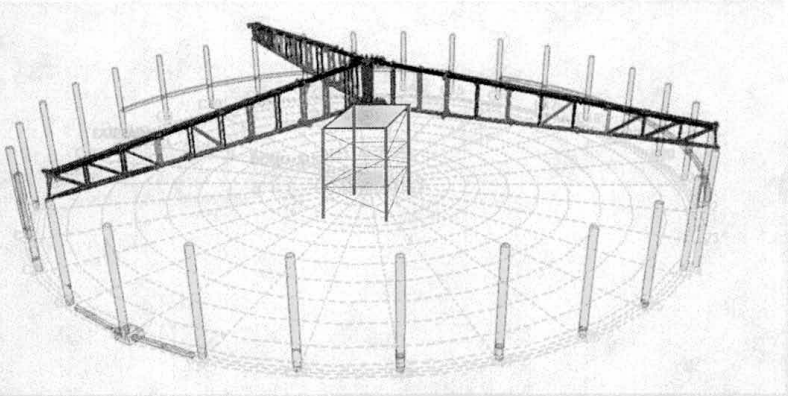
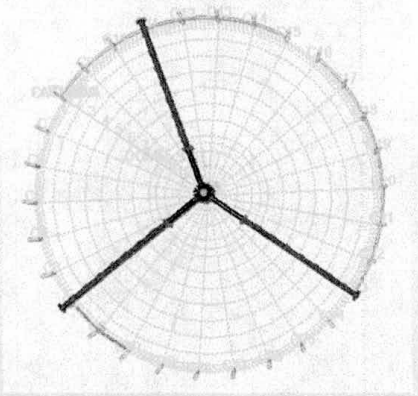
EMECON

MONTAJE ESTRUCTURA METALICA DE CUBIERTA
VELODROMO GIBRALTAR

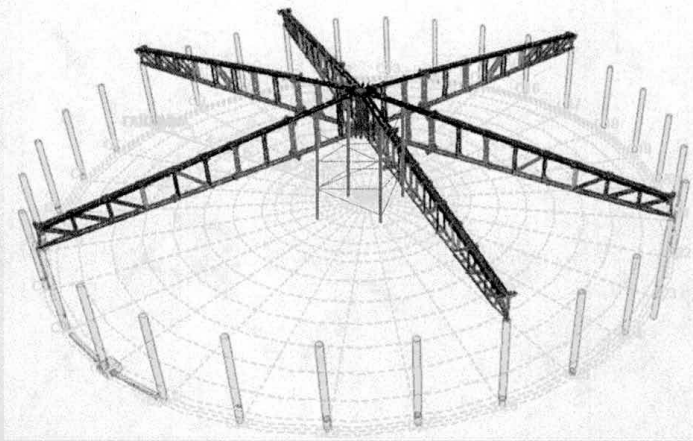


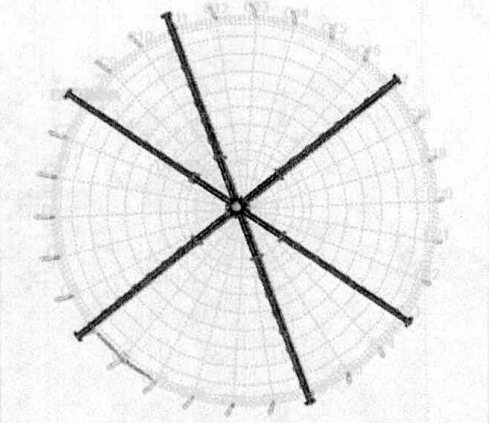


EL TERCER TRAMO DE IGUAL FORMA CON UN ANGULO DE 108°, CON EL MONTAJE DE ESTE ELEMENTO , SE CONSEGUIRA LA ESTABILIDAD DEL PIVOTE CENTRAL.

EMECON

MONTAJE ESTRUCTURA METALICA DE CUBIERTA
VELODROMO GIBRALTAR

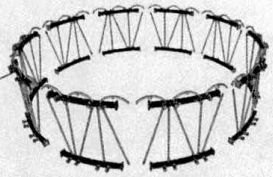




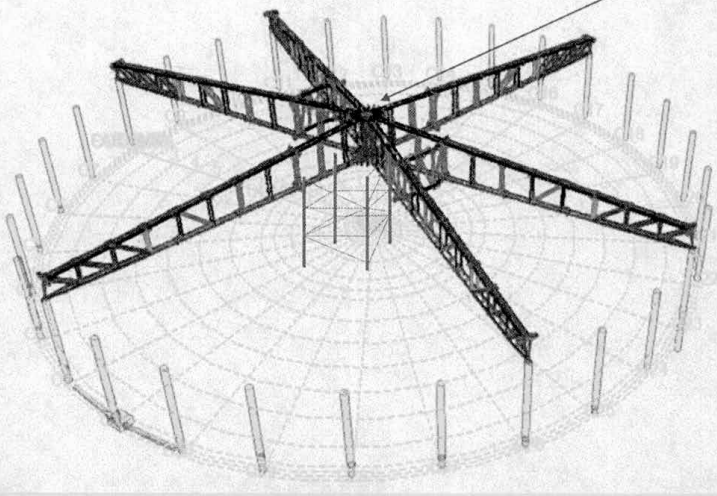
LUEGO SE PROCEDE A IZAR LOS TRAMOS QUE COMPLETAN LAS TRES CERCHAS PRINCIPALES

EMECON

MONTAJE ESTRUCTURA METALICA DE CUBIERTA
VELODROMO GIBRALTAR



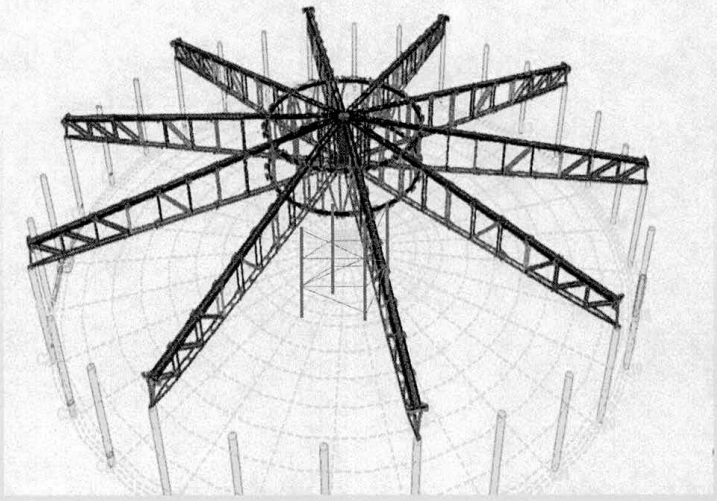
ELEMENTOS VIGA PRATT

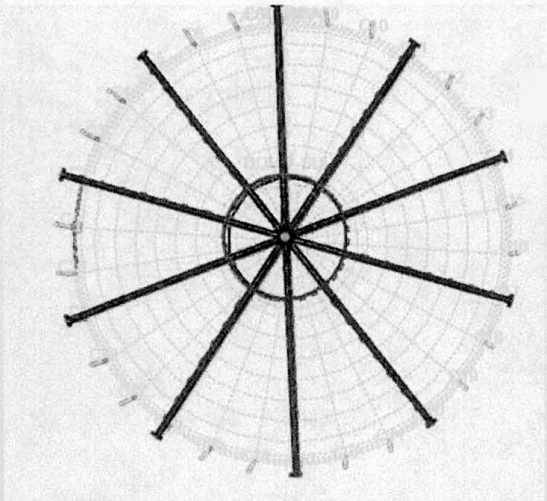


PARA SEGUIR ESTABILIZANDO LA ESTRUCTURA, SE DEBEN INSTALAR LOS ELEMENTOS DE VIGA PRATT ENTRE CERCHAS

EMECON

MONTAJE ESTRUCTURA METALICA DE CUBIERTA
VELODROMO GIBRALTAR

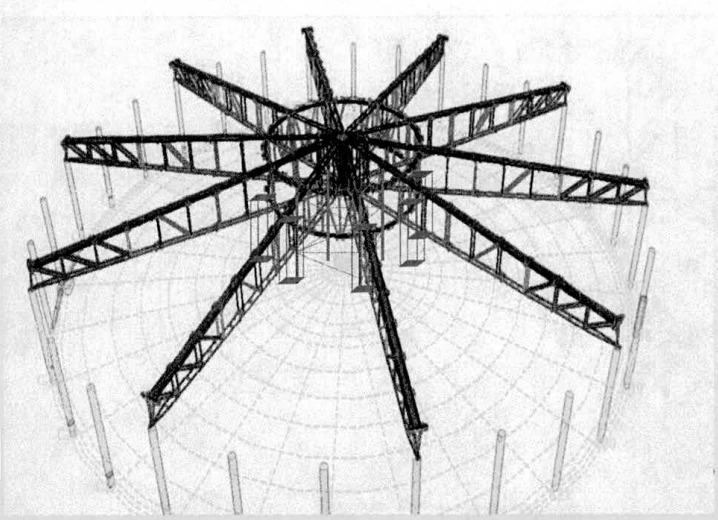


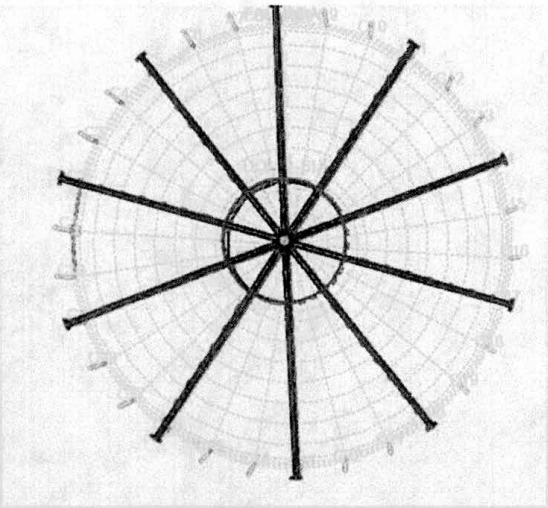


SE SEGUIRA LA SECUENCIA HASTA EL MONTAJE TOTAL DE CERCHAS PRINCIPALES Y VIGA PRATT

EMECON

MONTAJE ESTRUCTURA METALICA DE CUBIERTA
VELODROMO GIBRALTAR



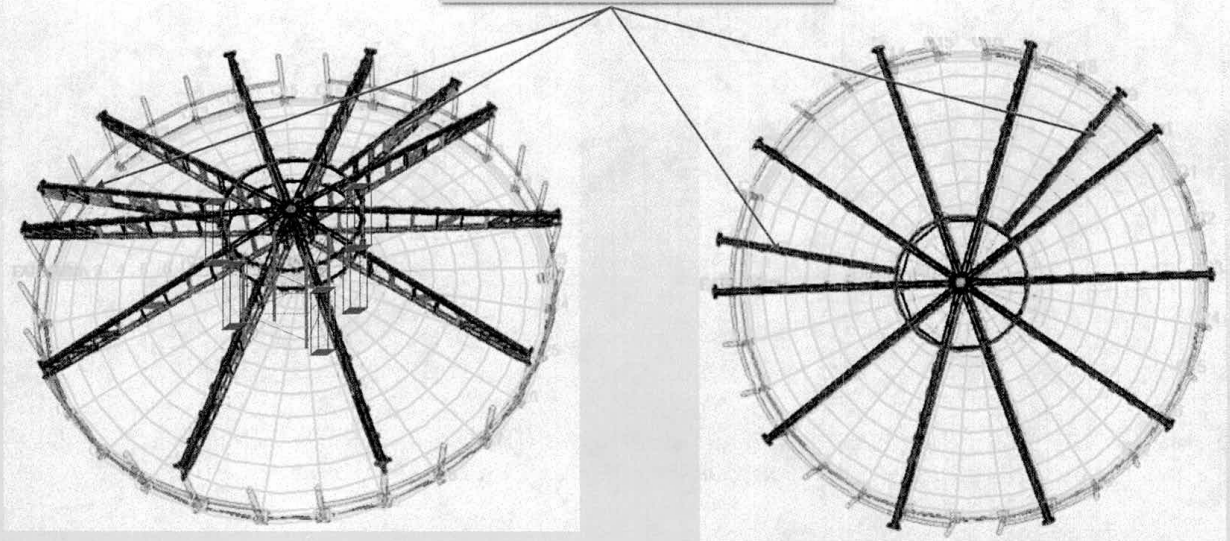


SE PROCEDE CON EL APUNTALAMIENTO DE LAS VIGAS PRATT PREVIAMENTE INSTALADAS, ESTA VIGA ES EL ELEMENTOS QUE RECIBEN LAS CERCHAS SECUNDARIAS

EMECON

MONTAJE ESTRUCTURA METALICA DE CUBIERTA
VELODROMO GIBRALTAR

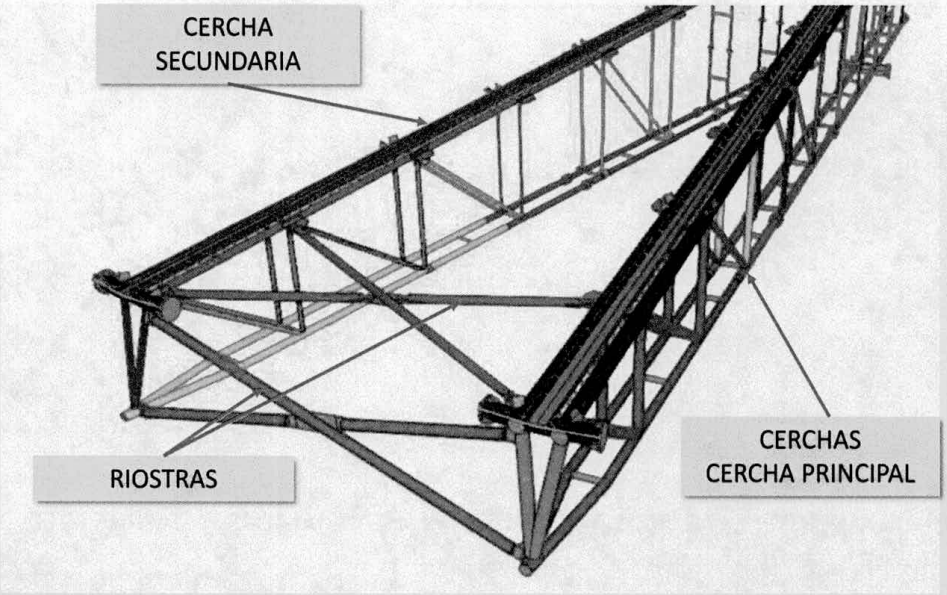
CERCHAS SECUNDARIAS



EL MONTAJE DE CERCHAS SECUNDARIAS TAMBIEN SE REALIZARÁ DE MANERA ALTERNADA PARA IR COMPENSANDO LAS CARGAS SOBRE EL PIVOTE CENTRAL.

EMECON

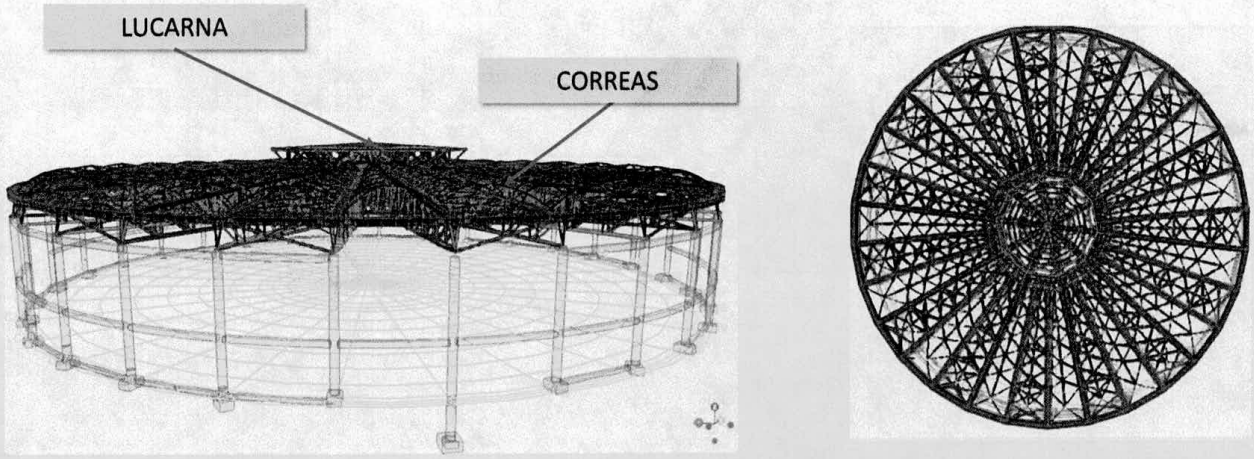
MONTAJE ESTRUCTURA METALICA DE CUBIERTA
VELODROMO GIBRALTAR



A MEDIDA QUE SE VAN IZANDO LAS CERCHAS SECUNDARIAS , SE AMARRARAN CON LOS ELEMENTOS TIPO RIOSTRA QUE SE ENCUENTRAN EN LOS EJES DE LAS COLUMNAS , PARA ESTABILIZARLAS CON LAS CERCHAS PRINCIPALES

EMECON

MONTAJE ESTRUCTURA METALICA DE CUBIERTA
VELODROMO GIBRALTAR



AL CULMINAR CERCHAS SECUNDARIAS Y RIOSTRAS SE REALIZA MONTAJE DE TODOS LOS ELEMENTOS DE LUCARNA.
SEGUIDO SE INSTALARA CORREAS SIEMPRE DE MANERA SIMETRICA.



SHARK team

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

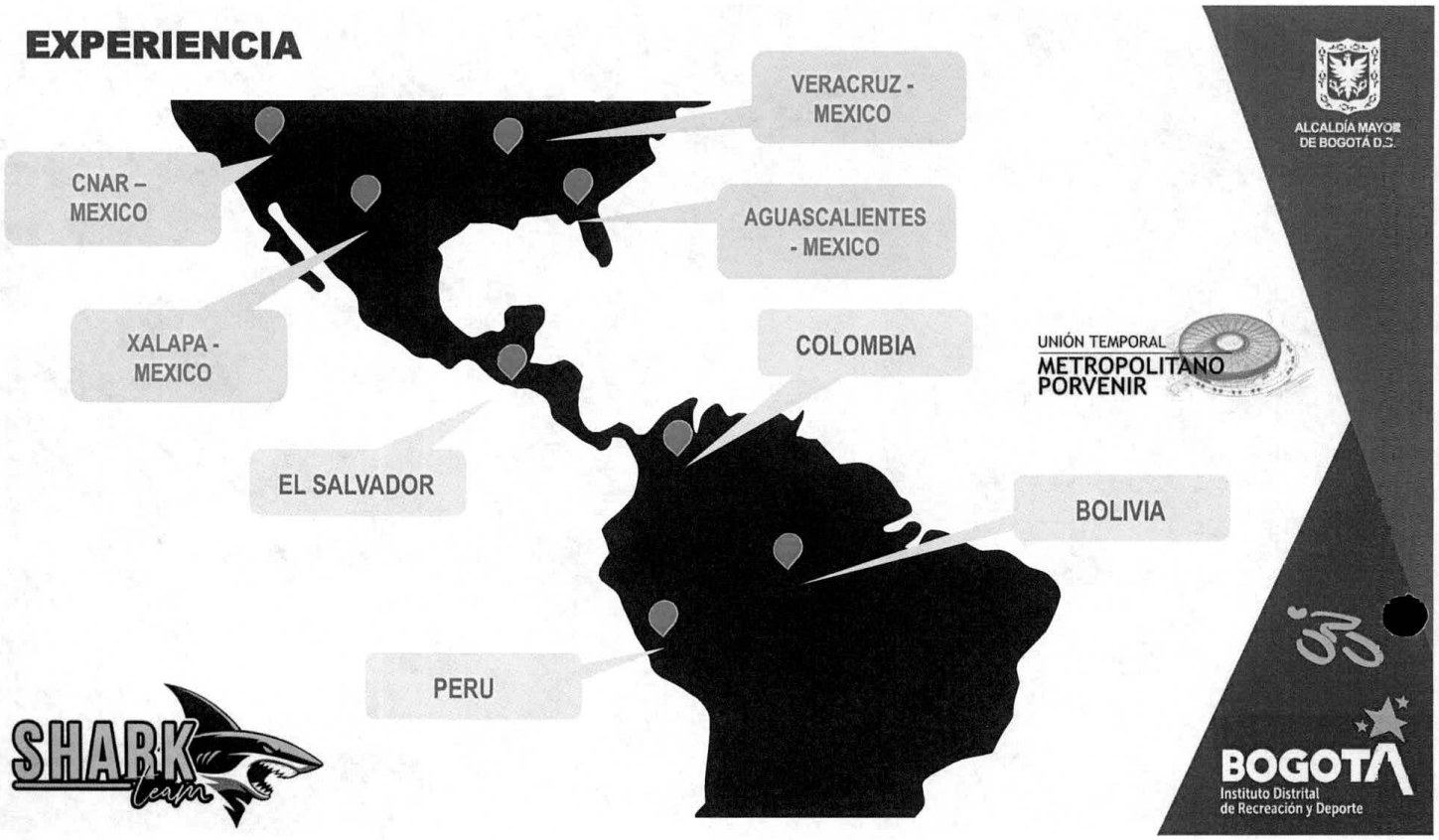
SHARK TEAM S.A.

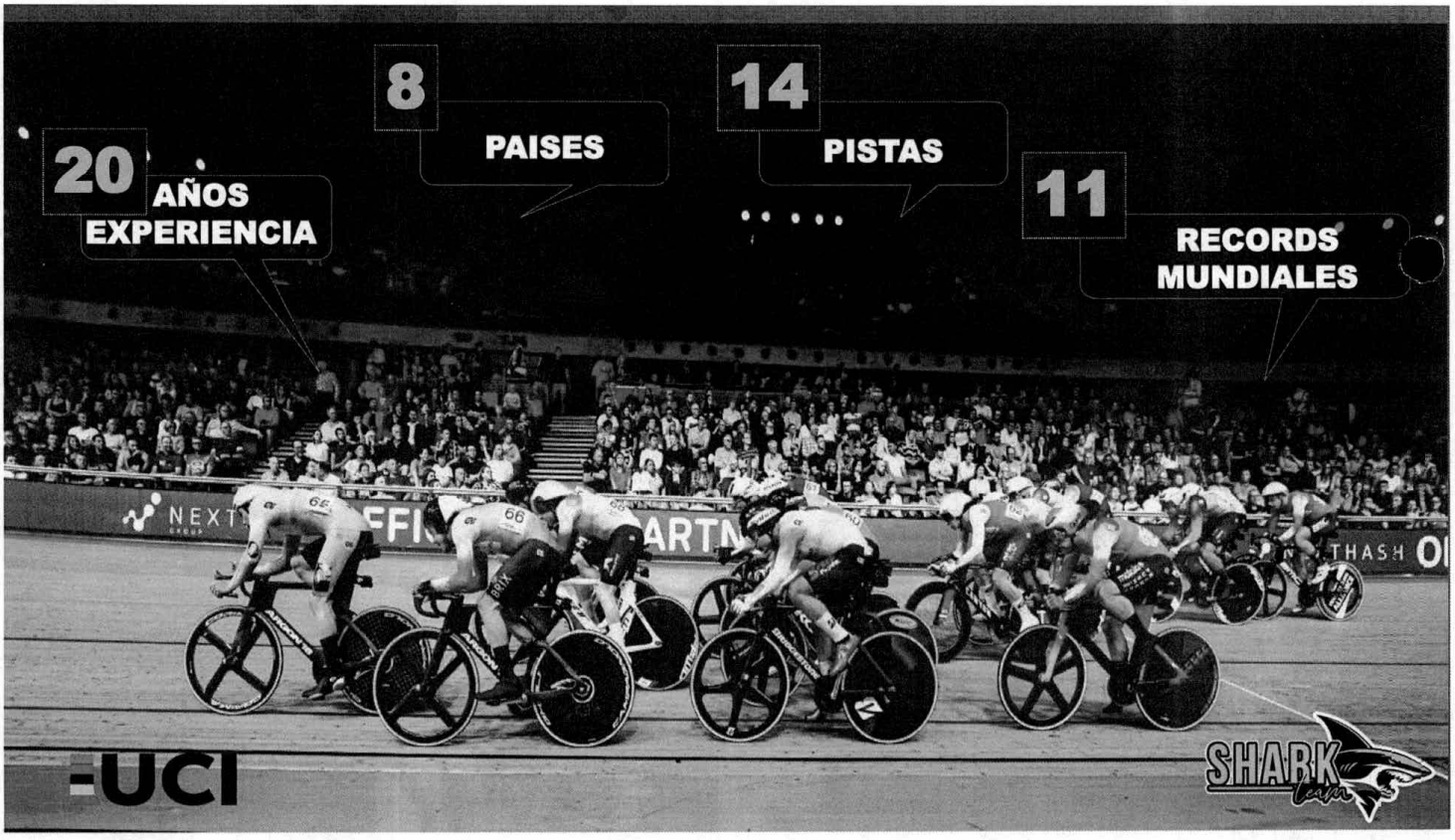
Empresa mexicana con operación a nivel nacional e internacional especializada en el diseño, construcción, adaptación y reparación de escenarios deportivos, principalmente Velódromos Certificados por la UCI (**Unión Ciclística Internacional**)

CEO Ing. Humberto Encinas M.
: +52 492 140 6174/ : +591 (6) 572-8950
h.encinas@sharkteam.com

43
1216

EXPERIENCIA





UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

CONFIRMATION

31 January 2022

TO WHOM IT MAY CONCERN

The signatory hereby confirms that according to the UCI records

the following cycle tracks

Centro Nacional de Desarrollo de Talentos y Alto Rendimiento (CNAR), Mexico City
Bicentenary Velodrome Aguascalientes, Mexico
Velódromo Panamericano Guadalajara, Mexico
Xalapa Velodrome, Veracruz, Mexico
Cochabamba Velodrome, Bolivia

built under the supervision of Mr Humberto Encinas Martinez

for which a homologation has been sought,

have been homologated by the UCI
under the regulations in force at the time of request.

Gilles Peruzzi
Head of Track

Union Cycliste Internationale
31 January 2022

Page 1/1

UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

CONFIRMACIÓN

31 de enero de 2022

A QUIEN CORRESPONDA

El firmante confirma por la presente que, según los registros de la UCI,

las siguientes pistas de ciclismo

Centro Nacional de Desarrollo de Talentos y Alto Rendimiento (CNAR), Ciudad de México
Velódromo Bicentenario Aguascalientes, México
Velódromo Panamericano Guadalajara, México
Velódromo de Xalapa, Veracruz, México
Velódromo de Cochabamba, Bolivia

construidas bajo la supervisión del Sr. Humberto Encinas Martinez

para las que se ha solicitado una homologación,

han sido homologadas por la UCI
según los reglamentos vigentes en el momento de la solicitud.

[Firma ilegible]
Gilles Peruzzi
Jefe de Pista

Union Cycliste Internationale
31 de enero de 2022

Página 1/1

Michele Pagano, Perito Traductor debidamente autorizado por el Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México, certifico que los que anteceden son, a mi leal saber y entender, traducción fiel y correcta del documento en inglés que tengo a la vista.

Ciudad de México, 14 de febrero de 2022.

M. PAGANO
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
MEXICO, D.F.

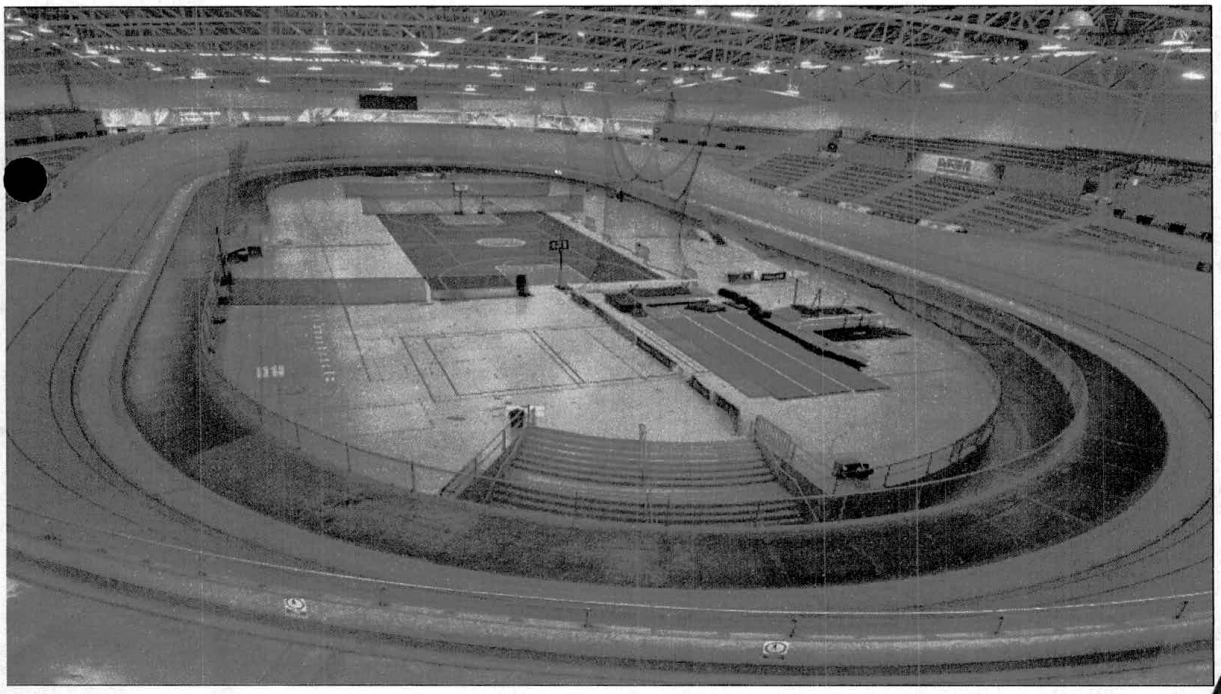
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SHARK Cycling

UCI

BOGOTÁ Instituto Distrital de Recreación y Deporte

VELÓDROMO DE XALAPA, VERACRUZ - MEXICO

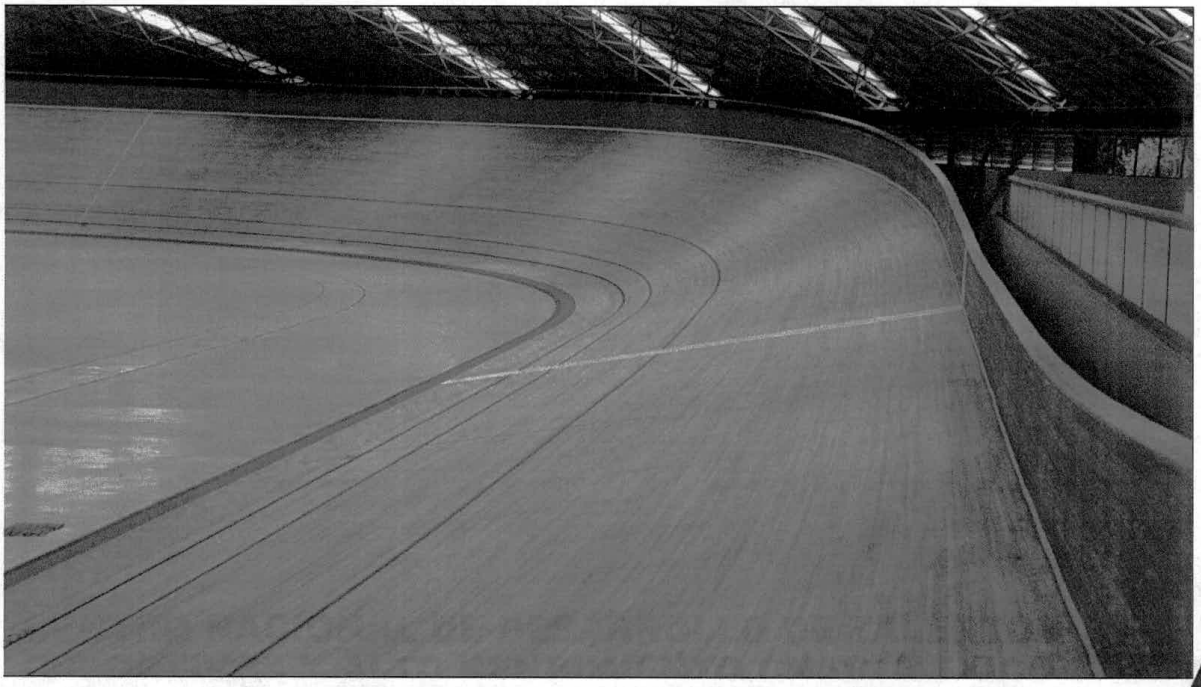


La pista está reglamentada de acuerdo con la **Unión Ciclista Internacional (UCI).**

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ Instituto Distrital de Recreación y Deporte

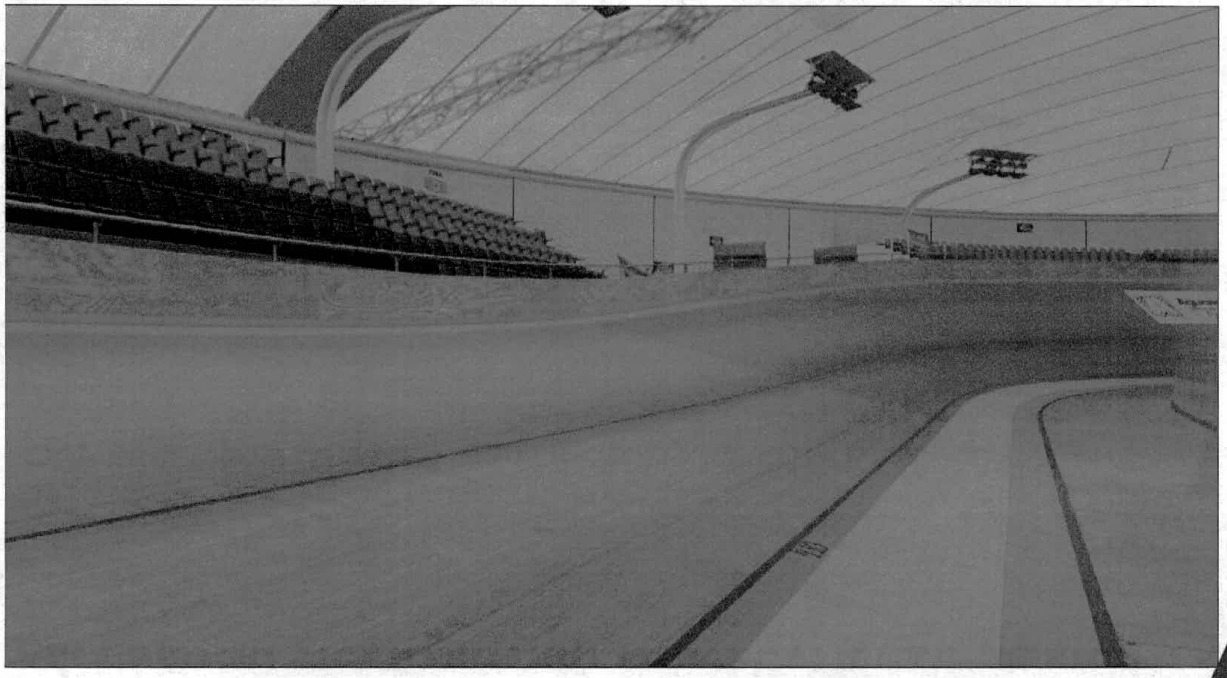
CENTRO NACIONAL DE DESARROLLO DE TALENTOS DEPORTIVOS Y ALTO RENDIMIENTO CNAR- MEXICO



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
Instituto Distrital de Recreación y Deporte

VELODROMO BICENTENARIO AGUASCALIENTE- MEXICO

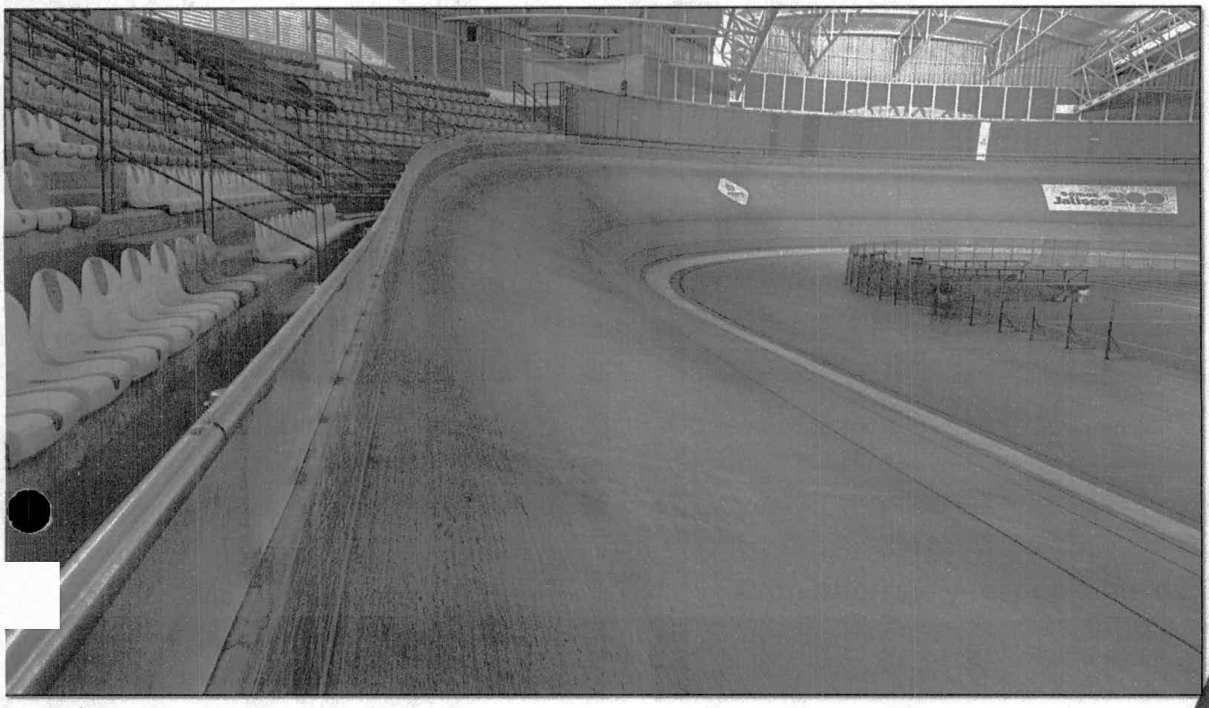


La pista está reglamentada de acuerdo con la **Unión Ciclista Internacional (UCI).**

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
Instituto Distrital de Recreación y Deporte

VELÓDROMO PANAMERICANO GUADALAJARA - MEXICO



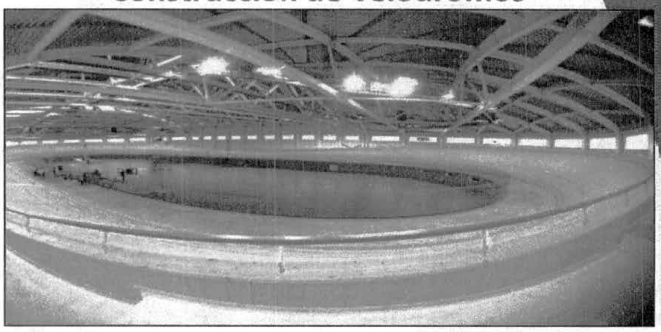
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ Instituto Distrital de Recreación y Deporte

Diseño de Velódromos



Construcción de Velódromos



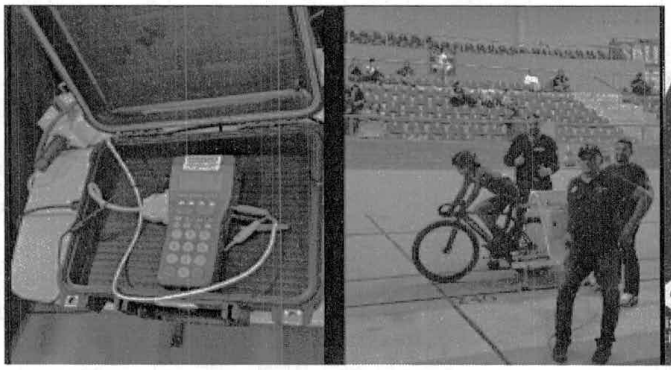
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SHARK

Mantenimiento



Cronometraje y responsable de pista



GOTÁ istrital ión y Deporte

TIEMPOS

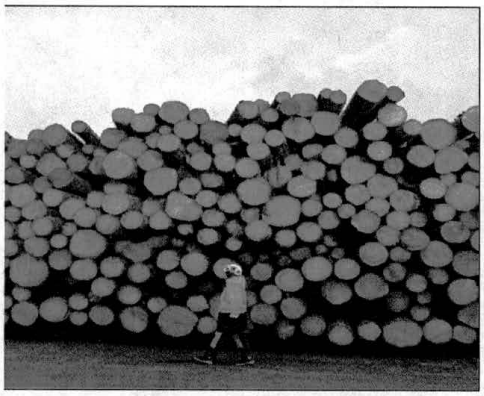
UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

SHARK team

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Firma del contrato

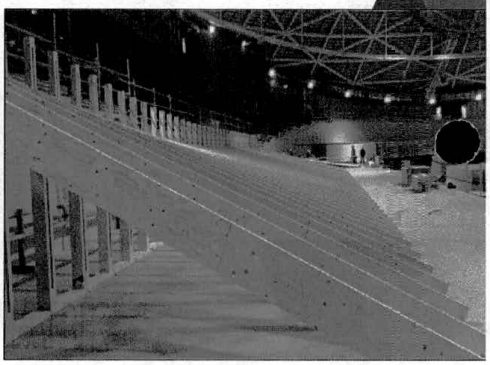
Producción
4 meses



Importación
2 mes



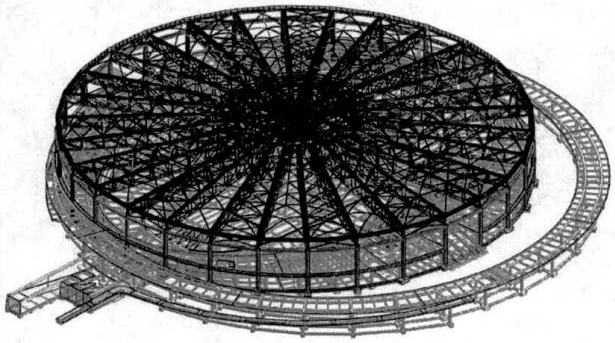
Instalación
4 meses



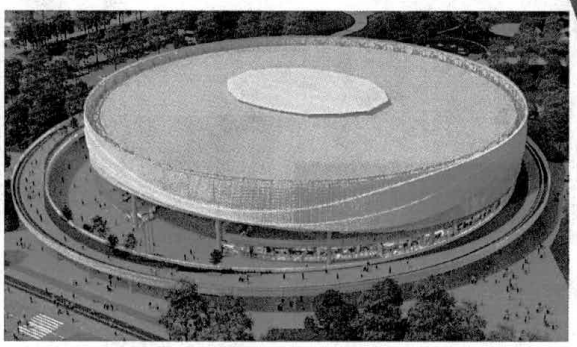
REQUERIMIENTOS DE INSTALACIÓN

SHARK team

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

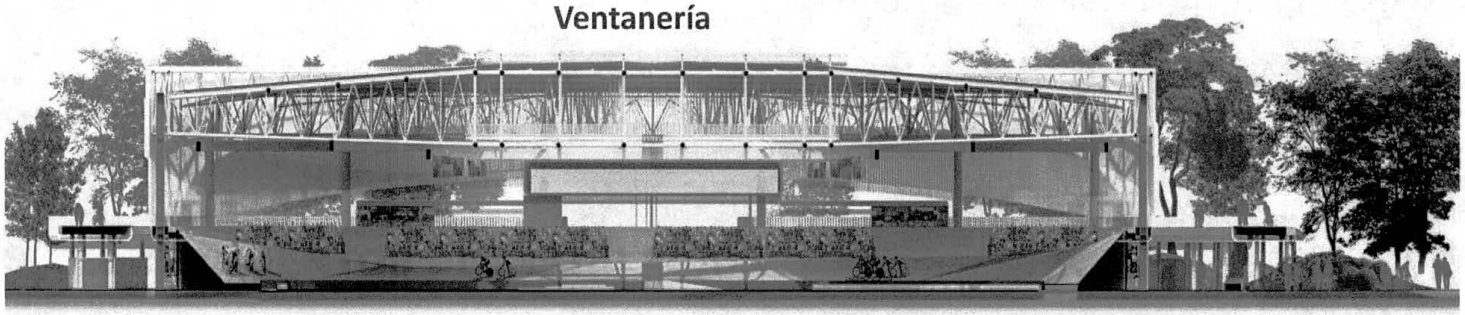


Cubierta



Membrana

Ventanería



PROCESO DE INSTALACIÓN



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SHARK team

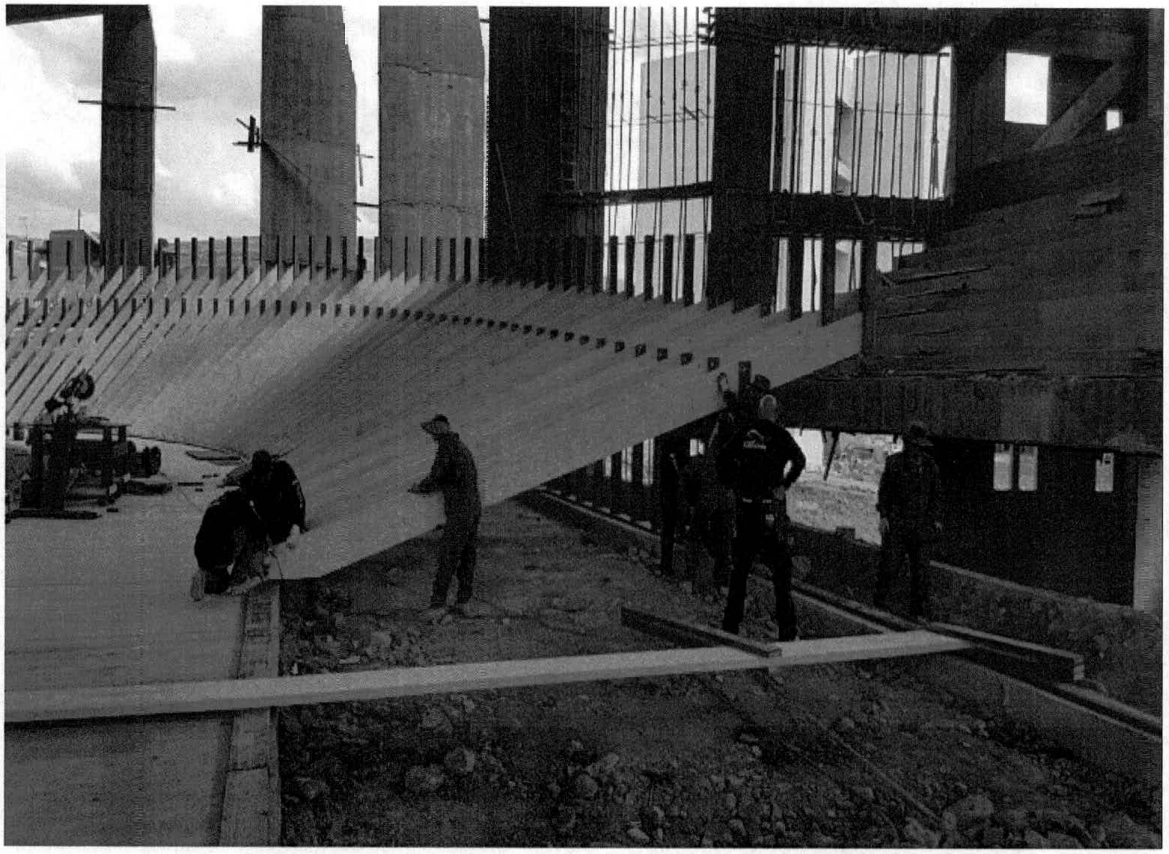
BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte

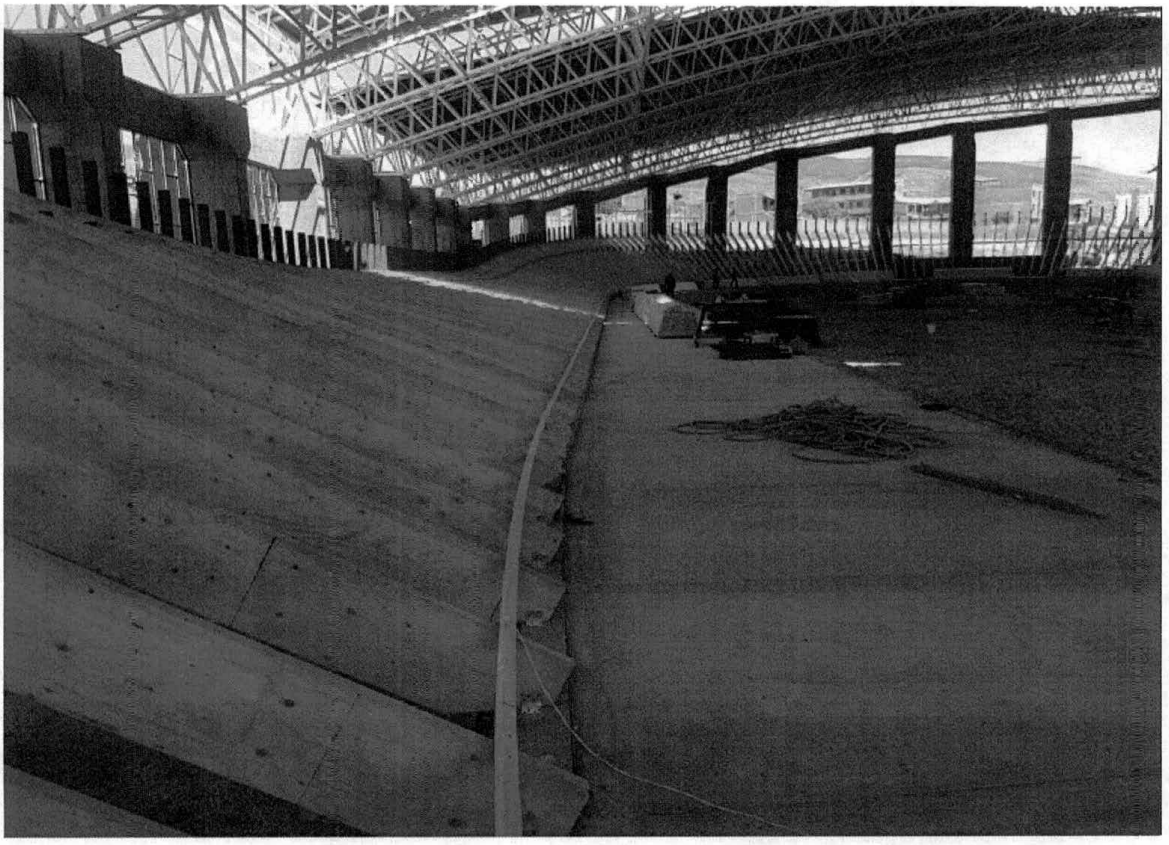


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SHARK team

BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SHARK
team
BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SHARK
team
BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SHARK team

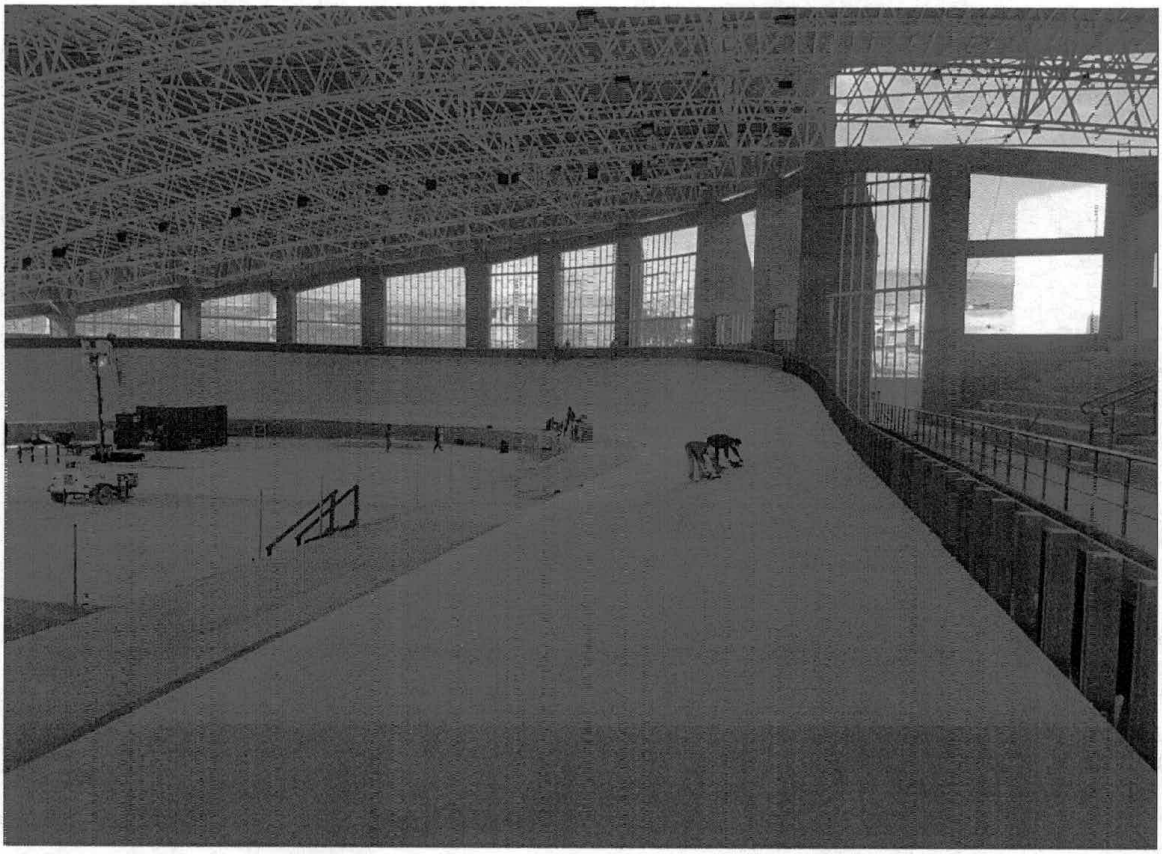
BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte



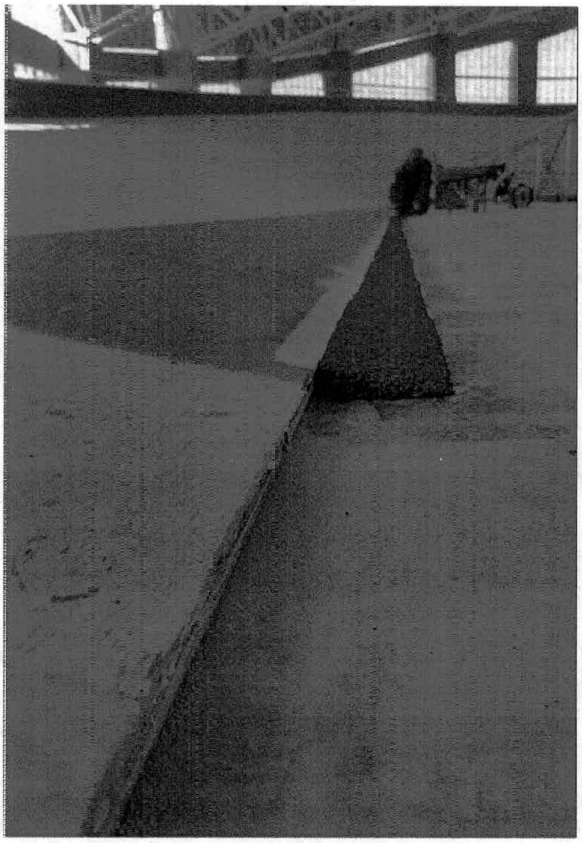
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

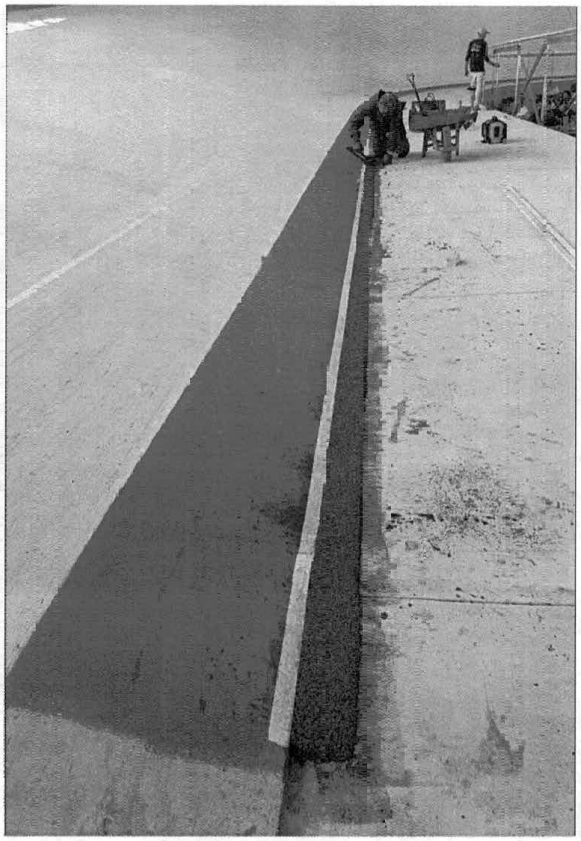
SHARK team

BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte

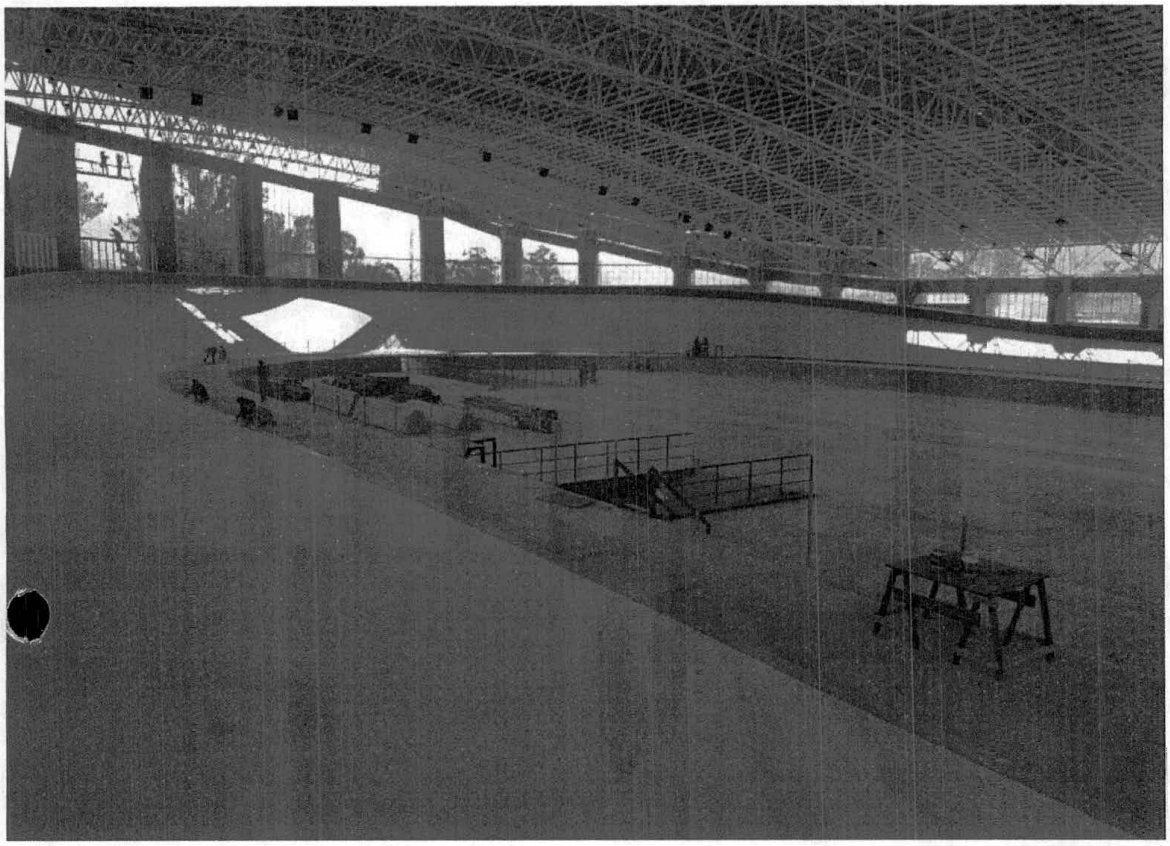



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SHARK team
BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte






ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SHARK team
BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SHARK team

BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte



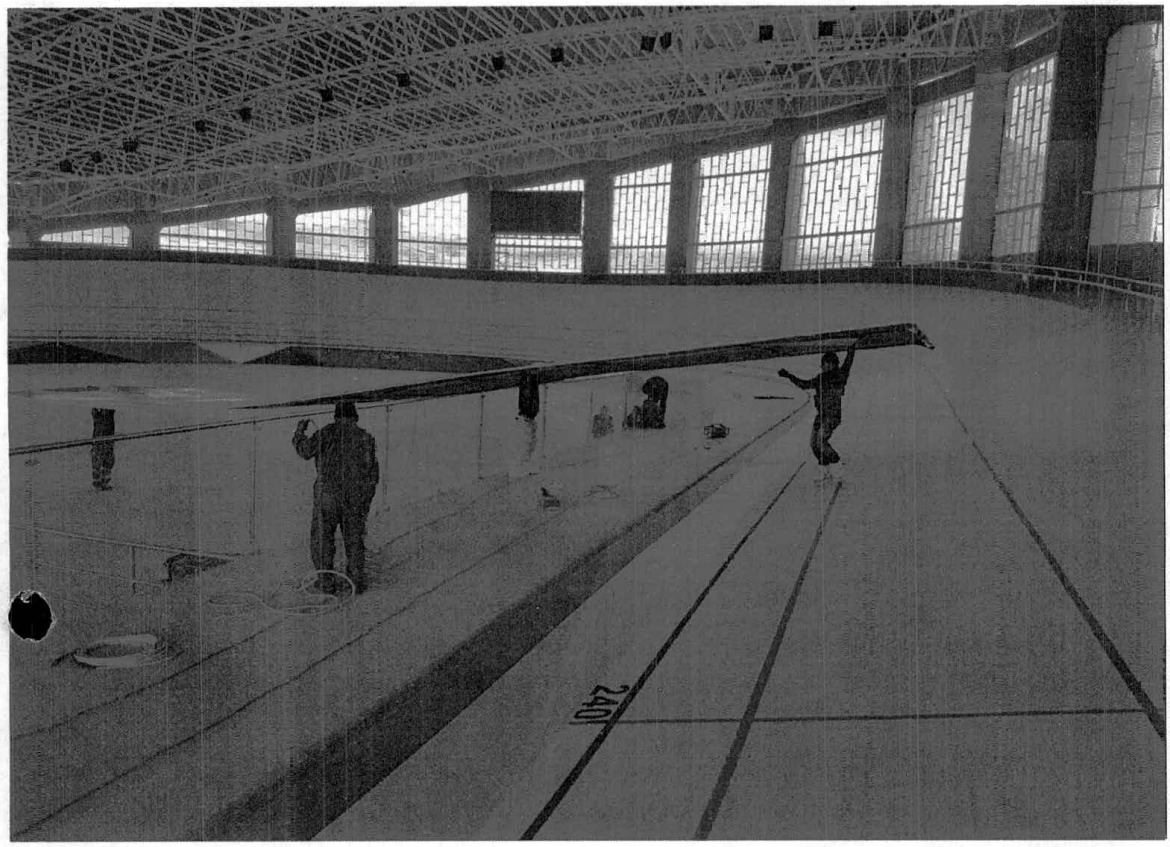
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SHARK team

BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SHARK team
BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte

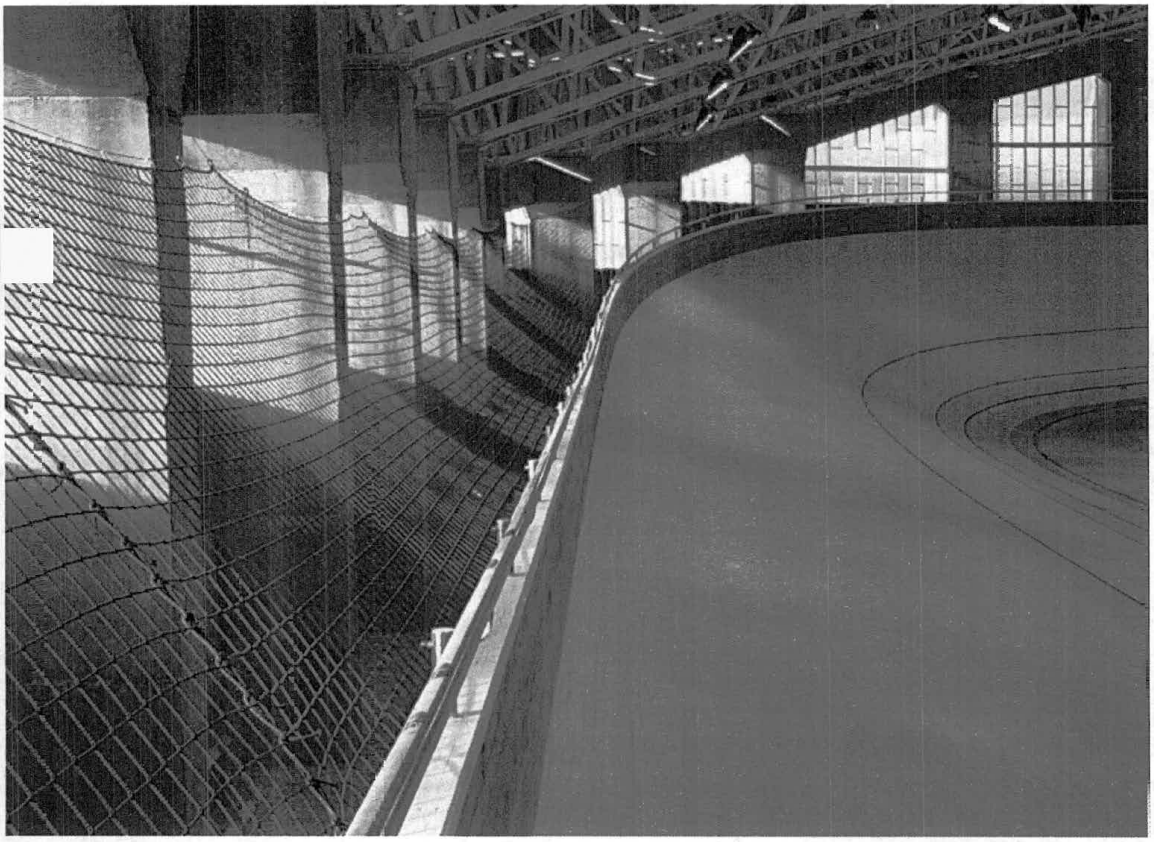

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SHARK team
BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SHARK team

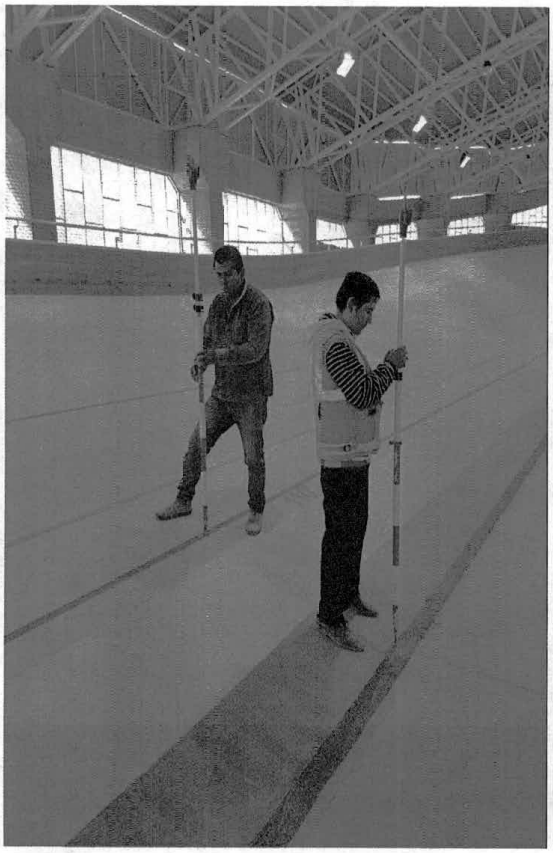
BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte

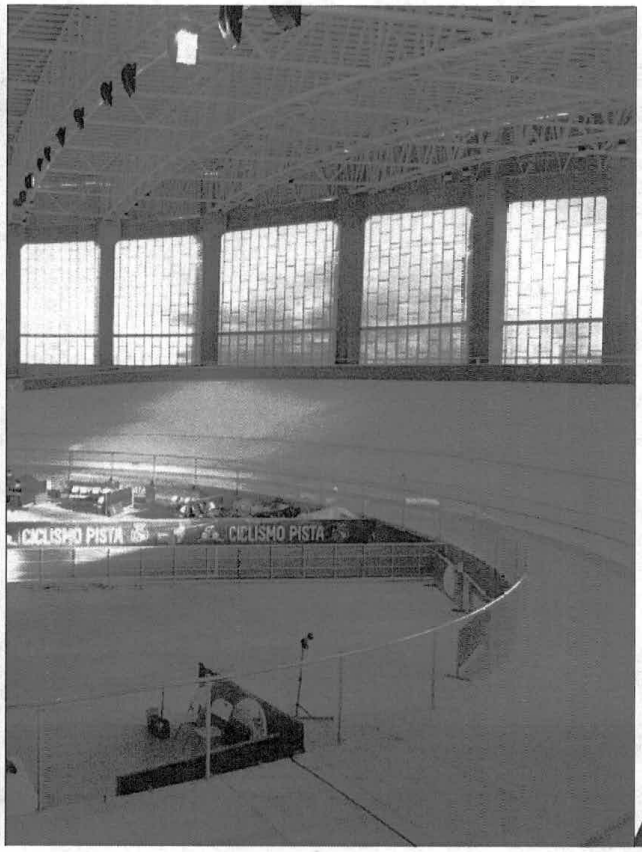


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SHARK team

BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SHARK team

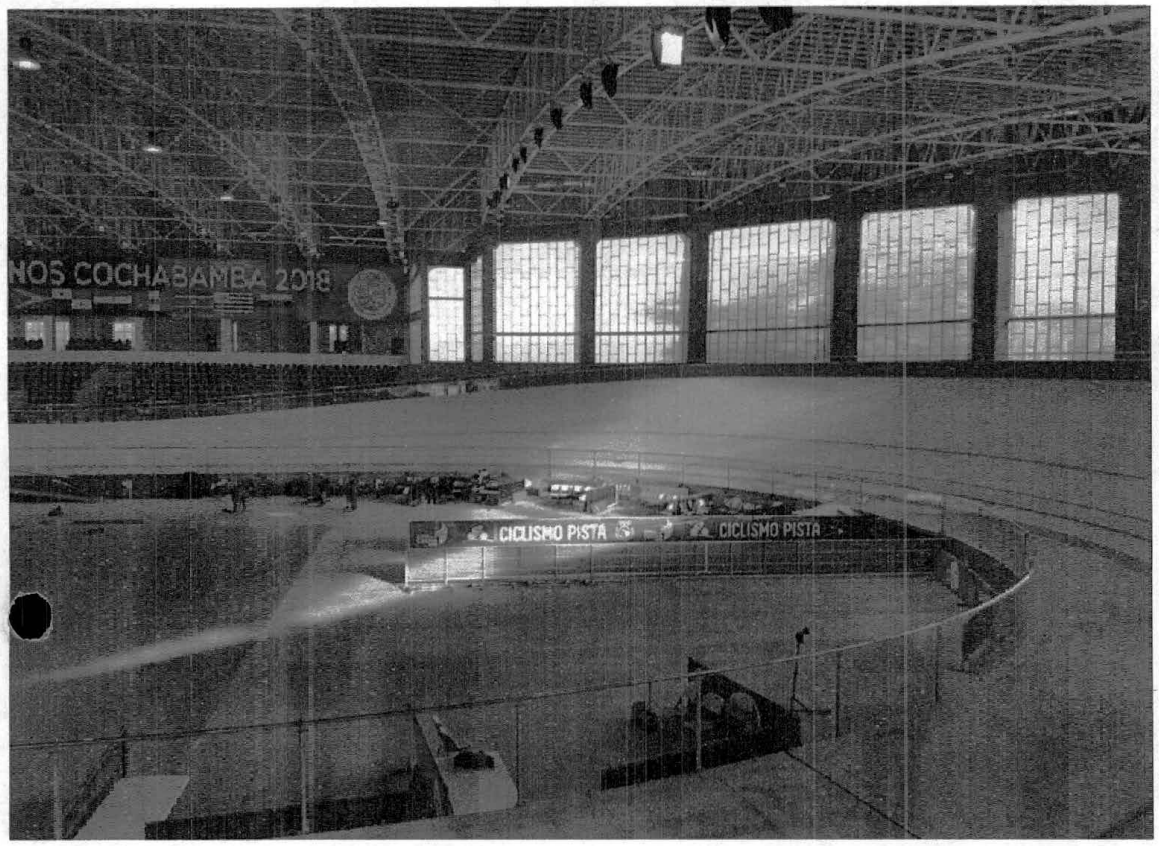
BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SHARK team

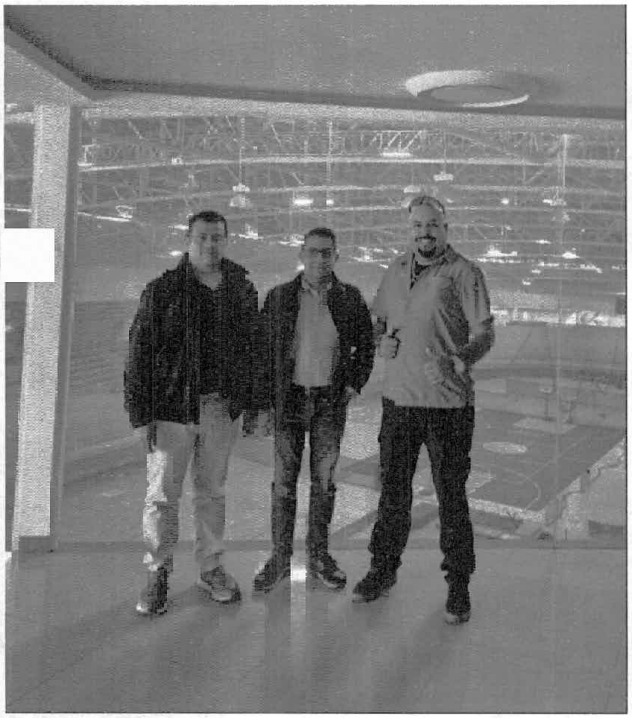
BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte

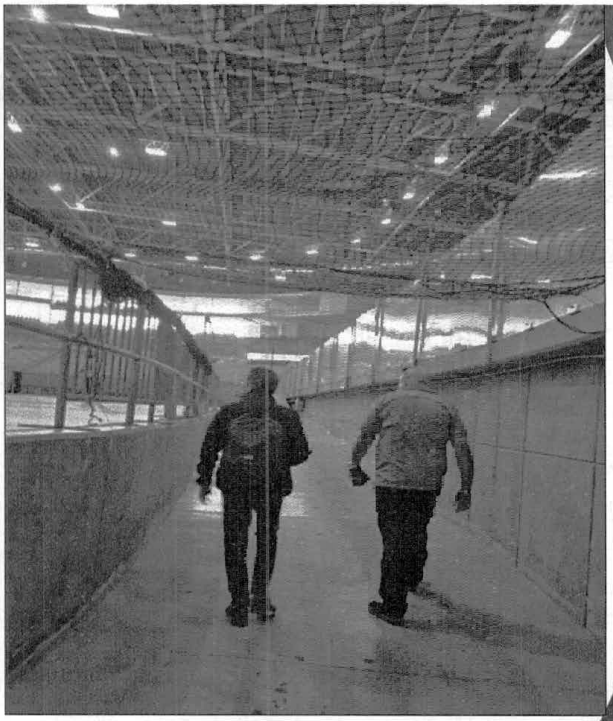


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SHARK team

BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte





SHARK team

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

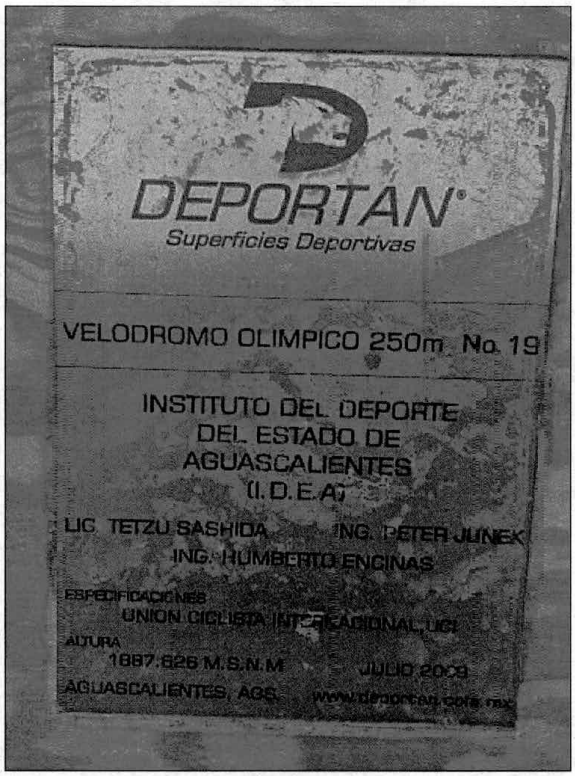
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte

50

~~1223~~







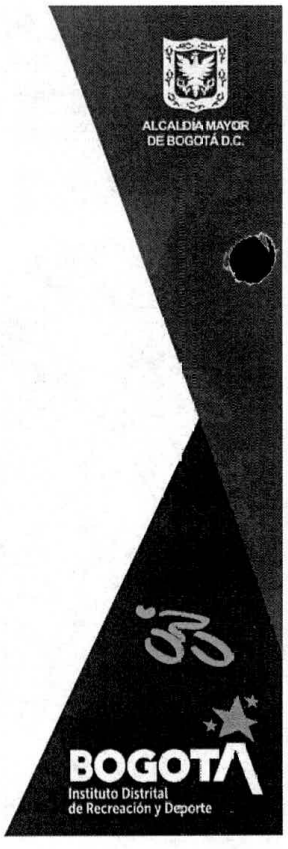
MANUAL DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

- Acceso a la pista
- Tipos de bicicletas
- Tipo de motos

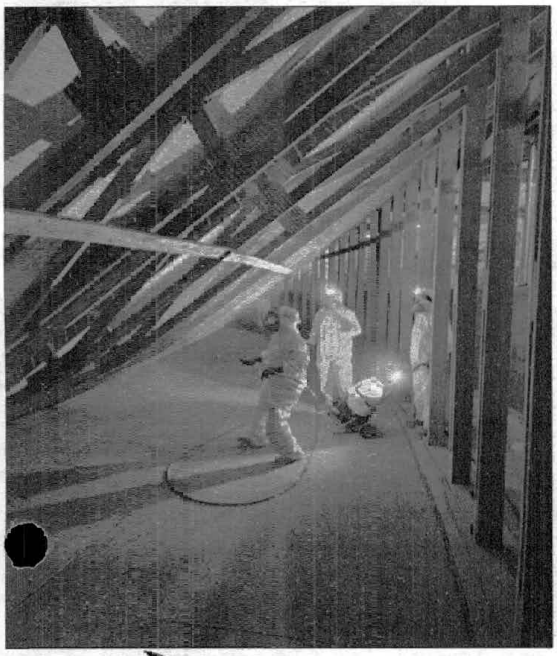
- Limpieza
- Aspirado
- Fumigación
- Reparación por caídas
- Repintar líneas de competencia



UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR



MANTENIMIENTO





SHARK

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte

MANTENIMIENTO



SHARK

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte

51
~~1224~~


UC
SHARK team
GRACIAS
C&G
Ingeniería y Construcciones
PROING-SA
Inciteco
Gustavo Velandia P.
BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte

		DD	MM	AA
ACTA No. 88,2	Comité TECNICO - VELÓDROMO - CTO OBRA: 3232/23 - CTO INTERV. 3219/23	3	12	2025

LUGAR:	Obra Velódromo Gibraltar	HORA DE INICIO:	10:00	HORA FIN:	11:00

ASISTENTES

NOMBRE	CARGO	DEPENDENCIA
Se anexa listado de asistencia presencial		

ORDEN DEL DIA

1. Comité Periodo 24/11/2025 al 30/11/2025	4.
2. Presentación de los componentes Técnicos	5.
3.	6.

TEMAS TRATADOS COMITÉ TÉCNICO No. 88,2

COMPONENTE BIM:
Se da lectura de los compromisos según lo establecido en la diapositiva No 02 del informe semanal UTMP.

1) Entrega de modelo visual de Ítems NP adicionales a tramitar – REDES. PENDIENTE la UTMP manifiesta que están en avance sin embargo se solicita a comité correr la fecha para el próximo 10/12/2025.
2) Entrega y registro en el CDE (Entorno Común de Datos) los planos para construcción por Componente ajustados según observaciones GAS (**) PENDIENTE
3) Generar reporte de Simulación de la ejecución Física incluyendo equipos Mecánicos y HVAC para el montaje de la estructura (según solicitud de mesa con PERSONERIA y visita 11-12 Diciembre 2025) con base a la modificación 3 proyectada febrero 2026 - según valores Ganados, La UTMP manifiesta que están en avance sin embargo se solicita a comité correr la fecha para el próximo 10/12/2025, adicional se aclara que es los elementos de super estructura en obra y demás equipos en OBRA.
5) Planos de Taller Pista - Velódromo (Preliminares) - Según reunión de presentación profesional subcontratista para piste de madera TEAM SHARK (26-11-2025) - la UTMP manifiesta que están en avance la planimetrías respectivas, se informara avance el próximo 10/12/2025.
6) Actualización del BEP y posterior Seguimiento mesa de trabajo jueves 27/11/2025 informar Fecha en comité 88.PENDIENTE se manifiesta por parte de la UTM que se ha trabajado con CIG y se presentara el 09/12/2025 a interventoria, la supervisión solicita que esta información este aprobada por interventoria y radicado en la entidad contratante del IDRD el próximo 15/12/2025.
La interventoria sugiere al contartista de la UTMP, evaluar junto con el área técnica y de presupuesto, el inicio de otras actividades, como por ejemplo la rampa y fundida de columnas de pasarela.

Se presenta por parte del profesional BIM de la UTMP el seguimiento y control del proyecto, evidenciando un avance global del 26,75 % en la ejecución de la estructura de concreto, equivalente a 229.957 m³ fundidos frente a un volumen total programado de 859.767 m³. Los tableros de control presentados permiten visualizar el comportamiento comparativo entre lo acumulado en periodos anteriores, lo ejecutado durante el presente periodo y lo proyectado para los diferentes módulos y túneles del Proyecto Velódromo.

Cada dashboard de seguimiento detalla la distribución del avance por tipo de elemento, donde el mayor aporte corresponde a losas (29,3 %), seguido de vigas aéreas (27,9 %), vigas de cimentación (17,7 %) y dados (15,5 %), mientras que columnas (6,4 %) y muros (3,2 %) registran una participación menor. Esta información integra volúmenes de concreto, fechas de fundida, tipo de elementos estructurales y ubicación por módulos, lo que permite monitorear el progreso real de la obra, especialmente en las actividades de fundida según las decisiones oportunas tomadas.

Adicionalmente, se incluyen vistas específicas por los módulos 2, 4, 6, 7, 8, 13 a 16 (pasarelas) y por los túneles administrativo, principal y de apoyo, donde se representa el acumulado de periodos anteriores, la ejecución del periodo, las proyecciones programadas y las actividades en curso. El informe incorpora también un consolidado general, el avance del componente hidrosanitario, y la simulación BIM de actividades complementarias y del Modificatorio 3, constituyendo una herramienta integral para la coordinación, control de avance y gestión informada del proyecto. (Diapositivas 3-24)

COMPONENTE DE PROGRAMACIÓN:
Se da lectura de los compromisos según lo establecido en la diapositiva No 19.

1) Radicación de la totalidad 242 NP´s con base CIO, contractuales e insumos nuevos ante la entidad contratante IDRD. Cumplido el 20/11/2025 Rad. IDRD No 20252100519882 radicados 143 insumos (Se recibe por parte de la UTMP mas Ítems para revisión el 24/11/2025) Remitido complemento de insumos como alcance. Se radican por parte de la UTMP nuevos NPs el día 01/12/2025 ARQUITECTÓNICOS, MAMPOSTERÍA, SILVICULTURAL E HIDRÁULICO em revisión por parte de la Interventoría. Radicado IDRD No 20252100531492 del 27-11-2025, se manifiesta por parte de interventoría CIG que se proyecta radicar ante el IDRD el próximo 05/12/2025 la totalidad de insumos y Apu´s que se tienen a la fecha.
2) Revisión de Cierre de facturación a final de 2025 (31/12/2025) – Análisis Basado en la programación REAL del proyecto. Se tiene escenario muy OPTIMISTA se depende de los reconocimientos planteados de estructura metálica y membrana. La interventoria CIG manifiesta que se tiene pendiente respuesta del IDRD de la propuesta del reconocimiento de estructura metálica y membrana (se tiene proyección de la UTMP con el 40%) la supervisión manifiesta que se esta revisando desde el punto de vista jurídico y técnico el tema de estructura metálica frente al tema de la membrana en la entidad no se tienen insumos según socializaciones en comité para tener panorama claro del reconocimiento parcial y propuesta por parte de CIG. La UTMP que se ha discutido el tema de membrana según el avance de la nacionalización de esta, la supervisión manifiesta que se debe tener coherencia en tiempos teniendo en cuenta temas de pasivos exigibles, se debe tener claro condiciones ideales de almacenamiento y certificación y salvaguardar técnicamente fuera de obra este tipo de materiales. Se solicita a la interventoría un concepto técnico acerca de cuales son las condiciones recomendadas por el fabricante para el almacenamiento del material una vez salga de la planta y sea entregada al contratista de Obra, protocolos respectivos etc., CIG manifiesta que estas proyecciones planteadas se deben hacer una vez se asegure y acepte por medio de un comunicado oficial del IDRD el posible porcentaje y valor respectivo. La UTM manifiesta que es alarmante que la facturación de los próximos meses es critico para el desarrollo del proyecto en los próximos meses hasta marzo de 2025.
3) Remisión de borrador de modificatorio No 3 – según lineamientos dados. Contestado con Observaciones vía email por parte del CIG al contratista el día 22/11/2025 en espera de ajuste y respuesta UTMP. PENDIENTE
4) Texto aprobado Sub-Dirección Construcción IDRD - Modificatorio No 3 Obra PENDIENTE
5) Programación orientada a determinar el tiempo requerido para la ejecución y agotamiento del saldo pendiente del valor contractual del proyecto de obra. – Respuesta CIG PENDIENTE
6) Tiempo y Valor requerido para finalización o culminación del proyecto (Demostrar técnicamente que **un año no es suficiente) – Respuesta CIG PENDIENTE**
7) Radicar ante la entidad contratante oficio para reconocimiento de la membrana de cubierta dónde se especifique el concepto técnico, financiero y jurídica. En revisión CIG (Ítem Suministro e Instalación).(Responder por la custodia y conservación de los materiales suministrados, se encuentren o no instalados, eximiendo de responsabilidad a la Entidad por perdidas, daños o deterioros de los mismos.)

La interventoria expone la programación respectiva (Diapositiva 26)

Mes	Ton Proy.	Ton Obra
Octubre 2025	116 Ton	104 Ton
Noviembre 2025	56 Ton. (*)	53,1 Ton
Diciembre 2025	203 Ton	
Enero 2026	305 Ton	
Febrero 2026	384 Ton	
TOTAL	**1065 Ton**	**157,1 Ton**

(*) Próxima entrega del 1 al 6 de Diciembre 23 Ton. Déficit 14,9 Toneladas (Oct-Nov)

Los porcentajes, según modificatorio No 2 en valor ganado, Diapositiva No 27, a corte de este reporte son:
Programado: 49,02%
Ejecutado: 50,12%
Costo: 49,02%
Avance 1,10%

El contratista de la UTMP presenta, en la diapositivas 27-32, el detalle de las actividades ejecutadas durante la semana según la programación V.3, asi mismo expone el análisis del valor ganado frente a la ejecución en obra y se expone la Curva S con base en las programaciones y modificaciones actualizadas a la fecha, el avance del proyecto comparando la ejecución programada versus la ejecución parcial, se muestra acumulado de la facturación totalizada a octubre de 2025, se informa que el saldo del anticipo corresponde al 6% del rubro de materiales destinados a la pista.

COMPONENTE TÉCNICO:

Se da lectura de los compromisos según lo establecido en la diapositiva No 33

1) ANUENCIA DADEP – DOCUMENTOS REMITIDOS AL IDRD (*) para gestión interadministrativa y radicar en debida forma ante la curaduría la revalidación /Modificación de la licencia de construcción por parte del IDRD. PENDIENTE - En revisión por parte del IDRD.
2) Solicitud de aclaración al profesional jurídico de la curaduría respecto del alcance necesario, teniPENDIENTE - En revisión por parte de la UTMP.
3) Protocolo para el despacho y Acopio de la membrana posterior su Nacionalización. (**) Se recibe el 02/12/2025 en revisión CIG y posterior remisión IDRD - En revisión por parte de la UTMP.
4) Visita a empresa CASTRO ROJAS - INGENIERIA Y ARQUITECTURA que corta yconfecciona la tenso membrana PVC marca Ferrari producida en Francia, para la Cubierta Velódromo Gibraltar. PENDIENTE
5) Visita a avance de construcción de Pista Velódromo en Mosquera - objetivo de socializar el trabajo efectuado por la empresa TEAM SHARK en Avance - PENDIENTE

La UTMP reporta los avances de confección de la membrana para la cubierta, (Diapositiva No 34-35-36), así:

Total material a a Nacionalizar 10,256 m2
Avance en Sellado:63,3%
a la fecha el Total Secciones de paneles Selladas: 190 UND y/o Secciones

En cuanto al tema de estructura metálica de la cubierta, se informa que en planta hay **912,42 Ton** equivalentes al **83,93%**, en producción **227,90 Ton**, el total proyectado es: **1085 Ton**, su porcentaje de avance es: **20,97%.** (diapositiva 35)

Dentro de las actividades ejecutadas en la semana, se informa que la estructura metálica de cubierta con secciones de cercha principal acopiada en obra corresponde a **157,08 Toneladas** (Diapositiva 36)

No	Remisión	Fecha de Ingreso	Elemento	Conjunto	Plano	Cantidad	Peso/Unidad	Total Kg	Total (Ton)
1	5	16-oct-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP0	95867A53C-1	2 Unds	7021,29 Kg	14042,58 Kg	14,04 Ton
2		16-oct-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP2	95867A53C-1	2 Unds	7021,29 Kg	14042,58 Kg	14,04 Ton
3		16-oct-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP1	95867A49C-1	2 Unds	13980,65 Kg	27961,30 Kg	27,96 Ton
4	2	27-oct-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP5	95867A53C-1	2 Unds	13980,65 Kg	27961,30 Kg	27,96 Ton
5	3	31-oct-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP4	95867A53C-1	2 Unds	9985,90 Kg	19971,80 Kg	19,98 Ton
6	4	1-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP8	95867A54C-0	1 Unds	9964,20 Kg	9964,20 Kg	9,96 Ton
7	5	12-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP9	95867A54C-0	1 Unds	9964,20 Kg	9964,20 Kg	9,96 Ton
8	6	12-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP3	95867A56-1	1 Unds	6629,18 Kg	6629,18 Kg	6,63 Ton
9		20-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP7	95867A56-1	1 Unds	6649,76 Kg	6649,76 Kg	6,65 Ton
10		20-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP3	95867A56-1	1 Unds	6629,18 Kg	6629,18 Kg	6,63 Ton
11		24-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP	95867A56-1	1 Unds	6629,18 Kg	6629,18 Kg	6,63 Ton
12		28-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP1	95867A56-1	1 Unds	6629,18 Kg	6629,18 Kg	6,63 Ton
					Total	17 Unds		Total	157,08 Ton

Durante el periodo reportado, se ejecutaron actividades relacionadas con la fundida y avance de elementos estructurales en varios frentes del proyecto, incluyendo la fundida del segundo tramo de placa del Módulo 7 en la zona de edificio, la ejecución de columnas en el Módulo 8, y la construcción de muros en el túnel deportivo entre los sectores 2 y 6. Asimismo, se adelantó la fundida del primer tramo de placa del túnel de ambulancias y las actividades de armado y vaciado de muros en los sectores 6 y 7 del túnel administrativo. Adicionalmente, se realizó la fundida de dados y cuellos de columnas en el Módulo 6, así como la ejecución de dados en el Módulo 2, consolidando un avance significativo en los elementos de cimentación y estructura vertical asociados a las zonas de edificio y a la infraestructura de túneles. (Diapositivas No 37-43).

En el tema de los informes de instrumentación se leen las conclusiones a la fecha (Diapositiva 44-46):
✓ Durante el periodo comprendido desde el 14 al 22 de noviembre de 2025; los inclinómetros monitoreados siguen reflejando un comportamiento estable con deformaciones normales. Las variaciones acumuladas alcanzan a la fecha el orden de 32.5 mm.
✓ Los piezómetros de hilo muestran estabilidad en el nivel freático. Las columnas de agua oscilan entre 6.02 m y 8.90 m.
✓ Los piezómetros tipo casagrande reflejan variaciones con tendencia al descenso hasta de 2.4 cm, las columnas de agua se encuentran entre 1.71 y 6.03 m de profundidad.
✓ Es importante proteger toda la instrumentación instalada para su correcto funcionamiento.

COMPONENTE ELÉCTRICO:
No se tiene compromisos establecidos para el presente comite (Diapositiva 47)

El profesional eléctrico de la UTMP, informa que durante la semana del 24 al 29 de noviembre se avanzó en las actividades programadas, dando continuidad al proceso de acabado interno con pañete en las cajas CS275 del Módulo 8 y en las cajas de paso del Módulo 7, las cuales permanecen en fase de terminación. Asimismo, se inició la excavación y construcción de la caja CS276, junto con la instalación de las tuberías asociadas en el Módulo 5, correspondientes al ramal que se proyecta desde la subestación... (Diapositiva No 44-48)

COMPONENTE HIDRÁULICO:
Se da lectura de los compromisos según lo establecido en la diapositiva No 51.
1) Entrega de las dos (2) alternativas para la conexión de GAS – Proyecto Velódromo – y entrega de planos GAS. PENDIENTE se espera respuesta de VANTI y segun propuesta la gestión IDRD-VANTI para seguimiento y agilización de entrega dos (2) alternativas para la conexión externa al Proyecto Velódromo Ing. Oscar Sora. PENDIENTE La supervision solicito trazabilidad respectiva de las gestiones respectivas y seran remitidas por parte de la interventoria que ya tiene consolidado respectivo.
2) Viabilidad y aprobación de conexión definitiva de la acometida de agua potable y las redes de desagües, sanitario y pluvial ante la entidad prestadora de servicio EAAB. Este trámite es interinstitucional. Se informa por parte de la Supervisión que se tendra reunion en el IDRD 26/11/2025 4:00pm reunion respectiva se solicita asistencia de profesionales del componente por parte de la UTMP y CIG.PENDIENTE La supervision manifiesta que se recibe por parte de la EAAB una aproximacion a obras a realizar, validaciones y plataforma de ejecución.

AVANCE DE OBRA (Diapositiva 52)
El profesional hidraulico de la UTMP, informa que durante la semana se instalaron los colectores de drenaje de las Bajantes de Aguas Residuales #3 y #4. Estos colectores requirieron excavación manual de profundidad, por debajo del sello, para el manejo de interferencias con la cimentación.

La interventoria manifiesta que se remite plano al respecto de los parqueaderos para el proyecto remitidos al IDRD y la supervision manifiesta que esta en revisiones tecnicas respectivas.

TEMAS TRATADOS

COMPROMISOS

TEMA	RESPONSABLE	FECHA LÍMITE PARA SU REALIZACIÓN
Entrega de modelo visual de Ítems NP adicionales a tramitar – REDES.	UTMP Fecha Inicial 15/10/2025	10/12/2025
Entrega y registro en el CDE (Entorno Común de Datos) los planos para construcción por Componente ajustados según observaciones GAS (Se depende de la propuesta de conexión y diseños respectivos de VANTI de acuerdo a la ultima visita 10/09/2025) en gestiones interinstitucionales IDRD-VANTI	IDRD - VANTI	Sin fecha
Generar reporte de Simulación de la ejecución Física incluyendo estructura y demás elementos en obra (según solicitud de mesa con PERSONERIA y visita 11-12 Diciembre 2025) con base a la modificación 3 proyectada febrero 2026 – según valores Ganados.	UTMP - CIG	10/12/2025

Actualización del BEP y posterior Seguimiento mesa de trabajo jueves 27/11/2025 informar Fecha en comité 88, entrega UTMP 09/12/2025 revisión CIG 12/12/2025 y radicado ante el IDRD el 15/09/2025	UTMP - CIG	15/12/2025
Radicación de insumos adicionales con base CIO, contractuales e insumos nuevos ante la entidad contratante IDRD.	CIG	5/12/2025
Programación con cierre de obra hacia abril de 2027 y definición de línea base definitiva ("end line"). Ajuste UTMP según comentarios CIG	UTMP	2/12/2025
Revisión de Cierre de facturación a final de 2025 (31/12/2025) – Análisis Basado en la programación REAL del proyecto . Ajuste UTMP según comentarios CIG	UTMP	2/12/2025
Remisión de borrador de modificatorio No 3 – según lineamientos dados. En revisión por parte de la Interventoría. Ajuste UTMP según comentarios CIG	UTMP	2/12/2025
Texto aprobado Sub-Dirección Construcción IDRD - Modificatorio No 3 Obra	IDRD	31/12/2025
Programación orientada a determinar el tiempo requerido para la ejecución y agotamiento del saldo pendiente del valor contractual del proyecto de obra. – Ajuste UTMP según comentarios CIG. Teniendo en cuenta los dos escenarios: OPTIMISTA y PESIMISTA, (depende de los reconocimientos planteados de membrana de cubierta)	UTMP	2/12/2025
Determinación del tiempo y del valor necesarios para la finalización del proyecto, mediante análisis técnico que evidencie que un plazo de un (1) año resulta insuficiente para su culminación.	UTMP - CIG	18/11/2025
Mesa técnica conjunta IDRD – Subdirección Técnica y Subdirección de Parques para análisis de constructibilidad y/o validación escenarios AMBIENTALES.	IDRD	Sin Fecha
Radicar ante la entidad contratante oficio para reconocimiento de la membrana de cubierta dónde se especifique el concepto técnico, financiero y jurídica. En revisión CIG (Item Suministro e Instalación).(Responder por la custodia y conservación de los materiales suministrados, se encuentren o no instalados, eximiendo de responsabilidad a la Entidad por perdidas, daños o deterioros de los mismos.)	CIG	3/12/2025
Notificacion IDRD de reunion para Viabilidad y aprobación de conexión definitiva de la acometida de agua potable y las redes de desagües, sanitario y pluvial ante la entidad prestadora de servicio EAAB según tramite interinstitucional.	IDRD	Sin Fecha
Entrega de dos (2) alternativas para conexión de GAS - Velódromo	UTMP - VANTI - IDRD	Sin Fecha
ANUENCIA DADEP – DOCUMENTOS REMITIDOS AL IDRD (*) para gestión interadministrativa y radicar en debida forma ante la curaduría la revalidación /Modificación de la licencia de construcción por parte del IDRD.	IDRD	Sin Fecha
Solicitud de aclaración al profesional jurídico de la curaduría respecto del alcance necesario, teniendo en cuenta que el constructor responsable figura como titular en el acto administrativo emitido por el IDRD de la prorroga a la Licencia de Construcción Vigente.	UTMP - IDRD	10/12/2025
Protocolo para el despacho y Acopio de la membrana posterior su Nacionalización. (Según Certificado de nacionalización de 10 Paneles - Membrana de Cubierta Proyecto Velodromo Gibraltar.)	UTMP	26/11/2025
Visita a empresa CASTRO ROJAS - INGENIERIA Y ARQUITECTURA que corta y confecciona la tenso membrana PVC marca Ferrari producida en Francia, para la Cubierta Velódromo Gibraltar.	UTMP - CIG - IDRD	Sin Fecha
Generar reporte de Simulación de la ejecución Fisica incluyendo equipos mecanicos HVAC (según solicitud de mesa con PERSONERIA y visita 11-12 Diciembre 2025) con base a la modificacion 3 proyectada febrero 2026 - según valores Ganados.	UTMP	Sin Fecha
Planos de Taller Pista - Velodromo (Preliminares) - Según reunion de presentacion profesional subcontratista para piste de madera TEAM SHARK (26-11-2025)	UTMP	Sin Fecha
Visita a avance de construccion de Pista Velodromo en Mosquera - objetivo de socializar el trabajo efectuado por la empresa TEAM SHARK en Avance - Directora de Construcciones IDRD.	UTMP - CIG - IDRD	Sin Fecha

EVALUACIÓN Y CIERRE DE LA REUNIÓN					
¿Se logró el objetivo?	**SI**	X	**NO**		
Observaciones					
N-A					
Siendo las _11:00 a.m._ se da por terminado el comité/reunión, en constancia se adjunta Listado de asistencia.					

PRESIDENTE / DELEGADO / JEFE DEPENDENCIA / QUIÉN CONVOCA		**SECRETARIO (S) Si en la reunión no se maneja esta delegación coloque N.A.**		
FIRMA		**FIRMA**	N.A	N.A
NOMBRE	NUBIA YANETH BARRETO	**NOMBRE**	N.A	N.A
CARGO	DIRECTORA DE INTERVENTORIA	**CARGO**	N.A	N.A

NOMBRE COMPLETO DE QUIÉN ELABORA EL ACTA: Ing. ARTURO ROJAS TORRES - Residente 2 Interventoría

BOGOTÁ

LISTADO DE ASISTENCIA

EVENTO: Comité Técnico Nº 88,2 Proyecto Velodromo — RESPONSABLE DEL EVENTO: CONSORCIO INTERVENTORES GIBRALTAR

FECHA: 03/12/2025 — HORA INICIAL: 10:00am — HORA FINAL: 11:00am — LUGAR: PROYECTO VELÓDROMO — CONTRATO: 3219-2023

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	DEPENDENCIA	FIRMA	DILIGENCIAR POR ASISTENTES EXTERNOS AL IDRD		
						ENTIDAD	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO
1	Juan Pablo Villate Diaz	1D1901033	Apoyo tecn	STC		IDRD	juan.villate@	3F7721334
2	Ivonne Liliana Aguilar Gutierrez	1013600122	Apoy Tecnico	STC		IDRD	ivonne.aguil@idrd	3114007636
3	Javier Oswaldo Sánchez Cogos	1014177852	Apoy tec Seg	STC		IDRD	javier.sanchez@idrd.gov.co	3043R40 3043000785
4	Francy Liliana Murillo	52968323	Apoy. Tec. Sup	STC		IDRD	francy.murillo@idrd.gov.co	
5	Ricardo Gonzalez C.	79816.960	prof esp	IDRD STC		IDRD	— " —	— " —
6	Alfonso Peñoranda S.	88235391	Director	UTMP		UTMP	a.penaranda@cyg.com.co	
7	Andres Martinez	79780393	Inter V.	CIG		CIG	— " —	— " —
8	Angela Sánchez	1.020.739111	Programación	UTMP		UTMP	programacion.velodromo@cyg.com.	
9	Eduard Antonio Corredor	80383913	Residente inst. eléctricas	UTMP		UTMP	electrico.velodromo @cyg.com.co	3004290201
10	Jairo Cesar Sanchez Suarez	1023936963	Auxiliar de Ingeniería	UTMP		UTMP	velodromo auxiliar1.velodromo@cyg.com.co	3245623632
11	Alfredo Ferreira Barros	79946424	Residente HSEQ	UTMP		UTMP	hidraulico.velodromo @ cyg.com.co	3223917997
12	Carlos Alcazar	79685787	Resp. Legal	UTMP		UTMP		3157337
13	Laura Morales	1118565112	Profesional BIM	CBC-UTMP		UTMP	laura.mp227@gmail.com	3102123994
14	CARLOS EDUARDO GUTIÉRREZ S.	79617388	RESIDENTE	UTMP		UTMP	residente1.velodromo @gmail.com.co	310 8685444
15	JOHN HANCHAL RAMOS PEÑA	80002268	COORDINADOR	UTMP		UTMP	coordinador.bim@cyg.com.co	
16	Jose M. Galeano V.	80.031.322	Residente	UTMP		UTMP	estructural.velodromo @cyg.com.co	3105570274
17	Diego F Castro G	1110453572	Prof Calidad	UTMP		UTMP	calidad.velodromo @cyg.com.co	3178815274
18	Arturo Rojas Torres	13873937	Residente	CIG		CIG	interventoria.velodromo	3166120336

Con la suscripción del presente formulario, autorizo al IDRD así como a cualquier dependencia y/o área del instituto, a realizar el tratamiento sobre mis datos personales con sujeción a lo establecido en sus Políticas de Protección de Datos Personales, atendiendo a las finalidades en ellas señaladas. La Políticas pueden ser consultadas en la página web del IDRD: https://www.idrd.gov.co/transparencia-acceso-informacion-publica/normativa/politicas-lineamientos-manuales

BOGOTÁ

LISTADO DE ASISTENCIA

EVENTO: Comité Técnico Nº 88,2 Proyecto Velodromo

FECHA 03/12/2025 HORA INICIAL 10:00am HORA FINAL 11:00am LUGAR PROYECTO VELÓDROMO

RESPONSABLE DEL EVENTO CONSORCIO INTERVENTORES GIBRALTAR

CONTRATO 3219-2023

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	DEPENDENCIA	FIRMA	DILIGENCIAR POR ASISTENTES EXTERNOS AL IDRD		
						ENTIDAD	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO
1	Wilber Pierre Sánchez	1053806230	Res BIM	Interv		CIG	bimvalc@proyectar.com.co	
2	Andrés Galeano González	1022362548	Res Ppto y Proy	CIG	Andrés G	CIG	—	3197385243
3	Samar Arias Sepúlveda	79627749	Prof. eléctrico	C.I.G		CIG	—	3202974450
4	Andres Felipe Lengua Rodriguez	1065002721	Prof. HS-Ocl	Interventoría		CIG	—	5106684008
5	Andres Vega	74882811	Dr Tec	UTMP		UTMP	—	
6	Armando Rodriguez Torres	80219815	Residente	CIG			—	3016163756
7	EDGAR SECUNDIANO MADRIÑA	19277971	coor. Tec. Elec.	CIG		CIG.	—	3124326589
8	NUBIA YANETH BARRETO GARZÓN	52739658	Director	Interventoría		CIG.	—	3112313949
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								

Con la suscripción del presente formulario, autorizo al IDRD así como a cualquier dependencia y/o área del Instituto, a realizar el tratamiento sobre mis datos personales con sujeción a lo establecido en sus Políticas de Protección de Datos Personales, atendiendo a las finalidades en ellas señaladas. La Políticas pueden ser consultadas en la página web del IDRD: https://www.idrd.gov.co/transparencia-acceso-informacion-publica/normativa/politicas-lineamientos-manuales

GESTIÓN DOCUMENTAL- V.1

474
54



COMPONENTE BIM

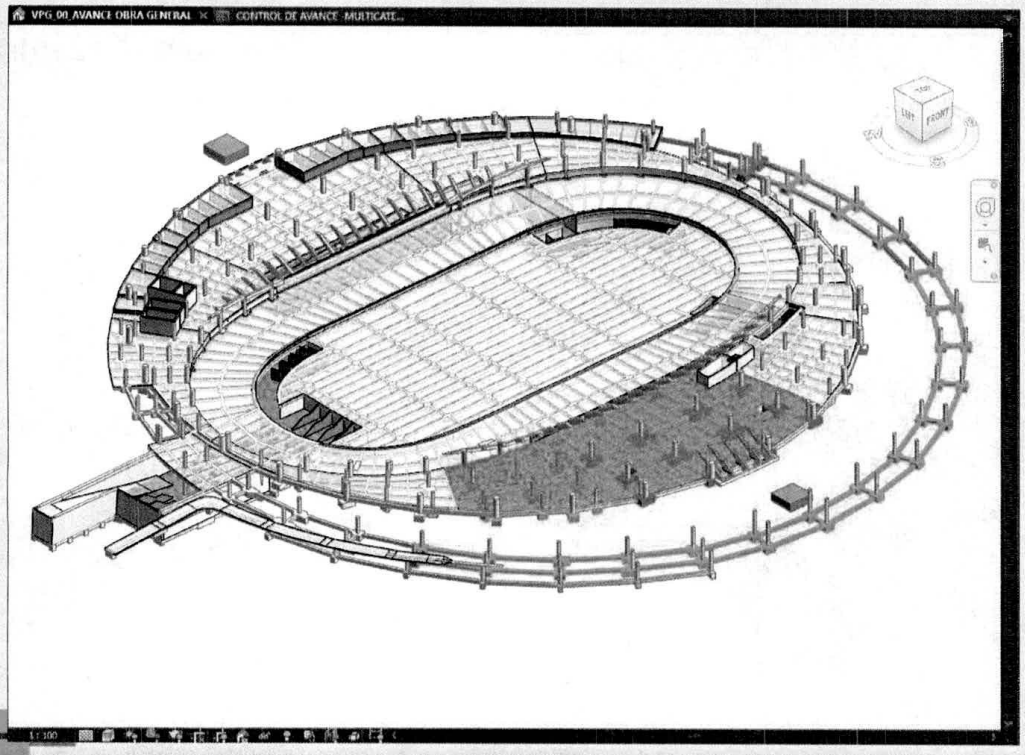
Compromisos

DESCRIPCION	RESPONSABLE	FECHA	CUMPLIMIENTO
Entrega de modelo visual de Ítems NP adicionales a tramitar – REDES.	UTMP - CIG	28/11/2025	PENDIENTE
Entrega y registro en el CDE (Entorno Común de Datos) los planos para construcción por Componente ajustados según observaciones GAS (**)	UTMP	26/08/2025	PENDIENTE
Generar reporte de Simulación de la ejecución Física incluyendo equipos mecánicos HVAC (según solicitud de mesa con PERSONERIA y visita 11-12 Diciembre 2025) con base a la modificación 3 proyectada febrero 2026 - según valores Ganados.	UTMP - CIG	Sin Fecha	PENDIENTE
Planos de Taller Pista - Velódromo (Preliminares) - Según reunión de presentación profesional subcontratista para piste de madera TEAM SHARK (26-11-2025)	UTMP	Sin Fecha	PENDIENTE
Actualización del BEP y posterior Seguimiento mesa de trabajo jueves 27/11/2025 informar Fecha en comité 88.,	UTMP - CIG	3/12/2025	CUMPLIDO

(**) Depende de la propuesta de conexión y diseños respectivos de VANTI de acuerdo a la ultima visita 10/09/2025 . Se propone Gestión IDRD-VANTI para seguimiento y agilización de entrega dos (2) alternativas para la conexión Proyecto Velódromo.

IDRD BOGOTÁ

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / VISTA GENERAL



IDRD | BOGOTÁ

- ACUMULADO PERIODOS ANTERIORES
- EJECUTADO PRESENTE PERIODO
- PROYECTADO
- EN EJECUCIÓN

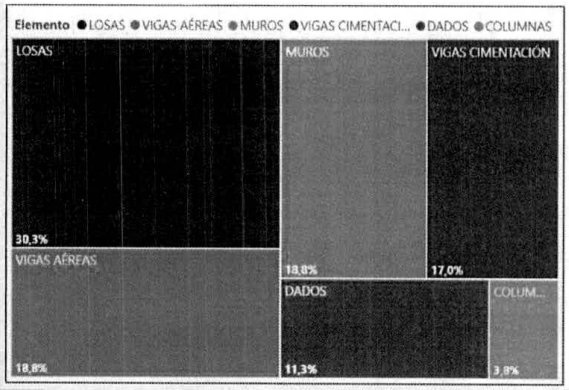
SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / MÓDULO 2

IDRD | BOGOTÁ

Volumen total (m3)	Volumen total fundido (m3)
828,395	178,446

SEGUIMIENTO Y CONTROL - AVACE ESTRUCTURA CONCRETO



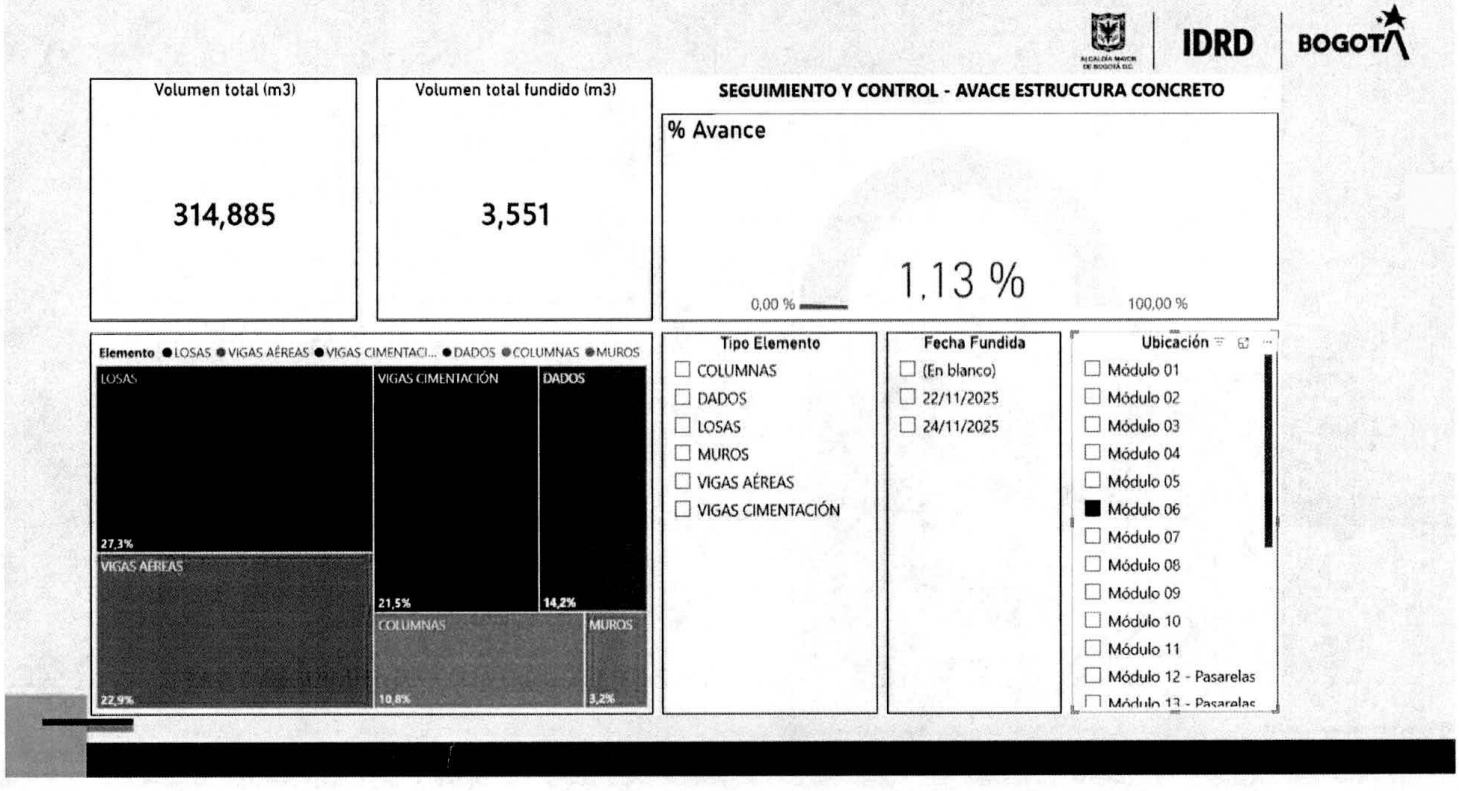


Tipo Elemento	Fecha Fundida	Ubicación
☐ COLUMNAS	☐ (En blanco)	☐ Módulo 01
☐ DADOS	☐ 11/11/2025	■ Módulo 02
☐ LOSAS	☐ 13/11/2025	☐ Módulo 03
☐ MUROS	☐ 20/11/2025	☐ Módulo 04
☐ VIGAS AÉREAS		☐ Módulo 05
☐ VIGAS CIMENTACIÓN		☐ Módulo 06
		☐ Módulo 07
		☐ Módulo 08
		☐ Módulo 09
		☐ Módulo 10
		☐ Módulo 11
		☐ Módulo 12 - Pasarelas
		☐ Módulo 13 - Pasarelas

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / MÓDULO 4



SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / MÓDULO 6



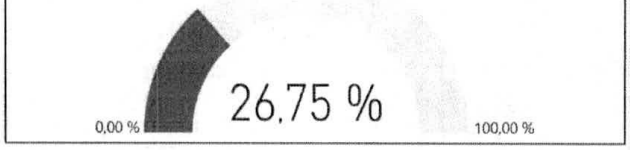
SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / MÓDULO 7

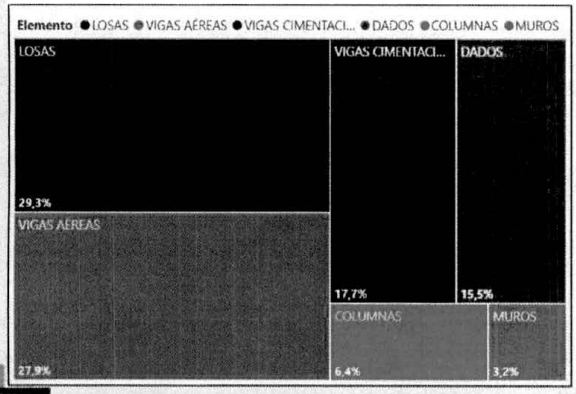
IDRD | BOGOTÁ

Volumen total (m3)	Volumen total fundido (m3)
859,767	229,957

SEGUIMIENTO Y CONTROL - AVACE ESTRUCTURA CONCRETO

% Avance



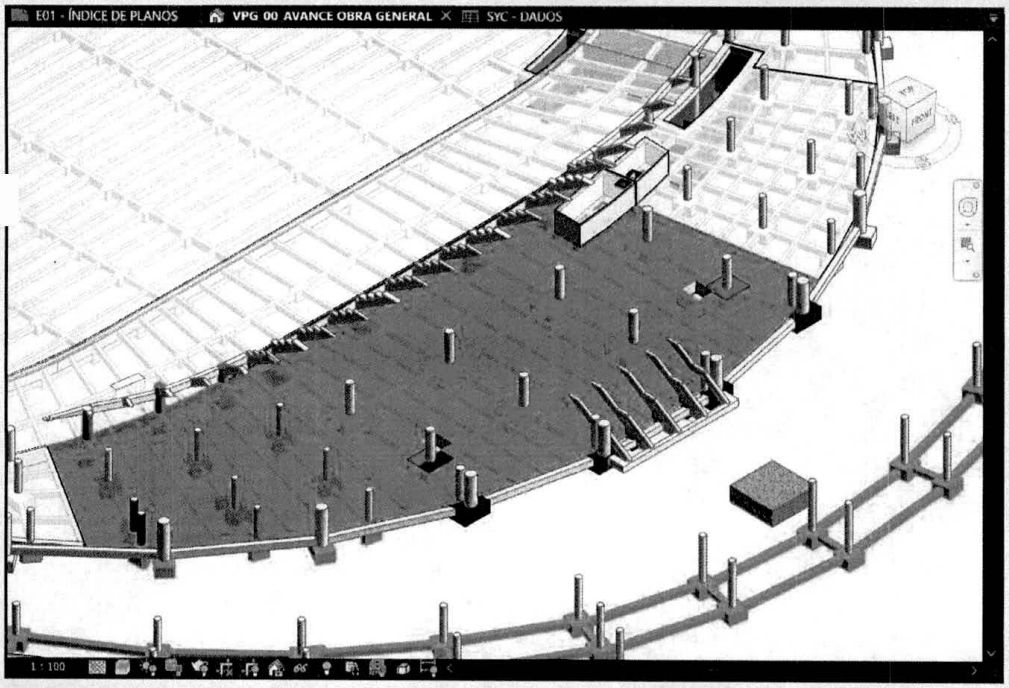


Tipo Elemento
- ☐ COLUMNAS
- ☐ DADOS
- ☐ LOSAS
- ☐ MUROS
- ☐ VIGAS AÉREAS
- ☐ VIGAS CIMENTACIÓN

Fecha Fundida
- ☐ (En blanco)
- ☐ 20/11/2025
- ☐ 22/11/2025
- ☐ 25/11/2025

Ubicación
- ☐ Módulo 01
- ☐ Módulo 02
- ☐ Módulo 03
- ☐ Módulo 04
- ☐ Módulo 05
- ☐ Módulo 06
- ■ Módulo 07
- ☐ Módulo 08
- ☐ Módulo 09
- ☐ Módulo 10
- ☐ Módulo 11
- ☐ Módulo 12 - Pasarelas
- ☐ Módulo 13 - Pasarelas

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / MÓDULO 7



IDRD | BOGOTÁ

- ACUMULADO PERIODOS ANTERIORES
- EJECUTADO PRESENTE PERIODO
- PROYECTADO
- EN EJECUCIÓN

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / MÓDULO 8

IDRD BOGOTÁ

Volumen total (m3)

257,053

Volumen total fundido (m3)

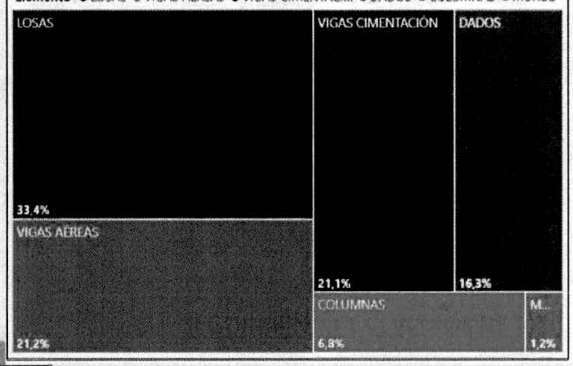
105,174

SEGUIMIENTO Y CONTROL - AVACE ESTRUCTURA CONCRETO

% Avance

0,00 % 40,92 % 100,00 %

Elemento ● LOSAS ● VIGAS AÉREAS ● VIGAS CIMENTACI... ● DADOS ● COLUMNAS ● MUROS



Tipo Elemento

- ☐ COLUMNAS
- ☐ DADOS
- ☐ LOSAS
- ☐ MUROS
- ☐ VIGAS AÉREAS
- ☐ VIGAS CIMENTACIÓN

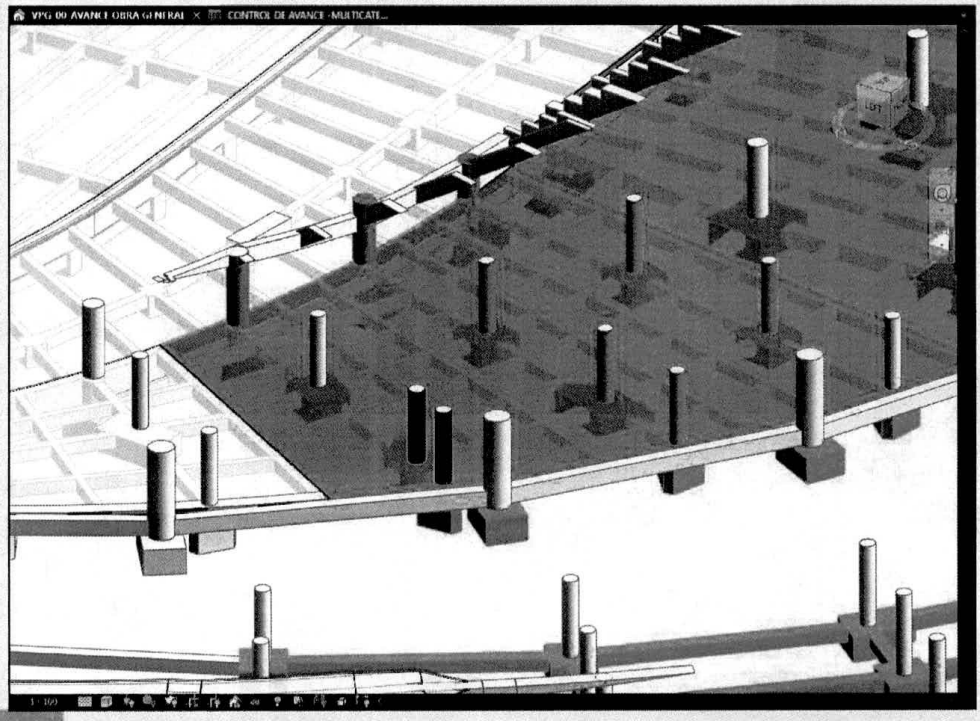
Fecha Fundida

- ☐ (En blanco)
- ☐ 11/11/2025
- ☐ 19/11/2025
- ☐ 20/11/2025
- ☐ 24/10/2025
- ☐ 24/11/2025

Ubicación

- ☐ Módulo 01
- ☐ Módulo 02
- ☐ Módulo 03
- ☐ Módulo 04
- ☐ Módulo 05
- ☐ Módulo 06
- ☐ Módulo 07
- ■ Módulo 08
- ☐ Módulo 09
- ☐ Módulo 10
- ☐ Módulo 11
- ☐ Módulo 12 - Pasarelas
- ☐ Módulo 13 - Pasarelas

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / MÓDULO 8



IDRD BOGOTÁ

- ACUMULADO PERIODOS ANTERIORES
- EJECUTADO PRESENTE PERIODO
- PROYECTADO
- EN EJECUCIÓN

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / MÓDULO 13 - PASARELA

IDRD BOGOTÁ

Volumen total (m3)

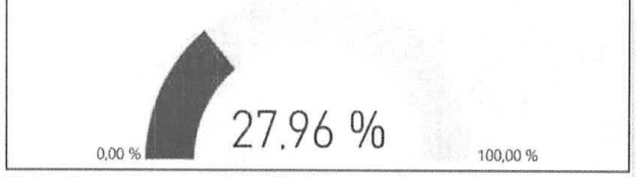
150,346

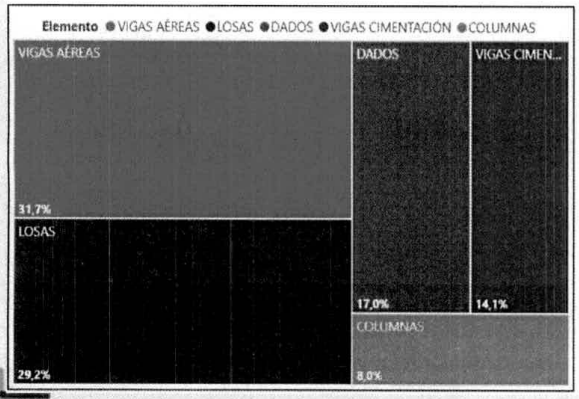
Volumen total fundido (m3)

42,039

SEGUIMIENTO Y CONTROL - AVACE ESTRUCTURA CONCRETO

% Avance





Tipo Elemento
- ☐ COLUMNAS
- ☐ DADOS
- ☐ LOSAS
- ☐ VIGAS AÉREAS
- ☐ VIGAS CIMENTACIÓN

Fecha Fundida
- ☐ (En blanco)
- ☐ 20/10/2025
- ☐ 25/10/2025

Ubicación
- ☐ Módulo 08
- ☐ Módulo 09
- ☐ Módulo 10
- ☐ Módulo 11
- ☐ Módulo 12 - Pasarelas
- ■ Módulo 13 - Pasarelas
- ☐ Módulo 14 - Pasarelas
- ☐ Módulo 15 - Pasarelas
- ☐ Módulo 16 - Pasarelas
- ☐ Pista
- ☐ Rampa Peatonal
- ☐ Torre grúa
- ☐ Túnel Administrativo

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / MÓDULO 14 - PASARELA

IDRD BOGOTÁ

Volumen total (m3)

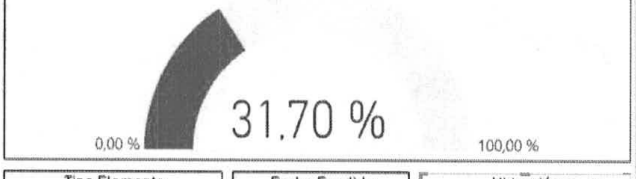
192,260

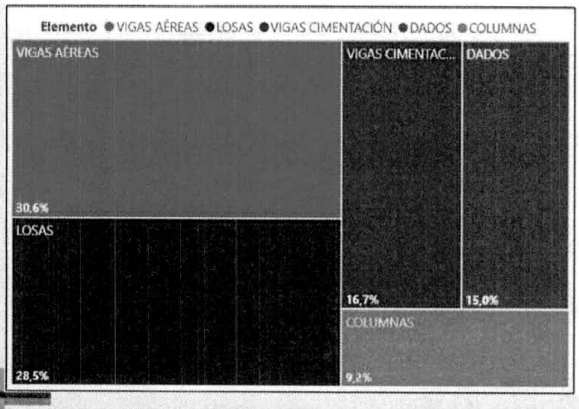
Volumen total fundido (m3)

60,944

SEGUIMIENTO Y CONTROL - AVACE ESTRUCTURA CONCRETO

% Avance



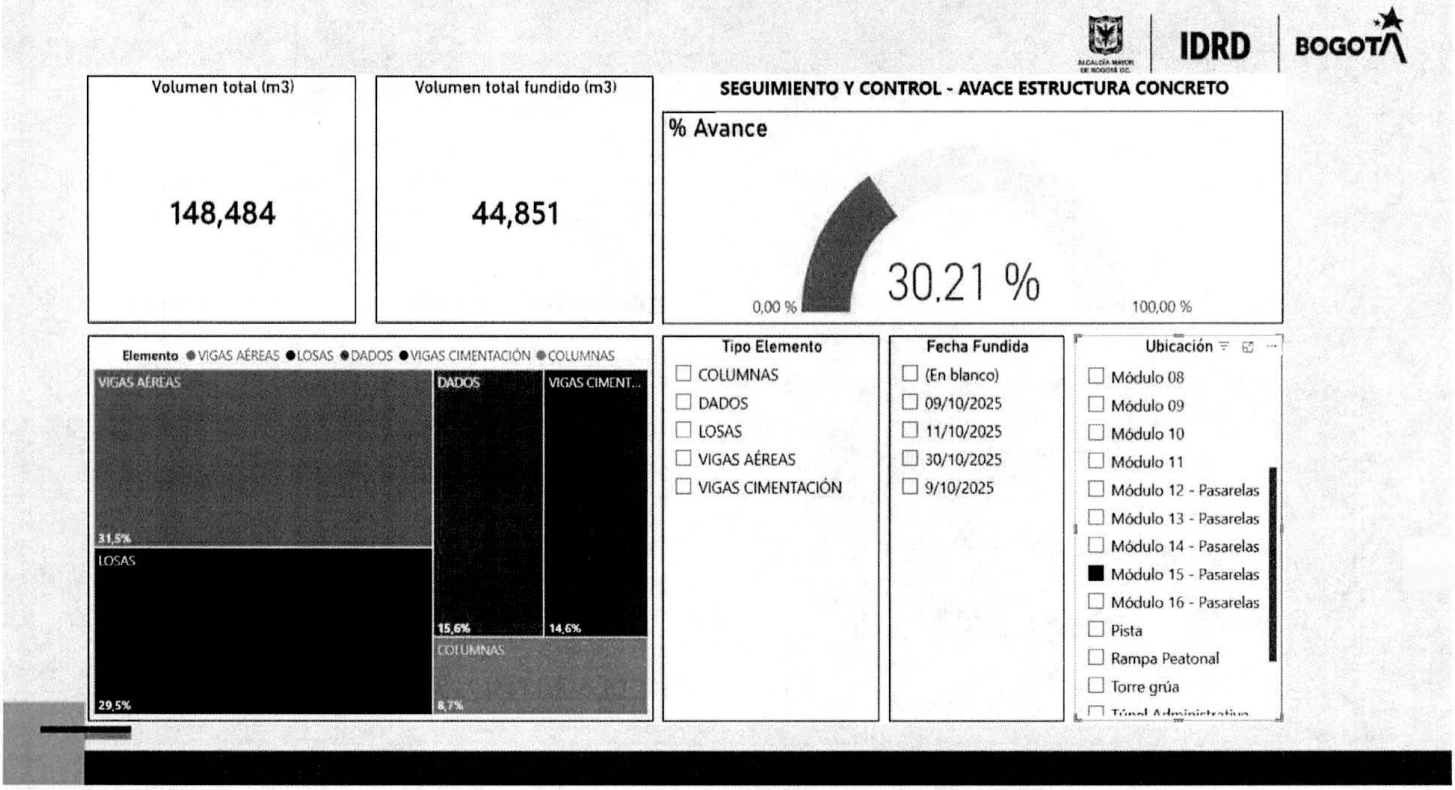


Tipo Elemento
- ☐ COLUMNAS
- ☐ DADOS
- ☐ LOSAS
- ☐ VIGAS AÉREAS
- ☐ VIGAS CIMENTACIÓN

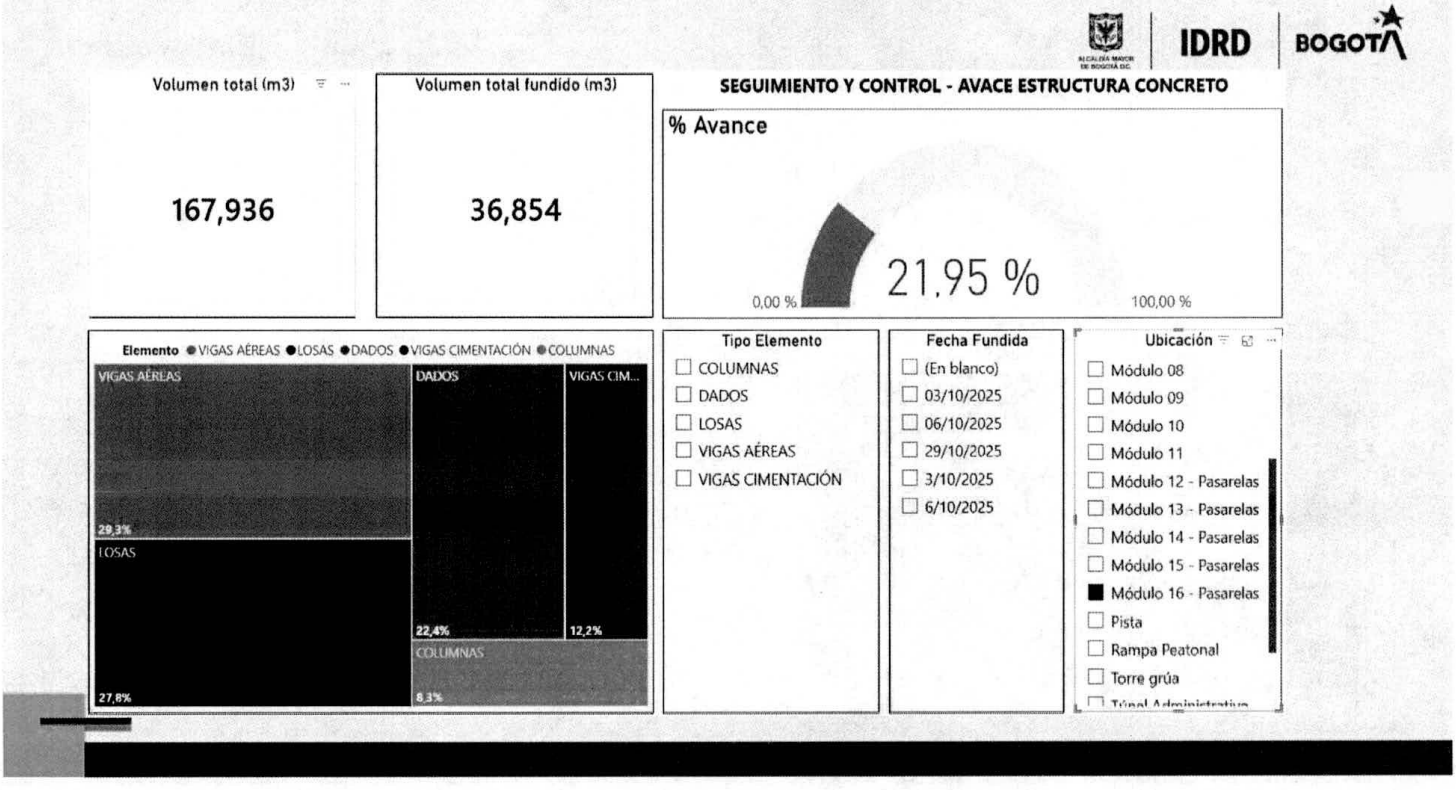
Fecha Fundida
- ☐ (En blanco)
- ☐ 16/10/2025
- ☐ 20/10/2025
- ☐ 27/10/2025
- ☐ 30/10/2025

Ubicación
- ☐ Módulo 08
- ☐ Módulo 09
- ☐ Módulo 10
- ☐ Módulo 11
- ☐ Módulo 12 - Pasarelas
- ☐ Módulo 13 - Pasarelas
- ■ Módulo 14 - Pasarelas
- ☐ Módulo 15 - Pasarelas
- ☐ Módulo 16 - Pasarelas
- ☐ Pista
- ☐ Rampa Peatonal
- ☐ Torre grúa
- ☐ Túnel Administrativo

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / MÓDULO 15 - PASARELA



SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / MÓDULO 16 - PASARELA

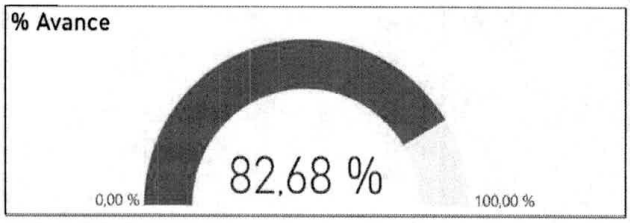


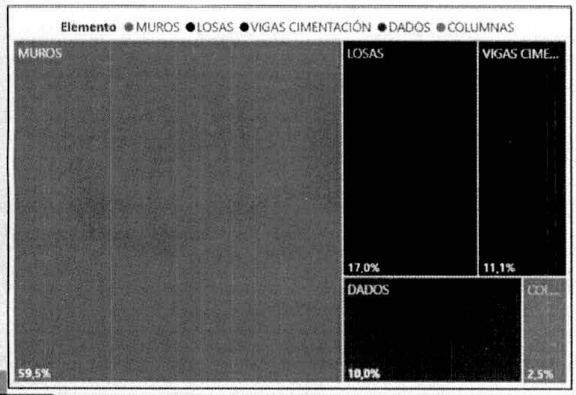
SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / TÚNEL ADMINISTRATIVO

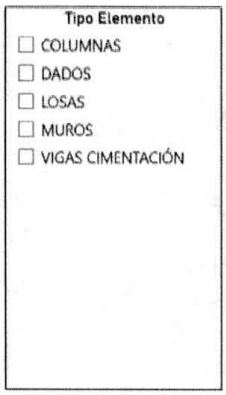
IDRD BOGOTÁ

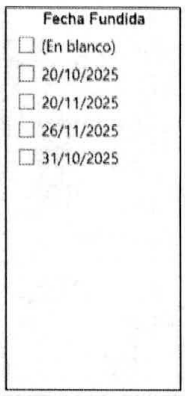
Volumen total (m3)	Volumen total fundido (m3)
117,504	97,158

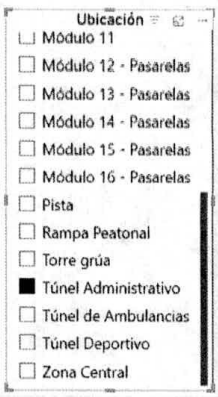
SEGUIMIENTO Y CONTROL - AVACE ESTRUCTURA CONCRETO





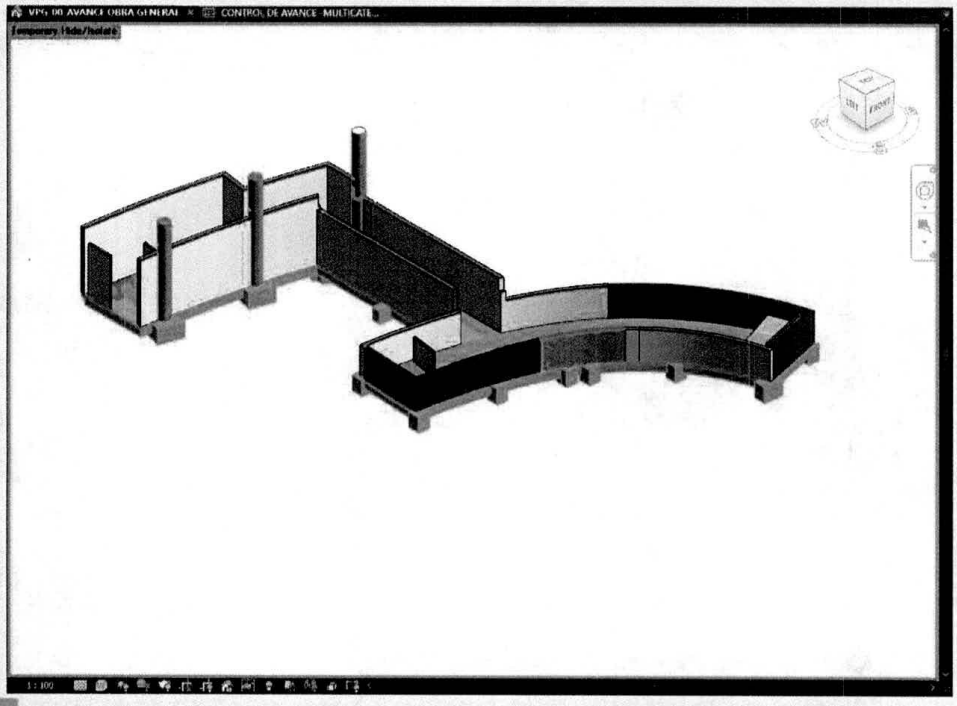






SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / MÓDULO 8

IDRD BOGOTÁ



- ACUMULADO PERIODOS ANTERIORES
- EJECUTADO PRESENTE PERIODO
- PROYECTADO
- EN EJECUCIÓN

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / TÚNEL PRINCIPAL

IDRD BOGOTÁ

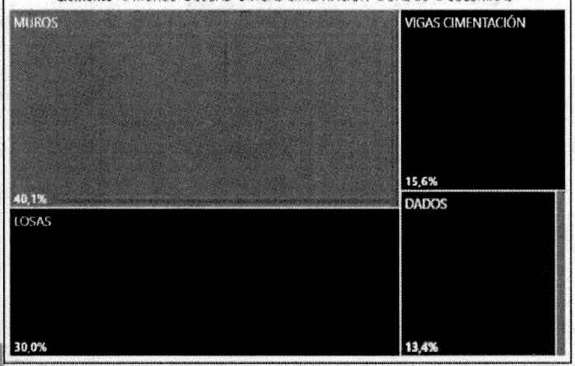
Volumen total (m3)	Volumen total fundido (m3)
614,417	54,097

SEGUIMIENTO Y CONTROL - AVACE ESTRUCTURA CONCRETO

% Avance

0,00 % 8,80 % 100,00 %

Elemento ● MUROS ● LOSAS ● VIGAS CIMENTACION ● DADOS ● COLUMNAS



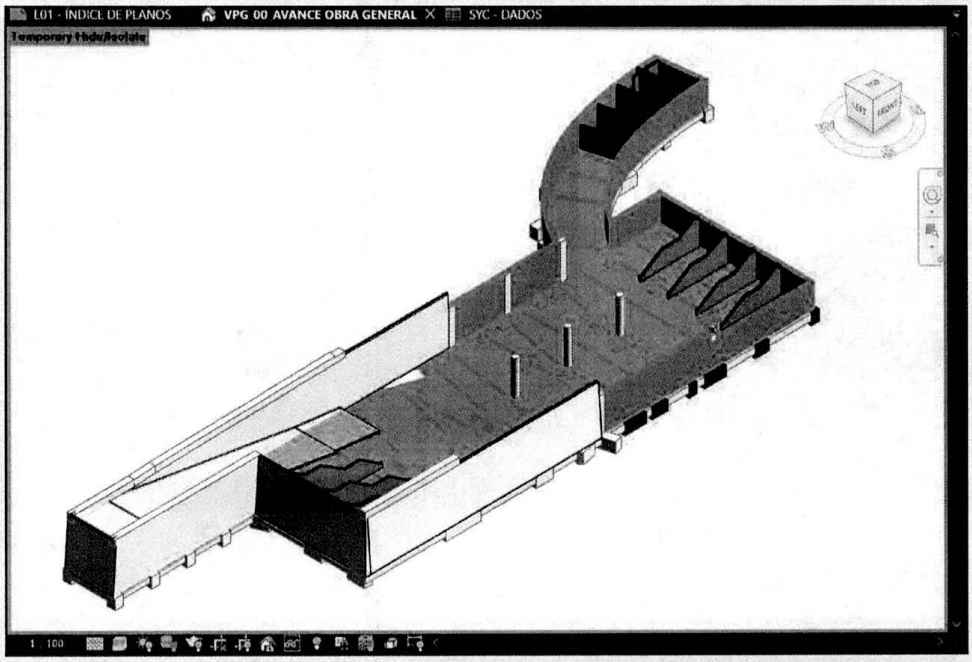
Tipo Elemento
- ☐ COLUMNAS
- ☐ DADOS
- ☐ LOSAS
- ☐ MUROS
- ☐ VIGAS CIMENTACIÓN

Fecha Fundida
- ☐ (En blanco)
- ☐ 20/11/2025
- ☐ 28/11/2025

Ubicación
- ☐ Módulo 11
- ☐ Módulo 12 - Pasarelas
- ☐ Módulo 13 - Pasarelas
- ☐ Módulo 14 - Pasarelas
- ☐ Módulo 15 - Pasarelas
- ☐ Módulo 16 - Pasarelas
- ☐ Pista
- ☐ Rampa Peatonal
- ☐ Torre grúa
- ☐ Túnel Administrativo
- ■ Túnel de Ambulancias
- ☐ Túnel Deportivo
- ☐ Zona Central

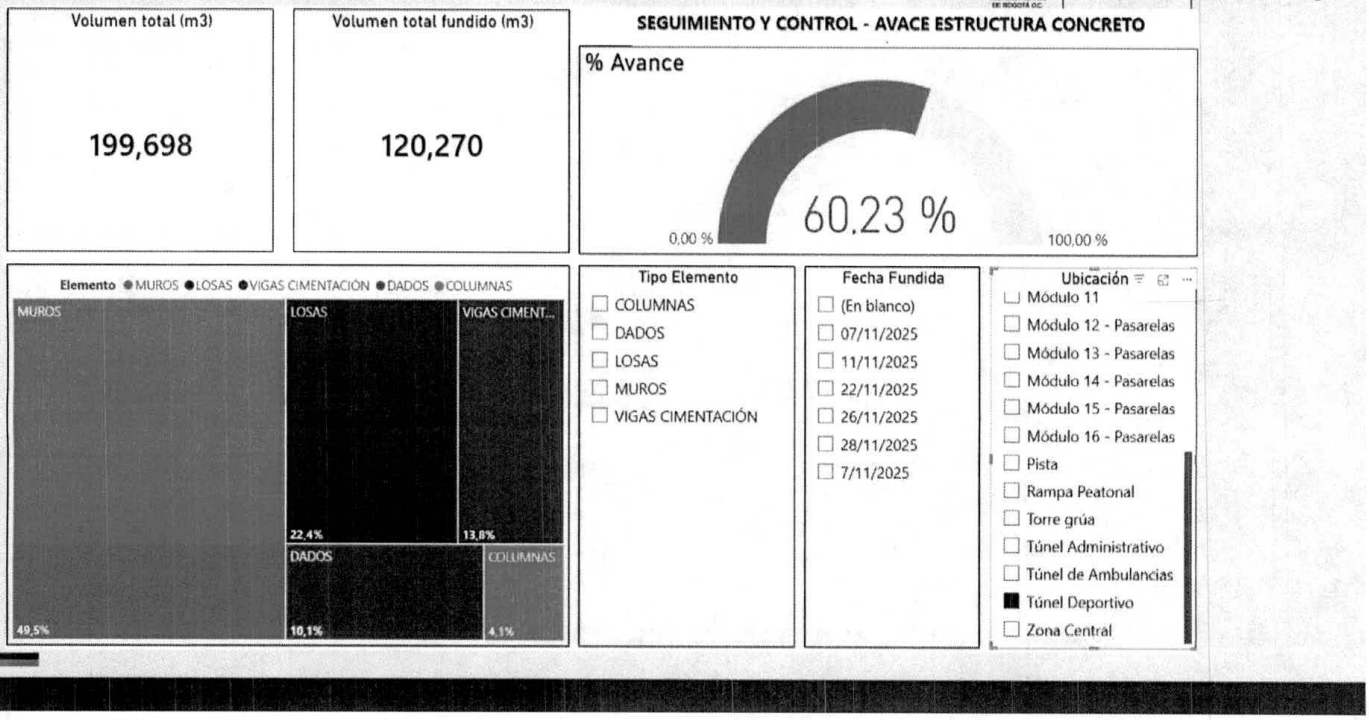
SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / MÓDULO 8

IDRD BOGOTÁ

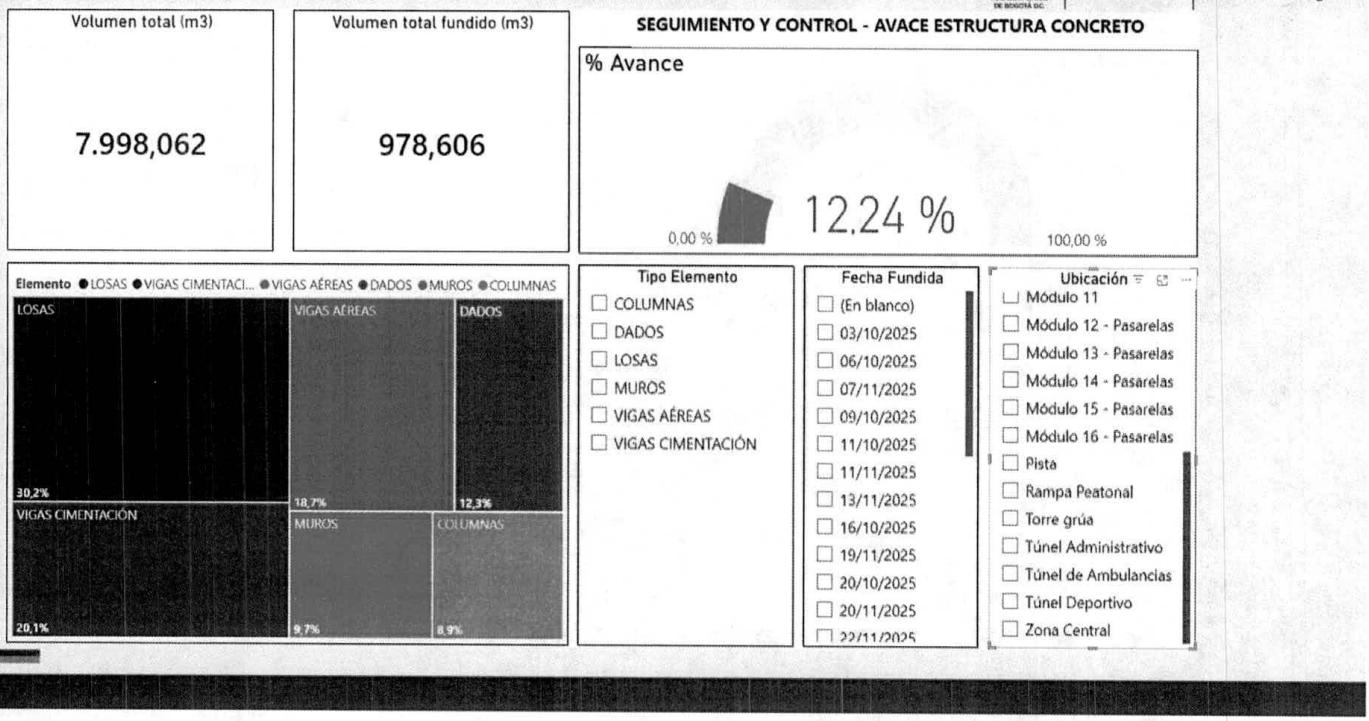


- ACUMULADO PERIODOS ANTERIORES
- EJECUTADO PRESENTE PERIODO
- PROYECTADO
- EN EJECUCIÓN

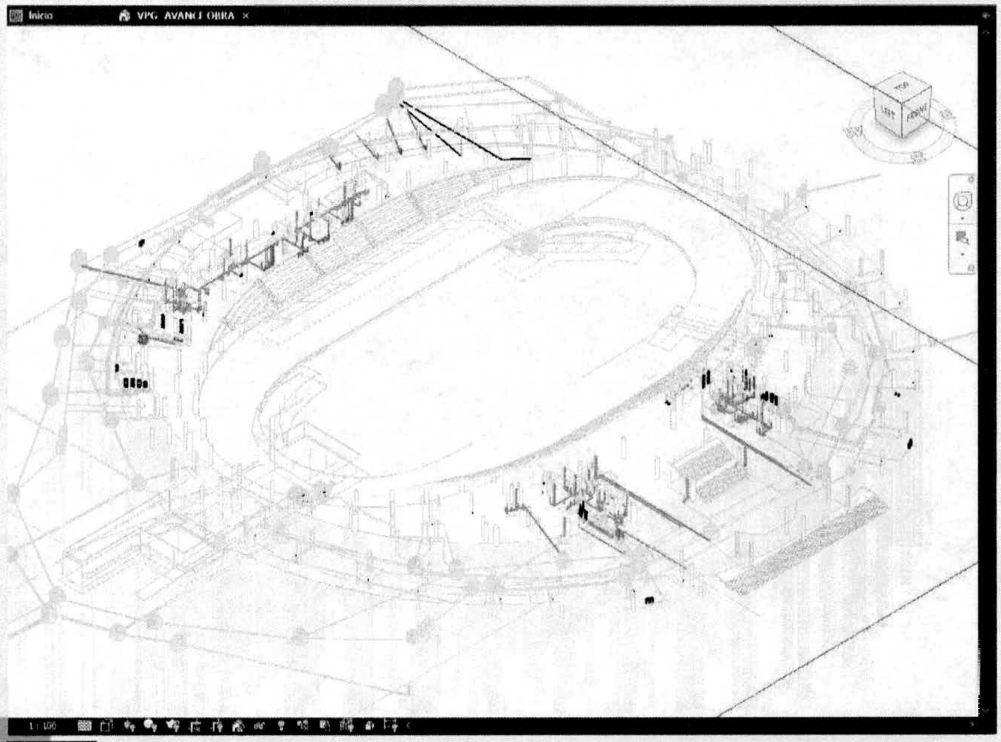
SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / TÚNEL DE APOYO



SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / CONSOLIDADO



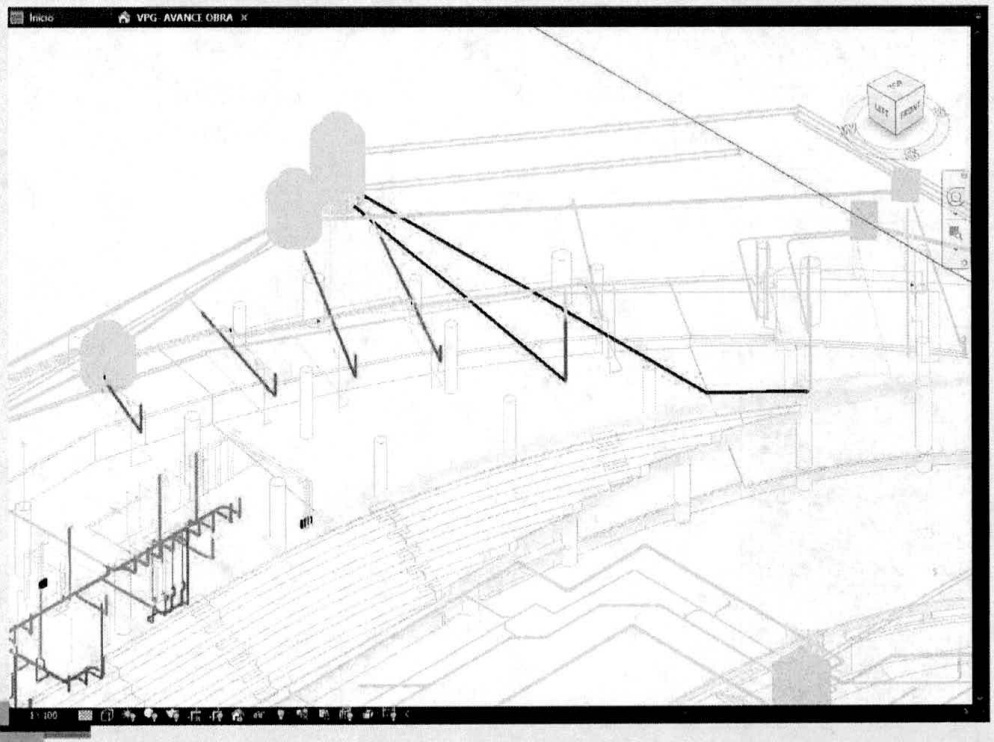
SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN – COMPONENTE HIDROSANITARIO



IDRD | BOGOTÁ

- ACUMULADO PERIODOS ANTERIORES
- EJECUTADO PRESENTE PERIODO
- PROYECTADO
- EN EJECUCIÓN

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN – COMPONENTE HIDROSANITARIO / MÓDULOS 2-3-4



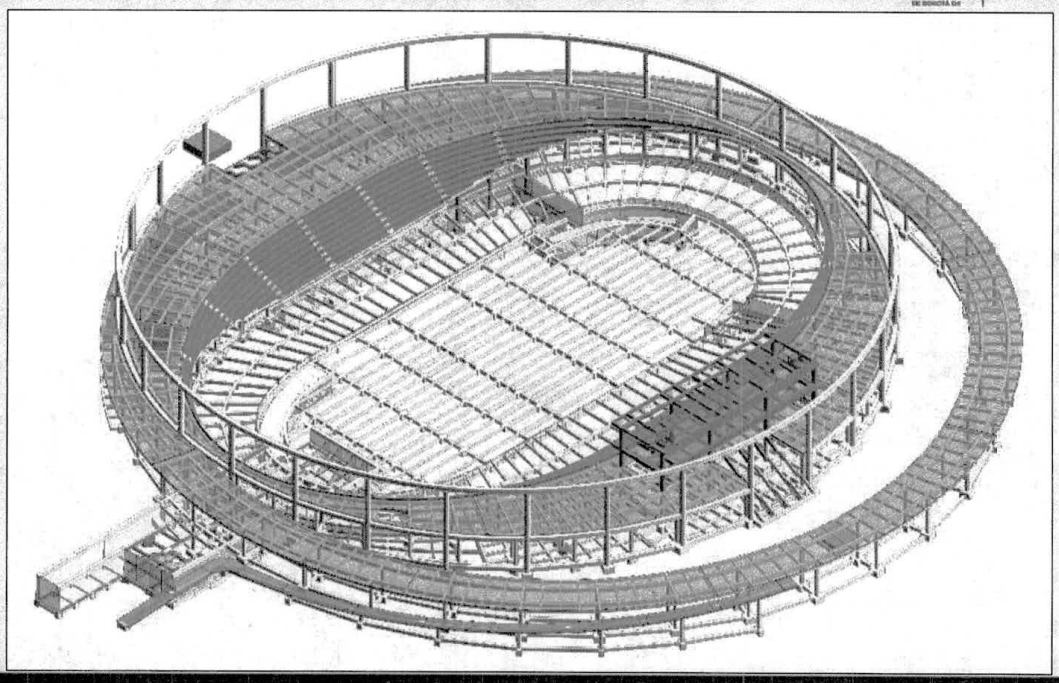
IDRD | BOGOTÁ

- ACUMULADO PERIODOS ANTERIORES
- EJECUTADO PRESENTE PERIODO
- PROYECTADO
- EN EJECUCIÓN

AVANCE DE SIMULACIÓN PARA ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS



AVANCE DE MODELO DE ACTIVIDADES PARA MODIFICATORIO 3



COMPONENTE DE PROGRAMACIÓN

DESCRIPCION	RESPONSABLE	FECHA	CUMPLIMIENTO
Radicación de la totalidad 242 NP´s con base CIO, contractuales e insumos nuevos ante la entidad contratante IDRD. Cumplido el 20/11/2025 Rad. IDRD No 20252100519882 radicados 143 insumos (Se recibe por parte de la UTMP mas Ítems para revisión el 24/11/2025) Remitido complemento de insumos como alcance. Se radican por parte de la UTMP nuevos NPs el dia 01/12/2025 ARQUITECTÓNICOS, MAMPOSTERÍA, SILVICULTURAL E HIDRÁULICO em revisión por parte de la Interventoria.	UTMP - CIG	14/11/2025	CUMPLIDO
Revisión de Cierre de facturación a final de 2025 (31/12/2025) – Análisis Basado en la programación REAL del proyecto. Se tiene escenario muy OPTIMISTA se depende de los reconocimientos planteados de estructura metálica y membrana.	UTMP - CIG	12/11/2025	PENDEINTE
Remisión de borrador de modificatorio No 3 – según lineamientos dados. Contestado con Observaciones via email por parte del CIG al contratista el día 22/11/2025 en espera de ajuste y respuesta UTMP.	UTMP – CIG - IDRD	20/11/2025	PENDEINTE
Texto aprobado Sub-Dirección Construcción IDRD - Modificatorio No 3 Obra	IDRD	31/12/2025	VIGENTE
Programación orientada a determinar el tiempo requerido para la ejecución y agotamiento del saldo pendiente del valor contractual del proyecto de obra. – Respuesta CIG	UTMP - CIG	26/11/2025	CUMPLIDO
Tiempo y Valor requerido para finalización o culminación del proyecto (Demostrar técnicamente que un año no es suficiente) – Respuesta CIG	UTMP - CIG	18/11/2025	CUMPLIDO
Radicar ante la entidad contratante oficio para reconocimiento de la membrana de cubierta dónde se especifique el concepto técnico, financiero y jurídica. En revisión CIG (Item Suministro e Instalación).(***)	CIG	03/12/2025	PENDIENTE

(*) Radicado IDRD No 20252100531492 del 27-11-2025

(***) Responder por la custodia y conservación de los materiales suministrados, se encuentren o no instalados, eximiendo de responsabilidad a la Entidad por perdidas, daños o deterioros de los mismos.

IDRD | BOGOTÁ

FECHA: Noviembre 11 de 2025

PROGRAMACIÓN DESPACHOS		
SEMANA	PESO APROX (TON)	TIPO DE ELEMENTOS
14-oct	56	Cerchas
28-oct	60	Cerchas
10 al 15 noviembre 2025	16	Cerchas
17 al 22 noviembre 2025	13	Cerchas
24 al 29 noviembre 2025	27	Cerchas
1 al 6 diciembre 2025	23	Cerchas
8 al 13 de diciembre 2025	60	Cerchas
15 al 20 de diciembre 2025	60	Cerchas
22 al 27 de diciembre 2025	60	Cerchas
5 al 10 enero 2026	67	Cerchas + riostras+ correas + Pivote Central
12 al 17 de enero 2026	84	Cerchas + riostras+ correas + Vigas Pratt
19 al 24 de enero 2026	79	Cerchas + riostras+ correas + Vigas Pratt
26 al 31 de enero 2026	75	Cerchas + riostras+ correas + Vigas Pratt
2 al 7 febrero de 2026	96	Cerchas + riostras+ correas + Vigas Pratt
9 al 14 de febrero de 2026	96	Lucarna+ Correas
16 al 21 de febrero de 2026	96	Lucarna+ Correas
23 al 28 de febrero de 2026	96	Lucarna+ Correas
TOTAL	1065	

Mes	Ton Proy.	Ton Obra
Octubre 2025	116 Ton.	104 Ton
Noviembre 2025	56 Ton. (*)	53,1 Ton
Diciembre 2025	203 Ton	
Enero 2026	305 Ton	
Febrero 2026	384 Ton	
TOTAL	**1065 Ton**	**157,1 Ton**

(*) Próxima entrega del 1 al 6 de Diciembre 23 Ton.
Déficit 14,9 Toneladas (Oct-Nov)

IDRD | BOGOTÁ

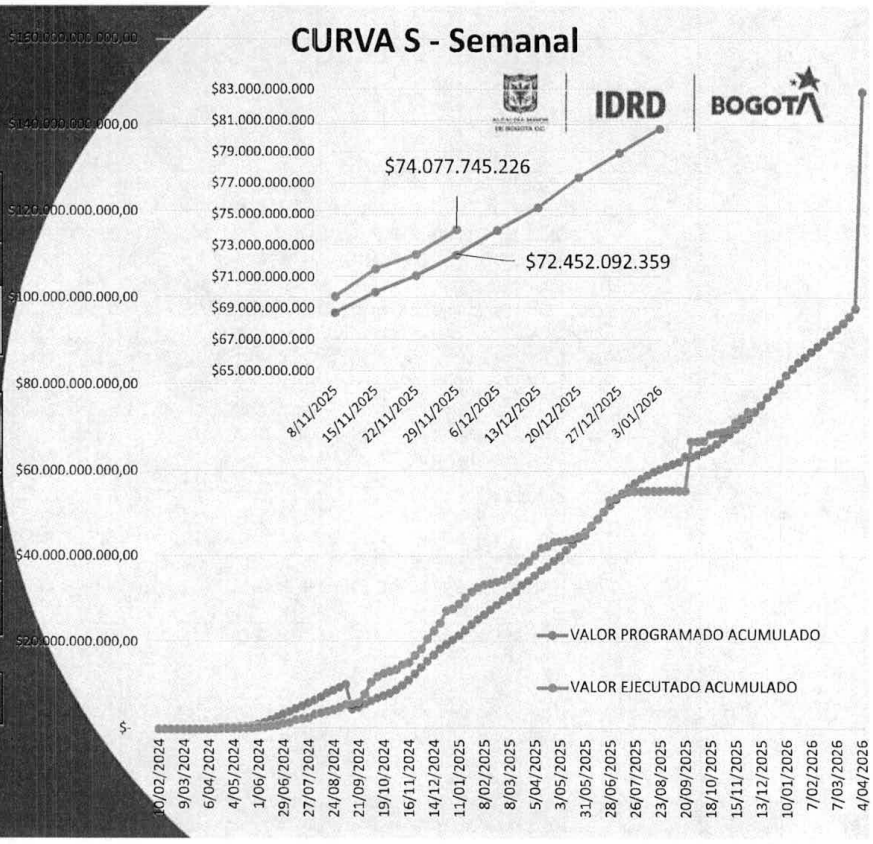
REPORTE

VALOR CONTRACTUAL	$	132.821.646.606
ADICIÓN	$	14.965.010.422
VALOR ACTUAL	$	147.786.657.028

	VALOR	%
% PROGRAMACIÓN	$ 72.452.092.358,71	49,02%
% EJECUCIÓN	$ 74.077.745.226,20	50,12%
% COSTO	$ 74.077.745.226,20	50,12%

AVANCE	1,10%

29/11/2025 programación v3



ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE LA SEMANA

ZONA	ACTIVIDADES PRESUPUESTALES	INICIO
TUNEL PRINCIPAL	CONSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO DE DURABILIDAD A/C 0,40 RESISTENCIA MINIMA 350 KG/CM2 - PRODUCTO BOMBEABLE, CON UN ESPESOR DE 0,30 M. PARA ALTURA HASTA 4.60 M, INCLUYE FORMALETA SÚPER T, VIBRADO, TRANSPORTE EXTERNO E INTERNO Y COLOCACIÓN DE LA FORMALETA EN SU SITIO DE ACUERDO A LOS HILOS, MEDIDAS Y TRAZOS INDICADOS EN LOS PLANOS, LO MISMO QUE EL SUMINISTRO, TRANSPORTE EXTERNO E INTERNO Y COLOCACIÓN DENTRO DEL MOLDE POR MEDIOS MANUALES O MECÁNICOS, DEL CONCRETO NECESARIO, EN LAS CARACTERÍSTICAS, SECCIONES Y ESPECIFICACIONES INDICADAS EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES DE LA OBRA. EL CONTRATISTA DEBE SUMINISTRAR TAMBIÉN TODOS LOS ELEMENTOS NECESARIOS PARA ASEGURAR LA FORMALETA EN SU SITIO, TALES COMO TACOS, PARALES, PASADORES, TENSORES, ETC., QUE SE REQUIERA. DEBERÁ TAMBIÉN DAR EL CURADO NECESARIO Y RETIRAR LAS FORMALETAS CUANDO EL CONCRETO HAYA ALCANZADO SU CURADO INICIAL. LA INTERVENTORÍA INDICARÁ DONDE Y CUANDO DEBEN HACERSE REPARACIONES U ORDENARÁ LA DEMOLICIÓN Y REPOSICIÓN, POR CUENTA DEL CONTRATISTA, DEL ELEMENTO CUANDO ESTE LO CONSIDERE NECESARIO. EL ACERO DE REFUERZO SE PAGARÁ EN SU RESPECTIVO ÍTEM.	CONTINUA
TUNEL ADMINISTRATIVO	COLOCACIÓN DE CONCRETO DE 14 MPA PARA SOLADO, CON UN ESPESOR DE 0.05 M. INCLUYE EL SUMINISTRO Y EL TRANSPORTE DEL CONCRETO Y TODOS LOS DEMÁS ELEMENTOS NECESARIOS PARA SU CORRECTA CONSTRUCCIÓN, INCLUYE ACARREO INTERNO. NO INCLUYE REFUERZO. EL ACERO DE REFUERZO SE PAGARÁ EN SU RESPECTIVO ÍTEM.	CONTINUA
TUNEL DE APOYO TUNEL ADMINISTRATIVO TUNEL PRINCIPAL PASARELA	CONSTRUCCIÓN DE DADOS EN CONCRETO DURABILIDAD A/C 0,4 RESISTENCIA MINIMA 350KG/cm2. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE Y LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO, MANO DE OBRA, FORMALETA, VIBRADO, PROTECCIÓN Y CURADO, PARA ESTRUCTURAS DE ACUERDO CON LAS DIFERENTES DIMENSIONES ESTABLECIDAS EN LOS PLANOS Y DISEÑOS. NO INCLUYE REFUERZO EL ACERO DE REFUERZO SE PAGARÁ EN SU RESPECTIVO ÍTEM.	CONTINUA
	CONSTRUCCIÓN DE VIGAS DE FUNDACIÓN, EN CONCRETO DURABILIDAD A/C 0,4 Resistencia mínima 350 KG/cm2. INCLUYE EL SUMINISTRO Y TRANSPORTE DEL CONCRETO, MANO DE OBRA, VIBRADO, PROTECCIÓN Y CURADO, PARA ESTRUCTURAS DE ACUERDO CON LAS DIFERENTES DIMENSIONES ESTABLECIDAS EN LOS PLANOS Y DISEÑOS. INCLUYE ACARREO INTERNO. NO INCLUYE REFUERZO. EL ACERO DE REFUERZO SE PAGARÁ EN SU RESPECTIVO ÍTEM	CONTINUA

ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE LA SEMANA

ZONA	ACTIVIDADES PRESUPUESTALES	INICIO
TUNEL DE APOYO TUNEL ADMINISTRATIVO TUNEL PRINCIPAL PASARELA	CONSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO DE DURABILIDAD A/C 0,40 RESISTENCIA MINIMA 350 KG/CM2 - PRODUCTO BOMBEABLE, CON UN ESPESOR DE 0,30 M. PARA ALTURA HASTA 4.60 M, INCLUYE FORMALETA SÚPER T, VIBRADO, TRANSPORTE EXTERNO E INTERNO Y COLOCACIÓN DE LA FORMALETA EN SU SITIO DE ACUERDO A LOS HILOS, MEDIDAS Y TRAZOS INDICADOS EN LOS PLANOS, LO MISMO QUE EL SUMINISTRO, TRANSPORTE EXTERNO E INTERNO Y COLOCACIÓN DENTRO DEL MOLDE POR MEDIOS MANUALES O MECÁNICOS, DEL CONCRETO NECESARIO, EN LAS CARACTERÍSTICAS, SECCIONES Y ESPECIFICACIONES INDICADAS EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES DE LA OBRA. EL CONTRATISTA DEBE SUMINISTRAR TAMBIÉN TODOS LOS ELEMENTOS NECESARIOS PARA ASEGURAR LA FORMALETA EN SU SITIO, TALES COMO TACOS, PARALES, PASADORES, TENSORES, ETC., QUE SE REQUIERA. DEBERÁ TAMBIÉN DAR EL CURADO NECESARIO Y RETIRAR LAS FORMALETAS CUANDO EL CONCRETO HAYA ALCANZADO SU CURADO INICIAL. LA INTERVENTORÍA INDICARÁ DONDE Y CUANDO DEBEN HACERSE REPARACIONES U ORDENARÁ LA DEMOLICIÓN Y REPOSICIÓN, POR CUENTA DEL CONTRATISTA, DEL ELEMENTO CUANDO ESTE LO CONSIDERE NECESARIO. EL ACERO DE REFUERZO SE PAGARÁ EN SU RESPECTIVO ÍTEM.	CONTINUA
	JUNTA TANQUE EN CINTA PVC SIKA O-22 O SIMILAR CDRC	CONTINUA
	CONSTRUCCIÓN DE LOSA DE FUNDACIÓN EN CONCRETO DURABILIDAD A/C 0.40 RESISTENCIA MINIMA 350 KG/CM2, CON UN ESPESOR DE 0,20 M. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DEL CONCRETO, MANO DE OBRA, VIBRADO, PROTECCIÓN Y CURADO, PARA ESTRUCTURAS DE ACUERDO CON LAS DIFERENTES DIMENSIONES ESTABLECIDAS EN LOS PLANOS Y DISEÑOS. NO INCLUYE REFUERZO. EL ACERO DE REFUERZO SE PAGARÁ EN SU RESPECTIVO ÍTEM SEGÚN DISEÑO.	CONTINUA
	SUMINISTRO E INSTALACION DE CASETON PERDIDO PARA LOSA DE CONTRAPISO Y/O FUNDACION, FABRICADOS EN POLIETILENO EXPANDIDO CON MATERIAL TIPO ICOPOR, DENSIDAD 8 KG/M3 RECUBIERTO EXTERIORMENTE EN POLIETILENO CAL 3	CONTINUA
	SUMINISTRO, TRANSPORTE Y PUESTA EN OBRA DE ACERO DE REFUERZO FIGURADO FY= 420 MPA-60000 PSI, CORRUGADO. INCLUYE TRANSPORTE CON DESCARGA, TRANSPORTE INTERNO, ALAMBRE DE AMARRE, CERTIFICADOS Y TODOS LOS ELEMENTOS NECESARIOS PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN, SEGÚN DISEÑO Y RECOMENDACIONES ESTRUCTURALES.	CONTINUA

ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE LA SEMANA

ZONA	ACTIVIDADES PRESUPUESTALES	INICIO
MODULO 7 Y 8	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTLACIÓN DE TUBERÍA PVC –S, YEE, SEMICODOS, CODOS, SIFON, SALIDAS SANITARIAS.	CONTINUA
	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTLACIÓN DE REDES ELÉCTRICAS (DUCTOS, PROTECCIONES ELÉCTRICAS Y REDES)	CONTINUA
	CONSTRUCCIÓN DE COLUMNAS CIRCULARES EN CONCRETO DE 35 MPA. DIÁMETRO DE 60 CM. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE Y LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO, FLUIDIFICANTE PARA MEZCLAS DE CONCRETO, FORMALETA METÁLICA PARA ACABADO A LA VISTA, VIBRADO, PROTECCIÓN, CURADO Y TODOS LOS DEMÁS ELEMENTOS NECESARIOS PARA SU CORRECTA CONSTRUCCIÓN SEGÚN DISEÑO. EL ACERO DE REFUERZO SE PAGARÁ EN SU RESPECTIVO ÍTEM.	INICIA
	CONSTRUCCIÓN DE COLUMNAS CIRCULARES EN CONCRETO DE 35 MPA. DIÁMETRO DE 80 CM. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE Y LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO, FLUIDIFICANTE PARA MEZCLAS DE CONCRETO, FORMALETA METÁLICA PARA ACABADO A LA VISTA, VIBRADO, PROTECCIÓN, CURADO Y TODOS LOS DEMÁS ELEMENTOS NECESARIOS PARA SU CORRECTA CONSTRUCCIÓN SEGÚN DISEÑO. EL ACERO DE REFUERZO SE PAGARÁ EN SU RESPECTIVO ÍTEM.	INICIA
PASARELA	SUMINISTRO, TRANSPORTE Y PUESTA EN OBRA DE ACERO DE REFUERZO FIGURADO FY= 420 MPA-60000 PSI, CORRUGADO. INCLUYE TRANSPORTE CON DESCARGA, TRANSPORTE INTERNO, ALAMBRE DE AMARRE, CERTIFICADOS Y TODOS LOS ELEMENTOS NECESARIOS PARA SU CORRECTA EJECUCION, SEGÚN DISEÑO Y RECOMENDACIONES ESTRUCTURALES.	CONTINUA
ESTRUCTURA METÁLICA	ESTRUCTURA METALICA CDRC (materiales, fabricación y montaje)+limpieza+imprimante+acabado (sum+inst).	CONTINUA

FACTURACIÓN DEL PROYECTO

No	AÑO	MES	VALOR TOTAL ACTA	AMORTIZACIÓN ANTICIPO	VALOR POR PAGAR
FE -001 A FE-010	2024	MAYO - DICIEMBRE	$ 27.374.118.341,00	$ 8.212.235.501,80	$ 19.161.882.839,[illegible]

No	AÑO	MES	VALOR TOTAL ACTA	AMORTIZACIÓN ANTICIPO	VALOR POR PAGAR
FE -011	2025	ENERO	$ 7.209.929.320,00	$ 2.162.978.796,00	$ 5.046.950.524,00
FE -012	2025	FEBRERO	$ 3.367.328.780,00	$ 1.010.198.634,00	$ 2.357.130.146,00
FE -013	2025	MARZO	$ 5.546.297.095,00	$ 1.663.889.129,00	$ 3.882.407.966,00
FE -014	2025	ABRIL	$ 9.368.946.249,00	$ 2.810.683.875,00	$ 6.558.262.374,00
FE -015	2025	MAYO	$ 2.542.918.509,00	$ 762.875.553,00	$ 1.780.042.956,00
FE -016 FE-017	2025	JUNIO	$ 7.681.163.025,00	$ 2.281.206.338,00	$ 5.399.956.687,00
FE -018	2025	JULIO	$ 3.674.169.910,00	$ 1.102.250.973,00	$ 2.571.918.937,00
FE -019	2025	AGOSTO	$ 215.256.944,00	$ 64.577.083,00	$ 150.679.861,00
FE -020	2025	SEPTIEMBRE	$ 176.846.897,00	$ 53.054.069,00	$ 123.792.828,00
FE -021	2025	OCTUBRE	$ 920.271.393,00	$ 276.081.418,00	$ 644.189.975,00
TOTAL 2025			$ 40.703.320.137,00	$ 12.187.853.473,00	$ 28.515.466.664,00
TOTAL VELODROMO			$ 68.077.438.478,00	$ 20.400.088.976,00	$ 47.677.349.502,00

IDRD BOGOTÁ

MES DE OCTUBRE DE 2025

ANTICIPO

ANTICIPO	$ 39.846.493.982,00	
ANTICIPO (RETENCIONES)	$ 37.854.169.283,00	
	VALOR	%
VALOR GIRADO	$ 35.535.169.187,51	94%
SALDO	$ 2.319.000.095,49	6%
AMORTIZACIÓN EN ACTAS	$ 19.775.540.493,00	
SALDO POR AMORTIZAR	$ 20.070.953.489,00	

RUBRO PLAN	GIRADO	SALDO
MATERIALES	$ 19.151.336.220,49	$ 2.319.000.095,49
MANO DE OBRA	$ 18.702.833.062,51	

IDRD BOGOTÁ



COMPONENTE TÉCNICO

Compromisos

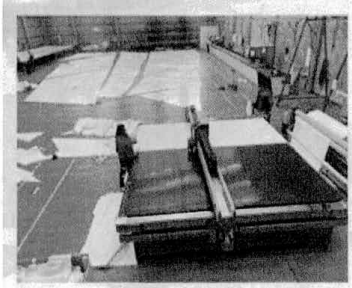
DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE	FECHA	CUMPLIMIENTO
ANUENCIA DADEP – DOCUMENTOS REMITIDOS AL IDRD (*) para gestión interadministrativa y radicar en debida forma ante la curaduría la revalidación /Modificación de la licencia de construcción por parte del IDRD.	IDRD	26/11/2025	Sin fecha
Solicitud de aclaración al profesional jurídico de la curaduría respecto del alcance necesario, teniendo en cuenta que el constructor responsable figura como titular en el acto administrativo emitido por el IDRD de la prorroga a la Licencia de Construcción Vigente.	UTMP - IDRD	Sin Fecha	PENDIENTE
Protocolo para el despacho y Acopio de la membrana posterior su Nacionalización. (**) Se recibe el 02/12/2025 en revisión CIG y posterior remisión IDRD	UTMP - CIG	20/11/2025	CUMPLIDO
Visita a empresa CASTRO ROJAS - INGENIERIA Y ARQUITECTURA que corta y confecciona la tenso membrana PVC marca Ferrari producida en Francia, para la Cubierta Velódromo Gibraltar.	UTMP - CIG	14/11/2025	PENDIENTE
Visita a avance de construcción de Pista Velódromo en Mosquera - objetivo de socializar el trabajo efectuado por la empresa TEAM SHARK en Avance	UTMP - CIG - IDRD	Sin Fecha	PENDIENTE

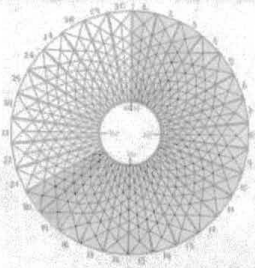
(*) Se hace remisión al IDRD el día 28/11/2025 Rad No 20252100531482
(**) Certificado de nacionalización de 10 Paneles - Membrana de Cubierta Proyecto Velódromo Gibraltar.

IDRD | BOGOTÁ

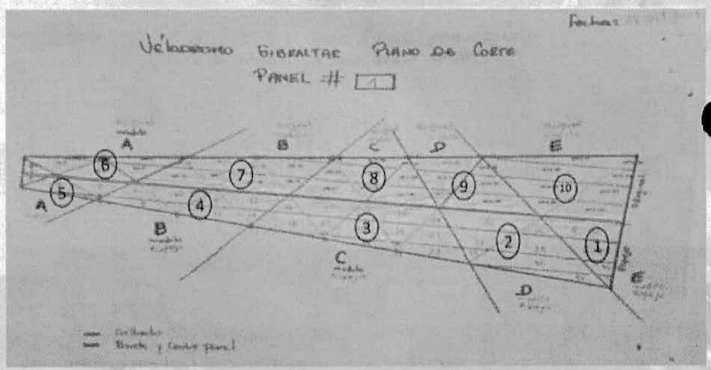
MEMBRANA ARQUITECTÓNICA DE CUBIERTA

AVANCE EN CORTE

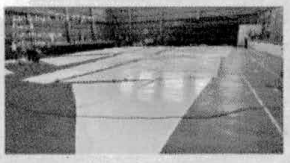




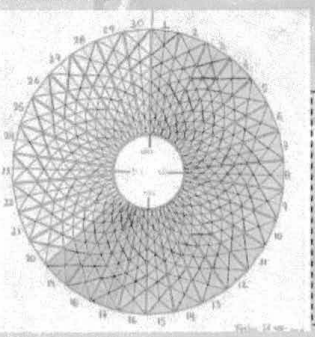
SECCIONADO PARA NACIONALIZACIÓN



AVANCE EN SELLADO







10 SECCIONES POR PANEL

*TOTAL A NACIONALIZAR: (341,85 m2/Panel) * 30 Paneles = 10.256 m2*

AVANCE EN SELLADO (m2): 6495,28 m2 = 6495,28 m2/ 10.256 m2 = 63,3%

TOTAL MÓDULOS DE PANEL SELLADAS = 190 Unidades y/o Secciones

TOTAL SECCIONES NACIONALIZADAS A LA FECHA = 100 Unidades y/o Secciones

ESTRUCTURA METÁLICA DE CUBIERTA

MATERIAL EN PLANTA

MES	CANTIDAD
Abril 2025	60,90 Ton
Mayo 2025	230,10 Ton
Junio 2025	36,98 Ton
Julio 2025	97,53 Ton
Agosto 2025	486,91 Ton
Septiembre 2025	0,00 Ton
Octubre 2025	0,00 Ton
TOTAL	**912,42 Ton**

TOTAL EN PLANTA: ***912,42 Ton***

TOTAL PROYECTADO: 1087 Ton

% AVANCE ALLEGADO: **83,93%**

MATERIAL INGRESADO A PRODUCCIÓN

Mes	PERIODO	CANTIDAD
jun-25	02 al 29 de Junio de 2025	23,34 Ton
jul-25	29 de Junio al 27 de Julio de 2025	11,14 Ton
ago-25	28 de Julio al 31 de Agosto de 2025	37,85 Ton
sep-25	01 de Septiembre al 28 de Septiembre de 2025	67,96 Ton
oct-25	29 de Septiembre al 26 de Octubre de 2025	35,74 Ton
nov-25	27 de Octubre al 20 de Noviembre de 2025	51,87 Ton
	TOTAL EN PRODUCCIÓN A LA FECHA	227,90 Ton

TOTAL EN PRODUCCIÓN: ***227,90 Ton***

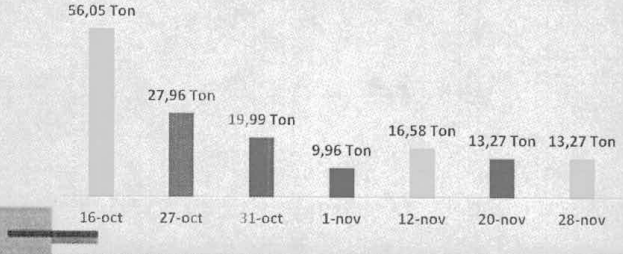
TOTAL PROYECTADO: 1087 Ton

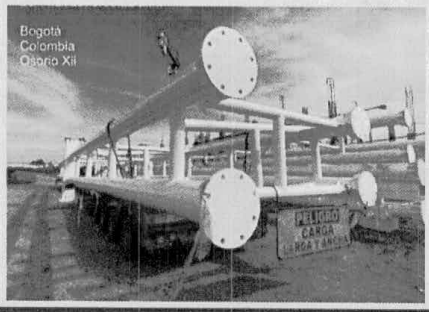
% AVANCE PCC: **20,97%**

ESTRUCTURA METÁLICA DE CUBIERTA

No	Remisión	Fecha de Ingreso	Elemento	Conjunto	Plano	Cantidad	Peso/Unidad	Total Kg	Total (Tɔn)
1	1	16-oct-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP6	9586TA53C-1	2 Unds	7021,29 Kg	14042,58 Kg	14,04 Tɔn
2		16-oct-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP2	9586TA50C-1	2 Unds	7021,29 Kg	14042,58 Kg	14,04 Tɔn
3		16-oct-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP1	9586TA49C-1	2 Unds	13980,01 Kg	27960,02 Kg	27,9€ Tɔn
4	2	27-oct-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP5	9586TA52C-1	2 Unds	13980,01 Kg	27960,02 Kg	27,9€ Tɔn
5	3	31-oct-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP4	9586TA51C-1	2 Unds	9995,85 Kg	19991,70 Kg	19,9ᵹ Tɔn
6	4	1-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP8	9586TA54C-0	1 Unds	9964,20 Kg	9964,20 Kg	9,96 Ton
7	5	12-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP8	9586TA54C-0	1 Unds	9964,20 Kg	9964,20 Kg	9,96 Ton
8		12-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP3	9586T45A-1	1 Unds	6619,18 Kg	6619,18 Kg	6,62 Ton
9	6	20-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP7	9586T46A-1	1 Unds	6649,76 Kg	6649,76 Kg	6,65 Ton
10		20-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP3	9586T45A-1	1 Unds	6619,18 Kg	6619,18 Kg	6,62 Ton
11	7	28-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP7	9586T45A-1	1 Unds	6649,76 Kg	6649,76 Kg	6,65 Ton
12		28-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP3	9586T45A-1	1 Unds	6619,18 Kg	6619,18 Kg	6,62 Ton
					Total	17 Unds		**Total**	157,08 Ton

CONTROL DE INGRESO ESTRUCTURA METÁLICA



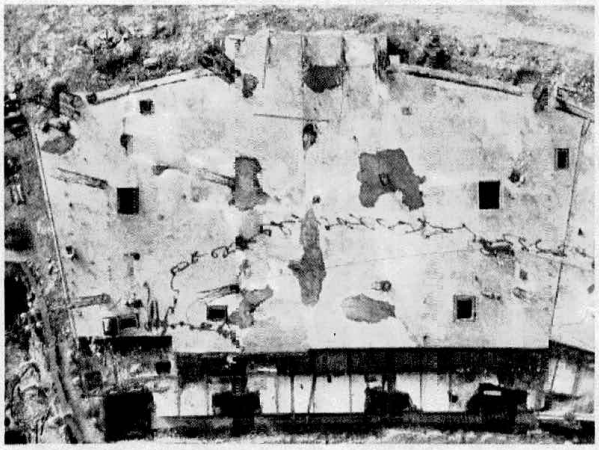


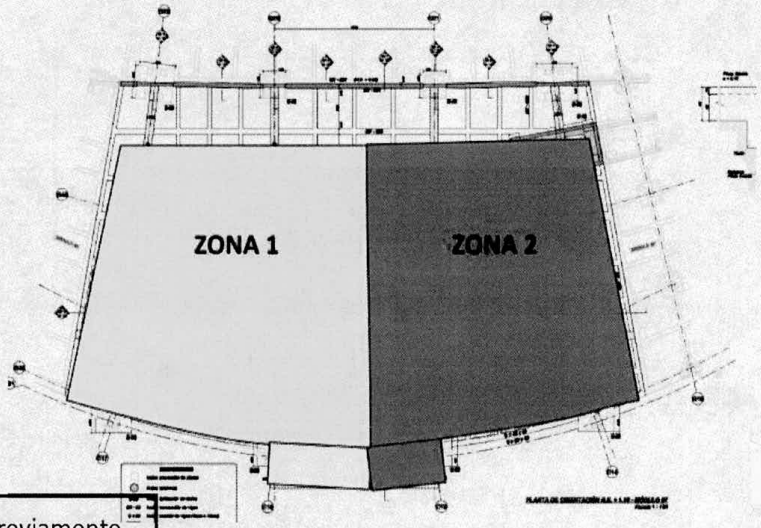
Elementos ingresados del 24 al 30 de Noviembre:

2 Unds para **13,27 Ton**

TOTAL : 157,08 TON.

FUNDIDA DE 2do Tramo de PLACA MÓDULO 7 – ZONA DE EDIFICIO



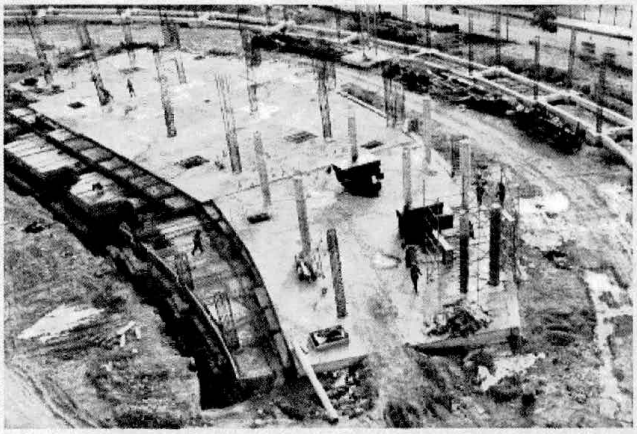


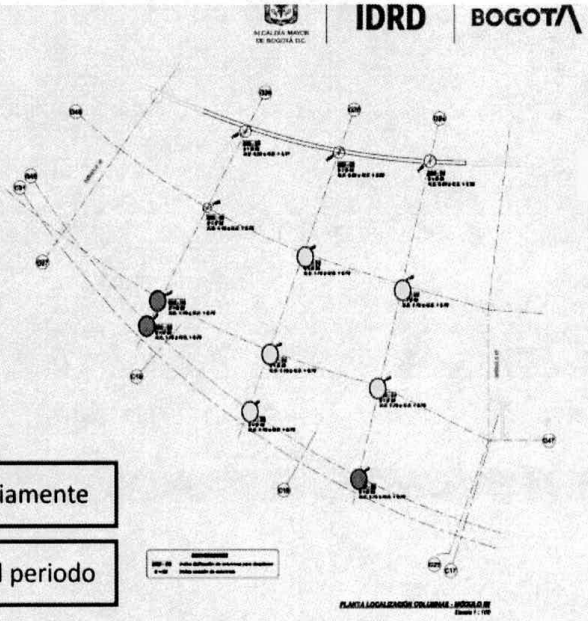
Zona Funcida Previamente

Zona Fundida en el Periodo

PLANO M7 – E02
PLANTA DE CIMENTACIÓN N.E + 1,19 MÓDULO 7

FUNDIDA DE COLUMNAS MÓDULO 8 – ZONA DE EDIFICIO



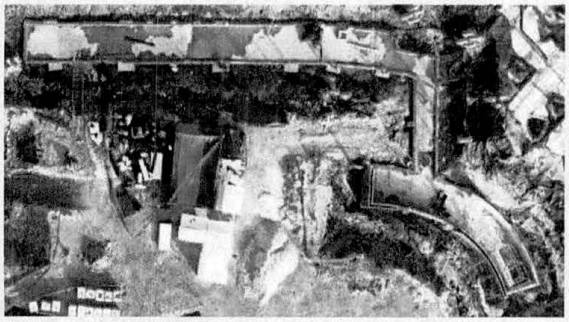


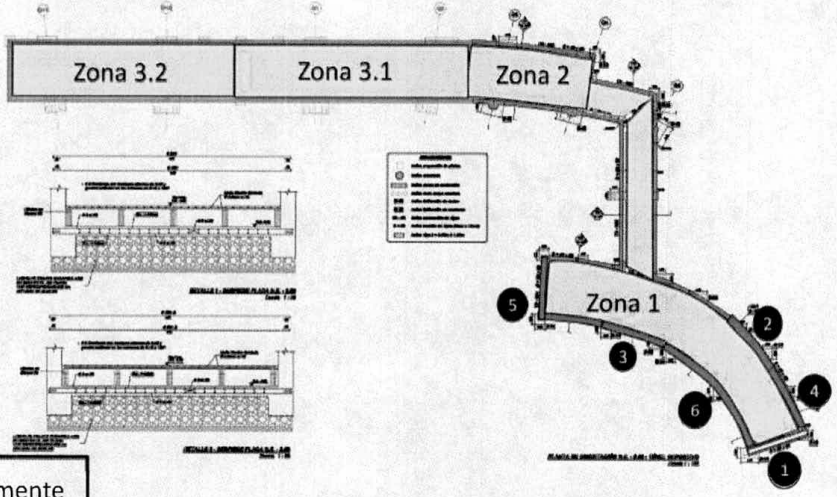
Columnas Fundidas Previamente

Columnas Fundidas En el periodo

PLANO M8 – E01
PLANTAS ESTRUCTURALES MÓDULO 8

FUNDIDA DE MURO TUNEL DEPORTIVO – Zona 2 Sectores 2 al 6



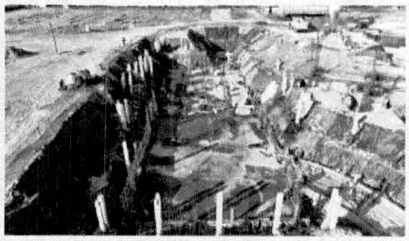


Zona Fundida Previamente

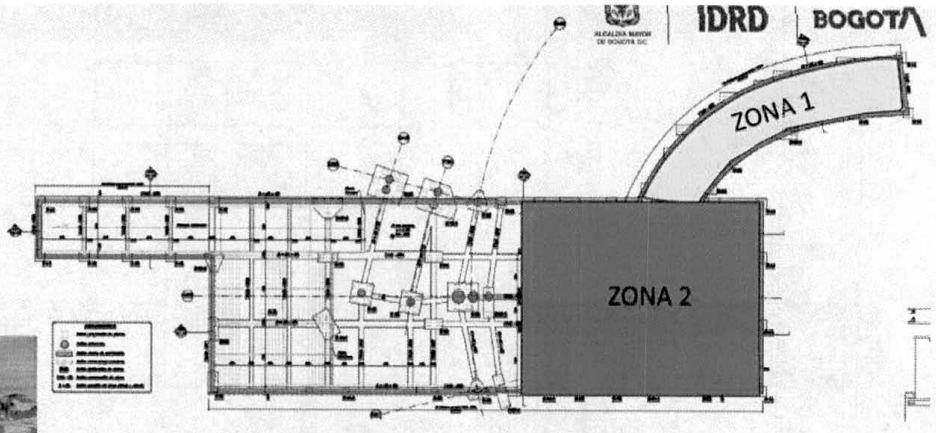
Zona Fundida en el Periodo

PLANO TAM – E03
PLANTA DE CIMENTACIÓN TUNEL
DE AMBULANCIAS

FUNDIDA PRIMER TRAMO DE PLACA DE TUNEL DE AMBULANCIA





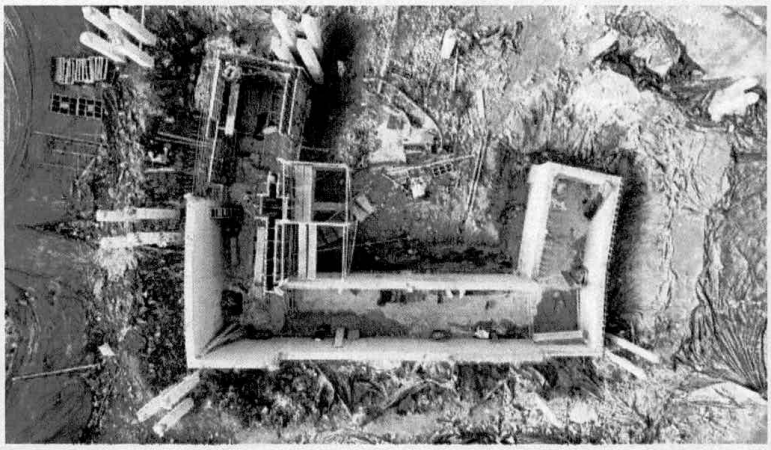


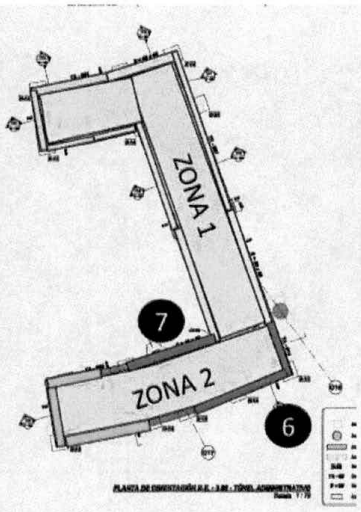
Zona Fundida Previamente

Zona Fundida en el Periodo

PLANO TAM – E03
PLANTA DE CIMENTACIÓN TUNEL
DE AMBULANCIAS

ACTIVIDADES DE ARMADO Y FUNDIDA DE MURO TUNEL ADMINISTRATIVO SECTORES No 6 y 7





Zona Armada con formaleta

Zona de Fundida previamente

Zona Fundida durante el periodo sectores 6 y 7

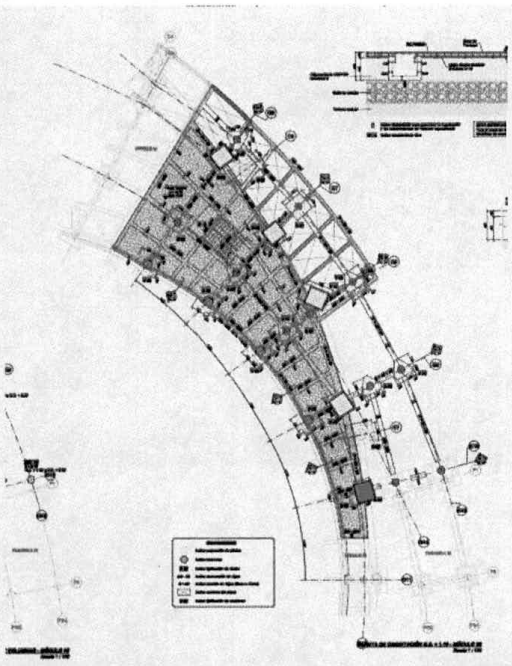
PLANO TA – E01
PLANTA ESTRUCTURAL
TUNEL ADMINISTRATIVO

FUNDIDA DE DADOS y CUELLOS DE COLUMNAS MÓDULO 6 ZONA DE EDIFICIO

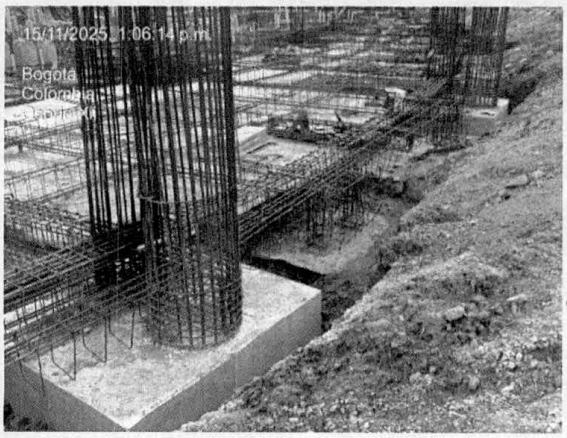
Zona Fundida Previamente

Zona Fundida en el Periodo



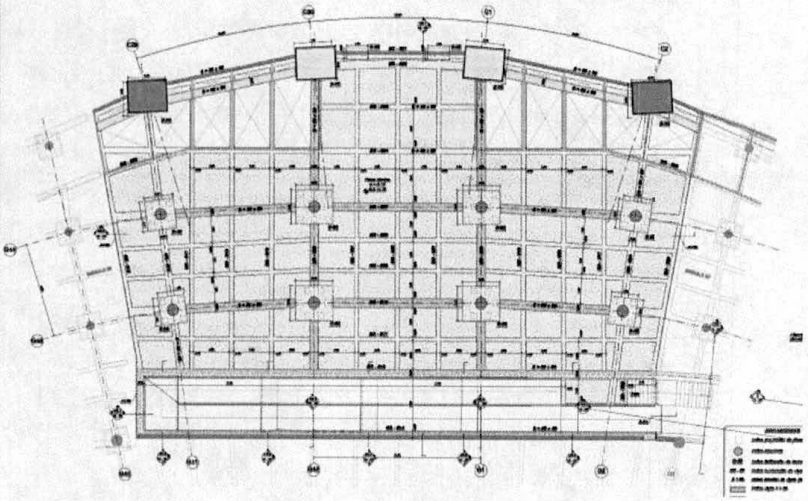


FUNDIDA DE DADOS MÓDULO 2 – ZONA DE EDIFICIO



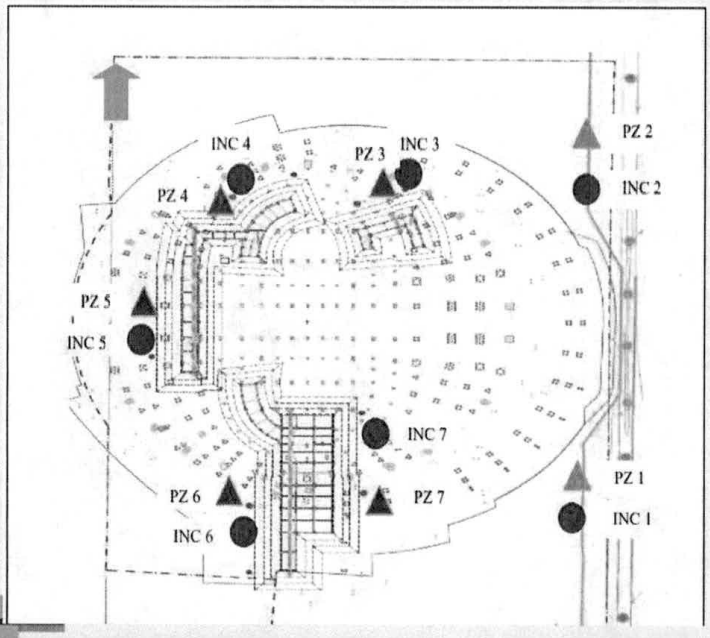
Zona Fundida Previamente

Zona Fundida en el Periodo



PLANO M2 – E02 PLANTA DE CIMENTACIÓN N.E + 1,19
MÓDULO 2

INFORME DE INSTRUMENTACIÓN



INCLINOMETRO

PIEZOMETRO CASAGRANDE

PIEZOMETRO DE HILO

INFORME DE INSTRUMENTACIÓN
CONCLUSIONES

- ✓ Durante el periodo comprendido desde el 14 al 22 de noviembre de 2025; los inclinómetros monitoreados siguen reflejando un comportamiento estable con deformaciones normales. Las variaciones acumuladas alcanzan a la fecha el orden de 32.5 mm.
- ✓ Los piezómetros de hilo muestran estabilidad en el nivel freático. Las columnas de agua oscilan entre 6.02 m y 8.90 m
- ✓ Los piezómetros tipo casagrande reflejan variaciones con tendencia al descenso hasta de 2.4 cm, las columnas de agua se encuentran entre 1.71 y 6.03 m de profundidad.
- ✓ Es importante proteger toda la instrumentacion instalada para su correcto funcionamiento.

CONTROL DE ASENTAMIENTO

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

CONTROL ASENTAMIENTOS PLATAFORMA Y PARAMENTOS
CONSORCIO UTMP
PROYECTO: VELODROMO
FECHA: 28 DE NOVIEMBRE DE 2025

NUMERACION	COTA CONTROL	ASENTAMIENTO PARCIAL	ASENTAMIENTO ACUMULADO	DESCRIPCION
N-48	2541,570	0,000	0,015	PARAMENTO
N-49	2541,534	0,000	0,013	PARAMENTO
P-50	2541,111	0,001	0,017	BORDILLO
P-51	2541,083	0,001	0,014	BORDILLO
N-52	2541,490	0,001	0,020	PARAMENTO
P-53	N/A	N/A	N/A	BORDILLO
P-54	2541,185	0,000	-0,004	ANDEN
N-55	2541,745	0,000	-0,005	PARAMENTO
P-56	2540,857	-0,001	-0,003	ANDEN
N-57	2541,739	0,002	-0,001	PARAMENTO
P-58	2541,005	0,000	0,002	ANDEN
P-59	2540,757	0,000	0,006	ANDEN
N-60	2541,347	0,000	0,006	PARAMENTO
N-61	2540,674	0,000	0,006	PARAMENTO
P-62	2540,549	0,001	0,006	ANDEN
C-63	2541,912	0,002	-0,001	47-40
C-64	2541,759	0,002	-0,003	39-38
C-65	2541,597	0,003	0,002	110-103
C-66	2541,617	0,001	-0,001	102-95
C-67	2541,655	0,004	-0,001	94-87
C-68	2541,716	0,002	0,003	78-71
C-69	2541,715	0,001	0,002	70-63
C-70	2541,675	0,000	0,003	62-61
C-71	2541,812	0,001	0,002	31-24
C-72	2541,952	0,001	0,001	23-16
C-73	2542,089	-0,001	-0,006	15-8
C-74	2542,226	0,002	-0,004	7
C-75	2541,658	0,000	0,012	49-42
C-76	2541,716	0,001	0,016	41-34
C-77	2541,720	0,000	0,050	33-32
C-78	2541,769	0,000	0,016	90-83
C-79	2541,759	0,000	0,014	82-75
C-80	2541,734	0,002	0,017	66-59
C-81	2541,744	0,001	0,020	58-57
C-82	2541,742	0,000	0,020	25-18
C-83	2541,692	0,000	0,017	17-10
C-84	2541,666	0,001	0,012	9-2
P-85	2540,980	0,000	0,017	PARQUE
P-86	2541,010	0,001	0,015	PARQUE
P-87	2540,914	-0,001	-0,005	PARQUE
P-88	2540,953	0,000	0,013	PARQUE
P-89	2543,465	-0,001	-0,001	TACO 1
P-90	2543,320	0,002	0,009	TACO 2
P-91	2542,222	-0,003	-0,010	TACO ADMI
P-92	2542,224	-0,002	-0,004	TACO ADMI
P-93	2542,455	-0,004	-0,010	TACO APOYO
P-94	2542,297	0,000	-0,019	TACO APOYO

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

CONTROL ASENTAMIENTOS PLATAFORMA Y PARAMENTOS
CONSORCIO UTMP
PROYECTO: VELODROMO
FECHA: 28 DE NOVIEMBRE DE 2025

NUMERACION	COTA CONTROL	ASENTAMIENTO PARCIAL	ASENTAMIENTO ACUMULADO	DESCRIPCION
N-48	2541,570	0,000	0,015	PARAMENTO
N-49	2541,534	0,000	0,013	PARAMENTO
P-50	2541,111	0,001	0,017	BORDILLO
P-51	2541,083	0,001	0,014	BORDILLO
N-52	2541,490	0,001	0,020	PARAMENTO
P-53	N/A	N/A	N/A	BORDILLO
P-54	2541,185	0,000	-0,004	ANDEN
N-55	2541,745	0,000	-0,005	PARAMENTO
P-56	2540,857	-0,001	-0,003	ANDEN
N-57	2541,739	0,002	-0,001	PARAMENTO
P-58	2541,005	0,000	0,002	ANDEN
P-59	2540,757	0,000	0,006	ANDEN
N-60	2541,347	0,000	0,006	PARAMENTO
N-61	2540,674	0,000	0,006	PARAMENTO
P-62	2540,549	0,001	0,006	ANDEN
C-63	2541,912	0,002	-0,001	47-40
C-64	2541,759	0,002	-0,003	39-38
C-65	2541,597	0,003	0,002	110-103
C-66	2541,617	0,001	0,001	102-95
C-67	2541,655	0,004	-0,001	94-87
C-68	2541,716	0,002	0,003	78-71
C-69	2541,715	0,001	0,002	70-63
C-70	2541,675	0,000	0,003	62-61
C-71	2541,812	0,001	0,002	31-24
C-72	2541,952	0,001	0,001	23-16
C-73	2542,089	-0,001	-0,006	15-8
C-74	2542,226	0,002	-0,004	7
C-75	2541,658	0,000	0,012	49-42
C-76	2541,716	0,001	0,016	41-34
C-77	2541,720	0,000	0,050	33-32
C-78	2541,769	0,000	0,016	90-83
C-79	2541,759	0,000	0,014	82-75
C-80	2541,734	0,002	0,017	66-59
C-81	2541,744	0,001	0,020	58-57
C-82	2541,742	0,000	0,020	25-18
C-83	2541,692	0,000	0,017	17-10
C-84	2541,666	0,001	0,012	9-2
P-85	2540,980	0,000	0,017	PARQUE
P-86	2541,010	0,001	0,015	PARQUE
P-87	2540,914	-0,001	-0,005	PARQUE
P-88	2540,953	0,000	0,013	PARQUE
P-89	2543,465	-0,001	-0,001	TACO 1
P-90	2543,320	0,002	0,009	TACO 2
P-91	2542,222	-0,003	-0,010	TACO ADMI
P-92	2542,224	-0,002	-0,004	TACO ADMI
P-93	2542,455	-0,004	-0,010	TACO APOYO
P-94	2542,297	0,000	-0,019	TACO APOYO

COMPONENTE ELECTRICO

Compromisos

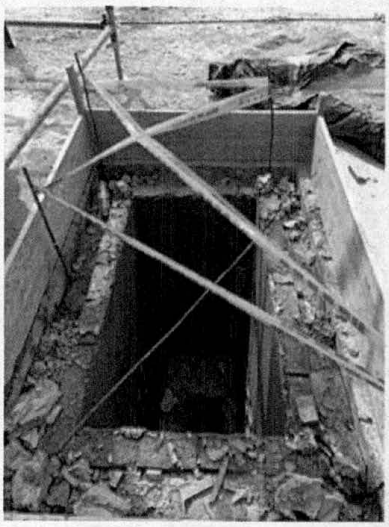
N-A	N-A	N-A	N-A

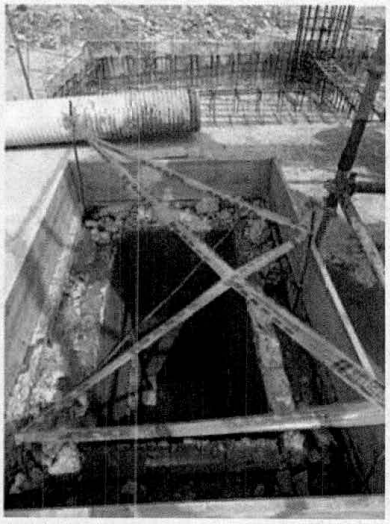
IDRD | BOGOTÁ

CONSTRUCCIONES ELECTRICAS OBRA VELODROMO

IDRD | BOGOTÁ

Durante la semana del 24 al 29 de noviembre se realizaron las siguientes actividades:
Se continua el proceso de dar acabado interno con pañete a las cajas CS275 del modulo 8

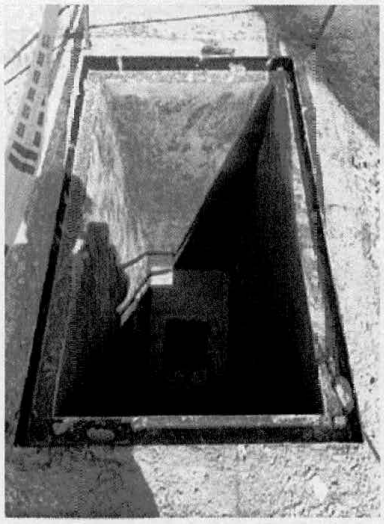


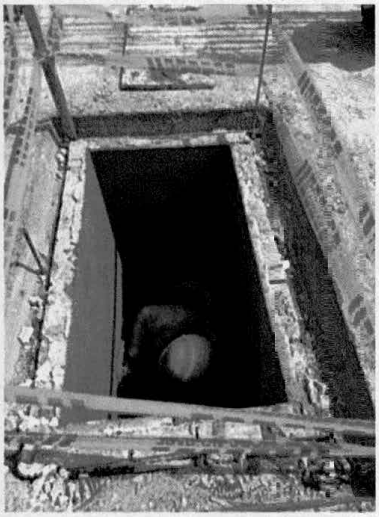


1239

CONSTRUCCIONES ELECTRICAS OBRA VELODROMO

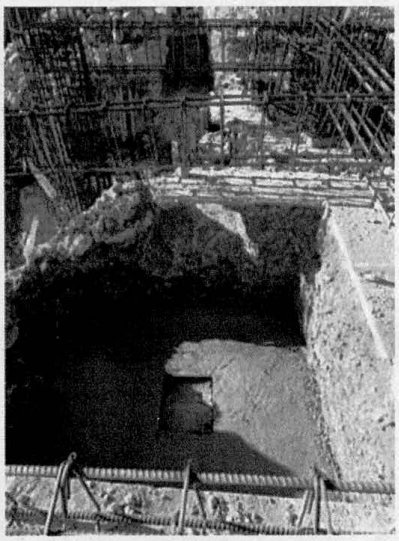
Las cajas de paso del modulo 7 también están en proceso de acabado interno.





CONSTRUCCIONES ELECTRICAS OBRA VELODROMO

Se inicia el proceso de excavación y de construcción de caja CS276 y tuberías en modulo 5 que sale de subestación.

COMPONENTE HIDRÁULICO

Compromisos

DESCRIPCION	RESPONSABLE	FECHA	CUMPLIMIENTO
Entrega de las dos (2) alternativas para la conexión de GAS – Proyecto Velódromo – y entrega de planos GAS.(*)	UTMP- IDRD- VANTI	01/10/2025	PENDIENTE
Viabilidad y aprobación de conexión definitiva de la acometida de agua potable y las redes de desagües, sanitario y pluvial ante la entidad prestadora de servicio EAAB. Este trámite es interinstitucional. **Programación de Reunión UTMP-CIG-IDRD-EAAB** según reunión IDRD-EAAB (18-11-2025).	IDRD	Ultima Reunión 23/07/2025	PENDIENTE

(*) Gestión IDRD-VANTI para seguimiento y agilización de entrega dos (2) alternativas para la conexión Proyecto Velodromo.

ACTIVIDADES COMPONENTE HIDRÁULICO

Con corte al domingo 29 de noviembre de 2025 se tienen los siguientes avances.





➢ **AVANCE DE OBRA.**

- Se instalaron los colectores de drenaje de las Bajantes de Aguas Residuales #3 y #4. Estos colectores requirieron excavación manual de profundidad, por debajo del sello, para el manejo de interferencias con la cimentación.

GRACIAS



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

IDRD

BOGOTÁ

		DD	MM	AA
ACTA No. 89,2	**Comité TECNICO - VELÓDROMO - CTO OBRA: 3232/23 - CTO INTERV. 3219/23**	11	12	2025

LUGAR:	Obra Velódromo Gibraltar	**HORA DE INICIO:**	8:05	**HORA FIN:**	9:02

ASISTENTES

NOMBRE	CARGO	DEPENDENCIA
Se anexa listado de asistencia presencial		

ORDEN DEL DIA

1. Comité Periodo 01/12/2025 al 07/12/2025	4.
2. Presentación de los componentes Técnicos	5.
3.	6.

TEMAS TRATADOS COMITÉ TÉCNICO No. 88,2

COMPONENTE BIM:
Se da lectura de los compromisos según lo establecido en la diapositiva No 02 del informe semanal UTMP.

1) Entrega de modelo visual de Ítems NP adicionales a tramitar – REDES. El contratista de obra UTMP manifiesta que se esta trabajando, en avance. PENDIENTE.
2) Entrega y registro en el CDE (Entorno Común de Datos) los planos para construcción por Componente ajustados según observaciones GAS (**) El contratista de obra UTMP manifiesta que se esta pendiente que VANTI avale la propuesta de ajustes al diseño y conexión para presentar la respectiva planimetria. PENDIENTE.
3) Generar reporte de Simulación de la ejecución Fisica incluyendo estructura y demás elementos en obra (según solicitud de mesa con PERSONERIA y visita 11-12 Diciembre 2025) con base a la modificación 3 proyectada febrero 2026 – según valores Ganados. El contratista de obra UTMP manifiesta que se hara presentacion durante el presente comite EN AVANCE, se cumplio visita de la personeria el dia de hoy 11/12/2025,
4) Planos de Taller Pista - Velódromo (Preliminares) - Según reunión de presentación profesional subcontratista para piste de madera TEAM SHARK (26-11-2025) – Se daran avances semanales en comité. El contratista de obra UTMP manifiesta que esta en proceaso de realización. PENDIENTE. Se hará presentacion preliminar en el comité del dia 18/12/2025.
5) Actualización del BEP y posterior Seguimiento mesa de trabajo jueves 27/11/2025 informar Fecha en comité 88, entrega UTMP 09/12/2025 revisión CIG 12/12/2025 y radicado ante el IDRD el 15/09/2025. PENDIENTE. la supervision manifiesta que es necesaria la actualizacion respectiva del proyecto Velodromo a presentar proximo comite 18/12/2025. Se aclara que éste compromiso está para el día 15 de diciembre de 2025

Se presenta por parte del profesional BIM de la UTMP el avanace de lo ejecutado durante la semana al respecto del componente estructural y se informó que el componente de redes se encuentra en fase final de consolidación, con el fin de proceder a su registro en el CDE (Centro comun de Datos) y a la entrega formal de los planos de GAS, se mantiene pendiente la validación por parte de la interventoría de la propuesta técnica de conexión presentada, condición necesaria para oficializar la planimetría y su incorporación en los reportes de simulación de avance físico. Lo anterior sujeto a aprobación de Vanti.

Asimismo, se anunció que los planos de detalle del componente estructural, actualmente en desarrollo, no cuentan aún con fecha de entrega definitiva. No obstante, se acordó realizar una presentación preliminar en el próximo comité, incorporando la actualización del PEO, conforme a lo concertado hace ocho días y a lo revisado con el profesional financiero de la interventoría. La versión ajustada del Plan de Ejecución BIM (PEB) será entregada el 15 de diciembre, junto con las observaciones atendidas de la revisión preliminar previamente presentada, quedando la interventoría a cargo de confirmar su radicación oficial.

Respecto al avance semanal del 1 al 7 de diciembre, se expuso la vista general del seguimiento de la construccion digital con respecto a la construccion fisica de obra, en este caso las estructuras en concreto conforme a las convenciones planteadas:

Naranja: actividades ejecutadas en periodos anteriores.
Azul oscuro: actividades ejecutadas durante la semana del comité.
Verde: actividades con proyección de inicio al 25 de diciembre (fecha de corte contractual para informes y pagos).
Amarillo/gris: actividades en ejecución con finalización pendiente.

Con base en los modelos BIM, el total proyectado de concreto estructural asciende a 7.998 m³, de los cuales 978 m³ corresponden a elementos completados a la fecha, representando un avance del 12,4% del componente estructural. Estas cantidades incluyen elementos como columnas, dados, vigas aéreas y de cimentación, placas y muros de contención en túneles; no contemplan pilotes (cimentación profunda, ya ejecutada al 100%) ni concretos de limpieza.

Por módulos estructurales se destacan los siguientes avances:

Módulo 1: inicio y avance de vigas en el nivel 0.00, considerando que este módulo envuelve el proyecto y comparte algunos dados con módulos adyacentes, lo que exige ejecución paralela.
Módulo 2: avance en dados, vigas de cimentación y elementos compartidos con el túnel de deportistas.
Módulo 3 y 5: ejecución de dados y proyección de fundida de placas durante el mes.
Módulo 8: finalización de placa de cimentación y ejecución de columnas asociadas a la conexión con la pista.

Túnel administrativo: muros completados e inicio de columnas que soportarán la graderia.

Finalmente, se socializó la simulación BIM para actividades complementarias con proyección al 25 de diciembre, la cual refleja en tiempo real el avance frente a la programación contractual, integrando elementos representativos como maquinaria y montaje de cerchas. La simulación permite verificar la secuencia constructiva por módulo y validar el cumplimiento de metas programadas, confirmándose que hacia la fecha de corte deben estar culminadas las placas de los módulos 7 y 8, así como la del túnel administrativo, metas que ya presentan avances conforme a lo reportado. (se adjunta presentacion , informacion segun Diapositivas 3 a la 11)

COMPONENTE DE PROGRAMACIÓN:
Se da lectura de los compromisos según lo establecido en la diapositiva No 12.

1) Radicación de la totalidad 242 NP´s con base CIO, contractuales e insumos nuevos ante la entidad contratante IDRD. Cumplido el 20/11/2025 Rad. IDRD No 20252100519882 radicados 143 insumos (Se recibe por parte de la UTMP mas Ítems para revisión el 24/11/2025) Remitido complemento de insumos como alcance. Se radican por parte de la UTMP nuevos NPs el dia 01/12/2025 ARQUITECTÓNICOS, MAMPOSTERÍA, SILVICULTURAL E HIDRÁULICO radicacion ante el IDRD por parte de CIG el dia de hoy 18/12/2025.
2) Revisión de Cierre de facturación a final de 2025 (31/12/2025) – Análisis Basado en la programación REAL del proyecto. Se plantea escenario muy OPTIMISTA y PESIMISTA, se depende de los reconocimientos planteados de membrana de cubierta. Por parte de la interventoria se manifiesta que se esta analizando estos valores según el desarrollo actual de obra y del reconocimiento de materiales planteados y socializados por la UTMP.
3) Remisión de borrador de modificatorio No 3 – según lineamientos dados. Contestado con Observaciones via email por parte del CIG al contratista el dia 22/11/2025 en espera de ajuste y respuesta UTMP.
4) Texto aprobado Sub-Dirección Construcción IDRD - Modificatorio No 3 Obra. VIGENTE.
5) Programación orientada a determinar el tiempo requerido para la ejecución y agotamiento del saldo pendiente del valor contractual del proyecto de obra. – Respuesta CIG
6) Tiempo y Valor requerido para finalización o culminación del proyecto (Demostrar técnicamente que un año no es suficiente) – Respuesta CIG. Depende de proyecciones con respecto a el reconocimiento planteado para la membrana, segun implicaciones de almacenamiento de esta en Obra o la posible custodia en bodegas del proveedor (Condiciones optimas), que se espera que esté Nacionalizada por la UTMP al 100% al 19 de diciembre/2025
7) Radicar ante la entidad contratante oficio para reconocimiento de la membrana de cubierta dónde se especifique el concepto técnico, financiero y jurídica. En revisión CIG (Item Suministro e Instalación).(Responder por la custodia y conservación de los materiales suministrados, se encuentren o no instalados, eximiendo de responsabilidad a la Entidad por perdidas, daños o deterioros de los mismos.) se espera respuesta/complemento por parte de la UTMP para complementar y remitir oficio al IDRD.

Se presenta Diapositiva 13 el avance se suministro de Estructura metalica a la fecha del comite.

Mes	Ton Proy.	Ton Obra
Octubre 2025	116 Ton.	104 Ton
Noviembre 2025	56 Ton. (*)	53,1 Ton
Diciembre 2025	203 Ton	13,26 Ton
Enero 2026	305 Ton	
Febrero 2026	384 Ton	
TOTAL	**1065 Ton**	**157,1 Ton**

(*) Próxima entrega del 8 al 13 de Diciembre 60 Ton.
Déficit acumulado 24,64 Toneladas (Oct-Nov-Dic)

Los porcentajes, según modificatorio No 2 en valor ganado, Diapositiva No 14, a corte de este reporte son
Programado: 50,08%
Ejecutado: 50,50%

Costo: 50,08%
Avance 0,42%

El contratista de la UTMP presenta, en la diapositivas 15-19, el detalle de las actividades ejecutadas durante la semana según la programación V.3, así mismo expone el análisis del valor ganado frente a la ejecución en obra y se expone la Curva S con base en las programaciones y modificaciones actualizadas a la fecha, el avance del proyecto comparando la ejecución programada versus la ejecución parcial, se muestra acumulado de la facturación totalizada a octubre de 2025, se informa que el saldo del anticipo corresponde al 6% del rubro de materiales destinados a la pista.

COMPONENTE TECNICO:

Se da lectura de los compromisos según lo establecido en la diapositiva No 33

1) ANUENCIA DADEP – DOCUMENTOS REMITIDOS AL IDRD para gestión interadministrativa y radicar en debida forma ante la curaduria la revalidación /Modificación de la licencia de construcción por parte del IDRD. Se hace remisión al IDRD el dia 28/11/2025 Rad No 20252100531482.
2) Solicitud de aclaración al profesional jurídico de la curaduría respecto del alcance necesario, teniendo en cuenta que el constructor responsable figura como titular en el acto administrativo emitido por el IDRD de la prorroga a la Licencia de Construcción Vigente. PENDIENTE - En revisión por parte de la UTMP.
3) Protocolo para el despacho y Acopio de la membrana posterior su Nacionalización. (Certificado de nacionalización de 10 Paneles 33% - Membrana de Cubierta) Se recibe el 02/12/2025 observaciones CIG, pendiente nueva remisión UTMP para posterior remisión IDRD.
4) Visita a empresa CASTRO ROJAS - INGENIERIA Y ARQUITECTURA, importador de la membrana así como de la confección de los paneles y posterior instalación de la membrana PVC marca Ferrari producida en Francia, para la Cubierta Velódromo Gibraltar. PENDIENTE.
5) Visita a avance de construcción de Pista Velódromo en Mosquera - objetivo de socializar el trabajo efectuado por la empresa TEAM SHARK - PENDIENTE

La UTMP reporta los avances de confección de la membrana para la cubierta, (Diapositiva No 21), así:

Total material a a Nacionalizar 10,256 m2 equivalente a 33,3%
En avance en Sellado:63,3% a la fecha
a la fecha el Total Secciones de paneles Selladas: 190 UND y/o Secciones

En cuanto al tema de estructura metálica de la cubierta, se informa que en planta hay **912,42 Ton** equivalentes al **80,3,93%**, en producción **234,56 Ton**, el total proyectado es: **1085 Ton**, su porcentaje de avance es: **21,58%.** (diapositiva 22)

Dentro de las actividades ejecutadas en la semana, se informa que la estructura metálica de cubierta con secciones de cercha principal acopiada en obra corresponde a **170,32 Toneladas** (Diapositiva 23)

No	Remisión	Fecha de Ingreso	Elemento	Conjunto	Plano	Cantidad	Peso/Unidad	Total Kg	Total (Ton)
1		16-oct-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP6	9586TASC-3	2 Unds	3021,25 Kg	6042,50 Kg	6,04 Ton
2	1	16-oct-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP2	9586TASC-3	2 Unds	3021,25 Kg	6042,50 Kg	6,04 Ton
3		16-oct-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP1	9586TASC-1	1 Unds	13980,01 Kg	27960,02 Kg	27,96 Ton
4	2	27-oct-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP5	9586TASC-1	2 Unds	13980,01 Kg	27960,02 Kg	27,96 Ton
5	3	31-oct-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP4	9586TASC-1	1 Unds	9995,85 Kg	19991,70 Kg	19,99 Ton
6	4	3-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP8	9586TASC-0	1 Unds	9964,20 Kg	9964,20 Kg	9,96 Ton
7	5	12-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP8	9586TASC-0	1 Unds	9964,20 Kg	9964,20 Kg	9,96 Ton
8		12-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP3	9586TASA-1	1 Unds	6639,18 Kg	6639,18 Kg	6,62 Ton
9	6	20-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP7	9586TASA-1	1 Unds	6649,76 Kg	6649,76 Kg	6,65 Ton
10		20-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP3	9586TASA-1	1 Unds	6639,18 Kg	6639,18 Kg	6,62 Ton
11	7	28-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP7	9586TASA-1	1 Unds	6649,76 Kg	6649,76 Kg	6,65 Ton
12		28-nov-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP3	9586TASA-1	1 Unds	6639,18 Kg	6639,18 Kg	6,62 Ton
13	8	7-dic-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP3	9586TASA-1	1 Unds	6639,18 Kg	6639,18 Kg	6,62 Ton
14		7-dic-25	CERCHA PRINCIPAL	CHP3	9586TASA-1	1 Unds	6639,18 Kg	6639,18 Kg	6,62 Ton
					Total	19 Unds		Total	170,32 Ton

CONTROL DE INGRESO ESTRUCTURA

Durante el periodo reportado, se ejecutaron actividades relacionadas con la fundida y armado de elementos estructurales en diferentes módulos y frentes del proyecto, conforme a los planos estructurales y de cimentación vigentes, incluyendo la fundida de placas en los módulos 2 y 8 (tramos 1 y 2), la ejecución de muros y placas de los túneles administrativo, deportivo y de ambulancias en los sectores y zonas programadas, así como la fundida de columnas en los módulos 8 y 13, vigas zarpas en el módulo 7 y dados de cimentación en los módulos 3 y 5; dichas actividades se desarrollaron de manera secuencial y articulada con las zonas previamente ejecutadas, garantizando la continuidad estructural, el cumplimiento de las especificaciones técnicas del diseño y la correcta trazabilidad de los avances constructivos para efectos de control, seguimiento y verificación técnica por parte de la Interventoría. (Diapositivas No 24 a la 33).

En el tema de los informes de instrumentación se leen las conclusiones a la fecha (Diapositiva 34-35):
✓ Durante el periodo comprendido desde el 22 de noviembre al 01 de diciembre de 2025; los inclinómetros monitoreados siguen reflejando un comportamiento estable con deformaciones normales. Las variaciones acumuladas alcanzan a la fecha el orden de 32,5 mm.
✓ Los piezómetros de hilo muestran estabilidad en el nivel freático. Las columnas de agua oscilan entre 5,98 m y 8,90 m.
✓ Los piezómetros tipo casagrande reflejan variaciones con tendencia al descenso hasta de 3.4 cm, las columnas de agua se encuentran entre 1.71 y 5.78 m de profundidad.
✓ Es importante proteger toda la instrumentación instalada para su correcto funcionamiento.

COMPONENTE ELÉCTRICO:
No se tiene compromisos establecidos para el presente comite (Diapositiva 36)

Durante la semana comprendida entre el 1 y el 6 de diciembre se ejecutaron las siguientes actividades: se dio continuidad al proceso de acabado interno mediante pañete y labores de limpieza en la caja CS276 del módulo 7; se inició la construcción de la caja CS276 en el módulo 5, correspondiente a la subestación eléctrica; y se avanzó en el proceso de excavación para la instalación de las tuberías asociadas a la salida de la subestación eléctrica en el módulo 5, todo ello en concordancia con la programación de obra y las especificaciones técnicas aplicables. (Diapositiva No 37 a la 39)

COMPONENTE HIDRÁULICO:
Se da lectura de los compromisos según lo establecido en la diapositiva No 51.
1) Entrega de las dos (2) alternativas para la conexión de GAS – Proyecto Velódromo – y entrega de planos GAS. PENDIENTE se espera respuesta de VANTI y segun propuesta la gestión IDRD-VANTI para seguimiento y agilización de entrega dos (2) alternativas para la conexión externa al Proyecto Velódromo Ing.IDRD Oscar Sora manifiesta que se revisa informacion remitida por interventoria y se tuvo comunicacion con el Ing. Ricardo Garzon VANTI y se adquiere compromiso de reunion para avance respectivo. Grstiones instentintitucionales IDRD-VANTI. -PENDIENTE.
2) Viabilidad y aprobación de conexión definitiva de la acometida de agua potable y las redes de desagües, sanitario y pluvial ante la entidad prestadora de servicio EAAB. Este trámite es interinstitucional. Se informa por parte de la Supervisión que se tuvo reunion en el IDRD 26/11/2025 4:00pm reunion respectiva se solicita asistencia de profesionales del componente por parte de la UTMP y CIG.-PENDIENTE La supervision Ing.IDRD Oscar Sora, manifiesta ante la nueva supervisora que tenemos a la fecha provisional vigente, se han hecho gestiones ante la EAAB con respecto al minimo requerido en redes y estructuracion de un presupuesto para las conexiones definitivas en enero de 2026 se informaran mas gestiones al respecto. Se solicita acer la gestion de la provisional de Obra que se vence el proximo 31 de Diciembre 2025 para el tema de los poderes de representacion de la Supervision IDRD y agilizar los tramites internos a la entidad que se requiera. El contratista UTMP hara la radicacion respectiva de la solicitud de prorroga para la temporal de Obra de acueducto y alcantarillado ante la EAAB el proximo 15/12/2025. El constructor manifiesta que se está a la espera de visita por parte de la EAAB, para efectos del respectivo trámite.

AVANCE DE OBRA (Diapositiva 41)
Con corte al domingo 07 de diciembre de 2025, se registran los siguientes avances: en el componente hidráulico del proyecto:se ejecutó la instalación de las bajantes de aguas residuales No. 3 y No. 4, así como la conformación y compactación de los rellenos correspondientes, en cumplimiento de las especificaciones técnicas y la programación de obra establecida.

TEMAS ADICIONALES TRATADOS

Se hace una presentacion general de los participantes de el comite por tarte de la Supervision IDRD, Interventoria CIG y Contratista de Obra UTMP. Por parte de la entidad contratante IDRD el DR. GABRIEL LAGOS - (Secretario General) informa decisión que a partir de las 8:05am del dia de hoy la Dra. DRA. KATHERIN AMAYA ROA (Subdirectora Técnica de Construcciones) fue designada como Supervisora del contrato de construcción e interventoria proyecto velodromo Gibraltar.

Se informa por parte de la profesional apoyo al componente Ambiental del IDRD que de acuerdo a la visita de la SDA al Velodromo el dia de ayer 10/12/2025 no se tuvo ningun hallazgo gracias al buen manejo que se tiene en obra por los diferentes componentes Tecnico/Ambiental y se continue con el buen manejo, se solicita revision de plan de manejo ambiental para el proximò inicio en funcionamiento de la Planta de produccion de concreto Insitu.

COMPROMISOS

TEMA	RESPONSABLE	FECHA LÍMITE PARA SU REALIZACIÓN
Entrega de modelo visual de Ítems NP adicionales a tramitar – REDES.	UTMP Fecha Inicial 15/10/2025	10/12/2025
Entrega y registro en el CDE (Entorno Común de Datos) los planos para construcción por Componente ajustados según observaciones GAS (Se depende de la propuesta de conexión y diseños respectivos de VANTI de acuerdo a la ultima visita 10/09/2025) en gestiones interinstitucionales IDRD-VANTI	IDRD - VANTI	Sin fecha

Actualización del BEP y posterior Seguimiento mesa de trabajo jueves 27/11/2025 informar Fecha en comité 88, entrega UTMP 09/12/2025 revisión CIG 12/12/2025 y radicado ante el IDRD el 15/09/2025. Avance 18/05/2025.	UTMP - CIG	15/12/2025
Radicación de la insumos adicionales con base CIO, contractuales e insumos nuevos ante la entidad contratante IDRD.	CIG	11/12/2025
Programación proyectada con cierre de obra hacia octubre de 2027 (Adición 18 meses) y definición de línea base definitiva ("end line"). Ajuste UTMP según	UTMP	2/12/2025
Revisión de Cierre de facturación a final de 2025 (31/12/2025) – Análisis Basado en la programación REAL del proyecto . Ajuste UTMP según comentarios CIG	UTMP	2/12/2025
Remisión de borrador de modificatorio No 3 – según lineamientos dados. En revisión por parte de la Interventoría. Ajuste UTMP según comentarios CIG	UTMP	2/12/2025
Texto aprobado Sub-Dirección Construcción IDRD - Modificatorio No 3 Obra	IDRD	31/12/2025
Programación orientada a determinar el tiempo requerido para la ejecución y agotamiento del saldo pendiente del valor contractual del proyecto de obra. – Ajuste UTMP según comentarios CIG	UTMP	2/12/2025
Determinación del tiempo y del valor necesarios para la finalización del proyecto, mediante análisis técnico que evidencie que un plazo de un (1) año resulta insuficiente para su culminación.	UTMP - CIG	18/11/2025
Mesa técnica conjunta IDRD – Subdirección Técnica y Subdirección de Parques para análisis de constructibilidad y/o validación escenarios AMBIENTALES.	IDRD	Sin Fecha
Radicar ante la entidad contratante oficio para reconocimiento de la membrana de cubierta dónde se especifique el concepto técnico, financiero y jurídica. En revisión CIG (Item Suministro e Instalación).(Responder por la custodia y conservación de los materiales suministrados, se encuentren o no instalados, eximiendo de responsabilidad a la Entidad por perdidas, daños o deterioros de los mismos.)	CIG	3/12/2025
Notificacion IDRD de reunion para Viabilidad y aprobación de conexión definitiva de la acometida de agua potable y las redes de desagües, sanitario y pluvial ante la entidad prestadora de servicio EAAB según tramite interinstitucional.	IDRD	Sin Fecha
Entrega de dos (2) alternativas para conexión de GAS - Velódromo	UTMP - VANTI - IDRD	Sin Fecha
ANUENCIA DADEP – DOCUMENTOS REMITIDOS AL IDRD (*) para gestión interadministrativa y radicar en debida forma ante la curaduría la revalidación /Modificación de la licencia de construcción por parte del IDRD.	IDRD	Sin Fecha
Solicitud de aclaración al profesional jurídico de la curaduría respecto del alcance necesario, teniendo en cuenta que el constructor responsable del proyecto CAR, figura como titular en el acto administrativo emitido por por la Curaduria 2 el IDRD de la prorroga a la Licencia de Construcción Vigente.	UTMP - IDRD	10/12/2025
Protocolo para el despacho y Acopio de la membrana de cubierta, posterior a su Nacionalización. (Según Certificado de nacionalización de 10 Paneles - Membrana de Cubierta Proyecto Velodromo Gibraltar.)	UTMP - CIG	26/11/2025
Visita a empresa CASTRO ROJAS - INGENIERIA Y ARQUITECTURA, importador y quien corta y confecciona la membrana PVC marca Ferrari producida en Francia, para la Cubierta Velódromo Gibraltar.	UTMP - CIG - IDRD	Sin Fecha
Generar reporte de Simulación de la ejecución Fisica incluyendo equipos mecanicos de construcción y/o montaje (según solicitud de mesa con PERSONERIA y visita 11-12 Diciembre 2025) con base a la modificacion 3 proyectada febrero 2026 - según valores Ganados.	UTMP	Sin Fecha
Planos de Taller Pista - Velodromo (Preliminares) - Según reunión de presentacion profesional subcontratista para pista de madera TEAM SHARK (26-11-2025) AVANCE PRELIMINAR	UTMP	Sin Fecha
Visita a avance de construccion de Pista Velodromo en Mosquera - objetivo de socializar el trabajo efectuado por la empresa TEAM SHARK en Avance	UTMP - CIG - IDRD	Sin Fecha
Radicacion respectiva de la solicitud de prorroga para la temporal de Obra de acueducto y alcantarillado ante la EAAB -Velodromo	UTMP	15/12/2025

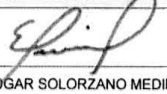
EVALUACIÓN Y CIERRE DE LA REUNIÓN

¿Se logró el objetivo?	SI	X	NO		

Observaciones

N-A

Siendo las _09:02 a.m._ se da por terminado el comité/reunión, en constancia se adjunta Listado de asistencia.

PRESIDENTE / DELEGADO / JEFE DEPENDENCIA / QUIÉN CONVOCA		**SECRETARIO (S) Si en la reunión no se maneja esta delegación coloque N.A.**		
FIRMA		**FIRMA**	N.A	N.A
NOMBRE	EDGAR SOLORZANO MEDINA	**NOMBRE**	N.A	N.A
CARGO	COORDINADOR DE INTERVENTORIA	**CARGO**	N.A	N.A

NOMBRE COMPLETO DE QUIÉN ELABORA EL ACTA: Ing. ARTURO ROJAS TORRES - Residente 2 Interventoría

BOGOTÁ

LISTADO DE ASISTENCIA

EVENTO: Comité Técnico Velodromo Nº 89,2

FECHA: 11/Dic/2025 HORA INICIAL: 8:15am HORA FINAL: 9:05am LUGAR: PROYECTO VELÓDROMO

RESPONSABLE DEL EVENTO: CONSORCIO INTERVENTORES GIBRALTAR

CONTRATO: 3219-2023

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	DEPENDENCIA	FIRMA	DILIGENCIAR POR ASISTENTES EXTERNOS AL IDRD		
						ENTIDAD	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO
1	Natalia M. Rueda Canon	1073169028	Abogada	UT-FDP				
2	José Luis Clavijo Olmos	79685717	Rep. Legal	UTMP		UTMP	jclavijo@cyg.com.co	3157977698
3	Ivonne Liliana Laguado	1013601022	Apoyo Profesional	STC		IDRD	ivonne.laguado@idrd.gov.co	3144002858
4	Francy Liliana Murillo	52968323	Apoy. Tec. Sup.	STC - IDRD		IDRD	francy.murillo@idrd.gov.co	3043508865
5	Javier Oswaldo Sanchez L	1014177632	Apoy Tec Sup	STC - IDRD		IDRD	javier.sanchez@idrd.gov.co	3014994435
6	Katherin Amaya Roa	1016086733	Sub Dir.	STC IDRD		IDRD	katherin.amaya@idrd	
7	Alfonso Peñaranda Suarez	88235391	Director	UTMP		UTMP	o.penaranda@cys-con.co	
8	Oscar Javier Soro Ortega	80761720	Apoyo Hidrosanit	IDRD-STC		IDRD	oscar.soro@idrd.gov.co.	
9	[illegible]	36202955	Abog. Catastro	IDRD				
10	Olga Lucia Beltran C.	46353056	Abogada	IDRD		IDRD	olga.avila@idrd.gov.co	3102855814
11	Camilo Guevara V.	80903994	Contratista	IDRD		IDRD	cristian.guevara@idrd.gov.co	3125293878
12	JAIRO PARRA REYES	1143829206	Contratista	IDRD		IDRD	jairo.parra@idrd.gov.co	3052150230
13	EDGAR SOLORZANO CIFUENTES	19122971	CONTRATISTA	C.I.G.		C.I.G.	edgarsolorzano@gmail.com	
14	Ivone Faibelly Alvarez Gonzalez	1.032.468.307	Residente Obra	UTMP		UTMP.	programacion@cyg.com	3137705723
15	Fabiana Paola Sosa Mateus	52996077	Apoy Sr. SST y Calidad	IDRD		IDRD	fabiana.sosa@idrd.gov.co	3136649183
16	Ivonn Pérez Téllez	1026279080	Arq. Residente	IDRD		IDRD	ivonn.perez@idrd.gov.co	3223578250
17	Daniela Prieto Rodriguez	1013490208	Apoy. Presupuestal	IDRD.				
18	Yurmen Lucia Velez Valdenebro	65777928	Apoyo Sup Soc	STC		IDRD	yurmen.velez@idrd.gov.co	3204054770

Con la suscripción del presente formulario, autorizo al IDRD así como a cualquier dependencia y/o área del Instituto, a realizar el tratamiento sobre mis datos personales con sujeción a lo establecido en sus Políticas de Protección de Datos Personales, atendiendo a las finalidades en ellas señaladas. La Políticas pueden ser consultadas en la página web del IDRD: https://www.idrd.gov.co/transparencia-acceso-informacion-publica/normativa/politicas-lineamientos-manuales

GESTIÓN DOCUMENTAL- V8

BOGOTÁ

LISTADO DE ASISTENCIA

EVENTO: Comité Técnico Velódromo 89.2

FECHA: 11/12/2025 HORA INICIAL: 8:15am HORA FINAL: 9:05am LUGAR: PROYECTO VELÓDROMO

RESPONSABLE DEL EVENTO: CONSORCIO INTERVENTORES GIBRALTAR

CONTRATO: 3219-2023

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	DEPENDENCIA	FIRMA	DILIGENCIAR POR ASISTENTES EXTERNOS AL IDRD		
						ENTIDAD	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO
1	Jonas Escamilla	94482629	Inf Arq IDRD	IDRD		IDRD	adrex15@gmail.com	3116056775
2	Carlos H. Castro	74 340 935	IDRD Contratista	IDRD		IDRD	carlosh.castro@	3107542732
3	Jaime Andrés Cañón Vergara	80096733	Contratista	IDRD		IDRD	Jaime.Canon@IDRD	3164116578
4	Andres Martinez	79780393	RL Tutor V	Interv		CIG		
5	Ivonne Lucia Guerrero Rojas	52327225	Abogada Interventor	Interv.		CIG	legalexternos.mmm@gmail.com	3057448627
6	Diego Alejandro León Bello	1075252069	Ing Estructural	Interventoría		CIG	—	—
7	Laura Morales	1118565112	Residente BIM	CBC		CBC	Laura.mp227@gmail.com	3102123494
8	Ricardo González C.	79886960	Prof Esp	IDRD				
9	Samir Arias Sepúlveda	79627749	Prof. Elec	C. I. 6		CIG	—	—
10	Diego F Castro G	1110553573	Pro F Calidad	UTMP		UTM	Castro.d.calidad.velodromo@cyg.com.co	3173735 1527
11	Andrés Enrique Rodríguez	1064002731	Prof HS-RCI	Interventoría		CIG		3106654602
12	Mary Luz Ramírez C	52494804	Prof. Social	Interventoría		CIG	Jsocialvelodromo@gmail.com	3132205175
13	Andrés Galeano González	1022362548	Res Pedo y Prog	CIG		CIG		3192385243
14	Andres Vega	79882811	Dir Tec	UTMP		UTMP	avega@cyg.com	3112577337
15	CARLOS EDUARDO GUTMAN SANCHEZ	79617388	Residente	UTMP		UTMP	—	—
16	Arturo Rojas Tarlos	13873937	Residen	CIG		CIG	—	—
17	Fernando Rodriguez Torres	80219811	Residen	CIG		CIG	—	—
18								

Con la suscripción del presente formulario, autorizo al IDRD así como a cualquier dependencia y/o área del Instituto, a realizar el tratamiento sobre mis datos personales con sujeción a lo establecido en sus Políticas de Protección de Datos Personales, atendiendo a las finalidades en ellas señaladas. Las Políticas pueden ser consultadas en la página web del IDRD: https://www.idrd.gov.co/transparencia-acceso-informacion-publica/normativa/politicas-lineamientos-manuales

GESTIÓN DOCUMENTAL- V.5



COMPONENTE BIM

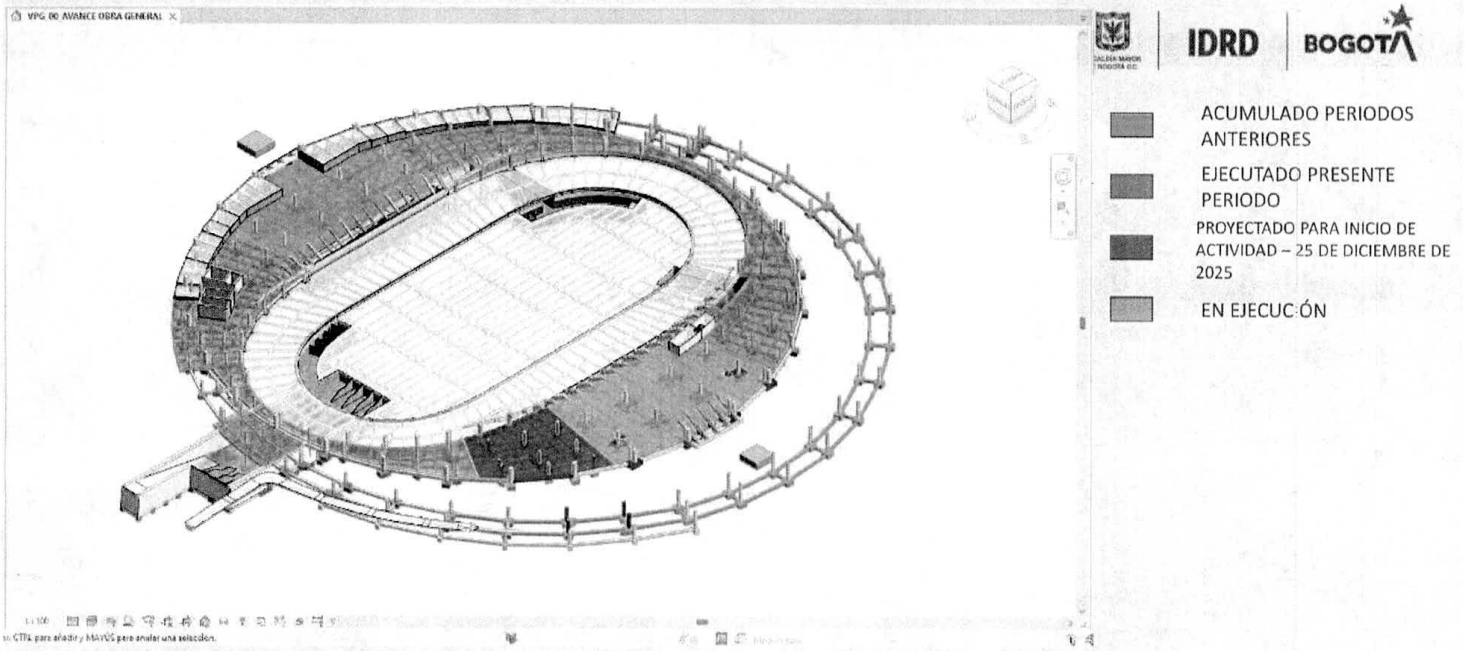
Compromisos

Entrega de modelo visual de Ítems NP adicionales a tramitar – REDES.	UTMP - CIG	10/12/2025	PENDIENTE
Entrega y registro en el CDE (Entorno Común de Datos) los planos para construcción por Componente ajustados según observaciones GAS (**)	UTMP - VANTI	26/08/2025	PENDIENTE
Generar reporte de Simulación de la ejecución Física incluyendo estructura y demás elementos en obra (según solicitud de mesa con PERSONERIA y visita 11-12 Diciembre 2025) con base a la modificación 3 proyectada febrero 2026 – según valores Ganados.	UTMP - CIG	10/12/2025	PENDIENTE
Planos de Taller Pista - Velódromo (Preliminares) - Según reunión de presentación profesional subcontratista para piste de madera TEAM SHARK (26-11-2025) – Se dan avances semanales en comité.	UTMP	Sin Fecha	PENDIENTE
Actualización del BEP y posterior Seguimiento mesa de trabajo jueves 27/11/2025 informar Fecha en comité 88, entrega UTMP 09/12/2025 revisión CIG 12/12/2025 y radicado ante el IDRD el 15/09/2025.	UTMP - CIG	15/12/2025	PENDIENTE

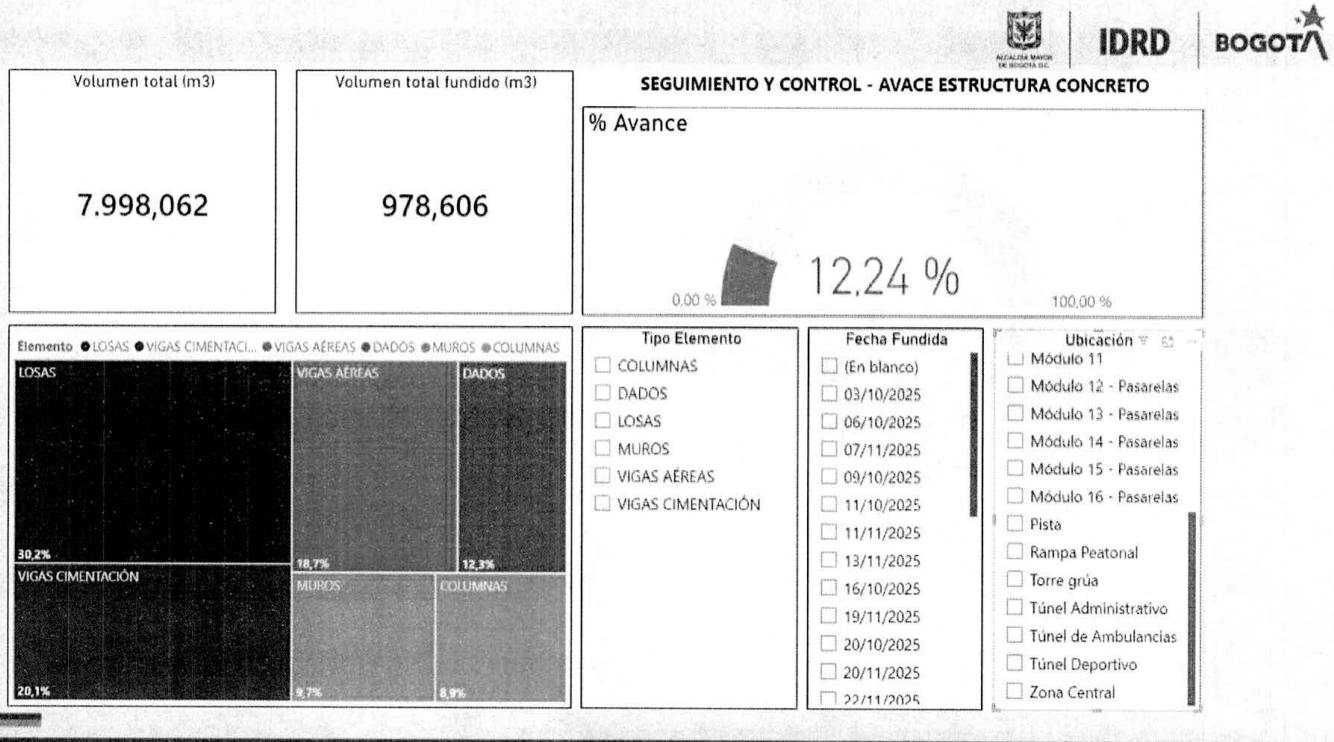
(**) Depende de la propuesta de conexión y diseños respectivos de VANTI de acuerdo a la ultima visita 10/09/2025 . Se propone Gestión IDRD-VANTI para seguimiento y agilización de entrega dos (2) alternativas para la conexión Proyecto Velódromo. Radicado ante el IDRD trazabilidad respectiva el 04/12/2025 Rad. No 20252100544352.

IDRD BOGOTÁ

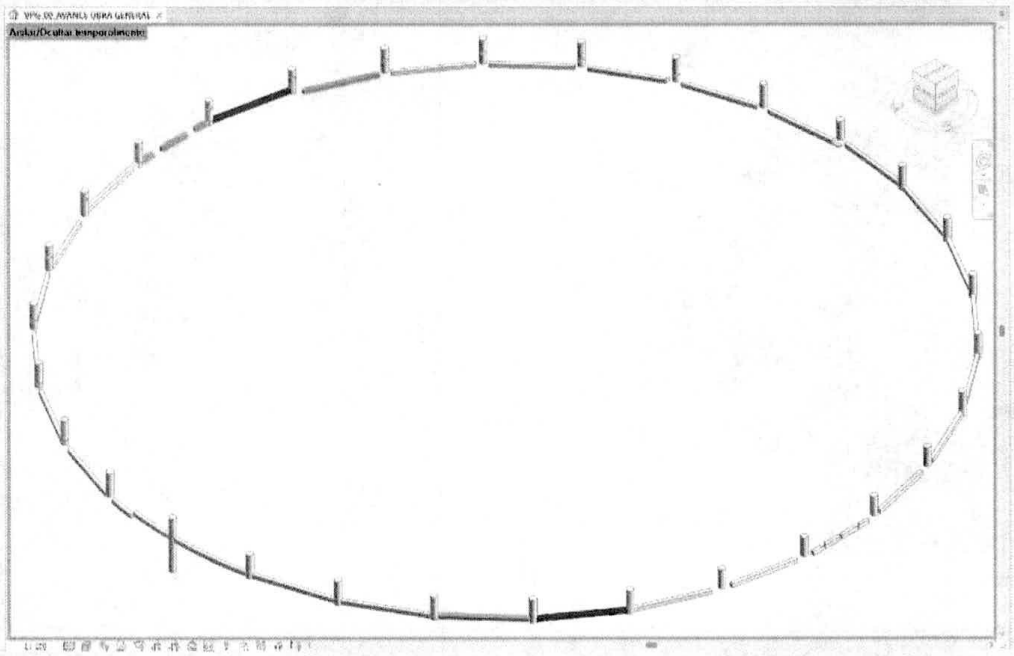
SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / VISTA GENERAL



SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / CONSOLIDADO



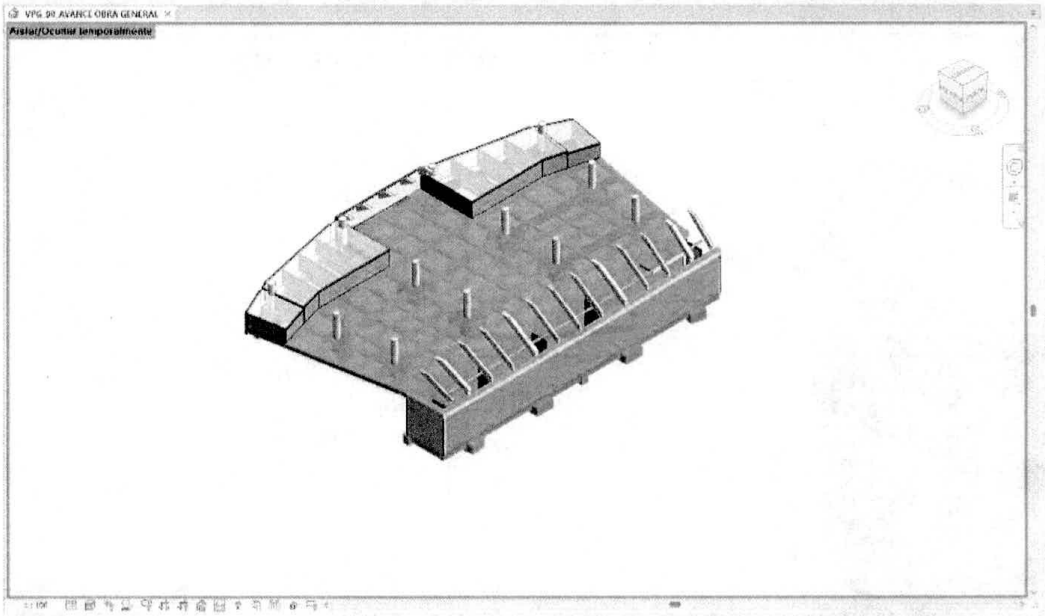
SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / MÓDULO 1



IDRD BOGOTÁ

- ACUMULADO PERIODOS ANTERIORES
- EJECUTADO PRESENTE PERIODO
- PROYECTADO
- EN EJECUCIÓN

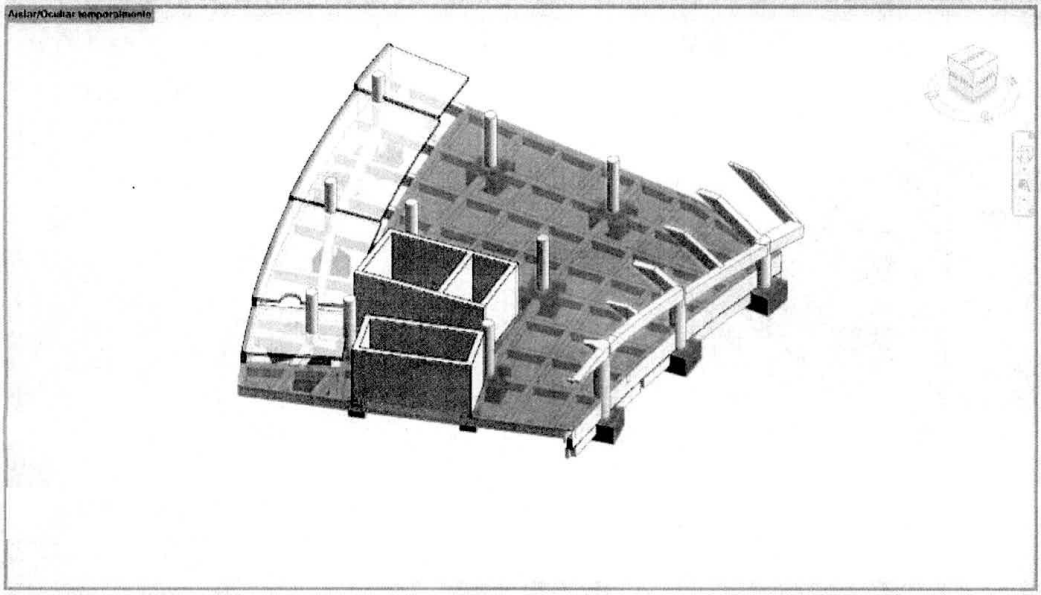
SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / MÓDULO 2



IDRD BOGOTÁ

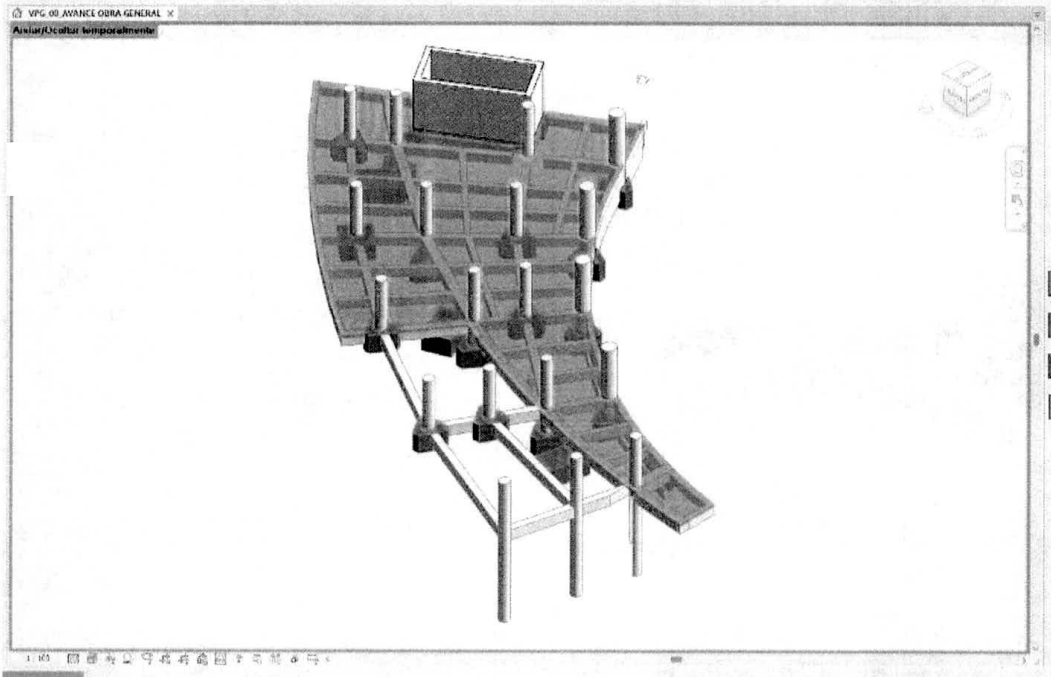
- ACUMULADO PERIODOS ANTERIORES
- EJECUTADO PRESENTE PERIODO
- PROYECTADO
- EN EJECUCIÓN

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / MÓDULO 3



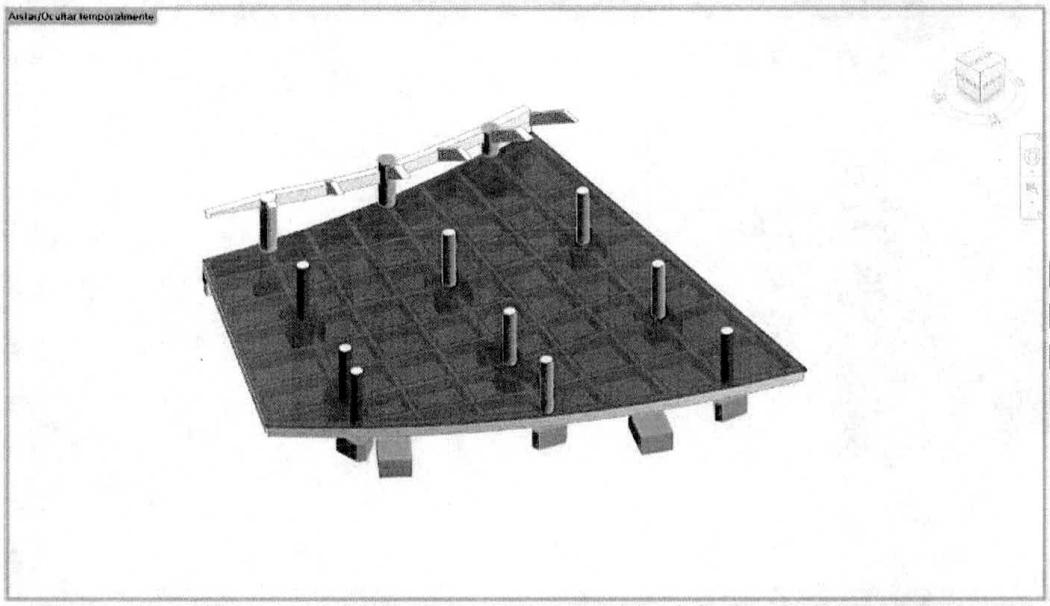
- ACUMULADO PERIODOS ANTERIORES
- EJECUTADO PRESENTE PERIODO
- PROYECTADO
- EN EJECUCIÓN

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / MÓDULO 5



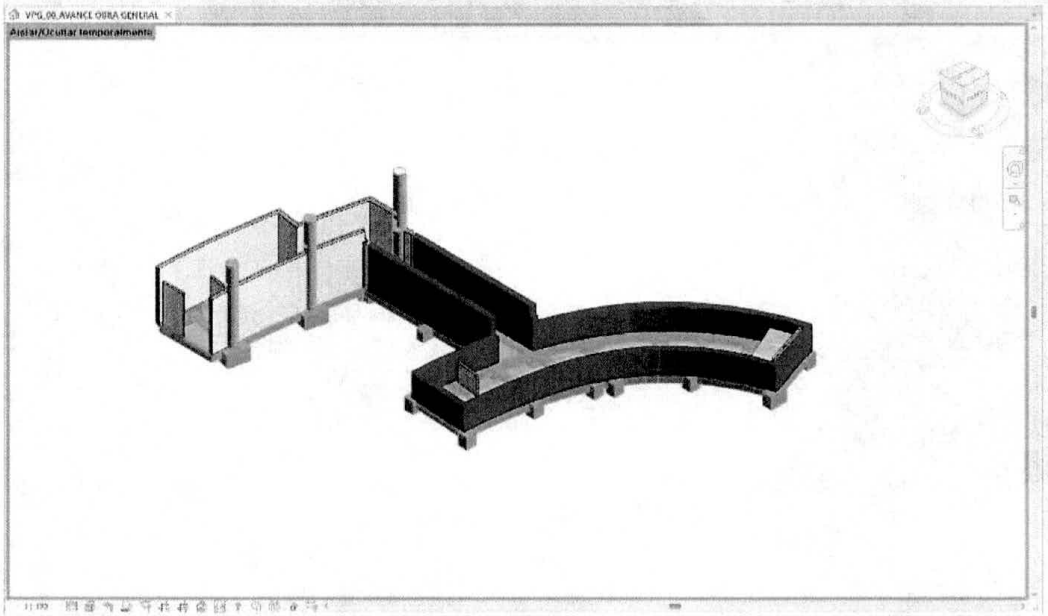
- ACUMULADO PERIODOS ANTERIORES
- EJECUTADO PRESENTE PERIODO
- PROYECTADO
- EN EJECUCIÓN

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / MÓDULO 8



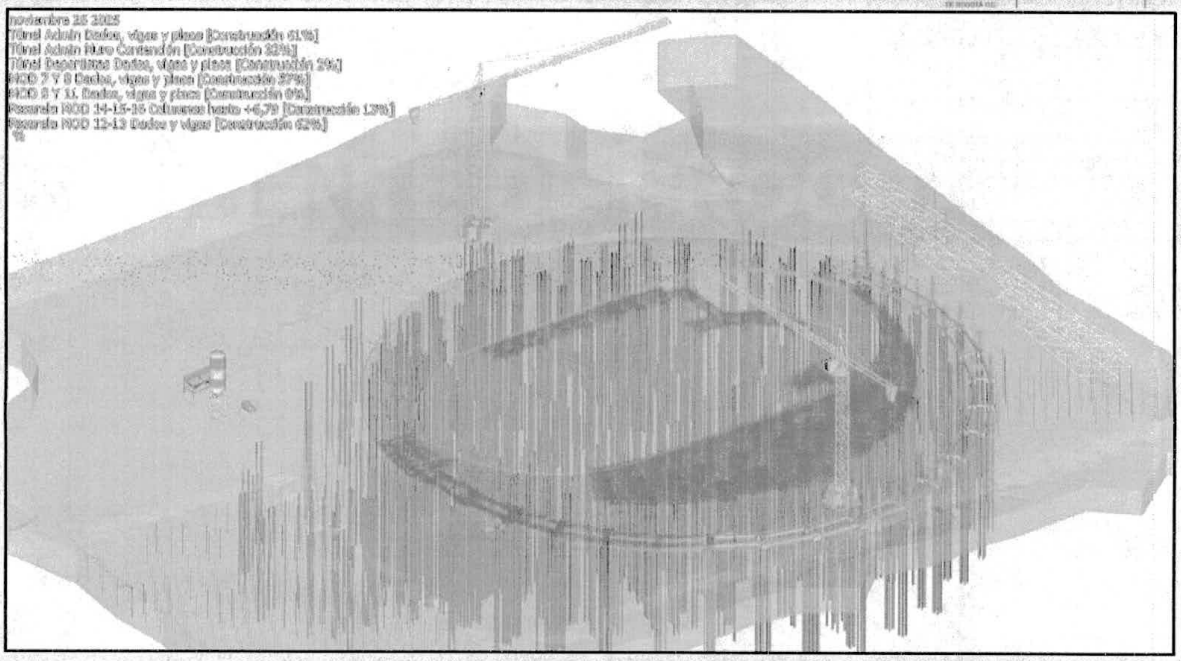
- ACUMULADO PERIODOS ANTERIORES
- EJECUTADO PRESENTE PERIODO
- PROYECTADO
- EN EJECUCIÓN

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE EJECUCIÓN - ESTRUCTURA EN CONCRETO / MÓDULO 8



- ACUMULADO PERIODOS ANTERIORES
- EJECUTADO PRESENTE PERIODO
- PROYECTADO
- EN EJECUCIÓN

SIMULACIÓN PARA ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS



COMPONENTE DE PROGRAMACIÓN

Radicación de la totalidad 242 NP's con base CIO, contractuales e insumos nuevos ante la entidad contratante IDRD. Cumplido el 20/11/2025 Rad. IDRD No 20252100519882 radicados 143 insumos (Se recibe por parte de la UTMP mas Ítems para revisión el 24/11/2025) Remitido complemento de insumos como alcance. Se radican por parte de la UTMP nuevos NPs el dia 01/12/2025 ARQUITECTÓNICOS, MAMPOSTERÍA, SILVICULTURAL E HIDRÁULICO radicacion ante el IDRD por parte de CIG.	UTMP - CIG	05/12/2025	CUMPLIDO el 08/12/2025
Revisión de Cierre de facturación a final de 2025 (31/12/2025) – Análisis Basado en la programación REAL del proyecto. Se tiene escenario muy OPTIMISTA y PESIMISTA se depende de los reconocimientos planteados de membrana de cubierta.	UTMP - CIG	12/11/2025	PENDEINTE
Remisión de borrador de modificatorio No 3 – según lineamientos dados. Contestado con Observaciones via email por parte del CIG al contratista el día 22/11/2025 en espera de ajuste y respuesta UTMP.	UTMP – CIG - IDRD	20/11/2025	PENDEINTE
Texto aprobado Sub-Dirección Construcción IDRD - Modificatorio No 3 Obra	IDRD	31/12/2025	VIGENTE
Programación orientada a determinar el tiempo requerido para la ejecución y agotamiento del saldo pendiente del valor contractual del proyecto de obra. – Respuesta CIG	UTMP - CIG	26/11/2025	CUMPLIDO
Tiempo y Valor requerido para finalización o culminación del proyecto (Demostrar técnicamente que un año no es suficiente) – Respuesta CIG	UTMP - CIG	18/11/2025	CUMPLIDO
Radicar ante la entidad contratante oficio para reconocimiento de la membrana de cubierta dónde se especifique el concepto técnico, financiero y jurídica. En revisión CIG (Item Suministro e Instalación).(***)	CIG	03/12/2025	PENDIENTE

(*) Radicado IDRD No 20252100531492 del 27-11-2025

(***) Responder por la custodia y conservación de los materiales suministrados, se encuentren o no instalados, eximiendo de responsabilidad a la Entidad por perdidas, daños o deterioros de los mismos.

FECHA: Noviembre 11 de 2025

PROGRAMACIÓN DESPACHOS		
SEMANA	PESO APROX (TON)	TIPO DE ELEMENTOS
14-oct	56	Cerchas
28-oct	60	Cerchas
10 al 15 noviembre 2025	16	Cerchas
17 al 22 noviembre 2025	13	Cerchas
24 al 29 noviembre 2025	27	Cerchas
1 al 6 diciembre 2025	23	Cerchas
8 al 13 de diciembre 2025	60	Cerchas
15 al 20 de diciembre 2025	60	Cerchas
22 al 27 de diciembre 2025	60	Cerchas
5 al 10 enero 2026	67	Cerchas + riostras+ correas + Pivote Central
12 al 17 de enero 2026	84	Cerchas + riostras+ correas + Vigas Pratt
19 al 24 de enero 2026	79	Cerchas + riostras+ correas + Vigas Prati
26 al 31 de enero 2026	75	Cerchas + riostras+ correas + Vigas Pratt
2 al 7 febrero de 2026	96	Cerchas + riostras+ correas + Vigas Pratt
9 al 14 de febrero de 2026	96	Lucarna+ Correas
16 al 21 de febrero de 2026	96	Lucarna+ Correas
23 al 28 de febrero de 2026	96	Lucarna+ Correas
TOTAL	1065	

Mes	Ton Proy.	Ton Obra
Octubre 2025	116 Ton.	104 Ton
Noviembre 2025	56 Ton. (*)	53,1 Ton
Diciembre 2025	203 Ton	13,26 Ton
Enero 2026	305 Ton	
Febrero 2026	384 Ton	
TOTAL	**1065 Ton**	**157,1 Ton**

(*) Próxima entrega del 8 al 13 de Diciembre 60 Ton.
Déficit acumulado 24,64 Toneladas (Oct-Nov-Dic)

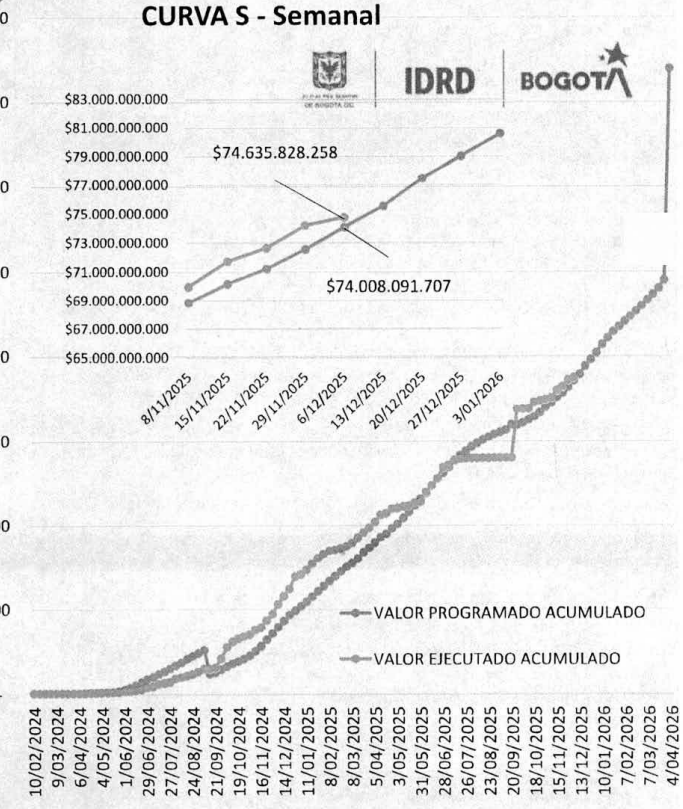
REPORTE

VALOR CONTRACTUAL	$	132.821.646.606
ADICIÓN	$	14.965.010.422
VALOR ACTUAL	$	147.786.657.028

	VALOR	%
% PROGRAMACIÓN	$ 74.008.091.707,20	50,08%
% EJECUCIÓN	$ 74.635.828.257,51	50,50%
% COSTO	$ 74.635.828.257,51	50,50%

AVANCE	0,42%

06/12/2025 programación v3



ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE LA SEMANA

ZONA	ACTIVIDADES PRESUPUESTALES	INICIO
TUNEL PRINCIPAL	CONSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO DE DURABILIDAD A/C 0,40 RESISTENCIA MINIMA 350 KG/CM2 - PRODUCTO BOMBEABLE, CON UN ESPESOR DE 0,30 M. PARA ALTURA HASTA 4.60 M, INCLUYE FORMALETA SÚPER T, VIBRADO, TRANSPORTE EXTERNO E INTERNO Y COLOCACIÓN DE LA FORMALETA EN SU SITIO DE ACUERDO A LOS HILOS, MEDIDAS Y TRAZOS INDICADOS EN LOS PLANOS, LO MISMO QUE EL SUMINISTRO, TRANSPORTE EXTERNO E INTERNO Y COLOCACIÓN DENTRO DEL MOLDE POR MEDIOS MANUALES O MECÁNICOS, DEL CONCRETO NECESARIO, EN LAS CARACTERÍSTICAS, SECCIONES Y ESPECIFICACIONES INDICADAS EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES DE LA OBRA. EL CONTRATISTA DEBE SUMINISTRAR TAMBIÉN TODOS LOS ELEMENTOS NECESARIOS PARA ASEGURAR LA FORMALETA EN SU SITIO, TALES COMO TACOS, PARALES, PASADORES, TENSORES, ETC., QUE SE REQUIERA. DEBERÁ TAMBIÉN DAR EL CURADO NECESARIO Y RETIRAR LAS FORMALETAS CUANDO EL CONCRETO HAYA ALCANZADO SU CURADO INICIAL. LA INTERVENTORÍA INDICARÁ DONDE Y CUANDO DEBEN HACERSE REPARACIONES U ORDENARÁ LA DEMOLICIÓN Y REPOSICIÓN, POR CUENTA DEL CONTRATISTA, DEL ELEMENTO CUANDO ESTE LO CONSIDERE NECESARIO. EL ACERO DE REFUERZO SE PAGARÁ EN SU RESPECTIVO ÍTEM.	CONTINUA
TUNEL ADMINISTRATIVO	COLOCACIÓN DE CONCRETO DE 14 MPA PARA SOLADO, CON UN ESPESOR DE 0.05 M. INCLUYE EL SUMINISTRO Y EL TRANSPORTE DEL CONCRETO Y TODOS LOS DEMÁS ELEMENTOS NECESARIOS PARA SU CORRECTA CONSTRUCCIÓN, INCLUYE ACARREO INTERNO. NO INCLUYE REFUERZO. EL ACERO DE REFUERZO SE PAGARÁ EN SU RESPECTIVO ÍTEM.	CONTINUA
TUNEL DE APOYO TUNEL ADMINISTRATIVO TUNEL PRINCIPAL PASARELA	CONSTRUCCIÓN DE DADOS EN CONCRETO DURABILIDAD A/C 0,4 RESISTENCIA MINIMA 350KG/cm2. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE Y LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO, MANO DE OBRA, FORMALETA, VIBRADO, PROTECCIÓN Y CURADO, PARA ESTRUCTURAS DE ACUERDO CON LAS DIFERENTES DIMENSIONES ESTABLECIDAS EN LOS PLANOS Y DISEÑOS. NO INCLUYE REFUERZO EL ACERO DE REFUERZO SE PAGARÁ EN SU RESPECTIVO ÍTEM.	CONTINUA
	CONSTRUCCIÓN DE VIGAS DE FUNDACIÓN, EN CONCRETO DURABILIDAD A/C 0,4 Resistencia mínima 350 KG/cm2. INCLUYE EL SUMINISTRO Y TRANSPORTE DEL CONCRETO, MANO DE OBRA, VIBRADO, PROTECCIÓN Y CURADO, PARA ESTRUCTURAS DE ACUERDO CON LAS DIFERENTES DIMENSIONES ESTABLECIDAS EN LOS PLANOS Y DISEÑOS. INCLUYE ACARREO INTERNO. NO INCLUYE REFUERZO. EL ACERO DE REFUERZO SE PAGARÁ EN SU RESPECTIVO ÍTEM	CONTINUA

ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE LA SEMANA

ZONA	ACTIVIDADES PRESUPUESTALES	INICIO
TUNEL DE APOYO TUNEL ADMINISTRATIVO TUNEL PRINCIPAL PASARELA	CONSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO DE DURABILIDAD A/C 0,40 RESISTENCIA MINIMA 350 KG/CM2 - PRODUCTO BOMBEABLE, CON UN ESPESOR DE 0,30 M. PARA ALTURA HASTA 4.60 M, INCLUYE FORMALETA SÚPER T, VIBRADO, TRANSPORTE EXTERNO E INTERNO Y COLOCACIÓN DE LA FORMALETA EN SU SITIO DE ACUERDO A LOS HILOS, MEDIDAS Y TRAZOS INDICADOS EN LOS PLANOS, LO MISMO QUE EL SUMINISTRO, TRANSPORTE EXTERNO E INTERNO Y COLOCACIÓN DENTRO DEL MOLDE POR MEDIOS MANUALES O MECÁNICOS, DEL CONCRETO NECESARIO, EN LAS CARACTERÍSTICAS, SECCIONES Y ESPECIFICACIONES INDICADAS EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES DE LA OBRA. EL CONTRATISTA DEBE SUMINISTRAR TAMBIÉN TODOS LOS ELEMENTOS NECESARIOS PARA ASEGURAR LA FORMALETA EN SU SITIO, TALES COMO TACOS, PARALES, PASADORES, TENSORES, ETC., QUE SE REQUIERA. DEBERÁ TAMBIÉN DAR EL CURADO NECESARIO Y RETIRAR LAS FORMALETAS CUANDO EL CONCRETO HAYA ALCANZADO SU CURADO INICIAL. LA INTERVENTORÍA INDICARÁ DONDE Y CUANDO DEBEN HACERSE REPARACIONES U ORDENARÁ LA DEMOLICIÓN Y REPOSICIÓN, POR CUENTA DEL CONTRATISTA, DEL ELEMENTO CUANDO ESTE LO CONSIDERE NECESARIO. EL ACERO DE REFUERZO SE PAGARÁ EN SU RESPECTIVO ÍTEM.	CONTINUA
	JUNTA TANQUE EN CINTA PVC SIKA O-22 O SIMILAR CDRC	CONTINUA
	CONSTRUCCIÓN DE LOSA DE FUNDACIÓN EN CONCRETO DURABILIDAD A/C 0.40 RESISTENCIA MINIMA 350 KG/CM2, CON UN ESPESOR DE 0,20 M. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DEL CONCRETO, MANO DE OBRA, VIBRADO, PROTECCIÓN Y CURADO, PARA ESTRUCTURAS DE ACUERDO CON LAS DIFERENTES DIMENSIONES ESTABLECIDAS EN LOS PLANOS Y DISEÑOS. NO INCLUYE REFUERZO. EL ACERO DE REFUERZO SE PAGARÁ EN SU RESPECTIVO ÍTEM SEGÚN DISEÑO.	CONTINUA
	SUMINISTRO E INSTALACION DE CASETON PERDIDO PARA LOSA DE CONTRAPISO Y/O FUNDACION, FABRICADOS EN POLIETILENO EXPANDIDO CON MATERIAL TIPO ICOPOR, DENSIDAD 8 KG/M3 RECUBIERTO EXTERIORMENTE EN POLIETILENO CAL 3	CONTINUA
	SUMINISTRO, TRANSPORTE Y PUESTA EN OBRA DE ACERO DE REFUERZO FIGURADO FY= 420 MPA-60000 PSI, CORRUGADO. INCLUYE TRANSPORTE CON DESCARGA, TRANSPORTE INTERNO, ALAMBRE DE AMARRE, CERTIFICADOS Y TODOS LOS ELEMENTOS NECESARIOS PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN, SEGÚN DISEÑO Y RECOMENDACIONES ESTRUCTURALES.	CONTINUA