INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

TIERRASUA ¡Conectamos región!

INFORME No:	1			FECHA:	1	de	JUNIO	de	2026		
PERIODO:	DEL	29	de	ABRIL	de	2026	AL	22	de	MAYO	de	2026

CONTRATO No:	**IPO 006**	DE	2026	RECURSOS:	GOBERNACION

OBJETO:

CONTRATO DE OBRA: "MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"

LOCALIZACIÓN:

MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRA

Registro BPIN proyecto:	

NOMBRE DEL CONTRATISTA:	REPRESENTANTE LEGAL:
CONSORCIO MALLA VÍAL VYP	**MARTHA CECILIA PARRA BEJARANO**
NOMBRE DEL INTERVENTOR:	NOMBRE DEL SUPERVISOR:
N/A	**JULIAN EDGARDO GUERRERO**

ADICIONALES Y PRORROGAS CONTRATO DE OBRA

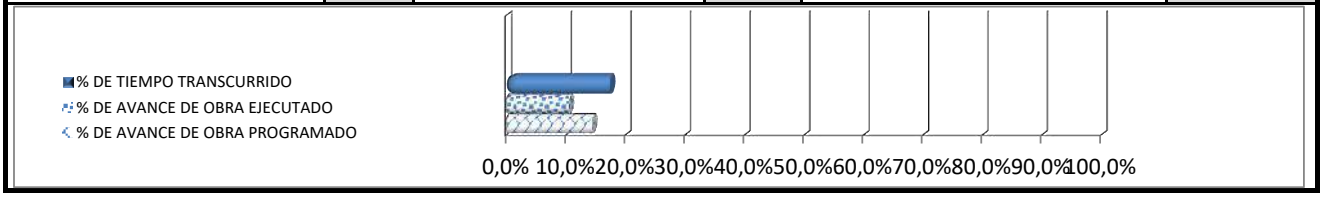
No.	DESCRIPCIÓN	VALOR	PLAZO
VALOR ADICIONALES Y PLAZO TOTAL		$ 0,00	

VALOR INICIAL:	$ 4.488.716.626,00	VALOR ADICIONALES:	$ 0,00	VALOR TOTAL:	$ 4.488.716.626,00

FECHA DE TERMINACIÓN REAL (Según prorrogas y suspensiones)	12	de	SEPTIEMBRE	de	2026
FECHA DE TERMINACIÓN REAL (Según prorrogas y suspensiones)	12	de	SEPTIEMBRE	de	2026

AVANCE DE EJECUCIÓN

% DE TIEMPO TRANSCURRIDO	**17,4%**	% DE AVANCE DE OBRA EJECUTADO	**10,5%**	% DE AVANCE DE OBRA PROGRAMADO	**14,4%**



PÓLIZAS VIGENTES CONTRATO DE OBRA

No PÓLIZA	21-44-101495716 21-40-101273288	ANEXO No.		ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO S.A.,	FECHA APROB. DIRECCIÓN CONTRATACIÓN	dd	mm	aa
							12	5	2026

DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
Cumplimiento del contrato	29	4	2026	16	3	2027	$ 448.871.662,60
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones	29	4	2026	13	9	2029	$ 448.871.662,60
Estabilidad y calidad de la obra	29	4	2026	12	9	2027	$ 897.743.325,20
Responsabilidad civil extracontractual	29	4	2026	13	9	2026	$ 700.362.000,00

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

TIERRASUA ¡Conectamos región!

ESTADO DEL TIEMPO							
BUENO		REGULAR		MALO		PÉSIMO	
Descripción:							

RELACIÓN DE ACTAS GENERADAS (Inicio, suspensión, reinicio, etc.)			
DESCRIPCIÓN	FECHA		
	dd	mm	aaaa
Acta de Inicio	29	4	2026

ACTIVIDADES DESARROLLADAS CONTRATISTA DE OBRA	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN (ABSCISAS)
APERTURA MECANICA DE CAJA	mo 2 (Jardin), 3 (San Carlos 2) y 4 (Coovivier
FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO	mo 2 (Jardin), 3 (San Carlos 2) y 4 (Coovivier
EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR	mo 2 (Jardin), 3 (San Carlos 2) y 4 (Coovivier
IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA	mo 2 (Jardin), 3 (San Carlos 2) y 4 (Coovivier
INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA	mo 2 (Jardin), 3 (San Carlos 2) y 4 (Coovivier
TRANSPORTES DE MATERIAL GRANULAR Y ASFALTICO	mo 2 (Jardin), 3 (San Carlos 2) y 4 (Coovivier

EQUIPO UTILIZADO CONTRATISTA DE OBRA			
DESCRIPCIÓN	ACTIVIDAD EJECUTADA	% UTILIZACIÓN	OBSERVACIONES
Fresadora	Fresado	50%	
Terminadora de asfalto	Instalacion de asfalto	60%	
Vibrocompactador	Instalacion de asfalto	60%	
Minicargador	Instalacion de asfalto	60%	

MATERIALES UTILIZADOS CONTRATISTA DE OBRA		
DESCRIPCIÓN	SUMINISTRADO POR	OBSERVACIONES
Base Granular	Agragados el Triangulo	
Mezcla asfaltica MDC-19	Pavimaquinas sas	

SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE OBRA				
DESCRIPCIÓN	FECHA			VALOR
ANTICIPO				N/A
TOTAL PAGOS AUTORIZADOS				

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

TIERRASUA ¡Conectamos región!

CORRESPONDENCIA PRESENTADA			
FECHA RADICADO	INTERESADO	ASUNTO	RESPUESTA O TRÁMITE
7-may	VyP	Solicitud Informe cero	
12-may	VyP	Informacion Presentacion Inf	
13-may	VyP	Procedimiento acta parcial	

VERIFICACIÓN DEL PAGO A SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA DE OBRA											
					PERIODO						
					DESDE			HASTA			
NOBRES Y APELLIDOS	No DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	SALUD	PENSIÓN	RIESGOS	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
VARGAS RONALD	80282596	x	x	x	29	4	2026	31	5	2026	
RIAÑO CARRILLO ANYI PAOLA	1016103481	x	x	x	29	4	2026	31	5	2026	
SANCHEZ RODRIGUEZ LUZ YADIRA	24717370	x	x	x	29	4	2026	31	5	2026	
RIVEROS DUVAN	1120840647	x	x	x	29	4	2026	31	5	2026	
Se verificó que todo el personal de obra cumple con la afiliación a seguridad social de los trabajadores?								SI		NO	

PERSONAL MÍNIMO EXIGIDO EN EL CONTRATO DE OBRA				
CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	DOC. IDENTIFICACIÓN		
INGENIERO DE OBRA	VARGAS RONALD	80282596		
INGENIERO DE OBRA	RIAÑO CARRILLO ANYI PAOLA	1016103481		
INSPECTOR SISOMA	SANCHEZ RODRIGUEZ LUZ YADIRA	24717370		
INSPECTOR	RIVEROS DUVAN	1120840647		
Se verificó que el personal cumple con los requerimientos del contrato?		SI		NO

* Si se incluyó personal nuevo en el periodo se debe radicar al supervisor la hoja de vida y la aprobación de interventoría

ACTIVIDADES DESARROLLADAS PARA EL CONTROL, MANEJO AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL	
CONTRATO DE OBRA	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN (ABSCISAS)
Afiliación y Pago de seguridad social	
Inspección de vehiculos, maquinaria y herramientas	

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	TIERRASUA ¡Conectamos región!

Registro análisis de trabajo seguro, Entrega de Dotación y EPP al personal	
Charlas de Seguridad y Salud en el Trabajo y Medio Ambiente	

RELACIÓN DE LABORATORIOS PRUEBAS Y ENSAYOS REALIZADAS EN OBRA

POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DESCRIPCIÓN	FECHA			OBSERVACIÓN
	dd	mm	aaaa	
DETERMINACÍON DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS DE LOS SUELOS INV E 123-13	27	4	2026	
FRANJA GRANULOMÉTRICA -MATERIAL DE BASE INV 330	27	4	2026	
LÍMITE LÍQUIDO, LIMITE PLÁSTICO E ÍNDICE DE PLASTICIDAD INV E-125-126	27	4	2026	
EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS INV - E 133-13	27	4	2026	
INDICE DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO NORMA E I.N.V 230	27	4	2026	
PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS INV E - 227	27	4	2026	
ENSAYO DE COMPACTACIÓN PROCTOR MODIFICADO I.N.V. E 142	27	4	2026	
RELACIONES ESFUERZO -DEFORMACIÓN EN EL ENSAYO CBR	27	4	2026	

RELACIÓN Y UBICACIÓN DE FUENTES DE MATERIALES

DESCRIPCIÓN	FUENTE	DISTANCIA A LA OBRA (Km)	OBSERVACIÓN
Base granular	Triangulo	25	
Mezcla asfaltica	Pavimaquinas	8,9	

RELACIÓN DE COMITÉS DE OBRA REALIZADOS

DESCRIPCIÓN	FECHA			OBSERVACIÓN
	dd	mm	aaaa	
Comité de Obra No 1: Coordinacion inicial de actividades	17	4	2026	
Comité de Obra No 2: Acuerdo de modificatorio 2 al convenio	19	5	2026	
Comité de Obra No 3: Acuerdo de modificatorio 2 al convenio	21	5	2026	
Comité de obra No 4: Recorrido de Obra y planeamiento de interveciones	23	5	2026	

RELACIÓN DE INFORMES MENSUALES DE OBRA

DESCRIPCIÓN	PERIODO						OBSERVACIÓN
	DESDE			HASTA			
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
INFORME No1	29	4	2026	22	5	2026	

OBSERVACIONES:

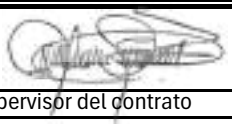
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

TIERRASUA ¡Conectamos región!

CONTENIDO MÍNIMO DEL INFORME*

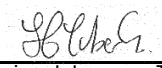
	VERIFICACIÓN	FOLIOS No.
Seguimiento Administrativo del Contrato de Obra		
Control y verificación de pagos de seguridad social y parafiscales del personal de obra	SI	289-292
Control de pólizas y garantías (Acta de aprobación Sec. De Contratación)	SI	293-294
Actas Generadas (inicio, suspensión , reinicio, etc.)	SI	295
El personal de obra cumple con los requisitos exigidos de los perfiles profesionales (para personal nuevo)	N.A.	
Bitácora de obra diligenciada por los residentes con visto bueno de los directores de obra e interventoría	SI	273-288
Seguimiento Financiero del Contrato de Obra		
Soportes de seguimiento a la Inversión del Anticipo	N.A.	
Amortización del anticipo	N.A.	
Flujograma de actividades e inversión del contrato de obra	N.A.	
Copia de actas de pago generadas en el periodo	N.A.	
Seguimiento Técnico del Contrato de Obra		
Certificación de cumplimiento de especificaciones técnicas de materiales y procesos constructivos de las obras ejecutadas	N.A.	
Certificado de recibo de estudios y diseños: Control de planos, diseños, licencias y autorizaciones, estudios cálculos y especificaciones.	N.A.	
Memorias y planos de diseño aprobados	N.A.	
Actas Generadas (Visitas ,comités de obra, vecindad, socialización, etc.)	N.A.	
Cronograma de ejecución de actividades "Actualizado"	N.A.	
Informes de laboratorio y pruebas y ensayos realizadas para verificar que se cumplan las normas, especificaciones técnicas	SI	296-309
Seguimiento Seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente		
Certificación de cumplimiento de pagos a seguridad social y parafiscales del contratista de obra expedida por el director de la interventoría	N.A.	
Registro de cumplimiento de todas las normas vigentes sobre seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente. (señalización de obra, vertimientos, mantenimientos de maquinaria, etc.)	SI	84-272
Copia de licencias y permisos ambientales y de construcción	N.A.	
Registro de uso correcto de los elementos de protección personal (entrega de dotaciones,planillas, fotos, etc.)	SI	84-272
Registro de cumplimiento de la normatividad ambiental y plan de manejo ambiental (Seguimiento de fichas ambientales)	SI	84-95
Análisis de riesgos de las actividades, identificando los peligros, y formulando los controles correspondientes	SI	84-272
Generales		
Registro fotográfico	SI	79-82
Soportes de Correspondencia enviada y recibida	N.A.	

* Se refiere a requisitos mínimos del informe de interventoría al cual se le pueden incluir todos los demás documentos que el interventor considere necesarios.
Verificación: Indica si se entregan documentos soporte (Completar con SI, NO, N.A., YA SE RADICÓ)
Folios No.: Indica en qué folio del informe se encuentran los soportes indicados

FIRMA: 

Supervisor del contrato

NOMBRE:	ING JULIAN EDGARDO GUERRERO

FIRMA: 

Profesional de apoyo Tierrasua

NOMBRE	ING YUBER GONZALO GUTIERREZ

TIERRASUA
NIT. 901.285.377-2

CONTRATO N°:
IPO-006-2026

CONSORCIO MALLA VÍAL
VYP
NIT: 902.050.878-5

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

INFORME MENSUAL
AVANCE DE
OBRA-COMPONENTE
TÉCNICO N° 01

PERIODO: DEL 29 DE
ABRIL AL 22 DE MAYO

CUADRO DE CONTROL

INFORME	FECHA	ELABORÓ	REVISÓ	REVISÓ	APROBÓ
01	22/05/2026	**ANGIE RIAÑO** **RESIDENTE DE OBRA** CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**RONALD VARGAS** **DIRECTOR DE OBRA** CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**DIEGO RODRIGUEZ** **RESIDENTE DE OBRA** TIERRASUA	
		LUZ YADIRA **PROFESIONAL EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**MARTHA CECILIA PARRA** **REPRESENTANTE LEGAL** CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**DIEGO RODRIGUEZ** **RESIDENTE DE OBRA** TIERRASUA	
		FIRMA	FIRMA	FIRMA	FIRMA

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

CONTRATO N°. IPO-006-2026.

CONTRATANTE: TIERRASUA S.A.S

CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO MALLA VIAL VYP

INFORME DE OBRA-COMPONENTE TÉCNICO

Periodo del 29 de abril al 22 de mayo del 2026

2026

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 7

2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 7

2.1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 7
2.2. LOCALIZACIÓN GENERAL 9
2.3. DETALLE DE INTERVENCIÓN POR TRAMOS 23
2.4. DESCRIPCIÓN DE CONTRATOS 24
2.5. TRAZABILIDAD DEL CONTRATO 24
2.6. COMPONENTES BÁSICOS DEL PROYECTO. 25
2.7. DESCRIPCIÓN DE CONTRATOS. 26
2.8. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y LEGALES. 28
2.8.1. Manejo De Anticipo. *28*
2.8.2. Avance Financiero y Control Presupuestal. *28*
2.8.3. Estado Actual de Pólizas *29*

3. COMPONENTE TÉCNICO 30

3.1. ACTIVIDADES DESARROLLADAS. 30
3.1.1 *Tramo 4: Convivencia.* 30
3.1.2 *Tramo 3: San Carlos 2.* 42
3.1.3 *Tramo 2: Jardín.* 52
3.2. PROGRAMACIÓN GENERAL DE OBRA Y AVANCE FÍSICO. 62

Contenido de Figuras

Figura 1. Localización de Chiquinquirá e identificación de los tramos. 10
Figura 2. Localización del proyecto. 11
Figura 2-1. Tramo 1: San Carlos 1-A.. 11
Figura 2-2. Tramo 2: Jardín-A. 12
Figura 2-3. Tramo 3: San Carlos 2-A. 12
Figura 2-4 Tramo 4: Coovivienda-A. 13
Figura 2-5 Tramo 5: Villa Republicana-A. 13
Figura 2-6 Tramo 6: Santa Cecilia-A. 14
Figura 2-7 Tramo 7: Belencito-A. 14
Figura 2-8 Tramo 8: Sucre-A. 15
Figura 2-9 Tramo 9: Santa Marta-A. 15
Figura 2-10 Tramo 10: Obrero-A. 16
Figura 2-11 Tramo 11: Ricaurte-A. 16
Figura 2-12. Tramo 12: Boyacá Prados del Sur-A. 17
Figura 2-13. Tramo 13: Luis Carlos Galan-A. 17
Figura 2-14. Tramo 14: Sauces-A. 18
Figura 2-15. Tramo 15: Sauces 2-A. 18
Figura 2-16. Tramo 16: Villa de los Ángeles-A. 19
Figura 2-17. Tramo 17: San Mateo-A. 19
Figura 2-18. Tramo 18: Santa Cecilia 2-A. 20
Figura 2-19. Tramo 19: Tramo Calle 21-A. 20
Figura 2-20. Tramo 20: Pola Parque-A. 21
Figura 2-21. Tramo 21: Boyacá Alto 2-A. 21
Figura 2-22. Tramo 22: Villa Republicana 2-A. 22
Figura 2-23. Tramo 23: Apalleras-A. 22
Figura 2-4. Tramo 4: Coonvivienda-B. 30
Figura 2-3. Tramo 23: San Carlos 2-B. 42
Figura 2-2. Tramo 23: Jardin -B. 52

Contenido de Tablas

Tabla 1.Longitud de tramos 23
Tabla 2. Descripción de contrato de obra 24
Tabla 3. Componentes del proyecto 25
Tabla 4. Control de Pólizas - Seguro Cumplimiento Póliza Única a favor de Entidades Estatales 29
Tabla 5. Cantidades ejecutadas para el ítem 1.01. 32
Tabla 6. Cantidades ejecutadas para el ítem 1.02. 34
Tabla 7. Cantidades ejecutadas para el ítem 2.01. 36
Tabla 8. Cantidades ejecutadas para el ítem 2.02. 38
Tabla 9. Cantidades ejecutadas para el ítem 2.03 41
Tabla 10. Cantidades ejecutadas para el ítem 1.01 44
Tabla 11. Cantidades ejecutadas para el ítem 1.02 46
Tabla 12. Cantidades ejecutadas para el ítem 2.01 47
Tabla 13. Cantidades ejecutadas para el ítem 2.02 49
Tabla 14. Cantidades ejecutadas para el ítem 2.03 52
Tabla 15. Cantidades ejecutadas para el ítem 1.01 54
Tabla 16. Cantidades ejecutadas para el ítem 1.02 56
Tabla 17. Cantidades ejecutadas para el ítem 2.01 57
Tabla 18. Cantidades ejecutadas para el ítem 2.02 59
Tabla 19. Cantidades ejecutadas para el ítem 2.03 62
Tabla 20. Avance del proyecto 62
Tabla 21. Programación de obra 63
Tabla 22. Resumen de Avance del proyecto 64

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento hace referencia al Informe No. 01 de las actividades ejecutadas en obra durante el periodo comprendido entre el 29 de abril y el 22 de mayo de 2026, el cual hace parte de las obligaciones contractuales del **CONSORCIO MALLA VIAL VYP**, adquiridas para la ejecución del proyecto cuyo objeto es el **"MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ".**

En el presente informe se recopilan los datos, avances y características obtenidas como resultado de las actividades ejecutadas por el **CONSORCIO MALLA VIAL**, evidenciando el desarrollo de cada una de las labores propias del proyecto y el cumplimiento de las obligaciones establecidas, tanto en los tiempos programados como en los objetivos planteados.
El documento incluye información relevante relacionada con el avance de obra presentado durante el periodo reportado, así como el seguimiento y control realizado a la programación de actividades, mediante la comparación entre las actividades programadas y las efectivamente ejecutadas.

A continuación, se presenta el informe correspondiente al periodo comprendido entre el 29 de abril y el 15 de mayo de 2026, en el cual se incluye el registro fotográfico de las actividades desarrolladas, además de las conclusiones y recomendaciones que hacen parte integral del presente documento.

2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

2.1 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

El **CONSORCIO MALLA VIAL VYP** ejecuta el proyecto cuyo objeto es: **"MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ".** El cual pretende mejorar la intercomunicación terrestre entre el casco urbano y el área urbana del municipio de Chiquinquirá.

El estado actual de la malla vial urbana del municipio de Chiquinquirá evidencia una problemática estructural que afecta de manera directa la movilidad, la seguridad vial y el desarrollo socioeconómico del territorio. Según el diagnóstico elaborado por la administración municipal, cerca de 14,426 kilómetros de vía urbana (35% del total de la

red vial urbana) requieren intervenciones significativas para lograr una funcionalidad adecuada, situación que pone en riesgo la operatividad del sistema de transporte urbano y la calidad de vida de los ciudadanos.

El deterioro incluye grietas, baches, hundimientos, desprendimiento de capa asfáltica y desgaste avanzado de la superficie de rodadura, generando condiciones adversas para la circulación segura de vehículos, ciclistas y peatones. Esta problemática ha dado lugar a una serie de consecuencias negativas: aumento en los tiempos de desplazamiento, daños recurrentes en vehículos, incremento de los costos de operación y mantenimiento, mayor consumo de combustible, y un alto riesgo de accidentes de tránsito.

A su vez, estos impactos afectan la eficiencia del transporte público, dificultan el acceso a servicios esenciales y reducen la competitividad económica del municipio.

Las principales causas están relacionadas con el cumplimiento de la vida útil de los materiales, el aumento del parque automotor, la carga vehicular superior a la capacidad de diseño original de las vías, y la necesidad de fortalecer los mecanismos de mantenimiento rutinario y periódico. De no abordarse de manera oportuna, el deterioro podría seguir avanzando, aumentando de manera considerable los costos de rehabilitación futura y profundizando las afectaciones sociales, ambientales y económicas. Por todo lo anterior, se hace urgente y prioritario desarrollar un plan de intervención integral que contemple la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de los tramos más críticos de la red vial urbana. Esta intervención incluirá actividades relacionadas en bacheo y parcheo, con el fin de recuperar la funcionalidad vial y prevenir el avance del deterioro.

La ejecución de este proyecto tendrá un impacto positivo directo en el bienestar de los ciudadanos, al mejorar la movilidad urbana, la seguridad vial, la conectividad entre sectores y barrios, y el acceso a servicios públicos y productivos. También contribuirá a la reactivación económica local mediante la generación de empleo y la mejora en la imagen urbana del municipio.

En este sentido, el presente proyecto tiene como finalidad ejecutar obras de mantenimiento y mejoramiento vial destinadas a conservar las condiciones de servicio de la infraestructura vial urbana existente, garantizando su funcionalidad, seguridad y durabilidad; Las actividades contempladas se enfocan en intervenciones sobre la calzada existente, cabe señalar que este proyecto no contempla la ampliación de calzada, construcción de nuevas vías, ni obras mayores de ingeniería, ya que su alcance se limita a la conservación de la vía existente dentro del derecho de vía actual.

El mantenimiento incluirá labores rutinarias, periódicas y correctivas, de acuerdo con el nivel de deterioro identificado en cada tramo; por lo tanto, con la ejecución del presente proyecto se realizará mantenimiento a una longitud aproximada de 14,426 kilómetros, distribuidos en el área urbana del Municipio de Chiquinquirá. Las intervenciones se realizan respetando las normas técnicas vigentes, con criterios de sostenibilidad y minimizando el impacto ambiental y social.
El mantenimiento y mejoramiento se realizará a través de la ejecución de actividades de bacheo y parcheo en superficies de rodadura asfáltica.
Las intervenciones contempladas se desarrollan en varias etapas, agrupadas de la siguiente manera:

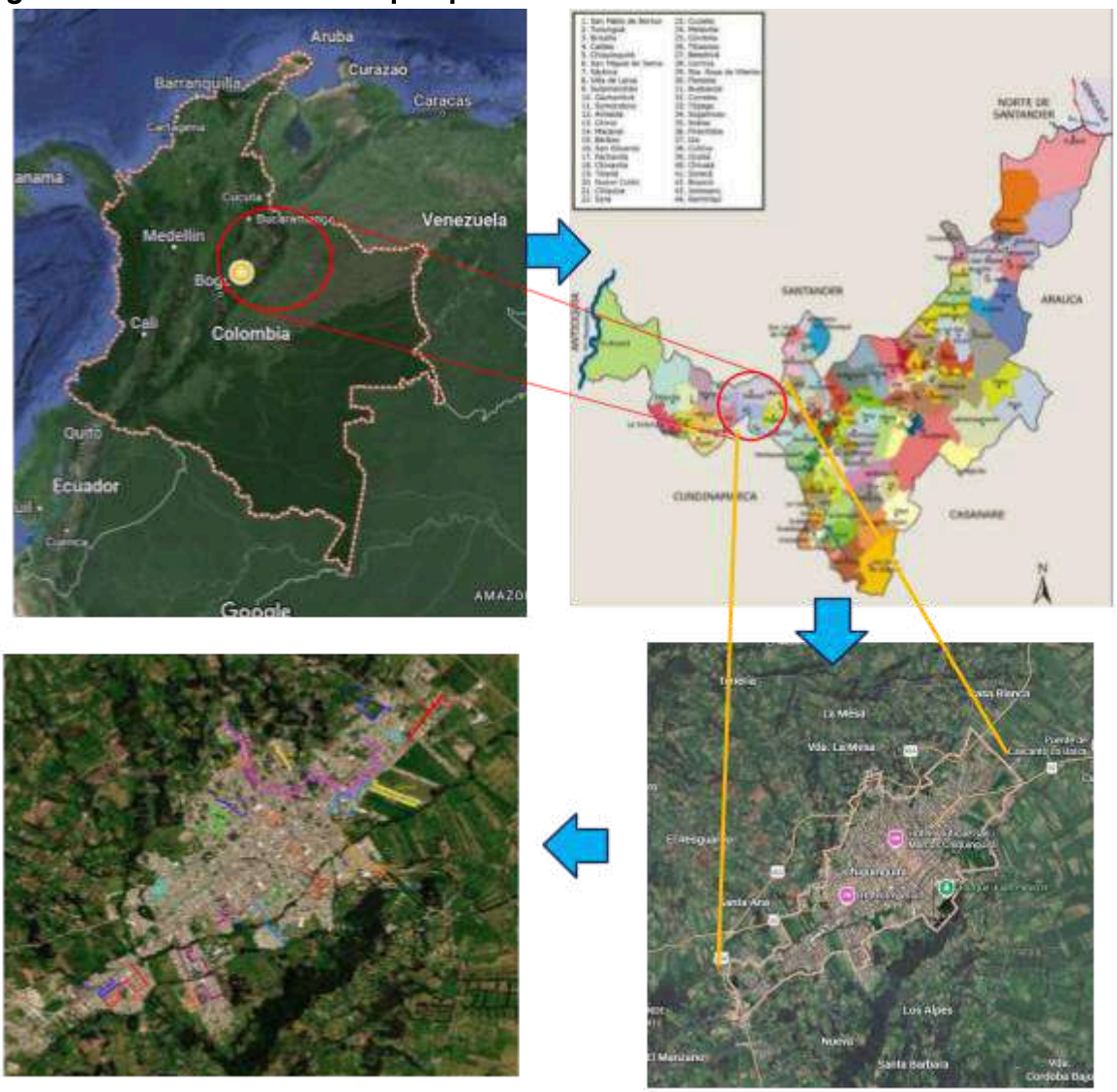
Actividades Preliminares: Se inicia con la apertura mecánica de caja y el retiro de sobrantes del material existente, permitiendo preparar el terreno para las siguientes fases del proyecto. Esta labor incluye el respectivo acarreo del material removido en un radio libre de hasta 5 km, luego con el respectivo Fresado de Pavimento Existente; en esta actividad se realiza el fresado del pavimento asfáltico, con el fin de retirar el material deteriorado y garantizar una superficie apta para la posterior intervención de la Estructura del Pavimento: Dentro de esta etapa se desarrollan las siguientes actividades clave:

- Reposición, extendida y compactación de material de base granular para reparcheo, con acarreo libre hasta 5 km, asegurando una base estructural adecuada.
- Imprimación con emulsión asfáltica tipo CRR 1 o similar, la cual actúa como capa de adherencia entre la base granular y la mezcla asfáltica.
- Suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica para parcheo, garantizando un acabado uniforme y resistente. Transporte de Materiales Para garantizar la correcta disposición de los materiales fuera del radio libre, se contempla: - Transporte de material suelto (más allá de los 5 km establecidos).
- Transporte de material de afirmado y/o granular suelto, medido en banco, cuando el acarreo supere los 5 km. - Transporte de mezcla asfáltica, también medido en banco, aplicable cuando la distancia de acarreo supere los 5 km.

2.2 LOCALIZACIÓN GENERAL

El municipio de Chiquinquirá se sitúa en la provincia de Occidente del departamento de Boyacá, sobre el valle del río Suárez. Su ubicación es estratégica, a una distancia de 134 km de Bogotá y 73 km de Tunja, conectando importantes corredores comerciales del centro del país.
El área de intervención del proyecto comprende 23 tramos críticos distribuidos estratégicamente dentro del casco urbano, abarcando sectores residenciales, comerciales y zonas de alta afluencia de público.

Figura 1. Localización de Chiquinquirá e identificación de los tramos



Fuente: Elaboración propia

Figura 2. Localización del proyecto



Fuente: Elaboración propia basada en Estudios Previos de la Gobernación de Boyacá

Figura 2-1. TRAMO 1: SAN CARLOS 1



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-2. TRAMO 2: JARDIN



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-3. TRAMO 3: SAN CARLOS 2



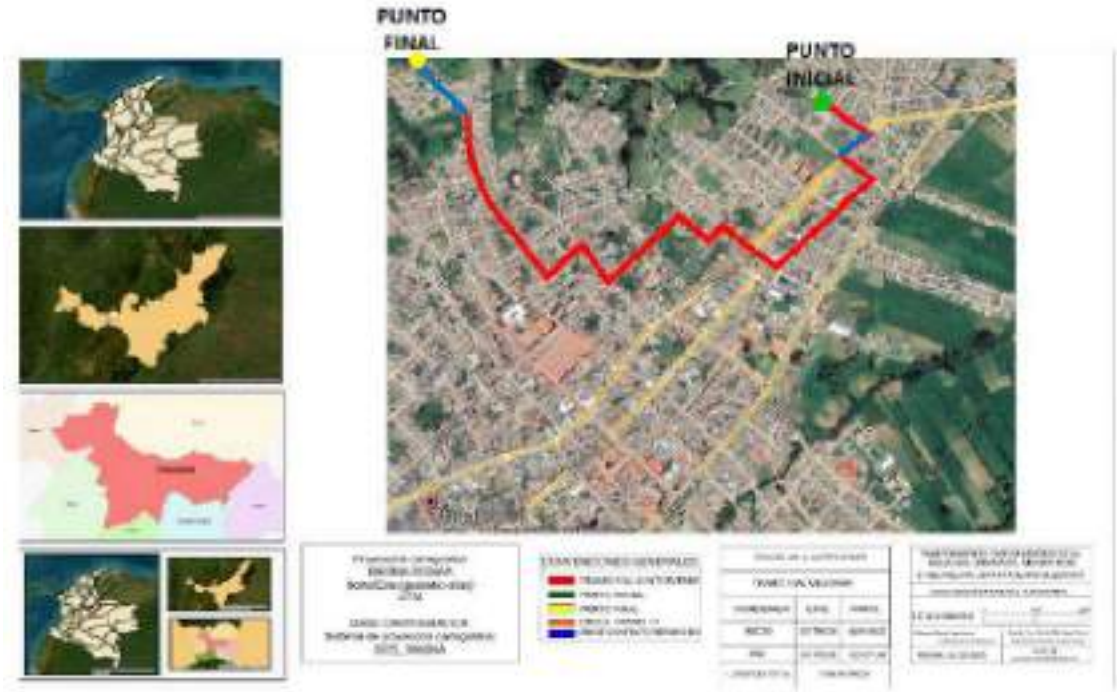
Fuente: Estudios Previos

Figura 2-4. TRAMO 4: COOVIVIENDA



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-5. TRAMO 5: VILLA REPUBLICANA



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-6. TRAMO 6: SANTA CECILIA



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-7. TRAMO 7: BELENCITO



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-8. TRAMO 8: SUCRE



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-9. TRAMO 9: SANTA MARTA



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-10. TRAMO 10: OBRERO



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-11. TRAMO 11: RICAURTE



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-12. TRAMO 12: BOYACÁ – PRADOS DEL SUR



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-13. TRAMO 13: LUIS CARLOS GALÁN



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-14. TRAMO 14: SAUCES



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-15. TRAMO 15: SAUCES 2



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-16. TRAMO 16: VILLA DE LOS ÁNGELES



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-17. TRAMO 17: SAN MATEO



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-18. TRAMO 18: SANTA CECILIA 2



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-19. TRAMO 19: CALLE 21



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-20. TRAMO 20: POLA PARQUE



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-21. TRAMO 21: BOYACÁ ALTO 2



Fuente: Estudios Previos

2-22. TRAMO 22: VILLA REPUBLICANA 2



Fuente: Estudios Previos

Figura 2-23. TRAMO 23: APALLARES



Fuente: Estudios Previos

2.3. DETALLE DE INTERVENCIÓN POR TRAMOS

A continuación, se relacionan los tramos objeto del contrato, especificando su denominación y la longitud de intervención prevista:

Tabla 1. Longitud de los tramos

Tramo	Zona	Longitud, m
1	San Carlos	505
2	Jardín	1034
3	San Carlos	115
4	Coovivienda	800
5	Villa Republicana	2180
6	Santa Cecilia	557
7	Belencito	585
8	Sucre	466
9	Santa Marta	338
10	Obrero	452
11	Ricaurte	243
12	Boyacá Prados del Sur	1265
13	Luis Carlos Galan	1848
14	Sauces	1034
15	Sauces 2	412
16	Villa de los Ángeles	225
17	San Mateo	629
18	Santa Cecilia 2	299
19	Tramo Calle 21	262
20	Pola Parque	597
21	Boyacá Alto 2	172
22	Villa Republicana 2	220
23	Apallares	188
	Total	**14 426**

Fuente: Elaboración propia basada en Estudios Previos de la Gobernación de Boyacá

2.4. DESCRIPCIÓN DE CONTRATOS

Tabla 2. Descripción de contrato de obra

CONTRATO N°:	IPO-006-2026.
OBJETO:	"MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"
CONTRATISTA:	CONSORCIO MALLA VIAL VYP
REPRESENTANTE LEGAL	MARTHA CECILIA PARRA BEJARANO
NIT:	902.050.878-5
VALOR INICIAL:	$4.488.716.626,00
PLAZO INICIAL:	Cuatro (4) meses y quince (15) días
FECHA DE INICIACIÓN:	29 DE ABRIL DE 2026
FECHA DE TERMINACIÓN:	13 DE SEPTIEMBRE DE 2026
SUPERVISIÓN:	TIERRASUA S.A.S.

2.5 TRAZABILIDAD DEL CONTRATO

Los procedimientos con los que se ha evolucionado el presente proceso contractual han sido:

EVENTO

- Suscripción del contrato de Obra N°: IPO-006-2026
- Aprobación de garantías del contrato
- Acta de inicio de obra fecha 29 de abril del 2026.
- Expedición de la póliza de cumplimiento N° 21-44-101436482, con vigencia del 11/03/2026 al 11/07/2026 (Amparo: **Seriedad de la oferta**)
- Expedición de la póliza de cumplimiento N° 21-44-101495716, con vigencia del 08/04/2026 al 23/08/2026 (Amparo: **Cumplimiento**)
- La Supervisión del proyecto es ejercida por TIERRA SUA S.A.S., entidad encargada del seguimiento y control de la ejecución del contrato.

2.6 COMPONENTES BÁSICOS DEL PROYECTO.

Las obras contempladas dentro del proyecto se encuentran distribuidas en actividades correspondientes a obras preliminares y actividades de pavimentación, las cuales comprenden la ejecución de trabajos de apertura mecánica de caja, retiro de sobrantes, fresado de pavimento asfáltico, reposición y compactación de base granular, imprimación con emulsión asfáltica y suministro e instalación de mezcla asfáltica para parcheo.

De igual manera, el presupuesto del proyecto incluye las actividades necesarias para la conformación de la estructura vial y el mejoramiento de las condiciones de movilidad del sector intervenido.

El proyecto cuenta con respaldo presupuestal mediante Certificado de Disponibilidad Presupuestal por valor de **$4.488.739.874,44**, correspondiente al convenio interadministrativo No. 3829 de 2025, financiado con recursos propios. De acuerdo con la propuesta presentada y aceptada por la entidad, el valor del contrato suscrito es por la suma de **$4.488.716.626,00.**

A continuación, se presenta el cuadro presupuestal correspondiente con las actividades contempladas para la ejecución del proyecto.

TABLA 3: COMPONENTES DEL PROYECTO

ITEM	ITEM GOBER.	DESCRIPCIÓN	FUENTE DE PRECIOS	UNIDAD	CANT	VR UNITARIO	VR TOTAL A DESEMBOLSAR
1	REALIZAR OBRAS PRELIMINARES						
1,01	3.06.01	APERTURA MECANICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	Gob. Boyacá	M3	1.398,30	$211.491,00	$295.727.865,00
1,02	3.06.07	FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO EN ESPESOR DE 10 CM. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	Gob. Boyacá	M2	17.210,22	$9.971,00	$171.603.104,00
2	REALIZAR OBRAS PRELIMINARES						
2,01	3.06.10	REPOSICIÓN, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR PARA REPARCHEO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	Gob. Boyacá	M3	1.398,30	$100.196,00	$140.104.067,00
2,02	3.06.09	IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-10 SIMILAR	Gob. Boyacá	M2	26.532,21	$4.913,00	$130.352.748,00
2,03	3.06.07	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM) (**)	Gob. Boyacá	M3	2.635,22	$1.153.902,00	$3.040.785.628,00
		COSTO DIRECTO					**$3.778.573.412,00**
		Administración	**14,00%**				$529.000.278,00
		Imprevistos	**1,00%**				$37.785.734,00
		Utilidad	**3,00%**				$113.357.202,00
		SUBTOTAL COSTOS INDIRECTO					**$680.143.214,00**
		PMT					**$30.000.000,00**
		TOTAL PRESUPUESTO					**$4.488.716.626,00**

2.7 DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES CONTRACTUALES:

- **1.01 APERTURA MECÁNICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM):** Consiste en la ejecución de las actividades necesarias para realizar la excavación mecánica de la estructura existente del pavimento o terreno, hasta alcanzar las dimensiones, cotas y espesores definidos en los planos, especificaciones técnicas o indicaciones de la Supervisión. La actividad incluye el corte, remoción, cargue, retiro, transporte y disposición final del material sobrante producto de la excavación, con un acarreo libre hasta una distancia máxima de 5 km.
  La apertura de caja se efectuará mediante maquinaria adecuada, garantizando la estabilidad de las áreas intervenidas y evitando afectaciones a las estructuras o zonas aledañas. El material excavado no reutilizable será retirado y dispuesto en botaderos o sitios autorizados por la autoridad competente. La actividad comprende además la mano de obra, equipos, herramientas y limpieza del área intervenida. La unidad de medida será el metro cúbico (m^3) de material excavado y retirado, medido en sitio.

- **1.02 FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN ESPESOR DE 10 CM (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM):** Consiste en la remoción mecánica de la capa de pavimento asfáltico existente mediante equipo fresador especializado, en un espesor de hasta 10 cm, de acuerdo con las dimensiones, niveles y alineamientos establecidos en los planos, especificaciones técnicas o instrucciones de la Supervisión. La actividad tiene como finalidad retirar la carpeta deteriorada para permitir la rehabilitación o reposición de la estructura vial. El procedimiento incluye el corte y fresado del pavimento, cargue, retiro, transporte y disposición final del material producto del fresado, con acarreo libre hasta una distancia máxima de 5 km. El material recuperado podrá ser reutilizado o dispuesto en sitios autorizados, según las indicaciones del proyecto y la normatividad ambiental vigente. Durante la ejecución se garantizará la correcta operación de los equipos, la protección de las redes o estructuras existentes, el control de polvo, la señalización preventiva y el manejo del tránsito cuando sea requerido. Así mismo, incluye la limpieza final del área intervenida y todos los materiales, mano de obra, herramientas y maquinaria. La unidad de medida será el metro cuadrado (m^2) de pavimento fresado, medido en sitio.

- **2.01 REPOSICIÓN, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR PARA REPARCHEO.(INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.):** Consiste en el suministro, transporte, colocación, extendida, conformación y compactación de material de base granular destinado a la reposición de la estructura de pavimento en zonas intervenidas por reparcheo, de acuerdo con los espesores, dimensiones y especificaciones establecidas en los planos o definidas por la Supervisión. El material granular deberá cumplir con las características técnicas exigidas por las especificaciones vigentes para bases granulares, garantizando condiciones adecuadas de resistencia, granulometría y capacidad de soporte. La actividad incluye el cargue, transporte y acarreo libre del material hasta una distancia máxima de 5 km, así como la humectación necesaria para alcanzar el contenido óptimo de humedad y lograr el grado de compactación requerido. La compactación se realizará mediante equipo mecánico apropiado, en capas uniformes, hasta obtener la densidad especificada y una superficie homogénea, estable y debidamente nivelada para recibir la estructura de pavimento correspondiente. La actividad comprende además mano de obra, maquinaria y herramientas. La unidad de medida será el metro cúbico (m³) de base granular colocada, compactada y aprobada en sitio.

- **2.02 IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR:** Consiste en el suministro, transporte y aplicación uniforme de emulsión asfáltica tipo CRR-1 o similar sobre superficies de base granular previamente conformadas, compactadas y aprobadas por la supervisión, con el fin de impermeabilizar la superficie, controlar el desprendimiento de partículas y favorecer la adherencia entre la base y la mezcla asfáltica a colocar posteriormente. La aplicación de la emulsión se realizará mediante equipo irrigador y compresor, garantizando una dosificación uniforme de acuerdo con las especificaciones técnicas del proyecto y las recomendaciones del fabricante. Previamente, la superficie deberá encontrarse limpia, seca y libre de material suelto, polvo, grasa o cualquier elemento que afecte la adherencia. La actividad incluye la limpieza del área a intervenir, suministro de emulsión asfáltica, transporte, aplicación, control de desperdicios, protección de las áreas tratadas durante el tiempo de curado, señalización preventiva y manejo de tránsito cuando sea requerido. Así mismo, comprende la mano de obra, maquinaria, herramientas y equipos. La unidad de medida será el metro cuadrado (m²) de superficie imprimada y aprobada en sitio.

- **2.03 SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM) (**):** Consiste en el suministro, transporte, colocación, extendida, nivelación y compactación de mezcla asfáltica en caliente destinada a la ejecución de reparcheos sobre vías pavimentadas, en las áreas previamente preparadas y aprobadas por la supervisión, de acuerdo con las dimensiones, espesores y especificaciones técnicas establecidas en el proyecto. La mezcla asfáltica deberá cumplir con las características técnicas y de calidad exigidas por la normatividad vigente para pavimentos flexibles, garantizando condiciones adecuadas de estabilidad, granulometría, resistencia y durabilidad. El transporte de la mezcla desde la planta hasta el sitio de intervención incluye acarreo libre hasta una distancia máxima de 5 km, asegurando el mantenimiento de la temperatura adecuada durante todo el proceso. La actividad comprende la limpieza de la superficie, colocación manual o mecánica de la mezcla, conformación de niveles y pendientes, compactación mediante equipos adecuados hasta alcanzar la densidad especificada y acabado final uniforme, garantizando una adecuada adherencia con el pavimento existente. Incluye además mano de obra, maquinaria, herramientas, equipos de compactación, control de calidad, señalización preventiva, manejo de tránsito y limpieza del área intervenida. La unidad de medida será el metro cúbico (m³) de mezcla asfáltica suministrada, colocada y compactada.

2.8. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y LEGALES.

2.8.1 Manejo De Anticipo.

Para el presente contrato **no se pactó ni se realizó desembolso de anticipo** por parte de la entidad contratante. En consecuencia, la ejecución de las actividades se ha financiado con recursos propios del contratista, y los pagos se efectúan mediante **actas parciales de obra**, de acuerdo con las cantidades ejecutadas y aprobadas por la supervisión, conforme a lo establecido en las condiciones contractuales.

2.8.2 Avance Financiero y Control Presupuestal.

El proyecto cuenta con respaldo presupuestal mediante Certificado de Disponibilidad Presupuestal por valor de **$4.488.739.874,44**, correspondiente al convenio interadministrativo No. 3829 de 2025,

2.8.3 Estado Actual de Pólizas

Tabla 4. Control de Pólizas - Seguro Cumplimiento Póliza Única a favor de Entidades Estatales

AMPARO	NÚMERO	VIGENCIA	VALOR	TIPO DE MOVIMIENTO
Cumplimiento	21-44-101495716	08/04/2026 hasta 23/02/2029	$448.871.662,60	Emisión original
Pago de salarios y prestaciones	21-44-101495716	08/04/2026 hasta 23/08/2029	$448.871.662,60	Emisión original
Estabilidad y calidad de la obra	21-44-101495716	1 año mas	$897.743.325,20	Emisión original
Responsabilidad civil derivada del cumplimiento	21-40-101273288	08/04/2026 hasta 23/08/2026	$700.362.000,00	Emisión original
Cumplimiento	21-44-101495716	29/04/2026 hasta 16/03/2029	$448.871.662,60	Anexo de traslado de vigencia
Pago de salarios y prestaciones	21-44-101495716	29/04/2026 hasta 13/09/2029	$448.871.662,60	Anexo de traslado de vigencia
Estabilidad y calidad de la obra	21-44-101495716	1 año mas	$897.743.325,20	Anexo de traslado de vigencia
Responsabilidad civil derivada del cumplimiento	21-40-101273288	29/04/2026 hasta 13/09/2026	$700.362.000,00	Anexo de traslado de vigencia

3. COMPONENTE TÉCNICO

3.1 ACTIVIDADES DESARROLLADAS.

A continuación, se describen las actividades desarrolladas en el periodo descrito en este Informe:

3.1.1 TRAMO 4: COOVIVIENDA

Figura 2.4. TRAMO 4: COOVIVIENDA-B



Fuente: Estudios Previos

3.1.1.1 ÍTEM 1.01. APERTURA MECÁNICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)








JCB






Tabla 5: Cantidades ejecutadas para el ítem 1.01.:

DIMENSIONES					VOLUMEN	No ELEMENTO	TOTAL
PARCHE No	LONG.	ANCHO	ALTO	ÁREA			
1	18.7	6.00	0.04	112.20	4.49	1	4.49
	44.5	6.00	0.04	267.00	10.68	1	10.68
	20.4	6.00	0.04	122.40	4.90	1	4.90
	6.00	1.86	0.04	11.16	0.45	1	0.45
2	10.6	3.10	0.03	32.86	0.99	1	0.99
	3.00	1.00	0.03	3.00	0.09	1	0.09
3	8.32	2.55	0.07	21.22	1.49	1	1.49
	7.54	1.82	0.07	13.72	0.96	1	0.96
4	6.00	10.4	0.03	62.40	1.87	1	1.87
	6.00	1.53	0.03	9.20	0.28	1	0.28
	6.00	2.01	0.03	12.04	0.36	1	0.36
	6.7	4.15	0.03	27.81	0.83	1	0.83
	11.4	6.00	0.03	68.40	2.05	1	2.05
	3.15	2.4	0.03	7.56	0.23	1	0.23
5	6.6	3.3	0.03	21.78	0.65	1	0.65
	16.4	6	0.03	98.40	2.95	1	2.95
	6.7	3.15	0.03	21.11	0.63	1	0.63
6	6.38	2.3	0.07	14.67	1.03	1	1.03
7	5.1	1.6	0.075	8.16	0.61	1	0.61
	3	2.83	0.075	8.49	0.64	1	0.64
	4.9	1.6	0.075	7.84	0.59	1	0.59
8	4.03	3.85	0.0736	15.52	1.14	1	1.14
	3.85	5.6	0.0736	21.56	1.59	1	1.59

	3.11	4.47	0.0736	13.90	1.02	1	1.02
	1.14	0.9	0.0736	1.03	0.08	1	0.08
9	18	2.05	0.074	36.90	2.73	1	2.73
10	2.65	1.70	0.07	4.51	0.32	1	0.32
11	4.9	2.82	0.0953	13.82	1.32	1	1.32
	6.15	2.42	0.0953	14.88	1.42	1	1.42
12	8.3	8.00	0.084	66.40	5.58	1	5.58
						TOTAL	**51.94**

3.1.1.2 ÍTEM 1.02. FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO EN ESPESOR DE 10 CM. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)











Tabla 6: Cantidades ejecutadas para el ítem 1.02.:

DIMENSIONES					VOLUMEN	No ELEMENT	TOTAL
PARCHE No	LONG.	ANCHO	ALTO	ÁREA			
1	18.7	6.00	0.07	112.20		1	112.20
	44.5	6.00	0.07	267.00		1	267.00
	20.4	6.00	0.07	122.40		1	122.40
	6.00	1.86	0.07	11.16		1	11.16
2	10.6	3.10	0.07	32.86		1	32.86
	3.00	1.00	0.07	3.00		1	3.00
4	6.00	10.4	0.07	62.40		1	62.40
	6.00	1.53	0.07	9.20		1	9.20
	6.00	2.01	0.07	12.04		1	12.04
	6.7	4.15	0.07	27.81		1	27.81
	11.4	6.00	0.07	68.40		1	68.40
	3.15	2.4	0.07	7.56		1	7.56
5	6.6	3.3	0.07	21.78		1	21.78
	16.4	6	0.07	98.40		1	98.40
	6.7	3.15	0.07	21.11		1	21.11

TOTAL	877.31

3.1.1.3 ÍTEM 2.01. REPOSICIÓN, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR PARA REPARCHEO.














Tabla 7: Cantidades ejecutadas para el ítem 2.01:

DIMENSIONES					VOLUMEN	No ELEMENT	TOTAL
PARCHE No	LONG.	ANCHO	ALTO	ÁREA			
1	3.6	2.8	0.15	10.08	1.51	1	1.51
	2.75	2.59	0.15	7.12	1.07	1	1.07
	8.7	2.55	0.10	22.19	2.22	1	2.22
6	2.2	1.8	0.10	3.96	0.40	1	0.4
7	13.1	1.6	0.132	20.96	2.76	1	2.76
8	8.3	1.3	0.18	10.79	1.94	1	1.94
	2.6	2.3	0.18	5.98	1.08	1	1.08
9	18	2.05	0.18	36.9	6.64	1	6.64
						TOTAL	**17.62**

3.1.1.4 ÍTEM 2.02. IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR



















Tabla 8: Cantidades ejecutadas para el ítem 2.02:

DIMENSIONES					VOLUMEN	No ELEMENT	TOTAL
PARCHE No	LONG.	ANCHO	ALTO	ÁREA			
1	18.7	6.00		112.20		1	112.2
	44.5	6.00		267.00		1	267
	20.4	6.00		122.40		1	122.4
	6.00	1.86		11.16		1	11.16
2	10.6	3.10		32.86		1	32.86
	3.00	1.00		3.00		1	3
3	8.32	2.55		21.22		1	21.216
	7.54	1.82		13.69		1	13.6851
4	6.00	10.4		62.40		1	62.4
	6.00	1.53		9.20		1	9.2
	6.00	2.01		12.04		1	12.04
	6.7	4.15		27.81		1	27.805
	11.4	6.00		68.40		1	68.4
	3.15	2.4		7.56		1	7.56
5	6.6	3.3		21.78		1	21.78
	16.4	6		98.40		1	98.4
	6.7	3.15		21.11		1	21.105
6	6.38	2.3		14.67		1	14.674
7	5.1	1.6		8.16		1	8.16
	3	2.83		8.48		1	8.475
	4.9	1.6		7.84		1	7.84
8	4.03	3.85		15.50		1	15.49625
	3.85	5.6		21.53		1	21.532
	3.11	4.47		13.90		1	13.9017

	1.14	0.9		1.03		1	1.026
9	18	2.05		36.87		1	36.87
10	2.65	1.70		4.51		1	4.51
11	4.9	2.82		13.79		1	13.79
	6.15	2.42		14.85		1	14.85
12	8.3	8.00		66.40		1	66.40
Nivelación							
1	3.14	2.43		7.63		1	7.63
6	2.2	1.8		3.96		1	3.96
7	13.1	1.60		20.96		1	20.96
8	8.30	1.30		10.79		1	10.79
	2.60	2.30		5.98		1	5.98
						TOTAL	1189.066

3.1.1.5 ÍTEM 2.03: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM)



















Tabla 9: Cantidades ejecutadas para el ítem 2.03:

DIMENSIONES					VOLUMEN	No ELEMENT	TOTAL
PARCHE No	LONG.	ANCHO	ALTO	ÁREA			
1	18.7	6.00	0.075	112.20	8.42	1	8.42
	44.5	6.00	0.075	267.00	20.03	1	20.03
	20.4	6.00	0.075	122.40	9.18	1	9.18
	6.00	1.86	0.075	11.16	0.84	1	0.84
2	10.6	3.10	0.075	32.86	2.46	1	2.46
	3.00	1.00	0.075	3.00	0.23	1	0.23

3	8.32	2.55	0.075	21.22	1.59	1	1.59
	7.54	1.82	0.075	13.69	1.03	1	1.03
4	6.00	10.4	0.078	62.40	4.87	1	4.87
	6.00	1.53	0.078	9.20	0.72	1	0.72
	6.00	2.01	0.078	12.04	0.94	1	0.94
	6.7	4.15	0.078	27.81	2.17	1	2.17
	11.4	6.00	0.078	68.40	4.79	1	4.79
	3.15	2.4	0.078	7.56	0.59	1	0.59
5	6.6	3.3	0.075	21.78	1.63	1	1.63
	16.4	6	0.075	98.40	7.38	1	7.38
	6.7	3.15	0.075	21.11	1.58	1	1.58
6	6.38	2.3	0.075	14.67	1.10	1	1.10
7	5.1	1.6	0.075	8.16	0.61	1	0.61
	3	2.83	0.075	8.48	0.64	1	0.64
	4.9	1.6	0.075	7.84	0.59	1	0.59
8	4.025	3.85	0.0736	15.50	1.14	1	1.14
	3.845	5.6	0.0736	21.53	1.58	1	1.58
	3.11	4.47	0.0736	13.90	1.02	1	1.02
	1.14	0.9	0.0736	1.03	0.08	1	0.08
9	18	2.05	0.080	36.87	2.95	1	2.95
10	2.65	1.70	0.08	4.51	0.34	1	0.34
11	4.9	2.82	0.0970	13.79	1.34	1	1.34
	6.15	2.42	0.0970	14.85	1.44	1	1.44
12	8.3	8.00	0.092	66.40	6.11	1	6.11
Nivelaciones							
1	3.14	2.43	0.075	7.63	0.57	1	0.57
6	2.2	1.8	0.075	3.96	0.30	1	0.30
7	13.1	1.60	0.075	20.96	1.57	1	1.57
8	8.30	1.30	0.0800	10.79	0.86	1	0.86
	2.60	2.30	0.0800	5.98	0.48	1	0.48
						TOTAL	91.69

3.1.2 TRAMO 3: SAN CARLOS 2

Figura 2-3. Tramo 3: San Carlos 2-B.



Fuente: Estudios Previos

3.1.2.1 ÍTEM 1.01. APERTURA MECÁNICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)













Tabla 10: Cantidades ejecutadas para el ítem 1.01:

DIMENSIONES					VOLUMEN	No ELEMENT	TOTAL
PARCHE No	LONG.	ANCHO	ALTO	ÁREA			
1	12.3	7.67	0.04	94.34	3.77	1	3.77
	3.5	3.68	0.04	12.88	0.52	1	0.52
	4.55	1.60	0.04	7.28	0.29	1	0.29
2	11.75	3.69	0.04	43.36	1.73	1	1.73
	3.84	2.30	0.04	8.83	0.35	1	0.35
4	1.8	1.45	0.03	2.61	0.08	1	0.08
	1.8	1.69	0.03	3.04	0.09	1	0.09
	10.70	6.88	0.03	73.62	2.21	1	2.21
	2.24	1.67	0.03	3.75	0.11	1	0.11
	9.97	1.68	0.03	16.74	0.50	1	0.50
	10.4	4.90	0.03	50.96	1.53	1	1.53
	4.10	1.57	0.03	6.44	0.19	1	0.19
5	1.50	8.70	0.07	13.05	0.91	1	0.91
6	1.58	8.70	0.07	13.72	0.96	1	0.96
7	1.62	8.7	0.07	14.07	0.98	1	0.98
8	2.80	8.75	0.07	24.50	1.72	1	1.72
	2.80	8.75	0.10	24.50	2.45	1	2.45
						TOTAL	**18.41**

3.1.2.2 ÍTEM 1.02. FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO EN ESPESOR DE 10 CM. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)












Tabla 11: Cantidades ejecutadas para el ítem 1.02:

DIMENSIONES					VOLUMEN	No ELEMENT	TOTAL
PARCHE No	LONG.	ANCHO	ALTO	ÁREA			
1	12.3	7.67		94.34		1	94.34
	3.5	3.68		12.88		1	12.88
	4.55	1.60		7.28		1	7.28
2	11.75	3.69		43.36		1	43.36
	3.84	2.30		8.83		1	8.83
3	1.63	1.63		2.66		1	2.66
4	1.8	1.45		2.61		1	2.61
	1.8	1.69		1.52		1	1.52
	10.70	6.88		73.62		1	73.62
	2.24	1.67		3.75		1	3.75
	9.97	1.68		16.74		1	16.74
	10.4	4.90		50.96		1	50.96
	4.10	1.57		6.44		1	6.44
						TOTAL	**324.98**

3.1.2.3 ÍTEM 2.01. REPOSICIÓN, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR PARA REPARCHEO.



Tabla 12: Cantidades ejecutadas para el ítem 2.01:

DIMENSIONES					VOLUMEN	No ELEMENT	TOTAL
PARCHE No	LONG.	ANCHO	ALTO	ÁREA			
1	2.6	1.9	0.36	4.94	1.78	1	1.78
						TOTAL	**1.78**

3.1.2.4 ÍTEM 2.02. IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O

SIMILAR














Tabla 13: Cantidades ejecutadas para el ítem 2.02:

DIMENSIONES					VOLUMEN	No ELEMENT	TOTAL
PARCHE No	LONG.	ANCHO	ALTO	ÁREA			
1	12.3	7.67		94.34		1	94.34
	3.5	3.68		12.88		1	12.88
	4.55	1.60		7.28		1	7.28
2	11.75	3.69		43.36		1	43.36
	3.84	2.30		8.83		1	8.83
3	1.63	1.63		2.66		1	2.66
4	1.8	1.45		2.61		1	2.61
	1.8	1.69		1.52		1	1.52
	10.70	6.88		73.62		1	73.62
	2.24	1.67		3.75		1	3.75
	9.97	1.68		16.74		1	16.74
	10.4	4.90		50.96		1	50.96
	4.10	1.57		6.44		1	6.44

5	1.50	8.70		13.05		1	13.05
6	1.58	8.70		13.72		1	13.72
7	1.62	8.7		14.07		1	14.07
8	2.80	8.75		24.50		1	24.50
	2.80	8.75		24.50		1	24.50
Nivelación							
1	3.88	2.52		9.78		1	9.78
						TOTAL	**424.60**

3.1.2.5 ÍTEM 2.03. SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM)

















Tabla 14: Cantidades ejecutadas para el ítem 2.03:

DIMENSIONES					VOLUMEN	No ELEMENT	TOTAL
PARCHE No	LONG.	ANCHO	ALTO	ÁREA			
1	12.3	7.67	0.075	94.34	7.08	1	7.08
	3.5	3.68	0.075	12.88	0.97	1	0.97
	4.55	1.60	0.075	7.28	0.55	1	0.55
2	11.75	3.69	0.07	43.36	3.04	1	3.04
	3.84	2.30	0.07	8.83	0.62	1	0.62
3	1.63	1.63	0.07	2.66	0.19	1	0.19
4	1.8	1.45	0.073	2.61	0.19	1	0.19
	1.8	1.69	0.073	1.52	0.11	1	0.11
	10.70	6.88	0.073	73.62	5.37	1	5.37
	2.24	1.67	0.073	3.75	0.27	1	0.27
	9.97	1.68	0.073	16.74	1.22	1	1.22
	10.4	4.90	0.073	50.96	3.72	1	3.72
	4.10	1.57	0.073	6.44	0.47	1	0.47
5	1.50	8.70	0.07	13.05	0.91	1	0.91
6	5.00	8.70	0.07	43.50	3.05	1	3.05
7	1.62	8.7	0.07	14.07	0.98	1	0.98
8	2.80	8.75	0.07	24.50	1.72	1	1.72
	2.80	8.75	0.10	24.50	2.45	1	2.45
Nivelación							
1	3.88	2.52	0.030	9.78	0.29	1	0.29
						TOTAL	**33.19**

3.1.3 TRAMO 2: JARDIN

Figura 2-2. TRAMO 2: JARDIN-B



Fuente: Estudios Previos

3.1.3.1 ÍTEM 1.01. APERTURA MECÁNICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)





Tabla 15: Cantidades ejecutadas para el ítem 1.01:

DIMENSIONES					VOLUMEN	No ELEMENT	TOTAL
PARCHE No	LONG.	ANCHO	ALTO	ÁREA			
2	10.00	7.50	0.07	75.00	5.25	1	5.25
	103	7.50	0.04	772.50	30.90	1	30.90
intersección	12.50	2.60	0.07	32.50	2.28	1	2.28
3	114	3.75	0.03	427.50	12.83	1	12.83
						TOTAL	**51.25**

3.1.3.2 ÍTEM 1.02. FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO EN ESPESOR DE 10 CM. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)








Tabla 16: Cantidades ejecutadas para el ítem 1.02:

DIMENSIONES					VOLUMEN	No ELEMENT	TOTAL
PARCHE No	LONG.	ANCHO	ALTO	ÁREA			
1	107	9.25		989.75		1	989.75
2	103	7.50		772.50		1	772.50
3	114	7.50		855.00		1	855.00
						TOTAL	**2,617.25**

3.1.3.3 ÍTEM 2.01. REPOSICIÓN, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR PARA REPARCHEO.














Tabla 17: Cantidades ejecutadas para el ítem 2.01:

DIMENSIONES					VOLUMEN	No ELEMENT	TOTAL
PARCHE No	LONG.	ANCHO	ALTO	ÁREA			
PARCHE 1							
FALLOS							
1	21.7	3.71	0.25	80.51	20.13	1	20.13
	10.1	4.26	0.25	43.03	10.76	1	10.76
	5.3	4.71	0.25	24.94	6.23	1	6.23
2	4.1	2.15	0.25	8.82	2.20	1	2.20
	4.92	3.15	0.25	15.50	3.87	1	3.87
3	17.4	3.90	0.25	67.86	16.97	1	16.97
	8.50	2.80	0.25	23.80	5.95	1	5.95
4	10.8	4.80	0.25	51.84	12.96	1	12.96
PARCHE 2							
NIVELACIÓN							
1	103	1.40	0.04	144.20	5.77	1	5.77
2	103	1.40	0.04	144.20	5.77	1	5.77
PARCHE 3							
NIVELACIÓN							
1	7	1.8	0.07	12.60	0.88	1	0.88
PARCHE 3							
FALLO							
1	33	2.9	0.185	95.70	17.70	1	17.70
						TOTAL	**109.19**

3.1.3.4 ÍTEM 2.02. IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1 O SIMILAR







Tabla 18: Cantidades ejecutadas para el ítem 2.02:

DIMENSIONES					VOLUMEN	No ELEMENT	TOTAL
PARCHE No	LONG.	ANCHO	ALTO	ÁREA			
2	103	7.50		772.50		1	772.50
	10.00	7.50		71.25		1	75.00
intersección	12.50	2.60		32.50		1	32.50
3	114	7.50		855.00		1	855.00
						TOTAL	**1735.00**

3.1.3.5 ÍTEM 2.03. SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM)












Tabla 19 Cantidades ejecutadas para el ítem 2.03:

DIMENSIONES					VOLUMEN	No ELEMENT	TOTAL
PARCHE No	LONG.	ANCHO	ALTO	ÁREA			
2	103	7.50	0.072	772.50	55.62	1	55.62
	10.00	7.50	0.075	75.00	5.63	1	5.63
intersección	12.50	2.60	0.075	32.50	2.44	1	2.44
3	114	7.50	0.073	855.00	62.42	1	62.42
						TOTAL	**126.10**

3.2 PROGRAMACIÓN GENERAL DE OBRA Y AVANCE FÍSICO.

La programación de obra correspondiente a un periodo de un mes se viene confrontando con el avance realmente ejecutado durante veintisiete (27) días de actividades en campo. Como resultado de esta comparación, se evidencia un adelanto del 5.58% con respecto a lo programado, debido al buen rendimiento en la ejecución de las actividades, la adecuada coordinación de los recursos y la optimización de los procesos constructivos, permitiendo un avance favorable frente al cronograma establecido.

Tabla 20. Avance del proyecto.

AVANCE DEL PROYECTO – CORTE 29 DE ABRIL – 22 DE MAYO DE 2026			
	% PROGRAMADO	%EJECUTADO	ADELANTO + ATRASO -
ACUMULADO ANTERIOR	0%	0%	+5.58%
DURANTE EL PERIODO	4.58%	10.16%	
ACUMULADO ACTUAL	4.58%	10.16%	

Tabla 21. Programación de obras

Item	Nombre de tarea	Und	Cant.	Dur.	Cost	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 4.5
	PROYECTO			**111 days**	**$ 4,488,716,626.00**	**$ 205,710,490.85**	**$ 353,582,480.48**	**$ 1,475,784,705.68**	**$ 1,702,254,902.62**	**$ 751,384,046.37**
	Firma Acta de Inicio			**0 days**	**$0,00**	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
	REALIZAR OBRAS PRELIMINARES			**65 days**	**$ 551,450,543.00**	**$ 199,110,490.85**	**$ 215,984,796.00**	**$ 136,355,256.15**	**$ 0.00**	**$ 0.00**
1,01	APERTURA MECANICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M3	1.398,30	60 days	$ 348,958,881.00	$ 136,675,561.73	$ 136,675,561.72	$ 75,607,757.55	$0,00	$0,00
1,02	FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO EN ESPESOR DE 10 CM. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M2	17.210,22	60 days	$ 202,491,662.00	$ 62,434,929.12	$ 79,309,234.28	$ 60,747,498.60	$0,00	$0,00
	REALIZAR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO			**71 days**	**$ 3,937,266,083.00**	**$ 6,600,000.00**	**$ 137,597,684.48**	**$ 1,339,429,449.53**	**$ 1,702,254,902.62**	**$ 751,384,046.37**
2,01	REPOSICIÓN, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR PARA REPARCHEO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	M3	1.398,30	66 days	$ 165,322,799.00	$0,00	$ 17,533,754.55	$ 56,360,237.80	$ 71,702,405.49	$ 19,726,401.16
2,02	IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-10 SIMILAR	M2	26.532,21	65 days	$ 153,816,242.00	$0,00	$ 4,732,807.45	$ 53,244,083.77	$ 67,738,306.57	$ 28,101,044.21
2,03	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM)	M3	2.635,22	66 days	$ 3,588,127,042.00	$0,00	$ 108,731,122.48	$ 1,223,225,127.96	$ 1,556,214,190.56	$ 699,956,601.00
	PMT				**$ 30,000,000.00**	$ 6,600,000.00	$ 6,600,000.00	$ 6,600,000.00	$ 6,600,000.00	$ 3,600,000.00
	FIN DEL PROYECTO			**0 days**	**$0,00**	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00

	Nombre de tarea		Cost. Project	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 4.5
	TOTAL, MENSUAL		$ 4,488,716,626.00	$ 205,710,490.85	$ 353,582,480.48	$ 1,475,784,705.68	$ 1,702,254,902.62	$ 751,384,046.37
	TOTAL, ACUMULADO MENSUAL			$ 205,710,490.85	$ 559,292,971.33	$ 2,035,077,677.01	$ 3,737,332,579.63	$ 4,488,716,626.00
	% DE INCIDENCIA			4.58%	7.88%	32.88%	37.92%	16.74%
	% DE INCIDENCIA ACUMULADA			4.58%	12.46%	45.34%	83.26%	100.00%

Tabla 22. Resumen de Avance del Proyecto.

Item	Nombre de tarea	Und	Cant.	Duration	Cost	Mes 1 (29 abril-22 mayo 2026)
	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ			**19 días**	**$ 4,458,716,626.00**	**$ 455.838.432,00**
	Firma Acta de Inicio			**0 days**	**$0,00**	$0,00
	REALIZAR OBRAS PRELIMINARES			**19 días**	**$ 551,450,543.00**	**$ 75.286.288,00**
1,01	APERTURA MECANICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M3	1.398,30	19 días	$ 348,958,881.00	$ 30.346.421,00
1,02	FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO EN ESPESOR DE 10 CM. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M2	17.210,22	19 días	$ 202,491,662.00	$ 44.939.867,00
	REALIZAR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO			**19 días**	**$ 3,907,266,083.00**	**$ 380.552.144,00**
2,01	REPOSICIÓN, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR PARA REPARCHEO. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	M3	1.398,30	19 días	$ 165,322,799.00	$ 15.203.361,00
2,02	IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-10 SIMILAR	M2	26.532,21	19 días	$ 153,816,242.00	$ 19.413.321,00
2,03	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHEO (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM)	M3	2.635,22	19 días	$ 3,588,127,042.00	$ 341.735.462,00
	PMT			**19 días**	**$30.000.000,00**	$ 4.200.000,00
	FIN DEL PROYECTO					

	Nombre de tarea		Cost. Project	Mes 1
	TOTAL, MENSUAL		$ 4,488,716,626.00	**$ 455.838.432,00**
	TOTAL, ACUMULADO MENSUAL			**$ 455.838.432,00**
	% DE INCIDENCIA			10.16%
	% DE INCIDENCIA ACUMULADA			10.16%

En el periodo comprendido entre el 29 de abril de 2026 al 22 de mayo de 2026 se ejecutaron obras en el Tramo 2 Jardin, Tramo 3 San Carlos 2 y Tramo 4 Coovivienda con una inversión total de **$ 455,838,432.00** y un porcentaje de avance de 10.16%.



MARTHA CECILIA PARRA BEJARANO
C.C. 35.479.100 de Chía
Representante Legal
CONSORCIO MALLA VÍAL VYP

CONTRATO N°:
IPO-006-2026

CONSORCIO MALLA VÍAL
VYP
NIT: 902.050.878-5

"MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"

INFORME DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PMT N° 01

PERIODO: DEL 29 DE ABRIL AL 15 DE MAYO

CUADRO DE CONTROL

INFORME	FECHA	ELABORÓ	REVISÓ	REVISÓ	APROBÓ
01	22/05/2026				
		FIRMA	FIRMA	FIRMA	FIRMA

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

CONTRATO N°. IPO-006-2026.

CONTRATANTE: TIERRASUA S.A.S

CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO MALLA VIAL VYP

INFORME DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PMT

Periodo del 29 de abril al 22 de mayo del 2026

2026

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 6

2. OBJETIVOS 7

2.1. OBJETIVO GENERAL 7
2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS 7

3. DESCRIPCIÓN TÉCNICA Y GENERALIDADES DEL PROYECTO. 7

4. ALCANCE PMT *8*

5. CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA. 9

6. SEÑALIZACIÓN IMPLEMENTADA 11

7. PERSONAL PARA EL CIERRE Y CONTROL DE TRÁFICO 12

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO 12

6. CONCLUSIONES 16

Contenido de Figuras

Figura 1. Localización de los tramos para intervenir. 8
Figura 2. Localización de chiquinquirá e identificación de tramos. 10
Figura 3. Señalización preventiva y control de obra. 11
Figura 4. Elementos de cerramiento y control de tráfico. 11

Contenido de Tablas

Tabla 1.Longitud de tramos **9**

INFORME DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PMT
PERIODO: 29 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2026

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como finalidad realizar el seguimiento y verificación del cumplimiento del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) implementado durante la ejecución de las actividades de reparcheo vial desarrolladas en el proyecto. Dicho seguimiento busca garantizar que las intervenciones efectuadas sobre la vía se ejecuten bajo condiciones adecuadas de seguridad vial, movilidad y protección tanto para los trabajadores como para los usuarios y peatones del sector intervenido.

Las actividades ejecutadas dentro del alcance de la obra corresponden a: apertura mecánica de caja y retiro de sobrantes, fresado de pavimento asfáltico en espesor de 10 cm, reposición, extendida y compactación de material de base granular, imprimación con emulsión asfáltica tipo CRR-1 o similar, y suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica para parcheo; labores que requieren la implementación de medidas temporales de regulación y control del tránsito debido a la ocupación parcial de la calzada y la circulación de maquinaria y equipos.

En este sentido, el PMT se constituye como una herramienta fundamental para minimizar las afectaciones a la movilidad, prevenir accidentes y mantener condiciones seguras durante el desarrollo de la obra, mediante la adecuada señalización preventiva, control de tráfico vehicular y peatonal, delimitación de áreas de trabajo y aplicación de protocolos de seguridad vial conforme a la normatividad vigente.

El presente documento consolida las actividades de seguimiento realizadas durante el periodo evaluado, evidenciando el estado de implementación del PMT, las condiciones observadas en campo, el cumplimiento de las medidas establecidas y las recomendaciones necesarias para garantizar la correcta operación y seguridad durante la ejecución de las actividades de reparcheo.

2. OBJETIVOS

2.1 OBJETIVO GENERAL

Realizar el seguimiento al cumplimiento e implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) durante la ejecución de las actividades de reparcheo vial, verificando la correcta aplicación de las medidas de señalización, seguridad y control de tránsito, con el fin de garantizar condiciones adecuadas de movilidad y seguridad para trabajadores, peatones y usuarios de la vía.

2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Verificar la correcta instalación y mantenimiento de la señalización preventiva, reglamentaria e informativa establecida en el PMT.
- Evaluar las condiciones de seguridad vial implementadas durante la ejecución de las actividades de reparcheo y operación de maquinaria en obra.
- Identificar posibles afectaciones a la movilidad vehicular y peatonal derivadas de la intervención vial y proponer acciones de mejora cuando se requiera.
- Realizar seguimiento al cumplimiento de las disposiciones técnicas y normativas aplicables al manejo de tránsito en zonas de obra.
- Documentar mediante registros y observaciones de campo el estado de implementación del PMT y las condiciones operativas presentadas durante el periodo evaluado.

3. DESCRIPCIÓN TÉCNICA Y GENERALIDADES DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la ejecución de actividades de mantenimiento y rehabilitación vial mediante reparcheo de pavimento flexible en sectores que presentan deterioro superficial y estructural. Las intervenciones contemplan la apertura mecánica de caja, fresado de pavimento asfáltico, reposición y compactación de base granular, aplicación de imprimación asfáltica y colocación de mezcla asfáltica en caliente para la recuperación de la superficie de rodadura.

Las actividades se desarrollan utilizando maquinaria y equipos especializados, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, normas de seguridad vial y criterios de calidad exigidos para este tipo de obras. Así mismo, el proyecto incluye la implementación de un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) con el fin de minimizar las afectaciones a la movilidad y garantizar condiciones seguras para peatones, conductores y personal operativo durante la ejecución de los trabajos.

Las obras se ejecutan de manera progresiva sobre los tramos definidos dentro del alcance contractual, realizando cierres parciales y control temporal del tránsito conforme a las condiciones establecidas en el PMT aprobado. Durante la ejecución se implementan medidas de señalización, delimitación y control operativo para reducir riesgos y mantener la circulación vehicular y peatonal en condiciones adecuadas de seguridad.

El proyecto contempla además el manejo y disposición adecuada de materiales sobrantes, control de calidad de los procesos constructivos y cumplimiento de la normatividad técnica, ambiental y de seguridad vigente aplicable a obras de infraestructura vial.

4. ALCANCE DEL PMT

El proyecto en ejecución es MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ en los 23 tramos críticos priorizados y distribuidos estratégicamente dentro del casco urbano, abarcando sectores residenciales, comerciales y zonas de alta afluencia de público, con el fin de mitigar los impactos generados sobre la movilidad y seguridad de los usuarios de estos tramos por las obras que se desarrollan. El PMT y su implementación comprende el análisis, planificación y control del tránsito vehicular y peatonal durante todas las fases del proyecto, bajo criterios de seguridad vial, funcionalidad, sostenibilidad y cumplimiento normativo.

Figura 1: Localización de tramos para intervenir



Fuente: Elaboración propia basada en Estudios Previos de la Gobernación de Boyacá

5. CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA

Para el Plan de Manejo de Tránsito en los tramos intervenidos dentro del periodo de tiempo del presente informe, se consideró lo siguientes aspectos de las obras:

- Tipo de Obra
- Equipos y Maquinarias utilizados
- Procesos de instalación, manejo y retiro de equipos y maquinaria
- Duración y etapas de ejecución de las obras.
- Operatividad para ejecución de las obras

El proyecto consiste en realizar el mantenimiento de aproximadamente 14.426 Km de malla vial urbana a través de la ejecución de actividades de bacheo y parcheo en superficies de rodadura asfáltica. Los tramos a intervenir son los siguientes:

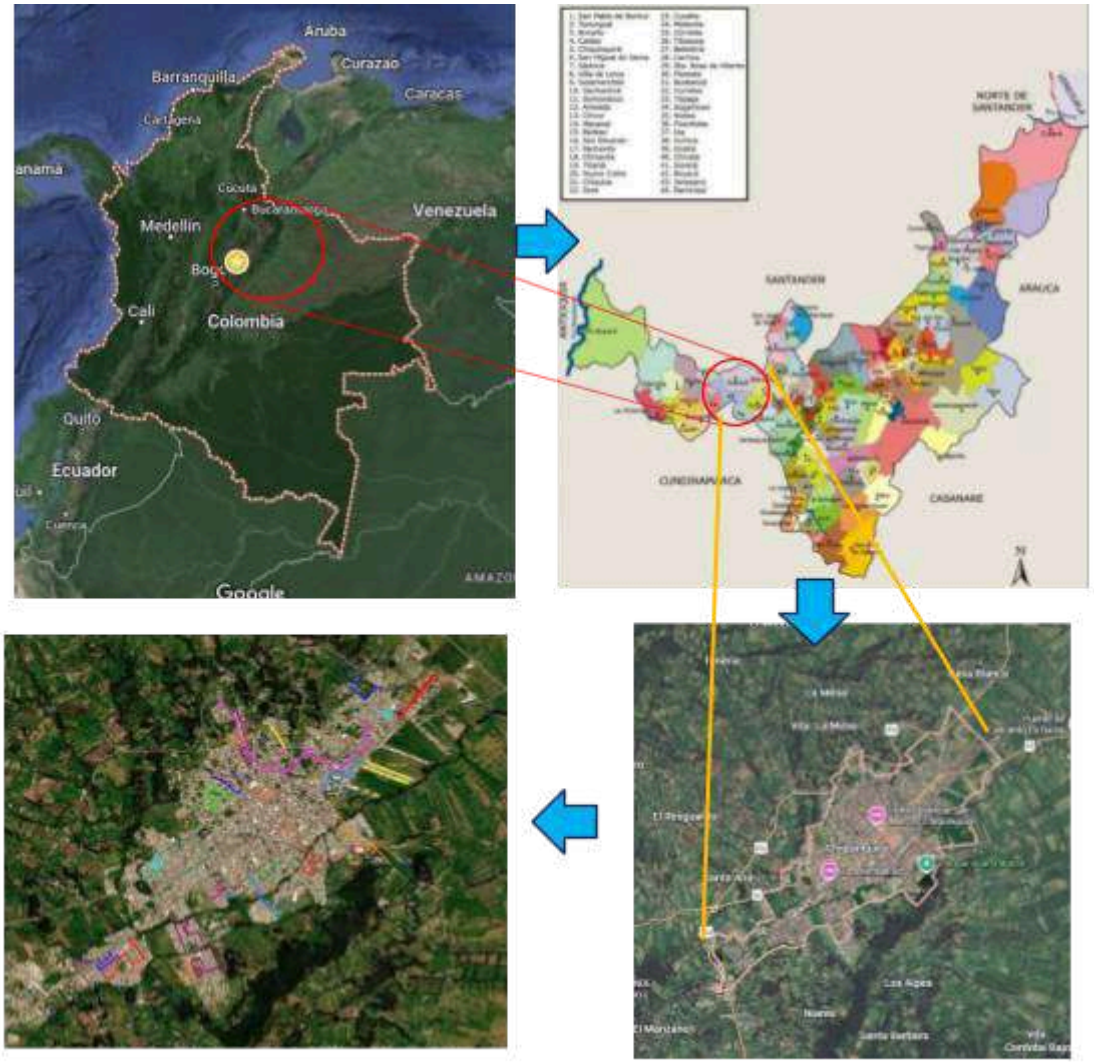
Tabla 1. Longitud de los tramos

Tramo	Zona	Longitud, m
1	San Carlos	505
2	Jardín	1034
3	San Carlos	115
4	Coovivienda	800
5	Villa Republicana	2180
6	Santa Cecilia	557
7	Belencito	585
8	Sucre	466
9	Santa Marta	338
10	Obrero	452
11	Ricaurte	243
12	Boyacá Prados del Sur	1265
13	Luis Carlos Galan	1848
14	Sauces	1034
15	Sauces 2	412
16	Villa de los Ángeles	225
17	San Mateo	629

18	Santa Cecilia 2	299
19	Tramo Calle 21	262
20	Pola Parque	597
21	Boyacá Alto 2	172
22	Villa Republicana 2	220
23	Apallares	188
	Total	**14 426**

Fuente: Elaboración propia basada en Estudios Previos de la Gobernación de Boyacá

Figura 2. Localización de Chiquinquirá e identificación de los tramos



Fuente: Elaboración propia

6. SEÑALIZACIÓN IMPLEMENTADA

La señalización que aplica para el presente contrato es la señalización temporal, de la cual se cuenta con los dispositivos necesarios en las áreas de intervención correspondientes.

Para las zonas de trabajo, se cuenta con señales reflectivas, de manera temporal, las cuales son visibles para los diferentes actores que transiten por la vía, tales como vehículos, motos, ciclistas, peatones, entre otros.

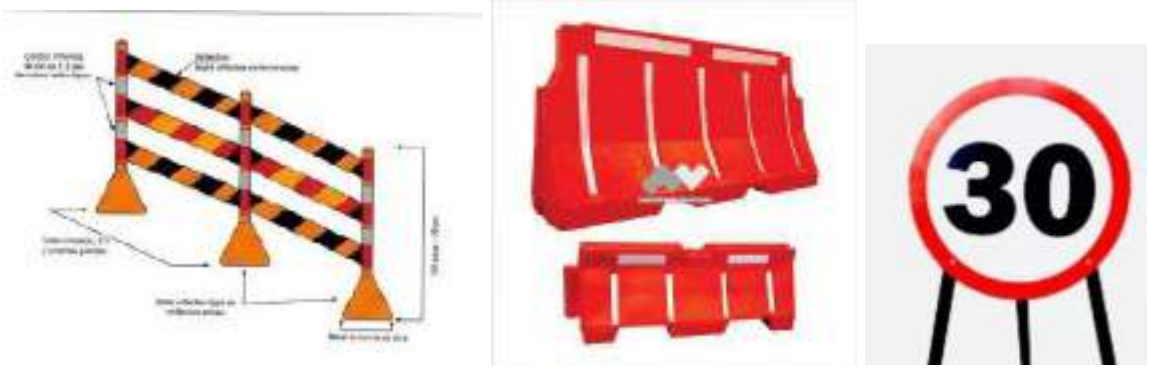
Las siguientes señales son las necesarias para emplear en los frentes de trabajo, dependiendo de la necesidad y funcionalidad. En los frentes que no fue posible instalar señalización de acercamiento se instalaron maletines, barricadas metálicas y colombianas con cinta peligro para demarcación del área de trabajo.

Figura 3: señalizaciones preventiva y control de obra



Fuente: Manual de Señalización Vial – INVIAS.

Figura 4: elementos de cerramiento y control de tráfico



Fuente: Elementos de señalización y control de tránsito conforme al Manual de Señalización Vial de Colombia – INVIAS.

7. PERSONAL PARA EL CIERRE Y EL CONTROL DE TRÁFICO

Durante la ejecución de las actividades se realizaron cierres intermitentes sobre las vías intervenidas, con el fin de permitir el desplazamiento seguro de maquinaria y la entrada y salida de volquetas asociadas a la obra. Estas labores fueron coordinadas por la Profesional SST y los reguladores de tránsito, quienes estuvieron encargados de orientar y controlar de manera segura la movilidad de conductores, trabajadores y peatones en las zonas intervenidas.

Adicionalmente, el personal de regulación de tránsito actuó como enlace directo con los usuarios de la vía, brindando información y apoyo durante el desarrollo de las actividades. Estos perfiles cuentan con experiencia en obras viales, adecuadas relaciones interpersonales, alto sentido de responsabilidad y conocimiento de las normas básicas de tránsito requeridas para la correcta ejecución de sus funciones.

Para el desarrollo de estas actividades, el personal dispuso de los elementos de señalización y seguridad correspondientes, tales como chaleco reflectivo y paleta de “Pare y Siga”, garantizando condiciones adecuadas de visibilidad y control del tránsito en el área de intervención.

8. REGISTRO FOTOGRAFICO








FIN DE OBRA



Boyacá
















Boyacá



INICIO DE OBRA


9. CONCLUSIONES

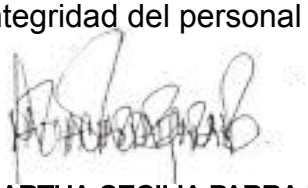
El registro fotográfico evidencia la adecuada instalación de la señalización en los diferentes frentes de trabajo, en cumplimiento con las disposiciones establecidas en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT). Para el control y cierre de las vías intervenidas se instalaron barricadas metálicas y/o maletines de señalización en los puntos requeridos, los cuales cuentan con material reflectivo que garantiza su visibilidad durante jornadas nocturnas y condiciones de baja iluminación.

Así mismo, se implementó señalización preventiva y de aproximación, entre la que se destacan señales de Inicio de Obra, Fin de Obra, Obra a 100 m, Obreros en la Vía, Velocidad Máxima 30 km/h y Desvíos, con el propósito de informar oportunamente a los usuarios de la vía y reducir riesgos durante la ejecución de las actividades.

De igual manera, se realizó la disposición de elementos complementarios de señalización y seguridad, tales como colombinas reflectivas, balizas para cierres parciales de vía, demarcación con cinta de peligro en zonas de parcheo, delimitación de pasos peatonales y protección de pozos y sumideros expuestos, entre otros, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para peatones, conductores y personal operativo.

Durante el desarrollo de la obra, la señalización temporal fue reubicada de manera continua según las necesidades operativas y el avance de los diferentes frentes de trabajo, permitiendo mantener un adecuado control del tránsito y condiciones seguras de circulación.

Finalmente, durante la ejecución de las actividades no se presentaron accidentes laborales, accidentes de tránsito ni afectaciones a la propiedad. Los cierres implementados fueron supervisados permanentemente por el personal SST y los auxiliares de tránsito, quienes garantizaron el control operativo, la seguridad vial y la integridad del personal vinculado a la obra y de los usuarios de la vía.



MARTHA CECILIA PARRA BEJARANO
C.C. 35.479.100 de Chía
Representante Legal
CONSORCIO MALLA VÍAL VYP

CONTRATO N°:
IPO-006-2026

CONSORCIO MALLA VÍAL
VYP
NIT: 902.050.878-5

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

INFORME MENSUAL
AVANCE DE OBRA -
COMPONENTE HSEQ N° 01

PERIODO: DEL 29 DE
ABRIL AL 22 DE MAYO

CUADRO DE CONTROL

INFORME	FECHA	ELABORÓ	REVISÓ	REVISÓ	APROBÓ
01	22/05/2026	**ANGIE RIAÑO** **RESIDENTE DE OBRA** CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**RONALD VARGAS** **DIRECTOR DE OBRA** CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**DIEGO RODRIGUEZ** **RESIDENTE DE OBRA** TIERRASUA	
		LUZ YADIRA **PROFESIONAL EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**MARTHA CECILIA PARRA** **REPRESENTANTE LEGAL** CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**DIEGO RODRIGUEZ** **RESIDENTE DE OBRA** TIERRASUA	
		FIRMA	FIRMA	FIRMA	FIRMA

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

CONTRATO N°. IPO-006-2026.

CONTRATANTE: TIERRASUA S.A.S

CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO MALLA VIAL VYP

INFORME DE OBRA-COMPONENTE HSEQ

Periodo del 29 de abril al 22 de mayo del 2026

2026

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 6

2. COMPONENTE HSEQ 7

2.1. ALCANCE DEL PROYECTO 7

3. OBJETIVOS 7

3.1 OBJETIVO GENERAL 7
3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS 7

4. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS 7

4.1. Componente Ambiental 8
4.2. Componente de seguridad y Salud en el Trabajo 12

5. ANEXOS SST **20**

Contenido de Tablas

Tabla 1. Actividades ejecutadas desde el componente ambiental 9
Tabla 2. Actividades ejecutadas desde el componente Seguridad y salud en el trabajo 14
Tabla 3. Reporte semanal de seguridad y salud en el trabajo - SST 20

1. INTRODUCCIÓN

El presente capítulo corresponde al componente HSEQ desarrollado durante el periodo comprendido entre el 29 de abril y el 22 de mayo de 2026, en el marco de la ejecución del proyecto denominado **"MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"**, ejecutado por el **CONSORCIO MALLA VIAL VYP**.

En este apartado se presentan las actividades ejecutadas relacionadas con la gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), gestión ambiental y aseguramiento de las condiciones de seguridad para el personal vinculado al proyecto, dando cumplimiento a los lineamientos establecidos en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo y demás requisitos legales aplicables.

Así mismo, se evidencia el seguimiento realizado a las actividades de prevención de riesgos laborales, capacitaciones al personal, control operacional, manejo ambiental, orden y aseo, disposición de residuos, control documental y cumplimiento de requisitos ambientales asociados a las fuentes de materiales y operación de maquinaria utilizada durante la ejecución de las actividades de obra.

De igual manera, se incluyen los registros y soportes correspondientes a las actividades desarrolladas en campo, con el fin de garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales, la protección de los trabajadores, el cuidado del medio ambiente y la mejora continua de los procesos implementados dentro del proyecto.

2. COMPONENTE HSEQ

2.1 ALCANCE DEL PROYECTO

El Contrato N°:IPO-006-2026 se contempla la realización de la Mantenimiento Y Mejoramiento De La Malla Vial Urbana Del Municipio De Chiquinquirá, Departamento De Boyacá., en el cual con Tierrasua a través del convenio 3825 del 2026 interadministrativo con la Gobernación de Boyacá, se adjudicó al Consorcio Malla Vial VYP.

Por lo que se implementó el sistema de Gestión de seguridad y Salud en el Trabajo (SST), bajo el contrato N°: IPO-006-2026 LP 001-2023 de 2023, con el fin de fortalecer un ambiente laboral sano y seguro, reducir la siniestralidad y optimizar la productividad en el para el objeto del contrato con el consorcio Malla Vial VYP.

3. OBJETIVOS

3.1 Objetivo General

Desarrollar e implementar los subprogramas contemplados en el Sistema de Gestión de seguridad y Salud en el Trabajo en las áreas a intervenir bajo el contrato el contrato N°: IPO-006-2026 LP 001-2023 de 2023 para el la Mantenimiento Y Mejoramiento De La Malla Vial Urbana Del Municipio De Chiquinquirá en el departamento de Boyacá, con la finalidad de llevar a cabo las actividades contempladas En el CMV-PLAN-HSEQ-001 plan de trabajo de implementación y seguimiento del sistema.

3.2 Objetivos específicos

- Dar cumplimiento con el plan de trabajo de implementación y seguimiento al sistema de Gestión y Seguridad y Salud en el trabajo
- Llevar a cabo cada actividad programada de acuerdo a plan de trabajo
- Ejecutar cada actividad de acuerdo a cada componente del Sistema de Gestión y Seguridad y Salud en el Trabajo.

4. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS

Se realizará una descripción de cada actividad en el componte del Sistema de gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo y en el componente Ambiental correspondientes a

la compilación de todas las actividades realizadas desde el 29 de abril hasta el 15 de mayo del 2026

4.1 Componente Ambiental

1. Para el periodo en mención se anexan certificados del Cumplimiento de los requisitos legales que son de las Fuente de materiales de asfalto y agregados.

Planta de asfalto de la empresa PAVIMAQUINAS.

Anexos

a. Certificar CAR – Permiso de emisiones atmosféricas para fuentes fijas
b. Diseños de Mezcla MDC 19, NT3, control de calidad
c. Análisis Granulométrico De Agregados Gruesos Y Finos - I.N.V. E–213–13 (1) Y (2)
d. Diseño Mezcla Densa En Caliente
e. Diseño Mezcla Densa En Caliente – MDC 19

Agregados el TRIÁNGULO

Anexos

a. Contrato de concesión para mediana Minería
b. Licencia ambiental Pauna Res 066 30 ene 2003 – Corpoboyacá
c. Registro Único De Comercializadores Mineros-Rucom
d. Certificado Registro Único De RUCOM – 2018110813284
e. Certificado Registro Único de Comercializadores de Minerales RUCOM Registro -2018110813284

2. Se realizó limpieza de andenes de las viviendas aledañas a la ejecución de las obras para evitar algún tipo de contaminación e inconformidades con la comunidad

3. Durante el periodo reportado, se realizó actividades jornadas de orden y aseo para la recolección de residuos sólidos estos residuos son recolectados en bolsas plásticas y dejado en un sitio seguro para que sean recolectados para la empresa de servicios públicos de la zona urbana de Chiquinquirá,

4. Para el Manejo integral de residuos sólidos especiales como los Aceites, filtros usados, lubricantes para este presente informe no se tiene previsto hacer este

tipo de actividad y si se tiene planeado para entregas posteriores esta actividad se realizará en puntos autorizados.

5. Se hace entrega del listado en cuadro Excel de la maquinaria utilizada con sus respectivas fichas de mantenimiento.

6. Se realiza rotulación de los recipientes para el traslado de combustibles como el ACPM y gasolina, se rotula cilindro del gas propano.

7. El consumo de hidratación de los trabajadores, se entrega en galón de agua semanalmente, con el fin de evitar generación de residuos sólidos. Ver registro fotográfico.

Tabla 1. Actividades ejecutadas desde el componente ambiental

Mantenimiento Y Mejoramiento De La Malla Vial Urbana Del Municipio De Chiquinquirá, Departamento De Boyacá		**CONTRATO** IPO-006-2026 LP 001-2023 de 2023
		COMPONENTE AMBIENTAL
ACTIVIDAD	**DESCRIPCIÓN**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
Aplicación mezcla asfáltica	Recolección de residuos sólidos	

Aplicación de emulsión	Limpieza de andenes de las viviendas aledañas	 
	Maquinaria en obra	

Transporte de combustible	Rotulación de recipientes	
Entrega de hidratación al personal en obra	Es suministrado la hidratación en galones para evitar generación de residuos sólidos	
Servicio de baño	Mantenimiento y limpieza de baños	

Instalación punto ecológico	Punto ecológico y área de almacenamiento de sustancias químicas con dique para el control de derrames	 
Kit ambiental	Inspección de los elementos del kit ambiental	

Anexos.

- Remisión de limpieza de baños
- soporte de calidad del agua
- soporte de Agregados
- soporte de planta de asfalto

4.2 Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo

2. Durante el periodo del 29 de abril al 15 de mayo del 2026 se llevó a cabo diferentes actividades propuestas para dar inicio de la ejecución del proyecto el cual empezó su ejecución de inicio de actividades el 29 de abril reportando actividades hasta el 15 de mayo del presente año; las actividades a ejecutar fueron soportadas para realizar seguimiento de las actividades programadas vs ejecutadas en el plan de trabajo del SG-SST.

Las actividades realizadas durante el tiempo contemplado fueron las siguientes:

1. Inducciones de ingreso dándoles a conocer la Misión, visión, valores, reglamento interno de trabajo, responsabilidades y obligaciones de los trabajadores. políticas SST, Inducción de la obra, Normas generales de SST, Uso obligatorio de EPP, Normas ambientales, Procedimiento de trabajo seguro, Plan de emergencia.

2. Charlas diarias de seguridad

3. Entrega de EPP

4. se realizan pausas activas al personal., para mejoran la concentración y el estado de alerta mental, rompiendo la inercia del inicio del diaria de la jornada laboral

5. Conformación del comité de convivencia laboral

6. Conformación del COPASS

7. Para tener seguridad de su estado y condiciones de uso a las herramientas y equipos utilizados en las obras se les realizó los respectivos preoperacionales como fueron las herramientas menores, equipos y maquinaria utilizada en campo los cuales serán adjuntos los soportes al presente informe.

8. Durante el periodo reportado presentó accidente de trabajo o incidente que llegara a representar ausentismo laboral durante ejecución del proyecto.

9. Para el periodo reportado no se realizó cambios o modificación a la matriz de identificación de peligros y valoración de los riesgos ya que para ello no se

creó un proceso y no se presentó un accidente laboral o incidente que conllevara a reportar ninguna de las siguientes causas para haber realizado cambios a la matriz

10. Las actividades resaltadas en el programa de medicina preventiva y del trabajo se realizaron los exámenes médicos de ingreso

11. se realiza inspección del uso adecuado de los EPP

12. Se mantiene señalizado los frentes durante la ejecución de las obras de trabajo y después de la ejecución del día se cierra total o parcial y se deja señalizados puntos críticos dando cumplimiento al PMT.

13. Para este período reportado no se implementó acciones preventivas, correctivas y/o mejora.

A continuación, se muestra el registro fotográfico de las actividades realizadas más relevantes en campo. Para ello se hace entrega de los soportes adjuntos al presente informe.

Tabla 2. Actividades ejecutadas desde el componente Seguridad y Salud en el Trabajo

CONSTRUCCIÓN DE SISTEMAS DE ALMACENAMIENTO DE AGUA LLUVIA PARA LA DISPONIBILIDAD HÍDRICA DEL MUNICIPIO DE CALDAS, BOYACÁ"		CONTRATO N LP-001-2023 DE 2023
		COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	REGISTRO FOTOGRÁFICO
Inducción de ingreso	Temas vistos Misión, visión, valores, reglamento interno de trabajo, responsabilidades y obligaciones de los trabajadores. políticas SST, Inducción de la obra, Normas generales de SST, Uso obligatorio de EPP, Normas ambientales,	

	Procedimiento de trabajo seguro, Plan de emergencia.	
Pausas activas	Se realiza charla diaria tocando diferentes temas de prevención	
Suministro de entrega de EPP	Se realiza entrega de casco, guantes de vaqueta y proletileno, botas de seguridad, tapa oídos de inserción, tapabocas, camiseta.	
Ejercicios inicio de la jornada	se realizan pausas activas al personal., para mejoran la concentración y el estado de alerta mental, rompiendo la inercia del inicio del diaria de la jornada laboral	

Comité convivencia laboral	Se da cumplimiento a normatividad vigente Ley 1010 de 2006, Resolución 3461 de 2025, Resolución 652 de 2012.	
Comité paritario de seguridad y salud en el trabajo-	Se da cumplimento Resolución 2013 de 1986 y el Decreto 1072 de 2015 (Libro 2, Parte 2, Título 4, Capítulo 6)	
Preoperacionales	Se lleva a cabo preoperacionales semanales de los equipos y maquinaria usado en la obra.	

Inspección EPP	Inspección del uso adecuado de los EPP	
señalización	Se mantiene señalizado los frentes durante la ejecución de las obras de trabajo y después de la ejecución del día se cierra total o parcial y se deja señalizados puntos críticos dando cumplimiento al PMT.	 








30
OBRA EN
LA VIA
A 100 M

Capacitaciones	Capacitación Levantamiento Manual De Cargas E Higiene Postural Capacitación Operación Segura De Maquinaria	
Inspecciones	Inspección equipos de emergencia extintor y botiquín	 

Tabla 3.Reporte semanal de seguridad y salud en el trabajo- SST

Accidente De Trabajo	No **X** Si	Si, Describa		
Casi Accidentes Por Reportar	Ninguno			
CAPACITACIONES SST		Tema	Fecha:	Numero De Asistente:
		CAPACITACIÓN LEVANTAMIENTO MANUAL DE CARGAS E HIGIENE POSTURAL	19/05/26	15
		CAPACITACIÓN OPERACIÓN SEGURA DE MAQUINARIA	19/05/26	15
CAPACITACIÓN AMBIENTAL		CAPACITACIÓN MANEJO Y DISPOSICION DE RESIDUOS SEGÚN RESOLUCION 2184 DE 2019	19/05/26	15
Horas Hombre Trabajadas	3. 400	Número De Trabajadores En La Semana:	**15**	

6. Anexos SST.

1. soportes charlas diarias
2. soportes inducciones
3. soportes entrega de EPP
4. Soportes preoperacionales equipos y maquinaria
5. soporte ATS 1 Y 2
6. Soporte acta de constitución copaast

7. Soporte acta de constitución comité de convivencia laboral
8. Soporte de capacitaciones
9. indicadores
10. soporte inspección equipos de emergencia



MARTHA CECILIA PARRA BEJARANO
C.C. 35.479.100 de Chía
Representante Legal
CONSORCIO MALLA VÍAL VYP

Chiquinquirá, Boyacá 11 de mayo de 2026

ACTA DE CONVOCATORIA PARA ELEGIR REPRESENTANTES AL COMITÉ BIPARTITA DE CONVIVENCIA LABORAL

El representante Legal de la empresa **Consorcio Malla Vial VYP** NIT. 902.050.878-5 la Sra. Martha Cecilia Parra Bejaran; convoca a todos los colaboradores para actualizar y elegir a sus representantes al Comité Bipartita del Comité de Convivencia Laboral, principal (s) 1 y suplente (s) 1 tanto por los trabajadores como por el empleador cumpliendo así con las normas establecidas a la resolución 652 de 2012, Resolución 2646 de 2008 y a la Ley 1010 de 2006 y demás normas que lo rigen.

La inscripción se hará en el sitio de obra ubicado en el barrio Jardin del Norte donde actualmente se están ejecutando el mantenimiento y mejoramiento de la malla vial del contrato en ejecución; la elección se realizará en el mismo sitio el dia 13 de mayo de 2026 a las 8:00 am, para lo cual la empresa facilitará los medios necesarios.

Representante Legal
Martha Cecilia Parra Bejarano

Powered by CamScanner

HOJA DE INSCRIPCIÓN DE LOS CANDIDATOS AL COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL.

(12 de Mayo de 2026)

N°	NOMBRE	DOCUMENTO IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
1	Richerth Bailindo	1061.710.104	Restrillero	Richerth
2	Sadoc Okle	1073391408	Obrero	
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Responsable: Ivo Pedro Saad R.

Fecha de cierre: 12 de mayo de 2026

Powered by CamScanner

ACTA DE CONVOCATORIA DE ELECCIONES DE LOS CANDIDATOS AL COMITÉ CONVIVENCIA LABORAL

EMPRESA: **CONSORCIO MALLA VIAL VYP**

Siendo las 8:00 am horas del día 13 de mayo de 2026, se lleva a cabo al proceso de votación para la elección de los candidatos al Comité Convivencia Laboral para el período comprendido entre el 13 de mayo de 2026 hasta el 13 de mayo del 2028.

En calidad de jurados de votación se encargó a los señores:

1. Sr. José Fredy Hueti
2. Sr. Anderson Julián Ayala

Colaborador 1 mesa de votación
José Fredy Hueti

Colaborador 2 mesa de votación
Anderson Julián Ayala

Powered by CamScanner

REGISTRO DE VOTANTES
COMITÉ CONVIVENCIA LABORAL
(13 de mayo de 2026 hasta el 13 de mayo de 2028)

EMPRESA: Consorcio Malla Vial VYP

No.	NOMBRE	Documento Identificación	FIRMA DEL TRABAJADOR
1	Esteban Alvarado	1.122.338.439	
2	Oscar Andrés Otelo	1.073.381.408	
3	Yeison Andrés peña	1.193.364.675	
4	Kelly Yomara Espitia	1.055.962.376	
5	Pedro Luis Diaz	1.070.602.649	
6	José Fredy Hueti	76.333.086	
7	Angie Riaño	1.016.103.481	
8	Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	
9	Anderson Julian Ayala	1.105.059.644	
10	Luis Genaro Rojano	1.065.653.284	
11	Luz Yadira Sanchez Rodriguez	24.717.370	
12	Nelson Javier Cruz	7.312.070	
13			

Colaborador 1 mesa de votación
José Fredy Hueti

Colaborador 2 mesa de votación
Anderson Julián Ayala

Powered by CamScanner

ACTA DE CIERRE DE ELECCIONES DE LOS CANDIDATOS AL COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL

Siendo las 4:00 pm del dia 13 de mayo de 2026, se dio por finalizado el proceso de votación para elección de los candidatos al Comité de Convivencia Laboral para el período comprendido entre el período del 13 de mayo de 2026 al 13 de mayo de 2028.

En calidad de jurados de votación se encargó a los señores:

1. Sr. José Fredy Hueti
2. Sr. Anderson Julián Ayala

Colaborador 1 mesa de votación
José Fredy Hueti

Colaborador 2 mesa de votación
Sr. Anderson Julián Ayala

Powered by CamScanner

RESULTADOS OBTENIDOS DEL CONTEO DE VOTOS

NOMBRE DE LOS REPRESENTANTES	DOCUMENTO IDENTIFICACIÓN	CARGO	NUMERO DE VOTOS
Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	Rastrillero	8
Oscar Andrés Otelo	1.073.381.408	Ayudante	4
VOTOS EN BLANCO:			0
VOTOS ANULADOS:			0
TOTAL, VOTOS:			12

Resultaron elegidos en esta votación las siguientes personas:

NOMBRE DE LOS REPRESENTANTES	DOCUMENTO IDENTIFICACIÓN	CARGO	CATEGORÍA	
			PRINCIPAL	SUPLENTE
Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	Rastrillero	X	
Oscar Andrés Otelo	1.073.381.408	Ayudante		X

Powered by CamScanner

ACTA DE CONSTITUCION DE COMITÉ BIPARTITA DE CONVIVENCIA LABORAL

El día 14 de mayo de 2026 en las instalaciones de la Empresa Consorcio Malla Vial VYP NIT. 902.050.878-5 se reunió con el Representante Legal y sus colaboradores; para conformar el comité Bipartita de Convivencia laboral, dando cumplimiento a la resolución 652 de 2012, Resolución 2646 de 2008 y a la Ley 1010 de 2006, así como lo dispuesto en el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo. El periodo de los miembros del comité es de dos años (2) y el empleador proporcionará los recursos necesarios para el cumplimiento de las funciones de los miembros al comité, así como la capacitación requerida.

El representante Legal de la empresa nombró a las siguientes personas:

POR LA EMPRESA,

PRINCIPAL
Luz Yadira Sanchez Rodriguez

SUPLENTE
Angie Riaño

POR LOS COLABORADORES,

PRINCIPAL
Rigoberto Quilindo

SUPLENTE
Oscar Andrés Otelo

Estos últimos dos son nombrados por votación en asamblea general de los colaboradores.

Integrado el comité, se procede de acuerdo al cumplimiento a la resolución 652 de 2012, Resolución 2646 de 2008 y a la Ley 1010 de 2006, así como lo dispuesto en el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, se nombra como presidente a la Sra. Angie Riaño y como secretaria a la Sra. Luz Yadira Sanchez para llevar a cabo la coordinación, organización, el desarrollo y funcionamiento del Comité de convivencia Laboral.

Las funciones que tendrá dicho comité serán:

1. Evaluar en cualquier tiempo la vida laboral de la Empresa en relación con el buen ambiente y la armonía en las relaciones de trabajo, formulando a las

Powered by CamScanner

partes involucradas las sugerencias y consideraciones que estimaren necesarias.

2. Examinar de manera confidencial, cuando a ello hubiere lugar los casos específicos o puntuales en los que se planteen situaciones que pudieren tipificar conductas o circunstancias de acoso laboral.

3. Formular las recomendaciones que se estimaren pertinentes para reconstruir y mantener la vida laboral en convivencia armoniosa en las situaciones presentadas.

4. Hacer las sugerencias necesarias para la realización y desarrollo de los mecanismos de prevención, con énfasis en las actividades que promuevan de manera más efectiva la eliminación de situaciones de acoso laboral, especialmente aquellas que tuvieren mayor ocurrencia al interior de la vida laboral de la Empresa.

5. El comité se reunirá por los menos una vez cada tres meses, designará un coordinador ante quien podrán presentarse las solicitudes de evaluación de situaciones eventualmente configurantes de acoso laboral.

Abajo los firmantes los cuales son escogidos para llevar a cabalidad el desarrollo y cumplimiento del Comité de Convivencia Laboral.

Presidente

secretaria.

Powered by CamScanner

Chiquinquirá, Boyacá 11 de mayo de 2026

ACTA DE CONVOCATORIA PARA ELEGIR REPRESENTANTES AL COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST)

La representante Legal de la empresa **Consorcio Malla Vial VYP** NIT. 902.050.878-5 la sra Martha Cecilia Parra Bejarano, convoca a todos los colaboradores para elegir a sus representantes al comité paritario de seguridad y salud en el trabajo, principal (s) 1 y suplente (s) 1 tanto por los trabajadores como por el empleador cumpliendo así con las normas establecidas en la resolución 2013 de 1986 y ley 1072 de 2015 y demás normas que lo rigen.

La inscripción se hará en el sitio de obra ubicado en el barrio Jardin del Norte donde actualmente se están ejecutando el mantenimiento y mejoramiento de la malla vial del contrato en ejecución y la elección se realizará en el mismo sitio el día 13 de mayo de 2026 a las 8:00 am, para lo cual la empresa facilitará los medios necesarios.

Representante Legal
Martha Cecilia Parra Bejarano

Powered by CamScanner

INSCRIPCIÓN DE LOS CANDIDATOS AL COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Registros del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo

HOJA DE INSCRIPCIÓN

(12 de mayo de 2026)

Nº	NOMBRE	DOCUMENTO IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
1	Kelly Yohana Espitia Suarez	1055962326	ayudante	KellyEspitia
2	Estefania Yerid alvarado	1120338499	Rastrillera	Oferan
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Responsable: Luz Yadira sánchez Rodriguez

Fecha de cierre: 12 de mayo de 2026.

Powered by CamScanner

ACTA DE CONVOCATORIA DE ELECCIONES DE LOS CANDIDATOS AL COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST)

EMPRESA: **CONSORCIO MALLA VIAL VYP**

Siendo las 8:00 am horas del día 13 de mayo de 2026, se lleva a cabo al proceso de votación para la elección de los candidatos al Comité Paritario de Seguridad y Salud en el trabajo para el período comprendido entre el 13 de mayo de 2026 hasta el 13 de mayo del 2028.

En calidad de jurados de votación se encargó a los señores:

1. Sr. José Fredy Hueti
2. Sr. Anderson Julián Ayala

Colaborador 1 mesa de votación
José Fredy Hueti.

Colaborador 2 mesa de votación
Anderson Julián Ayala

Powered by CamScanner

REGISTRO DE VOTANTES
COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
(13 de mayo de 2026 hasta el 13 de mayo de 2028)

EMPRESA: Consorcio Malla Vial VYP

No.	NOMBRE	Documento Identificación	FIRMA DEL TRABAJADOR
1	Esteban Alvarado	1.122.338.439	
2	Oscar Andrés Otelo	1.073.381.408	
3	Yeison Andrés peña	1.193.364.675	
4	Kelly Yomara Espitia	1.055.962.376	
5	Pedro Luis Diaz	1.070.602.649	
6	José Fredy Hueti	76.333.086	
7	Angie Riaño	1.016.103.481	
8	Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	
9	Anderson Julian Ayala	1.105.059.644	
10	Luis Genaro Rojano	1.065.653.284	
11	Luz Yadira Sanchez Rodriguez	24.717.370	
12	Nelson Javier Cruz	7.312.070	
13			
14			
15			
16			
17			
18			

Colaborador 1 mesa de votación
José Fredy Hueti

Colaborador 2 mesa de votación
Anderson Julian Ayala

Powered by CamScanner

ACTA DE CIERRE DE ELECCIONES DE LOS CANDIDATOS AL COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST)

Siendo las 4: 00 pm del día 13 de mayo de 2026, se dio por finalizado el proceso de votación para elección de los candidatos al comité paritario de seguridad y salud en el trabajo (COPASST) para el período comprendido entre el período del 13 de mayo de 2026 al 13 de mayo de 2026.

En calidad de jurados de votación se encargó a los señores:

1. Sr. José Fredy Hueti
2. Sr. Anderson Julián Ayala

Colaborador 1 mesa de votación
José Fredy Hueti

Colaborador 2 mesa de votación
Anderson Julian Ayala

Powered by CamScanner

RESULTADOS OBTENIDOS DEL CONTEO DE VOTOS

NOMBRE DE LOS REPRESENTANTES	DOCUMENTO IDENTIFICACIÓN	CARGO	NUMERO DE VOTOS
Kelly Yomara Esptia	1.055.962.376	Ayudante	7
Esteban Alvarado	1.122.338.439	Rastrillero	5
VOTOS EN BLANCO:			0
VOTOS ANULADOS:			0
TOTAL, VOTOS:			**12**

Resultaron elegidos en esta votación las siguientes personas:

NOMBRE DE LOS REPRESENTANTES	DOCUMENTO IDENTIFICACIÓN	CARGO	CATEGORÍA	
			PRINCIPAL	SUPLENTE
Kelly Yomara Esptia	1.055.962.376	Ayudante	X	
Esteban Alvarado	1.122.338.439	Rastrillero		X

Powered by CamScanner

ACTA DE CONFORMACIÓN DEL COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (COPASST)

El día 14 de mayo de 2026 en las instalaciones de la empresa Consorcio Malla Vial VYP NIT. 902.050.878-5 se reunió el representante legal y sus colaboradores para conformar el comité paritario de seguridad y salud en el trabajo dando cumplimiento a la resolución 2013 de 1.986 y al decreto 1295 de 1.994 y a las exigencias de la división de seguridad y salud en el trabajo ley 1072 de 2015 del Ministerio de Trabajo, así como lo dispuesto en el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo SG-SST. El periodo de los miembros del comité es de dos años (2) y el empleador está obligado a proporcionar por lo menos cuatro horas semanales dentro de la jornada normal de trabajo de cada uno de sus miembros para el funcionamiento del comité.

El representante legal de la empresa nombró a las siguientes personas:

POR LA EMPRESA,

PRINCIPAL	SUPLENTE
Pedro Luis Diaz	Yeison Andrés Peña
Nombre CC1.070.602.649	Nombre CC 1.193.364.675

POR LOS TRABAJADORES,

PRINCIPAL	SUPLENTE
Kelly Yomara Espitia	Esteban Alvarado
Nombre CC 1.055.962.376	Nombre CC 1.122.338.439

Estos últimos dos son nombrados por votación en asamblea general de los colaboradores.

Integrado el comité, se procede de acuerdo a la resolución 2013 de 1.986 a nombrar a la señorita Kelly Yomara Espitia como presidente y como secretario a Pedro Luis Diaz para llevar a cabo la coordinación, organización, el desarrollo y funcionamiento del Comité Paritario De Seguridad y Salud En El Trabajo.

Kelly Espitia.
FIRMA PRESIDENTE

Pedro Luis Diaz P.
FIRMA SECRETARIO

Powered by CamScanner

Consecutivo ATS No.	1	Fecha de elaboración ATS:	27-04-26	Fecha aplicación ATS:	27-04-2026 30-04-2026
Empresa	Consorcio Malla Vial VYP	X		☐	
Trabajo(s) / Tarea(s)	Construcción de obra preliminares y estructura de pavimento				
Ubicación / Locación (Área, Sector, etc.)	Barrio Cooviruda.				

	Nombre completo	Cargo	Empresa
Equipo que Elabora	LUZ YADIRA SANCHEZ RODRIGUEZ	Profesional SST	Consorcio Malla Vial VYP

Herramientas / Equipos	MAQUINARIA, EQUIPOS DE ASFALTO, HERRAMIENTA MENOR, EQUIPO MENOR

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES

It	Actividad	Peligros Potenciales	Acciones de Prevención y Control / Procedimientos	Responsable
1	DIVULGACIÓN DEL ATS AL PERSONAL INVOLUCRADO EN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES.	Accidentes de trabajo y enfermedad profesional por desconocimiento de los riesgos al ejecutar la actividad.	1. Control preventivo: Identificar riesgos, elaborar, diligenciar ATS, permiso de trabajo, anexar documentos requeridos y realizar charlas de seguridad.	Todos los colaboradores que realicen la tarea
3	INSPECCIONAR EL ÁREA ANTES DE INICIAR LABORES	**Riego locativo:** por superficies húmedas o irregulares accidentes laborales, acciones de prevención y procedimientos clave para mitigar estos peligros:	1. Inspección del área de trabajo.. 2. Identificación de rutas de ingreso y acceso. 3. señalización inmediata: Colocar avisos de "Piso Húmedo" o "Precaución" apenas se detecte un derrame o se inicie labores de limpieza. 4. Orden y Aseo: Mantener los pasillos libres de obstáculos para evitar tropezones y asegurar que los drenajes funcionen correctamente para evitar enchercamientos. 1. Calzado adecuado: Uso obligatorio de botas de seguridad con suela de poliuretano de doble densidad o grabados profundos que permitan la evacuación de líquidos y eviten el (atasco). 1. Realizar jornadas de orden y aseo	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
4	ALISTAMIENTO DE MÁQUINAS,	**Condiciones de seguridad:** Mecánico (Elementos de	1. Uso de los EPP adecuados y en buen estado.	Personal que esté

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	Actividad	Peligros Potenciales	Acciones de Prevención y Control / Procedimientos	Responsable
	EQUIPOS,HERRAMIENTAS Y MATERIALES Y EPP	máquinas, herramientas, piezas a trabajar, materiales proyectados sólidos o fluidos). herramienta menor. Inspección de equipos, Filos cortantes. Puntos de atrapamientos.	2. Inspección preoperacional del equipo y herramienta menor a utilizar. 3. Selección de la herramienta y equipo según diseño y función. 4. Identificar puntos de atrapamientos y filos cortantes, retirar extremidades inferiores, superiores y cualquier otra parte del cuerpo de la línea de peligro la cual se define como: El lugar donde una persona o parte de su cuerpo puede ser impactada, golpeada o atrapada por objetos, materiales o cualquier tipo de energía que se libera repentinamente.	encargado de la manipulación de equipos y herramientas
5	SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DEL ÁREA DE TRABAJO	**Condiciones de seguridad: Mecánico** (elementos de máquinas, herramientas, piezas a trabajar, materiales proyectados sólidos o fluidos). Herramienta menor. Filos cortantes, puntas expuestas, proyección de partículas,	1. Selección y uso de la herramienta de acuerdo a su diseño y función. Verificar buen estado. 2. Reemplazar la herramienta menor que se encuentre en mal estado. Retirar herramienta en mal estado de la actividad y del área de trabajo. 3. Uso de los EPP adecuados y en buen estado. 4. Identificar la herramienta con puntas expuestas, filos cortantes y protegerlos. 5. Uso adecuado de la herramienta menor. 6. Preparar la superficie para la instalación de avisos metálicos u otro tipo de señales. Realizar actividad entre dos personas. 7. Identificar rutas de evacuación y punto de encuentro.	- Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Biomecánicos: Posturas prolongadas, movimientos repetitivos.	1. Realizar pausas activas durante los recorridos. 2. Higiene postural.	- Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Riego locativo:	1. Inspección del área de trabajo. . 2. Identificación de rutas de ingreso y acceso.	Director de obra

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	**Actividad**	**Peligros Potenciales**	**Acciones de Prevención y Control / Procedimientos**	**Responsable**
		por superficies húmedas o irregulares accidentes laborales, acciones de prevención y procedimientos clave para mitigar estos peligros:	3. señalización inmediata: Colocar avisos de "Piso Húmedo" o "Precaución" apenas se detecte un derrame o se inicie labores de limpieza. 4. Orden y Aseo: Mantener los pasillos libres de obstáculos para evitar tropezones y asegurar que los drenajes funcionen correctamente para evitar encharcamientos. 5. Calzado adecuado: Uso obligatorio de botas de seguridad con suela de poliuretano de doble densidad o grabados profundos que permitan la evacuación de líquidos y eviten el (atasco). 6. Realizar jornadas de orden y aseo	-Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
6	**OBRAS PRELIMINARES (APERTURA MECÁNICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES, FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO CONTROLADOR DE TRÁFICO**	**Condiciones de seguridad: Mecánico** (elementos de máquinas, herramientas, piezas a trabajar, materiales proyectados sólidos o fluidos). Lesión en miembros inferiores y superiores. Golpes, machucones, cortaduras, Lesiones osteomusculares y/o lumbalgias. Golpes, machucones, cortaduras. Quemaduras. caídas a distinto nivel. Lesiones osteomusculares y/o lumbalgias. Choques eléctricos Atropellamiento con maquinaria	1. Inspeccionar y diligenciar formato preoperacional de herramienta. 2. Verificar la herramienta todos los días, por intermedio del sheck list. Dar de baja la que este defectuosa. 3. Realizar descansos periódicos o hacer relevos entre dos personas 4. Utilización permanente de guantes 5. No exponer manos en puntos no visibles o identificar puntos de atrapamiento. 6. Aplicación de bloqueador solar, utilización de camisa manga larga 7. Utilizar accesos adecuados para transitar. 8. Identificar líneas de energía cerca al área de trabajo y mantener una distancia segura 1. Suspender la tarea en caso de lluvia y tormenta eléctrica 2. Adoptar buenas posiciones para la salud, flexionar rodillas evitar doblar la espalda 3. Suspender inmediatamente las actividades y buscar refugio seguro. 4. Asignar ayudante para el operador de la retroexcavadora. 5. La bodega repondrá la herramienta defectuosa y la dará de baja.	- Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	**Actividad**	**Peligros Potenciales**	**Acciones de Prevención y Control / Procedimientos**	**Responsable**
			6. Se verificarán las áreas de trabajo, se señalizarán los huecos o excavaciones abiertas. 7. El personal hará relevos en el trabajo para evitar posturas repetitivas y malas posiciones. 8. El personal será ubicado en cambuches adecuados para protección contra la lluvia. 9. Respetar el área de giro de la excavadora.	
		Riego locativo: por superficies húmedas o irregulares accidentes laborales, acciones de prevención y procedimientos clave para mitigar estos peligros:	1. Inspección del área de trabajo. . 2. Identificación de rutas de ingreso y acceso. 3. señalización Inmediata: Colocar avisos de "Piso Húmedo" o "Precaución" apenas se detecte un derrame o se inicie labores de limpieza. 4. Orden y Aseo: Mantener los pasillos libres de obstáculos para evitar tropezones y asegurar que los drenajes funcionen correctamente para evitar encharcamientos. 5. Calzado adecuado: Uso obligatorio de botas de seguridad con suela de poliuretano de doble densidad o grabados profundos que permitan la evacuación de líquidos y eviten el (atasco).	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Condiciones de Seguridad: (Presencia de líneas vivas enterradas), Fuga de gas, explosión, incendio, Contaminación ambiental	1. Identificar las líneas en operación enterradas y señalizarlas. 2. No utilizar fuerza excesiva a las herramientas para evitar dañar ductos enterrados y cavar con precaución. 3. Se señalizarán los huecos o excavaciones abiertas. 4. Si se requiere utilizar retroexcavadora se deberá respetar la distancia segura evitando acercarse a menos de 1.20 metro de la tubería en servicio. 5. Se dispondrá de supervisión permanente.	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
8		**Fenómenos Naturales:** Sismo, terremoto, vendaval, inundación, derrumbe,	1. Ante la presencia de lluvias fuertes o tormentas eléctricas en el área, se deben suspender las actividades de	Director de obra -Inspector de obra

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	**Actividad**	**Peligros Potenciales**	**Acciones de Prevención y Control / Procedimientos**	**Responsable**
		precipitaciones (lluvias), tormentas eléctricas. Posibles daños al ser humano, propiedad y medio ambiente al entrar en contacto. Crecidas de Quebradas. Electrocuciones Derrumbo del talud por lluvias . Golpes, trauma por Caidas, quemaduras, descarga.	forma inmediata y todo el personal se refugiará en los combuches y/o carpas acondicionadas en el sitio (verificar aterrizaje de las mismas) y/o camionetas. 2. Durante las lluvias el personal deberá ser retirado de los árboles, ningún trabajador estará debajo de los mismos por seguridad del personal. Después de un evento de lluvia se deberá evaluar las condiciones del sitio de trabajo y estado del área. 3. Uso de dotación de invierno. 4. Apagar los celulares.	-Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Físico: Temperatura, Radiaciones no ionizantes. Exposición al calor, frio, sol.	1. Aplicación de protección solar. 2. Uso adecuado de la dotación de trabajo. 3. Tomar pequeños descansos, realizar pausas activas. 4. Hidratación. 5. Mantener un termo cercano con agua fresca para facilitar la hidratación y suministrar suero oral. 6. Realizar descansos periódicos en sitios sombreados en lo posible por 5 minutos ó más dependiendo de la exposición solar. 7. Uso de los EPP	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Riesgo químico, potencial de derrame. Impacto: Contaminación al suelo y agua.	1. Verificar buen estado de la maquinaria, vehiculo y equipo. 2. Mantener un kit ambiental en el equipo para cualquier derrame. 3. Disponer de dique anti derrame para los equipos en caso de que aplique. 4. Rotular y etiquetar los productos quimicos. 5. Consultar las fichas de seguridad de los productos químicos en caso de una emergencia.	Supervisor, Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Generación de residuos sólidos. Impacto: Aumento del volumen de residuos a disponer.	2. Disponer los residuos de acuerdo al código de colores establecidos por el proyecto	Director de obra -Inspector de obra

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	Actividad	Peligros Potenciales	Acciones de Prevención y Control / Procedimientos	Responsable
				-Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Riego locativo: por superficies húmedas o irregulares accidentes laborales, acciones de prevención y procedimientos clave para mitigar estos peligros:	1. Inspección del área de trabajo.. 2. Identificación de rutas de ingreso y acceso. 3. señalización inmediata: Colocar avisos de "Piso Húmedo" o "Precaución" apenas se detecte un derrame o se inicie labores de limpieza. 4. Orden y Aseo: Mantener los pasillos libres de obstáculos para evitar tropezones y asegurar que los drenajes funcionen correctamente para evitar encharcamientos. 5. Calzado adecuado: Uso obligatorio de botas de seguridad con suela de poliuretano de doble densidad o grabados profundos que permitan la evacuación de líquidos y eviten el (atasco). 6. Realizar jornadas de orden y aseo	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Físico: Ruido (de impacto intermitente) producido por herramientas	1. Uso de protección auditiva	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Condiciones de Seguridad: Tecnológico (Explosión, fuga, derrame, incendio).	2. Asignar señalero para el tránsito de maquinaria. 3. Prohibido fumar. 4. Informar condición insegura al jefe inmediato.	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	**Actividad**	**Peligros Potenciales**	**Acciones de Prevención y Control / Procedimientos**	**Responsable**
			5. Disponibilidad de extintor en vehículos y disponer extintor en el área con recarga vigente si aplica. 6. Divulgar plan de evacuación antes de iniciar la actividad, mantener despejadas rutas de - Suspender actividades y evacuar a sitio seguro, de acuerdo a la ruta de evacuación y puntos de encuentro establecidos. 7. Conocimiento números de emergencias MEDEVAC.	- Profesional SST
		Psicosocial: Características del grupo social de trabajo (relaciones, cohesión, calidad de interacciones, trabajo en equipo). Jornada de trabajo (pausas, trabajo nocturno, rotación, horas extras, descansos). Molestias, cansancio, fatiga, incidentes por inadecuada articulación del grupo de trabajo, cansancio, fatiga, distracción, desmotivación y estrés laboral.	1. Fomentar estilos de vida saludable. 2. Divulgación de charlas sobre el riesgo psicosocial. 3. Charlas sobre manejo del Estrés.	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Condiciones de seguridad: **Públicos** (Robos, atracos, asaltos, atentados, paro por comunidades). Enfermedades agudas o crónicas; que generan incapacidad permanente parcial, invalidez o muerte.	1. Incluir en la inducción temas sobre seguridad física. 2. Mantener la calma en caso de atraco. 3. Mantener las buenas relaciones con la comunidad. 4. Cualquier elemento o situación que les parezca extraña o fuera de lo común, deben reportarlo al supervisor o encargado de la seguridad física. 5. Realizar siempre antes de una actividad el análisis de riesgos tanto en su labor como de los elementos que están a su responsabilidad para que no sufran deterioro, hurto, pérdida u otra situación que afecte su integridad. 6. El personal de vigilancia cumple con unas indicaciones las cuales se le solicita a todo el	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	Actividad	Peligros Potenciales	Acciones de Prevención y Control / Procedimientos	Responsable
			personal colaborar con su función y no entrar en conflicto con estos por los controles que ejercen. 7. Al retirarse del lugar de trabajo donde se encuentre servicio de vigilancia, deben realizar entrega de los elementos asignados, los cuales deben quedar asegurados en las cajas metálicas grande, al llegar a laborar deben realizar la revista y verificación, si existe novedad, deben informar inmediatamente al supervisor y al encargado de la seguridad física.	
		Condiciones de seguridad (Accidentes de tránsito) comportamiento humano falta de respeto a las señales de tránsito, falta de pericia e imprudencia de algunos conductores.	1. Instalar la señalización correspondiente a la hora de controlar el tráfico 2. Mantener constua comunicación con el inspector, residente de obra y/o profesional SST	
9	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO: SUMINISTRO, INSTALACION Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA PARA REPARCHEO (SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA, COLOCACIÓN (EXTENDIDA) DE LA MEZCLA, CONTROL DE TEMPERATURA DE OBRA, COMPATACION DE LA MEZCLA, VERIFICACION**	**Físico:** Temperatura, Radiaciones no ionizantes. Exposición al calor, frio, sol.	1. Aplicación de protección solar. 2. Uso adecuado de la dotación de trabajo. 3. Tomar pequeños descansos, realizar pausas activas. 4. Hidratación. 5. Mantener un termo cercano con agua fresca para facilitar la hidratación y suministrar suero oral. 6. Realizar descansos periódicos en sitios sombreados en lo posible por 5 minutos ó más dependiendo de la exposición solar. 7. Uso de los EPP Activar plan de emergencia y MEDEVAC, trasladando el personal afectado por choques térmicos hasta los puestos de salud más cercanos si es necesario, de lo contrario se ubicarán en áreas con sombra y fuera de la exposición de rayos UV. Se procederá con desajuste de prendas de vestir e hidrataciones adecuadas.	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	**Actividad**	**Peligros Potenciales**	**Acciones de Prevención y Control / Procedimientos**	**Responsable**
	DE NIVEL Y ACABADOS Y SELLADO DE JUNTAS	**Mecánico:** Herramienta menor, Golpes, atrapamientos, cortaduras, machucones, fracturas, proyección de partículas y/o, laceraciones.	1. Uso adecuado de los EPP para iniciar las actividades. 2. Uso de la herramienta de acuerdo a su diseño y función. 3. Se debe garantizar el uso de la funda en cuero para los machetes durante sus desplazamientos. 4. Utilizar adecuadamente la herramienta para adecuar introducir o enterrar las varillas a según lo se requiera. 5. Utilizar protección como mordazas entre otros, durante el uso de porras y/o martillos al ubicar las varillas (picas).	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Riego locativo: por superficies húmedas o irregulares accidentes laborales, acciones de prevención y procedimientos clave para mitigar estos peligros:	1. Inspección del área de trabajo. . 2. Identificación de rutas de ingreso y acceso. 3. señalización inmediata: Colocar avisos de "Piso Húmedo" o "Precaución" apenas se detecte un derrame o se inicie labores de limpieza. 4. Orden y Aseo: Mantener los pasillos libres de obstáculos para evitar tropezones y asegurar que los drenajes funcionen correctamente para evitar encharcamientos. 5. Calzado adecuado: Uso obligatorio de botas de seguridad con suela de poliuretano de doble densidad o grabados profundos que permitan la evacuación de líquidos y eviten el (otasco). 6. Realizar jornadas de orden y aseo	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Biomecánicos: Posturas prolongadas, movimientos repetitivos, manejo de cargas o posibilidad de sobre-esfuerzos. Traumatismos en la columna vertebral, dolores abdominales. Enfermedades musculo-esqueleticas - síndrome de Raynaud	1. Realizar pausas activas durante los recorridos. 2. Higiene postural. 3. Hidratación constante 4. Verificación de los ciclos de trabajo y pausas para descanso 5. Reporte temprano de posibles casos	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	**Actividad**	**Peligros Potenciales**	**Acciones de Prevención y Control / Procedimientos**	**Responsable**
		Fatiga y posibles lesiones agudas o crónicas como desgarros musculares, dolores articulares, esguinces, luxaciones y lesiones de espalda		
		Condiciones de seguridad: Mecánico, manipulación de cercas. Sobre esfuerzo, contacto con alambre energizado, filos cortantes, daños a terceros (Molestias de la comunidad).	1. Uso de los EPP adecuados y en buen estado. 2. Identificar los broches energizados por solicitud de los propietarios de los predios. 3. Abrir y cerrar los broches cada vez que se requiera transitar por el área, así mismos para evitar molestias con los propietarios de los predios. 4. En caso de identificar que el broche se encuentre en mal estado por efecto de los trabajos en el área se debe reparar de inmediato.	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Biológico: Exposición frente a agentes patógenos durante la actividad laboral. Contacto con microorganismos como virus, hongos, bacterias, serpientes, insectos. Contacto con ofidios e insectos (serpientes, abejas, coloraditos, pulgas). Mordeduras, picaduras, lesiones, infecciones, irritaciones. Daños a la propiedad ajena. Daños a las personas, lesiones. Golpes, envestidas	1. Inspección del área de trabajo. 2. Uso de los EPP adecuados y en buen estado. 3. Propender por mantener la zona donde se va a ejecutar la actividad despejada antes de iniciar la labor. Señalizar las zonas de riesgo. 4. Mantener disponibles sueros antiofídicos disponibles. 5. Mantener botiquines en sitios de trabajo. 6. Contar con Plan de emergencia. 7. Verificar que en los centros de atención de salud cercanos cuenten con suero antiofídico. 8. Verificar que el personal cuente con las vacunas. No movilizarse individualmente. 9. En caso de identificar abejas, no molestar y notificar para que solo el personal autorizado pueda darles manejo. 10. Alejarse del ganado, cambiar la ruta.	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	Actividad	Peligros Potenciales	Acciones de Prevención y Control / Procedimientos	Responsable
			11. Solicitar permisos de ingreso propietarios de finca. 12. Conocimiento de rutas de ingreso.	
		Químico: (material particulado, gases y vapores) afectación al sistema respiratorio	1. Usar elemento de protección personal adecuado con respecto al producto químico, 2. Conocer y divulgar hojas de seguridad de los productos químicos, 3. Almacenamiento según matriz de compatibilidad, aplicar SGA 4. Inspeccionar con una frecuencia determinada las mascarillas, filtros y demás epp´s para identificar el deterioro de los mismos	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Riesgo químico, potencial de derrame Impacto: Contaminación al suelo y agua.	1. Verificar buen estado de la maquinaria y equipo. 2. Mantener un kit ambiantal en el equipo para cualquier derrame. 3. Disponer de dique antiderrame para los equipos en caso de que aplique. 4. Rotular y etiquetar los productos químicos. 5. Consultar las fichas de seguridad de los productos químicos en caso de una emergencia.	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST

Difundido a:					
Empresa	Fecha	Nombre Completo	Identificación	Cargo	Firma
consorcio	27-04-26	Kelly Yanara Grifo	1055963376	obrero	Kelly Grifo
consorcio	27 04 26	Yeison Andres Peña	1193364615	obrero	Yeison Peña
consorcio	27 04 26	José Daza	1007450229	operador	
consorcio	27 04 26	Risoberto Quintero	1061-116-104	Rastrillero	Risoberto
consorcio	27 04 26	ESTEVAN YARA	1122339439	Rastrillero	ESTEVAN

Powered by CamScanner

Difundido a:					
Empresa	Fecha	Nombre Completo	Identificación	Cargo	Firma
Consorcio	27/04/26	Yeiby H Velasco	76733 058	rastrillero	Yeiby H Velasco
Consorcio	27-04-26	Oscar Andres Okla	1073587408	Obrero	
Consorcio	27-04-26	Hender Hernandez Lora	1012863443	operador	
Consorcio	27-04-26	Ceisthian Vargas	1053330853	Inspector	
Consorcio	27-04-26	Angi Paola Reino Carrillo	1016103481	Residente	
Consorcio	27-04-26	Pedro Luis Diaz P.	1070602649	Inspector	
Consorcio	27-04-26	Ricardo Salgado	1050090178	operador	
Consorcio	27-04-26	JWL Yadira SAS	247A-38	P. SST	
Consorcio	28/04/26	Luis Antonio Arias	1168614	OPI	

Powered by CamScanner

	Código: CMV-ATS-SST-001	FECHA: 25/04/2026
CONSORCIO MALLA VÍAL VYP	ATS CONSTRUCCION DE OBRAS PRELIMINARES Y ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	PÁG. 1 DE 14
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-2	VERSIÓN:1

Consecutivo ATS No.	2	Fecha de elaboración ATS:	04-05-26	Fecha aplicación ATS:	04-05-2026 31-05-2026
Empresa	Consorcio Malla Vial VYP	X			
Trabajo(s) / Tarea(s)	Construcción de obra preliminares y estructura de pavimento				
Ubicación / Locación (Área, Sector, etc.)	B/ Cooviviendo, San Carlos, Jardín del norte.				

	Nombre completo	Cargo	Empresa
Equipo que Elabora	LUZ YADIRA SANCHEZ RODRIGUEZ	Profesional SST	Consorcio Malla Vial VYP

Herramientas / Equipos	MAQUINARIA, EQUIPOS DE ASFALTO, HERRAMIENTA MENOR, EQUIPO MENOR

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES

It	Actividad	Peligros Potenciales	Acciones de Prevención y Control / Procedimientos	Responsable
1	DIVULGACIÓN DEL ATS AL PERSONAL INVOLUCRADO EN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES.	Accidentes de trabajo y enfermedad profesional por desconocimiento de los riesgos al ejecutar la actividad.	1. Control preventivo: Identificar riesgos, elaborar, diligenciar ATS, permiso de trabajo, anexar documentos requeridos y realizar charlas de seguridad.	Todos los colaboradores que realicen la tarea
3	INSPECCIONAR EL ÁREA ANTES DE INICIAR LABORES	**Riego locativo:** por superficies húmedas o irregulares accidentes laborales, acciones de prevención y procedimientos clave para mitigar estos peligros:	1. Inspección del área de trabajo. . 2. Identificación de rutas de ingreso y acceso. 3. señalización inmediata: Colocar avisos de "Piso Húmedo" o "Precaución" apenas se detecte un derrame o se inicie labores de limpieza. 4. Orden y Aseo: Mantener los pasillos libres de obstáculos para evitar tropezones y asegurar que los drenajes funcionen correctamente para evitar encharcamientos. 1. Calzado adecuado: Uso obligatorio de botas de seguridad con suela de poliuretano de doble densidad o grabados profundos que permitan la evacuación de líquidos y eviten el (atasco). 1. Realizar jornadas de orden y aseo	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
4	ALISTAMIENTO DE MÁQUINAS,	**Condiciones de seguridad: Mecánico** (Elementos de	1. Uso de los EPP adecuados y en buen estado.	Personal que esté

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	Actividad	Peligros Potenciales	Acciones de Prevención y Control / Procedimientos	Responsable
	EQUIPOS,HERRAMIENTAS Y MATERIALES Y EPP	máquinas, herramientas, piezas a trabajar, materiales proyectados sólidos o fluidos). herramienta menor. Inspección de equipos, Filos cortantes. Puntos de atrapamientos.	2. Inspección preoperacional del equipo y herramienta menor a utilizar. 3. Selección de la herramienta y equipo según diseño y función. 4. Identificar puntos de atrapamientos y filos cortantes, retirar extremidades inferiores, superiores y cualquier otra parte del cuerpo de la línea de peligro la cual se defina como: El lugar donde una persona o parte de su cuerpo puede ser impactada, golpeada o atrapada por objetos, materiales o cualquier tipo de energía que se libera repentinamente.	encargado de la manipulación de equipos y herramientas
5	SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DEL ÁREA DE TRABAJO	**Condiciones de seguridad: Mecánico** (elementos de máquinas, herramientas, piezas a trabajar, materiales proyectados sólidos o fluidos). Herramienta menor. Filos cortantes, puntas expuestas, proyección de partículas,	1. Selección y uso de la herramienta de acuerdo a su diseño y función. Verificar buen estado. 2. Reemplazar la herramienta menor que se encuentre en mal estado. Retirar herramienta en mal estado de la actividad y del área de trabajo. 3. Uso de los EPP adecuados y en buen estado. 4. Identificar la herramienta con puntas expuestas, filos cortantes y protegerlos. 5. Uso adecuado de la herramienta menor. 6. Preparar la superficie para la instalación de avisos metálicos u otro tipo de señales. Realizar actividad entre dos personas. 7. Identificar rutas de evacuación y punto de encuentro.	- Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Biomecánicos: Posturas prolongadas, movimientos repetitivos.	1. Realizar pausas activas durante los recorridos. 2. Higiene postural.	- Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Riego locativo:	1. Inspección del área de trabajo. , 2. Identificación de rutas de ingreso y acceso.	Director de obra

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	**Actividad**	**Peligros Potenciales**	**Acciones de Prevención y Control / Procedimientos**	**Responsable**
		por superficies húmedas o irregulares accidentes laborales, acciones de prevención y procedimientos clave para mitigar estos peligros:	3. señalización inmediata: Colocar avisos de "Piso Húmedo" o "Precaución" apenas se detecte un derrame o se inicie labores de limpieza. 4. Orden y Aseo: Mantener los pasillos libres de obstáculos para evitar tropezones y asegurar que los drenajes funcionen correctamente para evitar encharcamientos. 5. Calzado adecuado: Uso obligatorio de botas de seguridad con suela de poliuretano de doble densidad o grabados profundos que permitan la evacuación de líquidos y eviten el (atasco). 6. Realizar jornadas de orden y aseo	-Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
6	**OBRAS PRELIMINARES (APERTURA MECÁNICA DE CAJA Y RETIRO DE SOBRANTES, FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO CONTROLADOR DE TRÁFICO**	**Condiciones de seguridad: Mecánico** (elementos de máquinas, herramientas, piezas a trabajar, materiales proyectados sólidos o fluidos). Lesión en miembros inferiores y superiores. Golpes, machucones, cortaduras, Lesiones osteomusculares y/o lumbalgias. Golpes, machucones, cortaduras. Quemaduras. caídas a distinto nivel. Lesiones osteomusculares y/o lumbalgias. Choques eléctricos Atropellamiento con maquinaria	1. Inspeccionar y diligenciar formato preoperacional de herramienta. 2. Verificar la herramienta todos los días, por intermedio del sheck list. Dar de baja la que este defectuosa. 3. Realizar descansos periódicos o hacer relevos entre dos personas 4. Utilización permanente de guantes 5. No exponer manos en puntos no visibles e identificar puntos de atrapamiento. 6. Aplicación de bloqueador solar, utilización de camisa manga larga 7. Utilizar accesos adecuados para transitar. 8. Identificar líneas de energía cerca al área de trabajo y mantener una distancia segura 1. Suspender la tarea en caso de lluvia y tormenta eléctrica 2. Adoptar buenas posiciones para la salud, flexionar rodillas evitar doblar la espalda 3. Suspender inmediatamente las actividades y buscar refugio seguro. 4. Asignar ayudante para el operador de la retroexcavadora. 5. La bodega repondrá la herramienta defectuosa y la dará de baja.	- Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	**Actividad**	**Peligros Potenciales**	**Acciones de Prevención y Control / Procedimientos**	**Responsable**
			6. Se verificarán las áreas de trabajo, se señalizarán los huecos o excavaciones abiertas. 7. El personal hará relevos en el trabajo para evitar posturas repetitivas y malas posiciones. 8. El personal será ubicado en cambuches adecuados para protección contra la lluvia. 9. Respetar el área de giro de la excavadora.	
		Riego locativo: por superficies húmedas o irregulares accidentes laborales, acciones de prevención y procedimientos clave para mitigar estos peligros:	1. Inspección del área de trabajo. . 2. Identificación de rutas de ingreso y acceso. 3. señalización Inmediata: Colocar avisos de "Piso Húmedo" o "Precaución" apenas se detecte un derrame o se inicie labores de limpieza. 4. Orden y Aseo: Mantener los pasillos libres de obstáculos para evitar tropezones y asegurar que los drenajes funcionen correctamente para evitar encharcamientos. 5. Calzado adecuado: Uso obligatorio de botas de seguridad con suela de poliuretano de doble densidad o grabados profundos que permitan la evacuación de líquidos y eviten el (atasco).	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Condiciones de Seguridad: (Presencia de lineas vivas enterradas), Fuga de gas, explosión, incendio, Contaminación ambiental	1. Identificar las lineas en operación enterradas y señalizarlas. 2. No utilizar fuerza excesiva a las herramientas para evitar dañar ductos enterrados y cavar con precaución. 3. Se señalizarán los huecos o excavaciones abiertas. 4. Si se requiere utilizar retroexcavadora se deberá respetar la distancia segura evitando acercarse a menos de 1.20 metro de la tuberia en servicio. 5. Se dispondrá de supervisión permanente.	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
8		**Fenómenos Naturales:** Sismo, terremoto, vendaval, inundación, derrumbe,	1. Ante la presencia de lluvias fuertes o tormentas eléctricas en el área, se deben suspender las actividades de	Director de obra

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	**Actividad**	**Peligros Potenciales**	**Acciones de Prevención y Control / Procedimientos**	**Responsable**
		precipitaciones (lluvias), tormentes eléctricas. Posibles daños al ser humano, propiedad y medio ambiente al entrar en contacto. Crecidas de Quebradas. Electrocuciones Derrumbe del talud por lluvias . Golpes, trauma por Caídas, quemaduras, descarga.	forma inmediata y todo el personal se refugiará en los combuches y/o carpas acondicionadas en el sitio (verificar aterrizaje de las mismas) y/o camionetas. 2. Durante los lluvias el personal deberá ser retirado de los árboles, ningún trabajador estará debajo de los mismos por seguridad del personal. Después de un evento de lluvia se deberá evaluar las condiciones del sitio de trabajo y estado del área. 3. Uso de dotación de invierno. 4. Apagar los celulares.	-Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Físico: Temperatura, Radiaciones no ionizantes. Exposición al calor, frío, sol.	1. Aplicación de protección solar. 2. Uso adecuado de la dotación de trabajo. 3. Tomar pequeños descansos, realizar pausas activas. 4. Hidratación. 5. Mantener un termo cercano con agua fresca para facilitar la hidratación y suministrar suero oral. 6. Realizar descansos periódicos en sitios sombreados en lo posible por 5 minutos ó más dependiendo de la exposición solar. 7. Uso de los EPP	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Riesgo químico, potencial de derrame. Impacto: Contaminación al suelo y agua.	1. Verificar buen estado de la maquinaria, vehículo y equipo. 2. Mantener un kit ambiental en el equipo para cualquier derrame. 3. Disponer de dique anti derrame para los equipos en caso de que aplique. 4. Rotular y etiquetar los productos químicos. 5. Consultar las fichas de seguridad de los productos químicos en caso de una emergencia.	Supervisor, Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Generación de residuos sólidos. Impacto: Aumento	2. Disponer los residuos de acuerdo al código de colores establecidos por el proyecto	Director de obra

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	**Actividad**	**Peligros Potenciales**	**Acciones de Prevención y Control / Procedimientos**	**Responsable**
		del volumen de residuos a disponer.		-Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Riego locativo: por superficies húmedas o irregulares accidentes laborales, acciones de prevención y procedimientos clave para mitigar estos peligros:	1. Inspección del área de trabajo. . 2. Identificación de rutas de ingreso y acceso. 3. señalización inmediata: Colocar avisos de "Piso Húmedo" o "Precaución" apenas se detecte un derrame o se inicie labores de limpieza. 4. Orden y Aseo: Mantener los pasillos libres de obstáculos para evitar tropezones y asegurar que los drenajes funcionen correctamente para evitar encharcamientos. 5. Calzado adecuado: Uso obligatorio de botas de seguridad con suela de poliuretano de doble densidad o grabados profundos que permitan la evacuación de líquidos y eviten el (atasco). 6. Realizar jornadas de orden y aseo	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Físico: Ruido (de impacto intermitente) producido por herramientas	1. Uso de protección auditiva	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Condiciones de Seguridad: Tecnológico (Explosión, fuga, derrame, incendio).	2. Asignar señalero para el tránsito de maquinaria. 3. Prohibido fumar.	Director de obra -Inspector de obra

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	**Actividad**	**Peligros Potenciales**	**Acciones de Prevención y Control / Procedimientos**	**Responsable**
			4. Informar condición insegura al jefe inmediato. 5. Disponibilidad de extintor en vehículos y disponer extintor en el área con recarga vigente si aplica. 6. Divulgar plan de evacuación antes de iniciar la actividad, mantener despejadas rutas de - Suspender actividades y evacuar a sitio seguro, de acuerdo a la ruta de evacuación y puntos de encuentro establecidos. 7. Conocimiento números de emergencias MEDEVAC.	-Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Psicosocial: Características del grupo social de trabajo (relaciones, cohesión, calidad de interacciones, trabajo en equipo). Jornada de trabajo (pausas, trabajo nocturno, rotación, horas extras, descansos). Molestias, cansancio, fatiga, incidentes por inadecuada articulación del grupo de trabajo, cansancio, fatiga, distracción, desmotivación y estrés laboral.	1. Fomentar estilos de vida saludable. 2. Divulgación de charlas sobre el riesgo psicosocial. 3. Charlas sobre manejo del Estrés.	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Condiciones de seguridad: Públicos (Robos, atracos, asaltos, atentados, paro por comunidades). Enfermedades agudas o crónicas; que generan incapacidad permanente parcial, invalidez o muerte.	1. Incluir en la inducción temas sobre seguridad física. 2. Mantener la calma en caso de atraco. 3. Mantener las buenas relaciones con la comunidad. 4. Cualquier elemento o situación que les parezca extraña o fuera de lo común, deben reportarlo al supervisor o encargado de la seguridad física. 5. Realizar siempre antes de una actividad el análisis de riesgos tanto en su labor como de los elementos que están a su responsabilidad para que no sufran deterioro, hurto, pérdida u otra situación que afecte su integridad.	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	Actividad	Peligros Potenciales	Acciones de Prevención y Control / Procedimientos	Responsable
			6. El personal de vigilancia cumple con unas indicaciones las cuales se le solicita a todo el personal colaborar con su función y no entrar en conflicto con estos por los controles que ejercen. 7. Al retirarse del lugar de trabajo donde se encuentre servicio de vigilancia, deben realizar entrega de los elementos asignados, los cuales deben quedar asegurados en las cajas metálicas grande, al llegar a laborar deben realizar la revista y verificación, si existe novedad, deben informar inmediatamente al supervisor y al encargado de la seguridad física.	
		Condiciones de seguridad (Accidentes de tránsito) comportamiento humano falta de respeto a las señales de tránsito, falta de pericia e imprudencia de algunos conductores.	1. Instalar la señalización correspondiente a la hora de controlar el tráfico 2. Mantener conotua comunicación con el inspector, residente de obra y/o profesional SST	
9	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO: SUMINISTRO, INSTALACION Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA PARA REPARCHEO (SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA, COLOCACIÓN (EXTENDIDA) DE LA MEZCLA, CONTROL DE TEMPERATURA DE OBRA, COMPATACION DE LA MEZCLA, VERIFICACION**	**Físico:** Temperatura, Radiaciones no Ionizantes, Exposición al calor, frio, sol.	1. Aplicación de protección solar. 2. Uso adecuado de la dotación de trabajo. 3. Tomar pequeños descansos, realizar pausas activas. 4. Hidratación. 5. Mantener un termo cercano con agua fresca para facilitar la hidratación y suministrar suero oral. 6. Realizar descansos periódicos en sitios sombreados en lo posible por 5 minutos ó más dependiendo de la exposición solar. 7. Uso de los EPP Activar plan de emergencia y MEDEVAC, trasladando el personal afectado por choques térmicos hasta los puestos de salud más cercanos si es necesario, de lo contrario se ubicarán en áreas con sombra y fuera de la exposición de rayos UV. Se procederá con desajuste de prendas de vestir e hidrataciones adecuadas.	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	**Actividad**	**Peligros Potenciales**	**Acciones de Prevención y Control / Procedimientos**	**Responsable**
	DE NIVEL Y ACABADOS Y SELLADO DE JUNTAS	**Mecánico:** Herramienta menor, Golpes, atrapamientos, cortaduras, machucones, fracturas, proyección de partículas y/o, laceraciones.	1. Uso adecuado de los EPP para iniciar las actividades. 2. Uso de la herramienta de acuerdo a su diseño y función. 3. Se debe garantizar el uso de la funda en cuero para los machetes durante sus desplazamientos. 4. Utilizar adecuadamente la herramienta para adecuar introducir o enterrar las varillas a según lo se requiera. 5. Utilizar protección como mordazas entre otros, durante el uso de porras y/o martillos al ubicar las varillas (picas).	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Riego locativo: por superficies húmedas o irregulares accidentes laborales, acciones de prevención y procedimientos clave para mitigar estos peligros:	1. Inspección del área de trabajo. . 2. Identificación de rutas de ingreso y acceso. 3. señalización inmediata: Colocar avisos de "Piso Húmedo" o "Precaución" apenas se detecte un derrame o se inicie labores de limpieza. 4. Orden y Aseo: Mantener los pasillos libres de obstáculos para evitar tropezones y asegurar que los drenajes funcionen correctamente para evitar encharcamientos. 5. Calzado adecuado: Uso obligatorio de botas de seguridad con suela de poliuretano de doble densidad o grabados profundos que permitan la evacuación de líquidos y eviten el (atasco). 6. Realizar jornadas de orden y aseo	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Biomecánicos: Posturas prolongadas, movimientos repetitivos, manejo de cargas o posibilidad de sobre-esfuerzos. Traumatismos en la columna vertebral, dolores abdominales. Enfermedades musculo-esqueleticas - síndrome de Raynaud	1. Realizar pausas activas durante los recorridos. 2. Higiene postural. 3. Hidratación constante 4. Verificación de los ciclos de trabajo y pausas para descanso 5. Reporte temprano de posibles casos	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	**Actividad**	**Peligros Potenciales**	**Acciones de Prevención y Control / Procedimientos**	**Responsable**
		Fatiga y posibles lesiones agudas o crónicas como desgarros musculares, dolores articulares, esguinces, luxaciones y lesiones de espalda		
		Condiciones de seguridad: Mecánico, manipulación de cercas. Sobre esfuerzo, contacto con alambre energizado, filos cortantes, daños a terceros (Molestias de la comunidad).	1. Uso de los EPP adecuados y en buen estado. 2. Identificar los broches energizados por solicitud de los propietarios de los predios. 3. Abrir y cerrar los broches cada vez que se requiera transitar por el área, así mimos para evitar molestias con los propietarios de los predios. 4. En caso de identificar que el broche se encuentre en mal estado por efecto de los trabajos en el área se debe reparar de inmediato.	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Biológico: Exposición frente a agentes patógenos durante la actividad laboral. Contacto con microorganismos como virus, hongos, bacterias, serpientes, insectos. Contacto con ofidios e insectos (serpientes, abejas, coloraditos, pulgas). Mordeduras, picaduras, lesiones, infecciones, irritaciones. Daños a la propiedad ajena. Daños a las personas, lesiones. Golpes, envestidas	1. Inspección del área de trabajo. 2. Uso de los EPP adecuados y en buen estado. 3. Propender por mantener la zona donde se va a ejecutar la actividad despejada antes de iniciar la labor. Señalizar las zonas de riesgo. 4. Mantener disponibles sueros antiofídicos disponibles. 5. Mantener botiquines en sitios de trabajo. 6. Contar con Plan de emergencia. 7. Verificar que en los centros de atención de salud cercanos cuenten con suero antiofídico. 8. Verificar que el personal cuente con las vacunas. No movilizarse individualmente. 9. En caso de identificar abejas, no molestar y notificar para que solo el personal autorizado pueda darles manejo. 10. Alejarse del ganado, cambiar la ruta.	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST

Powered by CamScanner

IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES				
It	Actividad	Peligros Potenciales	Acciones de Prevención y Control / Procedimientos	Responsable
			11. Solicitar permisos de ingreso propietarios de finca. 12. Conocimiento de rutas de ingreso.	
		Químico: (material particulado, gases y vapores) afectación al sistema respiratorio	1. Usar elemento de protección personal adecuado con respecto al producto químico. 2. Conocer y divulgar hojas de seguridad de los productos químicos. 3. Almacenamiento según matriz de compatibilidad, aplicar SGA 4. Inspeccionar con una frecuencia determinada las mascarillas, filtros y demás epp´s para identificar el deterioro de los mismos	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST
		Riesgo químico, potencial de derrame. Impacto: Contaminación al suelo y agua.	1. Verificar buen estado de la maquinaria y equipo. 2. Mantener un kit ambiental en el equipo para cualquier derrame. 3. Disponer de dique antiderrame para los equipos en caso de que aplique. 4. Rotular y etiquetar los productos químicos. 5. Consultar las fichas de seguridad de los productos químicos en caso de una emergencia.	Director de obra -Inspector de obra -Cuadrilla De Obreros - Residente de obra - Profesional SST

Difundido a:					
Empresa	Fecha	Nombre Completo	Identificación	Cargo	Firma
consorcio	04-05-26	Rigoberto Quiroda	1061.110.104	Rodtallero	Rigoberto Quiroda
consorcio	04-05-26	Yudy H Velasco	76333086	Rodtallero	Yudy H Velasco
consorcio	04-05-26	Steven Vasquez	1083338439	Rodtallero	Steven Vasquez
consorcio	04-05-26	Nelson Cruz C.	7312080	Ayudante	
consorcio	04-05-26	Anderson Ayala G	1065059644	Operador	Anderson Ayala G

Powered by CamScanner

Difundido a:					
Empresa	Fecha	Nombre Completo	Identificación	Cargo	Firma
Consorcio	04-05-26	Angi Paola Ruano C	1016103491	Residente	
Consorcio	04-05-26	Kelly Yomara Ortiz S.	1085962376	obrera.	
Consorcio	04-05-26	Yeison Andres Peña M	1193364615	Obrero	Yeison Andres
Consorcio	04-05-26	Andres Otero	1073581408	Obrero	
Consorcio	04-05-26	Luis Cano Pena	1065653744	obrero	
Consorcio	04-05-26	Cristhian Vargas	1057330853	Inspector	
Consorcio	04-05-26	Heider Hernandez Luna	1022963143	Operador	
Consorcio	04-05-26	Luis Antonio Arias	1128611	op	
Consorcio	04-05-26	José Daza	1007815029	Operador	
Consorcio	04-05-26	Pedro Luis Diaz P	1070602449	inspector	
Consorcio	04-05-26	Jhon Yeiber Saa R	2427330	R. SST	
Consorcio	04-05-26	MARTHA PARRA	35479100	RL.	MARTHA
Consorcio	08-05-26	LEONARDO F. CABRERA	7311096	OPERADOR	
Consorcio	11-05-26	Juan A. Rivero S	1120810647	Residente	

Powered by CamScanner

MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 001	FECHA: 23/04/26
	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Durgongoño	B/Jardin del norte	19	05	26.

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cual?
Reinducción		Capacitacion levantamiento manual de cargo e Higiene postural.
Charla de seguridad		
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitacion especifica al cargo	X	
Otra		

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Esteban Yesid calvarado casa	1120 33 84 39	Rastrillero	Esteban Yesid
2	Ricaberto Quilindo	1061.710.104	Rastrillero	Ricaberto Quilindo
3	Kelly Yomara Espitia Suarez	1055 952 376	Auxiliar	Kelly Espitia
4	Sandra Otelo Suarez	1073 281 408	Obrero	
5	Jhon Carlos Dorado mosquera	1065652284	Ayudante	
6	Jorge Luis Hurtado Valencia	76 333 086	rastrillero	
7	Pedro Luis Diaz P.	1070602649	Liderc	
8	Luis Antonio Arias	4188614	OP	Luis Antonio Ar
9	Heiber Hernandez Luna	1064963443	Operador	
10	Yeison Andres Pena Montero	1193764675	Ayudante	Yeison Andres
11	Angi Paola Rico Carrillo	1016103481	Residente	
12	Jhon A. Rivera	1120346642	Residente	
13	Jose Fernando Duque T	1040 [illegible]	Vendor	
14	[illegible]	[illegible]	operador	
15	Nelson Javier Cruz	7.317.270	Ayudante	
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad	
Nombre: Luz Yadira SG R	Firma: Luz SG

Powered by CamScanner

¿QUÉ ES EL LEVANTAMIENTO MANUAL DE CARGAS?

Es toda actividad que implique levantar, bajar, empujar, halar, transportar o mover objetos utilizando la fuerza física del trabajador.

El manejo inadecuado de cargas puede ocasionar:

- Dolores musculares.
- Lesiones lumbares.
- Fatiga física.
- Hernias discales.
- Accidentes laborales.

OBJETIVO Y RIESGOS PRINCIPALES

Brindar conocimientos básicos sobre técnicas seguras de levantamiento manual de cargas e higiene postural, con el fin de prevenir lesiones osteomusculares y promover hábitos saludables en el trabajo.

PRINCIPALES RIESGOS

Riesgos por malas posturas:

- Dolor de espalda.
- Contracturas musculares.
- Lesiones cervicales.
- Fatiga y estrés físico.

Capacitación Levantamiento Manual De Cargas E Higiene Postural

CONSORCIO MALLA VÍAL VYP



CONSORCIO MALLA VIAL VYP
NIT. 902.050.878-5

EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRE: Luis Antonio Pries
CARGO: operador
Nader Herrera Una operador fresadora.

Selecciona la respuesta correcta

1. ¿Cuál es la forma correcta de levantar una carga?

A. Doblando la espalda.
(B) Flexionando las rodillas y manteniendo la espalda recta.
C. Levantando rápidamente.
D. Girando el cuerpo mientras se levanta.

2. ¿Qué puede causar una mala higiene postural?

A. Mayor descanso.
B. Mejor circulación.
(C) Dolores y lesiones musculares.
D. Más energía.

3. ¿Qué se debe hacer antes de mover una carga?

A. Correr para ahorrar tiempo.
(B) Revisar el peso y despejar el área.
C. Girar la espalda.
D. Levantar con una sola mano.

4. ¿Cada cuánto se recomienda realizar pausas activas?

(A) Cada 2 horas.
B. Una vez al día.
C. Solo cuando exista dolor.
D. Nunca.

5. Cuál es una postura correcta al estar sentado?

A. Espalda inclinada.
B. Pies colgando.
(C) Espalda apoyada y pies en el piso.
D. Piernas cruzadas permanentemente.

CALIFICACION: ___

Powered by CamScanner

¿QUÉ ES EL LEVANTAMIENTO MANUAL DE CARGAS?

Es toda actividad que implique levantar, bajar, empujar, halar, transportar o mover objetos utilizando la fuerza física del trabajador.

El manejo inadecuado de cargas puede ocasionar:

- Dolores musculares.
- Lesiones lumbares.
- Fatiga física.
- Hernias discales.
- Accidentes laborales.

OBJETIVO Y RIESGOS PRINCIPALES

Brindar conocimientos básicos sobre técnicas seguras de levantamiento manual de cargas e higiene postural, con el fin de prevenir lesiones osteomusculares y promover hábitos saludables en el trabajo.

PRINCIPALES RIESGOS

Riesgos por malas posturas:

- Dolor de espalda.
- Contracturas musculares.
- Lesiones cervicales.
- Fatiga y estrés físico.

Capacitación Levantamiento Manual De Cargas E Higiene Postural

CONSORCIO MALLA VIAL VYP



CONSORCIO MALLA VIAL VYP
NIT. 902.050.878-5

EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRE: Juan Alonso Rivera / Pedro Luis Diaz P.

CARGO: Líder C / Presidente

Selecciona la respuesta correcta

1. ¿Cuál es la forma correcta de levantar una carga?

A. Doblando la espalda.
B. Flexionando las rodillas y manteniendo la espalda recta.
C. Levantando rápidamente.
D. Girando el cuerpo mientras se levanta.

2. ¿Qué puede causar una mala higiene postural?

A. Mayor descanso.
B. Mejor circulación.
C. Dolores y lesiones musculares.
D. Más energía.

3. ¿Qué se debe hacer antes de mover una carga?

A. Correr para ahorrar tiempo.
B. Revisar el peso y despejar el área.
C. Girar la espalda.
D. Levantar con una sola mano.

4. ¿Cada cuánto se recomienda realizar pausas activas?

A. Cada 2 horas.
B. Una vez al día.
C. Solo cuando exista dolor.
D. Nunca.

5. Cuál es una postura correcta al estar sentado?

A. Espalda inclinada.
B. Pies colgando.
C. Espalda apoyada y pies en el piso.
D. Piernas cruzadas permanentemente.

CALIFICACION: _____

Powered by CamScanner

¿QUÉ ES EL LEVANTAMIENTO MANUAL DE CARGAS?

Es toda actividad que implique levantar, bajar, empujar, halar, transportar o mover objetos utilizando la fuerza física del trabajador.

El manejo inadecuado de cargas puede ocasionar:

- Dolores musculares.
- Lesiones lumbares.
- Fatiga física.
- Hernias discales.
- Accidentes laborales.

OBJETIVO Y RIESGOS PRINCIPALES

Brindar conocimientos básicos sobre técnicas seguras de levantamiento manual de cargas e higiene postural, con el fin de prevenir lesiones osteomusculares y promover hábitos saludables en el trabajo.

PRINCIPALES RIESGOS

Riesgos por malas posturas:

- Dolor de espalda.
- Contracturas musculares.
- Lesiones cervicales.
- Fatiga y estrés físico.

Capacitación Levantamiento Manual De Cargas E Higiene Postural

CONSORCIO MALLA VIAL VYP



CONSORCIO MALLA VIAL VYP
NIT. 902.050.878-5

EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRE: José Parra

CARGO: Operador

Selecciona la respuesta correcta

1. ¿Cuál es la forma correcta de levantar una carga?

A. Doblando la espalda.
B. Flexionando las rodillas y manteniendo la espalda recta.
C. Levantando rápidamente.
D. Girando el cuerpo mientras se levanta.

2. ¿Qué puede causar una mala higiene postural?

A. Mayor descanso.
B. Mejor circulación.
C. Dolores y lesiones musculares.
D. Más energía.

3. ¿Qué se debe hacer antes de mover una carga?

A. Correr para ahorrar tiempo.
B. Revisar el peso y despejar el área.
C. Girar la espalda.
D. Levantar con una sola mano.

4. ¿Cada cuánto se recomienda realizar pausas activas?

A. Cada 2 horas.
B. Una vez al día.
C. Solo cuando exista dolor.
D. Nunca.

5. Cuál es una postura correcta al estar sentado?

A. Espalda inclinada.
B. Pies colgando.
C. Espalda apoyada y pies en el piso.
D. Piernas cruzadas permanentemente.

CALIFICACION: _____

Powered by CamScanner

¿QUÉ ES EL LEVANTAMIENTO MANUAL DE CARGAS?

Es toda actividad que implique levantar, bajar, empujar, halar, transportar o mover objetos utilizando la fuerza física del trabajador.

El manejo inadecuado de cargas puede ocasionar:

- Dolores musculares.
- Lesiones lumbares.
- Fatiga física.
- Hernias discales.
- Accidentes laborales.

OBJETIVO Y RIESGOS PRINCIPALES

Brindar conocimientos básicos sobre técnicas seguras de levantamiento manual de cargas e higiene postural, con el fin de prevenir lesiones osteomusculares y promover hábitos saludables en el trabajo.

PRINCIPALES RIESGOS

Riesgos por malas posturas:

- Dolor de espalda.
- Contracturas musculares.
- Lesiones cervicales.
- Fatiga y estrés físico.

Capacitación Levantamiento Manual De Cargas E Higiene Postural

CONSORCIO MALLA VIAL VYP



CONSORCIO MALLA VIAL VYP
NIT. 902.050.878-5

EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRE: Andres Otalo, Luis Rojano

CARGO: Obreros

Selecciona la respuesta correcta

1. ¿Cuál es la forma correcta de levantar una carga?

A. Doblando la espalda.
B. Flexionando las rodillas y manteniendo la espalda recta.
C. Levantando rápidamente.
D. Girando el cuerpo mientras se levanta.

2. ¿Qué puede causar una mala higiene postural?

A. Mayor descanso.
B. Mejor circulación.
C. Dolores y lesiones musculares.
D. Más energía.

3. ¿Qué se debe hacer antes de mover una carga?

A. Correr para ahorrar tiempo.
B. Revisar el peso y despejar el área.
C. Girar la espalda.
D. Levantar con una sola mano.

4. ¿Cada cuánto se recomienda realizar pausas activas?

A. Cada 2 horas.
B. Una vez al día.
C. Solo cuando exista dolor.
D. Nunca.

5. Cuál es una postura correcta al estar sentado?

A. Espalda inclinada.
B. Pies colgando.
C. Espalda apoyada y pies en el piso.
D. Piernas cruzadas permanentemente.

CALIFICACION: _____

Powered by CamScanner

¿QUÉ ES EL LEVANTAMIENTO MANUAL DE CARGAS?

Es toda actividad que implique levantar, bajar, empujar, halar, transportar o mover objetos utilizando la fuerza física del trabajador.

El manejo inadecuado de cargas puede ocasionar:

- Dolores musculares.
- Lesiones lumbares.
- Fatiga física.
- Hernias discales.
- Accidentes laborales.

OBJETIVO Y RIESGOS PRINCIPALES

Brindar conocimientos básicos sobre técnicas seguras de levantamiento manual de cargas e higiene postural, con el fin de prevenir lesiones osteomusculares y promover hábitos saludables en el trabajo.

PRINCIPALES RIESGOS

Riesgos por malas posturas:

- Dolor de espalda.
- Contracturas musculares.
- Lesiones cervicales.
- Fatiga y estrés físico.

Capacitación Levantamiento Manual De Cargas E Higiene Postural

CONSORCIO MALLA VIAL VYP



CONSORCIO MALLA VIAL VYP
NIT. 902.050.878-5

EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRE: Nilson Javier Cruz Ayuda 6

CARGO: Operador - Ayudante

Selecciona la respuesta correcta

1. ¿Cuál es la forma correcta de levantar una carga?

A. Doblando la espalda.
B. Flexionando las rodillas y manteniendo la espalda recta.
C. Levantando rápidamente.
D. Girando el cuerpo mientras se levanta.

2. ¿Qué puede causar una mala higiene postural?

A. Mayor descanso.
B. Mejor circulación.
C. Dolores y lesiones musculares.
D. Más energía.

3. ¿Qué se debe hacer antes de mover una carga?

A. Correr para ahorrar tiempo.
B. Revisar el peso y despejar el área.
C. Girar la espalda.
D. Levantar con una sola mano.

4. ¿Cada cuánto se recomienda realizar pausas activas?

A. Cada 2 horas.
B. Una vez al día.
C. Solo cuando exista dolor.
D. Nunca.

5. Cuál es una postura correcta al estar sentado?

A. Espalda inclinada.
B. Pies colgando.
C. Espalda apoyada y pies en el piso.
D. Piernas cruzadas permanentemente.

CALIFICACION: _____

Powered by CamScanner

¿QUÉ ES EL LEVANTAMIENTO MANUAL DE CARGAS?

Es toda actividad que implique levantar, bajar, empujar, halar, transportar o mover objetos utilizando la fuerza física del trabajador.

El manejo inadecuado de cargas puede ocasionar:

- Dolores musculares.
- Lesiones lumbares.
- Fatiga física.
- Hernias discales.
- Accidentes laborales.

OBJETIVO Y RIESGOS PRINCIPALES

Brindar conocimientos básicos sobre técnicas seguras de levantamiento manual de cargas e higiene postural, con el fin de prevenir lesiones osteomusculares y promover hábitos saludables en el trabajo.

PRINCIPALES RIESGOS

Riesgos por malas posturas:

- Dolor de espalda.
- Contracturas musculares.
- Lesiones cervicales.
- Fatiga y estrés físico.

Capacitación Levantamiento Manual De Cargas E Higiene Postural

CONSORCIO MALLA VIAL VYP



CONSORCIO MALLA VIAL VYP
NIT. 902.050.878-5

EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

Kelly Yomara Ospina Suarez

NOMBRE: Yeison Andres Peña

CARGO: ayudante

Selecciona la respuesta correcta

1. ¿Cuál es la forma correcta de levantar una carga?

A. Doblando la espalda.
B. Flexionando las rodillas y manteniendo la espalda recta.
C. Levantando rápidamente.
D. Girando el cuerpo mientras se levanta.

2. ¿Qué puede causar una mala higiene postural?

A. Mayor descanso.
B. Mejor circulación.
C. Dolores y lesiones musculares.
D. Más energía.

3. ¿Qué se debe hacer antes de mover una carga?

A. Correr para ahorrar tiempo.
B. Revisar el peso y despejar el área.
C. Girar la espalda.
D. Levantar con una sola mano.

4. ¿Cada cuánto se recomienda realizar pausas activas?

A. Cada 2 horas.
B. Una vez al día.
C. Solo cuando exista dolor.
D. Nunca.

5. Cuál es una postura correcta al estar sentado?

A. Espalda inclinada.
B. Pies colgando.
C. Espalda apoyada y pies en el piso.
D. Piernas cruzadas permanentemente.

CALIFICACION: _____

Powered by CamScanner

¿QUÉ ES EL LEVANTAMIENTO MANUAL DE CARGAS?

Es toda actividad que implique levantar, bajar, empujar, halar, transportar o mover objetos utilizando la fuerza física del trabajador.

El manejo inadecuado de cargas puede ocasionar:

- Dolores musculares.
- Lesiones lumbares.
- Fatiga física.
- Hernias discales.
- Accidentes laborales.

OBJETIVO Y RIESGOS PRINCIPALES

Brindar conocimientos básicos sobre técnicas seguras de levantamiento manual de cargas e higiene postural, con el fin de prevenir lesiones osteomusculares y promover hábitos saludables en el trabajo.

PRINCIPALES RIESGOS

Riesgos por malas posturas:

- Dolor de espalda.
- Contracturas musculares.
- Lesiones cervicales.
- Fatiga y estrés físico.

Capacitación Levantamiento Manual De Cargas E Higiene Postural

CONSORCIO MALLA VIAL VYP



CONSORCIO MALLA VIAL VYP
NIT. 902.050.878-5

EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRE: Angi Riano, Rigoberto Quintero

CARGO: Residente, Rastrillero

Selecciona la respuesta correcta

1. ¿Cuál es la forma correcta de levantar una carga?

A. Doblando la espalda.
B. Flexionando las rodillas y manteniendo la espalda recta.
C. Levantando rápidamente.
D. Girando el cuerpo mientras se levanta.

2. ¿Qué puede causar una mala higiene postural?

A. Mayor descanso.
B. Mejor circulación.
C. Dolores y lesiones musculares.
D. Más energía.

3. ¿Qué se debe hacer antes de mover una carga?

A. Correr para ahorrar tiempo.
B. Revisar el peso y despejar el área.
C. Girar la espalda.
D. Levantar con una sola mano.

4. ¿Cada cuánto se recomienda realizar pausas activas?

A. Cada 2 horas.
B. Una vez al día.
C. Solo cuando exista dolor.
D. Nunca.

5. Cuál es una postura correcta al estar sentado?

A. Espalda inclinada.
B. Pies colgando.
C. Espalda apoyada y pies en el piso.
D. Piernas cruzadas permanentemente.

CALIFICACION: _____

Powered by CamScanner

¿QUÉ ES EL LEVANTAMIENTO MANUAL DE CARGAS?

Es toda actividad que implique levantar, bajar, empujar, halar, transportar o mover objetos utilizando la fuerza física del trabajador.

El manejo inadecuado de cargas puede ocasionar:

- Dolores musculares.
- Lesiones lumbares.
- Fatiga física.
- Hernias discales.
- Accidentes laborales.

OBJETIVO Y RIESGOS PRINCIPALES

Brindar conocimientos básicos sobre técnicas seguras de levantamiento manual de cargas e higiene postural, con el fin de prevenir lesiones osteomusculares y promover hábitos saludables en el trabajo.

PRINCIPALES RIESGOS

Riesgos por malas posturas:

- Dolor de espalda.
- Contracturas musculares.
- Lesiones cervicales.
- Fatiga y estrés físico.

Capacitación Levantamiento Manual De Cargas E Higiene Postural

CONSORCIO MALLA VIAL VYP



CONSORCIO MALLA VIAL VYP
NIT. 902.050.878-5

EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRE: Esteban Ramírez Alvarado
Jose Yadly Hurtado

CARGO: Instrumentista

Selecciona la respuesta correcta

1. ¿Cuál es la forma correcta de levantar una carga?

A. Doblando la espalda.
B. Flexionando las rodillas y manteniendo la espalda recta.
C. Levantando rápidamente.
D. Girando el cuerpo mientras se levanta.

2. ¿Qué puede causar una mala higiene postural?

A. Mayor descanso.
B. Mejor circulación.
C. Dolores y lesiones musculares.
D. Más energía.

3. ¿Qué se debe hacer antes de mover una carga?

A. Correr para ahorrar tiempo.
B. Revisar el peso y despejar el área.
C. Girar la espalda.
D. Levantar con una sola mano.

4. ¿Cada cuánto se recomienda realizar pausas activas?

A. Cada 2 horas.
B. Una vez al día.
C. Solo cuando exista dolor.
D. Nunca.

5. Cuál es una postura correcta al estar sentado?

A. Espalda inclinada.
B. Pies colgando.
C. Espalda apoyada y pies en el piso.
D. Piernas cruzadas permanentemente.

CALIFICACION: _____

Powered by CamScanner

MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 016	FECHA: 24/04/26
	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Durgeruyoro	B/ Jardin del norte	19	05	26.

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cuál?
Reinducción		Manejo y disposición de residuos
Charla de seguridad		según resolución 2184 de 2019.
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitación especifica al cargo	X	
Otra		

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Esteban Alvarado	1.122.338.439	Rastrillero	
2	Oscar Andres Otelo	1.073.381.408	Ayudante	
3	Yesion Andres peña	1.193.364.675	Ayudante	
4	Kelly Yomara Espitia	1.055.962.376	Ayudante	
5	Pedro Luis Diaz	1.070.602.649	Lider Cuadrilla	
6	Jose fredy Hueti	76.333.086	Rastrillero	
7	Angie Riaño	1.016.103.481	Residente de Obra	
8	Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	Rastrillero	
9	Nelson Javier Cruz	7.312.070	Ayudante	
10	Anderson Julian Ayala	1.105.059.644	perador Retroexcavadora	
11	Luis Genaro Rojano	1.065.653.284	Ayudante	
12	Heider Hernandez	1.022.963.443	Operador Fresadora	
13	Luis Antonio Arias	4.188.614	Operador Vibro Doble	
14	Jose Daza	1.007.450.029	Operador	
15	Duvan Alfonso Riveros Lasso	1.120.840.647	Inspector/Topográfo	
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad

Luz Yadira Sanchez Rodriguez	Firma

Powered by CamScanner

- Residuos contaminados con comida
- Icopor sucio
- Empaques contaminados Estos residuos deben dirigirse al relleno sanitario de acuerdo con las disposiciones del servicio público de aseo.

Verde – Residuos Orgánicos Aprovechables

Son residuos biodegradables que pueden transformarse mediante procesos como compostaje. Incluye:

- Restos de comida
- Cáscaras de frutas y verduras
- Residuos de poda
- Desechos de origen vegetal Su correcta separación contribuye a la producción de abono y a la reducción de gases de efecto invernadero.

CAPACITACION

Manejo y disposición de residuos según resolución 2184 de 2019

CONSORCIO MALLA VIAL VYP



EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO Heider Hernandez Ind.

NOMBRES: Luis Antonio Reyes Operado Fresadora.

CARGO: op bibro

1. **Falso o Verdadero**

(V) Lave y seque los residuos reciclables para evitar contaminación cruzada.

2. Enuncie dos residuos que se depositan en la caneca de color Blanca:

plastico

vidrio.

3. Son residuos que se depositan en la caneca de color negra:

A. Papel higienico

B. Servilletas usadas

C. Residuos contaminados con comida

(D.) Todas las anteriores

4.Falso o Verdadero

(F) NO Identifique y ni rotule los recipientes en cada área de trabajo.

5. Son residuos que se depositan en la caneca de color verde:

A. Restos de comida

B. Cáscaras de frutas y verduras

C. Residuos de poda

(D.) Todas las anteriores

Powered by CamScanner

- Residuos contaminados con comida
- Icopor sucio
- Empaques contaminados

Estos residuos deben dirigirse al relleno sanitario de acuerdo con las disposiciones del servicio público de aseo.

Verde – Residuos Orgánicos Aprovechables

Son residuos biodegradables que pueden transformarse mediante procesos como compostaje. Incluye:

- Restos de comida
- Cáscaras de frutas y verduras
- Residuos de poda
- Desechos de origen vegetal

Su correcta separación contribuye a la producción de abono y a la reducción de gases de efecto invernadero.

CAPACITACION

Manejo y disposición de residuos según resolución 2184 de 2019

CONSORCIO MALLA VIAL VYP



EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRES: Pedro Luis Diaz P.

CARGO: Lider C / Residente

1. **Falso o Verdadero**

(√) Lave y seque los residuos reciclables para evitar contaminación cruzada.

2. Enuncie dos residuos que se depositan en la caneca de color Blanca:

papel y carton
vidrio

3. Son residuos que se depositan en la caneca de color negra:

A. Papel higienico

B. Servilletas usadas

C. Residuos contaminados con comida

(D) Todas las anteriores

4. Falso o Verdadero

(F) NO Identifique y ni rotule los recipientes en cada área de trabajo.

5. Son residuos que se depositan en la caneca de color verde:

A. Restos de comida

B. Cáscaras de frutas y verduras

C. Residuos de poda

(D) Todas las anteriores

Powered by CamScanner

- Residuos contaminados con comida
- Icopor sucio
- Empaques contaminados

Estos residuos deben dirigirse al relleno sanitario de acuerdo con las disposiciones del servicio público de aseo.

Verde – Residuos Orgánicos Aprovechables

Son residuos biodegradables que pueden transformarse mediante procesos como compostaje. Incluye:

- Restos de comida
- Cáscaras de frutas y verduras
- Residuos de poda
- Desechos de origen vegetal

Su correcta separación contribuye a la producción de abono y a la reducción de gases de efecto invernadero.

CAPACITACION

Manejo y disposición de residuos según resolución 2184 de 2019

CONSORCIO MALLA VIAL VYP



EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRES: José Daza

CARGO: operador

1. **Falso o Verdadero**

(V) Lave y seque los residuos reciclables para evitar contaminación cruzada.

2. Enuncie dos residuos que se depositan en la caneca de color Blanca:

Metales
papel.

3. Son residuos que se depositan en la caneca de color negra:

A. Papel higienico

B. Servilletas usadas

C. Residuos contaminados con comida

(D) Todas las anteriores

4.Falso o Verdadero

(F) NO Identifique y ni rotule los recipientes en cada área de trabajo.

5. Son residuos que se depositan en la caneca de color verde:

A. Restos de comida

B. Cáscaras de frutas y verduras

C. Residuos de poda

(D) Todas las anteriores

Powered by CamScanner

- Residuos contaminados con comida
- Icopor sucio
- Empaques contaminados

Estos residuos deben dirigirse al relleno sanitario de acuerdo con las disposiciones del servicio público de aseo.

Verde – Residuos Orgánicos Aprovechables

Son residuos biodegradables que pueden transformarse mediante procesos como compostaje. Incluye:

- Restos de comida
- Cáscaras de frutas y verduras
- Residuos de poda
- Desechos de origen vegetal

Su correcta separación contribuye a la producción de abono y a la reducción de gases de efecto invernadero.

CAPACITACION

Manejo y disposición de residuos según resolución 2184 de 2019

CONSORCIO MALLA VÍAL VYP



EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRES: Andres Otto, Luis Reyna.

CARGO: Obreros

1. **Falso o Verdadero**

(V) Lave y seque los residuos reciclables para evitar contaminación cruzada.

2. Enuncie dos residuos que se depositan en la caneca de color Blanca:

papel
carton

3. Son residuos que se depositan en la caneca de color negra:

A. Papel higienico

B. Servilletas usadas

C. Residuos contaminados con comida

(D) Todas las anteriores

4. Falso o Verdadero

(F) NO Identifique y ni rotule los recipientes en cada área de trabajo.

5. Son residuos que se depositan en la caneca de color verde:

A. Restos de comida

B. Cáscaras de frutas y verduras

C. Residuos de poda

(D) Todas las anteriores

Powered by CamScanner

- Residuos contaminados con comida
- Icopor sucio
- Empaques contaminados

Estos residuos deben dirigirse al relleno sanitario de acuerdo con las disposiciones del servicio público de aseo.

Verde – Residuos Orgánicos Aprovechables

Son residuos biodegradables que pueden transformarse mediante procesos como compostaje. Incluye:

- Restos de comida
- Cáscaras de frutas y verduras
- Residuos de poda
- Desechos de origen vegetal

Su correcta separación contribuye a la producción de abono y a la reducción de gases de efecto invernadero.

CAPACITACION

Manejo y disposición de residuos según resolución 2184 de 2019

CONSORCIO MALLA VÍAL VYP



EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRES: Nilson Javier Cruz Avila

CARGO: Ayudante

1. **Falso o Verdadero**

(√) Lave y seque los residuos reciclables para evitar contaminación cruzada.

2. Enuncie dos residuos que se depositan en la caneca de color Blanca:

Vidrio

papel

3. Son residuos que se depositan en la caneca de color negra:

A. Papel higienico

B. Servilletas usadas

C. Residuos contaminados con comida

(D.) Todas las anteriores

4. Falso o Verdadero

(F) NO Identifique y ni rotule los recipientes en cada área de trabajo.

5. Son residuos que se depositan en la caneca de color verde:

A. Restos de comida

B. Cáscaras de frutas y verduras

C. Residuos de poda

(D.) Todas las anteriores

Powered by CamScanner

- Residuos contaminados con comida
- Icopor sucio
- Empaques contaminados Estos residuos deben dirigirse al relleno sanitario de acuerdo con las disposiciones del servicio público de aseo.

Verde – Residuos Orgánicos Aprovechables

Son residuos biodegradables que pueden transformarse mediante procesos como compostaje. Incluye:

- Restos de comida
- Cáscaras de frutas y verduras
- Residuos de poda
- Desechos de origen vegetal Su correcta separación contribuye a la producción de abono y a la reducción de gases de efecto invernadero.

CAPACITACION

Manejo y disposición de residuos según resolución 2184 de 2019

CONSORCIO MALLA VIAL VYP



EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRES: Roberto Ruiz Ana, Ricardo

CARGO: Residente, Bastillero

1. Falso o Verdadero

(V) Lave y seque los residuos reciclables para evitar contaminación cruzada.

2. Enuncie dos residuos que se depositan en la caneca de color Blanca:

plastico
papel

3. Son residuos que se depositan en la caneca de color negra:

A. Papel higienico

B. Servilletas usadas

C. Residuos contaminados con comida

(D.) Todas las anteriores

4.Falso o Verdadero

(F) NO Identifique y ni rotule los recipientes en cada área de trabajo.

5. Son residuos que se depositan en la caneca de color verde:

A. Restos de comida

B. Cáscaras de frutas y verduras

C. Residuos de poda

(D.) Todas las anteriores

Powered by CamScanner

- Residuos contaminados con comida
- Icopor sucio
- Empaques contaminados

Estos residuos deben dirigirse al relleno sanitario de acuerdo con las disposiciones del servicio público de aseo.

Verde – Residuos Orgánicos Aprovechables

Son residuos biodegradables que pueden transformarse mediante procesos como compostaje. Incluye:

- Restos de comida
- Cáscaras de frutas y verduras
- Residuos de poda
- Desechos de origen vegetal

Su correcta separación contribuye a la producción de abono y a la reducción de gases de efecto invernadero.

CAPACITACION

Manejo y disposición de residuos según resolución 2184 de 2019

CONSORCIO MALLA VIAL VYP



EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRES: Esteban Posada Alvarado Jose Jaider Hurtado

CARGO: Mastillero

1. **Falso o Verdadero**

(V) Lave y seque los residuos reciclables para evitar contaminación cruzada.

2. Enuncie dos residuos que se depositan en la caneca de color Blanca:

papel plano

3. Son residuos que se depositan en la caneca de color negra:

A. Papel higienico

B. Servilletas usadas

C. Residuos contaminados con comida

(D.) Todas las anteriores

4. Falso o Verdadero

(F) NO Identifique y ni rotule los recipientes en cada área de trabajo.

5. Son residuos que se depositan en la caneca de color verde:

A. Restos de comida

B. Cáscaras de frutas y verduras

C. Residuos de poda

(D) Todas las anteriores

Powered by CamScanner

- Residuos contaminados con comida
- Icopor sucio
- Empaques contaminados Estos residuos deben dirigirse al relleno sanitario de acuerdo con las disposiciones del servicio público de aseo.

Verde – Residuos Orgánicos Aprovechables

Son residuos biodegradables que pueden transformarse mediante procesos como compostaje. Incluye:

- Restos de comida
- Cáscaras de frutas y verduras
- Residuos de poda
- Desechos de origen vegetal Su correcta separación contribuye a la producción de abono y a la reducción de gases de efecto invernadero.

CAPACITACION

Manejo y disposición de residuos según resolución 2184 de 2019

CONSORCIO MALLA VIAL VYP



EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRES: _____

CARGO: _____

1. **Falso o Verdadero**

(V) Lave y seque los residuos reciclables para evitar contaminación cruzada.

2. Enuncie dos residuos que se depositan en la caneca de color Blanca:

Carton

Papel

3. Son residuos que se depositan en la caneca de color negra:

A. Papel higienico

B. Servilletas usadas

C. Residuos contaminados con comida

(D.) Todas las anteriores

4. Falso o Verdadero

(F) NO Identifique y ni rotule los recipientes en cada área de trabajo.

5. Son residuos que se depositan en la caneca de color verde:

A. Restos de comida

B. Cáscaras de frutas y verduras

C. Residuos de poda

(D) Todas las anteriores

Powered by CamScanner

Manejo y Disposición de Residuos según la Resolución 2184 de 2019



La Resolución 2184 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible establece el Código de Colores para la Separación de Residuos Sólidos en la Fuente en Colombia. Su objetivo principal es unificar la clasificación de residuos y promover una gestión ambientalmente responsable, facilitando el aprovechamiento, reciclaje y disposición adecuada de los desechos generados por hogares, empresas e instituciones.

1. Objetivo del Código de Colores

La resolución busca mejorar los procesos de separación para optimizar la cadena de aprovechamiento, reducir la cantidad de residuos enviados a relleno sanitario y fomentar una cultura ambiental sostenible. La correcta aplicación del código de colores permite que recicladores y empresas de aseo identifiquen los materiales de forma eficiente, reduciendo riesgos y aumentando la valorización de los residuos.

2. Código de Colores Oficial

○ **Blanco – Residuos Aprovechables**

Son materiales que pueden reincorporarse a procesos productivos. Incluye:

- Plástico
- Vidrio
- Papel y cartón
- Metales
- Envases y empaques aprovechables
- Tetra Pak

Su adecuada separación facilita el trabajo de los recicladores y disminuye el impacto ambiental.



● **Negro – Residuos No Aprovechables**

Son residuos que no pueden ser reciclados debido a su contaminación o naturaleza.
Incluye:

- Papel higiénico
- Servilletas usadas

Powered by CamScanner

MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 001	FECHA: 23/04/26
	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Aguachica	Obando del norte	19	05	26

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cuál?
Reinducción		capacitación operación
Charla de seguridad		segura de maquinaria
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitación especifica al cargo	X	
Otra		

No.	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Estevan Yesid alvarado casanova	1122339439	Rastrillero	Estevan Yesid
2	Rigoberto Quilindo	1061.Fla.104	Rastrillero	Rigoberto
3	kelly yamira Ester Suarez	1055962376	Ayudante	kellyYsma.
4	Andres Ortiz	1233401108	Obrero	
5	Luis Enrique Reyes moreno	1065.652.284	Auxiliar	
6	Jorge Luis Hoyos Velero	76 332086	Soldador	
7	Pedro Luis Diaz P.	1070609649	Lider C	
8	Luis Antonio Arias	4188614	op	
9	Heider Hernandez Lina	1011963113	operador	
10	Yeison Andres Peña Mendez	1193364673	Ayudante	Yeison Andres
11	Anyi Paola Riaño Carrillo	1016103481	Residente	
12	Diana M. Riveros	1120840643	residente	
13	José Fernando Porto C	1067 [illegible] 29	operador	
14	Adrian Ayala L	1'065.059.644	ayudante	Adrian Ayala L
15	Nelson Javier Cruz	7317 [illegible]	Ayud. A	
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad

Nombre	Firma
Jhon Jairo Sanchez Ruiz	

Powered by CamScanner

¿OBJETIVO

Capacitar a los trabajadores sobre las normas y procedimientos de seguridad para la operación segura de maquinaria, previniendo accidentes laborales, lesiones personales y daños a equipos e instalaciones.

¿QUÉ ES LA OPERACIÓN SEGURA DE MAQUINARIA?

Es el conjunto de procedimientos, normas y medidas preventivas que permiten utilizar una máquina de manera adecuada, minimizando riesgos para el operador y las demás personas del área de trabajo.

PRINCIPALES RIESGOS EN LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA

Riesgos Mecánicos

- Atrapamientos
- Cortes
- Golpes
- Proyección de partículas
- Amputaciones



Capacitación operación segura de Maquinaria

CONSORCIO MALLA VIAL VYP

CONSORCIO MALLA VIAL VYP
NIT. 902.050.878-5



EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRE: Heider Hernandez Ivan Luis Antonio Arias operador de excavadora

CARGO: op bibio

Selecciona la respuesta correcta

1. ¿Cuál es el principal objetivo de operar maquinaria de forma segura?
a) Trabajar más rápido
b) Evitar accidentes y lesiones
c) Reducir descansos

2. ¿Qué debe hacerse antes de operar una máquina?
a) Encenderla inmediatamente
b) Revisar el estado del equipo
c) Quitar las guardas

3. ¿Cuál de los siguientes es un acto inseguro?
a) Usar EPP
b) Reportar fallas
c) Operar distraído con celular

4. ¿Qué se debe hacer en caso de emergencia?
a) Continuar trabajando
b) Activar paro de emergencia
c) Ignorar la situación

5. ¿Quién puede operar maquinaria?
a) Cualquier trabajador
b) Personal autorizado y capacitado
c) Visitantes

CALIFICACION: 5/5

Powered by CamScanner

¿OBJETIVO

Capacitar a los trabajadores sobre las normas y procedimientos de seguridad para la operación segura de maquinaria, previniendo accidentes laborales, lesiones personales y daños a equipos e instalaciones.

¿QUÉ ES LA OPERACIÓN SEGURA DE MAQUINARIA?

Es el conjunto de procedimientos, normas y medidas preventivas que permiten utilizar una máquina de manera adecuada, minimizando riesgos para el operador y las demás personas del área de trabajo.

PRINCIPALES RIESGOS EN LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA

Riesgos Mecánicos

- Atrapamientos
- Cortes
- Golpes
- Proyección de partículas
- Amputaciones



Capacitación operación segura de Maquinaria

CONSORCIO MALLA VIAL VYP

CONSORCIO MALLA VIAL VYP
NIT. 902.050.878-5



EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRE: Pedro Luis Diaz P. Pedro Alonso Rivera

CARGO: Líder C / Residente.

Selecciona la respuesta correcta

1. ¿Cuál es el principal objetivo de operar maquinaria de forma segura?
a) Trabajar más rápido
b) Evitar accidentes y lesiones
c) Reducir descansos

2. ¿Qué debe hacerse antes de operar una máquina?
a) Encenderla inmediatamente
b) Revisar el estado del equipo
c) Quitar las guardas

3. ¿Cuál de los siguientes es un acto inseguro?
a) Usar EPP
b) Reportar fallas
c) Operar distraído con celular

4. ¿Qué se debe hacer en caso de emergencia?
a) Continuar trabajando
b) Activar paro de emergencia
c) Ignorar la situación

5. ¿Quién puede operar maquinaria?
a) Cualquier trabajador
b) Personal autorizado y capacitado
c) Visitantes

CALIFICACION: 5/5

Powered by CamScanner

¿OBJETIVO

Capacitar a los trabajadores sobre las normas y procedimientos de seguridad para la operación segura de maquinaria, previniendo accidentes laborales, lesiones personales y daños a equipos e instalaciones.

¿QUÉ ES LA OPERACIÓN SEGURA DE MAQUINARIA?

Es el conjunto de procedimientos, normas y medidas preventivas que permiten utilizar una máquina de manera adecuada, minimizando riesgos para el operador y las demás personas del área de trabajo.

PRINCIPALES RIESGOS EN LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA

Riesgos Mecánicos

- Atrapamientos
- Cortes
- Golpes
- Proyección de partículas
- Amputaciones



Capacitación operación segura de Maquinaria

CONSORCIO MALLA VIAL VYP

CONSORCIO MALLA VIAL VYP
NIT. 902.050.878-5



EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRE: Nelson Jaramillo Ayuda 6

CARGO: operador - Ayudante

Selecciona la respuesta correcta

1. ¿Cuál es el principal objetivo de operar maquinaria de forma segura?
a) Trabajar más rápido
(b) Evitar accidentes y lesiones
c) Reducir descansos

2. ¿Qué debe hacerse antes de operar una máquina?
a) Encenderla inmediatamente
(b) Revisar el estado del equipo
c) Quitar las guardas

3. ¿Cuál de los siguientes es un acto inseguro?
a) Usar EPP
b) Reportar fallas
(c) Operar distraído con celular

4. ¿Qué se debe hacer en caso de emergencia?
a) Continuar trabajando
(b) Activar paro de emergencia
c) Ignorar la situación

5. ¿Quién puede operar maquinaria?
a) Cualquier trabajador
(b) Personal autorizado y capacitado
c) Visitantes

5/5

CALIFICACION: _____

Powered by CamScanner

¿OBJETIVO

Capacitar a los trabajadores sobre las normas y procedimientos de seguridad para la operación segura de maquinaria, previniendo accidentes laborales, lesiones personales y daños a equipos e instalaciones.

¿QUÉ ES LA OPERACIÓN SEGURA DE MAQUINARIA?

Es el conjunto de procedimientos, normas y medidas preventivas que permiten utilizar una máquina de manera adecuada, minimizando riesgos para el operador y las demás personas del área de trabajo.

PRINCIPALES RIESGOS EN LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA

Riesgos Mecánicos

- Atrapamientos
- Cortes
- Golpes
- Proyección de partículas
- Amputaciones



Capacitación operación segura de Maquinaria

CONSORCIO MALLA VIAL VYP

CONSORCIO MALLA VIAL VYP
NIT. 902.050.878-5



EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRE: Yeison Andres Pita Perdomo (Kelly Yomara Espitia Suarez)

CARGO: ayudante.

Selecciona la respuesta correcta

1. ¿Cuál es el principal objetivo de operar maquinaria de forma segura?
a) Trabajar más rápido
b) Evitar accidentes y lesiones
c) Reducir descansos

2. ¿Qué debe hacerse antes de operar una máquina?
a) Encenderla inmediatamente
b) Revisar el estado del equipo
c) Quitar las guardas

3. ¿Cuál de los siguientes es un acto inseguro?
a) Usar EPP
b) Reportar fallas
c) Operar distraído con celular

4. ¿Qué se debe hacer en caso de emergencia?
a) Continuar trabajando
b) Activar paro de emergencia
c) Ignorar la situación

5. ¿Quién puede operar maquinaria?
a) Cualquier trabajador
b) Personal autorizado y capacitado
c) Visitantes

CALIFICACION: 5/5

Powered by CamScanner

¿OBJETIVO

Capacitar a los trabajadores sobre las normas y procedimientos de seguridad para la operación segura de maquinaria, previniendo accidentes laborales, lesiones personales y daños a equipos e instalaciones.

¿QUÉ ES LA OPERACIÓN SEGURA DE MAQUINARIA?

Es el conjunto de procedimientos, normas y medidas preventivas que permiten utilizar una máquina de manera adecuada, minimizando riesgos para el operador y las demás personas del área de trabajo.

PRINCIPALES RIESGOS EN LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA

Riesgos Mecánicos

- Atrapamientos
- Cortes
- Golpes
- Proyección de partículas
- Amputaciones



Capacitación operación segura de Maquinaria

CONSORCIO MALLA VIAL VYP

CONSORCIO MALLA VIAL VYP
NIT. 902.050.878-5



EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRE: Julio Otto, Luis Reyna

CARGO: Obrero

Selecciona la respuesta correcta

1. ¿Cuál es el principal objetivo de operar maquinaria de forma segura?
a) Trabajar más rápido
b) Evitar accidentes y lesiones
c) Reducir descansos

2. ¿Qué debe hacerse antes de operar una máquina?
a) Encenderla inmediatamente
b) Revisar el estado del equipo
c) Quitar las guardas

3. ¿Cuál de los siguientes es un acto inseguro?
a) Usar EPP
b) Reportar fallas
c) Operar distraído con celular

4. ¿Qué se debe hacer en caso de emergencia?
a) Continuar trabajando
b) Activar paro de emergencia
c) Ignorar la situación

5. ¿Quién puede operar maquinaria?
a) Cualquier trabajador
b) Personal autorizado y capacitado
c) Visitantes

CALIFICACION: 5/5

Powered by CamScanner

¿OBJETIVO

Capacitar a los trabajadores sobre las normas y procedimientos de seguridad para la operación segura de maquinaria, previniendo accidentes laborales, lesiones personales y daños a equipos e instalaciones.

¿QUÉ ES LA OPERACIÓN SEGURA DE MAQUINARIA?

Es el conjunto de procedimientos, normas y medidas preventivas que permiten utilizar una máquina de manera adecuada, minimizando riesgos para el operador y las demás personas del área de trabajo.

PRINCIPALES RIESGOS EN LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA

Riesgos Mecánicos

- Atrapamientos
- Cortes
- Golpes
- Proyección de partículas
- Amputaciones



Capacitación operación segura de Maquinaria

CONSORCIO MALLA VIAL VYP

CONSORCIO MALLA VIAL VYP
NIT. 902.050.878-5



EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRE: Angie Lorena Quintero Ana Rico

CARGO: Residente, Residente

Selecciona la respuesta correcta

1. ¿Cuál es el principal objetivo de operar maquinaria de forma segura?
a) Trabajar más rápido
b) Evitar accidentes y lesiones
c) Reducir descansos

2. ¿Qué debe hacerse antes de operar una máquina?
a) Encenderla inmediatamente
b) Revisar el estado del equipo
c) Quitar las guardas

3. ¿Cuál de los siguientes es un acto inseguro?
a) Usar EPP
b) Reportar fallas
c) Operar distraído con celular

4. ¿Qué se debe hacer en caso de emergencia?
a) Continuar trabajando
b) Activar paro de emergencia
c) Ignorar la situación

5. ¿Quién puede operar maquinaria?
a) Cualquier trabajador
b) Personal autorizado y capacitado
c) Visitantes

CALIFICACION: 5.0

Powered by CamScanner

¿OBJETIVO

Capacitar a los trabajadores sobre las normas y procedimientos de seguridad para la operación segura de maquinaria, previniendo accidentes laborales, lesiones personales y daños a equipos e instalaciones.

¿QUÉ ES LA OPERACIÓN SEGURA DE MAQUINARIA?

Es el conjunto de procedimientos, normas y medidas preventivas que permiten utilizar una máquina de manera adecuada, minimizando riesgos para el operador y las demás personas del área de trabajo.

PRINCIPALES RIESGOS EN LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA

Riesgos Mecánicos

- Atrapamientos
- Cortes
- Golpes
- Proyección de particulas
- Amputaciones



Capacitación operación segura de Maquinaria

CONSORCIO MALLA VÍAL VYP

CONSORCIO MALLA VIAL VYP
NIT. 902.050.878-5



EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

NOMBRE: Jose Estevan Yepez Chicaiza

CARGO: Maestro Mayor

Selecciona la respuesta correcta

1. ¿Cuál es el principal objetivo de operar maquinaria de forma segura?
a) Trabajar más rápido
b) Evitar accidentes y lesiones
c) Reducir descansos

2. ¿Qué debe hacerse antes de operar una máquina?
a) Encenderla inmediatamente
b) Revisar el estado del equipo
c) Quitar las guardas

3. ¿Cuál de los siguientes es un acto inseguro?
a) Usar EPP
b) Reportar fallas
c) Operar distraído con celular

4. ¿Qué se debe hacer en caso de emergencia?
a) Continuar trabajando
b) Activar paro de emergencia
c) Ignorar la situación

5. ¿Quién puede operar maquinaria?
a) Cualquier trabajador
b) Personal autorizado y capacitado
c) Visitantes

CALIFICACION: 5/5

Powered by CamScanner

Bamocol

805009601-8

Todas las obligaciones contenidas en Bogota

V. Y. P.

FECHA 24 - 5 - 26

Pagina: 1 de 1

Cliente: Consorcio Maya Vial

Vehiculo: Lno 029

Aux apoyo 2: Andres V

Direccion: Chiquinquira

Hr inicial: 18:00 Hr final: 18:20

Aux: apoyo 1: Wilmer L

TAGS:

CANTIDAD DE SERVICIOS

UNIDAD SANITARIA PORTATIL	Propiedad de:		MEDICION							
	Bamocol	Cliente	Cant. Total	Vol. Desechos	N. viajes	N. horas	PH	Q	T	JB
USP Sencilla		1	1	20%	1		2	1		
Lavamanos Int.										
Lavamanos Ext.										
Orinal										
Pozo Septico										
Trampa de Grasas										
Redes Sanitarias										
Otro										

La propiedad del cliente sufrio algun daño durante las prestacion del servicio? Si___ No X

En representacion del cliente:

Nombre: X

Cargo:

Firma:

En representacion del Bamocol:

Nombre:

Cargo:

Firma:

Powered by CamScanner

MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 016	FECHA: 24/04/26
	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Bucaramanga	B/ Cabecera del Norte	15	05	26

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cuál?
Reinducción		
Charla de seguridad	X	Identificación de Signos de fatiga.
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitación especifica al cargo		
Otra		

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Esteban Alvaraco	1.122.338.439	Rastrillero	
2	Oscar Andres Otelo	1.073.381.408	Ayudante	
3	Yesion Andres peña	1.193.364.675	Ayudante	
4	Kelly Yomara Espitia	1.055.962.376	Ayudante	
5	Pedro Luis Diaz	1.070.602.649	Lider Cuadrilla	
6	Jose fredy Hueti	76.333.086	Rastrillero	
7	Angie Riaño	1.016.103.481	Residente de Obra	
8	Jose Daza	1.007.450.029	Operador	
9	Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	Rastrillero	
10	Heider Hernandez	1.022.963.443	Operador Fresadora	
11	Luis Antonio Arias	4.188.614	Operador Vibro Doble	
12	Nelson Javier Cruz	7.312.070	Ayudante	
13	Anderson Julian Ayala	1.105.059.644	operador Retroexcavadora	
14	Luis Genaro Rojano	1.065.653.284	Ayudante	
15	Duvan Alfonso Riveros Lasso	1.120.840.647	Inspector/Topográfo	
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad

Luz Yedira Sanchez Rodriguez	Firma

Powered by CamScanner

	CODIGO: SST- F- 016	FECHA: 24/04/26
MALLA VIAL VYP	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Chiquinquirá	B/ Jardu del norte,	14	05	26.

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cuál?
Reinducción		
Charla de seguridad	X	Cuidado de los ojos.
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitación específica al cargo		
Otra		

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Esteban Alvarado	1.122.338.439	Rastrillero	
2	Oscar Andres Otelo	1.073.381.408	Ayudante	
3	Yesion Andres peña	1.193.364.675	Ayudante	
4	Kelly Yomara Espitia	1.055.962.376	Ayudante	
5	Pedro Luis Diaz	1.070.602.649	Líder Cuadrilla	
6	Jose fredy Hueti	76.333.086	Rastrillero	
7	Angie Riaño	1.016.103.481	Residente de Obra	
8	Jose Daza	1.007.450.029	Operador	
9	Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	Rastrillero	
10	Heider Hernandez	1.022.963.443	Operador Fresadora	
11	Luis Antonio Arias	4.188.614	Operador Vibro Doble	
12	Nelson Javier Cruz	7.312.070	Ayudante	
13	Anderson Julian Ayala	1.105.059.644	perador Retroexcavadora	
14	Luis Genaro Rojano	1.065.653.284	Ayudante	
15	Duvan Alfonso Riveros Lasso	1.120.840.647	Inspector/Topográfo	
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad	Firma
Luz Yadira Sanchez Rodriguez	

Powered by CamScanner

MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 016	FECHA: 24/04/26
	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Chiquinquirá	B/ Jardín del norte	13	05	26

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cuál?
Reinducción		
Charla de seguridad	X	Uso adecuado de ayudas mecánicas para levantamiento de cargas.
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitación especifica al cargo		
Otra		

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Esteban Alvarado	1.122.338.439	Rastrillero	Esteban Alvarado
2	Oscar Andres Otelo	1.073.381.408	Ayudante	
3	Yesion Andres peña	1.193.364.675	Ayudante	Yesion Andres
4	Kelly Yomara Espitia	1.055.962.376	Ayudante	
5	Pedro Luis Diaz	1.070.602.649	Lider Cuadrilla	
6	Jose fredy Hueti	76.333.086	Rastrillero	
7	Angie Riaño	1.016.103.481	Residente de Obra	
8	Jose Daza	1.007.450.029	Operador	
9	Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	Rastrillero	Rigoberto Quilindo
10	Heider Hernandez	1.022.963.443	Operador Fresadora	
11	Luis Antonio Arias	4.188.614	Operador Vibro Doble	
12	Nelson Javier Cruz	7.312.070	Ayudante	
13	Anderson Julian Ayala	1.105.059.644	perador Retroexcavadora	
14	Luis Genaro Rojano	1.065.653.284	Ayudante	Luis Genaro
15	Duvan Alfonso Riveros Lasso	1.120.840.647	Inspector/Topográfo	
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad	Firma
Luz Yadira Sanchez Rodriguez	

Powered by CamScanner

D

	CODIGO: SST- F- 016	FECHA: 24/04/26
MALLA VIAL VYP	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Chinajungará	B/ Jardín del norte.	12	05	26.

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cuál?
Reinducción		
Charla de seguridad	X	Técnicas seguras de levantamiento
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitación específica al cargo		
Otra		

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Esteban Alvarado	1.122.338.439	Rastrillero	
2	Oscar Andres Otelo	1.073.381.408	Ayudante	
3	Yesion Andres peña	1.193.364.675	Ayudante	
4	Kelly Yomara Espitia	1.055.962.376	Ayudante	
5	Pedro Luis Diaz	1.070.602.649	Lider Cuadrilla	
6	Jose fredy Hueti	76.333.086	Rastrillero	
7	Angie Riaño	1.016.103.481	Residente de Obra	
8	Jose Daza	1.007.450.029	Operador	
9	Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	Rastrillero	
10	Heider Hernandez	1.022.963.443	Operador Fresadora	
11	Luis Antonio Arias	4.188.614	Operador Vibro Doble	
12	Nelson Javier Cruz	7.312.070	Ayudante	
13	Anderson Julian Ayala	1.105.059.644	perador Retroexcavadora	
14	Luis Genaro Rojano	1.065.653.284	Ayudante	
15	Duvan Alfonso Riveros Lasso	1.120.840.647	Inspector/Topografo	
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad

Luz Yadira Sanchez Rodriguez	Firma

Powered by CamScanner

A

MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 016	FECHA: 24/04/26
	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Chiquinquirá	B/ Jardín del Norte.	11	05	26

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cuál?
Reinducción		
Charla de seguridad	X	Política de prevención de consumo de Alcohol, drogas y tabaco.
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitación especifica al cargo		
Otra		

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Esleban Alvarado	1.122.338.439	Rastrillero	
2	Oscar Andres Otelo	1.073.381.408	Ayudante	
3	Yesion Andres peña	1.193.364.675	Ayudante	
4	Kelly Yomara Espitia	1.055.962.376	Ayudante	
5	Pedro Luis Diaz	1.070.602.649	Lider Cuadrilla	Pedro Luis Diaz
6	Jose fredy Hueti	76.333.086	Rastrillero	
7	Angie Riaño	1.016.103.481	Residente de Obra	
8	Jose Daza	1.007.450.029	Operador	
9	Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	Rastrillero	Rigoberto Quilindo
10	Heider Hernandez	1.022.963.443	Operador Fresadora	
11	Luis Antonio Arias	4.188.614	Operador Vibro Doble	
12	Nelson Javier Cruz	7.312.070	Ayudante	
13	Anderson Julian Ayala	1.105.059.644	perador Retroexcavador	
14	Luis Genaro Rojano	1.065.653.284	Ayudante	Luis G Rojano
15	Duvan Alfonso Riveros Lasso	1.120.840.647	Ingestor/Topografo	
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad

Luz Yadira Sanchez Rodriguez	Firma: Luz Yadira Sanchez.

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 016	FECHA: 24/04/26
	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Chiquinquirá	B/ San Carlos	08	05	26.

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cuál?
Reinducción		
Charla de seguridad	X	Uso correcto Guantes de Seguridad.
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitación especifica al cargo		
Otra		

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Esteban Alvarado	1.122.338.439	Rastrillero	
2	Oscar Andres Otelo	1.073.381.408	Ayudante	
3	Yesion Andres peña	1.193.364.675	Ayudante	
4	Kelly Yomara Espitia	1.055.962.376	Ayudante	
5	Pedro Luis Diaz	1.070.602.649	Lider Cuadrilla	
6	Jose fredy Hueti	76.333.086	Rastrillero	
7	Angie Riaño	1.016.103.481	Residente de Obra	
8	Cristhian vargas	1.053.330.853	Inspector/Topografo	
9	Jose Daza	1.007.450.029	Operador	
10	Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	Rastrillero	
11	Heider Hernandez	1.022.963.443	Operador Fresadora	
12	Luis Antonio Arias	4.188.614	Operador Vibro Doble	
13	Nelson Javier Cruz	7.312.070	Ayudante	
14	Anderson Julian Ayala	1.105.059.644	Operador Retroexcavadora	
15	Luis Genaro Rojano	1.065.653.284	Ayudante	
16	Dilan Alonso Rivera J	1120840667	Residente	
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad	Firma
Luz Yadira Sanchez Rodriguez	

Powered by CamScanner

	CODIGO: SST- F- 016	FECHA: 24/04/26
CONSORCIO MALLA VIAL VYP	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Chiriguaná	B/ San Carlos	07	05	26.

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cuál?
Reinducción		
Charla de seguridad	X	Importancia de la Señalización en la obra.
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitación especifica al cargo		
Obra		

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Esteban Alvarado	1.122.338.439	Rastrillero	
2	Oscar Andres Otelo	1.073.381.408	Ayudante	
3	Yesion Andres peño	1.193.364.675	Ayudante	
4	Kelly Yomara Espitia	1.055.962.376	Ayudante	
5	Pedro Luis Diaz	1.070.602.649	Lider Cuadrilla	
6	Jose fredy Hueti	76.333.086	Rastrillero	
7	Angie Riaño	1.016.103.481	Residente de Obra	
8	Cristhian vargas	1.053.330.853	Inspector/Topografo	
9	Jose Daza	1.007.450.029	Operador	
10	Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	Rastrillero	
11	Helder Hernandez	1.022.963.443	Operador Fresadora	
12	Luis Antonio Arias	4.188.614	Operador Vibro Doble	
13	Nelson Javier Cruz	7.312.070	Ayudante	
14	Anderson Julian Ayala	1.105.059.644	Operador Retroexcavadora	
15	Luis Genaro Rojano	1.065.653.284	Ayudante	
16	Juan Alonso Rivera T	1120840642	Residente	
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad	Firma
Luz Yadira Sanchez Rodriguez	

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 016	FECHA: 24/04/26
	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Chiquinquira	B/ Covinuda	06	05	26

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cuál?
Reinducción		
Charla de seguridad	X	los distractores en el trabajo
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitación especifica al cargo		
Otra		

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Esteban Alvarado	1.122.338.439	Rastrillero	
2	Oscar Andres Otelo	1.073.381.408	Ayudante	
3	Yesion Andres peña	1.193.364.675	Ayudante	
4	Kelly Yomara Espitia	1.055.962.376	Ayudante	
5	Pedro Luis Diaz	1.070.602.649	Lider Cuadrilla	
6	Jose frody Hueti	76.333.086	Rastrillero	
7	Angie Riaño	1.016.103.481	Residente de Obra	
8	Cristhian vargas	1.053.330.853	Inspector/Topografo	
9	Jose Daza	1.007.450.029	Operador	
10	Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	Rastrillero	
11	Heider Hernandez	1.022.963.443	Operador Fresadora	
12	Luis Antonio Arias	4.188.614	Operador Vibro Doble	
13	Nelson Javier Cruz	7.312.070	Ayudante	
14	Anderson Julian Ayala	1.105.059.644	Operador Retroexcavadora	
15	Luis Genaro Rojano	1.065.653.284	Ayudante	
16	Ruben Alonso Rivera Z	1120840643	Residente	
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad

Luz Yadira Sanchez Rodriguez	Firma

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 016	FECHA: 24/04/26
	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Chiquinquirá	B/ Coovinvienda	07	05	26

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cuál?
Reinducción		prohibido el uso del celular en actividades de alto riesgo.
Charla de seguridad	X	
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitación específica al cargo		
Otra		

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Esteban Alvarado	1.122.338.439	Rastrillero	Esteban Yesid
2	Oscar Andres Otelo	1.073.381.408	Ayudante	
3	Yesion Andres peña	1.193.364.675	Ayudante	Yeison Andres
4	Kelly Yomara Espitia	1.055.962.376	Ayudante	Kelly Espitia
5	Pedro Luis Diaz	1.070.602.649	Lider Cuadrilla	
6	Jose fredy Hueti	76.333.086	Rastrillero	Jose Fredy Hueti
7	Angie Riaño	1.016.103.481	Residente de Obra	
8	Cristhian vargas	1.053.330.853	Inspector/Topografo	
9	Jose Daza	1.007.450.029	Operador	
10	Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	Rastrillero	Rigoberto Quilindo
11	Heider Hernandez	1.022.963.443	Operador Fresadora	
12	Luis Antonio Arias	4.188.614	Operador Vibro Doble	
13	Nelson Javier Cruz	7.312.070	Ayudante	
14	Anderson Julian Ayala	1.105.059.644	Operador Retroexcavadora	Anderson Ayala G
15	Luis Genaro Rojano	1.065.653.284	Ayudante	Luis Genaro Rojano
16	Duvan Alonso Rivera L	1120840067	Residente	
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad	Firma
Luz Yadira Sanchez Rodriguez	

Powered by CamScanner

MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 016	FECHA: 24/04/26
	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Arguinaya	B/ Coovivienda	04	05	26.

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cuál?
Reinducción		
Charla de seguridad	X	Ergonomia en el trabajo.
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitación especifica al cargo		
Otra		

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Esteban Alvarado	1.122.338.439	Rastrillero	
2	Oscar Andres Otelo	1.073.381.408	Ayudante	
3	Yesion Andres peña	1.193.364.675	Ayudante	Yeison Andres
4	Kelly Yomara Espitia	1.055.962.376	Ayudante	
5	Pedro Luis Diaz	1.070.602.649	Lider Cuadrilla	
6	Jose fredy Hueti	76.333.086	Rastrillero	
7	Angie Riaño	1.016.103.481	Residente de Obra	
8	Cristhian vargas	1.053.330.853	Inspector/Topografo	
9	Jose Daza	1.007.460.029	Operador	
10	Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	Rastrillero	Rigoberto Quilindo
11	Heider Hernandez	1.022.963.443	Operador Presedora	
12	Luis Antonio Arias	4.188.614	Operador Vibro Doble	
13	Nelson Javier Cruz	7.312.070	Ayudante	
14	Anderson Julian Ayala	1.105.059.644	Operador Retroexcavadora	
15	Luis Genaro Rojano	1.065.653.284	Ayudante	
16	Duvan Alonso Rivros L	1120840647	Residente	
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad	Firma
Luz Yadira Sanchez Rodriguez	

Powered by CamScanner

MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 016	FECHA: 24/04/26
	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Chiquinquirá	B/ Convivienda	30	04	26

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cuál?
Reinducción		
Charla de seguridad	X	Uso de EPP y su importancia.
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitación especifica al cargo		
Otra		

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Esteban Alvarado	1.122.338.439	Rastrillero	Esteban Alvarado
2	Oscar Andres Otelo	1.073.381.408	Ayudante	
3	Yesion Andres peña	1.193.364.675	Ayudante	Yesion Andres
4	Kelly Yomara Espitia	1.055.962.376	Ayudante	Kelly Yomara
5	Pedro Luis Diaz	1.070.602.649	Lider Cuadrilla	Pedro Luis Diaz
6	Jose fredy Hueti	76.333.086	Rastrillero	Jose Fredy Hueti
7	Angie Riaño	1.016.103.481	Residente de Obra	
8	Cristhian vargas	1.053.330.853	Inspector/Topografo	
9	Jose Daza	1.007.450.029	Operador	
10	Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	Rastrillero	Rigoberto Quilindo
11	Heider Hernandez	1.022.963.443	Operador Fresadora	
12	Luis Antonio Arias	4.188.614	Operador Vibro Doble	Luis Antonio Arias
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad	Firma
Luz Yadira Sanchez Rodriguez	Luz Yadira Sanchez R.

Powered by CamScanner

MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 016	FECHA: 24/04/26
	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Riohacha	B/ Convivienda	29	04	26.

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cuál?
Reinducción		
Charla de seguridad	x	Que es el peligro / Riesgo.
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitación específica al cargo		
Otra		

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Esteban Alvarado	1.122.338.439	Rastrillero	
2	Oscar Andres Otelo	1.073.381.408	Ayudante	
3	Yeslon Andres peña	1.193.364.675	Ayudante	
4	Kelly Yomara Espitia	1.055.962.376	Ayudante	
5	Pedro Luis Diaz	1.070.602.649	Lider Cuadrilla	
6	Jose fredy Hueti	76.333.086	Rastrillero	
7	Angie Riaño	1.016.103.481	Residente de Obra	
8	Cristhian vargas	1.053.330.853	Inspector/Topografo	
9	Jose Daza	1.007.450.029	Operador	
10	Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	Rastrillero	
11	Helder Hernandez	1.022.963.443	Operador Fresadora	
12	Luis Antonio Arias	4.188.614	Operador Vibro Doble	
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad

Luz Yadira Sanchez Rodriguez	Firma

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 016	FECHA: 24/04/26
	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Chiriguaná	B/ 100 Vivienda	28	04	26

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cuál?
Reinducción		
Charla de seguridad	X	Que es el Autocuidado.
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitación especifica al cargo		
Otra		

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Esteban Alvarado	1.122.338.439	Rastrillero	Esteban Alvarado
2	Oscar Andres Otelo	1.073.381.408	Ayudante	
3	Yesion Andres peña	1.193.364.675	Ayudante	Yesion Andres
4	Kelly Yomara Espitia	1.055.962.376	Ayudante	Kelly Espitia
5	Pedro Luis Diaz	1.070.602.649	Lider Cuadrilla	Pedro Luis Diaz
6	Jose fredy Hueti	76.333.086	Rastrillero	
7	Angie Riaño	1.016.103.481	Residente de Obra	
8	Cristhian vargas	1.053.330.853	Inspector/Topografo	
9	Jose Daza	1.007.450.029	Operador	
10	Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	Rastrillero	Rigoberto Quilindo
11	Heider Hernandez	1.022.963.443	Operador fresadora	
12	Luis Antonio Arias	4.188.614	Operador Vibro Doble	Luis Antonio
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad	Firma
Luz Yadira Sanchez Rodriguez	Luz Yadira Sanchez R.

Powered by CamScanner

MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 016	FECHA: 24/04/26
	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Chiquinquirá	B/ Coovivienda	27	04	26

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cuál?
Reinducción		
Charla de seguridad	X	La importancia de la Seguridad y Salud en el trabajo.
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitación especifica al cargo		
Otra		

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Esteban Alvarado	1.122.338.439	Rastrillero	
2	Oscar Andres Otelo	1.073.381.408	Ayudante	
3	Yesion Andres peña	1.193.364.675	Ayudante	
4	Kelly Yomara Espitia	1.055.962.376	Ayudante	
5	Pedro Luis Diaz	1.070.602.649	Líder Cuadrilla	
6	Jose fredy Hueli	76.333.086	Rastrillero	
7	Angie Riaño	1.016.103.481	Residente de Obra	
8	Cristhian vargas	1.053.330.853	Inspector/Topografo	
9	Jose Daza	1.007.450.029	Operador	
10	Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	Rastrillero	
11	Heider Hernandez	1.022.963.443	Operador Fresadora	
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad

Luz Yadira Sanchez Rodriguez	Firma

Powered by CamScanner

	CODIGO: SST- F- 001	FECHA: 23/04/26
MALLA VIAL VYP	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Chiquinquirá	9/Jardín del norte	20	05	26

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cuál?
Reinducción		
Charla de seguridad	X	Ergonomía en el manejo de cargas.
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitación especifica al cargo		
Otra		

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Esteban Rashid alcarado cesar	1129358439	Rastrillero	Esteban Rashid
2	Ricaberto Quilindo	1061.716.104	Rastrillero	Ricaberto
3	Heider Hernandez Lunes	1022963443.	Operador.	
4	Pedro luis Ojeda P.	1070602649	lider C	
5	José fernando Daza	1007981029	operador	
6	Luis Gonzalo Reyes	1065653284	Ayudante	
7	Jose Jesus Hernandez	76 337 096	rastrillero	
8	Angi Paola Riaño Carrillo	1016103481	residente	
9	Brayan A. Rivera	1720840642	Residente	
10	Andrés Ayala G.	1105.099.644	operador	
11	Kelly yomara Gelvis Suarez	1098962376	Ayudante	
12	Nelson Javier Cruz	73120520	Ayudante	
13	Yeison Andres Peña	1143364675	Ayudante	Yeison Peña
14	Luis Antonio Arias	1188614	op	
15	Oscar Andres otalo.	1073281408	Oficios	
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad

Nombre	Firma
Jair Yadira Sa	Jair Yadira Sa

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 001	FECHA: 23/04/26
	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Chiquinquira	Bitantá del norte	21	05	26.

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cuál?
Reinducción		
Charla de seguridad	X	Riesgo público
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitación especifica al cargo		
Otra		

No.	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Esteban Yesid Alvarado Cabrera	1122338439	Rastrillero	Esteban Yesid
2	Rigoberto Quilindo	1061.710.104	Rastrillero	Rigoberto
3	Heider Hernandez Luna	1022963443	Operador	
4	Pedro Luis Diaz R.	1070608649	líder C	
5	Jose fernando Pena R	1007952129	operador	
6	Luis Gone. Dorado mart	1065657284	Ayudante	
7	Jose Yolly Hurtado Velasco	76 332 026	rastrillero	Yolly Hurtado
8	Angi Paola Rico Carrillo	1016-1034881	residente	
9	Juan M. Rivera L	1120840647	Rastrador	
10	Andres Agudelo G	1'105.058.644	operador	Andres Agud G
11	Kelly Vanessa Gaita Sanchez	1055962376	ayudante	Kellygaita
12	Nelson Javier Cruz C.	1312470	Ayudante	
13	Yeison Andres Peña	1193364675	Auxiliar	Yeison Andres
14	Luis Antonio Arias	4188614	OP U	Luis Antonio Ar
15	Andres Otalo	1073381408	Otro	
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad	
Nombre: Jair Yadra Sr	Firma: Jair Yadra Sr

Powered by CamScanner

	CODIGO: SST- F- 001	FECHA: 23/04/26
MALLA VIAL VYP	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Arguneta	Planta del norte	22	05	26.

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción		¿Cuál?
Reinducción		
Charla de seguridad	X	cambios bruscos de temperatura
Reuniones de SST / Operativas		
Seminario / Taller / Curso		
Capacitación especifica al cargo		
Otra		

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Jose Isaac Hoyos Velasco	76 333 086	motrillero	
2	Edgar Yesid aranda cesped	1122338439	Motrillero	
3	Andres Ayala G.	1'106574644	operador	
4	Heider Hernandez Luna	1072963463	operador	
5	Rigoberto Quilindo	1061.710.104	Motrillero	
6	Ruben A. Riveros	1120840642	Residente	
7	Nelson Isaías Cruz C.	7317070	Ayudante	
8	Andres Ortiz	1073381608	Obrero	
9	Yeison Andres Peña	1193364775	Ayudante	
10	Luis Gamarra Rojas	1065657264	Ayudante	
11	Angi Paola Riano Carrillo	1016103481	Residente	
12	Pedro Luis Diaz P	1070602649	Lider C	
13	José Fernando Daza T	1007950029	operador	
14	Kelly Yomara Espitia Suarez	1055967376	Ayudante	
15	Luis Antonio Arias	1188614	OPV	
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad

Nombre	Firma
Jhon Yadro 82	

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 039	FECHA: 21/10/2023
	ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP) Y DOTACIÓN	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902050878-2	VERSIÓN: 1

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

DATOS PERSONALES																					
FECHA ENTREGA	NOMBRE DEL TRABAJADOR	IDENTIFICACIÓN	CARGO	Casco	Barbuquejo	Gafas Lente Claro	Gafas Lente Oscuro	Protector Auditivo Tipo Copa	Protector Auditivo Tipo Tapón	Protector respiratorio	Guantes de Nitrilo	Guantes de cuero - Vaqueta Camara	Guantes Poliuretano semiflex reforzado	OVEROL	Chaleco	Botas de caucho	Botas de seguridad	FIRMA DE QUIEN RECIBE	OBSERVACIONES
27-04	Kelly Yomaira Espitia	1035962376	obrero	X						X		X			X			Kelly Espitia	
08-05-26	Kelly Yomaira Espitia	1035962376	obrero										X					Kelly Espitia	Camiseta
4-05-26	Kelly Yomaira Espitia	1035962376	obrero																

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F-009	FECHA: 24/04/26
	ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP) Y DOTACIÓN	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902050878-2	VERSIÓN: 1

ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL

DATOS PERSONALES																					
FECHA ENTREGA	NOMBRE DEL TRABAJADOR	IDENTIFICACIÓN	CARGO	Casco	Barbuquejo	Gafas Lente Claro	Gafas Lente Oscuro	Protector Auditivo Tipo Inserción	Protector Auditivo Tipo Copa	Protector respiratorio	Guantes de Nitrilo	Guantes de cuero - Vaqueta-Carnaza	Guantes Poliuretano semiflex reforzado	OVEROL	Chaleco	Botas de caucho	Botas de seguridad	FIRMA DE QUIEN RECIBE	OBSERVACIONES
24/04/26	Luis Rojano	1065653284	Mydark	✓				✓	✓			✓			✓		✓		
05/05/26	Luis Rojano	1065653284	Mydark		✓	✓		✓	✓						✓		✓		
19/05/26	Luis Rojano	1065653284	Mydark																Guantes

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 009	FECHA: 21/10/2023
	ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP) Y DOTACIÓN	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902060678-2	VERSIÓN: 1

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

DATOS PERSONALES				Casco	Barbuquejo	Gafas Lente Claro	Gafas Lente Oscuro	Protector Auditivo Tipo Copa	Protector Auditivo Tipo Tapón	Protector respiratorio	Guantes de Nitrilo	Guantes de cuero - Vaqueta-Carnaza	Guantes Poliuretano Resistol reforzado	Overol	Chaleco	Botas de caucho	Botas de seguridad	FIRMA DE QUIEN RECIBE	OBSERVACIONES
FECHA ENTREGA	NOMBRE DEL TRABAJADOR	IDENTIFICACIÓN	CARGO																
07-05-26	Anderson Ayala	1105059644	op.				✓		✓	✓			✓					Anderson. Ayala G.	
09-05-26	Anderson Ayala	1105059644	op.															Anderson. Ayala G.	Cambio de EPP

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VÍAL VYP	CODIGO: SST- F- 009	FECHA: 21/10/2023
	ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP) Y DOTACIÓN	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902056578-2	VERSIÓN: 1

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

DATOS PERSONALES																					
FECHA ENTREGA	NOMBRE DEL TRABAJADOR	IDENTIFICACIÓN	CARGO	Casco	Barbuquejo	Gafas Lente Claro	Gafas Lente Oscuro	Protector Auditivo Tipo	Protector Auditivo tipo Tapón	Protector respiratorio	Guantes de Nitrilo	Guantes de cuero - Vaqueta-Carnaza	Guantes Poliuretano sintético/ reforzado	OVEROL	Chaleco	Botas de caucho	Botas de seguridad	FIRMA DE QUIEN RECIBE	OBSERVACIONES
05-05-23	Juan Antonio Arias	4188614	op. vibro										X					Juan Antonio Arias	
14-05-26	Juan Antonio Arias	4188614	op. vibro															Juan Antonio Arias	Camiseta

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VÍAL VYP	CODIGO: SST- F- 009	FECHA: 21/10/2023
	ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP) Y DOTACIÓN	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902050878-2	VERSIÓN: 1

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

DATOS PERSONALES																			
FECHA ENTREGA	NOMBRE DEL TRABAJADOR	IDENTIFICACIÓN	CARGO	Casco	Barbuquejo	Gafas Lente Claro	Gafas Lente Oscuro	Protector Auditivo Tipo Fibra	Protector Auditivo Tipo Tapón	Protector respiratorio	Guantes de Nitrilo	Guantes de cuero - Vaqueta-Carnaza	Guantes Poliuretano sensitivo reforzado	OVEROL	Chaleco	Botas de caucho	Botas de seguridad	FIRMA DE QUIEN RECIBE	OBSERVACIONES
04-05-26	Nelson Cruz.	7312.070	Ayudante	✓			✓		✓	✓		✓						F-2	
05-05-26	Nelson Cruz.	7312.070	Ayudante.				✓		✓	✓			✓				✓	F-2	
19-05-26	Nelson Cruz	7312.070	Ayudante.															F-2	Camiseta

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 009	FECHA: 21/10/2023
	ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP) Y DOTACIÓN	PÁGINA: 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902050675-2	VERSIÓN: 1

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

DATOS PERSONALES																									
FECHA ENTREGA	NOMBRE DEL TRABAJADOR	IDENTIFICACIÓN	CARGO	Casco	Barbuquejo	Gafas Lente Claro	Gafas Lente Oscuro	Careta Para Soldar	Protector facial	Protector Auditivo Tipo	Protector Auditivo Tipo Tapón	Respirador vapores	Respirador Humo Metálico	Respirador Anti polvo	Guantes Dieléctricos	Guantes de Nitrilo	Guantes de cuero - Vaqueta-Carnaza	Guantes Poliuretano sensitivo reforzado	Overol	Pantalón- Camisa Manga larga	Botas Dieléctricas	Botas de seguridad	FIRMA DE QUIEN RECIBE	OBSERVACIONES
05-05-26	Cristian Vargas	1053330853	Inspector	✓							✓			✓				✓				✓		

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 009	FECHA: 21/10/2023
	ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP) Y DOTACIÓN	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902050878-2	VERSIÓN: 1

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

DATOS PERSONALES																				
FECHA ENTREGA	NOMBRE DEL TRABAJADOR	IDENTIFICACIÓN	CARGO	Casco	Barbuquejo	Gafas Lente Claro	Gafas Lente Oscuro	Protector Auditivo Tipo Copa	Protector Auditivo Tipo Tapón	Protector respiratorio	Guantes de Nitrilo	Guantes de cuero - Vaqueta Carnaza	Guantes Poliuretano sencillo/ reforzado	Overol	Chaleco	Botas de caucho	Botas de seguridad	FIRMA DE QUIEN RECIBE	OBSERVACIONES
05-05-26	Fredy Huertas	76333086	Rastrillero	✓						✓			✓				✓	José Gaviria H.	
14-05-26	Fredy Huertas	76.333.086	Rastrillero										X					José Gaviria H.	
14-05-26	Fredy Huertas	76.333.086	Rastrillero															José Gaviria H.	Camiseta

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VÍAL VYP	CODIGO: SST- F- 009	FECHA: 21/10/2023
	ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP) Y DOTACIÓN	PÁGINA: 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902056978-2	VERSIÓN: 1

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

DATOS PERSONALES				Casco	Botas Jean	Gafas Lente Claro	Gafas Lente Oscuro	Protector Auditivo Tipo	Protector Auditivo Tipo Tapón	Protector respiratorio	Guantes de Nitrilo	Guantes de cuero - Vaqueta-Carnaza	Guantes Poliuretano sensitivo reforzado	OVEROL	Chaleco	Bolsa de caucho	Botas de seguridad	FIRMA DE QUIEN RECIBE	OBSERVACIONES
FECHA ENTREGA	NOMBRE DEL TRABAJADOR	IDENTIFICACIÓN	CARGO																
230426	Jhon Yadrosa -	24.777.370	P. SST	✓	✓												✓		

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 029	FECHA: 21/09/2023
	ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP) Y DOTACIÓN	PÁGINA: 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902050878-2	VERSIÓN: 1

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

DATOS PERSONALES																					
FECHA ENTREGA	NOMBRE DEL TRABAJADOR	IDENTIFICACIÓN	CARGO	Casco	Barbuquejo	Gafas Lente Claro	Gafas Lente Oscuro	Protector Auditivo Tipo Copa	Protector Auditivo Tipo Tapón	Protector respiratorio	Guantes de Nitrilo	Guantes de CUERO - Vaqueta-Carnaza	Guantes Poliestireno antideslizantes	OVEROL	Chaleco	Botas de caucho	Botas de seguridad	FIRMA DE QUIEN RECIBE	OBSERVACIONES
29/09/23	Esteban Yesid A.	1122338489	Residente	X													X	Esteban Yesid	Camisa
05-26	Esteban Yesid A.	1122338489	Residente				X			X		X						Esteban Yesid	Camisa
4-05-26	Esteban Yesid A.	1.122.338.489	Residente															Esteban Yesid	Camisa

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 609	FECHA: 21/10/2023
	ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP) Y DOTACIÓN	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902050978-2	VERSIÓN: 1

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

DATOS PERSONALES																					
FECHA ENTREGA	NOMBRE DEL TRABAJADOR	IDENTIFICACIÓN	CARGO	Casco	Barbuquejo	Gafas Lente Claro	Gafas Lente Oscuro	Protector Auditivo Tipo Copa	Protector Auditivo Tipo Tapón	Protector respiratorio	Guantes de Nitrilo	Guantes de cuero - Vaqueta-Carnaza	Guantes Poliuretano sensitivo reforzado	OVEROL	Chaleco	Botas de caucho	Botas de seguridad	FIRMA DE QUIEN RECIBE	OBSERVACIONES
27-04-26	Andres Otero	1073381408	Obrero	✓								✓		✓	✓				
05-05-26	Andres otero	1073381408	obrero				✓		✓	✓			✓						Cambio

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP

	CODIGO: SST- F-009	FECHA: 21/10/2025
	ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP) Y DOTACIÓN	PÁGINA: 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902058878-2	VERSIÓN: 1

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

DATOS PERSONALES																					
FECHA ENTREGA	NOMBRE DEL TRABAJADOR	IDENTIFICACIÓN	CARGO	Casco	Barbuquejo	Gafas Lente Claro	Gafas Lente Oscuro	Protector Auditivo Tipo Copa	Protector Auditivo Tipo Tapón	Protector respiratorio	Guantes de Nitrilo	Guantes de cuero - Vaqueta-Carnaza	Guantes multiuso semiflex/ reforzado	OVEROL	Chaleco	Botas de caucho	Botas de seguridad	FIRMA DE QUIEN RECIBE	OBSERVACIONES
30/04/26	Rigoberto Quilindo	16171054	Rastrillero	X													X	Rigoberto Quilindo	
30-04-26	Rigoberto Quilindo	1061761561	Rastrillero									X						Rigoberto Quilindo Paredes	
01-05-26	Rigoberto Quilindo	1061 710 104	Rastrillero				X		X	X			X					Rigoberto Quilindo	
14-05-26	Rigoberto Quilindo	1061 710 104	Rastrillero										X					Rigoberto Quilindo	
19-05-26	Rigoberto Quilindo	1061 710 104	Rastrillero															Rigoberto Quilindo Bonilla	

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VÍAL VYP	CODIGO: SST- F- 509	FECHA: 21/10/2023
	ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP) Y DOTACIÓN	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 900959678-2	VERSIÓN: 1

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

DATOS PERSONALES																					
FECHA ENTREGA	NOMBRE DEL TRABAJADOR	IDENTIFICACIÓN	CARGO	Casco	Barbuquejo	Gafas Lente Claro	Gafas Lente Oscuro	Protector Auditivo Tipo Copa	Protector Auditivo Tipo Tapón	Protector Respiratorio	Guantes de Nitrilo	Guantes de cuero - Vaqueta Corrosa	Guantes Poliestireno sencillo reforzado	OVEROL	Chaleco	Botas de caucho	Botas de seguridad	FIRMA DE QUIEN RECIBE	OBSERVACIONES
22 oct	Yeison Andres Pena	1193364675	obrero	X								X			X		X	Yeison Andres P	
05-05-26	Yeison Andres pena	1193364675	obrero.				✓		✓				✓					Yeison Andres	
14-05-26	Yeison Andres Pena	1193364675	obrero.										✓					Yeison Andres	Camiseta

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 009	FECHA: 21/10/2023
	ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP) Y DOTACIÓN	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902059876-2	VERSIÓN: 1

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

DATOS PERSONALES																				
FECHA ENTREGA	NOMBRE DEL TRABAJADOR	IDENTIFICACIÓN	CARGO	Casco	Barbuquejo	Gafas Lente Claro	Gafas Lente Oscuro	Protector Auditivo Tipo Copa	Protector Auditivo Tipo Tapón	Protector respiratorio	Guantes de Nitrilo	Guantes de cuero - Vaqueta Camaza	Guantes Poliuretano semiflex reforzado	OVEROL	Chaleco	Botas de caucho	Botas de seguridad	FIRMA DE QUIEN RECIBE	OBSERVACIONES
05-05-26	pedro luis diaz	1070602689	tider C				✓		✓	✓			✓			✓		Pedro luis diaz	
14-05-26	Pedro luis Diaz	1070602689	tider C															Pedro luis diaz	Constancia

Powered by CamScanner

	CODIGO SST- F-021	FECHA 28/04/26
MALLA VIAL VYP	INSPECCION DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL (EPP) Y DOTACION	PAGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902 060 870-5	VERSIÓN 1

INSPECCIÓN BOTIQUIN

EMPRESA: CONSORCIO MALLA VIAL VYP FECHA: 26-05-26

ÁREA / VEHICULO: obra
RESPONSABLE: Luis Yadira Sarabia

Botiquín fijo o portátil [X]
Botiquín vehicular tipo 1 [ ]
Botiquín vehicular tipo 2 Cuadrilla [ ]
Botiquín vehicular tipo 3 Micro [ ]

CS	CONDICIÓN SEGURA
CNS	CONDICIÓN NO SEGURA
NA	NO APLICA

	Ítem	Producto	Presentación	Cantidad	MARQUE X: CS	CNS	NA	OBSERVACIÓN
GENERALIDADES	1	Ubicación visible	Observación	N/A	✓			
	2	Sitio fresco	Observación	N/A	✓			
	3	Sitio limpio	Observación	N/A	✓			
	4	Ubicación de fácil acceso	Observación	N/A	✓			
	5	Lista de insumos y herramientas	Lista de dotación	1	✓			
	6	Botiquín fijo, portátil, maletín o caja	Unidad	1	✓			maleta en buen estado.
	7	Concordancia del empaque o etqueta con el producto	Observación	N/A	✓			
	8	Gasa No estéril	Unidad	5	✓			V=07/09/2030
	9	Bajalenguas	Paquete x 10		✓			V=19/04/2030
	10	Venditas o curitas adhesivas	Caja x 20	5	✓			
	11	Espadadrapo	Rollo 2"x 5 Yard - Rollo mediano	1 rollo	✓			V=07/09/2030
	12	Micropore	Unidad	1 rollo	✓			V= 07/2026.
	13	Agua destilada, suero fisiológico o solución salina	Bolsa x 250 ml	2	✓			V= 09/2027.
	14	Venda elástica	2" x5	1	✓			V= 05/04/2030
	15	Venda elástica	3" x5	1	✓			V= 02/2028
	16	Venda elástica	5" x5	1	✓			V = 05/04/2030.
	17	venda de algodón	3" x5	1	✓			V = 06/2030.
	18	venda de algodón	5" x5	1	✓			V = 11/2030.
ANTISÉPTICOS	19	Jabón Líquido Antibacterial	Fco x 60 ml					
	20	Isodine espuma/ Yodopevidona	Frasco x 120 ml	1	✓			V = 10/2026.
	21	Solución antiséptica (Alcohol al 70%)	Fco x 60 ml	1	✓			V= 02/2028.
ELEMENTOS DE PROTECCIÓN	22	Guantes desechables	caja x 100	caja 1	✓			V= 05/2029.
	23	Tapabocas	Unidad	1	✓			Buen estado.
	24	Termómetro oral	Unidad	1	✓			Buen estado.
	25	Linterna	Unidad	1	✓			Buen estado.

Firma:	Firma: Luis Yadira Sarabia	Firma:
Nombre: ENCARGADO DEL ÁREA	Nombre: Profesional HSEQ	Nombre: COPASST / VIGIA SST — Nombre:

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	CODIGO SST- F-023 INSPECCION DE EXTINTORES CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050 878-5	FECHA: 27/10/2023 PAGINA: 1 DE 1 VERSION: 1

INSPECCION DE EXTINTORES

Empresa: Consorcio Malla Vial VYP — Sede / Obra/ Proyecto:

Fecha: — Responsable:

Nº	Identificación	Capacidad	Agente	Clase	Ubicación	Fecha ultima recarga	Fecha probable recarga	Rotura	Señalización	Acceso	Visibilidad	Mantenimiento	Presión	Pasador	Manguera	Ensate	Tapita	Manija	Corrosión	Observaciones
1	Multiproposito	10 lbs	Polvos Químicos	ABC	obra	dic/26	dic/27	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

OBSERVACIONES:

Firma Nombre RESPONSABLE DE LA INSPECCION CONSORCIO MALLA VIAL VYP	Firma Nombre Representante del COPASST

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	CODIGO SST-F-028	FECHA: 26/04/26
	INSPECCION KIT AMBIENTAL	PÁGINA: 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.678-5	VERSIÓN 1

COMPONENTE / FECHA REVISION DEL KIT CONTROL DE DERRAMES	(1) ABSORBENTE GRANULADO 1 KILO	(3) BARRERA OLEOFILICA 3x1,20 KIT55GLy35GL	PAÑOS TELA OLEOFILICA USA 15x18 KIT35GL	(1) DESENGRASANTE BIODEGRADABLE	(1) CEPILLO DE MANO	(2) MASILLA EPOXICA 50GR	(2) CINTA DE SEÑALIZACIONX 50MTS	(15) BOLSAS HAZMAT ROJAS 70x100 CM	(1) GAFAS DE SEGURIDAD	(1) GUANTES DE NITRILO	(1) LINTERNA RECARGABLE	(1) TAPABOCAS	(1) CHALECO REFLECTIVO	(1) PALA PLASTICA RETRACTIL	(1) SEÑALIZACION ACRILICA KIT CONTRO DE DERRAMES	(1) INSTRUCTIVO DE USO KIT55GL
26-05-26.	1	1	10	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL DE REPOSICIONES																

OBSERVACIONES DEL ALMACENAMIENTO:

RESPONSABLE DE SEGUIMIENTO _____ _____

FECHA DE LA SOLICITUD DE LA REPOSICIÓN: _____

ELABORADO POR: Luz Yadira Sanchez Rodriguez	Revisado por: Ronald Vargas Lasso	APROBADO POR: Matha Cecilia Parra
CARGO: Profesional SST	CARGO: Representante del sistema	CARGO: Representante Legal

Powered by CamScanner

	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT: 902.050.878-5	CODIGO: SST-F-012 FECHA: 24/04/26 PAG 1 -1 VERSIÓN -01
PROYECTO	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL CORTADORA DE CONCRETO	
MARCA	GLOBAL MEQ	MODELO: MF18-4
FECHA INSPECCIÓN (Semana)	del 29-04-26 al 29-04-26	
TIPO DE CORTADORA	Asentadora ____ Cortarora ____ Cortador de concreto X Otro ____	

Marque en las casillas con la letra segun corresponda
C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE) N/A (NO APLICA)

	1. MECÁNICO	DÍAS LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	OBSERVACIONES
1	Control de fugas de aceite	C	C	C					
2	Control de fugas de combustible	C	C	C					
3	Ajuste de tuercas y tornillos	C	C	C					
4	Limpieza de la máquina	C	C	C					
5	Nivel de aceite de motor	C	C	C					
6	Nivel de combustible	C	C	C					
7	Limpieza del filtro de aire del motor (realizar)	C	C	C					
8	Yoyo de encendido	C	C	C					

	2. ESTADO GENERAL	DÍAS LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	OBSERVACIONES
9	Lubricación de la máquina (realizar)	C	C	C					
10	Control de fugas de agua	C	C	C					
11	Poleas y correas	C	C	C					
12	Guardas y cubiertas	C	C	C					
13	Disco de corte	C	C	C					
14	Paro de motor	C	C	C					
15	Verificar fugas de agua	C	C	C					
16	Sistema de encendido	C	C	C					
	Operador								
	HSE								

El siguiente ítem se evaluará semanalmente y lo evaluara el Jefe Inmediato o SST de Campo
(Marque en la casilla SI o NO segun corresponda)

	3. FACTORES HUMANOS	CUMPLE SI	NO	OBSERVACIONES
3.1	Cumple con las instrucciones de Operatividad del equipo?	C		
3.2	El operador usa de manera adecuada los EPP cuando esta haciendo uso del equipo	C		
3.3	El operador reporta actos y condiciones inseguras / seguras	C		

Powered by CamScanner

MALLA VIAL VYP	**CONSORCIO MALLA VIAL VYP** **NIT: 902.050.878-5**	CODIGO: SST-F-012 FECHA: 24/04/25 PAG 1 -1 VERSIÓN -01

PROYECTO	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL CORTADORA DE CONCRETO		
MARCA	GLOBALHEQ	MODELO	MF18-4
FECHA INSPECCIÓN (Semana)	del 04-05-26	al 08-05-26	
TIPO DE CORTADORA	Asfaltadora ____ Cortadora ____ Cortador de cerramiento X Otro ____		

Marque en las casillas con la letra según corresponda
C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE) N/A (NO APLICA)

	1. MECÁNICO	DÍAS							OBSERVACIONES
		LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	
1	Control de fugas de aceite	C	C	C	C	C			
2	Control de fugas de combustible	C	C	C	C	C			
3	Ajuste de tuercas y tornillos	C	C	C	C	C			
4	Limpieza de la máquina	C	C	C	C	C			
5	Nivel de aceite de motor	C	C	C	C	C			
6	Nivel de combustible	C	C	C	C	C			
7	Limpieza del filtro de aire del motor (realizar)	C	C	C	C	C			
8	Yoyo de encendido	C	C	C	C	C			
	2. ESTADO GENERAL	**DÍAS**							**OBSERVACIONES**
		LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	
9	Lubricación de la máquina (realizar)	C	C	C	C	C			
10	Control de fugas de agua	C	C	C	C	C			
11	Poleas y correas	C	C	C	C	C			
12	Guardas y cubiertas	C	C	C	C	C			
13	Disco de corte	C	C	C	C	C			
14	Paro de motor	C	C	C	C	C			
15	Verificar fugas de agua	C	C	C	C	C			
16	Sistema de encendido	C	C	C	C	C			
	Operador								
	HSE								

El siguiente ítem se evaluará semanalmente y lo evaluara el Jefe Inmediato o SST de Campo
(Marque en la casilla **SI** o **NO** según corresponda)

	3. FACTORES HUMANOS	CUMPLE		OBSERVACIONES
		SI	NO	
3.1	Cumple con las instrucciones de Operatividad del equipo?	C		
3.2	El operador usa de manera adecuada los EPP cuando esta haciendo uso del equipo	C		
3.3	El operador reporta actos y condiciones inseguras / seguras	C		

Powered by CamScanner

MALLA VIAL VYP	**CONSORCIO MALLA VIAL VYP** **NIT: 902.050.878-5**	CODIGO: SST-F-012 FECHA: 24/04/26 PAG 1 -1 VERSIÓN -01

PROYECTO	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL CORTADORA DE CONCRETO**		
MARCA	GLOBALHEED	**MODELO**	F236840
FECHA INSPECCIÓN (Semana)	**del** 11-05-26	**al** 15-05-26.	
TIPO DE CORTADORA	Asertadora ____ Cortarora X Cortador de concreto ____ Otro ____		

Marque en las casillas con la letra según corresponda
C (CUMPLE) NC (NO CUMPLE) NA (NO APLICA)

	1. MECÁNICO	**DÍAS**							**OBSERVACIONES**
		LU	**MA**	**MI**	**JU**	**VI**	**SA**	**DO**	
1	Control de fugas de aceite	C							
2	Control de fugas de combustible	C							
3	Ajuste de tuercas y tornillos	C							
4	Limpieza de la máquina	C							
5	Nivel de aceite de motor	C							
6	Nivel de combustible	C							
7	Limpieza del filtro de aire del motor (realizar)	C							
8	Yoyo de encendido								

	2. ESTADO GENERAL	**DÍAS**							**OBSERVACIONES**
		LU	**MA**	**MI**	**JU**	**VI**	**SA**	**DO**	
9	Lubricación de la máquina (realizar)	C							
10	Control de fugas de agua	C							
11	Poleas y correas	C							
12	Guardas y cubiertas	C							
13	Disco de corte	C							
14	Paro de motor	C							
15	Verificar fugas de agua	C							
16	Sistema de encendido	C							
	Operador	[signature]	[signature]						
	HSE	[signature]	[signature]						

El siguiente ítem se evaluará semanalmente y lo evaluara el Jefe Inmediato o SST de Campo
(Marque en la casilla SI o NO según corresponda)

	3. FACTORES HUMANOS	**CUMPLE**		**OBSERVACIONES**
		SI	**NO**	
3,1	Cumple con las instrucciones de Operatividad del equipo?	C		
3,2	El operador usa de manera adecuada los EPP cuando esta haciendo uso del equipo	C		
3,3	El operador reporta actos y condiciones inseguras / seguras	C		

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT: 902.050.878-5	CODIGO SST-F-014
	SISTEMA DE GESTION SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Fecha: 24/04/26
	FORMATO INSPECCION A HERRAMIENTAS MENORES/MANUALES	Versión:01

Fecha de inspección:	11-05-26 15-05-26	Hora: 7:40 am	Área	obra
Inspección realizada por:	pedro diaz	Nombre responsable Area/unidad:		Angie Prado.

ITEMS DE CALIFICACIÓN BUENO (B), MALO (M), NO APLICA (NA)

No	ASPECTO A REVISAR	LUN			MAR			MIER			JUE			VIER			SAB			DOM		
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA
1	Ahoyadora			✓			✓			✓	✓		✓			✓						
2	Azadon			✓			✓			✓	✓		✓			✓						
3	Barra	✓			✓			✓														
4	Cincel			✓			✓			✓	✓		✓	✓								
5	Limas redondas			✓			✓			✓	✓		✓	✓								
6	Limas planas	✓			✓			✓														
7	Carretilla	✓			✓			✓														
8	Palustres			✓			✓			✓	✓		✓			✓						
9	Llaves Espansivas			✓			✓			✓	✓		✓			✓						
10	Llaves fijas			✓			✓			✓	✓		✓			✓						
11	Maseta	✓			✓			✓			✓			✓								
12	Martillo	✓			✓			✓			✓			✓								
13	Machete / forro	✓			✓			✓			✓			✓								
14	Pala	✓			✓			✓			✓			✓								
15	Palin	✓			✓			✓			✓			✓								
16	Rastrillo	✓			✓			✓			✓			✓								
17	Flexómetro	✓			✓			✓			✓			✓								
18	Plomadas	✓			✓			✓			✓			✓								
19	Niveles	✓			✓			✓			✓			✓								
20	Picas	✓			✓			✓			✓			✓								
21	Cimbra	✓			✓			✓			✓			✓								
22	Decametro	✓			✓			✓			✓			✓								
23	Segueta	✓			✓			✓			✓			✓								
24	Manguera de niveles			✓			✓			✓	✓		✓			✓						
Firma del Colaborador																						
VoBo Residente SST																						

EN CASO DE PRESENTARSE DAÑOS EN LA HERRAMIENTA

* Punto critico que inhabilita la herramienta para operar:

OBSERVACIÓN

NOTA IMPORTANTE: La inspección pre operacional debe realizarla el OPERADOR en compañía de un integrante de los siguientes grupos; COPASST, grupo de brigadas de emergencia, Responsable SST

Powered by CamScanner

	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT: 902.050.878-5	CODIGO SST-F-014
CONSORCIO MALLA VIAL VYP	SISTEMA DE GESTION SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Fecha: 24/04/26
	FORMATO INSPECCION A HERRAMIENTAS MENORES/MANUALES	Versión:01

Fecha de inspección:	04-05-26 08-05-26	Hora: 7:40 AM	Área	obra / san carlos.	
Inspección realizada por:	Pedro Diaz.	Nombre responsable Area/unidad:	Angie Riaño.		

ITEMS DE CALIFICACIÓN BUENO (B), MALO (M), NO APLICA (NA)

No	ASPECTO A REVISAR	LUN			MAR			MIER			JUE			VIER			SAB			DOM		
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA
1	Ahoyadora			✓			✓			✓			✓			✓						
2	Azadon			✓			✓			✓			✓			✓						
3	Barra	✓			✓			✓			✓			✓								
4	Cincel			✓			✓			✓			✓			✓						
5	Limas redondas			✓			✓			✓			✓			✓						
6	Limas planas	✓			✓			✓			✓			✓								
7	Carretilla	✓			✓			✓			✓			✓								
8	Palustres			✓			✓			✓			✓			✓						
9	Llaves Espansivas			✓			✓			✓			✓			✓						
10	Llaves fijas			✓			✓			✓			✓			✓						
11	Maseta	✓			✓			✓			✓			✓								
12	Martillo	✓			✓			✓			✓			✓								
13	Machete / forro	✓			✓			✓			✓			✓								
14	Pala	✓			✓			✓			✓			✓								
15	Palin			✓			✓			✓			✓			✓						
16	Rastrillo	✓			✓			✓			✓			✓								
17	Flexómetro	✓			✓			✓			✓			✓								
18	Plomadas	✓			✓			✓			✓			✓								
19	Niveles	✓			✓			✓			✓			✓								
20	Picas	✓			✓			✓			✓			✓								
21	Cimbra	✓			✓			✓			✓			✓								
22	Decametro	✓			✓			✓			✓			✓								
23	Seguета			✓																		
24	Manguera de niveles			✓																		
Firma del Colaborador																						
VoBo Residente SST																						

EN CASO DE PRESENTARSE DAÑOS EN LA HERRAMIENTA

* Punto critico que inhabilita la herramienta para operar:

OBSERVACIÓN machete sin funda

NOTA IMPORTANTE: La inspección pre operacional debe realizarla el OPERADOR en compañía de un integrante de los siguientes grupos; COPASST, grupo de brigadas de emergencia, Responsable SST

Powered by CamScanner

	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT: 902.050.878-5	CODIGO SST-F-015
CONSORCIO MALLA VÍAL VYP	SISTEMA DE GESTION SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Fecha: 24/04/26
	FORMATO INSPECCION A HERRAMIENTAS MENORES/MANUALES	Versión:01

Fecha de inspección:	27-04-26 29-04-26	**Hora:** 7:40 am	**Área**	obra.	
Inspección realizada por:	Pedro Diaz	**Nombre responsable Area/unidad:**	Angie Rojas		

ITEMS DE CALIFICACIÓN BUENO (B), MALO (M), NO APLICA (NA)

No	ASPECTO A REVISAR	LUN			MAR			MIER			JUE			VIER			SAB			DOM		
		B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA
1	Ahoyadora			✓			✓			✓												
2	Azadon			✓			✓			✓												
3	Barra	✓			✓			✓														
4	Cincel																					
5	Limas redondas																					
6	Limas planas	✓			✓			✓														
7	Carretilla	✓			✓			✓														
8	Palustres			✓			✓			✓												
9	Llaves Espansivas			✓			✓			✓												
10	Llaves fijas			✓			✓			✓												
11	Maseta	✓			✓			✓														
12	Martillo	✓			✓			✓														
13	Machete / forro	✓			✓			✓														
14	Pala	✓			✓			✓														
15	Palin	✓			✓			✓														
16	Rastrillo	✓			✓			✓														
17	Flexómetro	✓			✓			✓														
18	Plomadas	✓			✓			✓														
19	Niveles	✓			✓			✓														
20	Picas	✓			✓			✓														
21	Cimbra	✓			✓			✓														
22	Decametro	✓			✓			✓														
23	Segueta	✓			✓			✓														
24	Manguera de niveles						✓			✓												
Firma del Colaborador																						
VoBo Residente SST																						

EN CASO DE PRESENTARSE DAÑOS EN LA HERRAMIENTA

*** Punto critico que inhabilita la herramienta para operar:**

OBSERVACIÓN

NOTA IMPORTANTE: La inspección pre operacional debe realizarla el OPERADOR en compañía de un integrante de los siguientes grupos; COPASST, grupo de brigadas de emergencia, Responsable SST

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	CODIGO: ST-F-023
		Fecha: 24-[illegible]-16
	INSPECCION PRE OPERACIONAL DE APISONADOR COMPACTADOR – TIPO CANGURO	Versión: 001

AREA/SECCION/OBRA: Jardin del norte

SERIE No: G200J4012NNIA MODELO: ENTO G2 MAR HONDA GX 120

FECHA: 11-05-26 AL 15-05-26.

ITEM	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA
Nivel de aceite	✓			✓																	
Nivel de combustible	✓			✓																	
Ajuste general de los tornillos	✓			✓																	
Yoyo (cuerda y mango)	✓			✓																	
Estado general del apisonador (pata)	✓			✓																	
Fugas de aceite	✓			✓																	
Fugas de combustible	✓			✓																	
Estado de limpieza del equipo	✓			✓																	
Choque	✓			✓																	
Mangos de agarre	✓			✓																	
Minima aceleracion	✓			✓																	
Máxima aceleracion	✓			✓																	
EPP's adecuados para realizar la actividad	✓			✓																	
Firma del Operador 1	ESTAban Yesid			ESTAban Yesid																	
Firma del Operador 2																					
Firma del Operador 3																					
Firma del Operador 4																					
VoBO Residente SST																					

OBSERVACIONES:

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	CODIGO SST- F-023
		Fecha:24/04/25
	INSPECCION PRE OPERACIONAL DE APISONADOR COMPACTADOR – TIPO CANGURO	Versión:001

AREA/SECCION/OBRA: COONIVELDA

SERIE No: G200S4012NMIA - MODELO: CN 70 62 MARCA: HONDA GX 8120

FECHA: 04-05-26 AL 08-05-26.

ITEM	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	D	M	NA	D	M	NA	D	M	NA	D	M	NA	D	M	NA	D	M	NA	D	M	NA
Nivel de aceite	✓																				
Nivel de combustible	✓																				
Ajuste general de los tornillos	✓																				
Yoyo (cuerda y mango)	✓																				
Estado general del apisonador (pata)	✓																				
Fugas de aceite	✓																				
Fugas de combustible	✓																				
Estado de limpieza del equipo	✓																				
Choque	✓																				
Mangos de agarre	✓																				
Minima aceleracion	✓																				
Máxima aceleracion	✓																				
EPP's adecuados para realizar la actividad	✓																				
Firma del Operador 1	Rigoberto			Rigoberto			Rigoberto			Rigoberto			Rigoberto								
Firma del Operador 2																					
Firma del Operador 3																					
Firma del Operador 4																					
VoBO Residente SST																					

OBSERVACIONES:

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	CODIGO SST- F-023
		Fecha:24/04/26
	INSPECCION PRE OPERACIONAL DE APISONADOR COMPACTADOR – TIPO CANGURO	Versión:001

AREA/SECCION/OBRA:	Coordinación	
SERIE No G2000540120NA1A	MODELO: CN FD 62	MARCA: HONDA GX 120
FECHA: 27-04-26. AL	29-04-26.	

ITEM	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA
Nivel de aceite	✓																				
Nivel de combustible	✓																				
Ajuste general de los tornillos	✓																				
Yoyo (cuerda y mango)	✓																				
Estado general del apisonador (pata)	✓																				
Fugas de aceite	✓																				
Fugas de combustible	✓																				
Estado de limpieza del equipo	✓																				
Choque	✓																				
Mangos de agarre	✓																				
Minima aceleracion	✓																				
Máxima aceleracion	✓																				
EPP's adecuados para realizar la actividad	✓																				
Firma del Operador 1	[illegible]			[illegible]			[illegible]														
Firma del Operador 2																					
Firma del Operador 3																					
Firma del Operador 4																					
VoBO Residente SST	[illegible]			[illegible]			[illegible]														

OBSERVACIONES:

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VIBRO COMPACTADOR

CODIGO: SST- F- 004
FECHA: 23/04/26
PAG 1 -1
VERSIÓN -01

EQUIPO No. N/A MODELO Ingersol Rau MARCA Ingersol rau

INSPECCIONADO POR: Jose Daza LOCALIZACIÓN Guiguepa - Cooniveida

SEMANA DEL 27 AL 29 MES Abril DEL 2026. PLACA N/P

ITEM	CANT	LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO		OBSERVACIÓN
LUCES Y ACCESORIOS		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	
frontales	1	X		X		X										
Traseras de trabajo	1	X		X		X										
Alarma de retroceso	1	X		X		X										
Pito	1	X		X		X										
Cinturon de seguridad	1	X		X		X										
Extintor de incendios	1	X		X		X										
Asiento en buena condicion	1	X		X		X										
CABINA	N/A															
Escalera y pasamanos	1	X		X		X										
estado de mandos	1	X		X		X										
Indicadores (hidraulico/voltimetro)	1	X		X		X										
ESTADO MECANICO																
Control de fugas hidraulicas	1	X		X		X										
control de fugas de aire	1	X		X		X										
direccion (terminales, bomba, hidraulica)	1	X		X		X										
resguardos	1	X		X		X										
pasadors y tornillos	1	X		X		X										
bateria	1	X		X		X										
cilindro	1	X		X		X										

FIRMA DIARIA DEL OPERADOR							
V° B° INSPECTOR HSE							

FUERA DE SERVICIO SI [ ] NO [X]

NOTA IMPORTANTE: La inspeccion preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del equipo.
En caso de nesecitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomara la decisión mas segura.

Powered by CamScanner

MALLA VIAL VYP	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VIBRO COMPACTADOR**	CODIGO: SST- F- 004 FECHA: 23/04/26 PAG 1 -1 VERSIÓN -01

EQUIPO No. N/A **MODELO** Ingersoll Rand **MARCA** Ingersoll Rand

INSPECCIONADO POR: José Dura **LOCALIZACIÓN** Chiquinquira Cobertizo Semanal

SEMANA DEL 04 **AL** 09 **MES** 05 **DEL** 2026 **PLACA** N/A

ITEM	CANT	LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO		OBSERVACIÓN
LUCES Y ACCESORIOS		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	
frontales	1	X		X		X		X		X						
Traseras de trabajo	1	X		X		X		X		X						
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X						
Pito	1	X		X		X		X		X						
Cinturon de seguridad	1	X		X		X		X		X						
Extintor de incendios	1	X		X		X		X		X						
Asiento en buen condicion	1	X		X		X		X		X						
CABINA	N/A	X		X		X		X		X						
Escalera y pasamanos	1	X		X		X		X		X						
estado de mandos	1	X		X		X		X		X						
indicadores (hidraulico/voltimetro)	1	X		X		X		X		X						
ESTADO MECANICO		X		X		X		X		X						
Control de fugas hidraulicas	1	X		X		X		X		X						
control de fugas de aire	1	X		X		X		X		X						
direccion (terminales, bomba, hidraulico)	1	X		X		X		X		X						
resguardos	1	X		X		X		X		X						
pasadors y tornillos	1	X		X		X		X		X						
bateria	1	X		X		X		X		X						
cilindro	1	X		X		X		X		X						

FIRMA DIARIA DEL OPERADOR

V° B° INSPECTOR HSE

FUERA DE SERVICIO SI NO X

NOTA IMPORTANTE: La inspeccion preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del equipo.
En caso de nesecitar ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomara la decisión mas segura.

Powered by CamScanner

MALLA VIAL VYP

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL VIBRO COMPACTADOR

CODIGO: SST- F- 004
FECHA: 23/04/26
PAG 1 -1
VERSIÓN -01

EQUIPO No. N/A MODELO Ingersoll Rand MARCA Ingersol - Rad

INSPECCIONADO POR: Jose Daza - Luis Arias. LOCALIZACIÓN Riohacha / Sector Norte.

SEMANA DEL 11 AL 15 MES 03 DEL 2026 PLACA N/A.

ITEM	CANT	LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO		OBSERVACIÓN
LUCES Y ACCESORIOS		D	M	D	M	D	M	D	M	D	M	D	M	D	M	
frontales	1	X		X		X		X								
Traseras de trabajo	1	X		X		X		X								
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X								
Pito	1	X		X		X		X								
Cinturon de seguridad	1	X		X		X		X								
Extintor de incendios	1	X		X		X		X								
Asiento en buena condicion	1	X		X		X		X								
CABINA																
Escalera y pasamanos	1	X		X		X		X								
estado de mandos	1	X		J		X		X								
Indicadores (hidraulico/voltimetro)	1	X		X		X		X								
ESTADO MECANICO																
Control de fugas hidraulicas	1	X		X		X		X								
control de fugas de aire	1	X		X		X		X								
direccion (terminales, bomba, hidraulico)	1	X		X		X		X								
vasijas/ollas	1	X		X		X		X								
pasadores y tornillos	1	X		X		X		X								
bateria	1	X		X		X		X								
cilindro	1	X		X		X		X								

FIRMA DIARIA DEL OPERADOR								
V° B° INSPECTOR HSE								

FUERA DE SERVICIO SI [ ] NO [ ]

NOTA IMPORTANTE: La inspeccion preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del equipo.
En caso de *nosecitar* ayuda adicional debe informarle a su **SUPERVISOR** quien tomara la decisión mas segura.

Powered by CamScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE RETROEXCAVADORA DE ORUGA ____ / DE RUEDAS X	CODIGO: SST- F- 008
		Rev. 1 — 23/04/2026

FECHA: 04/05/26 | CAPACIDAD: 247 19 KG | PLACA: | MODELO: 2013
MARCA: JCB | OPERADOR: Anderson Ayala C. | CERTIFICACIÓN: N/A
ÁREA / SECCIÓN / PROYECTO: OBRA
MES: Mayo DE 2026 | SEMANA DEL: 04 AL 08

GUIA DE INSPECCIÓN

ITEMS	APLICA SI	APLICA NO	LUN C	LUN NC	MAR C	MAR NC	MIÉ C	MIÉ NC	JUE C	JUE NC	VIE C	VIE NC	SÁB C	SÁB NC	DOM C	DOM NC	OBSERVACIÓN / NO CONFORMIDAD	RESPONSABLE Y FECHA
FRONTALES DE SERVICIO (ALTAS Y BAJAS)	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
DIRECCIONALES DELANTERAS DE PARQUEO/GIRO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
DE STOP Y REÑAL TRASERA	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
LICUADORA O REÑAL LUMÍNICA INTERMITENTE	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
CABINA																		
PROTECCIÓN ANTIVUELCO (ROPS)	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
ALARMA DE RETROCESO Y AVANCE	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
PITO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
FRENOS DE SERVICIO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
FRENO DE PARQUEO O EMERGENCIA	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
DIRECCIÓN Y TERMINALES	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
CINTURÓN DE SEGURIDAD	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
PEDALES Y MANDOS MANUALES EN BUEN ESTADO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
VIDRIOS (FRONTAL/ TRASERO LATERAL) BUEN ESTADO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
LIMPIAPARABRISAS	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
EXTINTOR EN BUEN ESTADO CON CARGA VIGENTE (20 lb POR)	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
ASIENTO EN BUENA CONDICIÓN	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
INDICADORES DE (PRESIÓN HIDRAULICA DE MOTOR, CONVERTIDOR, TRANSMISIÓN, REFRIGERANTE, HORÓMETRO, TACÓMETRO, INDICADOR, VOLTIMETRO, COMBUSTIBLE	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
ESCALERAS Y APOYOS DE ACCESO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
BATERÍA E INSTALACIONES ELECTRICAS EN BUEN ESTADO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
PISADOR PISO CABINA - TORNAMESA	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
PUERTA CON SEGUROS	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
LLANTAS																		
EN BUEN ESTADO (SIN CONTADURAS PROFUNDAS/ SIN ABULTAMIENTOS)	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
PRESIÓN DE ACUERDO AL ESTÁNDAR Y CAPACIDAD	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
ORUGA																		
RIELES Y CORONAS DE TRACCIÓN EN BUEN ESTADO		N/A																
UÑAS DE AVANCE EN BUENAS CONDICIONES		N/A																
RESPONDEN AL SISTEMA DE MANDO DE GIRO		N/A																
ESTADO MECÁNICO																		
CONTROL DE FUGAS HIDRAULICAS	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
ESTADO DE PASADORES (GATOS / HOLGANAS/ BLOQUES)	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
MECANISMO DE GIRO DE LA TORNA MESA	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
TERMINALES DE DIRECCIÓN	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR (RPM/ ACELERACIÓN)	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
EYECCIONES Y GATOS BOOM EN BUEN ESTADO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
ESTADO DEL BLOQUEO (HORQUILLA/ SEGUROS/ HOLGANAS)	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
MECÁNISMO DE GIRO ORUGAS	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
CORONA DEL TORNAMESA EN BUEN ESTADO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
MANDOS DE AVANCE	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
DISPOSITIVO ANTI TWO BLOCK	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
MANDOS DE ESTACIONAMIENTO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
GATOS LATERALES (EXISTEN PARA ALGUNAS REFERS)	✓				✓		✓		✓		✓							
ZAPATAS DE ESTABILIZACIÓN DE GATOS LATERALES	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
SOPORTE ESTRUCTURAL DE LA PRIMERA SECCIÓN DEL BOOM	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
ESTADO GENERAL DEL DESGARRADOR	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
MANDOS DE LEVANTE DEL BOOM O BRAZO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
BOMBAS HIDRÁULICAS Y MANGUERAS	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
COMPARTIMENTO DE MOTOR ASEADO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
ALARMAS DE SOBRE ESFUERZO O CAPACIDAD	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
OTROS																		
ESTADO DE SALUD DEL OPERADOR	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
AVISOS DE PERIMETRO - CINTAS DE SEGURIDAD	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
AVISOS DE PREVENCIÓN Y PROHIBICIÓN DE INGRESO A ÁREA (POR PERSONAL NO AUTORIZADO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
CARNÉ DE ARL - EPS	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
OTROS	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
Firma corta del Operador			Anderson		Anderson		Anderson		Anderson		Anderson							
Firma corta del HSE			✓		✓		✓		✓		✓							

C: CUMPLE NC: NO CUMPLE

OBSERVACIONES:

Firma	Firma	Firma
NOMBRE: Anderson Ayala C	NOMBRE:	NOMBRE:
OPERADOR SOY	HSE SOY	HSE INTERVENTORIA - CLIENTE

Powered by CamScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE RETROEXCAVADORA DE ORUGA ____ / DE RUEDAS ____	CODIGO: SST- F- 008
		Rev: 1 — 23/04/2026

FECHA: 11/05/26 — CAPACIDAD: 24719 KG — TORRA — MODELO: 2013

MARCA: DEE — OPERADOR: Adolfo Ayala G — CERTIFICACIÓN: N/A

AREA / SECCIÓN / PROYECTO /OBRA: obra

MES: Mayo DE 2026 SEMANA DEL 11 al 15

GUIA DE INSPECCIÓN

ITEMS	APLICA SI	APLICA NO	LUN C	LUN NC	MAR C	MAR NC	MIÉ C	MIÉ NC	JUE C	JUE NC	VIE C	VIE NC	SÁB C	SÁB NC	DOM C	DOM NC	OBSERVACIÓN / NO CONFORMIDAD	RESPONSABLE Y FECHA
FRONTALES DE SERVICIO (ALTAS Y BAJAS)	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
DIRECCIONALES Y DELANTERAS DE PARQUEO/GIRO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
DE STOP Y SEÑAL TRASERA	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
LUZ ALARMA O SEÑAL LUMINICA INTERMITENTE	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
CABINA			✓		✓		✓		✓		✓							
PROTECCIÓN ANTIVUELCO (ROPS)	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
ALARMA DE RETROCESO Y AVANCE	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
PITO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
FRENOS DE SERVICIO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
FRENO DE PARQUEO O EMERGENCIA	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
DIRECCIÓN (TERMINALES)	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
CINTURÓN DE SEGURIDAD	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
PEDALES Y MANDOS MANUALES EN BUEN ESTADO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
VIDRIOS (FRONTAL/ TECHO/ LATERAL) BUEN ESTADO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
LIMPIAPARABRISAS	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
EXTINTOR EN BUEN ESTADO CON CARGA VIGENTE (25 lb POR)	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
ASIENTO EN BUENA CONDICIÓN	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
INDICADORES DE (PRESIÓN HIDRAULICA DE MOTOR, CONVERTIDOR, TRANSMISIÓN, REFRIGERANTE, HORÓMETRO, TACÓMETRO, INDICADOR, VOLTIMETRO, ENCENDIDO, COMBUSTIBLE	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
ESCALERAS Y APOYOS DE ACCESO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
BATHRIA E INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN BUEN ESTADO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
PASADOR PREMO CABINA - TORNAMESA	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
PUERTA CON SEGUROS	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
LLANTAS			✓		✓		✓		✓		✓							
EN BUEN ESTADO (SIN CORTADURAS PROFUNDAS Y SIN ABULTAMIENTOS)	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
PRESIÓN DE ACUERDO AL ESTÁNDAR Y CAPACIDAD	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
ORUGA			✓		✓		✓		✓		✓							
RIELES Y COHONAS DE TRACCIÓN EN BUEN ESTADO		N/A	✓		✓		✓		✓		✓							
UÑAS DE AVANCE EN BUENAS CONDICIONES		N/A	✓		✓		✓		✓		✓							
RESPONDEN AL SISTEMA DE MANDO DE GIRO		N/A	✓		✓		✓		✓		✓							
ESTADO MECÁNICO			✓		✓		✓		✓		✓							
CONTROL DE FUGAS HIDRÁULICAS	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
ESTADO DE PASADORES (GATOS / HOLDANAS/ BUJOLES)	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
MECANISMO DE GIRO DE LA TORNA MESA	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
TERMINALES DE DIRECCIÓN	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR (MINIMA/ ACELERACIÓN)	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
SECCIONES Y GATOS BOOM EN BUEN ESTADO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
ESTADO DEL BUSQUEO/ GANCHO SEGUROS/ HOLDANAS	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
MECANISMO DE GIRO ORUGAS	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
COHONA DEL TORNAMESA EN BUEN ESTADO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
MANDOS DE AVANCE	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
DISPOSITIVO ANTI TIRO BLOQUE	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
MANDOS DE ESTACIONAMIENTO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
GATOS LATERALES (SISTEMA PARA ALGUNAS RETROS)	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
ZAPATAS DE ESTABILIZACIÓN DE GATOS LATERALES	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
SOPORTE ESTRUCTURAL DE LA PRIMERA SECCIÓN DEL BOOM	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
ESTADO GENERAL DEL DESGARRADOR	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
MANDOS DE LEVANTE DEL BOOM O BRAZO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
BOMBAS HIDRÁULICAS Y MANGUERAS	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
COMPARTIMENTO DE MOTOR ASEADO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
ALARMAS DE SOBRE ESFUERZO O CAPACIDAD	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
OTROS			✓		✓		✓		✓		✓							
ESTADO DE SALUD DEL OPERADOR	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
AVISOS DE PERIMETRO - CINTAS DE SEGURIDAD	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
AVISOS DE PREVENCIÓN Y PROHIBICIÓN DE INGRESO A ÁREA POR PERSONAL NO AUTORIZADO	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
CARNÉ DE ARL - EPS	✓		✓		✓		✓		✓		✓							
OTROS			✓		✓		✓		✓		✓							
Firma corta del Operador			Adolfo Ayala G		Adolfo Ayala G		Adolfo Ayala G		Adolfo Ayala G		Adolfo Ayala G							
Firma corta del HSE																		

C: CUMPLE NC: NO CUMPLE

OBSERVACIONES:

Firma: Adolfo Ayala G	Firma: Jorge Yadon SR
NOMBRE: Adolfo Ayala G	NOMBRE: Jorge Yadon R
OPERADOR	HSE

Powered by CamScanner

	INSPECCIÓN PRECPERACIONAL DE RETROEXCAVADORA DE ORUGA ____ / DE RUEDAS ____	CODIGO SST: F- 008	
		Rev. 1	23/04/2026

FECHA: 23/04/26 CAPACIDAD: 24.719 KG TONELAJE: 3013
MARCA: JCB OPERADOR: Ricardo Salgado CERTIFICACIÓN: N/A
ÁREA / SECCIÓN / PROYECTO OBRA: obra
MES: Abril DE 2026 SEMANA DEL 27 - 29

GUIA DE INSPECCIÓN

LUCES	APLICA		LUN		MAR		MIÉ		JUE		VIE		SÁB		DOM		OBSERVACIÓN / NO CONFORMIDAD	RESPONSABLE Y FECHA
	SI	NO	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC		
FRONTALES DE SERVICIO (ALTAS Y BAJAS)	✓		✓		✓		✓											
TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	✓		✓		✓		✓											
DIRECCIONALES DECANTEDARSE Y PARQUEO (AMB)	✓		✓		✓		✓											
DE STOP Y SEÑAL TRASERA	✓		✓		✓		✓											
LUZ/ALARMA O SEÑAL LUMINICA INTERMITENTE	✓		✓		✓		✓											
CABINA																		
PROTECCIÓN ANTIVUELCO (ROPS)	✓		✓		✓		✓											
ALARMA DE RETROCESO Y AVANCE	✓		✓		✓		✓											
PITO	✓		✓		✓		✓											
FRENOS DE SERVICIO	✓		✓		✓		✓											
FRENO DE PARQUEO O EMERGENCIA	✓		✓		✓		✓											
DIRECCIÓN / TERMINALES	✓		✓		✓		✓											
CINTURÓN DE SEGURIDAD	✓		✓		✓		✓											
PEDALES Y MANDOS MANUALES EN BUEN ESTADO	✓		✓		✓		✓											
VIDRIOS (FRONTAL/TECHO/ LATERAL) BUEN ESTADO	✓		✓		✓		✓											
LIMPIAPARABRISAS	✓		✓		✓		✓											
EXTINTOR EN BUEN ESTADO CON CARGA VIGENTE (20 lb POD)	✓		✓		✓		✓											
ASIENTO EN BUENA CONDICIÓN	✓		✓		✓		✓											
INDICADORES DE PRESIÓN HIDRAULICA DE MOTOR, COMBUSTIBLE, TRANSMISION, REFRIGERANTE, HORÓMETRO, TACOMETRO, INDICADOR VOLTIMETRO, ENCENDIDO, COMBUSTIBLE	✓		✓		✓		✓											
ESCALERAS Y APOYOS DE ACCESO	✓		✓		✓		✓											
BATERIA E INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN BUEN ESTADO	✓		✓		✓		✓											
EXTINTOR FRENO CABINA - TORNAMESA	✓		✓		✓		✓											
PUERTA CON SEGUROS	✓		✓		✓		✓											
LLANTAS																		
EN BUEN ESTADO (SIN CONTADURAS, PICOS LISOS) Y SIN ABULTAMIENTOS	✓		✓		✓		✓											
PRESIÓN DE ACUERDO AL ESTÁNDAR Y CAPACIDAD	✓		✓		✓		✓											
ORUGA																		
PIELES Y CORONAS DE TRACCIÓN EN BUEN ESTADO		N/A																
UÑAS DE AVANCE EN BUENAS CONDICIONES		N/A																
RESPONDEN AL SISTEMA DE MANDO DE GIRO		N/A																
ESTADO MECÁNICO																		
CONTROL DE FUGAS HIDRÁULICAS	✓		✓		✓		✓											
ESTADO DE PASADORES (SATAS / PELDAÑAS) BLOQUES)	✓		✓		✓		✓											
MECANISMO DE GIRO DE LA TORNA MESA	✓		✓		✓		✓											
TERMINALES DE DIRECCIÓN	✓		✓		✓		✓											
FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR (MINIMA/ ACELERACIÓN)	✓		✓		✓		✓											
SECCIONES Y GATOS BOOM EN BUEN ESTADO	✓		✓		✓		✓											
ESTADO DEL BLOQUEO/ GANCHO DE SEGURIDAD/ PASADORES	✓		✓		✓		✓											
MECANISMO DE GIRO ORUGAS	✓		✓		✓		✓											
CORONA DEL TORNAMESA EN BUEN ESTADO	✓		✓		✓		✓											
MANDOS DE AVANCE	✓		✓		✓		✓											
DISPOSITIVO ANTI TWO BLOCK	✓		✓		✓		✓											
MANDOS DE ESTACIONAMIENTO	✓		✓		✓		✓											
GATOS LATERALES (EXISTEN PARA ALGUNAS RETROS)	✓		✓		✓		✓											
ZAPATAS DE ESTABILIZACIÓN DE GATOS LATERALES	✓		✓		✓		✓											
SOPORTE ESTRUCTURAL DE LA PRIMERA SECCIÓN DEL BOOM	✓		✓		✓		✓											
ESTADO GENERAL DEL DESGANTADOR	✓		✓		✓		✓											
MANDOS DE LEVANTE DEL BOOM O BRAZO	✓		✓		✓		✓											
BOMBAS HIDRÁULICAS Y MANGUERAS	✓		✓		✓		✓											
COMPARTIMENTO DE MOTOR ASEADO	✓		✓		✓		✓											
ALARMAS DE SOBRE ESFUERZO O CAPACIDAD	✓		✓		✓		✓											
OTROS																		
ESTADO DE SALUD DEL OPERADOR	✓		✓		✓		✓											
AVISOS DE PERÍMETRO - SISTEMA DE SEGURIDAD	✓		✓		✓		✓											
AVISOS DE PREVENCIÓN Y PROHIBICIÓN DE INGRESO A ÁREA POR PERSONAL NO AUTORIZADO	✓		✓		✓		✓											
CARNÉ DE ARL - EPS	✓		✓		✓		✓											
OTROS																		
Firma corta del Operador			Ricardo		Ricardo		Ricardo											
Firma corta del HSE																		

C: CUMPLE NC: NO CUMPLE

OBSERVACIONES

Firma	Firma
NOMBRE	NOMBRE
OPERADOR	HSE

Powered by CamScanner

MALLA VIAL VYP	NIT. 901.050.878-5	CODIGO: SST- F- 006
	SISTEMA DE GESTION SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Fecha: 23/04/26
	INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR DOBLE	Version: 01

MARCA: Komatsu | TIPO: Vibro doble | PROYECTO: obra

NOMBRE DE OPERARIO: Luis Antonio Ana | SEMANA: 11-05-26 AL 15-05-2026.

ESTADO: C= CUMPLE | NC= NO CUMPLE | N/A= NO APLICA

ITEM	DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A
1	Condición de rodillos (delantero y trasero)	✓			✓			✓			✓			✓					
2	Estado de superficie de rodillos (limpios, sin fisuras)	✓			✓			✓			✓			✓					
3	Temperatura	✓			✓			✓			✓			✓					
4	Bomba y mangueras en buen estado y sin fugas	✓			✓			✓			✓			✓					
5	Tubo de escape (Exosto)	✓			✓			✓			✓			✓					
6	Cierre de cabina	✓			✓			✓			✓			✓					
7	Acceso a cabina	✓			✓			✓			✓			✓					
8	Bilieria y cableado	✓			✓			✓			✓			✓					
9	Alarma de retroceso	✓			✓			✓			✓			✓					
10	Estado de asiento	✓			✓			✓			✓			✓					
11	Cinturón de seguridad	✓			✓			✓			✓			✓					
12	Raspadores de rodillos	✓			✓			✓			✓			✓					
13	Vidrios de la cabina	✓			✓			✓			✓			✓					
14	Luces principales y traseras	✓			✓			✓			✓			✓					
15	Sistema de dirección (articulación central)	✓			✓			✓			✓			✓					
16	Sistema de vibración	✓			✓			✓			✓			✓					
17	Sist. Bobcat de bloqueo interfuncional (bics)	✓			✓			✓			✓			✓					
18	Amplitud y frecuencia de vibración	✓			✓			✓			✓			✓					
19	Sistema de riego de agua (tanque, bomba y boquillas)	✓			✓			✓			✓			✓					
20	Indicadores del panel (presión, temperatura, combustible, etc.)	✓			✓			✓			✓			✓					
	SISTEMA DE FRENOS																		
21	Frenos de servicio	✓			✓			✓			✓			✓					
22	Frenos de estacionamiento	✓			✓			✓			✓			✓					
23	Líneas de freno	✓			✓			✓			✓			✓					
	REVISION DE NIVELES																		
24	Nivel de aceites de motor	✓			✓			✓			✓			✓					
25	Nivel de líquido de frenos	✓			✓			✓			✓			✓					
26	Nivel de aceite de transmisión	✓			✓			✓			✓			✓					
27	Nivel de aceite hidráulico	✓			✓			✓			✓			✓					
28	Nivel de agua de radiador	✓			✓			✓			✓			✓					
	ATENCION DE EMERGENCIAS																		
29	Disponibilidad de extintor, información de la etiqueta y estado general del mismo	✓			✓			✓			✓			✓					
30	Disponibilidad del botiquín de primeros auxilios y revisión de elementos	✓			✓			✓			✓			✓					
31	Kit de derrames en buen estado			✓		✓			✓			✓				✓			
	ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL																		
32	Botas de seguridad con puntera de acero	✓			✓			✓			✓			✓					
33	Guantes	✓			✓			✓			✓			✓					
34	Casco de seguridad	✓			✓			✓			✓			✓					
35	Monogafas de seguridad	✓			✓			✓			✓			✓					
36	Protección respiratoria	✓			✓			✓			✓			✓					
37	Protección auditiva (Tapaoidos tipo copa)	✓			✓			✓			✓			✓					
38	Overol (Pantalón Jean y camisa manga larga)	✓			✓			✓			✓			✓					
39	Chaleco Reflectivo	✓			✓			✓			✓			✓					

VALIDACION DIARIA

DIA	NOMBRE OPERARIO	DOCUMENTO	FIRMA
LUNES	Luis Antonio Ana	4185614	
MARTES	Luis Antonio Ana	4185614	
MIERCOLES	Luis Antonio Ana	4185614	
JUEVES	Luis Antonio Ana	4185614	
VIERNES	Luis Antonio Ana	4185614	
SABADO			
DOMINGO			

OBSERVACIONES:

FIRMA Y NOMBRE INSPECTOR SST
C.C. 24.717.330

FIRMA Y NOMBRE JEFE INMEDIATO
C.C.

Powered by CamScanner

MALLA VIAL VYP	NIT. 901.050.878-5	CODIGO: SST- F- 005
	SISTEMA DE GESTION SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Fecha: 23/04/26
	INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR DOBLE	Version: 01

MARCA: Hamm | TIPO: vibra | PROYECTO:

NOMBRE DE OPERARIO: Luis Antonio Arias | SEMANA: 04-05 2026 - 08-05-26

ESTADO: C= CUMPLE | NC= NO CUMPLE | NA= NO APLICA

ITEM	DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		C	NC	NA	C	NC	NA	C	NC	NA	C	NC	NA	C	NC	NA	C	NC	NA
1	Condición de rodillos (delantero y trasero)	X			X			X			X			X					
2	Estado de superficie de rodillos (limpios, sin fisuras)	X			X			X			X			X					
3	Temperatura	X			X			X			X			X					
4	Bomba y mangueras en buen estado y sin fugas	X			X			X			X			X					
5	Tubo de escape (Exosto)	X			X			X			X			X					
6	Cierre de cabina	X			X			X			X			X					
7	Acceso a cabina	X			X			X			X			X					
8	Batería y cableado	X			X			X			X			X					
9	Alarma de retroceso	X			X			X			X			X					
10	Estado de asiento	X			X			X			X			X					
11	Cinturón de seguridad	X			X			X			X			X					
12	Raspadores de rodillos	X			X			X			X			X					
13	Vidrios de la cabina	X			X			X			X			X					
14	Luces principales y traseras	X			X			X			X			X					
15	Sistema de dirección (articulación central)	X			X			X			X			X					
16	Sistema de vibración	X			X			X			X			X					
17	Sist. Bobcat de bloqueo interfuncional (bics)	X			X			X			X			X					
18	Amplitud y frecuencia de vibración	X			X			X			X			X					
19	Sistema de riego de agua (tanque, bomba y boquillas)	X			X			X			X			X					
20	Indicadores del panel (presión, temperatura, combustible, etc.)	X			X			X			X			X					
	SISTEMA DE FRENOS																		
21	Frenos de servicio	X			X			X			X			X					
22	Frenos de estacionamiento	X			X			X			X			X					
23	Líneas de freno	X			X			X			X			X					
	REVISION DE NIVELES																		
24	Nivel de aceites de motor	X			X			X			X			X					
25	Nivel de líquido de frenos	X			X			X			X			X					
26	Nivel de aceite de transmisión	X			X			X			X			X					
27	Nivel de aceite hidráulico	X			X			X			X			X					
28	Nivel de agua de radiador	X			X			X			X			X					
	ATENCION DE EMERGENCIAS																		
29	Disponibilidad de extintor, información de la etiqueta y estado general del mismo	X			X			X			X			X					
30	Disponibilidad del botiquín de primeros auxilios y revisión de elementos	X			X			X			X			X					
31	Kit de derrames en buen estado	X			X			X			X			X					
	ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL																		
32	Botas de seguridad con puntera de acero	X			X			X			X			X					
33	Guantes	X			X			X			X			X					
34	Casco de seguridad	X			X			X			X			X					
35	Monogafas de seguridad	X			X			X			X			X					
36	Protección respiratoria	X			X			X			X			X					
37	Protección auditiva (Tapacidos tipo copa)	X			X			X			X			X					
38	Overol (Pantalón Jean y camisa manga larga)	X			X			X			X			X					
39	Chaleco Reflectivo	X			X			X			X			X					

VALIDACION DIARIA

DIA	NOMBRE OPERARIO	DOCUMENTO	FIRMA
LUNES	04-05-2026 Luis Antonio Arias	4188614	Luis Arias
MARTES	05-05-2026 Luis Antonio Arias	4188614	Luis Arias
MIERCOLES	06-05-2026 Luis Antonio Arias	4188614	Luis Arias
JUEVES	07-5-2026 Luis Antonio Arias	4188614	Luis Arias
VIERNES	08-5-2026 Luis Antonio Arias	4188614	Luis Arias
SABADO			
DOMINGO			

OBSERVACIONES:

FIRMA Y NOMBRE INSPECTOR SST

C.C. 24.332.335

FIRMA Y NOMBRE JEFE INMEDIATO

C.C.

Powered by CamScanner

	SOLUCIONANDO VYP CONSTRUCTORA S.A.S	CODIGO: SST-F- 006
MALLA VIAL VYP	SISTEMA DE GESTION SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Fecha: 23/04/26
	INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR DOBLE	Version: 01

MARCA:	Hamm	TIPO: Vibro	PROYECTO:
NOMBRE DE OPERARIO:	Luis Arias	SEMANA: 27 - 30 - 04 - 2026	

ESTADO — C= CUMPLE — NC= NO CUMPLE — N/A= NO APLICA

ITEM	DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A
1	Condicion de rodillos (delantero y trasero)	X			X			X											
2	Estado de superficie de rodillos (limpios, sin fisuras)	X			X			X											
3	Temperatura	X			X			X											
4	Bomba y mangueras en buen estado y sin fugas	X			X			X											
5	Tubo de escape (Exosto)	X			X			X											
6	Cierre de cabina	X			X			X											
7	Acceso a cabina	X			X			X											
8	Bateria y cableado	X			X			X											
9	Alarma de retroceso	X			X			X											
10	Estado de asiento	X			X			X											
11	Cinturón de seguridad	X			X			X											
12	Raspadores de rodillos	X			X			X											
13	Vidrios de la cabina	X			X			X											
14	Luces principales y traseras	X			X			X											
15	Sistema de dirección (articulación central)	X			X			X											
16	Sistema de vibración	X			X			X											
17	Sist. Bobcat de bloqueo interfuncional (bics)	X			X			X											
18	Amplitud y frecuencia de vibración	X			X			X											
19	Sistema de riego de agua (tanque, bomba y boquillas)	X			X			X											
20	Indicadores del panel (presión, temperatura, combustible, etc.)	X			X			X											
	SISTEMA DE FRENOS																		
21	Frenos de servicio	X			X			X											
22	Frenos de estacionamiento	X			X			X											
23	Lineas de freno	X			X			X											
	REVISION DE NIVELES																		
24	Nivel de aceites de motor	X			X			X											
25	Nivel de liquido de frenos	X			X			X											
26	Nivel de aceite de transmisión	X			X			X											
27	Nivel de aceite hidraulico	X			X			X											
28	Nivel de agua de radiador	X			X			X											
	ATENCION DE EMERGENCIAS																		
29	Disponibilidad de extintor, información de la etiqueta y estado general del mismo	X			X			X											
30	Disponibilidad del botiquin de primeros auxilios y revisión de elementos	X			X			X											
31	Kit de derrames en buen estado				X			X											
	ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL																		
32	Botas de seguridad con puntera de acero	X			X			X											
33	Guantes	X			X			X											
34	Casco de seguridad	X			X			X											
35	Monogafas de seguridad	X			X			X											
36	Protección respiratoria	X			X			X											
37	Protección auditiva (Tapaoidos tipo copa)	X			X			X											
38	Overol (Pantalón Jean y camisa manga larga)	X			X			X											
39	Chaleco Reflectivo	X			X			X											

VALIDACION DIARIA

DIA	NOMBRE OPERARIO	DOCUMENTO	FIRMA
LUNES	Luis Arias	91886799	
MARTES	Luis Arias	91886799	
MIERCOLES	Luis Arias	91886799	
JUEVES			
VIERNES			
SABADO			
DOMINGO			

OBSERVACIONES:

FIRMA Y NOMBRE INSPECTOR SST — C.C. 24-71-38

FIRMA Y NOMBRE JEFE INMEDIATO — C.C.

Powered by CamScanner

MALLA VIAL VYP	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT: 902.058.878-5 SISTEMA DE GESTION SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	CODIGO: SST-F-005 Fecha: 23/04/26
	INSPECCION PREOPERACIONAL PAVIMENTADORA DE ASFALTO	Version: 01

MARCA:	ROADTEC	MODELO: 1998	PROYECTO:
NOMBRE DE OPERARIO:	Eduardo cabeias.	SEMANA: 08-05-26	

ESTADO: C=CUMPLE | NC= NO CUMPLE | NA= NO APLICA

ITEM	DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		C	NC	NA	C	NC	NA	C	NC	NA	C	NC	NA	C	NC	NA	C	NC	NA
	LUCES																		
1	Luces delantera, trasera y de cabina			✓															
	CABINA																		
2	Estado de puerta y vidrios (costados, frontal y trasero)			✓															
3	Funcionamiento de plumillas (delanteras y traseras)			✓															
4	Funcionamiento sistema de calefacción	✓																	
5	Cinturón de seguridad y operatividad	✓																	
6	Asiento en buen estado	✓																	
7	Estado espejos retrovisores	✓																	
8	Indicadores: Aceite del motor, Amperimetro y Horometro	✓																	
9	Pito, alarma de reversa	✓																	
10	Escalones o apoyos de acceso	✓																	
11	Palanca de mando de avance y retroceso	✓																	
12	Funcionamiento de frenos (manual y pedales)	✓																	
13	Estado y funcionamiento de direccionales	✓																	
14	Funcionalidad de palanca para reversa y desmonte de balde y/o uñas	✓																	
15	Estado y aseguramiento de escalones o peldaños y puntos de agarre para acceso	✓																	
16	Aseo general del vehiculo de carga	✓																	
17	Extintor de 10 libras	✓																	
18	Motor (presento fugas, ruidos anormales, condiciones de aseo)	✓																	
19	Bateria (Nuveles, Bornes, cables, tapones)	✓																	
20	Estado de chasis	✓																	
21	Cilindros	✓																	
	ESTADO MECANICO																		
22	Estado de manguera y botellas (Sistema Hidraulico)	✓																	
23	Estado tanque de combustible	✓																	
24	Estado y funcionamiento del timón (Cabrilla)	✓																	
25	Llantas traseras (Estado fisico no lisas, sin cortaduras profundas, sin abultamientos)	✓																	
26	Llantas delanteras (Estado fisico no lisas, sin cortaduras profundas, sin abultamientos)	✓																	
	ATENCION DE EMERGENCIAS																		
27	Disponibilidad de extintor, información de la etiqueta y estado general del mismo	✓																	
28	Disponibilidad del botiquin de primeros auxilios y revisión de elementos	✓																	
29	Kit de derrames en buen estado	✓																	
	ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL																		
30	Botas de seguridad con punteras de acero	✓																	
31	Guantes	✓																	
32	Casco de seguridad	✓																	
33	Monogafas de seguridad	✓																	
34	Proteccion respiratoria	✓																	
35	Proteccion auditiva (Tapaoidos tipo copa)	✓																	
36	Overol (Pantalon Jean y camisa manga larga)	✓																	
37	Chaleco Reflectivo	✓																	

VALIDACION DIARIA

DIA	NOMBRE OPERARIO	DOCUMENTO	FIRMA
LUNES			
MARTES			
MIERCOLES			
JUEVES			
VIERNES	EDUARDO CABEIAS	7'311.096	
SABADO			
DOMINGO			

OBSERVACIONES:

FIRMA Y NOMBRE INSPECTOR SST

C.C.

FIRMA Y NOMBRE JEFE INMEDIATO

C.C.

Powered by CamScanner

	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT: 900.656.878-5 SISTEMA DE GESTION SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	CODIGO: SST-F-005
MALLA VIAL VYP		Fecha: 230428
	INSPECCION PREOPERACIONAL PAVIMENTADORA DE ASFALTO	Version: 01

MARCA: ROADTEC | MODELO: 1998 | PROYECTO:

NOMBRE DE OPERARIO: Eduardo Cabezas | SEMANA: 19-01-26 AL 25-01-26.

ESTADO: CUMPLE | NC= NO CUMPLE | N/A= NO APLICA

ITEM	DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A
	LUCES																		
1	Luces delantera, trasera y de cabina			✓									✓						
	CABINA																		
2	Estado de puerta y vidrios (laterales, frontal y trasero)			✓									✓						
3	Funcionamiento de plumillas (delantera y trasera)			✓									✓						
4	Funcionamiento sistema de calefaccion	✓									✓								
5	Cinturón de seguridad y operatividad	✓									✓								
6	Asiento en buen estado	✓									✓								
7	Estado espejos retrovisores	✓									✓								
8	Indicadores: Aceite del motor, Amperimetro y Horometro	✓									✓								
9	Pito, alarma de reversa	✓									✓								
10	Escalones o apoyos de acceso	✓									✓								
11	Palanca de mando de avance y retroceso	✓									✓								
12	Funcionamiento de frenos (manual y pedales)	✓									✓								
13	Estado y funcionamiento de direccionales	✓									✓								
14	Funcionalidad de palanca para monta y desmonte de balde y/o uñas	✓									✓								
15	Estado y aseguramiento de escalones o peldaños y puntos de agarre para acceso	✓									✓								
16	Aseo general del vehiculo de carga	✓									✓								
17	Extintor de 10 libras	✓									✓								
18	Motor (presenta fugas, ruidos anormales, condiciones de aseo)	✓									✓								
19	Rodaria (Niveles, Bienes, cables, tapones)	✓									✓								
20	Estado de chasis	✓									✓								
21	Cilindros	✓									✓								
	ESTADO MECANICO																		
22	Estado de mangueras y botellas (Sistema Hidraulico)	✓									✓								
23	Estado tanque de combustible	✓									✓								
24	Estado y funcionamiento del timón (Cabrilla)	✓									✓								
25	Llantas traseras (Estado físico no lisas, sin cortaduras profundas, sin abultamientos)	✓									✓								
26	Llantas delanteras (Estado físico no lisas, sin cortaduras profundas, sin abultamientos)	✓									✓								
	ATENCION DE EMERGENCIAS																		
27	Disponibilidad del extintor, información de la etiqueta y estado general del mismo	✓									✓								
28	Disponibilidad del botiquin de primeros auxilios y revisión de elementos	✓									✓								
29	Kit de derrames en buen estado	✓									✓								
	ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL																		
30	Botas de seguridad con puntera de acero	✓									✓								
31	Guantes	✓									✓								
32	Casco de seguridad	✓									✓								
33	Monogafas de seguridad	✓									✓								
34	Proteccion respiratoria	✓									✓								
35	Proteccion auditiva (Tapaoidos tipo copa)	✓									✓								
36	Overol (Pantalón Jean y camisa manga larga)	✓									✓								
37	Chaleco Reflectivo	✓									✓								

VALIDACION DIARIA

DIA	NOMBRE OPERARIO	DOCUMENTO	FIRMA
LUNES			
MARTES			
MIERCOLES			
JUEVES	EDUARDO T. CABEZAS	7'311.096	
VIERNES			
SABADO			
DOMINGO			

OBSERVACIONES:

FIRMA Y NOMBRE INSPECTOR SST

C.C.

FIRMA Y NOMBRE JEFE INMEDIATO

C.C.

Powered by CamScanner

	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT: 902.059.878-5 SISTEMA DE GESTION SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	CODIGO: SST- F- 003
MALLA VIAL VYP		Fecha: 23/04/26
	INSPECCION PREOPERACIONAL FRESADORA	Version: 01

MARCA:	Wirtgen	TIPO: Fresadora	PROYECTO:
NOMBRE DE OPERARIO:	Heider Hernandez Jara	SEMANA: 11-05-26 al 15-05-26	

ESTADO — C= CUMPLE — NC= NO CUMPLE — N/A= NO APLICA

ITEM	DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A
1	Condicion de orugas o ruedas (tracción)	X			X			X			X			X					
2	Presión de aceite	X			X			X			X			X					
3	Temperatura	X			X			X			X			X					
4	Bomba y mangueras en buen estado y sin fugas	X			X			X			X			X					
5	Tubo de escape	X			X			X			X			X					
6	Cierre de cabina			X			X			X			X			X			
7	Acceso a cabina	X			X			X			X			X					
8	Batería y cableado	X			X			X			X			X					
9	Alarma de retroceso	X			X			X			X			X					
10	Estado de asiento	X			X			X			X			X					
11	Tambor de fresado	X			X			X			X			X					
12	Cinturon de seguridad			X			X			X			X			X			
13	Vidrios de la cabina			X			X			X			X			X			
14	Luces principales y traseras	X			X			X			X			X					
15	Sistema de dirección	X			X			X			X			X					
16	Protecciones del tambor de fresado	X			X			X			X			X					
17	Picas o dientes de corte	X			X			X			X			X					
18	Sistema de transporte de material (banda)	X			X			X			X			X					
19	Sistema de nivelación y profundidad de corte	X			X			X			X			X					
20	Sensores de nivelación			X			X			X			X			X			
	SISTEMA DE FRENOS																		
21	Frenos de servicio	X			X			X			X			X					
22	Frenos de estacionamiento			X			X			X			X			X			
23	Lineas de freno			X			X			X			X			X			
	REVISION DE NIVELES																		
24	Nivel de aceites de motor	X			X			X			X			X					
25	Nivel de aceite hidraulico	X			X			X			X			X					
26	Nivel de refrigerante (radiador)	X			X			X			X			X					
27	Nivel de agua (sistema de riego)	X			X			X			X			X					
28	Nivel de combustible	X			X			X			X			X					
	ATENCION DE EMERGENCIAS																		
29	Disponibilidad de extintor, información de la etiqueta y estado general del mismo	X			X			X			X			X					
30	Disponibilidad del botiquin de primeros auxilios y revisión de elementos	X			X			X			X			X					
31	Kit de derrames en buen estado			X			X			X			X			X			
	ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL																		
32	Botas de seguridad con puntera de acero	X			X			X			X			X					
33	Guantes	X			X			X			X			X					
34	Casco de seguridad	X			X			X			X			X					
35	Monogafas de seguridad	X			X			X			X			X					
36	Protección respiratoria	X			X			X			X			X					
37	Protección auditiva (Tapaoidos tipo copa)	X			X			X			X			X					
38	Overol (Pantalón Jean y camisa manga larga)	X			X			X			X			X					
39	Chaleco Reflectivo	X			X			X			X			X					

VALIDACION DIARIA

DIA	NOMBRE OPERARIO	DOCUMENTO	FIRMA
LUNES	Heider Hernandez	1022963443	
MARTES	Heider Hernandez	1022963443	
MIERCOLES	Heider Hernandez	1022963443	
JUEVES	Heider Hernandez	1022963443	
VIERNES	Heider Hernandez	1022963443	
SABADO			
DOMINGO			

OBSERVACIONES:

FIRMA Y NOMBRE INSPECTOR SST
C.C.

FIRMA Y NOMBRE JEFE INMEDIATO
C.C.

Powered by CamScanner

	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT: 902.050.878-5	CODIGO: SST-F-003
MALLA VIAL VYP	SISTEMA DE GESTION SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Fecha: 23/04/26
	INSPECCION PREOPERACIONAL FRESADORA	Version: 01

MARCA: Wirtgen | TIPO: Fresadora | PROYECTO:

NOMBRE DE OPERARIO: Heider Hernandez Luna | SEMANA: 04-05-2026 al 10-05-2026

ESTADO: C= CUMPLE | NC= NO CUMPLE | N/A= NO APLICA

ITEM	DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A
1	Condición de orugas o ruedas (tracción)	X			X														
2	Presión de aceite	X			X														
3	Temperatura	X			X														
4	Bomba y mangueras en buen estado y sin fugas	X			X														
5	Tubo de escape	X			X														
6	Cierre de cabina			X			X												
7	Acceso a cabina	X			X														
8	Batería y cableado	X			X														
9	Alarma de retroceso	X			X														
10	Estado de asiento	X			X														
11	Tambor de fresado	X			X														
12	Cinturón de seguridad			X			X												
13	Vidrios de la cabina			X			X												
14	Luces principales y traseras	X			X														
15	Sistema de dirección	X			X														
16	Protecciones del tambor de fresado	X			X														
17	Picas o dientes de corte	X			X														
18	Sistema de transporte de material (banda)	X			X														
19	Sistema de nivelación y profundidad de corte	X			X														
20	Sensores de nivelación			X			X												
	SISTEMA DE FRENOS																		
21	Frenos de servicio	X			X														
22	Frenos de estacionamiento			X			X												
23	Líneas de freno			X			X												
	REVISION DE NIVELES																		
24	Nivel de aceites de motor	X		X	X														
25	Nivel de aceite hidráulico	X		X	X														
26	Nivel de refrigerante (radiador)	X		X	X														
27	Nivel de agua (sistema de riego)	X		X	X														
28	Nivel de combustible	X		X	X														
	ATENCION DE EMERGENCIAS																		
29	Disponibilidad de extintor, información de la etiqueta y estado general del mismo	X			X														
30	Disponibilidad del botiquín de primeros auxilios y revisión de elementos	X			X														
31	Kit de derrames en buen estado			X			X												
	ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL																		
32	Botas de seguridad con puntera de acero	X			X														
33	Guantes	X			X														
34	Casco de seguridad	X			X														
35	Monogafas de seguridad	X			X														
36	Protección respiratoria	X			X														
37	Protección auditiva (Tapaoidos tipo copa)	X			X														
38	Overol (Pantalón Jean y camisa manga larga)	X			X														
39	Chaleco Reflectivo	X			X														

VALIDACION DIARIA

DIA	NOMBRE OPERARIO	DOCUMENTO	FIRMA
LUNES	Heider Hernandez	1022963443	
MARTES	Heider Hernandez	1022963443	
MIERCOLES			
JUEVES	Heider Hernandez	1022963443	
VIERNES			
SABADO			
DOMINGO			

OBSERVACIONES:

FIRMA Y NOMBRE INSPECTOR SST

C.C. 24.319.330

FIRMA Y NOMBRE JEFE INMEDIATO

C.C.

Powered by CamScanner

	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT: 902.050.878-5 SISTEMA DE GESTION SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	CODIGO: SST- F- 003
MALLA VIAL VYP		Fecha: 23/04/26
	INSPECCION PREOPERACIONAL FRESADORA	Version: 01

PLACA: WIRTGEN | TIPO: FRESADORA | PROYECTO:

NOMBRE DE OPERARIO: Heiber Hernandez | SEMANA: 27-04-26 AL 30-04-26

ESTADO: C= CUMPLE | NC= NO CUMPLE | N/A= NO APLICA

ITEM	DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A
1	Condición de orugas o ruedas (tracción)	X			X			X											
2	Presión de aceite	X			X			X											
3	Temperatura	X			X			X											
4	Bomba y mangueras en buen estado y sin fugas	X			X			X											
5	Tubo de escape	X			X			X											
6	Cierre de cabina		X				X			X									
7	Acceso a cabina	X			X			X											
8	Batería y cableado	X			X			X											
9	Alarma de retroceso	X			X			X											
10	Estado de asiento	X			X			X											
11	Tambor de fresado	X			X			X											
12	Cinturón de seguridad	X			X			X											
13	Vidrios de la cabina	X		X			X			X									
14	Luces principales y traseras			X			X			X									
15	Sistema de dirección	X			X			X											
16	Protecciones del tambor de fresado	X			X			X											
17	Picas o dientes de corte	X			X			X											
18	Sistema de transporte de material (banda)	X			X			X											
19	Sistema de nivelación y profundidad de corte	X			X			X											
20	Sensores de nivelación			X			X			X									
	SISTEMA DE FRENOS																		
21	Frenos de servicio	X			X			X											
22	Frenos de estacionamiento			X			X			X									
23	Líneas de freno			X			X			X									
	REVISION DE NIVELES																		
24	Nivel de aceites de motor	X			X			X											
25	Nivel de aceite hidráulico	X			X			X											
26	Nivel de refrigerante (radiador)	X			X			X											
27	Nivel de agua (sistema de riego)	X			X			X											
28	Nivel de combustible	X			X			X											
	ATENCION DE EMERGENCIAS																		
29	Disponibilidad de extintor, información de la etiqueta y estado general del mismo	X			X			X											
30	Disponibilidad del botiquín de primeros auxilios y revisión de elementos	X			X			X											
31	Kit de derrames en buen estado			X			X			X									
	ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL																		
32	Botas de seguridad con puntera de acero	X			X			X											
33	Guantes	X			X			X											
34	Casco de seguridad	X			X			X											
35	Monogafas de seguridad	X			X			X											
36	Protección respiratoria	X			X			X											
37	Protección auditiva (Tapaoidos tipo copa)	X			X			X											
38	Overol (Pantalón Jean y camisa manga larga)	X			X			X											
39	Chaleco Reflectivo	X			X			X											

VALIDACION DIARIA

DIA	NOMBRE OPERARIO	DOCUMENTO	FIRMA
LUNES	Heiber Hernandez	1022963443	
MARTES	Heiber Hernandez	1022963443	
MIERCOLES	Heiber Hernandez	1022963443	
JUEVES			
VIERNES			
SABADO			
DOMINGO			

OBSERVACIONES:

FIRMA Y NOMBRE INSPECTOR SST

C.C. 1.24.019.330

FIRMA Y NOMBRE JEFE INMEDIATO

C.C.

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT: 902.050.878-5 SISTEMA DE GESTION SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	CODIGO: SST- F- 005
		Fecha: 23/04/26
	INSPECCION PRECOPERACIONAL PAVIMENTADORA DE ASFALTO	Version: 01

MARCA: ROACTEC | MODELO: 1998 | PROYECTO: 3829 de 2025

NOMBRE DE OPERARIO: Leonardo Cabezas | SEMANA: 21-05-26 al 22-05-26

ESTADO | C=CUMPLE | NC= NO CUMPLE | N/A= NO APLICA

ITEM	DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A
	LUCES																		
1	Luces delantera, traseras y de cabina			✓															
	CABINA																		
2	Estado de puerta y vidrios (laterales, frontal y trasero)			✓															
3	Funcionamiento de plumillas (delanteras y traseras)			✓															
4	Funcionamiento sistema de ventilación	✓																	
5	Cinturón de seguridad y operatividad	✓																	
6	Asiento en buen estado	✓																	
7	Estado espejos retrovisores	✓																	
8	[illegible]	✓																	
9	Pito, alarma de reversa	✓																	
10	[illegible]	✓																	
11	Palanca de mando de avance y retroceso	✓																	
12	Funcionamiento de frenos (manual y pedales)	✓																	
13	Estado y funcionamiento de direccionales	✓																	
14	Funcionalidad de palanca para monte y desmonte de balde y/o uñas	✓																	
15	[illegible] acceso	✓																	
16	Aseo general del vehículo de carga	✓																	
17	Extintor de 10 libras	✓																	
18	Motor (presenta fugas, ruidos anormales, condiciones de aseo)	✓																	
19	Batería (Niveles, Bornes, cables, tapones)	✓																	
20	Estado de chasis	✓																	
21	Cilindros	✓																	
	ESTADO MECANICO																		
22	Estado de mangueras y botellas (Sistema Hidráulico)	✓																	
23	Estado tanque de combustible	✓																	
24	Estado y funcionamiento del timón (Cabrilla)	✓																	
25	Llantas traseras (Estado físico no lisas, sin cortaduras profundas, sin abultamientos)	✓																	
26	Llantas delanteras (Estado físico no lisas, sin cortaduras profundas, sin abultamientos)	✓																	
	ATENCION DE EMERGENCIAS																		
27	Disponibilidad de extintor, información de la etiqueta y estado general del mismo	✓																	
28	Disponibilidad del botiquín de primeros auxilios y revisión de elementos	✓																	
29	Kit de derrames en buen estado	✓																	
	ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL																		
30	Botas de seguridad con punteras de acero	✓																	
31	Guantes	✓																	
32	Casco de seguridad	✓																	
33	Monogafas de seguridad	✓																	
34	Protección respiratoria	✓																	
35	Protección auditiva (Tapaoídos tipo copa)	✓																	
36	Overol (Pantalón Jean y camisa manga larga)	✓																	
37	Chaleco Reflectivo	✓																	

VALIDACION DIARIA

DIA	NOMBRE OPERARIO	DOCUMENTO	FIRMA
LUNES			
MARTES			
MIERCOLES			
JUEVES	Leonardo Cabezas	7311096	
VIERNES	Leonardo Cabezas	7311096	
SABADO			
DOMINGO			

OBSERVACIONES:

FIRMA Y NOMBRE INSPECTOR SST

C.C. 24.719.330

FIRMA Y NOMBRE JEFE INMEDIATO

Anyi Paola Riaño C.

C.C. 1016103481

Powered by CamScanner

	NIT. 901.050.878-5	CODIGO: SST- F- 006
CONSORCIO MALLA VIAL VYP	SISTEMA DE GESTION SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Fecha: 23/04/25
	INSPECCION PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR DOBLE	Version: 01

MARCA: Komatsu TIPO: Vibro Mixto PROYECTO: 3829 de 2025

NOMBRE DE OPERARIO: Jose Daza SEMANA: del 20 al 22-05-26.

ESTADO C= CUMPLE NC= NO CUMPLE NA= NO APLICA

ITEM	DESCRIPCION	LUNES C	LUNES NC	LUNES N/A	MARTES C	MARTES NC	MARTES N/A	MIERCOLES C	MIERCOLES NC	MIERCOLES N/A	JUEVES C	JUEVES NC	JUEVES N/A	VIERNES C	VIERNES NC	VIERNES N/A	SABADO C	SABADO NC	SABADO N/A
1	Condición de rodillos (delantero y trasero)				X						X			X					
2	Estado de superficie de rodillos (limpios, sin fisuras)				X						X			X					
3	Temperatura				X						X			X					
4	Bomba y mangueras en buen estado y sin fugas				X						X			X					
5	Tubo de escape (Exosto)				X						X			X					
6	Cierre de cabina				X						X			X					
8	Batería y cableado				X						X			X					
9	Alarma de retroceso				X						X			X					
10	Estado de asiento				X						X			X					
11	Cinturón de seguridad				X						X			X					
12	Raspadores de rodillos				X						X			X					
13	Vidrios de la cabina				X						X			X					
15	Sistema de dirección (articulación central)				X						X			X					
16	Sistema de vibración				X						X			X					
17	Sist. Bobcat de bloqueo interfuncional (bics)				X						X			X					
18	Amplitud y frecuencia de vibración				X						X			X					
19	Sistema de riego de agua (tanque, bomba y boquillas)				X						X			X					
20	Indicadores del panel (presión, temperatura, combustible, etc.)				X						X			X					
	SISTEMA DE FRENOS																		
21	Frenos de servicio				X						X			X					
22	Frenos de estacionamiento				X						X			X					
23	Líneas de freno				X						X			X					
	REVISION DE NIVELES																		
24	Nivel de aceites de motor				X						X			X					
25	Nivel de líquido de frenos				X						X			X					
26	Nivel de aceite de transmisión				X						X			X					
27	Nivel de aceite hidraulico				X						X			X					
28	Nivel de agua de radiador				X						X			X					
	ATENCION DE EMERGENCIAS																		
29	Disponibilidad de extintor, información de la etiqueta y estado general del mismo				X						X			X					
30	Disponibilidad del botiquín de primeros auxilios y revisión de elementos				X						X			X					
31	Kit de derrames en buen estado				X						X			X					
	ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL																		
32	Botas de seguridad con puntera de acero				X						X			X					
33	Guantes				X						X			X					
34	Casco de seguridad				X						X			X					
35	Monogafas de seguridad				X						X			X					
36	Protección respiratoria				X						X			X					
37	Protección auditiva (Tapaoidos tipo copa)				X						X			X					
38	Overol (Pantalón Jean y camisa manga larga)				X						X			X					
39	Chaleco Reflectivo				X						X			X					

VALIDACION DIARIA

DIA	NOMBRE OPERARIO	DOCUMENTO	FIRMA
LUNES			
MARTES	Jose Daza	1.007.795.002	
MIERCOLES			
JUEVES	Jose Daza	1.007.795.002	
VIERNES	Jose Daza	1.007.795.002	
SABADO			

OBSERVACIONES:

der Paola Sarr
FIRMA Y NOMBRE INSPECTOR SST
C.C. 24.219.330

Any Paola Rico C.
FIRMA Y NOMBRE JEFE INMEDIATO
C.C. 1016103497

Powered by CamScanner

MALLA VIAL VYP	SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	CODIGO SST- F-023
		Fecha:24/04/26
	INSPECCION PRE OPERACIONAL DE APISONADOR COMPACTADOR – TIPO CANGURO	Versión:001

AREA/SECCION/OBRA:

SERIE No: 0020540000094 MODELO: CN FD G2 0020054 MARCA: Honda GX 120

FECHA: 19-05-26 AL 22-05-26.

ITEM	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA	B	M	NA
Nivel de aceite				✓			✓														
Nivel de combustible				✓			✓														
Ajuste general de los tornillos				✓			✓														
Yoyo (cuerda y mango)				✓			✓														
Estado general del apisonador (pata)				✓			✓														
Fugas de aceite				✓			✓														
Fugas de combustible				✓			✓														
Estado de limpieza del equipo				✓			✓														
Choque				✓			✓														
Mangos de agarre				✓			✓														
Mínima aceleración				✓			✓														
Máxima aceleración				✓			✓														
EPP's adecuados para realizar la actividad				✓			✓														
Firma del Operador 1				Jhonatan Steven Vel																	
Firma del Operador 2				Bienhorto																	
Firma del Operador 3																					
Firma del Operador 4																					
VoBO Residente SST																					

OBSERVACIONES:

Powered by CamScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE RETROEXCAVADORA DE ORUGA ____ / DE RUEDAS ____	CODIGO: SST-F-308
		Rev: 1 — 23/04/2026

FECHA: 19/05/26 — CAPACIDAD: — Tonelaje: — MODELO:
MARCA: 336. — OPERADOR: Andres Ayala 6. — CERTIFICACIÓN: NA
ÁREA / SECCIÓN / PROYECTO OBRA: obra.
MES: Mayo DE 2026 SEMANA DEL 18 a 22

GUIA DE INSPECCIÓN

LUCES	APLICA SI	APLICA NO	LUN C	LUN NC	MAR C	MAR NC	MIÉ C	MIÉ NC	JUE C	JUE NC	VIE C	VIE NC	SÁB C	SÁB NC	DOM C	DOM NC	OBSERVACIÓN / NO CONFORMIDAD	RESPONSABLE Y FECHA
FRONTALES DE SERVICIO (ALTAS Y BAJAS)	/				/		/		/		/							
TRASERAS DE TRABAJO (REFLECTOR)	/				/		/		/		/							
DIRECCIONALES DELANTERAS DE PARQUEO/GIRO	/				/		/		/		/							
DE STOP Y SEÑAL TRASERA	/				/		/		/		/							
LEDUADORA O SEÑAL LUMINICA INTERMITENTE	/				/		/		/		/							
CABINA																		
PROTECCIÓN ANTIVUELCO (ROPS)	/				/		/		/		/							
ALARMA DE RETROCESO Y AVANCE	/				/		/		/		/							
PITO	/				/		/		/		/							
FRENOS DE SERVICIO	/				/		/		/		/							
FRENO DE PARQUEO O EMERGENCIA	/				/		/		/		/							
DIRECCIÓN / TERMINALES	/				/		/		/		/							
CINTURÓN DE SEGURIDAD	/				/		/		/		/							
ESPEJOS Y MANDOS MANUALES EN BUEN ESTADO	/				/		/		/		/							
VIDRIOS (FRONTAL/ TECHO/LATERALES) BUEN ESTADO	/				/		/		/		/							
LIMPIAPARABRISAS	/				/		/		/		/							
EXTINTOR EN BUEN ESTADO CON CARGA VIGENTE (20 lb- POS)	/				/		/		/		/							
ASIENTO EN BUENA CONDICIÓN	/				/		/		/		/							
INDICADORES DE (PRESION HIDRAULICA DE MOTOR, CONVERTIDOR, TRANSMISIÓN, REFRIGERANTE, HORÓMETRO, TACOMETRO), INDICADOR, VOLTIMETRO, ENCENDIDO, COMBUSTIBLE	/				/		/		/		/							
ESCALERAS Y APOYOS DE ACCESO	/				/		/		/		/							
BATERIA E INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN BUEN ESTADO	/				/		/		/		/							
FISADOR FRENO CABINA - TORNAMESA	/				/		/		/		/							
PUERTA CON SEGUROS	/				/		/		/		/							
LLANTAS																		
EN BUEN ESTADO (SIN CORTADURAS PROFUNDAS Y SIN ABULTAMIENTOS)	/				/		/		/		/							
PRESIÓN DE ACUERDO AL ESTÁNDAR Y CAPACIDAD	/				/		/		/		/							
ORUGA																		
RUEDAS Y CORONAS DE TRACCIÓN EN BUEN ESTADO		No																
UÑAS DE AVANCE EN BUENAS CONDICIONES		No																
RESPONDEN AL SISTEMA DE MANDO DE GIRO		No																
ESTADO MECÁNICO																		
CONTROL DE FUGAS HIDRÁULICAS	/				/		/		/		/							
ESTADO DE PASADORES (GATOS / RODAMANS/ BLOQUES)	/				/		/		/		/							
MECANISMO DE GIRO DE LA TORNA MESA	/				/		/		/		/							
TERMINALES DE DIRECCIÓN	/				/		/		/		/							
FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR (MARHA/ ACELERACIÓN)	/				/		/		/		/							
SECCIONES Y GATOS BOOM EN BUEN ESTADO	/				/		/		/		/							
ESTADO DEL BLOQUEO/ RANCHES (EXCLUSOS RODANAS	/				/		/		/		/							
MECÁNISMO DE GIRO ORUGAS	/				/		/		/		/							
CORONA DEL TORNAMESA EN BUEN ESTADO	/				/		/		/		/							
MANDOS DE AVANCE	/				/		/		/		/							
DISPOSITIVO ANTI TWOBLOCK	/				/		/		/		/							
MANDOS DE ESTACIONAMIENTO	/				/		/		/		/							
GATOS LATERALES (EXISTEN PARA ALGUNAS RETROS)	/				/		/		/		/							
CAPACIDAD DE ESTABILIZACIÓN DE GATOS LATERALES	/				/		/		/		/							
SOPORTE ESTRUCTURAL DE LA PRIMERA SECCIÓN DEL BOOM	/				/		/		/		/							
ESTADO GENERAL DEL DESCARGADOR	/				/		/		/		/							
MANDOS DE LEVANTE DEL BOOM CHIRAZO	/				/		/		/		/							
BOMBAS HIDRÁULICAS Y MANGUERAS	/				/		/		/		/							
COMPARTIMENTO DE MOTOR ASEADO	/				/		/		/		/							
ALARMAS DE SOBRE ESFUERZO O CAPACIDAD	/				/		/		/		/							
OTROS	/																	
ESTADO DE SALUD DEL OPERADOR	/				/		/		/		/							
AVISOS DE PERIMETRO - CINTAS DE SEGURIDAD	/				/		/		/		/							
AVISOS DE PREVENCIÓN Y PROHIBICIÓN DE INGRESO A ÁREA POR PERSONAL NO AUTORIZADO	/				/		/		/		/							
CARNÉ DE ARL - EPS	/				/		/		/		/							
OTROS																		
Firma corta del Operador	/				Andres Ayala 6		Andres Ayala 6		Andres Ayala 6		Andres Ayala 6		/					
Firma corta del HSE					JVR		JVR		JVR		JVR							

C: CUMPLE NC: NO CUMPLE

OBSERVACIONES:

Firma:	Firma:
NOMBRE: Andres Ayala 6	NOMBRE: Jair Yesenia Suarez R.
OPERADOR	HSE

Powered by CamScanner

	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT: 902.050.878-5 SISTEMA DE GESTION SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	CODIGO: SST- F- 003
MALLA VIAL VYP		Fecha: 23/04/26
	INSPECCION PREOPERACIONAL FRESADORA	Version: 01

MARCA: INVERTEN — TIPO: FRESADORA. — PROYECTO: 3829 de 2025

NOMBRE DE OPERARIO: Heider Hernandez — SEMANA: 19 - 05 - 2026 al 24 - 05 - 2026.

ESTADO — C= CUMPLE — NC= NO CUMPLE — N/A= NO APLICA

ITEM	DESCRIPCION	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A	C	NC	N/A
1	Condición de orugas o ruedas (tracción)	X			X			X			X			X					
2	Presión de aceite	X			X			X			X			X					
3	Temperatura	X			X			X			X			X					
4	Bomba y mangueras en buen estado y sin fugas	X			X			X			X			X					
5	Tubo de escape	X			X			X			X			X					
6	Cierre de cabina			X			X			X			X			X			
7	Acceso a cabina	X			X			X			X			X					
8	Bateria y cableado	X			X			X			X			X					
9	Alarma de retroceso	X			X			X			X			X					
10	Estado de asiento	X			X			X			X			X					
11	Tambor de fresado	X			X			X			X			X					
12	Cinturón de seguridad			X			X			X			X			X			
13	Vidrios de la cabina			X			X			X			X			X			
14	Luces principales y traseras	X			X			X			X			X					
15	Sistema de direccion	X			X			X			X			X					
16	Protecciones del tambor de fresado	X			X			X			X			X					
17	Picas o dientes de corte	X			X			X			X			X					
18	Sistema de transporte de material (banda)	X			X			X			X			X					
19	Sistema de nivelación y profundidad de corte	X			X			X			X			X					
20	Sensores de nivelación	X			X			X			X			X					
	SISTEMA DE FRENOS																		
21	Frenos de servicio	X			X			X			X			X					
22	Freno de estacionamiento			X			X			X			X			X			
23	Lineas de freno			X			X			X			X			X			
	REVISION DE NIVELES																		
24	Nivel de aceites de motor	X			X			X			X			X					
25	Nivel de aceite hidraulico	X			X			X			X			X					
26	Nivel de refrigerante (radiador)	X			X			X			X			X					
27	Nivel de agua (sistema de riego)	X			X			X			X			X					
28	Nivel de combustible	X			X			X			X			X					
	ATENCION DE EMERGENCIAS																		
29	Disponibilidad de extintor, información de la etiqueta y estado general del mismo	X			X			X			X			X					
30	Disponibilidad del botiquín de primeros auxilios y revisión de elementos	X			X			X			X			X					
31	Kit de derrames en buen estado			X			X			X			X			X			
	ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL																		
32	Botas de seguridad con puntera de acero	X			X			X			X			X					
33	Guantes	X			X			X			X			X					
34	Casco de seguridad	X			X			X			X			X					
35	Monogafas de seguridad	X			X			X			X			X					
36	Proteccion respiratoria	X			X			X			X			X					
37	Protección auditiva (Tapaoidos tipo copa)	X			X			X			X			X					
38	Overol (Pantalón Jean y camisa manga larga)	X			X			X			X			X					
39	Chaleco Reflectivo	X			X			X			X			X					

VALIDACION DIARIA

DIA	NOMBRE OPERARIO	DOCUMENTO	FIRMA
LUNES	FESTIVO		
MARTES	Heider Hernandez	1022963443	
MIERCOLES	Heider Hernandez	1022963443	
JUEVES	Heider Hernandez	1022963443	
VIERNES	Heider Hernandez	1022963443	
SABADO			
DOMINGO			

OBSERVACIONES:

FIRMA Y NOMBRE INSPECTOR SST — C.C. 1.071.350.

FIRMA Y NOMBRE JEFE INMEDIATO — Angel Andres Parra Rico C — C.C. 1016103487

Powered by CamScanner

MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 016	FECHA: 24/04/26
	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Chigorodó	B/ Covivienda	24	04	26.

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción	X	¿Cuál?Misión, visión, valores, reglamento interno de trabajo, responsabilidades y obligaciones de los trabajadores. políticas SST.
Reinducción		Inducción de la obra
Charla de seguridad		Normas generales de SST
Reuniones de SST / Operativas		Uso obligatorio de EPP
Seminario / Taller / Curso		Normas ambientales
Capacitación especifica al cargo		Procedimiento de trabajo seguro
Otra		Plan de emergencia

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Esteban Alvarado	1.122.338.439	Rastrillero	
2	Oscar Andres Otelo	1.073.381.408	Ayudante	
3	Yesion Andres peña	1.193.364.675	Ayudante	
4	Kelly Yomara Espitia	1.055.962.376	Ayudante	
5	Pedro Luis Diaz	1.070.602.649	Lider Cuadrilla	
6	Jose fredy Hueti	76.333.086	Rastrillero	
7	Angie Riaño	1.016.103.481	Residente de Obra	
8	Jose Daza	1.007.450.029	Operador	
9	Rigoberto Quilindo	1.061.710.104	Rastrillero	
10	Heider Hernandez	1.022.963.443	Operador Fresadora	
11	cristhian Adriano Vargas Yepes	1.053.330.853	Inspector/topografo	
12	Ricardo Andres Salgado.	1010090263	Op. Petro.	
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad

Luz Yadira Sanchez Rodriguez	Firma

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN**	CODIGO: SST- F-001
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01
		FECHA: 21/03/2026

Nombres y apellidos:	Esteban Yesid alvarado casanova				
Cargo:	Rastrillero				
Fecha:	07 04 2026				
Tipo de evaluación:	Inducción:	X	Re inducción:		

1. ¿Qué es un accidente de trabajo?

a) Cuando voy en moto y sufro una caída o choque, generándome lesiones
b) Un accidente que me ocurra cuando estoy cumpliendo con las ordene dadas por mi jefe directo
c) Es todo suceso repentino que sobrevenga por cusa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte

2. Señale cuál de las siguientes opciones son la definición de seguridad y salud en el trabajo:

a) Prevenir lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo
b) Proteger y promover la salud
c) Mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo
d) Todas las anteriores

3. **Falso o Verdadero**

(V) En caso de accidente de trabajo lo debo reportar inmediatamente a mi jefe o al profesional SST

4. ¿A que ARL se encuentra afiliado?

a) ARL Colpatria
b) ARL Sura
c) ARL Colmena
d) ARL Positiva

Powered by CamScanner

5. Identifique y encierre en un círculo por lo menos 5 riesgos existentes en el lugar de trabajo



6. Marque con una X los actos inseguros y con un círculo las condiciones inseguras



RESULTADO DE LA EVALUACIÓN:

Calificación: _____ Aceptada: X Rechazada: _____

Nota: Esta evaluación se aceptará con una una calificación ≥75%, Si la evaluación es rechazada el evaluador las aclarará con la persona y se reprograma la evaluación.

EL TRABAJADOR

Firma Esteven Yesid
Nombre esteven yesid alvarado
Cargo Rastrillero

RESPONSABLE DE LA INDUCCIÓN

Firma
Nombre
Cargo SST

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN**	CODIGO: SST- F-001
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01 FECHA: 21/03/2026

Nombres y apellidos:	Oscar Andres Otalo Suarez				
Cargo:	Obrero				
Fecha:	27-04-2026				
Tipo de evaluación:	Inducción:	X	Re inducción:		

1. ¿Qué es un accidente de trabajo?

a) Cuando voy en moto y sufro una caída o choque, generándome lesiones
b) Un accidente que me ocurra cuando estoy cumpliendo con las ordene dadas por mi jefe directo
c) Es todo suceso repentino que sobrevenga por cusa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte

2. Señale cuál de las siguientes opciones son la definición de seguridad y salud en el trabajo:

a) Prevenir lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo
b) Proteger y promover la salud
c) Mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo
d) Todas las anteriores

3. **Falso o Verdadero**

(V) En caso de accidente de trabajo lo debo reportar inmediatamente a mi jefe o al profesional SST

4. ¿A que ARL se encuentra afiliado?

a) ARL Colpatria
b) ARL Sura
c) ARL Colmena
d) ARL Positiva

Powered by CamScanner

5. Identifique y encierre en un circulo por lo menos 5 riesgos existentes en el lugar de trabajo



6. Marque con una X los actos inseguros y con un círculo las condiciones inseguras



RESULTADO DE LA EVALUACIÓN:

Calificación: _____ Aceptada: X Rechazada: _____

Nota: Esta evaluación se aceptará con una una calificación ≥75%, Si la evaluación es rechazada el evaluador las aclarará con la persona y se reprograma la evaluación.

EL TRABAJADOR

Firma _____
Nombre Oscar Sachica Ortiz Suarez
Cargo Obrero

RESPONSABLE DE LA INDUCCIÓN

Firma _____
Nombre Liz Yadira R
Cargo R. SST

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN**	CODIGO: SST- F-001
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01
		FECHA: 21/03/2026

Nombres y apellidos:	Yeison Andres Peña Heredia				
Cargo:	Obrero				
Fecha:	27 04 2026				
Tipo de evaluación:	Inducción:	X	Re inducción:		

1. ¿Qué es un accidente de trabajo?

a) Cuando voy en moto y sufro una caída o choque, generándome lesiones
b) Un accidente que me ocurra cuando estoy cumpliendo con las ordene dadas por mi jefe directo
c) Es todo suceso repentino que sobrevenga por cusa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte

2. Señale cuál de las siguientes opciones son la definición de seguridad y salud en el trabajo:

a) Prevenir lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo
b) Proteger y promover la salud
c) Mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo
d) Todas las anteriores

3. **Falso o Verdadero**

(V) En caso de accidente de trabajo lo debo reportar inmediatamente a mi jefe o al profesional SST

4. ¿A que ARL se encuentra afiliado?

a) ARL Colpatria
b) ARL Sura
c) ARL Colmena
d) ARL Positiva

Powered by CamScanner

5. Identifique y encierre en un círculo por lo menos 5 riesgos existentes en el lugar de trabajo



6. Marque con una X los actos inseguros y con un círculo las condiciones inseguras



RESULTADO DE LA EVALUACIÓN:

Calificación: _____ Aceptada: X Rechazada: _____

Nota: Esta evaluación se aceptará con una una calificación ≥75%, Si la evaluación es rechazada el evaluador las aclarará con la persona y se reprograma la evaluación.

EL TRABAJADOR

Firma Yeison Andres Peña
Nombre Yeison andres Peña Hurtado
Cargo Jabrero

RESPONSABLE DE LA INDUCCIÓN

Firma _____
Nombre _____
Cargo _____

Powered by CamScanner

ST- F-

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN**	CODIGO: SST- F-001
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01
		FECHA: 21/03/2026

Nombres y apellidos:	Kelly Yomira Espin Suarez				
Cargo:	Ayudale				
Fecha:	27 Abril 2026				
Tipo de evaluación:	Inducción:	X	Re inducción:		

1. ¿Qué es un accidente de trabajo?

a) Cuando voy en moto y sufro una caída o choque, generándome lesiones
b) Un accidente que me ocurra cuando estoy cumpliendo con las ordene dadas por mi jefe directo
c) Es todo suceso repentino que sobrevenga por cusa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte

2. Señale cuál de las siguientes opciones son la definición de seguridad y salud en el trabajo:

a) Prevenir lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo
b) Proteger y promover la salud
c) Mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo
d) Todas las anteriores

3. **Falso o Verdadero**

(V) En caso de accidente de trabajo lo debo reportar inmediatamente a mi jefe o al profesional SST

4. ¿A que ARL se encuentra afiliado?

a) ARL Colpatria
b) ARL Sura
c) ARL Colmena
d) ARL Positiva

Powered by CamScanner

5. Identifique y encierre en un círculo por lo menos 5 riesgos existentes en el lugar de trabajo



6. Marque con una X los actos inseguros y con un círculo las condiciones inseguras



RESULTADO DE LA EVALUACIÓN:

Calificación: _____ Aceptada: X Rechazada: _____

Nota: Esta evaluación se aceptará con una una calificación ≥75%, Si la evaluación es rechazada el evaluador las aclarará con la persona y se reprograma la evaluación.

EL TRABAJADOR

Firma Kelly Espitia
Nombre Kelly Yomara Espitia Inez
Cargo Obrero

RESPONSABLE DE LA INDUCCIÓN

Firma Yadira Sr
Nombre Yadira Sr
Cargo P. SST

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN**	CODIGO: SST- F-001
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01
		FECHA: 21/03/2026

Nombres y apellidos:	Pedro Luis Diaz R.				
Cargo:	Inspector de obra				
Fecha:	27/04/2026				
Tipo de evaluación:	Inducción:	x	Re inducción:		

1. ¿Qué es un accidente de trabajo?

a) Cuando voy en moto y sufro una caída o choque, generándome lesiones
b) Un accidente que me ocurra cuando estoy cumpliendo con las ordene dadas por mi jefe directo
c) Es todo suceso repentino que sobrevenga por cusa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte

2. Señale cuál de las siguientes opciones son la definición de seguridad y salud en el trabajo:

a) Prevenir lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo
b) Proteger y promover la salud
c) Mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo
d) Todas las anteriores

3. **Falso o Verdadero**

(V) En caso de accidente de trabajo lo debo reportar inmediatamente a mi jefe o al profesional SST

4. ¿A que ARL se encuentra afiliado?

a) ARL Colpatria
b) ARL Sura
c) ARL Colmena
d) ARL Positiva

Powered by CamScanner

5. Identifique y encierre en un círculo por lo menos 5 riesgos existentes en el lugar de trabajo



6. Marque con una X los actos inseguros y con un círculo las condiciones inseguras



RESULTADO DE LA EVALUACIÓN:

Calificación: _____ Aceptada: X Rechazada: _____

Nota: Esta evaluación se aceptará con una una calificación ≥75%, Si la evaluación es rechazada el evaluador las aclarará con la persona y se reprograma la evaluación.

EL TRABAJADOR

Firma Pedro Luis Diaz P.
Nombre Pedro Luis Diaz P
Cargo Inspector de obra

RESPONSABLE DE LA INDUCCIÓN

Firma Yadira 82
Nombre Yadira B
Cargo P.SST

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN**	CODIGO: SST- F-001
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01
		FECHA: 21/03/2026

Nombres y apellidos:	Jose Yadir Heredia					
Cargo:	Rastrillero					
Fecha:	27/04/26					
Tipo de evaluación:	Inducción:	X	Re inducción:			

1. ¿Qué es un accidente de trabajo?

a) Cuando voy en moto y sufro una caída o choque, generándome lesiones
b) Un accidente que me ocurra cuando estoy cumpliendo con las ordene dadas por mi jefe directo
c) Es todo suceso repentino que sobrevenga por cusa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte

2. Señale cuál de las siguientes opciones son la definición de seguridad y salud en el trabajo:

a) Prevenir lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo
b) Proteger y promover la salud
c) Mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo
d) Todas las anteriores

3. **Falso o Verdadero**

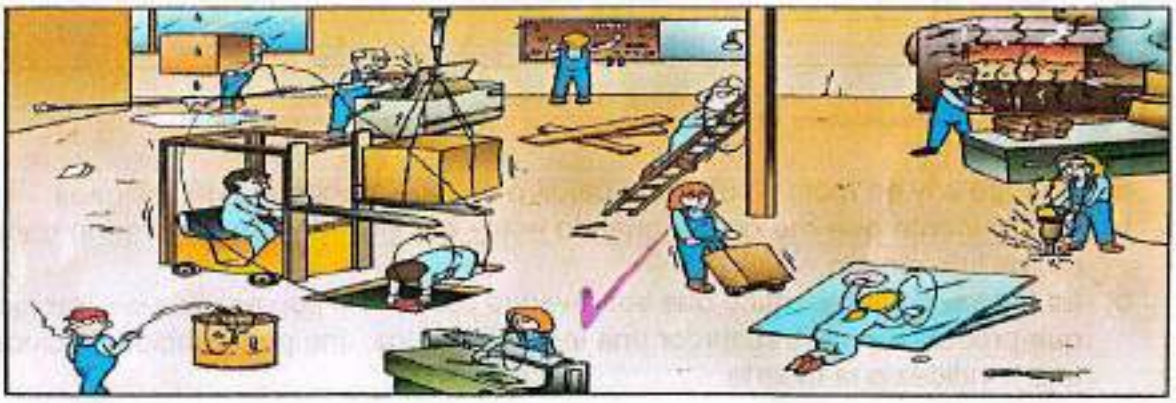
(V) En caso de accidente de trabajo lo debo reportar inmediatamente a mi jefe o al profesional SST

4. ¿A que ARL se encuentra afiliado?

a) ARL Colpatria
b) ARL Sura
c) ARL Colmena
d) ARL Positiva

Powered by CamScanner

5. Identifique y encierre en un círculo por lo menos 5 riesgos existentes en el lugar de trabajo



6. Marque con una X los actos inseguros y con un círculo las condiciones inseguras



RESULTADO DE LA EVALUACIÓN:

Calificación: _____ Aceptada: X Rechazada: _____

Nota: Esta evaluación se aceptará con una una calificación ≥75%, Si la evaluación es rechazada el evaluador las aclarará con la persona y se reprograma la evaluación.

EL TRABAJADOR

Firma Jose Freddy Hurtado
Nombre Jose Freddy Hurtado
Cargo Instrumentista

RESPONSABLE DE LA INDUCCIÓN

Firma Yadya
Nombre Yadya
Cargo P. SST

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN**	CODIGO: SST- F-001
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01 FECHA: 21/03/2026

Nombres y apellidos:	Angi Paola	Riaño Carrillo				
Cargo:	Residente de Obra					
Fecha:	29 de abril de 2026					
Tipo de evaluación:	Inducción:	X	Re inducción:			

1. ¿Qué es un accidente de trabajo?

a) Cuando voy en moto y sufro una caída o choque, generándome lesiones
b) Un accidente que me ocurra cuando estoy cumpliendo con las ordene dadas por mi jefe directo
c) Es todo suceso repentino que sobrevenga por cusa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte

2. Señale cuál de las siguientes opciones son la definición de seguridad y salud en el trabajo:

a) Prevenir lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo
b) Proteger y promover la salud
c) Mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo
d) Todas las anteriores

3. **Falso o Verdadero**

(V) En caso de accidente de trabajo lo debo reportar inmediatamente a mi jefe o al profesional SST

4. ¿A que ARL se encuentra afiliado?

a) ARL Colpatria
b) ARL Sura
c) ARL Colmena
d) ARL Positiva

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VÍAL VYP	**EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN**	CODIGO: 001
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01 FECHA: 21/03/2026

5. Identifique y encierre en un circulo por lo menos 5 riesgos existentes en el lugar de trabajo



6. Marque con una X los actos inseguros y con un circulo las condiciones inseguras



RESULTADO DE LA EVALUACIÓN:

Calificación: _____ Aceptada: 7 Rechazada: _____

Nota: Esta evaluación se aceptará con una una calificación ≥75%, Si la evaluación es rechazada el evaluador las aclarará con la persona y se reprograma la evaluación.

EL TRABAJADOR

Firma _____
Nombre Ana Paola Rincón C.
Cargo Residente de Obra

RESPONSABLE DE LA INDUCCIÓN

Firma _____
Nombre _____
Cargo _____

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN**	CODIGO: SST- F-001
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01 FECHA: 21/03/2026

Nombres y apellidos:	José fernando Nuza Jimenez				
Cargo:	Operador				
Fecha:	21/03/2026				
Tipo de evaluación:	Inducción:	X	Re inducción:		

1. ¿Qué es un accidente de trabajo?

a) Cuando voy en moto y sufro una caída o choque, generándome lesiones
b) Un accidente que me ocurra cuando estoy cumpliendo con las ordene dadas por mi jefe directo
c) Es todo suceso repentino que sobrevenga por cusa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte

2. Señale cuál de las siguientes opciones son la definición de seguridad y salud en el trabajo:

a) Prevenir lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo
b) Proteger y promover la salud
c) Mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo
d) Todas las anteriores

3. **Falso o Verdadero**

(V) En caso de accidente de trabajo lo debo reportar inmediatamente a mi jefe o al profesional SST

4. ¿A que ARL se encuentra afiliado?

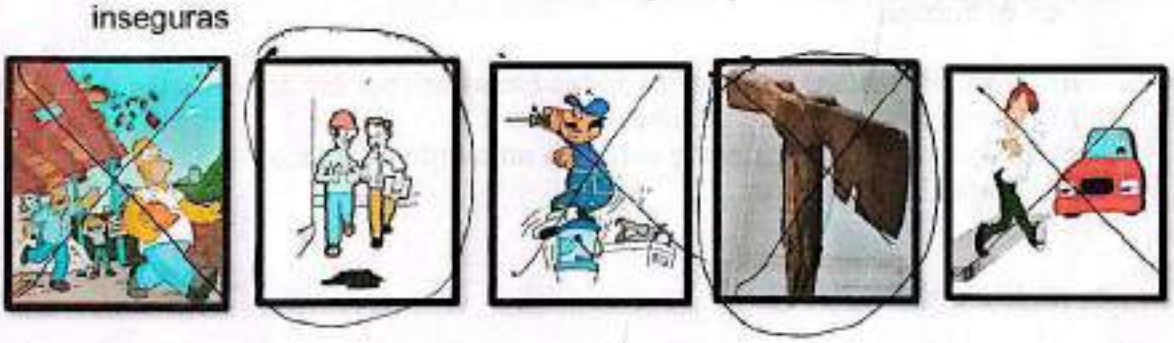
a) ARL Colpatria
b) ARL Sura
c) ARL Colmena
d) ARL Positiva

Powered by CamScanner

5. Identifique y encierre en un circulo por lo menos 5 riesgos existentes en el lugar de trabajo



6. Marque con una X los actos inseguros y con un círculo las condiciones inseguras



RESULTADO DE LA EVALUACIÓN:

Calificación: _____ Aceptada: ✓X_____ Rechazada: _____

Nota: Esta evaluación se aceptará con una una calificación ≥75%, Si la evaluación es rechazada el evaluador las aclarará con la persona y se reprograma la evaluación.

EL TRABAJADOR

Firma _____
Nombre José Ruiz
Cargo Operador

RESPONSABLE DE LA INDUCCIÓN

Firma _____
Nombre Jefe Yadira Sanz
Cargo Jefe SST.

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN**	CODIGO: SST- F-001
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01
		FECHA: 21/03/2026

Nombres y apellidos:	Nicholetto Quiroz Lopez				
Cargo:	Rastrillero				
Fecha:	27.04.2026				
Tipo de evaluación:	Inducción:	X	Re inducción:		

1. ¿Qué es un accidente de trabajo?

a) Cuando voy en moto y sufro una caída o choque, generándome lesiones
b) Un accidente que me ocurra cuando estoy cumpliendo con las ordene dadas por mi jefe directo
c) Es todo suceso repentino que sobrevenga por cusa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte

2. Señale cuál de las siguientes opciones son la definición de seguridad y salud en el trabajo:

a) Prevenir lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo
b) Proteger y promover la salud
c) Mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo
d) Todas las anteriores

3. **Falso o Verdadero**

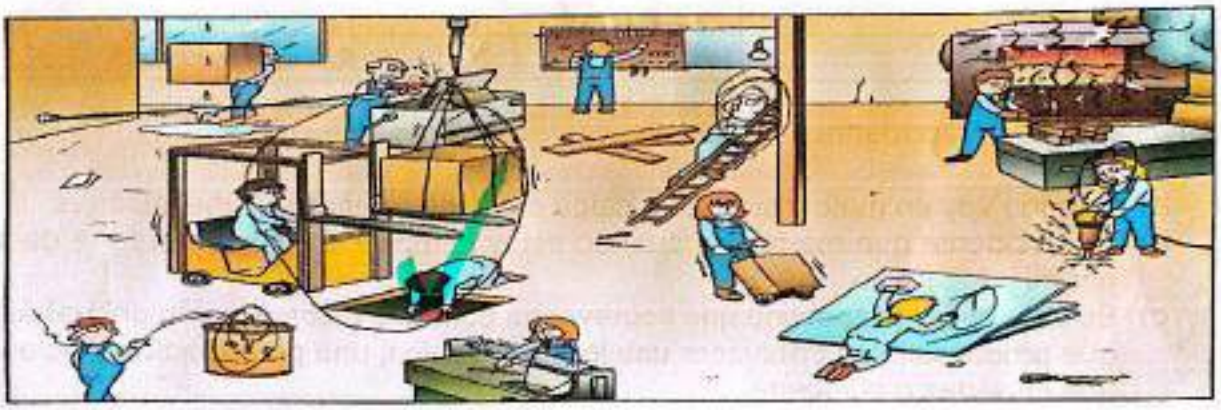
(V) En caso de accidente de trabajo lo debo reportar inmediatamente a mi jefe o al profesional SST

4. ¿A que ARL se encuentra afiliado?

a) ARL Colpatria
b) ARL Sura
c) ARL Colmena
d) ARL Positiva

Powered by CamScanner

5. Identifique y encierre en un círculo por lo menos 5 riesgos existentes en el lugar de trabajo



6. Marque con una X los actos inseguros y con un círculo las condiciones inseguras



RESULTADO DE LA EVALUACIÓN:

Calificación: _____ Aceptada: X Rechazada: _____

Nota: Esta evaluación se aceptará con una una calificación ≥75%, Si la evaluación es rechazada el evaluador las aclarará con la persona y se reprograma la evaluación.

EL TRABAJADOR

Firma Oisoberto Avilindo
Nombre Oisoberto
Cargo Castrillevo

RESPONSABLE DE LA INDUCCIÓN

Firma
Nombre
Cargo P-SST

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN**	CODIGO: SST- F-001
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01 FECHA: 21/03/2026

Nombres y apellidos:	Heder Dadian Hernandez Lua.				
Cargo:	Operador de Fresadora.				
Fecha:	27-04-2026.				
Tipo de evaluación:	Inducción:	X	Re inducción:		

1. ¿Qué es un accidente de trabajo?

a) Cuando voy en moto y sufro una caída o choque, generándome lesiones
b) Un accidente que me ocurra cuando estoy cumpliendo con las ordene dadas por mi jefe directo
c) Es todo suceso repentino que sobrevenga por cusa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte

2. Señale cuál de las siguientes opciones son la definición de seguridad y salud en el trabajo:

a) Prevenir lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo
b) Proteger y promover la salud
c) Mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo
d) Todas las anteriores

3. **Falso o Verdadero**

(✓) En caso de accidente de trabajo lo debo reportar inmediatamente a mi jefe o al profesional SST

4. ¿A que ARL se encuentra afiliado?

a) ARL Colpatria
b) ARL Sura
c) ARL Colmena
d) ARL Positiva

Powered by CamScanner

5. Identifique y encierre en un círculo por lo menos 5 riesgos existentes en el lugar de trabajo



6. Marque con una X los actos inseguros y con un círculo las condiciones inseguras



RESULTADO DE LA EVALUACIÓN:

Calificación: _____ Aceptada: X Rechazada: _____

Nota: Esta evaluación se aceptará con una una calificación ≥75%, Si la evaluación es rechazada el evaluador las aclarará con la persona y se reprograma la evaluación.

EL TRABAJADOR

Firma _____
Nombre Heider Hernandez
Cargo Operador excavadora

RESPONSABLE DE LA INDUCCIÓN

Firma _____
Nombre _____
Cargo P. SST

Powered by CamScanner

	EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN	CODIGO: SST- F-001
CONSORCIO MALLA VIAL VYP	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01 FECHA: 21/03/2026

Nombres y apellidos:	Celsthiam Adriano Vargas Yepes				
Cargo:	Inspector Topografo				
Fecha:	29-04-2026				
Tipo de evaluación:	Inducción:	X	Re inducción:		

1. ¿Qué es un accidente de trabajo?

a) Cuando voy en moto y sufro una caída o choque, generándome lesiones
b) Un accidente que me ocurra cuando estoy cumpliendo con las ordene dadas por mi jefe directo
c) Es todo suceso repentino que sobrevenga por cusa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte

2. Señale cuál de las siguientes opciones son la definición de seguridad y salud en el trabajo:

a) Prevenir lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo
b) Proteger y promover la salud
c) Mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo
d) Todas las anteriores

3. **Falso o Verdadero**

(V) En caso de accidente de trabajo lo debo reportar inmediatamente a mi jefe o al profesional SST

4. ¿A que ARL se encuentra afiliado?

a) ARL Colpatria
b) ARL Sura
c) ARL Colmena
d) ARL Positiva

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VÍAL VYP	**EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN**	CODIGO: SST- F-001
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01
		FECHA: 21/03/2026

5. Identifique y encierre en un circulo por lo menos 5 riesgos existentes en el lugar de trabajo



6. Marque con una X los actos inseguros y con un círculo las condiciones inseguras



RESULTADO DE LA EVALUACIÓN:

Calificación: _____ Aceptada: X Rechazada: _____

Nota: Esta evaluación se aceptará con una una calificación ≥75%, Si la evaluación es rechazada el evaluador las aclarará con la persona y se reprograma la evaluación.

EL TRABAJADOR

Firma _____
Nombre Cristhian Vargas
Cargo Inspector

RESPONSABLE DE LA INDUCCIÓN

Firma _____
Nombre _____
Cargo _____

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VÍAL VYP	EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN	CODIGO: SST- F-001
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01 FECHA: 21/03/2026

Nombres y apellidos:	Ricardo Andres Salgado.				
Cargo:	operador de maquinaria				
Fecha:					
Tipo de evaluación:	Inducción:	X	Re inducción:		

1. ¿Qué es un accidente de trabajo?

a) Cuando voy en moto y sufro una caída o choque, generándome lesiones
b) Un accidente que me ocurra cuando estoy cumpliendo con las ordene dadas por mi jefe directo
c) Es todo suceso repentino que sobrevenga por cusa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte

2. Señale cuál de las siguientes opciones son la definición de seguridad y salud en el trabajo:

a) Prevenir lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo
b) Proteger y promover la salud
c) Mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo
d) Todas las anteriores

3. **Falso o Verdadero**

(√) En caso de accidente de trabajo lo debo reportar inmediatamente a mi jefe o al profesional SST

4. ¿A que ARL se encuentra afiliado?

a) ARL Colpatria
b) ARL Sura
c) ARL Colmena
d) ARL Positiva

Powered by CamScanner

5. Identifique y encierre en un círculo por lo menos 5 riesgos existentes en el lugar de trabajo



6. Marque con una X los actos inseguros y con un círculo las condiciones inseguras



RESULTADO DE LA EVALUACIÓN:

Calificación: _____ Aceptada: X Rechazada: _____

Nota: Esta evaluación se aceptará con una una calificación ≥75%, Si la evaluación es rechazada el evaluador las aclarará con la persona y se reprograma la evaluación.

EL TRABAJADOR

Firma _____
Nombre Ricardo Salgado
Cargo operador

RESPONSABLE DE LA INDUCCIÓN

Firma _____
Nombre _____
Cargo _____

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VÍAL VYP	**EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN**	CODIGO: SST- F-001
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01
		FECHA: 21/03/2026

Nombres y apellidos:	Ing Yadira Sanz Rodriguez.					
Cargo:	Profesional SST					
Fecha:	29-04-26					
Tipo de evaluación:	Inducción:	X	Re inducción:			

1. ¿Qué es un accidente de trabajo?

a) Cuando voy en moto y sufro una caída o choque, generándome lesiones
b) Un accidente que me ocurra cuando estoy cumpliendo con las ordene dadas por mi jefe directo
c) Es todo suceso repentino que sobrevenga por cusa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte

2. Señale cuál de las siguientes opciones son la definición de seguridad y salud en el trabajo:

a) Prevenir lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo
b) Proteger y promover la salud
c) Mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo
d) Todas las anteriores

3. **Falso o Verdadero**

(✓) En caso de accidente de trabajo lo debo reportar inmediatamente a mi jefe o al profesional SST

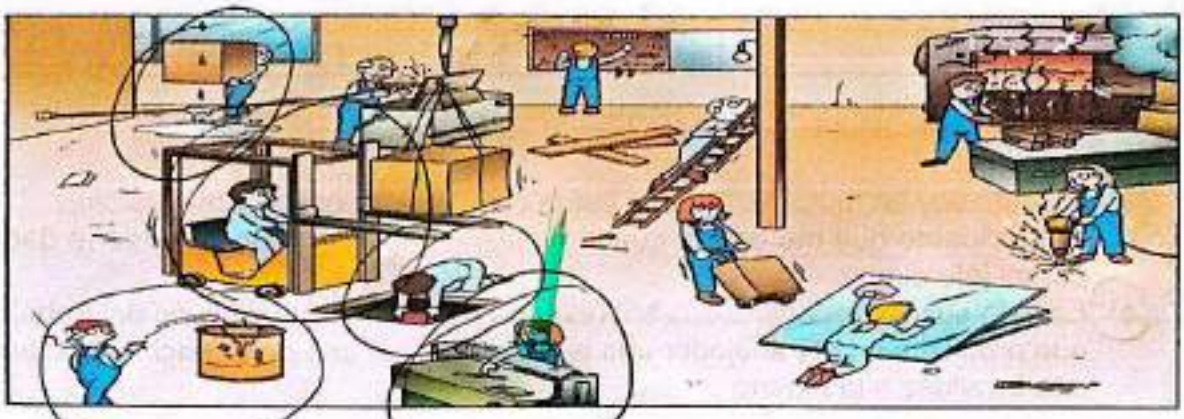
4. ¿A que ARL se encuentra afiliado?

a) ARL Colpatria
b) ARL Sura
c) ARL Colmena
d) ARL Positiva

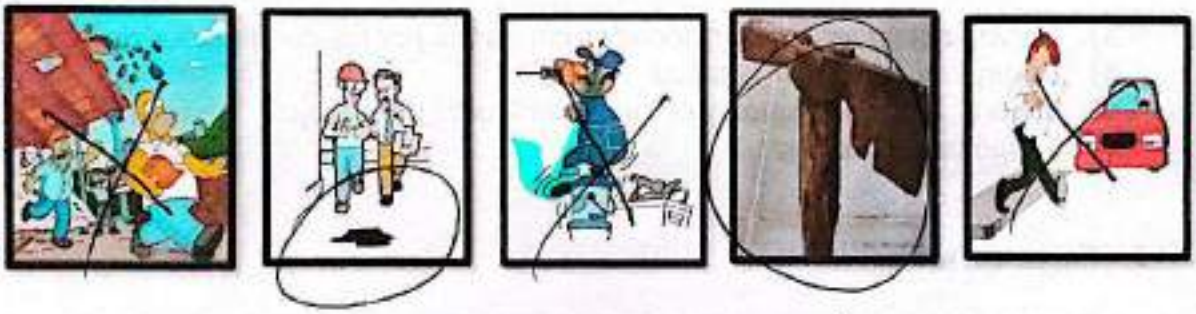
Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VÍAL VYP	**EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN**	CODIGO: SST- F-001
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01 FECHA: 21/03/2026

5. Identifique y encierre en un círculo por lo menos 5 riesgos existentes en el lugar de trabajo



6. Marque con una ~~X~~ los actos inseguros y con un círculo las condiciones inseguras



RESULTADO DE LA EVALUACIÓN:

Calificación: _____ Aceptada: X Rechazada: _____

Nota: Esta evaluación se aceptará con una una calificación ≥75%, Si la evaluación es rechazada el evaluador las aclarará con la persona y se reprograma la evaluación.

EL TRABAJADOR

Firma _____
Nombre Jair Yadrado R
Cargo profesional SST

RESPONSABLE DE LA INDUCCIÓN

Firma _____
Nombre Martha Parga.
Cargo Representa legal.

Powered by CamScanner

MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 016	FECHA: 24/04/26
	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PAGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Arigaungeró	B/ convivienda	28	04	26.

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción	X	¿Cual?
Reinducción		¿Cuál? Misión, visión, valores, reglamento interno de trabajo, responsabilidades y obligaciones de los trabajadores. políticas SST.
Charla de seguridad		Inducción de la obra
Reuniones de SST / Operativas		Normas generales de SST
Seminario / Taller / Curso		Uso obligatorio de EPP
Capacitación especifica al cargo		Normas ambientales
Otra		Procedimiento de trabajo seguro
		Plan de emergencia

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Luis Antonio Arias	4.188.614	Operador Vibro Doble	Luis Arias
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad	Firma
Luz Yadira Sanchez Rodriguez	Luz Yadira Sanchez R.

Powered by CamScanner

	EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN	CODIGO: SST- F-001
MALLA VIAL VYP	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01 FECHA: 21/03/2026

Nombres y apellidos:	Luis Antonio Arias melo				
Cargo:	OP				
Fecha:	28-4-2026				
Tipo de evaluación:	Inducción:		Re inducción:		

1. ¿Qué es un accidente de trabajo?

a) Cuando voy en moto y sufro una caída o choque, generándome lesiones
b) Un accidente que me ocurra cuando estoy cumpliendo con las ordene dadas por mi jefe directo
c) Es todo suceso repentino que sobrevenga por cusa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte

2. Señale cuál de las siguientes opciones son la definición de seguridad y salud en el trabajo:

a) Prevenir lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo
b) Proteger y promover la salud
c) Mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo
d) Todas las anteriores

3. **Falso o Verdadero**

(✓) En caso de accidente de trabajo lo debo reportar inmediatamente a mi jefe o al profesional SST

4. ¿A que ARL se encuentra afiliado?

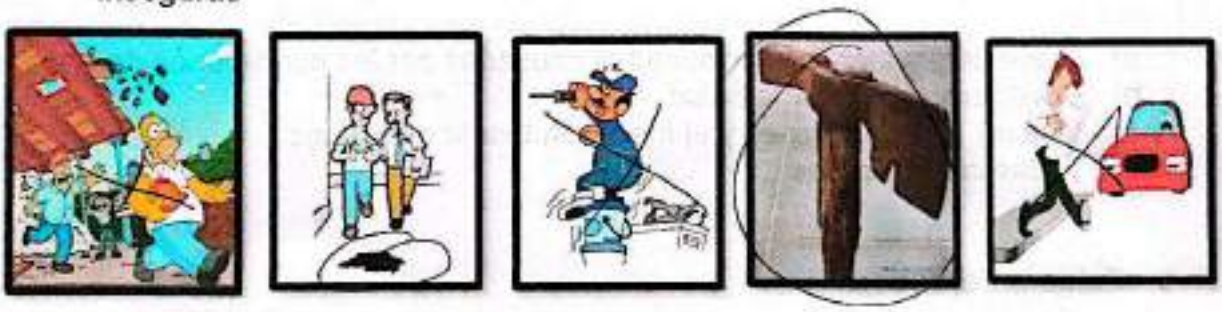
a) ARL Colpatria
b) ARL Sura
c) ARL Colmena
d) ARL Positiva

Powered by CamScanner

5. Identifique y encierre en un círculo por lo menos 5 riesgos existentes en el lugar de trabajo



6. Marque con una X los actos inseguros y con un círculo las condiciones inseguras



RESULTADO DE LA EVALUACIÓN:

Calificación: _____ Aceptada: X Rechazada: _____

Nota: Esta evaluación se aceptará con una una calificación ≥75%, Si la evaluación es rechazada el evaluador las aclarará con la persona y se reprograma la evaluación.

EL TRABAJADOR

Firma _____
Nombre Luis Antonio Arias
Cargo OP

RESPONSABLE DE LA INDUCCIÓN

Firma _____
Nombre _____
Cargo _____

Powered by CamScanner

	CODIGO: SST- F- 016	FECHA: 24/04/26
MALLA VIAL VYP	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Chiquinquirá	B/ convivienda	24	03	26.

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción	X	¿Cuál?
Reinducción		¿Cuál? Misión, visión, valores, reglamento interno de trabajo, responsabilidades y obligaciones de los trabajadores. políticas SST.
Charla de seguridad		Inducción de la obra
Reuniones de SST / Operativas		Normas generales de SST
Seminario / Taller / Curso		Uso obligatorio de EPP
Capacitación específica al cargo		Normas ambientales
Otra		Procedimiento de trabajo seguro
		Plan de emergencia

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Nelson Javier Cruz	7.312.070	Ayudante	
2	Anderson Julian Ayala	1.105.059.644	Operador Retroexcavadora	
3	Luis Genaro Rojano	1.065.653.284	Ayudante	
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad	Firma
Luz Yadira Sanchez Rodriguez	

Powered by CamScanner

	EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN	CODIGO: SST- F-001
CONSORCIO MALLA VIAL VYP	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01 FECHA: 21/03/2026

Nombres y apellidos:	Nelson Javier Cruz				
Cargo:	Ayudante				
Fecha:	04 - 05 - 2026				
Tipo de evaluación:	Inducción:	X	Re inducción:		

1. ¿Qué es un accidente de trabajo?

a) Cuando voy en moto y sufro una caída o choque, generándome lesiones
b) Un accidente que me ocurra cuando estoy cumpliendo con las ordene dadas por mi jefe directo
c) Es todo suceso repentino que sobrevenga por cusa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte

2. Señale cuál de las siguientes opciones son la definición de seguridad y salud en el trabajo:

a) Prevenir lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo
b) Proteger y promover la salud
c) Mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo
d) Todas las anteriores

3. **Falso o Verdadero**

(√) En caso de accidente de trabajo lo debo reportar inmediatamente a mi jefe o al profesional SST

4. ¿A que ARL se encuentra afiliado?

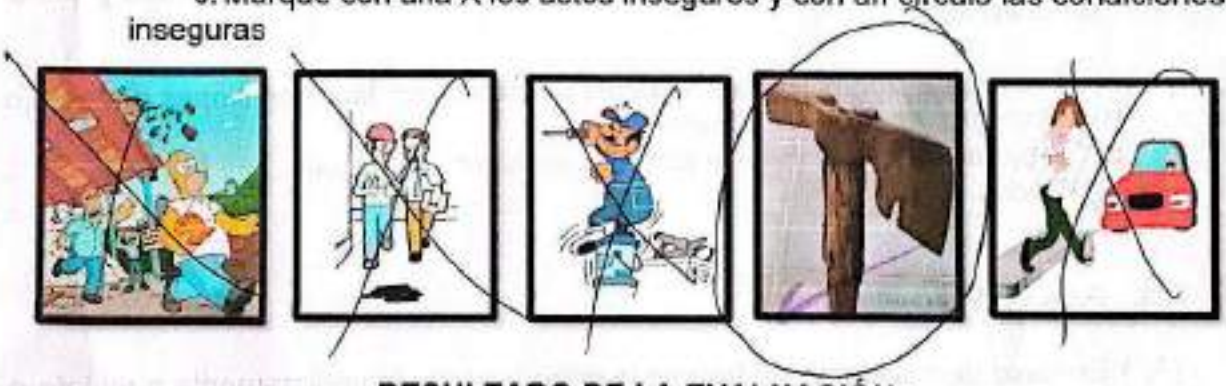
a) ARL Colpatria
b) ARL Sura
c) ARL Colmena
d) ARL Positiva

Powered by CamScanner

5. Identifique y encierre en un círculo por lo menos 5 riesgos existentes en el lugar de trabajo



6. Marque con una X los actos inseguros y con un círculo las condiciones inseguras



RESULTADO DE LA EVALUACIÓN:

Calificación: _____ Aceptada: X Rechazada: _____

Nota: Esta evaluación se aceptará con una una calificación ≥75%, Si la evaluación es rechazada el evaluador las aclarará con la persona y se reprograma la evaluación.

EL TRABAJADOR

Firma _____
Nombre Nelson Javier Cruz
Cargo Ayudante

RESPONSABLE DE LA INDUCCIÓN

Firma _____
Nombre _____
Cargo _____

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN**	CODIGO: SST- F-001
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01
		FECHA: 21/03/2026

Nombres y apellidos: Adrian	Adrian Ayde 6				
Cargo:	ayudar				
Fecha:					
Tipo de evaluación:	Inducción:	X	Re inducción:		

1. ¿Qué es un accidente de trabajo?

a) Cuando voy en moto y sufro una caída o choque, generándome lesiones
b) Un accidente que me ocurra cuando estoy cumpliendo con las ordene dadas por mi jefe directo
c) Es todo suceso repentino que sobrevenga por cusa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte

2. Señale cuál de las siguientes opciones son la definición de seguridad y salud en el trabajo:

a) Prevenir lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo
b) Proteger y promover la salud
c) Mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo
d) Todas las anteriores

3. **Falso o Verdadero**

(V) En caso de accidente de trabajo lo debo reportar inmediatamente a mi jefe o al profesional SST

4. ¿A que ARL se encuentra afiliado?

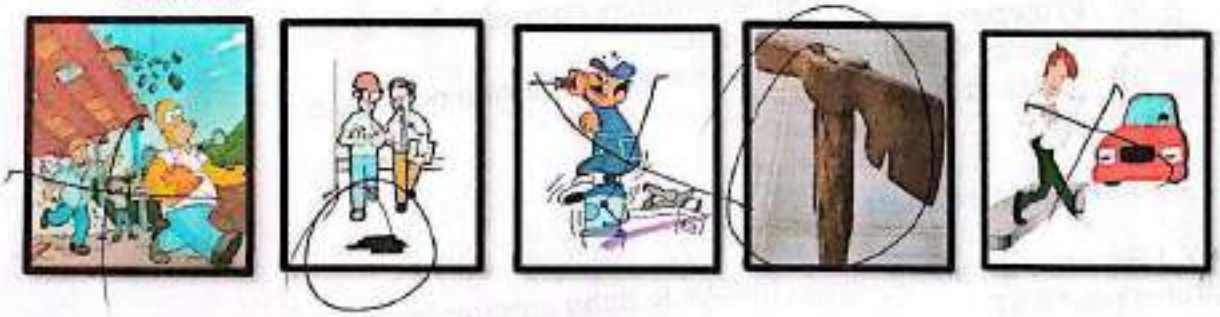
a) ARL Colpatria
b) ARL Sura
c) ARL Colmena
d) ARL Positiva

Powered by CamScanner

5. Identifique y encierre en un círculo por lo menos 5 riesgos existentes en el lugar de trabajo



6. Marque con una X los actos inseguros y con un círculo las condiciones inseguras



RESULTADO DE LA EVALUACIÓN:

Calificación: _____ Aceptada: X Rechazada: _____

Nota: Esta evaluación se aceptará con una una calificación ≥75%, Si la evaluación es rechazada el evaluador las aclarará con la persona y se reprograma la evaluación.

EL TRABAJADOR

Firma Anderson ayala
Nombre Anderson Ayala
Cargo Op. Retroexcavadora

RESPONSABLE DE LA INDUCCIÓN

Firma
Nombre
Cargo SST

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN	CODIGO: SST- F-001
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01
		FECHA: 21/03/2026

Nombres y apellidos:	Luz Genes Rojas montes				
Cargo:	Aydante				
Fecha:	04-04-2026				
Tipo de evaluación:	Inducción:		Re inducción:		

1. ¿Qué es un accidente de trabajo?

a) Cuando voy en moto y sufro una caída o choque, generándome lesiones
b) Un accidente que me ocurra cuando estoy cumpliendo con las ordene dadas por mi jefe directo
c) Es todo suceso repentino que sobrevenga por cusa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte

2. Señale cuál de las siguientes opciones son la definición de seguridad y salud en el trabajo:

a) Prevenir lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo
b) Proteger y promover la salud
c) Mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo
d) Todas las anteriores

3. **Falso o Verdadero**

(V) En caso de accidente de trabajo lo debo reportar inmediatamente a mi jefe o al profesional SST

4. ¿A que ARL se encuentra afiliado?

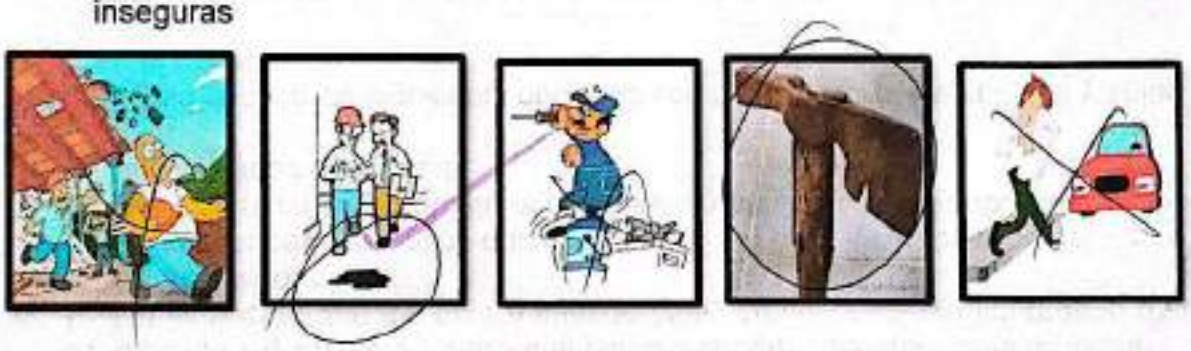
a) ARL Colpatria
b) ARL Sura
c) ARL Colmena
d) ARL Positiva

Powered by CamScanner

5. Identifique y encierre en un circulo por lo menos 5 riesgos existentes en el lugar de trabajo



6. Marque con una X los actos inseguros y con un circulo las condiciones inseguras



RESULTADO DE LA EVALUACIÓN:

Calificación: _____ Aceptada: _____ Rechazada: _____

Nota: Esta evaluación se aceptará con una una calificación ≥75%, Si la evaluación es rechazada el evaluador las aclarará con la persona y se reprograma la evaluación.

EL TRABAJADOR

Firma Luis Cuaro.
Nombre Luis Pabon
Cargo Ayudante.

RESPONSABLE DE LA INDUCCIÓN

Firma
Nombre Jn Madrid
Cargo SST

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	CODIGO: SST- F- 016	FECHA: 24/04/26
	FORMATO DE REGISTRO DE ASISTENCIA	PÁGINA 1 DE 1
	CONSORCIO MALLA VIAL VYP NIT. 902.050.878-5	VERSIÓN: 1

Ciudad	Lugar	DD	MM	AA
Duitama	Jardín del norte	11	05	26.

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMAS TRATADOS
Inducción	✓	¿Cual?Misión, visión, valores, reglamento interno de trabajo, responsabilidades y obligaciones de los trabajadores. políticas SST.
Reinducción		Inducción de la obra
Charla de seguridad		Normas generales de SST
Reuniones de SST / Operativas		Uso obligatorio de EPP
Seminario / Taller / Curso		Normas ambientales
Capacitación especifica al cargo		Procedimiento de trabajo seguro
Otra		Plan de emergencia

No	Nombre del Trabajador	Cédula de Ciudadanía	Cargo	Firma
1	Duvan Alfonso Riveros Lasso	1.120.840.647	Inspector/Topográfo	
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

Observaciones:

Persona responsable de la actividad

Luz Yadira Sanchez Rodriguez	Firma

Powered by CamScanner

CONSORCIO MALLA VIAL VYP	**EVALUACIÓN DE INDUCCIÓN Y RE INDUCCIÓN**	CODIGO: SST- F-001
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN: 01
		FECHA: 21/03/2026

Nombres y apellidos:	Juan Alonso Riveros				
Cargo:	Residente				
Fecha:	04-05-2026				
Tipo de evaluación:	Inducción:	X	Re inducción:		

1. ¿Qué es un accidente de trabajo?

a) Cuando voy en moto y sufro una caída o choque, generándome lesiones
b) Un accidente que me ocurra cuando estoy cumpliendo con las ordene dadas por mi jefe directo
c) Es todo suceso repentino que sobrevenga por cusa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte

2. Señale cuál de las siguientes opciones son la definición de seguridad y salud en el trabajo:

a) Prevenir lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo
b) Proteger y promover la salud
c) Mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo
d) Todas las anteriores

3. **Falso o Verdadero**

(V) En caso de accidente de trabajo lo debo reportar inmediatamente a mi jefe o al profesional SST

4. ¿A que ARL se encuentra afiliado?

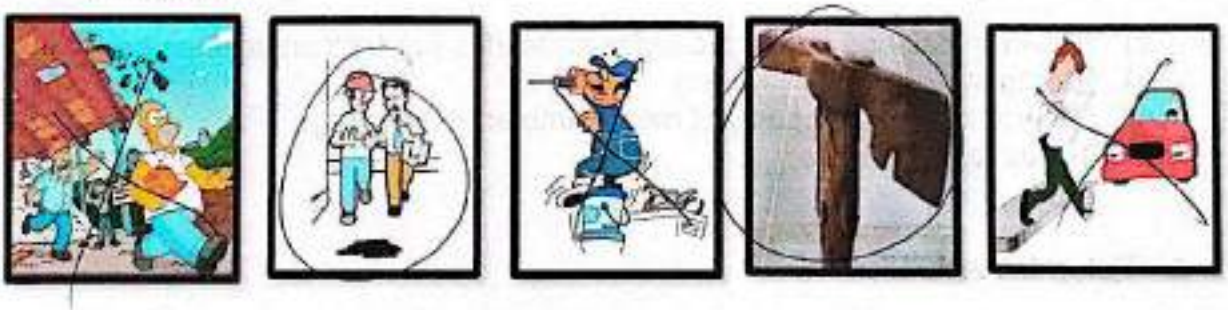
a) ARL Colpatria
b) ARL Sura
c) ARL Colmena
d) ARL Positiva

Powered by CamScanner

5. Identifique y encierre en un círculo por lo menos 5 riesgos existentes en el lugar de trabajo



6. Marque con una X los actos inseguros y con un círculo las condiciones inseguras



RESULTADO DE LA EVALUACIÓN:

Calificación: _____ Aceptada: X Rechazada: _____

Nota: Esta evaluación se aceptará con una una calificación ≥75%, Si la evaluación es rechazada el evaluador las aclarará con la persona y se reprograma la evaluación.

EL TRABAJADOR

Firma _____
Nombre Oivon Riveros
Cargo Residente

RESPONSABLE DE LA INDUCCIÓN

Firma _____
Nombre _____
Cargo R. SST

Powered by CamScanner

BITÁCORA DE OBRA

Convenio 3829 de 2025

AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACA, EL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRA Y TIERRASUA S.A.S. PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

VALOR CONVENIO: CUATRO MIL SETECIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y UN PESOS CON CATORCE CENTAVOS $ 4.769.399.471,14 M/CTE.

COOPERANTES: GOBERNACIÓN DE BOYACÁ
ALCALDÍA DE CHIQUINQUIRÁ
TIERRASUA S.A.S.

PLAZO DE EJECUCIÓN: CUATRO MESES Y MEDIO (4,5 meses)

FECHA ACTA DE INICIO CONVENIO: 24 de DICIEMBRE de 2025

AÑO 2026

Powered by CamScanner

Tramo 4 - Convivienda.

Fecha: 29 de abril de 2026

Personal en Obra: Residente de obra Tierra Sur, Supervisor Gobernación, Director obra Contratista, Residente de obra Contratista, SISOMA, Insp. Topografo, 4 cuadrilla asfalto, 5 ayudantes, 5 operarios 6 conductores.

Estado del Clima: mañana soleada, tarde lluviosa

Maquinaria en Obra: Fresadora, Retroexcavadora, 2 vibrocompactadores 1 vehiculo de apoyo, 6 volquetas (4 sencillas - 2 doblestroques) Finisher, herramienta menor.

Actividades Ejecutadas

- Presentación del Personal en Obra
- Inducción al personal por parte del Profesional SST y Evaluación de la Inducción.
- Traslado Maquinaria desde Parqueadero hasta el frente de Obra en el Tramo 4 - Convivienda con apoyo de Regulador de Trafico, profesional SST y vehiculos escoltas.
- Reconocimiento del Tramo y aprobación de áreas a intervenir.
- Inicio de actividades de fresado y retiro de material, e: 7cm. al lugar autorizado por entidad correspondiente, para Parche 1
- Retiro y raspado de escombros en la vía y bordes de asfalto
- Compactación y Nivelación de Parche: Nº 01
- Se envia volqueta sencilla por 1 viaje de Base Granular para nivelaciones y pendientes de via del Parche Nº 01
- Personal de Topografia del Contratista de Obra realiza actividades de verificación de niveles, apoyo con maquinaria vibrocompactador y cargue.
- Se envian volquetas a Planta de Asfalto por mezcla para instalación en el Parche Nº 01
- Se realiza actividad de imprimación del area del Parche Nº 01 con emulsión asfaltica Rca para preparar el terreno para la instalacion de la mezcla asfaltica.
- Se recibe visita del Personal de la Alcaldia Municipal de Chiaraquirá en Obra.

Powered by CamScanner

- Se reciben en obra 45 m^3 de mezcla asfaltica
- Instalación y compactación de mezcla asfaltica instalada con finisher en el Area del Parche Nº 01.
- Se realiza recorrido por la Calle 26 del Barrio Convivienda (Tramo 4) en compañía de Supervisor de la Gobernación, Residente TierraSa y Residente de obra del Contratista con el fin de identificar y marcar los siguientes parches a intervenir en el Tramo 4.
- Se programan actividades de fresado Para los demás parches definidos.
- Se realiza charla por parte del profesional SiSoMA, Pausas activas (calistenia) entrega de Elementos de Protección Personal (EPPs), definición de roles y responsabilidades.
- Se guarda maquinaria en el Barrio Convivienda en Calle Ciega que no significa traumatismos para la comunidad.
- Se realiza cierre de tramo intervenido e instalación de señalización, incluyendo señalización para maquinaria parqueada.

Residente Obra Contratista

Diego Rodriguez
Residente Obra TierraSa

Profesional SISOMA

Fecha: 30 de abril de 2026

Estado del clima mañana y tarde: soleada.

Personal en Obra: Residente Obra TierraSa, Supervisor Gobernación, Director Obra Contratista, Residente Obra Contratista, SiSoMA, Insp. Topografo, 4 cuadrilla asfalto, 5 ayudantes, 5 Operarios, 6 Conductores.

Powered by CamScanner

Maquinaria en Obra: Fresadora, Retroexcavadora, Finisher, 2 vibrocompactadores, vehículo apoyo, 6 volquetas (4 Sencillas - 2 dobletroques), herramienta menor.

Actividades Ejecutadas: • Charla SST y Calistenia

• Se realiza limpieza residuos y sobrantes del Parche No 1

• Marcaje y fresado de Parches Nº 02, 03, 04 y 05. El parche 3 no pudo ser fresado debido a inestabilidad en el terreno por lo que se ejecuta con apertura mecanica.

• Limpieza y alistado de Parches 02, 03, 04 y 05

• Instalación y compactación de mezcla asfaltica en los Parches Nº 02, 03 04 y 05, de forma manual en los puntos de áreas reducidas y con fresadora en Parches con áreas amplias que permiten el uso de la finisher.

• Se realiza instalación de Base Granular en el Parche Nº 03 para estabilizar el terreno y que permita su compactación a nivel de espesor de alfalto requerido para instalar.

• El personal de obra realiza jornada de limpieza y cargue a lo largo de los Parches Nº 01, 02, 03, 04 y 05 ejecutados para retiro de sobrantes de asfalto y residuos generados durante la ejecución de las labores de obra.

• En compañía de Supervisor de la Gobernación y Residentes de Obra de TierraSur y empresa Contratista se realiza recorrido por la Calle 26 hasta la Avenida Julio Salazar con el fin de identificar y marcar los siguientes Parches a intervenir, teniendo en cuenta las necesidades de la via y el estado de afectación y/o deterioro que presentan las mismas. Se realiza marcaje de 07 parches más, incluyendo el empalme de la Calle 26 con la Avenida Julio Salazar.

• Se adelantan actividades de corte en el perimetro de cada uno de los 07 Parches faltantes, teniendo en cuenta que no es conveniente utilizar la fresadora para estas intervenciones y se ejecutarán con apertura mecanica mediante el uso de retroexcavadora y trabajo manual.

Powered by CamScanner

• Se realiza instalación de señalización y cierre vial del tramo intervenido.

Residente Obra Contratista — Diego Rodriguez, Residente Obra Tierra Sur

Profesional SISOMA

Fecha: 01 mayo 2026

DIA FESTIVO

Residente Obra Contratista — Diego Rodriguez, Residente Obra Tierra Sur

Profesional SISOMA

Fecha: 04 de mayo de 2026

Estado del clima: mañana Soleada, Tarde lluviosa.

Personal en Obra: Residente Obra Tierra Sur, Supervisor Gobernación, Director Obra Contratista, Residente Obra Contratista, SISOMA, Inspector Topografo, 4 cuadrilla asfalto, 5 capataces, 5 operarios, 6 conductores.
Maquinaria en Obra Fresadora, Retroexcavadora, Finisher, 2 vibrocompactadores, 1 vehiculo de apoyo, 6 volquetas (4 sencillas, 2 doblestroques), herramienta menor.
Actividades Ejecutadas: • Charla SST y Calistenia
• Apertura mecanica de los Parches Nº 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12
• Compactación y nivelación de las cajas de los Parches 6 al 12, aplicación imprimación con emulsión.

Powered by CamScanner

- Instalación y compactación de mezcla en los Parches Nº 6, 7 y 8
- Revisión Niveles Parches 9, 10, 11 y 12.
- Cierre y señalización del tramo intervenido

Diego Rodríguez
Residente Obra Contratista — Residente Obra Tierra Sua

Profesional SISOMA

Fecha: 05 de mayo de 2026

Estado del clima: mañana nublado tarde: soleada / lluvias fuertes.

Personal en Obra: Residente obra TierraSua, Supervisor Gobernación, Director de Obra Contratista, Residente Obra Contratista, SISOMA, Insp. Topografo, 4 cuadrilla asfalto, 5 ayudantes, 5 operarios 6 conductores.
Maquinaria en Obra: Fresadora, Retroexcavadora, Finisher, 2 vibrocompactadores, 1 vehiculo de apoyo, 8 volquetas (4 sencillas, 2 doble troques), Herramienta menor.
Actividades Ejecutadas: • Charla SST y Calistenia
• Jornada Limpieza del tramo.
• Comité de Obra con asistencia de funcionarios Alcaldía Municipal, TierraSua, Gobernación y Contratista.
• Alistado Parches 9 al 12
• Debido al Estado del clima en la tarde se suspende instalación de mezcla asfaltica.
• Cierre y Señalización del Tramo Intervenido.

Diego Rodrigues
Residente Obra Contratista — Residente Obra TierraSua

Profesional SISOMA

Powered by CamScanner

Fecha: 06 de mayo de 2026

Estado del clima: Soleado

Personal en Obra: Residente Obra Tierra Sua, Supervisor Gobernación, Director Obra Contratista, Residente Obra Contratista, SISOMA Insp. Topografo, 4 cuadrilla asfalto, 5 ayudantes, 5 operarios, 6 conductores.

Maquinaria en Obra: 1 fresadora, 1 Retroexcavadora, 2 vibrocompactadores, 1 finisher, 1 vehiculo apoyo, 6 volquetas (4 sencillas - 2 doble troque), herramienta menor.

Actividades Ejecutadas: • Charla SST y Calistenia

• Aplicación imprimación con Emulsión asfaltica en los Parches 9 al 12

• Instalación y compactación de mezcla asfaltica en los Parches 9 al 12.

• Visita al Tramo 3 San Carlos para reconocimiento de las necesidades del terreno. Se marcan los Parches a intervenir.

• Traslado maquinaria y herramientas al siguiente Tramo.

Residente Obra Contratista

Diego Rodriguez
Residente Obra Tierra Sua

Profesional SISOMA

Tramo 3 · San Carlos.

Fecha: 7 de mayo de 2026

Estado del clima: mañana soleada, Tarde Soleada, lluvias leves.

Personal en Obra: Residente Obra Tierra Sua, Supervisor Gobernacion, Director Obra Contratista, Residente Obra Contratista, SISOMA, Insp. Topografo, 4 cuadrilla asfalto, 5 ayudantes, 5 operarios 5 conductores.

Powered by CamScanner

Maquinaria en Obra: 1 fresadora, 1 retroexcavadora,
2 vibrocompactadores, 1 finisher, 1 vehiculo de apoyo
5 volquetas (4 Sencillas- 1 dobletroque), herramienta menor.
Actividades Ejecutadas: • Charla SST y Calistenia
• Instalacion senalizacion y cierre vial.
• Inicio de Actividades de fresado en los Tramos 1, 2, 3 y 4
y retiro de material fresado.
• Perfilamiento, nivelación y compactación del terreno de los 4
parches.
• Apertura mecanica del Parche 5, nivelacion y compactación.
• Reparacion acometida sanitaria domiciliaria afectada por una
excavación, realizada por Empochiquinquirá.
• Aplicación Imprimación con Emulsión Asfaltica en los Parches
1, 2, 3 y 4.
• Cierre y Senalización del Tramo Intervenido.

Residente Obra Contratista

Diego Rodriguez
Residente Obra TierraSua.

Profesional SISOMA.

Fecha: 08 de mayo de 2026

Estado del clima: Soleado.

Personal en Obra: Residente Obra TierraSua, Supervisor Gobernación,
Director Obra Contratista, Residente Obra Contratista, SISOMA,
Insp Topografo, 4 Cuadrilla asfalto, 5 ayudantes, 5 operarios,
5 conductores.
Maquinaria en Obra: 1 fresadora, 1 retroexcavadora, 1 finisher
2 vibrocompactadores, 1 vehiculo de apoyo, herramienta menor.
5 volquetas (4 Sencillos - 1 dobletroque)

Powered by CamScanner

Actividades Ejecutadas: • Charla SST y Gimnasia
• Apertura mecanica de los Parches 6, 7 y 8.
• Compactación y verificacion de niveles 5, 6, 7 y 8.
El Parche 8 tiene un area con espesor de 7 cm y otra con un area de 10 cm (Empalme).
• Aplicación imprimación con emulsión asfaltica en los Parches 5, 6, 7 y 8.
• Instalacion y compactacion de mezcla asfaltica en los Parches 1 al 8.
• Visita al Tramo 2 - Jardin. Reconocimiento del tramo y levantamiento Topografico del Parche 1

Residente Obra Contratista — Residente Obra Tierra Sur

Profesional SISOMA.

Tramo 2 - Jardin
Fecha: 11 de mayo de 2026.

Estado del clima: Mañana y Tarde Soleada.

Personal en Obra: Residente Obra Tierra Sur, Supervisor Fabricación, Director Obra Contratista, Residente Obra Contratista, SISOMA, Insp. Topografia, 4 cuadrilla asfalto, 5 ayudantes, 5 operarios, 5 conductores.
Maquinaria en Obra: 1 fresadora, 1 retroexcavadora, 1 finisher, 2 vibrocompactadores, 1 vehiculo apoyo, herramienta menor. 5 volquetas (4 sencillas - 1 doble troque)
Actividades Ejecutadas: • Charla SST y Gimnasia
• Instalacion Señalización y cierres viales.
• Fresado Parche 1 (Calle 33 entre Cra 7 y Cra 8) Carril derecho de la abscisa progresiva k0+057 m.
• Apertura mecanica tramo fresado.

Powered by CamScanner

Residente Obra Contratista

Diego Rodriguez
Residente Obra Tierra Sua

Profesional SSOMA.

Fecha: 12 de mayo de 2026

Estado del clima: Soleado

Personal en Obra: Residente Tierra Sua, Supervisor Gobernación Director Obra Contratista, Residente Obra Contratista, SISOMA, Insp Topografo, 4 cuadrilla asfalto, 5 ayudantes, 5 operarios, 5 conductores.
Maquinaria en Obra: 1 fresadora, 1 retroexcavadora, 1 finisher 2 vibrocompactadores, 1 vehiculo de apoyo, herramienta menor 5 volquetas (4 sencillos - 1 doble troque)
Actividades Ejecutadas: • Charla SST y Calistenia
• Terminación Fresado Parche 1 Carril derecho abscisa CC+037 m a abscisa CC+109 m y Carril Izquierdo completo desde abscisa CC+000 m a CC+109 m.
• Compactacion, Perfilado y Nivelación de Parche Nº01
• Cierre y señalización del Tramo Intervenido.

Residente Obra Contratista

Diego Rodriguez
Residente Obra Tierra Sa

Profesional SISOMA

Fecha: 13 de mayo de 2026

Estado del clima: Soleado

Personal en Obra: Residente Obra TierraSua, Supervisor Gobernación, Director obra Contratista, Residente Obra Contratista, SisomA, Insp. Topografo, 4 cuadrilla asfalto, 5 ayudantes, 6 operarios, 5 conductores.

Maquinaria en Obra: 1 fresadora, 2 retroexcavadoras, 2 vibrocompactadores, 1 finisher, 1 vehiculo de apoyo, herramienta menor, 5 volquetas (4 sencillas - 1 dobletroque)

Actividades Ejecutadas: • Charla SST y Calistenia
• Fresado de Parche 2 (Cra 7 entre cll 33 y cll 34. Sentido N-S, 2 carriles).
• Instalación de Base granular para nivelación y estabilización de terreno en el Parche 1
• Apertura mecánica del Parche 2 para retiro capa asfaltica existente y bordes de asfalto para nivelación.
• Se recibe visita en obra del Jefe de Redes de la Empresa de Servicios Publicos Empochiquinquirá, quien informa a Contratista y Entidad Contratante la necesidad de retirar y reemplazar un tramo de tubería del alcantarillado Sanitario del Parche 1 Calle 33, desde un Pozo ubicado en la abscisa [illegible] hasta la abscisa [illegible]. Dichas actividades afectaran el desarrollo normal de las actividades de obra programadas en el tramo. Empochiquinquirá se compromete a realizar esta actividad en el menor tiempo posible, cumpliendo sus estandares técnicos y de calidad, con el fin de evitar mayores traumatismos en el cronograma de obra.
• Instalación señalización y cierre vial del area intervenida.

Residente obra Contratista	Diego Rodriguez Residente de Obra Tierrasua	Profesional SISOMA Contratista.

Powered by CamScanner

Fecha: 14 de mayo de 2026

Estado del clima: mañana: soleado Tarde: lluvias fuertes.

Personal en Obra: Residente Obra TierraSua, Supervisor Rehabilitación, Director Obra Contratista, Residente Obra Contratista, SISOMA, Insp Topografo, 4 cuadrilla asfalto, 5 ayudantes, 6 Operarios 5 conductores.

Maquinaria en Obra: 1 fresadora, 2 retroexcavadoras, 1 finisher 2 vibrocompactadores, 1 vehiculo de apoyo, herramienta menor, 5 volquetas (4 Sencillas - 1 dobletroque).

Actividades Ejecutadas: • Charla SST y Calistenia
- Aplicación imprimación con Emulsión asfaltica en el Parche 2
- Empochiquinquirá inicio actividades de Excavación y retiro de tubería Sanitaria.
- Fresado de Parche 3 (Cra 7 entre cll 33 y cll 34 Sentido S-N, 2 carriles)
- Instalación y compactación de mezcla asfaltica en 1 carril del Parche 2
- Actividades de apertura mecanica para perfilar Parche 3 fresado, retiro de bordes de asfalto para nivelación.
- Instalación de tubería Novafort de 14" por parte de Empochiquinquirá, inicio de instalación de relleno granular y compactación con canguro.
- Cierres y señalización de los diferentes Parches Intervenidos.

Residente Obra Contratista

Diego Rodriguez Residente TierraSua

Profesional SSOMA Contratista

Fecha: 15 de mayo de 2026

Estado del clima: Soleado

Personal en obra: Residente Obra TierraSua, Supervisor Fiscalización, Residente Obra Contratista, SISOMA, Insp. Topografo, 4 cuadrilla asfalto, 5 ayudantes, 6 Operarios, 5 conductores
Maquinaria en obra: 1 fresadora, 2 retroexcavadoras, 2 vibrocompactadores, 1 finisher, 1 vehiculo de apoyo 5 volquetas C4 sencillas - 1 doble troque Herramienta menor.

Actividades Ejecutadas: • Charla SST y Calistenia
• Verificación y repaso de imprimación en el carril faltante del Parche 2.
• Compactación y nivelación del terreno del Parche 3, instalación y compactación de Base Granular para nivelación.
• Instalación y compactación de mezcla asfaltica en carril restante del Parche 2.
• Apertura mecanica en area de Interseccion de la Cra 7 Sentido N-S y S-N. Imprimación y actividad de compactación e instalacion de mezcla asfaltica.
• Habilitación transito vehicular en el Parche 2.
• Instalación señalizacion y cierres viales.

Residente de Obra Contratista	Diego Rodriguez Residente de Obra TierraSua	Profesional SISOMA Contratista

Fecha: 18 de mayo de 2026

DIA FESTIVO

Residente de Obra Contratista	Diego Rodriguez Residente de Obra Tierra Sua	Profesional SISOMA Contratista.

Powered by CamScanner

Fecha: 19 de mayo de 2026

Estado del clima: Soleado

Personal en Obra: Residente Obra Tierrasua, Supervisor Estabanación, Residente Obra Contratista, SISOMA, Insp Topografo, 4 cuadrilla asfalto, 5 ayudantes, 5 operarios, 5 conductores.
Maquinaria en Obra: 1 fresadora, 1 retroexcavadora, 1 finisher, 2 vibrocompactadores, 1 vehiculo de apoyo, herramienta menor, 5 volquetas (4 sencillas - 1 doble troque).

Actividades Ejecutadas: • Charla SST y Calistenia
• Verificación niveles Parche 3
• Aplicación de emulsion asfaltica en Parche 3
• Empedramiento continua con instalación de relleno granular en el area de la excavación de la tubería sanitaria.
• Instalación señalización y cierre vial.

Residente Obra Contratista	Diego Rodriguez Residente Obra Tierra Sua	Profesional SISOMA Contratista.

Fecha: 20 de mayo de 2026.

Clima: Soleado.

Personal en Obra: Residente Obra Tierrasua, Supervisor Estabanación Residente obra Contratista, Director Obra Contratista, SISOMA, Insp Topografo, 4 cuadrilla asfalto, 5 ayudantes, 5 operarios, 5 conductores.
Maquinaria en Obra: 1 fresadora, 1 retroexcavadora, 1 finisher 2 vibrocompactadores, 1 vehiculo de apoyo, herramienta menor, 5 volquetas (4 sencillas - 1 doble troque).

Actividades Ejecutadas: • Charla SST y Calistenia
• limpieza diaria del Parche 1, debido a material contaminado

Powered by CamScanner

proveniente de la excavación del cambio de la tubería.
- Debido a problemas operativos de la planta de asfalto no se realizó despacho de la mezcla asfáltica solicitada para el día de hoy.
- Empachiquinquirá termina la actividad de instalación y compactación del material de relleno en la zona de excavación del cambio de la tubería.
- Se realiza verificación de niveles del Parche 3 para instalación de asfalto.

Residente Obra Contratista	Diego Rodriguez Residente Obra Tierradua	Profesional SISOMA Contratista

Fecha: 21 de mayo de 2026

Estado del clima: mañana lluviosa tarde nublada - lluviosa.

Personal en Obra: Residente Obra Tierradua, Supervisor Gobernación, Director de Obra, Residente Obra contratista, SISOMA, 1 cap Topografo, 4 cuadrilla asfalto, 5 capataces, 5 operarios, 5 conductores

Maquinaria en Obra: 1 fresadora, 1 retroexcavadora, 1 volqueta, 2 vibrocompactadores, 1 vehículo de apoyo, herramienta menor, 5 volquetas (4 sencillas - 1 doble troque)

Actividades Ejecutadas: • Charla SST y Gastenio
- Verificación y riego de imprimación con emulsión asfáltica en el Parche 3.
- Instalación y compactación de mezcla asfáltica en el Parche 3.
- Se marcan áreas para intervenir en la Cra 7 entre Cll 33 y Diagonal 28 con fresadora. Sentido S-N
- Se habilita tránsito vehicular normal en la Cra 7 ambos sentidos.

Powered by CamScanner

• Instalación de cerramiento y señalización.

Residente Obra Contratista	Diego Rodriguez Residente Obra Tierrasa	Profesional SISOMA Contratista.

Fecha: 22 de mayo de 2026

Estado del clima: Soleado.

Personal en obra: Residente Obra Tierrasa, Supervisor Gobernación, Director Obra Contratista, Residente Obra Contratista, SISOMA Insp Topografo, 4 cuadrilla de asfalto, 5 ayudantes, 5 operarios 5 conductores

Maquinaria en obra: Residente Obra Tierrasa, Supervisor Gobernación, Director Obra Contratista, Residente Obra Contratista, SISOMA, Insp Topografo, 4 cuadrilla asfalto, 5 ayudantes, 5 operarios 5 conductores

Maquinaria en Obra: 1 fresadora, 1 retroexcavadora, 1 finisher 2 vibrocompactadores, 1 vehiculo de apoyo, herramienta menor 5 volquetas (4 sencillas - 1 doble troque)

Actividades Ejecutadas: • Charla SST y Gimnasia
• Se inicia con fresado de los Parches 4, 5, 6, 7
• Se realizan actividades de barrido y soplerado de los parches fresados para aplicación de cajas.
• Aplicación de imprimación con emulsión asfaltica de los Parches 4, 5, 6, 7
• Instalación y compactación de mezcla asfaltica en los Parches
• Barrido y maneje de Parches en la Cra 7 entre Cll 33 y Diagonal 28 sentido N-S.
• Instalación señalización y cierre vial

Residente obra Contratista	Diego Rodriguez Residente Obra Tierra Sa	Profesional SISOMA Contratista.

Powered by CamScanner

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 902050878	5	CONSORSIO MALLA VIAL V Y P	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	COMFABOY	CR 20 9 19	CHIQUINQUIRA-BOYACA	3175131148	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-05	340087465	9505497971	E	2026/05/21	2026/05/27	DAVIbank S.A.	6	$838,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
1	CC	1122338439	ALVARADO CASANOVA ESTEBAN YESID	230301	4	$233,454	$37,400	ESSC18	4	$233,454	$9,400	CCF10	4	$233,454	$9,400	14-11	4	$233,454	$16,300	4	$0	$0
2	CC	7312070	CRUZ CORTES NELSON JAVIER	25-14	2	$116,727	$18,700	EPS005	2	$116,727	$4,700	CCF10	2	$116,727	$4,700	14-11	2	$116,727	$8,200	2	$0	$0
3	CC	1070602649	DIAZ PIRACOCA PEDRO LUIS	231001	4	$233,454	$37,400	EPS017	4	$233,454	$9,400	CCF10	4	$233,454	$9,400	14-11	4	$233,454	$16,300	4	$0	$0
4	CC	1055962376	ESPITIA SUAREZ KELLY YOMARA	230301	4	$233,454	$37,400	EPS041	4	$233,454	$9,400	CCF10	4	$233,454	$9,400	14-11	4	$233,454	$16,300	4	$0	$0
5	CC	76333086	HUETI VELASCO JOSE FREDY	231001	4	$233,454	$37,400	EPS005	4	$233,454	$9,400	CCF10	4	$233,454	$9,400	14-11	4	$233,454	$16,300	4	$0	$0
6	CC	1073381408	OTELO SUAREZ OSCAR ANDRES	230201	4	$233,454	$37,400	EPS005	4	$233,454	$9,400	CCF10	4	$233,454	$9,400	14-11	4	$233,454	$16,300	4	$0	$0
7	CC	1193364675	PEÑA MENDIETA YEISON ANDRES	230301	4	$233,454	$37,400	EPS041	4	$233,454	$9,400	CCF10	4	$233,454	$9,400	14-11	4	$233,454	$16,300	4	$0	$0
8	CC	1061710104	QUILINDO LOPEZ RIGOBERTO	230301	4	$233,454	$37,400	ESSC18	4	$233,454	$9,400	CCF10	4	$233,454	$9,400	14-11	4	$233,454	$16,300	4	$0	$0
9	CC	1016103481	RIAÑO CARRILLO ANYI PAOLA	230301	4	$233,454	$37,400	EPS005	4	$233,454	$9,400	CCF10	4	$233,454	$9,400	14-11	4	$233,454	$16,300	4	$0	$0
10	CC	1050090263	SALGADO RAMOS RICARDO ANDRES	230301	4	$233,454	$37,400	EPS037	4	$233,454	$9,400	CCF10	4	$233,454	$9,400	14-11	4	$233,454	$16,300	4	$0	$0
11	CC	24717370	SANCHEZ RODRIGUEZ LUZ YADIRA	25-14	4	$233,454	$37,400	EPS037	4	$233,454	$9,400	CCF10	4	$233,454	$9,400	14-11	4	$233,454	$16,300	4	$0	$0
12	CC	1053330853	VARGAS YEPES CRISTHIAM ADRIANO	230201	4	$233,454	$37,400	EPS037	4	$233,454	$9,400	CCF10	4	$233,454	$9,400	14-11	4	$233,454	$16,300	4	$0	$0
Total			**Afiliados(12)**			**$2,684,721**	**$430,100**			**$2,684,721**	**$108,100**			**$2,684,721**	**$108,100**			**$2,684,721**	**$187,500**		**$0**	**$0**

Resumen General de Pago

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				12	$430,100	$2,100	$0	$432,200
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$74,800	$400	$0	$75,200
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$56,100	$300	$0	$56,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	6	$224,400	$1,000	$0	$225,400
PROTECCION	230201	800,229,739	0	2	$74,800	$400	$0	$75,200
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				12	$187,500	$900	$0	$188,400
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	12	$187,500	$900	$0	$188,400
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				12	$108,100	$500	$0	$108,600
COMFABOY	CCF10	891,800,213	8	12	$108,100	$500	$0	$108,600
EPS (ADMINISTRADORAS: 5)				12	$108,100	$700	$0	$108,800
EMSSANAR	ESSC18	901,021,565	8	2	$18,800	$100	$0	$18,900
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	$9,400	$100	$0	$9,500
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	3	$28,200	$200	$0	$28,400
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	2	$18,800	$100	$0	$18,900
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	4	$32,900	$200	$0	$33,100
TOTAL				**12**	**$833,800**	**$4,200**	**$0**	**$838,000**

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900463055	6	SOLUCIONANDO VYP CONSTRUCTORA SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	COMPENSAR	CR 20 9 19	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA	5555555	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-05	327485866	9505092197	E	2026/05/14	2026/05/22	BANCOLOMBIA	8	$8,940,400

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO					PENSION		SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: COMPENSAR (19 Afiliados)						$27,372,482	$4,380,500			$30,115,567	$1,205,800			$30,115,567	$1,205,800			$30,115,567	$2,096,800		$0	$0
Centro de Trabajo: TARIFA 5 (19 Afiliados)						$27,372,482	$4,380,500			$30,115,567	$1,205,800			$30,115,567	$1,205,800			$30,115,567	$2,096,800		$0	$0
Ciudad: ZIPAQUIRA Depto: CUNDINAMARCA (19 Afiliados)						$27,372,482	$4,380,500			$30,115,567	$1,205,800			$30,115,567	$1,205,800			$30,115,567	$2,096,800		$0	$0
1	CC	4188614	ARIAS LUIS	230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS002	30	$1,750,905	$70,100	CCF24	30	$1,750,905	$70,100	14-23	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0
2	CC	4416124	CORRALES CARLOS	230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF24	30	$1,750,905	$70,100	14-23	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0
3	CC	1019085202	CORTAZAR JUAN	230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF24	30	$1,750,905	$70,100	14-23	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0
4	CC	1095208520	CORTES WILSON	230201	30	$1,750,905	$280,200	EPS002	30	$1,750,905	$70,100	CCF24	30	$1,750,905	$70,100	14-23	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0
5	CC	1007450029	DAZA JOSE	25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF24	30	$1,750,905	$70,100	14-23	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0
6	CC	7249574	FIGUEROA JOSE		0	$0	$0	EPS017	17	$992,180	$39,700	CCF24	17	$992,180	$39,700	14-23	17	$992,180	$69,100	17	$0	$0
7	CC	1003826509	GOMEZ WILSON	230301	10	$583,635	$93,400	EPS002	10	$583,635	$23,400	CCF24	10	$583,635	$23,400	14-23	10	$583,635	$40,700	10	$0	$0
8	CC	1112476078	GUAZA JANER	230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS002	30	$1,750,905	$70,100	CCF24	30	$1,750,905	$70,100	14-23	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0
9	CC	19960410	LOPEZ DAIMER	230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS002	30	$1,750,905	$70,100	CCF24	30	$1,750,905	$70,100	14-23	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0
10	CC	93476006	MATOMA JANEY	25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF24	30	$1,750,905	$70,100	14-23	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0
11	CC	1120096574	MOSQUERA CARLOS	230201	9	$525,272	$84,100	EPS002	9	$525,272	$21,100	CCF24	9	$525,272	$21,100	14-23	9	$525,272	$36,600	9	$0	$0
12	CC	1116436993	NUÑEZ HERNAN	230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$70,100	CCF24	30	$1,750,905	$70,100	14-23	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0
13	CC	1116662568	ORTEGA ANDRES	230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS017	30	$1,750,905	$70,100	CCF24	30	$1,750,905	$70,100	14-23	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0
14	CC	35479100	PARRA MARTHA	25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$70,100	CCF24	30	$1,750,905	$70,100	14-23	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0
15	CC	11335375	PEÑA VICTOR		0	$0	$0	EPS037	30	$1,750,905	$70,100	CCF24	30	$1,750,905	$70,100	14-23	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0
16	CC	1120840647	RIVEROS DUVAN	25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$70,100	CCF24	30	$1,750,905	$70,100	14-23	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0
17	CC	1002580426	VALENCIA YONEIDER	25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$70,100	CCF24	30	$1,750,905	$70,100	14-23	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0
18	CC	52656101	VARGAS DIANA	231001	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$70,100	CCF24	30	$1,750,905	$70,100	14-23	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0
19	CC	80282596	VARGAS RONALD	25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS008	30	$1,750,905	$70,100	CCF24	30	$1,750,905	$70,100	14-23	30	$1,750,905	$121,900	30	$0	$0
Total			**Afiliados(19)**			$27,372,482	$4,380,500			$30,115,567	$1,205,800			$30,115,567	$1,205,800			$30,115,567	$2,096,800		$0	$0

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900463055	6	SOLUCIONANDO VYP CONSTRUCTORA SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	COMPENSAR	CR 20 9 19	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA	5555555	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-05	327485866	9505092197	E	2026/05/14	2026/05/22	BANCOLOMBIA	8	$8,940,400

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				17	$4,380,500	$25,300	$0	$4,405,800
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$280,200	$1,700	$0	$281,900
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	6	$1,681,200	$9,700	$0	$1,690,900
PORVENIR	230301	800,224,808	8	7	$1,774,600	$10,200	$0	$1,784,800
PROTECCION	230201	800,229,739	0	3	$644,500	$3,700	$0	$648,200
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				19	$2,096,800	$12,000	$0	$2,108,800
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	19	$2,096,800	$12,000	$0	$2,108,800
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				19	$1,205,800	$6,900	$0	$1,212,700
COMPENSAR	CCF24	860,066,942	7	19	$1,205,800	$6,900	$0	$1,212,700
EPS (ADMINISTRADORAS: 5)				19	$1,205,800	$7,300	$0	$1,213,100
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	3	$210,300	$1,300	$0	$211,600
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	2	$109,800	$700	$0	$110,500
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	3	$210,300	$1,300	$0	$211,600
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	6	$324,900	$1,900	$0	$326,800
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	5	$350,500	$2,100	$0	$352,600
TOTAL				**19**	**$8,888,900**	**$51,500**	**$0**	**$8,940,400**

ACTA DE APROBACIÓN PÓLIZA

Una vez revisado el anexo No.2 de la POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL No. 21-44-101495716 por medio de la cual se garantizan los amparos: Cumplimiento del contrato, pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales y estabilidad y calidad de las obras, expedida por SEGUROS DEL ESTADO S.A de fecha cinco (05) de mayo de 2026, y el anexo No. 2 de la POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO No. 21-40-101273288 de fecha cinco (05) de mayo de 2026 expedida por SEGUROS DEL ESTADO S.A., en virtud de la suscripción de acta de inicio de fecha 29/04/2026 del contrato No. IPO-006-2026 celebrado entre la sociedad **TIERRASUA S.A.S**, identificada con NIT 901.285.377-2 y **CONSORCIO MALLA VÍAL VYP ,** con NIT 902.050.878-5, representada legalmente por MARTHA CECILIA PARRA BEJARANO, identificada con cedula de ciudadanía No. 35.479.100 de Chía; cuyo objeto es **"MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.",** por un valor CUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y OCHO MILLONES SETECIENTOS DIECISÉIS MIL SEISCIENTOS VEINTISÉIS PESOS M/CTE ($4.488.716.626,00); con plazo de ejecución de CUATRO (4) MESES Y QUINCE (15) DIAS contados a partir de la suscripción de la respectiva acta de inicio.

Teniendo en cuenta que reúne las exigencias legales y contractuales se le imparte la aprobación así:

GARANTÍAS	VALOR	VIGENCIA		PORCENTAJE DE ASEGURAMIENTO
		DESDE	HASTA	
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$4.488.716.626,00			
Cumplimiento del contrato	$448.871.662,60	29/04/2026	16/03/2027	Diez (10%) por ciento del valor total del contrato

pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	$448.871.662,60	29/04/2026	13/09/2029	Diez (10%) por ciento del valor total del contrato
Estabilidad y calidad de la obra	$897.743.325,20	Un (01) año contado a partir de la fecha del acta de recibo definitivo de las obras		Veinte (20%) por ciento del valor total del contrato
Responsabilidad civil extracontractual	$700.362.000	29/04/2026	13/09/2026	400 SMMLV

La presente se firma en Tunja, a los doce (12) días del mes de mayo del 2026.

JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL
Gerente General

Nombres y Apellidos		Cargo	Firma
Revisó	Laura Catherine Rivera Echenique	Directora Dep Jurídico	
Elaboró	Dana Catalina Suesca Rodriguez	Contratista	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las disposiciones legales y/o técnicas vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma del remitente.			

ACTA DE INICIO
CONTRATO N° IPO-006-2026

OBJETO:	"MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"
VALOR:	**CUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y OCHO MILLONES SETECIENTOS DIECISÉIS MIL SEISCIENTOS VEINTISÉIS PESOS M/CTE ($4.488.716.626,00)** INCLUIDO A.I.U.
PLAZO:	El plazo previsto para la ejecución de las actividades que se deriven del presente Proceso es de CUATRO (4) MESES Y QUINCE (15) DIAS contados a partir de la suscripción del acta de inicio.
FECHA DE INICIO:	29 DE ABRIL DE 2026
CONTRATANTE:	**TIERRASUA S.A.S** NIT 901.285.377-2 R/L JOHN ERNESTO CARRERO VILLAMIL
CONTRATISTA:	**CONSORCIO MALLA VÍAL VYP** NIT 902.050.878-5 R/L MARTHA CECILIA PARRA BEJARANO
SUPERVISOR:	**JULIAN EDGARDO GUERRERO RINCON** DIRECTOR TECNICO TIERRASUA SAS

En constancia firman los intervinientes, en el municipio de Tunja, el **veintinueve** (29) de abril de 2026.

CONSORCIO MALLA VÍAL VYP
R/L MARTHA CECILIA PARRA BEJARANO
CONTRATISTA

JULIAN EDGARDO GUERRERO RINCON
SUPERVISOR DEL CONTRATO
TIERRASUA SAS

Nombres y Apellidos		Cargo	Firma
Proyectó:	Ing. Yuber Gonzalo Gutiérrez Bernal	Contratista – Profesional de Apoyo	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las disposiciones legales y/o técnicas vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma del remitente.			

NIT: 901.933.097
Matrícula N° 231010

FECHA DEL ENSAYO	27/04/2026
PROYECTO:	CARACTERIZACIÓN BASE
MUNICIPIO:	PAUNA BOYACÁ
DIRIGIDO A :	AGREGADOS EL TRIANGULO
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR
PROCEDENCIA:	CANTERA EL TRIANGULO
DESCRIPCIÓN MATERIAL:	Material de base de Tamaño Máximo 1", con finos de color gris claro, grava de color gris claro, con partículas amarillas y cafés.

DETERMINACÍON DE LOS TAMAÑOS DE LAS PARTÍCULAS DE LOS SUELOS INV E 123-13

ANTES DE LAVADO

No. PLATÓN	4
PESO PLATÓN (g)	354
PESO PLATÓN + MUESTRA (g)	8134
PESO MUESTRA (g)	7780

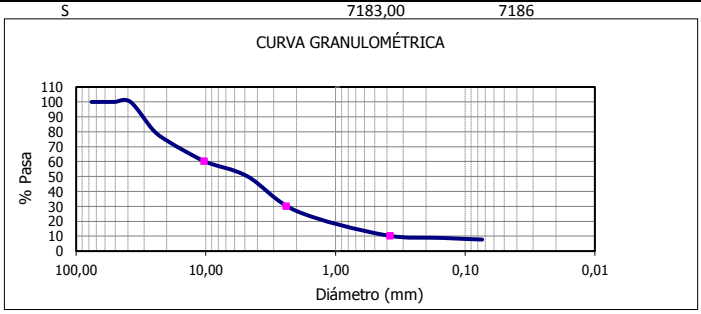
DESPUÉS DE LAVADO

PESO PLATÓN (g)	354
PESO PLATÓN + MUESTRA (g)	7540
PESO MUESTRA SECA (g)	7186
PASA TAMIZ Nº 200 (%)	7,63

CORRECCIÓN

PESO TT DE LA MUESTRA (g)	7186
S PESOS RETENIDOS (g)	7183
ERROR (g)	3,0
ERROR (%)	0%

TAMIZ Nº	DIÁMETRO (mm)	PESO RETENIDO (g)	PESO CORR (g)	%RETENIDO	%RETENIDO ACUMULADO	%QUE PASA
3	76,2	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
21/2"	63,5	0	0,00	0,00	0,00	100,00
2"	50,8	0	0,00	0,00	0,00	100,00
11/2"	38,1	0	0,00	0,00	0,00	100,00
1"	25,4	1478	1478,57	19,00	19,00	81,00
3/4"	19,05	623	623,24	8,01	27,02	72,98
1/2"	12,7	675	675,26	8,68	35,69	64,31
3/8"	9,51	409	409,16	5,26	40,95	59,05
4	4,76	701	701,27	9,01	49,97	50,03
10	2,00	1800	1800,69	23,15	73,11	26,89
40	0,425	1243	1243,48	15,98	89,10	10,90
100	0,150	160	160,06	2,06	91,15	8,85
200	0,074	85	85,03	1,09	92,25	7,75
FONDO		9	9,00	0,12	92,36	0,00
S		7183,00	7186			



D60	10,3
D30	2,4
D10	0,38

Cc	1,5
Cu	27,1

DESPUES DEL LAVADO

% Gravas ***49,97*** % Arenas ***42,28*** % Finos ***7,75***

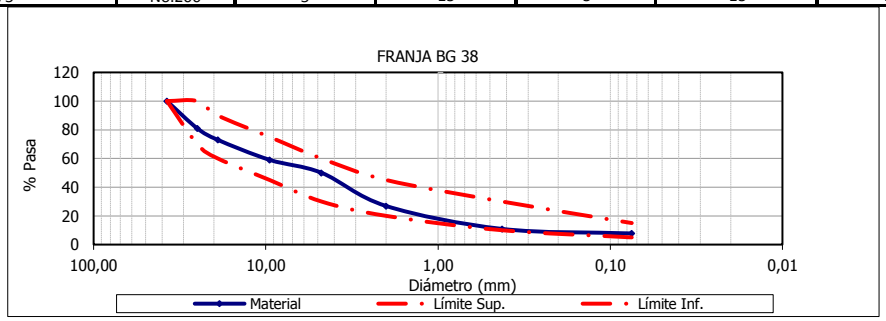
LUIS ANTONIO RIAÑO VILLAMIL
Laboratorista

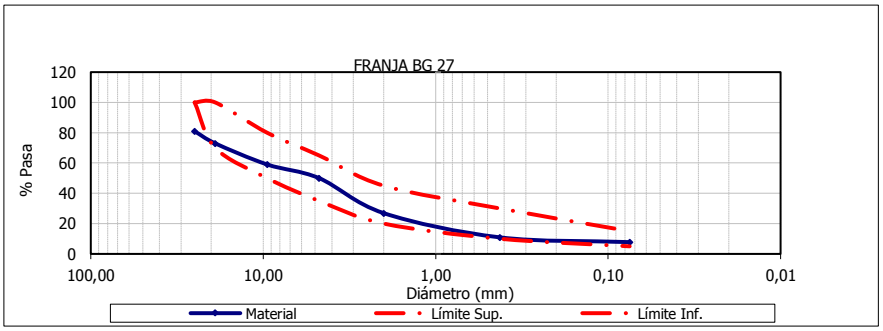
NIT: 901.933.097
Matrícula N° 231010

PROYECTO:	CARACTERIZACIÓN BASE		
MUNICIPIO:	PAUNA BOYACÁ	**FECHA ENSAYO:**	27/04/2026
DIRIGIDO A :	AGREGADOS EL TRIANGULO		
PROCEDENCIA:	CANTERA EL TRIANGULO		
LABORATORISTA:	LUIS ANONIO RIAÑO		
DESCRIPCIÓN MATERIAL:	Material de base de Tamaño Máximo 1", con finos de color gris claro, grava de color gris claro, con partículas amarillas y cafés.		

FRANJA GRANULOMÉTRICA -MATERIAL DE BASE INV 330

TAMIZ		PORCENTAJE PASA				
Diámetro (mm)	Alterno	BG-38		BG-27		MATERIAL
37,50	1 ½"	100	100	0	0	100,00
25,00	1"	70	100	100	100	81,00
19,00	¾	60	90	70	100	72,98
9,50	3/8"	45	75	50	80	59,05
4,75	No.4	30	60	35	65	50,03
2,00	No.10	20	45	20	45	26,89
0,425	No.40	10	30	10	30	10,90
0,075	No.200	5	15	5	15	7,75





ESPECIFICACION	NORMA PARA REALIZAR EL ENSAYO Y % PERMITIDO	RESULTADO DEL MATERIAL
Capitulo 3 Tabla 330-3 franjas granulométricas bases granulares norma INVIAS.	INV E-123-13	**El material entra en la franja BG 38**
	Análisis granulométrico	

LUIS ANTONIO RIAÑO VILLAMIL
Laboratorista

FECHA DE ENSAYO	27/04/2026
PROYECTO:	CARACTERIZACIÓN BASE
MUNICIPIO	PAUNA BOYACÁ
DIRIGIDO A :	AGREGADOS EL TRIANGULO
PROCEDENCIA:	CANTERA EL TRIANGULO
TIPO DE MATERIAL	BASE GRANULAR
DESCRIPCIÓN MATERIAL:	Material de base de Tamaño Máximo 1", con finos de color gris claro, grava de color gris claro, con partículas amarillas y cafés.

RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES 37,5 mm (1 1/2") POR MEDIO MAQUINA DE LOS ANGELES INV E- 218-13

Gradación.	A
Número de esferas.	12
Número de revoluciones.	500
Platón Nº	22
Peso del platón	143

Tamiz (pasa - retiene)	1" a 3/4"	3/4" a 1/2"	1/2" a 3/8"	3/8" a 1/4"
Muestra seca retenida (g)	1249,0	1250,0	1251,0	1250,0
Muestra seca retenida en el tamiz 12 + platón (g)	3801			
Muestra seca retenida en el tamiz 12 (g)	3658			

DESGASTE %	**27%**

ESPECIFICACION	NORMA PARA REALIZAR EL ENSAYOY % PERMITIDO	RESULTADO OBTENIDO
Requisitos para Bases Granulares Capitulo 3 Tabla 330-2 norma INVIAS.	INV E-218	**27%**
	Desgaste máquina de los Ángeles 500 revoluciones, **máximo Clase A 35%**	**SI CUMPLE**

LUIS ANTONIO RIAÑO VILLAMIL
Laboratorista

NIT: 901.933.097
Matrícula N° 231010

FECHA ENSAYO:	27/04/2026
PROYECTO:	CARACTERIZACIÓN BASE
MUNICIPIO	PAUNA BOYACÁ
DIRIGIDO A :	AGREGADOS EL TRIANGULO
PROCEDENCIA:	CANTERA EL TRIANGULO
TIPO DE MATERIAL	BASE GRANULAR
TIPO DE SOLUCION	SULFATO DE MAGNESIO
NUMERO DE CICLOS	CINCO
DESCRIPCION MATERIAL:	Material de base de Tamaño Máximo 1", con finos de color gris claro, grava de color gris claro, con partículas amarillas y cafés.

SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO INV-E-220-13

MATERIAL GRUESO

TAMIZ PASA	TAMIZ RETIENE	PESO INICIAL POR TAMIS	RANGO DE TAMICEZ	PESO INICIAL SUMA DE RANGOS	TAMIZ RETIENE DESPUES DE CICLOS	PESO FINAL	PORCENTAJE DE PERDIDA
2 1/2"	2"	0	2 1/2" a 1 1/2"	0	11/4"	0	0,00%
2"	1 1/2"	0					
11/2"	1"	1478	11/2" a 3/4"	2101	5/8"	1860	11,47%
1"	3/4"	623					
3/4"	1/2"	675	3/4" a 3/8"	1084	5/16"	960	11,44%
1/2"	3/8"	409					
3/8"	Nº 4	701	3/8" a Nº 4	701	N°5	617	11,98%
		3886		**3886**		**3437,00**	

ANALISIS CUALITATIVO DE TAMAÑOS GRUESOS	**TAMAÑO DEL TAMIZ**			**2 1/2" - 1 1/2"**	**1 1/2" - 3/4"**
	PARTICULAS QUE EXHIBEN EROSION	**AGRIETAMIENTOS**	**N°**	0	0
			%	0%	0%
		DESCASCARAMIENTO	**N°**	0	0
			%	0%	0%
		DESINTEGRADAS	**N°**	0	2
			%	0%	13%
		LAJAS	**N°**	0	3
			%	0%	19%
	N° TOTAL DE PARTICULAS ANTES DEL ENSAYO			**0**	**16**

MATERIAL FINO

TAMIZ PASA	TAMIZ RETIENE	PESO INICIAL	TAMIZ RETIENE DESPUES DE CICLOS	PESO FINAL	PORCENTAJE DE PERDIDA%
3/8"	N°4	100	N°4	86,4	13,60%
N°4	N°8	100	N°8	86,1	13,90%
N°8	N°16	100	N°16	86	14,00%
N°16	N°30	100	N°30	86,2	13,80%
N°30	N°50	100	N°50	85,3	14,70%
		500		**430**	

MATERIAL GRUESO

TAMIZ PASA	TAMIZ RETIENE	PORCENTAJE SEGÚN GRANULOMETRIA	PORCENTAJE DE PERDIDA EN ENSAYO
2 1/2"	1 1/2"	0,00%	0,00%
1 1/2"	3/4"	54,07%	11,47%
3/4"	3/8"	27,90%	11,44%
3/8"	N°4	18,04%	11,98%
		100%	

MATERIAL FINO

TAMIZ PASA	TAMIZ RETIENE	PORCENTAJE SEGÚN GRANULOMETRIA	PORCENTAJE DE PERDIDA EN ENSAYO
3/8"	N°4	20%	14%
N°4	N°8	20%	14%
N°8	N°16	20%	14%
N°16	N°30	20%	14%
N°30	N°50	20%	15%
		100%	

PERDIDA MATERIAL GRUESO	11,55%
PERDIDA MATERIALFINO	14,00%
PERDIDA PROMEDIO MATERIAL FINO Y GRUESO	**13%**

ESPECIFICACIÓN	NORMA PARA REALIZAR EL ENSAYO Y % PERMITIDO	RESULTADO OBTENIDO
Requisitos para Bases Granulares Capitulo 3 Tabla 330-2 norma INVIAS.	Perdida en ensayo de solidez en sulfatos: sulfato de magnesio máximo **18%**	**13%** **SI CUMPLE**

LUIS ANTONIO RIAÑO VILLAMIL
Laboratorista

Calle 27ª N° 9-50 Chiquinquirá 3124077397 rianosolucionesciviles@gmail.com

FECHA:	27/04/2026
PROYECTO:	CARACTERIZACIÓN BASE
MUNICIPIO:	PAUNA BOYACÁ
DIRIGIDO A :	AGREGADOS EL TRIANGULO
TIPO DE MATERIAL	BASE GRANULAR
PROCEDENCIA:	CANTERA EL TRIANGULO

LÍMITE LÍQUIDO, LIMITE PLÁSTICO E ÍNDICE DE PLASTICIDAD INV E-125-126

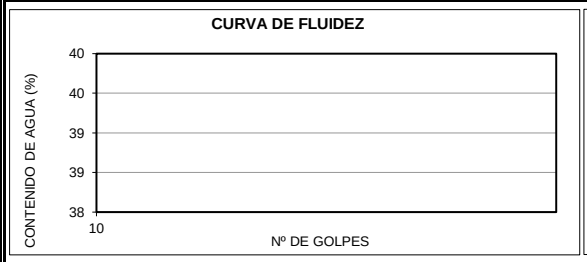
DESCRIPCIÓN:	Material de base de Tamaño Máximo 1", con finos de color gris claro, grava de color gris claro, con partículas amarillas y cafés.

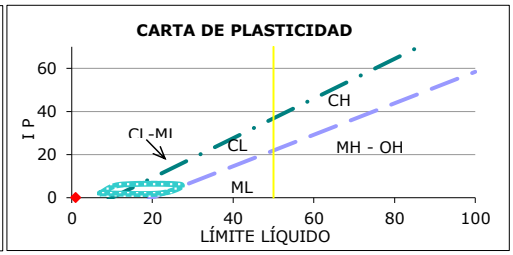
LIMITE LIQUIDO

DETERMINACIÓN Nº	1	2	3
NÚMERO DE GOLPES	0	0	0
RECIPIENTE Nº	59	8	30
PESO RECIPIENTE +SUELO HÚMEDO (g)	0,00	0,00	0,00
PESO RECIPIENTE +SUELO SECO (g)	0,00	0,00	0,00
PESO RECIPIENTE (g)	19,02	18,94	17,37
CONTENIDO DE AGUA (%)	0,00	0,00	0,00

LÍMITE PLÁSTICO

DETERMINACIÓN Nº	1	2
RECIPIENTE Nº	23	14
PESO RECIPIENTE +SUELO HÚMEDO (g)	0,00	0,00
PESO RECIPIENTE +SUELO SECO (g)	0,00	0,00
PESO RECIPIENTE (g)	7,26	7,02
CONTENIDO DE AGUA (%)	0,00	0,00





LÍMITE LÍQUIDO:	**N L**	% PASA 200	**7,75**
LÍMITE PLÁSTICO:	**N P**	% ARENAS	**42,28**
ÍNDICE DE PLASTICIDAD:	**0,00**	% GRAVAS	**49,97**
INDICE DE LIQUIDEZ:	**0,00**		

OBSERVACIONES	El material es no liquido ni plástico por lo tanto su plasticidad es cero

ESPECIFICACION	**NORMA PARA REALIZAR EL ENSAYO Y % PERMITIDO**	**RESULTADO OBTENIDO**	
Requisitos para Bases Granulares Capitulo 3 Tabla 330-2 norma INVIAS.	INV E-125-126		
	Límite liquido, máximo 25%	**N L**	**SI CUMPLE**
	Índice de plasticidad, máximo **3% clase C** y **0% clases A y B**	**0,0**	**SI CUMPLE**

LUIS ANTONIO RIAÑO VILLAMIL
Laboratorista

FECHA ENSAYO:	27/04/2026
PROYECTO:	CARACTERIZACIÓN BASE
MUNICIPIO	PAUNA BOYACÁ
DIRIGIDO A :	AGREGADOS EL TRIANGULO
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR
PROCEDENCIA:	CANTERA EL TRIANGULO
DESCRIPCION MATERIAL:	Material de base de Tamaño Máximo 1", con finos de color gris claro, grava de color gris claro, con partículas amarillas y cafés.

EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS INV - E 133-13

DETERMINACIÓN Nº	1	2	3
LECTURA DE ARCILLA mm	202	217	242
LECTURA DE ARENA mm	72	72	70
E.A ENSAYO INDIVIDUAL (%)	35,6	33,2	28,9
E.A ENSAYO INDIVIDUAL (%)	36	34	29
EQUIVALENTE DE ARENA PROMEDIO (%)	***33%***		

ESPECIFICACIÓN	**NORMA PARA REALIZAR EL ENSAYO Y % PERMITIDO**	**RESULTADO OBTENIDO**
Requisitos para Bases Granulares Capitulo 3 Tabla 330-2 norma INVIAS.	INV E-133-13	**33%**
	Equivalente de arena, minimo **30%**	**CUMPLE**

LUIS ANTONIO RIAÑO VILLAMIL
Laboratorista

NIT: 901.933.097
Matrícula N° 231010

FECHA DEL INFORME:	27/04/2026
PROYECTO:	CARACTERIZACIÓN BASE
MUNICIPIO:	PAUNA BOYACÁ
DIRIGIDO:	AGREGADOS EL TRIANGULO
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR
PROCEDENCIA	CANTERA EL TRIANGULO
DESCRIPCION:	Material de base de Tamaño Máximo 1", con finos de color gris claro, grava de color gris claro, con partículas amarillas y cafés.

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS
I.N.V. E – 211 – 13

TAMAÑO DEL AGREDADO		*TAMIZ PARA REMOVER EL RESIDUO DE TERRONES DE ARCILLA*	*PESO DE LA MUETRA DE ENSAYO*	*PESO DE PARTICULAS RETENIDAS*	*% RETENIDO Gradacion Original*	*% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES*
PASA TAMIZ	*RET TAMIZ*					
MENORES A 1/1/2"		N° 4				
1-1/2"	3/4"	N° 4	3000,00	2960,0	49,1	1,33
3/4"	3/8"	N° 4	2000,00	1970,0	32,7	1,50
3/8"	4"	N° 8	1000,00	982,0	16,3	1,80
agrgado fino ret N° 16		N° 20	25,00	24,6	0,4	1,60
TOTALES			6025,0	5936,6	98,5	6,23
% TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES					***1,56***	

ESPECIFICACION	*RANGO DE CUMPLIMIENTO*	*OBSERVACIONES*	
Requisitos para Bases Granulares Capitulo 3 Tabla 330-2 norma INVIAS.	Terrones de arcilla y partículas deleznables máximo 2%	**1,56%**	**CUMPLE**

LUIS ANTONIO RIAÑO VILLAMIL
Laboratorista

NIT: 901.933.097
Matrícula N° 231010

FECHA:	27/04/2026
PROYECTO:	CARACTERIZACIÓN BASE
MUNICIPIO:	PAUNA BOYACÁ
DIRIGIDO:	AGREGADOS EL TRIANGULO
TIPO DE MATERIAL :	BASE GRANULAR
PROCEDENCIA:	CANTERA EL TRIANGULO
DESCRIPCION DEL MATERIAL:	Material de base de Tamaño Máximo 1", con finos de color gris claro, grava de color gris claro, con partículas amarillas y cafés.

INDICE DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO NORMA E I.N.V 230

Masa inicial de la muestra para el ensayo =		12498		
Masa rechazada que pasa el tamiz ¼" =	3998		Masa rechazada que pasa el tamiz ¼" =	3998
Masa rechazada Partículas retenidas el tamiz 2½" =	0		Masa rechazada Partículas retenidas el tamiz 2" =	0
Suma de las masas rechazadas índice de aplanamiento =	**3998**		**Suma de las masas rechazadas índice de Alargamiento =**	**3998**

INDICE DE ALARGAMIENTO

TAMAÑO DEL AGREGADO		Masa mínima de la muestra para el ensayo del índice de Alargamiento g.	Porcentaje individual retenido entre cada par de tamices.	Peso del material retenido como partículas alargadas.	Porcentaje Del Índice De Alargamiento De Cada Fracción. (IL i)
TAMIZ QUE PASA	TAMIZ QUE RETIENE	(g)	%	(g)	%
2"	1½	0		0	0,0
1½	1"	5000	59	984	**19,7**
1"	¾"	2000	24	381,0	**19,1**
¾"	½"	1000	12	224	**22,4**
½"	⅜"	500	6	98	**19,6**
MASA TOTAL DE LA MUESTRA EMPLEADA EN EL ENSAYO		**8500**	100	**1687,0**	
		ÍNDICE DE ALARGAMIENTO (IL) %			**20**

INDICE DE APLANAMIENTO

TAMAÑO DEL AGREGADO		PESO MUESTRA	Porcentaje individual retenido entre cada par de tamices.	Peso del material retenido como partículas Planas.	Porcentaje Del Índice De Aplanamiento De Cada Fracción. (IA i)
TAMIZ QUE PASA	TAMIZ QUE RETIENE	INICIAL			
		(g)	%	(g)	%
2½	2"	0		0	
2"	1½	0		0	
1½	1"	5000	59	1134	**22,7**
1"	¾"	2000	24	412	**20,6**
¾"	½"	1000	12	210	**21,0**
½"	⅜"	500	6	111	**22,2**
MASA TOTAL DE LA MUESTRA EMPLEADA EN EL ENSAYO		**8500**	100	**1867**	
		ÍNDICE DE APLANAMIENTO (IA) %			**22**

ESPECIFICACION	NORMA PARA REALIZAR EL ENSAYO Y % PERMITIDO	RESULTADO OBTENIDO	
Requisitos para Bases Granulares Capitulo 3 Tabla 330-2 norma INVIAS.	INV E-230-13		
	Índice de Alargamiento máximo **35%**	**20%**	**CUMPLE**
	Índice de Aplanamiento máximo **35%**	**22%**	**CUMPLE**

LUIS ANTONIO RIAÑO VILLAMIL
Laboratorista

Calle 27ª N° 9-50 Chiquinquirá *3124077397* *rianosolucionesciviles@gmail.com*

NIT: 901.933.097
Matrícula N° 231010

FECHA DEL ENSAYO:	27/04/2026
PROYECTO:	CARACTERIZACIÓN BASE
MUNICIPIO:	PAUNA BOYACÁ
DIRIGIDO A:	AGREGADOS EL TRIANGULO
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR
PROCEDENCIA:	CANTERA EL TRIANGULO

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS INV E - 227

DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL:	Material de base de Tamaño Máximo 1", con finos de color gris claro, grava de color gris claro, con partículas amarillas y cafés.

ENSAYO DE UNA CARA FRACTURADA

TAMIZ QUE PASA Y RETIENE	**1½"-1"**	**1"-¾"**	**¾" - ½"**	**½"- ⅜"**	***SUMA DE LAS MASAS TOTALES***
PESO MUESTRA INICIAL (g) (A)	0	1500	500	200	2200
MASA O PARTICULAS CON DOS CARAS FRACURADAS (F)	0	1500	500	200	2200
PORCENTAJE INDIVIDUAL DE CARAS FRACTURADAS (%)	**0,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	
MASA O PARTICULAS NO FRACTURADAS (N)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
PORCENTAJE DE UNA CARA FRACTURADA (%) P=F/F+N	***100%***				

ENSAYO DE DOS CARAS FRACTURADAS

TAMIZ QUE PASA Y RETIENE	**1½"-1"**	**1"-¾"**	**¾" - ½"**	**½"- ⅜"**	***SUMA DE LAS MASAS TOTALES***
PESO MUESTRA INICIAL (g) (A)	3000	1500	500	200	5200,0
MASA O PARTICULAS CON DOS CARAS FRACURADAS (F)	3000	1500	500	200,0	5200,0
PORCENTAJE INDIVIDUAL DE CARAS FRACTURADAS (%)	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	
MASA O PARTICULAS NO FRACTURADAS (N)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
PORCENTAJE DE DOS CARAS FRACTURADAS (%) P=F/F+N	***100%***				

ESPECIFICACIÓN	**NORMA PARA REALIZAR EL ENSAYO Y % PERMITIDO**	**RESULTADO OBTENIDO**	
Requisitos para Bases Granulares Capitulo 3 Tabla 330-2 norma INVIAS.	INV E-227-13		
	Caras fracturadas Clase A - una cara-mínimo **90%**	**100%**	**CUMPLE**
	Caras fracturadas Clase A - Dos caras-mínimo **85%**	**100%**	**CUMPLE**

LUIS ANTONIO RIAÑO VILLAMIL
Laboratorista

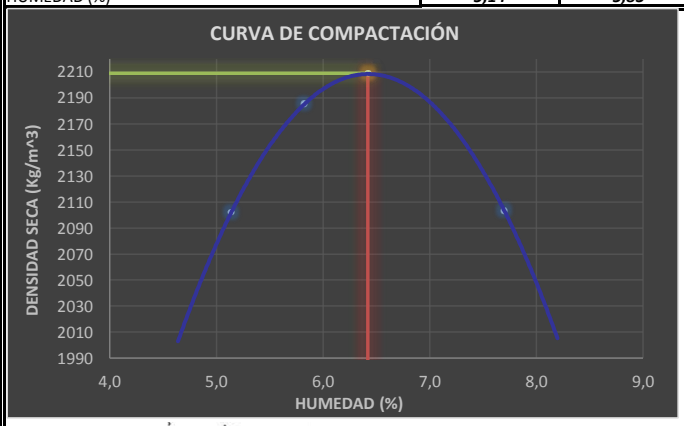
NIT: 901.933.097
Matrícula N° 231010

FECHA ENSAYO:	27/04/2026
PROYECTO:	CARACTERIZACIÓN BASE
MUNICIPIO:	PAUNA BOYACÁ
DIRIGIDO:	AGREGADOS EL TRIANGULO
TIPO MATERIAL	BASE GRANULAR
PROCEDENCIA:	CANTERA EL TRIANGULO

ENSAYO DE COMPACTACIÓN PROCTOR MODIFICADO I.N.V. E 142

DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL :	Material de base de Tamaño Máximo 1", con finos de color gris claro, grava de color gris claro, con partículas amarillas y cafés.

DETERMINACIÓN Nº	1	2	3	
NÚMERO DE GOLPES	56	56	56	
PESO SUELO HÚMEDO (g)	5500	5500	5500	
HUMEDAD HIGROSCÓPICA (%)	0,15	0,15	0,15	
PESO SUELO SECO (g)	5492	5492	5492	
HUMEDAD DESEADA (%)	4,0	6,0	8,0	
HUMEDAD ADICIONAL (%)	3,9	5,9	7,9	
VOLUMEN DE AGUA ADICIONAL (cc)	211	321	431	
NÚMERO DE MOLDE	1	1	1	
PESO DEL MOLDE (g)	5786	5786	5786	
PESO DEL MOLDE + SUELO HÚMEDO (g)	10518	10738	10637	
PESO DEL SUELO COMPACTO (g)	4732	4952	4851	
VOLUMEN DEL MOLDE (cm^3)	2141	2141	2141	
DENSIDAD HÚMEDA (g/cm^3)	2,210	2,313	2,266	
HUMEDAD AL HORNO (%)	5,14	5,83	7,70	
DENSIDAD SECA (Kg/m^3)	2101,9	2185,4	2103,6	
HUMEDAD (%)				
RECIPIENTE Nº	109	b12	b13	
PESO RECIPIENTE +SUELO HÚMEDO (g)	200,90	360,60	332,20	
PESO RECIPIENTE +SUELO SECO (g)	192,80	342,80	311,20	
PESO RECIPIENTE (g)	35,20	37,30	38,40	
HUMEDAD (%)	***5,14***	***5,83***	***7,70***	



Humedad Óptima	
6,42%	
Densidad Seca Máxima	
Kg/m^3	***2209,0***
g/cm^3	***2,21***
lb/pie^3	**137,90**

LUIS ANTONIO RIAÑO VILLAMIL
Laboratorista

Calle 27ª N° 9-50 Chiquinquirá 3124077397 rianosolucionesciviles@gmail.com

NIT: 901.933.097
Matrícula N° 231010

FECHA DEL ENSAYO:	27/04/2026
PROYECTO:	CARACTERIZACIÓN BASE
MUNICIPIO:	PAUNA BOYACÁ
DIRIGIDO:	AGREGADOS EL TRIANGULO
TIPO MATERIAL	BASE GRANULAR
PROCEDENCIA:	CANTERA EL TRIANGULO

RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR DE LABORATORIO) INV E - 148 - TIPO I

DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL :	Material de base de Tamaño Máximo 1", con finos de color gris claro, grava de color gris claro, con partículas amarillas y cafés.

ENSAYO DE COMPACTACIÓN

DETERMINACIÓN Nº	1	2	3
NÚMERO DE GOLPES	55	26	12
PESO SUELO HÚMEDO (g)	5500	5500	5500
HUMEDAD HIGROSCÓPICA (%)	2,35	2,35	2,35
PESO SUELO SECO (g)	5373,7	5373,7	5373,7
HUMEDAD DESEADA (%)	6,42	6,42	6,42
HUMEDAD ADICIONAL (%)	4,07	4,07	4,07
VOLUMEN DE AGUA ADICIONAL (cc)	219	219	219
NÚMERO DE MOLDE	6	3	2
PESO DEL MOLDE (g)	4620	4416	4336
PESO DEL MOLDE + SUELO HÚMEDO (g)	9651	9145	8820
PESO DEL SUELO COMPACTO (g)	5031	4729	4484
VOLUMEN DEL MOLDE (cm^3)	2132	2154	2138
DENSIDAD HÚMEDA (g/cm^3)	2,360	2,195	2,097
HUMEDAD AL HORNO (%)	6,40	6,28	6,50
DENSIDAD SECA (Kg/m^3)	2217,8	2065,8	1969,4

Límite Líquido	*0,00*
Límite Plástico	*0,00*
Índice de plásticidad	*0,00*

ENSAYO DE HUMEDAD

RECIPIENTE Nº	4	6	15
PESO RECIPIENTE +SUELO HÚMEDO (g)	192,60	284,30	145,30
PESO RECIPIENTE +SUELO SECO (g)	183,59	270,20	138,20
PESO RECIPIENTE (g)	42,80	45,60	28,90
HUMEDAD (%)	6,40	6,28	6,50

LECTURAS DE EXPANSIÓN

DÍAS DE INMERSIÓN	4	4	4
LECTURA DE EXPANSIÓN INICIAL	202,30	234,30	154,30
LECTURA DE EXPANSIÓN FINAL	202,60	234,70	154,70
EXPANSIÓN (mm)	0,00	0,00	0,00
EXPANSIÓN TOTAL (%)	0,25	0,34	0,33

LUIS ANTONIO RIAÑO VILLAMIL
Laboratorista

NIT: 901.933.097
Matrícula N° 231010

FECHA ENSAYO:	27/04/2026
PROYECTO:	CARACTERIZACIÓN BASE
MUNICIPIO:	PAUNA BOYACÁ
DIRIGIDO A :	AGREGADOS EL TRIANGULO
TIPO MATERIAL:	BASE GRANULAR
PROCEDENCIA:	CANTERA EL TRIANGULO

RELACIONES ESFUERZO -DEFORMACIÓN EN EL ENSAYO CBR

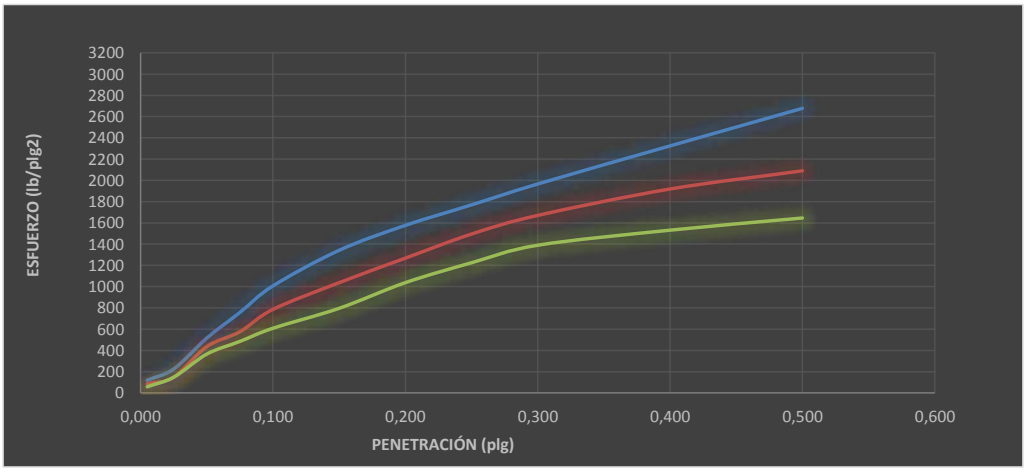
DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL :	Material de base de Tamaño Máximo 1", con finos de color gris claro, grava de color gris claro, con partículas amarillas y cafés.

SUMERGIDO

Molde No.	6		9		5	
No.Golpes	55		26		12	
Penet (plg)	Lect dial (Kgf)	Esf. (lb/pulg2)	Lect dial (Kgf)	Esf. (lb/pulg2)	Lect dial (Kgf)	Esf. (lb/pulg2)
0,005	170	119	120	84	82	58
0,025	320	225	210	147	210	147
0,050	735	516	620	435	520	365
0,075	1078	756	820	575	690	484
0,100	1435	1007	1120	786	867	608
0,150	1912	1342	1478	1037	1134	796
0,200	2246	1576	1807	1268	1478	1037
0,250	2521	1769	2130	1495	1745	1225
0,300	2801	1966	2380	1670	1980	1389
0,400	3312	2324	2734	1919	2182	1531
0,500	3816	2678	2978	2090	2345	1646
CBR corr 0.1 (%)	**100,7**		**78,6**		**60,8**	
CBR corr 0.2 (%)	**105,1**		**84,5**		**69,1**	

No. Golpes	Densidad seca (Kg/m3)	CBR 0,1%	CBR 0,2%
55	2217,82	100,7	105,1
26	2065,77	78,6	84,5
12	1969,36	60,8	69,1

Límite Líquido	0,00
Límite Plástico	0,00
Índice Plástico	0,00



LUIS ANTONIO RIAÑO VILLAMIL
Laboratorista

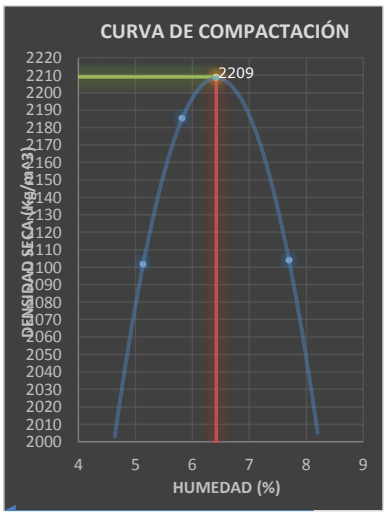
Calle 27ª N° 9-50 Chiquinquirá 3124077397 rianosolucionesciviles@gmail.com

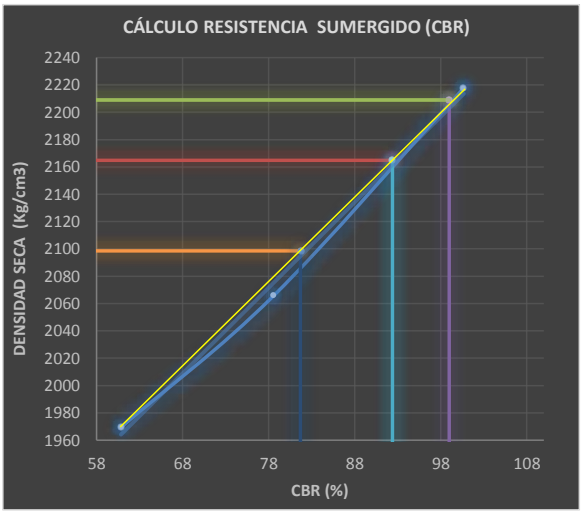
NIT: 901.933.097
Matrícula N° 231010

FECHA DE ENSAYO:	27/04/2026
PROYECTO:	CARACTERIZACIÓN BASE
MUNICIPIO:	PAUNA BOYACÁ
DIRIGIDO A :	AGREGADOS EL TRIANGULO
TIPO MATERIAL:	BASE GRANULAR
PROCENDENCIA:	CANTERA EL TRIANGULO

DESCRIPCIÓN DE MUESTRA:	Material de base de Tamaño Máximo 1", con finos de color gris claro, grava de color gris claro, con partículas amarillas y cafés.

CÁLCULO RESISTENCIA SUMERGIDO (CBR) AL 0.1%





CUADROS RESUMEN DE RESULTADOS

PLASTICIDAD

LÍMITE LÍQUIDO:	**0,00**
LÍMITE PLÁSTICO:	**0,00**
INDICE PLÁSTICO:	**0,00**

ENSAYO DE COMPACTACIÓN

Densidad Máxima (kg/m^3):	**2209**
Humedad óptima:	**6,4%**

CÁLCULO CBR AL 0.1%

CBR AL 100% DEL PROCTOR	**99**
CBR AL 98% DEL PRÓCTOR, MATERIAL CLASE A	**92**
CBR AL 95% DEL PROCTOR	**82**
DIAS SUMERGIDO	**4**

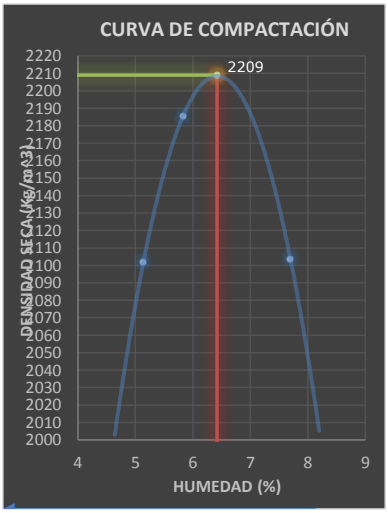
LUIS ANTONIO RIAÑO VILLAMIL
Laboratorista

NIT: 901.933.097
Matrícula N° 231010

FECHA DE ENSAYO:	27/04/2026
PROYECTO:	CARACTERIZACIÓN BASE
MUNICIPIO:	PAUNA BOYACÁ
DIRIGIDO A :	AGREGADOS EL TRIANGULO
TIPO MATERIAL:	BASE GRANULAR
PROCENDENCIA:	CANTERA EL TRIANGULO

DESCRIPCIÓN DE MUESTRA:	Material de base de Tamaño Máximo 1", con finos de color gris claro, grava de color gris claro, con partículas amarillas y cafés.

CÁLCULO RESISTENCIA SUMERGIDO (CBR) AL 0.2%





CUADROS RESUMEN

PLASTICIDAD

LÍMITE LÍQUIDO:	**0,00**
LÍMITE PLÁSTICO:	**0,00**
INDICE PLÁSTICO:	**0,00**

ENSAYO DE COMPACTACIÓN

Densidad Máxima (kg/m^3):	**2209**
Humedad óptima:	**6,42%**

CÁLCULO CBR AL 0.2%

CBR AL 100% DEL PROCTOR	**103,00**	
CBR AL 98% DEL PRÓCTOR, MATERIAL CLASE A	**98**	**CUMPLE**
CBR AL 95% DEL PROCTOR	**88,00**	
DIAS SUMERGIDO	**4**	

LUIS ANTONIO RIAÑO VILLAMIL
Laboratorista

TIERRASUA
¡Conectamos región!
NIT. 901.285.377-2

Tunja, 29 de Abril de 2026
Arquitecta:
MARTHA CECILIA PARRA BEJARANO
Representante Legal.
Consorcio Malla vial VYP.

Ref.: CONVENIO 3829 DE 2025 "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ Y TIERRASUA S.A.S PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"

Asunto: Respuesta oficio CMV-CV-OFEV: SOLICITUD CAMBIO DE PERFILES PROFESIONALES

Cordial saludo,

Por medio del presente oficio se da respuesta la solicitud presentada por ustedes para el cambio de profesionales incluidos dentro de su propuesta para el desarrollo de la convocatoria de contratación del proceso RE-IPO 006 de 2026. De acuerdo a la evaluación realizadas a los nuevos profesionales propuestos para el desempeño de los cargos requeridos se define lo siguiente:

Una vez revisada y evaluada la documentación aportada correspondiente al nuevo profesional propuesto para desempeñar el cargo requerido, y efectuado el análisis de su perfil frente a las condiciones y requisitos establecidos en los documentos que hacen parte integral del proceso de contratación, se determina lo siguiente:

- **Director de Obra**

Respecto del profesional RONALD LAUREANO VARGAS LASSO, propuesto para desempeñar el cargo de Director de Obra, se determina que cumple con los requisitos establecidos para el perfil requerido, de conformidad con los documentos que rigen el proceso de contratación.

Lo anterior, teniendo en cuenta que el profesional acredita la experiencia general y específica requerida para el ejercicio del cargo. Así mismo, frente al requisito relacionado con la acreditación del título de posgrado exigido para el perfil, se considera procedente aplicar la equivalencia contemplada expresamente en el documento de Estudio Previo que hace parte integral del proceso de contratación.

En particular, el numeral 6.3.3. Capacidad Técnica, en su apartado 3. Personal Calificado, establece la posibilidad de aplicar equivalencias respecto de los requisitos de formación y experiencia, contemplando expresamente la alternativa denominada "Equivalencias de títulos de posgrado por experiencia general o específica y viceversa". En virtud de lo anterior, y una vez analizada la documentación aportada, se establece que la experiencia adicional acreditada por el profesional propuesto permite aplicar la equivalencia prevista en los documentos del proceso, de manera que se considera satisfecho el requisito correspondiente al título de posgrado exigido para el cargo.

Por consiguiente, TIERRASUA S.A.S. considera procedente y acepta el cambio del profesional propuesto para el cargo de Director de Obra, correspondiente al ingeniero RONALD LAUREANO VARGAS LASSO, al evidenciarse el cumplimiento de los requisitos establecidos en los documentos que rigen el proceso de contratación, incluida la aplicación de la equivalencia expresamente contemplada en el Estudio Previo.

Cel: 316 8174458
gerencia@tierrasua.com
Calle 19 N.9-35 Piso 10 Tunja/Boyacá

La presente aceptación se efectúa con fundamento exclusivamente en la documentación presentada y en las condiciones establecidas en los documentos que hacen parte integral del proceso de contratación.

- **Residente de Obra**

Respecto del perfil presentado de la profesional ANYI PAOLA RIAÑO CARRILLO, propuesta para desempeñar el cargo de Residente de Obra, una vez revisada la documentación aportada y verificado el cumplimiento de los requisitos establecidos para el personal mínimo requerido en los documentos que rigen el proceso de contratación, se determina que el perfil cumple con los requisitos exigidos, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

En relación con el requisito de experiencia general, se verificó que, de acuerdo con la documentación aportada y las certificaciones correspondientes, la profesional acredita aproximadamente cuatro y medio (4,5) años de experiencia general, contabilizados a partir de la fecha de expedición de su tarjeta profesional.

Adicionalmente, se evidencia que la profesional cuenta con título de posgrado en Gerencia de Proyectos, obtenido el 1 de diciembre de 2025. De conformidad con lo establecido en el numeral 6.3.3. Capacidad Técnica de los documentos que hacen parte integral del proceso de contratación, específicamente en lo relacionado con la determinación de la experiencia de los profesionales, se establece la posibilidad de aplicar equivalencias entre títulos de posgrado y experiencia general.

En particular, el proceso establece que para efectos de la evaluación se podrán aplicar equivalencias de título de posgrado por experiencia general y viceversa, contemplando para el nivel de especialización una equivalencia de veinticuatro (24) meses de experiencia general. En consecuencia, teniendo en cuenta que la profesional acredita aproximadamente cuatro punto cinco (4,5) años de experiencia general, y que adicionalmente resulta procedente reconocer veinticuatro (24) meses de experiencia general derivados de la equivalencia correspondiente al título de especialización en Gerencia de Proyectos, se tiene un total equivalente de setenta y ocho (78) meses de experiencia general para efectos de la evaluación.

Por lo anterior, una vez analizada la documentación aportada y aplicada la equivalencia expresamente contemplada en los documentos que rigen el proceso de contratación, TIERRASUA S.A.S. determina que el perfil presentado por la profesional ANYI PAOLA RIAÑO CARRILLO cumple con los requisitos establecidos para el cargo de Residente de Obra.

La evaluación detalla se presenta en el informe anexo. Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a sus comentarios.

Cordialmente,

ING. JULIAN EDGARDO GUERRERO R.
SUPERVISOR DE PROYECTO
TIERRASUA S.A.S

Nombres y Apellidos		Cargo	Firma
Proyectó:	Yuber Gonzalo Gutiérrez Bernal	Director de Proyecto/Apoyo a supervisión	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las disposiciones legales y/o técnicas vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma del remitente.			

EVALUACIÓN TÉCNICA CAMBIO DEL PROFESIONAL DIRECTOR DE OBRA Y RESIDENTE DE OBRA - INVITACIÓN PÚBLICA DE OFERTAS CONTRATO IPO-006-2026

OBJETO DEL PROCESO: "MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"

FECHA: 29 de abril de 2026

Con el presente escrito nos permitimos emitir concepto sobre la solicitud de cambio de personal del profesional Director de obra y el Residente de obra del 27 de abril de 2026, realizada por el contratista de la **INVITACIÓN PÚBLICA DE OFERTAS CONTRATO IPO-006-2026 CONSORCIO MALLA VIAL VYP** con representante legal **MARTHA CECILIA PARRA BEJARANO,** informando que:

PROFESIONAL DIRECTOR DE OBRA: Se solicita el cambio del Ing. GIOVANNI SIERRA OLIVEROS, identificado con cédula de ciudadanía No. 7.174.391, por el Ing. RONALD LAUREANO VARGAS LASSO, identificado con cédula de ciudadanía No. 80.282.596.

1. INGENIERO DIRECTOR DE OBRA:
Perfil: Ingeniero Civil y/o Transportes y Vías, que cuente con título de posgrado en gerencia de proyectos y/o gerencia de obras y/o Geotecnia Vial **Dedicación**: 50%

Nombre:	**RONALD LAUREANO VARGAS LASSO**	**Ubicación del Documento**	**CUMPLE / NO CUMPLE**
Profesión (Pregrado):	INGENIERO CIVIL	Copia diploma de pregrado / Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
Cédula de ciudadanía.	80.282.596 de VILLETA	Copia cedula de ciudadanía/ Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
M.P.	25202195838	Copia matrícula profesional / Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
Fecha de expedición M.P.	17/11/2010	Copia matrícula profesional / Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
Certificado de la Vigencia	22/04/2026	Copia certificado de la vigencia/ Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
Diploma Pregrado	17/06/2010	Copia diploma de pregrado y acta de grado/ Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
Especialización	Especialista en infraestructura Vial; sin embargo se aplican las equivalencias establecidas en la invitación del presente proceso	Copia diploma posgrado / Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
Carta de compromiso	SI	Copia carta compromiso / Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
Dedicación propuesta:	50%	Copia carta compromiso / Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
Certificaciones laborales:	3 certificaciones	Copia certificaciones	**CUMPLE**

		laborales / Físico carpeta contractual	
Experiencia General: No menor a diez (10) años, contados entre la fecha de expedición de la tarjeta profesional y la fecha de cierre del presente proceso. El profesional deberá contar con título de posgrado.	**OBSERVACIÓN:** Se verifica que la expedición de la tarjeta profesional es de fecha 17/11/2010, acreditando los 10 años solicitados. Sin embargo, el profesional no cuenta con el posgrado solicitado por la entidad, por tanto, se aplican las equivalencias establecidas en la invitación del proceso, teniendo en cuenta que el profesional tiene 24 meses más de experiencia general y 12 meses más de experiencia específica validando el título de especialización.	Copia matrícula profesional / Físico carpeta contractual y Copia certificaciones laborales / Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
Experiencia Específica: Deberá acreditar al menos cinco (5) años de experiencia acumulada, contados entre la fecha de graduación del posgrado y la fecha del cierre del presente proceso de selección, el profesional debe acreditar experiencia como director de obra en la ejecución de al menos un proyecto de infraestructura vial cuyo valor ejecutado sea igual o superior al 100% del presupuesto oficial del presente proceso expresado en SMMLV.	OBSERVACIÓN: El profesional cuenta con certificaciones que acreditan un tiempo de experiencia específica superior a los 5 años exigidos por la entidad, de igual forma acredita dos certificaciones que demuestran la experiencia desempeñando el cargo de director en dos proyectos de infraestructura vial cuyo valor ejecutado es igual o superior al 100% del presupuesto oficial del presente proceso expresado en SMMLV.	Copia matrícula profesional / Físico carpeta contractual y Copia certificaciones laborales / Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DEL PERSONAL MÍNIMO	**CUMPLE**		

PROFESIONAL RESIDENTE DE OBRA: Se solicita el cambio del Ing. DANIEL ALBERTO ALCÁNTARA RODRÍGUEZ, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.049.606.534, por la Ing. ANYI PAOLA RIAÑO CARRILLO, identificada con cédula de ciudadanía No. 1.016.103.481.

2. RESIDENTE DE OBRA:
Perfil: Ingeniero Civil y/o Transportes y Vías **Dedicación:** 100%

Nombre:	**ANYI PAOLA RIAÑO CARRILLO**	**Ubicación del Documento**	**CUMPLE / NO CUMPLE**
Profesión (Pregrado):	INGENIERA CIVIL	Copia diploma de pregrado / Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
Cédula de ciudadanía.	1.016.103.481. de Bogotá D.C.	Copia cedula de ciudadanía/ Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
M.P.	091037-0591884 CND	Copia matrícula profesional / Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
Fecha de expedición M.P.	25/10/2021	Copia certificado de la vigencia/ Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
Certificado de la Vigencia	15/04/2026	Copia certificado de la vigencia/ Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
Diploma Pregrado	18/06/2021	Copia diploma de pregrado / Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
Especialización	Especialista de Gerencia de Proyectos	Copia diploma posgrado / Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
Carta de compromiso	SI	Copia carta compromiso / Físico carpeta contractual	**CUMPLE**

	Dedicación propuesta:	100%	Copia carta compromiso / Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
	Certificaciones laborales:	2 certificaciones	Copia certificaciones laborales / Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
Experiencia General: No menor a Cinco (5) años, contados entre la fecha de expedición de la tarjeta profesional y la fecha de cierre del presente proceso de selección.	**OBSERVACIÓN:** se verificó que la Tarjeta Profesional del profesional fue expedida el 25/10/2021, acreditando un tiempo transcurrido de 4 años y 9 meses, el cual resulta inferior a los 5 años de experiencia general exigidos en el pliego. No obstante, al aplicar el régimen de equivalencias previstas en la invitación pública, se valida el título de posgrado en Gerencia de Proyectos (con grado del 01/12/2025). Dicho título homologa veinticuatro (24) meses adicionales de experiencia general, con los cuales se complementa el tiempo requerido y se da cumplimiento satisfactorio al requisito.		Copia certificado de la vigencia/ Físico carpeta contractual y Copia diploma posgrado / Físico carpeta contractual	**CUMPLE**
Experiencia Específica: El profesional debe acreditar experiencia como residente o director de obra en la ejecución de al menos un proyecto de Infraestructura vial.	**OBSERVACIÓN:** El oferente aporta las certificaciones para verificar el requisito de capacidad técnica solicitado por la entidad acreditando la experiencia en el área de especialidad		Copia certificaciones laborales / Físico carpeta contractual	**CUMPLE**

CONCLUSIÓN

Una vez verificados los documentos presentados por **CONSORCIO MALLA VIAL VYP** con representante legal **MARTHA CECILIA PARRA BEJARANO**, mediante documento de fecha veintisiete (27) de abril de 2026, solicitando el cambio del profesional del director de obra GIOVANNI SIERRA OLIVEROS, identificado con cédula de ciudadanía No. 7.174.391, por **RONALD LAUREANO VARGAS LASSO**, identificado con cédula de ciudadanía No. 80.282.596, y el cambio de profesional del residente de Obra DANIEL ALBERTO ALCÁNTARA RODRÍGUEZ, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.049.606.534, por **ANYI PAOLA RIAÑO CARRILLO**, identificada con cédula de ciudadanía No. 1.016.103.481., la supervisión concluye que los profesionales CUMPLEN con los requisitos solicitados mediante los documentos precontractuales de la **INVITACIÓN PÚBLICA DE OFERTAS CONTRATO IPO-006-2026** , en tanto no se afecta el objeto contractual ni las condiciones técnicas inicialmente establecidas, garantizando la idoneidad y continuidad en la adecuada ejecución de las actividades contratadas.

JULIÁN EDGARDO GUERRERO RINCÓN
Director Técnico
Verificación componente técnico

Nombres y Apellidos		Cargo	Firma
Proyecto	Erika Alejandra Pedraos	Contratista	
Proyecto	Yuber Gonzalo Gutierrez	Contratista	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las disposiciones legales y/o técnicas vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma del remitente.			

Cajicá, Cundinamarca 29 de abril de 2026

Oficio: CMV-CV-OFEV

Señores,

TIERRASUA S.A.S

NIT: 901.285377-2

Asunto: SOLICITUD CAMBIO DE PERFILES PROFESIONALES

Cordial saludo,

En mi calidad de Representante Legal del CONSORCIO MALLA VIAL VYP, de manera respetuosa me permito solicitar la aprobación del cambio de las Hojas de Vida de los profesionales inicialmente presentados en la propuesta correspondiente al Contrato No. IPO-006-2026, específicamente para los cargos de Director de Obra y Residente de Obra, de conformidad con los requisitos y condiciones establecidos en los Pliegos de Condiciones del proceso contractual.

En este sentido, se solicita realizar los siguientes cambios de personal profesional:

- Director de Obra: Se solicita el cambio del Ing. GIOVANNI SIERRA OLIVEROS, identificado con cédula de ciudadanía No. 7.174.391, por el Ing. RONALD LAUREANO VARGAS LASSO, identificado con cédula de ciudadanía No. 80.282.596.

- Residente de Obra: Se solicita el cambio del Ing. DANIEL ALBERTO ALCÁNTARA RODRÍGUEZ, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.049.606.534, por la Ing. ANYI PAOLA RIAÑO CARRILLO, identificada con cédula de ciudadanía No. 1.016.103.481.

  En cuanto a la experiencia profesional de la ingeniera ANYI PAOLA RIAÑO CARRILLO, se acredita una experiencia general de cuatro (4) años y seis (6) meses. En este sentido, respetuosamente se solicita considerar lo establecido en el Literal 8.4.3. "Personal Mínimo Calificado", numeral 4, de los Términos Definitivos de la Invitación Pública de Ofertas N.° RE-IPO-006-026, particularmente en lo relacionado con los criterios de equivalencia aplicables al requisito de experiencia exigido para el cargo de Residente de Obra.

  Lo anterior, con el propósito de que la experiencia profesional acreditada sea considerada para efectos del cumplimiento del requisito de cinco (5) años de experiencia general establecido para dicho cargo, de conformidad con las condiciones y disposiciones contempladas en los Pliegos de Condiciones del proceso.

4. En la determinación de la experiencia de los profesionales se aplicará la equivalencia, así:

Postgrado con título	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica
Especialización	Veinticuatro (24) meses	Doce (12) meses
Maestría	Treinta y seis (36) meses	Dieciocho (18) meses
Doctorado	Cuarenta y ocho (48) meses	Veinticuatro (24) meses

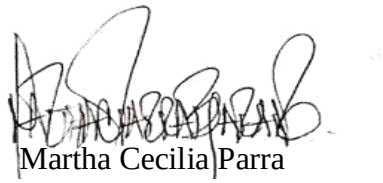
5. Las equivalencias se pueden aplicar en los siguientes eventos:

A. Título de posgrado en las diferentes modalidades por experiencia general y viceversa.
B. Título de posgrado en las diferentes modalidades por experiencia específica y viceversa.
C. No se puede aplicar equivalencia de experiencia general por experiencia específica o viceversa.

Para efectos de la correspondiente evaluación y aprobación por parte de la Entidad, se anexan las respectivas Hojas de Vida y los documentos soporte que acreditan el cumplimiento de los requisitos exigidos para los profesionales propuestos.

En virtud de lo anterior, solicitamos respetuosamente a la Entidad autorizar y aprobar el cambio de los profesionales anteriormente relacionados, con el fin de garantizar la continuidad de la ejecución del contrato y disponer del personal idóneo requerido para el adecuado desarrollo de las actividades objeto del Contrato.

Atentamente,



Martha Cecilia Parra
Gerente General
Consorcio Malla Vial VYP
902.050.878 -5



FECHA DE NACIMIENTO 23-AGO-1981
ZIPAQUIRA
(CUNDINAMARCA)
LUGAR DE NACIMIENTO
1.64 ESTATURA
O+ G.S. RH
M SEXO
11-ABR-2000 VILLETA
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION
REGISTRADOR NACIONAL
INDICE DERECHO
11312



REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA
80282596
NUMERO
VARGAS LASSO
APELLIDOS
RONALD LAUREANO
NOMBRES
Ronald Vargas
FIRMA
REPUBLICA DE COLOMBIA

RONALD LAUREANO VARGAS LASSO

INGENIERO CIVIL MP.

25202195838 CND

DATOS PERSONALES

DOCUMENTO DE IDENTIDAD 80.282.596 de Villeta

FECHA DE NACIMIENTO	23 de agosto de 1981
LUGAR DE NACIMIENTO	Zipaquirá,
Cundinamarca **ESTADO CIVIL**	soltero
DIRECCIÓN	carrera 20 No. 9-19 Santa Mónica Zipaquirá
TELÉFONO	**318 8717655**
E-MAIL	ronald572@hotmail.com

FORMACIÓN ACADÉMICA

Universitarios:	Universidad Pedagogica y Tecnologica de Colombia Maestria en Ingenieria Civil 2019
	Universidad Pedagogica y Tecnologica de Colombia Especialización en infraestructura vial 2012
	Universidad Piloto de Colombia Ingeniería Civil 2010
Estudios Secundarios:	Colegio Departamental Alonso de Olalla Villeta 2000

PERFIL PROFESIONAL

Soy Ingeniero Civil egresado de la Universidad Piloto de Colombia, con 15 años de experiencia como profesional, especialista en infraestructura vial y Magister en Ingeniería civil, me he desempeñado principalmente en el área de la construcción de vías.

Amplia experiencia como director de obra, contratista y constructor independiente. Gerente en la empresa SOLUCIONANDO V Y P CONSTRUCTORA SAS desde hace 10 años y hasta la actualidad, la cual se desempeña en proyectos de infraestructura vial, tengo profundo conocimiento técnico y dominio en el campo, ofreciendo capacidad y experiencia para desarrollar todas las actividades que estos cargos conllevan, capaz de planificar, diseñar, organizar, programar, presupuestar, dirigir, y mantener proyectos nuevos o existentes de infraestructura vial.

Mi compromiso es total ofreciendo, ética, responsabilidad, honestidad y cumplimiento ante cualquier tarea que se me asigne.

ING. ESP. RONALD LAUREANO VARGAS

EXPERIENCIA LABORAL

SOLUCIONANDO VYP CONSTRUCTORA SAS Tiempo de servicio**: Noviembre 2011- actualidad** Cargo: **Gerente - Director de Obra,** en los siguientes proyectos:

- Recuperación vía Zipaquirá- Briceño sector paso ancho instalación de 6000 m3 de asfalto. - **CONSORCIO INCITECO IP (junio a noviembre 2025)**
- Parcheo vías municipio de Zipaquirá - **EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE ZIPAQUIRÁ EPZ. (julio a diciembre 2025)**
- Construcción urbanismo externo - **RÍO PARQUE CHIA CONSTRUCTORA GIDACOL. (mayo a noviembre 2025)**
- De Ubaté pavimentación vías internas 4300 m2 - **URBANIZACIÓN RESERVA DEL PUENTE MUNICIPIO DE UBATÉ. (marzo 2025)**
- Pavimentación vías internas 4800 m2 - **PLANTA DE ALIMENTOS EL RECREO ZIPAQUIRÁ (diciembre 2024 a enero 2025)**
- Mantenimientos bases granulares y adoquín vías interna 3200 m2 - **CONDOMINIO SAUSALITO CHIA. (septiembre 2024 febrero 2025)**

ECOMEZCLAS S.A Tiempo de servicio: **Marzo 2010 – febrero 2020** Cargo: **Jefe departamento de calidad y medio ambiente**

- Mantenimiento vía de primer orden codigo vía 5608, instalación de mezclas asfálticas suelta en la unidad funcional 2, municipio de san luis de gaceno, concesión del sisga, 6442 m3 - **ECOMEZCLAS S.A** Tiempo de servicio**: Junio 2020 – octubre 2020** Cargo: **Director de obra.**
- Manquila, transporte e instalación de mezclas asfálticas tipo MDC-25 y MDC-19, invias 2013 y obras varias en la unidad funcional 1 de la Transversal del Sisga, 8000 m3 - **ECOMEZCLAS S.A** Tiempo de servicio**: Septiembre 2018– diciembre 2018** Cargo: **Director de obra.**

SEGUROS BOLÍVAR PROGRAMA VIS MUNICIPIO DE CARUPA Tiempo de servicio**: Julio 2009 – diciembre 2009** Cargo: **Residente Interventor**

INACAR Tiempo de servicio**: febrero 2008 – Junio 2009** Cargo: **Residente de Calidad**

ARIAS SERNA SARAVIA Tiempo de servicio**: Mayo 2003 – abril 2008** Cargo: **Inspector de Calidad.**

PROYECTOS EJECUTADOS COMO CONTRATISTA -GERENTE Y DIRECTOR DE OBRA CON LA EMPRESA SOLUCIONANDO VYP CONSTRUCTORA SAS:

SOLUCIONANDO VYP CONSTRUCTORA SAS Tiempo de servicio: noviembre 2011- Actualidad Cargo: DIRECTOR DE OBRA

PROYECTOS EJECUTADOS:

AÑO 2025

- Recuperación pavimento

VIA ZIPAQUIRA BRICEÑO

- Construcción vía de acceso

PROYECTO RIO PARQUE CHIA

- Mantenimiento vías internas – Etapa 2

CONDOMINIO RESIDENCIAL SAUSALITO
CHIA

- Construcción vías internas

URBANIZACION RESERVA DEL PUENTE UBATÉ

- Pavimento vías internas planta

PRODUCTOS ALIMENTICIOS EL RECREO ZIPAQUIRÁ

AÑO 2024

- Mantenimiento vías internas – Etapa 1

CONDOMINIO RESIDENCIAL SAUSALITO
CHIA

- Pavimento vía de acceso condominio variante Chía

INVISA SAS

- Construcción vías internas condominio palo de rosa Chía

CONSTRUCTORA EXALTA

- Pavimento vía nacional Siberia - Tenjo

CASTRO TCHERASSI

- Mantenimiento vía principal de acceso

CONDOMÍNIO RESIDENCIAL VALLE VERDE UBATÉ

- Construcción EDS Triángulo variante Cajicá

STANDARD ENERGY COMPANY S.A

AÑO 2023

- Vías internas Condominio residencial pradera reservado Cajicá

INVERSIONES MILENIUM

- Pavimento vía de acceso Condominio residencial pradera reservado Cajicá

CONSTRUCCIONES GYM SAS

AÑO 2022

- Adecuación parqueaderos y acceso

COLEGIO ANDINO - BOGOTÁ

- Parcheo vía de acceso calle 215

COLEGIO ANDINO – BOGOTÁ

- Pavimento vía de acceso condominio piedra luna Cajicá

URBANIZADORA LINDARAJA

AÑO 2021

- Adecuación parqueadero buses

COLEGIO ANDINO - BOGOTÁ

- Recuperación pavimento vía nacional Tocancipá - Sesquilé

CONCESIÓN CSS CONSTRUCTORES

- Desinfección y lavado de tanques colegios públicos

MUNICIPIO DE CUCAITA BOYACÁ

- Construcción vía de acceso estación de bomberos Cajicá

INFRA SAS

- Construcción vivienda unifamiliar – municipio de Tunja

JOHN JAIRO VARGAS

AÑO 2020

- Construcción parqueadero planta de alimentos -

Etapa 2 PRODUCTOS LACTEOS COLFRANCE

AÑO 2019

- Construcción patio de maniobra y acceso EDS la carlota Ubaté EDS

LA CARLOTA

- Construcción cancha deportiva

CONDOMINIO RESIDENCIAL SAN LUCAS
CAJICÁ

- Construcción vías internas condominio sauces Chía

CONSTRUCTORA EXALTA

- Pavimento zona de pesaje concesión del Sisga

CONSORCIO AZOG

- Construcción parqueadero planta de alimentos - Etapa 1

PRODUCTOS LACTEOS COLFRANCE

AÑO 2018

- Urbanismo Proyecto oficinas
- Urbanismo Proyecto vitrina comercial Milenium

INVERSIONES MILENIUM -

AÑO 2017

- Proyecto recuperación vía Ubaté – Carupa
- Proyecto recuperación calle 12 municipio de Ubaté

CONSTRUCIVILES YYY

Urbanismo - Proyecto Terranova Carulla Municipio de Chía
PRODINGECOL – AIA ARQUITECTOS INGENIEROS ASOCIADOS

AÑO 2016

- Muros en concreto para cerramiento perimetral – urbanismo Proyecto Conjunto residencial Andria, Municipio de Mosquera INACAR S.A.

- Proyecto vía de acceso oficinas y bodegas Municipio de Chía

INVERSIONES MILENIUM

AÑO 2015

Urbanismo Condominio Bosque de la Montaña Cajicá
INVERSIONES MILENIUM

- EDS Mobil Petrolera Cajicá

INVERSIONES HEMA -

- Planta Diaco **-** conformación estructura de vía- acceso

CICA CONSTRUCCIONES **-** Ing. Mauricio Charry

- Recuperación vía pública

MUNICIPIO DE TAUSA – CONSORCIO EVKO

AÑO 2014

Construcción escenarios deportivos

- Universidad del Rosario sede 7 de agosto
- Condominio Llano Grande Municipio de Tenjo

- Condominio casa de Campo Municipio de la Calera
- Condominio Kaori Municipio de Sasaima

CIVIDEPORTES

- Parque industrial de occidente - construcción de cajas y redes mt - bt - ap

AYG INGENIERIA ELECTRICA

- Pavimento acceso Universidad de la Sabana - urbanismo

PREFABRICAR Y CONSTRUIR SAS

- Construcción patio de maniobras planta de emulsión asfáltica

RDAH INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN

- Construcción vía de acceso Concesionario Nissan Chía

INVERSIONES HACIENDA LOS CEREZOS – Arq. Daniel Castañeda

- Escenarios deportivos - Condominio bosque madero

CIVIDEPORTES –

AÑO 2013

- Centro de Jardinería Municipio de Cajicá variante

JARDINEROS LTDA

- Mantenimiento y adecuación parqueaderos

CENTRO COMERCIAL CENTRO CHÍA

- Pavimento EDS La Juanita Nemocón – Peaje Casablanca

ING. CATALINA JARAMILLO

- Urbanismo- Almacén Listo Corona Municipio de Chía

ING ANDRES BARRAGAN

AÑO 2012

- Urbanismo - Condominio Bosque Madero- Municipio de Cajicá

INVERSIONES MILENIUM

Mantenimiento - Oficinas Inversiones Milenium
INVERSIONES MILENIUM

- Urbanismo - EDS El Olivo II Petrobras Cogua

LUIS HONORIO GARZÓN

- Construcción patio EDS Parque industrial Ebate

ARQ. JAVIER DE LA HOZ

REFERENCIAS

ING. RUBEN ANDRADE ANDRADE DIRECTOR DE
PLANTA ECOMEZCLAS S.A.
315 -3416984

ING. JULIO TRONCOSO
GERENTE PRODINGECOL
321 4535133

ING. RUBEN ALDANA
GERENTE RYA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES
300 5252552

ING. LUIS HERNAN MERLO
GERENTE MULTIPROYECTOS DE INGENIERÍA
313 4214693

ING. MIGUEL PAREDES
JEFE DPTO DE MANTENIMIENTO EQUIPO UNIVERSAL
315 3967126



ING. RONALD LAUREANO VARGAS LASSO
C.C. 80.282.586 DE VILLETA

ING. ESP. RONALD LAUREANO VARGAS

Hacienda

POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS

CERTIFICADO DE AFILIACIÓN

POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS S.A.

HACE CONSTAR QUE:

Verificada la base de datos de afiliación en el Ramo de Riesgos Laborales se evidenció que, **RONALD LAUREANO VARGAS LASSO** identificado con **CC** No. **80282596**, registra la siguiente información.

Datos del Empleador	Datos de la Relación Laboral
SOLUCIONANDO V&P CONSTRUCTORA SAS - NI. 900463055	**Fecha de inicio de cobertura :** 10/03/2020 **Estado Afiliación:** ACTIVO **Tipo Vinculación:** TRABAJADOR DEPENDIENTE **Clase de Riesgo:** 5

Para validar la información emitida en este certificado, visite nuestra página web y seleccione la opción 'VALIDAR CERTIFICADOS'. Ingrese el siguiente código (válido por un mes): 202501013678001.

Esta certificación se expide en la ciudad de Bogotá D.C. a los 20 días del mes de abril de 2026.

Cordialmente,

GERENCIA DE AFILIACIONES Y NOVEDADES
POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS S.A.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

MIS_4_1_3_FR15 v_010


REPUBLICA DE COLOMBIA

CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERIA

COPNIA

MATRICULA PROFESIONAL No.

25202195838CND

INGENIERO CIVIL

DE FECHA 17/11/2010

RONALD LAUREANO

VARGAS LASSO

C.C. 80282596

CORPORACION UNIVERSIDAD

PILOTO DE COLOMBIA

PRESIDENTE CONSEJO

Certificado de vigencia y antecedentes disciplinarios
CVAD-2026-4647052

CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERÍA
COPNIA

EL DIRECTOR GENERAL

CERTIFICA:

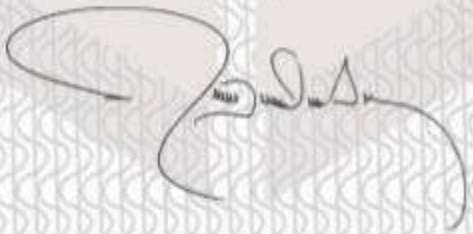
1. Que RONALD LAUREANO VARGAS LASSO, identificado(a) con CEDULA DE CIUDADANIA 80282596, se encuentra inscrito(a) en el Registro Profesional Nacional que lleva esta entidad, en la profesión de INGENIERIA CIVIL con MATRICULA PROFESIONAL 25202-195838 desde el 17 de Noviembre de 2010, otorgado(a) mediante Resolución Nacional 1381.

2. Que el(la) MATRICULA PROFESIONAL es la autorización que expide el Estado para que el titular ejerza su profesión en todo el territorio de la República de Colombia, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 842 de 2003.

3. Que el(la) referido(a) MATRICULA PROFESIONAL se encuentra **VIGENTE**

4. Que el profesional no tiene antecedentes disciplinarios ético-profesionales.

5. Que la presente certificación se expide en Bogotá, D.C., a los veintidos (22) días del mes de Abril del año dos mil veintiseis (2026).



Rubén Dario Ochoa Arbeláez

_____
Firmal del titular (*)

(*)Con el fin de verificar que el titular autoriza su participación en procesos estatales de selección de contratistas. La falta de firma del titular no invalida el Certificado
El presente es un documento público expedido electrónicamente con firma digital que garantiza su plena validez jurídica y probatoria según lo establecido en la Ley 527 de 1999. Para verificar la firma digital, consulte las propiedades del documento original en formato .pdf.
Para verificar la integridad e inalterabilidad del presente documento consulte en el sitio web https://tramites.copnia.gov.co/Copnia_Microsite/CertificateOfGoodStanding/CertificateOfGoodStandingStart indicado el número del certificado que se encuentra en la esquina superior derecha de este documento.

LA CORPORACIÓN

UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN No. 0[illegible] DEL 27 DE NOVIEMBRE DE 1.[illegible], MINISTERIO DE JUSTICIA.

CONFIERE EL TÍTULO DE

Ingeniero Civil

A

Ronald Laureano Vargas Lasso

CÉDULA DE C. No. 80.282.596 EXPEDIDA EN Villeta

QUIEN CUMPLIÓ SATISFACTORIAMENTE LOS REQUISITOS ACADÉMICOS EXIGIDOS POR LA UNIVERSIDAD, EN TESTIMONIO DE ELLO OTORGA EL PRESENTE DIPLOMA

EN LA CIUDAD DE Bogotá, EL DÍA 17 DEL MES DE Junio DEL AÑO 2010

PRESIDENTE DE LA CORPORACIÓN

RECTOR DE LA UNIVERSIDAD

DECANO DE LA FACULTAD

SECRETARIO GENERAL DE LA CORPORACIÓN

UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA
ACTA DE GRADO No. IC - 489
LIBRO DE REGISTRO No. 15
FOLIO No. 12.617
FECHA 17.06.10

24084

Scanned with CamScanner

CORPORACIÓN UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA

FACULTAD DE INGENIERÍA

PROGRAMA DE INGENIERÍA CIVIL

ACTA DE GRADO No. IC-489

En la ciudad de Bogotá, D.C., el día 17 de junio del año 2010, se llevó a cabo el acto de graduación presidido por la señora Rectora, Decana Académica de la Facultad, Directora de Registro y Control Académico y la suscrita Secretaria General, en el cual la Corporación Universidad Piloto de Colombia, autorizada para tal efecto mediante el Decreto N°. 371 de marzo 13 de 1972 del Ministerio de Educación Nacional y teniendo en cuenta que el Programa de la Facultad está Registrado en el Sistema Nacional de Información de Educación Superior – SNIES N°. 4019, con Registro Calificado mediante Resolución del Ministerio de Educación Nacional No. 3361 del 22 de diciembre de 2003 y previo el juramento reglamentario, confirió el título de:

INGENIERO CIVIL

a:

RONALD LAUREANO VARGAS LASSO

identificado con la cédula de ciudadanía N°. 80.282.596 de Villeta, quien ha cumplido a cabalidad con todas las formalidades que los Estatutos y Reglamentos de la Universidad exigen para el Acto, previo concepto favorable de la Dirección de Registro y Control Académico del 20 de mayo de 2010 y debidamente aprobado por Resolución No. 031-2010 del día 20 de mayo de 2010, originaria del Consejo Superior Académico de la Universidad.-

En constancia de todo lo anterior se firma la presente Acta de Grado en la ciudad de Bogotá, D.C., a los 17 días del mes de junio de 2010.-

(fdo) PATRICIA PIEDRAHITA CASTILLO, Rectora de la Universidad; (fdo) FRANCINA HERNÁNDEZ TASCÓN, Secretaria General; (fdo) RONALD LAUREANO VARGAS LASSO, el graduando.-

Es fiel copia tomada del original.-

FRANCINA HERNÁNDEZ TASCÓN
Secretaria General

Bogotá, D.C., 17 de junio de 2010.-

Scanned with CamScanner

República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional

La Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia

Creada mediante Decreto 2655 de 1953 y Ley 73 de 1962

Teniendo en cuenta que:

Ronald Laureano Vargas Lasso

C. C. Nº 80.282.596 de Villeta (Cundinamarca)

Cumplió satisfactoriamente con los requisitos académicos exigidos, le confiere el título de

Especialista en Infraestructura Vial

En testimonio de ello, otorga el presente DIPLOMA

en Tunja, a los 13 días del mes de diciembre de 2012

Admisiones y Control de Registro Académico
Diploma No. 77536
Libro de Registro No. 43
Folio No. 535
Fecha 13-12-2012

Rector

Secretario General

Decano

Coordinador

Scanned with CamScanner

UNIVERSIDAD PEDAGOGICA Y TECNOLOGICA DE COLOMBIA
Decreto 2655 de 1953 y Ley 73 de 1962

COPIA DE ACTA DE GRADO

De: VARGAS LASSO RONALD LAUREANO

ACTA DE GRADO No. ING 153. En la ciudad de Tunja, Departamento de Boyacá, República de Colombia, a los 13 días de Diciembre de 2012, el Rector de la UPTC, el Secretario General, el Decano y el Secretario de la FACULTAD DE INGENIERIA, teniendo en cuenta que el(la) estudiante VARGAS LASSO RONALD LAUREANO identificado con C.C No. 80282596 expedida en VILLETA, ha cursado y aprobado, con la intensidad y extensión requeridas, los estudios de la carrera especialización, cumpliendo con el requisito de grado estatutario ( ) , para obtener el Título especialista de:

ESPECIALISTA EN INFRAESTRUCTURA VIAL

De conformidad con la Resolución Rectoral de Grado No. 4920 de fecha 13 de Diciembre de 2012 y en concordancia con la Ley 30 de 1992, esta Universidad , en nombre de la República de Colombia por autorización del Ministerio de Educación, le confiere el título mencionado, en testimonio de ello, se autoriza la expedición del correspondiente Diploma, el cual queda registrado en el Libro 47, Folio 525 del 13 de Diciembre de 2012.

En constancia se firma por quienes intervinieron en esta graduación.

RECTOR (Firmado) GUSTAVO ORLANDO ALVAREZ ALVAREZ
SECRETARIO GENERAL (Firmado) SULMA LILIANA MORENO GOMEZ
DECANO DE LA FACULTAD (Firmado) JORGE HUMBERTO SAAVEDRA
SECRETARIO DE LA FACULTAD (Firmado) JOSE ANTONIO VARGAS FLOREZ

Se expide en Tunja a los 13 días de Diciembre de 2012

MARIO MENDOZA MORA
COORDINADOR DE ADMISIONES Y CONTROL
DE REGISTRO ACADÉMICO

SULMA LILIANA MORENO GOMEZ
SECRETARIO GENERAL

Scanned with CamScanner

LA SOCIEDAD ECOMEZCLAS S.A

NIT: 802.013.660-7

CERTIFICA QUE:

El ingeniero **RONALD LAUREANO VARGAS LASSO**, identificado con C.C. N° 80.282.596 de Villeta y Matricula Profesional **25202-195838 CND,** se desempeñó como **DIRECTOR DE OBRA** en el desarrollo del contrato que se relaciona a continuación:

CONTRATANTE:	**"ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS SUCURSAL COLOMBIA"**
CONTRATISTA:	ECOMEZCLAS S.A. NIT. 802.013.660-7 DIRECTO DE PLANTA: ING. RUBEN ANDRADE ANDRADE. C.C. 19.515.585
OBJETO:	"MANTENIMIENTO VIA DE PRIMER ORDEN CODIGO VÍA 5608, INSTALACIÓN DE MEZCLAS ASFÁLTICAS SUELTA EN LA UNIDAD FUNCIONAL 2, MUNICIPIO DE SAN LUIS DE GACENO, CONCESIÓN DEL SISGA"
CANTIDAD:	6.442 M3 MDC 25 – MDC 19.
VALOR TOTAL:	CUATRO MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES DE PESOS M/CTE ($4.689.000.000), INCLUIDOS TODOS LOS COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS REQUERIDOS PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.
FECHA INICIO:	1 de junio 2020
FECHA TERMINACIÓN:	4 de octubre de 2020

La presente certificación se expide a solicitud del interesado a los veinticinco (25) días del mes de febrero de 2021

Cordialmente,

ING. RUBEN ANDRADE ANDRADE
DIRECTOR DE PLANTA
ECOMEZCLAS S.A

LA SOCIEDAD ECOMEZCLAS S.A

NIT: 802.013.660-7

CERTIFICA QUE:

El ingeniero **RONALD LAUREANO VARGAS LASSO**, identificado con C.C. N° 80.282.596 de Villeta y Matricula Profesional **25202-195838 CND,** se desempeñó como **DIRECTOR DE OBRA** en el desarrollo del contrato que se relaciona a continuación:

CONTRATO DE OBRA N°:	**AL CONTRATO DE OBRA CIVIL N° 72**
CONTRATANTE:	**"ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS SUCURSAL COLOMBIA"**
CONTRATISTA:	ECOMEZCLAS S.A. NIT. 802.013.660-7 DIRECTO DE PLANTA: ING. RUBEN ANDRADE ANDRADE. C.C. 19.515.585
OBJETO:	"MANQUILA, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE MEZCLAS ASFÁLTICAS TIPO MDC25 Y MDC19, INVIAS 2013 Y OBRAS VARIAS EN LA UNIDAD FUNCIONAL 1 DE LA TRANSVERSAL DEL SISGA"
CANTIDAD:	8.000 M3 de MDC 25- MDC 19.
VALOR TOTAL:	CINCO MIL TRECIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($5.376.000.000), INCLUIDOS TODOS LOS COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS REQUERIDOS PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.
FECHA INICIO:	10 de septiembre de 2018.
FECHA TERMINACIÓN:	14 de diciembre de 2018.

La presente certificación se expide a solicitud del interesado a los veinticinco (25) días del mes de febrero de 2021

Cordialmente,

RUBEN ANDRADE ANDRADE
DIRECTOR DE PLANTA
ECOMEZCLAS S.A

A QUIEN INTERESE

SOLUCIONANDO VYP CONSTRUCTORA SAS
NIT. 900.463.055-6

CERTIFICA QUE:

El señor **RONALD LAUREANO VARGAS LASSO**, identificado con cédula de ciudadanía No. **80.282.596**, labora para nuestra empresa desde el **mes de junio de 2011**, desempeñando el cargo de **DIRECTOR DE OBRA**.

Durante su permanencia en la empresa ha sido responsable de la planeación, dirección, coordinación, supervisión y ejecución técnica, administrativa y operativa de proyectos de infraestructura vial, pavimentación, urbanismo, obras civiles y escenarios deportivos, liderando entre otros, los siguientes proyectos:

PROYECTO	EMPRESA	VALOR	PERIODO
Instalación de mezcla asfáltica MCD-19 capa de rodadura tramos viales concesión Autopista del Café.	**VIAS Y PAVIMENTOS ÉXITO ZOMAC SAS**	**($1.400.000.000)**	Diciembre del 2025 –EN EJECUCIÓN

Recuperación de la vía **Zipaquirá – Briceño**, sector Paso Ancho, mediante el suministro e instalación de **6.000 m³ de mezcla asfáltica**.	**Consorcio INCITECO IP**	**($400.000.000)**	Junio de 2025 – noviembre de 2025
Parcheo de vías del municipio de Zipaquirá mediante la instalación de mezcla asfáltica.	**Empresa de Servicios Públicos de Zipaquirá – EPZ NIT: 800.005.900-9**	**($630.000.000)**	Julio de 2025 – diciembre de 2025
Construcción del urbanismo externo del proyecto **Río Parque Chía**.	**RIO PARQUE CHIA CONTRUCTORA GIDACOL NIT: 901.039.805-1**	**($748.000.000)**	Mayo de 2025 – noviembre de 2025
Pavimentación de **4.300 m²** de vías internas de la Urbanización Reserva del Puente, municipio de Ubaté.	**URBANIZACION RESERVA DEL ´PUENTE MUNICIPIO DE UBATE NIT: 901.790.858-9**	**($570.000.000)**	Marzo de 2025
Pavimentación de **4.800 m²** de vías internas de la Planta de Alimentos El Recreo, Zipaquirá.	**PLANTA DE ALIMENTOS EL RECREO ZIPAQUIRA NIT: 860.401.826-8**	**($1.600.000.000)**	Diciembre de 2024 – enero de 2025
Mantenimiento de las vías internas del Condominio Sausalito, Chía, mediante la instalación de mezcla asfáltica y mantenimiento de bases granulares, en un área de **3.200 m².**	**CONDOMINIO SAUSALITO CHIA NIT: 900.182.549-6**	**($780.000.000)**	Septiembre de 2024 – febrero de 2025
Instalación de mezcla asfáltica MDC 25 y mdc-19 **(5000 m3)** – recuperación vía entre Siberia y Tenjo	**CASTRO TCHERASSI NIT: 890.100.248-8**	**($520.000.000)**	Diciembre 2023

Instalación mezcla asfáltica MDC-19 y MDC-25 **(1.400 m2),** rampa de concreto.	**CONDOMINIO VALLE VERDE MUNICIPIO DE UBATE**	**($450.000.000)**	Septiembre a diciembre- 2023
Excavación, bases granulares, bordillos e instalación de mezcla densa en caliente tipo MDC 19 y MDC 25. (**3200 M2).**	**EDS TRIANGULO CAJICA**	**($820.000.000)**	Octubre 15 al 27 de diciembre-2023
Contrato de obra no. 004 2023 para la instalación asfáltica MDC 19 Y MDC 25. Suscrito entre Inversiones Milenium S.A.S. y Solucionando v&p Constructora S.A.S.	**CONDOMINIO PRADERA RESERVADO VARIANTE CAJICA**	**($1.750.000.000)**	Enero 23 a 4 de septiembre-2023
Parcheo vía de acceso calle 215 entre autopista norte y calle 51.	**COLEGIO ANDINO**	**($ 450.730.000)**	8 al 15 de julio de 2022.
Instalación de mezcla densa en caliente **4.000 m3 tipo MDC 19** en tramo de vía **TOCANCIPA - SESQUILE**	**CONCESIÓN CSS CONSTRUCTORES**	**($577.000.000)**	Septiembre a diciembre 2021.
Conformación estructura de vía, suministro e asfalto. **CARRILES DE ACCESO** para estación de servicio vía Ubaté- Chiquinquirá	**EDS LA CARLOTA MUNICIPIO DE UBATÉ**	**($360.000.000)**	Octubre a diciembre 2019.
Suministro e instalación de mezcla densa en caliente tipo **MDC 19 Y MDC 25** Zona de pesaje municipio de Macheta	**ZONA DE PESAJE – CONCESIÓN DEL SISGA**	**($650.000.000)**	Julio 2019.

Excavación, conformación estructura de vía, con tratamiento superficial doble, instalación de asfalto MDC 19 Y MDC 25, en **12.000 m2 capellanía - Chiquinquirá**	**PLANTA DE PRODUCCIÓN DE LÁCTEOS COLFRANCE**	**($430.000.000)**	Agosto a octubre 2019.
Excavación, conformación estructura de vía, suministro e instalación asfalto, para **CARRILES DE ACCESO** predios sobre la concesión Devinorte **– Variante municipio de Cajicá**	**CONCESIÓN DEVINORTE INVERSIONES MILENIUM**	**($946.500.000)**	Agosto 2017 a marzo 2018.
Mantenimiento de bases granulares, conformación estructura de vía, suministro de asfalto **calle 12 municipio de Ubaté**	**MUNICIPIO DE UBATÉ-CALLE 12**	**($360.000.000)**	Abril a mayo 2017.
Excavación, conformación estructura de vía, suministro e asfalto, arcilla tramo inicial de vía, y carriles de acceso.	**CONDOMINIO BOSQUE DE LA MONTAÑA INVERSIONES MILENIUM**	**($932.000.000)**	Febrero a 2015.
Excavación, conformación de estructura de vía para **CARRILES DE ACCESO**, instalación de asfalto MDC 19 Y MDC 25.	**CONCESIÓN DEVINORTE CONCESIONARIO NISSAN CHÍA INVERSIONES HACIENDA LOS CEREZOS.**	**($382.000.000)**	Agosto de 2014.

Instalación de asfalto patio de maniobras, conformación base granular **b 600**, ampliación box coulvert, excavación y conformación carriles de desaceleración.	**EDS LA JUANITA NEMOCON – PEAJE CASABLANCA**	**($582.000.000)**	Junio a septiembre de 2013.
Excavación, conformación estructura de vía, suministro e asfalto.	**CONDOMINIO BOSQUE MADERO INVERSIONES MILENIUM.**	**($878.500.000)**	Noviembre 2012 a febrero 2013
Excavación, Conformación de bases granulares e instalación de asfalto patio de maniobras **EDS TERPEL.**	**PARQUE INDUSTRIAL EBATE**	**($504.500.000)**	Enero a marzo de 2012.
Suministro transporte e instalación de asfalto patio de maniobras.	**EDS BIOMAX VARIANTE CAJICÁ**	**($203.000.000)**	Agosto de 2012.

Dada en Cajicá a los veinte (20) días de abril del 2026.



MARTHA CECILIA PARRA

C.C. 35.479.100

Representante legal

DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS PROFESIONALES

Señores:
TIERRASUA S.A.S

PROCESO: RE-IPO-006-2026

REF: OBJETO ***"MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"***

Por medio del presente documento, yo **RONALD LAUREANO VARGAS LASSO**, identificada como aparece al pie de mi firma me permito manifestar mi disponibilidad para prestar mis servicios profesionales al **CONSORCIO MALLA VIAL VYP**, como **DIRECTOR DE OBRA**, para el contrato objeto de la referencia, con una dedicación del 50% establecido por **TIERRASUA.**



C.C 80.282.596 DE VILLETA
INGENIERÍA CIVIL
M.P.N° 25202-195838 CND
ESP. INFRAESTRUCTURA VIAL.


REPÚBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA
1.015.103.481
RIAÑO CARRILLO
ANYI PAOLA
Anyi Paola Riaño


FECHA DE NACIMIENTO 07-JUL-1998
PAUNA
(BOYACA)
LUGAR DE NACIMIENTO
1.64
O+
F
11-JUL-2016 BOGOTA D.C.
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

Anyi Paola Riaño C.

Ingeniera Civil
Esp. Gerencia de Proyectos

ariano71@unisalle.edu.co
anyipaola98rc@gmail.com
Chiquinquirá, Boyacá
3114684026

SOBRE MÍ

Profesional de Ingeniería Civil, especialista en Gerencia de Proyectos, con alta capacidad de decisión, comunicación y trabajo en equipo. Con excelente formación académica que permite aportar valores, desarrollando habilidades profesionales que contribuyan con el crecimiento y rendimiento en una compañía a través de mejores prácticas y técnicas de los procesos constructivos.

EDUCACIÓN

UNIMINUTO

Esp. en Gerencia de Proyectos
2024-2025

Universidad de La Salle

Ingeniería Civil
2015-2021

Servicio Nacional de Apredizaje, SENA

Técnico en Asistencia Administrativa
2013-2014

IDIOMAS

Español - Nativo
Inglés - Nivel B1

HABILIDADES

- Técnicas de comunicación efectiva
- Habilidades multitarea
- Capacidad de Trabajo en Equipo.
- Conocimiento en uso de la Plataforma SECOP I y SECOP II
- Gestión de Proyectos y recursos
- Capacidad de análisis
- Conocimiento Normas y Regulaciones

CURSOS Y CERTIFICADOS

- Innovation Management (CM-INMC). CertMind, septiembre 2025 (vigencia 5 años)
- Congreso: 4° Congreso Internacional en Gerencia de Proyectos "Transformación gerencial y tecnológica en la gestión de proyectos“ del programa de la Especialización en Gerencia de Proyectos de la Rectoría UNIMINUTO Virtual
- Diplomado: Gerencia de Proyectos - COMFABOY, septiembre 2024 (100 horas)
- Diplomado: Competencias Claves y Transversales - COMFABOY, julio 2024 (100 horas)
- Curso: Nociones básicas del sistema de compra pública y Decreto 142 de 2023, Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente, mayo 2024 (60 horas)
- Curso: Uso del SECOP II para Entidades Estatales, Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente, marzo 2024 (12 horas)
- Diplomado: Gestión de la Resiliencia empresarial, Fundación UNIPYMES, febrero 2024 (18 horas)
- Curso: Curso Express Morteros de Reparación, PROCEMCO - CENFO Centro de Formación, agosto 2021.
- Curso: Serie Internacional Diseño Y Construcción Sísmica, Federación Iberoamericana del Hormigón Premezclado FILIP, PROCEMCO, ASOCEM, agosto 2021 (3 módulos)
- Curso AUTOCAD 2D, Servicio Nacional de Aprendizaje SENA, julio 2021 (40 horas)
- Curso: Curso exprés:Lecciones sobre descimbrado de estructuras temporales, Instituto del Concreto ASOCRETO, julio 2019 (4 horas)
- Curso: Cátedra Virtual de Pensamiento Empresarial - Módulo I, Servicio Nacional de Aprendizaje SENA, septiembre 2013 (40 horas)

Anyi Paola Riaño C.

Ingeniera Civil
Esp. Gerencia de Proyectos

ariano71@unisalle.edu.co
anyipaola98rc@gmail.com
Chiquinquirá, Boyacá
3114684026

EXPERIENCIA LABORAL

RESIDENTE DE OBRA

Contrato: MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DE LA VEREDA CENTRO A LA VEREDA HATOCHICO SECTOR LA MARÍA EN EL MUNICIPIO DE SIMIJACA CUNDINAMARCA BAJO EL CONVENIO ICCU No. 800 DE 2024
Contratante: DELTRI INGEOBRAS S.A.S.
R/L: JANDERSON DELGADO PEÑA
Fecha Inicio: 26 de mayo de 2025
Fecha Terminación: 10 de juliode 2025

Contrato: “MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR PRODUCTIVO MARIPÍ-PALMAR-PALO BLANCO DEL MUNICIPIO DE MARIPÍ DEPARTAMENTO DE BOYACÁ CON EL PRGRAMA COLOMBIA RURAL”
Contratante: MUNICIPIO DE MARIPÍ - BOYACÁ
R/L: JANDERSON DELGADO PEÑA
Fecha Inicio: 30 de diciembre de 2021
Fecha Terminación: 04 de octubre de 2023

CONTRATISTA

CONTRATO: PRESTACION DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA EL CARGO DE DIRECTORA DE PROYECTOS DE INGENIERIA.
Contratante: RT INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S.
R/L: DIEGO FERNANDO ROMERO TRIANA
Fecha de Inicio: 12 de junio de 2024
Fecha de Terminación: 28 de febrero de 2025

Contrato: PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES COMO INGENIERO CIVIL PARA EL APOYO Y ASESORAMIENTO TÉCNICO EN LA FORMULACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA ADELANTADOS POR A SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y AGRICULTURA DEL MUNICIPIO DE SABOYÁ, BOYACÁ
Contratante: MUNICIPIO DE SABOYÁ
Fecha Inicio: 29 de agosto de 2024
Fecha Terminación: 28 de noviembre de 2024

INTERVENTORÍA

Contrato: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO QUE TIENE POR OBJETO "CONSERVACIÓN A TRAVÉS DE REFORESTACIÓN, CERRAMIENTO Y PRESERVACIÓN DE PREDIOS UBICADOS EN LOS PARAMOS DE MERCHÁN Y TELECOM DEL MUNICIPIO DE SABOYA
Contratante: REFORESTACIONES Y SERVICIOS DE INGENIERÍA IOMORES ING S.A.S
R/L: IVAN ORLANDO MORENO GONZALEZ
CARGO: Inspectora de Interventoría
Fecha Inicio: 23 de julio de 2025
Fecha Terminación: 22 de octubre de 2025

Proyecto: INTERVENTORÍA EXTERNA TÉCNICA, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA DEL CONTRATO DE OBRA, CUYO OBJETO ES “MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPOSICIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO Y ESTRUCTURA DE VÍA QUE HAY SIDO AFECTADA DIRECTAMENTE POR EL CAMBIO DE REDES REALIZADA POR EMPOCHIQUINQUIRÁ E.S.P.”
Contratista: CONSORCIO INTER AGUAS 2023
R/L: JUAN FRANCISCO PACHÓN RONCANCIO
CARGO: Inspectora de Interventoría
Fecha Inicio: 31 de agosto de 2023
Fecha Terminación: 16 de enero de 2024

Proyecto: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDA "UN COMPROMISO DE CORAZON" CON EL AREA RURAL DEL MUNICIPIO DE MARIPI DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
Contratista: QUINAC SOLUCIONES DE INGENIERÍA S.A.S.
R/L: NANCY YASMIN QUIROGA CASTRO
CARGO: Inspectora de Interventoría
Fecha Inicio: 20 de mayo de 2022
Fecha Terminación: 23 de diciembre de 2022

Anyi Paola Riaño C.

Ingeniera Civil
Esp. Gerencia de Proyectos

ariano71@unisalle.edu.co
anyipaola98rc@gmail.com
Chiquinquirá, Boyacá
3114684026

EXPERIENCIA LABORAL

INTERVENTORÍA

CARGO: Residente de Interventoría
Contratista: J&P CONSULTORES SA.S.
R/L: JUAN FRANCISCO PACHON RONCANCIO
Fecha Inicio: 18 mayo 2021
Fecha Terminación: 30 de junio de 2021

Proyecto: INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA CARRETERA ZIPAQUIRA – UBATE– PUENTE NACIONAL – SAN GIL– PALENQUE; Y BUCARAMANGA – SAN ALBERTO, RUTA 45A, TRAMO 08, SECTOR RIONEGRO – SAN ALBERTO PR18+0000 AL PR93+0694.".
Contratista: CONSORCIO CG TRONCAL CENTRAL
R/L: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RÍOS
CARGO: Inspectora de Interventoría
Fecha Inicio: 12 de febrero de 2020
Fecha Terminación: 04 de junio de 2020

INSPECTORA DE OBRA

Proyecto: "Mejoramiento de vivienda en el municipio de Maripi departamento de Boyacá, en el marco del convenio interadministrativo N° 390 de 2016 entre el municipio de Maripi y Prosperidad Social – Fondo de inversión para la Paz".
Contratista: CONSTRUCTORA PAIS S.A.S.
R/L: JUAN CARLOS VELASQUEZ
Fecha Inicio: 12 febrero de 2021
Fecha Terminación: 30 de junio de 2021

Proyecto: "Mejoramiento de viviendas en el municipio de San Miguel de Sema- Boyacá, de acuerdo al convenio interadministrativo no. 575 de 2016 celebrado entre el departamento administrativo para la Prosperidad Social- Fondo de Inversión para la Paz – Prosperidad Social –FIP y el municipio de San Miguel de Sema- Boyacá"
Contratista: CONSTRUCTORA PAIS S.A.S.
R/L: JUAN CARLOS VELASQUEZ
Fecha Inicio: 15 de abril de 2021
Fecha Terminación: 30 de junio de 2021

CONSULTORÍA

Proyecto: CONSULTORIA PARA LA ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDA NUEVA MUNICIPIO DE PAUNA
Contratista: QUINAC SOLUCIONES DE INGENIERÍA S.A.S.
R/L: NANCY YASMIN QUIROGA CASTRO
CARGO: Dirección de Proyectos
Fecha Inicio: 10 de noviembre de 2022
Fecha Terminación: 30 de diciembre de 2022

Proyecto: CONSULTORÍA PARA LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VIVIENDA A FAMILIAS EN CONDICIÓN VULNERABILIDAD DEL MUNICIPIO DE MARIPI DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, BAJO LOS LINEAMIENTOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS
Contratista: QUINAC SOLUCIONES DE INGENIERÍA S.A.S.
R/L: NANCY YASMIN QUIROGA CASTRO
CARGO: Dirección de Proyectos
Fecha Inicio: 16 de noviembre de 2022
Fecha Terminación: 16 de diciembre de 2022

Proyecto: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LAS VIA: FURATENA, PISTORAQUE Y MORAL Y LOMA ALTA DEL MUNICIPIO DE PAUNA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
Contratista: MR INGECONS S.A.S.
R/L: JANDERSON DELGADO PEÑA
CARGO: Dirección de Proyectos
Fecha Inicio: 08 de agosto de 2022
Fecha Terminación: 06 de septiembre de 2022

Proyecto: REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO SACÚDETE AL PARQUE (TIPO 1 OPCIÓN 1) UBICADO EN EL MUNICIPIO DE SÁCHICA, BOYACÁ
Contratista: CONSORCIO SACUDETE SÁCHICA 2022
R/L: DIEGO FERNANDO ROMERO TRIANA
CARGO: Dirección de Proyectos
Fecha Inicio: 13 de abril de 2022
Fecha Terminación: 27 de mayo de 2022

UNIVERSIDAD DE
LA SALLE
COLOMBIA

Educar para Pensar, Decidir y Servir.
Personería Jurídica Resolución 0587 del 12 de febrero de 1965

LA UNIVERSIDAD DE LA SALLE

En nombre de la República de Colombia y por autorización del Ministerio de Educación Nacional,

le otorga a

Anyi Paola Riaño Carrillo

C.C. 1'016.103.481 de Bogotá, D.C.

El Título Académico de

Ingeniera Civil

Por haber cursado y aprobado el programa académico y cumplido los requisitos legales y reglamentarios.

En fe de lo cual firmamos y sellamos este Diploma en

Bogotá, D.C., a los 18 días del mes de junio de 2021

Registro 2609

Anotado al folio 300 Libro 6

Nº 061045

Hno. Alexander Muñoz Suárez, f.s.c.
RECTOR

Jenny Yaneth Moreno Espinosa
SECRETARIO GENERAL

Julio A. Sandoval Villarreal
DECANO

UNIMINUTO

Corporación Universitaria Minuto de Dios

Ha cumplido con los requisitos académicos exigidos por la Institución,
la cual, con las debidas autorizaciones le otorga el título de

Código SNIES:

en testimonio se firma y sella este diploma

Consejo de Fundadores

Rector General

Rector Sede

Secretario General

Personería Jurídica otorgada por
Resolución No.10345 del 1 de Agosto de 1990,
Ministerio de Educación Nacional.
Vigilada Mineducación

República de Colombia

Folio del Libro de Registro No.

No. DP

MATRICULA PROFESIONAL

091037-0591884 CND

R2021095917

REPÚBLICA DE COLOMBIA

COPNIA

Consejo Profesional Nacional de Ingeniería



INGENIERIA CIVIL

ANYI PAOLA RIAÑO CARRILLO

ID: 1016103481

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

Certificado de vigencia y antecedentes disciplinarios
CVAD-2026-4411372

CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERÍA
COPNIA

EL DIRECTOR GENERAL

CERTIFICA:

1. Que ANYI PAOLA RIAÑO CARRILLO, identificado(a) con CEDULA DE CIUDADANIA 1016103481, se encuentra inscrito(a) en el Registro Profesional Nacional que lleva esta entidad, en la profesión de INGENIERIA CIVIL con MATRICULA PROFESIONAL 091037-0591884 CND desde el 25 de Octubre de 2021, otorgado(a) mediante Resolución Nacional R2021095917.

2. Que el(la) MATRICULA PROFESIONAL es la autorización que expide el Estado para que el titular ejerza su profesión en todo el territorio de la República de Colombia, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 842 de 2003.

3. Que el(la) referido(a) MATRICULA PROFESIONAL se encuentra **VIGENTE**

4. Que el profesional no tiene antecedentes disciplinarios ético-profesionales.

5. Que la presente certificación se expide en Bogotá, D.C., a los quince (15) días del mes de Abril del año dos mil veintiseis (2026).



Rubén Dario Ochoa Arbeláez



Firma del titular (*)

(*)Con el fin de verificar que el titular autoriza su participación en procesos estatales de selección de contratistas. La falta de firma del titular no invalida el Certificado
El presente es un documento público expedido electrónicamente con firma digital que garantiza su plena validez jurídica y probatoria según lo establecido en la Ley 527 de 1999. Para verificar la firma digital, consulte las propiedades del documento original en formato .pdf.
Para verificar la integridad e inalterabilidad del presente documento consulte en el sitio web https://tramites.copnia.gov.co/Copnia_Microsite/CertificateOfGoodStanding/CertificateOfGoodStandingStart indicado el número del certificado que se encuentra en la esquina superior derecha de este documento.

Medellín, 22 de April de 2026

LA DIRECCIÓN DE ASEGURAMIENTO SEGUROS OBLIGATORIOS

HACE CONSTAR:

Que la(s) persona(s) relacionada(s) en el siguiente listado, se encuentra(n) afiliada(s) en Riesgos Laborales desde las fechas indicadas, a SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A como trabajadores de CONSORCIO MALLA VIAL VYP.

A continuación se relacionan las fechas de afiliación

Número identificación	Nombre	Fecha inicio afiliación	Fecha fin afiliación	Código de transacción	Tipo Cotizante	Estado
Centro de trabajo:	0000000001 PRINCIPAL CUNDINAMARCA		Clase: 5	Porcentaje Cotización:	6.96 %	
C1016103481	RIAÑO CARRILLO ANYI PAOLA	27/04/2026		25118615	DEPENDIENTE	POR INICIAR

null

Dirección de Aseguramiento Seguros Obligatorios

Este certificado tiene validez para efectos de afiliación del trabajador a SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A así como para su desafiliación
Importante: La información contenida en este certificado puede ser validada en cualquier momento por SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A

Este certificado fue generado con la información registrada en la base de datos el 22/04/2026 17:22:25 .
Los trabajadores marcados con asterisco (*) son afiliados Independientes.
Las coberturas marcadas con dos asteriscos (**) son coberturas pendientes de retiro.

Dirección IP: 181.63.25.175, 192.230.104.14, 172.16.42.57

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

DT-010
28-JULIO-2025

Yo **JANDERSON DELGADO PEÑA** en calidad de **REPRESENTANTE LEGAL** de la empresa **DELTRI INGEOBRAS S.A.S** con Nit. 901759170-0 dedicada a la construcción y obras civiles tanto públicas como privadas:

C E R T I F I C O Q U E:

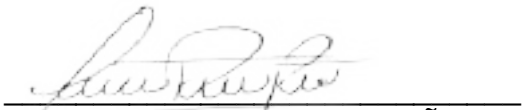
La ingeniera **ANYI PAOLA RIAÑO CARRILLO** identificado con cedula de ciudadanía No. 1016103481 de Bogotá, desempeño el cargo de RESIDENTE DE OBRA en el contrato relacionado a continuación:

CONTRATO N°:	SA-MC-003-2025
CLASE	SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA
FECHA DE CONTRATO	02 DE MAYO DE 2025
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DE LA VEREDA CENTRO A LA VEREDA HATOCHICO SECTOR LA MARÍA EN EL MUNICIPIO DE SIMIJACA CUNDINAMARCA BAJO EL CONVENIO ICCU No. 800 DE 2024
CONTRATISTA:	DELTRI IGEOBRAS S.A.S 901.759.170-0
REPRESENTANTE LEGAL	JANDERSON DELGADO PEÑA C.C 80.777.624 DE BOGOTÁ D.C
SUPERVISOR	JAMES JAVIER SUAREZ ORTEGA SECRETARIO DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA
FECHA DE INICIO	VEINTISÉIS (26) DE MAYO DE 2025
PLAZO INICIAL	DOS (02) MESES
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y DOS MIL CIENTO TREINTA Y OCHO PESOS M/CTE INLUIDO AIU ($99.972.138,00)
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	VEINTICINCO (25) DE JULIO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN FINAL	DIEZ (10) DE JULIO DE 2025

Calle 4 B # 4 –118 (Chiquinquirá Boyacá)
Teléfono: 312-4150687
deltriobras@gmail.com

Se expide el presente certificado por solicitud del interesado a los veintiocho días del mes de julio de 2025.

Cordialmente



JANDERSON DELGADO PEÑA
CC No. 80.777.624 DE BOGOTA D.C
R/L: DELTRI INGEOBRAS S.A.S
Nit: 901759170-0
deltriobras@gmail.com

CONSORCIO PLACA HUELLA PALO BLANCO

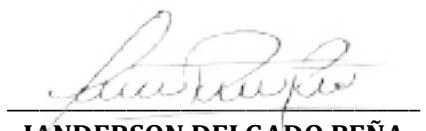
Yo, **JANDERSON DELGADO PEÑA** en calidad de Representante Legal de la empresa **CONSORCIO PLACA HUELLA PALO BLANCO** identificado con NIT. 901541115-8

CERTIFICA:

La ingeniera **Anyi Paola Riaño Carrillo**, identificada con C.C. N° 1016103481 de Bogotá D.C. y Matricula Profesional **091037-0591884 CND,** se desempeñó como RESIDENTE DE OBRA en el contrato relacionado a continuación:

CONTRATO DE CONSULTORÍA N°	**128 DE 18 DE NOVIEMBRE DE 2021**
CONTRATISTA:	CONSORCIO PLACA HUELLA PALO BLANCO NIT 901541115-8 R.L: JANDERSON DELGADO PEÑA C.C. 80.777.624 de Bogotá
CONTRATANTE:	MUNICIPIO DE MARIPÍ
NIT:	800.024.789-8
OBJETO:	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR PRODUCTIVO MARIPÍ-PALMAR-PALO BLANCO DEL MUNICIPIO DE MARIPÍ DEPARTAMENTO DE BOYACÁ CON EL PRGRAMA COLOMBIA RURAL
VALOR CONTRATO:	NOVECIENTOS TREINTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES PESOS ($ 938.975.773,00) M/CTE.
FECHA DE INICIO:	30 DE DICIEMBRE DE 2021
FECHA DE TERMINACIÓN:	04 DE OCTUBRE DE 2023
CARGO POR DESEMPEÑAR:	RESIDENTE DE OBRA

Para constancia se firma a los veinte (20) días del mes de octubre de 2023.



JANDERSON DELGADO PEÑA
Rep. Legal. MR INGECONS S.A.S.
Nit: 901537537-7

EL CONSORCIO INTER AGUAS 2023

CERTIFICA QUE:

La ingeniera **Anyi Paola Riaño Carrillo**, identificada con C.C. N° 1016103481 de Bogotá D.C. y Matricula Profesional **091037-0591884 CND,** se desempeñó como Inspectora de Interventoría en el desarrollo del contrato que se relaciona a continuación:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°:	**001 DE 2023**
CONTRATANTE:	EMPRESA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DE SERVICIOS PÚBLICOS DE CHIQUINQUIRÁ **"EMPOCHIQUINQUIRÁ E.S.P."**
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTER AGUAS 2023 NIT. 901739141-1 R/L JUAN FRANCISCO PACHÓN RONCANCIO C.C. 1.010.200.976 de Bogotá
OBJETO:	INTERVENTORÍA EXTERNA TÉCNICA, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA DEL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES "MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, REPOSICIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LAS REDES DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO Y ESTRUCTURA DE VÍA QUE HA YA SIDO AFECTADA DIRECTAMENTE POR EL CAMBIO DE REDES REALIZADA POR EMPOCHIQUINQUIRÁ E.S.P., EN VIRTUD DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO Nº 2023-195 DEL 9 DE MAYO DE 2023 CELEBRADO ENTRE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE CHIQUINQUIRÁ Y LA EMPRESA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DE SERVICIOS PÚBLICOS DE CHIQUINQUIRÁ EMPOCHIQUINQUIRÁ E.S.P."
VALOR TOTAL:	QUINIENTOS DIECISÉIS MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y UN MIL CUATROCIENTOS OCHENTA PESOS ($516.331.480,00) M/CTE, INCLUIDOS TODOS LOS COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS REQUERIDOS PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.
FECHA INICIO:	31 DE AGOSTO DE 2023
FECHA TERMINACIÓN:	16 DE ENERO DE 2024

FUNCIONES DESEMPEÑADAS:

- Realizar seguimiento técnico permanente a las actividades de mantenimiento, mejoramiento y reposición de redes de acueducto, alcantarillado y estructura vial ejecutadas por el contratista, verificando el cumplimiento de los diseños, especificaciones técnicas y normas vigentes.

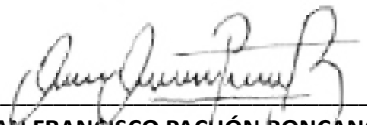
- Verificar en campo las cantidades de obra ejecutadas, apoyando la elaboración y revisión de actas de obra, cortes de obra y reportes de avance físico del proyecto.

FUNCIONES DESEMPEÑADAS:

- Controlar la calidad de los materiales y procesos constructivos, asegurando que cumplan con las especificaciones técnicas del contrato y las normas aplicables.
- Apoyar la supervisión administrativa y documental del contrato, revisando informes del contratista, registros de obra, bitácoras y soportes técnicos requeridos por la interventoría.
- Hacer seguimiento al cumplimiento del cronograma de obra, identificando posibles retrasos y reportando oportunamente a la interventoría para la toma de decisiones.
- Verificar el cumplimiento de las medidas ambientales, de seguridad y salud en el trabajo, de acuerdo con la normatividad vigente y los planes aprobados para el proyecto.
- Elaborar informes de visita y reportes técnicos, documentando el avance de las actividades, novedades de obra y recomendaciones para la interventoría y la entidad contratante.

La presente certificación se expide a solicitud del interesado a los veintinueve (29) días del mes de enero de 2024

Cordialmente,



JUAN FRANCISCO PACHÓN RONCANCIO
R/L: CONSORCIO INTER AGUAS 2023
NIT: 901739141-1

CONSORCIO CG TRONCAL CENTRAL

EL CONSORCIO CG TRONCAL

CENTRAL NIT: 901.351.955-2

CERTIFICA

Que la señora, **ANYI PAOLA RIAÑO CARRILLO** identificada con cédula de ciudadanía No. **1.016.103.481** expedida en Bogotá, se desempeñó como INSPECTOR DE OBRA DE INTERVENTORIA desde el 12 de febrero de 2020 y hasta el 04 de junio del 2020 con una suspensión de contrato desde el 14 de abril al 19 de mayo del 2020, en desarrollo del CONTRATO **No 2767 de 2019** suscrito entre el CONSORCIO CG TRONCAL CENTRAL y las INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS, cuyo objeto es la "INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA CARRETERA ZIPAQUIRA – UBATE– PUENTE NACIONAL – SAN GIL– PALENQUE; Y BUCARAMANGA – SAN ALBERTO, RUTA 45A, TRAMO 08, SECTOR RIONEGRO – SAN ALBERTO PR18+0000 AL PR93+0694.".

La presente certificación se expide a solicitud del interesado a los dieciséis (16) días del mes de junio de 2020.

Cordialmente,

JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RÍOS

C.C. No. 80.412.013 de Bogotá D.C.

Representante Legal Suplente **CONSORCIO CG**

TRONCAL CENTRAL NIT No: 901.351.955-2

DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS PROFESIONALES

Señores:
TIERRASUA S.A.S

PROCESO: RE-IPO-006-2026

REF: OBJETO ***"MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRA, DEPARTAMENTO DE BOYACA"***

Por medio del presente documento, yo ANYI PAOLA RIAÑO CARRILLO, identificada como aparece al pie de mi firma me permito manifestar mi disponibilidad para prestar mis servicios profesionales al CONSORCIO MALLA VIAL VYP, como RESIDENTE DE OBRA, para el contrato objeto de la referencia, con una dedicación del 100% establecido por TIERRASUA.

Para constancia se firma la presente certificación a los veintinueve (29) días del mes de abril de 2026



ANYI PAOLA RIAÑO CARRILLO
C.C. 1016103481 de Bogotá
INGENIERA CIVIL
M.P. N° 091037-0591884 CND
ESP. GERENCIA DE PROYECTOS