5. EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL Y DE TRABAJO EN ALTURAS

Cumple: Si / No / N/A

EQUIPO DE PROTECCION CONTRA CAIDA	Si	No	N/a
Arnés de seguridad	✓		
Mosquetón			✓
Arrestador de caida			✓
Eslinga de posicionamiento	✓		
Eslinga con absorbedor	✓		
Eslinga doble en Y	✓		
Eslinga de restricción	✓		
Cinta espectra			✓
Punto de anclaje portátil			✓
Silleta certificada			✓

ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL	Si	No	N/a
Casco de seguridad con barboquejo	✓		
Protección auditiva	✓		
Protección respiratoria	✓		
Guantes	✓		
Monogafas	✓		

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo	✓		
Gancho terminal			✓
Diametro del cable minimo 3/8"			✓
Estado del cable (sin nudos ni añaniduras)			✓
Grapas en los extremos minimo 2 a 15 cm			✓

LINEA DE VIDA HORIZONTAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijos seguros	✓		
Grapas (perros en los extremos min 2 a 15 cm)			✓
Tensionado			✓
Estado del cable (sin hilos rotos)			✓
Distancia entre puntos de anclaje - ml max. 12 mt			✓
Numero de trabajadores asegurados (max 2)			✓

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA ACTIVIDAD

BICHIROACE

ANDAMIOS CERTIFICADOS	Si	No	N/a
Base nivelada y firme	✓		
Andamio nivelado y alineado			✓
Cuerpos completos y en buen estado			✓
Diagonales y horizontales completas y aseguradas			✓
Pasadores asegurados			✓
Superficie de trabajo completa (0,60m) y asegurada			✓
Rodapiès completos			✓
Escalerillas y compuertas completas y bien armadas			✓
Altura del andamio (en ml)			✓
Ancho de la base del andamio (en ml)			✓

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CUERDA	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo	✓		✓
Gancho terminal			✓
Ojal protegido			✓
Estado de la cuerda (sin nudos ni añadiduras)			✓
Longitud aproximada ml (llega hasta el piso)			✓

LOS TRABAJADORES: Confirmamos hemos inspeccionado el Equipo de Protección Contra Caidas y damos fe de que se encuentra en óptimas condiciones. Conocemos la tarea a realizar, los peligros, las medidas de precaución necesarias para desarrollar la actividad y declaramos estar en buenas condiciones de salud.

6. MECANISMO DE ASCENSO

[X] Andamios fijos [ ] Escaleras [ ] Andamios colgantes [ ] Brazo hidraulico [ ] Otro ¿Cual? _____

7. IDENTIFICACION DE LOS MATERIALES Y PRODUCTOS QUE SE VAN A EMPLEAR

[X] ESLINGA [X] ARNES [X] LINEA DE VIDA [ ] _____ [ ] _____

8. CIERRE DE PERMISO DE TRABAJO

(La zona queda en correcto orden y aseo, las lineas de vida se recogen y permanecen aseguradas)

FINALIZAR ACTIVIDAD

COORDINADOR DE ALTURAS: Confirmo que el área ha sido revisada y que se cumplen los estándares de seguridad establecidos por la empresa, por lo tanto se autoriza la realización del trabajo en alturas.
VIGENCIA DEL PERMISO: Los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto nesgo, en caso de que cambien las condiciones verificadas, el encargado de la actividad debe dar aviso al coordinador de alturas para que vuelva a autorizar el trabajo.
NOTA: En caso de lluvia, tormenta electrico o vientos fuertes, es necesario suspender la actividad.

FIRMAS DE APROBACION Y REVALIDACIOÓN DEL PERMISO DE TRABAJO

	Cargo	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
Firma Responsable de la actividad	Contratista							
N° de documento y tipo	1020683350							
Firma Responsable del PT	Contratista							
N° de documento y tipo	1020683350							
Firma Responsable de activar Plan de Emergencia	SST							
N° de documento y tipo	1000122056							
Firma Coord de Trabajo en	SST							
N° de documento y tipo	1000122056							
Firma Ayudante de								
N° de documento y tipo								

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 10 | N° Lote: 108152 | Serial: 477 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ene 25

		Fecha:	26/1/26			27/1/26			28/1/26			29/1/26			30/1/26			31/1/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			X			X			X			X			X			X			
	Están deshilachadas			X			X			X			X			X			X			
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X			
	Tienen talladuras			X			X			X			X			X			X			
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X			
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			X			X			X			X			X			X			
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X			
	Otros			X			X			X			X			X			X			
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X			
	Otros			X			X			X			X			X			X			
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X			
	Deformación			X			X			X			X			X			X			
	Fisuras, golpes, hundimientos			X			X			X			X			X			X			
	Otros			X			X			X			X			X			X			
	Responsable de inspección		VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
	Cargo:		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma:																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV: 02 15/05/2025

SC-003-073

264

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCION DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 10 | N° Lote: SESA-020 | Serial: 460 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ene 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26/1/26 SI	NO	OBSERVACION	27/1/26 SI	NO	OBSERVACION	28/1/26 SI	NO	OBSERVACION	29/1/26 SI	NO	OBSERVACION	30/1/26 SI	NO	OBSERVACION	31/1/26 SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X			
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X			
	Corrosion y oxido		X			X			X			X			X			X			
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X			
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X				
	Ojetes deformados y rotos		X			X			X			X			X			X			
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X			
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X			
	Presenta falladuras		X			X			X			X			X			X			
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X			
	Ruptura		X			X			X			X			X			X			
	Otros																					
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X				
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X			
	Deformación		X			X			✓			X			X			X			
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X			
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			<			X			X			
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X			
	Deterioro		X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		X			X			X			X			X			X			
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X			
	Otros																					
	Responsable de inspección	VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO				
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST				
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI				

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: METRO LOMO | N° Asignado al equipo: 11 | N° Lote: 108152 | Serial: 2382 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ene 25

		Fecha:	26/1/26			27/1/26			28/1/26			29/1/26			30/1/26			31/1/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			X			X			X			X			X			X			
	Están deshilachadas			X			X			X			X			X			X			
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X			
	Tienen tataduras			X			X			X			X			X			X			
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X			
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			X			X			X			X			X			X			
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X			
	Otros			X			X			X			X			X			X			
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Revestidas			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X			X			X			X				
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X				
	Deformacion			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X			X			X			X				
Responsable de inspección			Valentina Amado			Valentina Amado			Valentina Amado			Valentina Amado			Valentina Amado			Valentina Amado					
Cargo			SST			SST			SST			SST			SST			SST					
Firma																							
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI					

493

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 11 | N° Lote: SESA -020 | Serial: A61 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ene 26 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26/1/26			27/1/26			28/1/26			29/1/26			30/1/26			31/1/26					
		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X				
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X				
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X				
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Abren y cierran correctamente	X			X			X			X			X			X					
	Ojales deformados y rotos		X			X			X			X			X			X				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X				
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X				
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X				
	Ruptura		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X				
	Deformación		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X				
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X				
	Deterioro.		X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad.		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
	Responsable de inspección	VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 12 | N° Lote: 108152 | Serial: 731 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ENE 25

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26/1/26			27/1/26			28/1/26			29/1/26			30/1/26			31/1/26					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros		X			X			X			X			X			X				
	Estan deshilachadas		X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X				
	Tienen talladuras		X			X			X			X			X			X				
	Hay torsión		X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.		X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X				
	Sustancias químicas		X			X			X			X			X			X				
	Otros		X			X			X			X			X			X				
COSTURAS	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Reventadas		X			X			X			X			X			X				
	Otros		X			X			X			X			X			X				
PARTES METÁLICAS	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión		X			X			X			X			X			X				
	Deformacion		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Otros		X			X			X			X			X			X				
	Responsable de inspección	VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

494

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: UCL OCCIDENTE | N° Asignado al equipo: 12 | N° Lote: SESA-020 | Serial: 459 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ene 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	27/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	28/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	29/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	30/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	31/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X				
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X				
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X				
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X					
	Ojetes deformados y rotos		X			X			X			X			X			X				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están desflecadas		X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X				
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X				
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X				
	Ruptura		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y oxido.		X			X			X			X			X			X				
	Deformación		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X				
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X				
	Deterioro		X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
	Responsable de inspección:	VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
	Cargo:	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma:																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCION DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 13 | N° Lote: 108152 | Serial: 731 | Marca: SOSEOA

Fecha de fabricación: ene 25

		Fecha:	26/1/26			27/1/26			28/1/26			29/1/26			30/1/26			31/1/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			X			X			X			X			X			X				
	Estan deshilachadas			X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X				
	Tienen tatasuras			X			X			X			X			X			X				
	Hay torsion			X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			X			X			X			X			X			X				
	Sustancias quimicas			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X			X			X			X				
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X		X	X			X			X				
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X				
	Deformacion			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X			X			X			X				
	Responsable de inspección		VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV.: 02 15/05/2025

SC-003-073

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCION DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 13 | N° Lote: SCSA - 020 | Serial: 459 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricacion: ene 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26/1/26 SI	NO	OBSERVACION	27/1/26 SI	NO	OBSERVACION	28/1/26 SI	NO	OBSERVACION	29/1/26 SI	NO	OBSERVACION	30/1/26 SI	NO	OBSERVACION	31/1/26 SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X			
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X			
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X			
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X			
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X				
	Ojales deformados y rotos		X			X			X			X			X			X			
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X			
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X			
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X			
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X			
	Ruptura		X			X			X			X			X			X			
	Otros																					
PARTES METALICAS ($i aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X				
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X			
	Deformación		X			X			X			X			X			X			
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X			
ABSORBEDOR ($i aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X			
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X			
	Deterioro		X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo		X			X			X			X			X			X			
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X			
	Otros																					
	Responsable de inspección	VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO				
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST				
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI				

REV. 02 15/05/2023

SC-003-021

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCION DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 14 | N° Lote: 108152 | Serial: 2729 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricacion: ene 25

		Fecha:	26/1/26			27/1/26			28/1/26			29/1/26			30/1/26			31/1/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			X			X			X			X			X			X				
	Estan deshilachadas			X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X				
	Tienen teladuras			X			X			X			X			X			X				
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			X			X			X			X			X			X				
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X			X			X			X				
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X			X			X			X				
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X				
	Deformacion			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos.			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X			X			X			X				
	Responsable de inspeccion:		VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
	Cargo:		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma:																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

96

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 19 | N° Lote: GESA-020 | Serial: 445 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ene 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26/1/26			27/1/26			28/1/26			29/1/26			30/1/26			31/1/26		
		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X	
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X	
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X	
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X	
	Abren y cierran correctamente	X			X			X			X			X			X		
	Ojetes deformados y rotos		X			X			X			X			X			X	
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X	
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X	
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X	
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X	
	Ruptura		X			X			X			X			X			X	
	Otros																		
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X		
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X	
	Deformación		X			X			X			X			X			X	
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X	
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X	
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X	
	Deterioro		X			X			X			X			X			X	
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X	
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo		X			X			X			X			X			X	
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X	
	Otros																		
	Responsable de inspección	VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO		
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST		
	Firma																		
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI		

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 15 | N° Lote: 108152 | Serial: 3707 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ene 25

		Fecha:	26/1/26			27/1/26			28/1/26			29/1/26			30/1/26			31/1/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			X			X			X			X			X			X				
	Están deshilachadas			X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X				
	Tienen talladuras			X			X			X			X			X			X				
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, coparrile, etc.			X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta			X			X			X			X			X			X				
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X			X			X			X				
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X			X			X			X				
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X				
	Deformacion			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X			X			X			X				
	Responsable de inspección		VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI-NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 15 | N° Lote: SESA - 020 | Serial: 451 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricacion: ene 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26/1/26 SI	NO	OBSERVACION	27/1/26 SI	NO	OBSERVACION	28/1/26 SI	NO	OBSERVACION	29/1/26 SI	NO	OBSERVACION	30/1/26 SI	NO	OBSERVACION	31/1/26 SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X			
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X			
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X			
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X			
	Abren y cierran correctamente	X			X			X			X			X			X				
	Ojetes deformados y rotos		X			X			X			X			X			X			
CINTA / CORREA/CUERDA	Estan deshilachadas		X			X			X			X			X			X			
	Descastadas		X			X			X			X			X			X			
	Presenta lataduras		X			X			X			X			X			X			
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X			
	Ruptura		X			X			X			X			X			X			
	Otros																					
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X				
	Presentan corrosión y oxido		X			X			X			X			X			X			
	Deformacion		X			X			X			X			X			X			
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X			
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X			
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X			
	Deterioro		X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo		X			X			X			X			X			X			
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X			
	Otros																					
	Responsable de inspección	VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO				
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST				
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI				

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 16 | N° Lote: 108152 | Serial: 8104 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ene 25

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	27/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	28/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	29/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	30/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	31/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros		X			X			X			X			X			X				
	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X				
	Tienen tatuadoras		X			X			X			X			X			X				
	Hay torsión		X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.		X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X				
	Sustancias químicas		X			X			X			X			X			X				
	Otros		X			X			X			X			X			X				
COSTURAS	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Reventadas		X			X			X			X			X			X				
	Otros		X			X			X			X			X			X				
PARTES METÁLICAS	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión		X			X			X			X			X			X				
	Deformación		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Otros		X			X			X			X			X			X				
	Responsable de inspección	VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-603-073

88

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCION DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 16 | N° Lote: SESA - 020 | Serial: 449 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ENE 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26/1/26			27/1/26			28/1/26			29/1/26			30/1/26			31/1/26					
		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X				
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X				
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X				
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X					
	Ojetes deformados y rotos		X			X			X			X			X			X				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X				
	Desgastados		X			X			X			X			X			X				
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X				
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X				
	Ruptura		X			X			X			X			X			X				
	Otros		X			X			X			X			X			X				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X				
	Deformación		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X				
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X				
	Deterioro		X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura o cgarrillo.		X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X				
	Otros		X			X			X			X			X			X				
	Responsable de inspección	VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-07

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 17 | N° Lote: NT | Serial: 107519 | Marca: UNITED

Fecha de fabricación: OCT 24

		Fecha:	26/1/26			27/1/26			28/1/26			29/1/26			30/1/26			31/1/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			X			X			X			X			X			X				
	Están deshilachadas			X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X				
	Tienen talladuras			X			X			X			X			X			X				
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc			X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y grasa en cinta			X			X			X			X			X			X				
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X			X			X			X				
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X			X			X			X				
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosion			X			X			X			X			X			X				
	Deformación			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X			X			X			X				
Responsable de inspección			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
Cargo			SST			SST			SST			SST			SST			SST					
Firma																							
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV: 02 15/05/2025

SC-003-073

199

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 17 | N° Lote: NT | Serial: 502960 | Marca: UNITEC

Fecha de fabricación: ABR 24 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26/1/26 SI	NO	OBSERVACION	27/1/26 SI	NO	OBSERVACION	28/1/26 SI	NO	OBSERVACION	29/1/26 SI	NO	OBSERVACION	30/1/26 SI	NO	OBSERVACION	31/1/26 SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X			
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X			
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X			
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X			
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X				
	Ojetes deformados y rotos		X			X			X			X			X			X			
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X			
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X			
	Presenta falladuras		X			X			X			X			X			X			
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X			
	Ruptura		X			X			X			X			X			X			
	Otros		X			X			X			X			X			X			
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X				
	Presencian corrosión y oxido		X			X			X			X			X			X			
	Deformación		X			X			X			X			X			X			
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X			
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X			
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X			
	Deterioro		X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo		X			X			X			X			X			X			
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X			
	Otros		X			X			X			X			X			X			
Responsable de inspección		VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			
Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST			
Firma																					
El equipo se encuentra en ótimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI			

REV. 02 15/05/2025

SC-003-971

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 18 | N° Lote: NT | Serial: 106762 | Marca: UNITEC

Fecha de fabricación: OCT 24

		Fecha:	26/1/26			27/1/26			28/1/26			29/1/26			30/1/26			31/1/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			X			X			X			X			X			X			
	Están deshilachadas			X			X			X			X			X			X			
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X			
	Tienen talladuras			X			X			X			X			X			X			
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X			
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			X			X			X			X			X			X			
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X			
	Otros			X			X			X			X			X			X			
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X			
	Otros			X			X			X			X			X			X			
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X			
	Deformacion			X			X			X			X			X			X			
	Fisuras, golpes, hundimientos			X			X			X			X			X			X			
	Otros			X			X			X			X			X			X			
Responsable de inspección			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
Cargo			SST			SST			SST			SST			SST			SST					
Firma																							
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

005

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELÓDROMO - GIBRALTAR | N° Asignado al equipo: 18 | N° Lote: NT | Serial: 503 926 | Marca: UNITEO

Fecha de fabricación: ABR 24 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26/1/26 SI	NO	OBSERVACION	27/1/26 SI	NO	OBSERVACION	28/1/26 SI	NO	OBSERVACION	29/1/26 SI	NO	OBSERVACION	30/1/26 SI	NO	OBSERVACION	31/1/26 SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X			
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X			
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X			
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X			
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X				
	Ojales deformados y rotos		X			X			X			X			X			X			
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X			
	Despastadas		X			X			X			X			X			X			
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X			
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X			
	Ruptura		X			X			X			X			X			X			
	Otros		X			X			X			X			X			X			
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X				
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X			
	Deformación		X			X			X			X			X			X			
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X			
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X			
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X			
	Deterioro		X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		X			X			X			Y			X			X			
	Salpicadura de pintura y rapidez en cinta.		X			X			X			X			X			X			
	Otros		X			X			X			X			X			X			
	Responsable de inspección:	VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO				
	Cargo:	SST			SST			SST			SST			SST			SST				
	Firma:																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI				

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 19 | N° Lote: NT | Serial: 106786 | Marca: UNITEC

Fecha de fabricación: OCT 24

		Fecha:	26/1/26			27/1/26			28/1/26			29/1/26			30/1/26			31/1/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			X			X			X			X			X			X				
	Están deshilachadas			X			X			X			X			X			X				
	Descastadas			X			X			X			X			X			X				
	Tienen talladuras			X			X			X			X			X			X				
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta			X			X			X			X			X			X				
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X			X			X			X				
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X			X			X			X				
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X				
	Deformacion			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes hundimientos			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X			X			X			X				
Responsable de inspección			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
Cargo			SST			SST			SST			SST			SST			SST					
Firma																							
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 19 | N° Lote: NT | Serial: 601643 | Marca: UNITEO

Fecha de fabricación: NOV 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26/1/26 SI	NO	OBSERVACION	27/1/26 SI	NO	OBSERVACION	28/1/26 SI	NO	OBSERVACION	29/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	30/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	31/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X				
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X				
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X				
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X					
	Ojetes deformados y rotos		X			X			X			X			X			X				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X				
	Despastadas		X			X			X			X			X			X				
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X				
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X				
	Ruptura		X			X			X			X			X			X				
	Otros		X			X			X			X			X			X				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X				
	Deformación		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres		X			X			X			X			X			X				
	Costuras sueltas o reventadas		X			X			X			X			X			X				
	Deterioro		X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X				
	Otros		X			X			X			X			X			X				
	Responsable de inspección	VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Volodromo | N° Asignado al equipo: 20 | N° Lote: NT | Serial: 106790 | Marca: UNITEC

Fecha de fabricación: OCT 24

		Fecha:	26/1/26			27/1/26			28/1/26			29/1/26			30/1/26			31/1/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			X			X			X			X			X			X			
	Están deshilachadas			X			X			X			X			X			X			
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X			
	Tienen talladuras			X			X			X			X			X			X			
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X			
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			X			X			X			X			X			X			
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X			
	Otros			X			X			X			X			X			X			
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X			
	Otros			X			X			X			X			X			X			
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X			
	Deformacion			X			X			X			X			X			X			
	Fisuras, golpes, hundimientos			X			X			X			X			X			X			
	Otros			X			X			X			X			X			X			
	Responsable de inspección:		VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
	Cargo:		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma:																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 20 | N° Lote: NT | Serial: 601668 | Marca: UNITED

Fecha de fabricacion: NOV 23 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26/1/26			29/1/26			28/1/26			29/1/26			30/1/26			31/1/26					
		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X			
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X			
	Corrosion y oxido		X			X			X			X			X			X			
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X			
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X				
	Ojales deformados y rotos		X			X			X			X			X			X			
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X			
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X			
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X			
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X			
	Ruptura		X			X			X			X			X			X			
	Otros		X			X			X			X			X			X			
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X			
	Deformación		X			X			X			X			X			X			
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X			
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X			
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X			
	Deterioro		X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo		X			X			X			X			X			X			
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X			
	Otros		X			X			X			X			X			X			
Responsable de inspeccion:		VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
Cargo:		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
Firma:																						
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 21 | N° Lote: NT | Serial: 106777 | Marca: UNITED

Fecha de fabricación: OCT 24

		Fecha:	26/1/26			27/1/26			28/1/26			29/1/26			30/1/26			31/1/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			X			X			X			X			X			X			
	Estan deshilachadas			X			X			X			X			X			X			
	Desgastados			X			X			X			X			X			X			
	Tienen talladuras			X			X			X			X			X			X			
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X			
	Salpicadura de pintura y regadez en cinta.			X			X			X			X			X			X			
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X			
	Otros			X			X			X			X			X			X			
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X			
	Otros			X			X			X			X			X			X			
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosion			X			X			X			X			X			X			
	Deformacion			X			X			X			X			X			X			
	Fisuras, golpes, hundimientos			X			X			X			X			X			X			
	Otros			X			X			X			X			X			X			
	Responsable de inspección		VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO.		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV: 02 19/05/2025

SC-003-073

503

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 21 | N° Lote: NT | Serial: 601557 | Marca: UNITEO

Fecha de fabricación: NOV 23 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26/1/26			27/1/26			28/1/26			29/1/26			30/1/26			31/1/26					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X				
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X				
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X				
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			9					
	Ojetes deformados y rotos		X			9			X			X			X			X				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X				
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X				
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X				
	Ruptura		X			X			X			X			X			X				
	Otros		X			X			X			X			X			X				
PARTES METALICAS (SI aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X				
	Deformacion		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos,		X			X			X			X			X			X				
ABSORBEDOR (SI aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X				
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X				
	Deterioro		X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X				
	Otros		X			X			X			X			X			X				
	Responsable de inspección:	VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
	Cargo:	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma:																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velodromo - Gibraltar | N° Asignado al equipo: 22 | N° Lote: NT | Serial: 107575 | Marca: UNITEO

Fecha de fabricación: OCT 2024

		Fecha:	26/1/26			27/1/2026			28/1/26			29/1/26			30/1/26			31/1/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			X			X			✓			X			X			X				
	Están deshilachadas			X			X			✓			✓			X			✓				
	Desgastadas			X			X			X			✓			X			✓				
	Tienen taladuras			X			X			X			X			X			✓				
	Hay torsión			X			X			X			X			X			✓				
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			X			X			X			X			X			✓				
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			✓				
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X													
	Otros																						
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X			/		
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X				
	Deformacion			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos.			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
	Responsable de inspección		VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:																						

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

505

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 22 | N° Lote: NT | Serial: 601642 | Marca: UNITEC

Fecha de fabricación: NOV 23 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	27/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	28/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	29/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	30/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	31/1/26 SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X			
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X			
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X			
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X			
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X				
	Ojetes deformados y rotos		X			X			X			X			X			X			
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X			
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X			
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X			
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X			
	Ruptura		X			X			X			X			X			X			
	Otros		X			X			X			X			X			X			
PARTES METÁLICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X				
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X			
	Deformación		X			X			X			X			X			X			
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X			
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X			
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X			
	Deterioro		X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura o ogamillo.		X			X			X			X			X			X			
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X			
	Otros		X			X			X			X			X			X			
	Responsable de inspección:	VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO				
	Cargo:	SST			SST			SST			SST			SST			SST				
	Firma:																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:	SI			SI			SI			SI			SI			SI				

REV. 02 15/05/2023

SC-003-071

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: LEVANTAMIENTO GIRARDOT N° Asignado al equipo: #6 N° Lote: 108152 Serial: 7508 Marca: ECHEVA

Fecha de fabricación: SEP 25

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26-01-26			27-01-26			28-01-26			29-01-26			30-01-26			31-01-26					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros		/			/			/			/			/			/				
	Están deshilachadas		/			/			/			/			/			/				
	Desgastadas		/			/			/			/			/			/				
	Tienen talladuras		/			/			/			/			/			/				
	Hay torsión		/			/			/			/			/			/				
	Presentan suciedad		/			/			/						/			/				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.		/			/			/			/			/			/				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		/		X	/			/			/			/			/				
	Sustancias químicas		/		X	/			/			/			/			/				
	Otros		/		X	/			/			/			/			/				
COSTURAS	Completas	/			/			/			/			/			/					
	Reventadas		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
PARTES METÁLICAS	Completas	/			/			/			/			/			/					
	Presentan Corrosión		/			/			/			/			/			/				
	Deformación		/			/			/			/			/			/				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
	Responsable de inspección		Oscar			Oscar			Oscar			Oscar			Oscar			Oscar				
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST				
	Firma		Oscar			Oscar			Oscar			Oscar			Oscar			Oscar				
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI				

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO GIRARDOT N° Asignado al equipo: # 16 N° Lote: SEGA 040 Serial: 460 Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ENE 25 Tipo de eslinga: Posicionamiento: X Restricción: Con absorbedor:

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26-01-26 SI	NO	OBSERVACION	27-01-26 SI	NO	OBSERVACION	28-01-26 SI	NO	OBSERVACION	29-01-26 SI	NO	OBSERVACION	30-01-26 SI	NO	OBSERVACION	31-01-26 SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Tiene fisuras		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Corrosión y óxido		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Golpes, hundimientos		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Abren y cierran correctamente		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Ojetes deformados y rotos		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
CINTA / CORREA/CUERDA	Estan deshilachadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Desgastadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presenta talladuras		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presenta torsión		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Ruptura		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan corrosión y óxido		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Deformación		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Fisuras, golpes, hundimientos		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Costuras sueltas o reventadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Deterioro		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan suciedad		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Responsable de inspección	Owl			Owl			Owl			Owl			Owl			Owl					
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma	Owl			Owl			Owl			Owl			Owl			Owl					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Vehículo Graduado — N° Asignado al equipo: # 5 — N° Lote: 108152 — Serial: 7541 — Marca: SOBEGA

Fecha de fabricación: SEP 25

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	27-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	28-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	29-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	30-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	31-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Están deshilachadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tienen taladuras		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hay torsión		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sustancias químicas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
COSTURAS	Completas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Reventadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METÁLICAS	Completas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan Corrosión		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformacion		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Responsable de inspección		Dvd			Dvd			Dvd			Dvd			Dvd			Dvd				
Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST				
Firma		Dvd			Dvd			Dvd			Dvd			Dvd			Dvd				
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI				

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

906

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR N° Asignado al equipo: 9 N° Lote: ESTANDAR Serial: 4160 Marca: COCOBEGA

Fecha de fabricación: ENE 2025 Tipo de eslinga: Posicionamiento: K Restricción: Con absorbedor:

		Fecha:	26-01-26			27-01-26			28-01-26			29-01-26			30-01-26			31-01-26		
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Tiene fisuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Corrosión y óxido			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Golpes, hundimientos			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Abren y cierran correctamente			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Ojales deformados y rotos			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Desgastadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Presenta talladuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Presenta torsión			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Ruptura			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Presentan corrosión y óxido			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Deformacion			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Fisuras, golpes, hundimientos			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Costuras soltias o reventadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Deterioro			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Presentan suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Responsable de inspección																			
	Cargo				SST.			SST.			SST.			SST.			SST.			SST.
	Firma																			
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO				SI			SI			SI			SI			SI			SI

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velodromo Cigarral N° Asignado al equipo #4 N° Lote: 108162 Serial: 2688 Marca: SOLEGA

Fecha de fabricación: SEP 25

		Fecha:	26-01-26			27-01-26			28-01-26			29-01-26			30-01-26			31-01-26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Están deshilachadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tienen rataduras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hay torsión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sustancias químicas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
COSTURAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Reventadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METÁLICAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan Corrosión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformacion			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Responsable de inspección																							
Cargo			SST			SST			SST			SST			SST			SST					
Firma																							
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

804

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Metrocable Gibraltar. N° Asignado al equipo: # 12 N° Lote: SESMERO Serial: 459 Marca: SOCEGA

Fecha de fabricación: ENE 25 Tipo de eslinga: Posicionamiento: Restricción: Con absorbedor:

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26-01-26			27-01-26			28-01-26			29-01-26			30-01-26			31-01-26					
		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Tiene fisuras		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Corrosión y óxido		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Golpes, hundimientos		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Abren y cierran correctamente		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Ojales deformados y rotos		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta faltaduras		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta torsión		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Ruptura		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan corrosión y óxido.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Costuras sueltas o reventadas.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deterioro		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura o cgamilo.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rapidez en cinta.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Responsable de inspección			Oscar SST			Oscar SST			Oscar SST			Oscar SST			Oscar SST			Oscar SST			
	Cargo																					
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI			

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Metropolitano 6 Intertramo N° Asignado al equipo # 8 N° Lote: 108152 Serial: 3N33 Marca: DBECCA

Fecha de fabricación: SEP 25

		Fecha:	26-01-26			27-01-26			28-01-26			29-01-26			30-01-26			31-01-26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			/			/			/			/			/			/				
	Estan deshilachadas			/			/			/			/			/			/				
	Descosidas			/			/			/			/			/			/				
	Tienen talladuras			/			/			/			/			/			/				
	Hay torsión			/			/			/			/			/			/				
	Presentan suciedad			/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			/			/			/			/			/			/				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			/			/			/			/			/			/				
	Sustancias quimicas			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
COSTURAS	Completas		/			/			/			/			/			/					
	Reventadas			/			/			/			/			/			/					
	Otros			/			/			/			/			/			/					
PARTES METÁLICAS	Completas		/			/			/			/			/			/					
	Presentan Corrosión			/			/			/			/			/			/					
	Deformacion			/			/			/			/			/			/					
	Fisuras, golpes, hundimientos			/			/			/			/			/			/					
	Otros			/			/			/			/			/			/					
	Responsable de inspección			Dvd			Dvd			Dvd			Dvd			Dvd			Dvd					
	Cargo			Dvd SST			Dvd SST			Dvd SST			Dvd SST			Dvd SST			Dvd SST					
	Firma			Dvd SST			Dvd SST			Dvd SST			Dvd SST			Dvd SST			Dvd SST					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

806

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO GIMNASIO HR | N° Asignado al equipo: SOGA 020 | N° Lote: # 11 | Serial: 469 | Marca: SOGEGA.

Fecha de fabricación: ENE 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26-01-26 SI	NO	OBSERVACION	27-01-26 SI	NO	OBSERVACION	28-01-26 SI	NO	OBSERVACION	29-01-26 SI	NO	OBSERVACION	30-01-26 SI	NO	OBSERVACION	31-01-26 SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Tiene fisuras		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Corrosión y óxido		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Golpes, hundimientos		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Abren y cierran correctamente.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Ojetes deformados y rotos		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta talladuras		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta icrsión		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Ruptura		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan corrosión y óxido		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Costuras sueltas o reventadas.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deterioro		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rapidez en cinta.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓	Otro			
	Responsable de inspección	Cristian Cardenas			Cristian Cardenas			Cristian Cardenas			Cristian Cardenas			Cristian Cardenas			Cristian Cardenas					
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma	Cristian Cardenas			Cristian Cardenas			Cristian Cardenas			Cristian Cardenas			Cristian Cardenas			Cristian Cardenas					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Veolizonte Gibraltar. N° Asignado al equipo #2. N° Lote: 108152 Serial: 247. Marca: Seguridad.

Fecha de fabricacion: DEP 25

		Fecha:	26-01-26			27-01-26			28-01-26			29-01-26			30-01-26			31-01-26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Estan deshilachadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tienen taladuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hay torsión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sustancias químicas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
COSTURAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Reventadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METÁLICAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan Corrosión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformacion			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes hundimientos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Responsable de inspeccion			Dev			Dev			Dev			Dev			Dev			Dev.					
Cargo			Dpt SST			Dpt SST			Dpt SST			Dpt SST			Dpt SST			Dpt SST					
Firma																							
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/09/2025

SC-003-073

bes

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR. N° Asignado al equipo: 10 N° Lote: 8000 0160 Serial: 460 Marca: SOOEGA.

Fecha de fabricación: ENE 2026 Tipo de eslinga: Posicionamiento: Restricción: X Con absorbedor:

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26-01-26			27-01-26			28-01-26			29-01-26			30-01-26			31-01-26					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Tiene fisuras		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Corrosión y óxido		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Golpes, hundimientos		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Abren y cierran correctamente		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Ojetes deformados y rotos		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastados		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta talladuras		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta torsión		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Ruptura		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan corrosión y óxido		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Costuras sueltas o reventadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deterioro		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Responsable de inspección																					
	Cargo																					
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR. N° Asignado al equipo: # 1 N° Lote: 108152 Serial: 2628 Marca: OXEGA.

Fecha de fabricación: DIC 25.

		Fecha:	26-01-26			27-01-26			28-01-26			29-01-26			30-01-26			31-01-26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Están deshilachadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tienen taladuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hay torsión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sustancias químicas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
COSTURAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Reventadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METÁLICAS	Completas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan Corrosión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformacion			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, rozamientos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Responsable de inspección																							
Cargo			SST			SST			SST			SST			SST			SST.					
Firma																							
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Vehículo Gimbalfra. | N° Asignado al equipo: 9 | N° Lote: SESA-020 | Serial: 463 | Marca: SESEGA.

Fecha de fabricación: ENE 2025 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	27-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	28-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	29-01-25 SI	NO	OBSERVACIÓN	30-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	31-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro	/			/			/			/			/			/					
	Tiene fisuras		/			/			/			/			/			/				
	Corrosión y óxido		/			/			/			/			/			/				
	Golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/				
	Abren y cierran correctamente		/			/			/			/			/			/				
	Ojetes deformados y rotos		/			/			/			/			/			/				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		/			/			/			/			/			/				
	Desgastadas		/			/			/			/			/			/				
	Presenta talladuras		/			/			/			/			/			/				
	Presenta torsión		/			/			/			/			/			/				
	Ruptura		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	/			/			/			/			/			/					
	Presentan corrosión y óxido		/			/			/			/			/			/				
	Deformación		/			/			/			/			/			/				
	Fisuras, golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres		/			/			/			/			/			/				
	Costuras sueltas o reventadas		/			/			/			/			/			/				
	Deterioro		/			/			/			/			/			/				
	Presencia suciedad		/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo		/			/			/			/			/			/				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta		/			/			/			/			/			/				
	Otros		/			/			/			/			/			/				
	Responsable de inspección																					
	Cargo			SST			SST			SST			SST			SST			SST.			
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI			

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR N° Asignado al equipo: 14. N° Lote: 108152 Serial: 2929 Marca: SOCOMA.

Fecha de fabricacion: ENE 25

		Fecha:	26-01-26			27-01-26			28-01-26			29-01-26			30-01-26			31-01-26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Están deshilachadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Descastadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tienen talladuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hay torsión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sustancias químicas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
COSTURAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Reventadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METÁLICAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan Corrosión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Responsable de inspeccion:																							
Cargo:			SST			SST			SST			SST			SST			SST					
Firma:																							
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:			SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV: 02 15/05/2025

SC-003-073

115

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VERDEDO GIBRALTAR · N° Asignado al equipo: 8 · N° Lote: 146 · Serial: SESA 020 · Marca: OMEGA.

Fecha de fabricación: ENE 25 · Tipo de eslinga: · Posicionamiento: X · Restricción: · Con absorbedor:

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26-01-26 SI	NO	OBSERVACION	27-01-26 SI	NO	OBSERVACION	28-01-26 SI	NO	OBSERVACION	29-01-26 SI	NO	OBSERVACION	30-01-26 SI	NO	OBSERVACION	31-01-26 SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Tiene fisuras		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Corrosión y óxido		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Golpes, hundimientos		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Abren y cierran correctamente.		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Ojetes deformados y rotos		✓			✓			✓			✓						✓					
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Desgastadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presenta falladuras		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presenta torsión		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Ruptura		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan corrosión y óxido.		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Deformación		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Fisuras, golpes, hundimientos.		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Costuras sueltas o reventadas.		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Deterioro		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan suciedad		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo.		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Salpicadura de pintura y rapidez en cinta.		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Responsable de inspección																					
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST.					
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR. N° Asignado al equipo: # 15 N° Lote: 108152 Serial: 7307. Marca: SEGA

Fecha de fabricación: ENE 2025

		Fecha:	26-01-26			27-01-26			28-01-26			29-01-26			30-01-26			31-01-26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Están deshilachadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tienen talladuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hay torsión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sustancias químicas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
COSTURAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Reventadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METÁLICAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan Corrosión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Responsable de inspección																							
Cargo			SST			SST			SST			SST			SST			SST					
Firma																							
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

215

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Velódromo Gibraltar | N° Asignado al equipo: #6 | N° Lote: Sesgado | Serial: 28 | Marca: Eseen

Fecha de fabricación: ENE 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26-01-26 SI	NO	OBSERVACION	27-01-26 SI	NO	OBSERVACION	28-01-26 SI	NO	OBSERVACION	29-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	30-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	31-01-26 SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro	/			/			/			/			/			—					
	Tiene fisuras		/			/			/			/			/			/					
	Corrosión y óxido		/			/			/			/			/			/					
	Golpes, hundimientos		/			/			/			/			/			/					
	Abren y cierran correctamente		/			/			/			/			/			/					
	Ojetes deformados y rotos		/			/			/			/			/			/					
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		/			/			/			/			/			/					
	Desgastadas		/			/			/			/			/			/					
	Presenta talladuras		/			/			/			/			/			/					
	Presenta torsión		/			/			/			/			/			/					
	Ruptura		/			/			/			/			/			/					
	Otros		/			/			/			/			/			/					
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	/			/			/			/			/			/					
	Presentan corrosión y óxido.		/			/			/			/			/			/					
	Deformación		/			/			/			/			/			/					
	Fisuras, golpes, hundimientos.		/			/			/			/			/			/					
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		/			/			/			/			/			/					
	Costuras sueltas o reventadas.		/			/			/			/			/			/					
	Deterioro		/			/			/			/			/			/					
	Presentan suciedad		/			/			/			/			/			/					
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo		/			/			/			/			/			/					
	Salpicadura de pintura y rapidez en cinta.		/			/			/			/			/			/					
	Otros		/			/			/			/			/			/					
	Responsable de inspección.																					
	Cargo			SST			SST			SST			SST			SST			SST.			
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI			

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR. N° Asignado al equipo: 16 N° Lote: 108152 Serial: 8104 Marca: SOSEGA.

Fecha de fabricación: ENE.

		Fecha:	26-01-26			27-01-26			28-01-26			29-01-26			30-01-26			31-01-26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Están deshilachadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tienen taladuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hay torsión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sustancias químicas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
COSTURAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Reventadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METÁLICAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan Corrosión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Responsable de inspección		Cristian			Cristian			Cristian			Cristian			Cristian			Cristian					
	Cargo:		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma:		Cristian			Cristian			Cristian			Cristian			Cristian			Cristian					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

513

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Ventana 6 Bosa | N° Asignado al equipo: #20 | N° Lote: SESACO20 | Serial: 4449 | Marca: ECOGA

Fecha de fabricación: ENE-26 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26-01-26			27-01-26			28-01-26			29-01-26			30-01-26			31-01-26					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro	✓			✓				✓			✓			✓			✓				
	Tiene fisuras		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Corrosión y óxido		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Golpes, hundimientos		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Abren y cierran correctamente.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Ojales deformados y rotos		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta talladuras		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta torsión		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Ruptura		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan corrosión y óxido.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Costuras sueltas o reventadas.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deterioro		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rapidez en cinta.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Responsable de inspección																					
	Cargo			SST.			SST			SST.			SST			SST			SST			
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI		

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO DE TRABAJO EN ALTURAS

PROYECTO - AREA: Vecinos Cibeles.
FECHA DE EXPEDICION (dd-mm-aa): 26-01-26.
VALIDO HASTA (dd-mm-aa): 31-01-26

ALTURA APROXIMADA: 6 mts.
HORA DE INICIO DE TAREA: 07:00am
HORA TERMINACION TAREA: 04:00pm.

No debe tener tachaduras o enmendaduras

1. NOMBRES Y APELLIDOS DE LAS PERSONAS QUE EJECUTARAN EL TRABAJO

Nombres y apellidos	Documento	ARL	EPS	Curso de alturas vigente SI/NO Fecha	Verificación de aptitud (EMO)	Firma del trabajador
Victor Estrada	93208560	Positiva	Saludtotal	07 oct 24	07 oct 24	
Argenis P	27143393	Positiva	Nueva EPS	07 FEB 25	07 FEB 25	
Eyer Nieto	1085091150	Positiva	Fam. Sanar	26 MAR 25	10 ENE 26	
Eliel Ramirez	1043664623	Positiva	Nueva EPS	12 MAR 25	19 MAR 25	
Isidoro Andrade	7359029	Positiva	EPS	06 ENE 26	05 ENE 26	
Alex Bastidas	1065606073	Positiva	EPS	19 DIC 25	22 DIC 25	
Amin Jose	1049896050	Positiva	[illegible]	06 ENE 26	05 ENE 26	
Enrique Pio	1.039003197	Positiva	Famisanar	09 ENE 25	08 ENE 26	

2. VIGIA O SST O COORDINADOR DE ALTURAS

Nombre del profesional: Oscar Silva. Cargo: Rte SST. Firma:

3. DESCRIPCION O PROCEDIMIENTO DE LA ACTIVIDAD Armada de Columnas y vigas.

4. LISTA DE VERIFICACION

A. MEDIDAS PREVENTIVAS GENERALES		Si	No	NA
1.	Se realizó una inspección previa al lugar donde se va a efectuar el trabajo	/		
2.	No hay presencia de lluvia	/		
3.	El lugar permanece ordenado y aseado durante y después de la ejecución del trabajo diariamente	/		
4.	Estan identificadas las personas autorizadas para ejecutar los trabajos	/		
5.	Es restringuido el acceso a personas no autorizadas para efectuar la labor.	/		
6.	Los trabajadores conocen los peligros y riesgos a los cuales estan expuestos.	/		
7.	Se han identificado, ubicado los equipos de emergencia y están expuestos	/		
8.	Se han identificado las vias de evacuación.	/		
9.	Los trabajadores están adecuadamente capacitados (armar andamios, trabajar en alturas) y estan protegidos.	/		
10.	Se ha planeado la forma de rescate en caso de emergencia	/		
11.	Se conoce el procedimiento en caso de accidente, número de emergencia y centros de atención médica.	/		

B. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA TRABAJOS EN ALTURAS	Si	No	NA
Se revisa diariamente el estado de arneses, eslingas, anillos D, anclajes y los remaches de metal.	/		
Las eslingas utilizadas como dispositivo restrictivo mantienen su longitud lo más corta posible.	/		
El material de eslingas y arneses es de acero cuando se trabajaron maltacates o en espacios confinados	/		
Se verificó el armado de los andamios, la resistencia, amarre y cantidad requerida de las tablas.	/		
Existe un trabajador asegurado por línea de vida vertical.	/		
Se usan sistemas adecuados para proteger las cuerdas de sujeción del desgaste	/		
Esta instalada la línea de vida o una estructura independiente donde el trabajador pueda asegurarse	/		
El personal que realizara el trabajo conoce las normas de seguridad necesarias para la labor a	/		
Hay al menos un trabajador destinado a estar supervisando la labor de manera que pueda dar aviso en caso de emergencia.	/		
El (los) trabajador(es) declara(n) no estar consumiendo medicamentos que puedan afectar su atención o capacidad.	/		

Otros ¿Cuáles?

5. EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL Y DE TRABAJO EN ALTURAS

Cumple: Si / No / N/A

EQUIPO DE PROTECCION CONTRA CAIDA	Si	No	N/a
Arnês de seguridad	✓		
Mosquetón			✓
Arrestador de caída			✓
Eslinga de posicionamiento	✓		
Eslinga con absorbedor	✓		
Eslinga doble en Y	✓		
Eslinga de restricción			✓
Cinta espectra			✓
Punto de anclaje portátil			✓
Silleta certificada			✓

ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL	Si	No	N/a
Casco de seguridad con barboquejo	✓		
Protección auditiva	✓		
Protección respiratoria	✓		
Guantes	✓		
Monogafas	✓		

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo	✓		
Gancho terminal			✓
Diametro del cable mínimo 3/8"			✓
Estado del cable (sin nudos ni añaniduras)			✓
Grapas en los extremos mínimo 2 a 15 cm			✓

LINEA DE VIDA HORIZONTAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijos seguros	✓		
Grapas (pérros en los extremos min 2 a 15 cm)			✓
Tensionado			✓
Estado del cable (sin hilos rotos)			✓
Distancia entre puntos de anclaje - mil max. 12 mt			✓
Numero de trabajadores asegurados (max 2)			✓

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA ACTIVIDAD

ANDAMIOS CERTIFICADOS	Si	No	N/a
Base nivelada y firme	✓		
Andamio nivelado y alineado		✓	
Cuerpos completos y en buen estado		✓	
Diagonales y horizontales completas y aseguradas		✓	
Pasadores asegurados		✓	
Superficie de trabajo completa (0,60m) y asegurada		✓	
Rodapiés completos			
Escalerillas y compuertas completas y bien armadas		✓	
Altura del andamio (en ml)		✓	
Ancho de la base del andamio (en ml)		✓	

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CUERDA	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo	✓		
Gancho terminal			✓
Ojal protegido			✓
Estado de la cuerda (sin nudos ni añadiduras)			✓
Longitud aproximada ml (llega hasta el piso)			✓

LOS TRABAJADORES: Confirmamos hemos inspeccionado el Equipo de Protección Contra Caídas y damos fe de que se encuentra en optimas condiciones. Conocemos la tarea a realizar, los peligros, las medidas de precaución necesarias para desarrollar la actividad y declaramos estar en buenas condiciones de salud.

6. MECANISMO DE ASCENSO

☒ Andamios fijos ☐ Escaleras ☐ Andamios colgantes ☐ Brazo hidraulico ☐ Otro ¿Cuál? _____

7. IDENTIFICACION DE LOS MATERIALES Y PRODUCTOS QUE SE VAN A EMPLEAR

☒ ESLINGA ☒ ARNES ☒ LINEA DE VIDA ☐ _____ ☐ _____

8. CIERRE DE PERMISO DE TRABAJO

(La zona queda en correcto orden y aseo, las lineas de vida se recojen y permanecen aseguradas)

SIN NOVEDAD.

COORDINADOR DE ALTURAS: Confirmo que el área ha sido revisada y que se cumplen los estándares de seguridad establecidos por la empresa, por lo tanto se autoriza la realización del trabajo en alturas.
VIGENCIA DEL PERMISO: Los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo, en caso de que cambien las condiciones verificadas, el encargado de la actividad debe dar aviso al coordinador de alturas para que vuelva a autorizar el trabajo.
NOTA: En caso de lluvia, tormenta electrico o vientos fuertes, es necesario suspender la actividad.

FIRMAS DE APROBACION Y REVALIDACIOON DEL PERMISO DE TRABAJO

	Cargo	Fecha 26-01-26	Fecha 27-01-26	Fecha 28-01-26	Fecha 29-01-26	Fecha 30-01-26	Fecha 31-01-26	Fecha
Firma Responsable de la actividad								
N° de documento y tipo	LUIS NIETO							
Firma Responsable del PT								
N° de documento y tipo	LUIS NIETO							
Firma Responsable de activar Plan de Emergencia								
N° de documento y tipo	1024525266							
Firma Coord de Trabajo en								
N° de documento y tipo	1024525266							
Firma Ayudante de								
N° de documento y tipo								

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO DE TRABAJO EN ALTURAS

PROYECTO - AREA: Velodromo
FECHA DE EXPEDICION (dd-mm-aa): 2/12/26
VALIDO HASTA (dd-mm-aa): 7/12/26

ALTURA APROXIMADA: 6mts
HORA DE INICIO DE TAREA: 7:00 am
HORA TERMINACION TAREA: 4:00 pm

No debe tener tachaduras o enmendaduras

1. NOMBRES Y APELLIDOS DE LAS PERSONAS QUE EJECUTARAN EL TRABAJO

Nombres y apellidos	Documento	ARL	EPS	Curso de alturas vigente SI/NO Fecha	Verificación de aptitud (EMO)	Firma del trabajador
Nelson C Suarez Umaña	9.600629 1044577604	POSITIVA Positiva	SANITAS Salud Total	26/9/25 26/9/25	25/9/25 25/9/25	Nelson C
Edilson Rico	1012357670	Positiva	salud total	6/11/25	3/10/25	
Bento Jimenez	80277114	positiva	salud total	6/11/25	5/11/25	
Wilmer Mosquera	1059 [illegible]	Positiva	Famisanar	24/9/25	23/9/25	
William Urbano	1093786495	Positiva	Sanitas	3/15/25	10/3/25	William U.
Daniel Escobar	1136960	Positiva	nueva EPS	14/10/25	15/10/25	
Alberto Madera	3143107	Positiva	Salud Total	10/12/24	8/12/24	
Johnathan Valencia	1075718905	Positiva	Famisanar	28/10/25	27/10/25	

2. VIGIA O SST O COORDINADOR DE ALTURAS

Nombre del profesional: VALENTINA AMADO Cargo: SST Firma:

3. DESCRIPCION O PROCEDIMIENTO DE LA ACTIVIDAD: FUNDIDA columnas y vigas

4. LISTA DE VERIFICACION

A. MEDIDAS PREVENTIVAS GENERALES		Si	No	NA
1.	Se realizó una inspección previa al lugar donde se va a efectuar el trabajo	✓		
2.	No hay presencia de lluvia	✓		
3.	El lugar permanece ordenado y aseado durante y después de la ejecución del trabajo diariamente	✓		
4.	Estan identificadas las personas autorizadas para ejecutar los trabajos	✓		
5.	Es restringido el acceso a personas no autorizadas para efectuar la labor.	✓		
6.	Los trabajadores conocen los peligros y riesgos a los cuales están expuestos.	✓		
7.	Se han identificado, ubicado los equipos de emergencia y están expuestos	✓		
8.	Se han identificado las vias de evacuación.	✓		
9.	Los trabajadores están adecuadamente capacitados (armar andamios, trabajar en alturas) y están protegidos.	✓		
10.	Se ha planeado la forma de rescate en caso de emergencia	✓		
11.	Se conoce el procedimiento en caso de accidente, número de emergencia y centros de atención médica.	✓		

B. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA TRABAJOS EN ALTURAS	Si	No	NA
Se revisa diariamente el estado de arneses, eslingas, anillos D, anclajes y los remaches de metal.	✓		
Las eslingas utilizadas como dispositivo restrictivo mantienen su longitud lo más corta posible.	✓		
El material de eslingas y arneses es de acero cuando se trabajaran maleables o en espacios confinados	✓		
Se verifico el armado de los andamios, la resistencia, amarre y cantidad requerida de las tables.	✓		
Existe un trabajador asegurado por linea de vida vertical.	✓		
Se usan sistemas adecuados para proteger las cuerdas de sujecion del desgaste	✓		
Esta instalada la linea de vida o una estructura independiente donde el trabajador pueda asegurarse	✓		
El personal que realizara el trabajo conoce las normas de seguridad necesarias para la labor a	✓		
Hay al menos un trabajador destinado a estar supervisando la labor de manera que pueda dar aviso en caso de emergencia.	✓		
El (los) trabajador(es) declara(n) no estar consumiendo medicamentos que puedan afectar su atención o capacidad.	✓		

Otros ¿Cuáles?

5. EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL Y DE TRABAJO EN ALTURAS

Cumple: Si / No / N/A

EQUIPO DE PROTECCION CONTRA CAIDA	Si	No	N/a
Arnés de seguridad	/		
Mosquetón			/
Arrestador de caída			/
Eslinga de posicionamiento	/		
Eslinga con absorbedor	/		
Eslinga doble en Y	/		
Eslinga de restricción	/		
Cinta espectra			/
Punto de anclaje portátil			/
Silleta certificada			/

ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL	Si	No	N/a
Casco de seguridad con barboquejo	/		
Protección auditiva	/		
Protección respiratoria	/		
Guantes	/		
Monogafas	/		

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo	/		
Gancho terminal			/
Diámetro del cable mínimo 3/8"			/
Estado del cable (sin nudos ni añaniduras)			/
Grapas en los extremos mínimo 2 a 15 cm			/

LINEA DE VIDA HORIZONTAL EN CABLE	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijos seguros	/		
Grapas (perros en los extremos min 2 a 15 cm)			/
Tensionado			/
Estado del cable (sin hilos rotos)			/
Distancia entre puntos de anclaje - ml max. 12 ml			/
Numero de trabajadores asegurados (max 2)			/

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA ACTIVIDAD

ANDAMIOS CERTIFICADOS	Si	No	N/a
Base nivelada y firme	/		
Andamio nivelado y alineado			/
Cuerpos completos y en buen estado			/
Diagonales y horizontales completas y aseguradas			/
Pasadores asegurados			/
Superficie de trabajo completa (0,60m) y asegurada			/
Rodapiés completos			/
Escalerillas y compuertas completas y bien armadas			/
Altura del andamio (en ml)			/
Ancho de la base del andamio (en ml)			/

LINEA DE VIDA VERTICAL EN CUERDA	Si	No	N/a
Punto de anclaje fijo	/		
Gancho terminal			/
Ojal protegido			/
Estado de la cuerda (sin nudos ni añadiduras)			/
Longitud aproximada ml (llega hasta el piso)			/

LOS TRABAJADORES: Confirmamos hemos inspeccionado el Equipo de Protección Contra Caídas y damos fe de que se encuentra en óptimas condiciones. Conocemos la tarea a realizar, los peligros, las medidas de precaución necesarias para desarrollar la actividad y declaramos estar en buenas condiciones de salud.

6. MECANISMO DE ASCENSO

[X] Andamios fijos [ ] Escaleras [ ] Andamios colgantes [ ] Brazo hidraulico [ ] Otro ¿Cual? _____

7. IDENTIFICACION DE LOS MATERIALES Y PRODUCTOS QUE SE VAN A EMPLEAR

[X] ESLINGA [X] ARNES [X] LINEA DE VIDA [ ] _____ [ ] _____

8. CIERRE DE PERMISO DE TRABAJO

(La zona queda en correcto orden y aseo, las líneas de vida se recogen y permanecen aseguradas)

FUNDICIÓN O FINALIZAR ACTIVIDAD

COORDINADOR DE ALTURAS: Confirmo que el área ha sido revisada y que se cumplen los estándares de seguridad establecidos por la empresa, por lo tanto se autoriza la realización del trabajo en alturas.
VIGENCIA DEL PERMISO: Los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo, en caso de que cambien las condiciones verificadas, el encargado de la actividad debe dar aviso al coordinador de alturas para que vuelva a autorizar el trabajo.
NOTA: En caso de lluvia, tormenta electrico o vientos fuertes, es necesario suspender la actividad.

FIRMAS DE APROBACION Y REVALIDACIOON DEL PERMISO DE TRABAJO

	Cargo	Fecha 2/2/26	Fecha 3/2/26	Fecha 4/2/26	Fecha 5/2/26	Fecha 6/2/26	Fecha 7/2/26	Fecha
Firma Responsable de la actividad	SST							
N° de documento y tipo	1000122056							
Firma Responsable del PT	SST							
N° de documento y tipo	1000122056							
Firma Responsable de activar Plan de Emergencia	SST							
N° de documento y tipo	1000122056							
Firma Coord de Trabajo en	SST							
N° de documento y tipo	1000122056							
Firma Ayudante de								
N° de documento y tipo								

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO DE TRABAJO EN ALTURAS

No debe tener tachaduras o enmendaduras

PROYECTO - AREA: Vicachomo - Gibraltar
FECHA DE EXPEDICION (dd-mm-aa): 2/12/26
VALIDO HASTA (dd-mm-aa): 3/12/26

ALTURA APROXIMADA: 6 mts
HORA DE INICIO DE TAREA: 7:00AM
HORA TERMINACION TAREA: 4:00PM

1. NOMBRES Y APELLIDOS DE LAS PERSONAS QUE EJECUTARAN EL TRABAJO

Nombres y apellidos	Documento	ARL	EPS	Curso de alturas vigente SI/NO Fecha	Verificación de aptitud (EMO)	Firma del trabajador
Raul SOTELO	78734357	Positiva	Sal Total	28/11/25	26/11/25	
Ricardo Sabaza	1007147595	Positiva	Salud total	28/11/25	26/11/25	
David Cortes	1085900094	Positiva	Nueva EPS	28/11/25	26/11/25	
Jose Cruz	7871215	Positiva	Salud Total	3/12/25	1/12/25	
Alan Reyes	1003871000	Positiva	Sanitas	3/12/25	1/12/25	
John F	1233159	Positiva	Sanitas	3/12/25	1/12/25	
Jesus Suarez	5830182	Positiva	Salud Total	3/12/25	1/12/25	
Jaider Avellaneda Fonseca	1139519186	Positiva	Nueva EPS	3/12/25	1/12/25	

2. VIGIA O SST O COORDINADOR DE ALTURAS

Nombre del profesional: Valentina Amado
Cargo: SST
Firma:

3. DESCRIPCION O PROCEDIMIENTO DE LA ACTIVIDAD

• Fundida columnas y Vigas.

4. LISTA DE VERIFICACION

A. MEDIDAS PREVENTIVAS GENERALES		Si	No	NA
1.	Se realizó una inspección previa al lugar donde se va a efectuar el trabajo	✓		
2.	No hay presencia de lluvia	✓		
3.	El lugar permanece ordenado y aseado durante y después de la ejecución del trabajo diariamente	✓		
4.	Estan identificadas las personas autorizadas para ejecutar los trabajos	✓		
5.	Es restringuido el acceso a personas no autorizadas para efectuar la labor.	✓		
6.	Los trabajadores conocen los peligros y riesgos a los cuales están expuestos.	✓		
7.	Se han identificado, ubicado los equipos de emergencia y están expuestos	✓		
8.	Se han identificado las vias de evacuación.	✓		
9.	Los trabajadores están adecuadamente capacitados (armar andamios, trabajar en alturas) y estan protegidos.	✓		
10.	Se ha planeado la forma de rescate en caso de emergencia	✓		
11.	Se conoce el procedimiento en caso de accidente, número de emergencia y centros de atención médica.	✓		

B. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA TRABAJOS EN ALTURAS	Si	No	NA
Se revisa diariamente el estado de arneses, eslingas, anillos D, anclajes y los remaches de metal.	✓		
Las eslingas utilizadas como dispositivo restrictivo mantienen su longitud lo más corta posible.	✓		
El material de eslingas y arneses es de acero cuando se trabajaron materiales o en espacios confinados	✓		
Se verificó el armado de los andamios, la resistencia, amarre y cantidad requenda de las tablas.	✓		
Existe un trabajador asegurado por linea de vida vertical.	✓		
Se usan sistemas adecuados para proteger las cuerdas de sujecion del desgaste	✓		
Esta instalada la linea de vida o una estructura independiente donde el trabajador pueda asegurarse	✓		
El personal que realizara el trabajo conoce las normas de seguridad necesarias para la labor a	✓		
Hay al menos un trabajador destinado a estar supervisando la labor de manera que pueda dar aviso en caso de emergencia.	✓		
El (los) trabajador(es) declara(n) no estar consumiendo medicamentos que puedan afectar su atención o capacidad.	✓		

Otros ¿Cuáles?

5. EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL Y DE TRABAJO EN ALTURAS

Cumple: Si / No / N/A

	Si	No	N/a		Si	No	N/a		Si	No	N/a
Arnés de seguridad	✓			Punto de anclaje fijo	✓			Base nivelada y firme	✓		
Mosquetón			✓	Gancho terminal			✓	Andamio nivelado y alineado			✓
Arrestador de caída			✓	Diametro del cable mínimo 3/8"			✓	Cuerpos completos y en buen estado			✓
Eslinga de posicionamiento	✓			Estado del cable (sin nudos ni añaniduras)			✓	Diagonales y horizontales completas y aseguradas			✓
Eslinga con absorbedor	✓			Grapas en los extremos mínimo 2 a 15 cm			✓	Pasadores asegurados			✓
Eslinga doble en Y	✓				Si	No	N/a	Superficie de trabajo completa (0.60m) y asegurada			✓
Eslinga de restricción	✓			Punto de anclaje fijos seguros	✓			Rodapiés completos			✓
Cinta espectra			✓	Grapas (perros en los extremos min 2 a 15 cm)			✓	Escalerillas y compuertas completas y bien armadas			✓
Punto de anclaje portátil			✓	Tensionado			✓	Altura del andamio (en ml)			✓
Silleta certificada			✓	Estado del cable (sin hilos rotos)			✓	Ancho de la base del andamio (en ml)			✓
	Si	No	N/a	Distancia entre puntos de anclaje - ml max. 12 mt			✓		Si	No	N/a
Casco de seguridad con barboquejo	✓			Numero de trabajadores asegurados (max 2)			✓	Punto de anclaje fijo	✓		
Protección auditiva	✓							Gancho terminal			✓
Protección respiratoria	✓							Ojal protegido			✓
Guantes	✓							Estado de la cuerda (sin nudos ni añadiduras)			✓
Monogafas	✓							Longitud aproximada ml (llega hasta el piso)			✓

LOS TRABAJADORES: Confirmamos hemos inspeccionado el Equipo de Protección Contra Caídas y damos fe de que se encuentra en optimas condiciones. Conocemos la tarea a realizar, los peligros, las medidas de precaución necesarias para desarrollar la actividad y declaramos estar en buenas condiciones de salud.

6. MECANISMO DE ASCENSO

☒ Andamios fijos ☐ Escaleras ☐ Andamios colgantes ☐ Brazo hidraulico ☐ Otro ¿Cual? _____

7. IDENTIFICACION DE LOS MATERIALES Y PRODUCTOS QUE SE VAN A EMPLEAR

☒ ESLINGA ☒ ARNES ☒ LINEA DE VIDA ☐ _____ ☐ _____

8. CIERRE DE PERMISO DE TRABAJO

(La zona queda en correcto orden y aseo, las líneas de vida se recogen y permanecen aseguradas)

FINALIZACION ACTIVIDADES

COORDINADOR DE ALTURAS: Confirmo que el área ha sido revisada y que se cumplen los estándares de seguridad establecidos por la empresa, por lo tanto se autoriza la realización del trabajo en alturas.
VIGENCIA DEL PERMISO: Los requisitos de seguridad deben ser mantenidos por el equipo de trabajo que ejecuta la tarea de alto riesgo, en caso de que cambien las condiciones verificadas, el encargado de la actividad debe dar aviso al coordinador de alturas para que vuelva a autorizar el trabajo.
NOTA: En caso de lluvia, tormenta electrico o vientos fuertes, es necesario suspender la actividad.

FIRMAS DE APROBACION Y REVALIDACIOÓN DEL PERMISO DE TRABAJO

	Cargo	Fecha 2/2/26	Fecha 3/2/26	Fecha 4/2/26	Fecha 5/2/26	Fecha 6/2/26	Fecha 7/2/26	Fecha
Firma Responsable de la actividad	Contratista							N/A
N° de documento y tipo	1030683336							
Firma Responsable del PT	Contratista							N/A
N° de documento y tipo	1030683336							
Firma Responsable de activar Plan de Emergencia	SST							N/A
N° de documento y tipo	1002220056							
Firma Coord de Trabajo en								N/A
N° de documento y tipo	1002220056 SST							
Firma Ayudante de								
N° de documento y tipo								

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto:	VELODROMO GIBRALTAR	**N° Asignado al equipo**	#1	**N° Lote:**	SESA020	**Serial:**	336	**Marca:**	BOSEGA		
Fecha de fabricación:	ene-25	**Tipo de eslinga:**		**Posicionamiento:**	x	**Restricción:**		**Con absorbedor:**			

		Fecha:	26/01/2026			26/01/2026			27/01/2026			28/01/2026			29/01/2026			30/01/2026			31/01/2026		
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tensión doble seguro		/			/			/			/			/			/					
	Tiene fisuras			/			/			/			/			/			/				
	Corrosión y óxido			/			/			/			/			/			/				
	Golpes, hundimientos			/			/			/			/			/			/				
	Abren y cierran correctamente			/			/			/			/			/			/				
	Ojales deformados y rotos			/			/			/			/			/			/				
CINTA / CORREA/CUERDA	Estan deshilachadas			/			/			/			/			/			/				
	Desgastadas			/			/			/			/			/			/				
	Presenta talladuras			/			/			/			/			/			/				
	Presenta torsión			/			/			/			/			/			/				
	Ruptura			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completos		/			/			/			/			/			/					
	Presentan corrosión y óxido			/			/			/			/			/			/				
	Deformación			/			/			/			/			/			/				
	Fisuras, golpes, hundimientos			/			/			/			/			/			/				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presentan fisuras o desgastes			/			/			/			/			/			/				
	Costuras sueltas o reventadas			/			/			/			/			/			/				
	Deshilacho			/			/			/			/			/			/				
	Presentan suciedad			/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura o esmalte			/			/			/			/			/			/				
	Sujetadura de pertiga y rigidez en cinta			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
	Responsable de inspección		Ow			Ow			Ow			Ow			Ow			Ow					
	Cargo		AQ			AQ			AQ			AQ			AQ			AQ					
	Firma		Ow			Ow			Ow			Ow			Ow			Ow					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI				

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR | N° Asignado al equipo: #1 | N° Lote: BESA025 | Serial: 721 | Marca: SOSERA

Fecha de fabricación: ene-25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: x | Con absorbedor:

		Fecha:	25/01/2026			26/01/2026			27/01/2026			28/01/2026			29/01/2026			30/01/2026			31/01/2026		
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Tiene fisuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Corrosión y óxido			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Golpes, hundimientos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Abren y cierran correctamente			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Ojales deformados y rotos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
CINTA / CORREA CUERDA	Están deshilachadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta falladuras			✓			✓						✓			✓			✓				
	Presenta torsión			✓			✓			✓						✓			✓				
	Ruptura			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan corrosión y óxido			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Costuras sueltas o reventadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deterioro			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sobrecarga de peruzo y rigidez en cinta			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Responsable de inspección		Ever of Ever			Ever of Ever			Ever of Ever			Ever of Ever			Ever of Ever			Ever of Ever					
	Cargo																						
	Firma																						
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELÓDROMO GIBRALTAR | N° Asignado al equipo: #1 | N° Lote: SEBA020 | Serial: 2702 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ene-25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: x | Restricción: | Con absorbedor:

		Fecha:	26/01/2026			26/01/2026			27/01/2026			28/01/2026			29/01/2026			30/01/2026			31/01/2026		
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Tiene fisuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Corrosión y óxido			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Golpes, hundimientos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Abren y cierran correctamente			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Ojetes deformados y rotos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta taladuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta torsión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Ruptura			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan corrosión y óxido			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, quiebres, hundimientos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Costuras rueptas o reventadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deterioro			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentas suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras, por soldadura o ozono			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sobrecostura de pérdida y rupidez en cada			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Responsable de inspección				Amiro B			Amiro B			Amiro B			Amiro B			Amiro B			Amiro B				
Cargo				Amiro B			Amiro B			Amiro B			Amiro B			Amiro B			Amiro B				
Firma																							
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO																							

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR | N° Asignado al equipo: #1 | N° Lote: SESA020 | Serial: 220 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ene-25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: X | Con absorbedor:

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 26/01/2026			26/01/2026			27/01/2026			28/01/2026			29/01/2026			30/01/2026			31/01/2026		
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tamaño doble seguro	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Tiene fisuras		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Corrosión y óxido		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Golpes, hundimientos		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Abren y cierran correctamente		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Ojetes deformados y rotos		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
CINTA / CONEXA/CUERDA	Están deshilachadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta fallaturas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta torsión		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Rajaduras		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan corrosión y óxido		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Costuras sueltas o reventadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deterioro		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura o químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Responsable de inspección		argenis of.			argenis of.			argenis of.			argenis of.			argenis of.			argenis of.					
Cargo																						
Firma		argenis of.			argenis of.			argenis of.			argenis of.			argenis of.			argenis of.					
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO																						

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR | N° Asignado al equipo: #1 | N° Lote: SESA020 | Serial: 118 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: sep-25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: x | Con absorbedor:

		Fecha:	26/01/2026			26/01/2026			27/01/2026			28/01/2026			29/01/2026			30/01/2026			31/01/2026		
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Tiene fisuras			/			/			/			/			/			/				
	Corrosión y óxido			/			/			/			/			/			/				
	Golpes, hundimientos			/			/			/			/			/			/				
	Abren y cierran correctamente			/			/			/			/			/			/				
	Ojetes deformados y rotos			/			/			/			/			/			/				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas			/			/			/			/			/			/				
	Desgastadas			/			/			/			/			/			/				
	Presenta talladuras			/			/			/			/			/			/				
	Presenta torsión			/			/			/			/			/			/				
	Ruptura			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan corrosión y óxido			/			/			/			/			/			/				
	Deformación			/			/			/			/			/			/				
	Fisuras, golpes, hundimientos			/			/			/			/			/			/				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres			/			/			/			/			/			/				
	Costuras rotas o reventadas			/			/			/			/			/			/				
	Deterioro			/			/			/			/			/			/				
	Presentan suciedad			/			/			/			/			/			/				
	Quemaduras por soldadura o zapatillo			/			/			/			/			/			/				
	Salpicaduras de pintura y rigidez en cinta			/			/			/			/			/			/				
	Otros			/			/			/			/			/			/				
	Responsable de inspección		Ubeimar			Ubeimar			Ubeimar			Ubeimar			Ubeimar			Ubeimar					
	Cargo		Ubeimar		OT	Ubeimar		OT	Ubeimar		OT	Ubeimar		OT	Ubeimar		OT	Ubeimar		OT			
	Firma		Ubeimar			Ubeimar			Ubeimar			Ubeimar			Ubeimar			Ubeimar					
	El equipo se encuentra en óptimas condiciones para su uso SI/NO				SI			SI			SI			SI			SI			SI			

615

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR | N° Asignado al equipo: #1 | N° Lote: SESAG20 | Serial: 116 | Marca: SOSEXA

Fecha de fabricación: nov-25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: x | Con absorbedor:

		Fecha:	26/01/2026			26/01/2026			27/01/2026			28/01/2026			29/01/2026			30/01/2026			31/01/2026		
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Tiene fisuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Corrosión y óxido			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Golpes, hundimientos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Abren y cierran correctamente			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Ojetes deformados y rotos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están desvalorizadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta rabaduras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presenta torsión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Ruptura			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan corrosion y oxido			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Costuras rotas o reventadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deterioro			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Responsable de inspección		Eliel Barrios Herrero			Eliel Barrios Herrero			Eliel Barrios Herrero			Eliel Barrios Herrero			Eliel Barrios Herrero			Eliel Barrios Herrero					
	Cargo																						
	Firma		Eliel Barrios			Eliel Barrios			Eliel Barrios			Eliel Barrios			Eliel Barrios			Eliel Barrios					
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR | N° Asignado al equipo: 6 | N° Lote: SESA029 | Serial: 445 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: sep-25

	Fecha	26/02/2026			27/02/2026			28/02/2026			29-02-2026			30-02-2026			31-02-2026					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Estan deshilachadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Descoloradas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tienen talladuras		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hay torsión		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sustancias químicas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
COSTURAS	Completas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Reventadas		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METALICAS	Completas	✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan Corrosión		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros		✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Responsable de inspección:		Eliel Barrios Herrera			Eliel Barrios Herrera			Eliel Barrios Herrera			Eliel Barrios Herrera			Eliel Barrios Herrera			Eliel Barrios Herrera					
Cargo:																						
Firma:		Eliel Barrios			Eliel Barrios			Eliel Barrios			Eliel Barrios			Eliel Barrios			Eliel Barrios					
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR N° Asignado al equipo: 7 N° Lote: SESA020 Serial: 450 Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ene-25

		Fecha:	26/02/2026			27/02/2026			28/02/2026			29-02-2026			30-02-2026			31-02-2026					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Están deshilachadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tienen taladuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hay torsión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura, ogarrillo, etc			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sustancias químicas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
COSTURAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Reventadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METÁLICAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan Corrosión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Responsable de inspección																						
	Cargo																						
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR N° Asignado al equipo: 9 N° Lote: SESA020 Serial: 483 Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: sep-25

		Fecha:	26/02/2026			27/02/2026			28/02/2026			25-02-2026			30-02-2026			31-02-2026					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS i CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Están deshilachadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tienen taladuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hay torsión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sustancias químicas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
COSTURAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Reventadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METALICAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan Corrosión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Responsable de inspección		argenis			argenis			argenis			argenis			argenis			argenis					
	Cargo		of.			of.			of.			of.			of.			of.					
	Firma		argenis.			argenis.			argenis			argenis			argenis			argenis					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

125

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR | N° Asignado al equipo: 11 | N° Lote: SESA020 | Serial: 148 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: sep-25

		Fecha:	26/02/2026			27/02/2026			28/02/2026			29-02-2026			30-02-2026			31-02-2026					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Están deshilachados			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastados			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tienen talladuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hay torsión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura, ogamillo, etc.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sustancias químicas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
COSTURAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Reventadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METÁLICAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan Corrosión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Responsable de inspección																						
	Cargo																						
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCION DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR | N° Asignado al equipo: 10 | N° Lote: SESA020 | Serial: 463 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: sep-25

		Fecha	26/02/2026			27/02/2026			28/02/2026			29-02-2026			30-02-2026			31-02-2026					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Están deshilachadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tienen taladuras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hay torsión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sustancias químicas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
COSTURAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Reventadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METALICAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan Corrosión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Responsable de inspección		Evor			Evor			Evor			Evor			Evor			Evor					
	Cargo		Of.			Of.			Of.			Of.			Of.			Of.					
	Firma		Evor			Evor			Evor			Evor			Evor			Evor					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI				

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO GIBRALTAR | N° Asignado al equipo: 8 | N° Lote: SESA020 | Serial: 461 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: ene-25

		Fecha:	26/02/2026			27/02/2026			28/02/2026			25-02-2026			30-02-2026			31-02-2026					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Están deshilachadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Desgastadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tienen taladrituras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hay torsión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura, ojarrillo, etc			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sustancias químicas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
COSTURAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Reventadas			✓			-			✓			✓			✓			-				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
PARTES METALICAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presentan Corrosión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, golpes, hundimientos			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Responsable de inspección		Amin B			Amin B			Amin B			Amin B			Amin B			Amin B					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma		Amin B			Amin B			Amin B			Amin B			Amin B			Amin B					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 1 | N° Lote: SESP - 010 | Serial: 113 | Marca: SOKKIA

Fecha de fabricación: SEP 24 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X				
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X				
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X				
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X					
	Ojetes deformados y rotos		X			X			X			X			X			X				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			✓				
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X				
	Presenta talladuras		X			X			X			X			X			X				
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X				
	Ruptura		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y óxido.		X			X			X			X			X			X				
	Deformación		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos.		X			X			X			X			X			X				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres.		X			X			X			X			X			X				
	Costuras sueltas o reventadas.		X			X			X			X			X			X				
	Deterioro		X			X			X			X			X			X				
	Presentan sudorado		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo		X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.		X			X			X			X			X			X				
	Otros					X			X			X			X			X				
	Responsable de inspección	Valentina A.			Valentina Amado			Valentina Amado			Valentina A.			Valentina A.			Valentina Amado					
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

123

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 13 | N° Lote: SESA 020 | Serial: 459 | Marca: SUSTEN

Fecha de fabricación: JUN 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 2/2/26 SI	NO	OBSERVACION	3/2/26 SI	NO	OBSERVACION	4/2/26 SI	NO	OBSERVACION	5/2/26 SI	NO	OBSERVACION	6/2/26 SI	NO	OBSERVACION	7/2/26 SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen sistema seguro		X			X			X			X			X			X			
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X			
	Corrosión / óxido		X			X			X			X			X			X			
	Golpes, rozamientos		X			X			X			X			X			X			
	Abren y cierran correctamente	X			X			X			X			X			X				
	Ojales deformados y rotos		X			X			X			X			X			X			
CINTA / CORREA/CUERDA	Estan señalizadas		X			X			X			X			X			X			
	Desgaste/tiz		X			X			X			X			X			X			
	Presencia cauchos rotos		X			X			X			X			X			X			
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X			
	Ruptura		X			X			X			X			X			X			
	Otros																					
PARTES METALICAS (SI aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X				
	Presencia corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X			
	Deformación		X			X			X			X			X			X			
	Fisuras, golpes, rozamientos		X			X			X			X			X			X			
ABSORBEDOR (SI aplica)	Presencia fisuras o desgarres		X			X			X			X			X			X			
	Costuras sueltas o reventadas		X			X			X			X			X			X			
	Deterioro		X			X			X			X			X			X			
	Presencia humedad		X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo		X			X			X			X			X			X			
	Sobrecarga de pertura y rigidez en cinta		X			X			X			X			X			X			
	Otros																					
	Responsable de inspección	VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A				
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST				
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI				

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 14 | N° Lote: SESA 020 | Serial: 945 | Marca: SOSEGO

Fecha de fabricación: JUN 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen pestillo seguro		X			X			X			X			X			X				
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X				
	Corrosión / óxido		X			X			X			X			X			X				
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Abren y cierran correctamente	X			X			X			X			X			X					
	Ojetes deformados y rotos		X			X			X			X			X			X				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X				
	Presencia falsetadas		X			X			X			X			X			X				
	Presencia torsión		X			X			X			X			X			X				
	Ruptura		X			X			X			X			X			X				
	Otros																	X				
PARTES METÁLICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X				
	Deformación		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presencia fisuras o desgarres		X			X			X			X			X			X				
	Costuras rasgas o reventadas		X			X			X			X			X			X				
	Deterioro		X			X			X			X			X			X				
	Presentar humedad		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura o químico		X			X			X			X			X			X				
	Sobrecarga de pintura y rigidez en costa		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
Responsable de inspección		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A					
Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
Firma																						
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso (SI/NO)		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-071

625

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCION DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 15 | N° Lote: SESA 020 | Serial: 451 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricacion: JUN 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restriccion: | Con absorbedor: X

		Fecha: 2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26		
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen seguro		X			X			X			X			X			X	
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X	
	Corrosion y oxido		X			X			X			X			X			X	
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X	
	Abren y cierran correctamente	X			X			X			X			X			X		
	Objetos deformados y rotos		X			X			X			X			X			X	
CINTA / CORREA/CUERDA	Estan deshilachadas		X			X			X			X			X			X	
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X	
	Presencia fallas/cortes		X			X			X			X			X			X	
	Presenta torsion		X			X			X			X			X			X	
	Ruptura		X			X			X			X			X			X	
	Otros																		
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X		
	Presencian corrosion y oxido		X			X			X			X			X			X	
	Deformacion		X			X			X			X			X			X	
	Fisuras, golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X	
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presencia fisuras o desgarres		X			X			X			X			X			X	
	Costuras rasgadas o reventadas		X			X			X			X			X			X	
	Deterioro		X			X			X			X			X			X	
	Presentar suciedad		X			X			X			X			X			X	
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo		X			X			X			X			X			X	
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta		X			X			X			X			X			X	
	Otros											X							
Responsable de inspeccion		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A		
Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST		
Firma																			
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI		

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 16 | N° Lote: SCSA 020 | Serial: 449 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: JUN 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen pobio. seguro		X			X			X			X			X			X				
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X				
	Corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X				
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Abren y cierran correctamente.		X		X			X			X			X			X					
	Ojales deformados y rotos		X			X			X			X			X			X				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están deshilachadas		X			X			X			X			X			X				
	Desgastados		X			X			X			X			X			X				
	Presenta fallas/cortes		X			X			X			X			X			X				
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X				
	Ruptura		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
PARTES METÁLICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y óxido		X			X			X			X			X			X				
	Deformación		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presencia, Fisuras o desgarros		X			X			X			X			X			X				
	Costuras, Rasgos o deformidades		X			X			X			X			X			X				
	Deterioro		X			X			X			X			X			X				
	Presencia de humedad		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura o chispas		X			X			X			X			X			X				
	Falla costura de cintura y rigidez en cinta		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
	Responsable de inspección	VALENTINA A. SST			VALENTINA A. SST			VALENTINA A. SST			VALENTINA A SST			VALENTINA A SST			VALENTINA A SST					
	Cargo																					
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 03 18/09/2025

SC-003-ST1

1

S25

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 10 | N° Lote: 108152 | Serial: 477 | Marca: 505604

Fecha de fabricación: JUN 25

		Fecha: 2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
CINTAS / CORREAS	Tienen rotos o agujeros		X			X			X			X			X			X				
	Estan desflecadas		X			X			X			X			X			X				
	Descosturas		X			X			X			X			X			X				
	Tienen nudos		X			X			X			X			X			X				
	Hay torsión		X			X			X			X			X			X				
	Presencia suciedad		X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.		X			X			X			X			X			X				
	Balpeadura de cintura y rigidez en cinta		X			X			X			X			X			X				
	Sustancias químicas		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
COSTURAS	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Reventadas		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
PARTES METALICAS	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosion		X			X			X			X			X			X				
	Deformacion		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
	Responsable de inspección	VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																					
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCION DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 11 | N° Lote: 108152 | Serial: 2382 | Marca: SOSCOA

Fecha de fabricacion: JUN 25

		Fecha:	2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen rotos o agujeros			X			X			X			X			X			X				
	Estan desbalanceadas			X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X				
	Tienen rotaduras			X			X			X			X			X			X				
	Hay torsion			X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, esgarrón, ect.			X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y agotez en cinta.			X			X			X			X			X			X				
	Sustancias quimicas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
CUSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
PARTES METALICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosion			X			X			X			X			X			X				
	Deformacion			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
	Responsable de inspección		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV: 02 15/09/2025

925

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: JELOORONO | N° Asignado al equipo: 12 | N° Lote: 10812 | Serial: 751 | Marca: JOSCOA

Fecha de fabricación: JUN 25

		Fecha:	2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen rotos o agujeros			X			X			X			X			X			X				
	Están deshilachadas			X			X			X			X			X			X				
	Descosidas?			X			X			X			X			X			X				
	Tienen ralladuras			X			X			X			X			X			X				
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc			X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rajadas en cinta			X			X			X			X			X			X				
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reviradas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X				
	Deformación			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos,			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
	Responsable de inspección		VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/5/2025

RG-0034-F3

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 14 | N° Lote: 108152 | Serial: 2729 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: JUN 25

		Fecha:	2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			X			X			X			X			X			X			
	Están desflecadas			X			X			X			X			X			X			
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X			
	Tienen rasgaduras			X			X			X			X			X			X			
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X			
	Saboteadura de pintura y rigidez en cinta			X			X			X			X			X			X			
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X			
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X				
	Deformación			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos,			X			X			X			X			X			X				
	Otros									X													
	Responsable de inspección		VALENTINA A.			VALENTINA A.			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A.					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en adecuadas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/09/2023

424

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELODROMO | N° Asignado al equipo: 13 | N° Lote: 108152 | Serial: 731 | Marca: SQUEEGA

Fecha de fabricación: JUN 25

		Fecha:	2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen hoyos o agujeros			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Estan desflecadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Descosidas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Tienen raduras			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Hay torsión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Presentan suciedad			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Quemaduras por soldadura, oxigenión, etc.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Saldcadura de cintura y agujeto en cinta.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Sustancias químicas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros																						
COSTURAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Reforzadas			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros																						
PARTES METÁLICAS	Completas		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Presencia Corrosión			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Deformación			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Fisuras, grietas, hundimientos.			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros																						
	Responsable de inspección		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO			VALENTINA AMADO					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Ucloooma | N° Asignado al equipo: 15 | N° Lote: 108152 | Serial: 7707 | Marca: JOSEGA

Fecha de fabricación: JUN 25

		Fecha:	2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen noves o agujeros			X			X			X			X			X			X				
	Estan deshilachadas			X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X				
	Tienen raladuras			X			X			X			X			X			X				
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y agujas en cinta.			X			X			X			X			X			X				
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Revestidas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosion			X			X			X			X			X			X				
	Deformacion			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos.			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
	Responsable de inspección		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/04/2025

SC-001-073

0825

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velódromo | N° Asignado al equipo: 10 | N° Lote: 188152 | Serial: 8109 | Marca: SOSECA

Fecha de fabricación: JUN 25

		Fecha:	2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS Y CORREAS	Tienen hebilla o agujeros			X			X			X			X			X			X			X	
	Están desfibrilamdos			X			X			X			X			X			X			X	
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X			X	
	Tienen rebaduras			X			X			X			X			X			X			X	
	Hay tensión			X			X			X			X			X			X			X	
	Presencia suciedad			X			X			X			X			X			X			X	
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc			X			X			X			X			X			X			X	
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			X			X			X			X			X			X			X	
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X			X	
	Otros																					X	
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X			X		
	Reventadas			X			X			X			X			X			X			X	
	Otros																						
PARTES METALICAS	Completas		X			X			X			X			X			X			X		
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X			X	
	Deformación			X			X			X			X			X			X			X	
	Fisuras, golpes, rozamientos			X			X			X			X			X			X			X	
	Otros																						
	Responsable de inspección		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2023

NC-033-013

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: velodromo | N° Asignado al equipo: 9 | N° Lote: 108162 | Serial: 6522 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricacion: JUN 25

		Fecha: 2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
CINTAS / CORREAS	Tienen rayos o agujeros		X			X			X			X			X			X			
	Estan desflilachadas		X			X			X			X			X			X			
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X			
	Tienen rebabujas		X			X			X			X			X			X			
	Hay torsión		X			X			X			X			X			X			
	Presentan suciedad		X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura, pigmento, etc.		X			X			X			X			X			X			
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta		X			X			X			X			X			X			
	Sustancias químicas		X			X			X			X			X			X			
	Otros																					
COSTURAS	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Reventadas		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
PARTES METALICAS	Completas	X			X			X			X			X			X					
	Presencia Corrosión		X			X			X			X			X			X				
	Deformacion		X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X				
	Otros																					
	Responsable de inspección	VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																					
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-003-073

625

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Elocuente | N° Asignado al equipo: 8 | N° Lote: 108152 | Serial: 913 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: SEP 24

		Fecha:	2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen rayos o agujeros			X			X			X			X			X			X				
	Están deshilachadas			X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X				
	Tienen ataduras			X			X			X			X			X			X				
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta			X			X			X			X			X			X				
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reforzadas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X				
	Deformación			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, grietas, rasgaduras,			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
	Responsable de inspección		VALENTINA A.			VALENTINA A.			VALENTINA A.			VALENTINA A.			VALENTINA A.			VALENTINA A.					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-SC-14073

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 6 | N° Lote: 108152 | Serial: 7508 | Marca: SOSCOA

Fecha de fabricación: SEP 24

		Fecha:	2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen rotos o agujeros			X			X			X			X			X			X				
	Estan deshilachadas			X			X			X			X			X			X				
	Descosturas			X			X			X			X			X			X				
	Tienen deformidad			X			X			X			X			X			X				
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			X			X			X			X			X			X				
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X				
	Deformación			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos.			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
	Responsable de inspección		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2024

1

530

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: velodromo | N° Asignado al equipo: 7 | N° Lote: 108152 | Serial: 154 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: JUN 25

		Fecha:	2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen rayos o agujeros			X			X			X			X			X			X				
	Están deshilachadas			X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X				
	Tienen talladuras			X			X			X			X			X			X				
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X				
	Balanceadura de pintura y rigidez en cinta			X			X			X			X			X			X				
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X				
	Deformación			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
	Responsable de inspección		VALENTINA A.			VALENTINA A.			VALENTINA A			VALENTINA A.			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

SC-3034-0/3

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: VELÓDROMO | N° Asignado al equipo: 5 | N° Lote: 108152 | Serial: 7541 | Marca: SOSEA

Fecha de fabricación: OCT 24

		Fecha:	2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
CINTAS / CORREAS	Tienen rotos o agujeros			X			X			X			X			X			X				
	Estan desflecadas			X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X				
	Tienen cortaduras			X			X			X			X			X			X				
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc			X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rejilla en tinta			X			X			X			X			X			X				
	Sustancias corrosivas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
PARTES METALICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X				
	Deformación			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos,			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
	Responsable de inspección		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 11/04/2025

SC-003-013

1

531

EMPRESA TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Veloorumo | N° Asignado al equipo: 12 | N° Lote: SESA 020 | Serial: 459 | Marca: SOSEEA

Fecha de fabricación: JUN 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 2/2/26 SI	NO	OBSERVACION	3/2/26 SI	NO	OBSERVACION	4/2/26 SI	NO	OBSERVACION	5/2/26 SI	NO	OBSERVACION	6/2/26 SI	NO	OBSERVACION	7/2/26 SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro		X			X			X			X			X			X	
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			X	
	Corrosión y daño		X			X			X			X			X			X	
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X	
	Abren y cierran correctamente	X			X			X			X			X	X		X		
	Ojales deformados y rotos		X			X			X			X			X			X	
CINTA - CORREA/CUERDA	Están desplazadas		X			X			X			X			X			X	
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X	
	Presenta cauchuras		X			X			X			X			X			X	
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			X	
	Ruptura		X			X			X			X			X			X	
	Otros		X			X			X			X			X			X	
PARTES METÁLICAS (Si aplica)	Completas	X			X			X			X			X			X		
	Presentan corrosión y daño		X			X			X			X			X			X	
	Deformación		X			X			X			X			X			X	
	Fisuras, golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			X	
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta rasgaduras o desgarres		X			X			X			X			X			X	
	Costuras sueltas o reventadas		X			X			X			X			X			X	
	Deshilacho		X			X			X			X			X			X	
	Presentan humedad		X			X			X			X			X			X	
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo		X			X			X			X			X			X	
	Sale caucho de pintura y rajadas en cinta		X			X			X			X			X			X	
	Otros		X			X			X			X			X			X	
	Responsable de inspección	VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA		
	Cargo	SST			SST			SST			SST			SST			SST		
	Firma																		
	El equipo se encuentra en buenas condiciones para su uso SI/NO	SI			SI			SI			SI			SI			SI		

REV. 02 15/04/2021

1

SC-003-371

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: METROMO | Nº Asignado al equipo: 11 | Nº Lote: SESA-020 | Serial: 461 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: JUN 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: 1

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha: 2/2/26 SI	NO	OBSERVACION	3/2/26 SI	NO	OBSERVACION	4/2/26 SI	NO	OBSERVACION	5/2/26 SI	NO	OBSERVACION	6/2/26 SI	NO	OBSERVACION	7/2/26 SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen pestillo seguro		X			X			X			X			X			X			
	Tiene fisuras		X			X			X			X			X			C			
	Corrosion y oxido		X			X			X			X			X			X			
	Golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			C			
	Abren y cierran correctamente.	X			X			X			X			X			X				
	Ojetes colformados y rotos		X			X			X			X			X			C			
CINTA / CORREA/CUERDA	Estan deshilachadas		X			X			X			X			X			X			
	Desgastadas		X			X			X			X			X			X			
	Presenta costuras		X			X			X			X			X			X			
	Presenta torsión		X			X			X			X			X			C			
	Ruptura		X			X			X			X			X			C			
	Otros		X			X			X			X			X			X			
PARTES METALICAS (Si aplica)	Dobladas	X			X			X			X			X			X				
	Presentan corrosión y oxido		X			X			X			X			X			X			
	Deformación		X			X			X			X			X			X			
	Fisuras, golpes, hundimientos		X			X			X			X			X			C			
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres		X			X			X			X			X			X			
	Costuras sueltas o reventadas		X			X			X			X			X			X			
	Desgaste		X			X			X			X			X			X			
	Presenta suciedad		X			X			X			X			X			X			
	Quemaduras por soldadura o ignición		X			X			X			X			X			X			
	Bala-dura de pintura y rigidez de cinta		X			X			X			X			X			X			
	Otros		X			X			X			X			X			V			
Responsable de inspección		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			
Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST			
Firma																					
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI			

REV. 02 | 5/04/2024

1

SC-003-021

532

UNIDAD TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 06 | N° Lote: SCSA-020 | Serial: 460 | Marca: Skygear

Fecha de fabricación: Jun 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

		Fecha:	2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen sobre seguro			X			X			X			X			X			X				
	Tiene fisuras			X			X			X			X			X			X				
	Corrosión / óxido			X			X			X			X			X			X				
	Golpes, hundimientos			X			X			X			X			X			X				
	Abren y cierran correctamente		X			X			X			X			X			X					
	Ojetes deformados y rotos			X			X			X			X			X			X				
CINTA / CORREA/CUERDA	Estan desflecadas			X			X			X			X			X			X				
	Desgastados			X			X			X			X			X			X				
	Presentes ralladuras			X			X			X			X			X			X				
	Presenta torsión			X			X			X			X			X			X				
	Ruptura			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X			X			X			X				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y óxido			X			X			X			X			X			X				
	Deformación			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, grietas, hundimientos			X			X			X			X			X			X				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres			X			X			X			X			X			X				
	Costuras rotas o reventadas			X			X			X			X			X			X				
	Deterioro			X			X			X			X			X			X				
	Presentan humedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura o cigarrillo			X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rayones en cinta			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
	Responsable de inspección		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 9 | N° Lote: SESA 020 | Serial: 463 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: Jun 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

		Fecha:	2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26		
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen seble seguro			X			X			X			X			X			X	
	Tiene fisuras			X			X			X			X			X			X	
	Corrosión y óxido			X			X			X			X			X			X	
	Golpes, hundimientos			X			X			X			X			X			X	
	Abren y cierran correctamente		X			X			X			X			X			X		
	Orejas deformadas y rotas			X			X			X			X			X			X	
CINTA / CORREA/CUERDA	Están identificadas			X			X			X			X			X			X	
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X	
	Presenta ralladuras			X			X			X			X			X			X	
	Presenta torsión			X			X			X			X			X			X	
	Ruptura			X			X			X			X			X			X	
	Otros			X			X			X			X			X			X	
PARTES METÁLICAS (Si aplica)	Completas		X			X			X			X			X			X		
	Presencia corrosión y óxido			X			X			X			X			X			X	
	Deformación			X			X			X			X			X			X	
	Fisuras, grietas, hundimientos			X			X			X			X			X			X	
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presencia fisuras o desgastes			X			X			X			X			X			X	
	Costuras sueltas o levantadas			X			X			X			X			X			X	
	Deterioro			X			X			X			X			X			X	
	Presencia humedad			X			X			X			X			X			X	
	Quemaduras por soldaduras o pigmento			X			X			X			X			X			X	
	Está opaca se perdió y rigidez en cinta			X			X			X			X			X			X	
	Otros																			
Responsable de inspección			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A		
Cargo			SST			SST			SST			SST			SST			SST		
Firma			SI			SI			SI			SI			SI			SI		
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso: SI/NO																				

REV. 02 / 19/5/2025

30-603-01

533

UNIDAD TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ESLINGA

Proyecto: VELÓDROMO | N° Asignado al equipo: 8 | N° Lote: SESA 020 | Serial: 146 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: JUN 25 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR	Fecha	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
GANCHOS	Tienen seguro			X			X			X			X			X			X				
	Tiene fisuras			X			X			X			X			X			X				
	Corrosión y óxido			X			X			X			X			X			X				
	Golpes, ahuecamientos			X			X			X			X			X			X				
	Abren y cierran correctamente		X			X			X			X			X			X					
	Cejas deformadas y rotas			X			X			X			X			X			X				
CINTA / CORREA/CUERDA	Están desfibrinadas			X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X				
	Presenta cauchuras			X			X			X			X			X			X				
	Presenta torsión			X			X			X			X			X			X				
	Ruptura			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X			X			X			X				
PARTES METÁLICAS (Si aplica)	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan corrosión y óxido			X			X			X			X			X			X				
	Deformación			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, ahuecamientos			X			X			X			X			X			X				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presenta fisuras o desgarres			X			X			X			X			X			X				
	Costuras sueltas o mal cortadas			X			X			X			X			X			X				
	Deterioro			X			X			X			X			X			X				
	Presenta suciedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura o esmeril			X			X			X			X			X			X				
	Sello cadura de cortura y rajaduras en cinta			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
	Responsable de inspección		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/7/2021

SC-003-071

UNIÓN TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCION DE ESLINGA

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 6 | N° Lote: SESA 017 | Serial: 28 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: OCT 24 | Tipo de eslinga: | Posicionamiento: | Restricción: | Con absorbedor: X

		Fecha:	2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR:		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
GANCHOS	Tienen doble seguro			X			X			X			X			X			X				
	Tiene fisuras			X			X			X			X			X			X				
	Corrosion y óxido			X			X			X			X			X			X				
	Golpes, hundimientos			X			X			X			X			X			X				
	Abren y cierran correctamente.		X			X			X			X			X			X					
	Ojetes deformados y rotos			X			X			X			X			X			X				
CINTA / CORREA/CUERDA	Estan desfibrilacadas			X			X			X			X			X			X				
	Desgastados			X			X			X			X			X			X				
	Presencia ralladuras			X			X			X			X			X			X				
	Presencia torsion			X			X			X			X			X			X				
	Ruptura			X			X			X			X			X			X				
	Otros			X			X			X			X			X			X				
PARTES METALICAS (Si aplica)	Complejas		X			X			X			X			X			X					
	Presencia: abrasion y oxido			X			X			X			X			X			X				
	Deformacion			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos			X			X			X			X			X			X				
ABSORBEDOR (Si aplica)	Presencia: fisuras y desgarres			X			X			X			X			X			X				
	Costuras sueltas o reventadas			X			X			X			X			X			X				
	Deterioro			X			X			X			X			X			X				
	Presencia de polvo			X			X			X			X			X			X				
	Cuestionario por colocadura o ajustello			X			X			X			X			X			X				
	Seleccionar de pertura y rotura en cinta.			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
	Responsable de inspección		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/06/2026

SC-003-07

534

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO
PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 1 | N° Lote: 108152 | Serial: 7628 | Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: SEP 24

		Fecha:	2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
CINTAS / CORREAS	Tienen bordes o agujeros			X						X			X			X			X				
	Estan desflecadas			X						X			X			X			X				
	Desgastadas			X						X			X			X			X				
	Tienen rasgaduras			X						X			X			X			X				
	Hay torsión			X						X			X			X			X				
	Presentan suciedad			X						X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, esgrimia, etc.			X						X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rigidez en cinta.			X						X			X			X			X				
	Sustancias corrosivas			X						X			X			X			X				
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
PARTES METALICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Prevencion Corrosion			X			X			X			X			X			X				
	Deformacion			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, goteos, hundimientos			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
	Responsable de inspeccion		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCION DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: velodromo N° Asignado al equipo: 2 N° Lote: 108152 Serial: 247 Marca: SOSEGA

Fecha de fabricación: SEP 24

		Fecha:	2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
CINTAS / CORREAS	Tienen nudos o agujeros			X			X			X			X			X			X				
	Están desflecadas			X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X				
	Tienen rasgaduras			X			X			X			X			X			X				
	Han torcido			X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rejillas en cinta.			X			X			X			X			X			X				
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Rompimientos			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
PARTES METALICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosion			X			X			X			X			X			X				
	Deformacion			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, rundimientos			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
	Responsable de inspección:		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo:		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma:																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO:			SI			SI			SI			SI			SI			SI				

REV. 02 15/05/2025

SC-CER134073

335

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Velodromo | N° Asignado al equipo: 3 | N° Lote: 100152 | Serial: 3433 | Marca: SOSCGA

Fecha de fabricación: SEP 24

		Fecha:	2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			6/2/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION	SI	NO	OBSERVACION
CINTAS / CORREAS	Tienen hilos o aguecos			X			X			X			X			X			X				
	Estan desfibriladas			X			X			X			X			X			X				
	Descosidas			X			X			X			X			X			X				
	Tienen etiquetas			X			X			X			X			X			X				
	Hay torsión			X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc.			X			X			X			X			X			X				
	Saponificación de pintura y rigidez en cinta			X			X			X			X			X			X				
	Suturas/as cortadas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
PARTES METÁLICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presencia de Corrosión			X			X			X			X			X			X				
	Deformación			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, rasgamientos			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
Responsable de inspección			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A					
Cargo			SST			SST			SST			SST			SST			SST					
Firma																							
El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO			SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 2019/05/2025

SC-SST-0173

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

INSPECCIÓN DE ARNES DE CUERPO COMPLETO

Proyecto: Veloparque | N° Asignado al equipo: 4 | N° Lote: 108152 | Serial: 7663 | Marca: JOSEGA

Fecha de fabricación: SEP 24

		Fecha	2/2/26			3/2/26			4/2/26			5/2/26			6/2/26			7/2/26					
PARTES	ASPECTOS A INSPECCIONAR		SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN	SI	NO	OBSERVACIÓN
CINTAS / CORREAS	Tienen noyos o agujeros			X			X			X			X			X			X				
	Están deshilachadas			X			X			X			X			X			X				
	Desgastadas			X			X			X			X			X			X				
	Tienen cortaduras			X			X			X			X			X			X				
	Rasgadas			X			X			X			X			X			X				
	Presentan suciedad			X			X			X			X			X			X				
	Quemaduras por soldadura, cigarrillo, etc			X			X			X			X			X			X				
	Salpicadura de pintura y rayitas en cinta,			X			X			X			X			X			X				
	Sustancias químicas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
COSTURAS	Completas		X			X			X			C			X			X					
	Reventadas			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
PARTES METALICAS	Completas		X			X			X			X			X			X					
	Presentan Corrosión			X			X			X			X			X			X				
	Deformación			X			X			X			X			X			X				
	Fisuras, golpes, hundimientos,			X			X			X			X			X			X				
	Otros																						
	Responsable de inspección		VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A			VALENTINA A					
	Cargo		SST			SST			SST			SST			SST			SST					
	Firma																						
	El equipo se encuentra en optimas condiciones para su uso SI/NO		SI			SI			SI			SI			SI			SI					

REV. 02 15/05/2025

536

UNION TEMPORAL
METROPOLITANO PORVENIR

PERMISO DE TRABAJO EN ALTURAS

PROYECTO - AREA: Veleamo Gibraltar.
FECHA DE EXPEDICION (dd-mm-aa): 09-02-26
VALIDO HASTA (dd-mm-aa): 14-02-26

ALTURA APROXIMADA: 6 mts.
HORA DE INICIO DE TAREA: 07:00 am.
HORA TERMINACION TAREA: 04:00 pm.

No debe tener tachaduras o enmendaduras

1. NOMBRES Y APELLIDOS DE LAS PERSONAS QUE EJECUTARAN EL TRABAJO

Nombres y apellidos	Documento	ARL	EPS	Curso de alturas vigente SI/NO Fecha	Verificación de aptitud (EMO)	Firma del trabajador
Victor Estrada	73208360	Positiva	Salud total	09-oct 24	09 oct 24.	
Argenis Perez	77143303	Positivo	Nueva EPS	09 FEB 25	09 FEB 25	
Edy Nieto	1085041157	Positiva	famisanar	10 mar 25	26 mar 25	
Ebel Barros	1043604623	Positiva	nueva eps	12 mar 25	11 mar 25.	
Diego Nuñez	1026594765	Positiva	Salud total	08 Ago 26	09 ENE 26.	
Harold Rangel	1216965696	Positiva	Salud total	26 sep 25	25 sep 25	
Jeoban Vanegas	5547811	Positiva	Salud total	26 sep 25	25 sep 25	
Omar Ruiz Blanco	1193586025	Positiva	Salud total	21 ABR 25	16 ABR 25.	

2. VIGIA O SST O COORDINADOR DE ALTURAS

Nombre del profesional: Oscar silva. Cargo: Rte SST Firma:

3. DESCRIPCION O PROCEDIMIENTO DE LA ACTIVIDAD: Armar de Columnas y vigas

4. LISTA DE VERIFICACION

A. MEDIDAS PREVENTIVAS GENERALES		Si	No	NA
1.	Se realizó una inspección previa al lugar donde se va a efectuar el trabajo	✓		
2.	No hay presencia de lluvia	✓		
3.	El lugar permanece ordenado y aseado durante y después de la ejecución del trabajo diariamente	✓		
4.	Estan identificadas las personas autorizadas para ejecutar los trabajos	✓		
5.	Es restringuido el acceso a personas no autorizadas para efectuar la labor.	✓		
6.	Los trabajadores conocen los peligros y riesgos a los cuales están expuestos.	✓		
7.	Se han identificado, ubicado los equipos de emergencia y están expuestos	✓		
8.	Se han identificado las vías de evacuación.	✓		
9.	Los trabajadores están adecuadamente capacitados (armar andamios, trabajar en alturas) y estan protegidos.	✓		
10.	Se ha planeado la forma de rescate en caso de emergencia	✓		
11.	Se conoce el procedimiento en caso de accidente, número de emergencia y centros de atención médica.	✓		

B. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA TRABAJOS EN ALTURAS	Si	No	NA
Se revisa diariamente el estado de arneses, eslingas, anillos D, anclajes y los remaches de metal.	✓		
Las eslingas utilizadas como dispositivo restrictivo mantienen su longitud lo más corta posible.	✓		
El material de eslingas y arneses es de acero cuando se trabajaron maticales o en espacios confinados	✓		
Se verificó el armado de los andamios, la resistencia, amarre y cantidad requerida de las tablas.	✓		
Existe un trabajador asegurado por línea de vida vertical.	✓		
Se usan sistemas adecuados para proteger las cuerdas de sujeción del desgaste	✓		
Esta instalada la línea de vida o una estructura independiente donde el trabajador pueda asegurarse	✓		
El personal que realizara el trabajo conoce las normas de seguridad necesarias para la labor a	✓		
Hay al menos un trabajador destinado a estar supervisando la labor de manera que pueda dar aviso en caso de emergencia.	✓		
El (los) trabajador(es) declara(n) no estar consumiendo medicamentos que puedan afectar su atención o capacidad.	✓		

Otros ¿Cuáles?