

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-DG-001
			Versión: 00
	PROCESO:	GESTIÓN DE TIC	Pág.1de 6
	FORMATO PARA GESTIONAR LA ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS CORPORATIVOS Y DE TRANSFERENCIA		Vigente desde: 05/05/2026

Ibagué, 14/07/2026

Doctor(a)

CARLOS ALBAERTO SANCHEZ ALFONSO

Director (a) de Prospectiva y TIC

Secretaría de Planeación, Prospectiva y TIC

Gobernación del Tolima

ASUNTO: Solicitud de viabilidad técnica para la adquisición de bienes y servicios tecnológicos de La Secretaría Administrativa y de Talento Humano – Dirección de Recursos Físicos y Gestión de Servicios.

Por medio del presente, me permito solicitar la revisión, aprobación y certificación de la viabilidad técnica para la adquisición de bienes y/o servicios tecnológicos requeridos por la dependencia solicitante, destinados al cumplimiento de sus funciones institucionales.

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROCESO

SECCIÓN	DESCRIPCION/ CONTENIDO
Dependencia solicitante	Dirección de Recursos Físicos y Gestión de Servicios
Nombre del proceso	Compra de GPS
Objeto del proceso	"CONTRATAR LA COMPRA, INSTALACIÓN Y PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE LOS EQUIPOS DE MONITOREO Y RASTREO (GPS) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR, MAQUINARIA AMARILLA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACIÓN DEL TOLIMA"
Valor estimado (\$)	\$200.000.000
Tipo de contrato (Corporativo o transferencia)	Corporativo
Modalidad de contrato (Acuerdo marco de precios, Mínima cuantía u otro mecanismo aplicable)	Selección Abreviada de Subasta Inversa

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-DG-001
			Versión: 00
	PROCESO:	GESTIÓN DE TIC	Pág.2de 6
	FORMATO PARA GESTIONAR LA ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS CORPORATIVOS Y DE TRANSFERENCIA		Vigente desde: 05/05/2026

JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La Gobernación del Tolima cuenta con un amplio parque automotor, por medio del cual, a través de la Secretaría Administrativa y de Talento Humano como dependencia encargada de la administración del mismo, debe asegurar el adecuado desplazamiento de los funcionarios a los diferentes lugares dentro y fuera del Departamento donde se lleven a cabo actividades propias de cada dependencia.

Por otro lado, la Secretaría de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima, es la encargada de administrar toda la maquinaria amarilla y las volquetas de propiedad de la entidad, sin embargo, estos al ser de propiedad de la entidad, la Secretaría Administrativa debe contar con una relación y ubicación en todo momento de dichas volquetas y maquinaria amarilla.

Actualmente, la Gobernación del Tolima no cuenta con un sistema de monitoreo y/o rastreo (GPS), el cual le permita a la entidad conocer en todo momento la ubicación en tiempo real de los vehículos del parque automotor de la entidad junto con la maquinaria amarilla y volquetas, puesto que, estos al mantener en constante movilización tanto en zonas urbanas y rurales, la entidad tiene la necesidad de conocer su ubicación en todo momento por seguridad y prevención.

Por lo anterior, surge la necesidad de instalar en cada uno de los vehículos del parque automotor de la entidad junto con la maquinaria amarilla y volquetas un localizador GPS, a su vez la suscripción por anualidad de datos, plataforma y una app que permita realizar el rastreo y monitoreo de cada vehículo, con el fin de que la Secretaría Administrativa y de Talento Humano, al igual que la Secretaría de Infraestructura y Hábitat, cuenten con una herramienta que apoye el manejo de los mismos y garantice la continuidad en las actividades de control y seguimiento, en busca de alternativas que le permitan hacer una mejor gestión y optimización de los recursos públicos, brindando calidad en sus servicios por medio del monitoreo satelital tipo GPS.

RELACIÓN DE SERVICIOS O ELEMENTOS

A continuación, se detalla la relación de servicios o elementos a adquirir en el marco de la presente compra tecnológica:

NO.	DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO TECNOLÓGICO	CARACTERÍSTICAS (Fichas técnicas T.I)	CANT.
1	FMC150 – RASTREADOR VEHICULAR 4G LTE	Descripción general: Tracker GPS profesional de categoría avanzada con procesador de datos CAN integrado, diseñado para lectura de parámetros	12

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-DG-001
			Versión: 00
	PROCESO:	GESTIÓN DE TIC	Pág.3de 6
	FORMATO PARA GESTIONAR LA ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS CORPORATIVOS Y DE TRANSFERENCIA		Vigente desde: 05/05/2026

CAT 1 (FLOTA LIVIANA)	de vehículos ligeros, eléctricos, camiones pequeños, buses y maquinaria especial. Soporta más de 100 parámetros CAN para análisis detallado de operación.																																												
	<table><tr><th>CATEGORÍA A</th><th>ESPECIFICACIÓN</th><th>MED</th></tr><tr><td>Tecnología celular</td><td>LTE Cat 1 / GSM / GPRS / SMS (texto y datos)</td><td rowspan="11">UND</td></tr><tr><td>GNSS</td><td>GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, SBAS, QZSS, DGPS, AGPS</td></tr><tr><td>Precisión de posición</td><td>< 2,5 m CEP</td></tr><tr><td>Sensibilidad de seguimiento</td><td>-165 dBm</td></tr><tr><td>Entradas digitales</td><td>2-3, según versión</td></tr><tr><td>Salidas digitales</td><td>2-3, según versión</td></tr><tr><td>Entradas analógicas</td><td>1-2</td></tr><tr><td>CAN interfaces</td><td>2 canales para datos del bus CAN</td></tr><tr><td>Bluetooth</td><td>4.0 + LE (soporta sensores Bluetooth externos)</td></tr><tr><td>Batería interna</td><td>170 mAh Li-Ion (respaldo)</td></tr><tr><td>Voltaje de operación</td><td>10 - 30 V DC con protección contra sobretensión</td></tr><tr><td>Memoria interna</td><td>128 MB flash</td><td></td></tr><tr><td>Antenas</td><td>GNSS y celular de alta ganancia internas</td><td></td></tr><tr><td>Tamaño / peso</td><td>65 × 56.6 × 20.6 mm / 55 g</td><td></td></tr><tr><td>Protección</td><td>IP41</td><td></td></tr><tr><td>Protocolos CAN</td><td>J1939, IES500, IES125 (vehículos compatibles)</td><td></td></tr><tr><td>Funciones adicionales</td><td>Detección overspeed, Geo-fences, bazar eventos, inmovilizador, conducción ecológica, detección de remolque, etc.</td><td></td></tr></table>	CATEGORÍA A	ESPECIFICACIÓN	MED	Tecnología celular	LTE Cat 1 / GSM / GPRS / SMS (texto y datos)	UND	GNSS	GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, SBAS, QZSS, DGPS, AGPS	Precisión de posición	< 2,5 m CEP	Sensibilidad de seguimiento	-165 dBm	Entradas digitales	2-3, según versión	Salidas digitales	2-3, según versión	Entradas analógicas	1-2	CAN interfaces	2 canales para datos del bus CAN	Bluetooth	4.0 + LE (soporta sensores Bluetooth externos)	Batería interna	170 mAh Li-Ion (respaldo)	Voltaje de operación	10 - 30 V DC con protección contra sobretensión	Memoria interna	128 MB flash		Antenas	GNSS y celular de alta ganancia internas		Tamaño / peso	65 × 56.6 × 20.6 mm / 55 g		Protección	IP41		Protocolos CAN	J1939, IES500, IES125 (vehículos compatibles)		Funciones adicionales	Detección overspeed, Geo-fences, bazar eventos, inmovilizador, conducción ecológica, detección de remolque, etc.	
	CATEGORÍA A	ESPECIFICACIÓN	MED																																										
	Tecnología celular	LTE Cat 1 / GSM / GPRS / SMS (texto y datos)	UND																																										
	GNSS	GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, SBAS, QZSS, DGPS, AGPS																																											
	Precisión de posición	< 2,5 m CEP																																											
	Sensibilidad de seguimiento	-165 dBm																																											
	Entradas digitales	2-3, según versión																																											
	Salidas digitales	2-3, según versión																																											
	Entradas analógicas	1-2																																											
	CAN interfaces	2 canales para datos del bus CAN																																											
	Bluetooth	4.0 + LE (soporta sensores Bluetooth externos)																																											
	Batería interna	170 mAh Li-Ion (respaldo)																																											
	Voltaje de operación	10 - 30 V DC con protección contra sobretensión																																											
	Memoria interna	128 MB flash																																											
	Antenas	GNSS y celular de alta ganancia internas																																											
	Tamaño / peso	65 × 56.6 × 20.6 mm / 55 g																																											
	Protección	IP41																																											
	Protocolos CAN	J1939, IES500, IES125 (vehículos compatibles)																																											
	Funciones adicionales	Detección overspeed, Geo-fences, bazar eventos, inmovilizador, conducción ecológica, detección de remolque, etc.																																											
	Aplicaciones principales:																																												

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-DG-001
			Versión: 00
	PROCESO:	GESTIÓN DE TIC	Pág.4de 6
	FORMATO PARA GESTIONAR LA ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS CORPORATIVOS Y DE TRANSFERENCIA		Vigente desde: 05/05/2026

		• Vehículos livianos de flota • Volquetas y utilitarios • Vehículos eléctricos / híbridos • Control de telemetría (combustible, RPM, odómetro)																																	
2	FMC650 – RASTREADOR GPS PROFESIONAL PARA VEHÍCULOS PESADOS	Descripción general: Tracker GPS de grado profesional diseñado para aplicaciones avanzadas en vehículos pesados, maquinaria amarilla, transporte refrigerado, logística pesada y sectores industriales. Ofrece interfaces de comunicación ampliadas (RS232, RS485) y soporte de varios buses CAN (J1939, J1708, K-Line), además de descarga remota de datos de tacógrafo. <table><tr><th>CATEGORÍA</th><th>ESPECIFICACIÓN</th><th>MED</th></tr><tr><td>Tecnología celular</td><td>LTE Cat 1 / GSM / GPRS / SMS</td><td rowspan="14">UND</td></tr><tr><td>GNSS</td><td>GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, QZSS (dual-band L1+L5)</td></tr><tr><td>Precisión de posición</td><td>< 2,5 m CEP</td></tr><tr><td>Sensibilidad de seguimiento</td><td>–165 dBm</td></tr><tr><td>Entradas digitales</td><td>4</td></tr><tr><td>Salidas digitales</td><td>4</td></tr><tr><td>Entradas analógicas</td><td>4</td></tr><tr><td>Interfaces CAN</td><td>2× J1939, 1× J1708, K-Line</td></tr><tr><td>Interfaces seriales</td><td>2× RS232, 1× RS485</td></tr><tr><td>Bluetooth</td><td>5.2 + LE</td></tr><tr><td>Batería interna</td><td>550 mAh Ni-Mh, 8.4 V (respaldo y operaciones de buffer)</td></tr><tr><td>Voltaje de operación</td><td>8 – 32 V DC con protección contra sobretensión y polaridad inversa</td></tr><tr><td>Memoria</td><td>16 MB intern flash + MicroSD hasta 32 GB</td></tr><tr><td>Antenas</td><td>GNSS y GSM externas de alta ganancia</td></tr></table>	CATEGORÍA	ESPECIFICACIÓN	MED	Tecnología celular	LTE Cat 1 / GSM / GPRS / SMS	UND	GNSS	GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, QZSS (dual-band L1+L5)	Precisión de posición	< 2,5 m CEP	Sensibilidad de seguimiento	–165 dBm	Entradas digitales	4	Salidas digitales	4	Entradas analógicas	4	Interfaces CAN	2× J1939, 1× J1708, K-Line	Interfaces seriales	2× RS232, 1× RS485	Bluetooth	5.2 + LE	Batería interna	550 mAh Ni-Mh, 8.4 V (respaldo y operaciones de buffer)	Voltaje de operación	8 – 32 V DC con protección contra sobretensión y polaridad inversa	Memoria	16 MB intern flash + MicroSD hasta 32 GB	Antenas	GNSS y GSM externas de alta ganancia	30
CATEGORÍA	ESPECIFICACIÓN	MED																																	
Tecnología celular	LTE Cat 1 / GSM / GPRS / SMS	UND																																	
GNSS	GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, QZSS (dual-band L1+L5)																																		
Precisión de posición	< 2,5 m CEP																																		
Sensibilidad de seguimiento	–165 dBm																																		
Entradas digitales	4																																		
Salidas digitales	4																																		
Entradas analógicas	4																																		
Interfaces CAN	2× J1939, 1× J1708, K-Line																																		
Interfaces seriales	2× RS232, 1× RS485																																		
Bluetooth	5.2 + LE																																		
Batería interna	550 mAh Ni-Mh, 8.4 V (respaldo y operaciones de buffer)																																		
Voltaje de operación	8 – 32 V DC con protección contra sobretensión y polaridad inversa																																		
Memoria	16 MB intern flash + MicroSD hasta 32 GB																																		
Antenas	GNSS y GSM externas de alta ganancia																																		

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-DG-001
			Versión: 00
	PROCESO:	GESTIÓN DE TIC	Pág.5de 6
	FORMATO PARA GESTIONAR LA ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS CORPORATIVOS Y DE TRANSFERENCIA		Vigente desde: 05/05/2026

		<table><tr><td>Dimensiones / peso</td><td>105 × 78 × 29 mm / ~199 g</td><td></td></tr><tr><td>Protección</td><td>IP41</td><td></td></tr><tr><td>Funciones</td><td>Descarga remota de tacógrafos, lectura FMS, tachograph, K-Line, soporte RFID, sensores externos, identificación de conductor por llave de contacto 1-Wire, etc.</td><td></td></tr></table>	Dimensiones / peso	105 × 78 × 29 mm / ~199 g		Protección	IP41		Funciones	Descarga remota de tacógrafos, lectura FMS, tachograph, K-Line, soporte RFID, sensores externos, identificación de conductor por llave de contacto 1-Wire, etc.		
Dimensiones / peso	105 × 78 × 29 mm / ~199 g											
Protección	IP41											
Funciones	Descarga remota de tacógrafos, lectura FMS, tachograph, K-Line, soporte RFID, sensores externos, identificación de conductor por llave de contacto 1-Wire, etc.											
		Aplicaciones principales: • Vehículos pesados y camiones • Maquinaria amarilla y especializada • Transporte internacional y logística • Lectura y descarga de tacógrafo y datos CAN complejos										
3	PLATAFORMA WEB DE RASTREO Y MANTENIMIENTO (MARCA BLANCA)	Descripción general La plataforma web será la solución central para visualizar y administrar toda la flota, proporcionando: • Ubicación en tiempo real de cada vehículo • Mapas interactivos y multiusuario • Alertas en tiempo real (geocercas, exceso de velocidad, remolque, desconexión, etc.) • Reportes automáticos y exportables en formatos PDF/Excel (recorridos, paradas, horas motor, combustible, hábitos de conducción, informes gerenciales) • Histórico de eventos y posiciones • Multiusuario con roles y permisos (admin, supervisor, operador) • Backup en la nube + seguridad de la información (copias regulares y cifrado de datos) • Interfaz de marca blanca logos propios (personalizable para la entidad contratante) • Mantenimiento y actualización continua del sistema y soporte técnico 24/7	12 meses									

(Agregar los registros que sean necesarios teniendo en cuenta las fichas tecnológicas)

ANEXOS

- Estudios previos
- Cotizaciones

"La única versión vigente y controlada de este documento está disponible exclusivamente en la plataforma institucional del Sistema Integrado de Gestión SIG – Micrositio MIPG – Pagina Institucional. Cualquier copia o impresión física se considerará un documento no controlado."

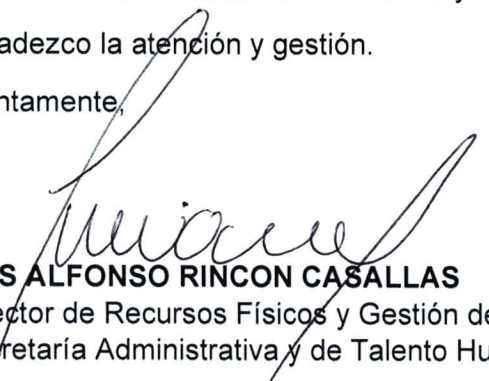
	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-DG-001
			Versión: 00
	PROCESO:	GESTIÓN DE TIC	Pág.6de 6
	FORMATO PARA GESTIONAR LA ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS TECNOLÓGICOS CORPORATIVOS Y DE TRANSFERENCIA		Vigente desde: 05/05/2026

- Otros documentos técnicos.

En virtud de lo anterior, se solicita la revisión, aprobación y certificación de la viabilidad técnica, con el fin de dar continuidad al trámite y adelantar el proceso correspondiente.

Agradezco la atención y gestión.

Atentamente,


LUIS ALFONSO RINCON CASALLAS

Director de Recursos Físicos y Gestión de Servicios
Secretaría Administrativa y de Talento Humano

Proyectó: Bryan Ernesto Rojas Lozano - Almacenista

Revisó: Luis Alfonso Rincón Casallas - DRF

FECHA	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	VERSIÓN
05/05/2026	Primera Emisión del Formato	01



GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

NIT:800.113.6727

SECRETARÍA PLANEACIÓN, PROSPECTIVA Y TIC



17 de julio de 2026

LA DIRECCIÓN DE PROSPECTIVA Y TIC

HACE CONSTAR QUE:

En atención a la solicitud presentada por la Dirección de Recursos Físicos y Gestión de Servicios de la Secretaría Administrativa y del Talento Humano, relacionada con la adquisición e implementación de una solución tecnológica para el monitoreo y rastreo GPS del parque automotor, maquinaria amarilla y volquetas de la Gobernación del Tolima, la Dirección de Prospectiva y TIC se permite emitir el presente concepto de viabilidad técnica, previo análisis de las especificaciones funcionales y tecnológicas propuestas, con el fin de verificar su pertinencia, compatibilidad e integración con la arquitectura tecnológica institucional.

El presente análisis se fundamenta en criterios tecnológicos, funcionales, de interoperabilidad y seguridad de la información, en concordancia con los lineamientos del Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG), la Política de Gobierno Digital, el Decreto Departamental No. 0173 de 2019 y demás disposiciones institucionales aplicables, con el propósito de verificar la pertinencia técnica de la solución propuesta, su adecuada implementación, interoperabilidad, sostenibilidad y su alineación con la arquitectura tecnológica institucional.

OBJETO DEL PROCESO:	CONTRATAR LA COMPRA, INSTALACIÓN Y PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE LOS EQUIPOS DE MONITOREO Y RASTREO (GPS) PARA EL PARQUE AUTOMOTOR, MAQUINARIA AMARILLA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACIÓN DEL TOLIMA.
NOMBRE DEL PROCESO:	Compra de GPS.
DEPENDENCIA SOLICITANTE:	Dirección de Recursos físicos y Gestión de servicios.
MODALIDAD DE CONTRATO:	Selección abreviada de Subasta Inversa.
VALOR DEL PROYECTO:	DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS (\$200.000.000) M/CTE.



GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

NIT:800.113.6727

SECRETARÍA PLANEACIÓN, PROSPECTIVA Y TIC



TIPO DE CONTRATO:

Corporativo.

NO.	DESCRIPCIÓN DEL BIEN O SERVICIO TECNOLÓGICO	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS EVALUADAS	CANT.
1	RASTREADOR VEHICULAR 4G LTE CAT 1 PARA FLOTA LIVIANA	Tecnología LTE Cat 1/GSM/GPRS/SMS; receptor GNSS (GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou, SBAS, QZSS, DGPS y AGPS); precisión ≤ 5 m CEP; sensibilidad -165 dBm; 2 canales CAN; Bluetooth 4.0 + LE; batería interna 170 mAh Li-Ion; voltaje de operación 10-30 VDC; memoria flash 128 MB; antenas GNSS y celular internas de alta ganancia; protección IP41; protocolos J1939, IES500 e IES125; funciones de geocercas, exceso de velocidad, inmovilizador, conducción ecológica, detección de remolque y eventos; aplicaciones para vehículos livianos, eléctricos, camiones pequeños y telemetría CAN.	12
2	RASTREADOR GPS PROFESIONAL PARA VEHÍCULOS PESADOS Y MAQUINARIA AMARILLA	Tecnología LTE Cat 1/GSM/GPRS/SMS; GNSS GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou y QZSS (L1+L5); precisión < 2 m CEP; sensibilidad -167 dBm; interfaces CAN J1939, J1708 y K-Line; 2 puertos RS232 y 1 RS485; Bluetooth 5.2 + LE; batería interna 550 mAh; voltaje de operación 8-32 VDC; memoria flash 16 MB + MicroSD hasta 32 GB; antenas GNSS y GSM externas; protección IP41; descarga remota de tacógrafo, lectura FMS, RFID, sensores externos, identificación de conductor (1-Wire); aplicaciones para vehículos pesados, volquetas, maquinaria amarilla y logística.	30
3	PLATAFORMA WEB DE RASTREO Y MANTENIMIENTO (MARCA BLANCA) 12 MESES	Plataforma web para monitoreo y administración de la flota; visualización en tiempo real; mapas interactivos; alertas (geocercas, exceso de velocidad, remolque, desconexión, entre otras); reportes automáticos exportables (PDF/Excel); histórico de eventos y posiciones; gestión multiusuario con roles y permisos; respaldo en la nube y cifrado de la información; personalización	1



GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

NIT:800.113.6727

SECRETARÍA PLANEACIÓN, PROSPECTIVA Y TIC



@gobertolima
www.tolima.gov.co

		con imagen institucional; mantenimiento, actualizaciones y soporte técnico 24/7 por 12 meses.	
--	--	---	--

La presente viabilidad se sustenta en la necesidad del Almacén General del Departamento de fortalecer las capacidades de monitoreo, control y gestión del parque automotor, la maquinaria amarilla y las volquetas de la Gobernación del Tolima, mediante la adquisición e implementación de una solución tecnológica de rastreo GPS que permita fortalecer el monitoreo y la trazabilidad de los vehículos, el seguimiento de la operación, la gestión del mantenimiento, la generación de reportes y la toma de decisiones basada en información en tiempo real, contribuyendo a una administración más eficiente de los recursos institucionales.

Cabe precisar que los bienes y servicios tecnológicos objeto de la presente certificación fueron revisados por la Dirección de Prospectiva y TIC, en el marco de las competencias asignadas mediante el Decreto Departamental No. 0173 de 2019, verificando la pertinencia y el cumplimiento de las especificaciones técnicas mínimas, su compatibilidad con la arquitectura tecnológica institucional y las observaciones emitidas por el Grupo Temático TIC, cuando a ello hubiere lugar. La presente viabilidad técnica no constituye autorización para el inicio del proceso contractual, ni reemplaza los estudios previos, estudios de mercado, análisis financiero, análisis jurídico, la estructuración técnica del proceso o los demás requisitos establecidos en la normatividad vigente, los cuales son responsabilidad exclusiva de la dependencia solicitante.

En este sentido, el proceso de contratación se enmarca en lo dispuesto en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015, y permitirá a la Entidad acceder a soluciones tecnológicas bajo criterios de calidad, eficiencia, economía y oportunidad, en cumplimiento de los principios que rigen la función administrativa y la contratación estatal. La presente certificación de viabilidad técnica se emite exclusivamente respecto de los bienes y servicios tecnológicos relacionados en este documento, con fundamento en la información técnica suministrada por la dependencia solicitante y dentro del alcance de las competencias asignadas a la Dirección de Prospectiva y TIC.

La presente constancia se expide a solicitud del interesado, a los diecisiete (17) días del mes de julio.

Cordialmente,


CARLOS ALBERTO SANCHEZ ALFONSO
Director de Prospectiva y TIC -
Líder Grupo Temático TIC