AÑO	MES	Certificado de disposición	Residuo	Cantidad (kg)	Corriente *
	AGOSTO	RMQ-25-009	Residuos peligrosos líquidos	288.700	A4060.6, Y9.4
	SEPTIEMBRE	RMQ-25-011	Residuos peligrosos líquidos	221.440	A4060.6, Y9.4
	OCTUBRE	RMQ-25-013	Residuos peligrosos líquidos	80.130	A4060.6, Y9.4
	NOVIEMBRE	RMQ-25-015	Residuos peligrosos líquidos	66.890	A4060.6, Y9.4
	DICIEMBRE (1 AL 25)	Pendiente finalización de mes	Residuos peligrosos líquidos	28.560	A4060.6, Y9.4
TOTAL				**1.952.170**	

Fuente: Unión Temporal Metropolitano Porvenir, 2025

Nota: ***Corriente*:*** *Residuos o desechos peligrosos por corrientes de residuos - Decreto 4741 de 2005*

Transporte RESPEL: Se presenta la discriminación por tipo de residuo.

Relleno antrópico: Se realizaron tres (3) retiros entre el 26 y 30 de noviembre de 2025 y tres (3) retiros entre el 1 y el 25 de diciembre de 2025, para un total de seis (6) retiros en el período de reporte en volqueta doble troque a VEOLIA S.A.S E.S.P, retiros que cubicaron **90 m3** equivalentes a **110.350 kg**.

Residuos líquidos (Lixiviados): Durante el 26 al 31 de noviembre de 2025 no se requirió realizar retiro de lixiviados.

Entre el 1 y el 25 de diciembre de 2025 se realizó por parte de Veolia S.A.S E.S.P, un (1) viaje que cubicó **32 m3** equivalentes a **28.560 kg.**

La información se amplía en la ficha de manejo N° 9, en donde se calcula el cumplimiento del indicador con la variable (Volumen de material de excavación a retirar).

Tabla 4. Seguimiento y monitoreo ficha de manejo ambiental N° 7

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
Disposición final de RESPEL Convencional	Kg Residuos peligrosos convencionales entregados/Kg de residuos peligrosos convencionales generados en obra x 100 **Período de reporte: 26 de noviembre al 25 diciembre 2025** $=0\ kg/0\ kg\ x\ 100 = 100\%$	Cumplimiento	Mensual	No aplica para el período de reporte
Disposición final de RESPEL de excavación	Kg Residuos peligrosos de excavación certificados en Sitio de Disposición Final/ Kg de	Cumplimiento	Mensual	Registro fotográfico (Ver Anexo

240
431

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
	residuos peligrosos de excavación generados en obra) x 100 **Noviembre 2025** **RELLENO ANTRÓPICO** $(477.610kg/477.610\text{kg})\ x100$ = 100% **RESIDUOS LÍQUIDOS PELIGROSOS** $66.890\ kg\ /66.890kg\ x\ 100$ = 100% **Período de reporte 01 al 25 diciembre 2025** **RELLENO ANTRÓPICO** $= 0kg\ /\ 55.110\ kg\ x\ 100 = 0\%$ **RESIDUOS LÍQUIDOS PELIGROSOS** $0kg\ /\ 28.560\ \text{kg}\ x\ 100 = 0\%$			C8.2.1.4 Numeral 9) **NOVIEMBRE 2025** **RELLENO ANTRÓPICO** Anexo C8.2.1.2 "Certificado RMQ-25-014" Manifiestos: Anexo C8.2.1.1 **RESIDUOS LÍQUIDOS PELIGROSOS** Anexo C8.3.5. "PDCA F3" Certificado "IDRD NOVIEMBRE PTARI 2025" **Periodo de reporte 01 al 25 diciembre 2025** **RELLENO ANTRÓPICO:** Ver Anexo C8.2.1.3" "Manifiestos 1 al 25 de diciembre" **Residuos Líquidos Peligrosos** ***Anexo C8.3.5*** "PDCA F3" "Reporte Manejo y Manifiestos 1-25 de diciembre" **NOTA:** Los certificados de disposición final correspondientes al mes de diciembre se remitirán en el informe N° 24

Fuente: Unión Temporal Metropolitano Porvenir, 2025

FICHA 8. MANEJO DE ÁREAS ESPECIALES, DRENAJES Y AGUAS SUPERFICIALES Y SUBTERRÁNEAS

Monitoreo agua subterránea de la red adyacente: Se presenta la información respectiva en el anexo C9.

El componente de hidrogeología realizó la entrega de la segunda versión del informe de resultados del primer muestreo de agua subterránea el día 06/12/2024 mediante radicado CE-206-125-0881, la cual fue aprobada por el par de interventoría el día 09/12/2024 mediante radicado CIG-IDRD-VEL-0684-2024 se relacionó lo respectivo en el informe correspondiente al mes de diciembre de 2024. Se remitió a la SDA en el radicado de respuesta al Concepto técnico 09237 del 23/10/2024, mediante radicado 2025ER23084 del 29/01/2025.

Las actividades del segundo monitoreo de la red adyacente iniciaron el 14 de abril de 2025 con la visita técnica de reconocimiento al estado de los pozos de monitoreo y desde el 21 al 30 de abril se realizaron las actividades de limpieza y desarrollo de los mismos (Monitoreos), la caracterización se realizó el día 2 de mayo de 2025 por el laboratorio SGS Colombia. Las actividades son reportadas en el anexo ***C9. PMH*** del informe mensual N° 16. El 2 de julio de 2025 se recibieron los resultados por parte del laboratorio y entre el 2 y el 20 de julio la UTMP solicitó ajustes o información faltante al laboratorio, el área de hidrogeología se encuentra en el proceso de análisis de información.

En el período comprendido entre el 26 de agosto a 25 de septiembre la UTMP remitió la primera versión del informe del segundo monitoreo mediante radicado CE-206-125-1773 del 06/09/2025, se recibieron observaciones mediante radicado CIG-IDRD-VEL-0720-2025 del 11 de septiembre de 2025 y fueron atendidas con la entrega de la segunda versión mediante radicado CE-206-125-1858 del 25/09/2025.

En el período comprendido entre el 26 de septiembre y el 25 de octubre de 2025 la UTMP recibió observaciones resultado de la segunda revisión al informe del segundo monitoreo de la red adyacente mediante radicado CIG-IDRD-VEL-0769-2025 del 01-10-2025 observaciones subsanadas mediante radicado CE-206-125-1880, finalmente aprobada por parte de interventoría mediante radicado CIG-IDRD-VEL-0806-2025 del 10/10/2025.

En el período de reporte comprendido entre el 26 de octubre y 25 de noviembre de 2025 se recibieron observaciones vía correo electrónico de la supervisión ambiental del IDRD, las cuales fueron subsanadas mediante radicado CE-206-125-1963 del 29 de octubre de 2025 las cuales fueron aprobadas por parte de interventoría mediante radicado CIG-IDRD-VEL-0855-2025 del 30/10/2025. El 31 de octubre la interventoría remitió la información mediante radicado IDRD 20252100485402 comunicado CIG-IDRD-VEL-0858-2025. Soporte presentado por la interventoría en el respectivo informe mensual.

291

En el período de reporte comprendido entre el 26 de noviembre y 25 de diciembre de 2025 la UTMP presenta la propuesta de fecha de inicio de la tercera campaña de monitoreo de la red adyacente mediante radicado CE-206-125-2057 del 01 de diciembre de 2025, lo cual fue aprobado por parte de interventoría mediante radicado CIG-IDRD-VEL-0968-2025 del 13/12/2025.

Protección de sumideros: En el período de reporte se realizó el mantenimiento inicial de los diez (10) sumideros inventariados en el área de afectación del proyecto, debido a que ya se realiza el retiro de RESPEL y el ingreso de materiales granulares se realizó limpieza adicional en las cajas de recepción de los sumideros ubicados sobre la Calle 49 Sur, se presenta registro fotográfico de esta actividad en el ***Anexo C.8.2.1.4; numeral 4.*** Adicionalmente, se informa que en el proyecto no se han realizado las estructuras definitivas para los tres accesos vehiculares aprobados en el PMT.

Tabla 5. Seguimiento y monitoreo ficha de manejo ambiental N° 8

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
Monitoreo agua subterránea	(No de monitoreos realizados/ No. de monitoreos programados) x100 **Periodo en que se lleva ejecutando el proyecto** $2/4\,x\,100 = 50\%$	Cumplimiento	Por definir: Depende de la dinámica del proyecto y de las actuaciones en el marco de lo requerido por la SDA	Resultados Segundo monitoreo agua subterránea Aprobado por interventoría mediante radicado CIG-IDRD-VEL-0855-2025 del 30/10/2025
Protección de sumideros	sumideros reportados en obra) *100 **Período de reporte: 26 de noviembre al 25 diciembre 2025** $=10/10\,x\,100 = 100\%$	Cumplimiento	Mensual	Ver Anexo C.8.2.1.5

Fuente: *Unión Temporal Metropolitano Porvenir, 2025*

FICHA 9. MANEJO DE LIXIVIADOS

Durante el período de reporte se evidenció disminución en el afloramiento de lixiviados en las cotas inferiores de los tres túneles debido al avance de las actividades de las placas y dados de cimentación. En el transcurso de la ejecución de las actividades asociadas a las excavaciones, se ha realizado la protección de taludes de relleno antrópico con polietileno negro, y se ha evitado el contacto de las precipitaciones con el mismo (relleno antrópico), mediante la instalación del sello en recebo común con espesor de 0.4 m.

Si bien es cierto que en el presente informe se reportan las actividades ejecutadas durante el 26 de noviembre al 25 de diciembre de 2025, se considera importante mencionar que, en el mes de octubre de 2024, se realizó la instalación de cuatro pozos eyectores construidos con tubería de 20 pulgadas perforada, en los cuatro extremos de la plataforma de pilotaje del edificio; los cuales fueron construidos con el fin de abatir el nivel freático (nivel superior de la zona saturada de agua subterránea en el suelo) del proyecto para el momento de llevar a cabo las excavaciones profundas. Toda el agua que se recolecta ha sido enviada a disposición final a través de los gestores autorizados y registrados en el proyecto.

Como fue reportado en el informe N° 22, entre el 1 y el 25 de noviembre de 2025 se retiraron para disposición final **66.890 Kg (71,26 m3)** de Lixiviados y entre el 26 y el 30 de noviembre no se requirió realizar retiro alguno, por tanto, el total generado en el mes es de **66.890 Kg (71,26 m3).**

En el Anexo **C8.3.5. "PDCA F3" "IDRD NOVIEMBRE PTARI 2025",** se presenta el certificado de disposición final **RMQ-25-015,** emitido por Veolia S.A.S E.S.P.

Entre el 01 y el 25 de diciembre de 2025 se retiraron para disposición final **28.560 Kg (32 m3)** de Lixiviados *(el manifiesto que soporta su retiro, se presenta en el **Anexo C8.3.5 "PDCA F3" "Reporte Manejo y Manifiestos 1 al 25 de diciembre"**)* y el certificado de disposición final correspondiente al mes de diciembre de 2025, se presentará en el informe N° 24.

En la siguiente tabla se presenta la relación del retiro.

Tabla 6. Relación retiros de residuos líquidos peligrosos 26 de noviembre al 25 de diciembre de 2025

PROVEEDOR VEOLIA	MANIFIESTO DE CARGA	PLACA	PIN	FECHA	PESO (Kg)			VOLUMEN (M3)	DENSIDAD
					Entrada	Salida	Neto		
	Del 1 al 25 de diciembre de 2025								
	13732	SVB493	27330	17/12/2025	45.550	16.990	28.560	32	892,5
	TOTAL						28.560	32	892,5

Fuente: Unión Temporal Metropolitano Porvenir, 2025

A continuación, se presenta el cumplimiento de indicadores de la ficha N° 9.

292
435

Tabla 7. Seguimiento y monitoreo ficha de manejo ambiental N° 9

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
Manejo de lixiviados	(No de afloramientos presentados /No de afloramientos controlados de forma segura) x 100 **Período de reporte: 26 de noviembre al 25 diciembre 2025** 1/1 = 100%	Cumplimiento	Por definir	Registro de afloramientos
Disposición final de lixiviados	(m3 de lixiviados retirados a disposición final/m3 de lixiviados generados) x 100 **Período de reporte: 26 de noviembre al 25 diciembre 2025** $32\,m^3 / 32m^3\ x\ 100 = 100\%$	Cumplimiento	Mensual	El certificado de disposición final correspondiente al mes de diciembre de 2025, se remitirá en el informe N° 24

Fuente: Unión Temporal Metropolitano Porvenir, 2025

NOTA: Dado que determinar el volumen de la cantidad de afloramientos puntuales específicos en excavaciones no es técnicamente posible, la determinación del número de afloramientos presentados se llevó a cabo por medio de la cantidad de viajes que se retiraron del proyecto para el periodo de reporte (1).

FICHA 10. MEDIDAS DE CONTROL DE LA CALIDAD DEL AIRE

Transporte de materiales y operación de maquinaria: Durante el período de reporte se garantizó que los vehículos de retiro de relleno antrópico salieran carpados del proyecto.

Protección de materiales: Las evidencias de protección de materiales se presentan en el numeral de registro fotográfico presentado como ***Ver Anexo C.8.2.1.2***.

Control de ruido Durante el período de reporte se realizaron actividades constructivas con un horario de salida máximo de las 10:00 p.m (fundidas de concreto). No se recibieron peticiones, quejas o reclamos por parte de la comunidad, razón por la cual no se realizaron monitoreo de emisión de ruido.

Tabla 8. Seguimiento y monitoreo ficha de manejo ambiental N° 10

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
Control de ruido	Rango medición horario día y/o noche (dB)/ 70 dB(A) de día y 60 dB(A) de noche. **Período de reporte: 26 de noviembre al 25 diciembre 2025** No se presentaron reportes por	Cumplimiento	En caso de PQRS	NA período de reporte

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
	generación de ruido			
Control de material particulado	(No de acopios de materiales de construcción y RCD cubiertos, aislados y confinados/No. de acopios de materiales de construcción y RCD en acopio en el área de obra) x100% **Período de reporte: 26 de noviembre al 25 diciembre 2025** $=\frac{5}{5} x\ 100 = 100\%$	Cumplimiento	Mensual	Registro fotográfico (Ver Anexo C.8.2.1.4)

Fuente: *Unión Temporal Metropolitano Porvenir, 2025*

FICHA 11. MONITOREO DE EMISIÓN DE GASES

El monitoreo de gases es presentado en el numeral correspondiente al seguimiento del Plan de Gestión del Riesgo de desastres, ***Anexo C8 "PGRDEPP"; C8.1 "Conocimiento del riesgo"; "C8.1.4 Cadenas de Custodia"; –"1_Monitoreo ER08-ER12-ER13".***

Excavación de Túneles

El monitoreo de gases durante las excavaciones y la construcción de túneles se llevó a cabo diariamente, generando 43 registros en 24 días. Los resultados no mostraron presencia de olores ofensivos ni niveles de gases que ameritaran activar el Plan de Contingencias Ambiental (PDCA).

A continuación, se presenta una tabla resumen de las mediciones de monitoreo de emisión de gases realizadas en el período de reporte, elaborada por el equipo de gestión del riesgo de desastres.

Tabla 9. Resumen mediciones de monitoreo de emisión de gases 26 de noviembre al 25 de diciembre de 2025

Mes de Reporte	Noviembre 26 a diciembre 25
No. Total, de Jornadas de monitoreo realizadas en excavaciones Edificio y Pasarela.	43
Numero de mediciones en excavaciones por encima del límite establecido	0
Indicador PMA:	100%
1 - (Numero de mediciones por encima del límite establecido/ Numero de mediciones realizadas) x 100	

Fuente: Unión Temporal Metropolitano Porvenir, 2025

293

Tabla 10. Seguimiento y monitoreo ficha de manejo ambiental N° 11

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
Manejo de gases	(No de mediciones por encima del límite establecido programados /No mediciones realizadas) x 100 **Período de reporte: 26 de noviembre al 25 diciembre 2025 (excavaciones)** $1-(\frac{0}{43})x\ 100 = 100\%$	Cumplimiento	Mensual	Reporte del monitoreo/ Ver Anexo C8. "PGRDEPP" C8.1 "Conocimiento del riesgo"; C8.1. 4." Cadenas de Custodia", *"1_Monitoreo ER08-ER12-ER13"*

Fuente: Unión Temporal Metropolitano Porvenir, 2025

FICHA 12. MANEJO DE OLORES OFENSIVOS

En el período de reporte no se evidenció presencia de olores ofensivos, debido a la eficacia de la implementación de las medidas de control que se llevaron a cabo durante las actividades de excavación, mediante la protección de taludes con polietileno y a la aplicación de biocatalizador y CAL.

Tabla 11. Seguimiento y monitoreo ficha de manejo ambiental N° 12

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
Atención PQRS	(No de PQRS cerradas en relación con olores ofensivos/No de PQRS recibidas en relación con olores ofensivos) x 100 **Período de reporte: 26 de noviembre al 25 diciembre 2025** No se presentaron PQRS relacionadas con olores ofensivos	Cuantitativo	Formato de atención al ciudadano -PQRS	Formato de atención al ciudadano - PQRS No aplica para el periodo de reporte

Fuente: *Unión Temporal Metropolitano Porvenir, 2025*

FICHA 13. MANEJO DE EXCAVACIONES

En el período de reporte se realizó excavación de relleno antrópico generado en la excavación de la zona denominada "túnel principal", con el retiro a disposición final del relleno antrópico de **90 m3** equivalentes a **110.350 kg** enviado a VEOLIA S.A.S E.S.P

En el numeral 9 del ***Anexo C8.2.1.4*** se presenta el archivo fotográfico en el que se soporta la ejecución de la actividad. A continuación, se incluye el consolidado de la cantidad y el volumen de los Residuos con característica de peligrosidad (relleno antrópico) generados, durante el periodo del reporte.

Tabla 12. Control y registro retiro de relleno antrópico/ RESPEL 26 de noviembre al 25 de diciembre- Veolia

MANIFIESTO DE CARGA	PLACA	PIN	FECHA	PESO (Kg)			VOLUMEN (M3)	DENSIDAD
				Entrada	Salida	Neto		
Del 26 al 30 de noviembre de 2025								
1036009-14003	SXZ456	6481	26/11/2025	32.020	12.280	19.740	15	1316,00
1150029-14003	SXZ456	6481	28/11/2025	27.960	12.150	15.810	15	1054,00
1150030-14003	SXZ456	6481	29/11/2025	31.800	12.110	19.690	15	1312,67
SUBTOTAL						**55.240**	**45**	**Densidad Promedio: 1227,56**
Del 1 al 25 de diciembre de 2025								
1151526-13146	WNO006	16381	2-12-2025	31.430	12.030	19.400	15	1293,33
1152598-13145	WFG819	7916	4-12-2025	30.650	12.320	18.330	15	1222,00
1155504-13145	WFG819	7916	11-12-2025	29.470	12.090	17.380	15	1158,67
SUBTOTAL						**55.110**	**45**	**Densidad Promedio: 1224,67**
TOTAL						**110.350**	**90**	**Densidad Promedio: 1226,11**

Fuente: Unión Temporal Metropolitano Porvenir, 2025

Finalmente, se presenta el seguimiento de y monitoreo de la ficha de manejo ambiental N° 13 del periodo de reporte.

Tabla 13. Seguimiento y monitoreo ficha de manejo ambiental N° 13

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
Control de material de excavación trasladado a la zona de reconformación	m3 de relleno antrópico superficial trasladado a la zona de reconformación en el predio /m3 de relleno antrópico capa superficial generado. **Período de reporte: 26 de noviembre al 25 diciembre 2025** $=0m^3/0m^3\ x\ 100 = 100\%$	Cuantitativo	Mensual	(No aplica para el periodo de reporte)
Gestión material de excavación	M3 de material de excavación a retirar / m3 de material de excavación enviado disposición final x 100	Cuantitativo	Mensual	En el informe N° 22 se remitirá el certificado de disposición final

294
455

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
	Período de reporte: 26 de noviembre al 25 diciembre 2025 Veolia: $90\,m^3/90\,m^3\,x\,100 = 0\%$			del mes de noviembre de 2025.

Fuente: Unión Temporal Metropolitano Porvenir, 2025

C.8.2.1.1. MANIFIESTOS DE 26 – 30 DE NOVIEMBRE

VEOLIA

NIT 805-001-538-5
Teléfonos: 6360633
Calle No.19 A-10 of 402 Edificio torre azul

RECIBO DE RESIDUOS 150220

Fecha	2025-11-26	**Hora llegada**	10:22:30	**Hora de Salida**	2025-11-26 10:52:23
Placa	SXZ456	**Móvil Nro.**	0		
Ruta	SIN_RUTA	**Tipo de Desecho**	INDUSTRIALES		
Conductor	79583826	RICARDO JIMENEZ			
Clase de Serv	CELDA DE SEGURIDAD				
Operador	860061099	UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR			
PESO VEHÍCULO LLENO	32,020 **Kgs**	**PESO VEHÍCULO NETO**	19,740 **Kgs**		
PESO VEHÍCULO VACIO	12,280 **Kgs**	**MUNICIPIO**	MOSQUERA		
OBSERVACIONES	1036009 14003 CELDA				

Nombre del Conductor

CC 79583826

Firma Basculista

CC 1075282373

Mosquera Vereda Balsillas, Km 3 Vía La Mesa

296

7

Manifiesto de carga No.14003.20251126-4107

VEOLIA

Calle 96 No. 10 -72, Edificio Box XI Piso 3 –Bogotá D.C E
Teléfono: (+ 51-1) 518 8492 - Nacional: 01 8000 180071

MANIFIESTO DE CARGA NO. 14003.20251126-4107
FECHA ENTREGA: 2025-11-26
VEHICULO Volqueta
PLACA SXZ456

DATOS DE TRANSPORTE

Empresa de Transporte:
VEOLIA SERVICIOS INDUSTRIALES COLOMBIA S.A.S E.S.P a través de TRANSPORTES CLAVIJO SAS Identificado con NIT 8300962429

Conductor:
RICARDO JIMENEZ

Ayudante:
N/A

DATOS DEL CLIENTE

Razon Social:
UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR NIT:901781400

Dirección:
Calle 49 Sur N° 98B-76

Teléfonos:
6016401500

PLANTA RECEPTORA DE RESIDUOS

Planta:
CIGE LA SABANA

Dirección:
Km 3 via Mosquera -La Mesa, Bogotá

Teléfonos:
7428944

Firma Entrega | Firma Cliente | Firma Recibido

Información Cliente					Recolección Veolia							Recepción PTA			
S.No	Residuo	Generador	Recolección	Serv. Especial	Peso (KG)	Empaque	Unids	Peso (KG)	Empaque	Cant.	Empaque	Cant.	Almacenamiento	Disposición
1036009-20251126-10428346	(INDUSTRIAL - CELDA - SIN PRETRATAMIENTO PELIGROSO - DISPOSICIÓN DIRECTA) RELLENO ANTRÓPICO/SUELO CONTAMINADO	Instituto Distrital de Recreación y Deporte	Velódromo Gibraltar - PIN 25113 / Calle 49 Sur N° 98B-76		14000.00 KG	Agrand	1	C 7						

Nombre de quién entrega: Paula Blanco

Cédula de quién entrega: 10733833630

Cargo de quién entrega: Residente ambiental

Observaciones: Recuerde que los residuos posconsumo no son susceptibles de conciliación.

Nombre: Ricardo Jimenez

C.C: 74583826

Cargo: conductor

Observaciones:

Nombre: Jorge Bernal

Cargo: Coordinador

Hora Entrada: 10:40 **Hora Salida:** 10:45

Peso Neto Vehículo: 19740 Kg

Observaciones:

VEOLIA

NIT 805-001-538-5
Teléfonos: 6360633
Calle No.19 A-10 of 402 Edificio torre azul

RECIBO DE RESIDUOS 150304

Fecha	2025-11-28	**Hora llegada**	09:10:56	**Hora de Salida**	2025-11-28 10:28:05
Placa	SXZ456	**Móvil Nro.**	0		
Ruta	SIN_RUTA	**Tipo de Desecho**	INDUSTRIALES		
Conductor	79583826	RICARDO JIMENEZ			
Clase de Serv	CELDA DE SEGURIDAD				
Operador	860061099	UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR			
PESO VEHÍCULO LLENO	27,960 **Kgs**	**PESO VEHÍCULO NETO**	15,810 **Kgs**		
PESO VEHÍCULO VACIO	12,150 **Kgs**	**MUNICIPIO**	MOSQUERA		
OBSERVACIONES	1150029 14003 CELDA				

Nombre del Conductor

CC 79587826

Firma Basculista

CC 1070833...

Mosquera Vereda Balsillas, Km 3 Vía La Mesa

4

Manifiesto de carga No 14003.20251128-4107

VEOLIA

Calle 96 No. 10 -72, Edificio Box XI Piso 3 –Bogotá D.C E
Teléfono: (+ 51-1) 518 8492 - Nacional: 01 8000 180071

MANIFIESTO DE CARGA NO. 14003.20251128-4107
FECHA ENTREGA: 2025-11-28
VEHICULO: Volqueta
PLACA: SXZ456

DATOS DE TRANSPORTE

Empresa de Transporte:
VEOLIA SERVICIOS INDUSTRIALES COLOMBIA S.A.S E.S.P a través de TRANSPORTES CLAVIJO SAS Identificado con NIT 8300962429

Conductor:
RICARDO JIMENEZ

Ayudante:
N/A

DATOS DEL CLIENTE

Razon Social:
UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR NIT:901781400

Dirección.
Calle 49 Sur N° 98B-76

Teléfonos:
6016401500

PLANTA RECEPTORA DE RESIDUOS

Planta:
CIGE LA SABANA

Dirección:
Km 3 vía Mosquera -La Mesa, Bogotá

Teléfonos:
7428944

Firma Entrega | Firma Cliente | Firma Recibido

	Información Cliente				Recolección Veolia						Recepción PTA			
S.No	Residuo	Generador	Recolección	Serv. Especial	Peso (KG)	Empaque	Unids	Peso (KG)	Empaque	Cant.	Empaque	Cant.	Almacenamiento	Disposición
11500129 - 10456553	(INDUSTRIAL - CELDA - SIN PRETRATAMIENTO PELIGROSO - DISPOSICIÓN DIRECTA) RELLENO ANTRÓPICO/SUELO CONTAMINADO	Instituto Distrital de Recreación y Deporte	Velódromo Gibraltar - PIN 25113 / Calle 49 Sur N° 98B-76		16000.00 KG	Agranel	1	C	3					

Nombre de quién entrega: Paula Blanco

Cédula de quién entrega: 10733833630

Cargo de quién entrega: Residente ambiental

Observaciones: Recuerde que los residuos posconsumo no son susceptibles de conciliación.

Nombre: Ricardo Jimenez

C.C: 79583820

Cargo: Conductor

Observaciones:

Nombre: Jorge Bernal

Cargo: Coordinador

Hora Entrada: 10:12 **Hora Salida:** 10:17

Peso Neto Vehículo: 15810 kg

Observaciones:

VEOLIA

NIT 805-001-538-5
Teléfonos: 6360633
Calle No.19 A-10 of 402 Edificio torre azul

RECIBO DE RESIDUOS 150364

Fecha	2025-11-29	**Hora llegada**	09:36:58	**Hora de Salida**	2025-11-29 09:53:06
Placa	SXZ456	**Móvil Nro.**	0		
Ruta	SIN_RUTA	**Tipo de Desecho**	INDUSTRIALES		
Conductor	79583826	RICARDO JIMENEZ			
Clase de Serv	CELDA DE SEGURIDAD				
Operador	860061099	UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR			
PESO VEHÍCULO LLENO	31,800 **Kgs**	**PESO VEHÍCULO NETO**	19,690 **Kgs**		
PESO VEHÍCULO VACIO	12,110 **Kgs**	**MUNICIPIO**	MOSQUERA		
OBSERVACIONES	1150030 CELDA 1150030-14003				

Nombre del Conductor

CC 79583826

Firma Basculista

CC 1075255[illegible]3

Mosquera Vereda Balsillas, Km 3 Vía La Mesa

298
439

6

Manifiesto de carga No. 1150030-14003.20251128-4107

VEOLIA

. Calle 96 No. 10 -72, Edificio Box XI Piso 3 –Bogotá D.C E
Telefono: (+ 51-1) 518 8492 - Nacional: 01 8000 180071

MANIFIESTO DE CARGA NO. 1150030-14003.20251128-4107
FECHA ENTREGA: 11-28-2025
VEHÍCULO: Volqueta
PLACA: SXZ456

DATOS DE TRANSPORTE

Empresa de Transporte:
VEOLIA SERVICIOS INDUSTRIALES COLOMBIA S.A.S E.S.P

Conductor:
RICARDO JIMENEZ

Ayudante:
N/A

DATOS DEL CLIENTE

Razon Social:
UNION TEMPORAL METROPOLITANO POR VENIR NIT 901781400

Dirección:
Calle 49 Sur N° 98B-76

Teléfonos:
6016401500

PLANTA RECEPTORA DE RESIDUOS

Planta:
CIGE LA SABANA

Dirección:
Km 3 vía Mosquera -La Mesa, Bogotá

Teléfonos:
7428944

Firma Entrega

Firma Cliente

Firma Recibido

		Información Cliente			Recolección Veolia						Recepción PTA			
S.No	Residuo	Generador	Recolección	Serv. Especial	Peso (KG)	Empaque	Unids	Peso (KG)	Empaque	Cant.	Empaque	Cant.	Almacenamiento	Disposición
1150030 - 10456557	(INDUSTRIAL - CELDA - SIN PRETRATAMENTO PELIGROSO - DISPOSICIÓN DIRECTA) RELLENO ANTRÓPICO/SUELO CONTAMINADO	Instituto Distrital de Recreación y Deporte	Velódromo Gibraltar - PIN 25113 / Calle 49 Sur N° 98B-76		16000.00 KG	Agranel	1							

Nombre de quién entrega: Paula Blanco

Cédula de quién entrega: 10733833630

Cargo de quién entrega: Residente ambiental

Observaciones: Recuerde que los residuos posconsumo no son susceptibles de conciliación.

Nombre: [illegible] **Nombre:** [illegible]

C.C: 79585826 **Cargo:** Controlador

Cargo: Conductor **Hora Entrada:** 9:45 **Hora Salida:** 9:44

Observaciones:

Peso Neto Vehiculo: 19690 kg

Observaciones:

C.8.2.1.2. CERTIFICADO RMQ 25 014

VEOLIA | Renovando el mundo

CERTIFICACIÓN RMQ-25-014

VEOLIA SERVICIOS INDUSTRIALES COLOMBIA S.A.S E.S.P NIT: 805.001.538-5

CERTIFICA QUE:

La empresa: **Instituto Distrital de Recreación y Deporte**, Identificada con NIT **860061099-1**, localizada en la ciudad de Bogotá-Calle 63 #59 A-06, Tel: (601) 6605400 , por intermedio de la empresa **UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR**, identificación: **901781400** - Calle 49 Sur N° 98B-76, Tel: 6016401500, entregó el material que fue recibido de acuerdo con las siguientes especificaciones:

FECHA RECEPCIÓN/ RECOLECCIÓN	SOLICITUD / ÍTEM	NOMBRE TÉCNICO /NOMBRE DECLARADO	CÓDIGO Y / CÓDIGO A	MANEJO	TRATAMIENTO/ FECHA	SEDE/ PR	PESO Kg	INF
05-11-2025	1036426-20251105 / 10370299	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 18-11-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	16850.00 / KG	MF:1134031-13145.20251209-3230
05-11-2025	1036593-20251105 / 10370300	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 18-11-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	19160.00 / KG	MF:1134032-13145.20251209-3230
06-11-2025	1036426-20251106 / 10374283	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 18-11-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	18760.00 / KG	MF:1118875-13145.20251111-3230
07-11-2025	1036426-20251107 / 10379508	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 18-11-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	18520.00 / KG	MF:1135313-13145.20251209-3230
07-11-2025	1036593-20251107 / 10379509	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 18-11-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	17910.00 / KG	MF:1135314-13145.20251209-3230
08-11-2025	1036426-20251108 / 10382146	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 18-11-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	18480.00 / KG	MF:1135778-13145.20251209-3230
10-11-2025	1036426-20251110 / 10384463	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 18-11-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	19180.00 / KG	MF:1136473-13145.20251209-3230
13-11-2025	1036426-20251113 / 10393018	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 18-11-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	17180.00 / KG	MF:1138205-13145.20251209-3230
20-11-2025	1036426-20251120 / 10413443	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 01-12-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	19830.00 / KG	MF:1141942-13145.20251209-3230

300

20-11-2025	1036429-20251120 / 10413455	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 01-12-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	18990.00 / KG	MF:1141954-13144.20251209-3390
20-11-2025	1036430-20251120 / 10413465	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 01-12-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	22750.00 / KG	MF:1141964-13540.20251209-3471
20-11-2025	1036431-20251120 / 10413468	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 01-12-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	19390.00 / KG	MF:1141967-14003.20251209-4107
20-11-2025	1036598-20251120 / 10413469	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 01-12-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	20150.00 / KG	MF:1141968-14003.20251209-4107
21-11-2025	1036430-20251121 / 10417292	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 01-12-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	19180.00 / KG	MF:1142635-13540.20251209-3471
21-11-2025	1036597-20251121 / 10417293	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 01-12-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	16980.00 / KG	MF:1142636-13540.20251209-3471
21-11-2025	1036431-20251121 / 10417295	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 01-12-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	18760.00 / KG	MF:1142638-14003.20251209-4107
21-11-2025	1036598-20251121 / 10417296	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 01-12-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	17120.00 / KG	MF:1142639-14003.20251209-4107
24-11-2025	1036426-20251124 / 10423808	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 01-12-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	13190.00 / KG	MF:1143808-13145.20251209-3230
24-11-2025	1036593-20251124 / 10423809	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 01-12-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	16100.00 / KG	MF:1143809-13145.20251209-3230
24-11-2025	1036430-20251124 / 10423826	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 01-12-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	16940.00 / KG	MF:1143826-13540.20251209-3471
24-11-2025	1036597-20251124 / 10423827	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 01-12-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	18350.00 / KG	MF:1143827-13540.20251209-3471

25-11-2025	1036430-20251125 / 10425522	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 01-12-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	19280.00 / KG	MF:1144341-13540.20251209-3471
25-11-2025	1036597-20251125 / 10425523	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 01-12-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	19320.00 / KG	MF:1144342-13540.20251209-3471
26-11-2025	1036009-20251126 / 10428346	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 10-12-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	19740.00 / KG	MF:1144944-14003.20251211-4107
28-11-2025	1150029 / 10456553	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 10-12-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	15810.00 / KG	MF:1150029-14003.20251211-4107
29-11-2025	1150030 / 10456557	Relleno antrópico/suelo contaminado	Y9.3 - A3020.3	Disposición Directa	Celda 10-12-2025 CIGE LA SABANA	Velódromo Gibraltar - PIN 25113	19690.00 / KG	MF:1150030-14003.20251211-4107
TOTAL							**477.610 Kg**	

NOMBRE DE LA EMPRESA QUE REALIZÓ EL TRANSPORTE: VEOLIA SERVICIOS INDUSTRIALES COLOMBIA S.A.S E.S.P ATRAVÉS DE TRANSPORTES CLAVIJO SAS IDENTIFICADO CON NIT 8300962429

El material que se certifica, fue tratado de acuerdo con las licencias ambientales aprobadas para VEOLIA SERVICIOS INDUSTRIALES COLOMBIA S.A.S E.S.P. NIT: 805.001.538-5

Resolución No. 869 de 2004, cedida mediante Resolución No. 141 de 2013, y modificada mediante las Resoluciones No. 2966 de 2006, 1561 de 2010, 1552 de 2015, 2404 de 2015, DGEN 20217000396 de 2021,Resolución 141 del 2013 Cesión licencia Ambiental Relleno de Seguridad, Resolución 1552 del 2015 Modificación de licencia que autoriza la PTARI. Resolución 20217000396 del 2021 Resuelve cambio de la razón social a VSI y DGEN 20237000830 de 2023, otorgadas por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca para el funcionamiento y Operación del Centro de Inteligencia de Gestión Ecológica de la Sabana, en Mosquera (Cundinamarca) para los siguientes procesos: Celda de Seguridad, Blending y PTAR.

La presente certificación se expide a los **16 días del mes de Diciembre de 2025.** Cualquier información adicional relacionada con este certificado, se encuentra disponible para consulta en las instalaciones de VEOLIA SERVICIOS INDUSTRIALES COLOMBIA S.A.S E.S.P.

Cordialmente,

Laura Lepineux Ramírez
Gerente de Planeación y Trazabilidad

Elaboró: Selena Pineda

30/

C.8.2.1.3. MANIFIESTOS DEL 1 AL 25 DE DICIEMBRE 2025

VEOLIA

NIT 805-001-538-5
Teléfonos: 6360633
Calle No.19 A-10 of 402 Edificio torre azul

RECIBO DE RESIDUOS 150432

Fecha	2025-12-02	**Hora llegada**	10:06:39	**Hora de Salida**	2025-12-02 10:30:06
Placa	WNO006	**Móvil Nro.**	0		
Ruta	SIN_RUTA	**Tipo de Desecho**	INDUSTRIALES		
Conductor	79218824	JORGE HERNANDEZ			
Clase de Serv	CELDA DE SEGURIDAD				
Operador	860061099	UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR			
PESO VEHÍCULO LLENO	31,430 **Kgs**	**PESO VEHÍCULO NETO**	19,400 **Kgs**		
PESO VEHÍCULO VACIO	12,030 **Kgs**	**MUNICIPIO**	MOSQUERA		
OBSERVACIONES	1151526 CELDA 1151526-13146				

Nombre del Conductor

CC 79.218.824

Firma Basculista

CC 1075255613

Mosquera Vereda Balsillas, Km 3 Vía La Mesa

383
444

4 Fotos

Manifiesto de carga No.1151526-13146.20251202-3328

VEOLIA

Calle 96 No. 10 -72, Edificio Box XI Piso 3 –Bogotá D.C E
Teléfono: (+ 51-1) 518 8492 - Nacional: 01 8000 180071

MANIFIESTO DE CARGA NO. 1151526-13146.20251202-3328
FECHA ENTREGA: 12-02-2025
VEHÍCULO Volqueta
PLACA: WNO006

DATOS DE TRANSPORTE

Empresa de Transporte:
VEOLIA SERVICIOS INDUSTRIALES COLOMBIA S.A.S E.S.P

Conductor:
JORGE HERNANDEZ

Ayudante:
N/A

Firma Entrega

DATOS DEL CLIENTE

Razon Social:
UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR NIT:901781400

Dirección:
Calle 49 Sur N° 98B-76

Teléfonos:
6016401500

Firma Cliente

PLANTA RECEPTORA DE RESIDUOS

Planta:
CIGE LA SABANA

Dirección:
Km 3 via Mosquera -La Mesa, Bogotá

Teléfonos:
7428944

Firma Recibido

	Información Cliente							Recolección Veolia				Recepción PTA		
S.No	Residuo	Generador	Recolección	Serv. Especial	Peso (KG)	Empaque	Unids	Peso (KG)	Empaque	Cant.	Empaque	Cant.	Almacenamiento	Disposición
1151526 - 10466156	(INDUSTRIAL - CELDA - SIN PRETRATAMIENTO PELIGROSO - DISPOSICIÓN DIRECTA) RELLENO ANTRÓPICO/SUELO CONTAMINADO	Instituto Distrital de Recreación y Deporte	Velódromo Gibraltar - PIN 25113 / Calle 49 Sur N° 98B-76		16000.00 KG	Agranel	1	C 4						

Nombre de quién entrega: Paula Blanco

Cédula de quién entrega: 10733833630

Cargo de quién entrega: Residente ambiental

Observaciones: Recuerde que los residuos posconsumo no son susceptibles de conciliación.

Nombre: Jorge Hernandez
C.C: 79 218.824
Cargo: Conductor
Observaciones:

Nombre: Jorge Bonilla
Cargo: Contratista
Hora Entrada: 9:02 **Hora Salida:** 10:25
Peso Neto Vehículo: 14.400
Observaciones:

VEOLIA

NIT 805-001-538-5
Teléfonos: 6360633
Calle No.19 A-10 of 402 Edificio torre azul

RECIBO DE RESIDUOS 150511

Fecha	2025-12-04	**Hora llegada**	10:17:48	**Hora de Salida**	2025-12-04 10:41:27
Placa	WFG819	**Móvil Nro.**	1		
Ruta	SIN_RUTA	**Tipo de Desecho**	INDUSTRIALES		
Conductor	79832518	GILBERTO ARIZA			
Clase de Serv	CELDA DE SEGURIDAD				
Operador	860061099	UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR			
PESO VEHÍCULO LLENO	30,650 **Kgs**	**PESO VEHÍCULO NETO**	18,330 **Kgs**		
PESO VEHÍCULO VACIO	12,320 **Kgs**	**MUNICIPIO**	MOSQUERA		
OBSERVACIONES	1152598 CELDA 1152598-13145				

Nombre del Conductor

CC 79 832518

Firma Basculista

CC 1073255013

Mosquera Vereda Balsillas. Km 3 Vía La Mesa

304
A5

VEOLIA

Calle 96 No. 10 -72, Edificio Box XI Piso 3 –Bogotá D.C E
Teléfono: (+ 51-1) 518 8492 - Nacional: 01 8000 180071

MANIFIESTO DE CARGA NO. 1152598-13145.20251204-3230
FECHA ENTREGA: 12-04-2025
VEHICULO: Volqueta
PLACA: WFG819

DATOS DE TRANSPORTE

Empresa de Transporte:
VEOLIA SERVICIOS INDUSTRIALES COLOMBIA S.A.S E.S.P

Conductor:
GILBERTO ARIZA

Ayudante:
N/A

DATOS DEL CLIENTE

Razon Social:
UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR NIT 901781400

Dirección:
Calle 49 Sur N° 98B-76

Teléfonos:
6016401500

PLANTA RECEPTORA DE RESIDUOS

Planta:
CIGE LA SABANA

Dirección:
Km 3 via Mosquera -La Mesa, Bogotá

Teléfonos:
7428944

Firma Entrega | Firma Cliente | Firma Recibido

	Información Cliente							Recolección Veolia			Recepción PTA			
S.No	Residuo	Generador	Recolección	Serv. Especial	Peso (KG)	Empaque	Unids	Peso (KG)	Empaque	Cant.	Empaque	Cant.	Almacenamiento	Disposición
1152598 - 10472969	(INDUSTRIAL - CELDA - SIN PRETRATAMIENTO PELIGROSO - DISPOSICIÓN DIRECTA) RELLENO ANTRÓPICO/SUELO CONTAMINADO	Instituto Distrital de Recreación y Deporte	Velódromo Gibraltar - PIN 25113 / Calle 49 Sur N° 98B-76		16000.00 KG	A granel	1							

Nombre de quién entrega: Paula Blanco

Cédula de quién entrega: 10733833630

Cargo de quién entrega: Residente ambiental

Observaciones: Recuerde que los residuos posconsumo no son susceptibles de conciliación.

Nombre: GILBERTO A

C.C: 79852514

Cargo: CONDUCTOR

Observaciones:

Nombre: Jorge Bernal

Cargo: Controlador

Hora Entrada: 10:10 **Hora Salida:** 10:32

Peso Neto Vehículo: 18.330

Observaciones:

VEOLIA

NIT 805-001-538-5
Teléfonos: 6360633
Calle No.19 A-10 of 402 Edificio torre azul

RECIBO DE RESIDUOS 150712

Fecha	2025-12-11	**Hora llegada**	09:56:59	**Hora de Salida**	2025-12-11 10:21:02
Placa	WFG819	**Móvil Nro.**	1		
Ruta	SIN_RUTA	**Tipo de Desecho**	INDUSTRIALES		
Conductor	79832518	GILBERTO ARIZA			
Clase de Serv	CELDA DE SEGURIDAD				
Operador	860061099	UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR			
PESO VEHÍCULO LLENO	29,470 **Kgs**	**PESO VEHÍCULO NETO**	17,380 **Kgs**		
PESO VEHÍCULO VACIO	12,090 **Kgs**	**MUNICIPIO**	MOSQUERA		
OBSERVACIC	1155504-13145 CELDA				

Nombre del Conductor

CC 79832518

Firma Basculista

CC 1073255013

Mosquera Vereda Balsillas, Km 3 Vía La Mesa
Teléfono: 0571 - 7425080

6

Manifiesto de carga No.13145.20251211-3230

VEOLIA

Calle 96 No. 10 -72, Edificio Box XI Piso 3 –Bogotá D.C E
Teléfono: (+ 51-1) 518 8492 - Nacional: 01 8000 180071

MANIFIESTO DE CARGA NO: 13145.20251211-3230
FECHA ENTREGA: 2025-12-11
VEHICULO: Volqueta
PLACA: WFG819

DATOS DE TRANSPORTE

Empresa de Transporte:
VEOLIA SERVICIOS INDUSTRIALES COLOMBIA S.A.S E.S.P

Conductor:
GILBERTO ARIZA

Ayudante:
N/A

DATOS DEL CLIENTE

Razon Social:
UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR NIT:901781400

Dirección:
Calle 49 Sur N° 98B-76

Teléfonos:
6016401500

PLANTA RECEPTORA DE RESIDUOS

Planta:
CIGE LA SABANA

Dirección:
Km 3 via Mosquera -La Mesa, Bogotá

Teléfonos:
7428944

Firma Entrega

Firma Cliente

Firma Recibido

	Información Cliente							Recolección Veolia				Recepción PTA		
S.No	Residuo	Generador	Recolección	Serv. Especial	Peso (KG)	Empaque	Unids	Peso (KG)	Empaque	Cant.	Empaque	Cant.	Almacenamiento	Dispc
1155504 - 10489681	(INDUSTRIAL - CELDA - SIN PRETRATAMIENTO PELIGROSO - DISPOSICIÓN DIRECTA) RELLENO ANTRÓPICO/SUELO CONTAMINADO	Instituto Distrital de Recración y Deporte	Velódromo Gibraltar - PIN 25113 / Calle 49 Sur N° 98B-76		160000.00 KG	A granel	1	—	63					

Nombre de quién entrega: Paula Blanco

Cédula de quién entrega: 10733833630

Cargo de quién entrega: Residente ambiental

Observaciones: Recuerde que los residuos posconsumo no son susceptibles de conciliación.

Nombre: Gilberto Ariza

C.C: 79 852 519

Cargo: Conductor

Observaciones:

Nombre: Pacho Tapias

Cargo: Operario operaciones

Hora Entrada: 10:15 **Hora Salida:** 10:18

Peso Neto Vehículo: 17380

Observaciones:

C.8.2.1.4 REG FOTOGRAFICO

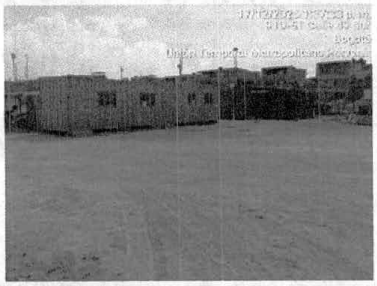
356
447

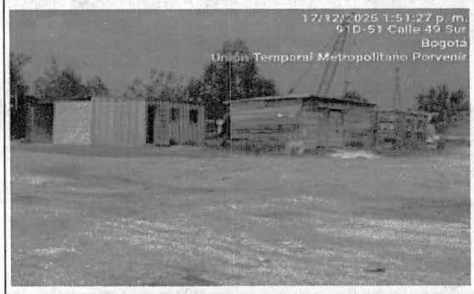
UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	REGISTRO FOTOGRÁFICO SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE GESTIÓN AMBIENTAL			
CONTRATO N° 3232 DE 2023	OBJETO: "CONTRATAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS DEL VELÓDROMO UBICADO EN EL PARQUE METROPOLITANO EL PORVENIR (GIBRALTAR), EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN BOGOTÁ"			
PERÍODO DE REPORTE	DESDE:	26 NOVIEMBRE DE 2025	HASTA:	25/12/2025
ELABORÓ: ING. PAULA BLANCO			REVISÓ: ING. JULIÁN AGUDELO	

1. Valla informativa



2. Cerramiento y campamentos







3. Protección de árboles y zonas verdes

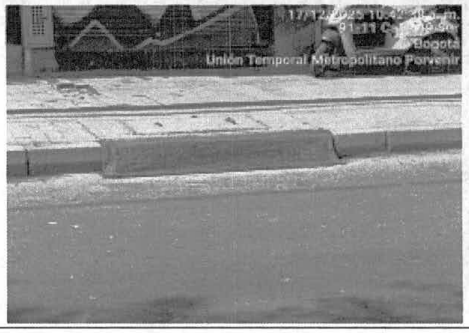






4. Protección de sumideros y pozos pluviales carrera 91







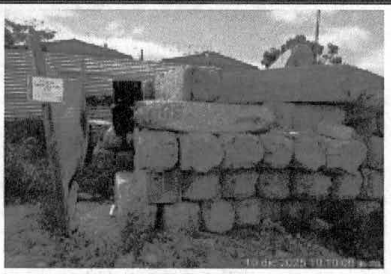
207
4x8

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	REGISTRO FOTOGRÁFICO SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE GESTIÓN AMBIENTAL			
CONTRATO N° 3232 DE 2023	OBJETO: "CONTRATAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS DEL VELÓDROMO UBICADO EN EL PARQUE METROPOLITANO EL PORVENIR (GIBRALTAR), EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN BOGOTÁ"			
PERÍODO DE REPORTE	DESDE:	26 NOVIEMBRE DE 2025	HASTA:	25/12/2025
ELABORÓ: ING. PAULA BLANCO			REVISÓ: ING. JULIÁN AGUDELO	

5. Separación en la fuente de residuos (Acopios)







6. Orden y aseo en obra



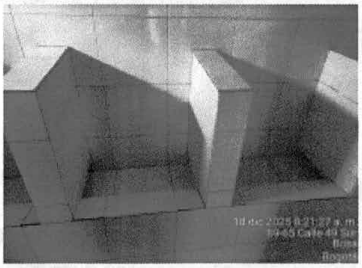




7. Mantenimiento de unidades sanitarias portátiles o fijas.







8. Capacitaciones e inducciones ambientales.

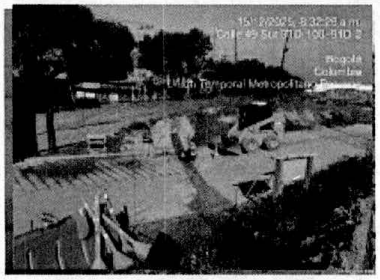






UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	REGISTRO FOTOGRÁFICO SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE GESTIÓN AMBIENTAL			
CONTRATO N° 3232 DE 2023	OBJETO: "CONTRATAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS DEL VELÓDROMO UBICADO EN EL PARQUE METROPOLITANO EL PORVENIR (GIBRALTAR), EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN BOGOTÁ"			
PERÍODO DE REPORTE	DESDE:	26 NOVIEMBRE DE 2025	HASTA:	25/12/2025
ELABORÓ: ING. PAULA BLANCO			REVISÓ: ING. JULIÁN AGUDELO	

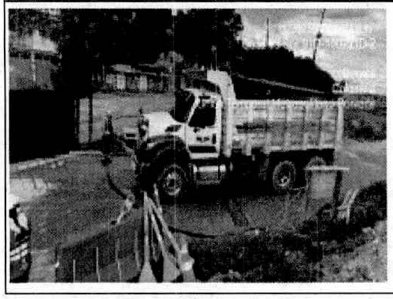
13. Mantenimiento cárcamo y sedimentador



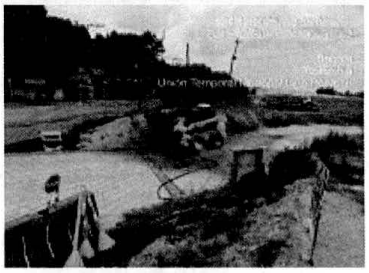




14 Lavado de llantas







308

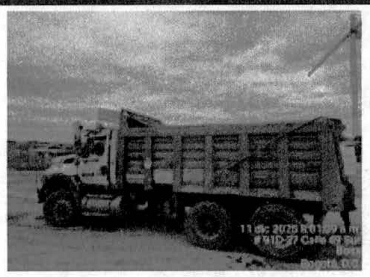
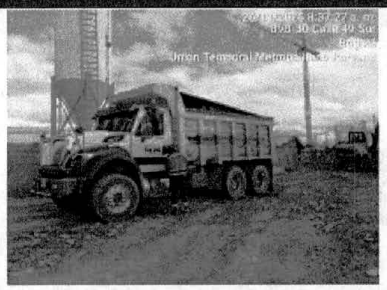
UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	REGISTRO FOTOGRÁFICO SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE GESTIÓN AMBIENTAL			
CONTRATO N° 3232 DE 2023	OBJETO: "CONTRATAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS DEL VELÓDROMO UBICADO EN EL PARQUE METROPOLITANO EL PORVENIR (GIBRALTAR), EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN BOGOTÁ"			
PERÍODO DE REPORTE	DESDE:	26 NOVIEMBRE DE 2025	HASTA:	25/12/2025
ELABORÓ: ING. PAULA BLANCO			REVISÓ: ING. JULIÁN AGUDELO	

9. Retiros de RESPEL relleno antrópico





10. Control de cargado volquetas RESPEL

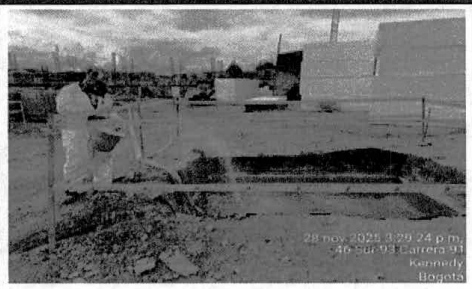



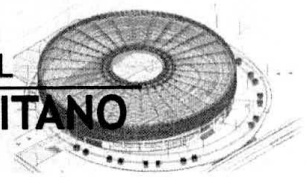

11. Protección de materiales





12. Aplicación del biocatalizador en el acopio de prebarrenos y excavaciones, refuerzo con CAL viva

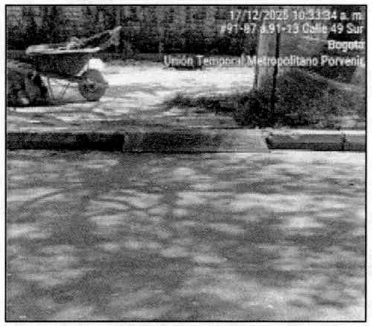
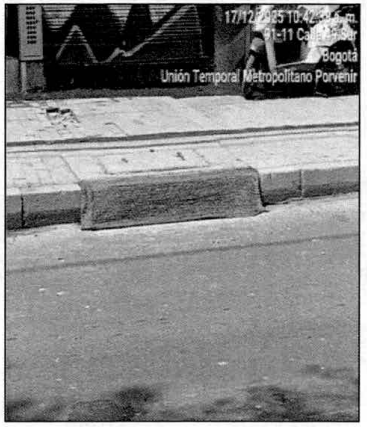



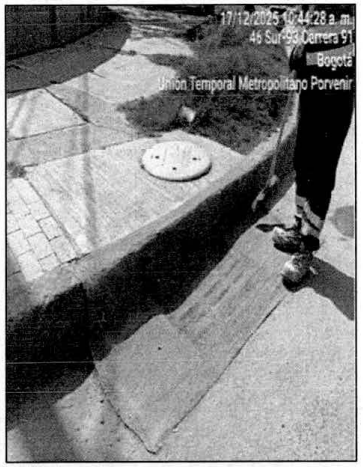
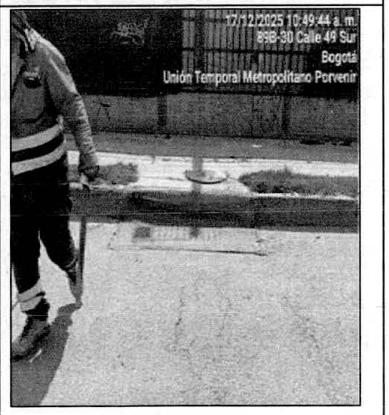



C.8.2.1.5 SUMIDEROS

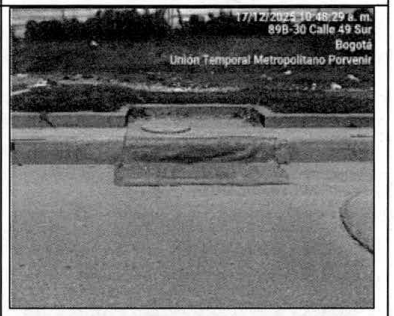
UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	REGISTRO MANTENIMIENTOS ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS (SUMIDEROS, CÁRCAMOS, SEDIMENTADOR)				CÓDIGO: SC-003-308 FECHA: 29/03/2024
N°	**FECHA**	**UBICACIÓN**	**ESTRUCTURA HIDRÁULICA**	**ESTADO INICIAL**	**ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
1	17/12/2025	Calle 49 Sur # 92-11	SUMIDERO	Sumidero lateral, con sedimentos, no se evidencia presencia de olores	Protección con polisombra azul	
2	17/12/2025	Sin dirección, costado parque	SUMIDERO	Sumidero lateral, con sedimentos y residuos sólifos, se evidencia presencia de olores	Protección con polisombra azul	

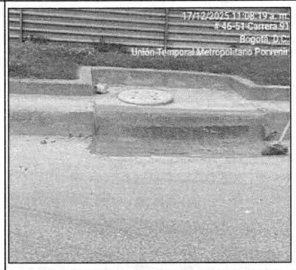
310

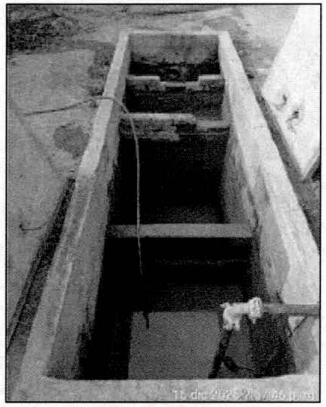
UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	REGISTRO MANTENIMIENTOS ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS (SUMIDEROS, CÁRCAMOS, SEDIMENTADOR)			CÓDIGO: SC-003-308 FECHA: 29/03/2024	
N°	**FECHA**	**UBICACIÓN**	**ESTRUCTURA HIDRÁULICA**	**ESTADO INICIAL**	**ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
3	17/12/2025	Calle 49 Sur # 91-21	SUMIDERO	Sumidero lateral, con sedimentos, no se evidencia presencia de olores	Protección con polisombra azul	
4	17/12/2025	Calle 49 Sur # 91A-07	SUMIDERO	Sumidero lateral, con sedimentos y residuos sólifos, se evidencia presencia de olores	Protección con polisombra azul	

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	REGISTRO MANTENIMIENTOS ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS (SUMIDEROS, CÁRCAMOS, SEDIMENTADOR)			CÓDIGO: SC-003-308 FECHA: 29/03/2024	
N°	FECHA	UBICACIÓN	ESTRUCTURA HIDRÁULICA	ESTADO INICIAL	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
5	17/12/2025	Carrera 91 # 49Sur -05	SUMIDERO	Sumidero lateral, con sedimentos, no se evidencia presencia de olores	Protección con polisombra azul	
6	17/12/2025	Carrera 91 # 49Sur -30	SUMIDERO	Sumidero de tipo convencional, con presencia de residuos, sin evidencia de olores	Proteccion con polisombra azul	

311
452

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR			REGISTRO MANTENIMIENTOS ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS (SUMIDEROS, CÁRCAMOS, SEDIMENTADOR)			CÓDIGO: SC-003-308 FECHA: 29/03/2024
N°	**FECHA**	**UBICACIÓN**	**ESTRUCTURA HIDRÁULICA**	**ESTADO INICIAL**	**ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
7	17/12/2025	Carrera 91 # 49Sur -30	SUMIDERO	Sumidero tipo convencional y lateral, con presencia de sedimentos y sin evidencia de olores	Protección con polisombra azul	
8	17/12/2025	Carrera 91 # 49Sur -30	SUMIDERO	Sumidero tipo convencional y lateral, sin presencia de sedimentos y sin evidencia de olores	Protección con polisombra azul	
9	17/12/2025	Carrera 91 # 49 Sur- 51	SUMIDERO	Sumidero tipo convencional y lateral,con presencia de sedimentos y sin evidencia de olores	Protección con polisombra azul	

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	REGISTRO MANTENIMIENTOS ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS (SUMIDEROS, CÁRCAMOS, SEDIMENTADOR)				CÓDIGO: SC-003-308 FECHA: 29/03/2024
N°	FECHA	UBICACIÓN	ESTRUCTURA HIDRÁULICA	ESTADO INICIAL	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
10	17/12/2025	Carrera 91 # 49 Sur- 51	SUMIDERO	Sumidero tipo convencional y lateral,con presencia de sedimentos y sin evidencia de olores	Protección con polisombra azul	
11	15/12/2025	Calle 49 Sur #92A	CÁRCAMO LAVADO DE LLANTAS	Cárcamado construido para recolección de lodos sistema de lavado de llantas	Protección con polisombra azul y retiro de lodos	

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR			REGISTRO MANTENIMIENTOS ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS (SUMIDEROS, CÁRCAMOS, SEDIMENTADOR)			CÓDIGO: SC-003-308 FECHA: 29/03/2024
N°	**FECHA**	**UBICACIÓN**	**ESTRUCTURA HIDRÁULICA**	**ESTADO INICIAL**	**ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
12	15/12/2025	Calle 49 Sur #92A	SEDIMENTADOR LAVADO DE LLANTAS	Sedimentador recolección de lodos sistema de lavado de llantas	Retiro de lodos	
13	17/12/2025	Calle 49 Sur #92A	POZOS DE RED PLUVIAL CARRERA 91 y calle 49 Sur	Acumulación de aproximadamente 20 cm de lámina de lodos	Retiro de lodos	

C.8.2.2 REDUCCION ER 04

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	**FORMATO DE SEGUIMIENTO Y REGISTRO FOTOGRAFICO DE MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL Y DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES**
CONTRATO N° 3232 DE 2023	**OBJETO:** "CONTRATAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS DEL VELÓDROMO UBICADO EN EL PARQUE METROPOLITANO EL PORVENIR (GIBRALTAR), EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN BOGOTÁ"

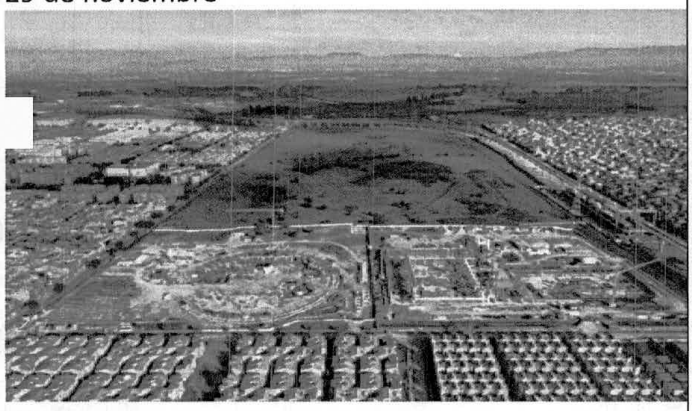
PERÍODO DE REPORTE	**DESDE:**	26-NOVIEMBRE-2025	**HASTA:**	25-DICIEMBRE-2025

FRENTE DE OBRA: VELODROMO PORVENIR GIBRALTAR

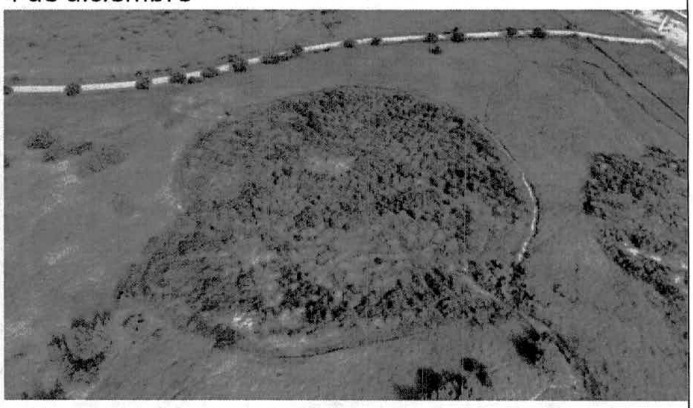
ELABORÓ: INGRID JOHANNA BARRIENTOS	**REVISO:** PROFESIONAL GRD INTERVENTORÍA

1. Soportes de ejecución de acciones de reducción del riesgo ER04: Verificación de estado del área de acopio de material para reconformación

29 de noviembre



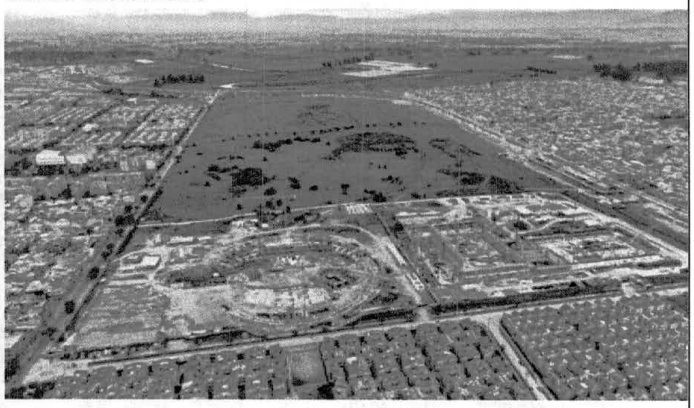
4 de diciembre



6 de diciembre



11 de diciembre



C.8.2.3. REDUCCION ER 07 ER 14

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

FORMATO DE SEGUIMIENTO Y REGISTRO FOTOGRAFICO DE MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL Y DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES

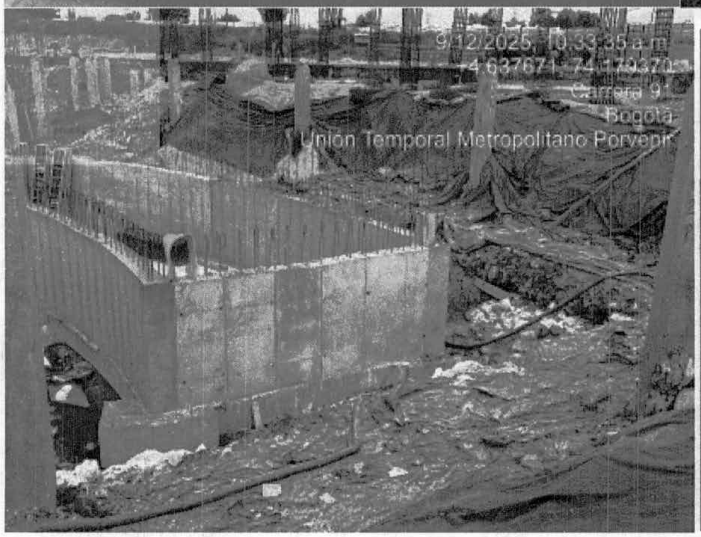
CONTRATO N° 3232 DE 2023	**OBJETO:** "CONTRATAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS DEL VELÓDROMO UBICADO EN EL PARQUE METROPOLITANO EL PORVENIR (GIBRALTAR), EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN BOGOTÁ"			
PERÍODO DE REPORTE	**DESDE:**	26-NOVIEMBRE-2025	**HASTA:**	25-DICIEMBRE-2025
FRENTE DE OBRA: VELODROMO PORVENIR GIBRALTAR				
ELABORÓ: INGRID JOHANNA BARRIENTOS		**REVISO:** PROFESIONAL GRD INTERVENTORÍA		

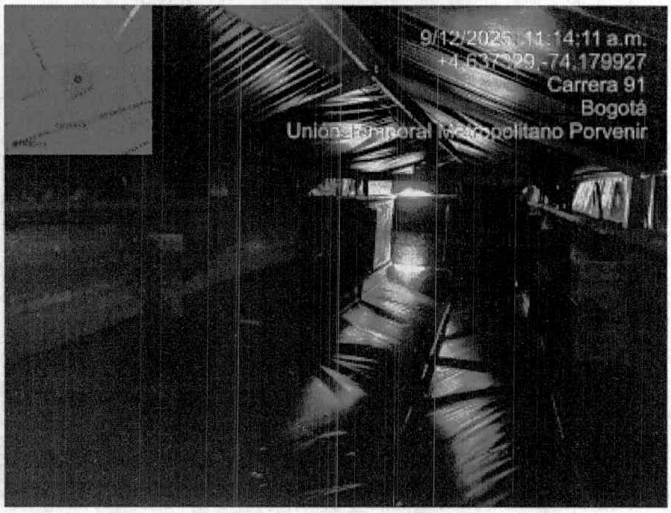
1. Soportes de ejecución de acciones de reducción del riesgo ER07 y ER14: Inspecciones visuales del área de intervención para identificación de posible afloramiento de lixiviados y disposición de elementos de contención, como medida preventiva

2. Activación de bombas para manejo de lixiviados y contención en catch tank o isotanques









316
457

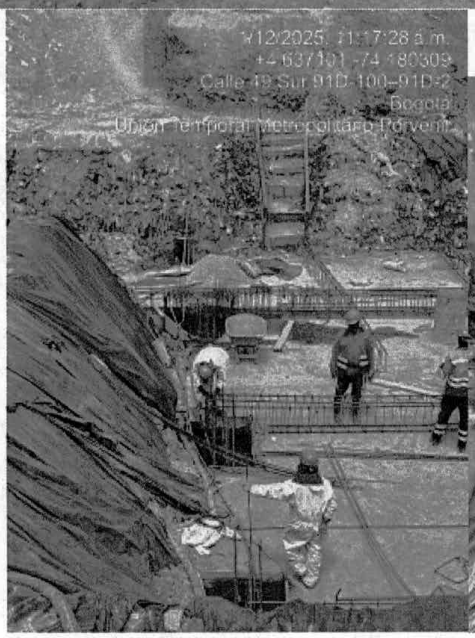
UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	**FORMATO DE SEGUIMIENTO Y REGISTRO FOTOGRAFICO DE MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL Y DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES**			
CONTRATO N° 3232 DE 2023	**OBJETO:** "CONTRATAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS DEL VELÓDROMO UBICADO EN EL PARQUE METROPOLITANO EL PORVENIR (GIBRALTAR), EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN BOGOTÁ"			
PERÍODO DE REPORTE	**DESDE:**	26-NOVIEMBRE-2025	**HASTA:**	25-DICIEMBRE-2025
FRENTE DE OBRA: VELODROMO PORVENIR GIBRALTAR				
ELABORÓ: INGRID JOHANNA BARRIENTOS		**REVISO:** PROFESIONAL GRD INTERVENTORÍA		

1. Soportes de ejecución de acciones de reducción del riesgo ER07 y ER14: Inspecciones visuales del área de intervención para identificación de posible afloramiento de lixiviados y disposición de elementos de contención, como medida preventiva

2. Activación de bombas para manejo de lixiviados y contención en catch tank o isotanques









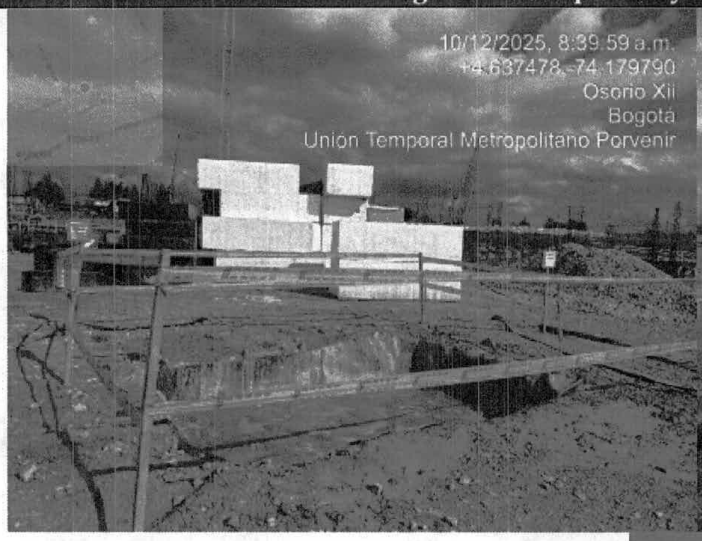
UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

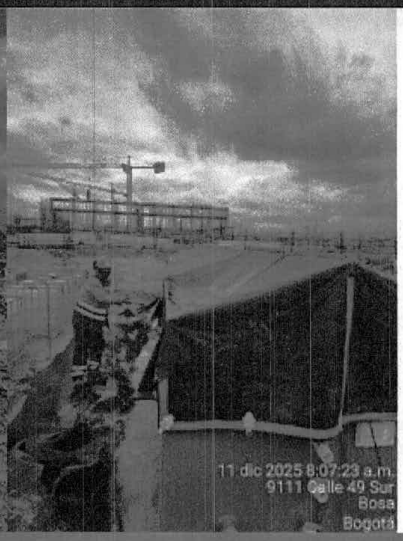
FORMATO DE SEGUIMIENTO Y REGISTRO FOTOGRAFICO DE MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL Y DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES

CONTRATO N° 3232 DE 2023	**OBJETO:** "CONTRATAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS DEL VELÓDROMO UBICADO EN EL PARQUE METROPOLITANO EL PORVENIR (GIBRALTAR), EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN BOGOTÁ"				
PERÍODO DE REPORTE	**DESDE:**	26-NOVIEMBRE-2025	**HASTA:**	25-DICIEMBRE-2025	
FRENTE DE OBRA: VELODROMO PORVENIR GIBRALTAR					
ELABORÓ: INGRID JOHANNA BARRIENTOS			**REVISO:** PROFESIONAL GRD INTERVENTORÍA		

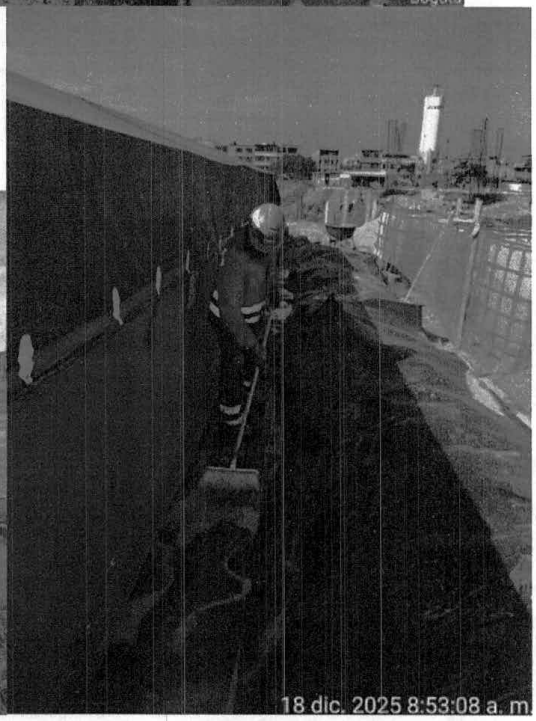
3. Bombeo y/o evacuación de agua lluvia acumulada para evitar contacto con lixiviados o en zonas colindantes con posibilidad de afectación a la comunidad

4. Seguimiento a pozos eyectores









317
458

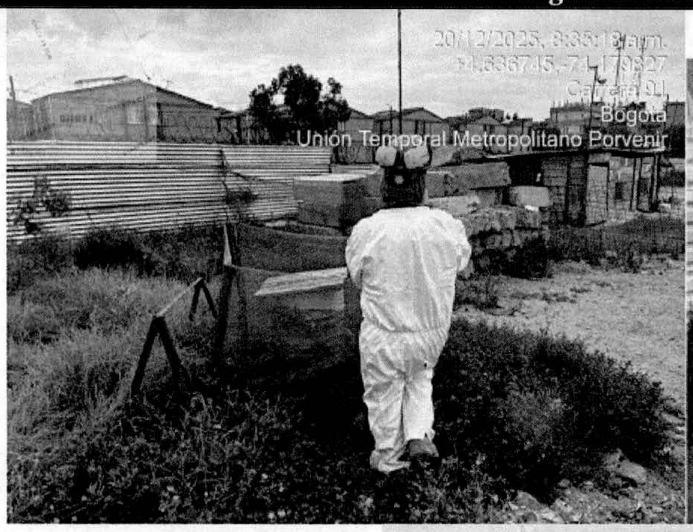
UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

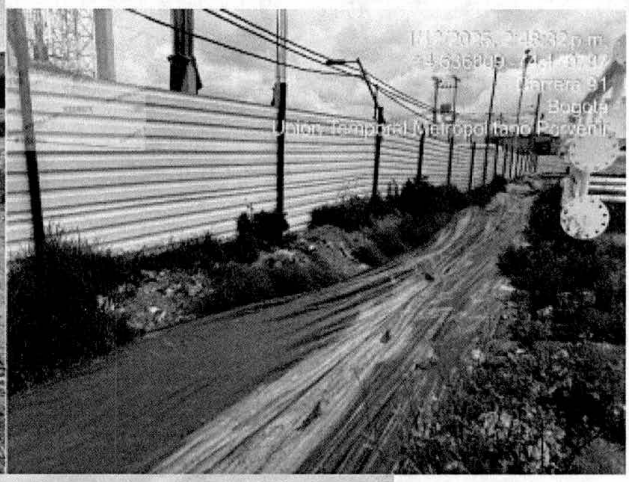
FORMATO DE SEGUIMIENTO Y REGISTRO FOTOGRAFICO DE MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL Y DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES

CONTRATO N° 3232 DE 2023	**OBJETO:** "CONTRATAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS DEL VELÓDROMO UBICADO EN EL PARQUE METROPOLITANO EL PORVENIR (GIBRALTAR), EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN BOGOTÁ"				
PERÍODO DE REPORTE	**DESDE:**	26-NOVIEMBRE-2025	**HASTA:**	25-DICIEMBRE-2025	
FRENTE DE OBRA: VELODROMO PORVENIR GIBRALTAR					
ELABORÓ: INGRID JOHANNA BARRIENTOS			**REVISO:** PROFESIONAL GRD INTERVENTORÍA		

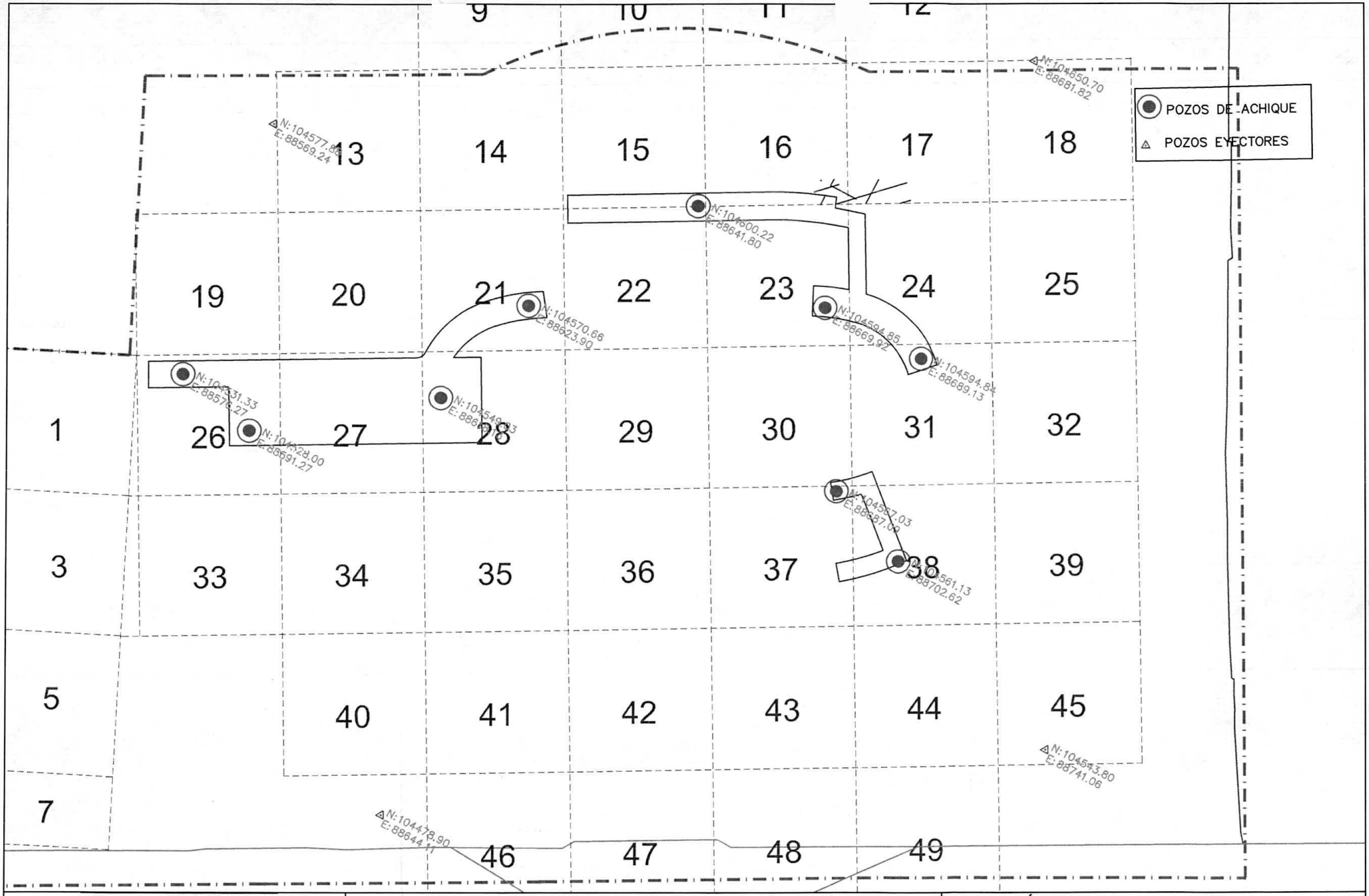
3. Bombeo y/o evacuación de agua lluvia acumulada para evitar contacto con lixiviados o en zonas colindantes con posibilidad de afectación a la comunidad

4. Seguimiento a pozos eyectores









UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

FECHA: 17 DE JULIO DE 2025

ÍTEM

POZOS EYECTORES Y POZOS DE ACHIQUE PROVISIONALES

UBICACIÓN

VELODROMO

C.8.2.4. REDUCCION ER 09 ER 10

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

FORMATO DE CONTROL DE OLORES EN VEHICULOS

Lugar exacto de trabajo: VELODROMO PORVENIR GIBRALTAR

Periodo: Noviembre/ Diciembre Velodromo Gibraltar

Trabajo / Actividad: Excavación de tunel

Placa del vehiculo que ingresa	Empresa	Fecha	Hora de Inspeccion	Transporta RESPEL	Cuenta con Carpado			Requiere control de olores				OBSERVACIONES
					Total	Parcial	No cuenta	SI /NO	El carpado garantiza el aislamiento del RESPEL en el transporte	Se evidencia material con caracteristicas de RCD	El Carpado no Garantiza el aislamiento del RESPEL en el transporte	
SXZ 456	Veolia	26/11/25	7:20am	Si	X			No.				
SXZ 456	Veolia SAI	28/11/25	7:57.	Si	X			NO				
SXZ 456	Veolia SAI.	29/11/25	7:54	Si	X			NO				
WNO 006.	Veolia SAI.	2/12/25	7:34	Si	X			NO				
WFG 819.	Veolia SAI.	4/12/25	8:20	Si	X			NO.				
WFG 819	Veolia SAI	11/12/25	7:45	Si	X			NO				

OBSERVACIONES GENERALES DE SEGURIDAD:

FIRMA RESPONSABLE

Ref cubierta Julio C. UTMP.

VoBo UTMP

Powered by CamScanner

320

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	**FORMATO DE SEGUIMIENTO Y REGISTRO FOTOGRAFICO DE MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL Y DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES**

CONTRATO N° 3232 DE 2023	**OBJETO:** "CONTRATAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS DEL VELÓDROMO UBICADO EN EL PARQUE METROPOLITANO EL PORVENIR (GIBRALTAR), EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN BOGOTÁ"			
PERÍODO DE REPORTE	**DESDE:**	26-NOVIEMBRE-2025	**HASTA:**	25-DICIEMBRE-2025
FRENTE DE OBRA: VELODROMO PORVENIR GIBRALTAR				
ELABORÓ: INGRID JOHANNA BARRIENTOS		**REVISO:** PROFESIONAL GRD INTERVENTORÍA		

1. Soportes de ejecución de acciones de reducción del riesgo ER09 y ER10: Carpado de materiales granulares y aspersión de cal para control de posibles olores

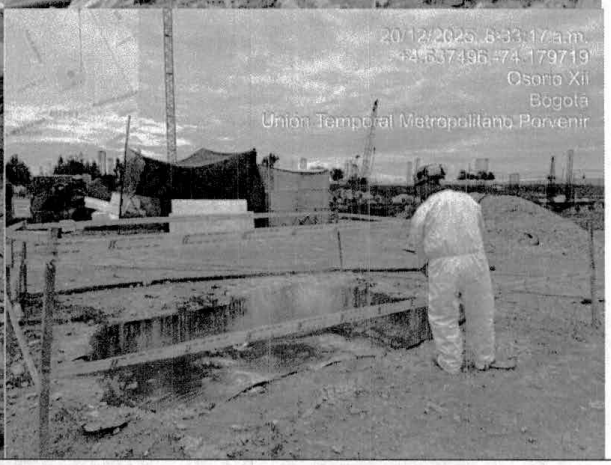








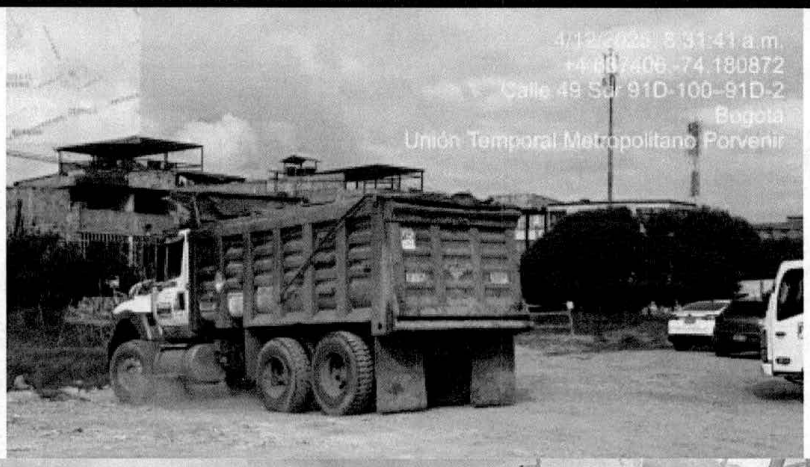


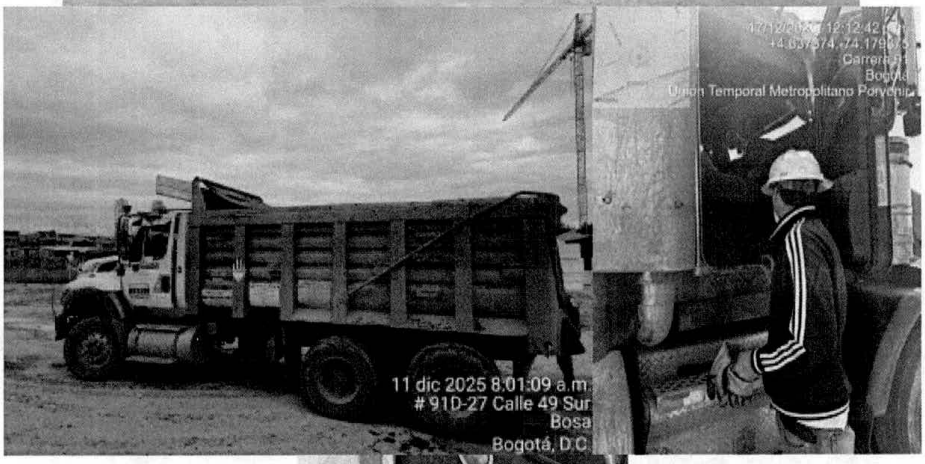


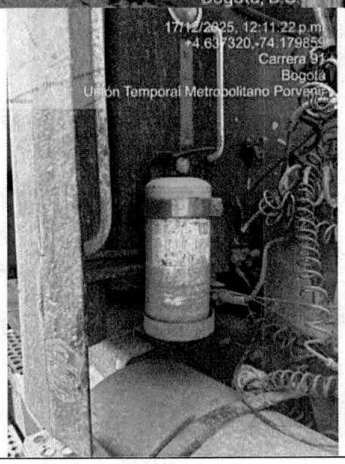
UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	**FORMATO DE SEGUIMIENTO Y REGISTRO FOTOGRAFICO DE MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL Y DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES**

CONTRATO N° 3232 DE 2023	**OBJETO:** "CONTRATAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS DEL VELÓDROMO UBICADO EN EL PARQUE METROPOLITANO EL PORVENIR (GIBRALTAR), EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN BOGOTÁ"			
PERÍODO DE REPORTE	**DESDE:**	26-NOVIEMBRE-2025	**HASTA:**	25-DICIEMBRE-2025
FRENTE DE OBRA: VELODROMO PORVENIR GIBRALTAR				
ELABORÓ: INGRID JOHANNA BARRIENTOS		**REVISO:** PROFESIONAL GRD INTERVENTORÍA		

2. Soportes de ejecución de acciones de reducción del riesgo ER09 y ER10: Inspección de vehículos con carga de RESPEL





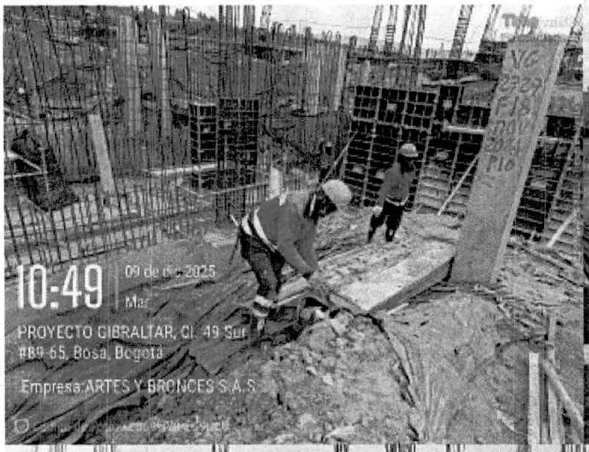


C.8.2.5 REDUCCION ER 16

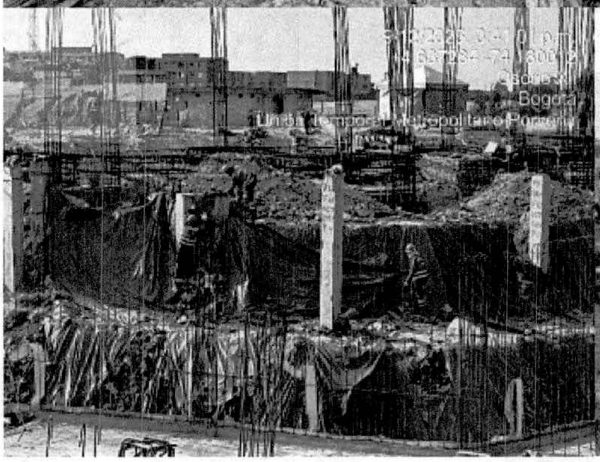
UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	**FORMATO DE SEGUIMIENTO Y REGISTRO FOTOGRAFICO DE MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL Y DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES**
CONTRATO N° 3232 DE 2023	**OBJETO:** "CONTRATAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS DEL VELÓDROMO UBICADO EN EL PARQUE METROPOLITANO EL PORVENIR (GIBRALTAR), EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN BOGOTÁ"

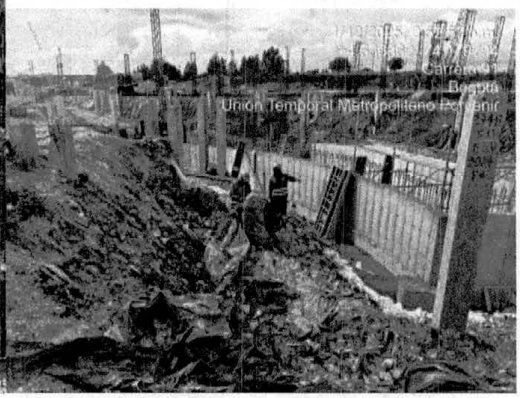
PERÍODO DE REPORTE	**DESDE:**	26-NOVIEMBRE-2025	**HASTA:**	25-DICIEMBRE-2025
FRENTE DE OBRA: VELODROMO PORVENIR GIBRALTAR				
ELABORÓ: INGRID JOHANNA BARRIENTOS		**REVISO:** PROFESIONAL GRD INTERVENTORÍA		

1. Soportes de ejecución de acciones de reducción del riesgo ER16: Inspección de taludes, con acompañamiento de geotecnia









323
464

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	**FORMATO DE SEGUIMIENTO Y REGISTRO FOTOGRAFICO DE MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL Y DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES**

CONTRATO N° 3232 DE 2023	**OBJETO:** "CONTRATAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS DEL VELÓDROMO UBICADO EN EL PARQUE METROPOLITANO EL PORVENIR (GIBRALTAR), EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN BOGOTÁ"

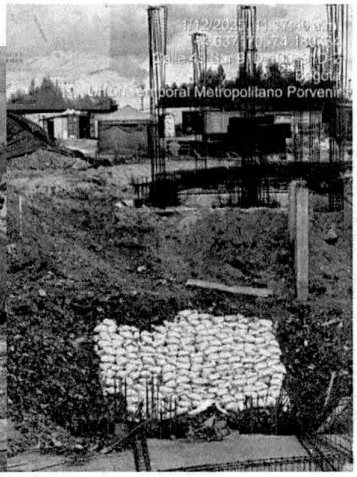
PERÍODO DE REPORTE	**DESDE:**	26-NOVIEMBRE-2025	**HASTA:**	25-DICIEMBRE-2025

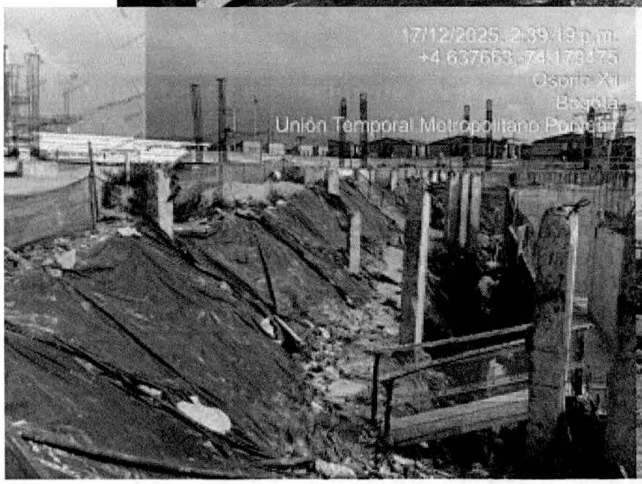
FRENTE DE OBRA: VELODROMO PORVENIR GIBRALTAR

ELABORÓ: INGRID JOHANNA BARRIENTOS	**REVISO:** PROFESIONAL GRD INTERVENTORÍA

1. Soportes de ejecución de acciones de reducción del riesgo ER16: Inspección de taludes, con acompañamiento de geotecnia







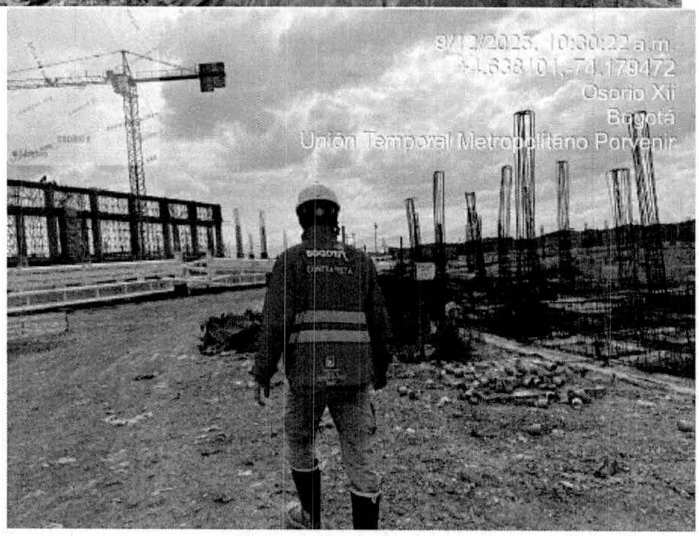


UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	**FORMATO DE SEGUIMIENTO Y REGISTRO FOTOGRAFICO DE MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL Y DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES**

CONTRATO N° 3232 DE 2023	**OBJETO:** "CONTRATAR LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS DEL VELÓDROMO UBICADO EN EL PARQUE METROPOLITANO EL PORVENIR (GIBRALTAR), EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN BOGOTÁ"			
PERÍODO DE REPORTE	**DESDE:**	26-NOVIEMBRE-2025	**HASTA:**	25-DICIEMBRE-2025
FRENTE DE OBRA: VELODROMO PORVENIR GIBRALTAR				
ELABORÓ: INGRID JOHANNA BARRIENTOS		**REVISO:** PROFESIONAL GRD INTERVENTORÍA		

1. Soportes de ejecución de acciones de reducción del riesgo ER16: Inspección de taludes, con acompañamiento de geotecnia

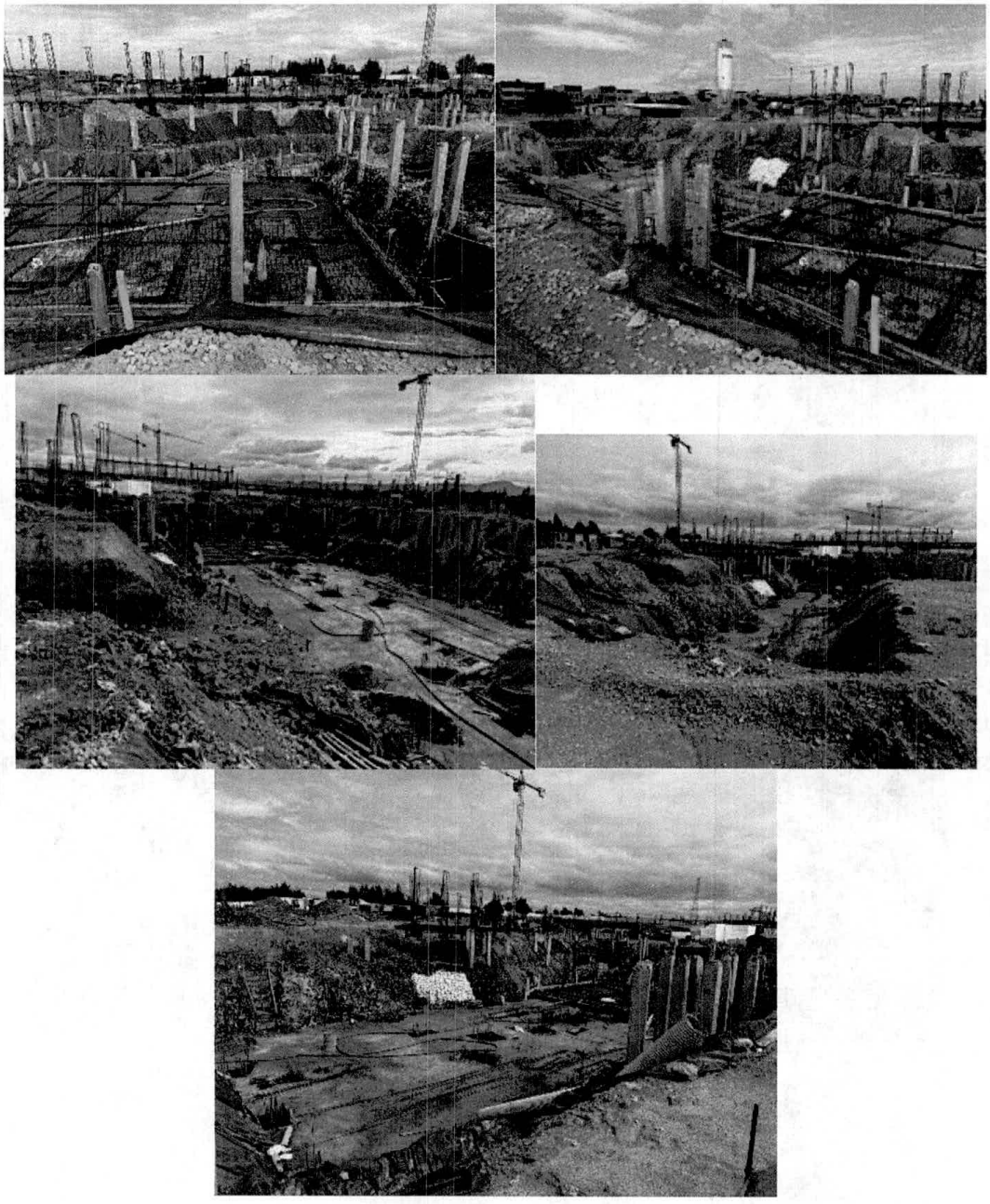




28 de noviembre 2025

Del recorrido realizado se presentan los comentarios que se describen a continuación:

1) En el túnel principal se trabaja en la placa de fondo, adelantando la fundida parcialmente sobre el sector norte. Adicionalmente, se ejecutó el perfilado del talud en la zona donde los dados proyectaban cortes verticales, retrocediéndolo y confinando con sacos en material de excavación de acuerdo a las recomendaciones de este asesor:



325
466

2) En el túnel de apoyo a competición se trabaja en la fundida de los muros de contención sin novedad. Así mismo, se mantiene el confinamiento de la pata del talud mediante los sacos en material de excavación ya recomendados en recorridos anteriores.



3) En el túnel administrativo se realizó el confinamiento de la pata del talud del costado sur oriental mediante los sacos de material entrelazados entre si, y se descargaron los pilotes cargados lateralmente:



4) Se llevo a cabo la reunión con el geotecnista del IDRD, la interventoría y la unión temporal, donde se estableció que a partir de la indicado por el fabricante, se hace necesario disponer geotextil por ambos lados de la geomembrana con el fin de cumplir con las recomendaciones y mantener la garantía.

Mario Ortiz

ING MARIO FELIPE ORTIZ
RESIDENTE GEOTECNIA VELODROMO DE GIBRALTAR
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE FUNDACIONES
MP 25202129446CND

326-
467

Bogotá, 04 de Diciembre de 2025
AIG23 – MFO

Señores
UNION TEMPORAL METROPOLITANA PORVENIR
Atn. Ing Carlos Guzmán
Ciudad

REF: *Acompañamiento Geotécnico proyecto Velódromo de Gibraltar.*
ASUNTO: *Análisis de Instrumentación geotécnica con monitoreo del 28 de noviembre y 01 de diciembre de 2025*

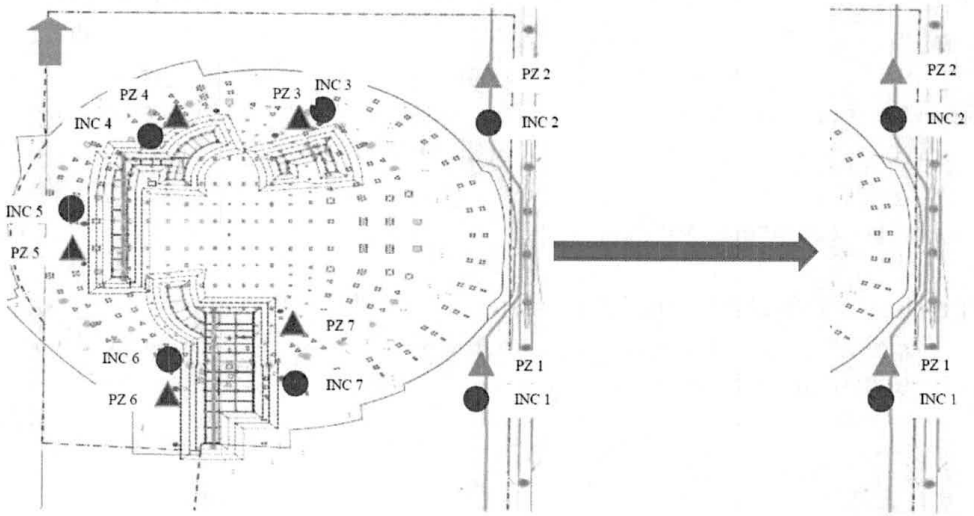
Estimado Ingeniero:

A partir de los monitoreos realizados de la instrumentación geotécnica en su proyecto **VELODROMO DE GIBRALTAR** ubicado en la ciudad de Bogotá, a continuación se presenta el análisis de los resultados obtenidos y las tendencias registradas.

INSTRUMENTACION GEOTECNICA

COSTADO ORIENTAL

Se instalaron inicialmente dos inclinómetros en terreno, ubicados sobre el costado oriental del proyecto de 35,0 m de profundidad, como parte del control de deformaciones horizontales durante las actividades iniciales de hincado de pilotes y mejoramiento del suelo. Dichos elementos se mantienen monitoreados con el fin de registrar cualquier variación en la actualidad durante el desarrollo de los movimientos de tierra del proyecto. A continuación se ilustra un esquema de ubicación de los elementos, tomado del informe de instrumentación geotécnica



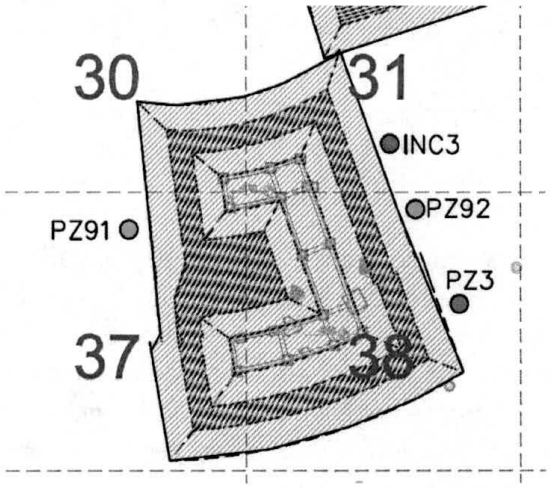
327
466

De los resultados obtenidos al 01 de diciembre, los inclinómetros 1 y 2, presentan variaciones en el período que no superan los 6,40 mm en ambos elementos, con acumulados máximos hasta de 34,1 mm en sentido B del inclinómetro No 1 (hacia el sur), que se consideran aceptables y se mantienen dentro de los rangos esperados por este asesor. Adicionalmente, en ambos elementos se observa variaciones mínimas que no muestran una tendencia clara a la deformación, manteniendo los valores acumulados máximos que se han presentado en las últimas lecturas.

EXCAVACIONES PROFUNDAS – TUNELES

Túnel Administrativo

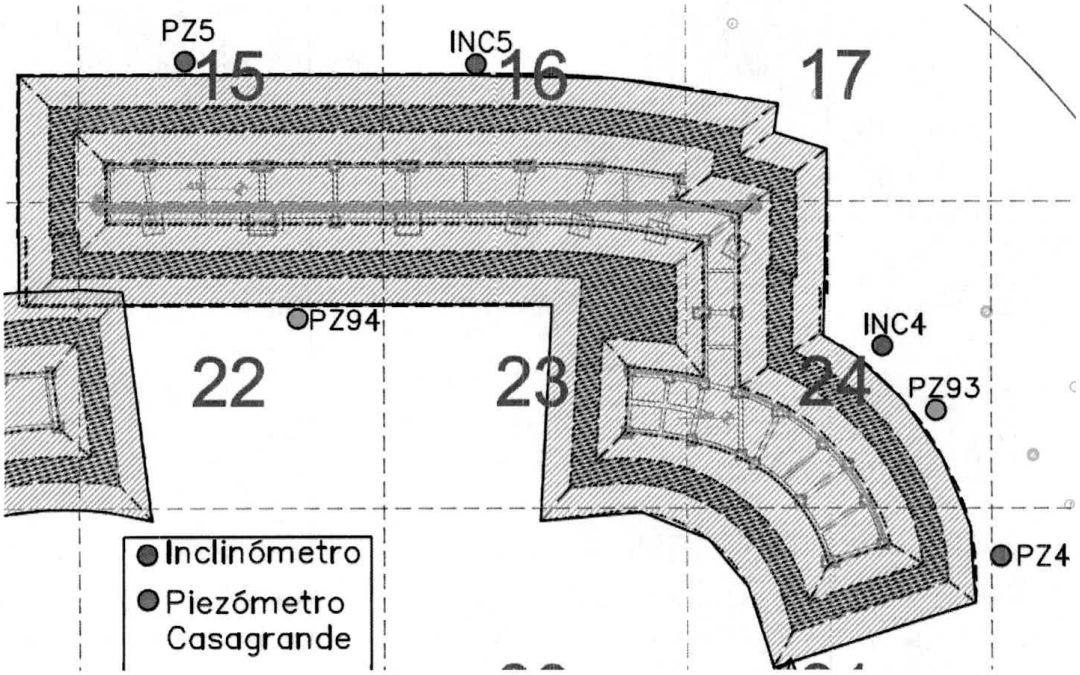
La excavación del túnel administrativo se encuentra monitoreada por medio del inclinómetro No 3, el cuál se encuentra ubicado hacia el norte de la estructura proyectada como se ilustra a continuación:



Del control realizado, se registra en el período de una semana una variación no mayor a 3,30 mm, fluctuando con respecto a la lectura anterior sin marcar una tendencia clara a la deformación. Con respecto al acumulado, se marcan valores hasta de 13,60 mm en sentido A (hacia el oriente) que para una excavación que presenta profundidades aproximadas de 4,50 m, se consideran aceptables.

Túnel de Apoyo a competición

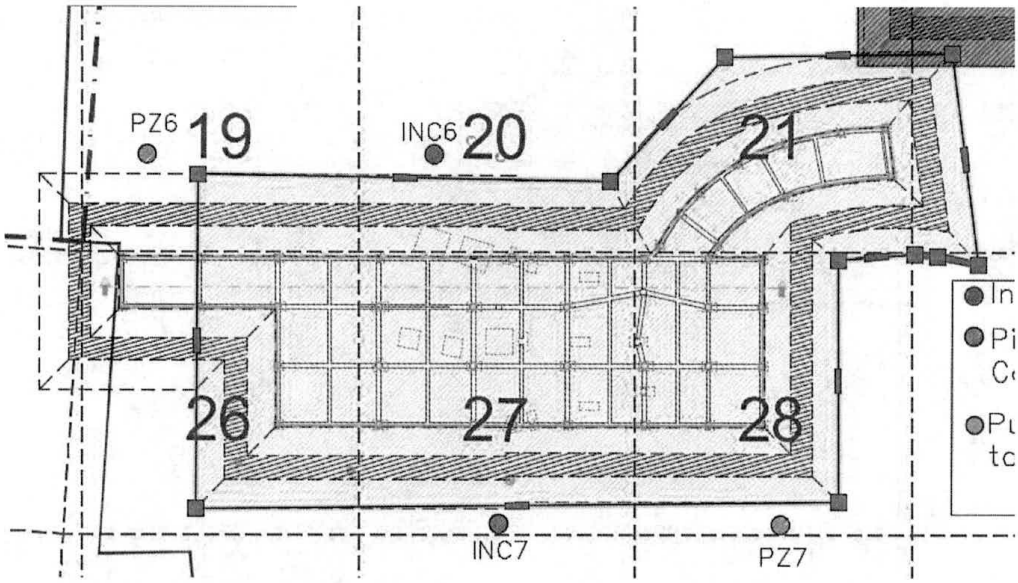
Para el túnel de apoyo a competición se instalaron dos inclinómetros sobre los costados norte y occidental nombrados como elementos 4 y 5, que se localizan de acuerdo al esquema que se muestra a continuación:



En el período de control correspondiente al período entre el 22 de noviembre y 01 de diciembre, se observan deformaciones menores a 2,70 mm en el sentido B del inclinómetro No 5, registrando fluctuaciones sobre su eje sin una tendencia clara a la deformación y alcanzando un máximo acumulado hasta de 10,10 mm en el sentido B del mismo elemento, que se consideran aceptables.

Túnel principal

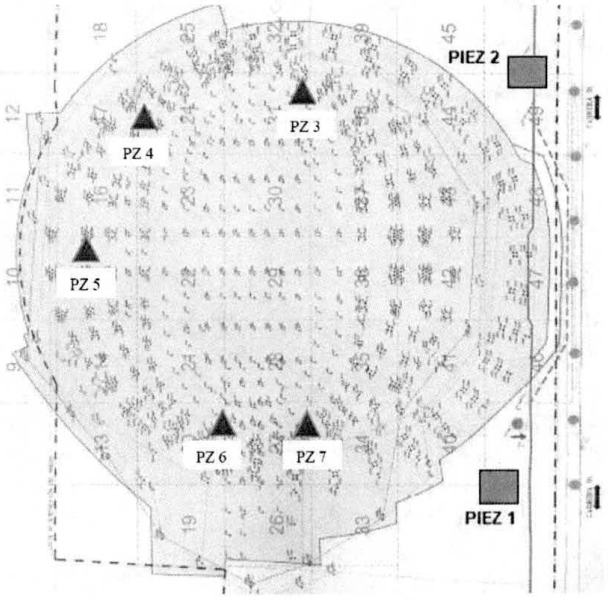
En el túnel principal se desarrolla la última etapa del movimiento de tierras en profundidad, con un avance total del 100%. Para el control de dicha excavación, se tienen instalados los inclinómetros No 6 y 7 ubicados sobre los costados oriental y occidental de la zona de excavación proyectada.



De los valores obtenidos en los controles realizados se presentan variaciones máximas en el período hasta de 10,60 mm en el inclinómetro No 6 en el sentido B. Con respecto a los acumulados, se alcanzan valores hasta de 17,40 mm que se consideran aceptables para el nivel de excavación alcanzado en la actualidad.

PIEZOMETROS

Para controlar los niveles piezométricos tanto en la etapa de pilotaje como en excavación de las zonas aledañas a las áreas proyectadas de los túneles, se instalaron 7 piezómetros distribuidos en dos elementos de hilo vibrátil y 5 piezómetros de tubo abierto. A continuación se presenta la ubicación de los elementos de acuerdo al informe de instrumentación geotécnica:



De los controles realizados, se observa un nivel piezométrico estable ubicado entre 5,98 y 8,90 m de profundidad en los elementos de hilo vibrátil localizados al oriente del proyecto. Con respecto a los piezómetros que rodean las excavaciones desarrolladas en la actualidad, se marcan variaciones hasta de 3,40 cm en descenso, que se puede relacionar con el estado actual de la excavación. Dadas las fluctuaciones mínimas las columnas piezométricas se mantienen estables y se ubican a profundidades entre 1,71 y 6,04 m.

TOPOGRAFIA

Se lleva a cabo el monitoreo de las niveletas ya instaladas para un período de análisis entre el 11 y 28 de noviembre del presente año, encontrando en las niveletas variaciones promedio hasta de 3,0 mm. Sin embargo, algunos puntos aleatorios presentaron deformaciones por encima del promedio hasta de 4,0 mm, con valores que se consideran normales y dentro de los rangos esperados.

CONCLUSIONES

De la revisión de los resultados obtenidos en los inclinómetros y piezómetros, se presenta una clara tendencia a la estabilidad en la mayoría de los elementos. Lo anterior, se soporta en las variaciones bajas encontradas en el período y la constante de los valores acumulados alcanzados en anteriores monitoreos.

Los niveles piezométricos marcan tendencia a la estabilidad con variaciones mínimas.

Quedo atento a cualquier inquietud.

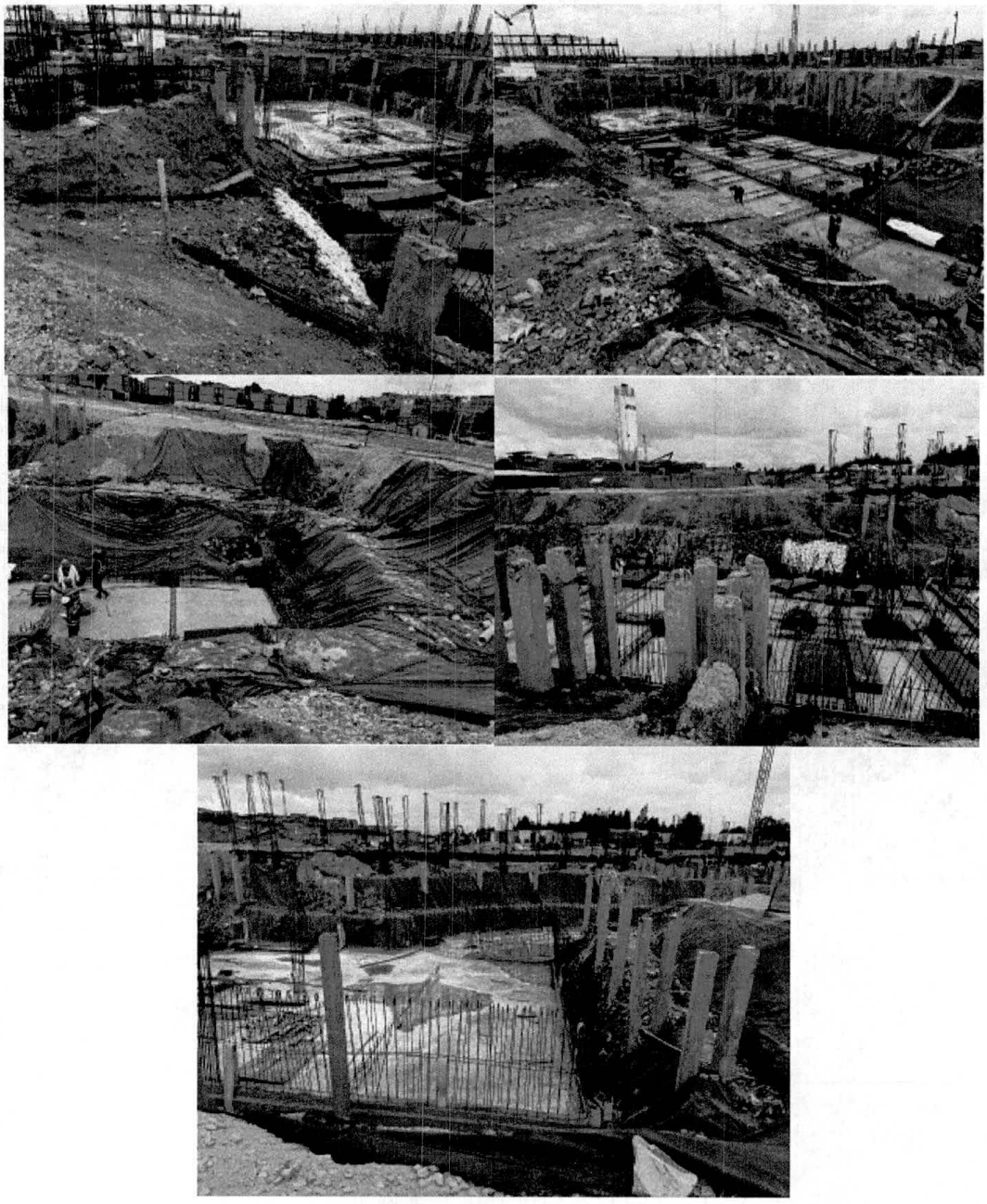
ING MARIO FELIPE ORTIZ, ESP ING DE FUNDACIONES
RESIDENTE EN GEOTECNIA
UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR
VELODROMO GIBRALTAR
MP 25202129446CND

329
490

04 de diciembre 2025

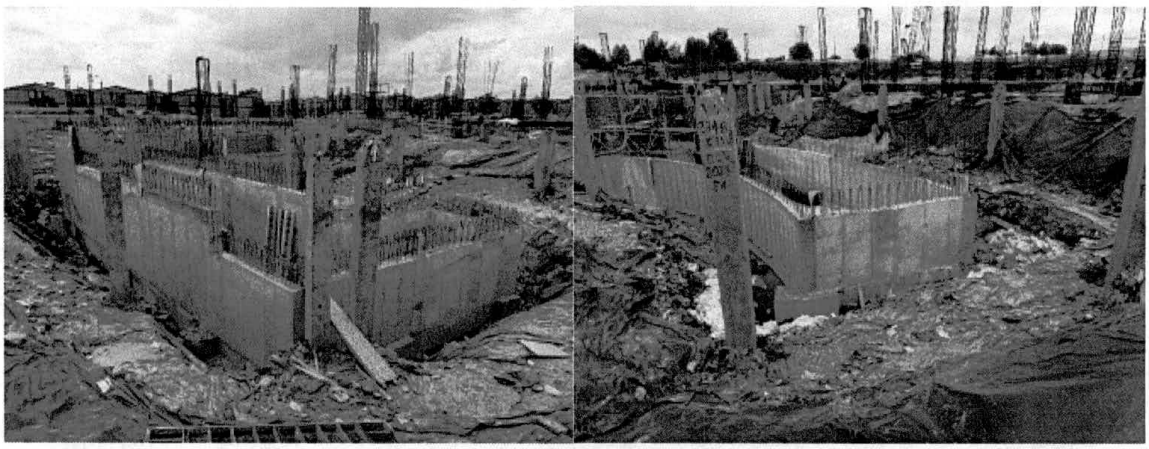
Del recorrido realizado se presentan los comentarios que se describen a continuación:

1) En el túnel principal continúan los trabajos de armado de vigas de amarre de cimentación y placa de fondo del túnel. Se observan los taludes en buen estado. Se recomienda señalizar el inclinómetro No 6 que se encuentra expuesto el primer metro y cercano al talud retrocedido y perfilado en los últimos días:



330

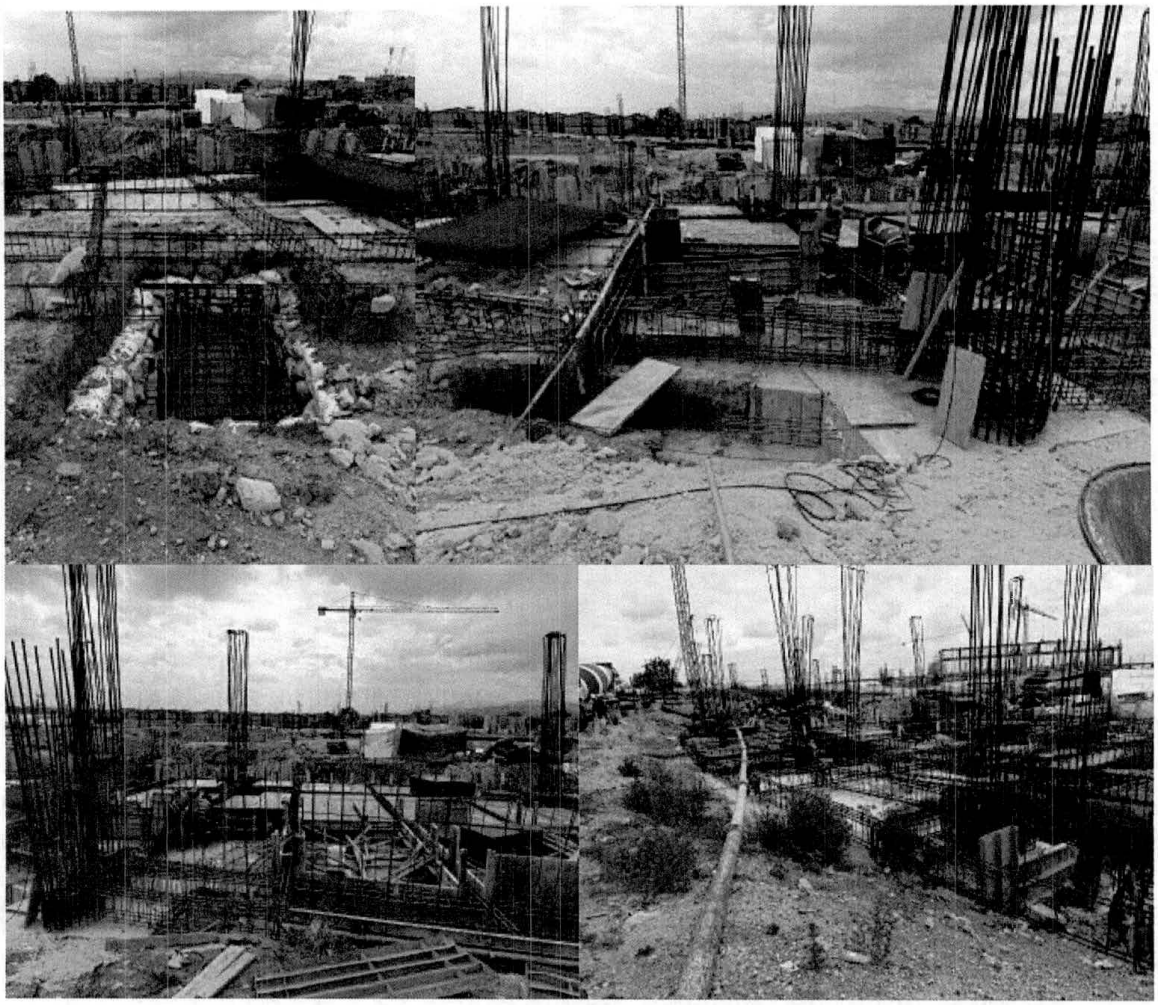
2) En el túnel de apoyo a competición se fundieron los muros de contención perimetrales y se observa una pequeña socavación en la corona de los sacos dispuestos en el talud inferior, que se deja en observación.



3) En el túnel administrativo se realizó la descarga de dos de los cuatro pilotes del dado adyacente a la estructura de contención, sin embargo, se hace necesaria la descarga de los dos pilotes faltantes, perfilando el talud posterior:



4) Se adelanta la disposición del icopor en el espacio de los casetones en los módulos 3 y 6 sin ninguna particularidad.



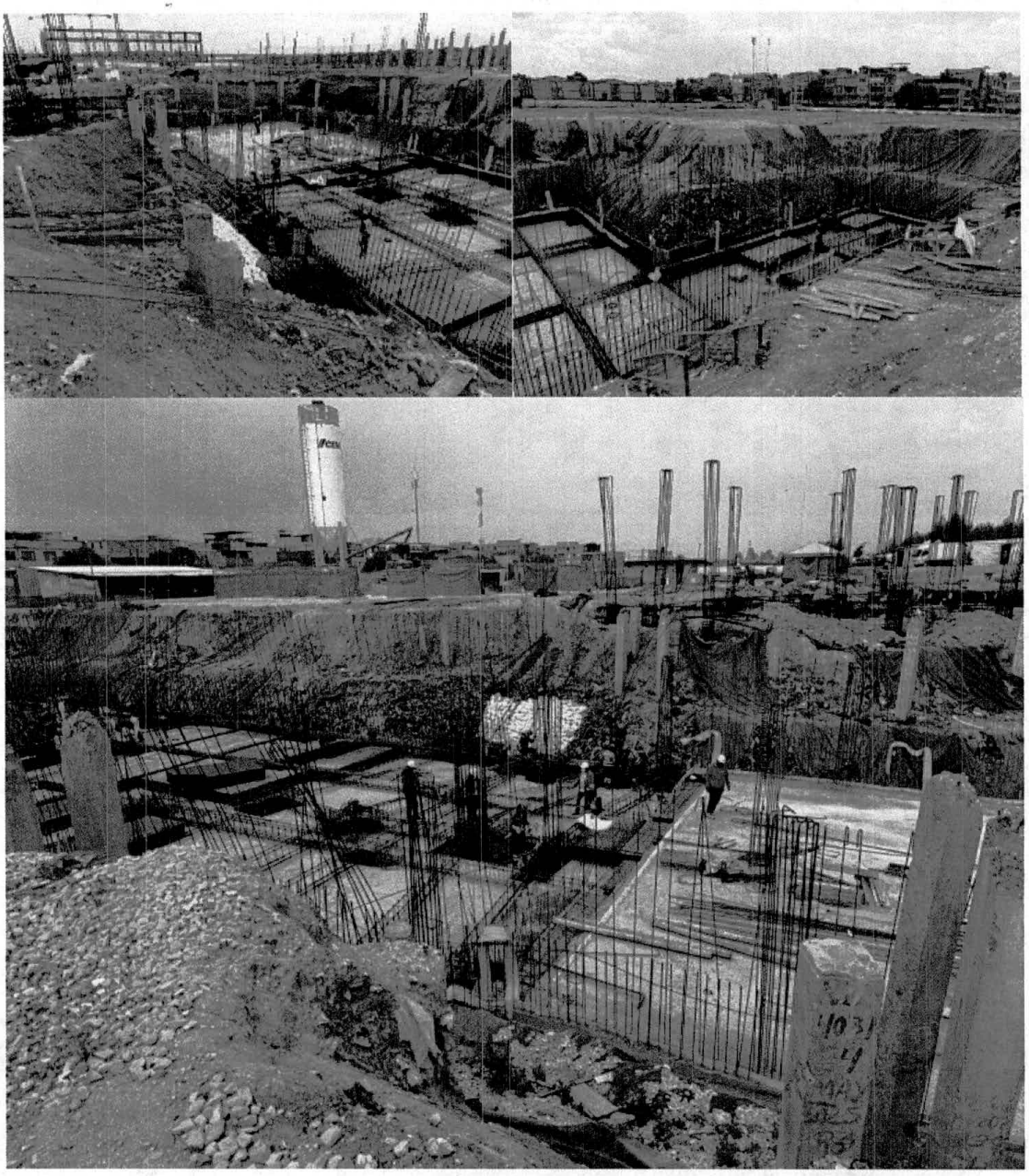
ING MARIO FELIPE ORTIZ
RESIDENTE GEOTECNIA VELODROMO DE GIBRALTAR
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE FUNDACIONES
MP 25202129446CND

331
472

09 de diciembre 2025

Del recorrido realizado se presentan los comentarios que se describen a continuación:

1) Se avanza con la fundida de la placa de fondo del túnel principal. Se acometieron los dados enfrentados al talud occidental, observando un comportamiento aceptable del tramo de talud perfilado. El resto de la excavación se observa en buen estado:



332

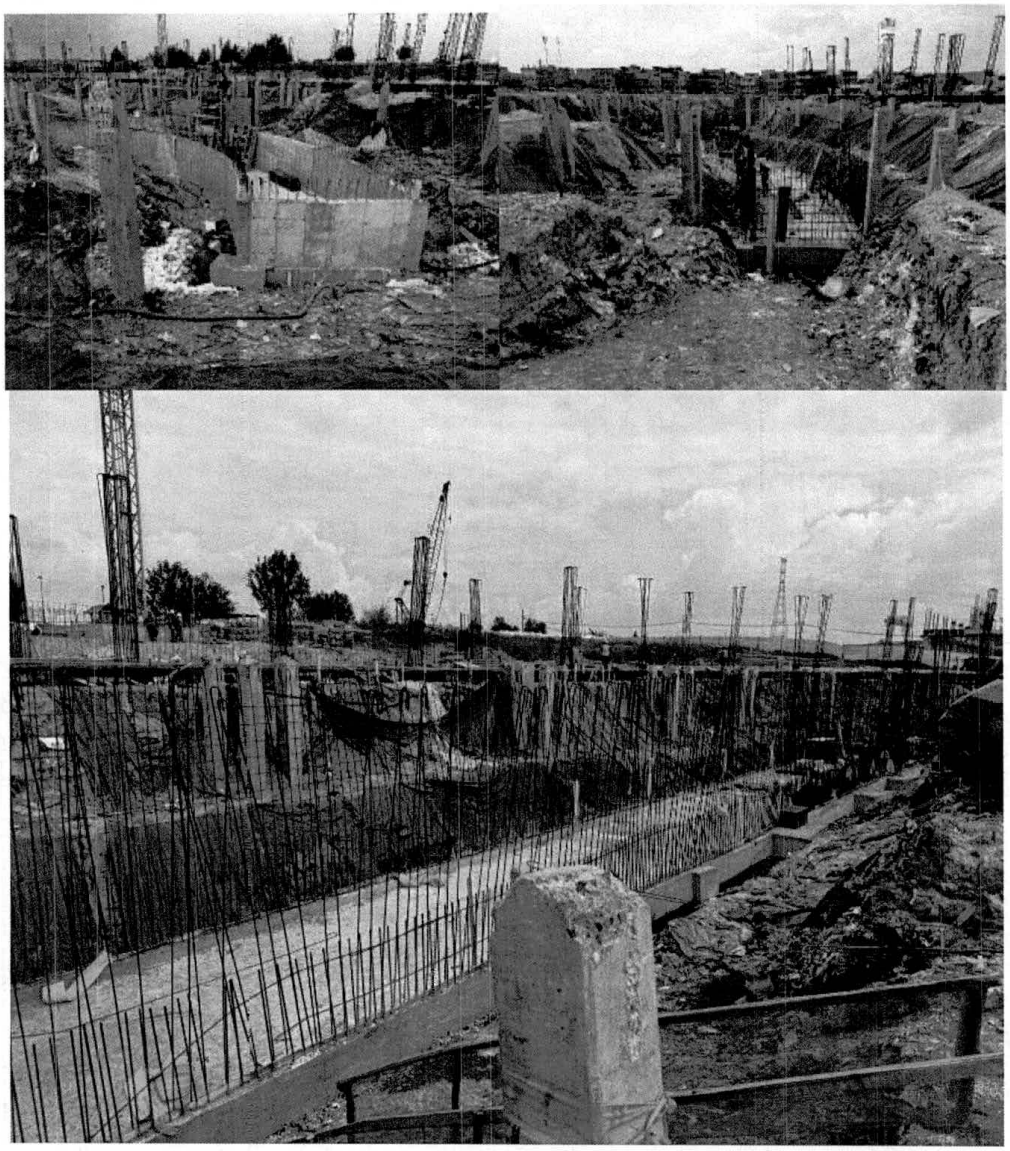
2) Se adelanta la fundida de las vigas de amarre de cimentación, asi como la placa aérea de los módulos 3 y 6. No se reporta ninguna novedad:



3) En el túnel administrativo se fundieron los muros de contención sin ninguna particularidad. Se insiste en la descarga de los pilotes adyacentes para evitar el empuje lateral:



4) Continúan los trabajos de armado y fundida de muros de contención del túnel de ayuda a competición. Los taludes posteriores ser observan en buen estado:



Mario Ortiz

ING MARIO FELIPE ORTIZ
RESIDENTE GEOTECNIA VELODROMO DE GIBRALTAR
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE FUNDACIONES
MP 25202129446CND

333
~~474~~

Bogotá, 10 de Diciembre de 2025
AIG24 – MFO

Señores
UNION TEMPORAL METROPOLITANA PORVENIR
Atn. Ing Carlos Guzmán
Ciudad

REF: *Acompañamiento Geotécnico proyecto Velódromo de Gibraltar.*
ASUNTO: *Análisis de Instrumentación geotécnica con monitoreo del 05 de diciembre de 2025*

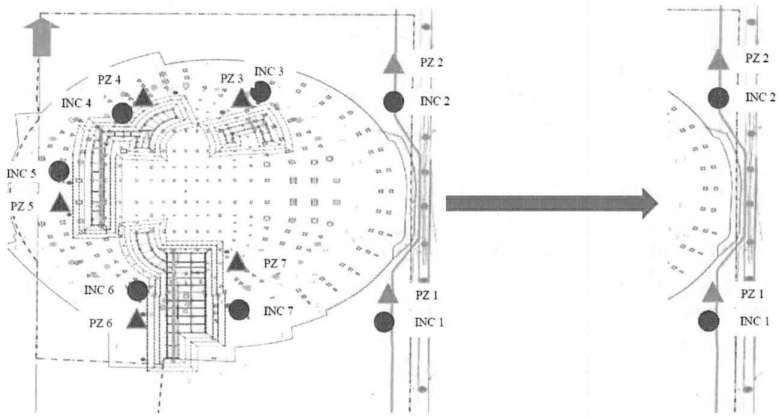
Estimado Ingeniero:

A partir de los monitoreos realizados de la instrumentación geotécnica en su proyecto **VELODROMO DE GIBRALTAR** ubicado en la ciudad de Bogotá, a continuación se presenta el análisis de los resultados obtenidos y las tendencias registradas.

INSTRUMENTACION GEOTECNICA

COSTADO ORIENTAL

Se instalaron inicialmente dos inclinómetros en terreno, ubicados sobre el costado oriental del proyecto de 35,0 m de profundidad, como parte del control de deformaciones horizontales durante las actividades iniciales de hincado de pilotes y mejoramiento del suelo. Dichos elementos se mantienen monitoreados con el fin de registrar cualquier variación en la actualidad durante el desarrollo de los movimientos de tierra del proyecto. A continuación se ilustra un esquema de ubicación de los elementos, tomado del informe de instrumentación geotécnica



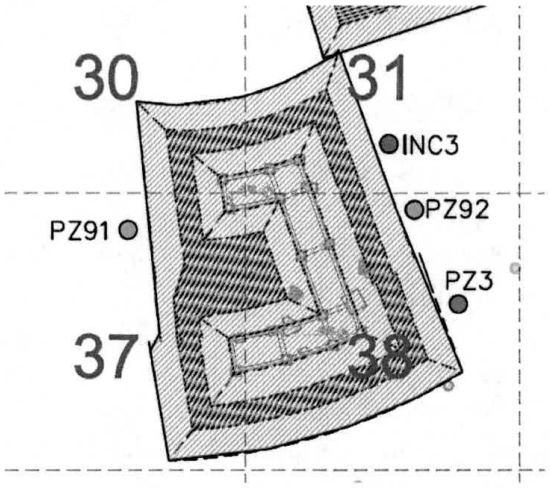
334
475

De los resultados obtenidos al 05 de diciembre, los inclinómetros 1 y 2, presentan variaciones en el período que no superan los 2,70 mm en ambos elementos, con acumulados máximos hasta de 34,1 mm en sentido B del inclinómetro No 1 (hacia el sur), que se consideran aceptables y se mantienen dentro de los rangos esperados por este asesor. Adicionalmente, en ambos elementos se observa variaciones mínimas que no muestran una tendencia clara a la deformación, manteniendo los valores acumulados máximos que se han presentado en las últimas lecturas.

EXCAVACIONES PROFUNDAS – TUNELES

Túnel Administrativo

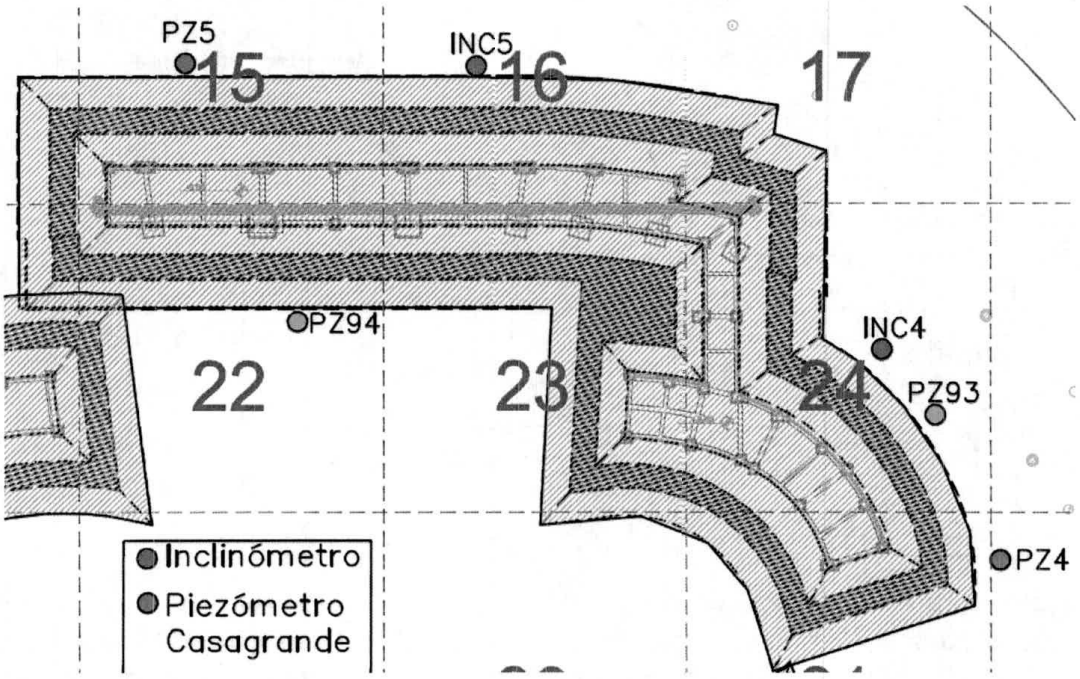
La excavación del túnel administrativo se encuentra monitoreada por medio del inclinómetro No 3, el cuál se encuentra ubicado hacia el norte de la estructura proyectada como se ilustra a continuación:



Del control realizado, se registra en el período de una semana una variación no mayor a 2,60 mm, fluctuando con respecto a la lectura anterior sin marcar una tendencia clara a la deformación. Con respecto al acumulado, se marcan valores hasta de 13,60 mm en sentido A (hacia el oriente) que para una excavación que presenta profundidades aproximadas de 4,50 m, se consideran aceptables.

Túnel de Apoyo a competición

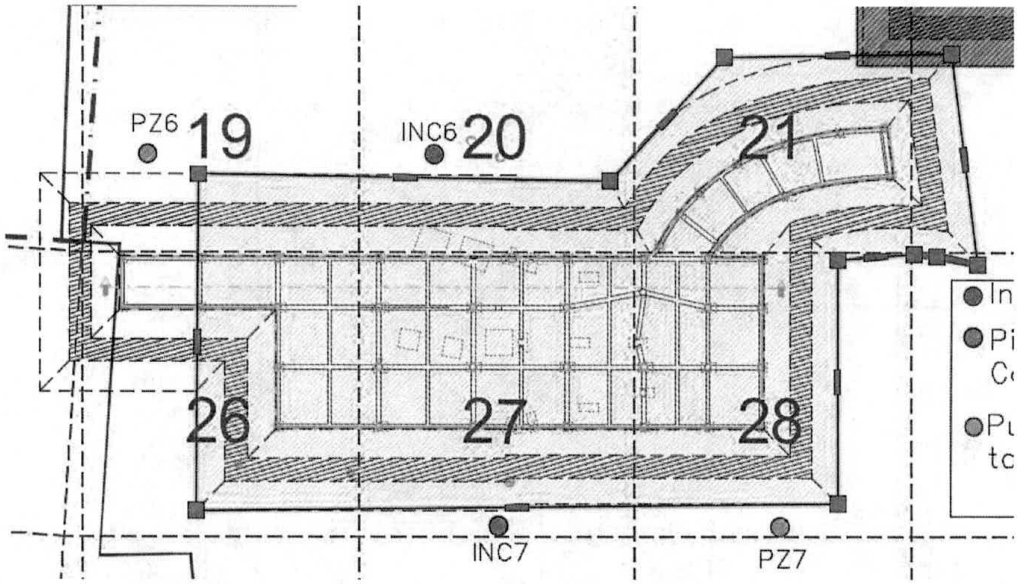
Para el túnel de apoyo a competición se instalaron dos inclinómetros sobre los costados norte y occidental nombrados como elementos 4 y 5, que se localizan de acuerdo al esquema que se muestra a continuación:



En el período de control correspondiente al período entre el 01 y 05 de diciembre, se observan deformaciones menores a 4,90 mm en el sentido B del inclinómetro No 5, en el sentido de la excavación, donde se han venido trabajando en los rellenos y fundida de los elementos estructurales de cimentación de los módulos 3 y 6, y alcanzando un máximo acumulado hasta de 10,10 mm en el sentido B del mismo elemento, que se consideran aceptables.

Túnel principal

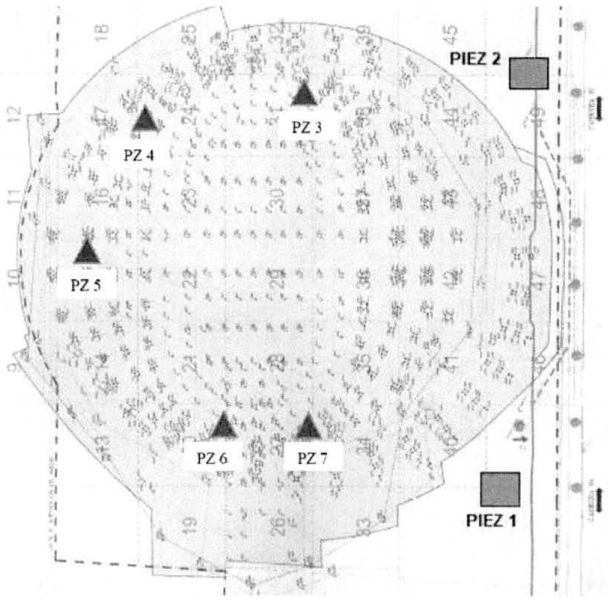
En el túnel principal se desarrolla la última etapa del movimiento de tierras en profundidad, con un avance total del 100%. Para el control de dicha excavación, se tienen instalados los inclinómetros No 6 y 7 ubicados sobre los costados oriental y occidental de la zona de excavación proyectada.



De los valores obtenidos en los controles realizados se presentan variaciones máximas en el período hasta de 4,40 mm en el inclinómetro No 6 en el sentido B que se relaciona con los trabajos de excavación de dados en la pata del talud occidental. Con respecto a los acumulados, se alcanzan valores hasta de 17,40 mm que se consideran aceptables para el nivel de excavación alcanzado en la actualidad.

PIEZOMETROS

Para controlar los niveles piezométricos tanto en la etapa de pilotaje como en excavación de las zonas aledañas a las áreas proyectadas de los túneles, se instalaron 7 piezómetros distribuidos en dos elementos de hilo vibrátil y 5 piezómetros de tubo abierto. A continuación se presenta la ubicación de los elementos de acuerdo al informe de instrumentación geotécnica:



De los controles realizados, se observa un nivel piezométrico estable ubicado entre 6,03 y 8,99 m de profundidad en los elementos de hilo vibrátil localizados al oriente del proyecto. Con respecto a los piezómetros que rodean las excavaciones desarrolladas en la actualidad, se marcan variaciones hasta de 7,00 cm en descenso, que se puede relacionar con el estado actual de la excavación. Dadas las fluctuaciones mínimas las columnas piezométricas se mantienen estables y se ubican a profundidades entre 1,76 y 6,05 m.

CONCLUSIONES

De la revisión de los resultados obtenidos en los inclinómetros y piezómetros, se presentan algunas variaciones en los inclinómetros 5 y 6 que obedecen a los avances de los trabajos realizados en la excavación de los túneles de apoyo a competición y principal respectivamente. Se dejan bajo observación para establecer las tendencias de las futuras lecturas. Aún cuando se observan dichas deformaciones, los acumulados se mantienen dentro de los rangos esperados y se consideran normales.

Los niveles piezométricos marcan tendencia a la estabilidad con variaciones mínimas.

Quedo atento a cualquier inquietud.

Mario Ortiz

ING MARIO FELIPE ORTIZ, ESP ING DE FUNDACIONES
RESIDENTE EN GEOTECNIA
UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR
VELODROMO GIBRALTAR
MP 25202129446CND

336

15 de diciembre 2025

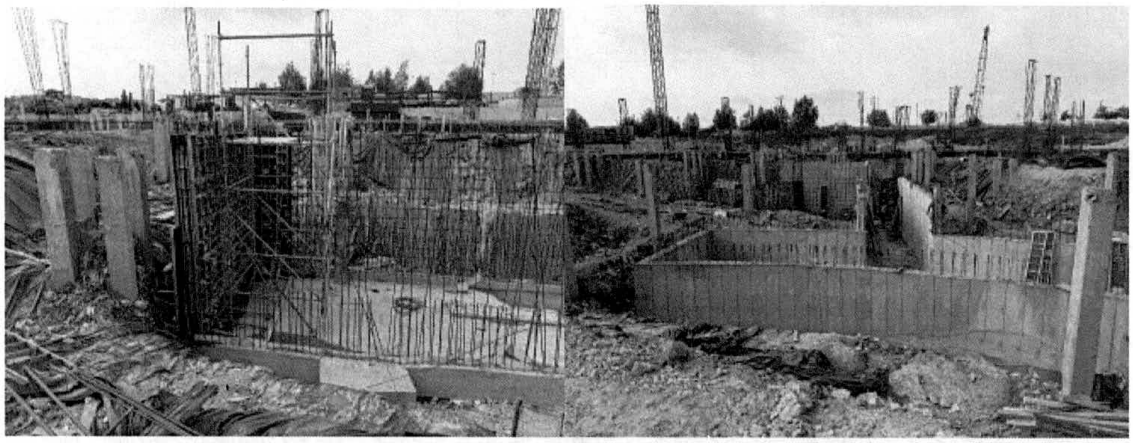
Del recorrido realizado se presentan los comentarios que se describen a continuación:

1) Continúan los trabajos de armado de muros de contención en el túnel principal y fundida de placa de fondo. Los taludes perimetrales se observan en buen estado después del evento sísmico:

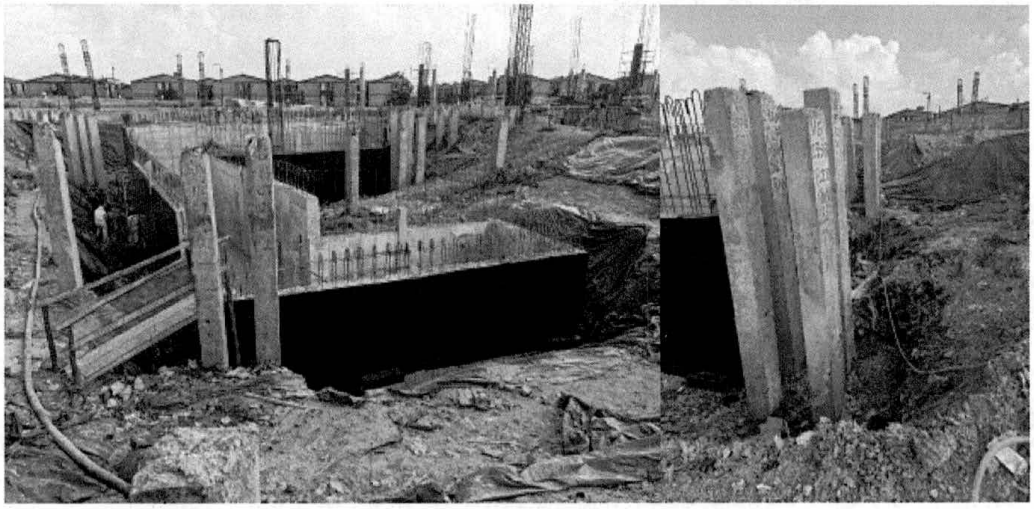


337

2) Se funden los tramos de muros de contención del túnel de apoyo a competición y los taludes temporales perimetrales se observan en buen estado:



3) En el túnel administrativo se completaron los muros de contención y se realizó la descarga de los pilotes adyacentes para evitar el empuje lateral:



Mario Ortiz

ING MARIO FELIPE ORTIZ
RESIDENTE GEOTECNIA VELODROMO DE GIBRALTAR
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE FUNDACIONES
MP 25202129446CND

15 de diciembre 2025

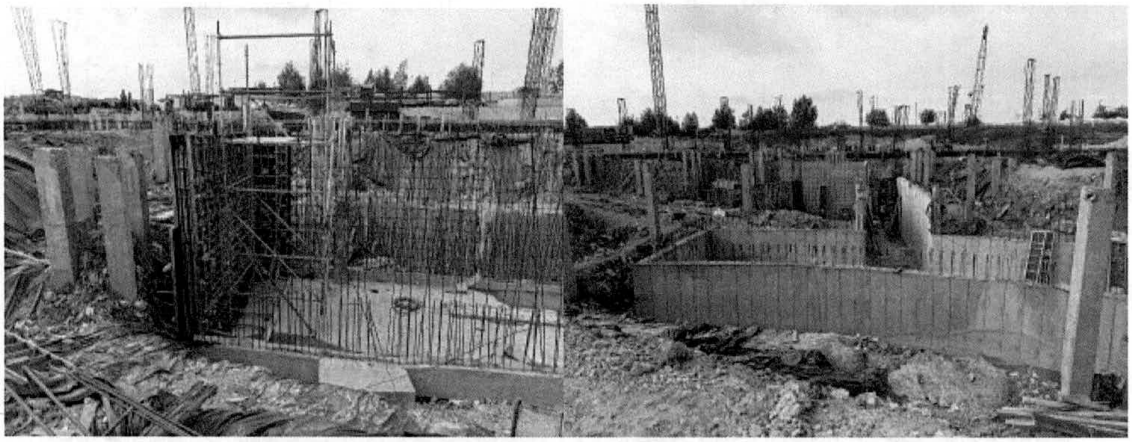
Del recorrido realizado se presentan los comentarios que se describen a continuación:

1) Continúan los trabajos de armado de muros de contención en el túnel principal y fundida de placa de fondo. Los taludes perimetrales se observan en buen estado después del evento sísmico:

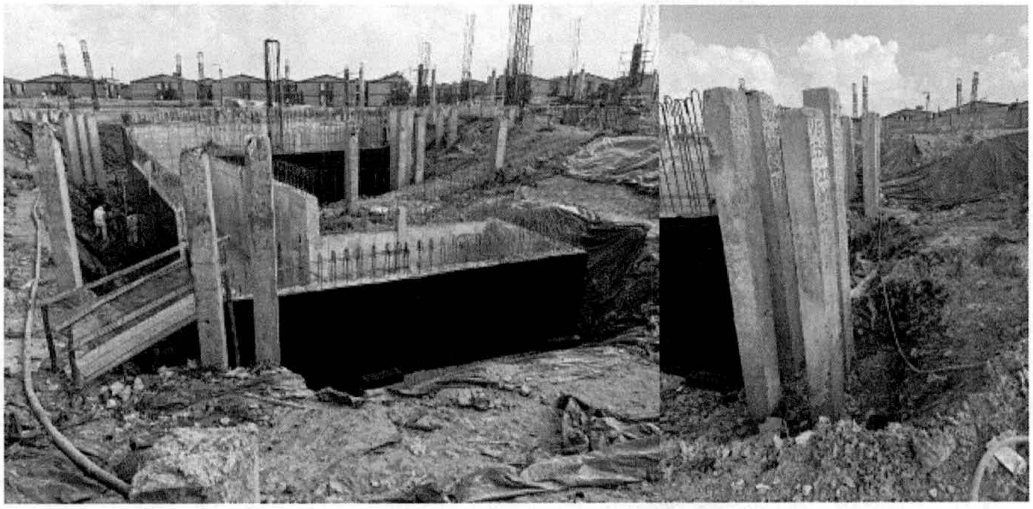


330
~~479~~

2) Se funden los tramos de muros de contención del túnel de apoyo a competición y los taludes temporales perimetrales se observan en buen estado:



3) En el túnel administrativo se completaron los muros de contención y se realizó la descarga de los pilotes adyacentes para evitar el empuje lateral:



Mario Ortiz

ING MARIO FELIPE ORTIZ
RESIDENTE GEOTECNIA VELODROMO DE GIBRALTAR
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE FUNDACIONES
MP 25202129446CND

Bogotá, 17 de Diciembre de 2025
AIG25 – MFO

Señores
UNION TEMPORAL METROPOLITANA PORVENIR
Atn. Ing Carlos Guzmán
Ciudad

REF: *Acompañamiento Geotécnico proyecto Velódromo de Gibraltar.*
ASUNTO: *Análisis de Instrumentación geotécnica con monitoreo del 15 de diciembre de 2025*

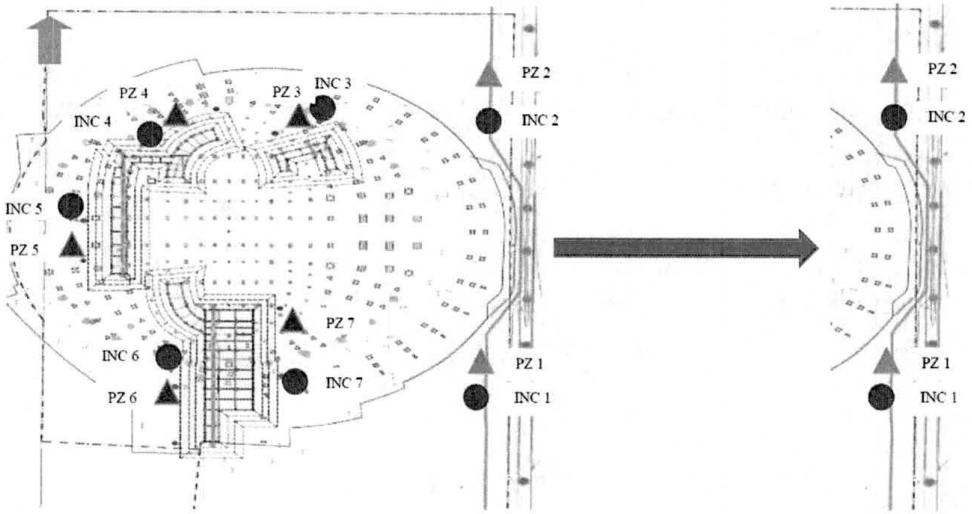
Estimado Ingeniero:

A partir de los monitoreos realizados de la instrumentación geotécnica en su proyecto **VELODROMO DE GIBRALTAR** ubicado en la ciudad de Bogotá, a continuación se presenta el análisis de los resultados obtenidos y las tendencias registradas.

INSTRUMENTACION GEOTECNICA

COSTADO ORIENTAL

Se instalaron inicialmente dos inclinómetros en terreno, ubicados sobre el costado oriental del proyecto de 35,0 m de profundidad, como parte del control de deformaciones horizontales durante las actividades iniciales de hincado de pilotes y mejoramiento del suelo. Dichos elementos se mantienen monitoreados con el fin de registrar cualquier variación en la actualidad durante el desarrollo de los movimientos de tierra del proyecto. A continuación se ilustra un esquema de ubicación de los elementos, tomado del informe de instrumentación geotécnica



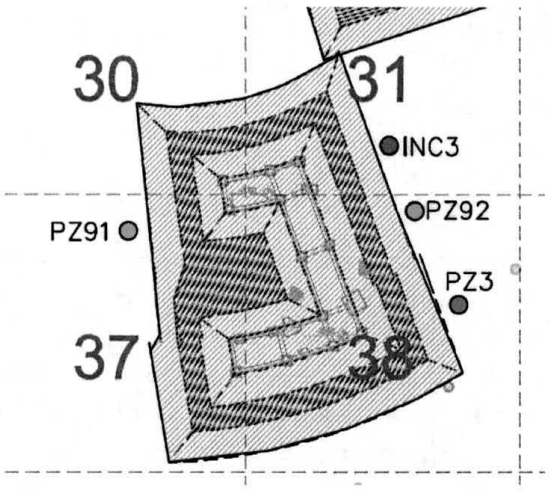
339
480

De los resultados obtenidos al 15 de diciembre, los inclinómetros 1 y 2, presentan variaciones en el período que no superan los 4,00 mm en ambos elementos, con acumulados máximos hasta de 34,1 mm en sentido B del inclinómetro No 1 (hacia el sur), que se consideran aceptables y se mantienen dentro de los rangos esperados por este asesor. Adicionalmente, en ambos elementos se observa variaciones mínimas que no muestran una tendencia clara a la deformación, manteniendo los valores acumulados máximos que se han presentado en las últimas lecturas.

EXCAVACIONES PROFUNDAS – TUNELES

Túnel Administrativo

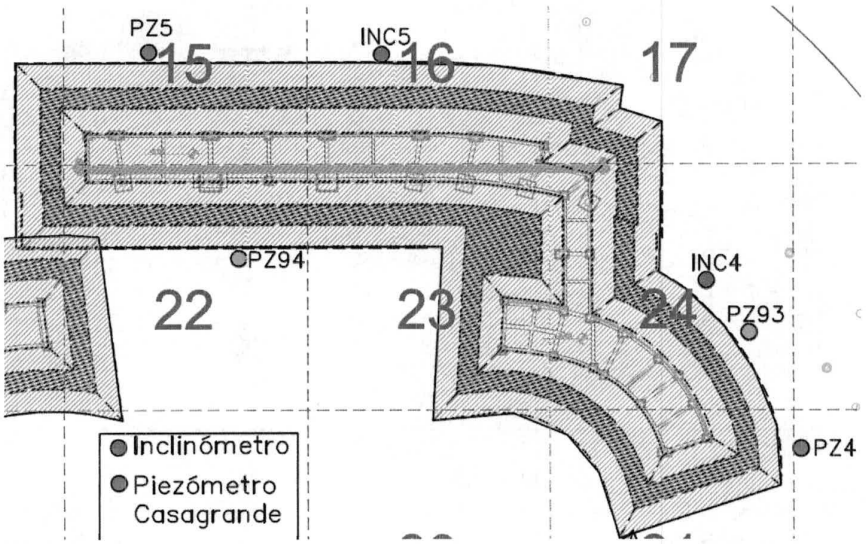
La excavación del túnel administrativo se encuentra monitoreada por medio del inclinómetro No 3, el cuál se encuentra ubicado hacia el norte de la estructura proyectada como se ilustra a continuación:



Del control realizado, se registra en el período de una semana una variación no mayor a 1,00 mm, manteniendo una tendencia a la estabilidad. Con respecto al acumulado, se marcan valores hasta de 13,60 mm en sentido A (hacia el oriente) que para una excavación que presenta profundidades aproximadas de 4,50 m, se consideran aceptables.

Túnel de Apoyo a competición

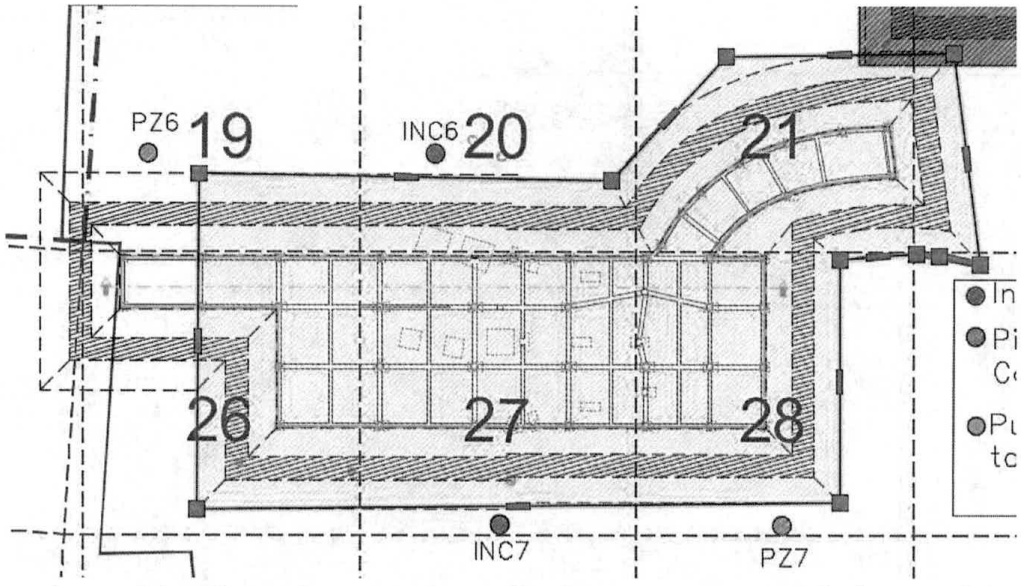
Para el túnel de apoyo a competición se instalaron dos inclinómetros sobre los costados norte y occidental nombrados como elementos 4 y 5, que se localizan de acuerdo al esquema que se muestra a continuación:



En el período de control correspondiente al período entre el 05 y 15 de diciembre, se observan deformaciones menores a 1,30 mm en el sentido A del inclinómetro No 5, en el sentido paralelo a la excavación, donde se han venido trabajando en los rellenos y fundida de los elementos estructurales de cimentación de os módulos 3 y 6, y alcanzando un máximo acumulado hasta de 10,10 mm en el sentido B del mismo elemento, que se consideran aceptables.

Túnel principal

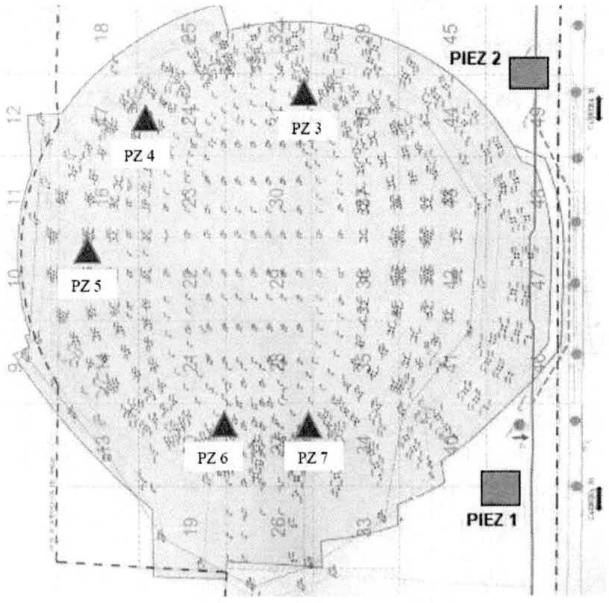
En el túnel principal se desarrolla la última etapa del movimiento de tierras en profundidad, con un avance total del 100%. Para el control de dicha excavación, se tienen instalados los inclinómetros No 6 y 7 ubicados sobre los costados oriental y occidental de la zona de excavación proyectada.



De los valores obtenidos en los controles realizados se presentan variaciones máximas en el período menores a 1,00 mm en ambos inclinómetros que mantienen una tendencia a la estabilidad. Con respecto a los acumulados, se alcanzan valores hasta de 17,40 mm que se consideran aceptables para el nivel de excavación alcanzado en la actualidad.

PIEZOMETROS

Para controlar los niveles piezométricos tanto en la etapa de pilotaje como en excavación de las zonas aledañas a las áreas proyectadas de los túneles, se instalaron 7 piezómetros distribuidos en dos elementos de hilo vibrátil y 5 piezómetros de tubo abierto. A continuación se presenta la ubicación de los elementos de acuerdo al informe de instrumentación geotécnica:



De los controles realizados, se observa un nivel piezométrico estable ubicado entre 6,03 y 8,99 m de profundidad en los elementos de hilo vibrátil localizados al oriente del proyecto. Con respecto a los piezómetros de tubo abierto que rodean las excavaciones desarrolladas en la actualidad, en dos elementos actualmente no se cuenta con acceso para su lectura por lo cual se habilitarán para los siguientes monitoreos. Así mismo, se marcan variaciones hasta de 2,00 cm, que mantienen la tendencia a la estabilidad. Dadas las fluctuaciones mínimas las columnas piezométricas no han experimentado cambios significativos y se ubican a profundidades entre 4,12 y 6,07 m.

TOPOGRAFIA

Se lleva a cabo el monitoreo de las niveletas ya instaladas para un período de análisis entre el 28 de noviembre y 12 de diciembre del presente año, encontrando en las niveletas variaciones hasta de 4,0 mm entre las niveletas N1 y P56. Así mismo, entre los puntos N57 a C74 se marcan asentamientos hasta de 8,00 mm. Dichos valores se dejan bajo observación para establecer la tendencia en la siguiente lectura dado que se había evidenciado tendencia a la estabilidad.

CONCLUSIONES

De la revisión de los resultados obtenidos en los inclinómetros y piezómetros, se presenta tendencia a la estabilidad en todos los elementos. Aún cuando se observan dichas deformaciones, los acumulados se mantienen dentro de los rangos esperados y se consideran normales.

Los niveles piezométricos marcan tendencia a la estabilidad con variaciones mínimas.

Quedo atento a cualquier inquietud.

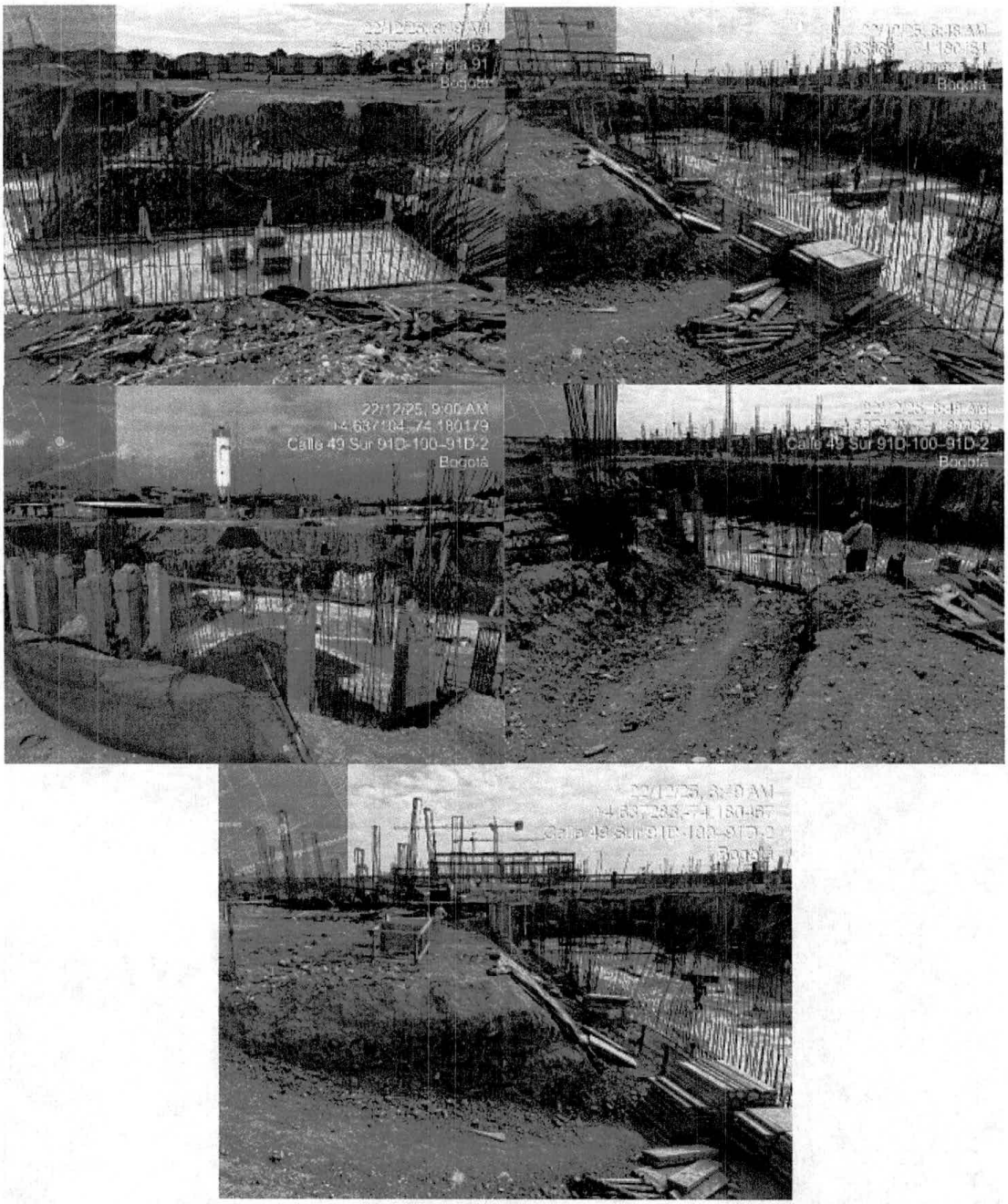
Mario Ortiz

ING MARIO FELIPE ORTIZ, ESP ING DE FUNDACIONES
RESIDENTE EN GEOTECNIA
UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR
VELODROMO GIBRALTAR
MP 25202129446CND

22 de diciembre 2025

Del recorrido realizado se presentan los comentarios que se describen a continuación:

1) Continúan los trabajos de armado de muros de contención en el túnel principal y fundida de placa de fondo. No se observa ninguna particularidad en la excavación:



342
483