J&C Servicios y comunicaciones
Calle 85 No 19B - 22
Edificio Avenida 85
321 2277647

LATAM Geosystems
Nº Serie WP180727
Próxima revisión 25/05/2026
Nº Certificado CVC20251125-1289
www.latamgeosystems.com

CERTIFICADO DE VERIFICACION Y CONTROL

Nº de certificado: CVC20251125-1289

Instrumento:	NIVEL AUTOMATICO	**Expedido a:**	**GEOTAM S.A.S**
Marca:	TOPCON	**Fecha revisión:**	**25/11/2025**
Modelo:	AT-B4A	**Próxima revisión:**	**25/05/2026**
Nº Serie:	180727	**Técnico:**	1007

Proceso de Verificación y Control:

El instrumento ha sido verificado y controlado conforme a los procedimientos establecidos por el fabricante con el manual del instrumento en cuestión

Resultados:
Temperatura durante la verificación (ºC): 21

	Registro Entrada	Tolerancia	Registro de Salida	Incertidumbre
Desviación estandar(mm)	2.5	2.0 mm	2.0	

Incertidumbre de la medicion a 30M 0,5

Patron empleado: Bajo norma Internacional ISO 17025: 2017

El colimador utilizado ha sido verificado y controlado con Estacion Total Topcon ES-101 S/N:GW1482 Las Distancias y angulos han sido comprobadas con Estacion Total TOPCON ES-101 SN:GW1482 con Certificado **Bajo norma internacional ISO/IEC 17025:2017** GEOFORMA SA Nº 8115 / 2024

Colimador de ejes: LEICA 381546 N/S 10661 (Incertidumbre asociada con el patrón: 0.0005 gon)

ES-101 S/N:GW1482 (Resolución del instrumento 0,01 mg)
Instrumento utilizado para la calibración del colimador.

Comentarios:
Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se efectuaron las mediciones y poseen trazabilidad a patrones nacionales o a patrones nacionales extranjeros.
No se permite la reproducción parcial de este certificado sin la aprobación por escrito de J&C - Latam Geosystems

Este Certificado no puede ser reproducido parcial ni en su totalidad sin previa aprobación escrita de la entidad emisora

Solicite la copia de su certificado de verificacion y control con el codigo QR Latam GeoSystems

Calibro
Ramon Moreno Diaz
Ing. Calibracion
Firmado Digitalmente

Autorizo
Jairo Ivan Pachon
Jefe laboratorio
Firmado Digitalmente

Pagina 1 de 2

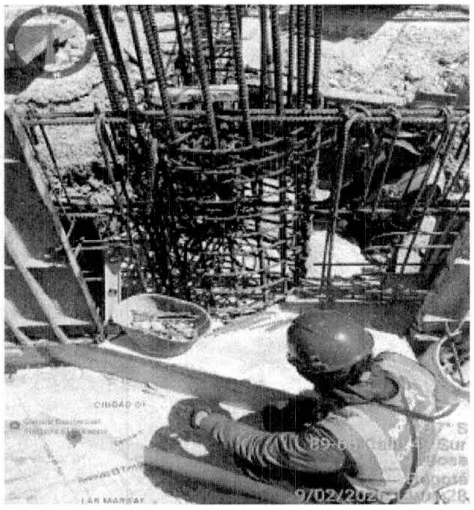
www.latamgeosystems.com/servicios-tecnicos/

3. ACTIVIDADES

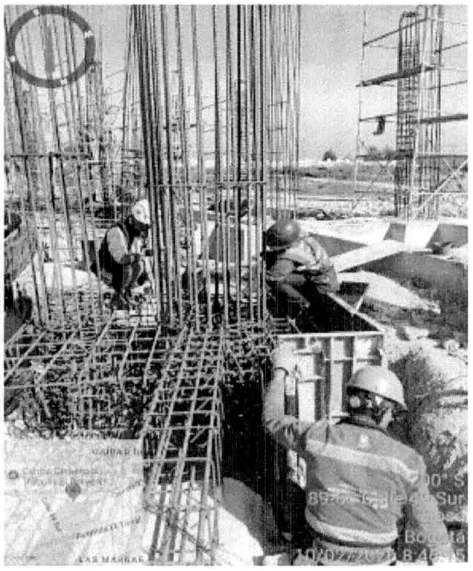
3.1 REPLANTEO

Se realiza replanteo de los centros de columnas para cubierta" modulo 1", modulo 2,3,4,5,6,7,8 referencias a +50 cm del centro para las columnas de 60 cm de diámetro, referencias de +60 cm del centro para las columnas de 80 cm y 1 mt de diámetro estas referencias se materializan en la placa del piso, en la cara superior de la viga aérea +6.79 en el fenólico, sobre el acero de los dados para revisión y para la localización de la formaleta¨.



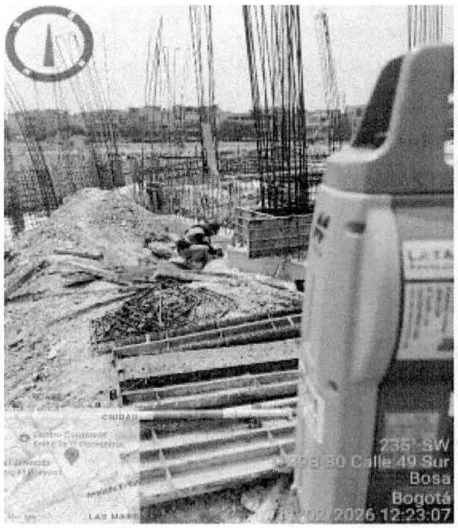


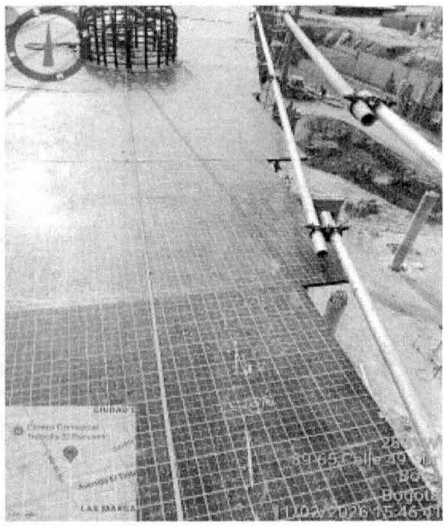




3.2 REPLANTEO VIGAS Y DADOS

Se replantean referencias +50 cm de la cara interna de la viga aérea en el módulo 7,8 desde los ejes C14 al C20 tanto para la viga a la altura +6.79 y para la viga a la altura +15.55, para los módulos 2,4,6 C29 al C30, C1al C2 para la viga a la altura +15.55 y en los ejes C29 al C5 para la viga a la altura + 6.79. Se localizan referencias a +50 cm de la cara interna de las vigas de los túneles de administración y deportistas, se localizan los vértices de los dados en modulo 1 y el tanque en modulo 7, se replantea para la viga de amarre de los módulos 3,5 contra la pista la cara interna del muro con una referencia de + 15 cm y en los módulos 4,6 se localiza la cara externa del muro para la viga de amarre contra la pista con una referencia de + 50 cm.



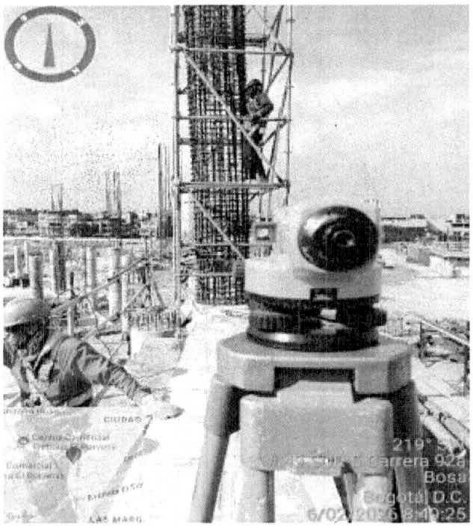


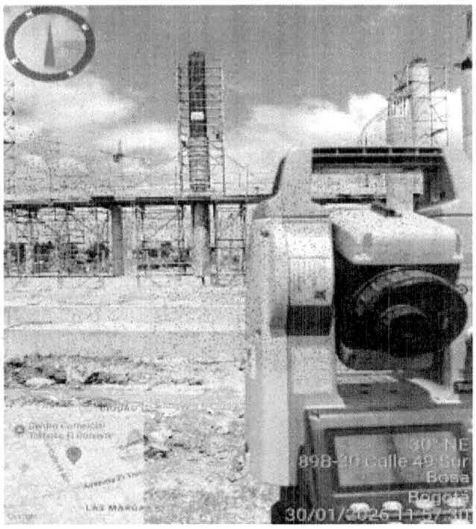




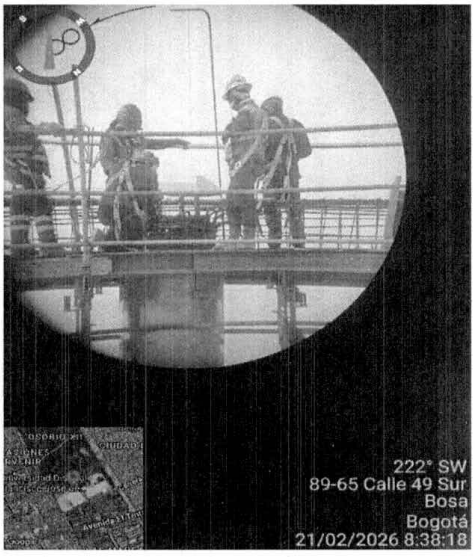
3.3 REPLANTEO EJES Y NIVELES INSERTOS

Se localizan los ejes y niveles para los insertos frontales, de corona para la cubierta metálica en los módulos 7,8 los ejes C14, C15, C16, C17, C18, C19 en los módulos 2,4 los ejes C29, C30, C1, C2. Las cotas para la instalación de los insertos son suministradas por el Ing. José Galeano de CyG, los ejes longitudinales corresponden a los ejes de diseño de las columnas de cubierta y para los insertos de corona los ejes transversales corresponden al plano suministrado por Emecon la cota de instalación de los insertos de corona corresponden a la cota de terminado de la viga de corona 2557.55.









99

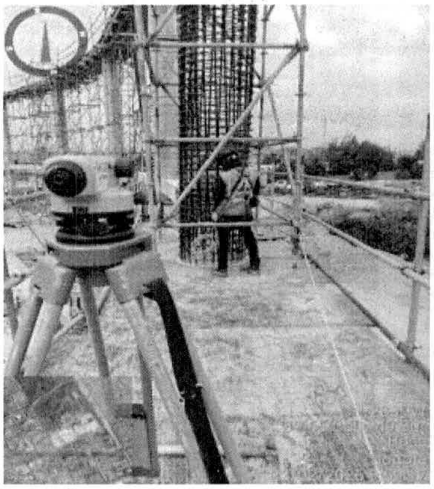
ANCLAJES FACHADA			
EJE	N.E. SUP	COTA SU	COTA IN
C1	11.965	2553.965	2553.515
C2	11.865	2553.865	2553.415
C3	11.465	2553.465	2553.015
C4	11.865	2553.865	2553.415
C5	11.865	2553.865	2553.415
C6	11.865	2553.865	2553.415
C7	11.865	2553.865	2553.415
C8	11.865	2553.865	2553.415
C9	11.865	2553.865	2553.415
C10	11.865	2553.865	2553.415
C11	11.865	2553.865	2553.415
C12	11.865	2553.865	2553.415
C13	11.465	2553.465	2553.015
C14	11.865	2553.865	2553.415
C15	11.965	2553.965	2553.515
C16	11.965	2553.965	2553.515
C17	11.865	2553.865	2553.415
C18	11.465	2553.465	2553.015
C19	11.865	2553.865	2553.415
C20	11.865	2553.865	2553.415
C21	11.865	2553.865	2553.415
C22	11.865	2553.865	2553.415
C23	11.865	2553.865	2553.415
C24	11.865	2553.865	2553.415
C25	11.865	2553.865	2553.415
C26	11.865	2553.865	2553.415
C27	11.865	2553.865	2553.415
C28	11.465	2553.465	2553.015
C29	11.865	2553.865	2553.415
C30	11.965	2553.965	2553.515

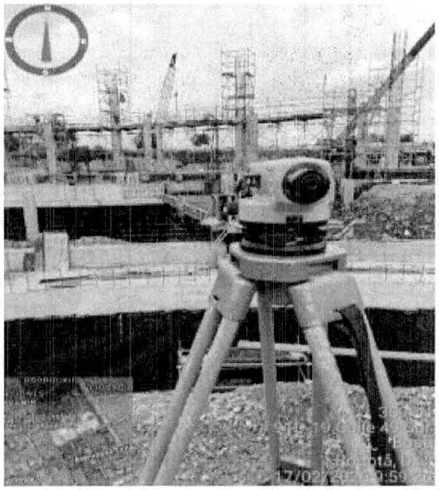
NOTA:

- Los anclajes del nivel superior se encuentran en el nivel NE+15.375.

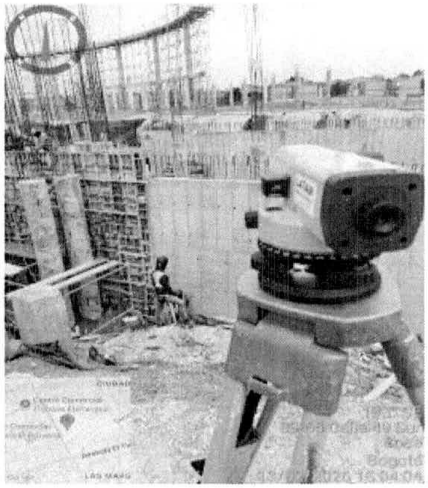
3.4 REPLANTEO NIVELES

Se materializan niveles para el terminado de la viga aérea entre modulo 2,4,7,8 con una cota de 2549.29 la cual es una referencia de + 50 cm del terminado de la viga a la altura de +6.79 en la altura +15.55 de la viga aérea se instalan niveles con la cota 2558.05 la cual es una referencia de + 50 cm del terminado. Se materializan niveles para fundida de palca y fundida de las vigas en los túneles de administración y deportistas para las placas se materializa la cota 2542.50 una referencia de +50 cm del terminado y para las vigas se materializan niveles con la cota 2541.50 la cual es una referencia de + 50 cm del acabado de la viga. Se materializan niveleta con la cota 2539.00 en el túnel de ambulancias para la instalación del geodren.









3.5 REVISION DE NIVELES PARA TUBERIA

Se localizan niveles con una referencia de + 1 mt con respecto de la cota clave para la instalación de tubería de la red de hidrosanitaria y se realiza revisión de niveles a lomo de tubo para verificar su instalación.







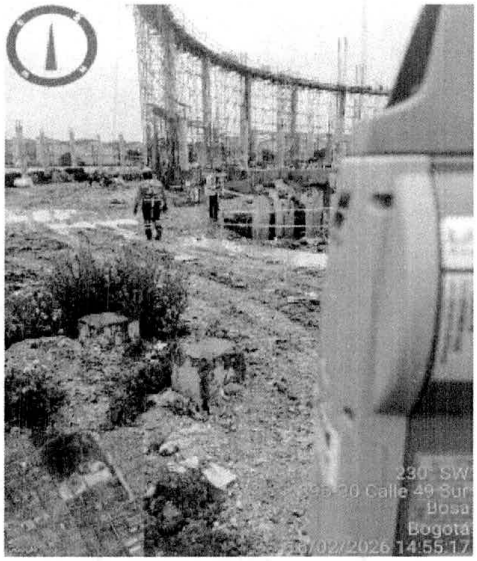
3.6 EXCAVACIONES

Se realiza el levantamiento de la excavación de los dados en modulo 1 en modulo 10 se realiza el levantamiento de la excavación para dados y para adecuación de terreno en los módulos 3,4,5,6 se realiza el levantamiento de la excavación para la viga de amarre, zarpa y muros entre los módulos y la pista





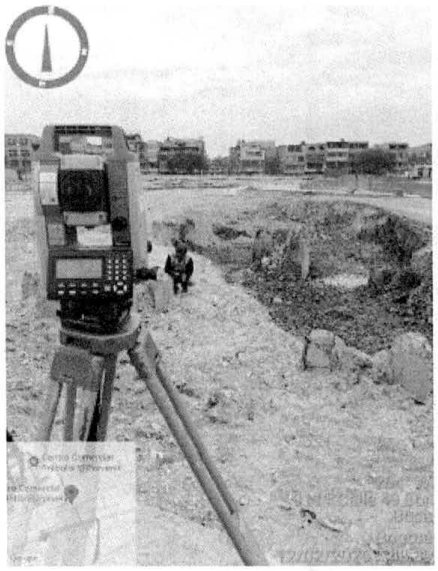


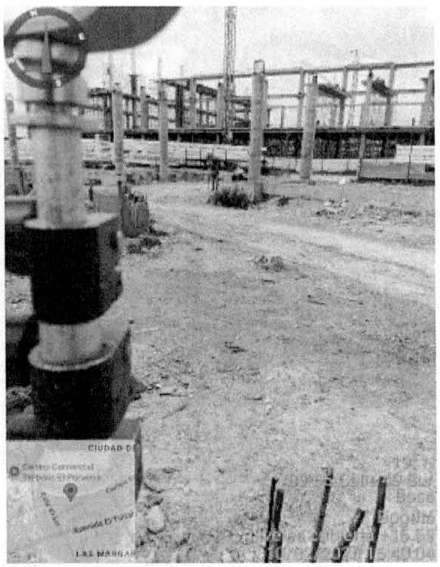


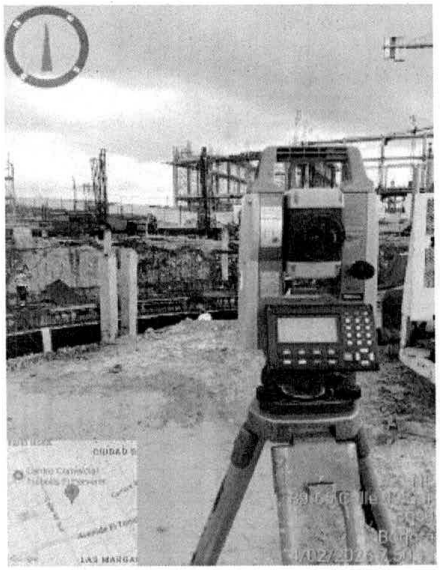
101

3.7 RELLENOS

Se realiza el levantamiento de los rellenos para los daddos del modulo 1,3,5,la adecuacion para la viga,zarpa y muro en los modulos 3,4,5,6, la reconformacion del modulo 10, y el calculo de relleno de material seleccionado de la cuarta capa de 20 cm cada una en los tuneles de administracion y deprotistas.

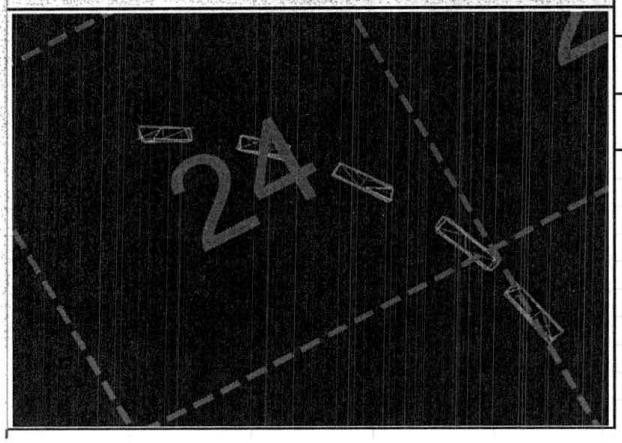


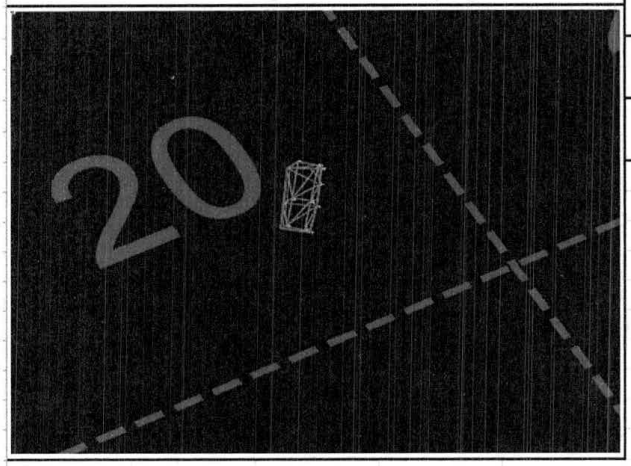




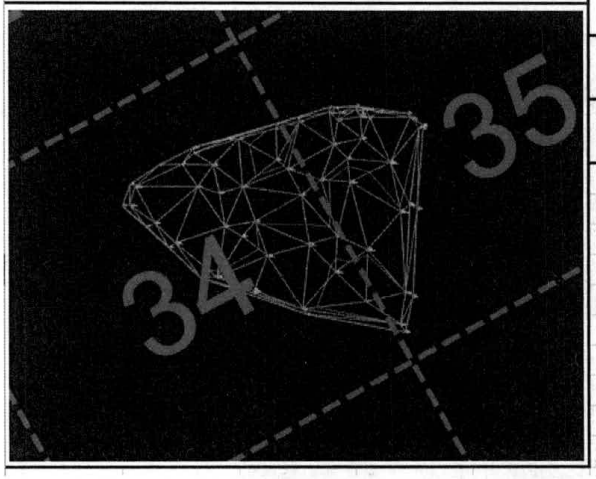


3.8 AREAS Y VOLUMENES EXCAVACIONES

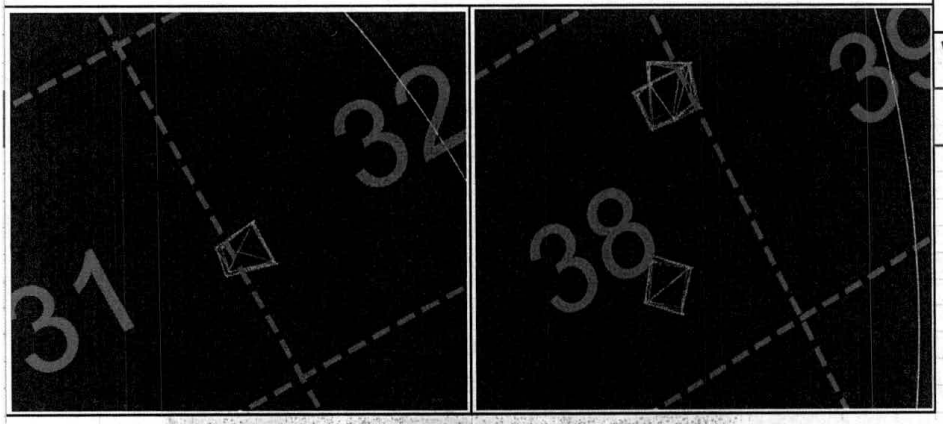
MODULO 4,6	AREA TOTAL EN M2
FECHA: ENERO 29 2026	19.55
	VOLUMEN TOTAL EXC EN M3
	23.30

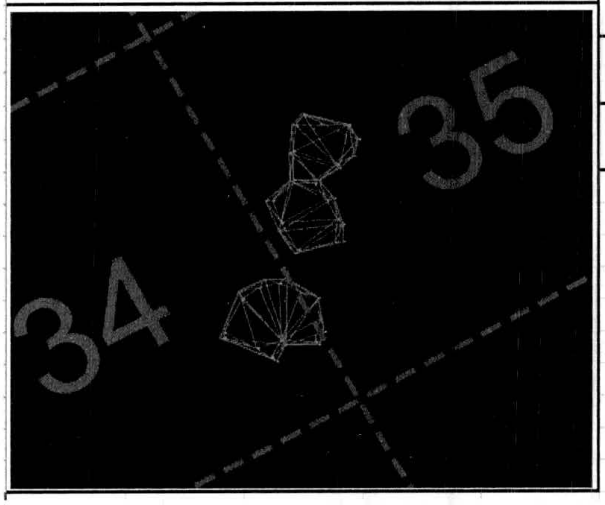
MODULO 3,5	AREA TOTAL EN M2
FECHA: ENERO 30 2026	5.27
	VOLUMEN TOTAL EXC EN M3
	5.12

MODULO 10	AREA TOTAL EN M2
FECHA: FEBRERO 05 2026	218.56
	VOLUMEN TOTAL EXC EN M3
	165.99



MODULO 1	AREA TOTAL EN M2
FECHA: FEBRERO 14 2026	31.74
	VOLUMEN TOTAL EXC EN M3
	32.10

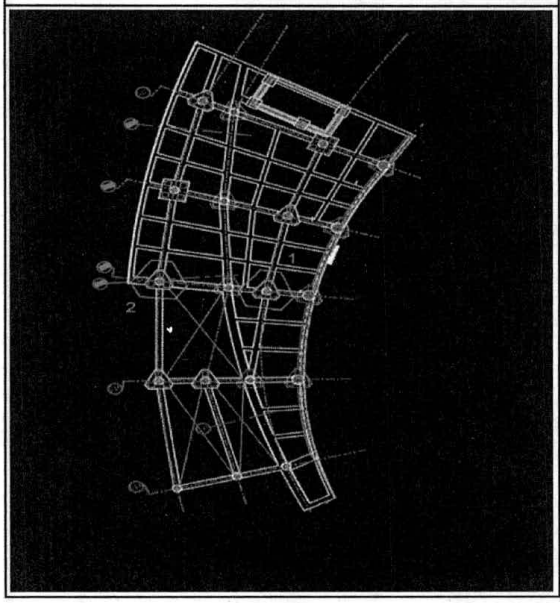


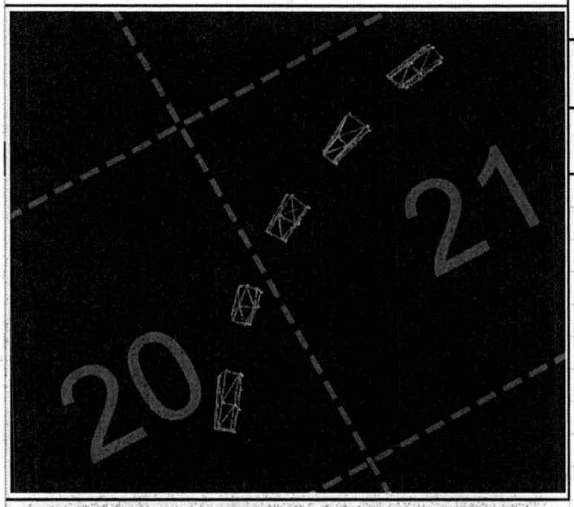
MODULO 10	AREA TOTAL EN M2
FECHA: FEBRERO 20 2026	46.52
	VOLUMEN TOTAL EXC EN M3
	61.04

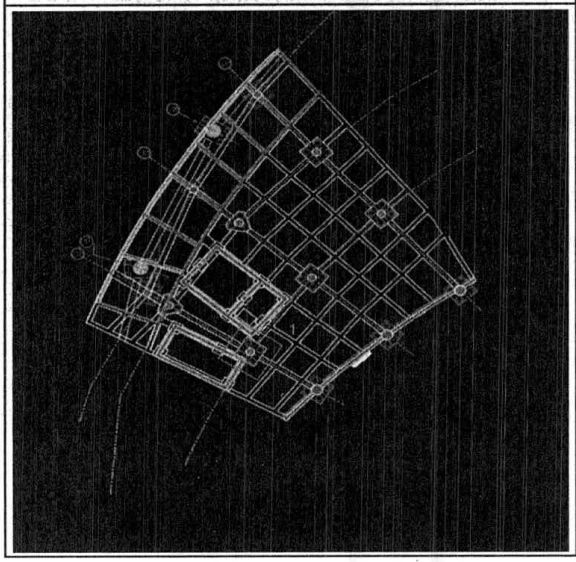
Total excavaciones = 287.55 m3

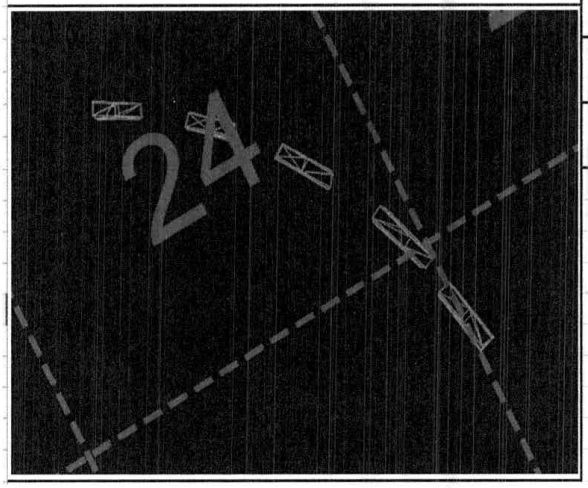
EXCAVACIONES		
VIGA, ZARPA MODULOS 4, 6	29/01/2026	23.30 M3
VIGA, ZARPA MODULO 3, 5	30/01/2026	5.12 M3
ZONA MODULO 10	16/02/2026	165.99 M3
DADOS MODULO 1	14/02/2026	32.10 M3
DADOS MODULO 10	20/02/2026	61.04 M3

3.9 AREAS Y VOLUMENES RELLENOS

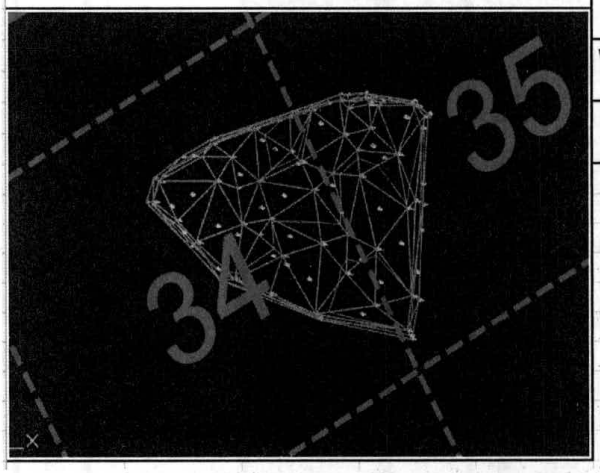
MODULO 5	AREA TOTAL EN M2
FECHA: ENERO 31 2026	12.25
	VOLUMEN TOTAL RELL EN M3
	6.13

MODULO 3-5	AREA TOTAL EN M2
FECHA: FEBRERO 2 2026	13.60
	VOLUMEN TOTAL RELL EN M3
	3.72

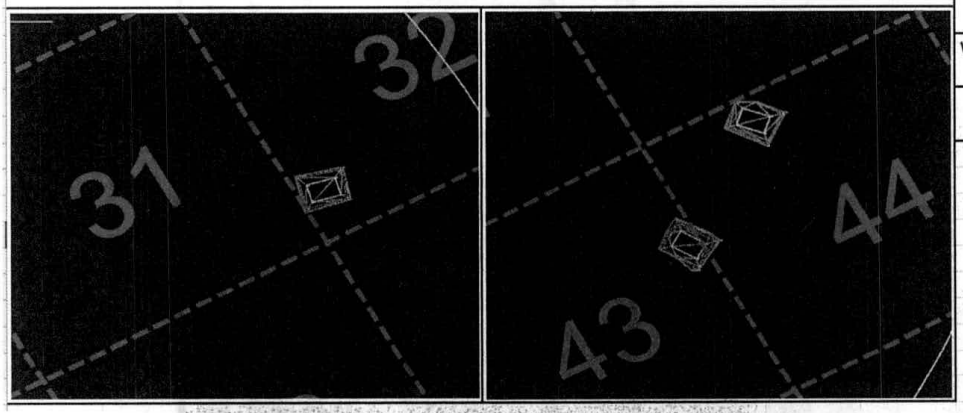
MODULO 3	AREA TOTAL EN M2
FECHA: FEBRERO 03 2026	8.00
	VOLUMEN TOTAL RELL EN M3
	4.00

MODULO 4-6	AREA TOTAL EN M2
FECHA: FEBRERO 4 2026	14.34
	VOLUMEN TOTAL RELL EN M3
	5.67

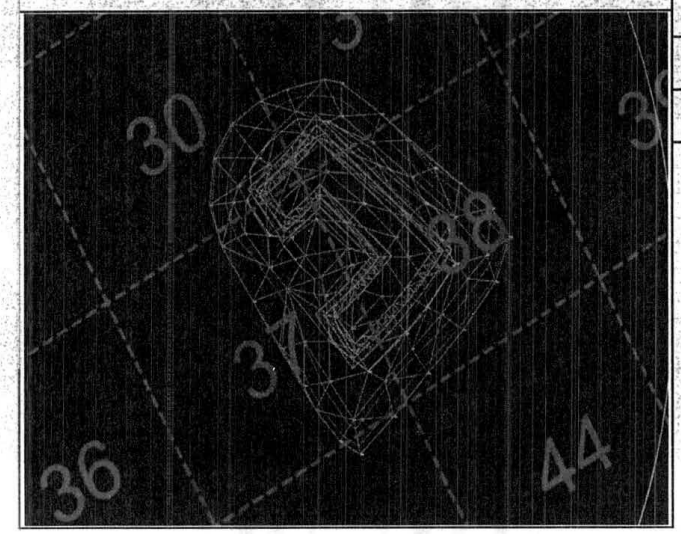
MODULO 10	AREA TOTAL EN M2
FECHA: FEBRERO 5 2026	204.03
	VOLUMEN TOTAL RELL EN M3
	97.06



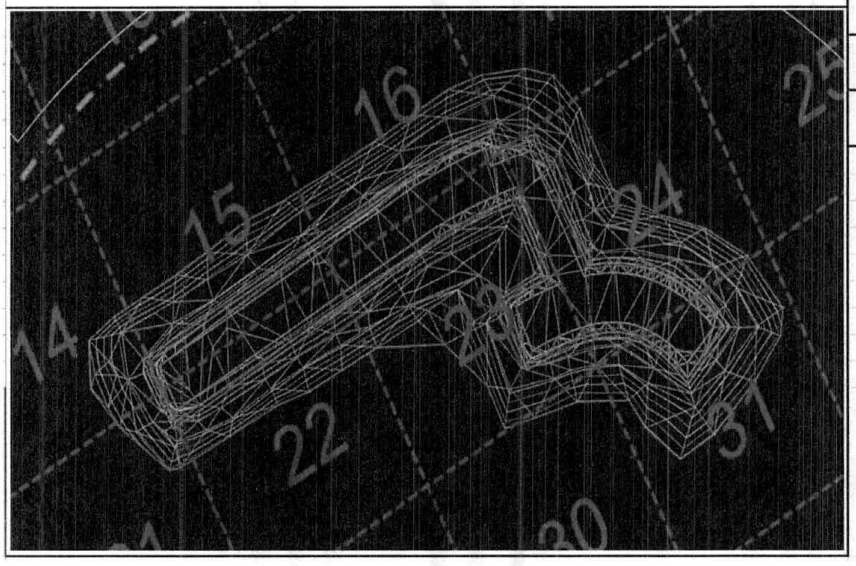
MODULO 1	AREA TOTAL EN M2
FECHA: FEBRERO 9 2026	36.51
	VOLUMEN TOTAL RELL EN M3
	14.73



TUNEL ADMINISTRATIVO	AREA TOTAL EN M2
FECHA: 24/02/2026	72.22
	VOLUMEN TOTAL RELL CAPA 4 EN M3
	65.00



TUNEL DEPORTISTAS	AREA TOTAL EN M2
FECHA: 24/02/2026	194.63
	VOLUMEN TOTAL RELL CAPA 4 EN M3
	175.17

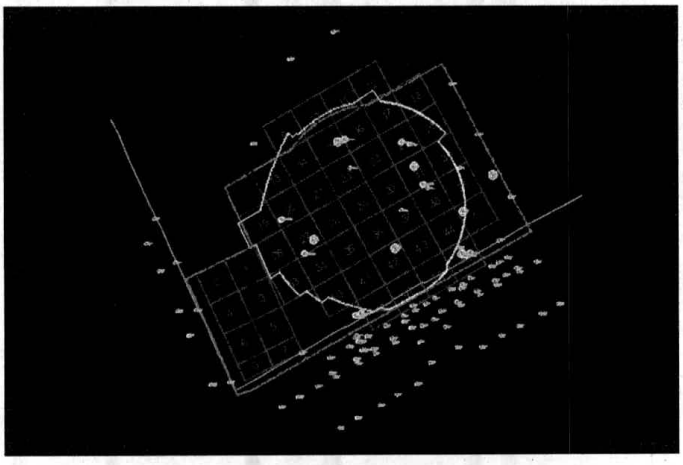


Total rellenos = 371.46 m3

RELLENOS		
DADOS MODULO 5	31/01/2026	6.13 M3
VIGA, ZARPA, MURO MODULO 3,5	02/02/2026	3.72 M3
DADOS MODULO 3	03/02/2026	4.0 M3
VIGA, ZARPA, MURO MODULO 4,6	04/02/2025	5.67 M3
RECONFORMACION MODULO 10	05/02/2026	97.06 M3
DADOS CUBIERTA MODULO 1	09/02/2026	14.73 M3
TUNEL ADMINISTRATIVO	24/02/2026	65 M3
TUNEL DEPORTISTAS	24/02/2026	175.17 M3

3.10 CONTROL DE ASENTAMIENTO

Se continúa realizando los controles de asentamientos para revisar los posibles movimientos de terreno y afectaciones a los predios más cercanos con respecto al proyecto velódromo en los cuales se relacionan los siguientes datos adicional se instalan tacos en contorno a las excavaciones para control de taludes.



NUMERACION	COTA CONTROL	ASENTAMIENTO		DESCRIPCION	
		PARCIAL	ACUMULADO		
N-1	2541.663	0.001	0.002	PARAMENTO	
N-2	2541.664	0.001	0.016	PARAMENTO	
N-3	2541.576	0.002	0.010	PARAMENTO	
N-4	2542.432	0.001	-0.017	CERRAMIENTO	
N-5	2542.217	0.001	0.012	CERRAMIENTO	
N-6	2543.940	0.002	-0.020	CERRAMIENTO	
N-7	2543.959	0.000	0.012	CERRAMIENTO	
N-8	2543.813	0.000	0.017	CERRAMIENTO	
N-9	2544.445	0.000	0.010	CERRAMIENTO	
N-10	2547.605	-0.003	-0.031	CERRAMIENTO	
N-11	2546.927	0.000	-0.026	CERRAMIENTO	
MA-12	N/A	N/A	N/A	PERIMETRO	**PERDIDA**
MA-13	N/A	N/A	N/A	PLATAFORMA	**PERDIDA**
MA-14	N/A	N/A	N/A	PLATAFORMA	**PERDIDA**
MA-15	N/A	N/A	N/A	PERIMETRO	**PERDIDA**
MA-16	N/A	N/A	N/A	PLATAFORMA	**PERDIDA**
MA-17	N/A	N/A	N/A	PERIMETRO	**PERDIDA**
MA-18	N/A	N/A	N/A	PLATAFORMA	**PERDIDA**
MA-19	N/A	N/A	N/A	PLATAFORMA	**PERDIDA**
MA-20	2542.185	-0.001	-0.011	PERIMETRO	
P-21	2541.008	0.001	0.008	BORDILLO	
P-22	2540.974	0.001	0.011	BORDILLO	
N-23	2541.596	0.001	0.003	PARAMENTO	
P-24	2540.723	0.001	0.002	SUMIDERO	
P-25	2540.985	0.001	0.015	POZO	
P-26	2540.967	0.001	0.017	POZO	
P-27	2540.706	0.001	0.016	SUMIDERO	
P-28	2540.732	0.001	0.009	POZO	
P-29	2540.951	0.001	0.018	POZO	
P-30	2540.676	0.001	0.021	SUMIDERO	
N-31	2541.580	0.001	0.012	PARAMENTO	
P-32	2540.989	0.001	0.010	BORDILLO	
P-33	2541.053	0.002	0.012	BORDILLO	
N-34	2541.547	0.001	0.011	PARAMENTO	
N-35	2540.875	0.000	0.008	PARAMENTO	

P-36	2541.093	0.002	0.014	BORDILLO	
P-37	2541.136	0.002	0.015	BORDILLO	
N-38	2542.149	0.002	0.015	REJAS PARQUE	
N-39	2542.290	0.002	0.014	REJAS PARQUE	
P-40	2541.173	0.002	0.019	BORDILLO	
P-41	2541.196	0.002	0.020	BORDILLO	
N-42	2541.673	0.002	0.020	PARAMENTO	
N-43	2541.599	0.002	0.015	PARAMENTO	
P-44	2541.201	0.002	0.026	BORDILLO	
P-45	2540.982	0.002	0.016	POZO	
P-46	2540.942	0.002	0.022	POZO	
P-47	2541.163	0.002	0.024	BORDILLO	
N-48	2541.571	0.002	0.016	PARAMENTO	
N-49	2541.539	0.002	0.018	PARAMENTO	
P-50	2541.100	0.002	0.006	BORDILLO	
P-51	2541.084	0.002	0.015	BORDILLO	
N-52	2541.490	0.002	0.020	PARAMENTO	
P-53	N/A	N/A	N/A	BORDILLO	**PERDIDA**
P-54	2541.186	0.002	-0.003	ANDEN	
N-55	2541.745	0.002	-0.005	PARAMENTO	
P-56	2540.860	0.002	0.000	ANDEN	
N-57	2541.736	0.002	-0.004	PARAMENTO	
P-58	2541.003	0.002	0.000	ANDEN	
P-59	2540.752	0.001	0.001	ANDEN	
N-60	2541.354	0.001	0.013	PARAMENTO	
N-61	2540.674	0.001	0.006	PARAMENTO	
P-62	2540.548	0.001	0.005	ANDEN	
C-63	2541.911	0.003	-0.002	47-40	
C-64	2541.768	0.003	0.006	39-38	
C-65	2541.595	0.003	0.000	110-103	
C-66	2541.619	0.003	0.001	102-95	
C-67	2541.655	0.003	-0.001	94-87	
C-68	2541.719	0.003	0.006	78-71	
C-69	2541.719	0.003	0.006	70-63	
C-70	2541.681	0.003	0.009	62-61	
C-71	2541.814	0.003	0.004	31-24	
C-72	2541.953	0.003	0.002	23-16	
C-73	2542.092	0.003	-0.003	15-8	

C-74	2542.228	0.003	-0.002	7
C-75	2541.653	0.001	0.007	49-42
C-76	2541.713	0.001	0.013	41-34
C-77	2541.718	0.001	0.048	33-32
C-78	2541.767	0.001	0.014	90-83
C-79	2541.757	0.001	0.012	82-75
C-80	2541.735	0.002	0.018	66-59
C-81	2541.746	0.002	0.022	58-57
C-82	2541.743	0.002	0.021	25-18
C-83	2541.682	0.002	0.007	17-10
C-84	2541.666	0.002	0.012	9-2
P-85	2540.978	0.002	0.015	PARQUE
P-86	2541.007	0.002	0.012	PARQUE
P-87	2540.914	0.002	-0.005	PARQUE
P-88	2540.954	0.002	0.014	PARQUE
P-89	2543.461	-0.001	-0.005	TACO 1
P-90	2543.315	-0.001	-0.014	TACO 2
P-91	2542.217	-0.001	-0.015	TACO ADMI
P-92	2542.219	-0.001	-0.009	TACO ADMI
P-93	2542.451	-0.001	-0.014	TACO APOYO
P-94	2542.282	-0.001	-0.034	TACO APOYO

NORTE	104576.769	0.020	-0.058	INCLINOMETRO 3
ESTE	88698.877	0.005	-0.029	INCLINOMETRO 3
NORTE	104608.131	0.021	0.181	INCLINOMETRO 4
ESTE	88682.373	-0.006	0.033	INCLINOMETRO 4
NORTE	104610.256	0.014	-0.032	INCLINOMETRO 5
ESTE	88638.374	0.004	-0.060	INCLINOMETRO 5
NORTE	104550.527	0.012	-0.023	INCLINOMETRO 6
ESTE	88589.332	0.014	0.040	INCLINOMETRO 6
NORTE	104524.354	-0.012	0.002	INCLINOMETRO 7
ESTE	88607.156	0.062	-0.007	INCLINOMETRO 7

A	2544.47	-0.002	-0.03	SILO CEMEX
B	2544.469	-0.002	-0.031	SILO CEMEX
C	2544.469	-0.002	-0.031	SILO CEMEX
D	2544.47	-0.002	-0.03	SILO CEMEX

3 Conclusiones

1. Para las actividades de replanteo de columnas se entrega puntos de referencia del centro de las columnas en la zona de pasarela del eje P1 todas las referencias quedan localizadas a + 50 cm del centro y sobre los dados ya fundidos, para la zona de los módulos 2,3,4,5,6,7,8 se entregan en su totalidad las referencias a + 50 cm del centro, para las columnas de 60 cm de diámetro, para las columnas de 80 cm y 1 mt de diámetro las referencias se localizan a +60 cm del centro dichas referencias son localizadas sobre el concreto de la placa de piso, para las columnas de cubierta a la altura de + 6.79las referencias se localizan tanto en la viga ya fundida como en el fenólico para la cama .
2. Para las actividades de replanteo de las vigas aéreas de la cubierta en los módulos 2,4,6,7,8 se localizan unas referencias de + 50 cm de la cara interna en modulo 7,8 desde los ejes C14 al C20 y en los módulos 2,4,6 desde los ejes C29 al C30, C1 al C5 para la viga en el nivel + 6.79 y en la viga de nivel + 15.55 las referencias van desde el eje C29 al C2.
3. Para las actividades del replanteo de los niveles en las zonas de túneles se entregan niveles con una referencia de + 1 mt del terminado de los pisos y para las zonas de modulo 3,4,5,6, se entregan las referencias a + 50 cm del terminado del piso en el acero de las columnas todas las niveletas son materializadas con cinta de enmascarar y su medida se toma por la parte superior de la misma, para las columnas que ya se encuentran fundidas se materializan niveletas con pintura con la cota 2544.50, para la viga aérea se materializan niveletas en el acero de las columnas de cubierta con la cota 2549.29 la cual es una referencia a + 50 cm del terminado de la viga en la altura + 6.79 y para la altura +15.55 se materializan las niveletas con la cota 2558.05 la cual es una referencia de + 50 cm del acabado de la viga .
4. Para las actividades de replanteo de los niveles de instalación del geodren se materializan en el túnel de ambulancias el nivel 2539 la cual es una referencia de + 1 mt del acabado del piso.
5. Para las actividades del replanteo de ejes y materialización de niveles de los insertos se localizan los ejes longitudinales correspondientes a los ejes de diseño de las columnas tanto para los insertos frontales inferiores y superiores al igual que con los niveles los cuales se evidencian el cuadro del registro fotográfico, los insertos frontales instalados hasta el momento son los de los ejes C14,C15,C16,C17,C18,C19,C29,C30,C1,C2 y los insertos de corona se han instalado con respecto a los ejes longitudinales de diseño de las columnas de cubierta y para los ejes transversales se localizan con respecto al plano de insertos suministrado por Emecon y se encuentran instalados desde el eje C19 al C14.

6. Para las actividades de los levantamientos de las excavaciones se verifican las cotas aprobadas por diseño o entregadas por los maestros de obra y se realizan los levantamientos con estación total los cuales hasta la fecha han generado un volumen de excavación de 287.55 metros cúbicos.
7. Para los levantamientos de los rellenos se verifican las cotas del terminado del material según los diseños aprobados o suministrados por los maestros de obra estos levantamientos son realizados con la estación total los cuales hasta la fecha de entrega de este informe han generado un volumen de 371.48 metros cúbicos.
8. Para la actividad de los controles de asentamientos se continúan con la toma de los puntos de control dejados por la anterior topografía verificando que no se encuentran diferencias significativas mayores a 1 centímetro y se anexan puntos de control de asentamiento en el silo de Cemex y se procede a tomar el control cada quince días. Se realiza una corrección en la niveleta N43 la cual en los dos últimos controles presentaba un rebote de 4.2 cm esto debido a un error en la toma de este punto, pero realizando una verificación se corrige esta lectura dando como resultado que dicho punto no genera más de una diferencia de 4 mm con respecto a los anteriores controles.
9. Para la actividad de localización de las niveletas en las columnas ya fundidas en la zona de pasarela se inicia el eje P-1 al P18 con la cota 2544.50 y se van bajando gradualmente 50 cm hasta llegar a la parte más baja en el eje P-12 con la cota 2543.00.
10. Para la instalación de niveles de las cajas y tubería de la red hidráulica se toman las cotas claves suministradas en los planos de diseño y se calcula una referencia de + 1 mt y con estas mismas cotas se realizan las revisiones correspondientes a las tuberías instaladas.

Todos los replanteos tanto de referencias de vigas, centros de columnas, niveles de acabado y niveles para excavación fueron verificados y aprobados por los maestros y comisión topográfica de la interventoría de obra todo materializado bajo los planos suministrados por los ingenieros y arquitectos de obra.

CONSORCIO
INTERVENTORES GIBRALTAR

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
IDRD

No. 20262100126072 Código Web:W-kL#1
FECHA:06-03-2026 14:40:08 FOLIOS: 1
RADICADOR: KATHERINE VANESSA CERON AVILA
DESTINO: SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUC
REMITENTE: CONSORCIO INTERVENTORES GIBRALTAR
ASUNTO: ENTREGA AVANCE TIME LAPSE- FEBRERO 2026
Seguimiento de trámite consulte www.idrd.gov.co
Calle 63 No. 59A - 06 PBX: 660 5400

Bogotá D.C., 06 de marzo de 2026

CIG-IDRD-VEL-0171-2026

Señores
INSTITUTO DISTRITAL DE RECREACIÓN Y DEPORTE - IDRD
DRA. KATHERIN AMAYA ROA
Supervisora Asignada
katherin.amaya@idrd.gov.co
Calle 63 # 59ª – 06
La Ciudad

Referencia. **Proyecto VELÓDROMO GIBRALTAR** - CONTRATO DE OBRA IDRD-CTO-3232-2023 cuyo objeto es Contratar las obras y actividades complementarias del velódromo ubicado en el parque metropolitano El Porvenir (Gibraltar), en la localidad de Kennedy en Bogotá.

Asunto: Entrega Avance TIME LAPSE – **FEBRERO 2026.**

Respetado Ingeniero:

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales como Interventoría del contrato en referencia, nos permitimos hacer entrega del avance del Time lapse correspondiente al mes de FEBRERO de 2026.

Agradezco la atención prestada.

Cordialmente:

Arq. Rubén Darío Crespo Botero
Director de Interventoría

Proyectó y Elaboró: Ing. Arturo Rojas Torres – Residente 2 de Interventoría.
Revisó: Ing. Rubén Darío Crespo Botero. Director interventoría
Aprobó: Ing. Rubén Darío Crespo Botero. Director interventoría

Anexos: Un (1) CD

Calle 120 A # 7- 36 Of. 802
PBX: (571) 2456144
www.andresmartinez.com.co
gerencia@andresmartinez.com.co
Bogotá · Colombia

CONSORCIO
INTERVENTORES GIBRALTAR

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
IDRD
No. 20262100147182 Código Web: Kx)7FO
FECHA:16-03-2026 09:36:14 FOLIOS: 109
RADICADOR: DOLLY ALEJANDRA MESA MORENO
DESTINO: SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUC
REMITENTE: CONSORCIO INTERVENTORES GIBRALTAR
ASUNTO: REMISIÓN INFORME MENSUAL DE OBRA 25 - CO
Seguimiento de trámite consulte www.idrd.gov.co
Calle 63 No. 59A - 06 PBX: 660 5400

Bogotá D.C., 13 de marzo de 2026

CIG-IDRD-VEL-0201-2026

Señores
INSTITUTO DISTRITAL DE RECREACIÓN Y DEPORTE - IDRD
Atte. Dra. Katherin Amaya Roa
Subdirectora Técnica de Construcciones
Gerente del Proyecto
Supervisora Designada
Katherin.amaya@idrd.gov.co
La ciudad

REFERENCIA. **Proyecto VELÓDROMO GIBRALTAR** - CONTRATO DE OBRA IDRD-CTO-3232- 2023 cuyo objeto es Contratar las obras y actividades complementarias del velódromo ubicado en el parque metropolitano El Porvenir (Gibraltar), en la localidad de Kennedy en Bogotá.

ASUNTO: Remisión Informe **MENSUAL DE OBRA NO 25** – Correspondiente al mes **de FEBRERO 2026 (26/01/2026 al 25/02/2026)** – **COMPONENTE TÉCNICO** - Proyecto Velódromo Gibraltar

Respetada Doctora

En cumplimiento de lo establecido en el Contrato de Interventoría No. 3219-2023, nos permitimos remitir a la entidad contratante **IDRD** el **INFORME MENSUAL DE OBRA DEL COMPONENTE TÉCNICO,** correspondiente al mes de **FEBRERO 2026 (26/01/2026 al 25/02/2026)** entregado por la **Unión Temporal Metropolitano Porvenir** el cual fue revisado, avalado y aprobado por esta interventoría según se relaciona, a continuación:

ITEM	COMPONENTE	TOMOS	FOLIOS	CD	ESTADO
1	TÉCNICO No 25	1	1 - 108	1	**APROBADO**

Cordialmente

Arq. Rubén Darío Crespo Botero
Director de Interventoría

Elaboró y Proyectó: Arq. Arturo Rojas Torres – Residente 2 de Interventoría
Revisó: Ing. Rubén Darío Crespo Botero – Director Interventoría
Aprobó: Ing. Javier Rojas – Coordinador Interventoría

Anexo: Informe Mensual de Obra No 25 en UN (1) Carpeta, 1 CD y 108 Folios en total.

Calle 120 A # 7- 36 Of. 802
PBX: (571) 2456144
www.andresmartinez.com.co
gerencia@andresmartinez.com.co
Bogotá · Colombia

110