UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	16-02-2026	FECHA FINALIZACION	22-02-2026
Actividad:	Izaje de carga	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	7am	Hora fin:	430 PM	Duración:	8 horas
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varios			Peso de la carga	2000 Kg

GENERAL	SI	N.A.
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	—	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	/	
El area se encuentra debidamente señalizada.	—	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		—
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	—	
En el area se encuentra el extintor.	—	
Se encuentra la carta de cargos visible?	/	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	—	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	/	
Es la carga una carga regular? No extraña?		/
Esta la carga libre de objetos sueltos?	/	
La carga se encuentra bien asegurada?	/	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	—	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	/	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	—	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	/	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	/	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	/	
Se aplico preoperacional de equipos	/	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		—
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	/	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	/	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	/	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	/	
Se socializo el procedimiento?	/	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	—	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	/	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez fisica y mental.	/	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	/	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	/	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cardoz	3-10	3-10	3-10	3-10	3-10	3-10	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Onidio Cipriano							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Lorena Leon							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Mario Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE: ALEXANDER RIVAS	Cédula 77196425	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA: XCMG MODELO: 2012

PERIODO EVALUADO: SEMANA DEL 16-02-26 AL 22-02-26 *CERTIFICADO OPERADOR:

CAPACIDAD: 30.000 Klo LICENCIA DE TRANSITO: TIPO DE MAQUINA DE IZAJE: Grua telescopica

PROYECTO: Veledromo

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de temperatura		✓		-		-		✓		✓					
	Indicador de aceite		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de bateria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de velocidad (velocimetro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Indicador de presión de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Conexiones electricas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Fusibles		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De estacionamiento		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y reversa		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Baliza		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓		-		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel de aceite hidraulico de la dirección (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)		✓		-		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de hidraulico del brazo (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Bomba hidraulica		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros principal y auxiliar del brazo		✓		✓		✓		-		✓		✓			
	Cilindros de extensiones del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de estabilizadores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Válvulas de bloqueo hidropiloteadas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
GENERAL	Espejo central convexo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de servicio		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturones de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Equipo de prevención y seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Kit de control de emergencias ambientales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asientos y tapiceria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Grilletes y anclaje de chasis		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ajustes y seguros de las puertas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llantas: Profundidad de labrado (minimo 3 mm), - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Presion de aire de las llantas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			

SST

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA: 16.02.2026 al 22.02.2026 | SITIO DE MANIOBRA: Velodromo
DESCRIPCION DE LA CARGA: Izaje de carga Formaleta y otros
DESCRIPCION DEL IZAJE: Varios
PESO DE LA CARGA: 2000 Kilos

DATOS DEL EQUIPO

MARCA: XCMG	SERIE No.: QY30-5	MODELO 2012
CAPACIDAD MAXIMA: 30000 Kilos	A RADIO: 3. Metros	
PROPIETARIO tyt		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	3.6 Metros	RADIO FINAL	9.9 Metros
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.8 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Metros	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Metros
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12.100 Kilos	CAPACIDAD BRUTA GRUA	7700 Kilos

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.000 Kilos
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS Cadena	12.000 Kilos

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2.000 Kilos	CAPACIDAD BRUTA	2430 Kilos
PESO DEL APAREJOS	10 Kilos	CAPACIDAD CARGA	7700 Kilos
PESO DEL GANCHO	400 Kilos	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.5 %
OTROS PESOS	20 Kilos		
CARGA BRUTA	2430 Kilos		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

Alexander Rivas Aparejador
Mario Jimenez Aparejados

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
3 Feb	
NOMBRE Y FIRMA DEL SST	Victor Cifuentes

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA: 09.02.2026 al 15.02.2026 | SITIO DE MANIOBRA: Velodromo
DESCRIPCION DE LA CARGA: Izaje de carga Formaleta y otro
DESCRIPCION DEL IZAJE: Varios
PESO DE LA CARGA: 2.000 Kilos

DATOS DEL EQUIPO

MARCA: XCM6	SERIE No.: QY30-5		MODELO 2012
CAPACIDAD MAXIMA: 30.000 Kilos	A RADIO: 3 Metros		
PROPIETARIO: TYT			

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	5.6 Metros	RADIO FINAL	9.9 Metros
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.8 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Metros	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Metros
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12.100 Kilos	CAPACIDAD BRUTA GRUA	7700 Kilos

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.000 Kilos
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS: Cadena	12.000 Kilos

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2000 Kilos	CAPACIDAD BRUTA	2430 Kilos
PESO DEL APAREJOS	10 Kilos	CAPACIDAD CARGA	7700 Kilos
PESO DEL GANCHO	400 Kilos	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.5%
OTROS PESOS	20 Kilos		
CARGA BRUTA	2430 Kilos		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

Marco Jimenez CC. 80252183 Aparejador
Alexander Rivas CC 7319625 Aparejador

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
	NOMBRE Y FIRMA DEL SST: Davidio Cifuentes

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cardozo	3 a 7	3 a 7	3 a 7	3 a 7	3 a 7	3 a 7	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Ovidio Cifuentes							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Mario Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE: Alexander Novas	Cédula 73196425	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	09.02.2026	FECHA FINALIZACION	15.02.2026
Actividad:	Izaje de cargas	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	7 am	Hora fin:	430 Pm	Duración:	8 hora
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varios			Peso de la carga	2.000 Kg

GENERAL	SI	N.A.
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez fisica y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES BIEN	LUNES MAL	MARTES BIEN	MARTES MAL	MIERC. BIEN	MIERC. MAL	JUEVES BIEN	JUEVES MAL	VIERNES BIEN	VIERNES MAL	SABADO BIEN	SABADO MAL	DOMINGO BIEN	DOMINGO MAL
ELEMENTOS DE IZAJE	*Eslingas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Cables de acero		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Grilletes		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Ganchos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Poleas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
MECÁNICO	* Caja de cambios/Transmisión		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Suspensión (muelles, amortiguadores)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Dirección		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado Radiador		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado y tensión de las correas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de pedales (embrague, acelerador y freno)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mandos del distribuidor y bilateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Brazo principal y Brazo Auxiliar de la pluma/pluma		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Gatos y zapatas de estabilización lateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Estado del bloque (gancho, seguro, roldanas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Cable de carga		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Mecanismo de giro (tornamesa)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Carta de cargas visible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ruidos extraños en el motor	N/A														
	*Motor sin grietas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Humo de escape		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Botiquin		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*cruceta		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Tacos para bloquear el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Triángulos reflectivos-Conos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Linterna		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansion y llaves fijas.)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Extintor de incendios capacidad: PQS		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
SEGUIMIENTO DIARIO			KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL
			25 00	2502	2502	2505	2505	2508	2508	2514	2514	2516	2516	2518		
OBSERVACIONES			2 ho		3 h.		3 h		6 h		2 h		2 h.			
OPERADOR	Ovidio Circuits	Nombre	Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio			
		Firma														

ELEMENTO DE IZAJE	CANTIDAD	CERTIFICADOS SI	CERTIFICADOS NO	FECHA DE VENC. DE CERTIFICADO
*Eslingas de acero				
*Eslingas de Nylon				
*Cables de acero				
*Grilletes				
*Ganchos	2	✓		
*Poleas				
Otros	1			

El incumplimiento de cualquiera de los items (*) inhabilita el vehiculo para operar.
Para el resto de los items que se encuentren seleccionados en la opción (mal), se deberá reportar las observaciones encontradas al Ingeniero Residente Técnico/Inspector de la Obra, para que estos le comuniquen al Ing. Mecánico de Obra o responsable de la maquinaria y/o equipos; y éste determine las acciones a seguir de acuerdo con el programa de mantenimiento.

(Firma)
(Nombre) Ovidio Circuits
Responsable de la Ejecucion de la actividad

(Firma)
(Nombre)
Residente SST

UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA XCMG MODELO 2012

PERIODO EVALUADO SEMANA DEL 02-02-26 AL 08-02-26 *CERTIFICADO OPERADOR

CAPACIDAD 30.000Kg LICENCIA DE TRANSITO TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua Telescopica

PROYECTO Valledupar

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Indicador de temperatura		✓		—		—		—		✓		—			
	Indicador de aceite		✓		—		✓		—		✓		—			
	Indicador de bateria		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Indicador de combustible		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Indicador de velocidad (velocimetro)		✓		—		✓		✓		✓		—			
	*Indicador de presion de aire		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Conexiones electricas		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Fusibles		✓		—		✓		✓		✓		—			
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Direccionales delanteras		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Direccionales traseras		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Traseras de trabajo (reflector)		✓		—		✓		✓		✓		—			
	De estacionamiento		✓		—		✓		✓		✓		—			
	De Stop y reversa		✓		—		✓		✓		✓		—			
	*Baliza		✓		—		✓		✓		✓		—			
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓		—		✓		✓		✓		—			
	*Nivel de aceite hidraulico de la direccion (verificar fugas)		✓		—		✓		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)		✓		—		✓		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)		✓		—		✓		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)		✓		—		✓		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de hidraulico del brazo (verificar fugas)		✓		—		✓		✓		✓		—			
	*Bomba hidraulica		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Cilindros principal y auxiliar del brazo		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Cilindros de extensiones del brazo		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Cilindros de estabilizadores		✓		—		✓		✓		—		—			
	Valvulas de bloqueo hidropilotadas		✓		—		✓		✓		✓		—			
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores		✓		—		✓		✓		✓		—			
GENERAL	Espejo central convexo		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Espejos laterales		✓		—		✓		✓		✓		—			
	*Alarma de retroceso		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Pito		✓		—		✓		✓		✓		—			
	* Freno de servicio		✓		—		✓		✓		✓		—			
	* Freno de emergencia		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Cinturones de seguridad		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Equipo de prevención y seguridad		✓		—		✓		✓		✓		—			
	*Kit de control de emergencias ambientales		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Asientos y tapiceria		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Grapas y anclaje de chasis		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Cadena del cardam		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Ajustes y seguros de las puertas		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Llantas: Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Presion de aire de las llantas		✓		—		✓		✓		✓		—			
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)		✓		—		✓		✓		4		—			

85

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	02.02.2026	SITIO DE MANIOBRA	Velodromo
DESCRIPCION DE LA CARGA	Izaje de Formaleta y otro		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Varios		
PESO DE LA CARGA	2000 Klo -		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	XCMG	SERIE No.: QY30-5	MODELO 2012
CAPACIDAD MAXIMA:	30.000 Klo	A RADIO:	
PROPIETARIO	TJT		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	5.6 Mts	RADIO FINAL	9.9 Mts
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.8 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Mts	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Mts
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12100 Klo	CAPACIDAD BRUTA GRUA	7700 Klo

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.00 Mton
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS Cadena	12.000 Klo

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2.000 Klo -	CAPACIDAD BRUTA	2430 Klo
PESO DEL APAREJOS	10 Klo	CAPACIDAD CARGA	7700 Klo
PESO DEL GANCHO	400 Klo	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.5 %
OTROS PESOS	20 Klo		
CARGA BRUTA	2430 Klo		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
	NOMBRE Y FRIMA DEL SST
	Aridio Cifuentes

Luz Rodriguez

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cordero.	3	3	3	3	3	3	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Exidio Cifuentes							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luz Rodrigue							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Alexander R	Cédula 73196425	FIRMA:
NOMBRE: Hailo Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	02.02-2026	FECHA FINALIZACION	08.02.2026
Actividad:	Izaje de cargas	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	730 AM	Hora fin:	430 PM	Duración:	8 hora
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varios			Peso de la carga	2000 Kg

GENERAL	SI	N.A.
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentre nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	23-02-2026	FECHA FINALIZACION	01-03-2026
Actividad:	Izaje de carga	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	7 am	Hora fin:	430 PM	Duración:	8 horas
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varias			Peso de la carga	2.000 Kg

GENERAL	SI	N.A.
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	—	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	—	
El area se encuentra debidamente señalizada.	—	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		—
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	—	
En el area se encuentra el extintor.	—	
Se encuentra la carta de cargos visible?	—	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	—	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	—	
Es la carga una carga regular? No extraña?		—
Esta la carga libre de objetos sueltos?	—	
La carga se encuentra bien asegurada?	—	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	—	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	—	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	—	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	—	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	—	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	—	
Se aplico preoperacional de equipos	—	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		—
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	—	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	—	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	—	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	—	
Se socializo el procedimiento?	—	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	—	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	—	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	—	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	—	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	—	

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES BIEN	LUNES MAL	MARTES BIEN	MARTES MAL	MIERC. BIEN	MIERC. MAL	JUEVES BIEN	JUEVES MAL	VIERNES BIEN	VIERNES MAL	SABADO BIEN	SABADO MAL	DOMINGO BIEN	DOMINGO MAL
ELEMENTOS DE IZAJE	*Eslingas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Cables de acero		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Grilletes		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Ganchos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Poleas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
MECÁNICO	* Caja de cambios/Transmision		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Suspension (muelles, amortiguadores)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Dirección		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado Radiador		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado y tensión de las correas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de pedales (embrague, acelerador y freno)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mandos del distribuidor y bilateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Brazo principal y Brazo Auxiliar de la pluma/pluma		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Gatos y zapatas de estabilizacion lateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Estado del bloque (gancho, seguro, roldanas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Cable de carga		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Mecanismo de giro (tornamesa)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Carta de cargas visible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ruidos extraños en el motor	NA														
	*Motor sin grietas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Humo de escape		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Bobiquin		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*cruceta		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Tacos para bloquear el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Triangulos reflectivos-Conos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Linterna		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansión y llaves fijas.)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Extintor de incendios capacidad: PQS		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
SEGUIMIENTO DIARIO			KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL
			2343	2346	2346	2351	2551	2555	2555	2558	2558	2561	2561	2564		
OBSERVACIONES			3 h		5 h		4 h.		3 h		3 h		3 h			
OPERADOR	Nombre		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio			
	Firma															

ELEMENTO DE IZAJE	CANTIDAD	CERTIFICADOS SI	CERTIFICADOS NO	FECHA DE VENC. DE CERTIFICADO
*Eslingas de acero				
*Eslingas de Nylon				
*Cables de acero				
*Grilletes				
*Ganchos	2	✓		
*Poleas				
Otros Cadena	✓			

El incumplimiento de cualquiera de los items (*) inhabilita el vehiculo para operar.
Para el resto de los items que se encuentren seleccionados en la opción (mal), se deberá reportar las observaciones encontradas al Ingeniero Residente Técnico/Inspector de la Obra, para que estos le comuniquen al Ing. Mecánico de Obra o responsable de la maquinaria y/o equipos; y éste determine las acciones a seguir de acuerdo con el programa de mantenimiento.

(Firma) Ovidio Cifuentes
(Nombre)
Responsable de la Ejecucion de la actividad

(Firma)
(Nombre)
Residente SST

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	09.02.2026	FECHA FINALIZACION	15.02.2026
Actividad:	Izaje de cargas	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	7 am	Hora fin:	430 Pm	Duración:	8 hora
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varias			Peso de la carga	2.000 Kg

GENERAL	SI	N.A.
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios publicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez fisica y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES BIEN	LUNES MAL	MARTES BIEN	MARTES MAL	MIERC. BIEN	MIERC. MAL	JUEVES BIEN	JUEVES MAL	VIERNES BIEN	VIERNES MAL	SABADO BIEN	SABADO MAL	DOMINGO BIEN	DOMINGO MAL
ELEMENTOS DE IZAJE	*Eslingas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Cables de acero		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Grilletes		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Ganchos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Poleas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
MECÁNICO	* Caja de cambios/Transmisión		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Suspensión (muelles, amortiguadores)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Dirección		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado Radiador		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado y tensión de las correas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de pedales (embrague, acelerador y freno)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mandos del distribuidor y bilateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Brazo principal y Brazo Auxiliar de la pluma/pluma		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Gatos y zapatas de estabilización lateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Estado del bloque (gancho, seguro, roldanas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Cable de carga		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Mecanismo de giro (tornamesa)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Carta de cargas visible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ruidos extraños en el motor	N/A														
	*Motor sin grietas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Humo de escape		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Botiquin		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*cruceta		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Tacos para bloquear el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Triángulos reflectivos-Conos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Linterna		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansion y llaves fijas.)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Extintor de incendios capacidad: PQS		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
SEGUIMIENTO DIARIO			KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL
			25001	25021	2502	2505	2505	2508	2508	2514	2514	2516	2516	2518		
OBSERVACIONES			2 ho		3 h.		3 h		6 h		2 h		2 h.			
OPERADOR Ovidio Cifuentes	Nombre		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio			
	Firma															

ELEMENTO DE IZAJE	CANTIDAD	CERTIFICADOS SI	CERTIFICADOS NO	FECHA DE VENC. DE CERTIFICADO
*Eslingas de acero				
*Eslingas de Nylon				
*Cables de acero				
*Grilletes				
*Ganchos	2	✓		
*Poleas				
Otros Bateria	1			

El incumplimiento de cualquiera de los items (*) inhabilita el vehiculo para operar.
Para el resto de los items que se encuentren seleccionados en la opción (mal), se deberá reportar las observaciones encontradas al Ingeniero Residente Técnico/Inspector de la Obra, para que estos le comuniquen al Ing. Mecánico de Obra o responsable de la maquinaria y/o equipos; y éste determine las acciones a seguir de acuerdo con el programa de mantenimiento.

(Firma)
(Nombre) Ovidio Cifuentes
Responsable de la Ejecucion de la actividad

(Firma)
(Nombre)
Residente SST

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA XC146 MODELO 2012

PERIODO EVALUADO SEMANA DEL 02-02-26 AL 08-02-26 *CERTIFICADO OPERADOR

CAPACIDAD 30.000KL LICENCIA DE TRANSITO TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua telescopica

PROYECTO Velodromo N°2

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables															
	Indicador de temperatura															
	Indicador de aceite															
	Indicador de bateria															
	Indicador de combustible															
	Indicador de velocidad (velocimetro)															
	*Indicador de presión de aire															
	Conexiones eléctricas															
	Fusibles															
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)															
	Direccionales delanteras															
	Direccionales traseras															
	Traseras de trabajo (reflector)															
	De estacionamiento															
	De Stop y reversa															
	*Baliza															
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)															
	*Nivel de aceite hidráulico de la dirección (verificar fugas)															
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)															
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)															
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)															
	*Nivel del liquido de hidraulico del brazo (verificar fugas)															
	*Bomba hidraulica															
	Cilindros principal y auxiliar del brazo															
	Cilindros de extensiones del brazo															
	Cilindros de estabilizadores															
	Valvulas de bloqueo hidropilotadas															
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores															
GENERAL	Espejo central convexo															
	Espejos laterales															
	*Alarma de retroceso															
	Pito															
	* Freno de servicio															
	* Freno de emergencia															
	Cinturones de seguridad															
	Vidrio frontal / Limpia brisas															
	Equipo de prevención y seguridad															
	*Kit de control de emergencias ambientales															
	Asientos y tapiceria															
	Grapas y anclaje de chasis															
	Cadena del cardam															
	Ajustes y seguros de las puertas															
	Llantas: Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos															
	Presión de aire de las llantas															
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)															

463

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	02.02.2026	SITIO DE MANIOBRA	Velodromo
DESCRIPCION DE LA CARGA	Izaje de Formaleta y otro		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Varios		
PESO DE LA CARGA	2000 Kilos		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	XCM6	SERIE No.:	QY30-5
CAPACIDAD MAXIMA:	30.000 Kilos	A RADIO:	
PROPIETARIO	TJT		
MODELO	2012		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	5.6 Metros	RADIO FINAL	9.9 Metros
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.8 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Metros	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Metros
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12100 Kilos	CAPACIDAD BRUTA GRUA	7700 Kilos

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.00 Kilos
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS: Cadena	12.000 Kilos

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2.000 Kilos	CAPACIDAD BRUTA	2430 Kilos
PESO DEL APAREJOS	10 Kilos	CAPACIDAD CARGA	7700 Kilos
PESO DEL GANCHO	400 Kilos	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.5 %
OTROS PESOS	20 Kilos		
CARGA BRUTA	2430 Kilos		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
	NOMBRE Y FRIMA DEL SST
	Luz Rodriguez
	Davidio Cifuentes

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cordero.	3 T°	3 T°	3 T°	3 T°	3 T°	3 T°	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Oxidio Cifuentes							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luz Rodriguez							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
Alexander R	73196425	
Mario Jimenez	80252183	
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	02-02-2026	FECHA FINALIZACION	08.02.2026
Actividad:	Izaje de carga	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	730 AM	Hora fin:	430 PM	Duración:	8 hora
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varios			Peso de la carga	2000 Kg

GENERAL	SI	N.A.
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentre nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cardoz	3-To	3-To	3-To	3-To	3-To	3-To	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Ovidio Cipriano							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Lorena Leon							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Mario Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE: ALEXANDER RIVAS	Cédula 77196425	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	**PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS**

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	16.02.2026	FECHA FINALIZACION	22.02.2026
Actividad:	Izaje de carga	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	7am	Hora fin:	430 PM	Duración:	8 horas
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varios			Peso de la carga	2000 Kg

GENERAL	**SI**	**N.A.**
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	—	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		—
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	—	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	—	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	—	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		—
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	—	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez fisica y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES BIEN	LUNES MAL	MARTES BIEN	MARTES MAL	MIERC. BIEN	MIERC. MAL	JUEVES BIEN	JUEVES MAL	VIERNES BIEN	VIERNES MAL	SABADO BIEN	SABADO MAL	DOMINGO BIEN	DOMINGO MAL
ELEMENTOS DE IZAJE	*Eslingas		/		/		/		/		/		/			
	*Cables de acero		/		/		/		/		/		/			
	*Grilletes		/		/		/		/		/		/			
	*Ganchos		/		/		/		/		/		/			
	*Poleas		/		/		/		/		/		/			
MECÁNICO	* Caja de cambios/Transmisión		/		/		/		/		/		/			
	* Suspensión (muelles, amortiguadores)		/		/		/		/		/		/			
	* Dirección		/		/		/		/		/		/			
	* Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte)		/		/		/		/		/		/			
	Estado Radiador		/		/		/		/		/		/			
	Estado y tension de las correas		/		/		/		/		/		/			
	Estado de pedales (embrague, acelerador y freno)		/		/		/		/		/		/			
	Estado de filtro de aire		/		/		/		/		/		/			
	Estado de filtro de combustible		/		/		/		/		/		/			
	*Mandos del distribuidor y bilateral		/		/		/		/		/		/			
	*Brazo principal y Brazo Auxiliar de la plumapluma		/		/		/		/		/		/			
	* Gatos y zapatas de estabilizacion lateral		/		/		/		/		/		/			
	* Estado del bloque (gancho, seguro, roldanas)		/		/		/		/		/		/			
	* Cable de carga		/		/		/		/		/		/			
	* Mecanismo de giro (tornamesa)		/		/		/		/		/		/			
	Carta de cargas visible	N/A	—		/		/		/		/		/			
	Ruidos extraños en el motor	N/A														
	*Motor sin grietas		/		/		/		/		/		/			
	Humo de escape		/		/		/		/		/		/			
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehiculo		/		/		/		/		/		/			
	*Botiquin		/		/		/		/		/		/			
	*cruceta		/		/		/		/		/		/			
	*Tacos para bloquear el vehiculo		/		/		/		/		/		/			
	*Triangulos reflectivos-Conos		/		/		/		/		/		/			
	*Linterna		/		/		/		/		/		/			
	*Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansion y llaves fijas.)		/		/		/		/		/		/			
	*Extintor de incendios capacidad: PQS		/		/		/		/		/		/			
SEGUIMIENTO DIARIO	KM - HORÓMETRO INICIAL		2518		2521		2524		2524		2524		2534		2548	
	KM - HORÓMETRO FINAL		2521		2524		2524		2529		2534		2538		2548	
OBSERVACIONES			3 h		3 h		5 h		5 h		4 h		5 h			
OPERADOR	Nombre		Oxidio		Oxidio		Oxidio		Oxidio		Oxidio		Oxidio			
	Firma															

ELEMENTO DE IZAJE	CANTIDAD	CERTIFICADOS SI	CERTIFICADOS NO	FECHA DE VENC. DE CERTIFICADO
*Eslingas de acero				
*Eslingas de Nylon				
*Cables de acero				
*Grilletes				
*Ganchos	2	✓		
*Poleas				
Otros cadena	1			

El incumplimiento de cualquiera de los items (*) inhabilita el vehiculo para operar.
Para el resto de los items que se encuentren seleccionados en la opción (mal), se deberá reportar las observaciones encontradas al Ingeniero Residente Técnico/inspector de la Obra, para que estos le comuniquen al Ing. Mecánico de Obra o responsable de la maquinaria y/o equipos; y éste determine las acciones a seguir de acuerdo con el programa de mantenimiento.

(Firma)
(Nombre) Oxidio Cifuentes
Responsable de la Ejecucion de la actividad

(Firma)
(Nombre)
Residente SST
Fecha local.

99 h

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA XCMG MODELO 2012

PERIODO EVALUADO SEMANA DEL 09-02-26 AL 15-02-26 *CERTIFICADO OPERADOR

CAPACIDAD 30000 KG LICENCIA DE TRANSITO TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua telescopica

PROYECTO Velodromo

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de temperatura		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de aceite		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de bateria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	indicador de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de velocidad (velocimetro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Indicador de presión de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Conexiones electricas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Fusibles		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De estacionamiento		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y reversa		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Baliza		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel de aceite hidráulico de la dirección (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de hidráulico del brazo (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Bomba hidráulica		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros principal y auxiliar del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de extensiones del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de estabilizadores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Valvulas de bloqueo hidropiloteadas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
GENERAL	Espejo central convexo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de servicio		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturones de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Equipo de prevención y seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Kit de control de emergencias ambientales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asientos y tapiceria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ajustes y seguros de las puertas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llantas: Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Presion de aire de las llantas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cardozo	3	3	3	3	3	3	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Ovidio Cifuentes							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Mario Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE: Alexander Rivas	Cédula 73196425	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	04.02.2026 al 15.02.2026	SITIO DE MANIOBRA	Velodromo
DESCRIPCION DE LA CARGA	Izaje de carga Formaleta y otro		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Varios		
PESO DE LA CARGA	2.000 Kilos		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	XCM6	SERIE No.:	69-30-5	MODELO	2012
CAPACIDAD MAXIMA:	30.000 Kilos	A RADIO:	3 Metros		
PROPIETARIO	TYT				

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	5.6 Metros	RADIO FINAL	9.9 Metros
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.8 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Metros	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Metros
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12.100 Kilos	CAPACIDAD BRUTA GRUA	7700 Kilos

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.000 Kilos
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS Cadena	12.000 Kilos

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2000 Kilos	CAPACIDAD BRUTA	2430 Kilos
PESO DEL APAREJOS	10 Kilos	CAPACIDAD CARGA	7700 Kilos
PESO DEL GANCHO	400 Kilos	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.59%
OTROS PESOS	20 Kilos		
CARGA BRUTA	2430 Kilos		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

Mario Jimenez CC 80252183 Aparejador
Alexander Rivas CC 73196425 Aparejador

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
NOMBRE Y FIRMA DEL SST	Davidio Circunta

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR	**PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS**

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	02.02-2026	FECHA FINALIZACION	08.02.2026
Actividad:	Izaje de cargas	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	730 AM	Hora fin:	430 PM	Duración:	8 hora
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varios			Peso de la carga	2000 Kg

GENERAL	**SI**	**N.A.**
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentre nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos aereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cordero.	3	3	3	3	3	3	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Oxidio Cifuentes							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luz Rodriguez							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Alexander R	Cédula 73196425	FIRMA:
NOMBRE: Mario Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES BIEN	LUNES MAL	MARTES BIEN	MARTES MAL	MIERC. BIEN	MIERC. MAL	JUEVES BIEN	JUEVES MAL	VIERNES BIEN	VIERNES MAL	SABADO BIEN	SABADO MAL	DOMINGO BIEN	DOMINGO MAL
ELEMENTOS DE IZAJE	*Eslingas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Cables de acero		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Grilletes		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Ganchos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Poleas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
MECÁNICO	* Caja de cambios/Transmision		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Suspension (muelles, amortiguadores)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Dirección		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado Radiador		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado y tension de las correas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de pedales (embrague, acelerador y freno)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado del filtro de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado del filtro de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mandos del distribuidor y bilateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Brazo principal y Brazo Auxiliar de la pluma/pluma		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Gatos y zapatas de estabilización lateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Estado del bloque (gancho, seguro, roldanas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Cable de carga		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Mecanismo de giro (tornamesa)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Carta de cargas visible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ruidos extraños en el motor	N/A														
	*Motor sin grietas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Humo de escape		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Botiquin		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*cruceta		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Tacos para bloquear el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Triangulos reflectivos-Conos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Linterna		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansion y llaves fijas.)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Extintor de incendios capacidad: PQS		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
SEGUIMIENTO DIARIO			KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL
			25642569	25692585	25853258	25865485	25915948	25965985	26015991	26065995						
OBSERVACIONES			5 h		3 h		5 h		7 h		6 h		4 hs			
OPERADOR	Nombre		Oridio		Oridio		Oridio		Oridio		Oridio		Oridio			
	Firma															

ELEMENTO DE IZAJE	CANTIDAD	CERTIFICADOS SI	CERTIFICADOS NO	FECHA DE VENC. DE CERTIFICADO
*Eslingas de acero				
*Eslingas de Nylon				
*Cables de acero				
*Grilletes	2	-		
*Ganchos	2	-		
*Poleas				
Otros cadena		-		

El incumplimiento de cualquiera de los items (*) inhabilita el vehiculo para operar.
Para el resto de los items que se encuentren seleccionados en la opción (mal), se deberá reportar las observaciones encontradas al Ingeniero Residente Tecnico/Inspector de la Obra, para que estos le comuniquen al Ing. Mecánico de Obra o responsable de la maquinaria y/o equipos, y éste determine las acciones a seguir de acuerdo con el programa de mantenimiento.

(Firma)
(Nombre) Oridio Cifuentes - Oridio
Responsable de la Ejecucion de la actividad

(Firma)
(Nombre) Lorena Ivon.
Residente SST

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA: 23-02-2026 al 01-03-2026	SITIO DE MANIOBRA: Velodromo
DESCRIPCION DE LA CARGA: Izaje de carga formaleta y otros	
DESCRIPCION DEL IZAJE: Varios	
PESO DE LA CARGA: 2.000 Kgs	

DATOS DEL EQUIPO

MARCA: XCMG	SERIE No.: QY30-K5	MODELO: 2012
CAPACIDAD MAXIMA: 30.000 Kg	A RADIO: 3 Mts	
PROPIETARIO: Yat		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	3.6 Mts	RADIO FINAL	9.9 Mts
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.8 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Mts	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Mts
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12.100 Kgs	CAPACIDAD BRUTA GRUA	7700 Kgs

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.000 Kgs
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS: cadena	12.000 Kgs

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2000 Kgs		CAPACIDAD BRUTA	2430 Kgs
PESO DEL APAREJOS	10 Kgs		CAPACIDAD CARGA	7700 Kgs
PESO DEL GANCHO	400 Kgs		(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.5 %
OTROS PESOS	20 Kgs			
CARGA BRUTA	2.430 Kgs			

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

Alexander Rivas Aparejador
Mario Jimenez Aparejador

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
3 Tec	Ovidio Cifuentes
NOMBRE Y FIRMA DEL SST	

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA XCMG MODELO 2012

PERIODO EVALUADO SEMANA DEL 23-02-26 AL 01-03-26 *CERTIFICADO OPERADOR SI

CAPACIDAD 30.000 Kilos LICENCIA DE TRANSITO TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua-Telescopica

PROYECTO Velodromo

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de temperatura		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de aceite		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de bateria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	indicador de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de velocidad (velocimetro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Indicador de presion de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Conexiones electricas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Fusibles		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De estacionamiento		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y reversa		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Baliza		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel de aceite hidráulico de la direccion (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de hidráulico del brazo (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Bomba hidráulica		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros principal y auxiliar del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de extensiones del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de estabilizadores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Valvulas de bloqueo hidropiloteadas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
GENERAL	Espejo central convexo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de servicio		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturones de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Equipo de prevención y seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Kit de control de emergencias ambientales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asientos y tapiceria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ajustes y seguros de las puertas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llantas: Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Presion de aire de las llantas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajc y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cardoz.	3 a 6	3 a 6	3 a 6	3 a 6	3 a 6	3 a 6	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Orlando Cifuentes							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Lorena León							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Fabio Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE: Alexander R	Cédula 7319[illegible]25	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA: 27-02-2026 - 28-02-2026	SITIO DE MANIOBRA
DESCRIPCION DE LA CARGA Izaje de tanque	
DESCRIPCION DEL IZAJE Izaje tanque de lodo	
PESO DE LA CARGA 7500 Klos	

DATOS DEL EQUIPO

MARCA: XCMG	SERIE No.: QY30-K-5	MODELO 2012
CAPACIDAD MAXIMA: 30.000 Klos	A RADIO: 3 Mtros	
PROPIETARIO ???		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	5 Mtros	RADIO FINAL	7.6 Mtros
ANGULO INICIAL	77 °	ANGULO FINAL	69.5 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	24 Mtros	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	24 Mtros
CAPACIDAD BRUTA GRUA	14700 Klos	CAPACIDAD BRUTA GRUA	10.500 Kl

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS			
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.000 Klos		
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES		4	@500 Klos
OTROS	Pulpo de cadena 4 Ramales		16.000 Klos

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	7500 Klos	CAPACIDAD BRUTA	7950 Klos
PESO DEL APAREJOS	30 Klos	CAPACIDAD CARGA	10500 Klos
PESO DEL GANCHO	400 Klos	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	75 %
OTROS PESOS	20 Klos		
CARGA BRUTA	7950 Klos		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

ALEXANDER RIVAS APAREJADOR

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
	NOMBRE Y FIRMA DEL SST: Oxidio Cifuentes

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES BIEN	LUNES MAL	MARTES BIEN	MARTES MAL	MIERC. BIEN	MIERC. MAL	JUEVES BIEN	JUEVES MAL	VIERNES BIEN	VIERNES MAL	SABADO BIEN	SABADO MAL	DOMINGO BIEN	DOMINGO MAL
ELEMENTOS DE IZAJE	*Eslingas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Cables de acero		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Grilletes		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Ganchos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Poleas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
MECÁNICO	* Caja de cambios/Transmision		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Suspension (muelles, amortiguadores)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Direccion		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado Radiador		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado y tension de las correas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de pedales (embrague, acelerador y freno)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mandos del distribuidor y bilateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Brazo principal y Brazo Auxiliar de la pluma/pluma		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Gatos y zapatas de estabilización lateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Estado del bloque (gancho, seguro, roldanas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Cable de carga		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Mecanismo de giro (tornamesa)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Carta de cargas visible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ruidos extraños en el motor	NA														
	*Motor sin grietas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Humo de escape		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Bobquin		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*cruceta		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Tacos para bloquear el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Triangulos reflectivos-Conos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Linterna		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansion y llaves fijas.)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Extintor de incendios capacidad: PQS		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
SEGUIMIENTO DIARIO			KM - HOROMETRO INICIAL	KM - HOROMETRO FINAL	KM - HOROMETRO INICIAL	KM - HOROMETRO FINAL	KM - HOROMETRO INICIAL	KM - HOROMETRO FINAL	KM - HOROMETRO INICIAL	KM - HOROMETRO FINAL	KM - HOROMETRO INICIAL	KM - HOROMETRO FINAL	KM - HOROMETRO INICIAL	KM - HOROMETRO FINAL	KM - HOROMETRO INICIAL	KM - HOROMETRO FINAL
			2343	2346	2546	2551	2551	2555	2555	2558	2558	2561	2561	2564		
OBSERVACIONES			3 h		5 h		4 h.		3 h		3 h		3 h			
OPERADOR	Nombre		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio			
	Firma															

ELEMENTO DE IZAJE	CANTIDAD	CERTIFICADOS SI	CERTIFICADOS NO	FECHA DE VENC. DE CERTIFICADO
*Eslingas de acero				
*Eslingas de Nylon				
*Cables de acero				
*Grilletes				
*Ganchos	2	—		
*Poleas				
Otros Cadena	1			

El incumplimiento de cualquiera de los items (*) inhabilita el vehiculo para operar.
Para el resto de los items que se encuentren seleccionados en la opción (mal), se debera reportar las observaciones encontradas al Ingeniero Residente Técnico/Inspector de la Obra, para que estos le comuniquen al Ing. Mecánico de Obra o responsable de la maquinaria y/o equipos; y éste determine las acciones a seguir de acuerdo con el programa de mantenimiento.

(Firma) Ovidio Cifuentes
(Nombre)
Responsable de la Ejecucion de la actividad

(Firma)
(Nombre)
Residente SST

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	23-02-2026	FECHA FINALIZACION	01-03-2026
Actividad:	Isaje de carga	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	7 am	Hora fin:	430 PM	Duración:	8 horas
Descripción del trabajo a realizar:	Isaje de carga Varias			Peso de la carga	2.000 Kg

GENERAL	SI	N.A.
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez fisica y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	16.02.2026 al 22.02.2026	SITIO DE MANIOBRA	Velodromo
DESCRIPCION DE LA CARGA	Izaje de carga Formaleta y otros		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Varios		
PESO DE LA CARGA	2000 Kilos		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	XCMG	SERIE No.:	QY30-5
CAPACIDAD MAXIMA:	30000 Kilos	A RADIO:	3. Mtros
PROPIETARIO	Yyt		

MODELO 2012

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	5.6 Mtros	RADIO FINAL	9.9 Mtros
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.8 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Mtros	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Mtros
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12.100 Kilos	CAPACIDAD BRUTA GRLA	7700 Kilos

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.000 Kilos
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS Cadena	12.000 Kilos

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2.000 Kilos	CAPACIDAD BRUTA	2430 Kilos
PESO DEL APAREJOS	10 Kilos	CAPACIDAD CARGA	7700 Kilos
PESO DEL GANCHO	400 Kilos	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.5 %
OTROS PESOS	20 Kilos		
CARGA BRUTA	2430 Kilos		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

Alexander Rivas Aparejador
Mario Jimenez Aparejados

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
3 Tec	
NOMBRE Y FIRMA DEL SST	Adelio Cifuentes

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA XCMG MODELO 2012

PERIODO EVALUADO SEMANA DEL 16-02-26 AL 22-02-26 *CERTIFICADO OPERADOR

CAPACIDAD 30.000 Klo LICENCIA DE TRANSITO TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua telescopica

PROYECTO Velodromo

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de temperatura		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de aceite		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de bateria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de velocidad (velocimetro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Indicador de presión de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Conexiones eléctricas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Fusibles		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De estacionamiento		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y reversa		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Baliza		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel de aceite hidraulico de la dirección (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de hidraulico del brazo (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Bomba hidraulica		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros principal y auxiliar del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de extensiones del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de estabilizadores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Válvulas de bloqueo hidropiloteadas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
GENERAL	Espejo central convexo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de servicio		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturones de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Equipo de prevención y seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Kit de control de emergencias ambientales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asientos y tapiceria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ajustes y seguros de las puertas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llantas: Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Presion de aire de las llantas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cardoz	3-10	3-10	3-10	3-10	3-10	3-10	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Ovidio Cipriano							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Lorena Leon							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Mario Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE: ALEXANDER RIVAS	Cédula 77196425	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	16-02-2026	FECHA FINALIZACION	22-02-2026
Actividad:	Izaje de carga	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	7am	Hora fin:	430 PM	Duración:	8 horas
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varios			Peso de la carga	2000 lb

GENERAL	SI	N.A.
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES BIEN	LUNES MAL	MARTES BIEN	MARTES MAL	MIERC. BIEN	MIERC. MAL	JUEVES BIEN	JUEVES MAL	VIERNES BIEN	VIERNES MAL	SABADO BIEN	SABADO MAL	DOMINGO BIEN	DOMINGO MAL
ELEMENTOS DE IZAJE	*Eslingas		/		/		/		/		/		/			
	*Cables de acero		/		/		/		/		/		/			
	*Grilletes		/		/		/		/		/		/			
	*Ganchos		/		/		/		/		/		/			
	*Poleas		/		/		/		/		/		/			
MECÁNICO	* Caja de cambios/Transmisión		/		/		/		/		/		/			
	* Suspensión (muelles, amortiguadores)		/		/		/		/		/		/			
	* Dirección		/		/		/		/		/		/			
	* Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte)		/		/		/		/		/		/			
	Estado Radiador		/		/		/		/		/		/			
	Estado y tension de las correas		/		/		/		/		/		/			
	Estado de pedales (embrague, acelerador y freno)		/		/		/		/		/		/			
	Estado de filtro de aire		/		/		/		/		/		/			
	Estado de filtro de combustible		/		/		/		/		/		/			
	*Mandos del distribuidor y bilateral		/		/		/		/		/		/			
	*Brazo principal y Brazo Auxiliar de la plumapluma		/		/		/		/		/		/			
	* Gatos y zapatas de estabilizacion lateral		/		/		/		/		/		/			
	* Estado del bloque (gancho, seguro, roldanas)		/		/		/		/		/		/			
	* Cable de carga		/		/		/		/		/		/			
	* Mecanismo de giro (tornamesa)		/		/		/		/		/		/			
	Carta de cargas visible	N/A	/		/		/		/		/		/			
	Ruidos extraños en el motor	N/A														
	*Motor sin grietas		/		/		/		/		/		/			
	Humo de escape		/		/		/		/		/		/			
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehiculo		/		/		/		/		/		/			
	*Botiquin		/		/		/		/		/		/			
	*cruceta		/		/		/		/		/		/			
	*Tacos para bloquear el vehiculo		/		/		/		/		/		/			
	*Triangulos reflectivos-Conos		/		/		/		/		/		/			
	*Linterna		/		/		/		/		/		/			
	*Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansion y llaves fijas.)		/		/		/		/		/		/			
	*Extintor de incendios capacidad: PQS		/		/		/		/		/		/			
SEGUIMIENTO DIARIO			KM - HORÓMETRO INICIAL: 2518	KM - HORÓMETRO FINAL: 2521	KM - HORÓMETRO INICIAL: 2521	KM - HORÓMETRO FINAL: 2524	KM - HORÓMETRO INICIAL: 2524	KM - HORÓMETRO FINAL: 2529	KM - HORÓMETRO INICIAL: 2529	KM - HORÓMETRO FINAL: 2534	KM - HORÓMETRO INICIAL: 2534	KM - HORÓMETRO FINAL: 2539	KM - HORÓMETRO INICIAL: 2539	KM - HORÓMETRO FINAL: 2548	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL
OBSERVACIONES			3 h		3 h		5 h		5 h		4 h		5 h			
OPERADOR	Oxidio Cifuentes	Nombre	Oxidio		Oxidio		Oxidio		Oxidio		Oxidio		Oxidio			
		Firma														

ELEMENTO DE IZAJE	CANTIDAD	CERTIFICADOS SI	CERTIFICADOS NO	FECHA DE VENC. DE CERTIFICADO
*Eslingas de acero				
*Eslingas de Nylon				
*Cables de acero				
*Grilletes				
*Ganchos	2	✓		
*Poleas				
Otros cadena	1			

El incumplimiento de cualquiera de los items (*) inhabilita el vehiculo para operar.
Para el resto de los items que se encuentren seleccionados en la opción (mal), se deberá reportar las observaciones encontradas al Ingeniero Residente Técnico/Inspector de la Obra, para que estos le comuniquen al Ing. Mecánico de Obra o responsable de la maquinaria y/o equipos; y éste determine las acciones a seguir de acuerdo con el programa de mantenimiento.

(Firma)
(Nombre) Oxidio Cifuentes
Responsable de la Ejecucion de la actividad

(Firma)
(Nombre) Yacha Leal.
Residente SST

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA XCMG MODELO 2012

PERIODO EVALUADO SEMANA DEL 09-02-26 AL 15-02-26 *CERTIFICADO OPERADOR

CAPACIDAD 30000 KG LICENCIA DE TRANSITO TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua telescopica

PROYECTO Velodromo

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de temperatura		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de aceite		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de bateria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	indicador de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Indicador de velocidad (velocimetro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Indicador de presión de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Conexiones electricas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Fusibles		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Traseras de trabajo (reflector)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De estacionamiento		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	De Stop y reversa		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Baliza		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel de aceite hidráulico de la dirección (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Nivel del liquido de hidráulico del brazo (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Bomba hidráulica		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros principal y auxiliar del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de extensiones del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cilindros de estabilizadores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Válvulas de bloqueo hidropiloteadas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
GENERAL	Espejo central convexo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Espejos laterales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Pito		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de servicio		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cinturones de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Equipo de prevención y seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Kit de control de emergencias ambientales		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Asientos y tapiceria		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ajustes y seguros de las puertas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llantas: Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Presión de aire de las llantas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	09.02.2026 al 15.02.2026	SITIO DE MANIOBRA	Velodromo
DESCRIPCION DE LA CARGA	Izaje de carga Formaleta y otro		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Varios		
PESO DE LA CARGA	2.000 Kilos		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	XCM6	SERIE No.:	QY30-5	MODELO	2012
CAPACIDAD MAXIMA:	30.000 Kilos	A RADIO:	3 Metros		
PROPIETARIO	TYT				

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	5.6 Metros	RADIO FINAL	9.9 Metros
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.8 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Metros	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Metros
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12.100 Kilos	CAPACIDAD BRUTA GRUA	7700 Kilos

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.000 Kilos
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS Cadena	12.000 Kilos

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2000 Kilos	CAPACIDAD BRUTA	2430 Kilos
PESO DEL APAREJOS	10 Kilos	CAPACIDAD CARGA	7700 Kilos
PESO DEL GANCHO	400 Kilos	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.59%
OTROS PESOS	20 Kilos		
CARGA BRUTA	2430 Kilos		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

Mario Jimenez CC 80252183 Aparejador
Alexander Rivas CC 7319625 Aparejador

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
3 TYT	NOMBRE Y FIRMA DEL SST: David Circuito

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Cardozo	3	3	3	3	3	3	

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Ovidio Cifuentes							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Mario Jimenez	Cédula 80252183	FIRMA:
NOMBRE: Alexander Rivas	Cédula 73196425	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	Velodromo	FECHA INICIO:	09.02.2026	FECHA FINALIZACION	15.02.2026

Actividad:	Izaje de cargas	Ubicación del trabajo:	Plataforma Velodromo		
Hora de inicio:	7 am	Hora fin:	430 Pm	Duración:	8 hora
Descripción del trabajo a realizar:	Izaje de carga Varios			Peso de la carga	2.000 Kg

GENERAL	SI	N.A.
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un análisis de los riesgos?		✓
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un análisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez fisica y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES BIEN	LUNES MAL	MARTES BIEN	MARTES MAL	MIERC. BIEN	MIERC. MAL	JUEVES BIEN	JUEVES MAL	VIERNES BIEN	VIERNES MAL	SABADO BIEN	SABADO MAL	DOMINGO BIEN	DOMINGO MAL
ELEMENTOS DE IZAJE	*Eslingas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Cables de acero		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Grilletes		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Ganchos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Poleas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
MECÁNICO	* Caja de cambios/Transmisión		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Suspensión (muelles, amortiguadores)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Dirección		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado Radiador		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado y tensión de las correas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de pedales (embrague, acelerador y freno)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Estado de filtro de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Mandos del distribuidor y bilateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Brazo principal y Brazo Auxiliar de la plumapluma		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Gatos y zapatas de estabilización lateral		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Estado del bloque (gancho, seguro, roldanas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Cable de carga		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	* Mecanismo de giro (Inmamesa)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Carta de cargas visible		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Ruidos extraños en el motor	N/A														
	*Motor sin grietas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	Humo de escape		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Botiquin		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*cruceta		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Tacos para bloquear el vehiculo		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Triangulos reflectivos-Conos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Linterna		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansión y llaves fijas.)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
	*Extintor de incendios capacidad: PQS		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
SEGUIMIENTO DIARIO			KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL
			25001	25021	25021	25051	25051	25081	25081	25141	25141	25161	25161	25181		
OBSERVACIONES			2 ho		3 h.		3 h		6 h		2 h		2 h.			
OPERADOR	Ovidio Circuits	Nombre	Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio		Ovidio			
		Firma														

ELEMENTO DE IZAJE	CANTIDAD	CERTIFICADOS SI	CERTIFICADOS NO	FECHA DE VENC. DE CERTIFICADO
*Eslingas de acero				
*Eslingas de Nylon				
*Cables de acero				
*Grilletes				
*Ganchos	2	✓		
*Poleas				
Otros	Bateria 1			

El incumplimiento de cualquiera de los items (*) inhabilita el vehiculo para operar.
Para el resto de los items que se encuentren seleccionados en la opción (mal), se deberá reportar las observaciones encontradas al Ingeniero Residente Técnico/Inspector de la Obra, para que estos le comuniquen al Ing. Mecánico de Obra o responsable de la maquinaria y/o equipos; y éste determine las acciones a seguir de acuerdo con el programa de mantenimiento.

(Firma)
(Nombre) Ovidio Circuits
Responsable de la Ejecucion de la actividad

(Firma)
(Nombre)
Residente SST

UNION TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA XC146 MODELO 2012

PERIODO EVALUADO SEMANA DEL 02-02-26 AL 08-02-26 *CERTIFICADO OPERADOR

CAPACIDAD 30.000Kg LICENCIA DE TRANSITO TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua telescopica

PROYECTO Valorem

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Indicador de temperatura		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Indicador de aceite		✓		✓		✓		—		✓		—			
	Indicador de bateria		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Indicador de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Indicador de velocidad (velocimetro)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Indicador de presión de aire		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Conexiones electricas		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Fusibles		✓		✓		✓		✓		✓		—			
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Direccionales delanteras		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Direccionales traseras		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Traseras de trabajo (reflector)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	De estacionamiento		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	De Stop y reversa		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Baliza		✓		✓		✓		✓		✓		—			
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel de aceite hidraulico de la direccion (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Nivel del liquido de hidraulico del brazo (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Bomba hidraulica		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Cilindros principal y auxiliar del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Cilindros de extensiones del brazo		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Cilindros de estabilizadores		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Valvulas de bloqueo hidropilotadas		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores		✓		✓		✓		✓		✓		—			
GENERAL	Espejo central convexo		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Espejos laterales		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Pito		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	* Freno de servicio		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	* Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Cinturones de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Equipo de prevención y seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	*Kit de control de emergencias ambientales		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Asientos y tapiceria		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Grapas y anclaje de chasis		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Cadena del cardam		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Ajustes y seguros de las puertas		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Llantas. Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Presión de aire de las llantas		✓		✓		✓		✓		✓		—			
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)		✓		✓		✓		✓		✓		—			

428

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	02.02.2026	SITIO DE MANIOBRA	Velodromo
DESCRIPCION DE LA CARGA	Izaje de Formaleta y otro		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Varios		
PESO DE LA CARGA	2000 Kilos		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	XCMG	SERIE No.: QY30-5	MODELO 2012
CAPACIDAD MAXIMA:	30.000 Kilos	A RADIO:	
PROPIETARIO	TJT		

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	5.6 Metros	RADIO FINAL	9.9 Metros
ANGULO INICIAL	76.1 °	ANGULO FINAL	66.8 °
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	27.5 Metros	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	27.5 Metros
CAPACIDAD BRUTA GRUA	12.100 Kilos	CAPACIDAD BRUTA GRUA	4700 Kilos

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	
CAPACIDAD DEL GANCHO	30.00 Kilos
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	
OTROS Cadena	12.000 Kilos

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	2.000 Kilos	CAPACIDAD BRUTA	2430 Kilos
PESO DEL APAREJOS	10 Kilos	CAPACIDAD CARGA	7700 Kilos
PESO DEL GANCHO	400 Kilos	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	31.5 %
OTROS PESOS	20 Kilos		
CARGA BRUTA	2430 Kilos		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
	NOMBRE Y FRIMA DEL SST: Aridio Cifuentes

Luz Rodriguez

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

LISTADO DE ASISTENCIA

CIUDAD Y FECHA: Bogota 29-01-26 OBRA / PROYECTO: velodromo gibraltar

TEMA TRATADO: uso correcto de los epp dentro de la obra de trabajo

DURACIÓN: 5 minutos

INDUCCION		CHARLA / DIVULGACION	X	CAPACITACIÓN			
REINDUCCIÓN		NOTIFICACIÓN		REUNIÓN			

OTRO/ CUAL?

N°	EXPOSITOR	EMPRESA	CARGO	FIRMA
1	Kevin Cardenas	Emecon	Ingeniero	
2				

PARTICIPANTES

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	EMPRESA	FIRMA
1	Luis Rincon	4067601	PHT	
2	Wilman Rosado	1122254449	AHT	
3	Cristian Montero	1033585911	AHT	
4	Juan Ospina	80400928	AHT	
5	Carlos Perez	80819617	AHT	
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				

OBSERVACIONES:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	velodromo Bicentenario	FECHA INICIO:	29-01-2026	FECHA FINALIZACION	29-01-2026

Actividad:	Descargue de estructura M.	Ubicación del trabajo:	velodromo Bicentenario - Nariño
Hora de inicio:	8:30 am	Hora fin: 12:00 pm	Duración:
Descripción del trabajo a realizar:	Descargue de estructura metal	Peso de la carga	8.000 kg

	SI	N.A.
GENERAL		
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?	✓	
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Lorena Leal							

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Rincon							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Kevin Cardona							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Luis Rincon	Cédula 405[illegible]601	FIRMA:
NOMBRE: Wilman Rojado	Cédula 1128225449	FIRMA:
NOMBRE: Cristian M	Cédula 105[illegible]8591[illegible]	FIRMA:
NOMBRE: Carlos Perez	Cédula 8087a017	FIRMA:
NOMBRE: [illegible]	Cédula 8040726	FIRMA:

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	29-01-2026
SITIO DE MANIOBRA	Velodromo Bicentenario
DESCRIPCION DE LA CARGA	Estructura metalica de cubierta 12m x 12m
DESCRIPCION DEL IZAJE	
PESO DE LA CARGA	

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	Manitowoc	SERIE No.:	801009	MODELO	M-250 W
CAPACIDAD MAXIMA:	250 T	A RADIO:	360		2006
PROPIETARIO	ANT Colombia				

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	23 Ft	RADIO FINAL	30 Ft
ANGULO INICIAL	74.2°	ANGULO FINAL	68°
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	70 Ft	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	70 Ft
CAPACIDAD BRUTA GRUA	43.300 LB	CAPACIDAD BRUTA GRUA	37.000 LB

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	16.800 Kg
CAPACIDAD DEL GANCHO	30 T
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	8 1/2 T
OTROS	

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	16.000 LB	CAPACIDAD BRUTA	37.000 LB
PESO DEL APAREJOS	200 LB	CAPACIDAD CARGA	16.400 LB
PESO DEL GANCHO	500 LB	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	37 %
OTROS PESOS	100 LB		
CARGA BRUTA	16.800 LB		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

CRISTIAN MONTAÑEZ NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	Luis Ramos NOMBRE OPERADOR DE LA GRUA
Karen Cabrera NOMBRE Y FIRMA DEL SST	

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA Manitowoc / M-30N MODELO 2006

PERIODO EVALUADO SEMANA DEL 29-01-26 AL _____ *CERTIFICADO OPERADOR CTM-04-4057601

CAPACIDAD 50 T LICENCIA DE TRANSITO 10245160353 TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua celosia/Orugas

PROYECTO valledupar global

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables															
	Indicador de temperatura															
	Indicador de aceite															
	Indicador de bateria															
	Indicador de combustible															
	Indicador de velocidad (velocimetro)															
	*Indicador de presión de aire															
	Conexiones electricas															
	Fusibles															
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)															
	Direccionales delanteras															
	Direccionales traseras															
	Traseras de trabajo (reflector)															
	De estacionamiento															
	De Stop y reversa															
	*Baliza															
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)															
	*Nivel de aceite hidraulico de la direccion (verificar fugas)															
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)															
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)															
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)															
	*Nivel del liquido de hidraulico del brazo (verificar fugas)															
	*Bomba hidraulica															
	Cilindros principal y auxiliar del brazo															
	Cilindros de extensiones del brazo															
	Cilindros de estabilizadores															
	Valvulas de bloqueo hidropiloteadas															
	*Mangueras, tubos, conexiones y racores															
GENERAL	Espejo central convexo															
	Espejos laterales															
	*Alarma de retroceso															
	PTO															
	* Freno de servicio															
	* Freno de emergencia															
	Cinturones de seguridad															
	Vidrio frontal / Limpia brisas															
	Equipo de prevención y seguridad															
	*Kit de control de emergencias ambientales															
	Asientos y tapiceria															
	Grapas y anclaje de chasis															
	Cadena del cardam															
	Ajustes y seguros de las puertas															
	Llantas: Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin contaduras profundas y sin abultamientos															
	Presion de aire de las llantas															
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)															

184

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES BIEN	LUNES MAL	MARTES BIEN	MARTES MAL	MIERC. BIEN	MIERC. MAL	JUEVES BIEN	JUEVES MAL	VIERNES BIEN	VIERNES MAL	SABADO BIEN	SABADO MAL	DOMINGO BIEN	DOMINGO MAL
ELEMENTOS DE IZAJE	*Eslingas								✓							
	*Cables de acero								✓							
	*Grilletes								✓							
	*Ganchos								✓							
	*Poleas	✓														
MECÁNICO	* Caja de cambios/Transmision	✓														
	* Suspension (muelles, amortiguadores)															
	* Dirección								✓							
	* Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte)								✓							
	Estado Radiador								✓							
	Estado y tension de las correas								✓							
	Estado de pedales (embrague, acelerador y freno)								✓							
	Estado de filtro de aire								✓							
	Estado de filtro de combustible								✓							
	*Mandos del distribuidor y bilateral								✓							
	*Brazo principal y Brazo Auxiliar de la plumapluma								✓							
	* Gatos y zapatas de estabilización lateral	✓														
	* Estado del bloque (gancho, seguro, roldanas)	✓														
	* Cable de carga								✓							
	* Mecanismo de giro (tornamesa)								✓							
	Carta de cargas visible								✓							
	Ruidos extraños en el motor															
	*Motor sin grietas								✓							
	Humo de escape								✓							
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehiculo	✓														
	*Botquin	✓							✓							
	*cruceta	✓														
	*Tacos para bloquear el vehiculo	✓														
	*Triangulos reflectivos-Conos	✓														
	*Linterna								✓							
	*Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansión y llaves fijas.)															
	*Extintor de incendios capacidad: PQS								✓							
SEGUIMIENTO DIARIO			KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL 1975	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL
OBSERVACIONES																
OPERADOR	Nombre								Luis							
	Firma															

ELEMENTO DE IZAJE	CANTIDAD	CERTIFICADOS SI	CERTIFICADOS NO	FECHA DE VENC. DE CERTIFICADO
*Eslingas de acero	1	✓		
*Eslingas de Nylon	3	✓		
*Cables de acero				
*Grilletes	3	✓		
*Ganchos	1			
*Poleas				
Otros				

El incumplimiento de cualquiera de los items (*) inhabilita el vehiculo para operar.
Para el resto de los items que se encuentren seleccionados en la opción (mal), se deberá reportar las observaciones encontradas al Ingeniero Residente Técnico/inspector de la Obra, para que estos le comuniquen al Ing. Mecánico de Obra o responsable de la maquinaria y/o equipos; y éste determine las acciones a seguir de acuerdo con el programa de mantenimiento.

(Firma)
(Nombre) Guillermo Montaño
Responsable de la Ejecucion de la actividad

(Firma)
(Nombre) Lorena Leal
Residente SST
Insp SST

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

LISTADO DE ASISTENCIA

CIUDAD Y FECHA: Bogotá 09-02-24 OBRA / PROYECTO: Velodromo Gibraltar

TEMA TRATADO Uso correcto de EPP y reporte de actos o condiciones inseguras DURACIÓN:

INDUCCION ☐ CHARLA / DIVULGACION ☒ CAPACITACIÓN ☐

REINDUCCIÓN ☐ NOTIFICACIÓN ☐ REUNIÓN ☐

OTRO/ CUAL?

N°	EXPOSITOR	EMPRESA	CARGO	FIRMA
1	Kevin Cardenas	Emecon	INSP. SST	
2				

PARTICIPANTES

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	EMPRESA	FIRMA
1	Andrx Flom	Soldador	Emecon	
2	Luis Enciso	Auxiliar	Emecon	
3	Luis Ruiz	Operario	AHT	
4	Diego Lopez	Super OP	AHT	
5	Jhonatan Torres	Operador	AHT	
6				
7				
8				
9				
n n				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				

OBSERVACIONES:

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	09-04-2026		
DESCRIPCION DE LA CARGA		SITIO DE MANIOBRA	Velodromo Gibraltar
DESCRIPCION DEL IZAJE	Estructura metalica de 24 MTS		
PESO DE LA CARGA	Descargue de estructura 8000 LB		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	Manitowoc		
CAPACIDAD MAXIMA:	30T	SERIE No.:	501004
PROPIETARIO	AHT colombia	A RADIO:	360°
		MODELO	M-30W 2006

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	23 FT	RADIO FINAL	30 FT
ANGULO INICIAL	74.4°	ANGULO FINAL	180°
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	70 FT	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	70 FT
CAPACIDAD BRUTA GRUA	43.500 LB	CAPACIDAD BRUTA GRUA	39.900LB

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar).

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	18 T
CAPACIDAD DEL GANCHO	50 T
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	8 T
OTROS	

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	16.000 LB	CAPACIDAD BRUTA	39.900LB
PESO DEL APAREJOS	1.900 LB	CAPACIDAD CARGA	18.400LB
PESO DEL GANCHO	500 LB	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	61.5%
OTROS PESOS	100 LB		
CARGA BRUTA	18.400 LB		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, extensiones, sobre rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

DIEGO LOPEZ	Luis Rincon
NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA
Kevin Cotes	
NOMBRE Y FRIMA DEL SST	

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	velodromo gibraltar	FECHA INICIO:	09-04-2026	FECHA FINALIZACION	15-09-2026
Actividad:	Descargue E.M.	Ubicación del trabajo:	velodromo gibraltar		
Hora de inicio:	7:00 am	Hora fin:	10:00 Am.	Duración:	3 hr
Descripción del trabajo a realizar:	Descargue de estructura M.			Peso de la carga	8.000LB

GENERAL	SI	N.A.
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos áereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los acccesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc, revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y torno roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?	✓	
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?	✓	
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?		✓
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Lorena Leon							

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Rincon							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Maria Cardenas							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Jhonatan Tolico	Cédula 1110529285	FIRMA:
NOMBRE: Diego Lopez	Cédula 1052556125	FIRMA:
NOMBRE: Luis Rincon	Cédula 1057601	FIRMA:
NOMBRE: Luis Pinzon	Cédula 1.052.382.342	FIRMA:
NOMBRE: EDGAR BARRETO	Cédula 3070476	FIRMA: EDGAR B

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA Manitowoc / M-50W MODELO 2006

PERIODO EVALUADO SEMANA DEL 09-06-26 AL 15-06-26 *CERTIFICADO OPERADOR 25 CM-04-11475

CAPACIDAD 50T LICENCIA DE TRANSITO 10243240353 TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua oruga / oruga

PROYECTO Velodromo Bicentenario

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Indicador de temperatura		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Indicador de aceite		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Indicador de bateria		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	indicador de combustible		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Indicador de velocidad (velocimetro)	✓														
	*Indicador de presion de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Conexiones electricas		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Fusibles		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
LUCES / SENALES	Exteriores (Altas y bajas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Direccionales delanteras	✓														
	Direccionales traseras	✓														
	Traseras de trabajo (reflector)	✓														
	De estacionamiento	✓														
	De Stop y reversa	✓														
	*Baliza	✓														
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	*Nivel de aceite hidráulico de la dirección (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)	✓														
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	*Nivel del liquido de hidráulico del brazo (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	*Bomba hidráulica	✓														
	Cilindros principal y auxiliar del brazo	✓														
	Cilindros de extensiones del brazo	✓														
	Cilindros de estabilizadores	✓														
	Válvulas de bloqueo hidropilotadas	✓														
	*Mangueras, tubos, conexiones y racores	✓														
GENERAL	Espejo central convexo	✓														
	Espejos laterales		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	*Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Pito		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	* Freno de servicio	✓														
	* Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Cinturones de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Equipo de prevención y seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	*Kit de control de emergencias ambientales		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Asientos y tapiceria		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	Grapas y anclaje de chasis	✓														
	Cadena del cardan	✓														
	Ajustes y seguros de las puertas	✓														
	Llantas. Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin contaduras profundas y sin abultamientos	✓														
	Presión de aire de las llantas	✓														
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)	✓														

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES BIEN	LUNES MAL	MARTES BIEN	MARTES MAL	MIERC. BIEN	MIERC. MAL	JUEVES BIEN	JUEVES MAL	VIERNES BIEN	VIERNES MAL	SABADO BIEN	SABADO MAL	DOMINGO BIEN	DOMINGO MAL
ELEMENTOS DE IZAJE	*Eslingas		✓													
	*Cables de acero		✓													
	*Grilletes		✓													
	*Ganchos		✓													
	*Poleas		✓													
MECÁNICO	* Caja de cambios/Transmisión	✓														
	* Suspensión (muelles, amortiguadores)	✓														
	* Dirección	✓														
	* Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte)		✓													
	Estado Radiador		✓													
	Estado y tensión de las correas		✓													
	Estado de pedales (embrague, acelerador y freno)		✓													
	Estado de filtro de aire		✓													
	Estado de filtro de combustible		✓													
	*Mandos del distribuidor y bilateral		✓													
	*Brazo principal y Brazo Auxiliar de la pluma/pluma	✓														
	* Gatos y zapatas de estabilización lateral		✓													
	* Estado del bloque (gancho, seguro, roldanas)	✓														
	* Cable de carga		✓													
	* Mecanismo de giro (corona/mesa)		✓													
	Carta de cargas visible		✓													
	Ruidos extraños en el motor		✓													
	*Motor sin grietas	✓														
	Humo de escape		✓													
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehículo		✓													
	*Bolliquin	✓														
	*cruceta		✓													
	*Tacos para bloquear el vehículo	✓														
	*Triángulos reflectivos-Conos	✓														
	*Linterna		✓													
	*Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansión y llaves fijas.)		✓													
	*Extintor de incendios capacidad: PQS		✓													
SEGUIMIENTO DIARIO			KM - HORÓMETRO INICIAL: 20521	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL
OBSERVACIONES																
OPERADOR	Nombre: Diego Lopez															
	Firma:															

ELEMENTO DE IZAJE	CANTIDAD	CERTIFICADOS SI	CERTIFICADOS NO	FECHA DE VENC. DE CERTIFICADO
*Eslingas de acero	4	X		
*Eslingas de Nylon	3	X		
*Cables de acero				
*Grilletes	5	X		
*Ganchos				
*Poleas				
Otros				

El incumplimiento de cualquiera de los ítems (*) inhabilita el vehículo para operar.
Para el resto de los ítems que se encuentren seleccionados en la opción (mal), se deberá reportar las observaciones encontradas al Ingeniero Residente Técnico/Inspector de la Obra, para que estos le comuniquen al Ing. Mecánico de Obra o responsable de la maquinaria y/o equipos; y éste determine las acciones a seguir de acuerdo con el programa de mantenimiento.

(Firma)
(Nombre) Diego Lopez
Responsable de la Ejecucion de la actividad

(Firma)
(Nombre) Kevin Cardenas
Residente SST

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

LISTADO DE ASISTENCIA

CIUDAD Y FECHA: Bogota 23-01-26 OBRA / PROYECTO: velodromo gibraltar

TEMA TRATADO: Reporte de actos y condiciones inseguras

DURACIÓN: 10 min

INDUCCION	☐	CHARLA / DIVULGACION	☒	CAPACITACIÓN	☐
REINDUCCIÓN	☐	NOTIFICACIÓN	☐	REUNIÓN	☐

OTRO/ CUAL?

N°	EXPOSITOR	EMPRESA	CARGO	FIRMA
1	Kevin Cardenas	Emecon	Inspector	
2				

PARTICIPANTES

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	EMPRESA	FIRMA
1	Gustavo Conca	Montador	Emecon	
2	Luis Enciso	Auxiliar	Emecon	
3	Luis Rincon	Op Grua	PHT	
4	DAVID Rios	Ap Grua	PHT	
5	Rodrigo Rios	Operador	PHT	
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				

OBSERVACIONES:

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

REGISTRO PARA EL PLAN DE IZAJE DE CARGAS

FECHA:	23-04-2026	SITIO DE MANIOBRA	velodromo gibraltar
DESCRIPCION DE LA CARGA	estructura metalica		
DESCRIPCION DEL IZAJE	Descargue de estructura		
PESO DE LA CARGA	14 T		

DATOS DEL EQUIPO

MARCA:	Manitowoc	SERIE No.:	501004	MODELO	M-30W 2006
CAPACIDAD MAXIMA:	80 T	A RADIO:	360		
PROPIETARIO	AHT				

DATOS DEL IZAJE

POSICION INICIAL		POSICION FINAL	
RADIO INICIAL	17 ft	RADIO FINAL	17
ANGULO INICIAL	79,5°	ANGULO FINAL	79,3
LONGUITUD DE LA PLUMA INICIAL	61 Mts	LONGUITUD DE LA PLUMA FINAL	61 Mts
CAPACIDAD BRUTA GRUA	69.000 LB	CAPACIDAD BRUTA GRUA	69.000LB

NOTA: Algunas gruas tienen capacidad diferente al frenar y en 360 grados (verificar)

DATOS APAREJOS

CAPACIDAD DE LAS ESLINGAS	18 T
CAPACIDAD DEL GANCHO	80 T
CAPACIDAD DE LOS GRILLETES	8,5 T
OTROS	

CALCULOS

PESO DE LA CARGA	28.000 LB	CAPACIDAD BRUTA	69.000LB
PESO DEL APAREJOS	4100 LB	CAPACIDAD CARGA	18.400LB
PESO DEL GANCHO	500 LB	(CARGA BRUTA/CAP. GRUA)%	37,5
OTROS PESOS	100 LB		
CARGA BRUTA	25.700		

NOTA: Cerciorarse de utilizar la tabla de carga correspondiente a la configuracion utilizanda de la grua (con aguilon, rueda, sobre estabilizadores extendidos al 0% - 50% - 100%

OBSERVACIONES

Luis Rincon NOMBRE SUPERVISOR EJECUTANTE	Luis Rincon NOMNBRE OPERADOR DE LA GRUA

Kevin C.
NOMBRE Y FRIMA DEL SST

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

MARCA Manitowok / MODELO M-80W-4006

PERIODO EVALUADO SEMANA DEL 23-2-26 AL 01-03-26 *CERTIFICADO OPERADOR CTM-04-4037601

CAPACIDAD 50T LICENCIA DE TRANSITO 10248240353 TIPO DE MAQUINA DE IZAJE Grua Celosia

PROYECTO velodromo gibraltar

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la bateria, bornes y cables		✓													
	Indicador de temperatura		✓													
	Indicador de aceite		✓													
	Indicador de bateria		✓													
	Indicador de combustible		✓													
	Indicador de velocidad (Velocimetro)	✓														
	*Indicador de presion de aire		✓													
	Conexiones electricas		✓													
	Fusibles		✓													
LUCES / SEÑALES	Exteriores (Altas y bajas)		✓													
	Direccionales delanteras	✓														
	Direccionales traseras	✓														
	Traseras de trabajo (reflector)		✓													
	De estacionamiento	✓														
	De Stop y reversa	✓														
	*Bocina		✓													
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓													
	*Nivel de aceite hidraulico de la dirección (verificar fugas)		✓													
	*Nivel del liquido de frenos (verificar fugas)	✓														
	*Nivel del liquido de refrigerante (verificar fugas)		✓													
	*Nivel del liquido de embrague (verificar fugas)	✓														
	*Nivel del liquido de hidraulico del brazo (verificar fugas)	✓														
	*Bomba hidraulica		✓													
	Cilindros principal y auxiliar del brazo		✓													
	Cilindros de extensiones del brazo		✓													
	Cilindros de estabilizadores	✓														
	Valvulas de bloqueo hidroestaticas	✓														
	*Mangueras, tubos , conexiones y racores		✓													
GENERAL	Espejo central convexo		✓													
	Espejos laterales		✓													
	*Alarma de retroceso		✓													
	Pito		✓													
	* Freno de servicio		✓													
	* Freno de emergencia		✓													
	Cinturones de seguridad		✓													
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓													
	Equipo de prevencion y seguridad		✓													
	*Kit de control de emergencias ambientales		✓													
	Asientos y tapiceria		✓													
	Grapas y anclaje de chasis		✓													
	Cadena del cardam	✓														
	Ajustes y seguros de las puertas	✓														
	Llantas. Profundidad de labrado (minimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	✓														
	Presión de aire de las llantas	✓														
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)	✓														

98n

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PREOPERACIONAL MAQUINARIA DE IZAJE

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELEMENTOS DE IZAJE	*Eslingas		✓													
	*Cables de acero		✓													
	*Grilletes		✓													
	*Ganchos		✓													
	*Poleas	✓														
MECÁNICO	* Caja de cambios/Transmisión	✓														
	* Suspension (ruedas, amortiguadores)	✓														
	* Dirección		✓													
	* Tanque de combustible (Abrazaderas, soporte)		✓													
	Estado Radiador		✓													
	Estado y tension de las correas		✓													
	Estado de pedales. (embrague, acelerador y freno)		✓													
	Estado de filtro de aire		✓													
	Estado de filtro de combustible		✓													
	*Mandos del distribuidor y bilateral		✓													
	*Brazo principal y Brazo Auxiliar de la pluma/pluma	✓														
	* Gatos y zapatas de estabilización lateral	✓														
	* Estado del bloque (gancho, seguro, roldanas)	✓														
	* Cable de carga		✓													
	* Mecanismo de giro (tornamesa)		✓													
	Carta de cargas visible		✓													
	Ruidos extraños en el motor		✓													
	*Motor sin grietas		✓													
	Humo de escape		✓													
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehiculo		✓													
	*Boliquin		✓													
	*cruceta	✓														
	*Tacos para bloquear el vehiculo	✓														
	*Triángulos reflectivos-Conos		✓													
	*Linterna		✓													
	*Caja de herramientas (alicate, destornilladores, llave de expansión y llaves fijas.)		✓													
	*Extintor de incendios capacidad PQS		✓													
SEGUIMIENTO DIARIO			KM - HORÓMETRO INICIAL 19536	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL	KM - HORÓMETRO INICIAL	KM - HORÓMETRO FINAL
OBSERVACIONES																
OPERADOR	Nombre															
	Firma															

ELEMENTO DE IZAJE	CANTIDAD	CERTIFICADOS SI	CERTIFICADOS NO	FECHA DE VENC. DE CERTIFICADO
*Eslingas de acero				
*Eslingas de Nylon	4	✓		
*Cables de acero	4	✓		
*Grilletes		✓		
*Ganchos	1			
*Poleas				
Otros				

El incumplimiento de cualquiera de los ítems (*) inhabilita el vehículo para operar.
Para el resto de los ítems que se encuentren seleccionados en la opción (mal), se deberá reportar las observaciones encontradas al Ingeniero Residente Técnico/Inspector de la Obra, para que estos le comuniquen al Ing. Mecánico de Obra o responsable de la maquinaria y/o equipos; y éste determine las acciones a seguir de acuerdo con el programa de mantenimiento.

(Firma)
(Nombre)
Responsable de la Ejecucion de la actividad

(Firma)
(Nombre) LORENA LEON
Residente SST

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

ÁREA O PROYECTO:	velodromo global	FECHA INICIO:	23-02-26	FECHA FINALIZACION	23-02-26
Actividad:	Descargue	Ubicación del trabajo:	velodromo global		
Hora de inicio:	7:00 am	Hora fin:	11:00 Am.	Duración:	4hra.
Descripción del trabajo a realizar:	Descargue de estructura metali			Peso de la carga	14t

	SI	N.A.
GENERAL		
La zona de trabajo esta aislada y el terreno se encuentra nivelado adecuadamente para la ubicación de la maquinaria y no permitir el paso de vehiculos,maquinaria,peatones y otros.	✓	
Las condiciones climaticas son aptas para el cargue, traslado y descargue.	✓	
El area se encuentra debidamente señalizada.	✓	
Existen redes de servicios públicos aereos o estructuras contiguas que restrinjan la operación.		✓
Se han definido las áreas de apoyo y amarre?	✓	
En el area se encuentra el extintor.	✓	
Se encuentra la carta de cargos visible?	✓	
LA CARGA	**SI**	**N.A.**
Es el peso de la carga y los accesorios de carga conocido por los involucrados?	✓	
Se conoce el peso total? Se han incluido todos los puntos/accesorios a levantar?	✓	
Es la carga una carga regular? No extraña?		✓
Esta la carga libre de objetos sueltos?	✓	
La carga se encuentra bien asegurada?	✓	
EQUIPO DE IZAJE	**SI**	**N.A.**
Estan usando aparejos para carga? Estas estos apropiadamente diseñados?	✓	
Han sido las eslingas, los grilletes, etc. revisadas?	✓	
Los equipos de izaje han sido inpeccionados en busca de defectos y daños?	✓	
El equipo de cargue (cables, cadenas, poleas, frenso controles eléctricos y accesorios) tiene la capacidad de acuerdo al tamaño de la carga y se encuentra en buenas condiciones.	✓	
Los elementos sometidos a esfuerzo se encuentran en buen estado y cumplen con la capacidad requerida para la carga a izar	✓	
sisitema de izaje en buen estado (gancho, seguro, espiga,tuerca,conector giratorio,grillete y tornо roscado).	✓	
Se aplico preoperacional de equipos	✓	
LEVANTAMIENTO	**SI**	**N.A.**
Si el levantamiento involucra levantamiento de personal-Se realizo un ánalisis de los riesgos?	✓	
Esta el área de levantamiento libre de maquinarias,tuberias,cables eléctricos vivos y servicios subterraneos?	✓	
El levantamiento parece ser derecho y existe suficiente espacio superior?	✓	
Ha sido el área donde se realizará el levantamiento separada con barreras de protección, cinta,etc?		✓
Si hay personas trabajando en alturas, se realizo un ánalisis de riesgo y se esta utilizando los EPP correctos?	✓	
Se socializo el procedimiento?	✓	
EL PERSONAL	**SI**	**N.A.**
El operador esta certificado y es competente para la labor.	✓	
Las personas que ejecutarán la labor han recibido instrucciones para hacer la tarea.	✓	
Todo el personal involucrado en la operación se encuentra en perfecto estado de lucidez física y mental.	✓	
Todo el personal involucrado tiene los EPPs y equipos de protección personal y estos se encuentran en bues estado.	✓	
Existe acompañamiento en el area de personal SISO.	✓	

UNIÓN TEMPORAL METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO PARA IZAJE DE CARGAS

RECOMENDACIÓNES POR OTROS RIESGOS: En caso de lluvia se debe suspender el trabajo y se desenergizan los equipos

Responsable del permiso: confirmo que el área ha sido revisada y que las precauciones señaladas han sido cumplidas, por lo tanto se autoriza el permiso y autorizo el trabajo.
Los trabajadores: confirmamos conocer la tarea a realizar, los peligros y las precauciones requeridas.
Vigencia del permiso: los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo. En caso de que cambien condiciones de la actividad, debe darse aviso al responsable del permiso para que vuelva a autorizar el trabajo.

RESPONSABLE DEL PERMISO (ING. RESIDENTE, MAESTRO)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Lorna León							

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD (OPERADOR DE LA MAQUINA)

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Luis Ruben							

PROFESIONMAL SST (INSPECTOR SST).

NOMBRE APELLIDO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
Karen Calderon							

TRABAJADORES AUTORIZADOS:

NOMBRE: Luis Ruben	Cédula 4057601	FIRMA:
NOMBRE: DAVID RIOS	Cédula 1070009945	FIRMA:
NOMBRE: Rodrigo Rios	Cédula 80773169	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:
NOMBRE:	Cédula	FIRMA:

PERMISOS DE TRABAJO SEGURO

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO DE TRABAJO EN ALTURAS

PROYECTO - AREA: Valcolombo Gibraltar
FECHA DE EXPEDICION (dd-mm-aa): 26 ENERO 2026
VALIDO HASTA (dd-mm-aa): 31 ENERO 2026

ALTURA APROXIMADA: 6 mts
HORA DE INICIO DE TAREA: 07:00 AM
HORA TERMINACION TAREA: 04:00 PM

No debe tener tachaduras o enmendaduras

1. NOMBRES Y APELLIDOS DE LAS PERSONAS QUE EJECUTARAN EL TRABAJO

Nombres y apellidos	Documento	ARL	EPS	Curso de alturas vigente SI/NO Fecha	Verificación de aptitud (EMO)	Firma del trabajador
Harold Rangel	1216965696	Positiva	Salud total	26 SEP 25	26 SEP 25	
Amir Jaspe	1049896050	Positiva	NUEVA EPS	6 ENE 26	6 ENE 26	
Eliel Ramos	1043604623	Positiva	Nueva eps	12 MAR 25	11 MAR 25	
Angel Bolivar	1065550373	Positiva	Nueva eps	22 DIC 25	19 DIC 25	
Victor Ortiz	73208560	Positivo	Salud total	07 OCT 24	07 OCT 24	
Ever Nieto	1082041135	POSITIVA	Farmasanar	20 ENE 25	10 01 - 25	
Esteban Pacheco	1035410249	positiva	Nueva EPS	06 ENE 25	03 ENE 25	
Elmer Castro	1304411697	Positiva	Sanitas	04 OCT 25	03 OCT 25	ELMER
Diego Nieves	1070944765	POSITIVA	SALUD TOTAL			

2. VIGIA O SST O COORDINADOR DE ALTURAS

Nombre del profesional: C. SOSA - SISTEC
Cargo: RESIDENTE SST
Firma:

3. DESCRIPCION O PROCEDIMIENTO DE LA ACTIVIDAD: ARMADO DE COLUMNAS Y VIGAS

4. LISTA DE VERIFICACION

A. MEDIDAS PREVENTIVAS GENERALES	Si	No	NA	B. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA TRABAJOS EN ALTURAS	Si	No	NA
1. Se realizó una inspección previa al lugar donde se va a efectuar el trabajo	✓			Se revisa diariamente el estado de arneses, eslingas, anillos D, anclajes y los remaches de metal.	✓		
2. No hay presencia de lluvia	✓			Las eslingas utilizadas como dispositivo restrictivo mantienen su longitud lo más corta posible.	✓		
3. El lugar permanece ordenado y aseado durante y después de la ejecución del trabajo diariamente	✓			El material de eslingas y arneses es de acero cuando se trabajacon malacates o en espacios confinados	✓		
4. Estan identificadas las personas autorizadas para ejecutar los trabajos	✓			Se verificó el armado de los andamios, la resistencia, amarre y cantidad requerida de las tablas.	✓		
5. Es restringuido el acceso a personas no autorizadas para efectuar la labor.	✓			Existe un trabajador asegurado por linea de vida vertical.	✓		
6. Los trabajadores conocen los peligros y riesgos a los cuales están expuestos.	✓			Se usan sistemas adecuados para proteger las cuerdas de sujeción del desgaste	✓		
7. Se han identificado, ubicado los equipos de emergencia y están expuestos	✓			Esta instalada la linea de vida o una estructura independiente donde el trabajador pueda asegurarse	✓		
8. Se han identificado las vias de evacuación.	✓			El personal que realizara el trabajo conoce las normas de seguridad necesarias para la labor a	✓		
9. Los trabajadores están adecuadamente capacitados (armar andamios, trabajar en alturas) y estan protegidos.	✓			Hay al menos un trabajador destinado a estar supervisando la labor de manera que pueda dar aviso en caso de emergencia.	✓		
10. Se ha planeado la forma de rescate en caso de emergencia	✓			El (los) trabajador(es) declara(n) no estar consumiendo medicamentos que puedan afectar su atención o capacidad.	✓		
11. Se conoce el procedimiento en caso de accidente, número de emergencia y centros de atención médica.	✓				✓		

Otros ¿Cuáles?

5. EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL Y DE TRABAJO EN ALTURAS

Cumple: Si / No / N/A

EQUIPO DE PROTECCION CONTRA CAIDA	Si	No	N/a
Arnés de seguridad	✓		
Mosquetón			✓
Arrestador de caída			✓
Eslinga de posicionamiento	✓		
Eslinga con absorbedor	✓		
Eslinga doble en Y	✓		
Eslinga de restricción	✓		
Cinta espectra			✓
Punto de anclaje portátil			✓
Silleta certificada			✓

ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL	Si	No	N/a
Casco de seguridad con barboquejo	✓		
Protección auditiva	✓		
Protección respiratoria	✓		
Guantes	✓		
Monogafas	✓		

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo	✓		
Gancho terminal	✓		
Diametro del cable minimo 3/8"			✓
Estado del cable (sin nudos ni añaniduras)			✓
Grapas en los extremos minimo 2 a 15 cm			✓

LINEA DE VIDA HORIZONTAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijos seguros	✓		
Grapas (perros en los extremos min 2 a 15 cm)			✓
Tensionado			✓
Estado del cable (sin hilos rotos)			✓
Distancia entre puntos de anclaje - ml max. 12 mt			✓
Numero de trabajadores asegurados (max 2)			✓

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA ACTIVIDAD

ANDAMIOS CERTIFICADOS	Si	No	N/a
Base nivelada y firme	✓		
Andamio nivelado y alineado	✓		
Cuerpos completos y en buen estado	✓		
Diagonales y horizontales completas y aseguradas	✓		
Pasadores asegurados	✓		
Superficie de trabajo completa (0,60m) y asegurada	✓		
Rodapiés completos	✓		
Escalerillas y compuertas completas y bien armadas	✓		
Altura del andamio (en ml)	✓		
Ancho de la base del andamio (en ml)	✓		

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CUERDA	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo	✓		
Gancho terminal			✓
Ojal protegido			✓
Estado de la cuerda (sin nudos ni añadiduras)			✓
Longitud aproximada ml (llega hasta el piso)			✓

LOS TRABAJADORES: Confirmamos hemos inspeccionado el Equipo de Protección Contra Caidas y damos fe de que se encuentra en óptimas condiciones. Conocemos la tarea a realizar, los peligros, las medidas de precaución necesarias para desarrollar la actividad y declaramos estar en buenas condiciones de salud.

6. MECANISMO DE ASCENSO

☒ Andamios fijos ☒ Escaleras ☐ Andamios colgantes ☐ Brazo hidraulico ☐ Otro ¿Cuál? _____

7. IDENTIFICACION DE LOS MATERIALES Y PRODUCTOS QUE SE VAN A EMPLEAR

☒ ANDAMIO ☒ ESLINGA ☒ LINEA DE VIDA ☐ _____ ☐ _____

8. CIERRE DE PERMISO DE TRABAJO

(La zona queda en correcto orden y aseo, las lineas de vida se recogen y permanecen aseguradas)

FINALIZACION DE ACTIVIDAD.

COORDINADOR DE ALTURAS: Confirmo que el área ha sido revisada y que se cumplen los estándares de seguridad establecidos por la empresa, por lo tanto se autoriza la realización del trabajo en alturas.
VIGENCIA DEL PERMISO: Los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo, en caso de que cambien las condiciones verificadas, el encargado de la actividad debe dar aviso al coordinador de alturas para que vuelva a autorizar el trabajo.
NOTA: En caso de lluvia, tormenta electrico o vientos fuertes, es necesario suspender la actividad.

FIRMAS DE APROBACION Y REVALIDACIOÓN DEL PERMISO DE TRABAJO

	Cargo	Fecha 26-01-26	Fecha 27-01-26	Fecha 28-01-26	Fecha 29-01-26	Fecha 30-01-26	Fecha 31-01-26	Fecha
Firma Responsable de la actividad								
N° de documento y tipo	1007614566							
Firma Responsable del PT								
N° de documento y tipo	1007614566							
Firma Responsable de activar Plan de Emergencia								
N° de documento y tipo	1004576766							
Firma Coord de Trabajo en								
N° de documento y tipo	1004576766							
Firma Ayudante de								
N° de documento y tipo								

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO DE TRABAJO EN ALTURAS

PROYECTO - AREA: Velodromo - Gibraltar
FECHA DE EXPEDICION (dd-mm-aa): 26 - ENE - 2026
VALIDO HASTA (dd-mm-aa): 31 - ENE - 2026

ALTURA APROXIMADA: 8mts
HORA DE INICIO DE TAREA: 7:00 am
HORA TERMINACION TAREA: 4:00 pm

No debe tener tachaduras o enmendaduras

1. NOMBRES Y APELLIDOS DE LAS PERSONAS QUE EJECUTARAN EL TRABAJO

Nombres y apellidos	Documento	ARL	EPS	Curso de alturas vigente SI/NO Fecha	Verificación de aptitud (EMO)	Firma del trabajador
Nelson C.	C.C 1.000.629	Positiva	Salud Total	26/9/25	25/9/25	Nelson C.
Sergio Urrego	1044876604	Positiva	Salud total	6/10/25	3/10/25	
Edison Vicente P.	1-0123537620	Positiva	Salud total	6/10/25	3/10/25	
Benito Cruz	80777174	positiva	Colsubsidio	6/11/25	6/11/25	
Diagobert Ruiz	Ayudante	positiva	Nueva EPS	18/10/25	15/11/25	
Wilmer Mena	C.C.	positiva	Famisanar	18/10/25	15/11/25	
Jorge Beltran	OF	Positiva	Sanitas	23/5/25	21/5/25	
William Urbano	OF.	positiva	Sanitas	23/6/25	21/8/25	
Cristian A. Bermudez	Ejecutor	positiva	Famisanar	20/5/25	20/2/25	

2. VIGIA O SST O COORDINADOR DE ALTURAS

Nombre del profesional: Valentina Arnedo
Cargo: SST
Firma: Valentina Arnedo

3. DESCRIPCION O PROCEDIMIENTO DE LA ACTIVIDAD: FUNDIDA, AMARRE DE COLUMNAS Y VIGAS

4. LISTA DE VERIFICACION

	A. MEDIDAS PREVENTIVAS GENERALES	Si	No	NA
1.	Se realizó una inspección previa al lugar donde se va a efectuar el trabajo	✓		
2.	No hay presencia de lluvia		✓	
3.	El lugar permanece ordenado y aseado durante y después de la ejecución del trabajo diariamente	✓		
4.	Estan identificadas las personas autorizadas para ejecutar los trabajos	✓		
5.	Es restringuido el acceso a personas no autorizadas para efectuar la labor.	✓		
6.	Los trabajadores conocen los peligros y riesgos a los cuales están expuestos.	✓		
7.	Se han identificado, ubicado los equipos de emergencia y están expuestos	✓		
8.	Se han identificado las vías de evacuación.	✓		
9.	Los trabajadores están adecuadamente capacitados (armar andamios, trabajar en alturas) y estan protegidos.	✓		
10.	Se ha planeado la forma de rescate en caso de emergencia	✓		
11.	Se conoce el procedimiento en caso de accidente, número de emergencia y centros de atención médica.	✓		

	B. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA TRABAJOS EN ALTURAS	Si	No	NA
	Se revisa diariamente el estado de arneses, eslingas, anillos D, anclajes y los remaches de metal.	✓		
	Las eslingas utilizadas como dispositivo restrictivo mantienen su longitud lo más corta posible.	✓		
	El material de eslingas y arneses es de acero cuando se trabajacon maracales o en espacios confinados	✓		
	Se verificó el armado de los andamios, la resistencia, amarre y cantidad requerida de las tablas.	✓		
	Existe un trabajador asegurado por linea de vida vertical.	✓		
	Se usan sistemas adecuados para proteger las cuerdas de sujeción del desgaste	✓		
	Esta instalada la linea de vida o una estructura independiente donde el trabajador pueda asegurarse	✓		
	El personal que realizara el trabajo conoce las normas de seguridad necesarias para la labor a	✓		
	Hay al menos un trabajador destinado a estar supervisando la labor de manera que pueda dar aviso en caso de emergencia.	✓		
	El (los) trabajador(es) declara(n) no estar consumiendo medicamentos que puedan afectar su atención o capacidad.	✓		

Otros ¿Cuáles?

5. EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL Y DE TRABAJO EN ALTURAS

Cumple: Si / No / N/A

EQUIPO DE PROTECCION CONTRA CAIDA	Si	No	N/a
Arnés de seguridad	✓		
Mosquetón	✓		
Arrestador de caida	.	✓	
Eslinga de posicionamiento	✓		
Eslinga con absorbedor	✓		
Eslinga doble en Y	✓		
Eslinga de restricción	✓		
Cinta espectra		✓	
Punto de anclaje portátil		✓	
Silleta certificada		✓	
ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL	**Si**	**No**	**N/a**
Casco de seguridad con barboquejo	✓		
Protección auditiva	✓		
Protección respiratoria	✓		
Guantes	✓		
Monogafas	✓		

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo	✓		
Gancho terminal			✓
Diametro del cable minimo 3/8"			✓
Estado del cable (sin nudos ni añaniduras)			✓
Grapas en los extremos minimo 2 a 15 cm			✓
LINEA DE VIDA HORIZONTAL EN CABLE	**Si**	**No**	**N/a**
Punto de anclaje fijos seguros	✓		
Grapas (perros en los extremos min 2 a 15 cm)			✓
Tensionado			✓
Estado del cable (sin hilos rotos)			✓
Distancia entre puntos de anclaje - ml max. 12 mt			✓
Numero de trabajadores asegurados (max 2)			✓

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA ACTIVIDAD
BICHIPOQUE

ANDAMIOS CERTIFICADOS	Si	No	N/a
Base nivelada y firme	✓		
Andamio nivelado y alineado			✓
Cuerpos completos y en buen estado			✓
Diagonales y horizontales completas y aseguradas			✓
Pasadores asegurados			✓
Superficie de trabajo completa (0,60m) y asegurada			✓
Rodapiés completos			✓
Escalerillas y compuertas completas y bien armadas			✓
Altura del andamio (en ml)			✓
Ancho de la base del andamio (en ml)			✓
LINEA DE VIDA VERTICAL EN CUERDA	**Si**	**No**	**N/a**
Punto de anclaje fijo	✓		
Gancho terminal			✓
Ojal protegido			✓
Estado de la cuerda (sin nudos ni añadiduras)			✓
Longitud aproximada ml (llega hasta el piso)			✓

LOS TRABAJADORES: Confirmamos hemos inspeccionado el Equipo de Protección Contra Caídas y damos fe de que se encuentra en óptimas condiciones. Conocemos la tarea a realizar, los peligros, las medidas de precaución necesarias para desarrollar la actividad y declaramos estar en buenas condiciones de salud.

6. MECANISMO DE ASCENSO

[X] Andamios fijos [ ] Escaleras [ ] Andamios colgantes [ ] Brazo hidraulico [ ] Otro ¿Cuál? _____

7. IDENTIFICACION DE LOS MATERIALES Y PRODUCTOS QUE SE VAN A EMPLEAR

[X] ESLINGA [X] ARNES [X] LINEA DE VIDA [ ] _____ [ ] _____

8. CIERRE DE PERMISO DE TRABAJO

(La zona queda en correcto orden y aseo, las lineas de vida se recogen y permanecen aseguradas)

FINALIZACIÓN ACTIVIDADES

COORDINADOR DE ALTURAS: Confirmo que el área ha sido revisada y que se cumplen los estándares de seguridad establecidos por la empresa, por lo tanto se autoriza la realización del trabajo en alturas.
VIGENCIA DEL PERMISO: Los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo, en caso de que cambien las condiciones verificadas, el encargado de la actividad debe dar aviso al coordinador de alturas para que vuelva a autorizar el trabajo.
NOTA: En caso de lluvia, tormenta electrico o vientos fuertes, es necesario suspender la actividad.

FIRMAS DE APROBACION Y REVALIDACIOÓN DEL PERMISO DE TRABAJO

	Cargo	Fecha 26/1/26	Fecha 27/1/26	Fecha 28/1/26	Fecha 29/1/26	Fecha 30/1/26	Fecha 31/1/26	Fecha
Firma Responsable de la actividad	DIEGO	DIEGO	DIEGO	DIEGO	DIEGO	DIEGO	DIEGO	
N° de documento y tipo	1032455625							
Firma Responsable del PT	DIEGO	DIEGO	DIEGO	DIEGO	DIEGO	DIEGO	DIEGO	
N° de documento y tipo	1032433625							
Firma Responsable de activar Plan de Emergencia	SST	Voluntario Asado	Voluntario Asado	Voluntario Asado	Voluntario Asado	Voluntario Asado	Voluntario Asado	
N° de documento y tipo	1000122056							
Firma Coord de Trabajo en	SST	Voluntario Asado	Voluntario Asado	Voluntario Asado	Voluntario Asado	Voluntario Asado	Voluntario Asado	
N° de documento y tipo	1000122056							
Firma Ayudante de								
N° de documento y tipo								

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO DE TRABAJO EN ALTURAS

PROYECTO - AREA: Velodromo - Gimnasio
FECHA DE EXPEDICION (dd-mm-aa): 26/11/26
VALIDO HASTA (dd-mm-aa): 31/11/26

ALTURA APROXIMADA: 8 mts
HORA DE INICIO DE TAREA: 7:00 am
HORA TERMINACION TAREA: 4:00 pm

No debe tener tachaduras o enmendaduras

1. NOMBRES Y APELLIDOS DE LAS PERSONAS QUE EJECUTARAN EL TRABAJO

Nombres y apellidos	Documento	ARL	EPS	Curso de alturas vigente SI/NO Fecha	Verificación de aptitud (EMO)	Firma del trabajador
Brayan Yoan	1030661662	Positiva	Nueva EPS	27/11/25	28/11/25	
Yuniris Sarcer	3833482	Positiva	Sanitas	27/11/25	28/11/25	
Jorge Luis Ju	1193510315	Positiva	Sanitas	27/11/25	28/11/25	
Campo Eliecer	7984345	Positiva	Compensar	27/11/25	28/11/25	

2. VIGIA O SST O COORDINADOR DE ALTURAS

Nombre del profesional: Valentina Arnedo Cargo: SST Firma:

3. DESCRIPCION O PROCEDIMIENTO DE LA ACTIVIDAD: FUNDIDA ANDAMIO COLUMNAS Y VIGAS

4. LISTA DE VERIFICACION

A. MEDIDAS PREVENTIVAS GENERALES	Si	No	NA	B. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA TRABAJOS EN ALTURAS	Si	No	NA
1. Se realizó una inspección previa al lugar donde se va a efectuar el trabajo	✓			Se revisa diariamente el estado de arneses, eslingas, anillos D, anclajes y los remaches de metal.	✓		
2. No hay presencia de lluvia	✓			Las eslingas utilizadas como dispositivo restrictivo mantienen su longitud lo más corta posible.	✓		
3. El lugar permanece ordenado y aseado durante y después de la ejecución del trabajo diariamente	✓			El material de eslingas y arneses es de acero cuando se trabajaron instalaciones o en espacios confinados.	✓		
4. Estan identificadas las personas autorizadas para ejecutar los trabajos	✓			Se verificó el armado de los andamios, la resistencia, amarre y cantidad requerida de las tablas.	✓		
5. Es restringuido el acceso a personas no autorizadas para efectuar la labor.	✓			Existe un trabajador asegurado por linea de vida vertical.	✓		
6. Los trabajadores conocen los peligros y riesgos a los cuales están expuestos.	✓			Se usan sistemas adecuados para proteger las cuerdas de sujeción del desgaste	✓		
7. Se han identificado, ubicado los equipos de emergencia y están expuestos	✓			Esta instalada la linea de vida o una estructura independiente donde el trabajador pueda asegurarse	✓		
8. Se han identificado las vías de evacuación.	✓			El personal que realizara el trabajo conoce las normas de seguridad necesarias para la labor a	✓		
9. Los trabajadores están adecuadamente capacitados (armar andamios, trabajar en alturas) y estan protegidos.	✓			Hay al menos un trabajador destinado a estar supervisando la labor de manera que pueda dar aviso en caso de emergencia.	✓		
10. Se ha planeado la forma de rescate en caso de emergencia	✓			El (los) trabajador(es) declara(n) no estar consumiendo medicamentos que puedan afectar su atención o capacidad.	✓		
11. Se conoce el procedimiento en caso de accidente, número de emergencia y centros de atención médica.	✓						

Otros ¿Cuáles?