UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Steven Diaz							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Lorena León							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Mario Jimenez	Cédula 80252 683	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA: 13-07-2026	SITIO DE MANIOBRA torre grua
DESCRIPCION DE LA CARGA izaje de cargas	
DESCRIPCION DEL IZAJE carga regular	
PESO DE LA CARGA 7500 KG	

DATOS DEL EQUIPO

MARCA: Liebherr	SERIE No.: 890064	MODELO 7003
CAPACIDAD MAXIMA: 7500	A RADIO: 43 mts	
PROPIETARIO UTMP		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	07 mts	RADIO FINAL	43 mts
ANGULO INICIAL	N/A	ANGULO FINAL	N/A
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	mts 43	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	43 mts
CAPACIDAD BRUTA GRUA	7500 KG	CAPACIDAD BRUTA GRUA	1000 KG

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	Cadena	6400 KG
CAPACIDAD DEL GANCHO		7500 KG
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES		3000 KG
OTROS		

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	750 KG	CAPACIDAD BRUTA	1000 KG
PESO DEL APAREJOS	50 KG	CAPACIDAD CARGA	810 KG
PESO DEL GANCHO	10 KG	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	75%
OTROS PESOS			
CARGA BRUTA	810 KG		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
NOMBRE Y FRIMA DEL SST	

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	**PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS**

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	19/01/2026	FECHA FINALIZACION	25/01/2026

Actividad:	Izaje de Cargas	Ubicación del trabajo:	Torre Grua # 1		
Hora de inicio:	7:00 AM	Hora fin:	6:00 PM	Duración:	11 hs
Descripción del trabajo a realizar:		Izaje y traslado de cargas		Peso de la carga	1000 Kgs

GENERAL	**SI**	**N.A.**
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.		✓
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?	✓	
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cardozo	3+0	3+0	3+0	3+0	3+0	3+0	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Juan Carbon C.							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Lorena Leon							
Luz Rodriguez							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Alexander Rivas	Cédula 73196425	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	14/01/2025	SITIO DE MANIOBRA	Torre Grua # 7
DESCRIPCION DE LA CARGA	Madera, acero, material de excavación, concreto etc.		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Izaje y traslado de cargas		
PESO DE LA CARGA	1000 Kgs		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	Liebherr	SERIE No.:	890021	MODELO	63 LC
CAPACIDAD MAXIMA:	2500 Kgs	A RADIO:	45 Mts		
PROPIETARIO	UTMP.				

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	2 Mts	RADIO FINAL	45 Mts
ANGULO INICIAL	N/A	ANGULO FINAL	N/A
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	N/A	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	N/A
CAPACIDAD BRUTA GRUA	1000 Kgs	CAPACIDAD BRUTA GRUA	1000 Kgs

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	Cadenas	6400 Kgs
CAPACIDAD DEL GANCHO		2500 Kgs
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES		3000 Kgs
OTROS		

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	750 Kgs	CAPACIDAD BRUTA	1000 Kgs
PESO DEL APAREJOS	50 Kgs	CAPACIDAD CARGA	750 Kgs
PESO DEL GANCHO	10 Kgs	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	75%
OTROS PESOS			
CARGA BRUTA	750 Kgs		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	Juan Cantoa Calderon NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
NOMBRE Y FRIMA DEL SST	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	19-01-26	FECHA FINALIZACION	25-01-26
Actividad:	Torre Grua	Ubicación del trabajo:	Torre Grua.		
Hora de inicio:	7:00	Hora fin:	18:00	Duración:	11
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de cargas			Peso de la carga	750 KG

GENERAL	SI	N.A.
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.		✓
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.	✓	
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?	✓	
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?	✓	
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
OMAR CRUZ							

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Silvan Diaz							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Lorena Leon							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Mario Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:		SITIO DE MANIOBRA	Torre Grua.
DESCRIPCION DE LA CARGA	Izaje de Cargas		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Carga Regular		
PESO DE LA CARGA	2500 KG		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	Wehherr	SERIE No.:	890064	MODELO	7005
CAPACIDAD MAXIMA:	2500	A RADIO:	45 mts		
PROPIETARIO	Utmp				

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	02 mts	RADIO FINAL	45 mts
ANGULO INICIAL	N/A	ANGULO FINAL	N/A
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	45 mts	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	45 mts
CAPACIDAD BRUTA GRUA	2500 KG	CAPACIDAD BRUTA GRUA	1000 KG

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	Cadena	6400 KG
CAPACIDAD DEL GANCHO		2500 KG
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES		3000 KG
OTROS		

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	750 KG	CAPACIDAD BRUTA	1000 KG
PESO DEL APAREJOS	50 KG	CAPACIDAD CARGA	810 KG
PESO DEL GANCHO	70 KG	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	75%
OTROS PESOS			
CARGA BRUTA	810 KG		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
NOMBRE Y FRIMA DEL SST	

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

LISTADO DE ASISTENCIA

CIUDAD Y FECHA: Bogota - 19-01-2026 OBRA / PROYECTO: velodromo gibraltar

TEMA TRATADO: Peligros relacionados con izaje de cargas

DURACIÓN: 5 minutos

INDUCCION [ ] CHARLA / DIVULGACION [X] CAPACITACIÓN [ ]

REINDUCCIÓN [ ] NOTIFICACIÓN [ ] REUNIÓN [ ]

OTRO/ CUAL?

N°	EXPOSITOR	EMPRESA	CARGO	FIRMA
1	Karin Cardenas	Emecon	Insp. SST	
2				

PARTICIPANTES

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	EMPRESA	FIRMA
1	Luis Rincon	OP Coca	AHT	
2	Alexander Pinilla	OP Mola	AHT	
3	William Gomez	Conductor	AHT	
4	CRISTIAN MONTAÑEZ	SUPERVISOR	AHT	
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				

OBSERVACIONES:

376

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	**PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS**

ÁREA O PROYECTO:	velodromo gibraltar	FECHA INICIO:	19.01.2026	FECHA FINALIZACION	19-01-26

Actividad:	Descargue de estructura M.	Ubicación del trabajo:	velodromo gibraltar		
Hora de inicio:	8:00 am	Hora fin:	11:00Am.	Duración:	3hr.
Descripción del trabajo a realizar:	Descargue de estructura M.			Peso de la carga	12 T

GENERAL	**SI**	**N.A.**
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?	✓	
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?		✓
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Lorena Leon							

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Ramos							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Kevin Cardona							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Luis Ramos	Cédula 4057601	FIRMA:
NOMBRE: Alexandra Fuentes	Cédula 1120591	FIRMA:
NOMBRE: GUILLERMO GOMEZ	Cédula 1.388.392	FIRMA:
NOMBRE: CRISTIAN M	Cédula 1083880912	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	19-01-2026	SITIO DE MANIOBRA	UP Portal de la 6.
DESCRIPCION DE LA CARGA	Estructura metalica de 2x2 mts x 6 mts + Pivote		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Descargue de estructura.		
PESO DE LA CARGA			

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	Manitowoc	SERIE No.:	501004	MODELO	M30 W
CAPACIDAD MAXIMA:	30 T	A RADIO:	36 m		2006
PROPIETARIO	AHT Colombia				

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	18 (59 Pies)	RADIO FINAL	18 (59 Pies)
ANGULO INICIAL	73°	ANGULO FINAL	73°
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	70 (229 Pies)	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	70 (229 Pies)
CAPACIDAD BRUTA GRUA	63.000 LB	CAPACIDAD BRUTA GRUA	63.000 LB

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	6 x 3 T / 19.900 LB
CAPACIDAD DEL GANCHO	30 T
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	8 1/4 T
OTROS	

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	17.600 LB	CAPACIDAD BRUTA	29.900 LB
PESO DEL APAREJOS	200 LB	CAPACIDAD CARGA	18.400 LB
PESO DEL GANCHO	300 LB	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	61.5%
OTROS PESOS	18.400 LB		
CARGA BRUTA			

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA

NOMBRE Y FIRMA DEL SST

UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA Manitowoc / M-50W MODELO 2.006

PERIODO EVALUADO SEMANA DEL 19-01-26 AL 25-01-26 *CERTIFICADO OPERADOR 25-CM-04-11475

CAPACIDAD 60 T LICENCIA DE TRANSITO 10245240353 TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua celosia / Oruga

PROYECTO velodromo gibraltar

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables		✓													
	Indicador de temperatura		✓													
	Indicador de aceite		✓													
	Indicador de bateria		✓													
	Indicador de combustible		✓													
	Indicador de velocidad (velocimetro)															
	*Indicador de presión de aire		✓													
	Conexiones electricas		✓													
	Fusibles		✓													
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)		✓													
	Direccionales delanteras															
	Direccionales traseras															
	Traseras de trabajo (reflector)		✓													
	De estacionamiento															
	De Stop y reversa															
	*Baliza															
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓													
	*Nivel de aceite hidráulico de la dirección (verificar fugas)		✓													
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)															
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)		✓													
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)															
	*Nivel del liquido de hidráulico del brazo (verificar fugas)															
	*Bomba hidraulica		✓													
	Cilindros principal y auxiliar del brazo															
	Cilindros de extensiones del brazo															
	Cilindros de estabilizadores															
	Válvulas de bloqueo hidropiloteadas		✓													
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores		✓													
GENERAL	Espejo central convexo															
	Espejos laterales		✓													
	*Alarma de retroceso		✓													
	Pito		✓													
	* Freno de servicio															
	* Freno de emergencia		✓													
	Cinturones de seguridad		✓													
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓													
	Equipo de prevención y seguridad		✓													
	*Kit de control de emergencias ambientales		✓													
	Asientos y tapiceria															
	Grapas y anclaje de chasis															
	Cadena del cardam		✓													
	Ajustes y seguros de las puertas															
	Llantas: Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos															
	Presión de aire de las llantas															
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)															

UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES BIEN	LUNES MAL	MARTES BIEN	MARTES MAL	MIERC. BIEN	MIERC. MAL	JUEVES BIEN	JUEVES MAL	VIERNES BIEN	VIERNES MAL	SABADO BIEN	SABADO MAL	DOMINGO BIEN	DOMINGO MAL
ELEMENTOS DE IZAJE	*Eslingas		√													
	*Cables de acero		√													
	*Grilletes		√													
	*Ganchos		√													
	*Poleas		√													
MECÁNICO	* Caja de cambios/Transmision															
	* Suspensión (muelles, amortiguadores)															
	* Dirección															
	* Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte)		√													
	Estado Radiador		√													
	Estado y tensión de las correas		√													
	Estado de pedales (embrague, acelerador y freno)															
	Estado de filtro de aire		√													
	Estado de filtro de combustible		√													
	*Mandos del distribuidor y bilateral															
	*Brazo principal y Brazo Auxiliar de la pluma/pluma															
	* Gatos y zapatas de estabilización lateral															
	* Estado del bloque (gancho, seguro, roldanas)		√													
	* Cable de carga		√													
	* Mecanismo de giro (tornamesa)		√													
	Carta de cargas visible		√													
	Ruidos extraños en el motor															
	*Motor sin grietas		√													
	Humo de escape		√													
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehiculo		√													
	*Botiquin															
	*cruceta															
	*Tacos para bloquear el vehiculo															
	*Triangulos reflectivos-Conos															
	*Linterna		√													
	*Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansión y llaves fijas.)		√													
	*Extintor de incendios capacidad: 30 LB PQS MULTIPROPOSITO		√													
SEGUIMIENTO DIARIO			KM - HORÓMETRO INICIAL: 70263	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL
OBSERVACIONES																
OPERADOR	Nombre: Luis C															
	Firma:															

ELEMENTO DE IZAJE	CANTIDAD	CERTIFICADOS SI	CERTIFICADOS NO	FECHA DE VENC. DE CERTIFICADO
*Eslingas de acero	3	√		
*Eslingas de Nylon				
*Cables de acero	3	√		
*Grilletes	3	√		
*Ganchos				
*Poleas				
Otros				

El incumplimiento de cualquiera de los items (*) inhabilita el vehiculo para operar.
Para el resto de los items que se encuentren seleccionados en la opción (mal), se deberá reportar las observaciones encontradas al Ingeniero Residente Técnico/inspector de la Obra, para que estos le comuniquen al Ing. Mecánico de Obra o responsable de la maquinaria y/o equipos; y éste determine las acciones a seguir de acuerdo con el programa de mantenimiento.

(Firma) Luis Ricardo Lemus
(Nombre)
Responsable de la Ejecucion de la actividad

(Firma) Kevin Caldenas
(Nombre)
Residente SST

PERMISOS DE TRABAJO SEGURO

380

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO DE TRABAJO EN ALTURAS

PROYECTO - AREA: Velodromo
FECHA DE EXPEDICION (dd-mm-aa): 27-05-2026
VALIDO HASTA (dd-mm-aa): 27-05-2026

ALTURA APROXIMADA: 5 metros
HORA DE INICIO DE TAREA: 8:30 a.m.
HORA TERMINACION TAREA: 9:30 A.M.

No debe tener tachaduras o enmendaduras

1. NOMBRES Y APELLIDOS DE LAS PERSONAS QUE EJECUTARAN EL TRABAJO

Nombres y apellidos	Documento	ARL	EPS	Curso de alturas vigente SI/NO Fecha	Verificación de aptitud (EMO)	Firma del trabajador
Hiney Alejandro Villamil	1022387344	Colpatria	Famisanar	27-03-2025	23-11-2024	

2. VIGIA O SST O COORDINADOR DE ALTURAS

Nombre del profesional: Luz Stella Rodriguez
Cargo: Residente SST
Firma:

3. DESCRIPCION O PROCEDIMIENTO DE LA ACTIVIDAD

Instalacion Tuberia bomba de Concreto

4. LISTA DE VERIFICACION

A. MEDIDAS PREVENTIVAS GENERALES		Si	No	NA
1.	Se realizó una inspección previa al lugar donde se va a efectuar el trabajo	✓		
2.	No hay presencia de lluvia		✓	
3.	El lugar permanece ordenado y aseado durante y después de la ejecución del trabajo diariamente	✓		
4.	Estan identificadas las personas autorizadas para ejecutar los trabajos	✓		
5.	Es restringuido el acceso a personas no autorizadas para efectuar la labor.	✓		
6.	Los trabajadores conocen los peligros y riesgos a los cuales están expuestos.	✓		
7.	Se han identificado, ubicado los equipos de emergencia y están expuestos	✓		
8.	Se han identificado las vias de evacuación.	✓		
9.	Los trabajadores están adecuadamente capacitados (armar andamios, trabajar en alturas) y estan protegidos.	✓		
10.	Se ha planeado la forma de rescate en caso de emergencia	✓		
11.	Se conoce el procedimiento en caso de accidente, número de emergencia y centros de atención médica.	✓		

B. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA TRABAJOS EN ALTURAS	Si	No	NA
Se revisa diariamente el estado de arneses, eslingas, anillos D, anclajes y los remaches de metal.	✓		
Las eslingas utilizadas como dispositivo restrictivo mantienen su longitud lo mas corta posible.	✓		
El material de eslingas y arneses es de acero cuando se trabajaron maracates o en espacios confinados			✓
Se verificó el armado de los andamios, la resistencia, amarre y cantidad requerida de las tablas.	✓		
Existe un trabajador asegurado por linea de vida vertical.			✓
Se usan sistemas adecuados para proteger las cuerdas de sujeción del desgaste			✓
Esta instalada la linea de vida o una estructura independiente donde el trabajador pueda asegurarse			✓
El personal que realizara el trabajo conoce las normas de seguridad necesarias para la labor a	✓		
Hay al menos un trabajador destinado a estar supervisando la labor de manera que pueda dar aviso en caso de emergencia.	✓		
El (los) trabajador(es) declara(n) no estar consumiendo medicamentos que puedan afectar su atención o capacidad.		✓	

Otros ¿Cuáles?

5. EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL Y DE TRABAJO EN ALTURAS

Cumple: Si / No / N/A

EQUIPO DE PROTECCION CONTRA CAIDA	Si	No	N/a
Arnès de seguridad	✓		
Mosquetón			✓
Arrestador de caída			✓
Eslinga de posicionamiento			✓
Eslinga con absorbedor			✓
Eslinga doble en Y	✓		
Eslinga de restricción			✓
Cinta espectra			✓
Punto de anclaje portátil			✓
Silleta certificada			✓

ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL	Si	No	N/a
Casco de seguridad con barboquejo	✓		
Protección auditiva	✓		
Protección respiratoria	✓		
Guantes	✓		
Monogafas	✓		

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo	✓		
Gancho terminal			✓
Diametro del cable minimo 3/8"			✓
Estado del cable (sin nudos ni añaniduras)			✓
Grapas en los extremos minimo 2 a 15 cm			✓

LINEA DE VIDA HORIZONTAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijos seguros			✓
Grapas (perros en los extremos min 2 a 15 cm)			✓
Tensionado			✓
Estado del cable (sin hilos rotos)			✓
Distancia entre puntos de anclaje - ml max. 12 mt			✓
Numero de trabajadores asegurados (max 2)			✓

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA ACTIVIDAD

ANDAMIOS CERTIFICADOS	Si	No	N/a
Base nivelada y firme	✓		
Andamio nivelado y alineado	✓		
Cuerpos completos y en buen estado	✓		
Diagonales y horizontales completas y aseguradas	✓		
Pasadores asegurados	✓		
Superficie de trabajo completa (0,60m) y asegurada	✓		
Rodapiés completos			✓
Escalerillas y compuertas completas y bien armadas			✓
Altura del andamio (en ml)	✓		
Ancho de la base del andamio (en ml)			✓

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CUERDA	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo			✓
Gancho terminal			✓
Ojal protegido			✓
Estado de la cuerda (sin nudos ni añadiduras)			✓
Longitud aproximada ml (llega hasta el piso)			✓

LOS TRABAJADORES: Confirmamos hemos inspeccionado el Equipo de Protección Contra Caídas y damos fe de que se encuentra en óptimas condiciones. Conocemos la tarea a realizar, los peligros, las medidas de precaución necesarias para desarrollar la actividad y declaramos estar en buenas condiciones de salud.

6. MECANISMO DE ASCENSO

☒ Andamios fijos ☐ Escaleras ☐ Andamios colgantes ☐ Brazo hidraulico ☐ Otro ¿Cuál? _____

7. IDENTIFICACION DE LOS MATERIALES Y PRODUCTOS QUE SE VAN A EMPLEAR

☒ Maseta ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____

8. CIERRE DE PERMISO DE TRABAJO

(La zona queda en correcto orden y aseo, las lineas de vida se recogen y permanecen aseguradas)

Finalizacion de la actividad

COORDINADOR DE ALTURAS: Confirmo que el área ha sido revisada y que se cumplen los estándares de seguridad establecidos por la empresa, por lo tanto se autoriza la realización del trabajo en alturas.
VIGENCIA DEL PERMISO: Los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo, en caso de que cambien las condiciones verificadas, el encargado de la actividad debe dar aviso al coordinador de alturas para que vuelva a autorizar el trabajo.
NOTA: En caso de lluvia, tormenta electrico o vientos fuertes, es necesario suspender la actividad.

FIRMAS DE APROBACION Y REVALIDACIOÓN DEL PERMISO DE TRABAJO

	Cargo	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
			27-05-2024					
Firma Responsable de la actividad	bombero							
N° de documento y tipo	1022387344							
Firma Responsable del PT	bombero							
N° de documento y tipo	1022387344							
Firma Responsable de activar Plan de Emergencia	RC 551							
N° de documento y tipo	3143956							
Firma Coord de Trabajo en	RC 551							
N° de documento y tipo	3143956							
Firma Ayudante de								
N° de documento y tipo	85490878							

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 06 | N° Lote: 33668 | Serial: 132. | Marca: Ingetc

Fecha de fabricación: May 1 2024. | Tipo de eslinga: Y. | Posicionamiento: X | Restricción: | Con absorbedor:

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha:			22-05-26															
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro																			
	Tiene fisuras																			
	Corrosión y óxido																			
	Golpes, hundimientos																			
	Abren y cierran correctamente.																			
	Ojetes deformados y rotos																			
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas																			
	Desgastadas																			
	Presenta talladuras																			
	Presenta torsión																			
	Ruptura																			
	Otros				—	—														
PARTES METALICAS (SI aplica)	Completas																			
	Presentan corrosión y óxido.																			
	Deformación																			
	Fisuras, golpes, hundimientos.																			
ABSORBEDOR (SI aplica)	Presenta fisuras o desgarres.																			
	Costuras sueltas o reventadas.																			
	Deterioro																			
	Presentan suciedad																			
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo																			
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.																			
	Otros				—	—														
	Responsable de inspección				Alejandro V.															
	Cargo				Op Bomba															
	Firma																			
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO				SI															

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 06 | N° Lote: 21178 | Serial: 3204 | Marca: Top Safe

Fecha de fabricación: 10-2024

		Fecha:				27-05-26																				
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros					✓																				
	Están deshilachadas					✓																				
	Desgastadas					✓																				
	Tienen talladuras					✓																				
	Hay torsión					✓																				
	Presentan suciedad					✓																				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.					✓																				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.					✓																				
	Sustancias químicas					✓																				
	Otros				—		NA																			
COSTURAS	Completas				✓																					
	Reventadas					✓																				
	Otros				—		NA																			
PARTES METÁLICAS	Completas				✓																					
	Presentan Corrosión					✓																				
	Deformación					✓																				
	Fisuras, golpes, hundimientos					✓																				
	Otros				—		NA.																			
	Responsable de inspección				Alejandro villamil																					
	Cargo				Operario bomba																					
	Firma																									
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO				SI																					

382

UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO DE TRABAJO EN ALTURAS

Luis Morales

PROYECTO - AREA: Velodromo gibraltar
FECHA DE EXPEDICION (dd-mm-aa): 04 - enero - 2026
VALIDO HASTA (dd-mm-aa): 10 - enero - 2026

ALTURA APROXIMADA: 8mts
HORA DE INICIO DE TAREA: 07:00 Am
HORA TERMINACION TAREA: 04:00 Pm

No debe tener tachaduras o enmendaduras

1. NOMBRES Y APELLIDOS DE LAS PERSONAS QUE EJECUTARAN EL TRABAJO

Nombres y apellidos	Documento	ARL	EPS	Curso de alturas vigente SI/NO Fecha	Verificación de aptitud (EMO)	Firma del trabajador
Jose Rafael Pabon	1202994209	Positiva	famisanar	08-oct-24 SI	26-marzo-25 SI	
Omar Ruiz Blanco		Positiva	Salud total	29-Agosto-25 SI	28-Agosto-25 SI	
Kelly Rodrigo Diaz	1085883378	Positiva	Nueva EPS	20-DIC-25 SI	19-DIC-25 SI	
Eliel Barros	1003601623	Positiva	Nueva EPS	12-marzo-25 SI	11-marzo-25 SI	
Victor Estiben	73208560	Positiva	Salud total	07-oct-24 SI	07-oct-24 SI	
Juan manuel	1085034921	Positiva	IVPS	03-oct-25 SI	04-oct-25 SI	
Elemer [illegible]	1305[illegible]97	positiva	sanitas	04-oct-25 SI	04-oct-25 SI	
Hamid Rauzd	1216965696	Positivo	Mutualser	26-Sep-25 SI	25-Sep-25 SI	

2. VIGIA O SST O COORDINADOR DE ALTURAS

Nombre del profesional: Luis David Morales Cargo: Coordinador de Alturas Firma: David Morales

3. DESCRIPCION O PROCEDIMIENTO DE LA ACTIVIDAD: Armado de muros y columnas en Modulos y tuneles

4. LISTA DE VERIFICACION

A. MEDIDAS PREVENTIVAS GENERALES		Si	No	NA	B. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA TRABAJOS EN ALTURAS	Si	No	NA
1.	Se realizó una inspección previa al lugar donde se va a efectuar el trabajo	✓			Se revisa diariamente el estado de arneses, eslingas, anillos D, anclajes y los remaches de metal.	✓		
2.	No hay presencia de lluvia		✓		Las eslingas utilizadas como dispositivo restrictivo mantienen su longitud lo más corta posible.	✓		
3.	El lugar permanece ordenado y aseado durante y después de la ejecución del trabajo diariamente	✓			En material de eslingas y arneses es de acero cuando se trabajador: mallcales o en espacios confinados.	✓		
4.	Estan identificadas las personas autorizadas para ejecutar los trabajos	✓			Se verificó el armado de los andamios, la resistencia, amarre y cantidad requerida de las tablas.	✓		
5.	Es restringuido el acceso a personas no autorizadas para efectuar la labor.	✓			Existe un trabajador asegurado por línea de vida vertical.	✓		
6.	Los trabajadores conocen los peligros y riesgos a los cuales están expuestos.	✓			Se usan sistemas adecuados para proteger las cuerdas de sujeción del desgaste	✓		
7.	Se han identificado, ubicado los equipos de emergencia y están expuestos	✓			Esta instalada la línea de vida o una estructura independiente donde el trabajador pueda asegurarse	✓		
8.	Se han identificado las vías de evacuación.	✓			El personal que realizara el trabajo conoce las normas de seguridad necesarias para la labor a	✓		
9.	Los trabajadores están adecuadamente capacitados (armar andamios, trabajar en alturas) y estan protegidos.	✓			Hay al menos un trabajador destinado a estar supervisando la labor de manera que pueda dar aviso en caso de emergencia.	✓		
10.	Se ha planeado la forma de rescate en caso de emergencia	✓			El (los) trabajador(es) declara(n) no estar consumiendo medicamentos que puedan afectar su atención o capacidad	✓		
11.	Se conoce el procedimiento en caso de accidente, número de emergencia y centros de atención médica.	✓						

Otros ¿Cuáles?

5. EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL Y DE TRABAJO EN ALTURAS

Cumple: Si / No / N/A

EQUIPO DE PROTECCION CONTRA CAIDA	Si	No	N/a
Arnés de seguridad	✓		
Mosqueton			✓
Arrestador de caida			✓
Eslinga de posicionamiento	✓		
Eslinga con absorbedor			✓
Eslinga doble en Y	✓		
Eslinga de restricción	✓		
Cinta espectra			✓
Punto de anclaje portátil			✓
Silleta certificada			✓

ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL	Si	No	N/a
Casco de seguridad con barboquejo	✓		
Protección auditiva	✓		
Protección respiratoria	✓		
Guantes	✓		
Monogafas	✓		

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo	✓		
Gancho terminal			✓
Diametro del cable minimo 3/8"			✓
Estado del cable (sin nudos ni añanicuras)			✓
Grapas en los extremos minimo 2 a 15 cm			✓

LINEA DE VIDA HORIZONTAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijos seguros	✓		
Grapas (perros en los extremos min 2 a 15 cm)			✓
Tensionado			✓
Estado del cable (sin hilos rotos)			✓
Distancia entre puntos de anclaje - ml max. 12 mt			✓
Numero de trabajadores asegurados (max 2)			✓

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA ACTIVIDAD

ANDAMIOS CERTIFICADOS	Si	No	N/a
Base nivelada y firme	✓		
Andamio nivelado y alineado	✓		
Cuerpos completos y en buen estado	✓		
Diagonales y horizontales completas y aseguradas	✓		
Pasadores asegurados	✓		
Superficie de trabajo completa (0,60m) y asegurada			
Rodapiés completos	✓		
Escalerillas y compuertas completas y bien armadas	✓		
Altura del andamio (en ml)			✓
Ancho de la base del andamio (en ml)			✓

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CUERDA	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo	✓		
Gancho terminal			✓
Ojal protegido			✓
Estado de la cuerda (sin nudos ni añadiduras)			✓
Longitud aproximada ml (llega hasta el piso)			✓

LOS TRABAJADORES: Confirmamos hemos inspeccionado el Equipo de Protección Contra Caidas y damos fe de que se encuentra en optimas condiciones. Conocemos la tarea a realizar, los peligros, las medidas de precaución necesarias para desarrollar la actividad y declaramos estar en buenas condiciones de salud.

6. MECANISMO DE ASCENSO

☒ Andamios fijos ☐ Escaleras ☐ Andamios colgantes ☐ Brazo hicraulico ☐ Otro ¿Cuál? _____

7. IDENTIFICACION DE LOS MATERIALES Y PRODUCTOS QUE SE VAN A EMPLEAR

☒ ARNES ☒ ESLINGA ☒ ANDAMIOS ☐ _____ ☐ _____

8. CIERRE DE PERMISO DE TRABAJO

(La zona queda en correcto orden y aseo, las lineas de vida se recogen y permanecen aseguradas)

FINALIZACION DE Actividad.

COORDINADOR DE ALTURAS: Confirmo que el área ha sido revisada y que se cumplen los estándares de seguridad establecidos por la empresa, por lo tanto se autoriza la realización del trabajo en alturas.
VIGENCIA DEL PERMISO: Los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo, en caso de que cambien las condiciones verificadas, el encargado de la actividad debe dar aviso al coordinador de alturas para que vuelva a autorizar el trabajo.
NOTA: En caso de lluvia, tormenta electrico o vientos fuertes, es necesario suspender la actividad.

FIRMAS DE APROBACION Y REVALIDACIOÓN DEL PERMISO DE TRABAJO

	Cargo	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
Firma Responsable de la actividad	RESIDENTE	04-01-26 Diego Ortiz	05-01-26 Diego Ortiz	06-01-26 Diego Ortiz	07-01-26 Diego Ortiz	09-01-26 Diego Ortiz	10-01-26 Diego Ortiz	
N° de documento y tipo		1032493009	1032493009	1032493009	1032493009	1032493009	1032493009	
Firma Responsable del PT	COORDINADOR							
N° de documento y tipo		1007811588	1007811588	1007811588	1007811588	1007811588	1007811588	
Firma Responsable de activar Plan de Emergencia	Inspector SST	David Morales	David Morales	David Morales	David Morales	David Morales	David Morales	
N° de documento y tipo								
Firma Coord de Trabajo en	Inspector SST	David Morales	David Morales	David Morales	David Morales	David Morales	David Morales	
N° de documento y tipo								
Firma Ayudante de								
N° de documento y tipo								

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Velodromo Gibraltar Nº Aviso/Orden de trabajo: # 11 Nº Lote: SEÑALADO Serial: 461 Marca: SOSECOA.

Fecha de fabricación: ENE 2025 Tipo de eslinga: Polietileno: [ ] Poliéster: [X] Cuerda: [ ]

PARTE	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 05-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	06-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	07-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	08-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	09-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	10-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN
CANALES	Tiene Guía Seguro	/			/			/			/			/			/		
	Tiene fisuras	/			/			/			/			/			/		
	Corrosión y oxido	/			/			/			/			/			/		
	Deben Tratamientos	/			/			/			/			/			/		
	Abrelo y cierre correctamente	/			/			/			/			/			/		
	Ojales deformados y rotos	/			/			/			/			/			/		
UNITA / CORREA/CUERDA	Fibras deteriodadas	/			/			/			/			/			/		
	Desgastadas	/			/			/			/			/			/		
	Presenta salpicaduras	/			/			/			/			/			/		
	Presenta quemaduras	/			/			/			/			/			/		
	Ruptura	/			/			/			/			/			/		
	Otros																		
PARTES METALICAS (Si aplica)	Garfios	/			/			/			/			/			/		
	Presentan corrosión y oxido	/			/			/			/	/		/			/		
	Deformación	/			/			/			/	/		/			/		
	Fisuras, golpes, hundimientos	/			/			/			/			/			/		
DESCRIPCIÓN (Si aplica)	Presenta fisuras o desgastes	/			/			/			/			/			/		
	Costuras rasgadas o reventadas	/			/			/			/			/			/		
	Deterioro	/			/			/			/			/			/		
	Presentan sal-salitre	/			/			/			/			/			/		
	Quemaduras, por soldadura o objetos	/			/			/			/			/			/		
	Salpicaduras de pintura y objetos extraños	/			/			/			/			/			/		
	Otros	/			/			/			/			/			/		
Responsable de inspección		José Rafael Pabón			José Rafael Pabón			José Rafael Pabón			José Rafael Pabón			José Rafael Pabón			José Rafael Pabón.		
Cargo		oficio			oficio			oficio			oficio			oficio			oficio		
Firma																			
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso?		Si			Si			Si			Si			Si			Si		

UNIDAD TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR — N° Asignado al equipo: # 1 — N° Lote: 108162 — Serial: 26288 — Marca: IQUERA

Fecha de fabricación: SEP 24

		Fecha: 05-01-26			06-01-2026			07-01-26			08-01-26			09-01-26			10-01-26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tiene bordes o bordes		/			/			/			/			/			/				
	Estan libres de cortes		/			/			/			/			/			/				
	Deslizables		/			/			/			/			/			/				
	Tiene visibilidad		/			/			/			/			/			/				
	Hay fusión		/			/			/			/			/			/				
	Presentan grietas		/			/			/			/			/			/				
	Deformadas por humedad, suciedad, etc.		/			/			/			/			/			/				
	Etiquetas de cintas y cintas en buen estado		/			/			/			/			/			/				
	Sujetadores en buen estado		/			/			/			/			/			/				
	Otros																					
COSTURAS	Completas	/			/			/			/			/			/					
	Presentan		/			/			/			/			/			/	/			
	Tiene		/			/			/			/			/			/				
PARTES METÁLICAS	Completas	/			/			/			/			/			/					
	Presentan [illegible]		/			/			/			/			/			/				
	Deformadas		/			/			/			/			/			/				
	Presentan [illegible]		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
	Nombre Inspector	JOSE RAFAEL PARRA			JOSE RAFAEL PARRA			JOSE PARRA			JOSE PARRA			JOSE PARRA			JOSE PARRA					
	Cargo	OF			OF			OF			OF			OF			OF					
	Firma																					
	Elementos en buen estado para continuar uso (SI/NO)	S;			S;			S;			S;			S;			S;					

FOR-127-HSE-2024

DA-HSE-013

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELÓDROMO GIBRALTAR — N° Asignado al equipo: # 10 — N° Lote: SEMA 020 — Serial: 460 — Marca: SOSEGRA.

Fecha de fabricación: ENE 2025 — Tipo de eslinga: — Fecha de ingreso: — Ingresa en: X — Capacidad: —

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 05-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	06-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	07-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	08-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	09-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	10-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tiene doble seguro	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Trabados	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Corrosión y óxido	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Golpes, hundimientos	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Abiertos con el cierre deformado	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Ojales deformados y rotos	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
CINTA / CORREA/CUERDA	Hilos destorcidos	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Desgastes	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presenta telarañas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presenta tensión	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Ruptura	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros										✓											
PARTES METÁLICAS (si aplica)	Completas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan corrosión y óxido	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Deformadas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Fisuras, golpes, hundimientos	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
ARGOLLAS (Si aplica)	Presenta fisuras o desgastes	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Costuras sueltas o reventadas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Deterioro	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presenta sin seguro	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Deformadas por inflexión o abolladas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Superficies de pernos y agujeros rayados	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Responsable inspección	Eliel Barnes Herrera			Eliel Barnes Herrera			Eliel Barnes Herrera			Eliel Barnes Herrera			Eliel Barnes Herrera			Eliel Barnes Herrera			Eliel Barnes Herrera		
	Cargo	Elect			Elect			Elect			Elect			Elect			Elect			Elect		
	Firma	Si			Si			Si			Si			Si			Si			Si		
	Elig. de no ser usada en alturas, cumple/cumple o no cumple																					

UNIDAD TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velocidad Operativa 2024. N° Asignado al equipo: # 2 N° Lote: 108152. Serial: 247. Marca: SOCOGA.

Fecha de fabricación:

		Fecha	05-01-26			06-01-26			07-01-26			08-01-26			09-01-26			10-01-26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tejido flojos o flotantes			/			/			/			/			/			/				
	Estiramiento excesivo			/			/			/			/			/			/				
	Desgastadas			/			/			/			/			/			/				
	Deshilachadas			/			/			/			/			/			/				
	Hojalatadas			/			/			/			/			/			/				
	Perforadas o cortadas			/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura o químicas			/			/			/			/			/			/				
	Sobrecarga de carga y objetos en caída			/			/			/			/			/			/				
	Grietas o químicas			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
COSTURAS	Completas		/			/			/			/			/			/					
	Perforadas			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
PARTES METÁLICAS	Completas		/			/			/			/			/			/					
	Presentan Corrosión			/			/			/			/			/			/				
	Deformadas			/			/			/			/			/			/				
	Partes agudas o filosas			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
	Nombre de quien inspecciona		Eliel Barrios Herrero			Eliel Barrios Herrero			Eliel Barrios Herrero			Eliel Barrios Herrero			Eliel Barrios Herrero			Eliel Barrios Herrero					
	Cargo																						
	Firma																						
	El equipo cumple con la inspección (Si o No)		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 12 (11-01-2019)

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: velodromo Girardot Nº Adaptar al equipo: #9 Nº Lote: SEDA 020 Serial: 463. Marca: - SOSEGA.

Fecha de fabricación: ENE 2025 Tipo de eslinga: Posicionamiento: X Restricción: Cuña almohadillada:

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 05-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	06-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	07-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	08-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	09-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	10-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Terminales seguros	/			/			/			/			/			/		
	Fisuras	/			/			/			/			/			/		
	Corrosión y óxido	/			/			/			/			/			/		
	Ganchos funcionales	/			/			/			/			/			/		
	Abiertos y cerrados correctamente	/			/			/			/			/			/		
	Ojetes deformados o rotos	/			/			/			/			/			/		
CINTA/CORREA/CUERDA	Etiqueta identificadora	/			/			/			/			/			/		
	Desgastes	/			/			/			/			/			/		
	Presencia de aquas	/			/			/			/			/			/		
	Presencia de fibras	/			/			/			/			/			/		
	Ruptura	/			/			/			/			/			/		
	Otros							/											
PARTES METÁLICAS (si aplica)	Completas	/			/			/			/			/			/		
	Presentan corrosión y óxido	/			/			/			/			/			/		
	Deformación	/			/			/			/			/			/		
	Fisuras, golpes, hundimientos	/			/			/			/			/			/		
ANCHO/ESPESOR (si aplica)	Presenta fisuras o rasgaduras	/			/			/			/			/			/		
	Costuras sueltas o reventadas	/			/			/			/			/			/		
	Deterioro	/			/			/			/			/			/		
	Presencia de moho	/			/			/			/			/			/		
	Quemaduras por soldadura o abrasión	/			/			/			/			/			/		
	Segregados de pintura y agujas expuestas	/			/			/			/			/			/		
	Otros	/			/			/			/			/			/		
Fundamento de inspección: Diario / Antes / Después / Periódico (marque lo que aplica)		elemr costo OF elemer Si			elemr costo OF elemer Si			elemr costo OF elemer Si			elemr costo OF elemer Si			elemr costo OF elemer Si			elemr costo OF elemer Si		elemr

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VEGOBOMC GIBRALTAR SED 24. N° Asignado al equipo: # 3 N° Lote: 108152 Serial: 8433. Marca: SOSEGA.

Fecha de fabricación:

		Fecha:	5 - 1 - 26			6 - 1 - 26			7 - 1 - 26			8 - 1 - 26			9 - 1 - 26			10 - 1 - 26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS Y CORREAS	Tejido hoyos o roturas			/			/			/			/			/			/				
	Estiramiento/Flojedad			/			/			/			/			/			/				
	Deslizadas			/			/			/			/			/			/				
	Tensión/Rigidez			/			/			/			/			/			/				
	Hojeadas			/			/			/			/			/			/				
	Resistencia y calidad			/			/			/			/			/			/				
	Deformadas por humedad, suciedad, etc.			/			/			/			/			/			/				
	Sobrecalor, temperatura y agentes externos			/			/			/			/			/			/				
	Sustancias químicas			/			/			/			/			/			/				
	Otros																						
COSTURAS	Completas		/			/			/			/			/			/					
	Perforadas			/			/			/			/			/			/				
	Rotas			/			/			/			/			/			/				
PARTES METÁLICAS	Completas		/			/			/			/			/			/					
	Presencia de óxido			/			/			/			/			/			/				
	Deformadas			/			/			/			/			/			/				
	Partes que no funcionan			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
	Responsable de inspección		elemer castro			elemer castro			elemer castro			elemer castro			elemer castro			elemer castro					
	Cargo		OP			OP			OP			OP			OP			OP					
	Firma		elemer			elemer			elemer			elemer			elemer			elemer					
	ESTADO DEL ARNES APTO PARA USO (INDICAR SI O NO)		SI			Si			Si			SI			Si			Si					

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Vehículo Girardot — N° Asignado al equipo: # 8 — N° Lote: 2024 — Serial: 146 — Marca: SOFECA.

Fecha de fabricación: ENE 25 — Tipo de eslinga: — Posicionamiento: — Restricción: — Con absorbedor:

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 05-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	06-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	07-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	08-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	09-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	10-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro	/			/			/			/			/				/	
	Tiene fisuras		/			/			/			/			/			/	
	Corrosión y oxido		/			/			/			/			/			/	
	Golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/	
	Abren y cierran correctamente		/			/			/			/			/			/	
	Ojetes deformados y rotos		/			/			/			/			/			/	
CINTA - CORREA/CUERDA	Estas deshilachadas		/			/			/			/			/			/	
	Desgastadas		/			/			/			/			/			/	
	Presenta falladuras		/			/			/			/			/			/	
	Presenta torsión		/			/			/			/			/			/	
	Ruptura		/			/			/			/			/			/	
	Otros																		
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	/			/			/			/			/			/		
	Presentan corrosión y oxido		/			/			/			/			/			/	
	Deformacion		/			/			/			/			/			/	
	Fisuras, golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/	
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres		/			/			/			/			/			/	
	Costuras sueltas o reventadas		/			/			/			/			/			/	
	Deterioro		/			/			/			/			/			/	
	Presentan suciedad		/			/			/			/			/			/	
	Quemaduras por soldadura o esmeril		/			/			/			/			/			/	
	Salpicaduras de pintura y rigidez en cinta		/			/			/			/			/			/	
	Otros																		
	Responsable de inspección	Ariel Bastidas			Ariel Bastidas			Ariel Bastidas			Ariel Bastidas			Ariel Bastidas			Ariel Bastidas		
	Cargo	Herrero			Herrero			Herrero			Herrero			Herrero			Herrero		
	Firma	Ariel			Ariel			Ariel			Ariel			Ariel			Ariel		
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	Si			Si			Si			Si			Si			Si		

REV. 02 15/05/2025

SC-003-F01

UNIDAD TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCION DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VEHICULOS (CIBELES) APP. N° A signado al equipo: #1 N° Lote: 108152. Serial: 2663 Marca: SOSEGA.
Fecha de fabricación: SEP 24

		Fecha:	5-01-26			6-01-26			7-01-26			8-01-26			9-01-26			10-01-26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
CINTAS / CORREAS	Cortes / Rayos o cristales			/			/			/			/			/			/				
	Deshilachados			/			/			/			/			/			/				
	Descosidos			/			/			/			/			/			/				
	Tejido irregular			/			/			/			/			/			/				
	Hongos			/			/			/			/			/			/				
	Perforaciones			/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura, químicos, etc			/			/			/			/			/			/				
	Salpicadura, aperturas y rigidez en fibras			/			/			/			/			/			/				
	Suciedad en general			/			/			/			/			/			/				
	Otros																						
COSTURAS	Completas		/			/			/			/			/			/					
	Reforzadas			/			/			/			/			/			/					
	Hilos			/			/			/			/			/			/					
PARTES METALICAS	Completas		/			/			/			/			/			/					
	Presentan Corrosión			/			/			/			/			/			/					
	Deformación			/			/			/			/			/			/					
	Rompimiento o fisuras en soldaduras			/			/			/			/			/			/					
	Otros			/			/			/			/			/			/					
	Recomendaciones y observaciones		Arnes Bastidas Herrero Ariel Si			Arnes Bastidas Herrero Ariel Si.			Arnes Bastidas Herrero Ariel Si			Arnes Bastidas Herrero Ariel Si			Arnes Bastidas Herrero Ariel Si			Arnes Bastidas Herrero Ariel Si.					
	Cargo																							
	Firma																							
	El equipo inspeccionado ofrece condiciones de seguridad para su uso?																							

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Metrocable Ciudadela Nº Asignado al equipo: #5 Nº Lote: IC81162 Serial: 7541 Marca: SOSEGAR.

Fecha de fabricación: Oct 24 Tipo de eslinga: Posicionamiento: 8 Restricción: Con absorbedor:

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 05-01-26			06-01-26			7-01-26			8-01-26			9-01-26			10-01-26		
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro	/			/			/			/			/			/		
	Tiene fisuras		/			/			/			/			/			/	
	Corrosión y óxido		/			/			/			/			/			/	
	Golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/	
	Abren y cierran correctamente		/			/			/			/			/			/	
	Ojetes deformados y rotos		/			~			/			/			/			/	
CINTA / CORREA/CUERDA	Estas desfibradas		/			/			/			/			/			/	
	Desgastadas		/			/			/			/			/			/	
	Presenta falladuras		/			/			/			/			/			/	
	Presenta torsión		/			/			/			/			/			/	
	Ruptura		/			/			/			/			/			/	
	Otros																		
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	/			/			/			/			/			/		
	Presentan corrosión y oxido		/			/			/			/			/			/	
	Deformación		/			/			/			/			/			/	
	Fisuras, golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/	
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres		/			/			/			/			/			/	
	Costuras sueltas o reventadas		/			/			/			/			/			/	
	Deterioro		/			/			/			/			/			/	
	Presentan suciedad		/			/			/			/			/			/	
	Quemaduras por soldadura o esmeril		/			/			/			/			/			/	
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta		/			/			/			/			/			/	
	Otros																		
Responsable de inspección:		Juan manuel Cobo			Juan manuel Cobo			Juan manuel Cobo			Juan manuel Cobo			Juan manuel Cobo			Juan manuel Cobo		
Cargo:		Herrero			Herrero			Herrero			Herrero			Herrero			Herrero		
Firma:																			
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		Si			Si			Si			Si			Si			Si		

UNIDAD TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCION DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO GIBRALTA. N° A signado al equipo: # 5 N° Lote: 108152 Serial: 145 Marca: SOSECA.

Fecha de fabricación: OCT 24

		Fecha:	5-01-26			6-01-26			7-01-26			8-01-26			9-01-26			10-01-26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
CINTAS - CORREAS	Estado: Roturas, cortes			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Estado: Desflecamiento			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Daños: Manchas, rigidez			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hilos sueltos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presencia de polvo			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por abrasión o químicos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Suciedad en general			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros																						
COSTURAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Reforzadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METÁLICAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presencia de óxido			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Funcionamiento de hebillas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Nombre de inspector		Juan Manuel Cortes Herrera			Juan Manuel Cortes Herrera			Juan Manuel Cortes Herrera			Juan Manuel Cortes Herrera			Juan Manuel Cortes Herrera			Juan Manuel Cortes Herrera					
	Cargo																						
	Firma																						
	El equipo está apto para uso (Marque con una X SI o NO)		Si			Si			Si			Si			Si			Si					

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Veloceno Gibraltar. | N° Asignado al equipo: # | N° Lote: 5554 017. | Serial: 28 | Marca: DOJEGAO.

Fecha de fabricación: OCT - 24. | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: X | Restricción: | Con absorbedor:

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 05-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	06-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	07-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	08-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	09-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	10-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienes doble seguro	/			/			/			/			/			/					
	Tiene fisuras		/			/			/			/			/			/					
	Corrosión y óxido		/			/			/			/			/			/					
	Golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/					
	Abren y cierran correctamente		/			/			/			/			/			/					
	Ojetes deformados y rotos		/			/			/			/			/			/					
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		/			/			/			/			/			/					
	Desgastadas		/			/			/			/			/			/					
	Presenta falladuras		/			/			/			/			/			/					
	Presenta tensión		/			/			/			/			/			/					
	Ruptura		/			/			/			/			/			/					
	Otros																					
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	/			/			/			/			/			/					
	Presentan corrosión y oxido		/			/			/			/			/			/					
	Deformación		/			/			/			/			/			/					
	Fisuras, golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/					
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres		/			/			/			/			/			/					
	Costuras sueltas o reventadas		/			/			/			/			/			/					
	Deterioro		/			/			/			/			/			/					
	Presentan suciedad		/			/			/			/			/			/					
	Quemaduras por soldadura o esmeril		/			/			/			/			/			/					
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta		/			/			/			/			/			/					
	Otros		/			/			/			/			/			/					
	Responsable de inspección	Harol Rangel			Harol Rangel			Harol Rangel			Harol Rangel			Harol Rangel			Harol Rangel					
	Cargo	Herrero			Herrero			Herrero			Herrero			Herrero			Herrero					
	Firma	Harol Rangel			Harol Rangel			Harol Rangel			Harol Rangel			Harol Rangel			Harol Rangel					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCION DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VECORENO GIBRALTAR SED 209 | N° Asignado al equipo: #6 | N° Lote: 108152 | Serial: 7008 | Marca: SEKURA

		Fecha:	05-01-26			06-01-26			07-01-26			08-01-26			09-01-26			10-01-26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
CINTAS Y CORREAS	Fisuras, Rupturas o desgaste			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Estiramiento anormal			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deshilachados			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hilos sueltos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deterioro químico			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura, ingeniería, etc.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Rotulación ilegible y/o retirada			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Suciedad excesiva			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros																						
COSTURAS	Ausentes		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Rompimiento			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METALICAS	Ausentes		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Perforación o fisuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Corrosión o deterioro químico			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Nombre y firma de quien inspecciona		Harol Rangel Herrera			Harol Rangel Herrera			Harol Rangel Herrera			Harol Rangel Herrera			Harol Rangel Herrera			Harol Rangel Herrera					
	Cargo		Harol Rangel			Harol Rangel			Harol Rangel			Harol Rangel			Harol Rangel			Harol Rangel					
	Firma		SI			SI			SI			SI			SI			SI					
	El equipo se encuentra en condiciones seguras para su uso? SI / NO																						

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCION DE ESLINGA

Proyecto: Veloxesimo Gibraltar — N° Asignado al equipo: #5 — N° Lote: SEA 016 — Serial: 474 — Marca: SOEGA

Fecha de fabricación: Oct 24 — Tipo de eslinga — Posicionamiento: X — Restricción — Con absorbedor

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 5-01-26			6-01-26			7-01-26			8-01-26			9-01-26			10-01-26					
		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro	/			/			/			/			/			/					
	Tiene fisuras		/			/			/			/			/			/					
	Corrosión y óxido		/			/			/			/			/			/					
	Golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/					
	Abren y cierran correctamente		/			/			/			/			/			/					
	Ojetes deformados y rotos		/			/			/			/			/			/					
CINTA / CORREA/CUERDA	Estas desfibradas		/			/			/			/			/			/					
	Desgastadas		/			/			/			/			/			/					
	Presenta talladuras		/			/			/			/			/			/					
	Presenta torsion		/			/			/			/			/			/					
	Ruptura		/			/			/			/			/			/					
	Otros																					
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	/			/			/			/			/			/					
	Presentan corrosión y oxido		/			/			/			/			/			/					
	Deformacion		/			/			/			/			/			/					
	Fisuras, golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/					
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres		/			/			/			/			/			/					
	Costuras sueltas o reventadas		/			/			/			/			/			/					
	Deterioro		/			/			/			/			/			/					
	Presentan suciedad		/			/			/			/			/			/					
	Quemaduras por soldadura o esparrito		/			/			/			/			/			/					
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta		/			/			/			/			/			/					
	Otros		/			/			/			/			/			/					
	Responsable de inspección	Omar Ruiz			Omar Ruiz			Omar Ruiz			Omar Ruiz			Omar Ruiz			Omar Ruiz					
	Cargo																					
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2026

SC-00X-01

LUGAR TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCION DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO CUBIERTO N° Asignado al equipo: # 4 N° Lote: SEA 018 Serial: 202 Marca: SOBECA.
Fecha de fabricación: OCT 24

		Fecha:	5 - 01			6 - 01 - 26			7 - 01 - 26			8 - 01 - 26			9 - 01 - 26			10 - 01 - 26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
CINTAS / CORREAS	Tales / Hojas / Cortes		/			/			/				/			/			/				
	Excesivamente flojas			/			/			/			/			/			/				
	Desgastadas			/			/			/			/			/			/				
	Deterioradas			/			/			/			/			/			/				
	Hay fusión			/			/			/			/			/			/				
	Presencia de grasas			/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			/			/			/			/			/			/				
	Salpicaduras de pintura o químicos en la cinta			/			/			/			/			/			/				
	Suciedad en general			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
COSTURAS	Completas		/			/			/			/			/			/					
	Flojas / Rotas			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
PARTES METALICAS	Completas		/			/			/			/			/			/					
	Presencia de óxido			/			/			/			/			/			/				
	Deformadas			/			/			/			/			/			/				
	Rotas / Partes faltantes			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
	Nombre de la persona que inspecciona		Omar Loaiza			Omar Loaiza			Omar Loaiza			Omar Loaiza			Omar Loaiza			Omar Loaiza					
	Cargo		OP			OP			OP			OP			OP			OP					
	Firma		Omar Loaiza			Omar Loaiza			Omar Loaiza			Omar Loaiza			Omar Loaiza			Omar Loaiza					
	El equipo puede ser usado (Marque con una X SI o NO)		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Volcanomo Gibraltar | N° Asignado al equipo: # 4 | N° Lote: SCOA 017 | Serial: 201 | Marca: SCOBA.

Fecha de fabricación: Oct 24 | Tipo de eslinga | Posicionamiento: X | Restricción | Con absorbedor

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 5-1-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	6-1-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	7-1-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	8-1-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	9-1-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	10-1-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro	/			/			/			/			/			/					
	Tiene fisuras		/			/			/			/			/			/				
	Corrosion y oxido		/			/			/			/			/			/				
	Golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/				
	Abren y cierran correctamente		/			/			/			/			/			/				
	Ojetes deformados y rotos		/			/			/			/			/			/				
CINTA / CORREA/CUERDA	Estan deshilachadas		/			/			/			/			/			/				
	Desgastadas		/			/			/			/			/			/				
	Presenta taladuras		/			/			/			/			/			/				
	Presenta torsion		/			/			/			/			/			/				
	Ruptura		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	/			/			/			/			/			/					
	Presentan corrosion y oxido		/			/			/			/			/			/				
	Deformación		/			/			/			/			/			/				
	Fisuras, golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres		/			/			/			/			/			/				
	Costuras sueltas o reventadas		/			/			/			/			/			/				
	Deterioro		/			/			/			/			/			/				
	Presentan suciedad		/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura o pigmento		/			/			/			/			/			/				
	Salpicaduras de pintura y rigidez en cinta		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
	Responsable de inspección	Victor Estrada			Victor Estrada			Victor Estrada			Victor Estrada			Victor Estrada			Victor Estrada					
	Cargo																					
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003477

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCION DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Veterano Gibraltar — N° Asignado al equipo: # 17. — N° Lote: 22083 — Serial: 107519 — Marca: SOUTHERN

Fecha de fabricación: oct 24

		Fecha:	5-01-26			6-01-26			7-01-26			8-01-26			9-1-26			10-1-26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
CINTAS / CORREAS	Fallas, cortes o desgaste			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Costuras deshilachadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Decoloración			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Telas desgastadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hebillas rotas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presencia de suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por exposición a llamas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Rotura de costuras y refuerzos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sustancias químicas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros																						
COSTURAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Reforzadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Intactas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METALICAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Resistentes a la corrosión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Funcionales			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Libres de rebabas o bordes afilados			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Supervisado por: Nombre			Victor Estrada			Victor Estrada			Victor Estrada			Victor Estrada			Victor Estrada			Victor Estrada					
Cargo			OF			OF			OF			OF			OF			OF					
Firma			✓			✓			✓			✓			✓			✓					
El equipo es aceptable para uso? (SI / NO)			SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 / 16-05-2019

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO DE TRABAJO EN ALTURAS

PROYECTO - AREA: VELÓDROMO GIBRALTAR
FECHA DE EXPEDICION (dd-mm-aa): 19 ENE 26
VALIDO HASTA (dd-mm-aa): 24 ENE 26

ALTURA APROXIMADA: 8mts
HORA DE INICIO DE TAREA: 7:00 am
HORA TERMINACION TAREA: 4:00 pm

No debe tener tachaduras o enmendaduras

1. NOMBRES Y APELLIDOS DE LAS PERSONAS QUE EJECUTARAN EL TRABAJO

Nombres y apellidos	Documento	ARL	EPS	Curso de alturas vigente SI/NO Fecha	Verificación de aptitud (EMO)	Firma del trabajador
William Urbano	1093786495	Positiva	Sanitas	9/10/25	9/10/25	William U.
Marcello Ecda	1006322667	Positiva	Salud total	8/10/25	9/10/25	
Nallen ortiz	1235049445	POS. T. D	Compensar	6/3/25	6/3/25	nallen
Edilson Riaño	2012359620	positiva	Salud total	6/10/25	3/10/25	
Eyner Lenguas	1049577607	POSITIVA	Sal(+) total	30/09/25	29/09/25	
Johnathan Urdaneta	1047518905	Positiva	Famisanar	30/09/25	29/09/25	
Cristian A. Bermudez	1033729199	Positivo	famisanar	17/12/24	20/12/25	

2. VIGIA O SST O COORDINADOR DE ALTURAS

Nombre del profesional: VALENTINA AMADO
Cargo: RTE SST
Firma:

3. DESCRIPCION O PROCEDIMIENTO DE LA ACTIVIDAD

FUNDIDA DE MENSULAS.

4. LISTA DE VERIFICACION

A. MEDIDAS PREVENTIVAS GENERALES		Si	No	NA
1.	Se realizó una inspección previa al lugar donde se va a efectuar el trabajo	✓		
2.	No hay presencia de lluvia	✓		
3.	El lugar permanece ordenado y aseado durante y después de la ejecución del trabajo diariamente	✓		
4.	Estan identificadas las personas autorizadas para ejecutar los trabajos	✓		
5.	Es restringuido el acceso a personas no autorizadas para efectuar la labor.	✓		
6.	Los trabajadores conocen los peligros y riesgos a los cuales están expuestos.	✓		
7.	Se han identificado, ubicado los equipos de emergencia y están expuestos	✓		
8.	Se han identificado las vias de evacuacion.	✓		
9.	Los trabajadores están adecuadamente capacitados (armar andamios, trabajar en alturas) y estan protegidos.	✓		
10.	Se ha planeado la forma de rescate en caso de emergencia	✓		
11.	Se conoce el procedimiento en caso de accidente, número de emergencia y centros de atención médica.	✓		

B. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA TRABAJOS EN ALTURAS	Si	No	NA
Se revisa diariamente el estado de arneses, eslingas, anillos D, anclajes y los remaches de metal.	✓		
Las eslingas utilizadas como dispositivo restrictivo mantienen su longitud lo más corta posible.	✓		
El material de eslingas y arneses es de acero cuando se trabajacon maticales o en espacios confinados.	✓		
Se verificó el armado de los andamios, la resistencia, amarre y cantidad requerida de las tablas.	✓		
Existe un trabajador asegurado por linea de vida vertical.	✓		
Se usan sistemas adecuados para proteger las cuerdas de sujeción del desgaste	✓		
Esta instalada la linea de vida o una estructura independiente donde el trabajador pueda asegurarse	✓		
El personal que realizara el trabajo conoce las normas de seguridad necesarias para la labor a	✓		
Hay al menos un trabajador destinado a estar supervisando la labor de manera que pueda dar aviso en caso de emergencia.	✓		
El (los) trabajador(es) declara(n) no estar consumiendo medicamentos que puedan afectar su atención o capacidad.	✓		

Otros ¿Cuáles?

5. EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL Y DE TRABAJO EN ALTURAS

Cumple: Si / No / N/A

EQUIPO DE PROTECCION CONTRA CAIDA	Si	No	N/a
Arnés de seguridad	✓		
Mosquetón			✓
Arrestador de caída			✓
Eslinga de posicionamiento	✓		
Eslinga con absorbedor	✓		
Eslinga doble en Y	✓		
Eslinga de restricción	✓		
Cinta espectra			✓
Punto de anclaje portátil	✓		
Silleta certificada			✓

ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL	Si	No	N/a
Casco de seguridad con barboquejo	✓		
Protección auditiva	✓		
Protección respiratoria	✓		
Guantes	✓		
Monogafas	✓		

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo			✓
Gancho terminal			✓
Diametro del cable mínimo 3/8"			✓
Estado del cable (sin nudos ni añaniduras)			✓
Grapas en los extremos mínimo 2 a 15 cm			✓

LINEA DE VIDA HORIZONTAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijos seguros			✓
Grapas (perros en los extremos min 2 a 15 cm)			✓
Tensionado			✓
Estado del cable (sin hilos rotos)			✓
Distancia entre puntos de anclaje - ml max. 12 ml			✓
Numero de trabajadores asegurados (max 2)			✓

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA ACTIVIDAD

ANDAMIOS CERTIFICADOS	Si	No	N/a
Base nivelada y firme	✓		
Andamio nivelado y alineado	✓		
Cuerpos completos y en buen estado	✓		
Diagonales y horizontales completas y aseguradas	✓		
Pasadores asegurados	✓		
Superficie de trabajo completa (0.60m) y asegurada	✓		
Rodapiés completos	✓		
Escalerillas y compuertas completas y bien armadas	✓		
Altura del andamio (en ml)	✓		
Ancho de la base del andamio (en ml)	✓		

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CUERDA	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo	✓		
Gancho terminal	✓		
Ojal protegido	✓		
Estado de la cuerda (sin nudos ni añadiduras)	✓		
Longitud aproximada ml (llega hasta el piso)			✓

LOS TRABAJADORES: Confirmamos hemos inspeccionado el Equipo de Protección Contra Caídas y damos fe de que se encuentra en optimas condiciones. Conocemos la tarea a realizar, los peligros, las medidas de precaución necesarias para desarrollar la actividad y declaramos estar en buenas condiciones de salud.

6. MECANISMO DE ASCENSO

☒ Andamios fijos ☐ Escaleras ☐ Andamios colgantes ☐ Brazo hidraulico ☐ Otro ¿Cuál? _____

7. IDENTIFICACION DE LOS MATERIALES Y PRODUCTOS QUE SE VAN A EMPLEAR

☒ ARNÉS ☒ ESLINGA ☑ LINEA DE VIDA ☐ _____ ☐ _____

8. CIERRE DE PERMISO DE TRABAJO

(La zona queda en correcto orden y aseo, las líneas de vida se recogen y permanecen aseguradas)

Finalizacion jornada laboral

COORDINADOR DE ALTURAS: Confirmo que el área ha sido revisada y que se cumplen los estándares de seguridad establecidos por la empresa, por lo tanto se autoriza la realización del trabajo en alturas.
VIGENCIA DEL PERMISO: Los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo, en caso de que cambien las condiciones verificadas, el encargado de la actividad debe dar aviso al coordinador de alturas para que vuelva a autorizar el trabajo.
NOTA: En caso de lluvia, tormenta electrico o vientos fuertes, es necesario suspender la actividad.

FIRMAS DE APROBACION Y REVALIDACIOÓN DEL PERMISO DE TRABAJO

	Cargo	Fecha 19/ENE/26	Fecha 20/ENE/26	Fecha 21/ENE/26	Fecha 22/ENE/26	Fecha 23/ENE/26	Fecha 24/ENE/26	Fecha
Firma Responsable de la actividad	SST 1006722056							
N° de documento y tipo								
Firma Responsable del PT	SST 1006722056							
N° de documento y tipo								
Firma Responsable de activar Plan de Emergencia	ETE 1006722056							
N° de documento y tipo								
Firma Coord de Trabajo en	ETE 1006722056							
N° de documento y tipo								
Firma Ayudante de								
N° de documento y tipo								

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO DE TRABAJO EN ALTURAS

PROYECTO - AREA: Velodromo Gibraltar
FECHA DE EXPEDICION (dd-mm-aa): 14 ENE 26
VALIDO HASTA (dd-mm-aa): 24 ENE 26

ALTURA APROXIMADA: 8 mts
HORA DE INICIO DE TAREA: 7:00 AM
HORA TERMINACION TAREA: 4:00 PM

No debe tener tachaduras o enmendaduras

1. NOMBRES Y APELLIDOS DE LAS PERSONAS QUE EJECUTARAN EL TRABAJO

Nombres y apellidos	Documento	ARL	EPS	Curso de alturas vigente SI/NO Fecha	Verificación de aptitud (EMO)	Firma del trabajador
Raul Sofela	787 39387	Positiva	Salud total	28/11/25	27/11/25	
Jorge Luis Julio	1095510315	Positiva	Sanitas	28/11/25	29/11/25	
Alexander	1042844779	Positiva	Salud total	28/11/25	29/11/25	
Jhon Edwin Suarez	3830482	Positiva	Nueva EPS	28/11/25	29/11/25	
Campo Elias	7988 3459	Positiva	Famisanar	28/11/25	29/11/25	Campo Elias

2. VIGIA O SST O COORDINADOR DE ALTURAS

Nombre del profesional: Valentina Amado
Cargo: RTE SST
Firma:

3. DESCRIPCION O PROCEDIMIENTO DE LA ACTIVIDAD: FUNDADA DE Colchones

4. LISTA DE VERIFICACION

	A. MEDIDAS PREVENTIVAS GENERALES	SI	No	NA
1.	Se realizó una inspección previa al lugar donde se va a efectuar el trabajo	✓		
2.	No hay presencia de lluvia	✓		
3.	El lugar permanece ordenado y aseado durante y después de la ejecución del trabajo diariamente	✓		
4.	Estan identificadas las personas autorizadas para ejecutar los trabajos	✓		
5.	Es restringuido el acceso a personas no autorizadas para efectuar la labor.	✓		
6.	Los trabajadores conocen los peligros y riesgos a los cuales están expuestos.	✓		
7.	Se han identificado, ubicado los equipos de emergencia y están expuestos	✓		
8.	Se han identificado las vías de evacuación.	✓		
9.	Los trabajadores están adecuadamente capacitados (armar andamios, trabajar en alturas) y estan protegidos.	✓		
10.	Se ha planeado la forma de rescate en caso de emergencia	✓		
11.	Se conoce el procedimiento en caso de accidente, número de emergencia y centros de atención médica.	✓		

	B. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA TRABAJOS EN ALTURAS	SI	No	NA
	Se revisa diariamente el estado de arneses, eslingas, anillos D, anclajes y los remaches de metal.	✓		
	Las eslingas utilizadas como dispositivo restrictivo mantienen su longitud lo más corta posible.	✓		
	El material de eslingas y arneses es de acero cuando se trabajaron malacates o en espacios confinados	✓		
	Se verificó el armado de los andamios, la resistencia, amarre y cantidad requerida de las tablas.	✓		
	Existe un trabajador asegurado por línea de vida vertical.	✓		
	Se usan sistemas adecuados para proteger las cuerdas de sujeción del desgaste	✓		
	Esta instalada la línea de vida o una estructura independiente donde el trabajador pueda asegurarse	✓		
	El personal que realizara el trabajo conoce las normas de seguridad necesarias para la labor a	✓		
	Hay al menos un trabajador destinado a estar supervisando la labor de manera que pueda dar aviso en caso de emergencia.	✓		
	El (los) trabajador(es) declara(n) no estar consumiendo medicamentos que puedan afectar su atención o capacidad.	✓		

Otros ¿Cuáles?

5. EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL Y DE TRABAJO EN ALTURAS

Cumple: Si / No / N/A

EQUIPO DE PROTECCION CONTRA CAIDA	Si	No	N/a
Arnés de seguridad	✓		
Mosquetón			✓
Arrestador de caída			✓
Eslinga de posicionamiento	✓		
Eslinga con absorbedor	✓		
Eslinga doble en Y	✓		
Eslinga de restricción	✓		
Cinta espectra			✓
Punto de anclaje portátil	✓		
Silleta certificada			✓

ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL	Si	No	N/a
Casco de seguridad con barboquejo	✓		
Protección auditiva	✓		
Protección respiratoria	✓		
Guantes	✓		
Monogafas	✓		

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo			✓
Gancho terminal			✓
Diametro del cable mínimo 3/8"			✓
Estado del cable (sin nudos ni añaniduras)			✓
Grapas en los extremos mínimo 2 a 15 cm			✓

LINEA DE VIDA HORIZONTAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijos seguros			✓
Grapas (perros en los extremos min 2 a 15 cm)			✓
Tensionado			✓
Estado del cable (sin hilos rotos)			✓
Distancia entre puntos de anclaje - ml max. 12 mt			✓
Numero de trabajadores asegurados (max 2)			✓

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA ACTIVIDAD

ANDAMIOS CERTIFICADOS	Si	No	N/a
Base nivelada y firme	✓		
Andamio nivelado y alineado			
Cuerpos completos y en buen estado	✓		
Diagonales y horizontales completas y aseguradas	✓		
Pasadores asegurados	✓		
Superficie de trabajo completa (0.60m) y asegurada	✓		
Rodapiés completos	✓		
Escalerillas y compuertas completas y bien armadas	✓		
Altura del andamio (en ml)	✓		
Ancho de la base del andamio (en ml)	✓		

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CUERDA	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo	✓		
Gancho terminal	✓		
Ojal protegido	✓		
Estado de la cuerda (sin nudos ni añadiduras)	✓		
Longitud aproximada ml (llega hasta el piso)			✓

LOS TRABAJADORES: Confirmamos hemos inspeccionado el Equipo de Protección Contra Caídas y damos fe de que se encuentra en optimas condiciones, Conocemos la tarea a realizar, los peligros, las medidas de precaución necesarias para desarrollar la actividad y declaramos estar en buenas condiciones de salud.

6. MECANISMO DE ASCENSO

☒ Andamios fijos ☐ Escaleras ☐ Andamios colgantes ☐ Brazo hidraulico ☐ Otro ¿Cuál? _____

7. IDENTIFICACION DE LOS MATERIALES Y PRODUCTOS QUE SE VAN A EMPLEAR

☒ ARNES ☒ ESLINGA ☒ LINEA DE VIDA ☐ _____ ☐ _____

8. CIERRE DE PERMISO DE TRABAJO

(La zona queda en correcto orden y aseo, las líneas de vida se recogen y permanecen aseguradas)

Finalizacion jornada laboral.

COORDINADOR DE ALTURAS: Confirmo que el área ha sido revisada y que se cumplen los estándares de seguridad establecidos por la empresa, por lo tanto se autoriza la realización del trabajo en alturas.
VIGENCIA DEL PERMISO: Los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo, en caso de que cambien las condiciones verificadas, el encargado de la actividad debe dar aviso al coordinador de alturas para que vuelva a autorizar el trabajo.
NOTA: En caso de lluvia, tormenta electrico o vientos fuertes, es necesario suspender la actividad.

FIRMAS DE APROBACION Y REVALIDACIOÓN DEL PERMISO DE TRABAJO

	Cargo	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
Firma Responsable de la actividad	Contratista	19 ENERO 26	20 ENERO 26	21 ENERO 26	22 ENERO 26	23 ENERO 26	24 ENERO 26	
N° de documento y tipo	1036683756							
Firma Responsable del PT	Contratista							
N° de documento y tipo	1036683756							
Firma Responsable de activar Plan de Emergencia	RTE SST							
N° de documento y tipo	1000117056							
Firma Coord de Trabajo en	RTE SST							
N° de documento y tipo	1000117056							
Firma Ayudante de								
N° de documento y tipo								

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO DE TRABAJO EN ALTURAS

PROYECTO - AREA: Edificio Gibraltar.
FECHA DE EXPEDICION (dd-mm-aa): 9 ENE 2026
VALIDO HASTA (dd-mm-aa): 24 ENE 2026

ALTURA APROXIMADA: 4 mts.
HORA DE INICIO DE TAREA: 07:00 AM
HORA TERMINACION TAREA: 04:00 PM.

No debe tener tachaduras o enmendaduras

1. NOMBRES Y APELLIDOS DE LAS PERSONAS QUE EJECUTARAN EL TRABAJO

Nombres y apellidos	Documento	ARL	EPS	Curso de alturas vigente SI/NO Fecha	Verificación de aptitud (EMO)	Firma del trabajador
[illegible]	80758709	positiva	Sanitas total	16 nov 26	15 nov 25	[illegible]
[illegible]	1152462461		Salud total	09 oct 25	08 oct 25	[illegible]
[illegible]	1052955267	Positiva	sanitas	09 oct 25	08 oct 25	[illegible]
Luis Adriano Ospino	1216965205	Positiva	famisanar	09 oct 25	08 oct 25	[illegible]
Rolando Ospino	1216944680	Positiva	NUEVA EPS	09 oct 25	08 oct 25	[illegible]
[illegible]	1002007496	Positiva	NUEVA EPS	09 oct 25	02 dic 25	[illegible]

N/A.

2. VIGIA O SST O COORDINADOR DE ALTURAS

Nombre del profesional: Oscar Silva. Cargo: RTE SST. Firma:

3. DESCRIPCION O PROCEDIMIENTO DE LA ACTIVIDAD: FONDIDA Y ENCOFRADO DE MURO TUNEL AMBULANCIAS.

4. LISTA DE VERIFICACION

A. MEDIDAS PREVENTIVAS GENERALES	Si	No	NA
1. Se realizó una inspección previa al lugar donde se va a efectuar el trabajo	/		
2. No hay presencia de lluvia		/	
3. El lugar permanece ordenado y aseado durante y después de la ejecución del trabajo diariamente	/		
4. Estan identificadas las personas autorizadas para ejecutar los trabajos	/		
5. Es restringuido el acceso a personas no autorizadas para efectuar la labor.	/		
6. Los trabajadores conocen los peligros y riesgos a los cuales están expuestos.	/		
7. Se han identificado, ubicado los equipos de emergencia y están expuestos	/		
8. Se han identificado las vias de evacuación.	/		
9. Los trabajadores están adecuadamente capacitados (armar andamios, trabajar en alturas) y estan protegidos.	/		
10. Se ha planeado la forma de rescate en caso de emergencia	/		
11. Se conoce el procedimiento en caso de accidente, número de emergencia y centros de atención médica.	/		

B. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA TRABAJOS EN ALTURAS	Si	No	NA
Se revisa dianamente el estado de arneses, eslingas, anillos D, anclajes y los remaches de metal.	/		
Las eslingas utilizadas como dispositivo restrictivo mantienen su longitud lo más corta posible.	/		
El material de eslingas y arneses es de acero cuando se trabajación fraticales o en espacios confinados.	/		
Se verifico el armado de los andamios, la resistencia, amarre y cantidad requerida de las tablas.	/		
Existe un trabajador asegurado por línea de vida vertical.	/		
Se usan sistemas adecuados para proteger las cuerdas de sujeción del desgaste	/		
Esta instalada la línea de vida o una estructura independiente donde el trabajador pueda asegurarse	/		
El personal que realizara el trabajo conoce las normas de seguridad necesarias para la labor a	/		
Hay al menos un trabajador destinado a estar supervisando la labor de manera que pueda dar aviso en caso de emergencia.	/		
El (los) trabajador(es) declara(n) no estar consumiendo medicamentos que puedan afectar su atención o capacidad.	/		

Otros ¿Cuáles?

5. EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL Y DE TRABAJO EN ALTURAS

Cumple: Si / No / N/A

EQUIPO DE PROTECCION CONTRA CAIDA	Si	No	N/a
Arnés de seguridad	✓		
Mosquetón		✓	
Arrestador de caída		✓	
Eslinga de posicionamiento	✓		
Eslinga con absorbedor	✓		
Eslinga doble en Y	✓		
Eslinga de restricción	✓		
Cinta espectra		✓	
Punto de anclaje portátil		✓	
Silleta certificada		✓	

ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL	Si	No	N/a
Casco de seguridad con barboquejo	✓		
Protección auditiva	✓		
Protección respiratoria	✓		
Guantes	✓		
Monogafas	✓		

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo	✓		
Gancho terminal		✓	
Diametro del cable mínimo 3/8"		✓	
Estado del cable (sin nudos ni añaniduras)		✓	
Grapas en los extremos mínimo 2 a 15 cm		✓	

LINEA DE VIDA HORIZONTAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijos seguros	✓		
Grapas (perros en los extremos min 2 a 15 cm)		✓	
Tensionado		✓	
Estado del cable (sin hilos rotos)		✓	
Distancia entre puntos de anclaje - ml max. 12 mt		✓	
Numero de trabajadores asegurados (max 2)		✓	

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA ACTIVIDAD
/
/

ANDAMIOS CERTIFICADOS	Si	No	N/a
Base nivelada y firme	✓		
Andamio nivelado y alineado	✓		
Cuerpos completos y en buen estado	✓		
Diagonales y horizontales completas y aseguradas	✓		
Pasadores asegurados	✓		
Superficie de trabajo completa (0.60m) y asegurada	✓		
Rodapiés completos	✓		
Escalerillas y compuertas completas y bien armadas	✓		
Altura del andamio (en ml)	✓		
Ancho de la base del andamio (en ml)	✓		

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CUERDA	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo	✓		
Gancho terminal		✓	
Ojal protegido		✓	
Estado de la cuerda (sin nudos ni añadiduras)	✓		
Longitud aproximada ml (llega hasta el piso)	✓		

LOS TRABAJADORES: Confirmamos hemos inspeccionado el Equipo de Protección Contra Caídas y damos fe de que se encuentra en óptimas condiciones. Conocemos la tarea a realizar, los peligros, las medidas de precaución necesarias para desarrollar la actividad y declaramos estar en buenas condiciones de salud.

6. MECANISMO DE ASCENSO

☒ Andamios fijos ☐ Escaleras ☐ Andamios colgantes ☐ Brazo hidraulico ☐ Otro ¿Cuál? _____

7. IDENTIFICACION DE LOS MATERIALES Y PRODUCTOS QUE SE VAN A EMPLEAR

☒ ANDAMIO ☒ ESLINGA. ☑ LINEAS DE VIDA. ☐ _____ ☐ _____

8. CIERRE DE PERMISO DE TRABAJO

(La zona queda en correcto orden y aseo, las líneas de vida se recogen y permanecen aseguradas)

SE TERMINA ACTIVIDAD SIN NINGUNA NOVEDAD.

COORDINADOR DE ALTURAS: Confirmo que el área ha sido revisada y que se cumplen los estándares de seguridad establecidos por la empresa, por lo tanto se autoriza la realización del trabajo en alturas.
VIGENCIA DEL PERMISO: Los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo, en caso de que cambien las condiciones verificadas, el encargado de la actividad debe dar aviso al coordinador de alturas para que vuelva a autorizar el trabajo.
NOTA: En caso de lluvia, tormenta electrico o vientos fuertes, es necesario suspender la actividad.

FIRMAS DE APROBACION Y REVALIDACIOON DEL PERMISO DE TRABAJO

	Cargo	Fecha 19 ENE 26	Fecha 20 ENE 26	Fecha 21 ENE 26	Fecha 22 ENE 26	Fecha 23 ENE 26	Fecha 24 ENE 26	Fecha
Firma Responsable de la actividad	EJECUTOR	JEO	JEO	JEO	JEO	JEO	JEO	
N° de documento y tipo								
Firma Responsable del PT	SUPERVISOR	JEO	JEO	JEO	JEO	JEO	JEO	
N° de documento y tipo								
Firma Responsable de activar Plan de Emergencia	RTE SST							
N° de documento y tipo	1094976766							
Firma Coord de Trabajo en	RTE SST							
N° de documento y tipo	1094976766							
Firma Ayudante de								
N° de documento y tipo								

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO DE TRABAJO EN ALTURAS

PROYECTO - AREA: Veloduomo Gimnasio
FECHA DE EXPEDICION (dd-mm-aa): 19 ENE 26
VALIDO HASTA (dd-mm-aa): 29 ENE 26

ALTURA APROXIMADA: 4 mts
HORA DE INICIO DE TAREA: 09:00 AM
HORA TERMINACION TAREA: 04:00 PM

No debe tener tachaduras o enmendaduras

1. NOMBRES Y APELLIDOS DE LAS PERSONAS QUE EJECUTARAN EL TRABAJO

Nombres y apellidos	Documento	ARL	EPS	Curso de alturas vigente SI/NO Fecha	Verificación de aptitud (EMO)	Firma del trabajador
Harold Rangel	1216965696	Positiva	Salud total	26 SEP 2025	25 SEP 2025	
Enor Castro	1089003197	Positiva	Famisanar	09 ENE 2026	08 ENE 2026	
Elena Castro	1201672	Positiva	Sanitas	03 OCT 2025	04 OCT 2025	
Omar Dvi	1193586	Positiva	Salud total	29 AGO 2025	28 AGO 2025	
Esteban Fuentes	1018264108	POSITIVA	NUEVA EPS	18 SEP 2024	29 SEP 2024	Esteban Fuentes

2. VIGIA O SST O COORDINADOR DE ALTURAS

Nombre del profesional: Oscar Silva. Cargo: RTE SST. Firma:

3. DESCRIPCION O PROCEDIMIENTO DE LA ACTIVIDAD: Armado de columnas y vigas.

4. LISTA DE VERIFICACION

A. MEDIDAS PREVENTIVAS GENERALES	Si	No	NA
1. Se realizó una inspección previa al lugar donde se va a efectuar el trabajo	/		
2. No hay presencia de lluvia	/		
3. El lugar permanece ordenado y aseado durante y después de la ejecución del trabajo diariamente	/		
4. Estan identificadas las personas autorizadas para ejecutar los trabajos	/		
5. Es restringuido el acceso a personas no autorizadas para efectuar la labor.	/		
6. Los trabajadores conocen los peligros y riesgos a los cuales están expuestos.	/		
7. Se han identificado, ubicado los equipos de emergencia y están expuestos	/		
8. Se han identificado las vías de evacuacion.	/		
9. Los trabajadores están adecuadamente capacitados (armar andamios, trabajar en alturas) y estan protegidos.	/		
10. Se ha planeado la forma de rescate en caso de emergencia	/		
11. Se conoce el procedimiento en caso de accidente, número de emergencia y centros de atención médica.	/		

B. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA TRABAJOS EN ALTURAS	Si	No	NA
Se revisa diariamente el estado de arneses, eslingas, anillos D, anclajes y los remaches de metal.	/		
Las eslingas utilizadas como dispositivo restrictivo mantienen su longitud lo más corta posible.	/		
El material de eslingas y arneses es de acero cuando se trabajador maleables o en espacios confinados	/		
Se verificó el armado de los andamios, la resistencia, amarre y cantidad requerida de las tablas.	/		
Existe un trabajador asegurado por línea de vida vertical.	/		
Se usan sistemas adecuados para proteger las cuerdas de sujeción del desgaste	/		
Esta instalada la línea de vida o una estructura independiente donde el trabajador pueda asegurarse	/		
El personal que realizara el trabajo conoce las normas de seguridad necesarias para la labor a	/		
Hay al menos un trabajador destinado a estar supervisando la labor de manera que pueda dar aviso en caso de emergencia.	/		
El (los) trabajedor(es) declara(n) no estar consumiendo medicamentos que puedan afectar su atención o capacidad.	/		

Otros ¿Cuáles?

5. EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL Y DE TRABAJO EN ALTURAS

Cumple: Si / No / N/A

EQUIPO DE PROTECCION CONTRA CAIDA	Si	No	N/a
Arnés de seguridad	✓		
Mosqueton			✓
Arrestador de caida			✓
Eslinga de posicionamiento	✓		
Eslinga con absorbedor	✓		
Eslinga doble en Y	✓		
Eslinga de restricción	✓		
Cinta espectra			✓
Punto de anclaje portátil	✓		
Silleta certificada			✓

ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL	Si	No	N/a
Casco de seguridad con barboquejo	✓		
Protección auditiva	✓		
Protección respiratoria	✓		
Guantes	✓		
Monogafas	✓		

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo			✓
Gancho terminal			✓
Diametro del cable mínimo 3/8"			✓
Estado del cable (sin nudos ni añanicuras)			✓
Grapas en los extremos mínimo 2 a 15 cm			✓

LINEA DE VIDA HORIZONTAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijos seguros			✓
Grapas (perros en los extremos min 2 a 15 cm)			✓
Tensionado			✓
Estado del cable (sin hilos rotos)			✓
Distancia entre puntos de anclaje - ml max. 12 mt			✓
Numero de trabajadores asegurados (max 2)			✓

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA ACTIVIDAD
✓
✓

ANDAMIOS CERTIFICADOS	Si	No	N/a
Base nivelada y firme	✓		
Andamio nivelado y alineado	✓		
Cuerpos completos y en buen estado	✓		
Diagonales y horizontales completas y aseguredas	✓		
Pasadores asegurados	✓		
Superficie de trabajo completa (0,60m) y asegurada	✓		
Rodapiés completos	✓		
Escalerillas y compuertas completas y bien armadas	✓		
Altura del andamio (en ml)	✓		
Ancho de la base del andamio (en ml)	✓		

LINEA DE VIDA VERTICAL EN SUERDA	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo	✓		
Gancho terminal	✓		
Ojal protegido	✓		
Estado de la cuerda (sin nudos ni añadiduras)	✓		
Longitud aproximada ml (llega hasta el piso)			✓

LOS TRABAJADORES: Confirmamos hemos inspeccionado el Equipo de Protección Contra Caídas y damos fe de que se encuentra en óptimas condiciones. Conocemos la tarea a realizar, los peligros, las medidas de precaución necesarias para desarrollar la actividad y declaramos estar en buenas condiciones de salud.

6. MECANISMO DE ASCENSO

☒ Andamios fijos ☐ Escaleras ☐ Andamios colgantes ☐ Brazo hidraulico ☐ Otro ¿Cuál? _____

7. IDENTIFICACION DE LOS MATERIALES Y PRODUCTOS QUE SE VAN A EMPLEAR

☒ ARNES ☒ ESLINGA ☒ LINEA DE VIDA. ☐ _____ ☐ _____

8. CIERRE DE PERMISO DE TRABAJO

(La zona queda en correcto orden y aseo, las lineas de vida se recogen y permanecen aseguradas)

FIN DE ACTIVIDAD SIN NOVEDAD

COORDINADOR DE ALTURAS: Confirmo que el área ha sido revisada y que se cumplen los estándares de seguridad establecidos por la empresa, por lo tanto se autoriza la realización del trabajo en alturas.
VIGENCIA DEL PERMISO: Los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo, en caso de que cambien las condiciones verificadas, el encargado de la actividad debe dar aviso al coordinador de alturas para que vuelva a autorizar el trabajo.
NOTA: En caso de lluvia, tormenta electrico o vientos fuertes, es necesario suspender la actividad.

FIRMAS DE APROBACION Y REVALIDACIOÓN DEL PERMISO DE TRABAJO

	Cargo	Fecha 19 ENE 26	Fecha 20 ENE 26	Fecha 21 ENE 26	Fecha 22 ENE 26	Fecha 23 ENE 26	Fecha 24 ENE 26	Fecha
Firma Responsable de la actividad								
N° de documento y tipo	CC	1007814588	1007814588	1007814588	1007814588	1007814588	1007814588	1007814588
Firma Responsable del PT								
N° de documento y tipo	CC	1007814588	1007814588	1007814588	1007814588	1007814588	1007814588	1007814588
Firma Responsable de activar Plan de Emergencia								
N° de documento y tipo								
Firma Coord de Trabajo en								
N° de documento y tipo								
Firma Ayudante de								
N° de documento y tipo								

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: #4 | N° Lote: 108152 | Serial: 2663 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: SEP 24

		Fecha:	19/1/26			20/1/26			21/1/26			22/1/26			23/1/26			24/1/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			X			X			X			X			X			X			
	Están deshilachadas			X			X			X			X			X			X			
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X			
	Tienen talladuras			X			X			X			X			X			X			
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X			
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			X			X			X			X			X			X			
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X			
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X				
	Deformacion			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos.			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
	Responsable de inspección:		VALENTINA A			VALENTINA A.			VALENTINA A.			VALENTINA A.			VALENTINA A.			VALENTINA A.					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: # 3 | N° Lote: 108152 | Serial: 3433 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: SEP 24

		Fecha:	19/01/26			20/01/26			21/01/26			22/01/26			23/01/26			24/01/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			X			X			X			X			X			X			
	Están deshilachadas			X			X			X			X			X			X			
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X			
	Tienen talladuras			X			X			X			X			X			X			
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X			
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			X			X			X			X			X			X			
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X			
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X			
	Otros																						
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X			
	Deformación			X			X			X			X			X			X			
	Fisuras, golpes, hundimientos			X			X			X			X			X			X			
	Otros																						
	Responsable de inspección		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINO A					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en óptimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-033-073

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: # 2 | N° Lote: 108152 | Serial: 247 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: SEP 24

		Fecha:	19/01/26			20/01/26			21/01/26			22/01/26			23/01/26			24/01/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			X			X			X			X			X			X			
	Están deshilachadas			X			X			X			X			X			X			
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X			
	Tienen talladuras			X			X			X			X			X			X			
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X			
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta			X			X			X			X			X			X			
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X			
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X				
	Deformacion			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos.			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
	Responsable de inspección		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: # 1 | N° Lote: 108152 | Serial: 2628 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: Sep 2024

		Fecha:	19/01/26			20/01/26			21/01/26			22/01/26			23/01/26			24/01/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			X			X			X			X			X			X				
	Están deshilachadas			X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X				
	Tienen talladuras			X			X			X			X			X			X				
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			X			X			X			X			X			X				
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X				
	Deformación			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
	Responsable de inspección		VALENTINA A.			VALENTINA A			VALENTINA A.			VALENTINA A.			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: #5 | N° Lote: 108152 | Serial: 7541 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: OCT 24

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 14/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	20/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	21/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	22/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	23/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	24/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros		X			X			X			X			X			X				
	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X				
	Tienen talladuras		X			X			X			X			X			X				
	Hay torsión		X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc		X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta		X			X			X			X			X			X				
	Sustancias químicas		X			X			X			X			X							
	Otros																					
COSTURAS	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Reventadas		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
PARTES METÁLICAS	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión		X			X			X			X			X			X				
	Deformacion		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
	Responsable de inspección	VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A.			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A.					
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																					
	El equipo se encuentra en óptimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 5 | N° Lote: SESA - 016 | Serial: 474 | Marca: SOSEDA

Fecha de fabricacion: OCT 24 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restriccion: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha:																					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro	X			X			X			X			X			X					
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X					
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X					
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X					
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X					
	Ojales deformados y rotos		X			X			X			X			X			X					
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X					
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X					
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X					
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X					
	Ruptura		X			X			X			X			X			X					
	Otros																						
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X					
	Deformación		X			X			X			X			X			X					
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X					
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X					
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X					
	Deterioro		X			X			X			X			X			X					
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X					
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		X			X			X			X			X			X					
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X					
	Otros																						
Responsable de inspeccion		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A					
Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
Firma																							
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO | Nº Asignado al equipo: 9 | Nº Lote: SESA-017 | Serial: 201 | Marca: SOSCOA

Fecha de fabricación: OCT 24 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	20/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	21/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	22/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	23/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	24/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro	X			X			X			X			X			X					
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X				
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X				
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X					
	Ojetes deformados y rotos		X			X			X			X			X			X				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X				
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X				
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X				
	Ruptura		X			X			X			X			X			X				
	Otros		X																			
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X				
	Deformación		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X				
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X				
	Deterioro		X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo		X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
	Responsable de inspección:	VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A.			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo:	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma:																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VALLEDUPAR N° Asignado al equipo: 3 N° Lote: SESA-016 Serial: 475 Marca: SOLSESA

Fecha de fabricación: OCT 24 Tipo de eslinga: Posicionamiento: Restricción: Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19/1/26			20/1/26			21/1/26			22/1/26			23/1/26			24/1/26					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro	X			X			X			X			X			X					
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X				
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X				
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X					
	Ojetes deformados y rotos		X			X			X			X			X			X				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X				
	Presenta taladuras		X			X			X			X			X			X				
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X				
	Ruptura		X			X			X			X			X			X				
	Otros		X			X			X			X			X			X				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X				
	Deformación		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X				
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X				
	Deterioro		X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
	Responsable de inspección:	VALENTINA A.			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A.			VALENTINA A.					
	Cargo:	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 2 | N° Lote: SESP-010 | Serial: 103 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: SEP 24 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19/1/26			20/1/26			21/01/26			22/1/26			23/1/26			24/1/26					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro	X			X			X			X			X			X					
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X				
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X				
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X					
	Ojetes deformados y rotos		X			X			X			X			X			X				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X				
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X				
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X				
	Ruptura		X			X			X			X			X			X				
	Otros		X			X			X			X			X			X				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X				
	Deformación		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X				
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X				
	Deterioro		X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
	Responsable de inspección:	VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A.			VALENTINA A.			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo:	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma:																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCION DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 12 | N° Lote: 108152 | Serial: 731 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ene 25

		Fecha:	19/1/26			20/1/26			21/1/26			22/1/26			23/1/26			24/1/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agueros			X			X			X			X			X			X			X	
	Estan deshilachadas			X			X			X			X			X			X			X	
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X			X	
	Tienen talladuras			X			X			X			X			X			X			X	
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X			X	
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X			X	
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X			X	
	Salpicadura de pintura y agidez en cinta.			X			X			X			X			X			X			X	
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X			X	
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X			X		
	Reventadas			X			X			X			X			X			X			X	
	Otros																						
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X			X		
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X			X	
	Deformacion			X			X			X			X			X			X			X	
	Fisuras, golpes, hundimientos.			X			X			X			X			X			X			X	
	Otros																						
	Responsable de inspección:		VALENTINA A.			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo:		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma:																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VALLEDUPAR Nº Asignado al equipo: 11 Nº Lote: 108152 Serial: 2382 Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ene 25

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	20/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	21/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	22/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	23/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	24/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / SOBREAS	Tienen hoyos o agujeros		X			X			X			X			X			X				
	Estan deshilachadas		X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X				
	Tienen taladuras		X			X			X			X			X			X				
	Hay torsión		X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc		X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta		X			X			X			X			X			X				
	Sustancias químicas		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
COSTURAS	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Reventados		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
PARTES METÁLICAS	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión		X			X			X			X			X			X				
	Deformacion		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
	Responsable de inspección	VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A.			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A.					
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 10 | N° Lote: 108152 | Serial: 477 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ENE 26

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	20/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	21/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	22/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros		X			X			X			X			X			X			X	
	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X			X	
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X			X	
	Tienen talladuras		X			X			X			X			X			X			X	
	Hay torsión		X			X			X			X			X			X			X	
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X			X	
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.		X			X			X			X			X			X			X	
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta		X			X			X			X			X			X			X	
	Sustancias químicas		X			X			X			X			X			X			X	
	Otros																					
COSTURAS	Completas	X			X			X			X			X			X			X		
	Reventados		X			X			X			X			X			X			X	
	Otros																					
PARTES METÁLICAS	Completas	X			X			X			X			X			X			X		
	Presentan Corrosión		X			X			X			X			X			X			X	
	Deformación		X			X			X			X			X			X			X	
	Fisuras, golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X			X	
	Otros																					
Responsable de inspección		VALENTINA A.			VALENTINA A			VALENTINA A.			VALENTINA A			VALENTINA A.			VALENTINA A					
Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
Firma																						
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV: 02 15/05/2025

SC-003-073

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCION DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VEHICULOS N° Asignado al equipo: 9 N° Lote: 108152 Serial: 6522 Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ene 25

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19/1/26 SI	NO	OBSERVACION	20/1/26 SI	NO	OBSERVACION	21/1/26 SI	NO	OBSERVACION	22/1/26 SI	NO	OBSERVACION	23/1/26 SI	NO	OBSERVACION	24/1/26 SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros		X			X			X			X			X			X			
	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X			
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X			
	Tienen talladuras		X			X			X			X			X			X			
	Hay torsión		X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.		X			X			X			X			X			X			
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X			
	Sustancias químicas		X			X			X			X			X			X			
	Otros																					
COSTURAS	Completas	X			X			X			X			X			X		X		
	Reventadas		X			X			X			X			X			X			
	Otros																					
PARTES METÁLICAS	Completas	X			X			X			X			X			X		X		
	Presentan Corrosión		X			X			X			X			X			X			
	Deformación		X			X			X			X			X			X			
	Fisuras, golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X			
	Otros																					
	Responsable de inspección	VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A				
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST				
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI				

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

INSTITUTO DISTRITAL DE RECREACION Y DEPORTE
Fecha de firmado: 2026.04.15 14:31:04 COT
Firmado digitalmente desde SGD-OrfeoJADE

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 8 | N° Lote: 108152 | Serial: 913 | Marca: SOSECA

Fecha de fabricación: SEP 24

		Fecha:	19/1/26			20/1/26			21/1/26			22/1/26			23/1/26			24/1/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			X			X			X			X			✓			✓			✓	
	Están deshilachadas			X			X			X			X			X			X			X	
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X			X	
	Tienen talladuras			X			X			X			X			X			X			X	
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X			X	
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X			X	
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X			X	
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			X			X			X			X			X			X			X	
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X			X	
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X			X		
	Reventadas			X			X			X			X			X			X			X	
	Otros																						
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X			X		
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			✓			X	
	Deformación			X			X			X			X			X			X			X	
	Fisuras, golpes, hundimientos.			X			X			X			X			X			X			X	
	Otros																						
	Responsable de inspección:		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A.			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo:		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma:																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:		SI			SI			SI			SI			SI			SST					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: # 7 | N° Lote: 108152 | Serial: 154 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ENE 25

		Fecha:	19/1/26			20/1/26			21/1/26			22/1/26			23/1/26			24/1/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen boyos o agujeros			X			X			X			X			X			X			
	Están deshilachadas			X			X			X			X			X			X			
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X			
	Tienen talladuras			X			X			X			X			X			X			
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X			
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta			X			X			X			X			X			X			
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X			
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X			X		
	Reventadas			X			X			X			X			X			X			X	
	Otros																						
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X			X		
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X			X	
	Deformación			X			X			X			X			X			X			X	
	Fisuras, golpes, hundimientos			X			X			X			X			X			X			X	
	Otros																						
Responsable de inspección			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A.			VALENTINA A.			VALENTINA A					
Cargo			SST			SST			SST			SST			SST			SST					
Firma																							
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV: 02 15/05/2025

SC-003-073

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: velodromo | N° Asignado al equipo: 6 | N° Lote: 108152 | Serial: 7508 | Marca: SUSEGA

Fecha de fabricación: SEP 24

		Fecha:	14/1/26			20/1/26			21/1/26			22/1/26			23/1/26			24/1/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			X			X			X			X			X			X				
	Estan deshilachadas			X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X				
	Tienen talladuras			X			X			X			X			X			X				
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			X			X			X			X			X			X				
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X				
	Deformación			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
	Responsable de inspección		VALENTINA A.			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A.			VALENTINA A					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV: 02 15/05/2025

SC-003-073

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: # 6 | N° Lote: SESA-017 | Serial: 28 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: OCT 24 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	20/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	21/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	22/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	23/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	24/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X			
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X			
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X			
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X			
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X				
	Objetos deformados y rotos		X			X			X			X			X			X			
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X			
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X			
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X			
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X			
	Ruptura		X			X			X			X			X			X			
	Otros																					
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X				
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X			
	Deformación		X			X			X			X			X			X			
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X			
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X			
	Costuras sueltas o reventadas		X			X			X			X			X			X			
	Deterioro		X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		X			X			X			X			X			X			
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X			
	Otros																					
	Responsable de inspección	VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A				
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST				
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI				

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 7 | N° Lote: SESA - 020 | Serial: 145 | Marca: SOSEED

Fecha de fabricación: ENE 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19/1/26			20/1/26			21/1/26			22/1/26			23/1/26			24/1/26					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X				
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X				
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X				
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Abren y cierran correctamente.		X			X			X			X			X			X				
	Ojetes deformados y rotos		X			X			X			X			X			X				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están desvilachadas		X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X				
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X				
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X				
	Ruptura		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X				
	Deformación		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X				
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X				
	Deterioro		X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo		X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
Responsable de inspección:		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A					
Cargo:		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
Firma:																						
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/09/2025

SC-003-071

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELÓDROMO | N° Asignado al equipo: 1 | N° Lote: SESP-010 | Serial: 113 | Marca: SOSGA

Fecha de fabricacion: SEP 24 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19/1/26			20/1/26			21/1/26			22/1/26			23/1/26			24/1/26					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro	X			X			X			X			X			X					
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X				
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X				
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X					
	Ojetes deformados y rotos		X			X			X			X			X			X				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X				
	Presenta talleduras		X			X			X			X			X			X				
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X				
	Ruptura		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X				
	Deformación		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X				
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X				
	Deterioro		X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
	Responsable de inspeccion:	VALENTINA A			VALENTINA A.			VALENTINA A.			VALENTINA A.			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo:	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma:																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: velodromo | N° Asignado al equipo: 8 | N° Lote: SEGA-070 | Serial: 146 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ene 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha:																					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X				
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X				
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X				
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X					
	Ojetes deformados y rotos		X			X			X			X			X			X				
CINTA / CORREA/CUERDA	Estan deshilachadas		X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X				
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X				
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X				
	Ruptura		X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X				
	Deformacion		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X				
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X				
	Deterioro		X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
Responsable de inspeccion		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA			VALENTINA			VALENTINA					
Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
Firma																							
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: velodromo | N° Asignado al equipo: 9 | N° Lote: SESA-070 | Serial: 403 | Marca: SOSECA

Fecha de fabricación: ene 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 14/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	20/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	21/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	22/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	23/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	24/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		X																			
	Tiene fisuras		X																			
	Corrosión y óxido		X																			
	Golpes, hundimientos		X																			
	Abren y cierran correctamente.																					
	Ojetes deformados y rotos		X																			
CINTA / CORREA/CUERDA	Estan deshilachadas		X																			
	Desgastadas																					
	Presenta talladuras																					
	Presenta torsion																					
	Ruptura																					
	Otros																					
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas																					
	Presentan corrosión y óxido.																					
	Deformacion																					
	Fisuras, golpes, hundimientos.																					
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.																					
	Costuras sueltas o reventadas.																					
	Deterioro																					
	Presentan suciedad																					
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.																					
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.																					
	Otros																					
	Responsable de inspección	VALENTINA			VALENTINA			VALENTINA			VALENTINA			VALENTINA			VALENTINA					
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-061-R01

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 10 | N° Lote: SESA - 020 | Serial: 466 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ene 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19/1/26			20/1/26			21/1/26			22/1/26			23/1/26			24/1/26					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X			X	
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X			X	
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X			X	
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X			X	
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X			X		
	Ojetes deformados y rotos		X			X			X			X			X			X			X	
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X			X	
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X			X	
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X			X	
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X			X	
	Ruptura		X			X			X			X			X			X			X	
	Otros								X													
PARTES METALICAS (SI aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X			X		
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X			X	
	Deformacion		X			X			X			X			X			X			X	
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X			X	
ABSORBEDOR (SI aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X			X	
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X			X	
	Deterioro		X			X			X			X			X			X			X	
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X			X	
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		X			X			X			X			X			X			X	
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X			X	
	Otros																					
Responsable de inspección		VALENTINA			VALENTINA			VALENTINA			VALENTINA			VALENTINA			VALENTINA					
Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
Firma																						
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 11 | N° Lote: SESA - 020 | Serial: 461 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ene 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19/1/26			20/1/26			21/1/26			22/1/26			23/1/26			29/1/26					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X			
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X			
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X			
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X			
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X					
	Ojetes deformados y rotos		X			X			X			X			X			X			
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X			
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X			
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X			
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X			
	Ruptura		X			X			X			X			X			X			
	Otros																					
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X			
	Deformacion		X			X			X			X			X			X			
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X			
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X			
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X			
	Deterioro		X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		X			X			X			X			X			X			
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X			
	Otros																					
Responsable de inspección:		VALENTINA			VALENTINA			VALENTINA			VALENTINA			VALENTINA			VALENTINA					
Cargo:		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
Firma:																						
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 12 | N° Lote: SESA -020 | Serial: A59 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ene 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	20/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	21/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	22/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	23/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	24/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X				
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X				
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X				
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X					
	Ojetes deformados y rotos		X			X			X			X			X			X				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X				
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X				
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X				
	Ruptura		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
PARTES METALICAS (SI aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X				
	Deformación		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X				
ABSORBEDOR (SI aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X				
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X				
	Deterioro		X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
	Responsable de inspección:	VALENTINA			VALENTINAS			VALENTINA			VALENTINA			VALENTINA			VALENTINA A					
	Cargo:	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma:																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV: 02 15/05/2025

SC-003-071

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNÉS DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VENDRAMO GIBRALTAR. N° Asignado al equipo: # 9. N° Lote: 108152. Serial: 2628 Marca: SOSEGA.

Fecha de fabricación: SEP 24

		Fecha:	19 ENE 26			20 ENE 26			21 ENE 26			22 ENE 26			23 ENE 26			24 ENE 26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			/			/			/			/			/			/				
	Están deshilachadas			/			/			/			/			/			/				
	Desgastadas			/			/			/			/			/			/				
	Tienen talladuras			/			/			/			/			/			/				
	Hay torsión			/			/			/			/			/			/				
	Presentan suciedad			/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			/			/			/			/			/			/				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			/			/			/			/			/			/				
	Sustancias químicas			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
COSTURAS	Completas		/			/			/			/			/			/					
	Reventadas			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
PARTES METÁLICAS	Completas		/			/			/			/			/			/					
	Presentan Corrosión			/			/			/			/			/			/				
	Deformacion			/			/			/			/			/			/				
	Fisuras, golpes, hundimientos			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
	Responsable de inspección		Osd		SST.	Osd		SST	Osd		SST.	Osd		SST	Osd		SST	Osd		SST.			
	Cargo		Osd		SI	Osd		SI	Osd		SI	Osd		SI	Osd		SI	Osd		SI			
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO																						

REV. 02 15/05/2025

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Velodromo Gibraltar. N° Asignado al equipo: #16 N° Lote: 1419. Serial: SESA-026. Marca: OCCEGA.

Fecha de fabricación: ENE 25. Tipo de eslinga: Posicionamiento: X Restricción: Con absorbedor:

		Fecha:	19 ENE 26			20 ENE 26			21 ENE 26			22 ENE 26			23 ENE 26			24 ENE 26.					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		/				/			/			/			/			/				
	Tiene fisuras			/			/			/			/			/			/				
	Corrosión y óxido			/			/			/			/			/			/				
	Golpes, hundimientos			/			/			/			/			/			/				
	Abren y cierran correctamente.			/			/			/			/			/			/				
	Ojetes deformados y rotos			/			/			/			/			/			/				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas			/			/			/			/			/			/				
	Desgastadas			/			/			/			/			/			/				
	Presenta talladuras			/			/			/			/			/			/				
	Presenta torsión			/			/			/			/			/			/				
	Ruptura			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas		/			/			/			/			/			/					
	Presentan corrosión y óxido.			/			/			/			/			/			/				
	Deformación			/			/			/			/			/			/				
	Fisuras, golpes, hundimientos.			/			/			/			/			/			/				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.			/			/			/			/			/			/				
	Costuras sueltas o reventadas.			/			/			/			/			/			/				
	Deterioro			/			/			/			/			/			/				
	Presentan suciedad			/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura o orgarrillo.			/			/			/			/			/			/				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
	Responsable de inspección:		SST.			SST			SST			SST			SST			SST.					
	Cargo:																						
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCION DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velodromo Gibraltar. N° Asignado al equipo: # 2. N° Lote: 108152. Serial: 247. Marca: Sofega.
Fecha de fabricación: Sep 24.

		Fecha:	19 ENE 26			20 ENE 26			21 ENE 26			22 ENE 26			23 ENE 26			24 ENE 26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			/			/			/			/			/			/				
	Estan deshilachadas			/			/			/			/			/			/				
	Desgastadas			/			/			/			/			/			/				
	Tienen talladuras			/			/			/			/			/			/				
	Hay torsión			/			/			/			/			/			/				
	Presentan suciedad			/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			/			/			/			/			/			/				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			/			/			/			/			/			/				
	Sustancias químicas			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
COSTURAS	Completas		/			/			/			/			/			/					
	Reventadas			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
PARTES METÁLICAS	Completas		/			/			/			/			/			/					
	Presentan Corrosión			/			/			/			/			/			/				
	Deformación			/			/			/			/			/			/				
	Fisuras, golpes, hundimientos.			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
	Responsable de inspección:																						
	Cargo:			SST			SST.			SST.			SST.			SST			SST.				
	Firma:																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:			SI			SI			SI			SI			SI			SI				

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Velodromo Gibraltar · Nº Asignado al equipo: # 15 · Nº Lote: SEGA 020 · Serial: 461 · Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ENE 25' · Tipo de eslinga: · Posicionamiento: · Restricción: X · Con absorbedor:

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19 ENE 26			20 ENE 26			21 ENE 26			22 ENE 26			23 ENE 26			24 ENE 26					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		/			/			/			/			/			/				
	Tiene fisuras		/			/			/			/			/			/				
	Corrosión y óxido		/			/			/			/			/			/				
	Golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/				
	Abren y cierran correctamente.		/			/			/			/			/			/				
	Ojetes deformados y rotos		/			/			/			/			/			/				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		/			/			/			/			/			/				
	Descpastadas		/			/			/			/			/			/				
	Presenta talladuras		/			/			/			/			/			/				
	Presenta torsión		/			/			/			/			/			/				
	Ruptura		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan corrosión y óxido.		/			/			/			/			/			/				
	Deformación		/			/			/			/			/			/				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		/			/			/			/			/			/				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		/			/			/			/			/			/				
	Costuras sueltas o reventadas.		/			/			/			/			/			/				
	Deterioro		/			/			/			/			/			/				
	Presentan suciedad		/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		/			/			/			/			/			/				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
	Responsable de inspección	Dark		SST	Dark		SST	Dark		SST	Dark		SST	Dark		SST	Dark		SST			
	Cargo	Dark		SI	Dark		SI	Dark		SI	Dark		SI	Dark		SI	Dark		SI			
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO																					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNÉS DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR. N° Asignado al equipo # 3. N° Lote: 108152. Serial: 3933 Marca: SOSEGA.
Fecha de fabricación: SEP 24.

		Fecha:	19 ENE 26			20 ENE 26			21 ENE 26			22 ENE 26			23 ENE 26			24 ENE 26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			/			/			/			/			/			/				
	Están deshilachadas			/			/			/			/			/			/				
	Desgastadas			/			/			/			/			/			/				
	Tienen talladuras			/			/			/			/			/			/				
	Hay torsión			/			/			/			/			/			/				
	Presentan suciedad			/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			/			/			/			/			/			/				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			/			/			/			/			/			/				
	Sustancias químicas			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
COSTURAS	Completas		/			/			/			/			/			/					
	Reventadas			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
PARTES METÁLICAS	Completas		/			/			/			/			/			/					
	Presentan Corrosión			/			/			/			/			/			/				
	Deformación			/			/			/			/			/			/				
	Fisuras, golpes, hundimientos,			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
Responsable de inspección:																							
Cargo:					SST			SST			SST			SST			SST			SST			
Firma:																							
El equipo se encuentra en óptimas condiciones para su uso SI/NO:					SI			SI			SI			SI			SI			SI			

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR. N° Asignado al equipo: 14 N° Lote: SEGA 020 Serial: 4445 Marca: SOEGA.

Fecha de fabricación: ENE 2025 Tipo de eslinga: Posicionamiento: X Restricción: Con absorbedor:

		Fecha:																					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		/			/			/			/			/			/				
	Tiene fisuras		/			/			/			/			/			/				
	Corrosión y óxido		/			/			/			/			/			/				
	Golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/				
	Abren y cierran correctamente.		/			/			/			/			/			/				
	Ojetes deformados y rotos		/			/			/			/			/			/				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		/			/			/			/			/			/				
	Desgastadas		/			/			/			/			/			/				
	Presenta talladuras		/			/			/			/			/			/				
	Presenta torsión		/			/			/			/			/			/				
	Ruptura		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
PARTES METALICAS (SI aplica)	Completas	/			/			/			/			/			/					
	Presentan corrosión y óxido.		/			/			/			/			/			/				
	Deformacion		/			/			/			/			/			/				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		/			/			/			/			/			/				
ABSORBEDOR (SI aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		/			/			/			/			/			/				
	Costuras sueltas o reventadas.		/			/			/			/			/			/				
	Deterioro		/			/			/			/			/			/				
	Presentan suciedad		/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		/			/			/			/			/			/				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
	Responsable de inspeccion			Ded			Ded			Ded			Ded			Ded			Ded				
	Cargo			SST.			SST.			SST.			SST.			COORD.			EST.			
	Firma			Ded			Ded			Ded			Ded			Ded			Ded				
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI				

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velodromo Olimpico. N° Asignado al equipo: #4 N° Lote: 1098152. Serial: 2663. Marca: SOSEGOT.

Fecha de fabricación: SEP 24

		Fecha:	19 ENE 26			20 ENE 26			21 ENE 26			22 ENE 26			23 ENE 26			24 ENE 26.					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			/			/			/			/			/			/				
	Están deshilachadas			/			/			/			/			/			/				
	Desgastadas			/			/			/			/			/			/				
	Tienen talladuras			/			/			/			/			/			/				
	Hay torsión			/			/			/			/			/			/				
	Presentan suciedad			/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			/			/			/			/			/			/				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			/			/			/			/			/			/				
	Sustancias químicas			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
COSTURAS	Completas		/			/			/			/			/			/					
	Reventadas			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
PARTES METÁLICAS	Completas		/			/			/			/			/			/					
	Presentan Corrosión			/			/			/			/			/			/				
	Deformación			/			/			/			/			/			/				
	Fisuras, golpes, hundimientos.			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
Responsable de inspección																							
Cargo					SST.			SST.			SST.			SST.			SST.			SST.			
Firma																							
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO					SI			SI			SI			SI			SI			SI			

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Velodromo Gibraltar | N° Asignado al equipo: # 10 | N° Lote: S 460 | Serial: SGA 026. | Marca: COBEGA.

Fecha de fabricación: ENE 25. | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19 ENE 26 SI	NO	OBSERVACIÓN	20 ENE 26 SI	NO	OBSERVACIÓN	21 ENE 26 SI	NO	OBSERVACIÓN	22 ENE 26 SI	NO	OBSERVACIÓN	23 ENE 26 SI	NO	OBSERVACIÓN	24 ENE. 26 SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		/			/			/			/			/			/				
	Tiene fisuras		/			/			/			/			/			/				
	Corrosión y óxido		/			/			/			/			/			/				
	Golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/				
	Abren y cierran correctamente.		/			/			/			/			/			/				
	Ojetes deformados y rotos		/			/			/			/			/			/				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		/			/			/			/			/			/				
	Desgastadas		/			/			/			/			/			/				
	Presenta talladuras		/			/			/			/			/			/				
	Presenta torsión		/			/			/			/			/			/				
	Ruptura		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	/			/			/			/			/			/				
	Presentan corrosión y óxido.		/			/			/			/			/			/				
	Deformación		/			/			/			/			/			/				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		/			/			/			/			/			/				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		/			/			/			/			/			/				
	Costuras sueltas o reventadas.		/			/			/			/			/			/				
	Deterioro		/			/			/			/			/			/				
	Presentan suciedad		/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		/			/			/			/			/			/				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
	Responsable de inspección																					
	Cargo			SST			SST.			SST.			SST			SST.			SST.			
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI			

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNÉS DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velódromo Gibraltar | N° Asignado al equipo: # 5 | N° Lote: 1C8152 | Serial: 7541 | Marca: SOVEGA.
Fecha de fabricación: Oct 24

		Fecha:	19 ENE 26			20 ENE 26			21 ENE 26			22 ENE 26			23 ENE 26			24 ENE 26.					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			/			/			/			/			/			/				
	Están deshilachadas			/			/			/			/			/			/				
	Desgastadas			/			/			/			/			/			/				
	Tienen talladuras			/			/			/			/			/			/				
	Hay torsión			/			/			/			/			/			/				
	Presentan suciedad			/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			/			/			/			/			/			/				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			/			/			/			/			/			/				
	Sustancias químicas			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
COSTURAS	Completas		/			/			/			/			/			/				
	Reventadas			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
PARTES METÁLICAS	Completas		/			/			/			/			/			/				
	Presentan Corrosion			/			/			/			/			/			/				
	Deformacion			/			/			/			/			/			/				
	Fisuras, golpes, hundimientos.			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
	Responsable de inspeccion:		Osd			Osd			Osd			Osd			Osd			Osd					
	Cargo:		Osd		SST	Osd		SST	Osd		SST.	Osd		SST	Osd		SST.	Osd		SST.			
	Firma:		Osd		SI	Osd		SI	Osd		SI	Osd		SI	Osd		SI	Osd		SI			
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:																						

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELÓDROMO GIBRALTAR | N° Asignado al equipo: 9 | N° Lote: SEVACOL | Serial: 463. | Marca: SOSEGA.

Fecha de fabricación: ENE 26 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: X | Con absorbedor:

		Fecha:	19 ENE. 26			20 ENE 26			21 ENE 26			22 ENE 26			23 ENE 26			24 ENE 26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tiene fisuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Corrosión y óxido			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Golpes, hundimientos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Abren y cierran correctamente.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Ojetes deformados y rotos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta talladuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta torsión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Ruptura			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan corrosión y baído.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Costuras sueltas o reventadas.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deterioro			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura o esmeril.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Responsable de inspección																						
	Cargo			SST			SST.			SST.			SST			SST			SST				
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI				

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VEHICULARIO GIBRALTAR | N° Asignado al equipo: # 12 | N° Lote: SCATORO | Serial: 459 | Marca: SOLEGA

Fecha de fabricación: ENE 2025 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: X | Restricción: | Con absorbedor:

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19 ENE 26			20 ENE 26			21 ENE 26			22 ENE 26			23 ENE 26			24 ENE 26		
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		/			/			/			/			/			/		
	Tiene fisuras		/			/			/			/			/			/		
	Corrosión y óxido		/			/			/			/			/			/		
	Golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/		
	Abren y cierran correctamente.		/			/			/			/			/			/		
	Ojetes deformados y rotos		/			/			/			/			/			/		
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		/			/			/			/			/			/		
	Desgastadas		/			/			/			/			/			/		
	Presenta talladuras		/			/			/			/			/			/		
	Presenta torsión		/			/			/			/			/			/		
	Ruptura		/			/			/			/			/			/		
	Otros		/			/			/			/			/			/		
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	/			/			/			/			/			/			/
	Presentan corrosión y óxido.		/			/			/			/			/			/		
	Deformación		/			/			/			/			/			/		
	Fisuras, golpes, hundimientos.		/			/			/			/			/			/		
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		/			/			/			/			/			/		
	Costuras sueltas o reventadas.		/			/			/			/			/			/		
	Deterioro		/			/			/			/			/			/		
	Presentan suciedad		/			/			/			/			/			/		
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		/			/			/			/			/			/		
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		/			/			/			/			/			/		
	Otros		/			/			/			/			/			/		
	Responsable de inspección:																			
	Cargo:			SST.			SST.			SST			SST			SST			SST		
	Firma:																			
	El equipo se encuentra en óptimas condiciones para su uso SI/NO:			SI			SI			SI			SI			SI			SI		

REV. 02 15/05/2025

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velódromo Gibraltar — N° Asignado al equipo: # 3 — N° Lote: 108152 — Serial: 38133 — Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: SEP 24.

		Fecha:	19 ENE 26			20 ENE 26			21 ENE 26			22 ENE 26			23 ENE 26			24 ENE 26.					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Están deshilachadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tienen talladuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hay torsión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sustancias químicas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
COSTURAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Reventadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METÁLICAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan Corrosión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Responsable de inspección																						
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST.					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en óptimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Urbanismo Circular. | N° Asignado al equipo: 13 | N° Lote: SEMACOL | Serial: 459 | Marca: TOOEGA.

Fecha de fabricación: ENE 2025 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19 ENE 26			20 ENE 26			21 ENE 26			22 ENE 26			23 ENE 26			24 ENE 26					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		/			/			/			/			/			/				
	Tiene fisuras		/			/			/			/			/			/				
	Corrosión y óxido		/			/			/			/			/			/				
	Golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/				
	Abren y cierran correctamente.		/			/			/			/			/			/				
	Ojetes deformados y rotos		/			/			/			/			/			/				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		/			/			/			/			/			/				
	Descgastadas		/			/			/			/			/			/				
	Presenta talladuras		/			/			/			/			/			/				
	Presenta torsión		/			/			/			/			/			/				
	Ruptura		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	/			/			/			/			/			/					
	Presentan corrosión y óxido.		/			/			/			/			/			/				
	Deformación		/			/			/			/			/			/				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		/			/			/			/			/			/				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		/			/			/			/			/			/				
	Costuras sueltas o reventadas.		/			/			/			/			/			/				
	Deterioro		/			/			/			/			/			/				
	Presentan suciedad		/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		/			/			/			/			/			/				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
	Responsable de inspección:		Dct			Dct			Dct			Dct			Dct			Dct				
	Cargo:		SST			SST			SST			SST			SST			SST				
	Firma:		Dct			Dct			Dct			Dct			Dct			Dct				
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:		SI			SI			SI			SI			SI			SI				

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Vehicentro Gibraltar N° Asignado al equipo: 3 N° Lote: 4C0152 Serial: 3433 Marca: SEGEGA.

Fecha de fabricación: SEP 24

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19 ENE 26			20 ENE 26			21 ENE 26			22 ENE 26			23 ENE 26			24 ENE 26					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Están deshilachadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tienen talladuras		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hay torsión		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sustancias químicas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
COSTURAS	Completas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Reventadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METÁLICAS	Completas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan Corrosión		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Responsable de inspección:																						
Cargo:		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
Firma:																						
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VEREDA GIBRALTAR N° Asignado al equipo: 12 N° Lote: SEM 000 Serial: 459 Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ENE 25 Tipo de eslinga: Posicionamiento: Restricción: Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19 ENE 26			20 ENE 26			21 ENE 26			22 ENE 26			23 ENE 26			24 ENE 26					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tiene fisuras		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Corrosión y óxido		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Golpes, hundimientos		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Abren y cierran correctamente.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Objetos deformados y rotos		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta talladuras		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta torsión		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Ruptura		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METALICAS (SI aplica)	Completas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan corrosión y óxido.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformacion		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
ABSORBEDOR (SI aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Costuras sueltas o reventadas.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deterioro		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura o oganillo.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Responsable de inspección			[illegible] SST			[illegible] SST			[illegible] SST			[illegible] SST			[illegible] SST			[illegible] SST			
	Cargo																					
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI			

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VETOR PARK GIBRALTAR. N° Asignado al equipo: # 4 N° Lote: 108152 Serial: 2636 Marca: SOSER.

Fecha de fabricación: SEP 25.

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19 ENE 26			20 ENE 26			21 ENE 26			22 ENE 26			23 ENE 26			24 ENE 25					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros		/			/			/			/			/			/				
	Están deshilachadas		/			/			/			/			/			/				
	Desgastadas		/			/			/			/			/			/				
	Tienen talladuras		/			/			/			/			/			/				
	Hay torsión		/			/			/			/			/			/				
	Presentan suciedad		/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.		/			/			/			/			/			/				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		/			/			/			/			/			/				
	Sustancias químicas		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
COSTURAS	Completas	/			/			/			/			/			/					
	Reventadas		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
PARTES METÁLICAS	Completas	/			/			/			/			/			/					
	Presentan Corrosion		/			/			/			/			/			/				
	Deformación		/			/			/			/			/			/				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
Responsable de inspección:		Ded SST.			Ded SST.			Ded SST.			Ded SST.			Ded SST			Ded SST					
Cargo:																						
Firma:																						
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Volcadero Gibraltar | N° Asignado al equipo: #8 | N° Lote: 148 | Serial: SGA 020 | Marca: Eureka

Fecha de fabricación: | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: X | Restricción: | Con absorbedor:

		Fecha:	19 ENE 26			20 ENE 26			21 ENE 26			22 ENE 26			23 ENE 26			29 ENE 26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tiene fisuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Corrosión y óxido			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Golpes, hundimientos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Abren y cierran correctamente.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Ojetes deformados y rotos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta talladuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta torsión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Ruptura			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan corrosión y óxido.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformacion			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Costuras sueltas o reventadas.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deterioro			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Responsable de inspección:																						
	Cargo:		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/09/2025

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: CERRO GIBRALTAR. N° Asignado al equipo: #2 N° Lote: 108152 Serial: 2492. Marca: SOBECA.
Fecha de fabricación: SEP 24

		Fecha:	19 ENE 26			20 ENE 26			21 ENE 26			22 ENE 26			23 ENE 26			24 ENE 26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Están deshilachadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tienen taladuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hay torsión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sustancias químicas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
COSTURAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Reventadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METÁLICAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan Corrosión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Responsable de inspección:																						
	Cargo:		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma:																						
	El equipo se encuentra en óptimas condiciones para su uso SI/NO:		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR N° Asignado al equipo: # 90 N° Lote: SEDA ORO Serial: 460' Marca: COSCONA.

Fecha de fabricación: ENE 2025' Tipo de eslinga: Posicionamiento: X Restricción: Con absorbedor:

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19 ENE 26			20 ENE 26			21 ENE 26			22 ENE 26			23 ENE 26			24 ENE 26					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		/			/			/			/			/			/				
	Tiene fisuras		/			/			/			/			/			/				
	Corrosión y óxido		/			/			/			/			/			/				
	Golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/				
	Abren y cierran correctamente.		/			/			/			/			/			/				
	Ojetes deformados y rotos		/			/			/			/			/			/				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		/			/			/			/			/			/				
	Desgastadas		/			/			/			/			/			/				
	Presenta talladuras		/			/			/			/			/			/				
	Presenta torsión		/			/			/			/			/			/				
	Ruptura		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
PARTES METALICAS (SI aplica)	Completas	/			/			/			/			/			/					
	Presentan corrosión y óxido.		/			/			/			/			/			/				
	Deformacion		/			/			/			/			/			/				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		/			/			/			/			/			/				
ABSORBEDOR (SI aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		/			/			/			/			/			/				
	Costuras sueltas o reventadas.		/			/			/			/			/			/				
	Deterioro		/			/			/			/			/			/				
	Presentan suciedad		/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		/			/			/			/			/			/				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
	Responsable de inspección	Cristian		SST	Cristian		SST	Cristian		SST	Cristian		SST	Cristian		SST	Cristian		SST			
	Cargo	Cristian		SST	Cristian		SST	Cristian		SST	Cristian		SST	Cristian		SST	Cristian		SST			
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI			

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: CONSTRUCCIÓN GRADERÍA N° Asignado al equipo: # 5 N° Lote: 108152. Serial: 2549. Marca: SOLOGA.

Fecha de fabricación: Oct 24

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 19 ENE 26			20 ENE 26			21 ENE 26			22 ENE 26			23 ENE 26			24 ENE 26					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros		/			/			/			/			/			/				
	Están deshilachadas		/			/			/			/			/			/				
	Desgastadas		/			/			/			/			/			/				
	Tienen talladuras		/			/			/			/			/			/				
	Hay torsión		/			/			/			/			/			/				
	Presentan suciedad		/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.		/			/			/			/			/			/				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		/			/			/			/			/			/				
	Sustancias químicas		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
COSTURAS	Completas	/			/			/			/			/			/					
	Reventadas		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
PARTES METÁLICAS	Completas	/			/			/			/			/			/					
	Presentan Corrosión		/			/			/			/			/			/				
	Deformación		/			/			/			/			/			/				
	Fisuras, golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
Responsable de inspección		Oscar			Oscar			Oscar			Oscar			Oscar			Oscar					
Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
Firma		Oscar			Oscar			Oscar			Oscar			Oscar			Oscar					
El equipo se encuentra en óptimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV: 02 15/05/2025

SC-003-073

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO DE TRABAJO EN ALTURAS

PROYECTO - AREA: Velodromo.
FECHA DE EXPEDICION (dd-mm-aa): 26-12-23
VALIDO HASTA (dd-mm-aa): 27-12-23.

ALTURA APROXIMADA: 4 mtr.
HORA DE INICIO DE TAREA: 7:00 Am
HORA TERMINACION TAREA: 4:00 pm.

No debe tener tachaduras o enmendaduras

1. NOMBRES Y APELLIDOS DE LAS PERSONAS QUE EJECUTARAN EL TRABAJO

Nombres y apellidos	Documento	ARL	EPS	Curso de alturas vigente SI/NO Fecha	Verificación de aptitud (EMO)	Firma del trabajador
Oscar Jimenez	79314465	Colpatria	Famisanar		28-04-2023	
Nestor Andres Leon	1.010.193.317	Colpatria	Salud Total		26-09-2023	
Edison Barrios	1030594252	Colpatria	Salud Total		27-10-2023	

2. VIGIA O SST O COORDINADOR DE ALTURAS

Nombre del profesional: Lorena Leal. Cargo: Insp SST Firma:

3. DESCRIPCION O PROCEDIMIENTO DE LA ACTIVIDAD

Topografia.

4. LISTA DE VERIFICACION

A. MEDIDAS PREVENTIVAS GENERALES		Si	No	NA
1.	Se realizó una inspección previa al lugar donde se va a efectuar el trabajo	✓		
2.	No hay presencia de lluvia			✓
3.	El lugar permanece ordenado y aseado durante y después de la ejecución del trabajo diariamente	✓		
4.	Estan identificadas las personas autorizadas para ejecutar los trabajos	✓		
5.	Es restringuido el acceso a personas no autorizadas para efectuar la labor.	✓		
6.	Los trabajadores conocen los peligros y riesgos a los cuales están expuestos.	✓		
7.	Se han identificado, ubicado los equipos de emergencia y están expuestos	✓		
8.	Se han identificado las vías de evacuación.	✓		
9.	Los trabajadores están adecuadamente capacitados (armar andamios, trabajar en alturas) y estan protegidos.			✓
10.	Se ha planeado la forma de rescate en caso de emergencia	✓		
11.	Se conoce el procedimiento en caso de accidente, número de emergencia y centros de atención médica.	✓		

B. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA TRABAJOS EN ALTURAS	Si	No	NA
Se revisa diariamente el estado de arneses, eslingas, anillos D, anclajes y los remaches de metal.	✓		
Las eslingas utilizadas como dispositivo restrictivo mantienen su longitud lo más corta posible.	✓		
El material de eslingas y arneses es de acero cuando se trabajacon maltacates o en espacios confinados	✓		
Se verificó el armado de los andamios, la resistencia, amarre y cantidad requerida de las tablas.	✓		
Existe un trabajador asegurado por línea de vida vertical.			✓
Se usan sistemas adecuados para proteger las cuerdas de sujeción del desgaste			✓
Esta instalada la línea de vida o una estructura independiente donde el trabajador pueda asegurarse	✓		
El personal que realizara el trabajo conoce las normas de seguridad necesarias para la labor a	✓		
Hay al menos un trabajador destinado a estar supervisando la labor de manera que pueda dar aviso en caso de emergencia.	✓		
El (los) trabajador(es) declara(n) no estar consumiendo medicamentos que puedan afectar su atención o capacidad.	✓		

Otros ¿Cuáles?

5. EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL Y DE TRABAJO EN ALTURAS Cumple: Si / No / N/A

EQUIPO DE PROTECCION CONTRA CAIDA	Si	No	N/a
Arnés de seguridad	✓		
Mosquetón			✓
Arrestador de caída			✓
Eslinga de posicionamiento			✓
Eslinga con absorbedor			
Eslinga doble en Y	✓		
Eslinga de restricción			✓
Cinta espectra			✓
Punto de anclaje portátil			✓
Silleta certificada			✓

ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL	Si	No	N/a
Casco de seguridad con barboquejo	✓		
Protección auditiva	✓		
Protección respiratoria	✓		
Guantes	✓		
Monogafas	✓		

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo			✓
Gancho terminal			✓
Diametro del cable mínimo 3/8"			✓
Estado del cable (sin nudos ni añaniduras)			✓
Grapas en los extremos mínimo 2 a 15 cm			✓

LINEA DE VIDA HORIZONTAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijos seguros			✓
Grapas (perros en los extremos min 2 a 15 cm)			✓
Tensionado			✓
Estado del cable (sin hilos rotos)			✓
Distancia entre puntos de anclaje - ml max. 12 mt			✓
Numero de trabajadores asegurados (max 2)			✓

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA ACTIVIDAD

ANDAMIOS CERTIFICADOS	Si	No	N/a
Base nivelada y firme	✓		
Andamio nivelado y alineado	✓		
Cuerpos completos y en buen estado	✓		
Diagonales y horizontales completas y aseguradas	✓		
Pasadores asegurados	✓		
Superficie de trabajo completa (0,60m) y asegurada	✓		
Rodapiés completos	✓		
Escalerillas y compuertas completas y bien armadas	✓		
Altura del andamio (en ml)	✓		
Ancho de la base del andamio (en ml)	✓		

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CUERDA	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo			✓
Gancho terminal			✓
Ojal protegido			✓
Estado de la cuerda (sin nudos ni añadiduras)			✓
Longitud aproximada ml (llega hasta el piso)			✓

LOS TRABAJADORES: Confirmamos hemos inspeccionado el Equipo de Protección Contra Caídas y damos fe de que se encuentra en óptimas condiciones. Conocemos la tarea a realizar, los peligros, las medidas de precaución necesarias para desarrollar la actividad y declaramos estar en buenas condiciones de salud.

6. MECANISMO DE ASCENSO

☐ Andamios fijos ☐ Escaleras ☐ Andamios colgantes ☐ Brazo hidraulico ☐ Otro ¿Cuál? _____

7. IDENTIFICACION DE LOS MATERIALES Y PRODUCTOS QUE SE VAN A EMPLEAR

☑ Arnes ☑ Eslinga ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____

8. CIERRE DE PERMISO DE TRABAJO *(La zona queda en correcto orden y aseo, las líneas de vida se recogen y permanecen aseguradas)*

Finalizacion jornada laboral.

COORDINADOR DE ALTURAS: Confirmo que el área ha sido revisada y que se cumplen los estándares de seguridad establecidos por la empresa, por lo tanto se autoriza la realización del trabajo en alturas.
VIGENCIA DEL PERMISO: Los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo, en caso de que cambien las condiciones verificadas, el encargado de la actividad debe dar aviso al coordinador de alturas para que vuelva a autorizar el trabajo.
NOTA: En caso de lluvia, tormenta electrico o vientos fuertes, es necesario suspender la actividad.

FIRMAS DE APROBACION Y REVALIDACIÓN DEL PERMISO DE TRABAJO

	Cargo	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
Firma Responsable de la actividad		26-12-25						
N° de documento y tipo	79130935 CC							
Firma Responsable del PT		DIEGO BARROS						
N° de documento y tipo								
Firma Responsable de activar Plan de Emergencia								
N° de documento y tipo	52944044							
Firma Coord de Trabajo en								
N° de documento y tipo	1030944044							
Firma Ayudante de		DIEGO BARROS						
N° de documento y tipo								

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velodromo N° Asignado al equipo: 01 N° Lote: - Serial: - Marca: Inoafc

Fecha de fabricación: -

		Fecha:	26 12 25			27-12-25																	
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			X			X																
	Están deshilachadas			X			X																
	Desgastadas			X			X																
	Tienen talladuras			X			X																
	Hay torsión			X			X																
	Presentan suciedad			X			X																
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X																
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			X			X																
	Sustancias químicas			X			X																
	Otros		—	—		—	—																
COSTURAS	Completas		X			X																	
	Reventadas			X			X																
	Otros		—	—		—	—																
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X																	
	Presentan Corrosión			X			X																
	Deformación			X			X																
	Fisuras, golpes, hundimientos.			X			X																
	Otros		—	—		—	—																
Responsable de inspección:			Oscar Jimenez			EDISON PARRA																	
Cargo:			AUX TOPOGRAFIA			AUX - TOPOGRAFIA																	
Firma:			Oscar Jim			EDISON PARRA																	
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:			Si.			Si																	

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 02 | N° Lote: | Serial: | Marca:

Fecha de fabricacion: | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restriccion: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26-12-25 SI	NO	OBSERVACIÓN	27-12-25. SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro																		
	Tiene fisuras																		
	Corrosión y óxido																		
	Golpes, hundimientos																		
	Abren y cierran correctamente																		
	Ojetes deformados y rotos																		
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas																		
	Desgastadas																		
	Presenta talladuras																		
	Presenta torsión																		
	Ruptura																		
	Otros	—	—		—	—													
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas																		
	Presentan corrosión y óxido																		
	Deformacion																		
	Fisuras, golpes, hundimientos																		
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres																		
	Costuras sueltas o reventadas																		
	Deterioro																		
	Presentan suciedad																		
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo																		
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta																		
	Otros	—	—		—	—													
	Responsable de inspeccion	Oscar Jimenez			Edison Andres														
	Cargo	Aux topografia			Aux - topografia														
	Firma	Oscar			Edison Andres														
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	si			si														