	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-17-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3361 de 2024 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LOS CONVENIOS O CONTRATOS SUSCRITOS ENTRE EL INVIAS CON ORGANISMOS DE ACCIÓN COMUNAL O COMUNIDADES ÉTNICAS PARA EL MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO DE VÍAS REGIONALES DE LA ZONA SUR ORIENTE EN EL MARCO DEL PROGRAMA CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL – LOTE 1.

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL FR

PROYECTO: AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA PARA MEJORAMIENTO VIAL EN EL MARCO DEL PROGRAMA CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL

FECHA DE INICIO: 02 DE OCTUBRE DE 2024 (Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (Plazo en meses) **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $2.908.466.591 **VALOR ACUMULADO:** 0 (Incluye adiciones)

CONTRATO DE OBRA No: 2125,2129,2164,2203,2214,2221,2222,2223,2226,2241,2252,2253,2259,2268,2279,2281,2296,2298,3202,2307,2308,2309,2315,2321,2322,2332,2345,2351,2353,2371,2378,2380,2383,2389,2390,2393,2394,2399,2400,2429,2436,2496,2518,2525,2526,2533,2547,2571,2585,2586,2624,2669,2690,2710,2747,2755,2779,2800,2834,3018,3482,3499,3542,3873, 3978, 4018 de 2024

(Indicar número y año)

CONTRATISTA DE OBRA: JACLASAGUILAS,JACPURAY,JACSIRIA,JACSANTABARBARA,JACMORAY,JACELENGAÑO,JACLAARGENTINA,JACLAGLORIETA,JACMPARAL,JAC LAGUNETA,JACLOSALPES,JACPULISITO,JACPEÑAS,JACPALOMAS,JACLAESMERALDA,JACIBAMA,JACTERMINOS,JACSABANETA,JACLLANADASCENTRO,JACCAMANCHA,JACTIERRAGRATA,JACROMERO,JACSANJOSEALTO,JACLOMAENMEDIO,JACALTOREDONDO,JACTATI,JACCABRERA,JACLIRIA,JACAGUADA,JACGUADALUPE,JACSANCAYETANO,JACROBLEDAL,JACLACHAPA,JACLIMONCITOS,JACPEÑALOSA,JACROFRIO,JACMUCHIPAY, JACMANANTIAL,JACCAQUIAN,JACNARANJAL,JACGUAVIOBAJO,JACASORURAL,JACS.PGUAJARAY,JACELENCANTADO,JACURBANA,JACLAPLAYA,JACSANJUANITO,JACASOJUNTASMEDINA,JACELCURAL,JACPAPATAS,JACELTRIGO,JACRASGATAS,JACCORDOBA,JACSANTARITA,JACELPALMAR,JACMODELIA,JACLIMONAL,JACSANANTONIO,JACBARRANCON,JACQDAGRANDE,JACURBANA, JAC HONDURAS ALTO, JAC MARCELLA, JAC LA ALIANZA, JAC LA MONTAÑA, JAC ANTIOQUEÑITA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO

CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:

CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO (Incluido IVA)	VALOR ACUMULADO
3361 de 2024	12/09/2024		$2.908.466.591	$2.908.466.591
PRÓRROGA NÚMERO UNO (01) DE 2024	30/12/2024	3 MESES	N/A	N/A
PRÓRROGA NÚMERO DOS (02) DE 2024	31/03/2025	4 MESES	N/A	N/A
PRÓRROGA NÚMERO TRES (03) DE 2024	30/07/2025	2 MESES	N/A	N/A

RELACIÓN SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
N/A					
N/A					
N/A					
N/A					

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA (Indicar PR):

No.	CONVENIO	MUNICIPIO	JUNTA DE ACCION COMUNAL	TIPO DE OBRA	UND	LOCALIZACION	LONGITUD	OBSERVACION
1	2585	CAPARRAPI	VEREDA EL CURAL	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+123,108	123	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 6,70 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°14'23,17"N - 74°30'14,72"O
2	2690	CAPARRAPI	JAC DE CORDOBA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000 - K0+145	145	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,00 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°21'53.90"N - 74°33'27.62"O
3	2390	CAPARRAPI	VEREDA PEÑALOSA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+169,78	**170**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,85 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°16'15,71"N - 74°31'14,12"O
4	2332	CAPARRAPI	JAC CORREGIMIENTO TATI	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000 - K0+135	**135**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,00 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°28'24.16"N - 74°32'10.09"O
5	2525	EL PEÑON	JAC EL ENCANTADO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000 - K0+164	**164**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,00 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°28'24.16"N - 74°32'10.09"O
6	2353	EL PEÑON	VEREDA DE LA AGUADA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000 - K0+159	**159**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°14'59.89"N - 74°18'52.73"O
7	2393	LA PALMA	VEREDA RIO FRIO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+190	**190**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,20 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°23'11,58"N - 74°25'6,22"O
8	2834	LA PALMA	VEREDA EL BARRANCON	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+190	**190**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,10 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°25'15,17"N - 74°24'23,46"O

9	2321	LA PALMA	VEREDA LOMA EN MEDIO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+190	**190**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,10 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°24'39,63"N - 74°25'39,9"O
10	2164	PAIME	VEREDA SIRIA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+191,3	**191**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,50 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°25'54,984"N - 74°6'56,988"O
				FILTRO	ML	K0+000+K0+022	**22**	
11	2747	PAIME	VEREDA EL PALMAR	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+131	**131**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,00 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 74°11'48.156"S - 5°22'1,596"E
12	2296	TOPAIPI	VEREDA TERMINOS	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+168,95	**169**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,05 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°20'24,22"N - 74°15'54,21"O
13	2429	TOPAIPI	VEREDA NARANJAL	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+155,82	**156**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,55 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°22'44,21"N - 74°19'21,65"O
14	2586	TOPAIPI	JAC PAPATAS	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+145,4	**145**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,08 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°22'44,21"N - 74°19'21,65"O
15	2400	TOPAIPI	VEREDA CAQUIAN	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+185,69	**186**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,15 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°20'12,62"N - 74°14'6,63"O
16	2394	TOPAIPI	VEREDA MUCHIPAY	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+144,1	**144**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,25 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°23'8,84"N - 74°18'29,47"O
17	2129	YACOPI	VEREDA PURAY	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000 - K0+200	**200**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,00 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°32'48,86"N - 74°22'11,83"O
				CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS	UN	K0+197	**1 UND**	La actividad comprende el suministro, transporte e instalación de tubería para alcantarilla de 36" de diámetro, conforme a las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), incluyendo las labores de excavación, conformación de la cama de apoyo, colocación, relleno y compactación, así como la construcción de cabezales y/o aletas en concreto según diseño.
				CONSTRUCCION DE FILTRO	ML	K0+097 - K0+197	**100**	Construcción de sistema de drenaje lateral tipo berma–cuneta–filtro para talud de corte, conforme a detalle y especificaciones INV 673-13, que incluye excavación, colocación de geotextil, instalación de tubería perforada de 4" de diámetro, suministro y compactación de material granular filtrante, con unas dimensiones de 0,45 x 0,60 m.
18	2223	YACOPI	JAC LA GLORIETA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000 - K0+133	**133**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,00 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°27'46.75"N - 74°19'19.99"O
19	2383	YACOPI	VEREDA LA CHAPA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000 - K0+130	**130**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,00 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°30'20.03"N - 74°20'20.04"O
20	2214	YACOPI	VEREDA MORAY	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000 - K0+130	**130**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,00 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°31'8.29"N - 74°20'29.81"O
21	2779	YACOPI	JAC LIMONAL	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+134,69	**135**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,10 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°25'48,5"N - 74°16'47,86"O
22	2241	YACOPI	VEREDA LAGUNETA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+124,06	**124**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,85 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°26'24,68"N - 74°18'11,74"O

23	2281	YACOPI	JAC IBAMA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+134,12	**134**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,65 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°27'37,37"N - 74°19'52,36"O
24	2222	QUIPILE	JAC VEREDA LA ARGENTINA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+175,11	**175**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,18 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°45'22,64"N - 74°31'43"O
25	2226	SUPATÁ	JAC IMPARAL	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+149,95	**150**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,89 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°6'1,3"N - 74°16'19,88"O
26	2253	PULÍ	JAC PULISITO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+183,51	**184**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,30 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°41'29,66"N - 74°42'59,6"O
27	2298	SAN FRANCISCO	JAC SABANETA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+197,5	**198**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,10 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°52'46,88"N - 74°17'55,21"O
28	2302	CHAGUANÍ	JAC LLANADAS CENTRO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+172,36	**172**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,10 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°58'54,53"N - 74°34'26,75"O
29	2307	SAN CAYETANO	JAC CAMANCHA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+153,63	**154**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,50 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°24'15,14"N - 74°4'58,14"O
30	2308	FACATATIVÁ	JAC VEREDA TIERRA GRATA BAJA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+220,13	**220**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,26 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°25'29,82"N - 73°23'31,24"O
31	2345	PULI	JAC VEREDA CABRERA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+198,77	**199**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,17 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°42'42,88"N - 74°36'36,61"O
32	2351	SAN CAYETANO	JAC VEREDA LIRIA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+127,6	**128**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,70 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°17'3,44"N - 74°2'56,83"O
33	2371	QUIPILE	JAC VEREDA GUADALUPE ALTO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+187,3	**187**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,10 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°46'51,71"N - 74°31'59,48"O
34	2378	SAN CAYETANO	JAC VEREDA CENTRO ANTIGUO SAN CAYETANO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+118	**118**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,10 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°18'29,32"N - 74°4'11,66"O
35	2380	GUAYABAL DE SÍQUIMA	JAC VEREDA EL ROBLEDAL	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+140,5	**141**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,25 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°53'8,66"N - 74°27'36,48"O
				ALCANTARILLA	UND	K0+124	**NA**	

36	2399	PULÍ	JAC MANANTIAL	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+101,63	**102**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,08 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°41'40,29"N - 74°41'58,08"O
				CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 2	ML	K0+116-K0+183,6	**68**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,07 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°41'40,44"N - 74°42'1,16"O
37	2624	GUAYABAL DE SÍQUIMA	JAC EL TRIGO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+175,97	**176**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,12 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°50'41,06"N - 74°28'20,06"O
38	2755	VIOTÁ	JAC VEREDA MODELIA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+160	**160**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,00 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°28'45,08"N - 74°27'6,91"O
				ALCANTARILLA	UND	K0+050	**NA**	
				MURO DE GAVIONES	ML	K0+057+K0+064	**7**	EL MURO DE GAVION CUENTA CON UNA ALTURA DE 3 M
39	3018	SAN ANTONIO DEL TEQUENDAMA	JAC VEREDA QUEBRADA GRANDE	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+187,5	**188**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,46 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°36'16,85"N - 74°2'148,35"O
40	3482	VERGARA	JAC URBANA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+119	**119**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 7,00 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°6'56,95"N - 74°20'60"O
41	3499	SAN JUAN DE RIO SECO	JAC HONDURAS ALTO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+158,75	**159**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,10 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°47'9,95"N - 74°40'15,11"O
				ALCANTARILLA	UNI	K0+020	**NA**	
42	3542	EL COLEGIO	JAC MARSELLA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+156,44	**156**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,10 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°33'45,65"N - 74°24'9,58"O
43	3978	UTICA	JAC LA MONTAÑA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+123,76	**124**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,70 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°7'55,31"N - 74°27'11,05"O
44	3873	LA VEGA	JAC LA ALIANZA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+156,97	**157**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,80 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°0'3,11"N - 74°19'9,22"O
45	4018	EL COLEGIO	JAC ANTIOQUEÑITA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+201,44	**201**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,20 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°7'55,31"N - 74°27'11,05"O
46	2203	ARBELÁEZ	JAC SANTA BARBARA ALTA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+160,8	**161**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,20 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°1'47,33"N - 74°23'16,48"O

47	2125	CABRERA	JAC VEREDA LAS ÁGUILAS	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+239	**239**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,10 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 3°53'20.47"N - 74°22'28,35"O
48	2526	CABRERA	JAC ZONA URBANA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+207	**207**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 6,60 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 3°58'43"N - 74°28'44,65"O
49	2533	CABRERA	JAC LA PLAYA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+236	**236**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,10 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 3°58'44.04"N - 74°21'54.936"O
50	2710	CABRERA	JAC VEREDA SANTA RITA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+118,27	**118**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,18 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 3°59'6,64"N - 74°28'3,26"O
				CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 2	ML	K0+127-K0+268,45	**150**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,2 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 3°59'5,84"N - 74°27'53,85"O
51	2436	FUSAGASUGÁ	JAC VEREDA GUAVIO BAJO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000 - K0+200	**200**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,50 m. A cada costado se construyen cunetas tipo V con un ancho de 0,60 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°1'24.75"N - 74°17'55.86"O
				CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS	UN	K0+197	**1 UND**	La actividad comprendio la construcción de cabezales y/o aletas en concreto según diseño INVIAS para la tuberia existente.
				CONSTRUCCION DE FILTRO	ML	K0+097 - K0+197	**100**	Construcción de sistema de drenaje lateral tipo berma-cuneta-filtro para talud de corte, conforme a detalle y especificaciones INV 673-13, que incluye excavación, colocación de geotextil, instalación de tubería perforada de 4" de diámetro, suministro y compactación de material granular filtrante, con unas dimensiones de 0,60 x 0,60 m.
52	2946	FUSAGASUGA	AJAC-ASORURAL	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+301,65	**302**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,40 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°17'48,84"N - 74°23'43,84"O
53	2389	GUAYABETAL	JAC VEREDA LIMONCITOS	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+206,72	**207**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,80 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°16'22,93"N - 73°49'54,13"O
54	2800	GUAYABETAL	JAC VEREDA SAN ANTONIO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+216,03	**216**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,10 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°12'19,14"N - 73°49'7,45"O
55	2259	MANTA	JAC VEREDA PEÑAS	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+215,99	**216**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,10 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°12'19,02"N - 73°49'7,48"O
				CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 2	ML	K0+220+K0+348,83	**129**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,20 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°3'7,7"N - 73°31'50,61"O
56	2252	MEDINA	JUNTA DE ACCIÓN COMULAL LOS ALPES	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+187,9	**188**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,00 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°21'59,04"N - 73°26'28,86"O
57	2279	MEDINA	JAC DE LA ESMERALDA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+177,93	**178**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,00 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°22'18,62"N - 73°29'2"O

58	2315	MEDINA	JAC VEREDA SAN JOSE ALTO REDONDO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+150	**150**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,00 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°33'31,69"N - 74°12'50,11"O
59	2518	MEDINA	JAC DE SAN PEDRO DE GUAJARAY	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+173,21	**173**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,06 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°18'57,28"N - 73°25'42,6"O
				FILTRO	ML	K0+000-K0+100	**100**	
60	2547	MEDINA	JAC VEREDA SAN JUANITO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+181,99	**182**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,20 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°18'57,28"N - 73°25'42,6"O
61	2571	MEDINA	AJAC MEDINA CUNDINAMARCA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+180,43	**180**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,00 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°26'31,63"N - 73°26'34,46"O
62	2221	PARATEBUENO	JUNTA DE ACCION COMUNAL EL ENGAÑO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+144,16	**144**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,82 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°25'29,82"N - 73°23'31,24"O
63	2268	PARATEBUENO	JAC VEREDA SAN JESUS DE PALOMAS	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+150	**148**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,07 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°36'38,02"N - 73°12'55,33"O
64	2322	PARATEBUENO	JAC VEREDA BUENAVISTA DE ALTOREDONDO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	K0+000-K0+216,03	**147**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 5,00 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADAS DE INICIO 4°34'6.53"N - 73°12'54.23"O
				CONSTRUCCION DE FILTRO	ML	K0+131 - K0+167	**36**	Para talud de corte, conforme a detalle y especificaciones INV 673-13, que incluye excavación, colocación de geotextil, instalación de tubería perforada de 4" de diámetro, suministro y compactación de material granular filtrante, con unas dimensiones de 0,45 x 0,60 m.
65	2669	TAUSA	JAC VEREDA RASGATA ALTO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+200,61	**201**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,30 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 5°11'21,05"N - 73°52'31,98"O
66	2309	UBAQUE	JAC ROMERO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	K0+000-K0+52,9	**53**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 3,90 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,60 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°29'51,85"N - 73°54'58,14"O
				CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 2	ML	K0+000-K0+156,91	**157**	La construcción de la placa huella está compuesta por dos huellas de concreto reforzado, cada una con un ancho de 0,90 m, dispuestas longitudinalmente y separadas por una franja central de concreto ciclópeo de 0,90 m. El diseño considera un sobreancho variable para adaptarse al alineamiento y topografía de la vía, con un ancho total de calzada promedio de 4,1 m. A cada costado se construyen cunetas tipo bordillo con un ancho de 0,70 m, destinadas a la conducción y evacuación de aguas superficiales. COORDENADA DE UBICACIÓN 4°29'53"N - 74°54'55,65"O

INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL Y ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA PARA LA CUAL SE EFECTUARON ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORÍA (incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)

En el marco del programa "Caminos Comunitarios – Paz Total", se suscribieron 66 convenios solidarios entre el Instituto Nacional de Vías INVÍAS y distintas Juntas de Acción Comunal del departamento de Cundinamarca en el cual se ejecutaron obras de mejoramiento vial estandarizados dentro de la Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales del INVÍAS.

Las intervenciones corresponden a mejoramientos de la red vial terciaria y caminos ancestrales consistente en: construcción de pavimento en placa-huella, construcción de alcantarillas (obras de drenaje transversal) e instalación de filtros para control de escorrentías. Dichas obras se desarrollaron en sectores rurales en corredores que comunican las veredas con cabeceras municipales las cuales tienen bajo volumen de tránsito, pero de alto importancia comercial para productos del sector garantizando de esta manera la accesibilidad vehicular y la adecuada evacuación del agua.

SECCIÓN TÍPICA Y ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

PLACA HUELLA
• El pavimento adoptado corresponde al sistema de placa-huella de concreto reforzado de 0.15 mt de espesor, implantado sobre una estructura de Subbase Granular de soporte de 0.15 mt, Confinada entre viga riostras armadas de 0.2x0.25 mts para una estructura total de 0.30 mt en secciones confinadas cada 3.2mts
• La sección típica adoptada se basó en los estándares definidos en la Cartilla de Obras Menores, que incluyen un centro en concreto ciclópeo 60% -40% con dimensiones de 0.90mt x 3mts ubicada en el eje de la vía, 2 huellas de concreto reforzado con aceros típicos de la cartilla de 0,90mt x 3 mts construidas contiguas al centro en ciclópeo y separada a 1.80mts. seguidos de sobre anchos donde aplicara en base a la configuración del ancho de carril existe previo a la intervención el cual se construye en concreto ciclópeo, finalmente en cada lateral se construyó una berma cuneta en concreto armado de sección de 0.70mts x3.0 mts, esta esta estructura permite que toda la estructura de la vía trabaje de manera integral distribuyendo las cargas en cada uno de los elementos que componen el pavimento.
• Su proceso constructivo consistía en el armado de módulos independientes que trabajan integralmente y unidos por los refuerzos de aceros continuos que pasan desde las huellas con los aceros longitudinales hasta las vigas que se unen a las cunetas.

OBRAS DE DRENAJE

ALCANTARILLAS
• En los casos que se evidencio la necesidad se realizó la construcción de alcantarillas bajo los diseños estandarizados en la cartilla de obras menores para aquellos puntos donde se tenían cruces de flujos permanentes o para aquellas alcantarillas existentes las cuales no cumplían con la normativa vigente para estos elementos de drenaje con el fin de manejar adecuadamente el drenaje transversal y evitar deterioros prematuros del pavimento.

FILTROS
• En los casos que se evidencio la necesidad se realizó sistemas de filtro— para el manejo de drenaje de aguas subsuperficial, producto de la acumulación de las aguas de lluvia, reduciendo erosión lateral y protegiendo la subrasante y la estructura de pavimento. Las dimensiones utilizadas para este elemento fueron las estandarizadas en la cartilla de obras menores de drenaje estructuras viales.

RELACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS ATENDIDOS Y/O SEÑALIZADOS (Indicar PR):

Conforme a lo establecido en el marco del programa Caminos Comunitarios – Paz Total, los 66 convenios solidarios supervisados en virtud del presente contrato correspondieron a intervenciones sobre tramos previamente identificados por INVÍAS, con base en los criterios técnicos y de priorización territorial definidos para la atención de vías rurales con deficiencias de transitabilidad y como sitios críticos.

La priorización de estos puntos resultó clave para mejorar las condiciones de acceso y conectividad de comunidades rurales que históricamente presentaban barreras para el desplazamiento de personas, bienes agropecuarios y prestación de servicios básicos.
Se deja constancia de que la localización exacta de cada uno de estos sitios críticos intervenidos, con sus respectivas coordenadas y extensión de obra, se encuentra debidamente consignada en el apartado "INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA – LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA."

DESCRIPCIÓN ÍTEM CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA
(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los valores ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada del contrato de obra).

CONVENIO	JUNTA DE ACCION COMUNAL	TIPO DE OBRA	UND	LONGITUD	VALOR TOTAL EJECUTADO
2585	VEREDA EL CURAL	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	123	$ 201,044,164.00
2690	JAC DE CORDOBA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	145	$ 197,912,839.47
2390	VEREDA PEÑALOSA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	170	$ 199,697,612.30
2332	JAC CORREGIMIENTO TATI	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	135	$ 198,599,569.34
2525	JAC EL ENCANTADO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	164	$ 194,347,198.25
2353	VEREDA DE LA AGUADA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	159	$ 196,743,011.22
2393	VEREDA RIO FRIO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	190	$ 199,911,205.33
2834	VEREDA EL BARRANCON	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	190	$ 199,234,852.65
2321	VEREDA LOMA EN MEDIO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	190	$ 198,962,101.00
2164	VEREDA SIRIA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA FILTRO	ML ML	191 22	$ 199,148,752.78
2747	VEREDA EL PALMAR	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	131	$ 195,739,941.00
2296	VEREDA TERMINOS	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	169	$ 193,540,025.00
2429	VEREDA NARANJAL	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	156	$ 197,556,496.00
2586	JAC PAPATAS	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	145	$ 161,734,720.00
2400	VEREDA CAQUIAN	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	186	$ 154,686,738.78
2394	VEREDA MUCHIPAY	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	144	$ 194,181,905.84
2129	VEREDA PURAY	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS CONSTRUCCION DE FILTRO	ML UN ML	200 1 UND 100	$ 199,830,130.00
2223	JAC LA GLORIETA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	133	$ 199,893,589.00
2383	VEREDA LA CHAPA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	130	$ 199,702,100.00
2214	VEREDA MORAY	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	130	$ 200,006,890.80
2779	JAC LIMONAL	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	135	$ 195,500,144.00
2241	VEREDA LAGUNETA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	124	$ 177,772,678.00
2281	JAC IBAMA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	134	$ 192,844,228.25
2222	JAC VEREDA LA ARGENTINA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	175	$ 199,812,620.70
2226	JAC IMPARAL	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	150	$ 176,451,064.00
2253	JAC PULISITO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	184	$ 197,848,998.33
2298	JAC SABANETA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	198	$ 161,334,160.05
2302	JAC LLANADAS CENTRO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	172	$ 172,467,852.00
2307	JAC CAMANCHA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	154	$ 199,493,588.00
2308	JAC VEREDA TIERRA GRATA BAJA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	220	$ 169,782,232.00
2345	JAC VEREDA CABRERA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	199	$ 192,861,914.86
2351	JAC VEREDA LIRIA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	128	$ 199,424,073.80
2371	JAC VEREDA GUADALUPE ALTO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	187	$ 187,750,285.64
2378	JAC VEREDA CENTRO ANTIGUO SAN CAYETANO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA ALCANTARILLA	ML ML UND	118 141 NA	$ 199,332,512.70
2380	JAC VEREDA EL ROBLEDAL	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1 CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 2	ML ML	102 68	$ 199,237,581.00
2399	JAC MANANTIAL	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	176	$ 193,242,823.75
2624	JAC EL TRIGO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1 ALCANTARILLA MURO DE GAVIONES	ML UND ML	160 NA 7	$ 191,292,836.00
2755	JAC VEREDA MODELIA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	188	$ 157,416,030.50
3018	JAC VEREDA QUEBRADA GRANDE	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	119	$ 184,883,684.00
3482	JAC URBANA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	159	$ 175,248,970.78
3499	JAC HONDURAS ALTO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1 ALCANTARILLA	ML UNI	159 NA	$ 197,666,201.09
3542	JAC MARSELLA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	156	$ 118,545,548.00
3978	JAC LA MONTAÑA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	124	$ 198,753,825.12
3873	JAC LA ALIANZA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	157	$ 199,115,394.00
4018	JAC ANTIOQUEÑITA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	201	$ 151,986,923.00
2203	JAC SANTA BARBARA ALTA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	161	$ 144,072,705.00
2125	JAC VEREDA LAS ÁGUILAS	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	239	$ 197,802,036.00
2526	JAC ZONA URBANA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	207	$ 197,951,712.00
2533	JAC LA PLAYA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	236	$ 198,381,029.83
2710	JAC VEREDA SANTA RITA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1 CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 2	ML ML	118 150	$ 198,640,280.00
2436	JAC VEREDA GUAVIO BAJO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS CONSTRUCCION DE FILTRO	ML UN ML	200 1 UND 100	$ 197,578,294.32
2946	AJAC-ASORURAL	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	302	$ 175,383,492.00
2389	JAC VEREDA LIMONCITOS	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	207	$ 150,324,073.22
2800	JAC VEREDA SAN ANTONIO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	216	$ 199,217,097.00
2259	JAC VEREDA PEÑAS	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1 CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 2	ML ML	216 129	$ 182,458,154.00
2252	JUNTA DE ACCIÓN COMULAL LOS ALPES	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	188	$ 163,067,838.60
2279	JAC DE LA ESMERALDA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	178	$ 150,305,691.00
2315	JAC VEREDA SAN JOSE ALTO REDONDO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	150	$ 199,222,856.00
2518	JAC DE SAN PEDRO DE GUAJARAY	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1 FILTRO	ML ML	173 100	$ 190,723,959.00
2547	JAC VEREDA SAN JUANITO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	182	$ 99,271,119.00
2571	AJAC MEDINA CUNDINAMARCA	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	180	$ 195,010,493.25
2221	JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL EL ENGAÑO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	144	$ 199,923,750.00
2268	JAC VEREDA SAN JESUS DE PALOMAS	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA	ML	148	$ 199,931,598.00
2322	JAC VEREDA BUENAVISTA DE ALTOREDONDO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA CONSTRUCCION DE FILTRO	ML ML	147 36	$ 200,007,254.00
2669	JAC VEREDA RASGATA ALTO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1	ML	201	$ 192,766,765.00
2309	JAC ROMERO	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 1 CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TRAMO 2	ML ML	53 157	$ 199,110,091.78

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

Nota: La información registrada anteriormente se encuentra soportada hasta los últimos extractos de cada convenio y en el informe financiero de los recursos del convenio debidamente suscrita por el contador contratado por el Organismo de Acción Comunal y el supervisor del convenio. Dado que a la fecha de finalización de la obra, aún se encuentran pendientes el recibo de extracto bancario por parte de la junta de acción comunal, esta información será actualizada para el acta de liquidación de este convenio.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA (Relacionar de manera general) :

Durante la ejecución de los 66 convenios solidarios suscritos entre INVÍAS y las Juntas de Acción Comunal o comunidades correspondientes al Lote 1 del programa Caminos Comunitarios – Paz Total, el consorcial vial FR como interventoría contratada desempeñó un rol integral — técnico, administrativo, financiera, social y ambiental — con el fin de garantizar que las obras se ejecutaran conforme a los términos contractuales, a la normativa vigente y con los estándares de calidad, transparencia y sostenibilidad requeridos para infraestructura pública vial.
Las principales actividades realizadas por la interventoría se describen acontinuacion:

1. Vigilancia técnica y de calidad constructiva

•Supervisión permanente de la ejecución física de las obras (placa huella, alcantarillas, filtros), verificando que se respetaran los diseños aprobados, las especificaciones técnicas del contrato, los lineamientos establecidos en la Cartilla de Obras Menores del INVÍAS y las buenas prácticas de ingeniería.
•Control de calidad de materiales y mano de obra: se comprobó que los materiales utilizados (concreto, agregados, aceros, etc.) cumplieran con las normas técnicas y especificaciones requeridas; se verificó la idoneidad del personal técnico y operativo asignado por la OAC.
•Inspección de los procedimientos constructivos: revisión de la correcta preparación de la estructura de subbase, construcción de placas huella, ubicación de alcantarillas y filtros, de modo que la estructura de pavimento y las obras de drenaje respondieran a criterios de durabilidad, funcionalidad y seguridad.

2. Control administrativo, contractual y de cumplimiento normativo

•Verificación del cumplimiento de los compromisos contractuales: fechas de inicio y terminación, cronogramas, metas físicas, volúmenes de obra, cantidades entregadas, novedades, cambios o ajustes contractuales, modificaciones, En ese sentido, la interventoría actuó como garante de que cada convenio cumpliera sus obligaciones.
•Gestión documental: elaboración, revisión y archivo de actas de interventoría, reportes de avance, correspondencia, registros fotográficos de obra, , informes técnicos de cierre, recepción final. Esta actividad aseguro la trazabilidad del proceso y la transparencia contractual.

3. Gestión financiera y contable

•Seguimiento a la ejecución presupuestal: control de los desembolsos, verificación de costos, revisión de mediciones y certificaciones de obra, aseguramiento de que los pagos se correspondieran con las ejecuciones reales, control de proveedores y trabajadores.
•seguimiento continuo del presupuesto y de compras por parte de la interventoría para la optimización de recursos, eficiencia en el uso de materiales y mano de obra.

4. Gestión social

•Verificación del cumplimiento de los compromisos sociales establecidos en los convenios, la interventoría supervisó que la ejecución de las obras se realizara con respeto al contexto comunitario, comunicando avances, coordinando con representantes locales, gestionando las solicitudes de la comunidad, garantizando transparencia, participación y control social.

•Manejo de inquietudes, quejas o sugerencias de la comunidad, garantizando mecanismos de interlocución entre la OAC, la interventoría y las comunidades beneficiarias, con el fin de asegurar que las obras respondieran a necesidades reales, minimizar impactos negativos y garantizar la satisfacción comunitaria al finalizar los proyectos.

5. Gestión ambiental

•Supervisión del cumplimiento de las normas ambientales y de mitigación de impactos: en la ejecución de las obras de drenaje, la interventoría vigiló que se implementaran buenas prácticas ambientales — manejo adecuado de residuos de obra, protección de cauces, entre otros.
•Verificación del cumplimiento de requisitos ambientales, permisos y condiciones contractuales relacionadas con medio ambiente que debían cumplir los proveedores de los suministros de materiales.

6. Reportes, actas de avance, cierre y cierre técnico-social-ambiental

•Elaboración de informes mensuales con evaluación del avance físico, financiero, social y ambiental de cada convenio: mediciones, fotos, actas de evaluación, , propuestas de acciones correctivas, recomendaciones técnicas, solicitudes de ajustes, validación de las metas físicas alcanzadas,. Esta documentación permitió mantener un control riguroso y transparente del progreso de las 66 obras.
•Acta de cierre y recepción final: al concluir la ejecución, la interventoría verificó que todas las obras estuvieran ejecutadas conforme a lo contratado, elaboró el acta de recibo y recepción final, constatando el cumplimiento del objeto contractual, y certificó la conformidad para efectos de liquidación del contrato.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-17-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

ANTICIPO

Valor total concedido: N/A
Valor total amortizado: N/A
Saldo por amortizar: N/A

PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido: N/A
Valor total legalizado: N/A
Saldo por legalizar: N/A

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA RESPECTO DEL ESTADO DE EJECUCIÓN Y AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO Y/O EJECUCIÓN Y LEGALIZACIÓN DEL PAGO ANTICIPADO

VALOR TOTAL EJECUTADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Valor básico ejecutado: $ 2,442,898,540.00
Valor IVA: $ 464,150,722.60
Valor total ejecutado del contrato: $ 2,907,049,262.60

Factor Multiplicador: 2.36

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

ACTA DE COSTOS No.	MES	VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	OCTUBRE	$ 85,073,280.00	$ 16,163,923.20	$ 101,237,203.20
2	NOVIEMBRE	$ 145,680,440.00	$ 27,679,283.60	$ 173,359,723.60
3	DICIEMBRE	$ 190,546,400.00	$ 36,203,816.00	$ 226,750,216.00
4	ENERO	$ 204,748,880.00	$ 38,902,287.20	$ 243,651,167.20
5	FEBRERO	$ 376,488,499.00	$ 71,532,814.81	$ 448,021,313.81
6	MARZO	$ 254,677,630.00	$ 48,388,749.70	$ 303,066,379.70
7	ABRIL	$ 236,033,630.00	$ 44,846,389.70	$ 280,880,019.70
8	MAYO	$ 262,789,245.00	$ 49,929,956.55	$ 312,719,201.55
9	JUNIO	$ 234,625,658.72	$ 44,578,875.16	$ 279,204,533.88
10	JULIO	$ 248,514,600.92	$ 47,217,774.17	$ 295,732,375.09
11	AGOSTO	$ 127,849,982.74	$ 24,291,496.72	$ 152,141,479.46
12	SEPTIEMBRE	$ 75,870,293.62	$ 14,415,355.79	$ 90,285,649.41
TOTALES		$ 2,442,898,540.00	$ 464,150,722.60	$ 2,907,049,262.60

El Interventor y el Supervisor del Contrato de Interventoria deben verificar que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de información financiera SIIF-NACION.

PLANOS RECORD Y RECIBO DE LAS OBRAS

1. Con la suscripción de la presente Acta, el Interventor manifiesta haber recibido, revisado y aprobado los planos record de acuerdo con las obras ejecutadas por el Contratista.

2. Con la suscripción de la presente Acta, el Interventor manifiesta que las cantidades de obra aquí relacionadas coinciden con las realmente ejecutadas e incluidas en el Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra y demás documentos contractuales.

3. Con la suscripción de la presente Acta, la Interventoría manifiesta que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.

Por medio del presente, la interventoría manifiesta las cantidades de obra y los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto son las relacionadas en el Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra.

PLAN DE CARGAS FINAL

1 El Interventor manifiesta que presenta el Plan de Cargas Final actualizado, documento que hace parte del Acta de Entrega y Recibo Definitivo del Contrato de Interventoría.

2. El Plan de Cargas Final contiene los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y corresponde con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

La interventoría manifiesta que hace entrega del plan de cargas final.

GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD

Durante la ejecución del Contrato No. 3661 de 2024, y conforme a las obligaciones establecidas en las Cláusulas Tercera en el Anexo Técnico, se verificó el cumplimiento de los lineamientos de gestión ambiental, social, predial y de sostenibilidad aplicables al tipo de obra contratada. Igualmente del interventor debe dar cumplimiento a lo establecido en el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA establecido para la ejecución de proyectos en el marco del programa Caminos Comunitarios de la Paz Total y presentar los informes y soportes que permitan evaluar el cumplimiento y calificación de su desempeño por parte del Interventor.

Se realizo los procesos y actividades enfocadas a la coordinación de las diferentes actividades y métodos de control, tendientes a propiciar que las obras, programas y medidas planteadas en los estudios de impacto ambiental y/o, planes de manejo ambiental y/o PAGA y de disposición de residuos, sean implementadas para minimizar los efectos ambientales negativos y maximizar los positivos, de acuerdo con la normativa aplicable y las directrices que sobre la materia dicte el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible o la Autoridad competente.

La interventoría realiza entrega de la documentación social y ambiental durante el desarrollo de los convenios solidarios a su cargo.

OTRAS ACTIVIDADES

Con la suscripción de la presente Acta, la Interventoría manifiesta que aprueba:
N/A

CONCEPTO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

Indicar el concepto del Supervisor del contrato de Interventoría sobre el cumplimiento del Contrato por parte del Interventor.
En calidad de Supervisor del Contrato de Interventoría No. 3661 de 2024, celebrado con el Consorcio Vial FR, y en cumplimiento de las funciones delegadas por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, me permito emitir el siguiente concepto sobre el cumplimiento contractual del Interventor, con especial referencia al estado actual del proceso de liquidación de los convenios solidarios supervisados.

Luego del seguimiento técnico, administrativo, financiero, social y ambiental realizado durante la ejecución del contrato, se evidencia que el Interventor desarrolló las actividades propias del objeto contractual y conforme a los lineamientos establecidos en el Pliego de Condiciones, el Anexo Técnico y las obligaciones consignadas en la Cláusula Duodécima y demás disposiciones aplicables.

Actualmente, el proceso se encuentra en la etapa de cierre y liquidación de los convenios solidarios objeto de la interventoría, para lo cual es indispensable la consolidación, entrega y verificación de la documentación completa que conforma los expedientes técnicos, administrativos, financieros, sociales y ambientales.

En este sentido, mediante Carta de Compromiso de fecha 05 de diciembre de 2025, el Consorcio Vial FR manifestó, bajo gravedad de juramento, su compromiso de entregar de manera integral, oportuna y conforme a los lineamientos del INVÍAS, toda la documentación necesaria para la liquidación de los convenios solidarios y del contrato de interventoría, garantizando la disponibilidad de los expedientes y soportes requeridos para permitir la continuidad del trámite de liquidación correspondiente.
Con fundamento en lo anterior, y teniendo en cuenta la responsabilidad del Interventor de acompañar y soportar la liquidación conforme a la Cláusula Vigésima Octava del contrato, esta Supervisión emite concepto favorable respecto del cumplimiento del Interventor, condicionado exclusivamente a que se materialice en su integridad el compromiso asumido en la citada Carta de Compromiso, consistente en la entrega completa y verificable de los expedientes y documentos exigidos para la liquidación de los convenios solidarios.

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Mediante la suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Interventoría, el Interventor asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida y no lo exonera de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato en cuanto a calidad del servicio prestado; en consecuencia, el Interventor se obliga a proporcionar al INVIAS la información referente al contrato de obra cuando la Entidad lo solicite, igualmente debe apoyar al INVIAS técnica y administrativamente en los requerimientos que se deban adelantar al Contratista de obra cuando se presenten fallas y deficiencias que afecten la estabilidad de la obra y demás procesos a que haya lugar, así como en los casos de reclamaciones de terceros posiblemente afectados.

2. A la suscripción de la presente Acta el Interventor hace entrega del Informe Final de Interventoría y documentos anexos de acuerdo con lo establecido en el Instructivo Recibo Definitivo de Interventoría.

Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo quienes en ella intervienen.

Firma
Nombre: ING. SANDRA YONAIRA VALENCIA PINZON
Representante Legal Consorcio Vial FR
Matrícula Profesional No.: 68202-63429 STD

Firma
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-248533 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.