UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	Velodro	FECHA INICIO:	07-02-26	FECHA FINALIZACION	08-02-26
Actividad:	Izaje de cargas	Ubicación del trabajo:	Torre Grua		
Hora de inicio:	7:00	Hora fin:	18:00	Duración:	11
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de Cargas			Peso de la carga	750Kg

GENERAL	SI	N.A.
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.		✓
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.	✓	
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?	✓	
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?	✓	
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
OMAR CRUZ							

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Steven Diaz							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luz Rodriguez							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Harold Jimenez	Cédula 80282183	**FIRMA:**
NOMBRE:	Cédula	**FIRMA:**
NOMBRE:	Cédula	**FIRMA:**
NOMBRE:	Cédula	**FIRMA:**
NOMBRE:	Cédula	**FIRMA:**

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA: 02-02-26		SITIO DE MANIOBRA	Torre Grua
DESCRIPCION DE LA CARGA	Izaje de cargas		
DESCRIPCION DEL IZAJE	carga regular		
PESO DE LA CARGA	810		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA: Liebherr	SERIE No.: 890064	MODELO	2005
CAPACIDAD MAXIMA: 2000 KG	A RADIO: 45 mts		
PROPIETARIO JTMP			

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	02 - mts	RADIO FINAL	45 mts
ANGULO INICIAL	N/A	ANGULO FINAL	N/A
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	45 mts	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	45 mts
CAPACIDAD BRUTA GRUA	2500 KG	CAPACIDAD BRUTA GRUA	1000 KG

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	cadena	6400 KG
CAPACIDAD DEL GANCHO		2500 KG
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES		3000 KG
OTROS		

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	750 KG	CAPACIDAD BRUTA	1000 KG
PESO DEL APAREJOS	50 KG	CAPACIDAD CARGA	810 KG
PESO DEL GANCHO	10 KG	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	75 %
OTROS PESOS			
CARGA BRUTA	810 KG		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
NOMBRE Y FRIMA DEL SST	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	9/02/2026	FECHA FINALIZACION	15/02/2026
Actividad:	Izaje de cargas	Ubicación del trabajo:	Torre Grua # 1		
Hora de inicio:	7:00 AM	Hora fin:	6:00 PM	Duración:	11 hs
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje y traslado de cargas			Peso de la carga	1000 kgs

	SI	N.A.
GENERAL		
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.		✓
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?	✓	
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cardozo	3+6	3+6	3+6	3+6	3+6	3+6	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Juan barboa C.							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Lorena leon							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Alexander Rivas	Cédula 7319625	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	9/02/2026	SITIO DE MANIOBRA	Torre Grua #1
DESCRIPCION DE LA CARGA	Madera, acero, Material de excavacion, concreto etc.		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Izaje y traslado de material		
PESO DE LA CARGA	1000 Kgs		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	Liebherr	SERIE No.: 890027	MODELO 634C
CAPACIDAD MAXIMA:	2500 Kgs	A RADIO: 45 Mts	
PROPIETARIO	UTMP.		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	2 Mts	RADIO FINAL	45 Mts
ANGULO INICIAL	N/A	ANGULO FINAL	N/A
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	N/A	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	N/A
CAPACIDAD BRUTA GRUA	1000 Kgs	CAPACIDAD BRUTA GRUA	1000 Kgs

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	Cadenas	6400 Kgs
CAPACIDAD DEL GANCHO		2500 Kgs
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES		3000 Kgs
OTROS		

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	750 Kgs	CAPACIDAD BRUTA	1000 Kgs
PESO DEL APAREJOS	50 Kgs	CAPACIDAD CARGA	750 Kgs
PESO DEL GANCHO	10 Kgs	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	75 %
OTROS PESOS			
CARGA BRUTA	750 Kgs		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	Juan Camboa Calderon NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
NOMBRE Y FIRMA DEL SST	

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

AREA O PROYECTO:	velodromo	FECHA INICIO:	09-02-26	FECHA FINALIZACION	15-02-2026
Actividad:	izaje de cargas	Ubicación del trabajo:	Torre Grua		
Hora de inicio:	7:00	Hora fin:	18:00	Duración:	11
Descripción del trabajo a realizar:	izaje de cargas			Peso de la carga	910 Kg

	SI	N.A.
GENERAL		
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	/	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.		/
El area se encuentra debidamente señalizada.	/	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.	/	
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	/	
En el area se encuentra el extintor.	/	
Se encuentra la carta de cargos visible?	/	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	/	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	/	
Es la carga una carga regular? No extraña?	/	
Esta la carga libre de objetos sueltos?	/	
La carga se encuentra bien asegurada?	/	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	/	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	/	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	/	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	/	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	/	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	/	
Se aplico preoperacional de equipos	/	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?	/	
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	/	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	/	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	/	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	/	
Se socializo el procedimiento?	/	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	/	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	/	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez fisica y mental.	/	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	/	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	/	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA: 09-02-2026	SITIO DE MANIOBRA Torre Grua
DESCRIPCION DE LA CARGA Carga regular	
DESCRIPCION DEL IZAJE Izaje de carga	
PESO DE LA CARGA 810 KG	

DATOS DEL EQUIPO

MARCA: Liebherr	SERIE No.: 840064	MODELO 7003
CAPACIDAD MAXIMA: 7500 KG	A RADIO: 45 mts	
PROPIETARIO UTMP		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	02 mts	RADIO FINAL	45 mts
ANGULO INICIAL	N/A	ANGULO FINAL	N/A
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	45 mts	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	45 mts
CAPACIDAD BRUTA GRUA	7500 KG	CAPACIDAD BRUTA GRUA	1000 KG

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS cadena	6400 KG
CAPACIDAD DEL GANCHO	7500 KG
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	3000 KG
OTROS	

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	730 KG	CAPACIDAD BRUTA	1000 KG
PESO DEL APAREJOS	50 KG	CAPACIDAD CARGA	810 KG
PESO DEL GANCHO	10 KG	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	73%
OTROS PESOS			
CARGA BRUTA	810 KG		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
NOMBRE Y FRIMA DEL SST	

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	**PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS**

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	16/02/2026	FECHA FINALIZACION	22/02/2026
Actividad:	Izaje de cargas	Ubicación del trabajo:	Torre Grua #1		
Hora de inicio:	7:00 AM	Hora fin:	6:00 PM	Duración:	11 hs
Descripción del trabajo a realizar:		Izaje y traslado de cargas		Peso de la carga	1000 Kgs

GENERAL	**SI**	**N.A.**
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y nc permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.		✓
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?	✓	
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al :amaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez fisica y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cardozo	3+0	3+0	3+0	3+0	3+0	3+0	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Juan Barboza C.							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Lorena Leon		—					
Luis Rodriguez							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Alexander Rivas	Cédula 73196425	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	16/02/2026	SITIO DE MANIOBRA	Torre Grua #1
DESCRIPCION DE LA CARGA	Madera, acero, material de excavacion, concreto etc.		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Izaje y traslado de cargas		
PESO DE LA CARGA	1000 Kgs		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	Liebherr	SERIE No.: 890021	MODELO 632C
CAPACIDAD MAXIMA:	2500 Kgs	A RADIO: 45 mts	
PROPIETARIO	UTMP.		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	2 mts	RADIO FINAL	45 mts
ANGULO INICIAL	N/A	ANGULO FINAL	N/A
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	N/A	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	N/A
CAPACIDAD BRUTA GRUA	1000 Kgs	CAPACIDAD BRUTA GRUA	1000 Kgs

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	Cadenas	6400 Kgs
CAPACIDAD DEL GANCHO		2500 Kgs
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES		3000 Kgs
OTROS		

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	750 Kgs	CAPACIDAD BRUTA	1000 Kgs
PESO DEL APAREJOS	30 Kgs	CAPACIDAD CARGA	750 Kgs
PESO DEL GANCHO	10 Kgs	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	75%
OTROS PESOS			
CARGA BRUTA	750 Kgs		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	Juan Carlos Calderon NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA

NOMBRE Y FIRMA DEL SST

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	16-02-26	FECHA FINALIZACION	22-02-26
Actividad:	Izaje de cargas	Ubicación del trabajo:	torre Grua		
Hora de inicio:	7:00	Hora fin:	18:00	Duración:	11
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de cargas			Peso de la carga	8:0

GENERAL	SI	N.A.
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.		✓
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.	✓	
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?	✓	
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un análisis de los riesgos?	✓	
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING, RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
OMAR CRUZ.							

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Stiven Diaz							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Lorena Leon							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Mario Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA: 16-02-2026 | SITIO DE MANIOBRA torre Grua
DESCRIPCION DE LA CARGA carga regular
DESCRIPCION DEL IZAJE izaje de cargas
PESO DE LA CARGA 810 KG

DATOS DEL EQUIPO

MARCA: LIEBHERR	SERIE No.: 890064	MODELO 7005
CAPACIDAD MAXIMA: 7500 KG	A RADIO: 45 mts	
PROPIETARIO UTM Q		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	62 mts	RADIO FINAL	45 mts
ANGULO INICIAL	N/A	ANGULO FINAL	N/A
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	45 mts	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	45 mts
CAPACIDAD BRUTA GRUA	7500 KG	CAPACIDAD BRUTA GRUA	7000 KG

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	4 cadenas	6400 KG
CAPACIDAD DEL GANCHO		3500 KG
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES		3000 KG
OTROS		

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	750 KG	CAPACIDAD BRUTA	1050 KG
PESO DEL APAREJOS	50 KG	CAPACIDAD CARGA	810 KG
PESO DEL GANCHO	10 KG	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	75 %
OTROS PESOS			
CARGA BRUTA	810 KG		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

OMAR CRUZ — NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
NOMBRE Y FIRMA DEL SST	

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	**PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS**

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	23-02-26	FECHA FINALIZACION	07-03-26
Actividad:	Izaje de cargas	Ubicación del trabajo:	Taller Grua		
Hora de inicio:	7:00	Hora fin:	18:00	Duración:	77
Descripción del trabajo a realizar:		Izaje de cargas		Peso de la carga	810

GENERAL	**SI**	**N.A.**
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.		✓
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.	✓	
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?	✓	
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?	✓	
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez fisica y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE:	Cédula	**FIRMA:**
NOMBRE:	Cédula	**FIRMA:**
NOMBRE:	Cédula	**FIRMA:**
NOMBRE:	Cédula	**FIRMA:**
NOMBRE:	Cédula	**FIRMA:**

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA: 23-02-2026	SITIO DE MANIOBRA Torre Grua
DESCRIPCION DE LA CARGA carga regular	
DESCRIPCION DEL IZAJE Izaje de cargas	
PESO DE LA CARGA 810 KG	

DATOS DEL EQUIPO

MARCA: LIEBHERR	SERIE No.: 890064	MODELO 2005
CAPACIDAD MAXIMA: 7500 KG	A RADIO: 42 mts	
PROPIETARIO UT MP		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	62 mts	RADIO FINAL	2/3 mts
ANGULO INICIAL	N/A	ANGULO FINAL	N/A
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	2/3 mts	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	2/3 mts
CAPACIDAD BRUTA GRUA	7500 KG	CAPACIDAD BRUTA GRUA	1000 KG

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS y cadenas	6400 KG
CAPACIDAD DEL GANCHO	3200 KG
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	3000 KG
OTROS	

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	750 KG	CAPACIDAD BRUTA	1000 KG
PESO DEL APAREJOS	50 KG	CAPACIDAD CARGA	810 KG
PESO DEL GANCHO	10 KG	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	75 %
OTROS PESOS			
CARGA BRUTA	810 KG		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

OMAR CRUZ — NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
NOMBRE Y FRIMA DEL SST	

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

AREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	23/02/2026	FECHA FINALIZACION	2/03/2026
Actividad:	Izaje de cargas	Ubicación del trabajo:	Torre Grua # 1		
Hora de inicio:	7:00 AM	Hora fin:	6:00 PM	Duración:	11 hs
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje y traslado de cargas			Peso de la carga	1000 Kgs

	SI	N.A.
GENERAL		
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.		✓
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?	✓	
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez fisica y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cardozo	3-10	3-10	3-10	3-10	3-10	3-10	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Juan Garboa C.							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Lorena Leon							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Alexander Rivas	Cédula 73196425	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	23/02/2026	SITIO DE MANIOBRA	Torre Grua #1
DESCRIPCION DE LA CARGA	Madera, acero, material de excavacion, concreto etc.		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Izaje y traslado de cargas		
PESO DE LA CARGA	1000 Kgs		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	Liebherr	SERIE No.:	890021
CAPACIDAD MAXIMA:	2500 Kgs	A RADIO:	45 mts
PROPIETARIO	UTMP.	MODELO	GJLC.

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	2 mts	RADIO FINAL	45 mts
ANGULO INICIAL	N/A	ANGULO FINAL	N/A
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	N/A	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	N/A
CAPACIDAD BRUTA GRUA	1000 Kgs	CAPACIDAD BRUTA GRUA	1000 Kgs

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	Cadenas	6400 Kgs
CAPACIDAD DEL GANCHO		2500 Kgs
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES		3000 Kgs
OTROS		

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	750 Kgs	CAPACIDAD BRUTA	1000 Kgs
PESO DEL APAREJOS	50 Kgs	CAPACIDAD CARGA	750 Kgs
PESO DEL GANCHO	10 Kgs	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	75%
OTROS PESOS			
CARGA BRUTA	750 Kgs		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	Juan Bamboa Calderon NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA

NOMBRE Y FRIMA DEL SST

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	**PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS**

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	02-02-2026	FECHA FINALIZACION	08.02.2026
Actividad:	Izaje de cargas	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	730 AM	Hora fin:	430 PM	Duración:	8 horas
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varios			Peso de la carga	2000 Kg

GENERAL	**SI**	**N.A.**
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentre nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos aereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizara el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez fisica y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cordero.	3	3	3	3	3	3	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Oxidio Cifuentes							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luz Rodriguez							

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	**PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS**

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	02.02-2026	FECHA FINALIZACION	08.02.2026

Actividad:	Izaje de carga	Ubicación del trabajo:	Plat-forma Velodromo		
Hora de inicio:	730 AM	Hora fin:	430 PM	Duración:	8 hora
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varios			Peso de la carga	2000 Kg

GENERAL	**SI**	**N.A.**
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentre nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cardozo.	3	3	3	3	3	3	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Evidio Cifuentes							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luz Rodriguez							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Alexander R	Cédula 73196425	FIRMA:
NOMBRE: Mario Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	02.02.2026	SITIO DE MANIOBRA	Velodromo
DESCRIPCION DE LA CARGA	Izaje de Formaleta y otro		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Varios		
PESO DE LA CARGA	2000 Kilos		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	XCMG	SERIE No.: QY30-5	MODELO 2012
CAPACIDAD MAXIMA:	30.000 Kilos	A RADIO:	
PROPIETARIO	TJT		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	5.6 Metros	RADIO FINAL	9.9 Metros
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.8 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Metros	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Metros
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12100 Kilos	CAPACIDAD BRUTA GRUA	7700 Kilos

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.00 Kilos
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS cadena	12.000 Kilos

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2.000 Kilos	CAPACIDAD BRUTA	2430 Kilos
PESO DEL APAREJOS	10 Kilos	CAPACIDAD CARGA	7700 Kilos
PESO DEL GANCHO	400 Kilos	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.5 %
OTROS PESOS	20 Kilos		
CARGA BRUTA	2430 Kilos		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
	NOMBRE Y FRIMA DEL SST: Aridio Cifuentes

Luz Rodriguez

UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA XC146 MODELO 2012

PERIODO EVALUADO SEMANA DEL 02-02-26 AL 08-02-26 *CERTIFICADO OPERADOR

CAPACIDAD 30.000Lb LICENCIA DE TRANSITO TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua telescopica

PROYECTO Valledupar

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Indicador de temperatura		✓		—		✓		—		✓		—			
	Indicador de aceite		✓		✓		✓		—		✓		—			
	Indicador de bateria		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Indicador de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Indicador de velocidad (velocimetro)		✓		—		✓		—		—		—			
	*Indicador de presión de aire		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Conexiones eléctricas		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Fusibles		✓		✓		✓		✓		✓		—			
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Direccionales delanteras		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Direccionales traseras		✓		✓		—		✓		✓		—			
	Traseras de trabajo (reflector)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	De estacionamiento		✓		✓		—		✓		✓		—			
	De Stop y reversa		—		✓		✓		✓		✓		—			
	*Baliza		✓		✓		✓		✓		—		—			
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel de aceite hidráulico de la dirección (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)		✓		✓		—		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de hidraulico del brazo (verificar fugas)		✓		—		✓		✓		✓		—			
	*Bomba hidraulica		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Cilindros principal y auxiliar del brazo		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Cilindros de extensiones del brazo		✓		✓		✓		✓		—		—			
	Cilindros de estabilizadores		✓		—		✓		✓		—		—			
	Valvulas de bloqueo hidropilotadas		—		—		✓		✓		✓		✓			
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
GENERAL	Espejo central convexo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Alarma de retroceso		—		—		—		✓		✓		—			
	Pito		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de servicio		✓		—		—		✓		✓		✓			
	* Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		—		✓			
	Cinturones de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓		—		—		✓		✓		✓			
	Equipo de prevención y seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Kit de control de emergencias ambientales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asientos y tapicería		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Grapas y anclaje de chasis		✓		—		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ajustes y seguros de las puertas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llantas: Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Presion de aire de las llantas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			

UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES BIEN	LUNES MAL	MARTES BIEN	MARTES MAL	MIERC. BIEN	MIERC. MAL	JUEVES BIEN	JUEVES MAL	VIERNES BIEN	VIERNES MAL	SABADO BIEN	SABADO MAL	DOMINGO BIEN	DOMINGO MAL
ELEMENTOS DE IZAJE	*Eslingas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Cables de acero		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Grilletes		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Ganchos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Poleas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
MECANICO	* Caja de cambios/Transmision		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Suspension (muelles, amortiguadores)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Direccion		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado Radiador		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado y tension de las correas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de pedales (embrague, acelerador y freno)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mandos del distribuidor y bilateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Brazo principal y Brazo Auxiliar de la pluma/pluma		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Gatos y zapatas de estabilizacion lateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Estado del bloque (gancho, seguro, roldanas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Cable de carga		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Mecanismo de giro (tornamesa)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Carta de cargas visible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ruidos extraños en el motor	N/A														
	*Motor sin grietas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Humo de escape		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Botiquin		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*cruceta		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Tacos para bloquear el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Triangulos reflectivos-Conos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Uniforme		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansion y llaves fijas.)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Extintor de incendios capacidad: PQS		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
SEGUIMIENTO DIARIO			KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL
			25001	25021	25021	25035	25035	25058	25081	25141	25141	25161	25161	25182		
OBSERVACIONES			2 ho		3 h.		3 h		6 h		2 h		2 h			
OPERADOR	Ovidio Circuits	Nombre	Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio			
		Firma														

ELEMENTO DE IZAJE	CANTIDAD	CERTIFICADOS SI	CERTIFICADOS NO	FECHA DE VENC. DE CERTIFICADO
*Eslingas de acero				
*Eslingas de Nylon				
*Cables de acero				
*Grilletes				
*Ganchos	2	✓		
*Poleas				
Otros Extensa	1			

El incumplimiento de cualquiera de los items (*) inhabilita el vehiculo para operar.
Para el resto de los items que se encuentren seleccionados en la opción (mal), se deberá reportar las observaciones encontradas al Ingeniero Residente Técnico/Inspector de la Obra, para que estos le comuniquen al Ing. Mecánico de Obra o responsable de la maquinaria y/o equipos; y este determine las acciones a seguir de acuerdo con el programa de mantenimiento.

(Firma)
(Nombre) Ovidio Circuits
Responsable de la Ejecucion de la actividad

(Firma)
(Nombre)
Residente SST

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	09.02.2026	FECHA FINALIZACION	15.02.2026
Actividad:	Izaje de cargas	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	7 am	Hora fin:	430 Pm	Duración:	8 hora
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varios			Peso de la carga	2.000 Kg

GENERAL	SI	N.A.
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios publicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez fisica y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cardozo	3	3	3	3	3	3	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Ovidio Cifuentes							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Mario Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE: Alexander Rivas	Cédula 73196425	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	09.02.2026 al 15.02.2026	SITIO DE MANIOBRA	Velodromo
DESCRIPCION DE LA CARGA	Izaje de carga Formaleta y otro		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Varios		
PESO DE LA CARGA	2.000 Kilos		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	XCM6	SERIE No.:	24-30-5	MODELO	2012
CAPACIDAD MAXIMA:	30.000 Kilos	A RADIO:	3 Metros		
PROPIETARIO	Fyf				

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	5.6 Metros	RADIO FINAL	9.9 Metros
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.6 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Metros	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Metros
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12.100 Kilos	CAPACIDAD BRUTA GRUA	7700 Kilos

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.000 Kilos
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS Cadena	12.000 Kilos

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2000 Kilos	CAPACIDAD BRUTA	2430 Kilos
PESO DEL APAREJOS	10 Kilos	CAPACIDAD CARGA	7700 Kilos
PESO DEL GANCHO	400 Kilos	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.59%
OTROS PESOS	20 Kilos		
CARGA BRUTA	2430 Kilos		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

Mario Jimenez CC. 80252183 Aparejador
Alexander Arias CC 73196425 Aparejador

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
	NOMBRE Y FIRMA DEL SST: Aidio Cifuentes

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA XCMG MODELO 2012

PERIODO EVALUADO SEMANA DEL 09-02-26 AL 15-02-26 *CERTIFICADO OPERADOR

CAPACIDAD 30000 KG LICENCIA DE TRANSITO TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua telescopica

PROYECTO Velodromo

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de temperatura		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de aceite		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de bateria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de velocidad (velocimetro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Indicador de presión de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Conexiones electricas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Fusibles		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De estacionamiento		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y reversa		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Baliza		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel de aceite hidraulico de la dirección (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de hidraulico del brazo (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Bomba hidraulica		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros principal y auxiliar del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de extensión del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de estabilizadores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Valvulas de bloqueo hidropiloteadas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
GENERAL	Espejo central convexo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de servicio		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturones de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Equipo de prevención y seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Kit de control de emergencias ambientales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asientos y tapiceria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ajustes y seguros de las puertas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llantas: Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Presion de aire de las llantas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			

433

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELEMENTOS DE IZAJE	*Eslingas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Cables de acero		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Grilletes		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Ganchos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Poleas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
MECÁNICO	* Caja de cambios/Transmisión		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Suspensión (muelles, amortiguadores)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Direccion		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado Radiador		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado y tension de las correas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de pedales (embrague, acelerador y freno)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mandos del distribuidor y bilateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Brazo principal y Brazo Auxiliar de la plumapluma		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Gatos y zapatas de estabilizacion lateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Estado del bloque (gancho, seguro, roldanas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Cable de carga		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Mecanismo de giro (tornamesa)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Carta de cargas visible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ruidos extraños en el motor	N A														
	*Motor sin grietas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Humo de escape		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Botiquin		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*cruceta		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Tacos para bloquear el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Triangulos reflectivos-Conos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Linterna		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansion y llaves fijas.)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Extintor de incendios capacidad: PQS		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
SEGUIMIENTO DIARIO			KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL
			2518	2521	2524	2524	2524	2524	2529	2534	2534	2538	2538	2543		
OBSERVACIONES			3 h		3 h		5 h		5 h		4 h		5 h			
OPERADOR	Oxidio Cifuentes	Nombre	Oxidio		Oxidio		Oxidio		Oxidio		Oxidio		Oxidio			
		Firma														

ELEMENTO DE IZAJE	CANTIDAD	CERTIFICADOS SI	CERTIFICADOS NO	FECHA DE VENC. DE CERTIFICADO
*Eslingas de acero				
*Eslingas de Nylon				
*Cables de acero				
*Grilletes				
*Ganchos	2	✓		
*Poleas				
Otros cadena	1			

El incumplimiento de cualquiera de los items (*) inhabilita el vehículo para operar.
Para el resto de los items que se encuentren seleccionados en la opción (mal), se debera reportar las observaciones encontradas al Ingeniero Residente Técnico/inspector de la Obra, para que estos le comuniquen al Ing. Mecánico de Obra o responsable de la maquinaria y/o equipos; y éste determine las acciones a seguir de acuerdo con el programa de mantenimiento.

(Firma)
(Nombre) Oxidio Cifuentes
Responsable de la Ejecucion de la actividad

(Firma)
(Nombre)
Residente SST
Fecha Local.

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	**PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS**

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	16.02.2026	FECHA FINALIZACION	22.02.2026

Actividad:	Izaje de carga	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	7am	Hora fin:	430 PM	Duración:	8 horas
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varios			Peso de la carga	2000 Kl

GENERAL	**SI**	**N.A.**
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	—	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		—
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	—	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	—	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	—	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		—
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	—	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez fisica y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cardoz	3-7a	3-7a	3-7a	3-7a	3-7a	3-7a	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Ovidio Cipriano							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Lorena Leon							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Mario Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE: ALEXANDER RIVAS	Cédula 77196425	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA: 16.02.2026 al 22.02.2026 | SITIO DE MANIOBRA Valladolid
DESCRIPCION DE LA CARGA Izaje de carga Formaleta y otros
DESCRIPCION DEL IZAJE Varios
PESO DE LA CARGA 2000 Kilos

DATOS DEL EQUIPO

MARCA: XCMG	SERIE No.: 93.30-5	MODELO 2012
CAPACIDAD MAXIMA: 30.000 Kilos	A RADIO: 3. Metros	
PROPIETARIO tyt		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	3.6 Metros	RADIO FINAL	9.9 Metros
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.8 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Metros	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Metros
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12.100 Kilos	CAPACIDAD BRUTA GRUA	7700 Kilos

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.000 Kilos
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS Cadena	12.000 Kilos

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2.000 Kilos	CAPACIDAD BRUTA	2430 Kilos
PESO DEL APAREJOS	10 Kilos	CAPACIDAD CARGA	7700 Kilos
PESO DEL GANCHO	400 Kilos	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.5 %
OTROS PESOS	20 Kilos		
CARGA BRUTA	2430 Kilos		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

ALEXANDER RIVAS APAREJADOR
MARCO JIMENEZ APAREJADOR

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
	NOMBRE Y FIRMA DEL SST: Ovidio Cipuentes

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA XCMG MODELO 2012

PERIODO EVALUADO SEMANA DEL 16-02-26 AL 22-02-26 *CERTIFICADO OPERADOR

CAPACIDAD 30.000 Klo LICENCIA DE TRANSITO TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua telescopica

PROYECTO Velodromo

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornas y cables		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de temperatura		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de aceite		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de bateria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de velocidad (velocimetro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Indicador de presion de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Conexiones eléctricas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Fusibles		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De estacionamiento		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y reversa		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Balica		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel de aceite hidraulico de la direccion (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de hidraulico del brazo (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Bomba hidraulica		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros principal y auxiliar del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de extensiones del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de estabilizadores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Valvulas de bloqueo hidropiloteadas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
GENERAL	Espejo central convexo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de servicio		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturones de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Equipo de prevención y seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Kit de control de emergencias ambientales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asientos y tapiceria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ajustes y seguros de las puertas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llantas: Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Presion de aire de las llantas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES BIEN	LUNES MAL	MARTES BIEN	MARTES MAL	MIERC. BIEN	MIERC. MAL	JUEVES BIEN	JUEVES MAL	VIERNES BIEN	VIERNES MAL	SABADO BIEN	SABADO MAL	DOMINGO BIEN	DOMINGO MAL
ELEMENTOS DE IZAJE	*Eslingas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Cables de acero		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Grilletes		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Ganchos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Poleas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
MECANICO	* Caja de cambios/Transmision		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Suspension (muelles, amortiguadores)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Direccion		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado Radiador		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado y tension de las correas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de pedales (embrague, acelerador y freno)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mandos del distribuidor y bilateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Brazo principal y Brazo Auxiliar de la pluma/pluma		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Gatos y zapatas de estabilización lateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Estado del bloque (gancho, seguro, roldanas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Cable de carga		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Mecanismo de giro (tornamesa)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Carta de cargas visible	NA														
	Ruidos extraños en el motor		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Motor sin grietas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Humo de escape		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Botiquin		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*cruceta		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Tacos para bloquear el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Triangulos reflectivos-Conos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Linterna		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansion y llaves fijas.)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Extintor de incendios capacidad: PQS		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
SEGUIMIENTO DIARIO			KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL
			2343	2346	2346	2351	2551	2555	2555	2558	2558	2561	2561	2564		
OBSERVACIONES			3 h		5 h		4 h.		3 h		3 h		3 h			
OPERADOR	Nombre		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio			
	Firma															

ELEMENTO DE IZAJE	CANTIDAD	CERTIFICADOS SI	CERTIFICADOS NO	FECHA DE VENC. DE CERTIFICADO
*Eslingas de acero				
*Eslingas de Nylon				
*Cables de acero				
*Grilletes				
*Ganchos	2	—		
*Poleas				
Otros Cadena	1			

El incumplimiento de cualquiera de los items (*) inhabilita el vehiculo para operar.
Para el resto de los items que se encuentren seleccionados en la opción (mal), se debera reportar las observaciones encontradas al Ingeniero Residente Técnico/Inspector de la Obra, para que estos le comuniquen al Ing. Mecánico de Obra o responsable de la maquinaria y/o equipos; y éste determine las acciones a seguir de acuerdo con el programa de mantenimiento.

(Firma) Ovidio Cifuentes - Operador
(Nombre)
Responsable de la Ejecucion de la actividad

(Firma) Lorena Jaramillo
(Nombre)
Residente SST

436

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	23-02-2026	FECHA FINALIZACION	01-03-2026
Actividad:	Izaje de carga	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	7 am	Hora fin:	430 PM	Duración:	8 horas
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varias			Peso de la carga	2.000 Kg

GENERAL	SI	N.A.
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un análisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un análisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez fisica y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cardoz	3-7a	3-7a	3-7a	3-7a	3-7a	3-7a	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Osiclio Cifuentes							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Lorena León							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Hanio Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE: Alexander R	Cédula 73196425	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	27-02-2026 - 28-02-2026	SITIO DE MANIOBRA	
DESCRIPCION DE LA CARGA	Izaje 1 tanque		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Izaje tanque de lodo		
PESO DE LA CARGA	7500 Klos		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	XCMG	SERIE No.:	QY30-K-5
MODELO	2012		
CAPACIDAD MAXIMA:	30.000 Klos	A RADIO:	3-4 Mtros
PROPIETARIO	ttt		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	5 Mtros	RADIO FINAL	7.6 Mtros
ANGULO INICIAL	77 °	ANGULO FINAL	69.5 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	24 Mtros	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	24 Mtros
CAPACIDAD BRUTA GRUA	14700 Klos	CAPACIDAD BRUTA GRUA	10.500 Kl

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS			
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.000 Klos		
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	4		@500 Klos
OTROS	Pulpo de cadena 4 Ramales		16.000 Klos

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	7500 Klos	CAPACIDAD BRUTA	7950 Klos
PESO DEL APAREJOS	30 Klos	CAPACIDAD CARGA	10500 Klos
PESO DEL GANCHO	400 Klos	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	75 %
OTROS PESOS	20 Klos		
CARGA BRUTA	7950 Klos		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

ALEXANDER RIVAS APARCIADOR

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
	Alvaro Cifuentes

NOMBRE Y FRIMA DEL SST

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA: 23-02-2026 a 01-03-2026	SITIO DE MANIOBRA Velodromo
DESCRIPCION DE LA CARGA Izaje de carga formaleta y otros	
DESCRIPCION DEL IZAJE Varios	
PESO DE LA CARGA 2.000 Kgs	

DATOS DEL EQUIPO

MARCA: XCMG	SERIE No.: Q930-K5	MODELO 2012
CAPACIDAD MAXIMA: 30.000 Kgs	A RADIO: 3 Mts	
PROPIETARIO Yat		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	3.6 Mts	RADIO FINAL	9.9 Mts
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.8 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Mts	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Mts
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12.100 Kgs	CAPACIDAD BRUTA GRUA	7700 Kgs

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.000 Kgs
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS Cadena	12.000 Kgs

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2000 Kgs	CAPACIDAD BRUTA	2430 Kgs
PESO DEL APAREJOS	10 Kgs	CAPACIDAD CARGA	7700 Kgs
PESO DEL GANCHO	400 Kgs	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.5 %
OTROS PESOS	20 Kgs		
CARGA BRUTA	2.430 Kgs		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

Alexander Rivas Apareja Jimenez — Aparejador Aparejador

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
NOMBRE Y FIRMA DEL SST	Ovidio Cifuentes

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA XCMG MODELO 2012

PERIODO EVALUADO SEMANA DEL 23-02-26 AL 01-03-26 *CERTIFICADO OPERADOR SI

CAPACIDAD 30.000 Kilos LICENCIA DE TRANSITO _____ TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua-Telescopica

PROYECTO Velodromo

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornas y cables		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de temperatura		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de aceite		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de bateria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	indicador de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de velocidad (velocimetro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Indicador de presión de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Conexiones eléctricas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Fusibles		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De estacionamiento		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y reversa		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Baliza		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel de aceite hidráulico de la direccion (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de hidráulico del brazo (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Bomba hidraulica		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros principal y auxiliar del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de extensiones del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de estabilizadores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Valvulas de bloqueo hidropiloteadas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
GENERAL	Espejo central convexo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de servicio		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturones de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Equipo de prevención y seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Kit de control de emergencias ambientales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asientos y tapicería		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ajustes y seguros de las puertas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llantas: Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Presion de aire de las llantas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	**PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS**

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	02-02-2026	FECHA FINALIZACION	08.02.2026

Actividad:	Izaje de carga	Ubicación del trabajo:	Plat-forma Velodromo		
Hora de inicio:	730 AM	Hora fin:	430 PM	Duración:	8 hora
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varios			Peso de la carga	2000 Kg

GENERAL	**SI**	**N.A.**
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentre nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y nc permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cordero	3 T/D	3 T/D	3 T/D	3 T/D	3 T/D	3 T/D	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Oxidio Cifuentes							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luz Rodriguez							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
Alexander R	73196425	
Mario Jimenez	80252183	
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	02.02.2026	SITIO DE MANIOBRA	Victoriano
DESCRIPCION DE LA CARGA	Izaje de Formaleta y otro		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Varios		
PESO DE LA CARGA	2000 Klo -		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	XCMG	SERIE No.: QY30-5	MODELO 2012
CAPACIDAD MAXIMA:	30.000 Klo	A RADIO:	
PROPIETARIO	TYT		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	5.8 Mts	RADIO FINAL	9.9 Mts
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.8 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Mts	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Mts
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12100 Klo	CAPACIDAD BRUTA GRUA	7700 Klo

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.00 Mts
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS Cadena	12.000 Klo

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2.000 Klo	CAPACIDAD BRUTA	2430 Klo
PESO DEL APAREJOS	10 Klo	CAPACIDAD CARGA	7700 Klo
PESO DEL GANCHO	400 Klo	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.5 %
OTROS PESOS	20 Klo		
CARGA BRUTA	2430 Klo		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
	NOMBRE Y FRIMA DEL SST: Avidio Cifuentes

Luz Rodriguez

UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA XCMG MODELO 2012

PERIODO EVALUADO SEMANA DEL 02-02-26 AL 08-02-26 *CERTIFICADO OPERADOR

CAPACIDAD 30.000KL *LICENCIA DE TRANSITO TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua telescopica

PROYECTO Vclodromo

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Indicador de temperatura		✓		—		✓		—		✓		—			
	Indicador de aceite		✓		✓		✓		—		✓		—			
	Indicador de bateria		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Indicador de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Indicador de velocidad (velocimetro)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Indicador de presion de aire		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Conexiones electricas		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Fusibles		✓		✓		✓		✓		✓		—			
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Direccionales delanteras		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Direccionales traseras		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Traseras de trabajo (reflector)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	De estacionamiento		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	De Stop y reversa		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Baliza		✓		✓		✓		✓		✓		—			
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel de aceite hidráulico de la dirección (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de hidraulico del brazo (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Bomba hidraulica		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Cilindros principal y auxiliar del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Cilindros de extensiones del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Cilindros de estabilizadores		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Valvulas de bloqueo hidropilotadas		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores		✓		✓		✓		✓		✓		—			
GENERAL	Espejo central convexo		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Espejos laterales		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Pito		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	* Freno de servicio		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	* Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Cinturones de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Equipo de prevención y seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Kit de control de emergencias ambientales		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Asientos y tapiceria		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Grapas y anclaje de chasis		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Cadena del cardam		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Ajustes y seguros de las puertas		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Llantas: Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Presion de aire de las llantas		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)		✓		✓		✓		✓		✓		—			

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA XC146 MODELO 2012

PERIODO EVALUADO SEMANA DEL 02-02-26 AL 08-02-26 *CERTIFICADO OPERADOR

CAPACIDAD 30.000Kl LICENCIA DE TRANSITO TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua telescopica

PROYECTO Velodromo

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables															
	Indicador de temperatura															
	Indicador de aceite															
	Indicador de bateria															
	Indicador de combustible															
	Indicador de velocidad (velocimetro)															
	*Indicador de presion de aire															
	Conexiones eléctricas															
	Fusibles															
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)															
	Direccionales delanteras															
	Direccionales traseras															
	Traseras de trabajo (reflector)															
	De estacionamiento															
	De Stop y reversa															
	*Baliza															
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)															
	*Nivel de aceite hidráulico de la direccion (verificar fugas)															
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)															
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)															
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)															
	*Nivel del liquido de hidraulico del brazo (verificar fugas)															
	*Bomba hidraulica															
	Cilindros principal y auxiliar del brazo															
	Cilindros de extensiones del brazo															
	Cilindros de estabilizadores															
	Valvulas de bloqueo hidropiloteadas															
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores															
GENERAL	Espejo central convexo															
	Espejos laterales															
	*Alarma de retroceso															
	Pito															
	* Freno de servicio															
	* Freno de emergencia															
	Cinturones de seguridad															
	Vidrio frontal / Limpia brisas															
	Equipo de prevención y seguridad															
	*Kit de control de emergencias ambientales															
	Asientos y tapiceria															
	Grapas y anclaje de chasis															
	Cadena del cardam															
	Ajustes y seguros de las puertas															
	Llantas. Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos															
	Presion de aire de las llantas															
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)															

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	02.02.2026	SITIO DE MANIOBRA	Velodromo
DESCRIPCION DE LA CARGA	Izaje de Formaleta y otro		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Varios		
PESO DE LA CARGA	2000 Kilos		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	XCMG	SERIE No.: QY30-5	MODELO 2012
CAPACIDAD MAXIMA:	30.000 Kilos	A RADIO:	
PROPIETARIO	TJT		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	5.6 Metros	RADIO FINAL	9.9 Metros
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.8 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Metros	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Metros
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12100 Kilos	CAPACIDAD BRUTA GRUA	7700 Kilos

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.00 Kilos
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS Cadena	12.000 Kilos

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2.000 Kilos	CAPACIDAD BRUTA	2430 Kilos
PESO DEL APAREJOS	10 Kilos	CAPACIDAD CARGA	7700 Kilos
PESO DEL GANCHO	400 Kilos	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.5 %
OTROS PESOS	20 Kilos		
CARGA BRUTA	2430 Kilos		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
	NOMBRE Y FRIMA DEL SST: Aridio Cifuentes

Luz Rodriguez

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	**PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS**

AREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	02-02-2026	FECHA FINALIZACION	08.02.2026
Actividad:	Izaje de carga	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	730 AM	Hora fin:	430 PM	Duración:	8 hora
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varios			Peso de la carga	2000 Kg

GENERAL	**SI**	**N.A.**
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentre nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizara el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cordero	3T	3T	3T	3T	3T	3T	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Evidio Cifuentes							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luz Rodriguez							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Alexander R	Cédula 73196425	FIRMA:
NOMBRE: Mario Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES BIEN	LUNES MAL	MARTES BIEN	MARTES MAL	MIERC. BIEN	MIERC. MAL	JUEVES BIEN	JUEVES MAL	VIERNES BIEN	VIERNES MAL	SABADO BIEN	SABADO MAL	DOMINGO BIEN	DOMINGO MAL
ELEMENTOS DE IZAJE	*Eslingas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Cables de acero		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Grilletes		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Ganchos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Poleas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
MECANICO	* Caja de cambios/Transmision		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Suspension (muelles, amortiguadores)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Direccion		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado Radiador		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado y tension de las correas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de pedales (embrague, acelerador y freno)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mandos del distribuidor y bilateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Brazo principal y Brazo Auxiliar de la plumapluma		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Gatos y zapatas de estabilización lateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Estado del bloque (gancho, seguro, roldanas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Cable de carga		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Mecanismo de giro (tornamesa)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Carta de cargas visible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ruidos extraños en el motor	N/A														
	*Motor sin grietas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Humo de escape		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Botiquin		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*cruceta		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Tacos para bloquear el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Triangulos reflectivos-Conos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Linterna		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansion y llaves fijas.)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Extintor de incendios capacidad: PQS		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
SEGUIMIENTO DIARIO			KM - HORIMETRO INICIAL	KM - HORIMETRO FINAL	KM - HORIMETRO INICIAL	KM - HORIMETRO FINAL	KM - HORIMETRO INICIAL	KM - HORIMETRO FINAL	KM - HORIMETRO INICIAL	KM - HORIMETRO FINAL	KM - HORIMETRO INICIAL	KM - HORIMETRO FINAL	KM - HORIMETRO INICIAL	KM - HORIMETRO FINAL	KM - HORIMETRO INICIAL	KM - HORIMETRO FINAL
			25002	25025	25025	25058	25058	25068	25068	25142	25142	25216	25216	25318		
OBSERVACIONES			2 ho		3 h.		3 h		6 h		2 h		2 h			
OPERADOR	Ovidio Circuits	Nombre	Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio			
		Firma														

ELEMENTO DE IZAJE	CANTIDAD	CERTIFICADOS SI	CERTIFICADOS NO	FECHA DE VENC. DE CERTIFICADO
*Eslingas de acero				
*Eslingas de Nylon				
*Cables de acero				
*Grilletes				
*Ganchos	2	✓		
*Poleas				
Otros Extensa	1			

El incumplimiento de cualquiera de los items (*) inhabilita el vehiculo para operar.
Para el resto de los items que se encuentren seleccionados en la opción (mal), se deberá reportar las observaciones encontradas al Ingeniero Residente Técnico/Inspector de la Obra, para que estos le comuniquen al Ing. Mecánico de Obra o responsable de la maquinaria y/o equipos; y éste determine las acciones a seguir de acuerdo con el programa de mantenimiento.

(Firma)
(Nombre) Ovidio Circuits
Responsable de la Ejecucion de la actividad

(Firma)
(Nombre)
Residente SST

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	09.02.2026	FECHA FINALIZACION	15.02.2026
Actividad:	Izaje de cargas	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	7 am	Hora fin:	430 Pm	Duración:	8 hora
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varios			Peso de la carga	2.000 Kg

GENERAL	SI	N.A.
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez fisica y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cardozo	3	3	3	3	3	3	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Ovidio Cifuentes							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Mario Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE: Alexandra Rivas	Cédula 73196425	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA: 09.02.2026 -al- 15.02.2026	SITIO DE MANIOBRA: Velodromo
DESCRIPCION DE LA CARGA: Izaje de carga Formaleta y otro	
DESCRIPCION DEL IZAJE: Varios	
PESO DE LA CARGA: 2.000 Kilos	

DATOS DEL EQUIPO

MARCA: XCM6	SERIE No.: QY30-5	MODELO 2012
CAPACIDAD MAXIMA: 30.000 Kilos	A RADIO: 3 Metros	
PROPIETARIO: TYT		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	5.6 Metros	RADIO FINAL	9.9 Metros
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.6 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Metros	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Metros
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12.100 Kilos	CAPACIDAD BRUTA GRUA	7700 Kilos

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.000 Kilos
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS: Cadena	12.000 Kilos

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2000 Kilos	CAPACIDAD BRUTA	2430 Kilos
PESO DEL APAREJOS	10 Kilos	CAPACIDAD CARGA	7700 Kilos
PESO DEL GANCHO	400 Kilos	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.59%
OTROS PESOS	20 Kilos		
CARGA BRUTA	2430 Kilos		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

Mario Jimenez CC. 80252183 Aparejador
Alexandra Rivas CC. 73196425 Aparejador

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
	NOMBRE Y FIRMA DEL SST: Davidio Circuito

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	02-02-2026	FECHA FINALIZACION	08.02.2026
Actividad:	Izaje de cargas	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	730 AM	Hora fin:	430 PM	Duración:	8 hora
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varios			Peso de la carga	2000 Kg

GENERAL	SI	N.A.
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentre nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos àereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cardozo	3	3	3	3	3	3	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Ovidio Cipriano							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luz Rodriguez							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Alexander R	Cédula 73196425	FIRMA:
NOMBRE: Mario Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	02.02.2026	SITIO DE MANIOBRA	Velodromo
DESCRIPCION DE LA CARGA	Izaje de Formaleta y otro		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Varios		
PESO DE LA CARGA	2000 Klo -		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	XCMG	SERIE No.: QY30-5	MODELO 2012
CAPACIDAD MAXIMA:	30.000 Klo	A RADIO:	
PROPIETARIO	TJT		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	5.6 Mts	RADIO FINAL	9.9 Mts
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.8 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Mts	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Mts
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12100 Klo	CAPACIDAD BRUTA GRUA	7700 Klo

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.00 Mton
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS Cadena	12.000 Klo

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2.000 Klo	CAPACIDAD BRUTA	2430 Klo
PESO DEL APAREJOS	10 Klo	CAPACIDAD CARGA	7700 Klo
PESO DEL GANCHO	400 Klo	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.5 %
OTROS PESOS	20 Klo		
CARGA BRUTA	2430 Klo		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
	NOMBRE Y FRIMA DEL SST: Aridio Riquett

Luz Rodriguez

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA XCMG MODELO 2012

PERIODO EVALUADO SEMANA DEL 02-02-26 AL 08-02-26 CERTIFICADO OPERADOR

CAPACIDAD 30.000 KL LICENCIA DE TRANSITO TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua Telescopica

PROYECTO Valledupar

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de temperatura		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de aceite		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de bateria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de velocidad (velocimetro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Indicador de presión de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Conexiones eléctricas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Fusibles		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De estacionamiento		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y reversa		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Baliza		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel de aceite hidráulico de la dirección (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de hidraulico del brazo (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Bomba hidraulica		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros principal y auxiliar del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de extensiones del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de estabilizadores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Valvulas de bloqueo hidropilotadas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
GENERAL	Espejo central convexo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de servicio		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturones de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Equipo de prevención y seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Kit de control de emergencias ambientales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asientos y tapiceria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ajustes y seguros de las puertas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llantas: Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Presión de aire de las llantas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	02.02-2026	FECHA FINALIZACION	08.02.2026
Actividad:	Izaje de cargas	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	730 AM	Hora fin:	430 PM	Duración:	8 horas
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varios			Peso de la carga	2000 Kg

GENERAL	SI	N.A.
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentre nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cordero	3	3	3	3	3	3	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Ovidio Cifuentes							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luz Rodriguez							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Alexander R	Cédula 73196425	FIRMA:
NOMBRE: Mario Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

[redacted] 6 MODELO 2012

DEL 02-02-26 AL 08-02-26 *CERTIFICADO OPERADOR

[redacted] ICENCIA DE TRANSITO TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua telescopica

[redacted] Volvo N10

	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Indicador de temperatura		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Indicador de aceite		✓		✓		✓		-		✓		—			
	Indicador de bateria		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Indicador de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Indicador de velocidad (velocimetro)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Indicador de presion de aire		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Conexiones electricas		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Fusibles		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Exteriores (Altas y bajas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Direccionales delanteras		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Direccionales traseras		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Traseras de trabajo (reflector)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	De estacionamiento		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	De Stop y reversa		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Baliza		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel de aceite hidraulico de la direccion (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de hidraulico del brazo (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Bomba hidraulica		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Cilindros principal y auxiliar del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Cilindros de extensiones del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Cilindros de estabilizadores		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Valvulas de bloqueo hidropilotadas		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Espejo central convexo		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Espejos laterales		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Pito		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	* Freno de servicio		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	* Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Cinturones de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Equipo de prevención y seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Kit de control de emergencias ambientales		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Asientos y tapiceria		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Grapas y anclaje de chasis		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Cadena del cardam		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Ajustes y seguros de las puertas		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Llantas: Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin contaduras profundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Presion de aire de las llantas		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)		✓		✓		✓		✓		✓		—			

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	02.02.2026	SITIO DE MANIOBRA	Victoria MO
DESCRIPCION DE LA CARGA	Izaje de Formaleta y otro		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Varios		
PESO DE LA CARGA	2000 Klo -		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	XCMG	SERIE No.: QY30-5	MODELO 2012
CAPACIDAD MAXIMA:	30.000 Klo	A RADIO:	
PROPIETARIO	TJT		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	5.6 Mts	RADIO FINAL	9.9 Mts
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.8 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Mts	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Mts
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12100 Klo	CAPACIDAD BRUTA GRUA	7700 Klo

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.00 Mts
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS Cadena	12.000 Klo

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2.000 Klo	CAPACIDAD BRUTA	2430 Klo
PESO DEL APAREJOS	10 Klo	CAPACIDAD CARGA	7700 Klo
PESO DEL GANCHO	400 Klo	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.5 %
OTROS PESOS	20 Klo		
CARGA BRUTA	2430 Klo		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
	NOMBRE Y FRIMA DEL SST: Avidio Cifuentes

Luis Rodriguez

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	**PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS**

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	02-02-2026	FECHA FINALIZACION	08.02.2026

Actividad:	Izaje de carga	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	730 AM	Hora fin:	430 PM	Duración:	8 hora
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varios			Peso de la carga	2000 Kg

GENERAL	**SI**	**N.A.**
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentre nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cordero	3+45	3+45	3+70	3+70	3+70	3+45	✓

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Oxidio Cifuentes	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luz Rodriguez	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
Alexander R	73196425	
Mario Jimenez	80252183	
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA XCMG MODELO 2012

PERIODO EVALUADO SEMANA DEL 02-02-26 AL 08-02-26 *CERTIFICADO OPERADOR

CAPACIDAD 30.000Kg LICENCIA DE TRANSITO TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua telescopica

PROYECTO Vclodromo

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de temperatura		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de aceite		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de bateria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de velocidad (velocimetro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Indicador de presion de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Conexiones eléctricas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Fusibles		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De estacionamiento		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y reversa		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Baliza		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel de aceite hidraulico de la dirección (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de hidraulico del brazo (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Bomba hidraulica		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros principal y auxiliar del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de extensiones del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de estabilizadores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Valvulas de bloqueo hidropiloteadas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
GENERAL	Espejo central convexo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de servicio		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturones de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Equipo de prevención y seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Kit de control de emergencias ambientales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asientos y tapiceria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ajustes y seguros de las puertas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llantas: Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Presion de aire de las llantas		✓		✓		✓		✓		4		✓			
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)		✓		✓		✓		✓				✓			

050

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	02.02.2026	SITIO DE MANIOBRA	Velodromo
DESCRIPCION DE LA CARGA	Izaje de Formaleta y otro		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Varios		
PESO DE LA CARGA	2000 Kilos		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	XCMG	SERIE No.: QY30-5	MODELO 2012
CAPACIDAD MAXIMA:	30.000 Kilos	A RADIO:	
PROPIETARIO	TJT		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	5.6 Metros	RADIO FINAL	9.9 Metros
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.8 °
LONGITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Metros	LONGITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Metros
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12700 Kilos	CAPACIDAD BRUTA GRUA	7400 Kilos

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.00 Toneladas
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS Cadena	12.000 Kilos

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2.000 Kilos	CAPACIDAD BRUTA	2430 Kilos
PESO DEL APAREJOS	10 Kilos	CAPACIDAD CARGA	7700 Kilos
PESO DEL GANCHO	400 Kilos	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.5 %
OTROS PESOS	20 Kilos		
CARGA BRUTA	2430 Kilos		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
	NOMBRE Y FIRMA DEL SST: Luz Rodriguez
	Aridio Cifuentes

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

AREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	09.02.2026	FECHA FINALIZACION	15.02.2026
Actividad:	Izaje de carga	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	7 am	Hora fin:	430 Pm	Duración:	8 hora
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varios			Peso de la carga	2.000 Kg

GENERAL	SI	N.A.
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios publicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez fisica y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES BIEN	LUNES MAL	MARTES BIEN	MARTES MAL	MIERC. BIEN	MIERC. MAL	JUEVES BIEN	JUEVES MAL	VIERNES BIEN	VIERNES MAL	SABADO BIEN	SABADO MAL	DOMINGO BIEN	DOMINGO MAL
ELEMENTOS DE IZAJE	*Eslingas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Cables de acero		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Grilletes		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Ganchos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Poleas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
MECÁNICO	* Caja de cambios/Transmisión		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Suspensión (muelles, amortiguadores)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Dirección		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado Radiador		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado y tensión de las correas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de pedales (embrague, acelerador y freno)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mandos del distribuidor y bibloteral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Brazo principal y Brazo Auxiliar de la pluma/pluma		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Gatos y zapatas de estabilización lateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Estado del bloque (gancho, seguro, roldanas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Cable de carga		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Mecanismo de giro (tornamesa)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Carta de cargas visible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ruidos extraños en el motor	N/A														
	*Motor sin grietas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Humo de escape		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Botiquin		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*cruceta		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Tacos para bloquear el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Triangulos reflectivos-Conos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Linterna		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansion y llaves fijas.)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Extintor de incendios capacidad: PQS		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
SEGUIMIENTO DIARIO			KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL
			2500	2502	2502	2505	2505	2508	2508	2514	2514	2516	2516	2518		
OBSERVACIONES			2 ho		3 h.		3 h		6 h		2 h		2 h.			
OPERADOR	Ovidio Cifuentes	Nombre	Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio			
		Firma														

ELEMENTO DE IZAJE	CANTIDAD	CERTIFICADOS SI	CERTIFICADOS NO	FECHA DE VENC. DE CERTIFICADO
*Eslingas de acero				
*Eslingas de Nylon				
*Cables de acero				
*Grilletes				
*Ganchos	2	✓		
*Poleas				
Otros	1			

El incumplimiento de cualquiera de los items (*) inhabilita el vehiculo para operar.
Para el resto de los items que se encuentren seleccionados en la opción (mal), se deberá reportar las observaciones encontradas al Ingeniero Residente Técnico/Inspector de la Obra, para que estos le comuniquen al Ing. Mecánico de Obra o responsable de la maquinaria y/o equipos; y éste determine las acciones a seguir de acuerdo con el programa de mantenimiento.

(Firma)
(Nombre) Ovidio Cifuentes
Responsable de la Ejecucion de la actividad

(Firma)
(Nombre)
Residente SST

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	04.02.2026 -al- 15.02.2026	SITIO DE MANIOBRA	Velodromo
DESCRIPCION DE LA CARGA	Izaje de carga Formaleta y otro		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Varios		
PESO DE LA CARGA	2.000 Kilos		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	XCM6	SERIE No.:	QY30-5	MODELO	2012
CAPACIDAD MAXIMA:	30.000 Kilos	A RADIO:	3 Metros		
PROPIETARIO	FyF				

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	5.6 Metros	RADIO FINAL	9.9 Metros
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.8 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Metros	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Metros
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12.100 Kilos	CAPACIDAD BRUTA GRUA	7700 Kilos

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.000 Kilos
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS Cadena	12.000 Kilos

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2000 Kilos	CAPACIDAD BRUTA	2430 Kilos
PESO DEL APAREJOS	10 Kilos	CAPACIDAD CARGA	7700 Kilos
PESO DEL GANCHO	400 Kilos	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.5%
OTROS PESOS	20 Kilos		
CARGA BRUTA	2430 Kilos		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

Marco Jimenez CC. 80252183 Aparejador
Alexander Rivas CC. 73196425 Aparejador

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
	NOMBRE Y FIRMA DEL SST: Davidio Circunta

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cardozo	3	3	3	3	3	3	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Ovidio Cipagauta							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Mario Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE: Alexander Rivas	Cédula 73196425	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES BIEN	LUNES MAL	MARTES BIEN	MARTES MAL	MIERC. BIEN	MIERC. MAL	JUEVES BIEN	JUEVES MAL	VIERNES BIEN	VIERNES MAL	SABADO BIEN	SABADO MAL	DOMINGO BIEN	DOMINGO MAL
ELEMENTOS DE IZAJE	*Eslingas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Cables de acero		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Grilletes		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Ganchos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Poleas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
MECÁNICO	* Caja de cambios/Transmisión		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Suspensión (muelles, amortiguadores)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Dirección		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado Radiador		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado y tensión de las correas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de pedales (embrague, acelerador y freno)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mandos del distribuidor y bilateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Brazo principal y Brazo Auxiliar de la plumapluma		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Gatos y zapatas de estabilizacion lateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Estado del bloque (gancho, seguro, roldanas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Cable de carga		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Mecanismo de giro (tornamesa)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Carta de cargas visible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ruidos extraños en el motor	N/A														
	*Motor sin grietas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Humo de escape		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Botiquin		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*cruceta		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Tacos para bloquear el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Triangulos reflectivos-Conos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Linterna		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansion y llaves fijas.)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Extintor de incendios capacidad: PQS		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
SEGUIMIENTO DIARIO			KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL
			2518	2521	2521	2524	2524	2529	2529	2534	2534	2539	2539	2544		
OBSERVACIONES			3 h		3 h		5 h		5 h		4 h		5 h			
OPERADOR	Oxidio Cifuentes	Nombre	Oxidio		Oxidio		Oxidio		Oxidio		Oxidio		Oxidio			
		Firma														

ELEMENTO DE IZAJE	CANTIDAD	CERTIFICADOS SI	CERTIFICADOS NO	FECHA DE VENC. DE CERTIFICADO
*Eslingas de acero				
*Eslingas de Nylon				
*Cables de acero				
*Grilletes				
*Ganchos	2	✓		
*Poleas				
Otros: cadena	1			

El incumplimiento de cualquiera de los items (*) inhabilita el vehiculo para operar.
Para el resto de los items que se encuentren seleccionados en la opción (mal), se debera reportar las observaciones encontradas al Ingeniero Residente Tecnico/inspector de la Obra, para que estos le comuniquen al Ing. Mecánico de Obra o responsable de la maquinaria y/o equipos; y este determine las acciones a seguir de acuerdo con el programa de mantenimiento.

(Firma)
(Nombre) Oxidio Cifuentes
Responsable de la Ejecucion de la actividad

(Firma)
(Nombre) Yacha Leal.
Residente SST

453

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA: XCMG MODELO: 2012

PERIODO EVALUADO: SEMANA DEL 09.02-26 AL 15.02.26 *CERTIFICADO OPERADOR:

CAPACIDAD: 30000 Kg LICENCIA DE TRANSITO: TIPO DE MAQUINA DE IZAJE: Grua telescopica

PROYECTO: Velodromo

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de temperatura		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de aceite		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de bateria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	indicador de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de velocidad (velocimetro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Indicador de presión de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Conexiones electricas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Fusibles		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De estacionamiento		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y reversa		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Baliza		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel de aceite hidráulico de la dirección (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de hidráulico del brazo (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Bomba hidráulica		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros principal y auxiliar del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de extensiones del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de estabilizadores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Válvulas de bloqueo hidropilotead as		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
GENERAL	Espejo central convexo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de servicio		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturones de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Equipo de prevención y seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Kit de control de emergencias ambientales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asientos y tapiceria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ajustes y seguros de las puertas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llantas: Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Presion de aire de las llantas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			