condiciones técnicas, económicas y habilitantes exigidas por la Entidad, circunstancia que impidió la satisfacción de la necesidad institucional mediante un mecanismo competitivo. Este resultado permitió identificar objetivamente las limitaciones existentes en el mercado para la prestación de este tipo de servicios altamente especializados, evidenciando que la oferta disponible es reducida y exige organizaciones con capacidades técnicas, certificaciones aeronáuticas y experiencia específica en aeronaves ATR-42 y motores Pratt & Whitney PW121. En consecuencia, el Comando de Alistamiento de la Aviación Naval, con fundamento en el análisis del sector, el estudio de mercado y la evaluación de las alternativas disponibles, determinó que la celebración de un contrato interadministrativo con SATENA S.A. constituye la opción más conveniente para la Entidad, toda vez que, además de acreditar plenamente la idoneidad técnica y operativa requerida, presentó condiciones económicas favorables frente a los valores de referencia del mercado, garantizando una adecuada relación costo-beneficio, la continuidad de la capacidad operacional de la Aviación Naval y el cumplimiento de los principios de economía, eficiencia y responsabilidad que rigen la contratación estatal.

3.3 FORMA DE PAGO:

La Base Naval No. 6 ARC “Bogotá” se obliga con el contratista a pagar el valor del contrato en pesos colombianos así:

PAGO ANTICIPADO Por un valor correspondiente al cincuenta por ciento (50%) del valor total del contrato, el cual se efectuará una vez formalizado el contrato, entendiéndose una vez suscrito el contrato, expedido Certificado de Registro Presupuestal (CRP) y aprobada la póliza que ampara las garantías; así mismo, el supervisor del contrato debe realizar acta de inicio y acta parcial donde indique lo relacionado al uso del pago anticipado y señale los entregables. Posteriormente la Base Naval Logística No. 6 ARC “Bogotá”, se obliga con el contratista a pagar el valor del contrato en pesos colombianos en PAGOS PARCIALES, recibidos los bienes y/o servicios a entera satisfacción por parte del supervisor del contrato, y una vez cumplidos los trámites administrativos a que haya lugar, de conformidad con la disponibilidad del Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC) de la Armada Nacional. NOTA: El contratista podrá facturar el 50% del valor de los servicios, inspecciones, reparaciones, overhauls o Exchange de los componentes, equipos e inspecciones de aeronave autorizadas correspondientes a los costos administrativos de despacho, envió y costos de programación de línea de producción de los servicios, para ello entregara junto con la factura el certificado de despacho y/o certificado de inicio de inspección de los equipos y componentes u orden de trabajo abierta de las inspecciones.

JUSTIFICACIÓN DEL PAGO ANTICIPADO: Se solicita la autorización de un pago anticipado, teniendo en cuenta que el contratista debe realizar la adquisición previa de materiales, repuestos, insumos y demás recursos técnicos necesarios para la ejecución de las actividades de mantenimiento aeronáutico objeto del contrato. Adicionalmente, la empresa ha manifestado que su estructura financiera y flujo de caja se encuentran orientados principalmente a la atención de las operaciones de mantenimiento de sus propias aeronaves, razón por la cual no dispone de la liquidez suficiente para asumir, con recursos propios, el inicio y desarrollo de servicios de mantenimiento de aeronaves pertenecientes a otras entidades. En consecuencia, el pago anticipado constituye un mecanismo financiero indispensable que permitirá garantizar la disponibilidad oportuna de los recursos económicos requeridos para la adquisición de bienes y servicios especializados, la contratación del personal técnico, la logística asociada y la ejecución de las actividades programadas, asegurando el cumplimiento de los tiempos establecidos y evitando retrasos que puedan afectar la disponibilidad operacional de las aeronaves objeto del contrato. Lo anterior se traduce en una adecuada ejecución contractual, mitigando

riesgos asociados a la falta de liquidez del contratista y garantizando la continuidad y calidad del servicio requerido por la Entidad.

PARÁGRAFO PRIMERO: Así mismo el contratista deberá presentar la factura de conformidad con el Artículo 617 del Estatuto Tributario, así: a) Estar denominada expresamente como factura de venta. (Si es responsable de IVA o no). b) Apellidos y nombre del adquiriente de los bienes o servicios. c) Llevar un número que corresponda a un sistema de numeración consecutiva de facturas de venta. d) Fecha de su expedición. e) Descripción específica o genérica de los servicios. f) Valor total de la operación. g) El nombre del impresor de la factura. h) Indicar la calidad de retenedor del impuesto sobre las ventas y el valor discriminado de mismo, cuando aplique.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Debido a que la entidades públicas realizan la ejecución presupuestal a través del Sistema de Información Financiera (SIIF Nación), y este Sistema se ha parametrizado para enlazar la factura electrónica con el proceso de pago interno, mencionada facturación electrónica deberá cumplir con los requisitos de identificación solicitados por el SUPERVISOR DEL CONTRATO, para su reconocimiento en el Sistema de Información Financiera SIIF Nación II, y así poder dar trámite a los pagos establecidos.

PARÁGRAFO TERCERO: El contratista frente a sus obligaciones PARAFISCALES (caja de compensación familiar, SENA, ICBF o pago de autor retención especial a título de impuesto de renta y complementario según corresponda) allegará certificación expedida por el representante legal o contador o revisor fiscal en que avale lo propio y durante un lapso mínimo de seis (6) meses. Y en tratándose de la afiliación y pago frente al SISTEMA GENERAL DE SEGURIDAD SOCIAL EN SALUD (salud, pensión, riesgos profesionales), si bien la consulta se hará en línea por parte de la Entidad, en los registros en la base de datos que determine el Ministerio de Salud y Protección Social para el efecto, como lo ordena el artículo 99 “Prohibición de la exigencia de carné o certificado de afiliación al Sistema General de Seguridad Social en Salud.”, del citado Decreto 2106 de 2019, de presentarse algún tipo de inconveniente con lo propio, se informará al contratista, en atenta solicitud presente las correspondientes certificaciones, así:

- Persona natural: se acreditará con la planilla única electrónica de pago del último mes.
- Persona natural con establecimiento de comercio con personal a cargo: se acreditará con la certificación de paz y salvo expedida por el propietario del mismo o el revisor fiscal o contador público y la planilla única electrónica de pago.
- Persona natural con establecimiento de comercio sin personal a cargo: se acreditará con la certificación de no tener personal a cargo expedida por el propietario del mismo, así mismo, el propietario del establecimiento de comercio deberá aportar también, la planilla única electrónica de pago de sus aportes correspondientes al último mes.
- Persona jurídica con personal a cargo: se acreditará con la certificación de paz y salvo correspondiente a los seis (6) meses anteriores a la fecha de cierre del presente proceso de selección, expedida por el representante legal o revisor fiscal, según el caso.
- Persona jurídica sin personal a cargo: se acreditará con la certificación de no tener personal a cargo, expedida por el representante legal, quien, a su vez, deberá indicar su tipo de vinculación a la persona jurídica; en caso estar vinculado contractualmente deberá aportar la planilla de pago de sus aportes correspondiente al último mes.
- En caso de Empresa Extranjera (nada del estatuto tributario colombiano), el contratista no se le exige parafiscales, debe tener claro el NIT, razón social, descripción del producto, los elementos que se deben facturar etc.

PARÁGRAFO CUARTO: La BASE NAVAL N° 6 ARC “BOGOTA” de la Armada Nacional no se responsabilizará por la demora en el pago si esta fuere causada cuando fuere provocada por el CONTRATISTA, por encontrarse incompleta la documentación que sirva de soporte para el trámite correspondiente por el CONTRATANTE.

PARÁGRAFO QUINTO: Para el pago, el contratista deberá presentar factura o documento equivalente a Factura Comercial, de conformidad con el Artículo 617 del Estatuto Tributario, así: a) Estar denominada expresamente como factura de venta. (Régimen simplificado o régimen común.) b) Apellidos y nombre del adquiriente de los bienes y/o servicios. c) Llevar un número que corresponda a un sistema de numeración

consecutiva de facturas de venta. d) Fecha de su expedición. e) Descripción específica o genérica de los bienes. f) Valor total de la operación. g) El nombre del impresor de la factura. h) Indicar la calidad de retenedor del impuesto sobre las ventas y el valor discriminado del mismo, cuando aplique.

FACTURA ELECTRÓNICA: Para el pago, el contratista deberá presentar factura electrónica en cumplimiento de la normatividad vigente legal acuerdo Decreto No. 000358 del 5 de marzo del 2020, y Ley de Crecimiento 2010 de 2019 que modificó algunas disposiciones del Estatuto Tributario.

Con referencia proceso facturación electrónica emitida por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales y la Administración del Sistema de Información Financiera-SIIF Nación, la Armada Nacional emitió las instrucciones para la recepción de facturas electrónicas de venta, notas débito y notas crédito relacionadas en la Circular No 20210425341138723/MDN-COGFM-COARC-SECAR-JOLA-DIEF-DIPRE-13 del 19 de Abril de 2021, a continuación se relacionan las actividades y obligaciones que deben requerirse a los contratistas y/o proveedores para dicha recepción por parte de las Unidades Administrativas de la Armada Nacional y los supervisores de contrato:

a. Estar habilitado previamente ante la DIAN y contar con la capacidad informática de cumplir con el deber formal de emitir la factura electrónica validada por esta, acuerdo instrucciones y fechas determinadas en el calendario de implementación, contenido en la Resolución No 042 del 05 mayo de 2020 y sus actos administrativos modificatorios.
b. Registra en la sección de Datos del Emisor campo “correo de la factura electrónica, una dirección electrónica válida, donde se informará si en el proceso de validación en la plataforma SIIF se presenta alguna novedad.

c. Diligenciar en la sección “Notas” o su equivalente en la factura, el siguiente patrón (Ejemplo):

#$15-01-04-000;Contrato No xxxx-CBN6-2026;centralizada@armada.mil.co#$

Código Unidad PCI Numero del Contrato Correo electrónico de Recepción Código Sistema

Las definiciones señaladas en el patrón correspondiente así:

Código Sistema: Corresponde a los caracteres #$. Se ubica al inicio y al final del patrón solicitado por SIIF, y permite advertir al sistema que hay datos objeto de análisis para la asignación de la factura electrónica a una cuenta en la plataforma.

PCI: Posición de Catalogo Institucional, es un código en el ambiente del SIIF nación que identifica a la Unidad Administrativa dentro del sistema. Los siguientes son las posiciones vigentes para la Armada Nacional en el aplicativo:

NIT	DV	PCI SIIF NACION II	SOCIEDAD SILOG	DESCRIPCIÓN PCI/SOCIEDAD
800141644	1	15-01-04-000	4000	BASE NAVAL LOGÍSTICA No.6 ARC “BOGOTA”

Número del contrato: De acuerdo con el número del contrato suscrito entre la Unidad Administrativa y el proveedor o contratista, el emisor debe relacionar el texto correspondiente en el patrón indicado, para que sea

utilizado de filtro en la validación del sistema y asignación a una cuenta para su posterior aprobación o rechazo.

Correo electrónico de recepción: Este es el correo del usuario centralizador seleccionado por la Unidad Administrativa, el cual previamente fue informado a los proveedores o contratistas para que sea relacionado en la factura electrónica. Este permitirá que el sistema redireccione los documentos electrónicos a las cuentas correspondientes dentro de la plataforma y además servirá para recibir las alertas de la llegada de documentos para su aprobación o rechazo. Este correo NO corresponde a la dirección electrónica a la que el emisor debe de enviar la factura electrónica.

A. Es importante indicar a los proveedores y contratistas que cuando registren su NIT y el de la Unidad Administrativa, NO deben vincular el digito de verificación, por cuando que, si lo hacen, al momento de hacer la validación la plataforma del aliado tecnológico, esta rechazará la recepción de la factura y en consecuencia la única forma de corregir este error es anularla con una nota crédito y emitirla nuevamente.
B. El emisor debe diligenciar en el campo “Correo” dentro de la sección “Datos del Adquiriente”, el buzón electrónico siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co el cual fue determinado por el Ministerio de Hacienda y crédito Público para recibir el contenedor electrónico (archivo en formato ZIP que contiene un documento PDF y XML).
C. Enviar al buzón electrónico referido en el punto anterior el contenedor electrónico, diligenciando en el asunto del correo el siguiente patrón: SIN incluir los caracteres #$. El siguiente es un ejemplo de cómo debe de figurar el patrón para la Unidad Administrativa de la Armada Nacional

15-01-04-000; Contrato No XXXX-CBN6-2026; centralizada@armada.mil.co

Nota: De no ser posible el envío automático por el medio de operación seleccionado por el proveedor o contratista, el Emisor podrá remitir los documentos electrónicos al buzón electrónico autorizado siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co con las instrucciones referenciadas en los puntos anteriores.

PARÁGRAFO QUINTO: De conformidad con lo establecido en el Manual de bienes, las facturas o cuentas de cobro, según aplique, deberán estar expedidas dentro del plazo de ejecución del contrato y encontrarse suscritas por el supervisor del contrato/interventor.

PARÁGRAFO SEXTO: El término para el pago solo empezará a contarse desde la fecha en que se presente en debida forma y adjuntando la totalidad de los documentos exigidos para tal efecto. Las demoras que se presenten por estos conceptos serán responsabilidad del CONTRATISTA elegido y no tendrá por ello derecho al pago de intereses o compensación de ninguna manera.

3.3 CLÁUSULA DE COMERCIO EXTERIOR:

3.3.1 CLÁUSULA DE COMERCIO EXTERIOR POR LA NO CAUSACIÓN DE IVA EN LA NACIONALIZACIÓN DE PROCESOS CONTRACTUALES EN MONEDA LEGAL COLOMBIANA.

Para los bienes importados objeto del contrato, el contratista realizará todos los trámites de nacionalización y giros al exterior, obteniendo las Licencias de Importación a su nombre y los demás trámites que se generen ante la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales y/o el Ministerio de Comercio Industria y Turismo.

Previo al trámite de nacionalización, el contratista remitirá a la Dirección de Comercio Exterior de la Armada Nacional, ubicada en la Carrera 65 No.14-91 Puente Aranda en la ciudad de Bogotá, original de la licencia de importación aprobada por parte del Ministerio de Comercio Industria y Turismo, junto con la copia de la factura de Importación, copia del contrato y autorización escrita del supervisor del contrato avalando los bienes objeto de desaduanamiento en la Importación con la respectiva solicitud de certificado de no causación de IVA, conforme a lo establecido en Estatuto Tributario Artículo 428, los Decretos 695/1983, 3000/2005, Ley 1819 del

2016, Decreto Único Reglamentario 1625/2016.

parágrafo PRIMERO: En el evento de requerirse, el contratista entregará fotocopia de los documentos en los cuales se demuestre que los bienes suministrados están legalmente en Colombia.

PARÁGRAFO SEGUNDO: El contratista no debe despachar los bienes objeto del contrato a nombre de la Armada Nacional, ni ser consignadas a los depósitos aduaneros de la Armada Nacional.

PARÁGRAFO TERCERO: Esta cláusula no aplica para elementos que se encuentren nacionalizados antes de la firma y perfeccionamiento del contrato.

PARAGRAFO CUARTO: El tiempo estipulado para el trámite de la certificación por parte de la Dirección de Comercio Exterior, será de cinco (05) días hábiles contados a partir de la fecha del recibido de los documentos, siempre y cuando se cuente con la totalidad de los mismos y amparen correctamente los bienes objeto del contrato; este tiempo se debe tener en cuenta dentro del plazo de ejecución del contrato.

4. JUSTIFICACIÓN DE FACTORES DE SELECCIÓN.

Los factores de escogencia objetiva que se establecen para comparar las propuestas obedecen estrictamente a criterios jurídicos, técnicos y económicos - financieros, de conformidad con lo establecido por el artículo 5 dela Ley 1150 de 2007 “De la selección objetiva”, y Decreto reglamentario 1082 de 2015, *POR MEDIO DEL CUAL SE EXPIDE EL DECRETO ÚNICO REGLAMENTARIO DEL SECTOR ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN NACIONAL*, LIBRO 2 “*RÉGIMEN REGLAMENTARIO DEL SECTOR ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN NACIONAL*”, PARTE 2 “*REGLAMENTACIONES*”, TITULO 1 “*CONTRATACIÓN ESTATAL*”, CAPITULO 1 “*SISTEMA DE COMPRAS Y CONTRATACIÓN PUBLICA*”, SECCIÓN 2 “*ESTRUCTURA Y DOCUMENTOS DE PROCESO DE CONTRATACIÓN*”, SUBSECCIÓN 2 “*SELECCIÓN*” articulo 2.2.1.1.2.2.2. “*Ofrecimiento más favorable”*. De la siguiente manera:

En atención a que el presente proceso se adelantará bajo la modalidad de Contratación Directa mediante Contrato Interadministrativo, de conformidad con lo establecido en el literal c) del numeral 4 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, modificado por la Ley 1474 de 2011 y reglamentado por el artículo 2.2.1.2.1.4.4 del Decreto 1082 de 2015, no resulta procedente establecer factores de ponderación, asignación de puntajes, comparación de propuestas, orden de elegibilidad o selección de la oferta más favorable, por cuanto la modalidad de contratación no supone la existencia de pluralidad de oferentes ni un procedimiento competitivo.

En consecuencia, la actuación de la Entidad se orientará exclusivamente a verificar que SATENA S.A., en su condición de entidad estatal, acredita la idoneidad jurídica, técnica, financiera, económica, administrativa y operativa necesaria para ejecutar satisfactoriamente el objeto contractual, garantizando el cumplimiento de las necesidades institucionales y de los principios de economía, responsabilidad, transparencia, planeación, coordinación y eficiencia previstos en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015.

La selección de SATENA no obedece únicamente a su naturaleza de entidad estatal, sino al resultado del análisis técnico, económico y del sector realizado por la Armada Nacional, mediante el cual se evidenció que dispone de la capacidad institucional, la infraestructura aeronáutica certificada, la experiencia específica, las habilitaciones técnicas, el personal especializado y las condiciones económicas requeridas para ejecutar el mantenimiento especializado de aeronaves ATR-42 y motores Pratt & Whitney PW121, constituyéndose en la alternativa que mejor satisface la necesidad institucional bajo criterios de eficiencia, seguridad operacional, oportunidad y adecuada utilización de los recursos públicos.

Por lo anterior, la Base Naval ARC "Bogotá" verificará el cumplimiento de los requisitos habilitantes y de las condiciones mínimas exigidas para la celebración del contrato, bajo el criterio de CUMPLE / NO CUMPLE, sin que exista asignación de puntajes o evaluación comparativa de ofertas.

Nota. (Aplicabilidad Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los Procesos de Contratación de CCE)

FACTORES DE VERIFICACIÓN	
VERIFICACIÓN JURÍDICA	HABILITA
VERIFICACIÓN FINANCIERA	HABILITA
VERIFICACIÓN TÉCNICA (Cumplimiento Especificaciones Técnicas, Experiencia específica y Experiencia Profesionales, etc.…)	HABILITA

VERIFICACIÓN JURÍDICA: Se verificará que la documentación presentada por el oferente se ajuste a lo exigido en el proceso por parte de la Base Naval No. 6 ARC Bogotá, el Comité Asesor Evaluador Jurídico emitirá el concepto respectivo sobre el cumplimiento de los requisitos para contratar, en caso que se realicen observaciones y requerimientos y el oferente no subsane en el plazo solicitado, la oferta será RECHAZADA. La verificación jurídica no registra puntaje.

DOCUMENTOS SUBSANABLES

De conformidad con lo estipulado en el parágrafo 1 del artículo 5 de la Ley 1150 de 2007, "(...) La ausencia de requisitos o la falta de documentos referentes a la futura contratación o al proponente, no necesarios para la comparación de las propuestas no servirán de título suficiente para el rechazo de los ofrecimientos hechos. En consecuencia, todos aquellos requisitos de la propuesta que no afecten la asignación de puntaje, deberán ser solicitados por las entidades estatales y deberán ser entregados por los proponentes hasta el término de traslado del informe de evaluación que corresponda a cada modalidad de selección, salvo lo dispuesto para el proceso de Mínima cuantía y para el proceso de selección a través del sistema de subasta. Serán rechazadas las ofertas de aquellos proponentes que no suministren la información y la documentación solicitada por la entidad estatal hasta el plazo anteriormente señalado. Durante el término otorgado para subsanar las ofertas, los proponentes no podrán acreditar circunstancias ocurridas con posterioridad al cierre del proceso (…)"

No son objeto de subsanabilidad aquellos documentos y/o información objeto de ponderación determinada en el proceso, los que tratan de aquellos habilitantes/ consideraciones técnicas adicionales, los que son necesarios para la comparación objetiva de las propuestas y los que no existan en la oferta presentada inicialmente.

Tenga en cuenta que se subsana la prueba de existencia del requisito que se pretende hacer valer en el proceso, lo anterior, en el marco de lo señalado por el Honorable Consejo de Estado a través de las sentencias proferidas con relación al presente tema.

Los miembros de los comités evaluadores podrán solicitar a los oferentes subsanar los errores o inconsistencias en los documentos presentados para acreditar los requisitos habilitantes y emitir la evaluación que determina el orden de elegibilidad.

VERIFICACIÓN TÉCNICA: Se verificará que la documentación presentada por el oferente se ajuste a lo exigido en el proceso por parte de la Base Naval No. 6 ARC Bogotá, el Comité Asesor Evaluador Técnico emitirá el concepto respectivo sobre el cumplimiento de todos y cada una de las exigencias contenidas en el Anexo "A" del presente estudio previo mismas que se incluirán en el anexo técnico del proceso de selección, manifestaciones y soportes, las condiciones mínimas, son de obligatorio cumplimiento y deberán presentarse con la oferta.

VERIFICACIÓN FINANCIERA: Se verificará que la documentación presentada por el oferente se ajuste a lo exigido en el proceso por parte de la Base Naval No. 6 ARC "BOGOTÁ", el Comité Asesor Evaluador económico emitirá el concepto respectivo sobre el cumplimiento de todos y cada una de las exigencias contenidas en el anexo económico del proceso, manifestaciones y soportes, las condiciones mínimas, son de obligatorio cumplimiento y deberán presentarse con la oferta.

La verificación de los anteriores aspectos permitirá establecer objetivamente la idoneidad de SATENA para ejecutar el objeto contractual y garantizar que la contratación responde a criterios de necesidad, conveniencia, eficiencia y adecuada administración de los recursos públicos, sin que ello implique un proceso competitivo entre varios oferentes.

5. TIPIFICACIÓN, ESTIMACIÓN Y ASIGNACIÓN DE RIESGOS PREVISIBLES:

De acuerdo con lo establecido por el artículo 4º de la Ley 1150 de 2007, el Decreto 1082 del 26 de mayo de 2015, *por medio del cual se expide el decreto único reglamentario del sector administrativo de planeación nacional*, LIBRO 2 "*RÉGIMEN REGLAMENTARIO DEL SECTOR ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN NACIONAL*", PARTE 2 "*REGLAMENTACIONES*", TITULO 1 "*CONTRATACIÓN ESTATAL*", CAPITULO 1 "*SISTEMA DE COMPRAS Y CONTRATACIÓN PUBLICA*", SECCIÓN 2 "*ESTRUCTURA Y DOCUMENTOS DE PROCESO DE CONTRATACIÓN*", SUBSECCIÓN 1 "*PLANEACIÓN*", artículos 2.2.1.1.2.1.1. "*ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS*", numeral 6 y 2.2.1.1.2.1.3. "*PLIEGOS DE CONDICIONES*", numeral 8 y el deber de mantener la igualdad o equivalencia entre derechos y obligaciones surgidos al momento de proponer o de contratar de que tratan los artículos 27 y 28 Ley 80 de 1993, correspondientes a la "*Ecuación contractual*" y "*Equilibrio económico*", se estiman como riesgos involucrados en la contratación todas aquellas circunstancias que de presentarse durante el desarrollo y ejecución del contrato, tienen la potencialidad de alterar el equilibrio económico del mismo, razón por la cual, en el Anexo (D) del presente estudio, se indican los riesgos previsibles, identificables y cuantificable en condiciones normales.

6. GARANTÍAS:

6.1 GARANTÍA ÚNICA:

Una vez firmado en el contrato, el CONTRATISTA constituirá una garantía única que avalará el cumplimiento de las obligaciones surgidas del presente contrato, el CONTRATISTA constituirá y subirá a la plataforma del SECOP II (https://community.secop.gov.co/STS/Users/Login/Index?SkinName=CCE) una garantía única que avalará el cumplimiento de las obligaciones surgidas del presente contrato, en los términos del Decreto 1082 del 26 de mayo de 2015, por medio del cual se reglamenta el Sistema de Compras y Contratación Pública, TITULO III "Garantías", la cual consistirá en pólizas expedidas por compañías de seguros legalmente autorizada para funcionar en Colombia; en garantías bancarias; o en cualquier otro mecanismo de cobertura del riesgo, autorizados por el reglamento de seguros a nivel nacional, emanadas por personas jurídicas legalmente establecidas en el país, a favor **del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – ARMADA NACIONAL- BASE NAVAL No. 6 "ARC BOGOTÁ", NIT 800.141.644-1**, la cual contendrá los siguientes amparos:

- **CUMPLIMIENTO:** Por un valor equivalente al treinta por ciento (30%) del precio total del contrato, vigente por el plazo de ejecución del contrato y el término de liquidación del contrato.

- **CALIDAD EL SERVICIO:** Por un valor equivalente al veinte (20%) del Valor total del contrato, durante el plazo de ejecución y un (1) año más.

- **CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES:** Por un valor equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del contrato vigente por el plazo de ejecución del contrato y un (1) año más.

- **PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES:** Por un valor equivalente al cinco (5%) del valor total del contrato vigente por el término de ejecución del contrato y tres (3) años más.

-

- **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL:** Por un valor equivalente a 300 SMMV, con una vigencia que cubra el término de ejecución del contrato.

- **PAGO ANTICIPADO:** Por un equivalente al CIEN POR CIENTO (100%) del monto pagado en forma anticipada en calidad de pago anticipado, vigente por el término de ejecución del contrato y ocho (08) meses más.

NOTAS:

- Las garantías consistirán en pólizas expedidas por compañías de seguros legalmente autorizadas para funcionar en Colombia, en garantías bancarias y en general, en los demás mecanismos de cobertura del riesgo autorizados por el Decreto 1082 del 2015.
- Las personas naturales o jurídicas extranjeras sin domicilio o sucursal en Colombia, podrán otorgar como garantías, cartas de crédito stand by expedidas en el exterior o cualquier otro mecanismo contemplado en el Decreto 1082 de 2015, por medio del cual se reglamenta el Sistema de Compras y Contratación Pública.
- Con la garantía se debe adjuntar el anexo de condiciones generales correspondientes.
- El presente contrato se ejecutará durante la vigencia 2026.

7. OBLIGACIONES GENERALES DE LAS PARTES CONTRATANTES:

a. OBLIGACIONES DEL CONTRATANTE

En general son obligaciones del CONTRATANTE: 1. Recibir a satisfacción los bienes/servicios que sean entregados por el CONTRATISTA, cuando estos cumplan con las condiciones establecidas en el contrato. 2. Pagar al CONTRATISTA en la forma pactada y con sujeción a las disponibilidades presupuestales y de PAC previstas para el efecto. 3. Tramitar diligentemente las apropiaciones presupuestales que requiera para solventar las prestaciones patrimoniales que hayan surgido a su cargo como consecuencia de la suscripción del contrato. 4. Verificar que el CONTRATISTA se encuentre al día en el pago de aportes PARAFISCALES (caja de compensación familiar, SENA, e ICBF ó pago de autorretención especial a título de impuesto de renta y complementario según corresponda) y al SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Integral (salud, pensión, riesgos profesionales - artículo 50 de la Ley 789 de 2002, Ley 828 de 2003 y artículo 23 de la Ley 1150 de 2007). 5. Aprobar la Garantía Única una vez constituida en debida forma y presentada por el Contratista. 6. Suscribir el acta de Liquidación. 7. Exigir del Contratista la ejecución idónea y oportuna del objeto contratado. 8. Adelantar las revisiones periódicas de los bienes y/o servicios suministros, para verificar que ellos cumplan con las condiciones de calidad ofrecidas por los contratistas, y promoverá las acciones de responsabilidad contra estos y sus garantes cuando dichas condiciones no se cumplan. Estas revisiones deberán llevarse a cabo cada que se estime pertinente y por lo menos una vez cada seis (6) meses durante el término de vigencia de las garantías. 9. La Entidad, se reserva el derecho de efectuar las verificaciones que considere necesarias. 10. Exigir que la calidad de los bienes/servicios adquiridos por la Armada Nacional se ajuste a los requisitos mínimos previstos en las normas técnicas obligatorias, sin perjuicio de la facultad de exigir que tales bienes o servicios cumplan con las normas técnicas colombianas o, en su defecto, con normas internacionales elaboradas por organismos reconocidos a nivel mundial o con normas extranjeras aceptadas en los acuerdos internacionales suscritos por Colombia. 11. Sin perjuicio del llamamiento en garantía, repetirá contrato los servidores públicos, contrata el contratista o los terceros responsables, según el caso, por las indemnizaciones que deban pagar como consecuencia de la actividad contractual. 12. Adoptar las medidas necesarias para mantener durante el desarrollo y ejecución del contrato las condiciones técnicas, económicas y financieras ofertadas por el contratista. 13. Actuar de tal modo que, por causas a ellas imputables, no sobrevenga una mayor onerosidad en el cumplimiento de las obligaciones a cargo del contratista. 14. Las demás obligaciones que se deriven de la naturaleza del contrato.

b. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

En general, son obligaciones del CONTRATISTA, entendiendo por ello y para efectos del presente contrato: 1. Hacer la entrega de los bienes objeto del futuro contrato, de conformidad con las especificaciones técnicas descritas requeridas. 2. No acceder a peticiones o amenazas de quienes actúen por fuera de la Ley con el fin de obligarlos a hacer u omitir algún acto o hecho. Cuando se presenten tales peticiones o amenazas, los contratistas deberán informar inmediatamente de su ocurrencia a la Entidad contratante y a las demás autoridades competentes para que ellas adopten las medidas y correctivos que fueren necesarios. El incumplimiento de ésta obligación y la celebración de pactos o acuerdos prohibidos dará lugar a la caducidad del contrato de conformidad con el artículo 5º, numeral 5º de la Ley 80 de 1993. 3. Solucionar las controversias contractuales, que se presenten en la ejecución y desarrollo del presente contrato, de conformidad con lo previsto en la Ley 80 de 1993. 4. Cumplir a cabalidad con el objeto del contrato, de acuerdo a los precios contenidos en la propuesta económica presentada y a la invitación en general. 5. Cumplir con las condiciones jurídicas, técnicas, económicas y comerciales presentadas en la propuesta, incluido los aspectos adicionales (técnicos ponderables) ofertados. 6. Reportar por escrito al supervisor/interventor cualquier novedad o anomalías que detecte en la entrega de los bienes o servicios contratados. 7. Garantizar la oportuna, eficaz y eficiente prestación del objeto contratado y responder por su calidad, durante el lapso de ejecución contractual, así como durante la cobertura de las garantías que cubren los riesgos propios de la fase contractual (incluye estabilidad y calidad de la obra), sin perjuicio de la respectiva garantía. 8. Dar estricto cumplimiento a los términos pactados y por ningún motivo suspender o abandonar el objeto contratado. 9. Responder por los impuestos que cause la legalización y ejecución del contrato. 10. Responder por la buena calidad de los bienes suministrados/servicios prestados objeto del contrato. 11. Entregar los bienes suministrados/servicios prestados dentro del plazo de ejecución estipulado. 12. En caso que exista insatisfacción por los bienes suministrados/servicios prestados, realizará la corrección o cambio de los mismos dentro de los quince (15) días hábiles, una vez efectuado el requerimiento por parte de la Entidad. 13. Facturación. El contratista deberá entregar la factura Original o factura electrónica en la Entidad, acuerdo los requisitos establecidos en Ley . 14. El contratista deberá estar en capacidad de entregar los bienes / prestar servicios de primera calidad en la Entidad y dentro del plazo de ejecución estipulado. Debe prever el tiempo de ejecución de los servicios objeto del contrato, teniendo en cuenta los factores de tiempo, clima, tránsito vial nacional y municipal, modo y lugar 15. La Armada Nacional se reserva el derecho de rechazar directamente a través del supervisor / interventor, los bienes y/o servicios objeto del contrato, si estos no cumplen con las especificaciones establecidas, evento en el cual, el contratista queda obligado a que se ajusten exactamente a lo requerido y ofrecido, dentro de los cinco (5) días hábiles, una vez efectuado el requerimiento por parte de la Entidad. 16. EL CONTRATISTA deberá dar total, permanente e ininterrumpido cumplimiento al pago de sus aportes PARAFISCALES (caja de compensación familiar, SENA, e ICBF ó pago de autorretención especial a título de impuesto de renta y complementario según corresponda) y al SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Integral (salud, pensión, riesgos profesionales - artículo 50 de la Ley 789 de 2002, Ley 828 de 2003 y artículo 23 de la Ley 1150 de 2007) y allegar mensualmente (parafiscales) y cada que se le requiera a la Administración (seguridad social) evidencia de lo propio. 17. Suministrar los componentes nuevos conforme a las características técnicas descritas del anexo técnico. 18. El contratista deberá entregar los componentes con toda la documentación sustento de la inspección y trabajos desarrollados (ordenes de trabajo, ordenes de ingeniería, tarjetas amarillas, HSR o Log Card) así como la forma FAA 8130-3 original, o su equivalente de acuerdo con el país de origen, de todos los componentes a ser instalados en la aeronave. 19. El contratista se compromete a facilitar visitas técnicas durante la vigencia del contrato por parte del personal del Comando de la Aviación Naval a sus instalaciones, con el fin de verificar que el proveedor cuenta con las capacidades de infraestructura, personal, bancos, equipos y herramientas adecuados conforme al nivel de calidad establecido por la Aviación Naval. 20. El contratista asumirá todos los gastos de transporte, embalaje, grúas, personal, impuestos, derechos y demás gastos requeridos para la entrega a satisfacción de los bienes. 21. RECLAMOS DE GARANTÍA: No deben superar un tiempo mayor a ocho (15) días calendario y si llegare a necesitar más tiempo del estipulado el proveedor solicitará a CAVNA a través del Supervisor del contrato la debida autorización posterior a un análisis técnico de la Dirección de Mantenimiento de la Aviación Naval, Comando Aviación Naval y Base Naval ARC Bn6. 22. Al momento de requerir asistencia técnica para las aeronaves de Aviación Naval, el personal técnico del contratista con sus equipos especiales prestará el servicio en cualquier lugar del territorio Nacional requerido por el Comando de Aviación Naval. 23. ENVÍO Y ENTREGA DE ELEMENTOS: El Contratista correrá a cargo de los costos de transporte de elementos sin costo adicional al contrato desde y hacia los talleres o despacho que este determine, y será

responsable por estos hasta su entrega al destinatario final en el lugar que determine el Comando de Aviación Naval en cualquier parte del territorio nacional, de acuerdo con las necesidades operacionales, así mismo, la entrega predeterminada de elementos se efectuará en el Almacén General de la Aviación Naval, el cual se encuentra ubicado en las instalaciones del Grupo Aeronaval Central – Nueva Zona de Aviación General aeropuerto El Dorado Entrada No. 6. Los elementos deberán estar acompañados de la respectiva factura y el soporte de su trazabilidad como corresponda, equipos y accesorios deberán ser entregados en embalajes individuales que garanticen su inmovilización dentro del empaque y proporcionen una protección suave entre el equipo y las paredes del empaque utilizado, así mismo, los componentes eléctricos y electrónicos correctamente embalados para evitar descargas estáticas. Lo anterior aplica para elementos NUEVOS, REPARADOS, OVERHAUL y en cumplimientos de garantía. 24. El contratista asume por cuenta y riesgo propio el cuidado y preservación de los bienes una vez entregados por parte de la Armada Nacional, responsabilizándose por su perdida, destrucción, deterioro, o cualquier otro fenómeno que se llegare a presentar durante su tenencia. 25. Las demás obligaciones que se deriven de la naturaleza del contrato. 26. CATALOGACIÓN: El CONTRATISTA deberá proporcionar la información necesaria para denominar, clasificar, identificar y numerar los artículos de abastecimiento relacionados y/o incluidos en el objeto del contrato, dentro del plazo y en las condiciones señaladas por el Supervisor, quien acreditará el cumplimiento de la presente cláusula, mediante un certificado en que conste la entrega total de la información requerida. La presente certificación será necesaria para la liquidación del contrato. Entendiéndose no finalizada la entrega de los bienes objeto del contrato, en tanto no se cumplan las obligaciones de la cláusula de catalogación según los códigos y lineamientos OTAN.

MULTAS:

La Base Naval No 6 ARC “BOGOTÁ”, podrá imponer al CONTRATISTA multas cuyo valor se liquidará con base al uno por ciento (1.0%) de los bienes o servicios dejados de entregar, por cada día de retardo y hasta por TREINTA (30) días en caso de incumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato. En el evento en que el incumplimiento en que incurra el contratista no deba tasarse en bienes o servicios dejados de entregar/prestar, se determina que se liquidará con base en el en el cero uno (0.1%) del valor total del contrato, por cada día de retardo en el cumplimiento de su (s) obligación (es). Esta sanción se impondrá conforme al procedimiento establecido en el artículo 86 de la Ley 1474 del 12 de julio de 2011 y se reportará a la Cámara de Comercio competente de conformidad con lo previsto en el artículo 22.1 de la Ley 80 de 1993. De conformidad con el Capítulo VI de la Resolución 6302 de 2014, en caso de incumplimiento parcial de las obligaciones pactadas en el contrato, el proceso será de la siguiente manera: El Funcionario competente del contrato elaborará el documento en el que consignará los antecedentes del contrato, los fundamentos del hecho y de derecho del presunto incumplimiento y sus análisis frente a los mismos. De éste se dará traslado al contratista para que en un plazo máximo de tres (03) días hábiles en audiencia o por escrito controvierta los fundamentos de hecho o de derecho invocadas por la Entidad y exponga los argumentos que considere pertinentes para el adecuado ejercicio de su derecho de defensa. Examinados los argumentos y el presunto incumplimiento se decidirá mediante acto motivado de conformidad con el porcentaje previsto para tal efecto. PARÁGRAFO. No habrá lugar a la aplicación de esta cláusula en el caso de presentarse fuerza mayor o caso fortuito, oportunamente informado por el contratista a la Entidad, debidamente acreditado y soportado.

PENAL PECUNIARIA:

En caso de declaratoria de caducidad o de incumplimiento total o parcial de las obligaciones derivadas del presente contrato, el CONTRATISTA pagará a la Base Naval No.6 ARC BOGOTÁ de la Armada Nacional, a título de pena pecuniaria, una suma equivalente al TREINTA por ciento (30%) del valor del contrato. La imposición de esta pena pecuniaria se considerará como pago parcial y no definitivo de los perjuicios que cause a la Base Naval No.6 ARC BOGOTÁ de la Armada Nacional. No obstante, la Base Naval No.6 ARC BOGOTÁ de la Armada Nacional se reserva el derecho de cobrar perjuicios adicionales por encima del monto de lo aquí pactado, siempre que los mismos se acrediten. Tanto el valor de las multas, como el de la Cláusula Penal Pecuniaria serán descontados de los pagos que se efectúen al CONTRATISTA. El pago de la Cláusula Penal Pecuniaria estará amparado mediante Póliza de Seguros en las condiciones establecidas en el contrato. Esta sanción se impondrá conforme al procedimiento establecido en el artículo 86 de la Ley 1474 del 12 de julio de 2011 y se reportará a la Procuraduría General de la Nación y a la Cámara

de Comercio competente, una vez se encuentre ejecutoriado, de conformidad con el artículo 31 de la Ley 80 de 1993, modificado por el artículo 218 del Decreto 0019 de 2012, para lo de su competencia en los respectivos registros públicos.

PARÁGRAFO. APLICACIÓN DEL VALOR DE LAS SANCIONES PECUNIARIAS:

El valor de las multas y de la Cláusula Penal Pecuniaria se tomará del saldo a favor del CONTRATISTA si los hubiere, o de la Garantía constituida. Si esto último no fuere posible, se cobrará por vía Ejecutiva.

8. DEBIDO PROCESO

Durante la ejecución del contrato, La Armada Nacional podrá hacer uso de las acciones sancionatorias previstas en el presente contrato, las cuales se adelantarán respetando el derecho al Debido Proceso consagrado en el artículo 29 de la Constitución Política. En desarrollo del procedimiento para la aplicación de multas, sanciones por retardo en la entrega, efectividad de la cláusula penal pecuniaria, declaración de caducidad, declaraciones de siniestro contractual, y en general para todas aquellas actuaciones que generen sanción con ocasión de la actividad contractual, será precepto rector para la Entidad el respeto y la garantía del "Debido Proceso" consagrado en la Carta Constitucional. Por tanto la Armada Nacional en el proceso sancionatorio aplicará el procedimiento señalado en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011, el cual establece: "…IMPOSICIÓN DE MULTAS, SANCIONES Y DECLARATORIAS DE INCUMPLIMIENTO. Las entidades sometidas al Estatuto General de Contratación de la Administración Pública podrán declarar el incumplimiento, cuantificando los perjuicios del mismo, imponer las multas y sanciones pactadas en el contrato, y hacer efectiva la cláusula penal. Para tal efecto observarán el siguiente procedimiento:

a. Evidenciado un posible incumplimiento de las obligaciones a cargo del contratista, la entidad pública lo citará a audiencia para debatir lo ocurrido. En la citación, hará mención expresa y detallada de los hechos que la soportan, acompañando el informe de supervisión en el que se sustente la actuación y enunciará las normas o cláusulas posiblemente violadas y las consecuencias que podrían derivarse para el contratista en desarrollo de la actuación. En la misma se establecerá el lugar, fecha y hora para la realización de la audiencia, la que podrá tener lugar a la mayor brevedad posible, atendida la naturaleza del contrato y la periodicidad establecida para el cumplimiento de las obligaciones contractuales. En el evento en que la garantía de cumplimiento consista en póliza de seguros, el garante será citado de la misma manera.

b. En desarrollo de la audiencia, el jefe de la entidad o su delegado, presentará las circunstancias de hecho que motivan la actuación, enunciará las posibles normas o cláusulas posiblemente violadas y las consecuencias que podrían derivarse para el contratista en desarrollo de la actuación. Acto seguido se concederá el uso de la palabra al representante legal del contratista o a quien lo represente, y al garante, para que presenten sus descargos, en desarrollo de lo cual podrá rendir las explicaciones del caso, aportar pruebas y controvertir las presentadas por la entidad.

c. Hecho lo precedente, mediante resolución motivada en la que se consigne lo ocurrido en desarrollo de la audiencia y la cual se entenderá notificada en dicho acto público, la entidad procederá a decidir sobre la imposición o no de la multa, sanción o declaratoria de incumplimiento. Contra la decisión así proferida sólo procede el recurso de reposición que se interpondrá, sustentará y decidirá en la misma audiencia. La decisión sobre el recurso se entenderá notificada en la misma audiencia.

En cualquier momento del desarrollo de la audiencia, el jefe de la entidad o su delegado, podrá suspender la audiencia cuando de oficio o a petición de parte, ello resulte en su criterio necesario para allegar o practicar pruebas que estime conducentes y pertinentes, o cuando por cualquier otra razón debidamente sustentada, ello resulte necesario para el correcto desarrollo de la actuación administrativa

LIQUIDACIÓN: El contrato será objeto de liquidación de conformidad con lo consagrado en el artículo 11 de la Ley

1150 de 2007, bilateralmente dentro de los OCHO (08) MESES siguientes al cumplimiento del plazo de ejecución. Si no fuere posible, la BASE NAVAL No. 6 ARC "BOGOTÁ" procederá a realizar la liquidación unilateral mediante expedición de acto administrativo debidamente notificado.

9. OTROS ASPECTOS:

a) SUPERVISOR:

Se recomienda que la vigilancia, supervisión y verificación técnica y administrativa del desarrollo y ejecución del contrato, en atención a su idoneidad como Piloto de aeronaves de ala fija, adicionalmente El señor Oficial tiene pregrado en Ingenieria Aeronautica, lleva más de 20 años de servicio, ha trabajado en diferentes unidades a la Armada Nacional y actualmente se desempeña a bordo del Comando de Alistamiento de la Aviacion Naval:

GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DEPENDENCIA	PROFESIÓN(Área Académica)	CORREO ELECTRÓNICO
CF	HERNAN DARIO PRADA SAAVEDRA	CAVNA	INGENIERO AERONAUTICO	seiran@armada.mil.co

b) COMITÉ ESTRUCTURADOR JURÍDICO:

Se recomienda que la estructuración por idoneidad y experiencia, esté a cargo del siguiente personal, profesional en Derecho, y actualmente se desempeña como asesor jurídico contractual de la Base Naval No. 6 ARC Bogotá:

GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DEPENDENCIA	CEDULA	PROFESIÓN	CORREO ELECTRÓNICO
CPS	YULI MARCELA ORTIZ	BNL06	79.958.566	ABOGADO	yuli.ortiz@armada.mil.co

c) COMITÉ ESTRUCTURADOR TÉCNICO:

Se recomienda que la estructuración por idoneidad y experiencia, esté a cargo del siguiente personal. El primero de los estructuradores es oficial con pregrado en Ingeniería Aeronáutica con 20 años de experiencia, se ha desempeñado como oficial de división en los diferentes departamentos de mantenimiento de los grupos aeronavales. El segundo estructurador es suboficial de especialidad mantenimiento aeronáutico con más de 15 años de experiencia, ha tripulado las aeronaves de ala fija. Actualmente se desempeña como Inspector técnico de mantenimiento aeronáutico de la flota ATR del Grupo Aeronaval Central.

GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DEPENDENCIA	PROFESIÓN(Área Académica)	CORREO ELECTRÓNICO
CF	LUIS EDUARDO PAVI JIMENEZ	GANCE	INGENIERO AERONÁUTICO	luis.pavi@armada.mil.co
S1	SERGIO ALEJANDRO CORTES RACHEN	GANCE	INSPECTOR ATR	sergio.cortes@armada.mil.co

d) COMITÉ EVALUADOR TÉCNICO:

Se recomienda que la evaluación por idoneidad y experiencia, esté a cargo del siguiente personal. La primera estructuradora es oficial con más de 7 años de experiencia, se ha desempeñado como pilotos aeronaves ala fija. El segundo estructurador es suboficial con especialidad en mantenimiento aeronáutico con más de 5 años de experiencia, se ha desempeñado como Técnico de Mantenimiento de Aeronaves de Ala Fija de la Aviación Naval:

GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DEPENDENCIA	PROFESIÓN(Área Académica)	CORREO ELECTRÓNICO
TK	FEO MARTINEZ FELIPE ALEXANDER	CAVNA	INGENIERO AERONÁUTICO	felipe.feo@armada.mil.co

e) COMITÉ ESTRUCTURADOR ECONÓMICO

Se recomienda que la estructuración, por idoneidad y experiencia, esté a cargo del siguiente personal. El primer estructurador es oficial con más de 10 años de experiencia, se han desempeñado como oficial en diferentes unidades de la Armada Nacional y la Aviación Naval, se ha desempeñado como pilotos aeronaves ala fija. actualmente labora en el Comando de Alistamiento de Aviación Naval:

GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DEPENDENCIA	PROFESIÓN(Área Académica)	CORREO ELECTRÓNICO
TN	ALEJO AGUILAR ALEJANDRO	CAVNA	LOGISTICO ADMINISTRADOR	alejandro.alejo@armada.mil.co

f) COMITÉ EVALUADOR ECONÓMICO

Se recomienda que la evaluación, por idoneidad y experiencia, esté a cargo del siguiente personal. El primer evaluador es oficial con pregrado en ciencias navales y es piloto aeronaval con más de 5 años de experiencia, se ha desempeñado como oficial logístico en diferentes grupos y estaciones aeronavales. El segundo evaluador es suboficial con especialidad de logístico administrador con más de 12 años de experiencia, se ha desempeñado como suboficial logístico en diferentes unidades de la Armada Nacional, actualmente se desempeña como jefe de contratacion del departamento logístico del Comando de Alistamiento de Aviacion Naval:

GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DEPENDENCIA	PROFESIÓN(Área Académica)	CORREO ELECTRÓNICO
TN	QUINTERO HUMBERTO ALEJANDRO	CAVNA	ADMINISTRADOR – PILOTO	humberto.quintero@armada.mil.co

g) COMITÉ EVALUADOR JURIDICO:

Se recomienda que la evaluación por idoneidad y experiencia, esté a cargo del siguiente personal, profesional en Derecho, y actualmente se desempeña como asesor jurídico contractual de la Base Naval No. 6 ARC Bogotá:

GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DEPENDENCIA	PROFESIÓN (Área Académica)	CORREO ELECTRÓNICO
CC	MARIA ALEJANDRA PÉREZ QUITIAN	CAVNA	Abogada	Malejapq12@gmail.com

Aspectos para tener en cuenta, todo el personal relacionado deberá contar con idoneidad especifica académica, así como con los grados militares exigidos para el personal de conformidad con la cuantía del proceso.

10. ANEXOS.

a. **ANEXO** ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
b. **ANEXO "B"** PROPUESTA ECONÓMICA
c. **ANEXO "C"** COTIZACION
d. **ANEXO "D"** MATRIZ DE RIESGOS
e. **ANEXO "E"** CLAUSULA DE CATALOGACIÓN OTAN
f. **ANEXO "F"** PLAN DE COMPRAS O FICHA EBI
g. **ANEXO "G"** CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Atentamente,

ORIGINAL DEBIDAMENTE FIRMADO

Capitán de Navío **RAMIRO MORALES GARCIA**
Comandante Comando de Alistamiento de Aviación Naval

ORIGINAL DEBIDAMENTE FIRMADO

CF LUIS EDUARDO PAVI JIMENEZ
ESTRUCTURADOR TÉCNICO

S1 SERGIO ALEJANDRO CORTES RACHEN
ESTRUCTURADOR TÉCNICO

TN ALEJO ALEJANDRO
COMITÉ ESTRUCTURADOR ECONÓMICO

ANEXO "A"
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

OBJETO: SERVICIOS PARA LA AERONAVE ARC 703 DE LA ARMADA NACIONAL, CONSISTENTE EN LA REPARACIÓN DEL MOTOR PRATT & WHITNEY PW121 S/N AC-0087 (CAMBIO DEL SECOND-STAGE POWER TURBINE VANE RING), SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, HORAS HOMBRE, SUSCRIPCIONES TÉCNICAS, ACTUALIZACIÓN DE BASES DE DATOS Y MONITOREO, CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTABLECIDAS

I.1 SUMINISTRO DE SERVICIOS

ÍTEM	ELEMENTO	P/N	CONDICION OFERTADA	CANTIDAD
1	SERVICIO DE REPARACION DEL MOTOR S/N AC-0087**,** consistente en cambio del **"**SECOND-STAGE POWER TURBINE VANE RING", incluyendo la incorporación de AD´s y Service Bulletin categorías 1 a 6 que sean emitidos durante la permanencia del motor en el taller reparador y el cumplimiento de la inspección ENGINE INSPECTION/CHECK-1, ENGINE INSPECTION/CHECK-2, ENGINE – ADJUSTMENT/TEST, y ACCESORY FUNCTIONAL TEST.	PW121	REPARACION	1
2	AC GENERATOR	20032-2	EXCH FLAT RATE	1
3	AIR CYCLE UNIT	2204400-4	EXCH FLAT RATE	1
4	AIRSPEED INDICATOR	7002860-909	EXCH FLAT RATE	1
5	AIRSPEED INDICATOR STBY	64050-662-1	EXCH FLAT RATE	1
6	ALTIMETER	64141-361-1	EXCH FLAT RATE	1
7	ALTIMETER STANDBY	64141-362-1	EXCH FLAT RATE	1
8	ALTIMETRO	5506L-S	EXCH FLAT RATE	1
9	ALTITUDE INDICATOR	4016341-906	EXCH FLAT RATE	1
10	BATERIA PRINCIPAL	40678-2	INSPECCION	1
11	BATERIA PRINCIPAL	40678-2	OVERHAUL	1
12	BLADE	SFA13 SERIES	EXCH FLAT RATE	1
13	BOTELLA EXTINTORA	32700030-1	EXCH FLAT RATE	1
14	BRAKE ASSY	5006857-1	INSPECCIÓN	1
15	BRAKE ASSY	5006857-1	EXCH FLAT RATE	1
16	BRAKE ASSY	5006857-2	INSPECCIÓN	1
17	BRAKE ASSY	5006857-2	EXCH FLAT RATE	1
18	CONJUNTO DE FRENOS	5012609	INSPECCIÓN	1
19	CONJUNTO DE FRENOS	5012609	EXCH FLAT RATE	1
20	CREW 02 MASK STOWAGE BOX (CAPT)	MXP601	EXCH FLAT RATE	1
21	CREW OXYGEN PRESSURE TRANSMITTER/REGULATOR COCKPIT	RCF6709	EXCH FLAT RATE	1
22	CVR ULB BATTERY REAR	810-2007K	EXCH FLAT RATE	1
23	ELT BATTERY	ELT96A2560000000	EXCH FLAT RATE	1
24	EMERGENCY BATTERY	1658-6	EXCH FLAT RATE	1
25	ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTLE	472420-2	EXCH FLAT RATE	1
26	ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTLE RH	892480	EXCH FLAT RATE	1
27	FLIGHT GUIDANCE COM	7003975-602	INSPECCIÓN	1
28	GENERADOR	31342-006	EXCH FLAT RATE	1

ÍTEM	ELEMENTO	P/N	CONDICION OFERTADA	CANTIDAD
29	INSPECCIÓN BOROSCÓPICA A ENG TM Y LP IMPELLER : LOW PRESSURE AND HIGH PRESSURE IMPELLERS COMBUSTION CHAMBER LINER COMBUSTION CHAMBER LINER ASSEMBLY Y HP TURBINE VANE RING SEGMENTS AND HP TURBINE BLADES HIGH PRESSURE TURBINE VANES (HPT VANES) AND SMALL EXIT DUCT (SED)- SECOND STAGE POWE TURBINE BLADES AND VANE RING LP TURBINE BLADES AND STATOR ASSEMBLY POWER TURBINE STATOR ASSEMBLY AND FIRST STAGE BLADES, LP IMPELLER BEARING 6 AND 7 VENTILATION TUBE, REDUCTION GEAR BOX (RGB) FIRST STAGE INPUT SHAFT PINION PARA MOTOR	PW121	INSPECCIÓN	1
30	INVERTER	1D1200-1A-1025	REPARACIÓN	1
31	LP IMPELLER	3040689	EXCH FLAT RATE	1
32	MAIN LANDING GEAR	D22685040-17	EXCH FLAT RATE	1
33	MASK ASSY-REGULATOR OXYGEN (CAPT)	MC10-04-105	EXCH FLAT RATE	1
34	MLG RIN	5006856-5	EXCH FLAT RATE	1
35	MOUNT ANTENNA WEATHER	MI585353	EXCH FLAT RATE	1
36	NOSE LANDING GEAR	D22698100-8	EXCH FLAT RATE	1
37	NP FUEL NOZZLE	3045672	EXCH FLAT RATE	1
38	NP FUEL NOZZLE	3045776-01	EXCH FLAT RATE	1
39	NP FUEL NOZZLE	3045781-01	EXCH FLAT RATE	1
40	NP FUEL NOZZLE	3045788-01	EXCH FLAT RATE	1
41	NPU	82425-00-0060	EXCH FLAT RATE	1
42	OXIGEN CYLINDER	891311-14	EXCH FLAT RATE	1
43	PBE AFTER	119003-11	EXCH FLAT RATE	1
44	PORTABLE 02 CYLINDER DELANT	9700-C1A-YYON	EXCH FLAT RATE	1
45	PORTABLE 02 CYLINDER TRAS	9700-A1A-YYON	EXCH FLAT RATE	1
46	RADAR ALTIMETER	9599-607-14562	EXCH FLAT RATE	1
47	RECIRCULATION FAN	EVCTA740C	EXCH FLAT RATE	1
48	REMOTE CONTROL AUDIO UNIT	CAU2583AB03	REPARACION-REPARACION	1
49	RUDDER DAMPER	FE188-005	REPARACIÓN-REPARACIÓN	1
50	SERVICIO DE FABRICACION E INSTALACION DE CORTINAS DE INGRESO A BODEGAS	ATR42-320	RESTAURACIÓN DE TAPICERIA	1
51	SERVICIO DE FABRICACION E INSTALACION DE REATAS BODEGAS DE CARGA	ATR42-320	RESTAURACIÓN DE TAPICERIA	1
52	SERVICIO DE FABRICACION E INSTALACION KIT SOLAR	ATR42-320	RESTAURACIÓN DE TAPICERIA	1
53	SERVICIO DE FABRICACION PROTECTORES DE ALFOMBRA	ATR42-320	RESTAURACIÓN DE TAPICERIA	1
54	SERVICIO DE PESO Y BALANCE	ATR42-320	SERVICIO DE PESO Y BALANCE	1
55	STANDBY COMPASS	KCA0105W	EXCH FLAT RATE	1
56	STARTER-GENERATOR	8260-123	REEMPLAZO DE ESCOBILLAS	1
57	DESMONTE E INSTALACIÓN ENGINE/	PW121	DESMONTE E	1

ÍTEM	ELEMENTO	P/N	CONDICION OFERTADA	CANTIDAD
	REGALEJE / PRUEBAS OPERACIONALES EN TIERRA		INSTALACIÓN ENGINE/REGLAJE / PRUEBAS OPERACIONALES EN TIERRA (INCLUYE SUMINISTRO DE REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA CAMBIO DE MOTOR)	

Nota: para el Item 1, El servicio debe ser certificado por el fabricante Pratt & Whitney Canada o por un Taller Designado de Mantenimiento (DMF, por sus siglas en inglés) por parte de la casa fabricante del motor y deberá ser entregado en físico el respectivo reporte como requisito de aceptación del motor

I.2 SUMINISTRO MANO DE OBRA.

ÍTEM	ELEMENTO	ESPECIALIDAD	CANTIDAD
58	H/H TÉCNICO MANTENIMIENTO DE AERONAVES	TMA	1
59	H/H TÉCNICO ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS METÁLICAS Y MATERIALES COMPUESTOS	TEMC	1
60	H/H TÉCNICO ESPECIALISTA EN SISTEMAS ELÉCTRICOS, ELECTRÓNICOS E INSTRUMENTOS	TEEI	1
61	H/H TÉCNICO ESPECIALISTA EN SISTEMAS HIDRÁULICOS	TESH	1
62	H/H PINTOR	PINTOR	1

I.3 SUSCRIPCIONES.

ÍTEM	ELEMENTO	REQ.	CANT
63	SUSCRIPCIÓN ANUAL GNSS NAVDB SERVICES HT1000 AMERICAS	SUSCRIPCIÓN ANUAL	1
64	SUSCRIPCIÓN LIBRERÍA MANTENIMIENTO MOTOR PW121	SUSCRIPCIÓN ANUAL	1
65	SUSCRIPCIÓN SISTEMA ENGINE HEALTING MONITORING PW121 (CAMP SYSTEM)	SUSCRIPCIÓN ANUAL	1
66	STANDARD OFFER LIBRARY ATR42 ONLINE INCLUDING AFM, FCOM, QRH, MMEL, WBM, CCOM, GHM ONLINE FOR MSN:315 ANNUAL SUBSCRIPTION / A/C -MAINTENANCE CUSTOMIZED MAINTENANCE PRODUCTS CSDBL S1000D ONLINE - 42 SERIES CSDBL-49-R-1K-BOG TEM SGML ONLINE - ALL SERIES TEM-98-R-SG-ALL CML SGML ONLINE - ALL SERIES CML-99-R-SG-ALL VARIOUS ONLINE - 42 SERIES VAR-42-R-PF-ALL	SUSCRIPCIÓN ANUAL	1
67	TERR DB (EGPWS) MKVIII WORLDWIDE 652	SUSCRIPCIÓN ANUAL	1

I.4 INSPECCIONES AERONAVE.

ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
68	“A”	A-26-15-XX-00ZZZ-320Z-A	SMOKE DETECTION. OPERATIONAL TEST OF SMOKE DETECTION IN:	1
			- ELECTRONIC RACKS - LAVATORY	
			- FWD AND AFT CLASS B CARGO COMPTOR	

ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
			- FWD AND AFT AREA OF CLASS E CARGO COMPT	
69	“A”	A-26-15-XX-00ZZZ-320Z-A	SMOKE DETECTION OPERATIONAL TEST OF SMOKE DETECTION IN LAVATORY	1
70	“A”	A-26-24-XX-00ZZZ-281Z-A	PORTABLE FIRE EXTINGUISHING VISUAL CHECK OF PORTABLE FIRE EXTINGUISHERS AND ATTACHMENT BRACKETS	1
71	“A”	SIL: 05-5001	ALERTING SYSTEM: CHECK OF A.A.S. MAGNETIC INDICATOR STATUS.	1
72	“A”	A-32-61-XX-00ZZZ-320Z-A	LANDING GEAR WARNING SYSTEM OPERATIONAL TEST OF LANDING GEAR NOT DOWN WARNING UNDER 500 FT	1
73	“A”	A-32-61-80-00ZZZ-320Z-A	LANDING GEAR WARNING SYSTEM OPERATIONAL TEST OF THE PROXIMITY SWITCH ELECTRONIC UNIT (PSEU BITE TEST)	1
74	“A”	A-52-11-40-00ZZZ-340Z-A	FUNCTIONAL CHECK OF PAX DOOR FOLDING STEP LOCKING MECHANISM.	1
75	“A”	A-52-11-40-00ZZZ-320Z-A	AIRSTAIR DOOR (LH AFT) OPERATIONAL TEST OF AIRSTAIR DOOR WARNING	1
76	“A”	A-52-42-40-00ZZZ-320Z-A	SERVICE DOOR (RH) OPERATIONAL TEST OF SERVICE DOOR WARNING	1
77	1 YE	A-12-24-34-00ZZZ-220Z-A	PITOT AND STATIC PNEUMATIC LINES DRAINING OF AIR DATA SYSTEM PNEUMATIC LINES	1
78	1 YE	A-22-16-XX-00ZZZ-281Z-A	AUTO FLIGHT DETAILED VISUAL INSPECTION OF ACTUATORS, CONNECTORS, AND CABLES FOR CORROSION AND CONDITION	1
79	1 YE	A-25-65-XX-00ZZZ-720Z-A	CABIN FLASHLIGHTS REMOVAL OF CABIN FLASHLIGHTS FOR BATTERY DISCARD AND SUBSEQUENT OPERATIONAL TEST (**INCLUYE TEST DE CAPACIDAD) NO REMPLAZO.**	1
80	1 YE	A-25-65-XX-00ZZZ-720Z-A	COCKPIT FLASHLIGHTS REMOVAL OF COCKPIT FLASHLIGHTS FOR BATTERY DISCARD AND SUBSEQUENT OPERATIONAL TEST **(INCLUYE TEST DE CAPACIDAD) NO REMPLAZO.**	1
81	1 YE	A-33-51-20-A0ZZZ-520Z-A	POWER SUPPLY UNIT EMERGENCY LIGHTING	1
		A-33-51-20-A0ZZZ-720Z-A	REMOVAL OF EMERGENCY LIGHTING BATTERIES FOR CAPACITY CHECK	
82	4 YE	A-12-21-12-01ZZZ-250Z-A	FUSELAGE DRAINS (INTERNAL) INSPECTION FOR OBSTRUCTION AND CLEANING OF DRAIN VALVES AND DRAIN PIPES (FROM INSIDE OF FUSELAGE)	1
83	4 YE	A-12-22-25-01ZZZ-240Z-A	FLIGHT COMPARTMENT DOOR CLEANING AND LUBRICATION OF QUICK RELEASE MECHANISM	1
84	4 YE	A-12-22-52-04ZZZ-240Z-A	SERVICE DOOR LUBRICATION OF DOOR MECHANISM	1
85	4 YE	A-21-23-XX-01ZZZ-320Z-A	OVERBOARD VALVE OPERATIONAL TEST OF OVERBOARD VALVE	1

ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
86	4 YE	A-21-31-20-01ZZZ-250Z-A	ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE CLEANING OF ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE SEAT NOTE: ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE TO BE REMOVED	1
87	4 YE	MP: A-21-31-20-00ZZZ-250Z-A	PNEUMATIC OUTFLOW VALVE	1
		MP: A-21-31-20-03ZZZ-520Z-A	CLEANING OF PNEUMATIC OUTFLOW VALVE SEAT	
		MP: A-21-31-20-03ZZZ-720Z-A	NOTE: PNEUMATIC OUTFLOW VALVE TO BE REMOVED	
88	4 YE	MP: A-21-31-20-02ZZZ-520Z-A	ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE	1
		MP: A-21-31-20-02ZZZ-720Z-A	DISCARD OF ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE FILTER	
89	4 YE	MP: A-21-51-50-01ZZZ-320Z-A	AIR COOLING SYSTEM	1
		MP: A-21-51-50-0GZZZ-520Z-A	OPERATIONAL TEST OF TIC VALVE	
		MP: A-21-51-50-0GZZZ-720Z-A	NOTE: -FOR AMBIENT TEMPERATURE ABOVE 10°C, REMOVE AND TEST THE VALVE IN ACCORDANCE WITH HONEYWELL'S SIL-GP-22 ("OFF WING PROCEDURE" CHAPTER) -FOR AMBIENT TEMPERATURE BELOW 10°C, THE TEST CAN BE PERFORMED ON OR OFF WING	
		SIL: HONEYWELL GP-22		
90	4 YE	A-23-6X-XX-00ZZZ-340Z-A	STATIC DISCHARGERS FUNCTIONAL TEST OF STATIC DISCHARGERS	1
91	4 YE	A-24-7X-XX-00ZZZ-365Z-A	STATIC DISCHARGING FUNCTIONAL TEST OF BONDING CONTINUITY BETWEEN RADOME AND A/C STRUCTURE	1
92	4 YE	A-23-71-30-00ZZZ-281Z-A	COCKPIT VOICE RECORDER FUNCTIONAL CHECK OF COCKPIT VOICE RECORDER 4 CHANNELS RECORDING FOR INTELLIGIBILITY	1
93	4 YE	CMM: 251121, CMM: 251122 SB: IPECO 063-25-04	FLIGHT COMPARTMENT SEATS DETAILED VISUAL INSPECTION OF PILOT AND COPILOT SEAT SLEEVES NOTE: TASK MAY BE PERFORMED IN CONJUNCTION WITH 251100-DVI-10020-1	1
94	4 YE	A-25-33-20-00ZZZ-281Z-A	GALLEY DETAILED VISUAL INSPECTION OF GALLEY UPPER AND LOWER ATTACHMENT FITTINGS FOR CONDITION AND SECURITY NOTE: TASK IS NOT APPLICABLE FOR GALLEYS INSTALLED IN REAR CARGO COMPARTMENT	1
95	4 YE	A-25-45-20-00ZZZ-281Z-A	LAVATORY EQUIPMENT DETAILED VISUAL INSPECTION OF UPPER AND LOWER TOILET COMPARTMENT ATTACHMENT FITTINGS FOR GENERAL CONDITION AND SECURITY	1
96	4 YE	A-25-65-XX-00ZZZ-281Z-A	EMERGENCY EQUIPMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF MISCELLANEOUS EMERGENCY EQUIPMENT (FIRE GLOVES, CRASH AXE, ESCAPE ROPE AND ATTACHMENT, SMOKE GOGGLES, AND (IF INSTALLED) OXYGEN MANUAL RELEASE TOOL)	1

ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
97	4 YE	A-26-12-60-00ZZZ-281Z-A	"ENGINE FIRE PROTECTION DETAILED VISUAL INSPECTION OF FIRE DETECTION LOOPS	1
98	4 YE	A-26-15-XX-02ZZZ-320Z-A	"SMOKE DETECTION	1
99	4 YE	A-26-21-70-00ZZZ-365Z-A	OPERATIONAL TEST OF SMOKE DETECTOR FAN(S) FOR CORRECT SUCTION AND FAULT INDICATION	1
100	4 YE	A-26-23-XX-04ZZZ-281Z-A	AFT CARGO COMPT FIRE EXTINGUISHING FUNCTIONAL TEST OF FIRE EXTINGUISHING SYSTEM IN AFT CLASS B CARGO COMPARTMENT	1
101	4 YE	A-26-23-XX-02ZZZ-340Z-A	RUDDER CONTROL CHECK OF CABLE TENSION	1
102	4 YE	A-27-21-XX-00ZZZ-360Z-A	RUDDER MECHANICAL CONTROL SPECIAL DETAILED INSPECTION OF SPRING TRIM TAB DUAL LOAD PATH PUSH PULL ROD –INTERNAL	1
103	4 YE	MP: A-27-21-40-00ZZZ-310Z-A	RUDDER MECHANICAL CONTROL	1
		MP: A-27-21-40-A0ZZZ-520Z-A	SPECIAL DETAILED INSPECTION OF RUDDER TORQUE TUBE –INTERNAL	
		MP: A-27-21-40-A0ZZZ-720Z-A		
104	4 YE	A-27-21-40-01ZZZ-310Z-A	ELEVATOR MECHANICAL CONTROL SPECIAL DETAILED INSPECTION OF ELEVATOR DUAL LOAD PATH PUSH-PULL RODS –INTERNAL	1
105	4 YE	MP: A-27-31-40-00ZZZ-310Z-A	TRIM – ELEVATOR	1
		MP: A-27-31-40-00ZZZ-520Z-A	OPERATIONAL TEST OF "TO CONFIG" WARNING FOR PITCH TRIM OUT OF TAKE OFF RANGE	
		MP: A-27-31-40-00ZZZ-720Z-A		
106	4 YE	A-27-32-XX-02ZZZ-320Z-A	AFT CARGO COMPT FIRE EXTINGUISHING FUNCTIONAL TEST OF FIRE EXTINGUISHING SYSTEM IN AFT CLASS B CARGO COMPARTMENT	1
107	4 YE	A-27-36-XX-01ZZZ-320Z-A	STALL WARNING OPERATIONAL TEST OF STICK SHAKER/PUSHER THRESHOLD DECREASE TROUGH DE-ICING LOGIC	1
108	4 YE	A-28-11-XX-00ZZZ-281Z-A	WING BARRIER PLATE VISUAL CHECK OF THE WING BARRIER PLATE	1
109	4 YE	A-28-42-70-00ZZZ-340Z-A	FUEL QUANTITY FUNCTIONAL TEST OF FUEL LEVEL SENSE SYSTEM FUSE ADAPTERS ---FUEL TANK SAFETY CRITICAL TASK---	1
110	4 YE	A-29-XX-XX-00ZZZ-377Z-A	HYDRAULIC POWER CHECK OF HYDRAULIC FLUID SAMPLE FOR CONTAMINATION ANALYSIS NOTE: TWO SEPARATE SAMPLES MUST BE TAKEN FOR ANALYSIS: - ONE SAMPLE FROM THE GREEN SYSTEM - ONE SAMPLE FROM THE BLUE SYSTEM	1
111	4 YE	A-31-3X-XX-05ZZZ-360Z-A	FLIGHT DATA RECORDER FUNCTIONAL TEST OF FLIGHT DATA RECORDER (FDR) MANDATORY PARAMETERS ACQUISITION FOR DATA ANALYSIS. NOTE: WHEN PERFORMING THIS TASK, MPD TASK	1

ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
			313131-OPT-10010-1 CAN ALSO BE CONSIDERED ACCOMPLISHED.	
112	4 YE	A-31-31-30-00ZZZ-360Z-A	FLIGHT DATA RECORDER OPERATIONAL TEST OF FLIGHT DATA RECORDER (FDR) MANDATORY PARAMETERS ACQUISITION	1
113	4 YE	A-34-1X-XX-01ZZZ-340Z-A	FLIGHT ENVIRONMENT DATA FUNCTIONAL TEST OF OVERSPEED WARNING	1
114	4 YE	A-34-1X-XX-01ZZZ-320Z-A	AIR DATA COMPUTER OVERSPEED WARNING OPERATIONAL TEST OF AIR DATA COMPUTER 1 AND 2 OVERSPEED WARNING	1
115	4 YE	A-34-25-XX-03ZZZ-320Z-A	ATTITUDE INFORMATION OPERATIONAL TEST OF TRUE AIR SPEED SOURCE AUTOMATIC SWITCHING	1
116	4 YE	A-34-28-10-00ZZZ-273Z-A	STANDBY COMPASS CALIBRATION OF STANDBY COMPASS	1
117	4 YE	A-34-43-XX-01ZZZ-320Z-A	TCAS OPERATIONAL TEST OF TCAS (TRAFFIC ALERT AND COLLISION AVOIDANCE SYSTEM) DISCRETE INPUTS	1
118	4 YE	A-35-23-20-00ZZZ-281Z-A	PASSENGER OXYGEN MASKS DETAILED VISUAL INSPECTION OF PASSENGER OXYGEN MASKS FOR CONDITION	1
119	4 YE	A-52-11-XX-01ZZZ-281Z-A	PASSENGER/CREW DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION OF FAIL SAFE CABLE AND CONNECTIONS	1
120	4 YE	MP: A-52-11-XX-05ZZZ-281Z-A	PASSENGER/CREW DOOR SHOOT BOLTS	1
		MP: A-52-11-XX-06ZZZ-281Z-A	VISUAL CHECK OF DOOR LATCH LOCKS AND	
			CORRECT EXTENSION OF DOOR SHOOT BOLTS	
121	4 YE	A-52-21-XX-00ZZZ-340Z-A	EMERGENCY EXIT OPERATIONAL TEST OF EMERGENCY EXIT DOORS	1
122	4 YE	A-52-22-XX-00ZZZ-340Z-A	OVERHEAD HATCH OPERATIONAL TEST OF EMERGENCY OVERHEAD HATCH	1
123	4 YE	MP: A-52-42-XX-00ZZZ-281Z-A	SERVICE DOOR SHOOT BOLTS	1
		MP: A-52-42-XX-07ZZZ-281Z-A	VISUAL CHECK OF DOOR LATCH LOCKS AND CORRECT EXTENSION OF DOOR SHOOT BOLTS	
124	4 YE	A-61-51-60-06ZZZ-320Z-A	PROPELLER BRAKE SYSTEM OPERATIONAL TEST OF RH PROPELLER BRAKE RETURN LINE CHECK VALVE	1
125	4 YE	MP: A-61-21-20-00ZZZ-360Z-A	POWER/CONDITION LEVER CABLES	1
		MP: A-76-11-20-00ZZZ-360Z-A	CHECK OF POWER LEVER/CONDITION LEVER CABLES FOR CORRECT TENSION	
126	4 YE	ZL-115-GVI-10000-1	NOSE LANDING GEAR WHEEL WELL	1
		MRBR: ZL-115-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF NOSE LANDING GEAR WHEEL WELL	
127	4 YE	ZL-121-GVI-10010-1	FWD LOWER FUSELAGE UNDER CARGO/PAX COMPT	1
		MRBR:20-ALL-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF FORWARD	
		MRBR:ZL-121-02-1	LOWER FUSELAGE UNDER CARGO AND PASSENGER	
		MRBR:ZL-122-02-1	COMPARTMENT FR 19 TO FR 25 UP TO	

ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
			STR 14	
			LH/RH (EWIS)	
			NOTE: ACCESSIBLE INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED AS NECESSARY	
128	4 YE	ZL-131-GVI-10000-1	MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL FR25 - FR27	1
		MRBR : ZL-131-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL FROM FR25 TO FR27	
129	4 YE	ZL-132-GVI-10000-1	MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL FR25 - FR27	1
		MRBR : ZL-132-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL FROM FR25 TO FR27	
130	4 YE	ZL-133-GVI-10010-1	PRESSURIZED ZONE BTWN MLG WELL/CAB.FLOOR	1
		MRBR : ZL-133-02-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF PRESSURIZED ZONE BETWEEN MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL	
		MRBR : ZL-134-02-1	AND CABIN FLOOR FROM FR25 TO FR27 UP TO STR 14 LH/RH	
			NOTE: ACCESSIBLE INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED	
131	4 YE	ZL-141-GVI-10000-1	AFT LOWER FUSELAGE SECTION FR27 TO FR33	1
		MRBR : 20-ALL-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT LOWER	
		MRBR : ZL-141-01-1	FUSELAGE SECTION UP TO STR14 LH (EWIS)	
		MRBR : ZL-142-01-1	NOTE: ACCESSIBLE INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED	
132	4 YE	ZL-141-GVI-10000-2	AFT LOWER FUSELAGE SECTION FR27 TO FR33	1
		MRBR : 20-ALL-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT LOWER	
		MRBR : ZL-141-01-1	FUSELAGE SECTION UP TO STR14 RH (EWIS)	
		MRBR : ZL-142-01-1	NOTE: ACCESSIBLE INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED	
133	4 YE	ZL-195-GVI-10020-1	HYDRAULICS COMPARTMENT	1
		MRBR : ZL-195-03-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT BELLY FAIRING COMPARTMENT	
134	4 YE	ZL-211-GVI-10020-1	FLIGHT COMPARTMENT	1
		MRBR: 20-ALL-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF FLIGHT COMPARTMENT FROM FR 1 FR 10 (EWIS)	
		MRBR: ZL-211-03-1	NOTE: INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED	
		MRBR: ZL-212-03-1		
135	4 YE	ZL-221-GVI-10000-1	FWD CARGO COMPARTMENT	1
		MRBR: ZL-221-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF FORWARD CARGO COMPARTMENT	
		MRBR: ZL-222-01-1		
136	4 YE	ZL-221-GVI-10010-2	FWD CARGO COMPARTMENT	1
		MRBR : ZL-221-02-2	GENERAL VISUAL INSPECTION OF	

ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
			FORWARD CARGO COMPARTMENT (DOOR OPEN)	
		MRBR : ZL-222-02-2		
137	4 YE	ZL-223-GVI-10000-2	FWD CARGO COMPARTMENT CEILING	1
		MRBR : 20-ALL-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF FORWARD CARGO COMPARTMENT CEILING (EWIS)	
		MRBR : ZL-223-01-2		
		MRBR : ZL-224-01-2		
138	4 YE	ZL-255-GVI-10000-1	GALLEY AND AFT PAX COMPT END	1
		MRBR: ZL-255-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF GALLEY AND AFT PASSENGER	
		MRBR: ZL-256-01-1	COMPARTMENT END FROM FR 33 TO FR 39 (DOOR OPEN)	
			NOTE 1: INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED NOTE 2: CARGO COMPARTMENT,	
			GALLEY, STOWAGE TO BE REMOVED, IF INSTALLED	
139	4 YE	ZL-262-GVI-10000-1	AFT CARGO COMPARTMENT	1
		MRBR : 20-ALL-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF RH AFT CARGO COMPARTMENT FROM FR 39 TO FR 42/44	
		MRBR : ZL-262-01-1		
140	4 YE	ZL-263-GVI-10000-1	LAVATORY AND AFT CARGO COMPT CEILING	1
		MRBR : 20-ALL-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF LAVATORY AND AFT CARGO COMPARTMENT CEILING FR 39 TO FR 42/44	
		MRBR : ZL-263-01-1		
		MRBR : ZL-264-01-1		
		ZL-263-GVI-10000-1		
		MRBR : 20-ALL-01-1		
		MRBR : ZL-263-01-1		
		MRBR : ZL-264-01-1		
141	4 YE	ZL-295-GVI-10010-2	ENGINE FIRE PROTECTION BAY FR27 TO FR32	1
		MRBR : 20-ALL-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF ENGINE FIRE PROTECTION BAY (EWIS)	
		MRBR : ZL-295-02-1		
		MRBR : ZL-296-02-1		
142	4 YE	ZL-311-GVI-10000-1	AFT AVIONICS COMPARTMENT	1
		MRBR : ZL-311-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT AVIONICS COMPARTMENT FROM FR 42/44 TO FR 47	
		MRBR : ZL-312-01-1	NOTE: PAY PARTICULAR ATTENTION TO THE STICK PUSHER ATTACHMENT FITTINGS	
143	4 YE	ZL-311-GVI-10000-2	AFT AVIONICS COMPARTMENT	1
		MRBR : ZL-311-01-2	GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT AVIONICS COMPARTMENT FROM FR 42 TO FR 47	
		MRBR : ZL-312-01-2	NOTE: PAY PARTICULAR ATTENTION TO THE STICK PUSHER ATTACHMENT	

ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
			FITTINGS	
144	4 YE	ZL-320-GVI-10000-1	VERTICAL STABILIZER AND RUDDER	1
		MRBR : ZL-320-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF VERTICAL STABILIZER AND RUDDER INCLUDING: DORSAL FINS, LEADING EDGE, SPAR BOX, TRAILING EDGE, AND VERTICAL/HORIZONTAL STABILIZER JUNCTIONS (EXTERNAL SURFACE) NOTE: PAY PARTICULAR ATTENTION TO THE RUDDER HORN LOWER FAIRING AND FIN TIP CLOSURE RIB FOR CHAFING OR OTHER ANOMALIES.	
145	4 YE	ZL-510-GVI-10000-1	WING LEADING EDGE AND WING TIP	1
		MRBR : ZL-510-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF WING LEADING EDGE AND WING TIP	
146	4 YE	ZL-511-GVI-10000-1	INBOARD LEADING EDGE	1
		MRBR: 20-ALL-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF INBOARD LEADING EDGE COMPARTMENT (EWIS)	
		MRBR: ZL-511-01-1		
147	4 YE	ZL-512-GVI-10000-1	LEADING EDGE JUNCTION SEGMENT	1
		MRBR: 20-ALL-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF LEADING EDGE JUNCTION SEGMENT COMPARTMENT (EWIS)	
		MRBR: ZL-512-01-1		
148	4 YE	ZL-513-GVI-10010-1	INTERMEDIATE LEADING EDGE	1
		MRBR : ZL-513-02-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF INTERMEDIATE LEADING EDGE COMPARTMENT	
149	4 YE	ZL-515-GVI-10010-1	OUTBOARD LEADING EDGE	1
		MRBR : ZL-515-02-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF OUTBOARD LEADING EDGE COMPARTMENT	
150	4 YE	ZL-520-GVI-10000-1	WING SPAR BOX	1
		MRBR : ZL-520-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF WING SPAR BOX (EXTERNAL SURFACE)	
151	4 YE	ZL-521-GVI-10000-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF CENTER WING BOX COMPARTMENT AND INBOARD/OUTBOARD FUEL TANKS	1
		MRBR : ZL-521-01-1	NOTE: IN PARTICULAR:	
		MRBR : ZL-621-01-1	- INSPECT RIB 4 FOR FUEL LEAKAGE	
			- INSPECT DRAIN PIPING	
152	4 YE	ZL-543-GVI-10000-1	SPOILER	1
		MRBR: ZL-543-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF SPOILER	
153	4 YE	ZL-544-GVI-10000-1	AILERON, AILERON TAB AND CONTROL FAIRING	1
		MRBR: ZL-544-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF AILERON, AILERON TAB, AND CONTROL FAIRINGS	
154	4 YE	ZL-544-GVI-10010-1	AILERON	1
		MRBR: ZL-544-02-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF AILERON	
155	4 YE	ZL-610-GVI-10000-1	WING LEADING EDGE AND WING TIP	1
		MRBR: ZL-610-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF WING	

ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
			LEADING EDGE AND WING TIP	
156	4 YE	ZL-611-GVI-10000-1	INBOARD LEADING EDGE	1
		MRBR: 20-ALL-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF INBOARD LEADING EDGE COMPARTMENT	
		MRBR: ZL-611-01-1		
157	4 YE	ZL-612-GVI-10000-1	LEADING EDGE JUNCTION SEGMENT	1
		MRBR: 20-ALL-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF LEADING EDGE JUNCTION SEGMENT COMPARTMENT (EWIS)	
		MRBR: ZL-612-01-1		
158	4 YE	ZL-613-GVI-10010-1	INTERMEDIATE LEADING EDGE	1
		MRBR: ZL-613-02-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF INTERMEDIATE LEADING EDGE COMPARTMENT	
159	4 YE	ZL-615-GVI-10010-1	OUTBOARD LEADING EDGE	1
		MRBR: ZL-615-02-1)	GENERAL VISUAL INSPECTION OF OUTBOARD LEADING EDGE COMPARTMENT	
160	4 YE	ZL-620-GVI-10000-1	WING SPAR BOX	1
		MRBR: ZL-620-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF WING SPAR BOX (EXTERNAL SURFACE)	
161	4 YE	ZL-643-GVI-10000-1	SPOILER	1
		MRBR: ZL-643-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF SPOILER	
			Prep: SPOILER RAISING	
162	4 YE	ZL-644-GVI-10000-1	AILERON, AILERON TAB & CONTROL FAIRING	1
		MRBR: ZL-644-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF AILERON, AILERON TAB AND CONTROL FAIRINGS	
163	4 YE	ZL-644-GVI-10010-1	AILERON	1
		MRBR: ZL-644-02-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF AILERON	
164	4 YE	ZL-711-GVI-10010-1	NOSE LANDING GEAR	1
		MRBR: ZL-711-02-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF NOSE LANDING	
			GEAR	
			NOTE: CLEANING AND LUBRICATION OF NLG ASSY AS NECESSARY	
165	4 YE	ZL-731-GVI-10010-1	MAIN LANDING GEAR	1
		MRBR: ZL-731-02-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF MAIN LANDING GEAR	
			NOTE: CLEANING AND LUBRICATION OF MLG ASSY AS NECESSARY	
166	4 YE	ZL-741-GVI-10010-1	MAIN LANDING GEAR	1
		MRBR: ZL-741-02-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF MAIN LANDING GEAR	
			NOTE: CLEANING AND LUBRICATION OF MLG ASSY AS NECESSARY	
167	4 YE	ZL-832-GVI-10000-1	LH FWD CARGO DOOR	1
		MRBR: ZL-832-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF LH FWD CARGO DOOR	
			NOTE: INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED	
168	4 YE	NTM: 52-12-01	FORWARD ENTRY DOOR SPECIAL	1

ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
			DETAILED INSPECTION ON EXTERNAL SURFACE OF LH FORWARD PLUG DOOR	
169	4 YE	A-52-12-XX-02ZZZ-281Z-A	FORWARD ENTRY DOOR GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON INTERNAL SKIN OF FORWARD ENTRY DOOR	1
170	4 YE	NTM: 52-12-02	FORWARD ENTRY DOOR SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DEBONDING DETECTION BETWEEN INTERNAL SKIN AND HONEYCOMB CORE	1
171	4 YE	NTM: 52-12-04	FORWARD ENTRY DOOR SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DEBONDING DETECTION ON AREA SURROUNDING STOP AND ROLLER FITTINGS OF FORWARD ENTRY DOOR	1
172	4 YE	A-52-12-XX-03ZZZ-281Z-A	FORWARD PLUG DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION FOR WEAR DETECTION ON ANTI-DROP MECHANISM OF FORWARD PLUG DOOR	1
173	4 YE	A-52-21-XX-01ZZZ-281Z-A	PASSENGER EMERGENCY EXIT DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON INTERNAL STRUCTURE OF PASSENGER COMPARTMENT TYPE III EMERGENCY EXIT	1
174	4 YE	A-52-22-XX-02ZZZ-281Z-A	PILOT EMERGENCY EXIT HATCH GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON INTERNAL SURFACE OF FLIGHT COMPARTMENT OVERHEAD HATCH	1
175	4 YE	A-52-31-XX-01ZZZ-281Z-A	CARGO DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION OF INTERNAL SURFACE OF LH FWD CARGO DOOR	1
176	4 YE	A-52-31-XX-06ZZZ-281Z-A	CARGO DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION ON OUTER SKIN OF LH FWD CARGO DOOR AROUND THE PIANO HINGE	1
177	4 YE	A-53-11-XX-0BZZZ-281Z-A	FUSELAGE NOSE SECTION (FRAME 7 TO 13) DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON LH AND RH LOWER LOBE AFT PANEL BELOW THE FLOOR FROM FRAME 7 (STATION 4426) TO FRAME 13 (STATION 5707) INTERNAL SURFACE Prep : PILOT C/P SEATS REMOVAL	1
178	4 YE	A-53-11-XX-04ZZZ-281Z-A	NODE 5 DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON NODE 5 INTERNAL SURFACE	1
179	4 YE	A-53-11-XX-0CZZZ-281Z-A	NODE 6 AND 7 DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON NODE 6 AND 7 -FRAME AND SPLICE (L FITTING)-	1
180	4 YE	A-53-11-XX-0DZZZ-281Z-A	NODE 3 AND POSTS NODES 1-5,2-6,3-7 DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON NODE 3 AND POSTS BETWEEN NODES 1-5, 2-6, 3-7 LH AND RH SIDE	1

ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
181	4 YE	A-53-11-XX-0EZZZ-281Z-A	COCKPIT WINDOW INSTALLATION DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON NODE 1 AND 2 (LH AND RH SIDE) OF COCKPIT WINDOW INSTALLATION	1
182	4 YE	A-53-11-XX-07ZZZ-281Z-A	COCKPIT WINDOW INSTALLATION DETAILED VISUAL INSPECTION OF NODES 4, 8 AND SILLS BETWEEN NODES 1-2, 2-4, 5-6, 6-7 AND 7-8 OF COCKPIT WINDOW SUPPORT STRUCTURE	1
183	4 YE	A-53-11-XX-0NZZZ-281Z-A	FWD PRESSURE BULKHEAD GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON FWD PRESSURE BULKHEAD -FWD SURFACE NOTE: REMOVE BIRD STRIKE PROTECTION PANELS	1
184	4 YE	A-53-17-XX-00ZZZ-281Z-A	NOSE LANDING GEAR TRUNNION LEG DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON LH AND RH HINGE FITTINGS OF NOSE LANDING GEAR TRUNNION LEG AND DRAG BRACE PANEL	1
185	4 YE	A-53-XX-XX-01ZZZ-281Z-A	WINDOW FRAMES (FR 17 TO 23) DETAILED VISUAL INSPECTION ON CABIN WINDOW FRAMES BETWEEN FR 17 AND FR 23 LH AND RH (INCLUDING EMERGENCY EXITS) - INTERNAL SURFACE	1
186	4 YE	A-51-XX-XX-00ZZZ-310Z-A	LOWER SIDE PANELS GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON LOWER LH AND RH SIDE PANELS BETWEEN FR 13 AND FR 23 AND BETWEEN STR 13 AND STR 17 -INTERNAL SURFACE NOTE: PAY PARTICULAR ATTENTION TO STRINGERS	1
187	4 YE	A-53-37-XX-01ZZZ-281Z-A	FUSELAGE FORWARD SECTION DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON ROLLER GUIDES (4 PLACES), HINGE AND LATCH FITTINGS (3 PLACES) OF CARGO DOOR	1
188	4 YE	A-53-51-XX-0FZZZ-281Z-A	SPAR BULKHEAD DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON FRONT AND REAR SPAR MAIN FRAMES AT FR 25 AND FR 27 BETWEEN STR 14 LH AND RH SIDE -INTERNAL SURFACE-	1
189	4 YE	A-51-XX-XX-00ZZZ-310Z-A	KEEL BEAM BETWEEN FR 25 AND FR 27 GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON KEEL BEAM BETWEEN FR 25 AND FR 27 -EXTERNAL SURFACE NOTE: PAY PARTICULAR ATTENTION TO INTERNAL SURFACE OF LOWER PLATE	1
190	4 YE	MP: A-53-51-XX-04ZZZ-281Z-A	FUSELAGE CENTER SECTION	1
		NTM: BO INSPECTION	SPECIAL DETAILED INSPECTION OF WING-TO-FUSELAGE SHEAR WEB BETWEEN FR 25 AND FR 27 LH AND RH	

ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
191	4 YE	A-53-57-XX-00ZZZ-281Z-A	MAIN LANDING GEAR TRUNNION SUPPORT DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON MAIN LANDING GEAR SUPPORT STRUCTURES BETWEEN FUSELAGE MAIN FRAMES 25 AND 27	1
192	4 YE	A-53-XX-XX-00ZZZ-281Z-A	FUSELAGE REAR SECTION DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION UNDER ANTENNAS ON LOWER SKIN PANEL AT STR 17 LH/RH BETWEEN FR 29 TO FR 42 - EXTERNAL SURFACE	1
193	4 YE	A-53-XX-XX-01ZZZ-281Z-A	WINDOW FRAMES (FRAME 29 TO 35) DETAILED VISUAL INSPECTION ON INTERNAL SURFACE OF CABIN WINDOW FRAMES BETWEEN FR 29 AND FR 35 LH/RH	1
194	4 YE	A-53-61-XX-05ZZZ-281Z-A	AFT PRESSURE BULKHEAD ASSY FWD SURFACE DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON AFT PRESSURE BULKHEAD ASSY FWD SURFACE	1
195	4 YE	A-53-61-XX-07ZZZ-281Z-A	AFT PRESSURE BULKHEAD AFT SURFACE DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON AFT PRESSURE BULKHEAD AFT SURFACE	1
196	4 YE	A-53-67-XX-05ZZZ-281Z-A	SERVICE DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON: -HINGE FITTINGS (2 PLACES) -SHOOT BOLT FITTINGS (5 PLACES) INSTALLED ON SURROUND OF RH SERVICE DOOR	1
197	4 YE	A-53-81-XX-07ZZZ-281Z-A	AFT PRESURE BULKHEAD FWD SURFACE DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON AFT PRESSURE BULKHEAD ASSY FWD SURFACE	1
198	4 YE	A-53-81-XX-01ZZZ-281Z-A	AFT PRESSURE BULKHEAD AFT SURFACE DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON AFT PRESSURE BULKHEAD AFT SURFACE	1
199	4 YE	MP: A-53-81-XX-03ZZZ-281Z-A	FUSELAGE TAIL SECTION (FRAME 42 TO 47)	1
		NTM: BO INSPECTION	DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION	
			DETECTION ON SKIN LONGITUDINAL JUNCTION AT BL0 (AIRCRAFT CENTER LINE) UNDER DORSAL FIN CLOSURE RIB BETWEEN FR 42 (STATION 19557) AND FR 44 (STATION 20425) AND ON PLATES AND COVER PANELS BETWEEN FR 44 AND FR 47 (STATION 22170) EXTERNAL SURFACE	
			NOTE: BORESCOPE INSPECTION (SDI) UNDER DORSAL FIN AND UNDER VERTICAL STABILIZER	
200	4 YE	A-53-81-XX-06ZZZ-281Z-A	FUSELAGE TAIL SECTION (FRAMES 43 TO	1

ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
			47) DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON FRAMES 43,44,45,46,47 LOWER SEGMENT BETWEEN STR 7 LH AND 7 RH	
201	4 YE	A-53-81-XX-06ZZZ-281Z-A	FUSELAGE TAIL SECTION (FRAMES 43 TO 47) DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON FRAMES 43,44,45,46,47 LOWER SEGMENT BETWEEN STR 7 LH AND 7 RH	1
202	4 YE	A-51-XX-XX-00ZZZ-310Z-A	HORIZONTAL STABILIZER GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON HORIZONTAL STABILIZER LEADING EDGE SKINS AND RIBS	1
203	4 YE	A-55-16-XX-01ZZZ-281Z-A	HORIZONTAL STABILIZER DETAILED VISUAL INSPECTION ON FITTINGS CONNECTING HORIZONTAL STABILIZER AND VERTICAL STABILIZER	1
204	4 YE	A-57-XX-XX-00ZZZ-281Z-A	FRONT SPAR OF WING CENTER BOX DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON WING CENTER BOX FRONT SPAR BETWEEN RIB 13 LH AND RIB 13 RH, INCLUDING ALL FITTINGS AND BRACKETS FITTED ON THE SPAR	1
205	4 YE	A-57-12-20-00ZZZ-281Z-A	CENTER WING BOX DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON CENTER WING BOX REAR SPAR (INCLUDING ALL FITTINGS AND BRACKETS) BETWEEN RIB 13 LH AND RIB 13 RH	1
206	4 YE	A-51-XX-XX-00ZZZ-310Z-A	FUEL PUMP CUT-OUT	1
		A-57-14-XX-00ZZZ-281Z-A	DETAILED VISUAL INSPECTION OF WING LOWER SKIN AT FUEL PUMP CUT-OUT BETWEEN RIB 4 AND RIB 5 - EXTERNAL SURFACE	
207	4 YE	A-57-14-20-01ZZZ-281Z-A	LOWER SURFACE PANELS DETAILED VISUAL INSPECTION OF WING LOWER SKIN AT JUNCTION WITH FRONT SPAR BETWEEN RIBS 2 AND 13 LH/RH - EXTERNAL SURFACE- (INCLUDING WING-TO-FUSELAGE FITTINGS AND RODS AT RIBS 4) Prep :FIREWALLS PARTIAL REMOVAL	1
208	4 YE	A-57-14-20-00ZZZ-281Z-A	LOWER SURFACE PANELS DETAILED VISUAL INSPECTION OF WING LOWER SKIN AT JUNCTION WITH REAR SPAR BETWEEN RIBS 2 AND 13 LH/RH - EXTERNAL SURFACE, INCLUDING WING TO FUSELAGE FITTINGS AND RODS AT RIBS 4	1
209	4 YE	A-57-21-XX-00ZZZ-310Z-A	OUTER WING BOX DETAILED VISUAL INSPECTION OF UPPER RIB FEET FROM RIB 24 TO RIB 29	1
210	4 YE	A-57-XX-XX-00ZZZ-281Z-A	FRONT SPAR OF WING OUTER BOX DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON WING	1

ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
			OUTER BOX FRONT SPAR BETWEEN RIB 13 AND RIB 30, INCLUDING ALL FITTINGS AND BRACKETS FITTED ON THE SPAR	
211	4 YE	A-57-24-XX-01ZZZ-281Z-A	LOWER SURFACE PANELS DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON LOWER SKIN AT JUNCTION WITH REAR SPAR BETWEEN RIBS 13 AND 23 - EXTERNAL SURFACE	1
212	4 YE	A-57-25-XX-00ZZZ-281Z-A	AILERON HINGE FITTINGS ON WING REAR SPAR DETAILED VISUAL INSPECTION ON AILERON HINGE FITTINGS ON WING REAR SPAR AT RIBS 24,27,30 Prep: AILERON REMOVAL	1
213	4 YE	NTM: 57-52-04	INBOARD FLAP SKIN TO SPAR JUNCTION SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON UPPER AND LOWER SURFACE JUNCTION AT FLAP RIB 5	1
214	4 YE	NTM: 57-52-07	INBOARD FLAP LOWER AND UPPER SKINS SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON UPPER AND LOWER SKINS WITH SPECIFIC ATTENTION IN AREA OF FLAP RIB 5	1
215	4 YE	A-57-52-XX-01ZZZ-281Z-A	NTM: BO INSPECTION INBOARD FLAP SPECIAL DETAILED INSPECTION (BORESCOPE) ON METALLIC PARTS OF INBOARD FLAP ASSY	1
216	4 YE	NTM: 57-53-03	OUTBOARD FLAP SKIN TO SPAR JUNCTION SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON SKIN TO SPAR JUNCTION AT FLAP RIB 14 (UPPER AND LOWER SURFACE)	1
217	4 YE	NTM: 57-53-06	OUTBOARD FLAP LOWER AND UPPER SKINS SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON UPPER AND LOWER SKINS WITH SPECIFIC ATTENTION IN AREA OF FLAP AT RIB 14	1
218	4 YE	A-57-53-XX-01ZZZ-281Z-A	NTM: BO INSPECTION OUTBOARD FLAP SPECIAL DETAILED INSPECTION (BORESCOPE) ON METALLIC PARTS OF OUTBOARD FLAP ASSY	1
219	4 YE	NTM: 57-61-05	AILERON - UPPER AND LOWER SKINS SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON UPPER AND LOWER SKINS WITH SPECIFIC ATTENTION IN AREA OF REAR SPAR JUNCTION AND IN AREA OF AILERON RIB 11 AND RIB 12	1
220	4 YE	A-57-61-XX-00ZZZ-281Z-A	AILERON -AILERON TAB HINGES DETAILED VISUAL INSPECTION ON AILERON TAB HINGES ON AILERON AND TAB SIDES	1
221	12 YE	281000-DVI-10000-1	FUEL TANKS - GENERAL DETAILED	1

ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
			VISUAL INSPECTION OF FUEL TANKS (MRBR : 281000-12) 622 AND ASSOCIATED EQUIPMENT, WIRING, PIPING AND BRAIDS FUEL TANK SAFETY CRITICAL TASK VIDEO INSPECTION TASK ALTERNATIVE TO TASK 281000-DVI-10000-2 WITH WING PANELS REMOVAL MAY BE PERFORMED IN CONJUNCTION WITH ZL-522-GVI-10010-2 AND ZL-522-GVI-10020-2 Prep :TANK DEFUELING p 1,00 Acc :293BL,294BR,521DT,522AZ,522CT, a 0,99 522KT,622AZ,622CT,622KT.	
222	12 YE	281000-DVI-10000-2	FUEL TANKS - GENERAL AND ASSOCIATED EQUIPMENT, WIRING, PIPING AND BRAIDS FUEL TANK SAFETY CRITICAL TASK NOTE: WING PANELS REMOVAL TASK ALTERNATIVE TO TASK 281000-DVI-10000-1 WITH VIDEO INSPECTION MAY BE PERFORMED IN CONJUNCTION WITH ZL-522-GVI-10010-1 AND ZL-522-GVI-10020-1 Prep :WING LOAD RELIEVING p 5,00 Acc :293BL,294BR,52	1
223	12 YE	ZL-522-GVI-10010-1	SCHEDULED INSPECTION OF CENTER WING BOX AND FUEL TANK	1
			NON-DESTRUCTIVE TEST OF INTERNAL AREAS OF CENTER WING BOX BETWEEN RIB 0 AND RIB 13 RH	
			NON-DESTRUCTIVE TEST OF INTERNAL AREAS OF LH OUTER WING ASSEMBLIES FROM RIB 1	
			NON-DESTRUCTIVE TEST OF INTERNAL AREAS OF RH OUTER WING ASSEMBLIES FROM RIB 1	
			CENTER WING BOX AND INBOARD FUEL TANKS GENERAL VISUAL INSPECTION OF CENTER WING (MRBR: ZL-621-02-1) 622 BOX AND INBOARD FUEL TANKS NOTE: WING PANELS REMOVAL TASK ALTERNATIVE TO TASK ZL-522-GVI-10010-2 WITH VIDEO INSPECTION MAY BE PERFORMED IN CONJUNCTION WITH 281000-DVI-10000-2 Prep: WING LOAD RELIEVING Acc :521AT,521CT,621CT.	
224	12 YE	ZL-522-GVI-10010-2	SCHEDULED INSPECTION OF CENTER WING BOX AND FUEL TANK	1
			NON-DESTRUCTIVE TEST OF INTERNAL AREAS OF CENTER WING BOX BETWEEN RIB 0 AND RIB 13 LH	
			NON-DESTRUCTIVE TEST OF INTERNAL AREAS OF LH OUTER WING ASSEMBLIES FROM RIB 1	
			NON-DESTRUCTIVE TEST OF INTERNAL AREAS OF RH OUTER WING ASSEMBLIES FROM RIB 1	
			CENTER WING BOX AND INBOARD FUEL TANKS BOX AND INBOARD FUEL TANKS	

ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
			NOTE: VIDEO INSPECTION TASK ALTERNATIVE TO TASK ZL-522-GVI-10010-1 MAY BE PERFORMED IN CONJUNCTION WITH 281000-DVI-10000-1 Prep: TANK DEFUELING p 1,00 Acc :521DT,522AZ,522CT,622AZ,622CT.	
225	12 YE	576109-SDI-10000-1	MRBR : 576109-2 VISUAL OPTIC TEST SCHEDULED INSPECTION OF THE METALLIC RIBS OF AILERON INNER TAB AILERONS LH- METALLIC PARTS	1
226	12 YE	576109-SDI-10000-2	MRBR : 576109-2 VISUAL OPTIC TEST SCHEDULED INSPECTION OF THE METALLIC RIBS OF AILERON INNER TAB AILERONS RH- METALLIC PARTS	1
227	12 YE	122227-LUB-10020-1 122227-LUB-10020-2	GUST LOCK SYSTEM LUBRICATION OF GUST LOCK MECHANISMS	1
228	12 YE	122252-CLN-10000-1	AIRSTAIR DOOR (LH AFT) CLEANING OF DOOR DRAIN HOLES	1
229	12 YE	122252-CLN-10010-1	CARGO DOOR CLEANING OF DOOR DRAIN HOLES	1
230	12 YE	122252-CLN-10020-1	SERVICE DOOR CLEANING OF DOOR DRAIN HOLES	1
231	12 YE	212316-OPT-10000-1	ANTI-SMOKE VALVE OPERATIONAL TEST OF ANTI-SMOKE VALVE(S)	1
232	12 YE	212411-OPT-10000-1	BATTERY CHECK VALVE OPERATIONAL TEST OF BATTERY VENTILATION INCLUDING CHECK VALVE 5001HR	1
233	12 YE	213100-OPT-10000-1	MANUAL PRESSURE CONTROL SYSTEM OPERATIONAL TEST OF MANUAL PRESSURIZATION CONTROL SYSTEM	1
234	12 YE	221600-FUT-10000-1	AUTOPILOT DISENGAGEMENT FUNCTIONAL TEST OF DYNAMOMETRIC ROD LOAD THRESHOLD OVERRIDE	1
235	12 YE	262400-RAI-12000-2	HALON PORTABLE FIRE EXTINGUISHER	1
236	12 YE	272133-OPT-10010-1	RELEASABLE CENTERING UNIT OPERATIONAL TEST OF RELEASABLE CENTERING UNIT (RCU) CLUTCH, CONTROL CIRCUIT AND MECHANICAL INTEGRITY	1
237	12 YE	273600-OPT-10040-1	STICK PUSHER OPERATIONAL TEST OF STICK PUSHER ACTUATOR MECHANICAL OVERRIDE	1
238	12 YE	282300-OPT-10000-1	CROSSFEED SYSTEM OPERATIONAL TEST OF CROSSFEED VALVE	1
239	12 YE	290000-CHK-10010-1	HYDRAULIC POWER CONTAMINATION ANALYSIS NOTE: TWO SEPARATE SAMPLES MUST BE TAKEN FOR ANALYSIS: - ONE SAMPLE FROM THE GREEN SYSTEM - ONE SAMPLE FROM THE BLUE SY	1
240	12 YE	323313-DVI-10000-1	EXTENSION AND RETRACTION DETAILED VISUAL INSPECTION OF NOSE LANDING GEAR (NLG) FREE FALL ASSISTER MECHANISM	1
241	12 YE	325114-CHK-10000-1	STEERING CONTROL CHECK OF	1

ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
			STEERING CONTROL CABLES FOR CORRECT TENSION	
242	12 YE	351200-DVI-10000-1	OXYGEN SYSTEM DETAILED VISUAL INSPECTION OF REFILLING DUCT SHROUD	1
243	12 YE	352300-OPT-10020-1	OXYGEN DISTRIBUTION OPERATIONAL TEST OF PASSENGER OXYGEN DISTRIBUTION SYSTEM	1
244	12 YE	793400-OPT-10000-1	LOW PRESSURE WARNING OPERATIONAL TEST OF ENGINE LOW OIL	1
245	12 YE	615162-OPT-10000-1	PROPELLER BRAKE SYSTEM OPERATIONAL TEST OF RIGHT PROPELLER BRAKE ELECTROVALVE THROUGH THE FIRE HANDLE	1

NOTA 1: El contratista no podrá superar los plazos establecidos para las entregas de servicios so pena de incumplimiento. El plazo de entrega predeterminado para los bienes y servicios establecidos en el anexo técnico es de 30 días calendario, en caso de requerirse tiempo adicional, el contratista deberá solicitar de manera justificada al supervisor del contrato ampliación del tiempo de entrega.
NOTA 2: el contratista podrá efectuar visita técnica previa al almacén general de la Aviación Naval para verificación física y documental de los elementos para enviar a mantenimiento según corresponda.

GARANTÍA TÉCNICA: El oferente deberá garantizar que en el evento de resultar adjudicatario, ofrecerá una garantía de los bienes y/o servicios brindados en las cantidades mínimas requeridas por la Armada Nacional, contra cualquier anomalía, incluidos todos sus componentes, insumos y accesorios conforme las especificaciones y características técnicas exigidas, de la siguiente forma así

EQUIPOS NUEVOS: Mínimo doce (12) meses o seiscientas (600) horas de operación, lo que ocurra primero después de la recepción final del equipo.

- EQUIPOS CONDICIÓN OVERHAUL O CAMBIO ESTÁNDAR (EXCHANGE): Mínimo doce (12) meses o trescientas (300) horas de operación, a partir de la recepción final del equipo.
- EQUIPOS CONDICIÓN SERVICIABLE: Mínimo seis (06) meses o ciento cincuenta (150) horas de operación, lo que primero ocurra, a partir de la recepción final del equipo.
- GARANTÍA PARA TRABAJOS DE MANTENIMIENTO: Mínimo doce (12) meses o trescientas (300) horas de operación, lo que primero ocurra, a partir de la entrega a satisfacción del servicio al Supervisor del contrato.
- GARANTÍA DE LOS SERVICIOS SUMINISTRADOS: De conformidad con el certificado de trazabilidad emitido por la autoridad aeronáutica del país de manufacturación (FAA y/o EASA) o la del fabricante, previa recepción a satisfacción por parte del Supervisor del contrato.

Lapso contado a partir de la expedición del acta de recibo a satisfacción de los mismos, por parte del supervisor del contrato. Si durante la vigencia del contrato resultare defectuosos y/o anómalo cualquiera de los elementos entregados, el contratista deberá asumir su costo, por cuenta y riesgo del mismo (incluyendo la totalidad de los gastos que el subsanar genere) a satisfacción de la Armada Nacional, dentro de un lapso máximo de quince (15) días a partir de la indicación de lo ocurrido por parte del supervisor del contrato. en este caso corresponderá a la Armada Nacional notificar por escrito al contratista dentro de los cinco (05) días calendario, siguientes a la fecha en que suceda y/o se descubra la falla o el defecto e indicar el plazo dentro del cual se debe reponer el material. el contratista en consecuencia procederá a subsanar y/o remplazar lo peticionado, sin ningún costo para la Armada Nacional. Si la anomalía es resultado de mala operación o del uso indebido por parte de la Armada Nacional, debidamente comprobada, la subsanación será a cargo de la Armada Nacional a la fecha de la presente suscripción

NOTA 4: La repuesta a los reclamos por garantías no deben superar un tiempo mayor a ocho (08) días calendario y si llegare a necesitar más tiempo del estipulado el proveedor solicitará al Comando de Alistamiento de Aviación Naval a través del Supervisor del contrato la debida autorización posterior a un análisis técnico de la Dirección de Mantenimiento de la Aviación Naval.
NOTA 5: Dentro de la ejecución del contrato el contratista deberá presentar la cotización respectiva de los trabajos solicitados por CAVNA en el tiempo estipulado, así: a) A.O.G en 3 días calendario b) Urgente y Normal en 5 días calendario, indicando trabajos a realizar, valor, garantía y tiempo de entrega, el incumplimiento del plazo de entrega acarreará ejecución de la cláusula de incumplimiento.
NOTA 6: Los elementos, repuestos y componentes deberán ser entregados de acuerdo con el número de parte relacionado o el correspondiente intercambiable en su empaque original sin alteración, anexando la ficha técnica y documentos de trazabilidad respectiva. El oferente será responsable de que los P/N alternos ofertados apliquen en las aeronaves de la Aviación Naval para la que están solicitados, en caso de incompatibilidad de los elementos con P/N alterno entregados por el oferente, este deberá cambiar los elementos como cumplimiento de una garantía y asumirá cualquier costo derivado de la misma en envío de los elementos desde y hacia el lugar requerido por el Comando Aviación Naval así como al exterior si es requerido, de igual forma asumirá los costos si llegare a haber sobrecostos para adquirir los elementos inicialmente requeridos.
NOTA 7: Todos los bienes deben ser items listados en el Ilustrated Parts Breakdown (IPB) y demás documentación regulatoria y de soporte técnico y/o documentos equivalentes que apliquen al S/N de la aeronave y sus componentes, así como actualizaciones, Service Bulletin (SB) y kits aplicables a la aeronave y sus componentes.

CONDICIONES TÉCNICAS MÍNIMAS DE LA OFERTA Y EXPERIENCIA: El oferente deberá presentar su propuesta de acuerdo con las especificaciones técnicas descritas en el anexo, por los bienes y servicios a ofertar. El proponente debe certificar por escrito la entrega de toda la documentación sustento de los servicios y elementos a suministrar, garantías de fábrica de los materiales, condiciones de uso y precauciones de los mismos.

a) **DOCUMENTACIÓN:** El contratista debe entregar los elementos o los servicios de mantenimiento toda la documentación sustento de la inspección y trabajos desarrollados (ordenes de trabajo, tarjetas amarillas, HSR o Log Card) así como la forma FAA 8130-3 original, o su equivalente de acuerdo con el país de origen, de todos los componentes instalados en las aeronaves durante el servicio de mantenimiento de los equipos ya sean REPARADOS (OVERHAUL) o SERVICIABLES, para los componentes entregados en condición nueva, su trazabilidad debe venir directamente de las casas fabricantes, no se aceptarán trazabilidades o documentación de proveedores locales.

b) **COMPROMISO DE GARANTÍA**: El contratista deberá entregar el certificado de la garantía de los trabajos desarrollados acorde a la garantía técnica para cada servicio.

c) **CERTIFICACIÓN TALLER:** El Oferente junto con su oferta y en documento independiente debe presentar el certificado vigente para la presentación de la oferta, que contenga el listado de capacidades para los Talleres Aeronáuticos de Reparación o su equivalente de la respectiva autoridad aeronáutica del país donde están situados los talleres, quienes deberán certificar las siguientes capacidades para las aeronaves y equipos incluidos en el objeto del contrato:

CATEGORÍA DE ESTRUCTURAS – Clase III y IV
CATEGORÍA DE ACCESORIOS – Clase I y II
CATEGORÍA DE RADIO Y NAVEGACIÓN – Clase I, II y III
CATEGORÍA DE INSTRUMENTOS – Clase I, II, III y IV
CATEGORÍA DE SERVICIOS ESPECIALES – Clase I y II
CATEGORÍA DE MOTORES DE AERONAVE – Clase III

NOTA: Para los equipos pertenecientes a la categoría Sistema de Computadoras Clase I y Clase II, el contratista garantizara él envió a reparación exclusivamente a talleres certificados por FAA o EASA y/o a las compañías que hayan adquirido los derechos de reparación de las casas fabricantes.

En el evento en que los servicios no puedan ser prestados en Colombia, se presentará esta certificación por la respectiva autoridad aeronáutica del país donde esté ubicado el taller que realiza el trabajo. Se aclara que es de obligatorio cumplimiento que el oferente acredite todas las capacidades requeridas anteriormente, en caso que el oferente no tenga todas las capacidades requeridas, este deberá presentar con su oferta un acuerdo comercial vigente con el taller que le suministrará los servicios requeridos en Colombia o en el exterior y adjuntará copia de la lista de capacidades autorizada por la autoridad aeronáutica de dicho taller en la cual se especifique la aprobación del requerimiento aquí exigido. El contratista se compromete a mantener vigente las anteriores certificaciones durante la ejecución del contrato.

d) **CERTIFICACIÓN DE TÉCNICOS:** El oferente debe certificar por escrito junto con la oferta que, el personal de inspectores y técnicos especializados que realizarán los trabajos, cuentan con sus licencias actualizadas durante la vigencia del contrato, que realizará los servicios de mantenimiento en concordancia con el certificado de funcionamiento y respectivas especificaciones de operación del taller están certificados por la U.A.E.A.C para Colombia o la respectiva autoridad aeronáutica del país de operación en el evento que los servicios no puedan ser prestados en Colombia. Referente al listado del personal técnico, la información contenida en las hojas de vida y licencias de los técnicos al momento de presentar la oferta, es considerada suficiente para la verificación y aceptación del personal técnico que realizará los trabajos.

e) **CERTIFICACIÓN DE SUMINISTRO:** El Contratista debe presentar la certificación donde garantice que los repuestos, partes y componentes sean originales autorizados por el fabricante. no se aceptarán repuestos, partes y componentes suministrados en condición PMA (Part Manufacturer Approval), solo se aceptarán repuestos, partes y componentes en condición OEM (Original Equipment Manufacturer). Los elementos entregados que tengan algún tipo de límite de vida por almacenamiento, fabricación y/o calendario debe contar con un mínimo del 70% de su vida limita al momento de recepción del componente, los componentes deben ser entregado con la siguiente documentación como aplique, así:

TIPO DE PRODUCTO	CLASE DE PRODUCTO	DOCUMENTOS REQUERIDOS
NUEVO	**CLASE I**	Certificado de Tipo **(Ver Nota 1)** Certificado de Conformidad (si aplica) (Form 8130-9 Statement of Conformity; EASA Form 52 - Statement of Conformity). **(Ver Nota 2)**
		Certificado de Aeronavegabilidad de Exportación (Autoridad Aeronáutica del país exportador)
		Log Book
		Invoice (Factura)
	CLASE II	Forma de aprobación de aeronavegabilidad: Form 8130-3 (FAA), EASA Form 1 (EASA) o documento equivalente según la Autoridad Aeronáutica. **(Ver Nota 2)** ó Certificado de Conformidad (si aplica) **(Ver Nota 3)**
		Log Book (si aplica) o Service Tag
		Invoice (obligatorio) y shipping list (opcional)
	CLASE III (Ver	Certificado de Conformidad **(Ver Nota 3)**
		Etiqueta o Etiquetilla fácilmente identificable **(Anexo 6)**

	nota 6)	Forma de Certificación de Material o Parte que cumpla con los requisitos de la especificación ATA 106 (Opcional) **(Ver Nota 4)**
		Invoice (obligatorio) y shipping list (opcional)
NEW SURPLUS (Elementos con tiempo de fabricación superior a 5 años)	**CLASE II y III**	Forma de aprobación de aeronavegabilidad: Form 8130-3 (FAA), EASA Form 1 (EASA) o documento equivalente según la Autoridad Aeronáutica. **(Ver Nota 2)** ó Certificado de Conformidad (si aplica) **(Ver Nota 3)**
		Documento de venta que relacione que el material es excedente de inventario, debe especificar número de parte y número de serie
		Certificación por una organización aprobada (fabricante, operador, taller) el tiempo y las condiciones de almacenamiento o vida en almacén.
		Invoice (obligatorio) y shipping list (opcional).
		Etiqueta o Etiquetilla fácilmente identificable (Para Clase III).
USADO	**CLASE I**	Log Book Especificando registro de trabajo de mantenimiento
		TDR o Work Order o Información técnica de referencia: Descripción del Trabajo realizado, Identificación (P/N, S/N), Tiempos de Vida (TSN, TSO, CSN, CSO) Estado de Cumplimiento (AD, SB, etc)
		Forma de aprobación de aeronavegabilidad o equivalente según autoridad aeronáutica **(Ver Nota 2)** ó Certificado de Conformidad (si aplica) (Form 8130-9 Statement of Conformity; EASA Form 52 - Statement of Conformity o documento equivalente según la Autoridad Aeronáutica) **(Ver Nota 3)**
		Forma 337 (en caso de alteración o reparación mayor)
		Invoice (obligatorio) y Shipping List (opcional)
		Documentos históricos de trazabilidad **(Ver Nota 5)**
	CLASE II	Forma de aprobación de aeronavegabilidad: Form 8130-3 (FAA), EASA Form 1 (EASA) o equivalente según autoridad aeronáutica **(Ver Nota 2)** ó Certificado de Conformidad (si aplica) **(Ver Nota 3)**
		TDR o Work Order o Información técnica de referencia: Descripción del Trabajo realizado, Identificación (P/N, S/N), Tiempos de
		Vida (TSN, TSO, CSN, CSO) Estado de Cumplimiento (AD, SB, etc)
		Forma 337 (en caso de alteración o reparación mayor)
		LogBook (si aplica)
		Service Tag (Tarjeta de servicio)
		Invoice (obligatorio) y shipping list (opcional)
		Documentos históricos de trazabilidad **(Ver Nota 3) (ver nota 5)**

NOTA 8: El Certificado de Tipo corresponde únicamente a productos Clase I (Aeronave, Motor o Hélice), el cual es emitido por la autoridad aeronáutica (FAA, EASA, ANAC, etc) del país de diseño. Para productos aeronáuticos militares Clase I no es aplicable en todos los casos y puede ser reemplazado por el Certificado de Conformidad o Certificado de Tipo de la Defensa (CTD) emitido por autoridad militar.

NOTA 9: La Forma de aprobación de aeronavegabilidad deberá ser enviada por parte del proveedor con firma original, o en caso de ser copia, deberá tener un sello de la casa fabricante, taller reparador o proveedor que estipule que es una copia directa de la original. En ningún caso podrá ir firmada por empresa comercial o bróker.

NOTA 10: El certificado de conformidad puede ser aplicable a Productos Aeronáuticos Clase I, II, III. A productos Clase I y II aplicará cuando es un elemento de uso exclusivo militar y no cuenta con Certificado de Tipo o Forma de aprobación de aeronavegabilidad (FAA 8130-9, EASA Form 52, FAA 8130-3 (Anexo 1), EASA Form 1, etc.) respectivamente.

NOTA 11: La Certificación de Material o Parte según especificación ATA 106, por sí sola, no constituye trazabilidad suficiente, se considera complementaria.
NOTA 12: Los documentos de trazabilidad deben ser claramente relacionados de tal manera que, por ejemplo, si una empresa A, contrató a una empresa B y esta a su vez subcontrató a un taller T, deberá existir documento del taller T al B y del B al A, no será suficiente solo un documento, debido a que se perderá la trazabilidad de la reparación del componente.
NOTA 13: Hardware Ítems (Nut, Bolt, Washer, Cotter Pin, Seal, Oring, etc.) sólo serán aceptadas si las partes están en perfectas condiciones, preferiblemente en el embalaje/empaque original, no se permite que los elementos vengan en empaques sobrepuestos y/o artificiosos sin identificación. En casos especiales donde el elemento sea enviado por parte del proveedor en un empaque diferente al original, debe contener etiqueta claramente identificable que contenga los datos del elemento. Elementos estándares de la industria (NAS, AN, MS, MIL, etc.) deben ir preferiblemente acompañadas de la documentación de pruebas químicas y físicas, además de la documentación de trazabilidad. Los elementos consumibles tales como empaques (seal, o´rings, packing preformed) contienen fecha de fabricación o curado (CURE DATE) expresada en la mayoría de veces en cuartos (trimestre) de año (por ejemplo: 4Q13, fabricado en el cuarto trimestre de 2013), así como fecha de vencimiento (SHELF LIFE, S/L o EXP DATE) la cual puede ser definida en formato fecha o expresada en cuartos de año (por ej. 3Q18, vence el último día del tercer trimestre (30/sep) del año 2018). En los casos que exista fecha de vencimiento, no se deberá aceptar material que tenga menos del 70 % de vida útil.

f) **PRUEBAS Y ATENCIÓN DE GARANTÍAS**: El Contratista garantizará, cuando técnicamente resulte procedente conforme a la presente cláusula, la capacidad de atender, diagnosticar y corregir cualquier falla atribuible a trabajos efectuados o a los repuestos suministrados. Como regla general, cuando la falla se presente fuera de la Base Aeronaval de Bogotá y la aeronave conserve las condiciones de aeronavegabilidad o pueda ser trasladada de forma segura de conformidad con los manuales técnicos, la normativa aeronáutica aplicable y los procedimientos operacionales de la Aviación Naval, esta deberá ser trasladada a la Base Aeronaval de Bogotá para la atención de la garantía. Únicamente cuando la naturaleza de la falla impida el traslado seguro de la aeronave, cuando exista una restricción técnica debidamente sustentada o cuando, por razones operacionales debidamente justificadas por la Aviación Naval, resulte indispensable efectuar la atención en el lugar donde se encuentre la aeronave, el Contratista deberá desplazar el personal técnico, herramientas, equipos especiales, repuestos o materiales requeridos para la atención de la garantía. En tales eventos, todos los costos asociados al desplazamiento, incluyendo transporte terrestre, marítimo o aéreo, viáticos, alojamiento, alimentación, envío de equipos o materiales, fletes, seguros y cualquier otro gasto necesario para la atención de la garantía, serán asumidos por el Contratista, sin generar costo alguno para la Entidad. La obligación de atención en garantía procederá una vez la Aviación Naval haya efectuado los procedimientos de diagnóstico y caza fallas establecidos en los manuales técnicos aplicables y exista evidencia de que la falla está relacionada con trabajos efectuados o con los repuestos suministrados por el Contratista. Las Partes actuarán bajo los principios de buena fe, economía y eficiencia contractual, procurando que la modalidad de atención de la garantía corresponda a la alternativa técnica y económicamente más conveniente, evitando desplazamientos innecesarios del personal del Contratista cuando la aeronave o el componente puedan ser trasladados razonablemente al lugar de ejecución del contrato. Si durante la atención en sitio se determina técnicamente que la falla reportada no es atribuible a la reparación efectuada ni a los repuestos suministrados por el Contratista, los costos derivados de dicha atención serán asumidos por la Entidad o podrán ser reconocidos al Contratista conforme a las tarifas establecidas en el contrato.

g) **INSTALACIONES**: El oferente en su propuesta deberá garantizar que cuenta con la infraestructura (Hangar, taller, equipo ETAA y herramientas) necesaria para realizar los trabajos de mantenimiento requeridos para las aeronaves de Aviación Naval.

NOTA 14: En la preparación de las ofertas, el proponente deberá incluir en sus precios todos los impuestos, derechos, transporte y otros cargos que se causaren durante la ejecución del contrato, los cuales se entenderán incluidos en los precios ofertados en el presente anexo.
NOTA 15: De conformidad con lo establecido en la Ley 31 de 1992, la unidad monetaria y de cuenta del país es el Peso Colombiano, en tanto que las fracciones denominadas centavos no volvieron a ser acuñadas por dicha autoridad y por lo mismo no hacen parte de la unidad monetaria ni de cuenta en Colombia, en tal sentido no se establecerán sus tarifas con centavos, sino que deberán hacerse siempre las aproximaciones.
NOTA 16: Protocolo de imprevistos: En caso de presentarse situaciones de mantenimiento no planeado como es el caso de los imprevistos, daños ocultos en las aeronaves y sus componentes las cuales pueden presentarse en el desarrollo de operaciones aeronavales en cumplimiento de la misión institucional y se requiera la adquisición de bienes y servicios no establecidos en el anexo técnico se realizará el procedimiento de un pedido aeronáutico, una determinación de la necesidad, un estudio de mercado con cotizaciones y la autorización del requerimiento con registro de aeronave (matricula) por parte del Supervisor, DIMAV y CAVNA. Así mismo el contratista deberá garantizar la entrega de las cotizaciones conforme a las siguientes condiciones y tiempos así: a) A.O.G en 3 días calendario b) Urgente y Normal en 5 días calendario y deberá garantizar la entrega de dichos requerimientos así: a) A.O.G en 07 días calendario b) Urgente en 15 días calendario. c) Normal en 30 días calendario, en caso de presentarse cotización por parte del contratista con precio inferior al establecido para algún ítem incluido en el anexo técnico, el supervisor podrá autorizar el requerimiento con base en la cotización.
NOTA 17: La propuesta económica en los ítems de servicios de mantenimiento de equipos e inspección deben de ser acuerdo al manual de mantenimiento de fabricante y debe ser incluida la mano de obra y los elementos consumibles, los repuestos y las partes necesarias para su correcto funcionamiento.
NOTA 18: La oferta deberá presentarse discriminando el IVA según corresponda a la normatividad vigente, servicios de mantenimiento en el territorio nacional con IVA, servicios de mantenimiento en el exterior sin IVA y bienes sin IVA de acuerdo a la cláusula de comercio exterior.
NOTA 19: Los servicios requeridos serán cotizados de forma estándar, sin incluir corrección de reportes ocultos no contemplados en los cambios mandatorios de los manuales de servicio u overhaul.
Nota 20: Para los cupos a los cursos ofertados, estos deberán ser en español o el oferente deberá suministrar un traductor para el mismo, las fechas de programación deberán ser informadas con por lo menos con 1 mes de antelación y estos deberán llevarse a cabo dentro del plazo de ejecución del contrato.

Asi mismo SATENA se compromete a entregar a la Unidad usuaria (AVIACIÓN NAVAL) sin costo adicional ni representativo los siguientes cursos que se relacionan a continuación

ITEM	CURSO	CUPOS
1	INICIAL ATR 42	10
2	INICIAL DE MERCANCÍAS PELIGROSAS	5
3	INICIAL INSPECCIÓN DE RECIBO	5
4	CURSO DE RVSM Y RNAV-RNP BAJO CONCEPTO PBN	5
5	INICIAL MANEJO DE RECURSOS DE MANTENIMIENTO (MRM)	10
6	ENTRENAMIENTO EN PRENDIDA DE MOTORES	5
7	INICIAL ENTRENAMIENTO EN REMOLQUE DE AERONAVES ATR 42	5
8	INICIAL TÉCNICAS DE INSPECCIÓN	10
9	INICIAL P&WC PW100 SERIES BORESCOPE	10
10	P&WC PW100 SERIES LINE & BASE MAINTENANCE	5
11	GENERALIDADES NDT	5

Atentamente,

ORIGINAL DEBIDAMENTE FIRMADO

Capitán de Navío RAMIRO MORALES GARCÍA
Comandante Comando de Alistamiento de Aviación Naval

ORIGINAL DEBIDAMENTE FIRMADO

CF LUIS EDUARDO PAVI JIMENEZ
ESTRUCTURADOR TÉCNICO

S1 SERGIO ALEJANDRO CORTES RACHEN
ESTRUCTURADOR TÉCNICO

TN ALEJO ALEJANDRO
COMITÉ ESTRUCTURADOR ECONÓMICO

ANEXO “B”
PROPUESTA ECONÓMICA DE SATENA

OBJETO: SERVICIOS PARA LA AERONAVE ARC 703 DE LA ARMADA NACIONAL, CONSISTENTE EN LA REPARACIÓN DEL MOTOR PRATT & WHITNEY PW121 S/N AC-0087 (CAMBIO DEL SECOND-STAGE POWER TURBINE VANE RING), SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, HORAS HOMBRE, SUSCRIPCIONES TÉCNICAS, ACTUALIZACIÓN DE BASES DE DATOS Y MONITOREO, CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTABLECIDAS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	TIEMPO DE ENTREGA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	SERVICIO DE REPARACION DEL MOTOR MODELO PW-121 S/N AC-0087 Reparación consistente en cambio del “SECOND-STAGE POWER TURBINE VANE RING”.			

SUMINISTRO DE SERVICIOS

ÍTEM	ELEMENTO	P/N	CONDICION OFERTADA	CANTIDAD	SATENA
1	SERVICIO DE REPARACION DEL MOTOR S/N AC-0087, consistente en cambio del “SECOND-STAGE POWER TURBINE VANE RING”, incluyendo la incorporación de AD´s y Service Bulletin categorías 1 a 6 que sean emitidos durante la permanencia del motor en el taller reparador y el cumplimiento de la inspección ENGINE INSPECTION/CHECK-1, ENGINE INSPECTION/CHECK-2, ENGINE – ADJUSTMENT/TEST, y ACCESORY FUNCTIONAL TEST.	PW121	REPARACION	1	$3.177.500.000
2	AC GENERATOR	20032-2	EXCH FLAT RATE	1	$326.200.000
3	AIR CYCLE UNIT	2204400-4	EXCH FLAT RATE	1	$146.569.800
4	AIRSPEED INDICATOR	7002860-909	EXCH FLAT RATE	1	$40.168.000
5	AIRSPEED INDICATOR STBY	64050-662-1	EXCH FLAT RATE	1	$30.513.600
6	ALTIMETER	64141-361-1	EXCH FLAT RATE	1	$99.886.800
7	ALTIMETER STANDBY	64141-362-1	EXCH FLAT RATE	1	$33.430.200

ÍTEM	ELEMENTO	P/N	CONDICION OFERTADA	CANTIDAD	SATENA
8	ALTIMETRO	5506L-S	EXCH FLAT RATE	1	$42.330.200
9	ALTITUDE INDICATOR	4016341-906	EXCH FLAT RATE	1	$51.117.000
10	BATERIA PRINCIPAL	40678-2	INSPECCION	1	$1.826.000
11	BATERIA PRINCIPAL	40678-2	OVERHAUL	1	$43.980.600
12	BLADE	SFA13 SERIES	EXCH FLAT RATE	1	$575.569.800
13	BOTELLA EXTINTORA	32700030-1	EXCH FLAT RATE	1	$273.713.200
14	BRAKE ASSY	5006857-1	INSPECCIÓN	1	$345.760
15	BRAKE ASSY	5006857-1	EXCH FLAT RATE	1	$131.400.000
16	BRAKE ASSY	5006857-2	INSPECCIÓN	1	$345.760
17	BRAKE ASSY	5006857-2	EXCH FLAT RATE	1	$131.400.000
18	CONJUNTO DE FRENOS	5012609	INSPECCIÓN	1	$345.760
19	CONJUNTO DE FRENOS	5012609	EXCH FLAT RATE	1	$131.400.000
20	CREW 02 MASK STOWAGE BOX (CAPT)	MXP601	EXCH FLAT RATE	1	$24.721.000
21	CREW OXYGEN PRESSURE TRANSMITTER/REGULATOR COCKPIT	RCF6709	EXCH FLAT RATE	1	$56.153.200
22	CVR ULB BATTERY REAR	810-2007K	EXCH FLAT RATE	1	$12.400.000
23	ELT BATTERY	ELT96A2560 000000	EXCH FLAT RATE	1	$378.000
24	EMERGENCY BATTERY	1658-6	EXCH FLAT RATE	1	$29.371.000
25	ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTLE	472420-2	EXCH FLAT RATE	1	$24.130.000
26	ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTLE RH	892480	EXCH FLAT RATE	1	$987.600
27	FLIGHT GUIDANCE COM	7003975-602	INSPECCIÓN	1	$8.352.700
28	GENERADOR	31342-006	EXCH FLAT RATE	1	$66.856.600
29	INSPECCIÓN BOROSCÓPICA A ENG TM Y LP IMPELLER : LOW PRESSURE AND HIGH PRESSURE IMPELLERS COMBUSTION CHAMBER LINER COMBUSTION CHAMBER LINER ASSEMBLY Y HP TURBINE VANE RING SEGMENTS AND HP TURBINE BLADES HIGH PRESSURE TURBINE VANES (HPT VANES) AND SMALL EXIT DUCT (SED)- SECOND STAGE POWE TURBINE BLADES AND VANE RING LP TURBINE BLADES AND STATOR ASSEMBLY POWER TURBINE STATOR	PW121	INSPECCIÓN	1	$5.345.000

ÍTEM	ELEMENTO	P/N	CONDICION OFERTADA	CANTIDAD	SATENA
	ASSEMBLY AND FIRST STAGE BLADES, LP IMPELLER BEARING 6 AND 7 VENTILATION TUBE, REDUCTION GEAR BOX (RGB) FIRST STAGE INPUT SHAFT PINION PARA MOTOR				
30	INVERTER	1D1200-1A-1025	REPARACIÓN	1	$255.968.000
31	LP IMPELLER	3040689	EXCH FLAT RATE	1	$3.654.000
32	MAIN LANDING GEAR	D22685040-17	EXCH FLAT RATE	1	$740.000.000
33	MASK ASSY-REGULATOR OXYGEN (CAPT)	MC10-04-105	EXCH FLAT RATE	1	$54.286.800
34	MLG RIN	5006856-5	EXCH FLAT RATE	1	$322.000
35	MOUNT ANTENNA WEATHER	MI585353	EXCH FLAT RATE	1	$22.610.000
36	NOSE LANDING GEAR	D22698100-8	EXCH FLAT RATE	1	$749.400.000
37	NP FUEL NOZZLE	3045672	EXCH FLAT RATE	1	$19.000.000
38	NP FUEL NOZZLE	3045776-01	EXCH FLAT RATE	1	$23.180.000
39	NP FUEL NOZZLE	3045781-01	EXCH FLAT RATE	1	$23.180.000
40	NP FUEL NOZZLE	3045788-01	EXCH FLAT RATE	1	$23.180.000
41	NPU	82425-00-0060	EXCH FLAT RATE	1	$233.700.000
42	OXIGEN CYLINDER	891311-14	EXCH FLAT RATE	1	$16.745.000
43	PBE AFTER	119003-11	EXCH FLAT RATE	1	$9.310.000
44	PORTABLE 02 CYLINDER DELANT	9700-C1A-YYON	EXCH FLAT RATE	1	$12.678.000
45	PORTABLE 02 CYLINDER TRAS	9700-A1A-YYON	EXCH FLAT RATE	1	$12.678.000
46	RADAR ALTIMETER	9599-607-14562	EXCH FLAT RATE	1	$46.945.000
47	RECIRCULATION FAN	EVCTA740C	EXCH FLAT RATE	1	$144.395.000
48	REMOTE CONTROL AUDIO UNIT	CAU2583AB03	REPARACION-REPARACION	1	$65.957.600
49	RUDDER DAMPER	FE188-005	REPARACIÓN-REPARACIÓ	1	$116.348.400

ÍTEM	ELEMENTO	P/N	CONDICION OFERTADA	CANTIDAD	SATENA
			N		
50	SERVICIO DE FABRICACION E INSTALACION DE CORTINAS DE INGRESO A BODEGAS	ATR42-320	RESTAURACIÓN DE TAPICERIA	1	$9.200.000
51	SERVICIO DE FABRICACION E INSTALACION DE REATAS BODEGAS DE CARGA	ATR42-320	RESTAURACIÓN DE TAPICERIA	1	$12.980.000
52	SERVICIO DE FABRICACION E INSTALACION KIT SOLAR	ATR42-320	RESTAURACIÓN DE TAPICERIA	1	$3.458.000
53	SERVICIO DE FABRICACION PROTECTORES DE ALFOMBRA	ATR42-320	RESTAURACIÓN DE TAPICERIA	1	$4.358.000
54	SERVICIO DE PESO Y BALANCE	ATR42-320	SERVICIO DE PESO Y BALANCE	1	$9.834.000
55	STANDBY COMPASS	KCA0105W	EXCH FLAT RATE	1	$45.594.000
56	STARTER-GENERATOR	8260-123	REEMPLAZO DE ESCOBILLAS	1	$16.845.200
57	DESMONTE E INSTALACIÓN ENGINE/ REGALEJE / PRUEBAS OPERACIONALES EN TIERRA	PW121	DESMONTE E INSTALACIÓN ENGINE/REGLAJE / PRUEBAS OPERACIONALES EN TIERRA (INCLUYE SUMINISTRO DE REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA CAMBIO DE MOTOR)	1	$73.567.400

SUMINISTRO MANO DE OBRA.

ÍTEM	ELEMENTO	ESPECIALIDAD	CANTIDAD	SATENA
58	H/H TÉCNICO MANTENIMIENTO DE AERONAVES	TMA	1	$130.000

59	H/H TÉCNICO ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS METÁLICAS Y MATERIALES COMPUESTOS	TEMC	1	$130.000
60	H/H TÉCNICO ESPECIALISTA EN SISTEMAS ELÉCTRICOS, ELECTRÓNICOS E INSTRUMENTOS	TEEI	1	$130.000
61	H/H TÉCNICO ESPECIALISTA EN SISTEMAS HIDRÁULICOS	TESH	1	$130.000
62	H/H PINTOR	PINTOR	1	$130.000

SUSCRIPCIONES.

ÍTEM	ELEMENTO	REQ.	CANT	SATENA
63	SUSCRIPCIÓN ANUAL GNSS NAVDB SERVICES HT1000 AMERICAS	SUSCRIPCIÓN ANUAL	1	$56.294.750
64	SUSCRIPCIÓN LIBRERÍA MANTENIMIENTO MOTOR PW121	SUSCRIPCIÓN ANUAL	1	$12.879.125
65	SUSCRIPCIÓN SISTEMA ENGINE HEALTING MONITORING PW121 (CAMP SYSTEM)	SUSCRIPCIÓN ANUAL	1	$13.176.750

ITEM	FASES DE MANTENIMIENTO ARC-703	VALOR TOTAL OFERTA SATENA
1	CHECK “A”	$4.134.000
2	CHECK “1 YE”	$9.791.600
3	CHECK “4 YE”	$369.645.000
4	CHECK “12 YE”	$89.170.000

INSPECCIONES AERONAVE.

CHECK “A”				
ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
68	“A”	A-26-15-XX-00ZZZ-320Z-A	SMOKE DETECTION. OPERATIONAL TEST OF SMOKE DETECTION IN: - ELECTRONIC RACKS - LAVATORY - FWD AND AFT CLASS B CARGO COMPT OR - FWD AND AFT AREA OF CLASS E CARGO COMPT	1
69	“A”	A-26-15-XX-00ZZZ-320Z-A	SMOKE DETECTION OPERATIONAL TEST OF SMOKE DETECTION IN LAVATORY	1

CHECK "A"				
ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
70	"A"	A-26-24-XX-00ZZZ-281Z-A	PORTABLE FIRE EXTINGUISHING VISUAL CHECK OF PORTABLE FIRE EXTINGUISHERS AND ATTACHMENT BRACKETS	1
71	"A"	SIL: 05-5001	ALERTING SYSTEM: CHECK OF A.A.S. MAGNETIC INDICATOR STATUS.	1
72	"A"	A-32-61-XX-00ZZZ-320Z-A	LANDING GEAR WARNING SYSTEM OPERATIONAL TEST OF LANDING GEAR NOT DOWN WARNING UNDER 500 FT	1
73	"A"	A-32-61-80-00ZZZ-320Z-A	LANDING GEAR WARNING SYSTEM OPERATIONAL TEST OF THE PROXIMITY SWITCH ELECTRONIC UNIT (PSEU BITE TEST)	1
74	"A"	A-52-11-40-00ZZZ-340Z-A	FUNCTIONAL CHECK OF PAX DOOR FOLDING STEP LOCKING MECHANISM.	1
75	"A"	A-52-11-40-00ZZZ-320Z-A	AIRSTAIR DOOR (LH AFT) OPERATIONAL TEST OF AIRSTAIR DOOR WARNING	1
76	"A"	A-52-42-40-00ZZZ-320Z-A	SERVICE DOOR (RH) OPERATIONAL TEST OF SERVICE DOOR WARNING	1

CHECK " 1 YE"				
ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
77	1 YE	A-12-24-34-00ZZZ-220Z-A	PITOT AND STATIC PNEUMATIC LINES DRAINING OF AIR DATA SYSTEM PNEUMATIC LINES	1
78	1 YE	A-22-16-XX-00ZZZ-281Z-A	AUTO FLIGHT DETAILED VISUAL INSPECTION OF ACTUATORS, CONNECTORS, AND CABLES FOR CORROSION AND CONDITION	1
79	1 YE	A-25-65-XX-00ZZZ-720Z-A	CABIN FLASHLIGHTS REMOVAL OF CABIN FLASHLIGHTS FOR BATTERY DISCARD AND SUBSEQUENT OPERATIONAL TEST (INCLUYE TEST DE CAPACIDAD) NO REMPLAZO.	1
80	1 YE	A-25-65-XX-00ZZZ-720Z-A	COCKPIT FLASHLIGHTS REMOVAL OF COCKPIT FLASHLIGHTS FOR BATTERY DISCARD AND SUBSEQUENT OPERATIONAL TEST (INCLUYE TEST DE CAPACIDAD) NO REMPLAZO.	1
81	1 YE	A-33-51-20-A0ZZZ-520Z-A	POWER SUPPLY UNIT EMERGENCY LIGHTING	1
		A-33-51-20-A0ZZZ-720Z-A	REMOVAL OF EMERGENCY LIGHTING BATTERIES FOR CAPACITY CHECK	

CHECK " 4 YE"				
ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
82	4 YE	A-12-21-12-01ZZZ-250Z-A	FUSELAGE DRAINS (INTERNAL) INSPECTION FOR OBSTRUCTION AND CLEANING OF DRAIN VALVES AND DRAIN PIPES (FROM INSIDE OF FUSELAGE)	1
83	4 YE	A-12-22-25-01ZZZ-240Z-A	FLIGHT COMPARTMENT DOOR CLEANING AND LUBRICATION OF QUICK RELEASE MECHANISM	1
84	4 YE	A-12-22-52-04ZZZ-240Z-A	SERVICE DOOR LUBRICATION OF DOOR MECHANISM	1
85	4 YE	A-21-23-XX-01ZZZ-320Z-A	OVERBOARD VALVE OPERATIONAL TEST OF OVERBOARD VALVE	1
86	4 YE	A-21-31-20-01ZZZ-250Z-A	ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE CLEANING OF ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE SEAT NOTE: ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE TO BE REMOVED	1
87	4 YE	MP: A-21-31-20-00ZZZ-250Z-A MP: A-21-31-20-03ZZZ-520Z-A MP: A-21-31-20-03ZZZ-720Z-A	PNEUMATIC OUTFLOW VALVE CLEANING OF PNEUMATIC OUTFLOW VALVE SEAT NOTE: PNEUMATIC OUTFLOW VALVE TO BE REMOVED	1
88	4 YE	MP: A-21-31-20-02ZZZ-520Z-A MP: A-21-31-20-02ZZZ-720Z-A	ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE DISCARD OF ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE FILTER	1
89	4 YE	MP: A-21-51-50-01ZZZ-320Z-A MP: A-21-51-50-0GZZZ-520Z-A MP: A-21-51-50-0GZZZ-720Z-A SIL: HONEYWELL GP-22	AIR COOLING SYSTEM OPERATIONAL TEST OF TIC VALVE NOTE: -FOR AMBIENT TEMPERATURE ABOVE 10°C, REMOVE AND TEST THE VALVE IN ACCORDANCE WITH HONEYWELL'S SIL-GP-22 ("OFF WING PROCEDURE" CHAPTER) -FOR AMBIENT TEMPERATURE BELOW 10°C, THE TEST CAN BE PERFORMED ON OR OFF WING	1
90	4 YE	A-23-6X-XX-00ZZZ-340Z-A	STATIC DISCHARGERS FUNCTIONAL TEST OF STATIC DISCHARGERS	1
91	4 YE	A-24-7X-XX-00ZZZ-365Z-A	STATIC DISCHARGING FUNCTIONAL TEST OF BONDING CONTINUITY BETWEEN RADOME AND A/C STRUCTURE	1
92	4 YE	A-23-71-30-00ZZZ-281Z-A	COCKPIT VOICE RECORDER FUNCTIONAL CHECK OF COCKPIT VOICE RECORDER 4 CHANNELS RECORDING FOR INTELLIGIBILITY	1
93	4 YE	CMM: 251121, CMM: 251122 SB: IPECO 063-25-04	FLIGHT COMPARTMENT SEATS DETAILED VISUAL INSPECTION OF PILOT AND COPILOT SEAT SLEEVES NOTE: TASK MAY BE PERFORMED IN CONJUNCTION WITH 251100-DVI-10020-1	1
94	4 YE	A-25-33-20-00ZZZ-281Z-A	GALLEY DETAILED VISUAL INSPECTION OF	1

			GALLEY UPPER AND LOWER ATTACHMENT FITTINGS FOR CONDITION AND SECURITY NOTE: TASK IS NOT APPLICABLE FOR GALLEYS INSTALLED IN REAR CARGO COMPARTMENT	
95	4 YE	A-25-45-20-00ZZZ-281Z-A	LAVATORY EQUIPMENT DETAILED VISUAL INSPECTION OF UPPER AND LOWER TOILET COMPARTMENT ATTACHMENT FITTINGS FOR GENERAL CONDITION AND SECURITY	1
96	4 YE	A-25-65-XX-00ZZZ-281Z-A	EMERGENCY EQUIPMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF MISCELLANEOUS EMERGENCY EQUIPMENT (FIRE GLOVES, CRASH AXE, ESCAPE ROPE AND ATTACHMENT, SMOKE GOGGLES, AND (IF INSTALLED) OXYGEN MANUAL RELEASE TOOL)	1
97	4 YE	A-26-12-60-00ZZZ-281Z-A	“ENGINE FIRE PROTECTION DETAILED VISUAL INSPECTION OF FIRE DETECTION LOOPS	1
98	4 YE	A-26-15-XX-02ZZZ-320Z-A	“SMOKE DETECTION	1
99	4 YE	A-26-21-70-00ZZZ-365Z-A	OPERATIONAL TEST OF SMOKE DETECTOR FAN(S) FOR CORRECT SUCTION AND FAULT INDICATION	1
100	4 YE	A-26-23-XX-04ZZZ-281Z-A	AFT CARGO COMPT FIRE EXTINGUISHING FUNCTIONAL TEST OF FIRE EXTINGUISHING SYSTEM IN AFT CLASS B CARGO COMPARTMENT	1
101	4 YE	A-26-23-XX-02ZZZ-340Z-A	RUDDER CONTROL CHECK OF CABLE TENSION	1
102	4 YE	A-27-21-XX-00ZZZ-360Z-A	RUDDER MECHANICAL CONTROL SPECIAL DETAILED INSPECTION OF SPRING TRIM TAB DUAL LOAD PATH PUSH PULL ROD – INTERNAL	1
103	4 YE	MP: A-27-21-40-00ZZZ-310Z-A MP: A-27-21-40-A0ZZZ-520Z-A MP: A-27-21-40-A0ZZZ-720Z-A	RUDDER MECHANICAL CONTROL SPECIAL DETAILED INSPECTION OF RUDDER TORQUE TUBE –INTERNAL	1
104	4 YE	A-27-21-40-01ZZZ-310Z-A	ELEVATOR MECHANICAL CONTROL SPECIAL DETAILED INSPECTION OF ELEVATOR DUAL LOAD PATH PUSH-PULL RODS –INTERNAL	1
105	4 YE	MP: A-27-31-40-00ZZZ-310Z-A MP: A-27-31-40-00ZZZ-520Z-A MP: A-27-31-40-00ZZZ-720Z-A	TRIM – ELEVATOR OPERATIONAL TEST OF “TO CONFIG” WARNING FOR PITCH TRIM OUT OF TAKE OFF RANGE	1
106	4 YE	A-27-32-XX-02ZZZ-320Z-A	AFT CARGO COMPT FIRE EXTINGUISHING FUNCTIONAL TEST OF FIRE EXTINGUISHING SYSTEM IN AFT CLASS B CARGO COMPARTMENT	1
107	4 YE	A-27-36-XX-01ZZZ-320Z-A	STALL WARNING OPERATIONAL TEST OF STICK SHAKER/PUSHER THRESHOLD	1

			DECREASE TROUGH DE-ICING LOGIC	
108	4 YE	A-28-11-XX-00ZZZ-281Z-A	WING BARRIER PLATE VISUAL CHECK OF THE WING BARRIER PLATE	1
109	4 YE	A-28-42-70-00ZZZ-340Z-A	FUEL QUANTITY FUNCTIONAL TEST OF FUEL LEVEL SENSE SYSTEM FUSE ADAPTERS ---FUEL TANK SAFETY CRITICAL TASK---	1
110	4 YE	A-29-XX-XX-00ZZZ-377Z-A	HYDRAULIC POWER CHECK OF HYDRAULIC FLUID SAMPLE FOR CONTAMINATION ANALYSIS NOTE: TWO SEPARATE SAMPLES MUST BE TAKEN FOR ANALYSIS: - ONE SAMPLE FROM THE GREEN SYSTEM - ONE SAMPLE FROM THE BLUE SYSTEM	1
111	4 YE	A-31-3X-XX-05ZZZ-360Z-A	FLIGHT DATA RECORDER FUNCTIONAL TEST OF FLIGHT DATA RECORDER (FDR) MANDATORY PARAMETERS ACQUISITION FOR DATA ANALYSIS. NOTE: WHEN PERFORMING THIS TASK, MPD TASK 313131-OPT-10010-1 CAN ALSO BE CONSIDERED ACCOMPLISHED.	1
112	4 YE	A-31-31-30-00ZZZ-360Z-A	FLIGHT DATA RECORDER OPERATIONAL TEST OF FLIGHT DATA RECORDER (FDR) MANDATORY PARAMETERS ACQUISITION	1
113	4 YE	A-34-1X-XX-01ZZZ-340Z-A	FLIGHT ENVIRONMENT DATA FUNCTIONAL TEST OF OVERSPEED WARNING	1
114	4 YE	A-34-1X-XX-01ZZZ-320Z-A	AIR DATA COMPUTER OVERSPEED WARNING OPERATIONAL TEST OF AIR DATA COMPUTER 1 AND 2 OVERSPEED WARNING	1
115	4 YE	A-34-25-XX-03ZZZ-320Z-A	ATTITUDE INFORMATION OPERATIONAL TEST OF TRUE AIR SPEED SOURCE AUTOMATIC SWITCHING	1
116	4 YE	A-34-28-10-00ZZZ-273Z-A	STANDBY COMPASS CALIBRATION OF STANDBY COMPASS	1
117	4 YE	A-34-43-XX-01ZZZ-320Z-A	TCAS OPERATIONAL TEST OF TCAS (TRAFFIC ALERT AND COLLISION AVOIDANCE SYSTEM) DISCRETE INPUTS	1
118	4 YE	A-35-23-20-00ZZZ-281Z-A	PASSENGER OXYGEN MASKS DETAILED VISUAL INSPECTION OF PASSENGER OXYGEN MASKS FOR CONDITION	1
119	4 YE	A-52-11-XX-01ZZZ-281Z-A	PASSENGER/CREW DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION OF FAIL SAFE CABLE AND CONNECTIONS	1
120	4 YE	MP: A-52-11-XX-05ZZZ-281Z-A MP: A-52-11-XX-06ZZZ-281Z-A	PASSENGER/CREW DOOR SHOOT BOLTS VISUAL CHECK OF DOOR LATCH LOCKS AND CORRECT EXTENSION OF DOOR SHOOT BOLTS	1
121	4 YE	A-52-21-XX-00ZZZ-340Z-A	EMERGENCY EXIT OPERATIONAL TEST OF EMERGENCY EXIT DOORS	1
122	4 YE	A-52-22-XX-00ZZZ-340Z-A	OVERHEAD HATCH OPERATIONAL TEST OF	1

			EMERGENCY OVERHEAD HATCH	
123	4 YE	MP: A-52-42-XX-00ZZZ-281Z-A MP: A-52-42-XX-07ZZZ-281Z-A	SERVICE DOOR SHOOT BOLTS VISUAL CHECK OF DOOR LATCH LOCKS AND CORRECT EXTENSION OF DOOR SHOOT BOLTS	1
124	4 YE	A-61-51-60-06ZZZ-320Z-A	PROPELLER BRAKE SYSTEM OPERATIONAL TEST OF RH PROPELLER BRAKE RETURN LINE CHECK VALVE	1
125	4 YE	MP: A-61-21-20-00ZZZ-360Z-A MP: A-76-11-20-00ZZZ-360Z-A	POWER/CONDITION LEVER CABLES CHECK OF POWER LEVER/CONDITION LEVER CABLES FOR CORRECT TENSION	1
126	4 YE	ZL-115-GVI-10000-1 MRBR: ZL-115-01-1	NOSE LANDING GEAR WHEEL WELL GENERAL VISUAL INSPECTION OF NOSE LANDING GEAR WHEEL WELL	1
127	4 YE	ZL-121-GVI-10010-1 MRBR:20-ALL-01-1 MRBR:ZL-121-02-1 MRBR:ZL-122-02-1	FWD LOWER FUSELAGE UNDER CARGO/PAX COMPT GENERAL VISUAL INSPECTION OF FORWARD LOWER FUSELAGE UNDER CARGO AND PASSENGER COMPARTMENT FR 19 TO FR 25 UP TO STR 14 LH/RH (EWIS) NOTE: ACCESSIBLE INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED AS NECESSARY	1
128	4 YE	ZL-131-GVI-10000-1 MRBR : ZL-131-01-1	MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL FR25 - FR27 GENERAL VISUAL INSPECTION OF MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL FROM FR25 TO FR27	1
129	4 YE	ZL-132-GVI-10000-1 MRBR : ZL-132-01-1	MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL FR25 - FR27 GENERAL VISUAL INSPECTION OF MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL FROM FR25 TO FR27	1
130	4 YE	ZL-133-GVI-10010-1 MRBR : ZL-133-02-1 MRBR : ZL-134-02-1	PRESSURIZED ZONE BTWN MLG WELL/CAB.FLOOR GENERAL VISUAL INSPECTION OF PRESSURIZED ZONE BETWEEN MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL AND CABIN FLOOR FROM FR25 TO FR27 UP TO STR 14 LH/RH NOTE: ACCESSIBLE INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED	1
131	4 YE	ZL-141-GVI-10000-1 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-141-01-1 MRBR : ZL-142-01-1	AFT LOWER FUSELAGE SECTION FR27 TO FR33 GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT LOWER FUSELAGE SECTION UP TO STR14 LH (EWIS)	1

			NOTE: ACCESSIBLE INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED	
132	4 YE	ZL-141-GVI-10000-2 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-141-01-1 MRBR : ZL-142-01-1	AFT LOWER FUSELAGE SECTION FR27 TO FR33 GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT LOWER FUSELAGE SECTION UP TO STR14 RH (EWIS) NOTE: ACCESSIBLE INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED	1
133	4 YE	ZL-195-GVI-10020-1 MRBR : ZL-195-03-1	HYDRAULICS COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT BELLY FAIRING COMPARTMENT	1
134	4 YE	ZL-211-GVI-10020-1 MRBR: 20-ALL-01-1 MRBR: ZL-211-03-1 MRBR: ZL-212-03-1	FLIGHT COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF FLIGHT COMPARTMENT FROM FR 1 FR 10 (EWIS) NOTE: INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED	1
135	4 YE	ZL-221-GVI-10000-1 MRBR: ZL-221-01-1 MRBR: ZL-222-01-1	FWD CARGO COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF FORWARD CARGO COMPARTMENT	1
136	4 YE	ZL-221-GVI-10010-2 MRBR : ZL-221-02-2 MRBR : ZL-222-02-2	FWD CARGO COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF FORWARD CARGO COMPARTMENT (DOOR OPEN)	1
137	4 YE	ZL-223-GVI-10000-2 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-223-01-2 MRBR : ZL-224-01-2	FWD CARGO COMPARTMENT CEILING GENERAL VISUAL INSPECTION OF FORWARD CARGO COMPARTMENT CEILING (EWIS)	1
138	4 YE	ZL-255-GVI-10000-1 MRBR: ZL-255-01-1 MRBR: ZL-256-01-1	GALLEY AND AFT PAX COMPT END GENERAL VISUAL INSPECTION OF GALLEY AND AFT PASSENGER COMPARTMENT END FROM FR 33 TO FR 39 (DOOR OPEN) NOTE 1: INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED NOTE 2: CARGO COMPARTMENT, GALLEY, STOWAGE TO BE REMOVED, IF INSTALLED	1
139	4 YE	ZL-262-GVI-10000-1 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-262-01-1	AFT CARGO COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF RH AFT CARGO COMPARTMENT FROM FR 39 TO FR 42/44	1
140	4 YE	ZL-263-GVI-10000-1 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-263-01-1 MRBR : ZL-264-01-1 ZL-263-GVI-10000-1 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-263-01-1 MRBR : ZL-264-01-1	LAVATORY AND AFT CARGO COMPT CEILING GENERAL VISUAL INSPECTION OF LAVATORY AND AFT CARGO COMPARTMENT CEILING FR 39 TO FR 42/44	1

141	4 YE	ZL-295-GVI-10010-2 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-295-02-1 MRBR : ZL-296-02-1	ENGINE FIRE PROTECTION BAY FR27 TO FR32 GENERAL VISUAL INSPECTION OF ENGINE FIRE PROTECTION BAY (EWIS)	1
142	4 YE	ZL-311-GVI-10000-1 MRBR : ZL-311-01-1 MRBR : ZL-312-01-1	AFT AVIONICS COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT AVIONICS COMPARTMENT FROM FR 42/44 TO FR 47 NOTE: PAY PARTICULAR ATTENTION TO THE STICK PUSHER ATTACHMENT FITTINGS	1
143	4 YE	ZL-311-GVI-10000-2 MRBR : ZL-311-01-2 MRBR : ZL-312-01-2	AFT AVIONICS COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT AVIONICS COMPARTMENT FROM FR 42 TO FR 47 NOTE: PAY PARTICULAR ATTENTION TO THE STICK PUSHER ATTACHMENT FITTINGS	1
144	4 YE	ZL-320-GVI-10000-1 MRBR : ZL-320-01-1	VERTICAL STABILIZER AND RUDDER GENERAL VISUAL INSPECTION OF VERTICAL STABILIZER AND RUDDER INCLUDING: DORSAL FINS, LEADING EDGE, SPAR BOX, TRAILING EDGE, AND VERTICAL/HORIZONTAL STABILIZER JUNCTIONS (EXTERNAL SURFACE) NOTE: PAY PARTICULAR ATTENTION TO THE RUDDER HORN LOWER FAIRING AND FIN TIP CLOSURE RIB FOR CHAFING OR OTHER ANOMALIES.	1
145	4 YE	ZL-510-GVI-10000-1 MRBR : ZL-510-01-1	WING LEADING EDGE AND WING TIP GENERAL VISUAL INSPECTION OF WING LEADING EDGE AND WING TIP	1
146	4 YE	ZL-511-GVI-10000-1 MRBR: 20-ALL-01-1 MRBR: ZL-511-01-1	INBOARD LEADING EDGE GENERAL VISUAL INSPECTION OF INBOARD LEADING EDGE COMPARTMENT (EWIS)	1
147	4 YE	ZL-512-GVI-10000-1 MRBR: 20-ALL-01-1 MRBR: ZL-512-01-1	LEADING EDGE JUNCTION SEGMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF LEADING EDGE JUNCTION SEGMENT COMPARTMENT (EWIS)	1
148	4 YE	ZL-513-GVI-10010-1 MRBR : ZL-513-02-1	INTERMEDIATE LEADING EDGE GENERAL VISUAL INSPECTION OF INTERMEDIATE LEADING EDGE COMPARTMENT	1
149	4 YE	ZL-515-GVI-10010-1 MRBR : ZL-515-02-1	OUTBOARD LEADING EDGE GENERAL VISUAL INSPECTION OF OUTBOARD LEADING EDGE COMPARTMENT	1
150	4 YE	ZL-520-GVI-10000-1 MRBR : ZL-520-01-1	WING SPAR BOX GENERAL VISUAL INSPECTION OF WING SPAR BOX (EXTERNAL SURFACE)	1

151	4 YE	ZL-521-GVI-10000-1 MRBR : ZL-521-01-1 MRBR : ZL-621-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF CENTER WING BOX COMPARTMENT AND INBOARD/OUTBOARD FUEL TANKS NOTE: IN PARTICULAR: - INSPECT RIB 4 FOR FUEL LEAKAGE - INSPECT DRAIN PIPING	1
152	4 YE	ZL-543-GVI-10000-1 MRBR: ZL-543-01-1	SPOILER GENERAL VISUAL INSPECTION OF SPOILER	1
153	4 YE	ZL-544-GVI-10000-1 MRBR: ZL-544-01-1	AILERON, AILERON TAB AND CONTROL FAIRING GENERAL VISUAL INSPECTION OF AILERON, AILERON TAB, AND CONTROL FAIRINGS	1
154	4 YE	ZL-544-GVI-10010-1 MRBR: ZL-544-02-1	AILERON GENERAL VISUAL INSPECTION OF AILERON	1
155	4 YE	ZL-610-GVI-10000-1 MRBR: ZL-610-01-1	WING LEADING EDGE AND WING TIP GENERAL VISUAL INSPECTION OF WING LEADING EDGE AND WING TIP	1
156	4 YE	ZL-611-GVI-10000-1 MRBR: 20-ALL-01-1 MRBR: ZL-611-01-1	INBOARD LEADING EDGE GENERAL VISUAL INSPECTION OF INBOARD LEADING EDGE COMPARTMENT	1
157	4 YE	ZL-612-GVI-10000-1 MRBR: 20-ALL-01-1 MRBR: ZL-612-01-1	LEADING EDGE JUNCTION SEGMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF LEADING EDGE JUNCTION SEGMENT COMPARTMENT (EWIS)	1
158	4 YE	ZL-613-GVI-10010-1 MRBR: ZL-613-02-1	INTERMEDIATE LEADING EDGE GENERAL VISUAL INSPECTION OF INTERMEDIATE LEADING EDGE COMPARTMENT	1
159	4 YE	ZL-615-GVI-10010-1 MRBR: ZL-615-02-1)	OUTBOARD LEADING EDGE GENERAL VISUAL INSPECTION OF OUTBOARD LEADING EDGE COMPARTMENT	1
160	4 YE	ZL-620-GVI-10000-1 MRBR: ZL-620-01-1	WING SPAR BOX GENERAL VISUAL INSPECTION OF WING SPAR BOX (EXTERNAL SURFACE)	1
161	4 YE	ZL-643-GVI-10000-1 MRBR: ZL-643-01-1	SPOILER GENERAL VISUAL INSPECTION OF SPOILER Prep: SPOILER RAISING	1
162	4 YE	ZL-644-GVI-10000-1 MRBR: ZL-644-01-1	AILERON, AILERON TAB & CONTROL FAIRING GENERAL VISUAL INSPECTION OF AILERON, AILERON TAB AND CONTROL FAIRINGS	1
163	4 YE	ZL-644-GVI-10010-1 MRBR: ZL-644-02-1	AILERON GENERAL VISUAL INSPECTION OF AILERON	1
164	4 YE	ZL-711-GVI-10010-1 MRBR: ZL-711-02-1	NOSE LANDING GEAR GENERAL VISUAL INSPECTION OF NOSE LANDING GEAR NOTE: CLEANING AND LUBRICATION OF	1

			NLG ASSY AS NECESSARY	
165	4 YE	ZL-731-GVI-10010-1 MRBR: ZL-731-02-1	MAIN LANDING GEAR GENERAL VISUAL INSPECTION OF MAIN LANDING GEAR NOTE: CLEANING AND LUBRICATION OF MLG ASSY AS NECESSARY	1
166	4 YE	ZL-741-GVI-10010-1 MRBR: ZL-741-02-1	MAIN LANDING GEAR GENERAL VISUAL INSPECTION OF MAIN LANDING GEAR NOTE: CLEANING AND LUBRICATION OF MLG ASSY AS NECESSARY	1
167	4 YE	ZL-832-GVI-10000-1 MRBR: ZL-832-01-1	LH FWD CARGO DOOR GENERAL VISUAL INSPECTION OF LH FWD CARGO DOOR NOTE: INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED	1
168	4 YE	NTM: 52-12-01	FORWARD ENTRY DOOR SPECIAL DETAILED INSPECTION ON EXTERNAL SURFACE OF LH FORWARD PLUG DOOR	1
169	4 YE	A-52-12-XX-02ZZZ-281Z-A	FORWARD ENTRY DOOR GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON INTERNAL SKIN OF FORWARD ENTRY DOOR	1
170	4 YE	NTM: 52-12-02	FORWARD ENTRY DOOR SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DEBONDING DETECTION BETWEEN INTERNAL SKIN AND HONEYCOMB CORE	1
171	4 YE	NTM: 52-12-04	FORWARD ENTRY DOOR SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DEBONDING DETECTION ON AREA SURROUNDING STOP AND ROLLER FITTINGS OF FORWARD ENTRY DOOR	1
172	4 YE	A-52-12-XX-03ZZZ-281Z-A	FORWARD PLUG DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION FOR WEAR DETECTION ON ANTI-DROP MECHANISM OF FORWARD PLUG DOOR	1
173	4 YE	A-52-21-XX-01ZZZ-281Z-A	PASSENGER EMERGENCY EXIT DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON INTERNAL STRUCTURE OF PASSENGER COMPARTMENT TYPE III EMERGENCY EXIT	1
174	4 YE	A-52-22-XX-02ZZZ-281Z-A	PILOT EMERGENCY EXIT HATCH GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON INTERNAL SURFACE OF FLIGHT COMPARTMENT OVERHEAD HATCH	1
175	4 YE	A-52-31-XX-01ZZZ-281Z-A	CARGO DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION OF INTERNAL SURFACE OF LH FWD CARGO DOOR	1
176	4 YE	A-52-31-XX-06ZZZ-281Z-A	CARGO DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION ON OUTER SKIN OF LH FWD CARGO DOOR AROUND THE PIANO HINGE	1

177	4 YE	A-53-11-XX-0BZZZ-281Z-A	FUSELAGE NOSE SECTION (FRAME 7 TO 13) DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON LH AND RH LOWER LOBE AFT PANEL BELOW THE FLOOR FROM FRAME 7 (STATION 4426) TO FRAME 13 (STATION 5707) INTERNAL SURFACE Prep : PILOT C/P SEATS REMOVAL	1
178	4 YE	A-53-11-XX-04ZZZ-281Z-A	NODE 5 DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON NODE 5 INTERNAL SURFACE	1
179	4 YE	A-53-11-XX-0CZZZ-281Z-A	NODE 6 AND 7 DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON NODE 6 AND 7 -FRAME AND SPLICE (L FITTING)-	1
180	4 YE	A-53-11-XX-0DZZZ-281Z-A	NODE 3 AND POSTS NODES 1-5,2-6,3-7 DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON NODE 3 AND POSTS BETWEEN NODES 1-5, 2-6, 3-7 LH AND RH SIDE	1
181	4 YE	A-53-11-XX-0EZZZ-281Z-A	COCKPIT WINDOW INSTALLATION DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON NODE 1 AND 2 (LH AND RH SIDE) OF COCKPIT WINDOW INSTALLATION	1
182	4 YE	A-53-11-XX-07ZZZ-281Z-A	COCKPIT WINDOW INSTALLATION DETAILED VISUAL INSPECTION OF NODES 4, 8 AND SILLS BETWEEN NODES 1-2, 2-4, 5-6, 6-7 AND 7-8 OF COCKPIT WINDOW SUPPORT STRUCTURE	1
183	4 YE	A-53-11-XX-0NZZZ-281Z-A	FWD PRESSURE BULKHEAD GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON FWD PRESSURE BULKHEAD -FWD SURFACE NOTE: REMOVE BIRD STRIKE PROTECTION PANELS	1
184	4 YE	A-53-17-XX-00ZZZ-281Z-A	NOSE LANDING GEAR TRUNNION LEG DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON LH AND RH HINGE FITTINGS OF NOSE LANDING GEAR TRUNNION LEG AND DRAG BRACE PANEL	1
185	4 YE	A-53-XX-XX-01ZZZ-281Z-A	WINDOW FRAMES (FR 17 TO 23) DETAILED VISUAL INSPECTION ON CABIN WINDOW FRAMES BETWEEN FR 17 AND FR 23 LH AND RH (INCLUDING EMERGENCY EXITS) - INTERNAL SURFACE	1
186	4 YE	A-51-XX-XX-00ZZZ-310Z-A	LOWER SIDE PANELS GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON LOWER LH AND RH SIDE PANELS BETWEEN FR 13 AND FR 23 AND BETWEEN STR 13 AND STR 17 -INTERNAL SURFACE NOTE: PAY PARTICULAR ATTENTION TO	1

			STRINGERS	
187	4 YE	A-53-37-XX-01ZZZ-281Z-A	FUSELAGE FORWARD SECTION DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON ROLLER GUIDES (4 PLACES), HINGE AND LATCH FITTINGS (3 PLACES) OF CARGO DOOR	1
188	4 YE	A-53-51-XX-0FZZZ-281Z-A	SPAR BULKHEAD DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON FRONT AND REAR SPAR MAIN FRAMES AT FR 25 AND FR 27 BETWEEN STR 14 LH AND RH SIDE -INTERNAL SURFACE-	1
189	4 YE	A-51-XX-XX-00ZZZ-310Z-A	KEEL BEAM BETWEEN FR 25 AND FR 27 GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON KEEL BEAM BETWEEN FR 25 AND FR 27 -EXTERNAL SURFACE NOTE: PAY PARTICULAR ATTENTION TO INTERNAL SURFACE OF LOWER PLATE	1
190	4 YE	MP: A-53-51-XX-04ZZZ-281Z-A NTM: BO INSPECTION	FUSELAGE CENTER SECTION SPECIAL DETAILED INSPECTION OF WING-TO-FUSELAGE SHEAR WEB BETWEEN FR 25 AND FR 27 LH AND RH	1
191	4 YE	A-53-57-XX-00ZZZ-281Z-A	MAIN LANDING GEAR TRUNNION SUPPORT DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON MAIN LANDING GEAR SUPPORT STRUCTURES BETWEEN FUSELAGE MAIN FRAMES 25 AND 27	1
192	4 YE	A-53-XX-XX-00ZZZ-281Z-A	FUSELAGE REAR SECTION DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION UNDER ANTENNAS ON LOWER SKIN PANEL AT STR 17 LH/RH BETWEEN FR 29 TO FR 42 - EXTERNAL SURFACE	1
193	4 YE	A-53-XX-XX-01ZZZ-281Z-A	WINDOW FRAMES (FRAME 29 TO 35) DETAILED VISUAL INSPECTION ON INTERNAL SURFACE OF CABIN WINDOW FRAMES BETWEEN FR 29 AND FR 35 LH/RH	1
194	4 YE	A-53-61-XX-05ZZZ-281Z-A	AFT PRESSURE BULKHEAD ASSY FWD SURFACE DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON AFT PRESSURE BULKHEAD ASSY FWD SURFACE	1
195	4 YE	A-53-61-XX-07ZZZ-281Z-A	AFT PRESSURE BULKHEAD AFT SURFACE DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON AFT PRESSURE BULKHEAD AFT SURFACE	1
196	4 YE	A-53-67-XX-05ZZZ-281Z-A	SERVICE DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON: -HINGE FITTINGS (2 PLACES) -SHOOT BOLT FITTINGS (5 PLACES) INSTALLED ON SURROUND OF RH SERVICE DOOR	1

197	4 YE	A-53-81-XX-07ZZZ-281Z-A	AFT PRESURE BULKHEAD FWD SURFACE DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON AFT PRESSURE BULKHEAD ASSY FWD SURFACE	1
198	4 YE	A-53-81-XX-01ZZZ-281Z-A	AFT PRESSURE BULKHEAD AFT SURFACE DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON AFT PRESSURE BULKHEAD AFT SURFACE	1
199	4 YE	MP: A-53-81-XX-03ZZZ-281Z-A NTM: BO INSPECTION	FUSELAGE TAIL SECTION (FRAME 42 TO 47) DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON SKIN LONGITUDINAL JUNCTION AT BL0 (AIRCRAFT CENTER LINE) UNDER DORSAL FIN CLOSURE RIB BETWEEN FR 42 (STATION 19557) AND FR 44 (STATION 20425) AND ON PLATES AND COVER PANELS BETWEEN FR 44 AND FR 47 (STATION 22170) EXTERNAL SURFACE NOTE: BORESCOPE INSPECTION (SDI) UNDER DORSAL FIN AND UNDER VERTICAL STABILIZER	1
200	4 YE	A-53-81-XX-06ZZZ-281Z-A	FUSELAGE TAIL SECTION (FRAMES 43 TO 47) DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON FRAMES 43,44,45,46,47 LOWER SEGMENT BETWEEN STR 7 LH AND 7 RH	1
201	4 YE	A-53-81-XX-06ZZZ-281Z-A	FUSELAGE TAIL SECTION (FRAMES 43 TO 47) DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON FRAMES 43,44,45,46,47 LOWER SEGMENT BETWEEN STR 7 LH AND 7 RH	1
202	4 YE	A-51-XX-XX-00ZZZ-310Z-A	HORIZONTAL STABILIZER GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON HORIZONTAL STABILIZER LEADING EDGE SKINS AND RIBS	1
203	4 YE	A-55-16-XX-01ZZZ-281Z-A	HORIZONTAL STABILIZER DETAILED VISUAL INSPECTION ON FITTINGS CONNECTING HORIZONTAL STABILIZER AND VERTICAL STABILIZER	1
204	4 YE	A-57-XX-XX-00ZZZ-281Z-A	FRONT SPAR OF WING CENTER BOX DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON WING CENTER BOX FRONT SPAR BETWEEN RIB 13 LH AND RIB 13 RH, INCLUDING ALL FITTINGS AND BRACKETS FITTED ON THE SPAR	1
205	4 YE	A-57-12-20-00ZZZ-281Z-A	CENTER WING BOX DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON CENTER WING BOX REAR SPAR (INCLUDING ALL FITTINGS AND BRACKETS)	1

			BETWEEN RIB 13 LH AND RIB 13 RH	
206	4 YE	A-51-XX-XX-00ZZZ-310Z-A A-57-14-XX-00ZZZ-281Z-A	FUEL PUMP CUT-OUT DETAILED VISUAL INSPECTION OF WING LOWER SKIN AT FUEL PUMP CUT-OUT BETWEEN RIB 4 AND RIB 5 - EXTERNAL SURFACE	1
207	4 YE	A-57-14-20-01ZZZ-281Z-A	LOWER SURFACE PANELS DETAILED VISUAL INSPECTION OF WING LOWER SKIN AT JUNCTION WITH FRONT SPAR BETWEEN RIBS 2 AND 13 LH/RH -EXTERNAL SURFACE- (INCLUDING WING-TO-FUSELAGE FITTINGS AND RODS AT RIBS 4) Prep :FIREWALLS PARTIAL REMOVAL	1
208	4 YE	A-57-14-20-00ZZZ-281Z-A	LOWER SURFACE PANELS DETAILED VISUAL INSPECTION OF WING LOWER SKIN AT JUNCTION WITH REAR SPAR BETWEEN RIBS 2 AND 13 LH/RH - EXTERNAL SURFACE, INCLUDING WING TO FUSELAGE FITTINGS AND RODS AT RIBS 4	1
209	4 YE	A-57-21-XX-00ZZZ-310Z-A	OUTER WING BOX DETAILED VISUAL INSPECTION OF UPPER RIB FEET FROM RIB 24 TO RIB 29	1
210	4 YE	A-57-XX-XX-00ZZZ-281Z-A	FRONT SPAR OF WING OUTER BOX DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON WING OUTER BOX FRONT SPAR BETWEEN RIB 13 AND RIB 30, INCLUDING ALL FITTINGS AND BRACKETS FITTED ON THE SPAR	1
211	4 YE	A-57-24-XX-01ZZZ-281Z-A	LOWER SURFACE PANELS DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON LOWER SKIN AT JUNCTION WITH REAR SPAR BETWEEN RIBS 13 AND 23 - EXTERNAL SURFACE	1
212	4 YE	A-57-25-XX-00ZZZ-281Z-A	AILERON HINGE FITTINGS ON WING REAR SPAR DETAILED VISUAL INSPECTION ON AILERON HINGE FITTINGS ON WING REAR SPAR AT RIBS 24,27,30 Prep: AILERON REMOVAL	1
213	4 YE	NTM: 57-52-04	INBOARD FLAP SKIN TO SPAR JUNCTION SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON UPPER AND LOWER SURFACE JUNCTION AT FLAP RIB 5	1
214	4 YE	NTM: 57-52-07	INBOARD FLAP LOWER AND UPPER SKINS SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON UPPER AND LOWER SKINS WITH SPECIFIC ATTENTION IN AREA OF FLAP RIB 5	1
215	4 YE	A-57-52-XX-01ZZZ-281Z-A	NTM: BO INSPECTION INBOARD FLAP SPECIAL DETAILED INSPECTION	1

			(BORESCOPE) ON METALLIC PARTS OF INBOARD FLAP ASSY	
216	4 YE	NTM: 57-53-03	OUTBOARD FLAP SKIN TO SPAR JUNCTION SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON SKIN TO SPAR JUNCTION AT FLAP RIB 14 (UPPER AND LOWER SURFACE)	1
217	4 YE	NTM: 57-53-06	OUTBOARD FLAP LOWER AND UPPER SKINS SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON UPPER AND LOWER SKINS WITH SPECIFIC ATTENTION IN AREA OF FLAP AT RIB 14	1
218	4 YE	A-57-53-XX-01ZZZ-281Z-A	NTM: BO INSPECTION OUTBOARD FLAP SPECIAL DETAILED INSPECTION (BORESCOPE) ON METALLIC PARTS OF OUTBOARD FLAP ASSY	1
219	4 YE	NTM: 57-61-05	AILERON - UPPER AND LOWER SKINS SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON UPPER AND LOWER SKINS WITH SPECIFIC ATTENTION IN AREA OF REAR SPAR JUNCTION AND IN AREA OF AILERON RIB 11 AND RIB 12	1
220	4 YE	A-57-61-XX-00ZZZ-281Z-A	AILERON -AILERON TAB HINGES DETAILED VISUAL INSPECTION ON AILERON TAB HINGES ON AILERON AND TAB SIDES	1

CHECK “12 YE”				
ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
221	12 YE	281000-DVI-10000-1	FUEL TANKS - GENERAL DETAILED VISUAL INSPECTION OF FUEL TANKS (MRBR : 281000-12) 622 AND ASSOCIATED EQUIPMENT, WIRING, PIPING AND BRAIDS FUEL TANK SAFETY CRITICAL TASK VIDEO INSPECTION TASK ALTERNATIVE TO TASK 281000-DVI-10000-2 WITH WING PANELS REMOVAL MAY BE PERFORMED IN CONJUNCTION WITH ZL-522-GVI-10010-2 AND ZL-522-GVI-10020-2 Prep :TANK DEFUELING p 1,00 Acc :293BL,294BR,521DT,522AZ,522CT, a 0,99 522KT,622AZ,622CT,622KT.	1

222	12 YE	281000-DVI-10000-2	FUEL TANKS - GENERAL AND ASSOCIATED EQUIPMENT, WIRING, PIPING AND BRAIDS FUEL TANK SAFETY CRITICAL TASK NOTE: WING PANELS REMOVAL TASK ALTERNATIVE TO TASK 281000-DVI-10000-1 WITH VIDEO INSPECTION MAY BE PERFORMED IN CONJUNCTION WITH ZL-522-GVI-10010-1 AND ZL-522-GVI-10020-1 Prep :WING LOAD RELIEVING p 5,00 Acc :293BL,294BR,52	1
223	12 YE	ZL-522-GVI-10010-1	SCHEDULED INSPECTION OF CENTER WING BOX AND FUEL TANK NON-DESTRUCTIVE TEST OF INTERNAL AREAS OF CENTER WING BOX BETWEEN RIB 0 AND RIB 13 RH NON-DESTRUCTIVE TEST OF INTERNAL AREAS OF LH OUTER WING ASSEMBLIES FROM RIB 1 NON-DESTRUCTIVE TEST OF INTERNAL AREAS OF RH OUTER WING ASSEMBLIES FROM RIB 1 CENTER WING BOX AND INBOARD FUEL TANKS GENERAL VISUAL INSPECTION OF CENTER WING (MRBR : ZL-621-02-1) 622 BOX AND INBOARD FUEL TANKS NOTE: WING PANELS REMOVAL TASK ALTERNATIVE TO TASK ZL-522-GVI-10010-2 WITH VIDEO INSPECTION MAY BE PERFORMED IN CONJUNCTION WITH 281000-DVI-10000-2 PREP :WING LOAD RELIEVING ACC :521AT,521CT,621CT.	1
224	12 YE	ZL-522-GVI-10010-2	SCHEDULED INSPECTION OF CENTER WING BOX AND FUEL TANK NON-DESTRUCTIVE TEST OF INTERNAL AREAS OF CENTER WING BOX BETWEEN RIB 0 AND RIB 13 LH NON-DESTRUCTIVE TEST OF INTERNAL AREAS OF LH OUTER WING ASSEMBLIES FROM RIB 1 NON-DESTRUCTIVE TEST OF INTERNAL AREAS OF RH OUTER WING ASSEMBLIES FROM RIB 1 CENTER WING BOX AND INBOARD FUEL TANKS BOX AND INBOARD FUEL TANKS NOTE: VIDEO INSPECTION TASK ALTERNATIVE TO TASK ZL-522-GVI-10010-1 MAY BE	1

			PERFORMED IN CONJUNCTION WITH 281000-DVI-10000-1 PREP :TANK DEFUELING P 1,00 ACC :521DT,522AZ,522CT,622AZ,622CT.	
225	12 YE	576109-SDI-10000-1	MRBR : 576109-2 VISUAL OPTIC TEST SCHEDULED INSPECTION OF THE METALLIC RIBS OF AILERON INNER TAB AILERONS LH- METALLIC PARTS	1
226	12 YE	576109-SDI-10000-2	MRBR : 576109-2 VISUAL OPTIC TEST SCHEDULED INSPECTION OF THE METALLIC RIBS OF AILERON INNER TAB AILERONS RH- METALLIC PARTS	1
227	12 YE	122227-LUB-10020-1 122227-LUB-10020-2	GUST LOCK SYSTEM LUBRICATION OF GUST LOCK MECHANISMS	1
228	12 YE	122252-CLN-10000-1	AIRSTAIR DOOR (LH AFT) CLEANING OF DOOR DRAIN HOLES	1
229	12 YE	122252-CLN-10010-1	CARGO DOOR CLEANING OF DOOR DRAIN HOLES	1
230	12 YE	122252-CLN-10020-1	SERVICE DOOR CLEANING OF DOOR DRAIN HOLES	1
231	12 YE	212316-OPT-10000-1	ANTI-SMOKE VALVE OPERATIONAL TEST OF ANTI-SMOKE VALVE(S)	1
232	12 YE	212411-OPT-10000-1	BATTERY CHECK VALVE OPERATIONAL TEST OF BATTERY VENTILATION INCLUDING CHECK VALVE 5001HR	1
233	12 YE	213100-OPT-10000-1	MANUAL PRESSURE CONTROL SYSTEM OPERATIONAL TEST OF MANUAL PRESSURIZATION CONTROL SYSTEM	1
234	12 YE	221600-FUT-10000-1	AUTOPILOT DISENGAGEMENT FUNCTIONAL TEST OF DYNAMOMETRIC ROD LOAD THRESHOLD OVERRIDE	1
235	12 YE	262400-RAI-12000-2	HALON PORTABLE FIRE EXTINGUISHER	1

236	12 YE	272133-OPT-10010-1	RELEASABLE CENTERING UNIT OPERATIONAL TEST OF RELEASABLE CENTERING UNIT (RCU) CLUTCH, CONTROL CIRCUIT AND MECHANICAL INTEGRITY	1
237	12 YE	273600-OPT-10040-1	STICK PUSHER OPERATIONAL TEST OF STICK PUSHER ACTUATOR MECHANICAL OVERRIDE	1
238	12 YE	282300-OPT-10000-1	CROSSFEED SYSTEM OPERATIONAL TEST OF CROSSFEED VALVE	1
239	12 YE	290000-CHK-10010-1	HYDRAULIC POWER CONTAMINATION ANALYSIS NOTE: TWO SEPARATE SAMPLES MUST BE TAKEN FOR ANALYSIS: - ONE SAMPLE FROM THE GREEN SYSTEM - ONE SAMPLE FROM THE BLUE SY	1
240	12 YE	323313-DVI-10000-1	EXTENSION AND RETRACTION DETAILED VISUAL INSPECTION OF NOSE LANDING GEAR (NLG) FREE FALL ASSISTER MECHANISM	1
241	12 YE	325114-CHK-10000-1	STEERING CONTROL CHECK OF STEERING CONTROL CABLES FOR CORRECT TENSION	1
242	12 YE	351200-DVI-10000-1	OXYGEN SYSTEM DETAILED VISUAL INSPECTION OF REFILLING DUCT SHROUD	1
243	12 YE	352300-OPT-10020-1	OXYGEN DISTRIBUTION OPERATIONAL TEST OF PASSENGER OXYGEN DISTRIBUTION SYSTEM	1
244	12 YE	793400-OPT-10000-1	LOW PRESSURE WARNING OPERATIONAL TEST OF ENGINE LOW OIL	1
245	12 YE	615162-OPT-10000-1	PROPELLER BRAKE SYSTEM OPERATIONAL TEST OF RIGHT PROPELLER BRAKE ELECTROVALVE THROUGH THE FIRE HANDLE	1

NOTAS COMUNES

PROTOCOLO DE IMPREVISTOS: En caso de presentarse situaciones de mantenimiento no planeado como es el caso de los imprevistos, daños ocultos en las aeronaves y sus componentes las cuales pueden presentarse en el desarrollo de operaciones aeronavales en cumplimiento de la misión institucional y se requiera la adquisición de bienes y servicios no establecidos en el anexo técnico se realizará el procedimiento de un pedido aeronáutico, una determinación de la necesidad, un estudio de mercado con cotizaciones y la autorización del requerimiento con registro de aeronave (matricula) por parte del Supervisor, DIMAV y CAVNA. Así mismo el contratista deberá garantizar la entrega de las cotizaciones conforme a las siguientes condiciones y tiempos así: a) **A.O.G** en 3 días calendario b) **Urgente** y **Normal** en 5 días calendario y deberá garantizar la entrega de dichos requerimientos así: a) **A.O.G** en 07 días calendario b) **Urgente** en 15 días calendario. c) **Normal** en 30 días calendario.

.

NOTA 1: Los servicios deberán ser suministrados de acuerdo a la condición solicitada en el anexo económico. No obstante, en aras de optimizar los recursos asignados durante la ejecución del contrato la Aviación Naval previa coordinación con el contratista podrá requerir servicios en una condición diferente, ante lo cual la Dirección de Mantenimiento Aeronaval realizará el respectivo análisis para determinar la aceptación de elementos en una condición diferente a la solicitada.

NOTA 2: La propuesta económica en los ítems de servicios de inspección deben de ser acuerdo al manual de mantenimiento de cada aeronave y debe ser incluida la mano de obra y los elementos consumibles, los repuestos y las partes necesarias para su correcto funcionamiento.

NOTA 3: Los servicios requeridos serán ofertados de forma estándar, sin incluir corrección de reportes ocultos no contemplados en los cambios mandatorios de los manuales de servicio u overhaul, a menos que en la casilla del requerimiento se especifique que se requiere que sea “a todo costo”, en cuyo caso no aplicara el cobro de adicionales sobre la ejecución del servicio contratado; en caso de presentarse costos adicionales a las inspecciones, reparaciones u overhaul estándar autorizados, el contratista deberá efectuar sustentación técnica de dichos costos a la Aviación Naval, mediante un informe técnico por parte del taller reparador y entregando los soportes de los valores adicionales cobrados por este, para su análisis y aprobación por parte de la Armada Nacional.

NOTA 4: En caso que el contratista no indique el impuesto a las ventas (IVA) y haya lugar a este se entenderá que viene incluido en el valor total (IVA presunto), sin perjuicio de las correspondientes correcciones aritméticas por parte del comité económico. Si el bien está legalmente exento de IVA se deberá indicar de manera clara y expresa la norma que contempla el beneficio.

NOTA 5: En la preparación de las ofertas, el proponente deberá incluir en sus precios todos los impuestos, derechos, transporte y otros cargos que se causaren durante la ejecución del contrato, los cuales se entenderán incluidos en los precios ofertados en el presente anexo.

NOTA 6: De conformidad con lo establecido en la Ley 31 de 1992, la unidad monetaria y de cuenta del país es el Peso Colombiano, en tanto que las fracciones denominadas centavos no volvieron a ser acuñadas por dicha autoridad y por lo mismo no hacen parte de la unidad monetaria ni de cuenta en Colombia, en tal sentido no se establecerán sus tarifas con centavos, sino que deberán hacerse siempre las aproximaciones, de la siguiente manera:

CENTAVOS	APROXIMACIÓN
0.01 Centavos a 0.49 centavos	Al peso Colombiano inmediatamente anterior
0.50 Centavos a 0.99 centavos	Al peso colombiano inmediatamente siguiente.

Atentamente,

ORIGINAL DEBIDAMENTE FIRMADO

Capitán de Navío RAMIRO MORALES GARCÍA
Comandante Comando de Alistamiento de Aviación Naval

ORIGINAL DEBIDAMENTE FIRMADO

CF LUIS EDUARDO PAVI JIMENEZ
ESTRUCTURADOR TÉCNICO

S1 SERGIO ALEJANDRO CORTES RACHEN
ESTRUCTURADOR TÉCNICO

TN ALEJO ALEJANDRO
COMITÉ ESTRUCTURADOR ECONÓMICO

ANEXO "C"
ESTUDIO DE MERCADO

En cumplimiento de lo establecido en las normas vigentes, se realizó el presente estudio de mercado, teniendo en cuenta procesos publicados en el SECOP II durante años anteriores y las cotizaciones efectuadas por los proveedores consultados, que permitieron determinar el valor del presupuesto oficial del presente proceso, así como el valor estimado de los bienes, obras y servicios objeto de adquisición.

OBJETO:

SERVICIOS PARA LA AERONAVE ARC 703 DE LA ARMADA NACIONAL, CONSISTENTE EN LA REPARACIÓN DEL MOTOR PRATT & WHITNEY PW121 S/N AC-0087 (CAMBIO DEL SECOND-STAGE POWER TURBINE VANE RING), SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, HORAS HOMBRE, SUSCRIPCIONES TÉCNICAS, ACTUALIZACIÓN DE BASES DE DATOS Y MONITOREO, CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTABLECIDAS

ÍTEM	ELEMENTO	P/N	CONDICION OFERTADA	CANT	AVIOE	CENTRAL	SATENA	MAS FAVORABLE
1	SERVICIO DE REPARACION DEL MOTOR S/N AC-0087, consistente en cambio del "SECOND-STAGE POWER TURBINE VANE RING", incluyendo la incorporación de AD´s y Service Bulletin categorías 1 a 6 que sean emitidos durante la permanencia del motor en el taller reparador y el cumplimiento de la inspección ENGINE INSPECTION/CHECK-1, ENGINE INSPECTION/CHECK-2, ENGINE – ADJUSTMENT/TEST, y ACCESORY FUNCTIONAL TEST.	PW121	REPARACION	1	$3.480.555.350	$3.650.000.000	$3.177.500.000	$3.177.500.000
2	AC GENERATOR	20032-2	EXCH FLAT RATE	1	$335.660.179,65	$440.657.000	$326.200.000	$326.200.000
3	AIR CYCLE UNIT	2204400-4	EXCH FLAT RATE	1	$146.643.724,50	$202.419.000	$146.569.800	$146.569.800
4	AIRSPEED INDICATOR	7002860-909	EXCH FLAT	1	$42.655.140,15	$55.454.000	$40.168.000	$40.168.000

ÍTEM	ELEMENTO	P/N	CONDICION OFERTADA	CANT	AVIOE	CENTRAL	SATENA	MAS FAVORABLE
			RATE					
5	AIRSPEED INDICATOR STBY	64050-662-1	EXCH FLAT RATE	1	$41.160.591,15	$42.126.000	$30.513.600	$30.513.600
6	ALTIMETER	64141-361-1	EXCH FLAT RATE	1	$55.789.379,10	$137.921.000	$99.886.800	$55.789.379,10
7	ALTIMETER STANDBY	64141-362-1	EXCH FLAT RATE	1	$31.865.919,75	$46.172.000	$33.430.200	$31.865.919,75
8	ALTIMETRO	5506L-S	EXCH FLAT RATE	1	$39.961.393,50	$58.548.000	$42.330.200	$39.961.393,50
9	ALTITUDE INDICATOR	4016341-906	EXCH FLAT RATE	1	$39.071.781,00	$70.567.000	$51.117.000	$39.071.781,00
10	BATERIA PRINCIPAL	40678-2	INSPECCION	1	$17.745.990,15	$2.618.000	$1.826.000	$1.826.000
11	BATERIA PRINCIPAL	40678-2	OVERHAUL	1	$41.149.915,80	$60.809.000	$43.980.600	$41.149.915,80
12	BLADE	SFA13 SERIES	EXCH FLAT RATE	1	$714.377.725,00	$798.728.000	$575.569.800	$575.569.800
13	BOTELLA EXTINTORA	32700030-1	EXCH FLAT RATE	1	$250.161.739,60	$377.944.000	$273.713.200	$250.161.739,60
14	BRAKE ASSY	5006857-1	INSPECCIÓN	1	$3.185.125,00	$714.000	$345.760	$345.760
15	BRAKE ASSY	5006857-1	EXCH FLAT RATE	1	$141.626.310,00	$184.212.000	$131.400.000	$131.400.000
16	BRAKE ASSY	5006857-2	INSPECCIÓN	1	$3.185.125,00	$714.000	$345.760	$345.760
17	BRAKE ASSY	5006857-2	EXCH FLAT RATE	1	$144.323.464,00	$184.212.000	$131.400.000	$131.400.000
18	CONJUNTO DE FRENOS	5012609	INSPECCIÓN	1	$3.185.125,00	$714.000	$345.760	$345.760
19	CONJUNTO DE FRENOS	5012609	EXCH FLAT RATE	1	$142.483.685,00	$184.212.000	$131.400.000	$131.400.000
20	CREW 02 MASK STOWAGE BOX (CAPT)	MXP601	EXCH FLAT RATE	1	$30.481.682,70	$34.153.000	$24.721.000	$24.721.000
21	CREW OXYGEN PRESSURE TRANSMITTER/REGULATOR COCKPIT	RCF6709	EXCH FLAT RATE	1	$81.452.920,50	$80.325.000	$56.153.200	$56.153.200
22	CVR ULB BATTERY REAR	810-2007K	EXCH FLAT RATE	1	$15.479.257,50	$17.136.000	$12.400.000	$12.400.000
23	ELT BATTERY	ELT96A2560000000	EXCH FLAT RATE	1	$14.767.567,50	$595.000	$378.000	$378.000
24	EMERGENCY BATTERY	1658-6	EXCH FLAT RATE	1	$35.463.210,50	$40.579.000	$29.371.000	$29.371.000
25	ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTLE	472420-2	EXCH FLAT	1	$35.463.210,50	$33.320.000	$24.130.000	$24.130.000

ÍTEM	ELEMENTO	P/N	CONDICION OFERTADA	CANT	AVIOE	CENTRAL	SATENA	MAS FAVORABLE
			RATE					
26	ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTLE RH	892480	EXCH FLAT RATE	1	$18.788.616,00	$25.585.000	$987.600	$987.600
27	FLIGHT GUIDANCE COM	7003975-602	INSPECCIÓN	1	$21.315.115,50	$11.543.000	$8.352.700	$8.352.700
28	GENERADOR	31342-006	EXCH FLAT RATE	1	$155.952.093,25	$93.772.000	$66.856.600	$66.856.600
29	INSPECCIÓN BOROSCÓPICA A ENG TM Y LP IMPELLER : LOW PRESSURE AND HIGH PRESSURE IMPELLERS COMBUSTION CHAMBER LINER COMBUSTION CHAMBER LINER ASSEMBLY Y HP TURBINE VANE RING SEGMENTS AND HP TURBINE BLADES HIGH PRESSURE TURBINE VANES (HPT VANES) AND SMALL EXIT DUCT (SED)- SECOND STAGE POWE TURBINE BLADES AND VANE RING LP TURBINE BLADES AND STATOR ASSEMBLY POWER TURBINE STATOR ASSEMBLY AND FIRST STAGE BLADES, LP IMPELLER BEARING 6 AND 7 VENTILATION TUBE, REDUCTION GEAR BOX (RGB) FIRST STAGE INPUT SHAFT PINION PARA MOTOR	PW121	INSPECCIÓN	1	$8.571.475,00	$10.234.000	$5.345.000	$5.345.000
30	INVERTER	1D1200-1A-1025	REPARACIÓN	1	$127.432.627,50	$353.430.000	$255.968.000	$127.432.627,50
31	LP IMPELLER	3040689	EXCH FLAT RATE	1	$5.000.001	$5.117.000	$3.654.000	$3.654.000
32	MAIN LANDING GEAR	D22685040-17	EXCH FLAT RATE	1	$1.033.907.647,50	$1.022.924.000	$740.000.000	$740.000.000
33	MASK ASSY-REGULATOR OXYGEN (CAPT)	MC10-04-105	EXCH FLAT RATE	1	$38.753.477,65	$74.970.000	$54.286.800	$38.753.477,65
34	MLG RIN	5006856-5	EXCH FLAT RATE	1	$886.000	$476.000	$322.000	$322.000
35	MOUNT ANTENNA WEATHER	MI585353	EXCH FLAT RATE	1	$39.673.159,05	$31.297.000	$22.610.000	$22.610.000
36	NOSE LANDING GEAR	D22698100-8	EXCH FLAT	1	$1.239.924.110,	$1.038.632.0	$749.400.000	$749.400.000

ÍTEM	ELEMENTO	P/N	CONDICION OFERTADA	CANT	AVIOE	CENTRAL	SATENA	MAS FAVORABLE
			RATE		25	00		
37	NP FUEL NOZZLE	3045672	EXCH FLAT RATE	1	$27.001.518,60	$26.299.000	$19.000.000	$19.000.000
38	NP FUEL NOZZLE	3045776-01	EXCH FLAT RATE	1	$30.478.124,25	$32.011.000	$23.180.000	$23.180.000
39	NP FUEL NOZZLE	3045781-01	EXCH FLAT RATE	1	$35.478.124,25	$66.164.000	$23.180.000	$23.180.000
40	NP FUEL NOZZLE	3045788-01	EXCH FLAT RATE	1	$68.278.124,25	$82.705.000	$23.180.000	$23.180.000
41	NPU	82425-00-0060	EXCH FLAT RATE	1	$257.098.012,50	$322.609.000	$233.700.000	$233.700.000
42	OXIGEN CYLINDER	891311-14	EXCH FLAT RATE	1	$26.154.607,50	$23.205.000	$16.745.000	$16.745.000
43	PBE AFTER	119003-11	EXCH FLAT RATE	1	$10.632.648,60	$12.852.000	$9.310.000	$9.310.000
44	PORTABLE 02 CYLINDER DELANT	9700-C1A-YYON	EXCH FLAT RATE	1	$19.571.475,00	$17.612.000	$12.678.000	$12.678.000
45	PORTABLE 02 CYLINDER TRAS	9700-A1A-YYON	EXCH FLAT RATE	1	$25.264.995,00	$17.612.000	$12.678.000	$12.678.000
46	RADAR ALTIMETER	9599-607-14562	EXCH FLAT RATE	1	$57.793.239,75	$64.855.000	$46.945.000	$46.945.000
47	RECIRCULATION FAN	EVCTA740C	EXCH FLAT RATE	1	$217.599.217,50	$202.181.000	$144.395.000	$144.395.000
48	REMOTE CONTROL AUDIO UNIT	CAU2583AB03	REPARACION-REPARACION	1	$71.702.767,50	$92.463.000	$65.957.600	$65.957.600
49	RUDDER DAMPER	FE188-005	REPARACIÓN-REPARACIÓN	1	$89.850.862,50	$160.650.000	$116.348.400	$89.850.862,50
50	SERVICIO DE FABRICACION E INSTALACION DE CORTINAS DE INGRESO A BODEGAS	ATR42-320	RESTAURACIÓN DE TAPICERIA	1	$11.564.962,50	$12.733.000	$9.200.000	$9.200.000
51	SERVICIO DE FABRICACION E INSTALACION DE REATAS BODEGAS DE CARGA	ATR42-320	RESTAURACIÓN DE TAPICERIA	1	$11.564.962,50	$17.969.000	$12.980.000	$11.564.962,50
52	SERVICIO DE FABRICACION E INSTALACION KIT SOLAR	ATR42-320	RESTAURACIÓN DE TAPICERIA	1	$11.031.195,00	$4.879.000	$3.458.000	$3.458.000
53	SERVICIO DE FABRICACION PROTECTORES DE ALFOMBRA	ATR42-320	RESTAURACIÓN DE	1	$21.350.700	$6.069.000	$4.358.000	$4.358.000

ÍTEM	ELEMENTO	P/N	CONDICION OFERTADA	CANT	AVIOE	CENTRAL	SATENA	MAS FAVORABLE
			TAPICERIA					
54	SERVICIO DE PESO Y BALANCE	ATR42-320	SERVICIO DE PESO Y BALANCE	1	$11.571.475	$13.685.000	$9.834.000	$9.834.000
55	STANDBY COMPASS	KCA0105W	EXCH FLAT RATE	1	$34.018.782	$64.379.000	$45.594.000	$34.018.782
56	STARTER-GENERATOR	8260-123	REEMPLAZO DE ESCOBILLAS	1	$20.674.451	$23.324.000	$16.845.200	$16.845.200
57	DESMONTE E INSTALACIÓN ENGINE/ REGALEJE / PRUEBAS OPERACIONALES EN TIERRA	PW121	DESMONTE E INSTALACIÓN ENGINE/REGLAJE / PRUEBAS OPERACIONALES EN TIERRA (INCLUYE SUMINISTRO DE REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA CAMBIO DE MOTOR)	1	$76.506.675	$60.214.000	$73.567.400	$60.214.000

SUMINISTRO MANO DE OBRA.

ÍTEM	ELEMENTO	ESPECIALIDAD	CANTIDAD	AVIOE	CENTRAL	SATENA	MAS FAVORABLE
58	H/H TÉCNICO MANTENIMIENTO DE AERONAVES	TMA	1	$127.100	$198.254	$130.000	$127.100
59	H/H TÉCNICO ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	TEMC	1	$122.100	$198.254	$130.000	$122.100

	METÁLICAS Y MATERIALES COMPUESTOS						
60	H/H TÉCNICO ESPECIALISTA EN SISTEMAS ELÉCTRICOS, ELECTRÓNICOS E INSTRUMENTOS	TEEI	1	$122.100	$198.254	$130.000	$122.100
61	H/H TÉCNICO ESPECIALISTA EN SISTEMAS HIDRÁULICOS	TESH	1	$122.100	$198.254	$130.000	$122.100
62	H/H PINTOR	PINTOR	1	$122.100	$198.254	$130.000	$122.100

SUSCRIPCIONES.

ÍTEM	ELEMENTO	REQ.	CANT	AVIOE	CENTRAL	SATENA	MAS FAVORABLE
63	SUSCRIPCIÓN ANUAL GNSS NAVDB SERVICES HT1000 AMERICAS	SUSCRIPCIÓN ANUAL	1	$65.980.120	$80.682.000	$56.294.750	$56.294.750
64	SUSCRIPCIÓN LIBRERÍA MANTENIMIENTO MOTOR PW121	SUSCRIPCIÓN ANUAL	1	$18.050.450	$19.278.000	$12.879.125	$12.879.125
65	SUSCRIPCIÓN SISTEMA ENGINE HEALTING MONITORING PW121 (CAMP SYSTEM)	SUSCRIPCIÓN ANUAL	1	$18.050.450	$19.754.000	$13.176.750	$13.176.750

ITEM	FASES DE MANTENIMIENTO ARC-703	VALOR TOTAL OFERTA AVIOE	VALOR TOTAL OFERTA CENTRAL	VALOR TOTAL OFERTA SATENA	VALOR TOTAL OFERTA MAS FAVORABLE
1	CHECK “A”	$9.150.890	$6.902.000	$4.134.000	$4.134.000
2	CHECK “1 YE”	$22.289.998	$20.230.000	$9.791.600	$9.791.600
3	CHECK “4 YE”	$573.787.621	$460.411.000	$369.645.000	$369.645.000

4	CHECK “12 YE”	$168.976.333	$117.810.000	$89.170.000	$89.170.000

INSPECCIONES AERONAVE.

CHECK “A”				
ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
68	“A”	A-26-15-XX-00ZZZ-320Z-A	SMOKE DETECTION. OPERATIONAL TEST OF SMOKE DETECTION IN: - ELECTRONIC RACKS - LAVATORY - FWD AND AFT CLASS B CARGO COMPT OR - FWD AND AFT AREA OF CLASS E CARGO COMPT	1
69	“A”	A-26-15-XX-00ZZZ-320Z-A	SMOKE DETECTION OPERATIONAL TEST OF SMOKE DETECTION IN LAVATORY	1
70	“A”	A-26-24-XX-00ZZZ-281Z-A	PORTABLE FIRE EXTINGUISHING VISUAL CHECK OF PORTABLE FIRE EXTINGUISHERS AND ATTACHMENT BRACKETS	1
71	“A”	SIL: 05-5001	ALERTING SYSTEM: CHECK OF A.A.S. MAGNETIC INDICATOR STATUS.	1
72	“A”	A-32-61-XX-00ZZZ-320Z-A	LANDING GEAR WARNING SYSTEM OPERATIONAL TEST OF LANDING GEAR NOT DOWN WARNING UNDER 500 FT	1
73	“A”	A-32-61-80-00ZZZ-320Z-A	LANDING GEAR WARNING SYSTEM OPERATIONAL TEST OF THE PROXIMITY SWITCH ELECTRONIC UNIT (PSEU BITE TEST)	1
74	“A”	A-52-11-40-00ZZZ-340Z-A	FUNCTIONAL CHECK OF PAX DOOR FOLDING STEP LOCKING MECHANISM.	1

CHECK "A"				
ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
75	"A"	A-52-11-40-00ZZZ-320Z-A	AIRSTAIR DOOR (LH AFT) OPERATIONAL TEST OF AIRSTAIR DOOR WARNING	1
76	"A"	A-52-42-40-00ZZZ-320Z-A	SERVICE DOOR (RH) OPERATIONAL TEST OF SERVICE DOOR WARNING	1

CHECK " 1 YE"				
ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANITDAD
77	1 YE	A-12-24-34-00ZZZ-220Z-A	PITOT AND STATIC PNEUMATIC LINES DRAINING OF AIR DATA SYSTEM PNEUMATIC LINES	1
78	1 YE	A-22-16-XX-00ZZZ-281Z-A	AUTO FLIGHT DETAILED VISUAL INSPECTION OF ACTUATORS, CONNECTORS, AND CABLES FOR CORROSION AND CONDITION	1
79	1 YE	A-25-65-XX-00ZZZ-720Z-A	CABIN FLASHLIGHTS REMOVAL OF CABIN FLASHLIGHTS FOR BATTERY DISCARD AND SUBSEQUENT OPERATIONAL TEST (**INCLUYE TEST DE CAPACIDAD) NO REMPLAZO.**	1
80	1 YE	A-25-65-XX-00ZZZ-720Z-A	COCKPIT FLASHLIGHTS REMOVAL OF COCKPIT FLASHLIGHTS FOR BATTERY DISCARD AND SUBSEQUENT OPERATIONAL TEST **(INCLUYE TEST DE CAPACIDAD) NO REMPLAZO.**	1
81	1 YE	A-33-51-20-A0ZZZ-520Z-A	POWER SUPPLY UNIT EMERGENCY LIGHTING	1
		A-33-51-20-A0ZZZ-720Z-A	REMOVAL OF EMERGENCY LIGHTING BATTERIES FOR CAPACITY CHECK	

CHECK " 4 YE"				
ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD

82	4 YE	A-12-21-12-01ZZZ-250Z-A	FUSELAGE DRAINS (INTERNAL) INSPECTION FOR OBSTRUCTION AND CLEANING OF DRAIN VALVES AND DRAIN PIPES (FROM INSIDE OF FUSELAGE)	1
83	4 YE	A-12-22-25-01ZZZ-240Z-A	FLIGHT COMPARTMENT DOOR CLEANING AND LUBRICATION OF QUICK RELEASE MECHANISM	1
84	4 YE	A-12-22-52-04ZZZ-240Z-A	SERVICE DOOR LUBRICATION OF DOOR MECHANISM	1
85	4 YE	A-21-23-XX-01ZZZ-320Z-A	OVERBOARD VALVE OPERATIONAL TEST OF OVERBOARD VALVE	1
86	4 YE	A-21-31-20-01ZZZ-250Z-A	ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE CLEANING OF ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE SEAT NOTE: ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE TO BE REMOVED	1
87	4 YE	MP: A-21-31-20-00ZZZ-250Z-A MP: A-21-31-20-03ZZZ-520Z-A MP: A-21-31-20-03ZZZ-720Z-A	PNEUMATIC OUTFLOW VALVE CLEANING OF PNEUMATIC OUTFLOW VALVE SEAT NOTE: PNEUMATIC OUTFLOW VALVE TO BE REMOVED	1
88	4 YE	MP: A-21-31-20-02ZZZ-520Z-A MP: A-21-31-20-02ZZZ-720Z-A	ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE DISCARD OF ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE FILTER	1
89	4 YE	MP: A-21-51-50-01ZZZ-320Z-A MP: A-21-51-50-0GZZZ-520Z-A MP: A-21-51-50-0GZZZ-720Z-A SIL: HONEYWELL GP-22	AIR COOLING SYSTEM OPERATIONAL TEST OF TIC VALVE NOTE: -FOR AMBIENT TEMPERATURE ABOVE 10°C, REMOVE AND TEST THE VALVE IN ACCORDANCE WITH HONEYWELL'S SIL-GP-22 ("OFF WING PROCEDURE" CHAPTER) -FOR AMBIENT TEMPERATURE BELOW 10°C, THE TEST CAN BE PERFORMED ON OR OFF WING	1
90	4 YE	A-23-6X-XX-00ZZZ-340Z-A	STATIC DISCHARGERS FUNCTIONAL TEST OF STATIC DISCHARGERS	1

91	4 YE	A-24-7X-XX-00ZZZ-365Z-A	STATIC DISCHARGING FUNCTIONAL TEST OF BONDING CONTINUITY BETWEEN RADOME AND A/C STRUCTURE	1
92	4 YE	A-23-71-30-00ZZZ-281Z-A	COCKPIT VOICE RECORDER FUNCTIONAL CHECK OF COCKPIT VOICE RECORDER 4 CHANNELS RECORDING FOR INTELLIGIBILITY	1
93	4 YE	CMM: 251121, CMM: 251122 SB: IPECO 063-25-04	FLIGHT COMPARTMENT SEATS DETAILED VISUAL INSPECTION OF PILOT AND COPILOT SEAT SLEEVES NOTE: TASK MAY BE PERFORMED IN CONJUNCTION WITH 251100-DVI-10020-1	1
94	4 YE	A-25-33-20-00ZZZ-281Z-A	GALLEY DETAILED VISUAL INSPECTION OF GALLEY UPPER AND LOWER ATTACHMENT FITTINGS FOR CONDITION AND SECURITY NOTE: TASK IS NOT APPLICABLE FOR GALLEYS INSTALLED IN REAR CARGO COMPARTMENT	1
95	4 YE	A-25-45-20-00ZZZ-281Z-A	LAVATORY EQUIPMENT DETAILED VISUAL INSPECTION OF UPPER AND LOWER TOILET COMPARTMENT ATTACHMENT FITTINGS FOR GENERAL CONDITION AND SECURITY	1
96	4 YE	A-25-65-XX-00ZZZ-281Z-A	EMERGENCY EQUIPMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF MISCELLANEOUS EMERGENCY EQUIPMENT (FIRE GLOVES, CRASH AXE, ESCAPE ROPE AND ATTACHMENT, SMOKE GOGGLES, AND (IF INSTALLED) OXYGEN MANUAL RELEASE TOOL)	1
97	4 YE	A-26-12-60-00ZZZ-281Z-A	“ENGINE FIRE PROTECTION DETAILED VISUAL INSPECTION OF FIRE DETECTION LOOPS	1
98	4 YE	A-26-15-XX-02ZZZ-320Z-A	“SMOKE DETECTION	1
99	4 YE	A-26-21-70-00ZZZ-365Z-A	OPERATIONAL TEST OF SMOKE DETECTOR FAN(S) FOR CORRECT SUCTION AND FAULT INDICATION	1
100	4 YE	A-26-23-XX-04ZZZ-281Z-A	AFT CARGO COMPT FIRE EXTINGUISHING FUNCTIONAL TEST OF FIRE EXTINGUISHING SYSTEM IN AFT CLASS B CARGO	1

			COMPARTMENT	
101	4 YE	A-26-23-XX-02ZZZ-340Z-A	RUDDER CONTROL CHECK OF CABLE TENSION	1
102	4 YE	A-27-21-XX-00ZZZ-360Z-A	RUDDER MECHANICAL CONTROL SPECIAL DETAILED INSPECTION OF SPRING TRIM TAB DUAL LOAD PATH PUSH PULL ROD –INTERNAL	1
103	4 YE	MP: A-27-21-40-00ZZZ-310Z-A MP: A-27-21-40-A0ZZZ-520Z-A MP: A-27-21-40-A0ZZZ-720Z-A	RUDDER MECHANICAL CONTROL SPECIAL DETAILED INSPECTION OF RUDDER TORQUE TUBE –INTERNAL	1
104	4 YE	A-27-21-40-01ZZZ-310Z-A	ELEVATOR MECHANICAL CONTROL SPECIAL DETAILED INSPECTION OF ELEVATOR DUAL LOAD PATH PUSH-PULL RODS –INTERNAL	1
105	4 YE	MP: A-27-31-40-00ZZZ-310Z-A MP: A-27-31-40-00ZZZ-520Z-A MP: A-27-31-40-00ZZZ-720Z-A	TRIM – ELEVATOR OPERATIONAL TEST OF “TO CONFIG” WARNING FOR PITCH TRIM OUT OF TAKE OFF RANGE	1
106	4 YE	A-27-32-XX-02ZZZ-320Z-A	AFT CARGO COMPT FIRE EXTINGUISHING FUNCTIONAL TEST OF FIRE EXTINGUISHING SYSTEM IN AFT CLASS B CARGO COMPARTMENT	1
107	4 YE	A-27-36-XX-01ZZZ-320Z-A	STALL WARNING OPERATIONAL TEST OF STICK SHAKER/PUSHER THRESHOLD DECREASE TROUGH DE-ICING LOGIC	1
108	4 YE	A-28-11-XX-00ZZZ-281Z-A	WING BARRIER PLATE VISUAL CHECK OF THE WING BARRIER PLATE	1
109	4 YE	A-28-42-70-00ZZZ-340Z-A	FUEL QUANTITY FUNCTIONAL TEST OF FUEL LEVEL SENSE SYSTEM FUSE ADAPTERS --- FUEL TANK SAFETY CRITICAL TASK---	1
110	4 YE	A-29-XX-XX-00ZZZ-377Z-A	HYDRAULIC POWER CHECK OF HYDRAULIC FLUID SAMPLE FOR CONTAMINATION ANALYSIS NOTE: TWO SEPARATE SAMPLES	1

			MUST BE TAKEN FOR ANALYSIS: - ONE SAMPLE FROM THE GREEN SYSTEM - ONE SAMPLE FROM THE BLUE SYSTEM	
111	4 YE	A-31-3X-XX-05ZZZ-360Z-A	FLIGHT DATA RECORDER FUNCTIONAL TEST OF FLIGHT DATA RECORDER (FDR) MANDATORY PARAMETERS ACQUISITION FOR DATA ANALYSIS. NOTE: WHEN PERFORMING THIS TASK, MPD TASK 313131-OPT-10010-1 CAN ALSO BE CONSIDERED ACCOMPLISHED.	1
112	4 YE	A-31-31-30-00ZZZ-360Z-A	FLIGHT DATA RECORDER OPERATIONAL TEST OF FLIGHT DATA RECORDER (FDR) MANDATORY PARAMETERS ACQUISITION	1
113	4 YE	A-34-1X-XX-01ZZZ-340Z-A	FLIGHT ENVIRONMENT DATA FUNCTIONAL TEST OF OVERSPEED WARNING	1
114	4 YE	A-34-1X-XX-01ZZZ-320Z-A	AIR DATA COMPUTER OVERSPEED WARNING OPERATIONAL TEST OF AIR DATA COMPUTER 1 AND 2 OVERSPEED WARNING	1
115	4 YE	A-34-25-XX-03ZZZ-320Z-A	ATTITUDE INFORMATION OPERATIONAL TEST OF TRUE AIR SPEED SOURCE AUTOMATIC SWITCHING	1
116	4 YE	A-34-28-10-00ZZZ-273Z-A	STANDBY COMPASS CALIBRATION OF STANDBY COMPASS	1
117	4 YE	A-34-43-XX-01ZZZ-320Z-A	TCAS OPERATIONAL TEST OF TCAS (TRAFFIC ALERT AND COLLISION AVOIDANCE SYSTEM) DISCRETE INPUTS	1
118	4 YE	A-35-23-20-00ZZZ-281Z-A	PASSENGER OXYGEN MASKS DETAILED VISUAL INSPECTION OF PASSENGER OXYGEN MASKS FOR CONDITION	1
119	4 YE	A-52-11-XX-01ZZZ-281Z-A	PASSENGER/CREW DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION OF FAIL SAFE CABLE AND CONNECTIONS	1
120	4 YE	MP: A-52-11-XX-05ZZZ-281Z-A MP: A-52-11-XX-06ZZZ-281Z-A	PASSENGER/CREW DOOR SHOOT BOLTS VISUAL CHECK OF DOOR LATCH LOCKS AND CORRECT EXTENSION OF DOOR SHOOT BOLTS	1
121	4 YE	A-52-21-XX-00ZZZ-340Z-A	EMERGENCY EXIT OPERATIONAL TEST OF	1

			EMERGENCY EXIT DOORS	
122	4 YE	A-52-22-XX-00ZZZ-340Z-A	OVERHEAD HATCH OPERATIONAL TEST OF EMERGENCY OVERHEAD HATCH	1
123	4 YE	MP: A-52-42-XX-00ZZZ-281Z-A MP: A-52-42-XX-07ZZZ-281Z-A	SERVICE DOOR SHOOT BOLTS VISUAL CHECK OF DOOR LATCH LOCKS AND CORRECT EXTENSION OF DOOR SHOOT BOLTS	1
124	4 YE	A-61-51-60-06ZZZ-320Z-A	PROPELLER BRAKE SYSTEM OPERATIONAL TEST OF RH PROPELLER BRAKE RETURN LINE CHECK VALVE	1
125	4 YE	MP: A-61-21-20-00ZZZ-360Z-A MP: A-76-11-20-00ZZZ-360Z-A	POWER/CONDITION LEVER CABLES CHECK OF POWER LEVER/CONDITION LEVER CABLES FOR CORRECT TENSION	1
126	4 YE	ZL-115-GVI-10000-1 MRBR: ZL-115-01-1	NOSE LANDING GEAR WHEEL WELL GENERAL VISUAL INSPECTION OF NOSE LANDING GEAR WHEEL WELL	1
127	4 YE	ZL-121-GVI-10010-1 MRBR:20-ALL-01-1 MRBR:ZL-121-02-1 MRBR:ZL-122-02-1	FWD LOWER FUSELAGE UNDER CARGO/PAX COMPT GENERAL VISUAL INSPECTION OF FORWARD LOWER FUSELAGE UNDER CARGO AND PASSENGER COMPARTMENT FR 19 TO FR 25 UP TO STR 14 LH/RH (EWIS) NOTE: ACCESSIBLE INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED AS NECESSARY	1
128	4 YE	ZL-131-GVI-10000-1 MRBR : ZL-131-01-1	MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL FR25 - FR27 GENERAL VISUAL INSPECTION OF MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL FROM FR25 TO FR27	1
129	4 YE	ZL-132-GVI-10000-1 MRBR : ZL-132-01-1	MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL FR25 - FR27 GENERAL VISUAL INSPECTION OF MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL FROM FR25 TO FR27	1
130	4 YE	ZL-133-GVI-10010-1	PRESSURIZED ZONE BTWN MLG	1

		MRBR : ZL-133-02-1 MRBR : ZL-134-02-1	WELL/CAB.FLOOR GENERAL VISUAL INSPECTION OF PRESSURIZED ZONE BETWEEN MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL AND CABIN FLOOR FROM FR25 TO FR27 UP TO STR 14 LH/RH NOTE: ACCESSIBLE INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED	
131	4 YE	ZL-141-GVI-10000-1 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-141-01-1 MRBR : ZL-142-01-1	AFT LOWER FUSELAGE SECTION FR27 TO FR33 GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT LOWER FUSELAGE SECTION UP TO STR14 LH (EWIS) NOTE: ACCESSIBLE INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED	1
132	4 YE	ZL-141-GVI-10000-2 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-141-01-1 MRBR : ZL-142-01-1	AFT LOWER FUSELAGE SECTION FR27 TO FR33 GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT LOWER FUSELAGE SECTION UP TO STR14 RH (EWIS) NOTE: ACCESSIBLE INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED	1
133	4 YE	ZL-195-GVI-10020-1 MRBR : ZL-195-03-1	HYDRAULICS COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT BELLY FAIRING COMPARTMENT	1
134	4 YE	ZL-211-GVI-10020-1 MRBR: 20-ALL-01-1 MRBR: ZL-211-03-1 MRBR: ZL-212-03-1	FLIGHT COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF FLIGHT COMPARTMENT FROM FR 1 FR 10 (EWIS) NOTE: INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED	1
135	4 YE	ZL-221-GVI-10000-1 MRBR: ZL-221-01-1 MRBR: ZL-222-01-1	FWD CARGO COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF FORWARD CARGO COMPARTMENT	1
136	4 YE	ZL-221-GVI-10010-2 MRBR : ZL-221-02-2 MRBR : ZL-222-02-2	FWD CARGO COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF FORWARD CARGO COMPARTMENT (DOOR OPEN)	1
137	4 YE	ZL-223-GVI-10000-2 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-223-01-2	FWD CARGO COMPARTMENT CEILING GENERAL VISUAL INSPECTION OF FORWARD CARGO COMPARTMENT CEILING (EWIS)	1

		MRBR : ZL-224-01-2		
138	4 YE	ZL-255-GVI-10000-1 MRBR: ZL-255-01-1 MRBR: ZL-256-01-1	GALLEY AND AFT PAX COMPT END GENERAL VISUAL INSPECTION OF GALLEY AND AFT PASSENGER COMPARTMENT END FROM FR 33 TO FR 39 (DOOR OPEN) NOTE 1: INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED NOTE 2: CARGO COMPARTMENT, GALLEY, STOWAGE TO BE REMOVED, IF INSTALLED	1
139	4 YE	ZL-262-GVI-10000-1 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-262-01-1	AFT CARGO COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF RH AFT CARGO COMPARTMENT FROM FR 39 TO FR 42/44	1
140	4 YE	ZL-263-GVI-10000-1 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-263-01-1 MRBR : ZL-264-01-1 ZL-263-GVI-10000-1 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-263-01-1 MRBR : ZL-264-01-1	LAVATORY AND AFT CARGO COMPT CEILING GENERAL VISUAL INSPECTION OF LAVATORY AND AFT CARGO COMPARTMENT CEILING FR 39 TO FR 42/44	1
141	4 YE	ZL-295-GVI-10010-2 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-295-02-1 MRBR : ZL-296-02-1	ENGINE FIRE PROTECTION BAY FR27 TO FR32 GENERAL VISUAL INSPECTION OF ENGINE FIRE PROTECTION BAY (EWIS)	1
142	4 YE	ZL-311-GVI-10000-1 MRBR : ZL-311-01-1 MRBR : ZL-312-01-1	AFT AVIONICS COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT AVIONICS COMPARTMENT FROM FR 42/44 TO FR 47 NOTE: PAY PARTICULAR ATTENTION TO THE STICK PUSHER ATTACHMENT FITTINGS	1
143	4 YE	ZL-311-GVI-10000-2 MRBR : ZL-311-01-2 MRBR : ZL-312-01-2	AFT AVIONICS COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT AVIONICS COMPARTMENT FROM FR 42 TO FR 47 NOTE: PAY PARTICULAR ATTENTION TO THE	1

			STICK PUSHER ATTACHMENT FITTINGS	
144	4 YE	ZL-320-GVI-10000-1 MRBR : ZL-320-01-1	VERTICAL STABILIZER AND RUDDER GENERAL VISUAL INSPECTION OF VERTICAL STABILIZER AND RUDDER INCLUDING: DORSAL FINS, LEADING EDGE, SPAR BOX, TRAILING EDGE, AND VERTICAL/HORIZONTAL STABILIZER JUNCTIONS (EXTERNAL SURFACE) NOTE: PAY PARTICULAR ATTENTION TO THE RUDDER HORN LOWER FAIRING AND FIN TIP CLOSURE RIB FOR CHAFING OR OTHER ANOMALIES.	1
145	4 YE	ZL-510-GVI-10000-1 MRBR : ZL-510-01-1	WING LEADING EDGE AND WING TIP GENERAL VISUAL INSPECTION OF WING LEADING EDGE AND WING TIP	1
146	4 YE	ZL-511-GVI-10000-1 MRBR: 20-ALL-01-1 MRBR: ZL-511-01-1	INBOARD LEADING EDGE GENERAL VISUAL INSPECTION OF INBOARD LEADING EDGE COMPARTMENT (EWIS)	1
147	4 YE	ZL-512-GVI-10000-1 MRBR: 20-ALL-01-1 MRBR: ZL-512-01-1	LEADING EDGE JUNCTION SEGMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF LEADING EDGE JUNCTION SEGMENT COMPARTMENT (EWIS)	1
148	4 YE	ZL-513-GVI-10010-1 MRBR : ZL-513-02-1	INTERMEDIATE LEADING EDGE GENERAL VISUAL INSPECTION OF INTERMEDIATE LEADING EDGE COMPARTMENT	1
149	4 YE	ZL-515-GVI-10010-1 MRBR : ZL-515-02-1	OUTBOARD LEADING EDGE GENERAL VISUAL INSPECTION OF OUTBOARD LEADING EDGE COMPARTMENT	1
150	4 YE	ZL-520-GVI-10000-1 MRBR : ZL-520-01-1	WING SPAR BOX GENERAL VISUAL INSPECTION OF WING SPAR BOX (EXTERNAL SURFACE)	1
151	4 YE	ZL-521-GVI-10000-1 MRBR : ZL-521-01-1 MRBR : ZL-621-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF CENTER WING BOX COMPARTMENT AND INBOARD/OUTBOARD FUEL TANKS NOTE: IN PARTICULAR: - INSPECT RIB 4 FOR FUEL LEAKAGE - INSPECT DRAIN PIPING	1

152	4 YE	ZL-543-GVI-10000-1 MRBR: ZL-543-01-1	SPOILER GENERAL VISUAL INSPECTION OF SPOILER	1
153	4 YE	ZL-544-GVI-10000-1 MRBR: ZL-544-01-1	AILERON, AILERON TAB AND CONTROL FAIRING GENERAL VISUAL INSPECTION OF AILERON, AILERON TAB, AND CONTROL FAIRINGS	1
154	4 YE	ZL-544-GVI-10010-1 MRBR: ZL-544-02-1	AILERON GENERAL VISUAL INSPECTION OF AILERON	1
155	4 YE	ZL-610-GVI-10000-1 MRBR: ZL-610-01-1	WING LEADING EDGE AND WING TIP GENERAL VISUAL INSPECTION OF WING LEADING EDGE AND WING TIP	1
156	4 YE	ZL-611-GVI-10000-1 MRBR: 20-ALL-01-1 MRBR: ZL-611-01-1	INBOARD LEADING EDGE GENERAL VISUAL INSPECTION OF INBOARD LEADING EDGE COMPARTMENT	1
157	4 YE	ZL-612-GVI-10000-1 MRBR: 20-ALL-01-1 MRBR: ZL-612-01-1	LEADING EDGE JUNCTION SEGMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF LEADING EDGE JUNCTION SEGMENT COMPARTMENT (EWIS)	1
158	4 YE	ZL-613-GVI-10010-1 MRBR: ZL-613-02-1	INTERMEDIATE LEADING EDGE GENERAL VISUAL INSPECTION OF INTERMEDIATE LEADING EDGE COMPARTMENT	1
159	4 YE	ZL-615-GVI-10010-1 MRBR: ZL-615-02-1)	OUTBOARD LEADING EDGE GENERAL VISUAL INSPECTION OF OUTBOARD LEADING EDGE COMPARTMENT	1
160	4 YE	ZL-620-GVI-10000-1 MRBR: ZL-620-01-1	WING SPAR BOX GENERAL VISUAL INSPECTION OF WING SPAR BOX (EXTERNAL SURFACE)	1
161	4 YE	ZL-643-GVI-10000-1 MRBR: ZL-643-01-1	SPOILER GENERAL VISUAL INSPECTION OF SPOILER Prep: SPOILER RAISING	1
162	4 YE	ZL-644-GVI-10000-1 MRBR: ZL-644-01-1	AILERON, AILERON TAB & CONTROL FAIRING GENERAL VISUAL INSPECTION OF AILERON, AILERON TAB AND CONTROL FAIRINGS	1
163	4 YE	ZL-644-GVI-10010-1 MRBR: ZL-644-02-1	AILERON GENERAL VISUAL INSPECTION OF AILERON	1

164	4 YE	ZL-711-GVI-10010-1 MRBR: ZL-711-02-1	NOSE LANDING GEAR GENERAL VISUAL INSPECTION OF NOSE LANDING GEAR NOTE: CLEANING AND LUBRICATION OF NLG ASSY AS NECESSARY	1
165	4 YE	ZL-731-GVI-10010-1 MRBR: ZL-731-02-1	MAIN LANDING GEAR GENERAL VISUAL INSPECTION OF MAIN LANDING GEAR NOTE: CLEANING AND LUBRICATION OF MLG ASSY AS NECESSARY	1
166	4 YE	ZL-741-GVI-10010-1 MRBR: ZL-741-02-1	MAIN LANDING GEAR GENERAL VISUAL INSPECTION OF MAIN LANDING GEAR NOTE: CLEANING AND LUBRICATION OF MLG ASSY AS NECESSARY	1
167	4 YE	ZL-832-GVI-10000-1 MRBR: ZL-832-01-1	LH FWD CARGO DOOR GENERAL VISUAL INSPECTION OF LH FWD CARGO DOOR NOTE: INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED	1
168	4 YE	NTM: 52-12-01	FORWARD ENTRY DOOR SPECIAL DETAILED INSPECTION ON EXTERNAL SURFACE OF LH FORWARD PLUG DOOR	1
169	4 YE	A-52-12-XX-02ZZZ-281Z-A	FORWARD ENTRY DOOR GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON INTERNAL SKIN OF FORWARD ENTRY DOOR	1
170	4 YE	NTM: 52-12-02	FORWARD ENTRY DOOR SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DEBONDING DETECTION BETWEEN INTERNAL SKIN AND HONEYCOMB CORE	1
171	4 YE	NTM: 52-12-04	FORWARD ENTRY DOOR SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DEBONDING DETECTION ON AREA SURROUNDING STOP AND ROLLER FITTINGS OF FORWARD ENTRY DOOR	1
172	4 YE	A-52-12-XX-03ZZZ-281Z-A	FORWARD PLUG DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION FOR WEAR DETECTION ON ANTI-	1

			DROP MECHANISM OF FORWARD PLUG DOOR	
173	4 YE	A-52-21-XX-01ZZZ-281Z-A	PASSENGER EMERGENCY EXIT DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON INTERNAL STRUCTURE OF PASSENGER COMPARTMENT TYPE III EMERGENCY EXIT	1
174	4 YE	A-52-22-XX-02ZZZ-281Z-A	PILOT EMERGENCY EXIT HATCH GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON INTERNAL SURFACE OF FLIGHT COMPARTMENT OVERHEAD HATCH	1
175	4 YE	A-52-31-XX-01ZZZ-281Z-A	CARGO DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION OF INTERNAL SURFACE OF LH FWD CARGO DOOR	1
176	4 YE	A-52-31-XX-06ZZZ-281Z-A	CARGO DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION ON OUTER SKIN OF LH FWD CARGO DOOR AROUND THE PIANO HINGE	1
177	4 YE	A-53-11-XX-0BZZZ-281Z-A	FUSELAGE NOSE SECTION (FRAME 7 TO 13) DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON LH AND RH LOWER LOBE AFT PANEL BELOW THE FLOOR FROM FRAME 7 (STATION 4426) TO FRAME 13 (STATION 5707) INTERNAL SURFACE Prep : PILOT C/P SEATS REMOVAL	1
178	4 YE	A-53-11-XX-04ZZZ-281Z-A	NODE 5 DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON NODE 5 INTERNAL SURFACE	1
179	4 YE	A-53-11-XX-0CZZZ-281Z-A	NODE 6 AND 7 DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON NODE 6 AND 7 -FRAME AND SPLICE (L FITTING)-	1
180	4 YE	A-53-11-XX-0DZZZ-281Z-A	NODE 3 AND POSTS NODES 1-5,2-6,3-7 DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON NODE 3 AND POSTS BETWEEN NODES 1-5, 2-6, 3-7 LH AND RH SIDE	1
181	4 YE	A-53-11-XX-0EZZZ-281Z-A	COCKPIT WINDOW INSTALLATION DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON NODE 1 AND 2 (LH AND RH	1

			SIDE) OF COCKPIT WINDOW INSTALLATION	
182	4 YE	A-53-11-XX-07ZZZ-281Z-A	COCKPIT WINDOW INSTALLATION DETAILED VISUAL INSPECTION OF NODES 4, 8 AND SILLS BETWEEN NODES 1-2, 2-4, 5-6, 6-7 AND 7-8 OF COCKPIT WINDOW SUPPORT STRUCTURE	1
183	4 YE	A-53-11-XX-0NZZZ-281Z-A	FWD PRESSURE BULKHEAD GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON FWD PRESSURE BULKHEAD -FWD SURFACE NOTE: REMOVE BIRD STRIKE PROTECTION PANELS	1
184	4 YE	A-53-17-XX-00ZZZ-281Z-A	NOSE LANDING GEAR TRUNNION LEG DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON LH AND RH HINGE FITTINGS OF NOSE LANDING GEAR TRUNNION LEG AND DRAG BRACE PANEL	1
185	4 YE	A-53-XX-XX-01ZZZ-281Z-A	WINDOW FRAMES (FR 17 TO 23) DETAILED VISUAL INSPECTION ON CABIN WINDOW FRAMES BETWEEN FR 17 AND FR 23 LH AND RH (INCLUDING EMERGENCY EXITS) - INTERNAL SURFACE	1
186	4 YE	A-51-XX-XX-00ZZZ-310Z-A	LOWER SIDE PANELS GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON LOWER LH AND RH SIDE PANELS BETWEEN FR 13 AND FR 23 AND BETWEEN STR 13 AND STR 17 -INTERNAL SURFACE NOTE: PAY PARTICULAR ATTENTION TO STRINGERS	1
187	4 YE	A-53-37-XX-01ZZZ-281Z-A	FUSELAGE FORWARD SECTION DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON ROLLER GUIDES (4 PLACES), HINGE AND LATCH FITTINGS (3 PLACES) OF CARGO DOOR	1
188	4 YE	A-53-51-XX-0FZZZ-281Z-A	SPAR BULKHEAD DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON FRONT AND REAR SPAR MAIN FRAMES AT FR 25 AND FR 27 BETWEEN STR 14 LH AND RH SIDE -INTERNAL SURFACE-	1
189	4 YE	A-51-XX-XX-00ZZZ-310Z-A	KEEL BEAM BETWEEN FR 25 AND FR 27	1

			GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON KEEL BEAM BETWEEN FR 25 AND FR 27 -EXTERNAL SURFACE NOTE: PAY PARTICULAR ATTENTION TO INTERNAL SURFACE OF LOWER PLATE	
190	4 YE	MP: A-53-51-XX-04ZZZ-281Z-A NTM: BO INSPECTION	FUSELAGE CENTER SECTION SPECIAL DETAILED INSPECTION OF WING-TO-FUSELAGE SHEAR WEB BETWEEN FR 25 AND FR 27 LH AND RH	1
191	4 YE	A-53-57-XX-00ZZZ-281Z-A	MAIN LANDING GEAR TRUNNION SUPPORT DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON MAIN LANDING GEAR SUPPORT STRUCTURES BETWEEN FUSELAGE MAIN FRAMES 25 AND 27	1
192	4 YE	A-53-XX-XX-00ZZZ-281Z-A	FUSELAGE REAR SECTION DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION UNDER ANTENNAS ON LOWER SKIN PANEL AT STR 17 LH/RH BETWEEN FR 29 TO FR 42 - EXTERNAL SURFACE	1
193	4 YE	A-53-XX-XX-01ZZZ-281Z-A	WINDOW FRAMES (FRAME 29 TO 35) DETAILED VISUAL INSPECTION ON INTERNAL SURFACE OF CABIN WINDOW FRAMES BETWEEN FR 29 AND FR 35 LH/RH	1
194	4 YE	A-53-61-XX-05ZZZ-281Z-A	AFT PRESSURE BULKHEAD ASSY FWD SURFACE DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON AFT PRESSURE BULKHEAD ASSY FWD SURFACE	1
195	4 YE	A-53-61-XX-07ZZZ-281Z-A	AFT PRESSURE BULKHEAD AFT SURFACE DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON AFT PRESSURE BULKHEAD AFT SURFACE	1
196	4 YE	A-53-67-XX-05ZZZ-281Z-A	SERVICE DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON: -HINGE FITTINGS (2 PLACES) -SHOOT BOLT FITTINGS (5 PLACES) INSTALLED ON SURROUND OF RH SERVICE DOOR	1

197	4 YE	A-53-81-XX-07ZZZ-281Z-A	AFT PRESURE BULKHEAD FWD SURFACE DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON AFT PRESSURE BULKHEAD ASSY FWD SURFACE	1
198	4 YE	A-53-81-XX-01ZZZ-281Z-A	AFT PRESSURE BULKHEAD AFT SURFACE DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON AFT PRESSURE BULKHEAD AFT SURFACE	1
199	4 YE	MP: A-53-81-XX-03ZZZ-281Z-A NTM: BO INSPECTION	FUSELAGE TAIL SECTION (FRAME 42 TO 47) DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON SKIN LONGITUDINAL JUNCTION AT BL0 (AIRCRAFT CENTER LINE) UNDER DORSAL FIN CLOSURE RIB BETWEEN FR 42 (STATION 19557) AND FR 44 (STATION 20425) AND ON PLATES AND COVER PANELS BETWEEN FR 44 AND FR 47 (STATION 22170) EXTERNAL SURFACE NOTE: BORESCOPE INSPECTION (SDI) UNDER DORSAL FIN AND UNDER VERTICAL STABILIZER	1
200	4 YE	A-53-81-XX-06ZZZ-281Z-A	FUSELAGE TAIL SECTION (FRAMES 43 TO 47) DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON FRAMES 43,44,45,46,47 LOWER SEGMENT BETWEEN STR 7 LH AND 7 RH	1
201	4 YE	A-53-81-XX-06ZZZ-281Z-A	FUSELAGE TAIL SECTION (FRAMES 43 TO 47) DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON FRAMES 43,44,45,46,47 LOWER SEGMENT BETWEEN STR 7 LH AND 7 RH	1
202	4 YE	A-51-XX-XX-00ZZZ-310Z-A	HORIZONTAL STABILIZER GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON HORIZONTAL STABILIZER LEADING EDGE SKINS AND RIBS	1
203	4 YE	A-55-16-XX-01ZZZ-281Z-A	HORIZONTAL STABILIZER DETAILED VISUAL INSPECTION ON FITTINGS CONNECTING	1

			HORIZONTAL STABILIZER AND VERTICAL STABILIZER	
204	4 YE	A-57-XX-XX-00ZZZ-281Z-A	FRONT SPAR OF WING CENTER BOX DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON WING CENTER BOX FRONT SPAR BETWEEN RIB 13 LH AND RIB 13 RH, INCLUDING ALL FITTINGS AND BRACKETS FITTED ON THE SPAR	1
205	4 YE	A-57-12-20-00ZZZ-281Z-A	CENTER WING BOX DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON CENTER WING BOX REAR SPAR (INCLUDING ALL FITTINGS AND BRACKETS) BETWEEN RIB 13 LH AND RIB 13 RH	1
206	4 YE	A-51-XX-XX-00ZZZ-310Z-A A-57-14-XX-00ZZZ-281Z-A	FUEL PUMP CUT-OUT DETAILED VISUAL INSPECTION OF WING LOWER SKIN AT FUEL PUMP CUT-OUT BETWEEN RIB 4 AND RIB 5 - EXTERNAL SURFACE	1
207	4 YE	A-57-14-20-01ZZZ-281Z-A	LOWER SURFACE PANELS DETAILED VISUAL INSPECTION OF WING LOWER SKIN AT JUNCTION WITH FRONT SPAR BETWEEN RIBS 2 AND 13 LH/RH -EXTERNAL SURFACE- (INCLUDING WING-TO-FUSELAGE FITTINGS AND RODS AT RIBS 4) Prep :FIREWALLS PARTIAL REMOVAL	1
208	4 YE	A-57-14-20-00ZZZ-281Z-A	LOWER SURFACE PANELS DETAILED VISUAL INSPECTION OF WING LOWER SKIN AT JUNCTION WITH REAR SPAR BETWEEN RIBS 2 AND 13 LH/RH - EXTERNAL SURFACE, INCLUDING WING TO FUSELAGE FITTINGS AND RODS AT RIBS 4	1
209	4 YE	A-57-21-XX-00ZZZ-310Z-A	OUTER WING BOX DETAILED VISUAL INSPECTION OF UPPER RIB FEET FROM RIB 24 TO RIB 29	1
210	4 YE	A-57-XX-XX-00ZZZ-281Z-A	FRONT SPAR OF WING OUTER BOX DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON WING OUTER BOX FRONT	1

			SPAR BETWEEN RIB 13 AND RIB 30, INCLUDING ALL FITTINGS AND BRACKETS FITTED ON THE SPAR	
211	4 YE	A-57-24-XX-01ZZZ-281Z-A	LOWER SURFACE PANELS DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON LOWER SKIN AT JUNCTION WITH REAR SPAR BETWEEN RIBS 13 AND 23 - EXTERNAL SURFACE	1
212	4 YE	A-57-25-XX-00ZZZ-281Z-A	AILERON HINGE FITTINGS ON WING REAR SPAR DETAILED VISUAL INSPECTION ON AILERON HINGE FITTINGS ON WING REAR SPAR AT RIBS 24,27,30 Prep: AILERON REMOVAL	1
213	4 YE	NTM: 57-52-04	INBOARD FLAP SKIN TO SPAR JUNCTION SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON UPPER AND LOWER SURFACE JUNCTION AT FLAP RIB 5	1
214	4 YE	NTM: 57-52-07	INBOARD FLAP LOWER AND UPPER SKINS SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON UPPER AND LOWER SKINS WITH SPECIFIC ATTENTION IN AREA OF FLAP RIB 5	1
215	4 YE	A-57-52-XX-01ZZZ-281Z-A	NTM: BO INSPECTION INBOARD FLAP SPECIAL DETAILED INSPECTION (BORESCOPE) ON METALLIC PARTS OF INBOARD FLAP ASSY	1
216	4 YE	NTM: 57-53-03	OUTBOARD FLAP SKIN TO SPAR JUNCTION SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON SKIN TO SPAR JUNCTION AT FLAP RIB 14 (UPPER AND LOWER SURFACE)	1
217	4 YE	NTM: 57-53-06	OUTBOARD FLAP LOWER AND UPPER SKINS SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON UPPER AND LOWER SKINS WITH SPECIFIC ATTENTION IN AREA OF FLAP AT RIB 14	1
218	4 YE	A-57-53-XX-01ZZZ-281Z-A	NTM: BO INSPECTION OUTBOARD FLAP	1

			SPECIAL DETAILED INSPECTION (BORESCOPE) ON METALLIC PARTS OF OUTBOARD FLAP ASSY	
219	4 YE	NTM: 57-61-05	AILERON - UPPER AND LOWER SKINS SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON UPPER AND LOWER SKINS WITH SPECIFIC ATTENTION IN AREA OF REAR SPAR JUNCTION AND IN AREA OF AILERON RIB 11 AND RIB 12	1
220	4 YE	A-57-61-XX-00ZZZ-281Z-A	AILERON -AILERON TAB HINGES DETAILED VISUAL INSPECTION ON AILERON TAB HINGES ON AILERON AND TAB SIDES	1

CHECK “ 4 YE”				
ÍTEM	INSPECCIÓN	TAREA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
82	4 YE	A-12-21-12-01ZZZ-250Z-A	FUSELAGE DRAINS (INTERNAL) INSPECTION FOR OBSTRUCTION AND CLEANING OF DRAIN VALVES AND DRAIN PIPES (FROM INSIDE OF FUSELAGE)	1
83	4 YE	A-12-22-25-01ZZZ-240Z-A	FLIGHT COMPARTMENT DOOR CLEANING AND LUBRICATION OF QUICK RELEASE MECHANISM	1
84	4 YE	A-12-22-52-04ZZZ-240Z-A	SERVICE DOOR LUBRICATION OF DOOR MECHANISM	1
85	4 YE	A-21-23-XX-01ZZZ-320Z-A	OVERBOARD VALVE OPERATIONAL TEST OF OVERBOARD VALVE	1
86	4 YE	A-21-31-20-01ZZZ-250Z-A	ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE CLEANING OF ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE SEAT NOTE: ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE TO BE REMOVED	1
87	4 YE	MP: A-21-31-20-00ZZZ-250Z-A MP: A-21-31-20-03ZZZ-520Z-A	PNEUMATIC OUTFLOW VALVE CLEANING OF PNEUMATIC OUTFLOW VALVE SEAT NOTE: PNEUMATIC OUTFLOW VALVE TO BE	1

		MP: A-21-31-20-03ZZZ-720Z-A	REMOVED	
88	4 YE	MP: A-21-31-20-02ZZZ-520Z-A MP: A-21-31-20-02ZZZ-720Z-A	ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE DISCARD OF ELECTROPNEUMATIC OUTFLOW VALVE FILTER	1
89	4 YE	MP: A-21-51-50-01ZZZ-320Z-A MP: A-21-51-50-0GZZZ-520Z-A MP: A-21-51-50-0GZZZ-720Z-A SIL: HONEYWELL GP-22	AIR COOLING SYSTEM OPERATIONAL TEST OF TIC VALVE NOTE: -FOR AMBIENT TEMPERATURE ABOVE 10°C, REMOVE AND TEST THE VALVE IN ACCORDANCE WITH HONEYWELL'S SIL-GP-22 ("OFF WING PROCEDURE" CHAPTER) - FOR AMBIENT TEMPERATURE BELOW 10°C, THE TEST CAN BE PERFORMED ON OR OFF WING	1
90	4 YE	A-23-6X-XX-00ZZZ-340Z-A	STATIC DISCHARGERS FUNCTIONAL TEST OF STATIC DISCHARGERS	1
91	4 YE	A-24-7X-XX-00ZZZ-365Z-A	STATIC DISCHARGING FUNCTIONAL TEST OF BONDING CONTINUITY BETWEEN RADOME AND A/C STRUCTURE	1
92	4 YE	A-23-71-30-00ZZZ-281Z-A	COCKPIT VOICE RECORDER FUNCTIONAL CHECK OF COCKPIT VOICE RECORDER 4 CHANNELS RECORDING FOR INTELLIGIBILITY	1
93	4 YE	CMM: 251121, CMM: 251122 SB: IPECO 063-25-04	FLIGHT COMPARTMENT SEATS DETAILED VISUAL INSPECTION OF PILOT AND COPILOT SEAT SLEEVES NOTE: TASK MAY BE PERFORMED IN CONJUNCTION WITH 251100-DVI-10020-1	1
94	4 YE	A-25-33-20-00ZZZ-281Z-A	GALLEY DETAILED VISUAL INSPECTION OF GALLEY UPPER AND LOWER ATTACHMENT FITTINGS FOR CONDITION AND SECURITY NOTE: TASK IS NOT APPLICABLE FOR GALLEYS INSTALLED IN REAR CARGO COMPARTMENT	1
95	4 YE	A-25-45-20-00ZZZ-281Z-A	LAVATORY EQUIPMENT DETAILED VISUAL INSPECTION OF UPPER AND LOWER TOILET	1

			COMPARTMENT ATTACHMENT FITTINGS FOR GENERAL CONDITION AND SECURITY	
96	4 YE	A-25-65-XX-00ZZZ-281Z-A	EMERGENCY EQUIPMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF MISCELLANEOUS EMERGENCY EQUIPMENT (FIRE GLOVES, CRASH AXE, ESCAPE ROPE AND ATTACHMENT, SMOKE GOGGLES, AND (IF INSTALLED) OXYGEN MANUAL RELEASE TOOL)	1
97	4 YE	A-26-12-60-00ZZZ-281Z-A	“ENGINE FIRE PROTECTION DETAILED VISUAL INSPECTION OF FIRE DETECTION LOOPS	1
98	4 YE	A-26-15-XX-02ZZZ-320Z-A	“SMOKE DETECTION	1
99	4 YE	A-26-21-70-00ZZZ-365Z-A	OPERATIONAL TEST OF SMOKE DETECTOR FAN(S) FOR CORRECT SUCTION AND FAULT INDICATION	1
100	4 YE	A-26-23-XX-04ZZZ-281Z-A	AFT CARGO COMPT FIRE EXTINGUISHING FUNCTIONAL TEST OF FIRE EXTINGUISHING SYSTEM IN AFT CLASS B CARGO COMPARTMENT	1
101	4 YE	A-26-23-XX-02ZZZ-340Z-A	RUDDER CONTROL CHECK OF CABLE TENSION	1
102	4 YE	A-27-21-XX-00ZZZ-360Z-A	RUDDER MECHANICAL CONTROL SPECIAL DETAILED INSPECTION OF SPRING TRIM TAB DUAL LOAD PATH PUSH PULL ROD – INTERNAL	1
103	4 YE	MP: A-27-21-40-00ZZZ-310Z-A MP: A-27-21-40-A0ZZZ-520Z-A MP: A-27-21-40-A0ZZZ-720Z-A	RUDDER MECHANICAL CONTROL SPECIAL DETAILED INSPECTION OF RUDDER TORQUE TUBE –INTERNAL	1
104	4 YE	A-27-21-40-01ZZZ-310Z-A	ELEVATOR MECHANICAL CONTROL SPECIAL DETAILED INSPECTION OF ELEVATOR DUAL LOAD PATH PUSH-PULL RODS –INTERNAL	1
105	4 YE	MP: A-27-31-40-00ZZZ-310Z-	TRIM – ELEVATOR	1

		A MP: A-27-31-40-00ZZZ-520Z-A MP: A-27-31-40-00ZZZ-720Z-A	OPERATIONAL TEST OF “TO CONFIG” WARNING FOR PITCH TRIM OUT OF TAKE OFF RANGE	
106	4 YE	A-27-32-XX-02ZZZ-320Z-A	AFT CARGO COMPT FIRE EXTINGUISHING FUNCTIONAL TEST OF FIRE EXTINGUISHING SYSTEM IN AFT CLASS B CARGO COMPARTMENT	1
107	4 YE	A-27-36-XX-01ZZZ-320Z-A	STALL WARNING OPERATIONAL TEST OF STICK SHAKER/PUSHER THRESHOLD DECREASE TROUGH DE-ICING LOGIC	1
108	4 YE	A-28-11-XX-00ZZZ-281Z-A	WING BARRIER PLATE VISUAL CHECK OF THE WING BARRIER PLATE	1
109	4 YE	A-28-42-70-00ZZZ-340Z-A	FUEL QUANTITY FUNCTIONAL TEST OF FUEL LEVEL SENSE SYSTEM FUSE ADAPTERS --- FUEL TANK SAFETY CRITICAL TASK---	1
110	4 YE	A-29-XX-XX-00ZZZ-377Z-A	HYDRAULIC POWER CHECK OF HYDRAULIC FLUID SAMPLE FOR CONTAMINATION ANALYSIS NOTE: TWO SEPARATE SAMPLES MUST BE TAKEN FOR ANALYSIS: - ONE SAMPLE FROM THE GREEN SYSTEM - ONE SAMPLE FROM THE BLUE SYSTEM	1
111	4 YE	A-31-3X-XX-05ZZZ-360Z-A	FLIGHT DATA RECORDER FUNCTIONAL TEST OF FLIGHT DATA RECORDER (FDR) MANDATORY PARAMETERS ACQUISITION FOR DATA ANALYSIS. NOTE: WHEN PERFORMING THIS TASK, MPD TASK 313131-OPT-10010-1 CAN ALSO BE CONSIDERED ACCOMPLISHED.	1
112	4 YE	A-31-31-30-00ZZZ-360Z-A	FLIGHT DATA RECORDER OPERATIONAL TEST OF FLIGHT DATA RECORDER (FDR) MANDATORY PARAMETERS ACQUISITION	1
113	4 YE	A-34-1X-XX-01ZZZ-340Z-A	FLIGHT ENVIRONMENT DATA FUNCTIONAL TEST OF OVERSPEED WARNING	1
114	4 YE	A-34-1X-XX-01ZZZ-320Z-A	AIR DATA COMPUTER OVERSPEED WARNING OPERATIONAL TEST OF AIR DATA	1

			COMPUTER 1 AND 2 OVERSPEED WARNING	
115	4 YE	A-34-25-XX-03ZZZ-320Z-A	ATTITUDE INFORMATION OPERATIONAL TEST OF TRUE AIR SPEED SOURCE AUTOMATIC SWITCHING	1
116	4 YE	A-34-28-10-00ZZZ-273Z-A	STANDBY COMPASS CALIBRATION OF STANDBY COMPASS	1
117	4 YE	A-34-43-XX-01ZZZ-320Z-A	TCAS OPERATIONAL TEST OF TCAS (TRAFFIC ALERT AND COLLISION AVOIDANCE SYSTEM) DISCRETE INPUTS	1
118	4 YE	A-35-23-20-00ZZZ-281Z-A	PASSENGER OXYGEN MASKS DETAILED VISUAL INSPECTION OF PASSENGER OXYGEN MASKS FOR CONDITION	1
119	4 YE	A-52-11-XX-01ZZZ-281Z-A	PASSENGER/CREW DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION OF FAIL SAFE CABLE AND CONNECTIONS	1
120	4 YE	MP: A-52-11-XX-05ZZZ-281Z-A MP: A-52-11-XX-06ZZZ-281Z-A	PASSENGER/CREW DOOR SHOOT BOLTS VISUAL CHECK OF DOOR LATCH LOCKS AND CORRECT EXTENSION OF DOOR SHOOT BOLTS	1
121	4 YE	A-52-21-XX-00ZZZ-340Z-A	EMERGENCY EXIT OPERATIONAL TEST OF EMERGENCY EXIT DOORS	1
122	4 YE	A-52-22-XX-00ZZZ-340Z-A	OVERHEAD HATCH OPERATIONAL TEST OF EMERGENCY OVERHEAD HATCH	1
123	4 YE	MP: A-52-42-XX-00ZZZ-281Z-A MP: A-52-42-XX-07ZZZ-281Z-A	SERVICE DOOR SHOOT BOLTS VISUAL CHECK OF DOOR LATCH LOCKS AND CORRECT EXTENSION OF DOOR SHOOT BOLTS	1
124	4 YE	A-61-51-60-06ZZZ-320Z-A	PROPELLER BRAKE SYSTEM OPERATIONAL TEST OF RH PROPELLER BRAKE RETURN LINE CHECK VALVE	1
125	4 YE	MP: A-61-21-20-00ZZZ-360Z-A MP: A-76-11-20-00ZZZ-360Z-A	POWER/CONDITION LEVER CABLES CHECK OF POWER LEVER/CONDITION LEVER CABLES FOR CORRECT TENSION	1
126	4 YE	ZL-115-GVI-10000-1 MRBR: ZL-115-01-1	NOSE LANDING GEAR WHEEL WELL GENERAL VISUAL INSPECTION OF NOSE	1

			LANDING GEAR WHEEL WELL	
127	4 YE	ZL-121-GVI-10010-1 MRBR:20-ALL-01-1 MRBR:ZL-121-02-1 MRBR:ZL-122-02-1	FWD LOWER FUSELAGE UNDER CARGO/PAX COMPT GENERAL VISUAL INSPECTION OF FORWARD LOWER FUSELAGE UNDER CARGO AND PASSENGER COMPARTMENT FR 19 TO FR 25 UP TO STR 14 LH/RH (EWIS) NOTE: ACCESSIBLE INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED AS NECESSARY	1
128	4 YE	ZL-131-GVI-10000-1 MRBR : ZL-131-01-1	MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL FR25 - FR27 GENERAL VISUAL INSPECTION OF MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL FROM FR25 TO FR27	1
129	4 YE	ZL-132-GVI-10000-1 MRBR : ZL-132-01-1	MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL FR25 - FR27 GENERAL VISUAL INSPECTION OF MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL FROM FR25 TO FR27	1
130	4 YE	ZL-133-GVI-10010-1 MRBR : ZL-133-02-1 MRBR : ZL-134-02-1	PRESSURIZED ZONE BTWN MLG WELL/CAB.FLOOR GENERAL VISUAL INSPECTION OF PRESSURIZED ZONE BETWEEN MAIN LANDING GEAR WHEEL WELL AND CABIN FLOOR FROM FR25 TO FR27 UP TO STR 14 LH/RH NOTE: ACCESSIBLE INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED	1
131	4 YE	ZL-141-GVI-10000-1 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-141-01-1 MRBR : ZL-142-01-1	AFT LOWER FUSELAGE SECTION FR27 TO FR33 GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT LOWER FUSELAGE SECTION UP TO STR14 LH (EWIS) NOTE: ACCESSIBLE INSULATION BLANKETS	1

			TO BE REMOVED	
132	4 YE	ZL-141-GVI-10000-2 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-141-01-1 MRBR : ZL-142-01-1	AFT LOWER FUSELAGE SECTION FR27 TO FR33 GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT LOWER FUSELAGE SECTION UP TO STR14 RH (EWIS) NOTE: ACCESSIBLE INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED	1
133	4 YE	ZL-195-GVI-10020-1 MRBR : ZL-195-03-1	HYDRAULICS COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT BELLY FAIRING COMPARTMENT	1
134	4 YE	ZL-211-GVI-10020-1 MRBR: 20-ALL-01-1 MRBR: ZL-211-03-1 MRBR: ZL-212-03-1	FLIGHT COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF FLIGHT COMPARTMENT FROM FR 1 FR 10 (EWIS) NOTE: INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED	1
135	4 YE	ZL-221-GVI-10000-1 MRBR: ZL-221-01-1 MRBR: ZL-222-01-1	FWD CARGO COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF FORWARD CARGO COMPARTMENT	1
136	4 YE	ZL-221-GVI-10010-2 MRBR : ZL-221-02-2 MRBR : ZL-222-02-2	FWD CARGO COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF FORWARD CARGO COMPARTMENT (DOOR OPEN)	1
137	4 YE	ZL-223-GVI-10000-2 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-223-01-2 MRBR : ZL-224-01-2	FWD CARGO COMPARTMENT CEILING GENERAL VISUAL INSPECTION OF FORWARD CARGO COMPARTMENT CEILING (EWIS)	1
138	4 YE	ZL-255-GVI-10000-1 MRBR: ZL-255-01-1 MRBR: ZL-256-01-1	GALLEY AND AFT PAX COMPT END GENERAL VISUAL INSPECTION OF GALLEY AND AFT PASSENGER COMPARTMENT END FROM FR 33 TO FR 39 (DOOR OPEN) NOTE 1: INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED NOTE 2: CARGO COMPARTMENT, GALLEY, STOWAGE TO BE REMOVED, IF INSTALLED	1
139	4 YE	ZL-262-GVI-10000-1	AFT CARGO COMPARTMENT	1

		MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-262-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF RH AFT CARGO COMPARTMENT FROM FR 39 TO FR 42/44	
140	4 YE	ZL-263-GVI-10000-1 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-263-01-1 MRBR : ZL-264-01-1 ZL-263-GVI-10000-1 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-263-01-1 MRBR : ZL-264-01-1	LAVATORY AND AFT CARGO COMPT CEILING GENERAL VISUAL INSPECTION OF LAVATORY AND AFT CARGO COMPARTMENT CEILING FR 39 TO FR 42/44	1
141	4 YE	ZL-295-GVI-10010-2 MRBR : 20-ALL-01-1 MRBR : ZL-295-02-1 MRBR : ZL-296-02-1	ENGINE FIRE PROTECTION BAY FR27 TO FR32 GENERAL VISUAL INSPECTION OF ENGINE FIRE PROTECTION BAY (EWIS)	1
142	4 YE	ZL-311-GVI-10000-1 MRBR : ZL-311-01-1 MRBR : ZL-312-01-1	AFT AVIONICS COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT AVIONICS COMPARTMENT FROM FR 42/44 TO FR 47 NOTE: PAY PARTICULAR ATTENTION TO THE STICK PUSHER ATTACHMENT FITTINGS	1
143	4 YE	ZL-311-GVI-10000-2 MRBR : ZL-311-01-2 MRBR : ZL-312-01-2	AFT AVIONICS COMPARTMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF AFT AVIONICS COMPARTMENT FROM FR 42 TO FR 47 NOTE: PAY PARTICULAR ATTENTION TO THE STICK PUSHER ATTACHMENT FITTINGS	1
144	4 YE	ZL-320-GVI-10000-1 MRBR : ZL-320-01-1	VERTICAL STABILIZER AND RUDDER GENERAL VISUAL INSPECTION OF VERTICAL STABILIZER AND RUDDER INCLUDING: DORSAL FINS, LEADING EDGE, SPAR BOX, TRAILING EDGE, AND VERTICAL/HORIZONTAL STABILIZER JUNCTIONS (EXTERNAL SURFACE) NOTE: PAY PARTICULAR ATTENTION TO THE RUDDER HORN LOWER FAIRING AND FIN TIP CLOSURE RIB FOR CHAFING OR OTHER	1

			ANOMALIES.	
145	4 YE	ZL-510-GVI-10000-1 MRBR : ZL-510-01-1	WING LEADING EDGE AND WING TIP GENERAL VISUAL INSPECTION OF WING LEADING EDGE AND WING TIP	1
146	4 YE	ZL-511-GVI-10000-1 MRBR: 20-ALL-01-1 MRBR: ZL-511-01-1	INBOARD LEADING EDGE GENERAL VISUAL INSPECTION OF INBOARD LEADING EDGE COMPARTMENT (EWIS)	1
147	4 YE	ZL-512-GVI-10000-1 MRBR: 20-ALL-01-1 MRBR: ZL-512-01-1	LEADING EDGE JUNCTION SEGMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF LEADING EDGE JUNCTION SEGMENT COMPARTMENT (EWIS)	1
148	4 YE	ZL-513-GVI-10010-1 MRBR : ZL-513-02-1	INTERMEDIATE LEADING EDGE GENERAL VISUAL INSPECTION OF INTERMEDIATE LEADING EDGE COMPARTMENT	1
149	4 YE	ZL-515-GVI-10010-1 MRBR : ZL-515-02-1	OUTBOARD LEADING EDGE GENERAL VISUAL INSPECTION OF OUTBOARD LEADING EDGE COMPARTMENT	1
150	4 YE	ZL-520-GVI-10000-1 MRBR : ZL-520-01-1	WING SPAR BOX GENERAL VISUAL INSPECTION OF WING SPAR BOX (EXTERNAL SURFACE)	1
151	4 YE	ZL-521-GVI-10000-1 MRBR : ZL-521-01-1 MRBR : ZL-621-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF CENTER WING BOX COMPARTMENT AND INBOARD/OUTBOARD FUEL TANKS NOTE: IN PARTICULAR: - INSPECT RIB 4 FOR FUEL LEAKAGE - INSPECT DRAIN PIPING	1
152	4 YE	ZL-543-GVI-10000-1 MRBR: ZL-543-01-1	SPOILER GENERAL VISUAL INSPECTION OF SPOILER	1
153	4 YE	ZL-544-GVI-10000-1 MRBR: ZL-544-01-1	AILERON, AILERON TAB AND CONTROL FAIRING GENERAL VISUAL INSPECTION OF AILERON, AILERON TAB, AND CONTROL FAIRINGS	1
154	4 YE	ZL-544-GVI-10010-1 MRBR: ZL-544-02-1	AILERON GENERAL VISUAL INSPECTION OF AILERON	1
155	4 YE	ZL-610-GVI-10000-1	WING LEADING EDGE AND WING TIP	1

		MRBR: ZL-610-01-1	GENERAL VISUAL INSPECTION OF WING LEADING EDGE AND WING TIP	
156	4 YE	ZL-611-GVI-10000-1 MRBR: 20-ALL-01-1 MRBR: ZL-611-01-1	INBOARD LEADING EDGE GENERAL VISUAL INSPECTION OF INBOARD LEADING EDGE COMPARTMENT	1
157	4 YE	ZL-612-GVI-10000-1 MRBR: 20-ALL-01-1 MRBR: ZL-612-01-1	LEADING EDGE JUNCTION SEGMENT GENERAL VISUAL INSPECTION OF LEADING EDGE JUNCTION SEGMENT COMPARTMENT (EWIS)	1
158	4 YE	ZL-613-GVI-10010-1 MRBR: ZL-613-02-1	INTERMEDIATE LEADING EDGE GENERAL VISUAL INSPECTION OF INTERMEDIATE LEADING EDGE COMPARTMENT	1
159	4 YE	ZL-615-GVI-10010-1 MRBR: ZL-615-02-1)	OUTBOARD LEADING EDGE GENERAL VISUAL INSPECTION OF OUTBOARD LEADING EDGE COMPARTMENT	1
160	4 YE	ZL-620-GVI-10000-1 MRBR: ZL-620-01-1	WING SPAR BOX GENERAL VISUAL INSPECTION OF WING SPAR BOX (EXTERNAL SURFACE)	1
161	4 YE	ZL-643-GVI-10000-1 MRBR: ZL-643-01-1	SPOILER GENERAL VISUAL INSPECTION OF SPOILER Prep: SPOILER RAISING	1
162	4 YE	ZL-644-GVI-10000-1 MRBR: ZL-644-01-1	AILERON, AILERON TAB & CONTROL FAIRING GENERAL VISUAL INSPECTION OF AILERON, AILERON TAB AND CONTROL FAIRINGS	1
163	4 YE	ZL-644-GVI-10010-1 MRBR: ZL-644-02-1	AILERON GENERAL VISUAL INSPECTION OF AILERON	1
164	4 YE	ZL-711-GVI-10010-1 MRBR: ZL-711-02-1	NOSE LANDING GEAR GENERAL VISUAL INSPECTION OF NOSE LANDING GEAR NOTE: CLEANING AND LUBRICATION OF NLG ASSY AS NECESSARY	1
165	4 YE	ZL-731-GVI-10010-1 MRBR: ZL-731-02-1	MAIN LANDING GEAR GENERAL VISUAL INSPECTION OF MAIN LANDING GEAR	1

			NOTE: CLEANING AND LUBRICATION OF MLG ASSY AS NECESSARY	
166	4 YE	ZL-741-GVI-10010-1 MRBR: ZL-741-02-1	MAIN LANDING GEAR GENERAL VISUAL INSPECTION OF MAIN LANDING GEAR NOTE: CLEANING AND LUBRICATION OF MLG ASSY AS NECESSARY	1
167	4 YE	ZL-832-GVI-10000-1 MRBR: ZL-832-01-1	LH FWD CARGO DOOR GENERAL VISUAL INSPECTION OF LH FWD CARGO DOOR NOTE: INSULATION BLANKETS TO BE REMOVED	1
168	4 YE	NTM: 52-12-01	FORWARD ENTRY DOOR SPECIAL DETAILED INSPECTION ON EXTERNAL SURFACE OF LH FORWARD PLUG DOOR	1
169	4 YE	A-52-12-XX-02ZZZ-281Z-A	FORWARD ENTRY DOOR GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON INTERNAL SKIN OF FORWARD ENTRY DOOR	1
170	4 YE	NTM: 52-12-02	FORWARD ENTRY DOOR SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DEBONDING DETECTION BETWEEN INTERNAL SKIN AND HONEYCOMB CORE	1
171	4 YE	NTM: 52-12-04	FORWARD ENTRY DOOR SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DEBONDING DETECTION ON AREA SURROUNDING STOP AND ROLLER FITTINGS OF FORWARD ENTRY DOOR	1
172	4 YE	A-52-12-XX-03ZZZ-281Z-A	FORWARD PLUG DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION FOR WEAR DETECTION ON ANTI-DROP MECHANISM OF FORWARD PLUG DOOR	1
173	4 YE	A-52-21-XX-01ZZZ-281Z-A	PASSENGER EMERGENCY EXIT DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON INTERNAL STRUCTURE OF PASSENGER COMPARTMENT TYPE III EMERGENCY EXIT	1
174	4 YE	A-52-22-XX-02ZZZ-281Z-A	PILOT EMERGENCY EXIT HATCH GENERAL	1

			VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON INTERNAL SURFACE OF FLIGHT COMPARTMENT OVERHEAD HATCH	
175	4 YE	A-52-31-XX-01ZZZ-281Z-A	CARGO DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION OF INTERNAL SURFACE OF LH FWD CARGO DOOR	1
176	4 YE	A-52-31-XX-06ZZZ-281Z-A	CARGO DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION ON OUTER SKIN OF LH FWD CARGO DOOR AROUND THE PIANO HINGE	1
177	4 YE	A-53-11-XX-0BZZZ-281Z-A	FUSELAGE NOSE SECTION (FRAME 7 TO 13) DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON LH AND RH LOWER LOBE AFT PANEL BELOW THE FLOOR FROM FRAME 7 (STATION 4426) TO FRAME 13 (STATION 5707) INTERNAL SURFACE Prep : PILOT C/P SEATS REMOVAL	1
178	4 YE	A-53-11-XX-04ZZZ-281Z-A	NODE 5 DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON NODE 5 INTERNAL SURFACE	1
179	4 YE	A-53-11-XX-0CZZZ-281Z-A	NODE 6 AND 7 DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON NODE 6 AND 7 -FRAME AND SPLICE (L FITTING)-	1
180	4 YE	A-53-11-XX-0DZZZ-281Z-A	NODE 3 AND POSTS NODES 1-5,2-6,3-7 DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON NODE 3 AND POSTS BETWEEN NODES 1-5, 2-6, 3-7 LH AND RH SIDE	1
181	4 YE	A-53-11-XX-0EZZZ-281Z-A	COCKPIT WINDOW INSTALLATION DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON NODE 1 AND 2 (LH AND RH SIDE) OF COCKPIT WINDOW INSTALLATION	1
182	4 YE	A-53-11-XX-07ZZZ-281Z-A	COCKPIT WINDOW INSTALLATION DETAILED VISUAL INSPECTION OF NODES 4, 8 AND SILLS BETWEEN NODES 1-2, 2-4, 5-6, 6-7 AND 7-8 OF COCKPIT WINDOW SUPPORT STRUCTURE	1

183	4 YE	A-53-11-XX-0NZZZ-281Z-A	FWD PRESSURE BULKHEAD GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON FWD PRESSURE BULKHEAD -FWD SURFACE NOTE: REMOVE BIRD STRIKE PROTECTION PANELS	1
184	4 YE	A-53-17-XX-00ZZZ-281Z-A	NOSE LANDING GEAR TRUNNION LEG DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON LH AND RH HINGE FITTINGS OF NOSE LANDING GEAR TRUNNION LEG AND DRAG BRACE PANEL	1
185	4 YE	A-53-XX-XX-01ZZZ-281Z-A	WINDOW FRAMES (FR 17 TO 23) DETAILED VISUAL INSPECTION ON CABIN WINDOW FRAMES BETWEEN FR 17 AND FR 23 LH AND RH (INCLUDING EMERGENCY EXITS) - INTERNAL SURFACE	1
186	4 YE	A-51-XX-XX-00ZZZ-310Z-A	LOWER SIDE PANELS GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON LOWER LH AND RH SIDE PANELS BETWEEN FR 13 AND FR 23 AND BETWEEN STR 13 AND STR 17 -INTERNAL SURFACE NOTE: PAY PARTICULAR ATTENTION TO STRINGERS	1
187	4 YE	A-53-37-XX-01ZZZ-281Z-A	FUSELAGE FORWARD SECTION DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON ROLLER GUIDES (4 PLACES), HINGE AND LATCH FITTINGS (3 PLACES) OF CARGO DOOR	1
188	4 YE	A-53-51-XX-0FZZZ-281Z-A	SPAR BULKHEAD DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON FRONT AND REAR SPAR MAIN FRAMES AT FR 25 AND FR 27 BETWEEN STR 14 LH AND RH SIDE -INTERNAL SURFACE-	1
189	4 YE	A-51-XX-XX-00ZZZ-310Z-A	KEEL BEAM BETWEEN FR 25 AND FR 27 GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON KEEL BEAM BETWEEN FR 25 AND FR 27 -EXTERNAL SURFACE NOTE: PAY PARTICULAR	1

			ATTENTION TO INTERNAL SURFACE OF LOWER PLATE	
190	4 YE	MP: A-53-51-XX-04ZZZ-281Z-A NTM: BO INSPECTION	FUSELAGE CENTER SECTION SPECIAL DETAILED INSPECTION OF WING-TO-FUSELAGE SHEAR WEB BETWEEN FR 25 AND FR 27 LH AND RH	1
191	4 YE	A-53-57-XX-00ZZZ-281Z-A	MAIN LANDING GEAR TRUNNION SUPPORT DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON MAIN LANDING GEAR SUPPORT STRUCTURES BETWEEN FUSELAGE MAIN FRAMES 25 AND 27	1
192	4 YE	A-53-XX-XX-00ZZZ-281Z-A	FUSELAGE REAR SECTION DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION UNDER ANTENNAS ON LOWER SKIN PANEL AT STR 17 LH/RH BETWEEN FR 29 TO FR 42 - EXTERNAL SURFACE	1
193	4 YE	A-53-XX-XX-01ZZZ-281Z-A	WINDOW FRAMES (FRAME 29 TO 35) DETAILED VISUAL INSPECTION ON INTERNAL SURFACE OF CABIN WINDOW FRAMES BETWEEN FR 29 AND FR 35 LH/RH	1
194	4 YE	A-53-61-XX-05ZZZ-281Z-A	AFT PRESSURE BULKHEAD ASSY FWD SURFACE DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON AFT PRESSURE BULKHEAD ASSY FWD SURFACE	1
195	4 YE	A-53-61-XX-07ZZZ-281Z-A	AFT PRESSURE BULKHEAD AFT SURFACE DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON AFT PRESSURE BULKHEAD AFT SURFACE	1
196	4 YE	A-53-67-XX-05ZZZ-281Z-A	SERVICE DOOR DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON: -HINGE FITTINGS (2 PLACES) -SHOOT BOLT FITTINGS (5 PLACES) INSTALLED ON SURROUND OF RH SERVICE DOOR	1
197	4 YE	A-53-81-XX-07ZZZ-281Z-A	AFT PRESURE BULKHEAD FWD SURFACE DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON AFT PRESSURE BULKHEAD ASSY FWD SURFACE	1

198	4 YE	A-53-81-XX-01ZZZ-281Z-A	AFT PRESSURE BULKHEAD AFT SURFACE DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON AFT PRESSURE BULKHEAD AFT SURFACE	1
199	4 YE	MP: A-53-81-XX-03ZZZ-281Z-A NTM: BO INSPECTION	FUSELAGE TAIL SECTION (FRAME 42 TO 47) DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON SKIN LONGITUDINAL JUNCTION AT BL0 (AIRCRAFT CENTER LINE) UNDER DORSAL FIN CLOSURE RIB BETWEEN FR 42 (STATION 19557) AND FR 44 (STATION 20425) AND ON PLATES AND COVER PANELS BETWEEN FR 44 AND FR 47 (STATION 22170) EXTERNAL SURFACE NOTE: BORESCOPE INSPECTION (SDI) UNDER DORSAL FIN AND UNDER VERTICAL STABILIZER	1
200	4 YE	A-53-81-XX-06ZZZ-281Z-A	FUSELAGE TAIL SECTION (FRAMES 43 TO 47) DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON FRAMES 43,44,45,46,47 LOWER SEGMENT BETWEEN STR 7 LH AND 7 RH	1
201	4 YE	A-53-81-XX-06ZZZ-281Z-A	FUSELAGE TAIL SECTION (FRAMES 43 TO 47) DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON FRAMES 43,44,45,46,47 LOWER SEGMENT BETWEEN STR 7 LH AND 7 RH	1
202	4 YE	A-51-XX-XX-00ZZZ-310Z-A	HORIZONTAL STABILIZER GENERAL VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON HORIZONTAL STABILIZER LEADING EDGE SKINS AND RIBS	1
203	4 YE	A-55-16-XX-01ZZZ-281Z-A	HORIZONTAL STABILIZER DETAILED VISUAL INSPECTION ON FITTINGS CONNECTING HORIZONTAL STABILIZER AND VERTICAL STABILIZER	1
204	4 YE	A-57-XX-XX-00ZZZ-281Z-A	FRONT SPAR OF WING CENTER BOX DETAILED VISUAL INSPECTION FOR	1

			CORROSION DETECTION ON WING CENTER BOX FRONT SPAR BETWEEN RIB 13 LH AND RIB 13 RH, INCLUDING ALL FITTINGS AND BRACKETS FITTED ON THE SPAR	
205	4 YE	A-57-12-20-00ZZZ-281Z-A	CENTER WING BOX DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON CENTER WING BOX REAR SPAR (INCLUDING ALL FITTINGS AND BRACKETS) BETWEEN RIB 13 LH AND RIB 13 RH	1
206	4 YE	A-51-XX-XX-00ZZZ-310Z-A A-57-14-XX-00ZZZ-281Z-A	FUEL PUMP CUT-OUT DETAILED VISUAL INSPECTION OF WING LOWER SKIN AT FUEL PUMP CUT-OUT BETWEEN RIB 4 AND RIB 5 - EXTERNAL SURFACE	1
207	4 YE	A-57-14-20-01ZZZ-281Z-A	LOWER SURFACE PANELS DETAILED VISUAL INSPECTION OF WING LOWER SKIN AT JUNCTION WITH FRONT SPAR BETWEEN RIBS 2 AND 13 LH/RH -EXTERNAL SURFACE- (INCLUDING WING-TO-FUSELAGE FITTINGS AND RODS AT RIBS 4) Prep :FIREWALLS PARTIAL REMOVAL	1
208	4 YE	A-57-14-20-00ZZZ-281Z-A	LOWER SURFACE PANELS DETAILED VISUAL INSPECTION OF WING LOWER SKIN AT JUNCTION WITH REAR SPAR BETWEEN RIBS 2 AND 13 LH/RH - EXTERNAL SURFACE, INCLUDING WING TO FUSELAGE FITTINGS AND RODS AT RIBS 4	1
209	4 YE	A-57-21-XX-00ZZZ-310Z-A	OUTER WING BOX DETAILED VISUAL INSPECTION OF UPPER RIB FEET FROM RIB 24 TO RIB 29	1
210	4 YE	A-57-XX-XX-00ZZZ-281Z-A	FRONT SPAR OF WING OUTER BOX DETAILED VISUAL INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON WING OUTER BOX FRONT SPAR BETWEEN RIB 13 AND RIB 30, INCLUDING ALL FITTINGS AND BRACKETS FITTED ON THE SPAR	1
211	4 YE	A-57-24-XX-01ZZZ-281Z-A	LOWER SURFACE PANELS DETAILED VISUAL	1

			INSPECTION FOR CORROSION DETECTION ON LOWER SKIN AT JUNCTION WITH REAR SPAR BETWEEN RIBS 13 AND 23 - EXTERNAL SURFACE	
212	4 YE	A-57-25-XX-00ZZZ-281Z-A	AILERON HINGE FITTINGS ON WING REAR SPAR DETAILED VISUAL INSPECTION ON AILERON HINGE FITTINGS ON WING REAR SPAR AT RIBS 24,27,30 Prep: AILERON REMOVAL	1
213	4 YE	NTM: 57-52-04	INBOARD FLAP SKIN TO SPAR JUNCTION SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON UPPER AND LOWER SURFACE JUNCTION AT FLAP RIB 5	1
214	4 YE	NTM: 57-52-07	INBOARD FLAP LOWER AND UPPER SKINS SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON UPPER AND LOWER SKINS WITH SPECIFIC ATTENTION IN AREA OF FLAP RIB 5	1
215	4 YE	A-57-52-XX-01ZZZ-281Z-A	NTM: BO INSPECTION INBOARD FLAP SPECIAL DETAILED INSPECTION (BORESCOPE) ON METALLIC PARTS OF INBOARD FLAP ASSY	1
216	4 YE	NTM: 57-53-03	OUTBOARD FLAP SKIN TO SPAR JUNCTION SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON SKIN TO SPAR JUNCTION AT FLAP RIB 14 (UPPER AND LOWER SURFACE)	1
217	4 YE	NTM: 57-53-06	OUTBOARD FLAP LOWER AND UPPER SKINS SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON UPPER AND LOWER SKINS WITH SPECIFIC ATTENTION IN AREA OF FLAP AT RIB 14	1
218	4 YE	A-57-53-XX-01ZZZ-281Z-A	NTM: BO INSPECTION OUTBOARD FLAP SPECIAL DETAILED INSPECTION (BORESCOPE) ON METALLIC PARTS OF OUTBOARD FLAP ASSY	1

219	4 YE	NTM: 57-61-05	AILERON - UPPER AND LOWER SKINS SPECIAL DETAILED INSPECTION FOR DELAMINATION AND IMPACT DETECTION ON UPPER AND LOWER SKINS WITH SPECIFIC ATTENTION IN AREA OF REAR SPAR JUNCTION AND IN AREA OF AILERON RIB 11 AND RIB 12	1
220	4 YE	A-57-61-XX-00ZZZ-281Z-A	AILERON -AILERON TAB HINGES DETAILED VISUAL INSPECTION ON AILERON TAB HINGES ON AILERON AND TAB SIDES	1

CHECK “12 YE”				
ÍTEM	**INSPECCIÓN**	**TAREA**	**DESCRIPCIÓN**	**CANTIDAD**
221	12 YE	281000-DVI-10000-1	FUEL TANKS - GENERAL DETAILED VISUAL INSPECTION OF FUEL TANKS (MRBR : 281000-12) 622 AND ASSOCIATED EQUIPMENT, WIRING, PIPING AND BRAIDS FUEL TANK SAFETY CRITICAL TASK VIDEO INSPECTION TASK ALTERNATIVE TO TASK 281000-DVI-10000-2 WITH WING PANELS REMOVAL MAY BE PERFORMED IN CONJUNCTION WITH ZL-522-GVI-10010-2 AND ZL-522-GVI-10020-2 Prep :TANK DEFUELING p 1,00 Acc :293BL,294BR,521DT,522AZ,522CT, a 0,99 522KT,622AZ,622CT,622KT.	1
222	12 YE	281000-DVI-10000-2	FUEL TANKS - GENERAL AND ASSOCIATED EQUIPMENT, WIRING, PIPING AND BRAIDS FUEL TANK SAFETY CRITICAL TASK NOTE: WING PANELS REMOVAL TASK ALTERNATIVE TO TASK 281000-DVI-10000-1 WITH VIDEO INSPECTION MAY BE PERFORMED IN CONJUNCTION WITH ZL-522-GVI-10010-1 AND ZL-522-GVI-10020-1 Prep :WING LOAD RELIEVING p 5,00 Acc :293BL,294BR,52	1

223	12 YE	ZL-522-GVI-10010-1	SCHEDULED INSPECTION OF CENTER WING BOX AND FUEL TANK NON-DESTRUCTIVE TEST OF INTERNAL AREAS OF CENTER WING BOX BETWEEN RIB 0 AND RIB 13 RH NON-DESTRUCTIVE TEST OF INTERNAL AREAS OF LH OUTER WING ASSEMBLIES FROM RIB 1 NON-DESTRUCTIVE TEST OF INTERNAL AREAS OF RH OUTER WING ASSEMBLIES FROM RIB 1 CENTER WING BOX AND INBOARD FUEL TANKS GENERAL VISUAL INSPECTION OF CENTER WING (MRBR : ZL-621-02-1) 622 BOX AND INBOARD FUEL TANKS NOTE: WING PANELS REMOVAL TASK ALTERNATIVE TO TASK ZL-522-GVI-10010-2 WITH VIDEO INSPECTION MAY BE PERFORMED IN CONJUNCTION WITH 281000-DVI-10000-2 PREP :WING LOAD RELIEVING ACC :521AT,521CT,621CT.	1
224	12 YE	ZL-522-GVI-10010-2	SCHEDULED INSPECTION OF CENTER WING BOX AND FUEL TANK NON-DESTRUCTIVE TEST OF INTERNAL AREAS OF CENTER WING BOX BETWEEN RIB 0 AND RIB 13 LH NON-DESTRUCTIVE TEST OF INTERNAL AREAS OF LH OUTER WING ASSEMBLIES FROM RIB 1 NON-DESTRUCTIVE TEST OF INTERNAL AREAS OF RH OUTER WING ASSEMBLIES FROM RIB 1 CENTER WING BOX AND INBOARD FUEL TANKS BOX AND INBOARD FUEL TANKS NOTE: VIDEO INSPECTION TASK ALTERNATIVE TO TASK ZL-522-GVI-10010-1 MAY BE PERFORMED IN CONJUNCTION WITH 281000-DVI-10000-1 PREP :TANK DEFUELING P 1,00 ACC :521DT,522AZ,522CT,622AZ,622CT.	1

225	12 YE	576109-SDI-10000-1	MRBR : 576109-2 VISUAL OPTIC TEST SCHEDULED INSPECTION OF THE METALLIC RIBS OF AILERON INNER TAB AILERONS LH- METALLIC PARTS	1
226	12 YE	576109-SDI-10000-2	MRBR : 576109-2 VISUAL OPTIC TEST SCHEDULED INSPECTION OF THE METALLIC RIBS OF AILERON INNER TAB AILERONS RH- METALLIC PARTS	1
227	12 YE	122227-LUB-10020-1 122227-LUB-10020-2	GUST LOCK SYSTEM LUBRICATION OF GUST LOCK MECHANISMS	1
228	12 YE	122252-CLN-10000-1	AIRSTAIR DOOR (LH AFT) CLEANING OF DOOR DRAIN HOLES	1
229	12 YE	122252-CLN-10010-1	CARGO DOOR CLEANING OF DOOR DRAIN HOLES	1
230	12 YE	122252-CLN-10020-1	SERVICE DOOR CLEANING OF DOOR DRAIN HOLES	1
231	12 YE	212316-OPT-10000-1	ANTI-SMOKE VALVE OPERATIONAL TEST OF ANTI-SMOKE VALVE(S)	1
232	12 YE	212411-OPT-10000-1	BATTERY CHECK VALVE OPERATIONAL TEST OF BATTERY VENTILATION INCLUDING CHECK VALVE 5001HR	1
233	12 YE	213100-OPT-10000-1	MANUAL PRESSURE CONTROL SYSTEM OPERATIONAL TEST OF MANUAL PRESSURIZATION CONTROL SYSTEM	1
234	12 YE	221600-FUT-10000-1	AUTOPILOT DISENGAGEMENT FUNCTIONAL TEST OF DYNAMOMETRIC ROD LOAD THRESHOLD OVERRIDE	1

235	12 YE	262400-RAI-12000-2	HALON PORTABLE FIRE EXTINGUISHER	1
236	12 YE	272133-OPT-10010-1	RELEASABLE CENTERING UNIT OPERATIONAL TEST OF RELEASABLE CENTERING UNIT (RCU) CLUTCH, CONTROL CIRCUIT AND MECHANICAL INTEGRITY	1
237	12 YE	273600-OPT-10040-1	STICK PUSHER OPERATIONAL TEST OF STICK PUSHER ACTUATOR MECHANICAL OVERRIDE	1
238	12 YE	282300-OPT-10000-1	CROSSFEED SYSTEM OPERATIONAL TEST OF CROSSFEED VALVE	1
239	12 YE	290000-CHK-10010-1	HYDRAULIC POWER CONTAMINATION ANALYSIS NOTE: TWO SEPARATE SAMPLES MUST BE TAKEN FOR ANALYSIS: - ONE SAMPLE FROM THE GREEN SYSTEM - ONE SAMPLE FROM THE BLUE SY	1
240	12 YE	323313-DVI-10000-1	EXTENSION AND RETRACTION DETAILED VISUAL INSPECTION OF NOSE LANDING GEAR (NLG) FREE FALL ASSISTER MECHANISM	1
241	12 YE	325114-CHK-10000-1	STEERING CONTROL CHECK OF STEERING CONTROL CABLES FOR CORRECT TENSION	1
242	12 YE	351200-DVI-10000-1	OXYGEN SYSTEM DETAILED VISUAL INSPECTION OF REFILLING DUCT SHROUD	1
243	12 YE	352300-OPT-10020-1	OXYGEN DISTRIBUTION OPERATIONAL TEST OF PASSENGER OXYGEN DISTRIBUTION SYSTEM	1
244	12 YE	793400-OPT-10000-1	LOW PRESSURE WARNING OPERATIONAL TEST OF ENGINE LOW OIL	1

245	12 YE	615162-OPT-10000-1	PROPELLER BRAKE SYSTEM OPERATIONAL TEST OF RIGHT PROPELLER BRAKE ELECTROVALVE THROUGH THE FIRE HANDLE	1

Atentamente,

ORIGINAL DEBIDAMENTE FIRMADO

Capitán de Navío **RAMIRO MORALES GARCIA**
Comandante Comando de Alistamiento de Aviación Naval

N ALEJO ALEJANDRO
COMITÉ ESTRUCTURADOR
ECONÓMICO

ORIGINAL DEBIDAMENTE FIRMADO

ANEXO "D"
"ANÁLISIS DEL SECTOR ECONÓMICO"

Estructura del Análisis Económico del Sector
La Entidad Estatal luego de conocer su necesidad y de identificar los bienes, obras o servicios que la satisfacen está en capacidad de definir el sector o mercado al cual pertenecen tales bienes, obras o servicios y hacer el análisis correspondiente.
El análisis del sector la unidad debe desarrollar como mínimo las siguientes tres áreas:

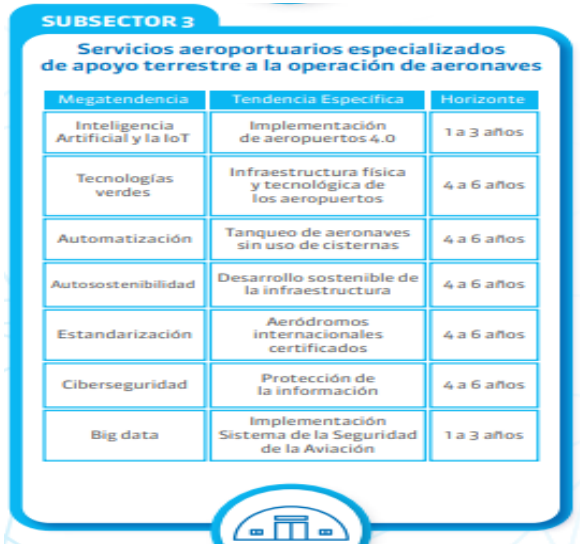
A. ASPECTOS GENERALES.

El Sector Aeronáutico - Aviación Civil reúne todas las actividades y los recursos humanos, materiales, técnicos y financieros necesarios para realizar el transporte de pasajeros y carga por vía aérea, practicar la aviación deportiva y efectuar trabajos aéreos especiales como: aviación agrícola, aerofotografía, aerofotogrametría, geología, sismografía, construcción, búsqueda y rescate, ambulancia aérea, publicidad aérea y similares, tanto en el ámbito civil como en la aviación de Estado, incluyendo desde la fabricación, el mantenimiento de las aeronaves y la gestión de repuestos, elementos y materiales aeronáuticos, hasta las acciones necesarias para su operación como los servicios de infraestructura aeronáutica, los servicios de protección y apoyo al vuelo, los servicios aeroportuarios especializados de apoyo terrestre a la operación de aeronaves y la instrucción aeronáutica en sus diversas modalidades.
Tomando como referencia la infraestructura aeronáutica y aeroportuaria que involucra la aviación y las actividades que se realizan para su desarrollo, se logra visibilizar un sector que convoca la participación de diversos actores, cada uno de estos con responsabilidades y actividades diferentes, pero que cumplen estándares establecidos por una autoridad aeronáutica y que no pueden subsistir el uno sin el otro. A partir de este concepto puede decirse que la aviación funciona como un ecosistema, entendido como "conjunto de organismos y su medio físico interactuando en un lugar" ; es decir, que el Sector Aeronáutico aglutina a muchas fuerzas vivas que interactúan entre sí para generar valor dentro y fuera del sector, con lo cual, este sector se ha constituido como uno de los más grandes puntales de desarrollo de la economía global, tal como se menciona en la contextualización del Sector Aeronáutico - Aviación Civil, construida por la Federación de la Industria Aeroespacial Colombiana (FEDIAC), en octubre 2020.

1. **Económico:** Según el libro “La investigación y el desarrollo tecnológico en los sectores productivos del país” y la contextualización del Sector Aeronáutico - Aviación Civil, logró identificarse la limitada capacidad económica de las empresas en Colombia, en donde predominan las pequeñas y medianas empresas. Esta situación impide un desarrollo rápido y efectivo que pueda aportar al crecimiento del sector. En el sector, también se encuentra una escasa demanda local de productos aeronáuticos, por parte de: el Estado como principal promotor de desarrollo de la industria, la falta de integración entre las asociaciones aeronáuticas del país, que proyecten un modelo de unidad, que permita la participación de economías externas y complementarias, con el fin de atraer inversión o encadenamiento productivo como lo son los clústeres, la falta de inversión en infraestructura, tecnología y en programas de capacitación, como transferencia de conocimiento para el sector y el déficit de un ecosistema que incentive la inversión privada, así como la falta de políticas para eliminar barreras en la adquisición de materias primas y recursos para la producción en el Sector Aeronáutico – Aviación Civil en Colombia.

En el sector industrial de la aviación se aprecia la necesidad de generar planes y programas para el fortalecimiento de la estructura organizacional (planeación estratégica, gestión administrativa y financiera, controles técnicos en procesos, planes de capacitación y entrenamiento del personal). Otra de las tendencias internacionales es la adopción de las operaciones espaciales por los estados, dando lineamientos claros desde la capacitación y el entrenamiento del personal aeronáutico.

Dentro de la recolección de información e identificación de tendencias, se llevó a cabo la aplicación de la metodología propuesta por el Ministerio del Trabajo para lo cual se convocaron actores del sector productivo de cada uno de los subsectores objeto de estudio. Es así como se organizaron seis mesas de trabajo y se desarrolló el trabajo conjunto con la Oficina de Análisis del Mercado y Prospectiva Laboral y se estudiaron las tendencias: tecnológicas, organizacionales y verdes, de acuerdo con el documento relacionado con la contextualización del Sector Aeronáutico - Aviación Civil. Partiendo de esto, se llegó a la conclusión y el listado de una serie de mega tendencias que propone el sector a nivel mundial, como se muestra a continuación:



SUBSECTOR 3

Servicios aeroportuarios especializados de apoyo terrestre a la operación de aeronaves

Megatendencia	Tendencia Específica	Horizonte
Inteligencia Artificial y la IoT	Implementación de aeropuertos 4.0	1 a 3 años
Tecnologías verdes	Infraestructura física y tecnológica de los aeropuertos	4 a 6 años
Automatización	Tanqueo de aeronaves sin uso de cisternas	4 a 6 años
Autosostenibilidad	Desarrollo sostenible de la infraestructura	4 a 6 años
Estandarización	Aeródromos internacionales certificados	4 a 6 años
Ciberseguridad	Protección de la información	4 a 6 años
Big data	Implementación Sistema de la Seguridad de la Aviación	1 a 3 años

La industria aérea aporta un porcentaje importante en el desarrollo comercial colombiano, además que es un rubro en el que la creación de puestos de empleo de manera directa e indirecta se ve beneficiado, a mayor operación comercial o movimiento de personas más la obligación y necesidad de aumentar la masa laboral. El aumento de visitantes a Colombia se ha visto en crecimiento desde el año 2019, aumento en 4.515.932 millones de personas ingresaron al país, creando una conectividad internacional con 17 nuevas rutas y 39 nuevas frecuencias internacionales, y en pasajeros movilizados nacional e internacionalmente, que alcanzó los 41,2 millones de pasajeros, dejando claridad en la importancia la movilidad aérea en el desarrollo y estabilidad de la economía nacional.

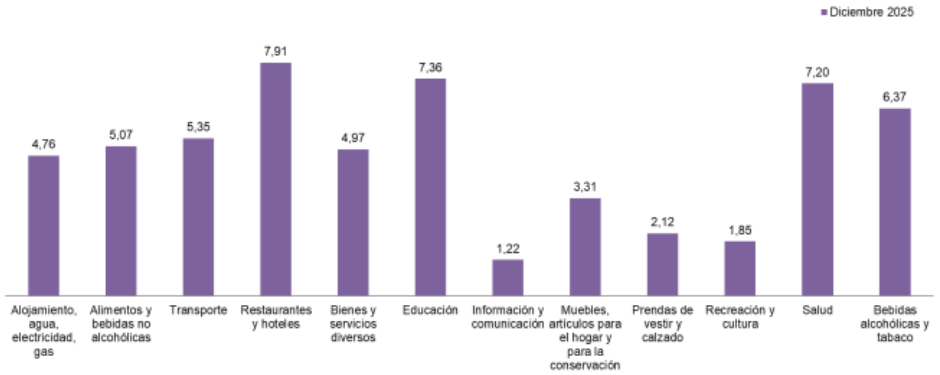
Por otro lado, es importante señalar que en el mes de Diciembre de 2025,

Variación anual y mensual del Índice de Precios al Consumidor (IPC)
Total, nacional
2024 - 2025 (diciembre)

IPC	Diciembre			
	Variación Anual		Variación Mensual	
	2024	2025	2024	2025
IPC total	5,20	**5,10**	0,46	**0,27**

En diciembre de 2025 la variación anual del IPC fue 5,10%, y la variación mensual 0,27%.
En diciembre de 2025 la variación anual del IPC fue 5,10%, es decir, 0,10 puntos porcentuales menor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 5,20%.

Variación anual del Índice de Precios al Consumidor (IPC)
Por divisiones de gasto
2025 (diciembre)



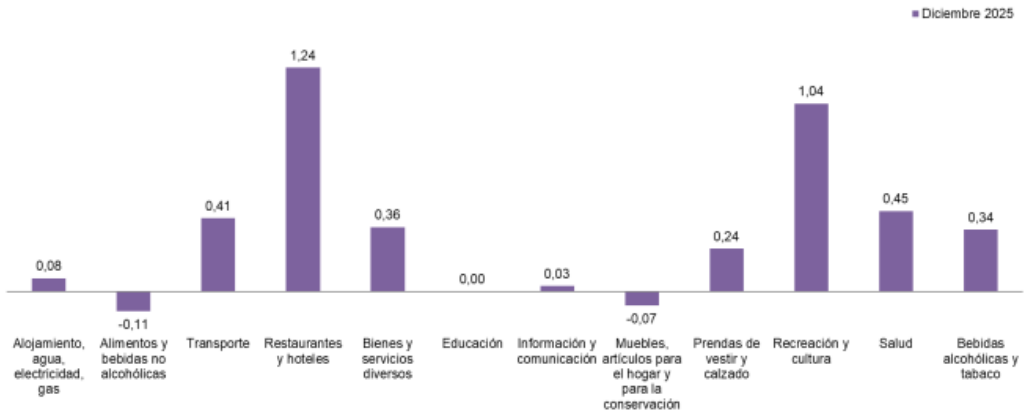
Fuente: DANE, IPC
Nota: el orden de los grupos responde a su ponderación dentro de la canasta del IPC (izq – der).

En diciembre de 2025 las mayores contribuciones a la variación anual en las doce divisiones del IPC Total se registraron en las siguientes subclases: arriendo imputado con 0,65 puntos porcentuales, comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio con 0,60 puntos porcentuales y arriendo efectivo con 0,49 puntos porcentuales. Las subclases con las menores contribuciones fueron: papas con -0,11 puntos porcentuales, electricidad con -0,09 puntos porcentuales y arroz con -0,07 puntos porcentuales.

Variación mensual (noviembre de 2025- diciembre de 2025)

El comportamiento mensual del IPC total en diciembre de 2025 (0,27%) se explicó principalmente por la variación mensual de las divisiones Restaurantes y hoteles y Transporte. Las mayores variaciones se presentaron en las divisiones Restaurantes y hoteles (1,24%) y Recreación y cultura (1,04%).

Variación mensual del Índice de Precios al Consumidor (IPC)
Por Divisiones
2025 (diciembre)



Fuente: DANE, IPC
Nota: el orden de las divisiones responde a su ponderación dentro de la canasta del IPC (izq – der).

En diciembre de 2025 la variación mensual del IPC fue 0,27%, frente a noviembre de 2025. La división Restaurantes y hoteles registró una variación mensual de 1,24%, siendo esta la mayor variación mensual. En diciembre de 2025 los mayores incrementos de precio se registraron en las subclases: servicios de alojamiento en hoteles, pensiones, posadas, hostales y moteles (2,78%), comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato (1,31%) y comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (1,28%). Los menores incrementos de precio se reportaron en las subclases: gastos en discotecas, bares, griles, tabernas, fondas y tiendas dentro y al aire libre (0,30%), gaseosa y otros refrescos en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (0,66%) y bebidas calientes: tinto, café con leche,

chocolate, té, bebida achocolatada caliente, leche, agua de panela, agua aromática, avena caliente y similares para consumo inmediato (1,01%).

Variación y contribución mensual por divisiones de gasto

En el mes de enero de 2026, el IPC registró una variación de 1,18% en comparación con diciembre de 2025, seis divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional (1,18%): Restaurantes y hoteles (2,94%), Transporte (2,14%), Bebidas alcohólicas y tabaco (1,79%), Alimentos y bebidas no alcohólicas (1,66%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (1,50%) y por último, Salud (1,21%). Por debajo se ubicaron: Bienes y servicios diversos (0,79%), Recreación y cultura (0,50%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,23%), Prendas de vestir y calzado (0,18%), Información y comunicación (0,06%) y por último, Educación (0,00%).

Cuadro 1. IPC Variación y contribución mensual
Según divisiones de gasto
Enero 2025 - 2026

		2025		2026	
Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Restaurantes y hoteles	9,43	1,90	0,21	2,94	0,33
Transporte	12,93	1,71	0,23	2,14	0,29
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	0,64	0,01	1,79	0,03
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	1,62	0,30	1,66	0,31
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	0,70	0,03	1,50	0,06
Salud	1,71	1,04	0,02	1,21	0,02
TOTAL	100,00	0,94	0,94	1,18	1,18
Bienes y servicios diversos	5,36	0,54	0,03	0,79	0,04
Recreación y cultura	3,79	-0,18	-0,01	0,50	0,02
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	0,39	0,12	0,23	0,07
Prendas de vestir y calzado	3,98	-0,15	0,00	0,18	0,01
Información y comunicación	4,33	-0,19	-0,01	0,06	0,00
Educación	4,41	0,00	0,00	0,00	0,00

Fuente: DANE, IPC

Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Variaciones y contribuciones de las subclases en el mes

En enero de 2026 en comparación con diciembre de 2025, la variación de las subclases que más aportaron al índice total fueron: comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (3,36%), transporte urbano (5,11%), carne de res y derivados (2,55%), comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato (2,38%), arriendo imputado

(0,43%), servicio doméstico (5,16%), arriendo efectivo (0,41%), tomate (19,63%), papas (10,39%) y frutas frescas (2,39%). Las subclases con mayores aportes negativos a la variación fueron: electricidad (-0,91%), transporte de pasajeros y equipaje en avión (-11,40%), suministro de agua (-0,58%), paquetes turísticos completos (-2,47%) y huevos (-1,60%).

Cuadro 2. IPC Variación y contribución mensual
Por principales subclases
Enero **2026**

Subclase	Variación (%)	Contribución Puntos porcentuales
Comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio	3,36	0,26
Transporte urbano	5,11	0,24
Carne de res y derivados	2,55	0,06
Comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato	2,38	0,06
Arriendo imputado	0,43	0,05
Servicio doméstico	5,16	0,05
Arriendo efectivo	0,41	0,04
Tomate	19,63	0,04
Papas	10,39	0,03
Frutas frescas	2,39	0,03

Fuente: DANE, IPC.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Variación y contribución anual por divisiones de gasto

En el mes de enero de 2026, el IPC registró una variación de 5,35% en comparación con enero de 2025. En el último año, las divisiones Restaurantes y hoteles (9,01%), Bebidas alcohólicas y tabaco (7,58%), Salud (7,38%), Educación (7,36%) y por último, Transporte (5,79%) se ubicaron por encima del promedio nacional (5,35%). Entre tanto, las divisiones Bienes y servicios diversos (5,23%), Alimentos y bebidas no alcohólicas (5,11%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (4,59%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (4,12%), Recreación y cultura (2,54%), Prendas de vestir y calzado (2,45%) y por último, Información y comunicación (1,48%) se ubicaron por debajo del promedio nacional.

Cuadro 3. IPC Variación y contribución anual
Según divisiones de gasto
Enero 2025 - 2026

		2025		2026	
Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Restaurantes y hoteles	9,43	8,06	0,88	9,01	1,01
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	5,08	0,09	7,58	0,13
Salud	1,71	5,47	0,09	7,38	0,12
Educación	4,41	10,62	0,40	7,36	0,29
Transporte	12,93	4,90	0,66	5,79	0,78
TOTAL	100,00	5,22	5,22	5,35	5,35
Bienes y servicios diversos	5,36	2,90	0,15	5,23	0,27
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	4,49	0,85	5,11	0,96
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	6,48	1,99	4,59	1,42
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	2,20	0,09	4,12	0,17
Recreación y cultura	3,79	-0,18	-0,01	2,54	0,08
Prendas de vestir y calzado	3,98	1,60	0,05	2,45	0,08
Información y comunicación	4,33	-0,99	-0,03	1,48	0,04

Fuente: DANE, IPC.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Variaciones y contribuciones de las subclases en el año

En enero de 2026 en comparación con enero de 2025, la variación anual de las subclases que más aportaron al índice total fueron: comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (9,19%), arriendo imputado (5,03%), arriendo efectivo (5,27%), transporte urbano (10,29%), carne de res y derivados (11,73%), comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato (8,94%), café y productos a base de café (48,25%), educación preescolar y básica primaria (8,69%), suministro de agua (6,38%) y frutas frescas (9,23%). Las mayores contribuciones negativas se presentan en: electricidad (-4,00%), arroz (-7,01%), papas (-14,84%), tomate (-10,96%) y equipos de telefonía móvil, similares y reparación (-18,79%).

Colombia cuenta con una consolidada tradición en el sector de transporte aéreo, que responde a un importante y creciente volumen de pasajeros y carga en el país. Adicionalmente, cuenta con una densa red de aeropuertos nacionales e internacionales que cubren su territorio. Esto representa una oportunidad para establecer en Colombia centros de mantenimiento y reparación de aeronaves con orientación regional, aprovechando la ubicación geográfica del país, los costos de mano de obra y los servicios competitivos.

Técnico: En el mercado existen empresas con la experiencia técnica en la ejecución de procesos contractuales de mantenimiento y calibración de herramientas y equipos especiales para mantenimiento de aviación, con personal capacitado que puede garantizar la ejecución a satisfacción del presente proceso de contratación bajo los más altos estándares de calidad y seguridad.
Conforme a lo establecido en el Manual General de Mantenimiento Aeronaval, Numeral 3.320.7, es necesario cumplir con un programa de mantenimiento liderado por el Jefe de Mantenimiento de la Unidad para garantizar la conservación y funcionamiento de ese tipo de equipos, esto garantiza que no se van a tener mayores inconvenientes con su operación al momento de ser requeridos. Así mismo, estas herramientas y equipos especiales se les debe efectuar mantenimiento y calibración como mínimo de forma anual, dentro de servicios de mantenimiento preventivo y mantenimiento programado aplicable. Los manuales técnicos específicos contienen los procedimientos del operador y de mantenimiento de soporte.
Según lo establecido en la ISO 9001/2000 se establece que la entidad debe determinar, proporcionar y mantener la infraestructura necesaria para lograr la conformidad de los requisitos del producto y/o servicio, toda vez que la Armada Nacional como tal es una entidad certificada en todos sus procesos, que cumple con los atributos de calidad en las tareas de mantenimiento, entre los cuales se encuentra contar con infraestructura adecuada y material trazable, para desarrollar las tareas establecidas para mantener la disponibilidad de los equipos asignados logística y operativamente a la unidad y con el mantenimiento de las herramientas y equipos especiales para mantenimiento de aeronaves se busca también mantener los bienes del estado en óptimas condiciones de conservación y funcionamiento.

2. **Regulatorio:** La aviación es uno de los sectores con mayor regulación y rigurosidad en el cumplimiento de esta, pues todos los procesos y procedimientos se encuentran estandarizados a nivel internacional bajo la orientación de la OACI principalmente. Las funciones aeronáuticas básicas pueden clasificarse en cinco categorías o macro funciones: 1. Política y regulación económica. 2. Autoridad y control. 3. Regulación técnica. 4. Prestador de servicios. 5. Investigación de accidentes. Estas funciones provienen en gran parte del Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Convenio de Chicago) y de las normas internas colombianas contenidas en el Código de Comercio, Libro V, Parte Segunda y en las leyes del transporte (Ley 105 de 1993 y Ley 336 de 1996), que ratificaron la vigencia del Código de Comercio. El Sector Aeronáutico – Aviación Civil agrupa a diferentes actores, entre los que se encuentran la Autoridad Aeronáutica y los proveedores de servicios.

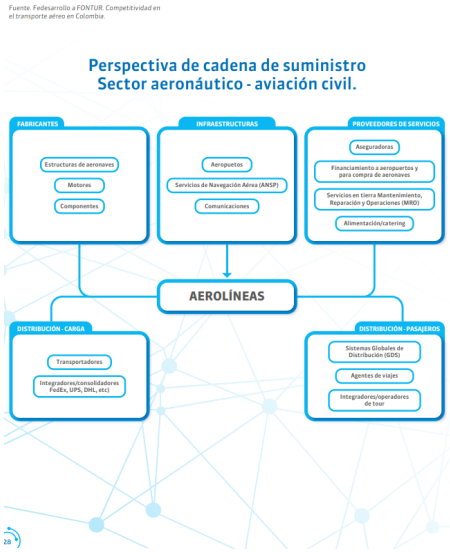
   Para el caso de Colombia, la Autoridad Aeronáutica en Aviación Civil la comprende la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (UAEAC) y los proveedores de servicios, los cuales hacen referencia a toda organización, empresa o entidad estatal que entregue o explote servicios a la Aviación Civil, como son: Los centros

de instrucción o entrenamiento aeronáutico, los operadores o explotadores de transporte aéreo comercial en cualquier clasificación o modalidad, las organizaciones de mantenimiento o talleres aeronáuticos de reparaciones, que ofrecen servicios a los explotadores de aviones o helicópteros dedicados al transporte aéreo comercial nacional e internacional, los organismos responsables del diseño de tipo o fabricación de aeronaves, los proveedores de servicios a la navegación aérea, incluidos todos sus componentes Gestión de Tráfico Aéreo (ATM), Sistema de Información Aeronáutica (AIS, por sus siglas en inglés), Meteorología (MET), Búsqueda y Rescate (SAR, por sus siglas en inglés), Comunicaciones, Navegación y Satélites (C/N/S), los operadores, explotadores o mantenedores de aeródromo, así como los servicios de escala.
Por otro lado, el sector de la Aviación Civil interactúa con otros actores públicos y privados para la provisión de los servicios, entre los cuales pueden mencionarse los siguientes: Organizaciones internacionales como la OACI, entidades territoriales, aerolíneas, agentes, fabricantes, pasajeros y operadores de aeropuertos.

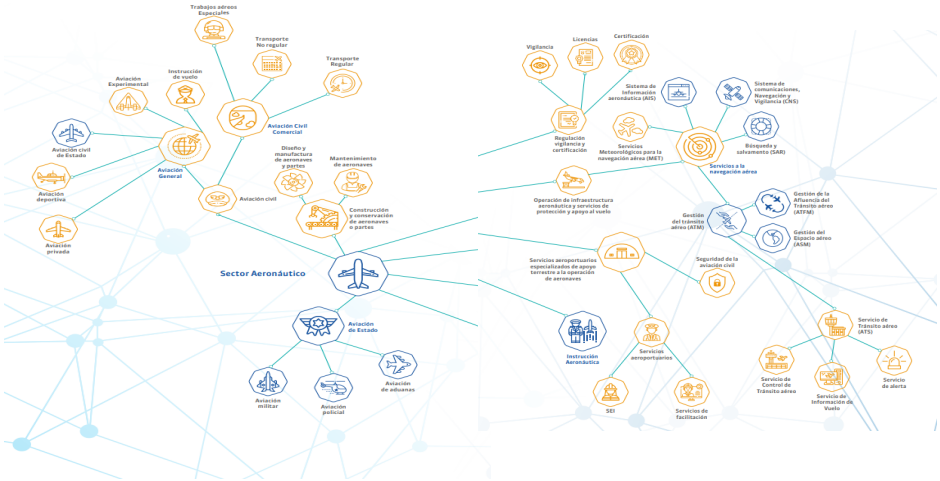
3. **Otros:** La cadena de valor incluye todas las actividades que dan valor al producto o servicio y que están vinculadas a lo largo de la cadena de suministro. Algunas de estas actividades son desarrolladas por varios sectores de la economía en un sistema articulado, que da como resultado una cadena ampliada. Para efectos del diseño de las cualificaciones del Sector Aeronáutico - Aviación Civil, que harían parte del Catálogo Nacional de Cualificaciones, fue necesario separar todas aquellas actividades que vinculan talento humano no relacionado directamente con las actividades misionales del sector; con lo cual se llegó a la identificación de la cadena de valor focalizada, es decir, a la caracterización de las actividades misionales del sector, realizadas por el capital humano cuya cualificación es únicamente responsabilidad del Sector Aeronáutico – Aviación Civil, por su alto grado de especialidad y con lo cual se garantiza el cumplimiento de las promesas de valor. La cadena de valor del Sector Aeronáutico - Aviación Civil es el resultado de la apropiación de la contextualización del sector, la delimitación y el alcance del sector desde los referentes internacionales Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIIU) Rev. 4 AC, Clasificación Internacional Uniforme de ocupaciones (CIUO) 08 AC y la Clasificación Única de Ocupaciones para Colombia (CUOC). Es importante aclarar que si bien el sector está compuesto por cinco subsectores, la cadena de valor cumple la función de articularlos en una sola propuesta integradora.



La cadena de valor del transporte aéreo comercial se compone de varios segmentos interrelacionados que pueden agruparse en segmentos anteriores (upstream) y posteriores (downstream), con las aerolíneas como nodo central de la cadena, como se muestra en la figura 6. Se caracteriza por un bajo grado de integración vertical. Por lo general, las aerolíneas no tienen presencia en otros sectores de la cadena, ya que con el tiempo han dejado sus intereses en otros segmentos, sea por cambios en la legislación local, intervenciones regulatorias o decisiones internas, para mejorar su competitividad y desempeño financiero. Sin embargo, algunas aerolíneas han invertido en socios estratégicos como proveedores de combustible, proveedores de servicios en tierra, servicios comerciales en aeropuertos, catering u otros. Otro sector donde existe inversión de las aerolíneas en el mundo, es en instalaciones de terminales de carga, operadores de manejo de carga o entrega de carga.


Fuente. Fedesarrollo a FONTUR. Competitividad en el transporte aéreo en Colombia.
Perspectiva de cadena de suministro
Sector aeronáutico - aviación civil.
FABRICANTES
Estructuras de aeronaves
Motores
Componentes
INFRAESTRUCTURAS
Aeropuetos
Servicios de Navegación Aérea (ANSP)
Comunicaciones
PROVEEDORES DE SERVICIOS
Aseguradoras
Financiamiento a aeropuertos y para compra de aeronaves
Servicios en tierra Mantenimiento, Reparación y Operaciones (MRO)
Alimentación/catering
AEROLÍNEAS
DISTRIBUCIÓN - CARGA
Transportadores
Integradores/consolidadores FedEx, UPS, DHL, etc)
DISTRIBUCIÓN - PASAJEROS
Sistemas Globales de Distribución (GDS)
Agentes de viajes
Integradores/operadores de tour


ESLABONES TRANSVERSALES


Trabajos aéreos Especiales
Transporte No regular
Transporte Regular
Instrucción de vuelo
Aviación Experimental
Aviación Civil Comercial
Aviación civil de Estado
Aviación General
Aviación deportiva
Aviación privada
Diseño y manufactura de aeronaves y partes
Mantenimiento de aeronaves
Aviación civil
Construcción y conservación de aeronaves o partes
Sector Aeronáutico
Aviación de Estado
Aviación militar
Aviación policial
Aviación de aduanas
Vigilancia
Licencias
Certificación
Sistema de Información aeronáutica (AIS)
Sistema de comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS)
Regulación vigilancia y certificación
Servicios Meteorológicos para la navegación aérea (MET)
Búsqueda y salvamento (SAR)
Servicios a la navegación aérea
Operación de infraestructura aeronáutica y servicios de protección y apoyo al vuelo
Gestión del tránsito aéreo (ATM)
Gestión de la Afluencia del Tránsito aéreo (ATFM)
Gestión del Espacio aéreo (ASM)
Servicios aeroportuarios especializados de apoyo terrestre a la operación de aeronaves
Seguridad de la aviación civil
Instrucción Aeronáutica
Servicios aeroportuarios
SEI
Servicios de facilitación
Servicio de Tránsito aéreo (ATS)
Servicio de Control de Tránsito aéreo
Servicio de Información de Vuelo
Servicio de alerta

Por otra parte, es importante resaltar que la variada y compleja topografía colombiana ha favorecido el desarrollo del transporte aéreo registrando un importante y creciente volumen de pasajeros y carga movilizados. Colombia cuenta con empresas fabricantes de partes aeronáuticas certificadas con la norma AS9100, que incluye los requerimientos específicos para el sector aeronáutico. El país cuenta con talleres certificados que constituyen una base importante para suministrar servicios de mantenimiento y reparación con alcance regional. Colombia ofrece ventajas en mano de obra competitiva e incentivos a la industria así como compromiso de la industria a través de varias iniciativas de clústeres regionales.
Colombia también cuenta con una creciente industria de partes de aeronaves que sirve de base para el desarrollo del futuro. La industria también cuenta con un importante número de empresas en el negocio de mantenimiento y reparación de aeronaves. El sector ya realiza reparaciones intermedias y mayores para aeronaves civiles y militares. Igualmente el sector busca desarrollar una industria de exportación, con tecnología de punta con base en nuevos proyectos de defensa, facilitando la atracción de empresas del sector. También, esto representa oportunidades de inversión para instalar en Colombia operaciones para Mantenimiento, Reparación y Operación (MRO) de aeronaves, servicios del sector aeronáutico y proveeduría de aeropartes para atender la demanda actual de la industria aérea colombiana.

B. ESTUDIO DE LA OFERTA.

¿Quién vende?

Los servicios establecidos en el presente estudio previo corresponden a equipos con características técnicas específicas, sin embargo, en Colombia existen empresas que cuentan con las capacidades técnicas y económicas para poder proveer los servicios determinados. Así mismo, es importante resaltar que adelantar el proceso contractual requerido con empresas del mercado nacional apoya al desarrollo de la industria colombiana, fomenta la generación de empleo, permite la optimización del presupuesto estatal y garantiza la normal operación de los equipos de almacenamiento y suministro de combustible de aviación necesarios para que la Aviación Naval pueda ejecutar de forma adecuada las diferentes operaciones aeronavales que desarrolla, para que así pueda contribuir al cumplimiento de la misión institucional.
¿Quién ofrece el servicio?
Se deja constancia que el proceso de consecución, actualización y validación de cotizaciones para el servicio de mantenimiento de la flota ATR ha presentado una complejidad excepcional y sobreviniente, derivada de condiciones reales del mercado especializado, las cuales han dificultado de manera sustancial y al momento hacen materialmente

imposible la obtención de nuevas cotizaciones vigentes en condiciones ordinarias para soportar el ejercicio de estudio de mercado.

En primer término, es necesario precisar que el mantenimiento al ATR corresponde a un servicio altamente especializado, con oferta restringida, poca profundidad de mercado y limitada disponibilidad de oferentes con capacidad técnica, certificaciones, experiencia y disposición comercial para cotizar este tipo de requerimientos. A diferencia de otros bienes o servicios de aprovisionamiento común, este segmento no opera bajo un mercado amplio, abierto o fácilmente sondeable, sino bajo dinámicas técnicas y comerciales particulares, sujetas a disponibilidad internacional, capacidades de talleres autorizados, programación de slots de mantenimiento, restricciones logísticas, y coyunturas del sector aeronáutico que impactan directamente la emisión y vigencia de ofertas.

Por tal motivo, el producto de las gestiones adelantadas, únicamente se identificaron tres fuentes con capacidad de presentar cotización: CIAC, CLICK y SATENA, lo cual por sí mismo evidencia una condición de mercado restringido. La empresa CIAC emitió oportunamente una cotización, producto de un proceso técnico-comercial que tomó aproximadamente quince (15) días de gestión, precisando posteriormente que no volvería a emitir una nueva propuesta sobre el mismo requerimiento. De otra parte, CLICK y SATENA allegaron cotizaciones que, por el tiempo transcurrido durante la revisión y verificación jurídica surtida ante la asesoría jurídica de la Base Naval No. 6 ARC “Bogotá”, perdieron su vigencia.

Sobre este aspecto, resulta especialmente relevante advertir que, dadas las prácticas comerciales del sector, las empresas que eventualmente emiten cotización no mantienen sus ofertas por períodos superiores a ocho (8) días calendario, e incluso algunas sujetan su validez a plazos menores, condicionados a disponibilidad técnica, costos variables, materiales, tasas de mercado y programación operativa. Esta circunstancia constituye un factor crítico, toda vez que limita severamente la posibilidad de sostener vigentes las referencias económicas mientras se surten validaciones administrativas, técnicas o jurídicas propias del proceso contractual.

En otras palabras, aun cuando eventualmente se logra obtener una cotización, la corta vigencia de las ofertas hace que cualquier dilación razonable del trámite administrativo pueda dejar sin efecto el soporte económico obtenido, obligando a reiniciar el ejercicio de mercado. Este fenómeno no responde a deficiencias de gestión de este Comando, sino a una condición estructural del mercado especializado aeronáutico.

Debe señalarse, además, que se ha intentado rehacer nuevamente el despliegue del estudio de mercado, reiterando solicitudes y gestiones ante las fuentes previamente identificadas; sin embargo, en el momento presente ha sido imposible obtener nuevas cotizaciones. Las condiciones del mercado internacional para este tipo de mantenimiento, sumadas a restricciones operativas y situaciones globales que afectan la prestación de estos servicios sobre la flota ATR, han generado un escenario donde la oferta disponible es mínima o inexistente para efectos prácticos del proceso.

Se resalta entonces que no se trata únicamente de un mercado difícil de consultar, sino de un mercado que actualmente presenta imposibilidad material para obtener nuevas cotizaciones en los términos requeridos. Esa realidad objetiva debe ser reconocida como parte del análisis del sector, pues el estudio de mercado no puede construirse desconociendo la disponibilidad real de información económica.

C. ESTUDIO DE LA DEMANDA.

¿Cómo ha adquirido la Entidad Estatal en el pasado este bien, obra o servicio? La Entidad Estatal debe analizar el comportamiento de sus adquisiciones anteriores del bien, obra o servicio, teniendo en cuenta:

AÑO	CONTRATO	VALOR
2025	Contrato No. 0251-ARC-CBNL06-2024	$4.274.685.000,00

Como se evidencia en la tabla anterior, se puede concluir, entre otros aspectos:

- Que, verificado el historial de contratación de los servicios en mención, se tiene que en la vigencia anterior se adelantó un proceso para la prestación del mismo servicio con las especificaciones técnicas similares a la que se pretende contratar, por lo tanto, resulta pertinente adelantar la contratación en la presente vigencia.
- Que en el mercado nacional existen proveedores que cuentan con las capacidades técnicas, económicas y jurídicas para proveer el objeto a contratar.
- Que el presupuesto asignado por la Aviación Naval para el proceso de selección, alcanza para cubrir parcialmente las cantidades mínimas indicadas en el presente estudio previo, en el acápite en que se registró la necesidad institucional.

ANEXO "E"
"MATRIZ DE RIESGOS"

TABLA 1. MATRIZ DE RIESGOS

	NUMERICA	HISTORICA			IMPACTO				
					INSIGNIFICANTE	MENOR	MODERADO	MAYOR	CATASTROFICO
					1	2	3	4	5
PROBABILIDAD	1 EN 10.000-100.000	Puede ocurrir pero solo en circunstancias excepcionales	RARO	1	2	3	4	5	6
	1 EN 1.000-10.000	Podría ocurrir pero dudoso	IMPROBABLE	2	3	4	5	6	7
	1 EN 100-1.000	Podría ocurrir en cualquier momento futuro	POSIBLE	3	4	5	6	7	8
	1 EN 10-100	Probablemente ocurrirá	PROBABLE	4	5	6	7	8	9
	1 EN 10	Se espera que ocurra en la mayoría de circunstancias	CASI CIERTO	5	6	7	8	9	10

El orden de prioridades fue establecido asignando un puntaje de acuerdo con la probabilidad de ocurrencia (raro; improbable; posible; probable; casi cierto) y de su impacto (insignificante; menor; moderado; mayor; catastrófico). Los riesgos fueron clasificados teniendo cuenta su calificación de acuerdo con Tabla 2.

TABLA 2 PRIORIDAD DE TRATAMIENTO Y CONTROL DEL RIESGO

N°	Factor de escogencia y calificación

Riesgo > 7	Riesgo Extremo: Se requiere un plan de acción detallado
6 <= Riesgo <= 7	Riesgo Alto: Se necesita una atención mayor de la administración
Riesgo = 5	Riesgo Medio: Especificar responsabilidad de la administración
Riesgo < 5	Riesgo Bajo: Administrar por procedimientos de rutina

TABLA 3. MAPA DE IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS

Nota: (los aspecto enlistados en el presente anexo a titulo enunciativo, deben ser verificados y ajustados por cada unidad delegataria/ gerente proyecto, de conformidad con los eventos reales que se han presentado en procesos anteriores y los que se estime pueden llegarse a dar en desarrollo del contrato que se suscriba, debe recordarse que los riesgos no contemplados pueden durante la ejecución contractual ser objeto de no asunción de responsabilidad por el contratista o reclamación por parte del mismo).

No	Clase	Área	Etapa	Tipo	cripción (qué puede pasar y, si es posible, cómo puede pasar)	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Calificación	Prioridad	A quien se le asigna?	Tratamiento/controles a ser implementados	Impacto después del tratamiento			A fecta la ejecución del contrato	Persona que implementa el tratamiento	Fecha inicio tratamiento	Fecha término tratamiento	Monitoreo y revisión	
													probabilidad	impacto	Valoración del riesgo					Forma de realizar monitoreo	Periodicidad monitoreo / Cuando ?
1	General	Externo	Planeación	Social o político	Dispersión de la normatividad	En materia de contratación estatal, existan numerosas normas, directrices, conceptos e interpretaciones sobre el procedimiento de contratación	3	1	4 (Riesgo bajo)	d	Entidad	Hacer seguimiento de las normas de contratación y de sus modificaciones	3	1	4	N C	Asesor de Contratación	MARZO-26	PLAZO DE EJECUCIÓN	Verificando el portal de CCE	Semanal

2.	General	Interno	Planeación	Operacional	Deficiente planeación de los contratos en la unidad delegataria	Que no se armonicen los elementos a adquirir con cargo al futuro contrato con el sistema presupuestal y el Plan Anual de Adquisiciones	2	1	3 (Riesgo bajo)	d	Entidad	El bien objeto del futuro contrato debe estar incluido dentro del Plan Anual de Adquisiciones	2	1	3	N C	Dependencia Usuaria	MARZO-26	Ver plazo de ejecución	Formato Plan Anual de Adquisiciones	Previo a la apertura del proceso
3	General	Interno	Planeación	Operacional	Deficiente determinación de especificaciones técnicas mínimas	Las especificaciones técnicas mínimas no permiten que se satisfaga la necesidad	2	2	4 (Riesgo bajo)	d	Entidad	Se efectúa verificación del estudio previo presentado realizando observaciones cuando las especificaciones no ofrecen claridad	2	2	4	I	Asesor de contratación	Con la llegada del estudio previo	Cinco días hábiles siguientes a la recepción	Documento solicitando aclaración	Llegada estudio previo corregido
4	General	Interno	Planeación	Operacional	Manejo del proceso de contratación por personal que no está calificado	El proceso de adquisiciones se encuentra impulsado por personal que no tiene las calidades y conocimiento de la normatividad	1	1	2 (Riesgo bajo)	d	Entidad	Capacitar al personal de Abastecimientos en la normatividad vigente en el proceso de contratación	1	1	2	N C	Jefe división precontractual	MARZO-26	PLAZO DE EJECUCIÓN	Acta de la capacitación	semestral
5	General	Interno	Planeación	Operacional	El objeto del futuro contrato no sirve como instrumento de desarrollo de la unidad	Los elementos, bienes o servicios a adquirir, no sirven para dar cumplimiento a la función de la unidad delegataria	1	1	2 (Riesgo bajo)	d	Entidad	Los bienes y/o servicios a adquirir son un medio para cumplir la función asignada eficaz y eficientemente	1	1	2	I	Supervisor / Dependencia Usuaria	MARZO-2026	Ver plazo de ejecución	Entradas de almacén/ actas de recibo de los servicios	Permanente
6	General	Interno	Selección	Operacional	Seleccionar proponentes que no cumplan con la totalidad de los requisitos habilitantes o se encuentren incursos en alguna inhabilidad o incompatibilidad	Incumplimiento de los principios de selección objetiva y transparencia.-El bien o servicio que se pretende adquirir no cumpla con los requisitos exigidos. Violación al régimen de inhabilidades e incompatibilidades	1	2	3 (Riesgo bajo)	d	Entidad	Designar personal capacitado y con perfil adecuado para evaluar las propuestas con fines de incurrir en mínimos errores.	1	2	3	N C	Comité evaluador respectivo	Termino de evaluación de propuestas	Termino de adjudicación	Revisión de evaluaciones y observaciones a las mismas	previo a la adjudicación

7	General	Externo	Selección	Económico	Presentación de ofertas artificialmente bajas	El bien o servicio no cumple con las calidades y exigencias técnicas requeridas. No se justifique adecuadamente El precio artificialmente bajo.	2	2	4 (Riesgo bajo)	d	Proponente	Analizar estudio de mercado que demuestre si los precios son artificialmente bajos y de ser así requerir al proponente para que explique y demuestre porque sostiene esos precios.	2	2	4	SI	Comité evaluador respectivo	Termino de evaluación de propuestas	PLAZO DE EJECUCION Y TERMINO DE GARANTIAS	Revisión de evaluaciones y observaciones a las mismas	previo a la adjudicación
8	General	Externo	Contratación	Operacional	No suscripción del contrato.	Retraso en la ejecución y cumplimiento del contrato, y por lo tanto no satisfacción oportuna de la necesidad.	2	3	5 (Riesgo medio)	c	Proponente	Adjudicación del contrato a proponente en segundo menor valor o declarar desierto El proceso si no hay más proponentes. - Hacer efectiva póliza de garantía de seriedad de la propuesta en caso de haberse solicitado.	2	3	5	NO	Jefe División precontractual	Termino para la firma del contrato	PLAZO DE EJECUCION Y TERMINO DE GARANTIAS	Seguimiento al proceso de reclamo de garantía de seriedad y/o revisión adjudicación segundo menor valor	Posterior a la adjudicación y previo al vencimiento del plazo de ejecución
9	General	Externo	Contratación	Operacional	No se presenten las garantías requeridas en los documentos del proceso de contratación o que su presentación sea tardía.	Retraso en el inicio de la ejecución y cumplimiento del contrato, y por lo tanto no satisfacción oportuna de la necesidad.	2	3	5 (Riesgo medio)	c	Proponente	Hacer efectiva póliza de garantía de seriedad de la propuesta en caso de haberse solicitado. -Iniciar proceso de reclamo de garantías por Incumplimiento del contrato.	2	3	5	NO	Jefe División precontractual	Termino para la firma del contrato	PLAZO DE EJECUCION Y TERMINO DE GARANTIAS	Seguimiento al proceso de reclamo de garantía de seriedad y/o revisión adjudicación segundo menor valor	Posterior a la adjudicación y previo al vencimiento del plazo de ejecución
10	General	Interno	Contratación	Operacional	Incumplimiento del registro presupuestal	Retraso en el inicio de la ejecución y cumplimiento del contrato, y por lo tanto no satisfacción oportuna de la necesidad. - Incumplimiento de pago del contrato.	1	1	2 (Riesgo bajo)	d	Entidad	Gestión oportuna para agilizar expedición de CRP una vez suscrito el contrato.	1	1	2	SI	Dependencia Presupuesto	Termino para el cumplimiento de requisitos de ejecución	Termino para el cumplimiento de requisitos de ejecución	Verificación expedición de certificado de registro presupuestal	Una vez suscrito el contrato

11	General	Interno	Contratación	Operacional	Reclamos de terceros sobre la selección del oferente que retrasen el perfeccionamiento del contrato	Retraso en el inicio de la ejecución y cumplimiento del contrato, y por lo tanto no satisfacción oportuna de la necesidad.	2	2	4 (Riesgo bajo)	d	Entidad	Responder y aclarar en el menor tiempo posible las observaciones presentadas	2	2	4	NO	Jefe División precontractual	Termino de evaluación de las propuestas	Termino de evaluación de las propuestas	Revisión de respuestas de los comités	Previo a la adjudicación
12	General	Interno	Contratación	Económico	Sobrecostos en bienes y/o servicios	Los bienes/ servicios objeto del futuro contrato no se encuentran acordes a los precios del mercado.	2	1	3 (Riesgo bajo)	d	contratista	Realizar un análisis de mercado que permita determinar que los bienes/servicios se encuentran de acuerdo con los precios de mercado	2	1	3	NO	Dependencia Usuaria/ Comité Económico	MARZO-2026	HASTA LA ADJUDICACION DEL PROCESO	Estudio previo/ evaluación comité	previo a la adjudicación
13	General	Interno	Ejecución	Económico	Incumplimiento de los plazos de pago	Incumplir el plazo de pago del valor del contrato al contratista, impidiendo la liquidez para el cumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato	1	1	2 (Riesgo bajo)	d	Entidad	Dar cumplimiento al procedimiento de la cadena presupuestal y el Programa Anual Mensualizado de Caja	1	1	2	SI	Jefe División Presupuesto	Ver plazo de ejecución	mensual	Documentos soporte para pago	mensual
14	General	Interno	Ejecución	Operacional	Mecanismo de cobertura del riesgo	No exigir los amparos por los porcentajes y tiempos establecidos en la ley y el mercado, exigiendo valores y plazos indiscriminados que no corresponden a la naturaleza del contrato	2	1	3 (Riesgo bajo)	d	Entidad	Dar cumplimiento a la normatividad sobre el porcentaje y vigencia de los amparos para cubrir el cumplimiento del contrato y realizar un análisis de mercado para aquellos amparos sujetos a los tiempos comerciales	2	1	3	SI	Dependencia Usuaria	MARZO-2026	PLAZO DE EJECUCIÓN	Estudio previo	Previo a la apertura del proceso

15	General	Interno	Ejecución	Operacional	Tecnológico en la publicación y/o envío de los documentos del proceso	No se publiquen y/o envíen los documentos dando cumplimiento a los parámetros establecidos en la legislación vigente	1	1	2 (Riesgo bajo)	d	Entidad	Publicar los documentos con tiempo suficiente y dentro de los plazos establecidos en la legislación vigente	1	1	2	NO	Jefe División precontractual	MARZO-2026	PLAZO DE EJECUCIÓN	Actos administrativos	Dentro de los tres días siguientes a la expedición
16	General	Interno	Ejecución	Financiero	Consecución financiación	El contratista no cuenta con los recursos para cumplir con los compromisos adquiridos en el contrato	3	1	4 (Riesgo bajo)	d	Contratista	El contratista debe prever todos los costos generados en el cumplimiento del objeto del contrato y conseguir la financiación y recursos que le garanticen la liquidez para el desarrollo del mismo	3	1	4	SI	Supervisor	PRESENTACIÓN OFERTA	PLAZO DE EJECUCIÓN	Requerimientos de bienes o servicios	permanente
17	Específico	Interno	Ejecución	Operacional	Retrasos en la entrega de repuestos aeronáuticos y/o servicios	Que no se entreguen oportunamente los bienes y/o servicios impidiendo el normal desarrollo del proceso de adquisiciones en la Unidad Delegataria	3	3	6 (Riesgo alto)	b	Contratista	Establecer plazos dentro del contrato para la entrega de los conceptos y determinar un procedimiento para su revisión y aprobación por parte del supervisor del contrato	3	3	6	SI	Dependencia Usuaria	Ver plazo de ejecución	PLAZO DE EJECUCIÓN	Verificación de actas de levantamiento de requerimientos	Mensual (acuerdo lo necesitado por la dependencia)
18	Específico	Interno	Ejecución	Operacional	Deficiencia en la calidad de los bienes y/o servicios adquiridos	Que los bienes y/o servicios no correspondan a los requeridos por la entidad	3	3	5 (Riesgo Medio)	c	Contratista	Dar cumplimiento al estándar de calidad que será verificado por el supervisor del contrato durante la fabricación y la entrega	3	3	5	SI	Supervisor	Cumplimiento requisitos ejecución	Plazo de ejecución	Verificación del material previa recepción	Mensual/a criterio del supervisor

19	Especifico	Interno	Ejecución	Operacional	Retraso en el pago a los trabajadores.	Tratándose de servicio que amerita el concurso de varias personas se corre el riesgo que el contratista deje de cancelar salarios y prestaciones sociales a su cargo.	3	2	5 (Riesgo medio)	c	Contratista	Exigir al contratista el pago de los salarios y prestaciones sociales y aportes parafiscales a que tenga derecho el trabajador	3	2	5	SI	Supervisor del contrato	FIRMA DEL CONTRATO	PLAZO DE EJECUCIÓN	Seguimiento de los pagos de los salarios y prestaciones sociales	mensual
20	Especifico	Interno	Ejecución	Operacional	Contratista	Durante la ejecución de los trabajos pueden presentarse accidentes por el desarrollo de los mismos	3	2	5 (Riesgo medio)	c	Contratista	Exigir al contratista que los trabajadores se encuentren afiliados a EPS, ARL PENSION, y que durante la ejecución de los trabajos cumplan con las normas de seguridad industrial	3	2	5	SI	Supervisor del contrato	FIRMA DEL CONTRATO	PLAZO DE EJECUCIÓN	Exigir los soportes de los pagos a EPS, ARL, PENSION y los elementos de seguridad industrial	mensual
21	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Falta de aplicación del plan de manejo ambiental.	No darle un adecuado manejo ambiental a los diferentes elementos o residuos retirados de las aeronaves, cómo parte del plan de mantenimiento de las aeronaves	3	2	5 (Riesgo medio)	c	Contratista	Exigir al contratista el cumplimiento de cada uno de los puntos descritos en el plan de manejo ambiental , los cuales están sujetos a revisión y verificación por parte de la Armada Nacional.	3	2	5	NO	Supervisor del contrato	FIRMA DEL CONTRATO	PLAZO DE EJECUCIÓN	Exigir al contratista el cumplimiento de cada uno de los puntos descritos en el plan de manejo ambiental	Permanente
22	Especifico	Interno	Ejecución	Operacional	Falla de un componente o estructura de la aeronave durante el cumplimiento de una misión operacional	Pérdida de vidas humanas y pérdida de activos del Estado	2	3	6 (Riesgo alto)	a	Contratista	La empresa deberá garantizar que se establecerá contacto con la casa fabricante de cada aeronave, con el fin de determinar que el daño no haya sido de fábrica, el cual podría afectar a cualquier otra aeronave del mismo tipo en el mundo	2	3	6	SI	Supervisor del contrato	De acuerdo con la fecha de perfeccionamiento del contrato	ver plazo de ejecución del contrato y fecha de cumplimiento de las garantías de los elementos instalados o	Exigir al contratista la constante comunicación con las casas fabricantes, con el fin de que los trabajos sean realizados de acuerdo a las últimas directrices de las mismas	Permanente
23	Especifico	Técnico	Ejecución	Operacional	Hallazgo de daños ocultos durante el desemsamble del motor PW121 que no fueron identificadas en la inspección inicial	Incremento del alcance del mantenimiento, necesidad de trabajos adicionales, posible prórroga del contrato y afectación de la disponibilidad operacional de la aeronave	3	5	6 (Riesgo alto	a	Compartido	Realizar inspección conforme a manuales OEM, docuemntar los hallazgos y someter cualquier trabajo adicional a aprobación del supervisor del contrato antes de su ejecución	2	3	6	Si	Supervisor del contrato	Informes tecnicos de inspeccion, registros fotograficos y autorizacion de trabajos adicionales	Firma del contrato acta de recibo final	Verificación del avance técnico y aprobación de trbajos adicionales	Permanente

24	Especifico	Logístico	ejecución	Operacional	Retraso en el suministro de repuestos aeronáuticos certificados requeridos para el mantenimiento del motor PW121	Aplazamiento del cronograma, extensión del tiempo de indisponibilidad del motor y retraso en la entrega contractual	3	5	6 (Riesgo alto	a	Contratista	Exigir seguimiento permanente a las órdenes de compra, gestión anticipada con fabricantes autorizados y reporte periódico del estado del abastecimiento	2	3	6	si	Supervisor del contrato	Orden de compra, reportes logísticos y certificados de trazabilidad	Firma del contrato	Seguimiento al cronograma de suministro de repuestos.	Permanente
25	Especifico	Económico	Ejecución	Operacional	Generación de costos por paralización del mantenimiento del motor PW121 cuando la ejecución se suspenda por causas atribuibles a la entidad, tales como la falta de autorización de trabajos adicionales o la no entrega oportuna de componentes requeridos para la continuación del servicio.	Incremento del valor del contrato por reconocimiento de costos de paralización, afectación del equilibrio económico contractual, retraso en la ejecución y posible afectación de la disponibilidad operacional de la aeronave	2	5	6 (Riesgo alto	a	Entidad	Tramitar oportunamente las autorizaciones de trabajos adicionales, garantizar la entrega oportuna de componentes y establecer contractualmente las condiciones bajo las cuales procede el reconcomiendo de costos por paralización, definiendo el evento generador, el responsable de la demora y el procedimiento para su reconocimiento	1	3	3	Si	Supervisor del contrato	Comunicaciones, autorizaciones emitidas, actas de suspensión o paralización, informes de supervisor y soportes técnicos del contratista.	Firma del contrato	Verificación del cumplimiento de los tiempos de respuesta de la entidad y seguimiento a las autorizaciones emitidas	permanente

Anexo “G”

CLÁUSULA CONTRACTUAL DE CATALOGACIÓN

Directiva Permanente No. 34 / 2018 MDNVEPDL (Anexo II)

Para todo contrato de adquisición de artículos y de servicios que exijan el ingreso de elementos al almacén

La *cláusula contractual de catalogación* es el instrumento del proceso de contratación de artículos de abastecimiento, que garantiza el suministro de información técnica para el Primer Escalón, necesaria para catalogar, dar de alta como usuario y/o realizar mantenimiento del NOC.

Por lo tanto, en cumplimiento de la Directiva Permanente No. 34 / 2018 MDNVEPDL (Anexo II), el contratista debe diligenciar y firmar el presente documento por cada uno de los artículos de abastecimiento[1] del objeto del contrato (con los anexos que apliquen), y entregarlo en físico y/o magnético al supervisor de contrato. Posteriormente, el supervisor del contrato lo debe firmar y entregar en físico y/o magnético a la Sección de Normalización[2] de la Base Naval No. 06 ARC “Bogotá”, junto con una copia del respectivo contrato.

---

[1] Para elementos de intendencia diligenciar un formato por talla.

[2] Tel.: (571) 3692000 Ext. 10634. E-mail: ruben.arias@armada.mil.co; paolo.medina@armada.mil.co; jolver.pinzon@armada.mil.co; martha.rodriguez@armada.mil.co

La Sección de Normalización debe remitir la documentación física y/o magnética al catalogador responsable del "Tipo de artículo de abastecimiento" al que pertenece el elemento, con el propósito de verificar la información y firmar la cláusula. En caso de identificar novedades debe informar a BNL06. Después, el catalogador debe enviar copia física y/o digital del presente documento firmado a la Sección de Normalización. Esta la firmará y enviará al Supervisor.
Finalmente, el contratista (durante el contrato) es el responsable de obtener de sus subcontratistas o proveedores la información técnica necesaria para la identificación del artículo suministrado. En consecuencia, se le recomienda iniciar este trámite inmediatamente se formalice el contrato. La cláusula contractual de catalogación firmada es un requisito obligatorio para la entrega de cada lote en los almacenes de la Armada de Colombia, así como para la liquidación del contrato.

1. **Artículo de abastecimiento**

Nombre técnico asignado por el fabricante: _____
Nombre coloquial o comercial: _____
Número y nombre de la ficha/especificación/norma técnica: _____

2. **Contrato**

Unidad contratante, número del contrato y fecha de firma: _____
Objeto: _____
Valor total del contrato y plazo de ejecución: _____

3. **Supervisor del contrato**

Grado, especialidad y nombre completo: _____
Cargo y dependencia: _____
E-mail y número de teléfono: _____

4. **Contratista**

Nombre y documento del representante legal: _____
NCAGE (opcional), nombre y NIT de la empresa: _____
Dirección, ciudad y país: _____
Página web (opcional), e-mail y número de teléfono: _____

5. **Fabricante** (diligencie solo sí el fabricante es distinto al contratista)

NCAGE, nombre y NIT de la empresa: _____

Dirección, ciudad y país de origen: _____
Página web (opcional), e-mail y número de teléfono: _____

6. Información técnica para artículos de abastecimiento con NOC

Número OTAN de Catálogo (NOC): _____
Número de parte, referencia y/o modelo asignado por el fabricante: _____

7. Información técnica para artículos de abastecimiento sin NOC (obligatoria)

Ficha técnica presentada en papel membretado del fabricante y/o de la organización normalizadora, con al menos el nombre y la información de contacto de dicha institución, y la descripción técnica del artículo (anexar): _____
Fotografía, en caso que no aparezca en la ficha técnica (anexar): _____
Otras definidas en el contrato: _____
¿Las anteriores características están sujetas a derechos de propiedad industrial? (si o no): _____

8. Información técnica para artículos de abastecimiento sin NOC (opcional)

Planos de ingeniería, dibujos técnicos o manual del fabricante (anexar): _____
Catálogo de partes o relación ordenada de elementos que lo conforma (anexar): _____
Equipo al que pertenece en caso que haga parte de un sistema mayor (anexar): _____
Condiciones de embalaje, almacenamiento y transporte para proteger sus características y calidad (anexar): __
Caducidad o fecha de fabricación y de vencimiento: _____
Instrucciones para disposición final al término del ciclo de vida y tratamiento como residuo (anexar): _____
¿Las anteriores características están sujetas a derechos de propiedad industrial? (si o no): _____

9. Firmas

Nombre y firma del representante legal de la empresa: _____
Grado, nombre y firma del supervisor: _____
Grado, nombre y firma del catalogador: _____
Tipo de artículo (clasificación ARC): _____
Cargo principal y dependencia: _____
E-mail y número de teléfono: _____
Grado, nombre y firma del responsable y/o gestor de catalogación: _____

Tener en cuenta:

El contratista deberá proporcionar la información necesaria para denominar, clasificar, identificar y numerar los artículos de abastecimiento relacionados y/o incluidos en el objeto del contrato, dentro del plazo y en las condiciones señaladas por el Supervisor, quien acreditará el cumplimiento de la presente cláusula, mediante un certificado en que conste la entrega total de la información requerida.

La presente certificación será necesaria para la liquidación del contrato. Entendiéndose no finalizada la entrega de los bienes objeto del contrato, en tanto no se cumplan las obligaciones de la cláusula de catalogación según los códigos y lineamientos OTAN.

TABLA DE CÓDIGOS (EJEMPLO)

No.	**Artículo**	**Número de parte**	**UNSPSC** (hasta producto)	**NOC**	**SAP**	**SIIF** (hasta uso presupuestal)	**Cantidad**	**Unidad**	**Valor unitario** (con IVA)	**Valor total** (con IVA)
01.	Filtro combustible	5589161	26101500	4330-01-1903579	1029055	A-02-02-01-004-003-09	40	Unidad	122.297	4’891.880