

TRD 102.12.04

OTROSÍ MODIFICATORIO No. 001

OTROSÍ MODIFICATORIO No. 001 POR MEDIO DEL CUAL SE ADICIONA VALOR Y PLAZO AL CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS No. 160 DEL 17 DE JUNIO DE 2026, CUYO OBJETO ES: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA".

Las partes contratantes, con las mismas facultades invocadas en el CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 del 17 de junio de 2026, hemos convenido celebrar el presente Otrosí modificadorio No. 001, al citado contrato de prestación de servicios, para modificar la cláusula cuarta "**PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO**", con el objetivo de ampliar el plazo de ejecución, previo las siguientes consideraciones: 1). Que, el **MUNICIPIO DE SARAVENA** y la empresa **ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES SAS**, identificada con NIT 900641110-7y representada legalmente por el señor CESAR DAVID GALVIS BOHORQUEZ, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.116.798.801 de Arauca, celebraron el CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 del 17 de junio de 2026. 2). Que, el objeto del contrato es "**SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA**", 3). Que el día 13 de agosto las partes suscriben acta de comité técnico N° 2 mediante el cual deciden realizar una modificación al contrato de prestación de servicio N° 160 del 2026 en el cual se incluyen nuevas actividades relacionadas con el desarrollo del objeto del contrato, y se adiciona valor y plazo, Conforme lo anterior el valor inicial del CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 de 2026 fue CUATROCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA MIL PESOS MCTE (\$ 479.250.000,00) y conforme a la necesidad presentada por la supervisión del contrato se pretende realizar una adición de **DOSCIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS PESOS M/CTE (\$239.544.800),** destinado a cubrir las nuevas necesidades de mantenimiento correctivo a la maquinaria anteriormente relacionada conforme lo anterior el nuevo valor del contrato corresponde a la suma de SETECIENTOS DIECIOCHO MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS PESOS M/CTE (\$718.794.800,00) y un plazo inicial DOS MES y conforme al ADICIONAL se modifica el plazo establecido en la cláusula quinta de la minuta contractual que dispone el nuevo plazo de ejecución del contrato correspondería a 3 meses, por lo cual la fecha inicial de terminación corresponde al día 17 de agosto del 2026 y conforme el adicional la nueva fecha de terminación correspondería al 17 de septiembre del 2026. 4). que Conforme las consideraciones anteriormente expuestas en el comité es necesario realizar OTROSÍ modificadorio a la CLAUSULA SEGUNDA: ACTIVIDADES ESPECÍFICAS, CLÁUSULA QUINTA. PLAZO DE EJECUCIÓN, CLÁUSULA SEXTA. VALOR Y FORMA DE PAGO. CLAUSULA SEPTIMA: SUJECCIÓN DE LOS PAGOS A LA APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. 5) Que tal como lo sustenta la supervisión teniendo en cuenta los soportes allegados (diagnóstico del técnico operativo de maquinaria, informe de avance del contratista, cotizaciones estudio de mercado etc) e indicando que según el Informe de Diagnóstico Técnico-Operativo de Vehículos y Maquinaria en Mantenimiento de fecha 4 de agosto de 2026, elaborado con base en el seguimiento efectuado desde el Taller Municipal por el Técnico Operativo responsable del Banco de Maquinaria, se documentaron condiciones de falla en diez (10) equipos incluidos dentro del contrato en mención, surgidas con posterioridad al diagnóstico inicial que sirvió de base a la estructuración del proceso de selección. En consecuencia, se trata de necesidades técnicas sobrevinientes, cuya causa es posterior y externa al diagnóstico inicial, y no atribuibles a una omisión o a una deficiente valoración en la etapa de estructuración del proceso. 2. Que, por lo anterior, y con fundamento en el diagnóstico técnico-operativo referido, la supervisión considera técnicamente viable atender estas intervenciones, por cuanto: 1. Corresponden a condiciones de falla reales y documentadas, no previstas en las especificaciones técnicas originales ni incluidas en el valor inicial del contrato 2. Su aparición fue documentada con posterioridad al diagnóstico inicial, durante la operación extraordinaria de la maquinaria destinada a atender las afectaciones ocasionadas por la temporada invernal. 3. Su atención



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.04

OTROSÍ MODIFICATORIO No. 001

resulta necesaria para preservar la funcionalidad de los mantenimientos ya ejecutados, garantizar la operatividad del banco de maquinaria y asegurar la continuidad de la atención de la red vial urbana y terciaria del municipio de Saravena.3. Que durante el segundo periodo de ejecución contractual, el Municipio de Saravena afrontó una temporada invernal de especial intensidad, acompañada de alertas hidrológicas, afectaciones sobre la infraestructura vial y eventos de deslizamiento. Como consecuencia de esta situación, la Administración Municipal declaró la Calamidad Pública mediante Decreto No. 084 del 14 de julio de 2026, por el término de seis (6) meses. Esta circunstancia demandó la utilización prioritaria e intensiva de volquetas, excavadoras, bulldozers y retrocargador para atender los diferentes frentes afectados y restablecer la conectividad de las comunidades rurales. Los equipos operaron en jornadas diurnas y nocturnas en sectores como Puerto Rico, Buenos Aires, La Playa, Puerto Contreras, Caño Negro, El Consuelo, Campo Oscuro, Islas del Bojabá, Charo Centro, Puerto Nariño y Monte Adentro, entre otros. 4. Las actividades desarrolladas comprendieron habilitación y rehabilitación de vías, atención de boxculvert afectados, intervención de alcantarillas, descole de cunetas y adecuación de accesos, bajo condiciones de terreno saturado y presencia permanente de agua, lodo, sedimentos y material pétreo.5. La operación extraordinaria generó mayores exigencias sobre los componentes mecánicos, hidráulicos, eléctricos y estructurales de los equipos, favoreciendo el desgaste y deterioro de sistemas de rodamiento, transmisión, diferenciales, distribución, trenes de rodaje, sistemas hidráulicos, ventilación, tracción, arranque y demás componentes sometidos a ciclos de trabajo superiores a las condiciones ordinarias, conforme a la necesidad la secretaria de planeación y/o supervisor adelantaron todos los actos administrativos necesarios para determinar el presupuesto para la adición los cuales hacen parte integral del presente comité. Como resultado del seguimiento técnico-operativo se identificaron los diez (10) equipos que se relacionan a continuación.

N.º	Tipo de equipo	Identificación	Sistemas afectados
1	Volqueta	OMT-024	Sistema de aire acondicionado
2	Volqueta	NHT-498	Rodamiento, sistema de escape (DPF), transmisión (cardán) y diferenciales
3	Volqueta	NHT-499	Rodamiento, sistema de escape (DPF), transmisión (cardán) y diferenciales
4	Volqueta	NHT-500	Rodamiento, DPF, transmisión, diferenciales y distribución
5	Volqueta	NHT-501	Rodamiento, transmisión (cardán) y diferenciales
6	Volqueta	NHT-502	Rodamiento, transmisión (cardán) y diferenciales
7	Excavadora	320 GX-2	Estructura de trabajo (balde), tren de rodaje y sistema hidráulico
8	Excavadora	320 D	Estructura de trabajo (balde), sistema de traslación y sistema de arranque
9	Bulldozer	D6 TDS-1	Tren de rodaje, sistema de carga y sistema de ventilación
10	Retrocargador	416-1	Tracción 4x4, rodamiento, diferenciales, mando final, transmisión e hidráulico

Las condiciones identificadas requieren actividades de mantenimiento, reparación, sustitución, ajuste y suministro de elementos adicionales, necesarias para recuperar y preservar las condiciones de funcionamiento de los equipos y evitar que las fallas evolucionen hacia daños de mayor complejidad y costo. 6) Que conforme a la necesidad planteada se realizaría otro si modificatorio a la CLAUSULA SEGUNDA de la minuta contractual donde se le adicionarán las respectivas actividades de mantenimiento correctivo sustentas por la supervisión del contrato, tal como se describe en el cuadro de presupuesto presentado por la supervisión.

ITEM	CODIGO UNSPSC	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHICULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 024	GLOBAL	1	\$ 6.080.000	\$ 6.080.000



Calle 25 N° 15-40 Barrio Centro - Código Postal: 815010
f @ alcaldíadesaravena - Teléfono: (+57) 8892055 - www.saravena-arauca.gov.co
juridica@saravena-arauca.gov.co - alcaldia@saravena-arauca.gov.co



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVERENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.04

OTROSÍ MODIFICATORIO No. 001

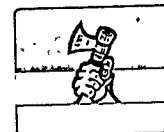
2	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 498	GLOBAL	1	\$ 36.640.000	\$ 36.640.000
3	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 499	GLOBAL	1	\$ 28.640.000	\$ 28.640.000
4	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 500	GLOBAL	1	\$ 31.040.000	\$ 31.040.000
5	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 501	GLOBAL	1	\$ 31.040.000	\$ 31.040.000
6	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 502	GLOBAL	1	\$ 31.040.000	\$ 31.040.000
7	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 GX-2	GLOBAL	1	\$ 31.200.000	\$ 31.200.000
8	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 D.	GLOBAL	1	\$ 28.800.000	\$ 28.800.000
9	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL BULLDOZER D6 TDS-1	GLOBAL	1	\$ 5.360.000	\$ 5.360.000
10	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL RETROCARGADOR 416-1	GLOBAL	1	\$ 9.704.800	\$ 9.704.800
TOTAL						\$ 239.544.800,00

7). Que según intervención de la secretaría de hacienda quien manifiesta que, la solicitud cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) 20260588. Por lo cual es viable financieramente realizar el OTROSÍ MODIFICATORIO 8. Que según intervención de la asesora jurídica quien manifiesta que, revisada la necesidad presentada por la supervisión y los documentos allegados al comité, la modificación contractual propuesta encuentra sustento en la potestad de modificación de los contratos estatales y en las estipulaciones del propio contrato, razón por la cual la considera jurídicamente procedente. En consecuencia, y teniendo en cuenta que la adición propuesta corresponde a **UN (1) MES de plazo y a un valor de DOSCIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS PESOS M/CTE (\$239.544.800,00)**, suma que se encuentra dentro del límite del cincuenta por ciento (50%) del valor inicial del contrato y que cuenta con la disponibilidad financiera respaldada por el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 20260588 del 13 de agosto de 2026, la modificación propuesta se hace procedente desde el punto de vista jurídico. 9). Que, consecuente de lo anteriormente expuesto, las partes intervinientes suscribirán Otrosí Modificatorio No. 1, mediante el cual se modificarán la cláusula segunda, cláusula quinta, cláusula sexta, cláusula séptima. del CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 de 2026. 12). Que, así las cosas, el presente Otrosí Modificatorio se regirá por las siguientes cláusulas: **CLÁUSULA PRIMERA. OBJETO.** El presente otrosí tiene como objeto adicionar valor y plazo al CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 de 2026, cuyo objeto es: **"SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVERENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA".** **CLÁUSULA SEGUNDA. MODIFICACIÓN DEL PLAZO DE EJECUCIÓN".** **CLAUSULA SEGUNDA.** Modifíquese la cláusula segunda del CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 del 2026, mediante la cual se adicionan actividades al presupuesto inicialmente establecido al contrato de referencia. La cual quedará redactada de la siguiente manera: **cláusula segunda. RELACIÓN DE CANTIDADES Y VALORES UNITARIOS: EL CONTRATISTA** se obliga a cumplir con las actividades del presente contrato, de acuerdo con la propuesta adjunta y en las adicionadas en el acta de comité técnico N° 2 y aceptada por EL MUNICIPIO DE SARAVERENA según se detalla a continuación:





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.04

OTROSÍ MODIFICATORIO No. 001

ITEM	CODIGO UNSPSC	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
1	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO CAMIONETA TOYOTA, PLACA OSK-163. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 15.042.000,00	\$ 15.042.000,00
2	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO CAMIONETA TOYOTA, PLACA OSK-165. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 9.746.000,00	\$ 9.746.000,00
3	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 024. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ \$ 43.672.000,00	\$ 43.672.000,00
4	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 027. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 54.052.000,00	\$ 54.052.000,00
5	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 028. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 44.900.000,00	\$ 44.900.000,00
6	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OZC-777. 1. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 34.808.000,00	\$ 34.808.000,00
7	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT-498. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ \$ 45.285.000,00	\$ 45.285.000,00
8	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT-499. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 41.007.000,00	\$ 41.007.000,00
9	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT-500. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 43.407.000,00	\$ 43.407.000,00
10	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT-501. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 47.946.000,00	\$ 47.946.000,00
11	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT-502. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 47.946.000,00	\$ 47.946.000,00
12	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO TRACTO CAMIÓN, PLACA ZKI-057. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 26.481.000,00	\$ 26.481.000,00
13	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO TRACTO CAMIÓN, PLACA NOW-742. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 19.960.000,00	\$ 19.960.000,00
14	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO EXCAVADORA 320 GX -1. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 29.735.000,00	\$ 29.735.000,00



Calle 25 N° 15-40 Barrio Centro - Código Postal: 815010
f @ alcaldiasaravena - Teléfono: (+57) 8892055 - www.saravena-arauca.gov.co
juridica@saravena-arauca.gov.co - alcaldia@saravena-arauca.gov.co



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.04

OTROSÍ MODIFICATORIO No. 001

15	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO EXCAVADORA 320 GX -2. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 39.755.000,00	\$ 39.755.000,00
16	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO EXCAVADORA 320 GX -3. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 31.248.000,00	\$ 31.248.000,00
17	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO EXCAVADORA 320 D. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 59.348.000,00	\$ 59.348.000,00
18	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO BULLDOZER D6 TXL. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 5.572.000,00	\$ 5.572.000,00
19	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO BULLDOZER D6 TDS - 2. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 32.270.000,00	\$ 32.270.000,00
20	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO BULLDOZER D6 TDS - 1. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 27.872.000,00	\$ 27.872.000,00
21	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO RETROCARGADOR 416-1. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 14.223.800,00	\$ 14.223.800,00
22	78181507	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO RETROCARGADOR 416-2. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.	GLOBAL	1	\$ 4.519.000,00	\$ 4.519.000,00
TOTAL						\$ 718.794.800,00

PARÁGRAFO PRIMERO. La prestación de servicio deberá cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en los documentos previos y el pliego de condiciones definitivo del presente proceso.

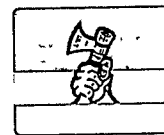
PARÁGRAFO SEGUNDO. FORMA DE ENTREGA DE LOS SERVICIOS. El contratista deberá coordinar con el supervisor del contrato y con el responsable del Taller Municipal la ejecución de las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos y vehículos priorizados del Banco de Maquinaria amarilla y vehículos oficiales del Municipio de Saravena, de conformidad con las especificaciones técnicas, cantidades y condiciones definidas en el contrato. La ejecución comprenderá el diagnóstico, revisión, desmonte, suministro e instalación de repuestos, cambio de fluidos, lubricantes, filtros, accesorios, reparación, ajuste, pruebas y demás actividades requeridas para restablecer o conservar las condiciones de operatividad, seguridad y funcionamiento de cada equipo o vehículo intervenido, según corresponda. Los bienes asociados al mantenimiento, tales como repuestos, autopartes, lubricantes, grasas, fluidos, filtros, accesorios, materiales e insumos, deberán ser entregados e instalados por el contratista en el lugar que disponga la entidad para la intervención de los equipos, previa coordinación con el supervisor del contrato y el responsable del Taller Municipal. Dichos bienes deberán cumplir estrictamente con las especificaciones técnicas establecidas en el contrato, garantizando su calidad, idoneidad, compatibilidad con el equipo intervenido y correcto funcionamiento. Cuando la naturaleza de la intervención lo requiera, el contratista deberá efectuar las pruebas de funcionamiento, calibración, ajuste y puesta en operación correspondientes, a fin de garantizar que el equipo o vehículo intervenido sea entregado en condiciones adecuadas de servicio. En todos los casos, la entrega deberá realizarse dentro de los plazos y condiciones pactadas contractualmente. **CLAUSULA TERCERA.** Modifíquese la cláusula quinta del CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 del 2026, la cual quedará redactada de la siguiente manera: **CLAUSULA QUINTA. PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO:** El plazo del presente contrato será



Calle 25 N° 15-40 Barrio Centro - Código Postal: 815010
f @ alcaldíadesaravena - Teléfono: (+57) 8892055 - www.saravena-arauca.gov.co
juridica@saravena-arauca.gov.co - alcaldia@saravena-arauca.gov.co



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6

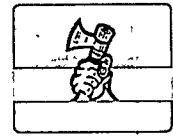


TRD 102.12.04

OTROSÍ MODIFICATORIO No. 001

TRECE (03) MESES, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio previo cumplimiento de los requisitos de la cláusula de Perfeccionamiento y ejecución del contrato. **CLÁUSULA CUARTA.** Modifíquese la cláusula sexta del CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 del 2026, la cual quedará redactada de la siguiente manera: **CLAUSULA SEXTA: VALOR Y FORMA DE PAGO:** El valor del presente contrato es de SETECIENTOS DIECIOCHO MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS PESOS M/CTE (\$718.794.800,00), equivalentes a 495,72 SMMMLV. para el año de suscripción del contrato 2026. El Municipio de Saravena, cancelará al contratista el 100% del valor del contrato de la siguiente manera: A) Hasta un noventa por ciento (90%) en actas parciales, una vez cumplido con los requisitos de perfeccionamiento y ejecución, previa aprobación del supervisor designado y mediante presentación de los siguientes documentos: 1. Ampliación de las garantías si a ello diera lugar. 2. Acta parcial. 3. Informe parcial con soportes de ejecución por parte del contratista. 4. Registro fotográfico impreso a color y medio digital (con rotulo de identificación de la actividad). 5. Pago de seguridad social integral del contratista y/o de cada uno de los miembros del proponente plural. 6. Pago de seguridad social del personal empleado; si los pagos del personal se realizan por nomina anexar: Soportes de pago de seguridad social, afiliación, salud, pensiones, riesgos profesionales, pago de aportes parafiscales, Sena, ICBF, caja de compensación familiar y nóminas (en caso que aplique). 7. Si el personal es subcontratado anexar: Copia del contrato con sus respectivos pagos de seguridad social integral (salud, pensión, ARL) (en caso que aplique). 8. Soporte de inversión del anticipo, incluyendo relación detallada de los gastos debidamente suscrita por contador público, copia de facturas de compra, comprobantes de egreso y/o documentos contables correspondientes, así como copia de la cédula de ciudadanía, tarjeta profesional y certificado de antecedentes disciplinarios vigente del contador responsable. 9. Factura Electrónica. 10. Informe de la supervisión. 11. Certificado recibido a satisfacción por parte del Técnico Operativo del Taller Municipal. 12. Certificación del cumplimiento y buen manejo del anticipo amortizado por parte del Supervisor. 13. Certificado de cumplimiento a satisfacción (SIDOGEN) por parte del Supervisor. 14. Certificado de Aportes al sistema de seguridad social (SIDOGEN) por parte del Supervisor. B) Un último pago, del diez por ciento (10%) del valor total del contrato, el cual se pagará mediante presentación del acta de liquidación, una vez terminadas las actividades a satisfacción y previa presentación de los siguientes documentos: 1. Acta Recibo Final. 2. Ampliación de garantías si a ello hubiera lugar, acta de recibo final. 3. Informe de actividades con soportes de ejecución del contratista, registro fotográfico digital e impreso a color, (con rotulo de identificación de la actividad). 4. Pago de seguridad social integral del contratista y/o de cada uno de los miembros del proponente plural. 5. Pago de seguridad social del personal empleado; si los pagos del personal se realizan por nomina anexar: Soportes de pago de seguridad social, afiliación, salud, pensiones, riesgos profesionales, pago de aportes parafiscales, Sena, ICBF, caja de compensación familiar y nóminas (en caso que aplique). 6. Si el personal es subcontratado anexar: pagos de seguridad social integral (salud, pensión, ARL) (en caso que aplique). 7. Soporte de inversión del anticipo, incluyendo relación detallada de los gastos debidamente suscrita por contador público, copia de facturas de compra, comprobantes de egreso y/o documentos contables correspondientes, así como copia de la cédula de ciudadanía, tarjeta profesional y certificado de antecedentes disciplinarios vigente del contador responsable. 8. Extractos Bancarios. 9. Certificación de Pago de rendimientos financieros. 10. Factura Electrónica. 11. Informe de la supervisión. 12. Certificado recibido a satisfacción por parte del Técnico Operativo del Taller Municipal. 13. Certificación del cumplimiento y buen manejo del anticipo amortizado por parte del Supervisor. 14. Certificado de cumplimiento a satisfacción (SIDOGEN) por parte del Supervisor. 15. Certificado de Aportes al sistema de seguridad social (SIDOGEN) por parte del Supervisor. 16. Acta de liquidación firmada PARÁGRAFO PRIMERO. ANTICIPO: Se entregará al contratista hasta un cincuenta por ciento (50%) del valor total del contrato, en calidad de anticipo, previo perfeccionamiento del contrato, aprobación de la garantía que lo ampare y aprobación del plan de inversión de anticipo. PARÁGRAFO SEGUNDO. ENTREGA Y MANEJO DEL ANTICIPO: El manejo de los recursos entregados el contratista a título de anticipo, deberá realizarse en cuenta bancaria separada, no conjunta, a nombre del contrato suscrito. Los rendimientos financieros que pueda generar la cuenta deberán ser cancelados en la tesorería Municipal de Saravena. El anticipo se destinará en forma exclusiva a pago de actividades contractuales, de conformidad con el programa de inversión del anticipo presentado por el contratista, quien entregará a la supervisión una relación detallada de dichos gastos, en donde se





TRD 102.12.04

OTROSÍ MODIFICATORIO No. 001

discrimine cada una de las partidas que fueron canceladas con dineros entregados a título de anticipo. PARÁGRAFO TERCERO. El Municipio no pagará ninguna suma de dinero derivada de este CONTRATO mientras no hayan cumplido previamente con los requisitos de ejecución de este. PARÁGRAFO CUARTO. El Municipio no se hace responsable por las demoras presentadas en el trámite para el pago al CONTRATISTA cuando ellas fueren ocasionadas por encontrarse incompleta la documentación, soporte o no ajustarse a cualquiera de las condiciones establecidas en el presente contrato que competan al supervisor del contrato. PARÁGRAFO QUINTO. Los impuestos y retenciones que surjan del contrato corren por cuenta del CONTRATISTA, para cuyos efectos el municipio hará los descuentos y las retenciones del caso y cumplirá las obligaciones fiscales que ordene la ley. PARÁGRAFO SEXTO. En caso de terminación anticipada del contrato, el pago será proporcional a los servicios efectivamente prestados. **CLAUSULA QUINTA:** Modifíquese la cláusula séptima del CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 del 2026, la cual quedará redactada de la siguiente manera, **CLAUSULA SEPTIMA: SUJECCIÓN DE LOS PAGOS A LA APROPIACIÓN PRESUPUESTAL:** Las obligaciones de pago a cargo del Municipio de Saravena derivadas del presente contrato estarán sujetas a la existencia y disponibilidad de las apropiaciones presupuestales correspondientes a la vigencia fiscal 2026, comprendida entre el 1 de enero y el 31 de diciembre, y se imputarán al rubro presupuestal respectivo, conforme al Certificado de Disponibilidad Presupuestal que ampara el compromiso.

CDP No.	RUBRO	DESCRIPCION	FUENTE	VALOR
20260367 DEL 14/05/2026	2.3.2.02.02.009.24.02.02.01	Mantenimiento Del Banco De Maquinaria - Rural	1.1.01.02.109 - sobretasa a la gasolina	\$333.750.000,00
	2.3.2.02.02.009.24.02.03.01	Mantenimiento Del Banco De Maquinaria - Urbana	1.1.01.02.109 - sobretasa a la gasolina	\$145.500.000,00
20260588 13/08/2026	2.3.2.02.02.009.24.02.02.02	Mantenimiento Del Banco De Maquinaria - Rural	1.2.10.02.37. superávit sgp propósito general libre inversión	\$200.000.000,00
	2.3.2.02.02.009.24.02.03.02	Mantenimiento Del Banco De Maquinaria - Urbana	1.2.10.02.35 superávit sgp propósito general libre inversión	\$ 39.544.800,00

CLAUSULA SEXTA. AJUSTE EN PLATAFORMA SECOP II. Modificar en la plataforma SECOP II valor y el plazo de ejecución del CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 del 2026, el cual quedará con nueva fecha de terminación el día 17 de septiembre del 2026. **CLAUSULA SÉPTIMA. AMPLIACIÓN DE LAS GARANTÍAS.** Con ocasión de la presente adición en plazo, el contratista deberá ajustar la vigencia de las garantías contractuales exigidas, de conformidad con la cláusula sexta de la minuta principal y la normativa vigente en materia de contratación estatal, ampliándolas por el término de la ejecución contractual. **CLAUSULA OCTAVA. VIGENCIA DE LAS ESTIPULACIONES.** Las demás cláusulas y estipulaciones contractuales del contrato principal que no han sido modificadas por el presente y demás Otrosí permanecen vigentes y exigibles en todos sus términos. **CLAUSULA NOVENA. PERFECCIONAMIENTO.** El presente Otrosí modificadorio y adicional en valor y plazo No. 001 se considera perfeccionado con la suscripción por las partes en la plataforma SECOP II.

En señal de aceptación se suscribe transaccionalmente.

Nombre: Marieth Gisella Hernández Bueno Cargo: Jefe Oficina Asesora Jurídica	Revisó	Firma:
Nombre: Yeizy Villamizar Cargo: Apoyo Oficina Jurídica	Proyectó	Firma:
Nombre: César Antonio Manjarres Sánchez Cargo: Apoyo Oficina Jurídica	Digitó	Firma:



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

Saravena, 05 de agosto de 2026

Señora
KAREN DANIELA JULIO GUALDRON
KAIMA SAS
Email. Kaimasas2024@hotmail.com
Cel: 3223910444
Saravena-Arauca

*Recibido
5/ agosto /2026
5:22 pm
[Signature]*

ASUNTO: Solicitud de cotización a todo costo para la prestación de servicios.

Cordial saludo,

En el marco de la estructuración del proyecto denominado "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA", la alcaldía de Saravena se permite solicitar de manera atenta la cotización de los ítems que se relacionan a continuación.

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 024	Global	1
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 498	Global	1
3	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 499	Global	1
4	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 500	Global	1
5	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 501	Global	1
6	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 502	Global	1
7	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 GX-2	Global	1
8	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 D.	Global	1
9	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL BULLDOZER D6 TDS-1	Global	1
10	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL RETROCARGADOR 416-1	Global	1





TRD 102.12.08

SE DEBERAN TENER EN CUENTA LOS SIGUIENTES COSTOS ADICIONALES:

- **GRAVÁMENES MUNICIPALES:** El valor correspondiente a cada ítem, debe ser cotizado a todo costo, considerando impuestos y gravámenes, motivo por el que se anexa al presente documento, los tributos Departamentales, de la siguiente manera:

CONCEPTO	TIPO DE CONTRATO COMPRAVENTA Y SUMINISTRO
ESTAMPILLA PRO-ADULTO MAYOR	4 %
ESTAMPILLA PRO-CULTURA	1,5%
TASA PRO-DEPORTE Y RECREACIÓN	1,5 %
JUSTICIA FAMILIAR	2 %

Fuente: Secretaría de Hacienda Municipal (2025)

- **GARANTIAS:** En cumplimiento de lo establecido en el Artículo 7 de la Ley 1150 de 2007 y tomando en cuenta la clase de bienes que se contratan y que se debe velar por la adecuada protección de los intereses patrimoniales de la Administración Municipal, por lo expuesto y atendiendo la naturaleza del objeto contractual, el futuro contratista deberá constituir a favor y a satisfacción del municipio de Saravena, de acuerdo con el Decreto 1082/2015 subsección 5 Art. 2.2.1. 2.1.5.1.

RIESGOS	PORCENTAJE	VIGENCIA
DE CUMPLIMIENTO:	Diez por ciento (10%) del valor del contrato.	Por el término de duración del mismo y cuatro (4) meses más hasta la liquidación del contrato.
SUFICIENCIA DE LA GARANTÍA DE CALIDAD DEL SERVICIO	Cuya cuantía será (20%) del valor del contrato	Por el término de duración del mismo y cuatro (4) meses más hasta la liquidación del contrato.
DE CALIDAD DEL BIEN	Cuya cuantía será (20%) del valor del contrato	Por el término de duración del mismo y cuatro (4) meses más hasta la liquidación del contrato
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	Cuya cuantía será (5%) del valor del contrato.	Por el término de duración del mismo y tres (3) años más

El valor correspondiente a cada ítem deberá presentarse la totalidad de los costos directos e indirectos asociados para el suministro de los bienes y/o servicios y cualquier otro gasto a que haya lugar, así como los gravámenes adicionales aplicables, de conformidad con la normatividad vigente. Igualmente, deberá dar cumplimiento a las especificaciones técnicas del presente documento. Lo anterior, con el fin de establecer el precio final total de cada ítem.

En este sentido, respetuosamente solicitamos se sirvan remitir cotización formal que incluya:





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

- Valor unitario y valor total (incluyendo impuestos si aplica).
- Datos completos de la empresa (NIT, dirección, contacto).
- Anexar Cámara de Comercio, con una vigencia no mayor a treinta (30) días.
- Copia de Registro Único Tributario.
- Copia de la cedula del presentante legal.

Agradecemos enviar la información los correos electrónicos almacen@saravena-arauca.gov.co y planeacion@saravena-arauca.gov.co y/o de manera física a la secretaria de planeación e infraestructura. La presente solicitud no genera obligación contractual alguna y tiene como finalidad la realización de un estudio de mercado.

Cordialmente

ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO

Secretaria Planeación e Infraestructura Municipal

Nombre: Yulieth Andrea Pulido Gamboa Cargo: Tec.Admin Banco de Proyectos	Proyectó:	Firma:
---	-----------	--------

Anexo: Especificaciones técnicas de los servicios.





TRD 102.12.08

DOCUMENTOS DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

OBJETO: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA".

DESCRIPCIÓN GENERAL

El presente documento establece las especificaciones y los requerimientos técnicos mínimos que deberán cumplir las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo, así como los repuestos, materiales, insumos y demás elementos necesarios para la ejecución del objeto contractual. En este sentido, constituye el marco de referencia para garantizar el cumplimiento de las normas técnicas aplicables al sector, las recomendaciones del fabricante y las condiciones de calidad exigidas para la adecuada operación del banco de maquinaria y parque automotor del municipio.

Durante la ejecución del proyecto se contará con la supervisión designada por la administración municipal, la cual verificará el cumplimiento de las presentes especificaciones técnicas y exigirá que los bienes, repuestos, materiales y servicios suministrados satisfagan los requisitos técnicos, de calidad y de funcionamiento establecidos contractualmente.

Tanto el contratista como la supervisión velarán, como criterio prioritario, por el cumplimiento de las actividades contratadas, la seguridad en la ejecución de los trabajos, la calidad de los repuestos e insumos suministrados y la correcta intervención de los equipos. En caso de que durante la ejecución de las actividades se requiera realizar ajustes técnicos, cambios o intervenciones no previstas inicialmente, estos deberán ser previamente puestos en conocimiento de la supervisión para su evaluación y aprobación, sin que ello afecte el cumplimiento del objeto contractual ni la calidad de los trabajos ejecutados. Tales modificaciones deberán quedar debidamente soportadas y registradas en los informes correspondientes.

Todos los equipos, herramientas, elementos, repuestos, materiales e insumos requeridos para la ejecución del presente proyecto serán suministrados, transportados, instalados, probados y puestos en funcionamiento por el contratista, quien deberá garantizar el cumplimiento de las normas de seguridad y salud en el trabajo, así como de las demás disposiciones técnicas y operativas aplicables.

ALCANCE GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto contempla la ejecución del mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos, equipos y maquinaria que integran el banco de maquinaria y el parque automotor del municipio de Saravena, destinados a la atención de actividades de mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de la malla vial urbana y rural, incluyendo vías terciarias y demás frentes de trabajo que requieran su operación.

Para tal efecto, el alcance comprende la prestación de un servicio integral que incluye, entre otras actividades, el diagnóstico, la inspección, la revisión y la verificación técnica de los equipos; la ejecución de mantenimientos preventivos conforme a rutinas de servicio, recomendaciones del fabricante y necesidades operativas; la atención de fallas mediante mantenimiento correctivo; la reparación o sustitución de componentes; y, cuando aplique, el suministro e instalación de repuestos, materiales, lubricantes, fluidos, accesorios e insumos, así como la provisión de mano de obra calificada y especializada necesaria para restablecer y garantizar las condiciones de operatividad, seguridad, confiabilidad y continuidad en el servicio de los equipos intervenidos.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

El contratista será responsable de ejecutar las pruebas, ajustes, verificaciones y puesta en operación de cada uno de los vehículos, equipos y maquinarias intervenidos, garantizando su funcionamiento adecuado una vez culminadas las actividades de mantenimiento o reparación. Asimismo, deberá coordinar integralmente la ejecución de los trabajos, la disposición de recursos necesarios, la entrega de los equipos en condiciones operativas y la presentación de los soportes e informes requeridos por la supervisión.

En los casos en que se identifiquen actividades, repuestos o intervenciones complementarias no previstas inicialmente pero necesarias para asegurar el correcto funcionamiento de los equipos, estas deberán ser definidas y concertadas entre el contratista y la supervisión, dejando constancia de la solución técnica aprobada y de su respectiva justificación.

FICHA DE ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 024
1	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa OMT-024, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: mantenimiento y reparación general del sistema de aire acondicionado, que comprende cambio de compresor, diagnóstico del sistema, limpieza y revisión de líneas, verificación de condensador y evaporador, revisión de conexiones y mangueras, cambio de elementos requeridos, vacío, carga de refrigerante y pruebas de funcionamiento.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. • Informe de actividades.

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 498
2	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-498, incluyendo mano de obra





**REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6**



TRD 102.12.08

		especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22,5, en cantidad de seis (6) unidades. Revisión y mantenimiento del filtro de partículas diésel (DPF), incluye mano de obra y servicio técnico especializado. Cambio de cardán interejes (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	- Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. - Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. Informe detallado de actividades.

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 499
3	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-499, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22,5, en cantidad de cuatro (4) unidades. Revisión y mantenimiento del filtro de partículas diésel (DPF), incluye mano de obra y servicio técnico especializado. Cambio de cardán interejes (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

	Soportes de ejecución	- Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. - Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. Informe detallado de actividades.
--	-----------------------	---

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 500
4	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-500, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras, en cantidad de cuatro (4) unidades. Revisión y mantenimiento del filtro de partículas diésel (DPF), incluye mano de obra y servicio técnico especializado. Cambio de cardán interejes (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante. Cambio de patín tensor y correa de distribución, incluye desmontaje del conjunto, instalación de repuestos nuevos, ajuste de tensión, verificación de alineación y pruebas de funcionamiento.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	- Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. - Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. - Informe detallado de actividades.

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 501
5	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-501, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

		demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22,5, en cantidad de seis (6) unidades. Cambio de cardán interjees (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. • Informe detallado de actividades.

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 502
6	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-502, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22,5, en cantidad de seis (6) unidades. Cambio de cardán interjees (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado.





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

	Informe detallado de actividades.
--	-----------------------------------

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 GX-2
7	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo de la excavadora 320 GX-2, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Reparación del balde de excavación, incluye mano de obra, corte, soldadura, enderezado y refuerzo de estructura, suministro e instalación de láminas y elementos metálicos requeridos, recuperación de zonas desgastadas y pruebas de funcionamiento. Ajuste y mantenimiento de tensora de oruga, incluye limpieza, lubricación, ajuste de tensión y verificación de funcionamiento. Cambio de manguera hidráulica del banco de válvulas al motor de traslación, incluye acoples, instalación, ajuste y prueba de funcionamiento.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. • Informe detallado de actividades.

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 D
8	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo de la excavadora 320 D, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Reparación del balde de excavación, incluye mano de obra, corte, soldadura, enderezado y refuerzo de estructura, suministro e





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

		instalación de láminas y elementos metálicos requeridos, recuperación de zonas desgastadas y pruebas de funcionamiento. Reparación del motor de traslación, incluye desmontaje, desarme, diagnóstico, limpieza, cambio de sellos y elementos internos requeridos, armado, instalación, ajuste, verificación de fugas y pruebas de funcionamiento del sistema de traslación. Revisión y reparación del sistema de arranque, incluye diagnóstico eléctrico, revisión de motor de arranque, solenoide, cableado, terminales y conexiones, limpieza y ajuste de componentes, cambio de elementos requeridos y pruebas de funcionamiento..
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. • Informe detallado de actividades.

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL BULLDOZER D6 TDS-1
9	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del bulldozer D6 TDS-1, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Cambio de carril superior del tren de rodaje, incluye desmontaje del elemento desgastado, suministro e instalación del repuesto nuevo, ajuste, alineación y verificación del funcionamiento del sistema de rodaje. Cambio de polea del alternador, incluye desmontaje del conjunto, retiro de polea averiada, suministro e instalación de polea nueva, verificación de alineación y tensión de correa, ajuste y pruebas de funcionamiento del sistema de carga. Cambio de balinera del ventilador, incluye desmontaje del conjunto, retiro de balinera averiada, suministro e instalación de balinera nueva, lubricación, ajuste, verificación de juego y alineación, y pruebas de funcionamiento del sistema de ventilación..
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. • Informe detallado de actividades.
--	-----------------------	---

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL RETROCARGADOR 416-1
10	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del retrocargador 416-1, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Cambio de solenoide de accionamiento del sistema 4x4, incluye desmontaje del componente averiado, suministro e instalación de solenoide nuevo, revisión de conexiones eléctricas, ajuste y pruebas de funcionamiento del sistema de tracción 4x4, en cantidad de una (1) unidad. Cambio de neumáticos, incluye desmontaje de llantas usadas, suministro e instalación de neumáticos nuevos, montaje, inflado a presión recomendada, ajuste y verificación general, en cantidad de dos (2) unidades. Cambio de aceite de diferencial delantero y trasero (SAE 30), incluye drenaje del aceite usado, limpieza de tapones, suministro y llenado de aceite nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento, en cantidad de ocho (8) galones. Cambio de aceite del mando final delantero y trasero (SAE 50), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, suministro y llenado de aceite nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento, en cantidad de un (1) galón. Cambio de filtro de aceite del sistema hidráulico, incluye retiro del filtro usado, limpieza del alojamiento, suministro e instalación de filtro nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento del sistema, en cantidad de una (1) unidad. Cambio de aceite de la transmisión (SAE 30), incluye drenaje del aceite usado, limpieza de tapones, suministro y llenado de aceite nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento de la transmisión, en cantidad de 5,3 galones..
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado.





TRD 102.12.08

		• Informe detallado de actividades.
--	--	---

FORMA DE ENTREGA DE LOS BIENES Y/O SERVICIOS:

El contratista deberá coordinar con el supervisor del contrato y con el responsable del Taller Municipal la ejecución de las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos y vehículos priorizados del Banco de Maquinaria y Parque Automotor del Municipio de Saravena, de conformidad con las especificaciones técnicas, cantidades y condiciones definidas en el contrato.

La ejecución comprenderá el diagnóstico, revisión, desmonte, suministro e instalación de repuestos, cambio de fluidos, lubricantes, filtros, accesorios, reparación, ajuste, pruebas y demás actividades requeridas para restablecer o conservar las condiciones de operatividad, seguridad y funcionamiento de cada equipo o vehículo intervenido, según corresponda.

Los bienes asociados al mantenimiento, tales como repuestos, autopartes, lubricantes, grasas, fluidos, filtros, accesorios, materiales e insumos, deberán ser entregados e instalados por el contratista en el lugar que disponga la entidad para la intervención de los equipos, previa coordinación con el supervisor del contrato y el responsable del Taller Municipal. Dichos bienes deberán cumplir estrictamente con las especificaciones técnicas establecidas en el contrato, garantizando su calidad, idoneidad, compatibilidad con el equipo intervenido y correcto funcionamiento.

Cuando la naturaleza de la intervención lo requiera, el contratista deberá efectuar las pruebas de funcionamiento, calibración, ajuste y puesta en operación correspondientes, a fin de garantizar que el equipo o vehículo intervenido sea entregado en condiciones adecuadas de servicio. En todos los casos, la entrega deberá realizarse dentro de los plazos y condiciones pactadas contractualmente.

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

- Ejecutar el mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos y vehículos priorizados del Banco de Maquinaria y Parque Automotor del Municipio de Saravena, conforme a las especificaciones técnicas, cantidades y condiciones establecidas en el contrato.
- Garantizar que los repuestos, autopartes, lubricantes, fluidos, filtros, accesorios, materiales e insumos suministrados sean nuevos, de calidad, idóneos, compatibles con cada equipo o vehículo intervenido y cumplan con las características técnicas requeridas.
- Realizar el suministro e instalación de los repuestos, materiales e insumos necesarios para la correcta ejecución de las actividades de mantenimiento, asumiendo la responsabilidad por su adecuada selección, montaje y funcionamiento.
- Ejecutar las actividades de revisión, desmonte, reparación, ajuste, montaje, pruebas y puesta en funcionamiento de los equipos o vehículos intervenidos, de conformidad con las necesidades técnicas identificadas.
- Garantizar la correcta ejecución de los mantenimientos en los sistemas mecánicos, hidráulicos, eléctricos, de transmisión, suspensión, frenos, dirección, rodamiento y demás componentes que requieran intervención.
- Disponer del personal técnico, mecánico y de apoyo necesario, idóneo y suficiente para la ejecución oportuna del objeto contractual.
- Coordinar con el supervisor del contrato la programación de ingreso, intervención y entrega de cada equipo o vehículo, evitando afectaciones innecesarias a la operación institucional.
- Responder por la calidad de los bienes suministrados y de los servicios prestados, realizando a su costa los ajustes, correcciones, cambios o reposiciones a que haya lugar cuando se evidencien fallas, defectos o incumplimientos.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

- Garantizar que los trabajos ejecutados y los repuestos instalados cuenten con respaldo y garantía, de conformidad con lo pactado contractualmente.
- Presentar informes técnicos de ejecución por cada equipo intervenido, indicando como mínimo el diagnóstico efectuado, actividades ejecutadas, repuestos e insumos instalados, pruebas realizadas y estado final del equipo o vehículo.
- Entregar al supervisor del contrato y al responsable del Taller Municipal los registros fotográficos, soportes de actividades y demás documentos que evidencien la correcta ejecución del objeto contractual.
- Cumplir con las normas de seguridad industrial, salud en el trabajo y manejo ambiental aplicables durante la ejecución de las actividades de mantenimiento.
- Mantener la confidencialidad de la información técnica, operativa o administrativa que conozca con ocasión de la ejecución contractual, salvo requerimiento legal o autorización expresa de la entidad.
- Atender oportunamente los requerimientos, observaciones y recomendaciones formuladas por el supervisor del contrato.
- Presentar en los términos establecidos los informes de avance, actas, cuentas de cobro y demás soportes requeridos para el seguimiento técnico, administrativo y financiero del contrato.
- Cumplir con las obligaciones laborales, de seguridad social y parafiscales respecto del personal vinculado a la ejecución del contrato.
- Garantizar el cumplimiento de las demás disposiciones técnicas, administrativas, legales y contractuales aplicables al presente proceso.

Atentamente,


ERICA LISETH CASTRO SALCEDO

Secretaria de Planeación e infraestructura Municipal

Nombre: Nelson Fabian Lasso Villareal	Proyectó:	Firma: 
Cargo: Tec. Operativo Banco de Maquinaria		





CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 3/08/2026 - 16:57:56
Recibo No. S000261894, Valor 12100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN He7pz5uDH3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

EL PRIMER JUEVES HABIL DE DICIEMBRE DE ESTE AÑO SE ELEGIRA JUNTA DIRECTIVA DE LA **CAMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO** LA INSCRIPCION DE LISTAS DE CANDIDATOS DEBE HACERSE DURANTE LA SEGUNDA QUINCENA DEL MES DE OCTUBRE, ESTO ES, DESDE EL 16 DE OCTUBRE Y HASTA EL 3 DE NOVIEMBRE DE 2026 - OFICIO 2026-01-132881 DEL 25 DE MARZO DE 2026 SUPERINTENDENCIA DE SOCIEDADES.

PARA INFORMACIÓN DETALLADA PODRA COMUNICARSE AL TELEFONO **3203021117** O DIRIGIRSE A LA SEDE PRINCIPAL, A LAS SEDES AUTORIZADAS PARA ESTE EFECTO, O A TRAVÉS DE LA PÁGINA WEB <https://www.cpiedemonte.co/>

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Razón Social : KAIMA S.A.S
Nit : 901790307-2
Domicilio: Saravena, Arauca

MATRÍCULA

Matrícula No: 38127
Fecha de matrícula: 11 de enero de 2024
Ultimo año renovado: 2026
Fecha de renovación: 30 de marzo de 2026
Grupo NIIF : GRUPO III - MICROEMPRESAS

UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal : CR 14 NRO. 27 - 12B BRR CENTRO
Municipio : Saravena, Arauca
Correo electrónico : kaimasas2024@hotmail.com
Teléfono comercial 1 : 3223910444
Teléfono comercial 2 : No reportó.
Teléfono comercial 3 : 3223910444

Dirección para notificación judicial : CR 14 NRO. 27 - 12B BRR CENTRO
Municipio : Saravena, Arauca
Correo electrónico de notificación : kaimasas2024@hotmail.com

La persona jurídica **SI** autorizó para recibir notificaciones personales a través del correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Proceso y del 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

CONSTITUCIÓN

Por documento privado No. 1 del 02 de enero de 2024 de la Asamblea Constitutiva de Saravena,

Saravena, agosto de 2026

Señores
ALCALDIA MUNICIPAL
Saravena – Arauca.

REFERENCIA: RESPUESTA COTIZACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS SOLICITADOS

En atención a la solicitud realizada a través de correo electrónico planeacion@saravena-arauca.gov.co, me permito presentar la cotización de los bienes requeridos, conforme a las especificaciones indicadas por la Entidad, así:

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 024	Global	1	\$ 6.150.000.00
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 498	Global	1	\$35.820.000.00
3	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 499	Global	1	\$28.600.000.00
4	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 500	Global	1	\$31.500.000.00
5	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 501	Global	1	\$31.150.000.00
6	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 502	Global	1	\$31.150.000.00
7	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 GX-2	Global	1	\$31.300.000.00
8	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 D.	Global	1	\$29.000.000.00
9	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL BULLDOZER D6 TDS-1	Global	1	\$5.400.000.00
10	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL RETROCARGADOR 416-1	Global	1	\$9.700.000.00

La presente cotización tiene una **vigencia de treinta (30) días calendario**, contados a partir de la fecha de su expedición.

Los valores aquí indicados incluyen los costos directos e indirectos asociados a la compraventa y/o suministro, conforme a lo solicitado.

Quedo atenta a cualquier información adicional que se requiera.

Cordialmente,

KAIMA S.A.S
NIT: 901790307-2
R/L KAREN DANIELA JULIO GUALDRON
C.C. 1.098.819.898 de Bucaramanga, Santander



kaimasas2024@hotmail.com

322-391-0444

CR 14 N° 22 - 06- B. COCHISE



CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 3/08/2026 - 16:57:56
Recibo No. S000261894, Valor 12100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN He7pz5uDH3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

inscrito en esta Cámara de Comercio el 11 de enero de 2024, con el No. 6521 del Libro IX, se constituyó la persona jurídica de naturaleza comercial denominada KAIMA S.A.S.

REFORMAS ESPECIALES

Por documento privado No. 1 del 09 de enero de 2024 de la Asamblea Constitutiva de Saravena, inscrito en esta Cámara de Comercio el 11 de enero de 2024, con el No. 6522 del Libro IX, se decretó la comunicación que se ha configurado una situación de control SITUACION DE CONTROL SUBORDINADA SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADAS SOCIO UNICO ACCIONISTA

TÉRMINO DE DURACIÓN

La persona jurídica no se encuentra disuelta y su duración es indefinida.

OBJETO SOCIAL

OBJETO SOCIAL: 1. Construcción de obras de ingeniería civil, construcción y mantenimiento de carreteras, obras de transporte y complementarios, construcción de vías de comunicación en superficies, infraestructura vial, parques, ciclo rutas, pavimentos rígidos, pavimentos flexibles, puentes, box culvert, perforaciones, túneles y excavaciones subterráneas, obras sanitarias y ambientales, vegetalización o formación de cobertura vegetal, mantenimiento, rehabilitación, conservación de caminos y vías, construcción de edificaciones, terminado y acabado de edificios y obras de ingeniería civil: obras de urbanismo y complementarias, obras para manejo y explotación de hidrocarburos, minería gasoductos y propano-ductos, Obras metálicas y metalmecánicas: montajes industriales y de instrumentación; realización de obras arquitectónicas en todas sus modalidades, levantamiento topográfico realizar interventoría técnica, administrativa y financiera a obras civiles, arquitectónicas, ambientales y relacionadas. La construcción, conservación y reparación de: Instalaciones industriales, vías de navegación, obras fluviales, represas y diques, instalaciones deportivas o de esparcimiento al aire libre. 2. el estudio, diseño, planeación, contratación y ejecución de obras civiles, construcciones, públicas o privadas y bienes inmuebles en general, así como la realización en ellas de adiciones, mejoras, modificaciones, restauraciones y reparaciones. 3. Comercio al por menor de aparatos electrodomésticos. 4. La comercialización y venta, de: a) Aparatos eléctricos de uso doméstico, como cocinas, cámaras frigoríficas, lavadoras, lavavajillas, planchas, batidoras, ventiladores, enceradoras, aspiradores y demás aparatos para el alumbrado y calefacción. b) Aparatos de televisión 5. Comercio al por menor en establecimientos no especializados, con surtido compuesto principalmente por productos diferentes de alimentos (víveres en general), bebidas (alcohólicas y no alcohólicas) y tabaco. 6. La prestación del servicio público de transporte terrestre automotor en la modalidad de carga y servicio especial, con radio de acción nacional e internacional 7. La importación de vehículos y equipos de comunicación y repuestos, la representación de casas nacionales y extranjeras especializadas en este renglón 8. La contratación y administración de servicios de transporte de carga, arrendamientos de vehículos de transporte de carga 9. La comercialización de insumos de transporte y en general todo lo relacionado con el ramo del transporte público. 10. Actuar como gestora de otra sociedad y constituir representaciones especiales en el exterior. 11. También podrá la sociedad suministrar en alquiler o arrendamiento maquinaria y equipos para la industria del transporte. 12. Organizar, explorar, explotar, incrementar y prestar el servicio público de transporte terrestre automotor especial dentro del territorio de la república de Colombia de acuerdo con las autorizaciones que sean obtenidas de las autoridades respectivas. 13. Podrá



CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 3/08/2026 - 16:57:57
Recibo No. S000261894, Valor 12100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN He7pz5uDH3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

prestar servicios de transporte fluvial y marítimo especial de pasajeros y de carga en todo el territorio nacional. 14. Movilizar a todo tipo de bienes muebles o mercancías por las carreteras de uso público o privadas abiertas al servicio público, en los servicios de trasteos, mudanzas, alijos nacionales o extranjeros; en todas las clases de vehículos homologados por el instituto nacional de transporte y tránsito o la entidad que haga sus veces. 15. La ejecución y coordinación de transporte multimodal en todo tipo de vehículos terrestres, acuáticos y aéreos homologados por las autoridades competentes. 16. Transportes, empaques y bodegaje de muebles, enseres, y mercancía en toda clase de bienes muebles en general con entidades del estado, privadas y personas naturales. 17. Importar, comprar o vender chasis, repuestos, lubricantes y demás elementos relacionados con la actividad transportadora. 18. Establecer talleres de mantenimiento para los vehículos, estaciones de servicio para la venta de combustibles, lubricantes y servicios. 19. Transporte terrestre automotor de carga que incluya el servicio de operados, instalaciones, cargue y descargue de las vallas, arme y desarme de tarimas, ubicación de señales. 20. Transporte e instalación de toda clase de equipo electrónico, equipos de cómputo comunicaciones y redes. 21. Transporte de todo tipo de carga para la producción de actividades y eventos programados. 22. Prestar el servicio de administración de puntos internos y externos de envíos postales de transporte en las instalaciones empresariales de propiedad de personas naturales o jurídicas. podrá celebrar contratos de distribución conforme lo establecen las leyes nacionales o internacionales que los reglamenten. podrá celebrar contratos de suministros de bienes y servicios. 23. Podrá prestar servicios a través de terceros relacionados con atención a clientes o usuarios directamente en asocio con personas naturales o jurídicas. 24. Prestación de servicios de un operador logístico para el montaje, desmonte, transporte de carpas y demás implementos necesarios a nivel urbano, nacional e internacional. 25. Suministrar en alquiler o arrendamiento maquinaria y equipos para la industria del transporte, de la construcción, de la industria petroquímica y para todas las actividades ingenierías en general, prestar asesoría, consultorías e interventorías, así como realizar estudios, diseños, montajes, proyectos y obras relacionadas con el ejercicio. 26. Actividades de apoyo para la extracción de petróleo y de gas natural. 27. Prestación de servicios en la industria petrolera en las áreas de explotación, producción, perforación, comercialización, transporte de petróleo y gas, manejo de residuos, lodos y tratamiento de aguas residuales derivadas de la industria. 28. La organización y explotación de la industria del transporte terrestre automotor de carga, carga pesada, de equipos, maquinaria, químicos y equipos varios en todas sus modalidades, carga extra dimensional, izajes y demás inherentes al transporte. 29. La ingeniería civil arquitectura, tales como construcción, administración y comercialización de bienes inmuebles, construcción, diseños, consultoría, mantenimientos, servicios de vías de comunicación de superficie, puentes en sus diferentes estructuras, cables aéreos, túneles, obras de arte, urbanismo, paisajismo y complementarios, maquetas, dibujos arquitectónicos, publicidad y decoración, muebles, equipos, accesorios, útiles y donaciones para centro educativos, hospitalario y comerciales e industriales. 30. La ingeniería eléctrica, mecánica, industrial y/o sistemas tales como obras y servicios, mantenimiento, reparación y montajes para centrales térmicas e hidráulicas, subestaciones de energía, líneas o redes de retransmisión de energía alumbrado público, centrales telefónicas, redes de fibra óptica, redes de transmisión de datos, computación y comunicación sistemas de telefonía fija y celular, sistemas de comunicaciones por radio y televisión, manejo de sistemas de información, formulación y propuestas para hardware, software, redes de internet, equipos, accesorios y suministros. 31. La ingeniería ambiental y sanitaria redes de agua potable y servidas, acueductos urbanos y rurales, plantas de tratamiento, tanques de almacenamiento, rellenos sanitarios, protección y control de erosiones, empradizaciones, dragados y canales, obras, proyectos, planes de reforestación, planeación, saneamiento y protección ambiental. obras, servicios, consultorías para el sector agrícola, ganadero en sus diferentes especies, piscícola y

CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 3/08/2026 - 16:57:59

Recibo No. S000261894, Valor 12100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN He7pz5uDH3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

apicultura. 32. La ingeniería de petróleos y minas construcción, servicios de limpieza descontaminación y tratamiento de suelos aguas y áreas afectadas por derrames de hidrocarburo, proyectos, consultoría para la industria petrolera e hidrocarburos, petroquímica y de minas estructuras plantas de refinación, tanques de almacenamiento estaciones de recolección y/o de bombeo, oleoducto, poliductos, gasoductos, plantas físicas, control de corrosión, mantenimientos inspección de infraestructuras, obras de geotécnica, gaviones, filtros samblasting, recubrimientos, pruebas hidrostáticas, redes de gas domiciliario rural y urbano. 28) Actividades de puertos y servicios complementarios para el transporte acuático tales como: servicios operativos y de asistencia de negatividad; diseño de navegabilidad, operación y mantenimiento de puertos, canales de navegación operación logística y multimodal. 29) Servicios, consultorías y asesorías legales, jurídicas; civiles, administrativas, financieras y comerciales. 30) Suministro de dotaciones para la industria petrolera, dotaciones para colegios, centros hospitalarios y el comercio en general, calzado en general, manufacturas de piedras, yesos, cemento, amianto, mica, o materiales análogos, productos cerámicos, vidrio y manufacturas de vidrio. 31) Servicios de gestoría en administración y logística, suministro de personal y/o mano de obra, administración de personal, servicios de personal técnico profesional y operativo, servicios de supervisión e inspección. 32) Servicios de ingeniería civil, ingeniería electrónica, ingeniería eléctrica, ingeniería sanitaria, ingeniería ambiental, gestión forestal, agrícola, silvicultural y productiva, servicios de consultoría ambiental, asesoría a proyectos minero energéticos, civiles y demás, tramite de permisos ambientales de todo tipo, formulación y ejecución de proyectos ambientales productivos y sociales, producción, venta de material vegetal, ordenamiento territorial y sig, gestión social y educativa ambiental, ingeniería industrial, arquitectura, diseños, estudios, construcción e interventorias de obras de ingeniería, construcción de carreteras y vías incluyendo pavimentos rígidos y flexibles, construcción de edificaciones residenciales y no residenciales, demolición, preparación de terrenos, terminación y acabados de edificios y obras de ingeniería, así como el mantenimiento de bienes inmuebles realizando actividades de pintura, lavado, plomería, instalaciones eléctricas. también incluye la ejecución de proyectos de servicios públicos domiciliarios de gas combustible (gas natural, gas propano, GLP, u otro combustible), acueducto alcantarillado, alumbrado público, energía eléctrica, para lo cual la sociedad podrá desarrollar el diseño, la construcción y montaje de gasoductos, estaciones de regulación, almacenamiento y mediación, redes de distribución, acometidas, centros de medición y redes internas, plantas de tratamiento, de almacenamiento sistemas de captación, conducción, distribución y comercialización de aguas, construcción y mantenimiento de redes eléctricas y de alumbrado público incluidas las actividades complementarias de los mismos tales como regeneración, reposición y mantenimiento de redes y estaciones y subestaciones eléctricas, centros de medición externos e internos, mantenimiento, reposición y limpieza de redes de alcantarillado, y demás obras de infraestructura que se requieran en consecuencia podrá realizar actividades complementarias. 33) Alquiler de equipo y maquinaria pesada para el sector industrial, servicio de escolta en transporte, alquiler de toda clase de vehículo, maquinaria y equipo pesado, a personas naturales o personas jurídicas de derecho privado, con o sin ánimo de lucro o entidades de derecho público. 34) La contratación y ejecución de obras civiles, arquitectónicas, mecánicas y eléctricas en todos sus órdenes como, a. Realizar contratos de movimientos de tierras, construcción y mantenimiento de vías. b. Realizar contratos de suministro de maquinaria y equipo. c. Ejecución y realización de trabajos de topografía y suministro de comisiones. d. Estudios de pre factibilidad de proyectos, estudios de suelo, diseño de obras civiles, dirección y construcción de obras civiles. e. Construcción y venta de edificios. f. Producción, transformación, distribución, comercialización y venta de materiales de construcción. g. Obras civiles hidráulicas, diques, presas, sistemas de irrigación y drenaje, dragados y canales conductores de aguas. h. Obras sanitarias en general. 35) El manejo de los recursos



CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 3/08/2026 - 16:58:00
Recibo No. S000261894, Valor 12100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN He7pz5uDH3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

naturales en el área forestal, agropecuaria y conservación del ambiente así: a. Estudios y ejecución de obras en el manejo y conservación de cuencas hidrográficas. b. Prestación de servicios técnicos forestales, ambiente y preparación de personal en el área de ecología. c. Establecimiento y producción de material vegetal de plantas ornamentales, maderables y frutales. d. Estudios y ejecución de obras para control de erosión, corrección de sus efectos y conservación de suelos. e. Prestación de servicios técnicos relacionados con ingeniería forestal, ambiental y de riego. f. Elaborar y realizar estudios de impacto ambiental y todo lo relacionado con el medio ambiente. g. Practicar y efectuar avalúos y peritajes agropecuarios, forestales y civiles. h. Prestación de servicios y mantenimiento de zonas verdes y jardines. i. Elaboración de diseños y ejecución de proyectos ornamentales y paisajismo. j. Tala y aprovechamiento, secado e inmunización de maderas y comercialización de productos forestales y agropecuarios. k. Recolección y tratamiento de lodos. l. Ejecución de obras geotecnia. 36) En el área de ingeniería mecánica prestar los siguientes servicios: a. Estudios de prefactibilidad de proyectos, diseños, interventorías, consultorías y construcción de sistemas de producción, estructura metálica y elementos mecánicos. b. Mantenimiento y montaje de máquinas en general. c. Dirección y administración de obras estructurales. 37) Realizar contratos y ejecutar trabajos relacionados con la industria del petróleo así, a. Mantenimientos por compañía y paradas de mantenimiento de línea de oleoductos. b. Servicio de soldadura y reconstrucción de partes y samblasting, protección catódica. c. Servicio de prevención y corrección de corrosión. d. Diseño, construcción, tendido, limpieza e inspección tubería y ductos para producción y transporte de hidrocarburos, estaciones de recolección y /o bombeo y estaciones de comprensión. e. Construcción y montaje de plantas de tratamiento, distribución e inyección de agua, comprensión y deshidratación de gas, plantas de manejo y tratamiento de residuos sólidos y líquidos, estructuras metálicas, aislamientos térmicos y acústicos. f. Construcción de sistemas de conducción de gas, redes de distribución de agua, redes de distribución de aguas servidas, estaciones de bombeo, tanque de almacenamiento y obras complementarias. g. Mantenimiento de estaciones y baterías de superficie, incluyendo adecuación de áreas. 38) Realizar contratos de, a. Transporte de materiales, equipos y de personal. b. Servicios de personal para la ejecución de cualquier obra. c. La prestación y ejecución de obras, programas, estudios de consultoría e interventorías en las áreas o materia ya relacionados en los literales anteriores. d. Diseño, elaboración y administración de proyectos de obras en las áreas ya mencionadas en los anteriores ítems. 39) Suministro, instalación y mantenimiento todo tipo de aires acondicionados. 40) Construcción, prefabricación y montaje de líneas de flujo, estaciones de proceso en estructuras metalmecánicas. 41) Mantenimiento y reparaciones instalaciones locativas. 42) Construcción, reparación y mantenimiento de redes eléctricas de baja, media y alta tensión. 43) Servicios de aseo y cafetería. 44) Celebrar y ejecutar en general, todos los actos o contratos preparatorios, complementarios o accesorios de todos los anteriores y los que se relacionen con la existencia y el funcionamiento de la sociedad y los demás que sean conducentes al logro de los fines sociales. parágrafo. en desarrollo de su objeto social, y así determinar la sociedad podrá: 1. Adquirir, enajenar, gravar, administrar, tomar y dar en arrendamiento toda clase de bienes. 2. Intervenir ante terceros o ante los mismos socios, como acreedores o como deudores, en toda clase de operaciones de crédito, recibiendo las garantías del caso cuando haya lugar a ellas. 3. Celebrar con establecimientos de créditos, compañías aseguradoras todas las operaciones de crédito y seguros que se relacionen con los negocios y bienes sociales. 4. Girar, aceptar, endosar, cobrar, pignorar, ceder y negociar en general títulos valores y cualquier otra clase de títulos. 5. Formar parte de otras sociedades que se propongan actividades semejantes, complementarias o accesorias de la empresa social o que sean conveniencia general para los asociados o absorber tales empresas. 6. Transigir, desistir y apelar a decisiones de árbitros en las cuestiones en que tenga interés frente a terceros o a sus asociados mismos o a sus administradores o trabajadores.

CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 3/08/2026 - 16:58:01

Recibo No. S000261894, Valor 12100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN He7pz5uDH3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

7. Transformarse en otro tipo legal de sociedad o fisionarse con otra u otras sociedades .8. Obtener derechos de propiedad sobre marcas, dibujos, insignias, patentes y conseguirlos registros legales para dichas marcas, patentes y privilegios aceptarlos y cederlos a cualquier título. 45) Desarrollar actividades concernientes a la seguridad, salud en el trabajo, higiene industrial, medicina preventiva y del trabajo, calidad, medio ambiente, seguridad vial, inocuidad alimentaria, buenas prácticas de manufactura y otros sistemas de gestión integral y en particular podrá realizar las siguientes actividades. 46) Comercializar, distribuir, representar e importar equipos de medición ambiental, atención de emergencias y seguridad industrial, insumos y materiales empleados en las soluciones de manejo de sistema de gestión ambiental, seguridad y salud en el trabajo de las empresas de diferentes sectores económicos. 47) Prestar servicios de asesoría, asistencia técnica, capacitación, consultoría e interventoría para los sistemas de gestión en seguridad, salud en el trabajo, medio ambiente, calidad y seguridad vial. 48) Consultoría en todos tipos de normas técnicas colombiana ntc ISO 9000, ntc ISO 14000, OHSAS 18000, NTC 39001, GF 1000, ntc 45001, HACCP, ruc transporte, ruc hidrocarburos, basc y demás normas técnicas colombianas u otras que apliquen para sistemas de gestión integral. 49) diseño, elaboración, implementación, actualización y seguimiento a planes de emergencia y contingencias para todos los sectores económicos que lo requieran. 50) Diseño, elaboración, implementación, actualización y seguimiento a planes de gestión de riesgo municipales, regionales o departamentales. 51) Diseño, elaboración, implementación, actualización y seguimiento a planes de seguridad vial o movilidad municipales, regionales o departamentales. 52) Realización de auditorías internas, inspecciones, entrenamiento de personal. 53). Prestación de servicios de medicina preventiva y del trabajo, higiene y seguridad industrial. 54) Asesoría y consultoría en seguridad en seguridad, salud en el trabajo, medio ambiente, calidad y seguridad vial. 55). Auditoría e interventoría en servicios de salud, seguridad y salud en el trabajo, medio ambiente, calidad y seguridad vial. 56) Educación y capacitación en las áreas de seguridad y salud en el trabajo, medio ambiente, calidad y seguridad vial. 12.) Diseño y ejecución de toda clase de proyectos educativos. 57) Administración de programas de seguridad y salud en el trabajo, medio ambiente, calidad y seguridad vial, planes de manejo ambiental. 58) Importación y comercialización de equipos para las áreas de la salud, seguridad y salud en el trabajo. 59) Importación y comercialización de elementos de protección personal. 60) Alquiler de equipos para las áreas de seguridad y salud en el trabajo, medio ambiente, calidad y seguridad vial. 61) Manejo forestal especializado, inventario, mantenimiento de especies arbóreas, poda especializada con intervención de redes eléctricas, desbroce de setos, traslado, reforestación, jardinería y paisajística, aprovechamiento forestal y explotación de especies maderables. 62) Estudios de impactos ambiental, estudios geológicos y geotécnicos, estudios biológicos de flora y fauna (nichos ecológicos). 63) Diseño, construcción, mantenimiento, optimización y mejoramiento de plantas de tratamiento de aguas residuales PTAR y plantas de tratamiento de agua potable PTAP. 64) Ingeniería en general, inspección y ensayos no destructivos, interventoría civil, mecánica, ambiental y forestal, levantamiento topográfico (planímetro, altimétrico y batimetrías), perfil de cuencas hidrográficas. 65) Actividades y toma de fotografías aéreas con drones. 66) Procesos de biorremediación de suelos contaminados con hidrocarburos, mantenimiento y limpieza de piscinas de tratamiento de aguas de pozo. 67) Suministro de personal especializado en seguridad y salud en el trabajo, medio ambiente, calidad y seguridad vial HSEQ en las diferentes actividades económicas que lo requieran. 68) Muestreos fisicoquímicos de laboratorio. 69) Actividades de comercialización de todo tipo de seguros e intermediación de riesgos laborales. 70) Servicio público y privado especial de aseo y ordinario, la gestión integral de residuos sólidos hospitalarios y similares. 71) Recolección, transporte, manipulación, almacenamiento, tratamiento, desnaturalización, aprovechamiento, recuperación, reciclajes, revalorización, reutilización, inactivación, energización, confinamiento y disposición final de todo tipo de



CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 3/08/2026 - 16:58:02
Recibo No. S000261894, Valor 12100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN He7pz5uDH3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

residuos o desecho como: residuos hospitalarios, especiales, hospitalarios, comerciales, institucional, domiciliario, ordinario, reciclable, industrial, químico, toxico corrosivo, radiactivo, inflamable, volátil, farmacéutico, patológico, contaminantes y similares. 72) Venta de insumos para la limpieza, aseo, almacenamiento, protección entre otros tales como, bolsas, guardianes; carros para aseo, carros recolectores, container, guantes, máscaras, gafas y demás que se encuentren incluidos en la rama. 73) Desarrollar actividades relacionadas con la limpieza y desinfección de empresas lugares o áreas contaminadas y especiales. 74) Fomentar y participar en el desarrollo de producción limpia que facilite la comercialización nacional e internacional de productos y servicios ecológicos, biológicos, orgánicos y ambientales. 75) Prestar el servicio de lavandería a empresas, lugares o áreas contaminadas y especiales. 76) Desarrollar actividades relacionadas con gestión ambiental y desarrollo sostenible. 77) Gerencia de proyectos ambientales. 78) Realizar programas de acuerdo a su objetivo, capacidad institucional y legal. 79) Distribución, comercialización, representación, aprovechamiento, reciclaje y venta de cualquier tipo de residuo o desecho. 80) Implementar programas y proyectos tendientes a fomentar la conciencia ecológica y ambiental. 81) Participar activamente en los procesos de producción y comercialización de productos limpios, ecológicos, biológicos, orgánicos y demás. 82) Representar y administrar recursos de entidades privadas, públicas o no gubernamentales nacionales e internacionales que compartan nuestro objeto general. 83) Desarrollar programas y actividades de investigación en temas ecológicos, ambientales, sociales, económicos y culturales. 84) Promover practicas gerenciales de mejoramiento continuo de la gestión ambiental y la actividad ecológica. 85) Participar en licitaciones públicas o privadas relacionadas con el objeto social. 86) Servicios para la atención de emergencias y contingencias ambientales producto de vertimientos accidentes de hidrocarburos y sus derivados. 87) Participar como socio accionista en la construcción de sociedades comerciales o adquirir derechos o acciones en sociedades ya constituidas. 88) Celebrar convenios, contratos, colaboración empresarial, uniones temporales o transitorias, consorcios, entre otros, con las entidades públicas o privadas y de cualquier naturaleza jurídica de carácter local, nacional e internacional que tengan relación con el objeto social. 89) Prestación de servicios de auditoría, de toda índole relacionados con la actividad ambiental. 90) La representación, comercialización en el país o en el exterior, importación y exportación de todos aquellos productos, equipos, materiales o insumos relacionados con el objeto social. 91) Estudios técnicos, diseños, asesoría, consultoría en actividades ambientales, de salud (ocupacional, entre otros.) 92) Promover por el desarrollo sostenible y la conservación de la biodiversidad en el país y en el mundo. 93) Promover y desarrollar actividades enmarcadas en criterios ecológicos ambientales viables y económicamente posibles, basados en el pensamiento creativo. 94) Diseño, elaboración e implementación de los planes de gestión ambiental de residuos sólidos domiciliarios y hospitalarios. 95) Construcción de plantas de tratamiento de aguas residuales, agua potable, residuos sólidos entre otros. 96) Diseño, desarrollo y seguimiento de planes de contingencia para el transporte de hidrocarburos y sustancias nocivas. 97) Prevención y gestión del riesgo de desastres en la industria petroquímica, oil & gas. 98) Diseño y articulación de planes de emergencia y planes de seguridad química. 99) Asesoría para la formulación y/o actualización de los siguientes instrumentos de gestión, exigidos por las normativas legales del país y supervisados por las entidades de control: plan municipal para la gestión del riesgo de desastres, PMGRD, estrategia municipal de respuesta a emergencias, EMRE, proyecto de acuerdo para la política pública de gestión del riesgo de desastres del municipio, estrategia educativa y planes escolares de gestión del riesgo, pegar, difusión, capacitación y gestión institucional y comunitaria para el cumplimiento de los lineamientos legales y técnicos de la gestión del riesgo de desastres y la adaptación al cambio climático. 100) Asesoría y acompañamiento para la formulación y ejecución de proyectos de cooperación internacional en gestión del riesgo de desastres y adaptación al cambio climático. 100) Estudios y diseños de



CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 3/08/2026 - 16:58:03
Recibo No. S000261894, Valor 12100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN He7pz5uDH3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

obras de mitigación de riesgos de desastres 101) Ejecución de obras de mitigación de riesgos de desastres. 102) Apoyo técnico para la formulación de los términos de referencia departamentales y municipales para la presentación de estudios de amenaza, vulnerabilidad y riesgo para constructores y urbanizadores. 103) Organización, formación y seguimiento de comités comunitarios y escolares de gestión del riesgo de desastres 104) Docencia, investigación y publicación en la gestión de riesgos. 105) Suministro de equipos para la atención de emergencias. 106) Diseño, actualización y seguimiento de planes de ordenamiento territorial - POT. 107) Diseño, actualización y seguimiento planes básicos de ordenamiento territorial - PBOT. 108) Diseño, actualización y seguimiento de esquemas de ordenamiento territorial - EOT. 109) Geología: cartografía geológica, de procesos morfodinámicos y unidades geológicas superficiales, zonificación de susceptibilidad, vulnerabilidad, amenaza y riesgo por movimientos en masa y avenidas torrenciales aplicados a EOT, PBOT y POT. 110) Geotecnia: caracterización de suelos y macizos rocosos para ingeniería, ensayos de laboratorio para suelos y rocas, análisis de estabilidad de taludes, perforaciones a rotación y percusión, estudio de suelos para viviendas, cartografía geológica y geotécnica, instrumentación geotécnica. 111) Geomática: levantamiento y generación de cartografía base, levantamientos topográficos y fotogramétricos, procesamiento digital de imágenes, georreferenciación de datos, cartografía de uso y cobertura del suelo según la escala requerida, estudios de impacto ambiental, capacitaciones en sistemas de información geográfica, elaboración de modelos de almacenamiento geográfico, según metodología general para la presentación de estudios ambientales y en el manual de seguimiento ambiental de proyectos. resolución 2182 del 23 de diciembre de 2016 de la ANLA 112) Importación, distribución y puesta en marcha de equipos tecnológicos de alertas tempranas para gestión del riesgo de desastres y cambio climático. 113) Evaluación de riesgos de infraestructura 114) Inventarios forestales, calidad de la vegetación, reluctancia de coberturas, digitalización de coberturas a través de imágenes con drones, levantamientos fotogramétricos y topográficos, generación de orto foto mosaicos, generación de curvas de nivel, modelos digitales de elevación. 115) Prevención de riesgos en el sector de agricultura, mapas de crecimiento, índices de vegetación por individuo, identificación de afectación de especies y plagas. 116) También podrá la sociedad en desarrollo de su objeto, asociarse con personas naturales o jurídicas nacionales o extranjeras, o formar consorcios, uniones temporales, alianzas y demás formas asociativas y contractuales para participar en procesos de contratación públicos o privados. 117) Celebrar contratos de arrendamiento, compraventa, permuta y anticresis sobre bienes urbanos y rurales adquiridos en la forma prevista en la ley. 118) Iniciar, adelantar y terminar en terrenos propios o ajenos las construcciones que fuere menester para los fines, bien sea directamente o por intermedio de terceras personas. 119) Tomar dineros en mutuo con interés o sin él. 120) Llevar fuera o dentro de los vehículos la propaganda escrita o a través de cualquier medio idóneo para tal fin. 121) En especial constituir, administrar y manejar diferentes fondos destinados a fines tales como: reposición de equipos, accidentes de responsabilidad, reparación de vehículos, ahorro y crédito, prestaciones y reservas y demás que establezca la ley. 122) Celebrar con establecimientos de crédito compañías de financiamiento comercial compañías aseguradoras todas las operaciones que se relacionen con los negocios y bienes sociales. 123) Licitación y contratar con el sector público todos los servicios que se relacionan con el objeto social. 124) También podrá prestar los servicios directos e indirectos relacionados con la actividad económica de la compañía, y en general la realización de cualquier acto o contrato que se relacione directa o indirectamente con el objeto principal de la sociedad en uso de su objeto la sociedad podrá: 125) Adquirir inmuebles necesarios o convenientes para la ejecución y desarrollo de sus fines sociales. 126) Levantamiento de construcciones e instalaciones adecuadas para llevar a cabo las actividades propuestas. 127) Abrir almacenes, depósitos, y demás que requiere el desarrollo de sus actividades. 128) Adquirir maquinaria, equipos, implementos, enseres, vehículos y todos aquellos



CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 3/08/2026 - 16:58:03
Recibo No. S000261894, Valor 12100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN He7pz5uDH3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

elementos técnicos necesarios, para el logro de su objeto. e) adquirir mercancías nacionales o extranjeras. 129) Servir de agente o representante de industrias o entidades comerciales, nacionales o extranjeras cuyos fines sean compatibles con los propios. g) obtener préstamo, girar, aceptar títulos valores. 130) Abrir cuentas corrientes bancarias o similares, manejarlas y celebrar con ellas toda clase de contratos y operaciones pertinentes. i) enajenar, transformar, gravar y administrar en general los bienes sociales y celebrar toda clase de contratos y operaciones que tengan relación con los fines sociales. 131) Tomar en arrendamiento toda clase de bienes muebles o inmuebles necesarios o convenientes para el desarrollo de los negocios sociales. 132) Prestar el servicio de todas las actividades relacionadas con los servicios postales en el territorio nacional o en conexión con el exterior de conformidad con las normas nacionales e internacionales vigentes que la reglamenten, adicionen o reformen y/o acuerdos o tratados internacionales suscritos por Colombia que regulen directa o análogamente tales servicios. j) Prestar postal internacional y envíos urgentes por avión de conformidad con las normas nacionales vigentes que los reglamenten, adicionen o reformen) podrá actuar como integrador y administrador logístico en la cadena de abastecimiento dentro de las actividades logísticas, podrá celebrar contratos de fleteamiento, arrendamiento, de administración de tráfico nacionales e internacionales y de agenciamiento marítimo. 133). Actividades en gestión documental, 134) Organización técnica, física, conservación y custodia de archivos, 135). Bodegaje e intervención archivística, 136) Implementación y puesta en práctica de software para el sistema de gestión de documentos electrónicos de archivo y datos, 137) Servicio de almacenaje de documentos, 138) Sistemas y modelos de gestión documental integral, 139) Sistemas de información de gestión documental, 140) Software de gestión documental, 145) Modelos de gestión documental basados en documentos electrónicos, 10. Recepción, revisión y legalización de documentos físicos y/o electrónicos, 146) Sistematización, consultoría, desarrollo de soluciones automatizadas, 147) Desarrollo e implementación de software, 148) Centros de administración (gestión) documental CAD, 149) Análisis, elaboración y aplicación de tablas, de retención documental y tablas de valoración documental sobre todo tipo de archivos, 150). Procesos, de restauración y recuperación de documentos históricos y de gestión, 151) Administración, outsourcing y procesamiento de archivos físicos y electrónicos, discos ópticos, rollos de microfilmación o cualquier otro medio en que se encuentre cualquier tipo de información, 152) Inventarios especializados, trámites especializados, 153) Migración de datos, conservación, reproducción, digitalización, microfilmación, 154) Transporte de documentos. 155) Preparación, administración, organización y ejecución de servicios logísticos para toda clase de eventos, a nivel personal, empresarial, público o privado, en cualquier lugar del mundo. 156) Creación, diseño y ejecución de cadenas de suministro para personas naturales y jurídicas, nacionales y extranjeras. 157) Administración logística de productos y servicios a personas naturales y jurídicas a nivel nacional o internacional. 158) Comercialización de medios publicitarios, impresos, digitales y virtuales para cadenas de entretenimiento, animación a nivel empresarial y corporativo. 159) Promoción del turismo en el exterior y en el interior del país y demás eventos relacionados tanto para personas naturales como jurídicas, públicas o privadas, pudiendo dentro de estas actividades incluir: servicios de alojamiento, servicio de alimentación, ayudas audiovisuales y demás servicios logísticos que se requieran para el desarrollo y ejecución de dichos eventos. 160) Prestación de servicios de catering, diseño, impresión y distribución de piezas publicitarias. 161) De comunicaciones. h. Contratación de servicios de alojamiento y transporte en cualquier modalidad. 162) Compra, venta, arrendamiento y administración de bienes de capital muebles e inmuebles, automóviles, maquinaria, corretaje, inversiones en bolsas de valores, arbitramento de divisas, factoring y préstamos hipotecarios, dentro y fuera del territorio nacional. 163) Alquiler técnico de equipos de iluminación, sonido, video, cámaras, circuitos cerrados de televisión, pantallas de video, pantallas de led, telones, techos estructurales para eventos, tarimas, carpas, sillas,



CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 3/08/2026 - 16:58:04
Recibo No. S000261894, Valor 12100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN He7pz5uDH3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

mesas y en general todo elemento que se requiera para la producción técnica de eventos al aire libre y bajo techo, actividades teatrales y musicales y otras actividades artísticas, servicios proporcionados por autores, compositores, escultores, artistas de espectáculos y otros artistas a título individual. representación de artistas nacionales, extranjeros; logística de eventos, conciertos y espectáculos públicos 164). La ejecución de consultorías, estudios y diseños, interventorías y construcción de toda clase obras civiles y arquitectónicas y sus contratos derivado, ya sean como obras nuevas, remodelación y el diseño de las mismas a desarrollar, sea dentro y fuera del país y que correspondan a bienes sociales, de particulares, del estado, privadas o de indole gubernamental municipal o de la nación, tales como la construcción, adecuación de urbanizaciones, jardines infantiles, escuelas, colegios, universidades, centros culturales, centros comerciales, sociales, teatros, casas de la cultura, parroquiales, iglesias, bancos, bodegas, casas, bifamiliares, edificios de oficinas, apartamentos o mixtos, locales comerciales, centros comerciales, fincas de recreación, o vacacionales o de producción, edificios sometidos a las propiedades horizontales, megaproyectos urbanos o rurales. 165). El diseño, edición, impresión, distribución, administración, importación, exportación, compra y venta de formas comerciales, universales, pre impresas o electrónicas, con o sin información variable y personalizada; formas separables y, en general, todas las clases de formularios comerciales, queques, títulos valores y documentos de seguridad en paquetes y en forma continua; billetes de lotería, formularios de chance y juegos de azar, pasajes aéreos, estampillas, pasaportes, documentos de identificación, y, en general, papeles comerciales de seguridad; documentos de seguridad con información variable en blanco y negro o a color, tales como facturas de servicios públicos, telefonía, celular, cuentas de impuesto predial y de industria y comercio, extractos para bancos, fondos de inversión, fiduciarias, EPS, ARL, fondos de pensiones y entidades financieras de cualquier tipo. 166). La realización de cualquier actividad lícita de comercio para el desarrollo del objeto social la sociedad podrá: a) Adquirir bienes muebles o inmuebles, enajenarlos a cualquier título, hipotecarlos, gravarlos, arrendarlos, explotar, y en fin, administrar bienes muebles e inmuebles; b) Hacer operaciones bancarias, de crédito, de seguros y financieras y en general ejecutar todos los actos financieros, comerciales y crediticios y celebrar los contratos necesarios o consecuentes para el desarrollo y cumplimiento del objeto social, que le permitan obtener fondos u otros activos necesarios para el desarrollo de la empresa o faciliten el cumplimiento de sus fines sociales, sin que ello signifique el desarrollo de actividades de intermediación financiera; c) Girar, endosar, adquirir, aceptar, cobrar, protestar, pagar o cancelar títulos valores o cualquier otro instrumento negociables o cualesquiera efectos de comercio y aceptarlos en pago; d) Dar o recibir dinero en mutuo con garantía o sin ella; e) En general, celebrar toda clase de actos o contratos necesarios o pertinentes para los fines sociales, derivados de las actividades antes enumeradas y cuya finalidad sea ejercer los derechos o cumplir las obligaciones legales, contractuales o comerciales derivados de la existencia y actividad de la sociedad. Igualmente, la sociedad podrá ejercer cualquier actividad económica lícita tanto en Colombia como en el extranjero. La sociedad podrá llevar a cabo, en general, todas las operaciones, de cualquier naturaleza que ellas fueren que permitan facilitar o desarrollar el comercio o la industria de la sociedad.

CAPITAL

*** CAPITAL AUTORIZADO ***

Valor	\$ 20.000.000,00
No. Acciones	100,00
Valor Nominal Acciones	\$ 200.000,00

CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 3/08/2026 - 16:58:04

Recibo No. S000261894, Valor 12100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN He7pz5uDH3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

	* CAPITAL SUSCRITO *
Valor	\$ 20.000.000,00
No. Acciones	100,00
Valor Nominal Acciones	\$ 200.000,00

	* CAPITAL PAGADO *
Valor	\$ 20.000.000,00
No. Acciones	100,00
Valor Nominal Acciones	\$ 200.000,00

REPRESENTACIÓN LEGAL

REPRESENTANTE LEGAL: La representación legal estará a cargo de una persona natural o jurídica, quien podrá tener uno o varios suplentes designados por la Asamblea General de Accionistas. En aquellos casos en el que Representante Legal sea una persona jurídica, las funciones quedarán a cargo del Representante Legal de ésta. El Representante Legal y sus suplentes serán nombrados para periodos de un (1) año prorrogable indefinidamente si se quiere. En caso de que no se realice un nuevo nombramiento, el Representante Legal y sus suplentes continuarán en el ejercicio de sus cargos hasta tanto no se efectúe una nueva designación. La cesación de las funciones del Representante Legal, por cualquier causa, no da lugar a ninguna indemnización de cualquier naturaleza, diferente de aquellas que le corresponden conforme a la ley laboral, si fuere el caso. La revocación por parte de la Asamblea General de Accionistas no tendrá que estar motivada y podrá realizarse en cualquier tiempo. Toda remuneración a que tuviere derecho el Representante Legal y sus suplentes, deberá ser aprobada por la Asamblea General de Accionistas según el caso.

FACULTADES Y LIMITACIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL

FUNCIONES Y FACULTADES DEL REPRESENTANTE LEGAL: La Sociedad será gerenciada, administrada y representada legalmente ante terceros por el Representante Legal, quien podrá celebrar o ejecutar todos los actos y contratos comprendidos en el objeto social o que se relacionen directamente con la existencia y funcionamiento de la Sociedad. Los suplentes del Representante Legal tendrán las mismas funciones y facultades del Representante Legal, en caso de ausencia temporal o definitiva de éste. Entre otras las siguientes serán funciones del Representante Legal: a) Ejercer la representación legal, tanto judicial como extrajudicial, de la Sociedad. b) Convocar y presidir con los límites que señalan los presentes estatutos, todas las Asambleas Generales y actos sociales de la Sociedad. c) Administrar los negocios de la Sociedad, ejecutando a nombre de ella toda clase de actos o contratos. d) Velar por los intereses de la Sociedad debiendo firmar las actas, contratos, convenios, correspondencia especial, memorias y todos los documentos necesarios. e) Entablar las acciones legales frente a quienes malversen, destruyan o dañen los fondos o bienes de la Sociedad. f) Ordenar los gastos y los pagos, dentro de sus limitaciones. g) Aprobar los actos y contratos que comprometan a la Sociedad y los que señalen los estatutos, reglamentos, acuerdos de la Asamblea General de Accionistas, resoluciones o demás documentos. h) Presentar a la Asamblea General de Accionistas informe de gestión sobre la marcha de la Sociedad y en las reuniones extraordinarias explicaciones sobre los motivos de la convocatoria. i) Hacer cumplir la Ley, los estatutos, los reglamentos internos y los acuerdos de la Asamblea General de Accionistas. j) Someter a consideración y aprobación de la Asamblea General de Accionistas, los planes, programas y proyectos de la Sociedad. k) Las demás que correspondan a la naturaleza de su cargo. El Representante Legal se entenderá investido de los más amplios poderes para actuar en



CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 3/08/2026 - 16:58:04
Recibo No. S000261894, Valor 12100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN He7pz5uDH3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

todas las circunstancias en nombre de la Sociedad, con excepción de aquellas facultades que, de acuerdo con los estatutos, se hubieren reservado los Accionistas. En las relaciones frente a terceros, la Sociedad quedará obligada por los actos y contratos celebrados por el Representante Legal.

NOMBRAMIENTOS

REPRESENTANTES LEGALES

Por documento privado No. 1 del 02 de enero de 2024 de la Asamblea Constitutiva, inscrita/o en esta Cámara de Comercio el 11 de enero de 2024 con el No. 6521 del libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
REPRESENTANTE LEGAL	KAREN DANIELA JULIO GUALDRON	C.C. No. 1.098.819.898

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los Actos Administrativos de registro quedan en firme, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO, los sábados **NO** son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los Actos Administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

SITUACIONES DE CONTROL Y GRUPOS EMPRESARIALES

Por documento privado No. 1 del 09 de enero de 2024 de la Asamblea Constitutiva, inscrito en esta Cámara de Comercio el 11 de enero de 2024, con el No. 6522 del Libro IX, se inscribió la comunicación que se ha configurado una situación de control : Situación de control subordinada sociedad por acciones simplificadas socio unico accionista.

**** EMPRESA SUBORDINADA / CONTROLADA : KAREN DANIELA JULIO GUALDRON**

CONTROLANTE

Identificación: 1098819898

Nacionalidad: COLOMBIANO/A

Domicilio: 81736 - Saravena

País: Colombia

Descripción de la actividad: INGENIERA CIVIL

Fecha de configuración de la situación: 11/01/2024

Presupuesto que da lugar a la situación de control y/o al grupo empresarial: "Artículo



CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 3/08/2026 - 16:58:04
Recibo No. S000261894, Valor 12100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN He7pz5uDH3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

2.2.2.41.6.1 Decreto 1074 de 2015 adicionado por el artículo 1 Decreto 667 de 2018"

**** EMPRESA SUBORDINADA / CONTROLADA : KAIMA S.A.S**
Domicilio: Saravena, Arauca
País: Colombia

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: G4520
Actividad secundaria Código CIIU: G4530
Otras actividades Código CIIU: I5621 C1410

LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, AGENCIAS Y SUCURSALES, QUE LA PERSONA JURÍDICA TIENE MATRICULADOS EN OTRAS CÁMARAS DE COMERCIO DEL PAÍS, PODRÁ CONSULTARLA EN WWW.RUES.ORG.CO.

INFORMA - TAMAÑO DE EMPRESA

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es PEQUEÑA EMPRESA.

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria : \$2.370.280.000,00
Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el periodo - CIIU : G4520.

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA - REPORTE A ENTIDADES

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA a. Qué, los datos del empresario y/o el establecimiento de comercio han sido puestos a disposición de la Policía Nacional a través de la consulta a la base de datos del RUES. b. Se realizó la inscripción de la empresa y/o establecimiento en el Registro de Identificación Tributaria (RIT).

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la sociedad, a la fecha y hora de su expedición.

IMPORTANTE: La firma digital del secretario de la CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO contenida en este certificado electrónico se encuentra emitida por una entidad de certificación acreditada por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC), de conformidad con las exigencias establecidas en la Ley 527 de 1999 para validez jurídica y probatoria de los documentos electrónicos.

La firma digital no es una firma digitalizada o escaneada, por lo tanto, la firma digital que acompaña este documento la podrá verificar a través de su aplicativo visor de documentos pdf.

La firma mecánica que se muestra a continuación es la representación gráfica de la firma del secretario jurídico (o de quien haga sus veces) de la Cámara de Comercio quien avala este certificado. La firma mecánica no reemplaza la firma digital en los documentos electrónicos.



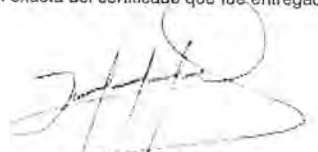
CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha expedición: 3/08/2026 - 16:58:04
Recibo No. S000261894, **Valor** 12100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN He7pz5uDH3

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Al realizar la verificación podrá visualizar (y descargar) una imagen exacta del certificado que fue entregado al usuario en el momento que se realizó la transacción.


EL SECRETARIO
FRANCISCO SEBASTIÁN GARCÍA MORENO

*** FINAL DEL CERTIFICADO ***

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario

141262539964



(415)7707212489984(8020) 000014126253996 4

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)

9 0 1 7 9 0 3 0 7

6. DV

2

12. Dirección seccional

Impuestos y Aduanas de Arauca

3 4

14. Buzón electrónico

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente

Persona jurídica

1

25. Tipo de documento

26. Número de identificación

Lugar de expedición

28. País

29. Departamento

30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido

32. Segundo apellido

33. Primer nombre

34. Otros nombres

35. Razón social

KAIMA S.A.S

36. Nombre comercial

37. Sigla

UBICACIÓN

38. País

COLOMBIA

1 6 9

39. Departamento

Arauca

8 1

40. Ciudad/Municipio

Saravena

7 3 6

41. Dirección principal

CR 14 22 06 BRR COCHISE

42. Correo electrónico

kaimasas2024@hotmail.com

43. Código postal

44. Teléfono 1

3 2 2 3 9 1 0 4 4 4

45. Teléfono 2

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal

46. Código

4 5 2 0

47. Fecha inicio actividad

2 0 2 4 0 7 2 4

Actividad secundaria

48. Código

4 5 3 0

49. Fecha inicio actividad

2 0 2 4 0 7 2 4

Otras actividades

50. Código

1 2

5 6 2 1 1 4 1 0

Ocupación

51. Código

52. Número establecimientos

Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

53. Código

5

7

1

4

4

2

4

8

5

2

05- Impto. renta y compl. régimen ordinario

07- Retención en la fuente a título de renta

14- Informante de exógena

42- Obligado a llevar contabilidad

48- Impuesto sobre las ventas - IVA

52- Facturador electrónico

Usuarios aduaneros

54. Código

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

Exportadores

55. Forma

56. Tipo

Servicio

1

2

3

57. Modo

58. CPC

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos

SI

NO

60. No. de Folios:

61. Fecha

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre

985. Cargo

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

Página 2 de 4 Hoja 2

4. Número de formulario

141262539964



(415)7707212489984(8020) 000014126253996 4

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)

9 0 1 7 9 0 3 0 7

6. DV

2

12. Dirección seccional

Impuestos y Aduanas de Arauca

3 4

14. Buzón electrónico

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza

2

63. Formas asociativas

1 2

64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados

67. Sociedades y organismos extranjeros

65. Fondos

66. Cooperativas

69. Otras organizaciones no clasificadas

70. Beneficio

1

Constitución, Registro y Última Reforma

Composición del Capital

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número	0 0 0 1	
73. Fecha	2 0 2 4 0 1 0 2	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	0 3	
76. Fecha de registro	2 0 2 4 0 1 1 1	
77. No. Matricula mercantil	0 0 0 0 0 3 8 1 2 7	
78. Departamento	8 1	
79. Ciudad/Municipio	7 3 6	
Vigencia		
80. Desde	2 0 2 4 0 1 1 1	
81. Hasta	9 9 9 9 1 2 3 1	

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 1	2 0 2 4 0 1 1 1		-
2				-
3				-
4				-
5				-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV
97. Nombre o razón social de la matriz o controlante			
170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	
173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP			

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

Página 3 de 4 Hoja 3

4. Número de formulario

141262539964



(415)7707212489984(8020) 000014126253996 4

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)

6. DV

12. Dirección seccional

9 0 1 7 9 0 3 0 7 2

Impuestos y Aduanas de Arauca

3 4

14. Buzón electrónico

Representación

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
REPRS LEGAL PRIN	1 8	2 0 2 4 0 1 1 1	
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadani 1 3	1 0 9 8 8 1 9 8 9 8		
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
JULIO	GUALDRON	KAREN	DANIELA
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	
98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	
98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	
98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	
98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Espacio reservado para la DIAN

Página 4 de 4 Hoja 5

4. Número de formulario

141262539964



(415)7707212489984(8020) 0000141262539964

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)

6. DV

12. Dirección seccional

9 0 1 7 9 0 3 0 7

Impuestos y Aduanas de Arauca

3 4

14. Buzón electrónico

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento

125. Número de identificación

126. DV

127. Número de tarjeta profesional

128. Primer apellido

129. Segundo apellido

130. Primer nombre

131. Otros nombres

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)

133. DV

134. Sociedad o firma designada

135. Fecha de nombramiento

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento

137. Número de identificación

138. DV

139. Número de tarjeta profesional

140. Primer apellido

141. Segundo apellido

142. Primer nombre

143. Otros nombres

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)

145. DV

146. Sociedad o firma designada

147. Fecha de nombramiento

Contador

148. Tipo de documento

149. Número de identificación

150. DV

151. Número de tarjeta profesional

Cédula de Ciudadanía 1 3 6 0 2 6 0 8 3 5

1 6 5 1 4 7 T

152. Primer apellido

153. Segundo apellido

154. Primer nombre

155. Otros nombres

DIAZ

MAYERNY

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)

157. DV

158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento

2 0 2 4 0 3 0 1

REPÚBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACIÓN PERSONAL
CÉDULA DE CIUDADANÍA

NÚMERO 1.098.819.898

JULIO GUALDRON

APELLIDOS

KAREN DANIELA

NOMBRES

Daniela Julio
Firma



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 05-JUN-1999

BUCARAMANGA
(SANTANDER)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.54

A+

F

ESTATURA

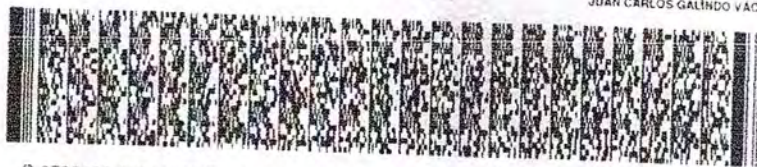
G.S. RH

SEXO

08-JUN-2017 BUCARAMANGA

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICIÓN

REGISTRADOR NACIONAL
JUAN CARLOS GALINDO VACHA



P-2700100-00941202-F-1098819898-20170930

0057599919A 1

48034510



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVERENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

Saravena, 05 de agosto de 2026

Señor

MICHEL ALBERTO MONTAÑEZ DIAZ

Email: clinicaautomotriz@gmail.com

Cel: 3117334372

Saravena-Arauca

Recibido

05/08/2026 4:55 PM

ASUNTO: Solicitud de cotización a todo costo para la prestación de servicios.

Cordial saludo,

En el marco de la estructuración del proyecto denominado "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVERENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA", la alcaldía de Saravena se permite solicitar de manera atenta la cotización de los ítems que se relacionan a continuación.

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 024	Global	1
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 498	Global	1
3	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 499	Global	1
4	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 500	Global	1
5	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 501	Global	1
6	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 502	Global	1
7	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 GX-2	Global	1
8	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 D.	Global	1
9	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL BULLDOZER D6 TDS-1	Global	1
10	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL RETROCARGADOR 416-1	Global	1





TRD 102.12.08

SE DEBERAN TENER EN CUENTA LOS SIGUIENTES COSTOS ADICIONALES:

- **GRAVÁMENES MUNICIPALES:** El valor correspondiente a cada ítem, debe ser cotizado a todo costo, considerando impuestos y gravámenes, motivo por el que se anexa al presente documento, los tributos Departamentales, de la siguiente manera:

CONCEPTO	TIPO DE CONTRATO COMPRAVENTA Y SUMINISTRO
ESTAMPILLA PRO-ADULTO MAYOR	4 %
ESTAMPILLA PRO-CULTURA	1,5%
TASA PRO-DEPORTE Y RECREACIÓN	1,5 %
JUSTICIA FAMILIAR	2 %

Fuente: Secretaría de Hacienda Municipal (2025)

- **GARANTIAS:** En cumplimiento de lo establecido en el Artículo 7 de la Ley 1150 de 2007 y tomando en cuenta la clase de bienes que se contratan y que se debe velar por la adecuada protección de los intereses patrimoniales de la Administración Municipal, por lo expuesto y atendiendo la naturaleza del objeto contractual, el futuro contratista deberá constituir a favor y a satisfacción del municipio de Saravena, de acuerdo con el Decreto 1082/2015 subsección 5 Art. 2.2.1. 2.1.5.1.

RIESGOS	PORCENTAJE	VIGENCIA
DE CUMPLIMIENTO:	Diez por ciento (10%) del valor del contrato.	Por el término de duración del mismo y cuatro (4) meses más hasta la liquidación del contrato.
SUFICIENCIA DE LA GARANTÍA DE CALIDAD DEL SERVICIO	Cuya cuantía será (20%) del valor del contrato	Por el término de duración del mismo y cuatro (4) meses más hasta la liquidación del contrato.
DE CALIDAD DEL BIEN	Cuya cuantía será (20%) del valor del contrato	Por el término de duración del mismo y cuatro (4) meses más hasta la liquidación del contrato
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	Cuya cuantía será (5%) del valor del contrato.	Por el término de duración del mismo y tres (3) años más

El valor correspondiente a cada ítem deberá presentarse la totalidad de los costos directos e indirectos asociados para el suministro de los bienes y/o servicios y cualquier otro gasto a que haya lugar, así como los gravámenes adicionales aplicables, de conformidad con la normatividad vigente. Igualmente, deberá dar cumplimiento a las especificaciones técnicas del presente documento. Lo anterior, con el fin de establecer el precio final total de cada ítem.

En este sentido, respetuosamente solicitamos se sirvan remitir cotización formal que incluya:



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6

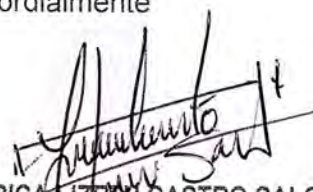


TRD 102.12.08

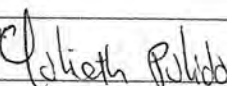
- Valor unitario y valor total (incluyendo impuestos si aplica).
- Datos completos de la empresa (NIT, dirección, contacto).
- Anexar Cámara de Comercio, con una vigencia no mayor a treinta (30) días.
- Copia de Registro Único Tributario.
- Copia de la cedula del representante legal.

Agradecemos enviar la información los correos electrónicos almacen@saravena-arauca.gov.co y planeacion@saravena-arauca.gov.co y/o de manera física a la secretaria de planeación e infraestructura. La presente solicitud no genera obligación contractual alguna y tiene como finalidad la realización de un estudio de mercado.

Cordialmente



ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO
Secretaria Planeación e Infraestructura Municipal

Nombre: Yulieth Andrea Pulido Gamboa Cargo: Tec. Admin Banco de Proyectos	Proyectó:	Firmar: 
--	-----------	---

Anexo: Especificaciones técnicas de los servicios.





TRD 102.12.08

DOCUMENTOS DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

OBJETO: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA".

DESCRIPCIÓN GENERAL

El presente documento establece las especificaciones y los requerimientos técnicos mínimos que deberán cumplir las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo, así como los repuestos, materiales, insumos y demás elementos necesarios para la ejecución del objeto contractual. En este sentido, constituye el marco de referencia para garantizar el cumplimiento de las normas técnicas aplicables al sector, las recomendaciones del fabricante y las condiciones de calidad exigidas para la adecuada operación del banco de maquinaria y parque automotor del municipio.

Durante la ejecución del proyecto se contará con la supervisión designada por la administración municipal, la cual verificará el cumplimiento de las presentes especificaciones técnicas y exigirá que los bienes, repuestos, materiales y servicios suministrados satisfagan los requisitos técnicos, de calidad y de funcionamiento establecidos contractualmente.

Tanto el contratista como la supervisión velarán, como criterio prioritario, por el cumplimiento de las actividades contratadas, la seguridad en la ejecución de los trabajos, la calidad de los repuestos e insumos suministrados y la correcta intervención de los equipos. En caso de que durante la ejecución de las actividades se requiera realizar ajustes técnicos, cambios o intervenciones no previstas inicialmente, estos deberán ser previamente puestos en conocimiento de la supervisión para su evaluación y aprobación, sin que ello afecte el cumplimiento del objeto contractual ni la calidad de los trabajos ejecutados. Tales modificaciones deberán quedar debidamente soportadas y registradas en los informes correspondientes.

Todos los equipos, herramientas, elementos, repuestos, materiales e insumos requeridos para la ejecución del presente proyecto serán suministrados, transportados, instalados, probados y puestos en funcionamiento por el contratista, quien deberá garantizar el cumplimiento de las normas de seguridad y salud en el trabajo, así como de las demás disposiciones técnicas y operativas aplicables.

ALCANCE GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto contempla la ejecución del mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos, equipos y maquinaria que integran el banco de maquinaria y el parque automotor del municipio de Saravena, destinados a la atención de actividades de mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de la malla vial urbana y rural, incluyendo vías terciarias y demás frentes de trabajo que requieran su operación.

Para tal efecto, el alcance comprende la prestación de un servicio integral que incluye, entre otras actividades, el diagnóstico, la inspección, la revisión y la verificación técnica de los equipos; la ejecución de mantenimientos preventivos conforme a rutinas de servicio, recomendaciones del fabricante y necesidades operativas; la atención de fallas mediante mantenimiento correctivo; la reparación o sustitución de componentes; y, cuando aplique, el suministro e instalación de repuestos, materiales, lubricantes, fluidos, accesorios e insumos, así como la provisión de mano de obra calificada y especializada necesaria para restablecer y garantizar las condiciones de operatividad, seguridad, confiabilidad y continuidad en el servicio de los equipos intervenidos.



TRD 102.12.08

El contratista será responsable de ejecutar las pruebas, ajustes, verificaciones y puesta en operación de cada uno de los vehículos, equipos y maquinarias intervenidos, garantizando su funcionamiento adecuado una vez culminadas las actividades de mantenimiento o reparación. Asimismo, deberá coordinar integralmente la ejecución de los trabajos, la disposición de recursos necesarios, la entrega de los equipos en condiciones operativas y la presentación de los soportes e informes requeridos por la supervisión.

En los casos en que se identifiquen actividades, repuestos o intervenciones complementarias no previstas inicialmente pero necesarias para asegurar el correcto funcionamiento de los equipos, estas deberán ser definidas y concertadas entre el contratista y la supervisión, dejando constancia de la solución técnica aprobada y de su respectiva justificación.

FICHA DE ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 024
1	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa OMT-024, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: mantenimiento y reparación general del sistema de aire acondicionado, que comprende cambio de compresor, diagnóstico del sistema, limpieza y revisión de líneas, verificación de condensador y evaporador, revisión de conexiones y mangueras, cambio de elementos requeridos, vacío, carga de refrigerante y pruebas de funcionamiento.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. • Informe de actividades.

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 498
2	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-498, incluyendo mano de obra



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

		especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22,5, en cantidad de seis (6) unidades. Revisión y mantenimiento del filtro de partículas diésel (DPF), incluye mano de obra y servicio técnico especializado. Cambio de cardán interiores (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. Informe detallado de actividades.

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 499
3	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-499, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22,5, en cantidad de cuatro (4) unidades. Revisión y mantenimiento del filtro de partículas diésel (DPF), incluye mano de obra y servicio técnico especializado. Cambio de cardán interiores (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. Informe detallado de actividades.
--	-----------------------	---

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 500
4	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-500, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras, en cantidad de cuatro (4) unidades. Revisión y mantenimiento del filtro de partículas diésel (DPF), incluye mano de obra y servicio técnico especializado. Cambio de cardán interejes (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante. Cambio de patín tensor y correa de distribución, incluye desmontaje del conjunto, instalación de repuestos nuevos, ajuste de tensión, verificación de alineación y pruebas de funcionamiento.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. • Informe detallado de actividades.

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 501
5	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-501, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

		demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22,5, en cantidad de seis (6) unidades. Cambio de cardán interejes (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. • Informe detallado de actividades.

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 502
6	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-502, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22,5, en cantidad de seis (6) unidades. Cambio de cardán interejes (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado.





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

	Informe detallado de actividades.
--	-----------------------------------

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 GX-2
7	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo de la excavadora 320 GX-2, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Reparación del balde de excavación, incluye mano de obra, corte, soldadura, enderezado y refuerzo de estructura, suministro e instalación de láminas y elementos metálicos requeridos, recuperación de zonas desgastadas y pruebas de funcionamiento. Ajuste y mantenimiento de tensora de oruga, incluye limpieza, lubricación, ajuste de tensión y verificación de funcionamiento. Cambio de manguera hidráulica del banco de válvulas al motor de traslación, incluye acoples, instalación, ajuste y prueba de funcionamiento.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. • Informe detallado de actividades.

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 D
8	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo de la excavadora 320 D, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Reparación del balde de excavación, incluye mano de obra, corte, soldadura, enderezado y refuerzo de estructura, suministro e





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

		instalación de láminas y elementos metálicos requeridos, recuperación de zonas desgastadas y pruebas de funcionamiento. Reparación del motor de traslación, incluye desmontaje, desarme, diagnóstico, limpieza, cambio de sellos y elementos internos requeridos, armado, instalación, ajuste, verificación de fugas y pruebas de funcionamiento del sistema de traslación. Revisión y reparación del sistema de arranque, incluye diagnóstico eléctrico, revisión de motor de arranque, solenoide, cableado, terminales y conexiones, limpieza y ajuste de componentes, cambio de elementos requeridos y pruebas de funcionamiento..
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. • Informe detallado de actividades.

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL BULLDOZER D6 TDS-1
9	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del bulldozer D6 TDS-1, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Cambio de carril superior del tren de rodaje, incluye desmontaje del elemento desgastado, suministro e instalación del repuesto nuevo, ajuste, alineación y verificación del funcionamiento del sistema de rodaje. Cambio de polea del alternador, incluye desmontaje del conjunto, retiro de polea averiada, suministro e instalación de polea nueva, verificación de alineación y tensión de correa, ajuste y pruebas de funcionamiento del sistema de carga. Cambio de balinera del ventilador, incluye desmontaje del conjunto, retiro de balinera averiada, suministro e instalación de balinera nueva, lubricación, ajuste, verificación de juego y alineación, y pruebas de funcionamiento del sistema de ventilación..
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. • Informe detallado de actividades.
--	-----------------------	---

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL RETROCARGADOR 416-1
10	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del retrocargador 416-1, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Cambio de solenoide de accionamiento del sistema 4x4, incluye desmontaje del componente averiado, suministro e instalación de solenoide nuevo, revisión de conexiones eléctricas, ajuste y pruebas de funcionamiento del sistema de tracción 4x4, en cantidad de una (1) unidad. Cambio de neumáticos, incluye desmontaje de llantas usadas, suministro e instalación de neumáticos nuevos, montaje, inflado a presión recomendada, ajuste y verificación general, en cantidad de dos (2) unidades. Cambio de aceite de diferencial delantero y trasero (SAE 30), incluye drenaje del aceite usado, limpieza de tapones, suministro y llenado de aceite nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento, en cantidad de ocho (8) galones. Cambio de aceite del mando final delantero y trasero (SAE 50), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, suministro y llenado de aceite nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento, en cantidad de un (1) galón. Cambio de filtro de aceite del sistema hidráulico, incluye retiro del filtro usado, limpieza del alojamiento, suministro e instalación de filtro nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento del sistema, en cantidad de una (1) unidad. Cambio de aceite de la transmisión (SAE 30), incluye drenaje del aceite usado, limpieza de tapones, suministro y llenado de aceite nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento de la transmisión, en cantidad de 5,3 galones..
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado.





TRD 102.12.08

		Informe detallado de actividades.
--	--	---

FORMA DE ENTREGA DE LOS BIENES Y/O SERVICIOS:

El contratista deberá coordinar con el supervisor del contrato y con el responsable del Taller Municipal la ejecución de las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos y vehículos priorizados del Banco de Maquinaria y Parque Automotor del Municipio de Saravena, de conformidad con las especificaciones técnicas, cantidades y condiciones definidas en el contrato.

La ejecución comprenderá el diagnóstico, revisión, desmonte, suministro e instalación de repuestos, cambio de fluidos, lubricantes, filtros, accesorios, reparación, ajuste, pruebas y demás actividades requeridas para restablecer o conservar las condiciones de operatividad, seguridad y funcionamiento de cada equipo o vehículo intervenido, según corresponda.

Los bienes asociados al mantenimiento, tales como repuestos, autopartes, lubricantes, grasas, fluidos, filtros, accesorios, materiales e insumos, deberán ser entregados e instalados por el contratista en el lugar que disponga la entidad para la intervención de los equipos, previa coordinación con el supervisor del contrato y el responsable del Taller Municipal. Dichos bienes deberán cumplir estrictamente con las especificaciones técnicas establecidas en el contrato, garantizando su calidad, idoneidad, compatibilidad con el equipo intervenido y correcto funcionamiento.

Cuando la naturaleza de la intervención lo requiera, el contratista deberá efectuar las pruebas de funcionamiento, calibración, ajuste y puesta en operación correspondientes, a fin de garantizar que el equipo o vehículo intervenido sea entregado en condiciones adecuadas de servicio. En todos los casos, la entrega deberá realizarse dentro de los plazos y condiciones pactadas contractualmente.

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

- Ejecutar el mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos y vehículos priorizados del Banco de Maquinaria y Parque Automotor del Municipio de Saravena, conforme a las especificaciones técnicas, cantidades y condiciones establecidas en el contrato.
- Garantizar que los repuestos, autopartes, lubricantes, fluidos, filtros, accesorios, materiales e insumos suministrados sean nuevos, de calidad, idóneos, compatibles con cada equipo o vehículo intervenido y cumplan con las características técnicas requeridas.
- Realizar el suministro e instalación de los repuestos, materiales e insumos necesarios para la correcta ejecución de las actividades de mantenimiento, asumiendo la responsabilidad por su adecuada selección, montaje y funcionamiento.
- Ejecutar las actividades de revisión, desmonte, reparación, ajuste, montaje, pruebas y puesta en funcionamiento de los equipos o vehículos intervenidos, de conformidad con las necesidades técnicas identificadas.
- Garantizar la correcta ejecución de los mantenimientos en los sistemas mecánicos, hidráulicos, eléctricos, de transmisión, suspensión, frenos, dirección, rodamiento y demás componentes que requieran intervención.
- Disponer del personal técnico, mecánico y de apoyo necesario, idóneo y suficiente para la ejecución oportuna del objeto contractual.
- Coordinar con el supervisor del contrato la programación de ingreso, intervención y entrega de cada equipo o vehículo, evitando afectaciones innecesarias a la operación institucional.
- Responder por la calidad de los bienes suministrados y de los servicios prestados, realizando a su costa los ajustes, correcciones, cambios o reposiciones a que haya lugar cuando se evidencien fallas, defectos o incumplimientos.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

- Garantizar que los trabajos ejecutados y los repuestos instalados cuenten con respaldo y garantía, de conformidad con lo pactado contractualmente.
- Presentar informes técnicos de ejecución por cada equipo intervenido, indicando como mínimo el diagnóstico efectuado, actividades ejecutadas, repuestos e insumos instalados, pruebas realizadas y estado final del equipo o vehículo.
- Entregar al supervisor del contrato y al responsable del Taller Municipal los registros fotográficos, soportes de actividades y demás documentos que evidencien la correcta ejecución del objeto contractual.
- Cumplir con las normas de seguridad industrial, salud en el trabajo y manejo ambiental aplicables durante la ejecución de las actividades de mantenimiento.
- Mantener la confidencialidad de la información técnica, operativa o administrativa que conozca con ocasión de la ejecución contractual, salvo requerimiento legal o autorización expresa de la entidad.
- Atender oportunamente los requerimientos, observaciones y recomendaciones formuladas por el supervisor del contrato.
- Presentar en los términos establecidos los informes de avance, actas, cuentas de cobro y demás soportes requeridos para el seguimiento técnico, administrativo y financiero del contrato.
- Cumplir con las obligaciones laborales, de seguridad social y parafiscales respecto del personal vinculado a la ejecución del contrato.
- Garantizar el cumplimiento de las demás disposiciones técnicas, administrativas, legales y contractuales aplicables al presente proceso.

Atentamente,

ERICA LISETH CASTRO SALCEDO

Secretario de Planeación e Infraestructura Municipal

Nombre: Nelson Fabian Lasso Villareal Cargo: Tec. Operativo Banco de Maquinaria	Proyectó:	Firma:
--	-----------	--------



Saravena, agosto de 2026

Señores:
ALCALDIA MUNICIPAL DE SARAVENA
Saravena – Arauca

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA
MUNICIPIO DE SARAVENA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
06/08/2026
9:13 am.

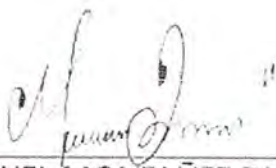
Referencia: Cotización

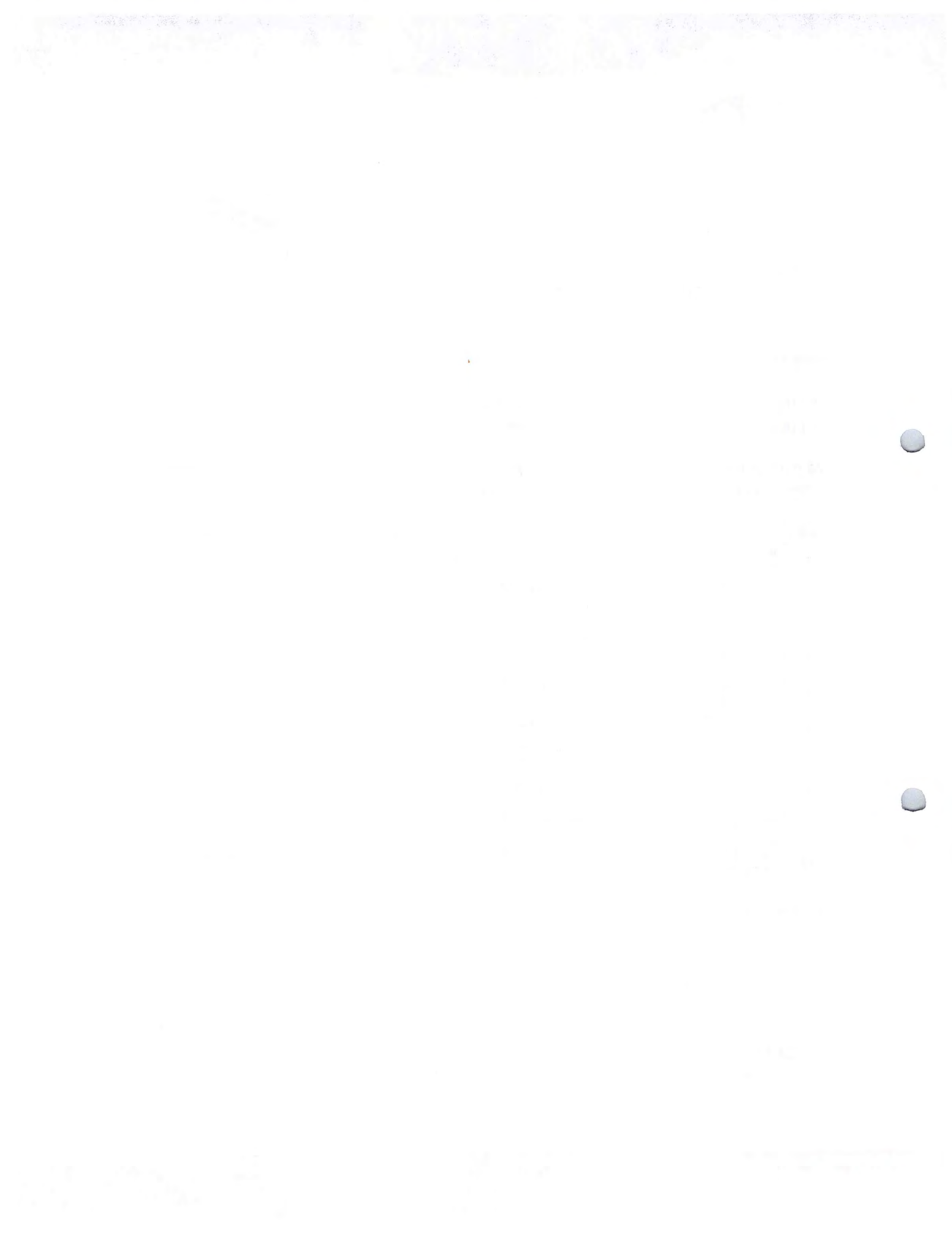
Atendiendo a su requerimiento realizado a través del correo electrónico planeacion@saravena-arauca.gov.co, me permito presentar la cotización correspondiente a los servicios solicitados.

Me permito manifestar que el valor unitario de cada ítem incluye los impuestos correspondientes, así como la mano de obra, y el suministro de los respectivos repuestos.

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 024	Global	1	\$5.950.000.00
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 498	Global	1	\$38.000.000.00
3	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 499	Global	1	\$29.000.000.00
4	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 500	Global	1	\$31.950.000.00
5	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 501	Global	1	\$31.700.000.00
6	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 502	Global	1	\$31.700.000.00
7	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 GX-2	Global	1	31.600.000.00
8	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 D.	Global	1	\$28.500.000.00
9	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL BULLDOZER D6 TDS-1	Global	1	\$5.350.000.00
10	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL RETROCARGADOR 416-1	Global	1	\$9.850.000.00

Atentamente,


MICHEL MONTAÑEZ DIAZ
Representante Legal
C.C 1116792928





CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONT ARAUCANO

CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DE PERSONA NATURAL

Fecha expedición: 05/08/2026 - 10:33:48
Recibo No. S000261840, Valor 6100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN uuvpJGHQk5

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

EL PRIMER JUEVES HABIL DE DICIEMBRE DE ESTE AÑO SE ELEGIRÁ JUNTA DIRECTIVA DE LA CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONT ARAUCANO LA INSCRIPCIÓN DE LISTAS DE CANDIDATOS DEBE HACERSE DURANTE LA SEGUNDA QUINCENA DEL MES DE OCTUBRE, ESTO ES, DESDE EL 16 DE OCTUBRE Y HASTA EL 3 DE NOVIEMBRE DE 2026 - OFICIO 2026-01-132881 DEL 25 DE MARZO DE 2026 SUPERINTENDENCIA DE SOCIEDADES.

PARA INFORMACIÓN DETALLADA PODRÁ COMUNICARSE AL TELÉFONO 3203021117 O DIRIGIRSE A LA SEDE PRINCIPAL, A LAS SEDES AUTORIZADAS PARA ESTE EFECTO, O A TRAVÉS DE LA PÁGINA WEB <https://www.cpiedemonte.co/>

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Nombres y apellidos : MICHEL ALBERTO MONTAÑEZ DIAZ
Identificación : CC. - 1116792928
Nit : 1116792928-9
Domicilio: Saravena, Arauca

MATRÍCULA

Matrícula No: 30620
Fecha de matrícula: 04 de marzo de 2020
Último año renovado: 2026
Fecha de renovación: 25 de marzo de 2026
Grupo NIIF : GRUPO III - MICROEMPRESAS

UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal : CARRERA 16A NRO. 19 - 29 BARRIO SEIS DE OCTUBRE
Municipio : Saravena, Arauca
Correo electrónico : micande05@gmail.com
Teléfono comercial 1 : 3134571047
Teléfono comercial 2 : No reportó.
Teléfono comercial 3 : No reportó.

Dirección para notificación judicial : CARRERA 16A NRO. 19 - 29 BARRIO SEIS DE OCTUBRE
Municipio : Saravena, Arauca
Correo electrónico de notificación : micande05@gmail.com

La persona natural SI autorizó para recibir notificaciones personales a través del correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Proceso y del 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: G4520



CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO

CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DE PERSONA NATURAL

Fecha expedición: 05/08/2026 - 10:33:48

Recibo No. S000261840, Valor 6100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN uuvpJGHQk5

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, SUCURSALES Y AGENCIAS

A nombre de la persona natural, figura(n) matriculado(s) en la CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO el(los) siguiente(s) establecimiento(s) de comercio:

ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO

Nombre: CLINICA AUTOMOTRIZ M&D
Matrícula No.: 30621
Fecha de Matrícula: 04 de marzo de 2020
Último año renovado: 2026
Categoría: Establecimiento de Comercio
Dirección : CARRERA 16A NRO. 19 - 29 BARRIO SEIS DE OCTUBRE
Municipio: Saravena, Arauca

SI DESEA OBTENER INFORMACIÓN DETALLADA DE LOS ANTERIORES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO O DE AQUELLOS MATRICULADOS EN UNA JURISDICCIÓN DIFERENTE A LA DEL PROPIETARIO, DEBERÁ SOLICITAR EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DEL RESPECTIVO ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO.

LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, AGENCIAS Y SUCURSALES, QUE LA PERSONA NATURAL TIENE MATRICULADOS EN OTRAS CÁMARAS DE COMERCIO DEL PAÍS, PODRÁ CONSULTARLA EN WWW.RUES.ORG.CO.

INFORMA - TAMAÑO DE EMPRESA

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es MICRO EMPRESA.

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria : \$25.000.000,00

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el periodo - CIIU : G4520.

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la persona natural, a la fecha y hora de su expedición.

IMPORTANTE: La firma digital del secretario de la CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO contenida en este certificado electrónico se encuentra emitida por una entidad de certificación acreditada por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC), de conformidad con las exigencias establecidas en la Ley 527 de 1999 para validez jurídica y probatoria de los documentos electrónicos.

La firma digital no es una firma digitalizada o escaneada, por lo tanto, la firma digital que acompaña este documento la podrá verificar a través de su aplicativo visor de documentos pdf.

La firma mecánica que se muestra a continuación es la representación gráfica de la firma del secretario jurídico (o de quien haga sus veces) de la Cámara de Comercio quien avala este certificado. La firma mecánica no reemplaza la firma digital en los documentos electrónicos.



CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO
CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DE PERSONA NATURAL

Fecha expedición: 05/08/2026 - 10:33:48
Recibo No. S000261840, Valor 6100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN uuvpJGHQk5

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Al realizar la verificación podrá visualizar (y descargar) una imagen exacta del certificado que fue entregado al usuario en el momento que se realizó la transacción.

EL SECRETARIO
JOAO SEBASTIAO GONZALES MORENO

*** FINAL DEL CERTIFICADO ***



CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO

CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DE PERSONA NATURAL

Fecha expedición: 05/08/2026 - 10:33:48
Recibo No. S000261840, Valor 6100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN uuvpJGHQk5

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Actividad secundaria Código CIIU: G4530
Otras actividades Código CIIU: F4112 G4752

Descripción de la actividad económica reportada en el Formulario del Registro Único Empresarial y Social -RUES- : Mantenimiento y reparación de vehículos automotores y comercio de partes, piezas y accesorios para vehículos automotores, servicio de construcción y comercio de artículos de ferretería.

INFORMACION FINANCIERA

El comerciante matriculado reportó la siguiente información financiera, la cual corresponde a la última información reportada en la matrícula mercantil, así:

Estado de la situación financiera:

Activo corriente: \$15.620.000,00
Activo no corriente: \$0,00
Activo total: \$15.620.000,00
Pasivo corriente: \$0,00
Pasivo no corriente: \$0,00
Pasivo total: \$0,00
Patrimonio neto: \$15.620.000,00
Pasivo más patrimonio: \$15.620.000,00

Estado de resultados:

Ingresos actividad ordinaria: \$25.000.000,00
Otros ingresos: \$0,00
Costo de ventas: \$0,00
Gastos operacionales: \$0,00
Otros gastos: \$0,00
Gastos por impuestos: \$0,00
Utilidad operacional: \$0,00
Resultado del periodo: \$0,00

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los Actos Administrativos de registro quedan en firme, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO, los sábados **NO** son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los Actos Administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

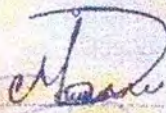
A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **1.116.792.928**
MONTAÑEZ DIAZ

APELLIDOS
MICHEL ALBERTO

NOMBRES


FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **12-NOV-1991**
FLORIDABLANCA
(SANTANDER)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.71

A+

M

ESTATURA

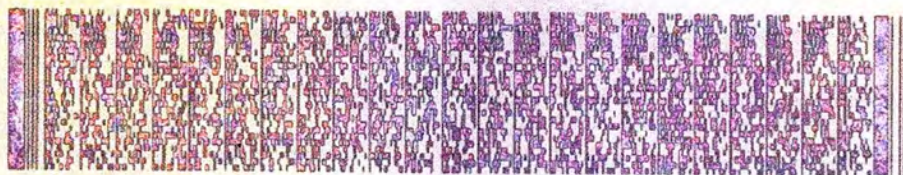
G.S. RH

SEXO

06-ABR-2010 ARAUCA

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

Carlos Ariel Sánchez Torres
REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES



A-4002500-00577658-M-1116792928-20140527

0038822741A 1

40342182



DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario

141243229741



(415)7707212489984(8020) 000014124322974 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)

6. DV

12. Dirección seccional

14. Buzón electrónico

1 1 1 6 7 9 2 9 2 8

Impuestos y Aduanas de Arauca

3 4

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente

Persona natural o sucesión ilíquida

2

25. Tipo de documento

Cédula de Ciudadanía

1 3

26. Número de identificación

1 1 1 6 7 9 2 9 2 8

Lugar de expedición

COLOMBIA

28. País

1 6 9

29. Departamento

Arauca

8 1

30. Ciudad/Municipio

Arauca

0 0 1

31. Primer apellido

MONTAÑEZ

32. Segundo apellido

DIAZ

33. Primer nombre

MICHEL

34. Ctos nombres

ALBERTO

35. Razón social

36. Nombre comercial

37. Sigla

UBICACIÓN

38. País

COLOMBIA

1 6 9

39. Departamento

Arauca

8 1

40. Ciudad/Municipio

Saravena

7 3 6

41. Dirección principal

CR 16 A 19 29 BRR SEIS DE OCTUBRE

42. Correo electrónico

micande05@gmail.com

43. Código postal

44. Teléfono 1

3 1 3 4 5 7 1 0 4 7

45. Teléfono 2

3 1 3 2 4 9 5 9 9 8

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal

46. Código

47. Fecha inicio actividad

9 6 0 9

2 0 1 4 0 5 0 5

Actividad secundaria

48. Código

49. Fecha inicio actividad

4 5 2 0

2 0 1 4 0 5 0 5

Otras actividades

50. Código

1

2

Ocupación

51. Código

52. Número establecimientos

Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código 5 1 6 4 9 5 2

05- Impto. renta y compl. régimen ordinario

16- Obligación facturar por ingresos bienes

49 - No responsable de IVA

52 - Facturador electrónico

Usuarios aduaneros

54. Código 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

Exportadores

55. Forma

56. Tipo

Servicio

1

2

3

57. Modo

58. CPC

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos

SI

NO

X

60. No. de Folios:

0

61. Fecha

2026-03-27 / 10:09:43AM

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso. Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre MONTAÑEZ DIAZ MICHEL ALBERTO

985. Cargo CONTRIBUYENTE



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVERENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

Saravena, 05 de agosto de 2026

Señor

GUSTAVO OBREGON FIGUEROA

Email. Cruzyohana117@gmail.com

Cel: 3132015040

Saravena-Arauca

*Gustavo Obregon
Recibo 5/08/2026
5pm.*

ASUNTO: Solicitud de cotización a todo costo para la prestación de servicios.

Cordial saludo,

En el marco de la estructuración del proyecto denominado "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y Terciaria del Municipio de Saravena, Departamento de Arauca", la alcaldía de Saravena se permite solicitar de manera atenta la cotización de los ítems que se relacionan a continuación.

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 024	Global	1
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 498	Global	1
3	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 499	Global	1
4	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 500	Global	1
5	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 501	Global	1
6	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 502	Global	1
7	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 GX-2	Global	1
8	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 D.	Global	1
9	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL BULLDOZER D6 TDS-1	Global	1
10	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL RETROCARGADOR 416-1	Global	1



197

30

1970
1971

1972





TRD 102.12.08

SE DEBERAN TENER EN CUENTA LOS SIGUIENTES COSTOS ADICIONALES:

- **GRAVÁMENES MUNICIPALES:** El valor correspondiente a cada ítem, debe ser cotizado a todo costo, considerando impuestos y gravámenes, motivo por el que se anexa al presente documento, los tributos Departamentales, de la siguiente manera:

CONCEPTO	TIPO DE CONTRATO COMPRAVENTA Y SUMINISTRO
ESTAMPILLA PRO-ADULTO MAYOR	4 %
ESTAMPILLA PRO-CULTURA	1,5%
TASA PRO-DEPORTE Y RECREACIÓN	1,5 %
JUSTICIA FAMILIAR	2 %

Fuente: Secretaría de Hacienda Municipal (2025)

- **GARANTIAS:** En cumplimiento de lo establecido en el Artículo 7 de la Ley 1150 de 2007 y tomando en cuenta la clase de bienes que se contratan y que se debe velar por la adecuada protección de los intereses patrimoniales de la Administración Municipal, por lo expuesto y atendiendo la naturaleza del objeto contractual, el futuro contratista deberá constituir a favor y a satisfacción del municipio de Saravena, de acuerdo con el Decreto 1082/2015 subsección 5 Art. 2.2.1. 2.1.5.1.

RIESGOS	PORCENTAJE	VIGENCIA
DE CUMPLIMIENTO:	Diez por ciento (10%) del valor del contrato.	Por el término de duración del mismo y cuatro (4) meses más hasta la liquidación del contrato.
SUFICIENCIA DE LA GARANTÍA DE CALIDAD DEL SERVICIO	Cuya cuantía será (20%) del valor del contrato	Por el término de duración del mismo y cuatro (4) meses más hasta la liquidación del contrato.
DE CALIDAD DEL BIEN	Cuya cuantía será (20%) del valor del contrato	Por el término de duración del mismo y cuatro (4) meses más hasta la liquidación del contrato
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	Cuya cuantía será (5%) del valor del contrato.	Por el término de duración del mismo y tres (3) años más

El valor correspondiente a cada ítem deberá presentarse la totalidad de los costos directos e indirectos asociados para el suministro de los bienes y/o servicios y cualquier otro gasto a que haya lugar, así como los gravámenes adicionales aplicables, de conformidad con la normatividad vigente. Igualmente, deberá dar cumplimiento a las especificaciones técnicas del presente documento. Lo anterior, con el fin de establecer el precio final total de cada ítem.

En este sentido, respetuosamente solicitamos se sirvan remitir cotización formal que incluya:



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

- Valor unitario y valor total (incluyendo impuestos si aplica).
- Datos completos de la empresa (NIT, dirección, contacto).
- Anexar Cámara de Comercio, con una vigencia no mayor a treinta (30) días.
- Copia de Registro Único Tributario.
- Copia de la cedula del representante legal.

Agradecemos enviar la información los correos electrónicos almacen@saravena-arauca.gov.co y planeacion@saravena-arauca.gov.co y/o de manera física a la secretaria de planeación e infraestructura. La presente solicitud no genera obligación contractual alguna y tiene como finalidad la realización de un estudio de mercado.

Cordialmente

ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO

Secretaria Planeación e Infraestructura Municipal

Nombre: Yulieth Andrea Pulido Gamboa Cargo: Tec.Admin Banco de Proyectos	Proyectó:	Firmar:
---	-----------	---------

Anexo: Especificaciones técnicas de los servicios.





TRD 102.12.08

DOCUMENTOS DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

OBJETO: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA".

DESCRIPCIÓN GENERAL

El presente documento establece las especificaciones y los requerimientos técnicos mínimos que deberán cumplir las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo, así como los repuestos, materiales, insumos y demás elementos necesarios para la ejecución del objeto contractual. En este sentido, constituye el marco de referencia para garantizar el cumplimiento de las normas técnicas aplicables al sector, las recomendaciones del fabricante y las condiciones de calidad exigidas para la adecuada operación del banco de maquinaria y parque automotor del municipio.

Durante la ejecución del proyecto se contará con la supervisión designada por la administración municipal, la cual verificará el cumplimiento de las presentes especificaciones técnicas y exigirá que los bienes, repuestos, materiales y servicios suministrados satisfagan los requisitos técnicos, de calidad y de funcionamiento establecidos contractualmente.

Tanto el contratista como la supervisión velarán, como criterio prioritario, por el cumplimiento de las actividades contratadas, la seguridad en la ejecución de los trabajos, la calidad de los repuestos e insumos suministrados y la correcta intervención de los equipos. En caso de que durante la ejecución de las actividades se requiera realizar ajustes técnicos, cambios o intervenciones no previstas inicialmente, estos deberán ser previamente puestos en conocimiento de la supervisión para su evaluación y aprobación, sin que ello afecte el cumplimiento del objeto contractual ni la calidad de los trabajos ejecutados. Tales modificaciones deberán quedar debidamente soportadas y registradas en los informes correspondientes.

Todos los equipos, herramientas, elementos, repuestos, materiales e insumos requeridos para la ejecución del presente proyecto serán suministrados, transportados, instalados, probados y puestos en funcionamiento por el contratista, quien deberá garantizar el cumplimiento de las normas de seguridad y salud en el trabajo, así como de las demás disposiciones técnicas y operativas aplicables.

ALCANCE GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto contempla la ejecución del mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos, equipos y maquinaria que integran el banco de maquinaria y el parque automotor del municipio de Saravena, destinados a la atención de actividades de mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de la malla vial urbana y rural, incluyendo vías terciarias y demás frentes de trabajo que requieran su operación.

Para tal efecto, el alcance comprende la prestación de un servicio integral que incluye, entre otras actividades, el diagnóstico, la inspección, la revisión y la verificación técnica de los equipos; la ejecución de mantenimientos preventivos conforme a rutinas de servicio, recomendaciones del fabricante y necesidades operativas; la atención de fallas mediante mantenimiento correctivo; la reparación o sustitución de componentes; y, cuando aplique, el suministro e instalación de repuestos, materiales, lubricantes, fluidos, accesorios e insumos, así como la provisión de mano de obra calificada y especializada necesaria para restablecer y garantizar las condiciones de operatividad, seguridad, confiabilidad y continuidad en el servicio de los equipos intervenidos.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

El contratista será responsable de ejecutar las pruebas, ajustes, verificaciones y puesta en operación de cada uno de los vehículos, equipos y maquinarias intervenidos, garantizando su funcionamiento adecuado una vez culminadas las actividades de mantenimiento o reparación. Asimismo, deberá coordinar integralmente la ejecución de los trabajos, la disposición de recursos necesarios, la entrega de los equipos en condiciones operativas y la presentación de los soportes e informes requeridos por la supervisión.

En los casos en que se identifiquen actividades, repuestos o intervenciones complementarias no previstas inicialmente pero necesarias para asegurar el correcto funcionamiento de los equipos, estas deberán ser definidas y concertadas entre el contratista y la supervisión, dejando constancia de la solución técnica aprobada y de su respectiva justificación.

FICHA DE ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 024
1	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa OMT-024, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: mantenimiento y reparación general del sistema de aire acondicionado, que comprende cambio de compresor, diagnóstico del sistema, limpieza y revisión de líneas, verificación de condensador y evaporador, revisión de conexiones y mangueras, cambio de elementos requeridos, vacío, carga de refrigerante y pruebas de funcionamiento.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. • Informe de actividades.

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 498
2	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-498, incluyendo mano de obra





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

		especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22,5, en cantidad de seis (6) unidades. Revisión y mantenimiento del filtro de partículas diésel (DPF), incluye mano de obra y servicio técnico especializado. Cambio de cardán interjejes (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. Informe detallado de actividades.

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 499
3	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-499, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22,5, en cantidad de cuatro (4) unidades. Revisión y mantenimiento del filtro de partículas diésel (DPF), incluye mano de obra y servicio técnico especializado. Cambio de cardán interjejes (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

	Soportes de ejecución	- Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. - Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. Informe detallado de actividades.
--	-----------------------	---

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 500
4	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-500, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras, en cantidad de cuatro (4) unidades. Revisión y mantenimiento del filtro de partículas diésel (DPF), incluye mano de obra y servicio técnico especializado. Cambio de cardán interejes (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante. Cambio de patín tensor y correa de distribución, incluye desmontaje del conjunto, instalación de repuestos nuevos, ajuste de tensión, verificación de alineación y pruebas de funcionamiento.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	- Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. - Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. - Informe detallado de actividades.

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 501
5	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-501, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

		demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22,5, en cantidad de seis (6) unidades. Cambio de cardán interejes (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. • Informe detallado de actividades.

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 502
6	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-502, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22,5, en cantidad de seis (6) unidades. Cambio de cardán interejes (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado.





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

	Informe detallado de actividades.
--	-----------------------------------

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 GX-2
7	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo de la excavadora 320 GX-2, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Reparación del balde de excavación, incluye mano de obra, corte, soldadura, enderezado y refuerzo de estructura, suministro e instalación de láminas y elementos metálicos requeridos, recuperación de zonas desgastadas y pruebas de funcionamiento. Ajuste y mantenimiento de tensora de oruga, incluye limpieza, lubricación, ajuste de tensión y verificación de funcionamiento. Cambio de manguera hidráulica del banco de válvulas al motor de traslación, incluye acoples, instalación, ajuste y prueba de funcionamiento.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. • Informe detallado de actividades.

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 D
8	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo de la excavadora 320 D, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Reparación del balde de excavación, incluye mano de obra, corte, soldadura, enderezado y refuerzo de estructura, suministro e





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

		instalación de láminas y elementos metálicos requeridos, recuperación de zonas desgastadas y pruebas de funcionamiento. Reparación del motor de traslación, incluye desmontaje, desarme, diagnóstico, limpieza, cambio de sellos y elementos internos requeridos, armado, instalación, ajuste, verificación de fugas y pruebas de funcionamiento del sistema de traslación. Revisión y reparación del sistema de arranque, incluye diagnóstico eléctrico, revisión de motor de arranque, solenoide, cableado, terminales y conexiones, limpieza y ajuste de componentes, cambio de elementos requeridos y pruebas de funcionamiento..
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. • Informe detallado de actividades.

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL BULLDOZER D6 TDS-1
9	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del bulldozer D6 TDS-1, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Cambio de carril superior del tren de rodaje, incluye desmontaje del elemento desgastado, suministro e instalación del repuesto nuevo, ajuste, alineación y verificación del funcionamiento del sistema de rodaje. Cambio de polea del alternador, incluye desmontaje del conjunto, retiro de polea averiada, suministro e instalación de polea nueva, verificación de alineación y tensión de correa, ajuste y pruebas de funcionamiento del sistema de carga. Cambio de balinera del ventilador, incluye desmontaje del conjunto, retiro de balinera averiada, suministro e instalación de balinera nueva, lubricación, ajuste, verificación de juego y alineación, y pruebas de funcionamiento del sistema de ventilación..
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado. • Informe detallado de actividades.
--	-----------------------	---

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL RETROCARGADOR 416-1
10	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del retrocargador 416-1, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Cambio de solenoide de accionamiento del sistema 4x4, incluye desmontaje del componente averiado, suministro e instalación de solenoide nuevo, revisión de conexiones eléctricas, ajuste y pruebas de funcionamiento del sistema de tracción 4x4, en cantidad de una (1) unidad. Cambio de neumáticos, incluye desmontaje de llantas usadas, suministro e instalación de neumáticos nuevos, montaje, inflado a presión recomendada, ajuste y verificación general, en cantidad de dos (2) unidades. Cambio de aceite de diferencial delantero y trasero (SAE 30), incluye drenaje del aceite usado, limpieza de tapones, suministro y llenado de aceite nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento, en cantidad de ocho (8) galones. Cambio de aceite del mando final delantero y trasero (SAE 50), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, suministro y llenado de aceite nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento, en cantidad de un (1) galón. Cambio de filtro de aceite del sistema hidráulico, incluye retiro del filtro usado, limpieza del alojamiento, suministro e instalación de filtro nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento del sistema, en cantidad de una (1) unidad. Cambio de aceite de la transmisión (SAE 30), incluye drenaje del aceite usado, limpieza de tapones, suministro y llenado de aceite nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento de la transmisión, en cantidad de 5,3 galones..
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Soportes de ejecución	• Registro fotográfico debidamente rotulado con la identificación de la actividad ejecutada. • Planillas de pago de seguridad social integral por el tiempo contratado.





TRD 102.12.08

		Informe detallado de actividades.
--	--	---

FORMA DE ENTREGA DE LOS BIENES Y/O SERVICIOS:

El contratista deberá coordinar con el supervisor del contrato y con el responsable del Taller Municipal la ejecución de las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos y vehículos priorizados del Banco de Maquinaria y Parque Automotor del Municipio de Saravena, de conformidad con las especificaciones técnicas, cantidades y condiciones definidas en el contrato.

La ejecución comprenderá el diagnóstico, revisión, desmonte, suministro e instalación de repuestos, cambio de fluidos, lubricantes, filtros, accesorios, reparación, ajuste, pruebas y demás actividades requeridas para restablecer o conservar las condiciones de operatividad, seguridad y funcionamiento de cada equipo o vehículo intervenido, según corresponda.

Los bienes asociados al mantenimiento, tales como repuestos, autopartes, lubricantes, grasas, fluidos, filtros, accesorios, materiales e insumos, deberán ser entregados e instalados por el contratista en el lugar que disponga la entidad para la intervención de los equipos, previa coordinación con el supervisor del contrato y el responsable del Taller Municipal. Dichos bienes deberán cumplir estrictamente con las especificaciones técnicas establecidas en el contrato, garantizando su calidad, idoneidad, compatibilidad con el equipo intervenido y correcto funcionamiento.

Cuando la naturaleza de la intervención lo requiera, el contratista deberá efectuar las pruebas de funcionamiento, calibración, ajuste y puesta en operación correspondientes, a fin de garantizar que el equipo o vehículo intervenido sea entregado en condiciones adecuadas de servicio. En todos los casos, la entrega deberá realizarse dentro de los plazos y condiciones pactadas contractualmente.

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

- Ejecutar el mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos y vehículos priorizados del Banco de Maquinaria y Parque Automotor del Municipio de Saravena, conforme a las especificaciones técnicas, cantidades y condiciones establecidas en el contrato.
- Garantizar que los repuestos, autopartes, lubricantes, fluidos, filtros, accesorios, materiales e insumos suministrados sean nuevos, de calidad, idóneos, compatibles con cada equipo o vehículo intervenido y cumplan con las características técnicas requeridas.
- Realizar el suministro e instalación de los repuestos, materiales e insumos necesarios para la correcta ejecución de las actividades de mantenimiento, asumiendo la responsabilidad por su adecuada selección, montaje y funcionamiento.
- Ejecutar las actividades de revisión, desmonte, reparación, ajuste, montaje, pruebas y puesta en funcionamiento de los equipos o vehículos intervenidos, de conformidad con las necesidades técnicas identificadas.
- Garantizar la correcta ejecución de los mantenimientos en los sistemas mecánicos, hidráulicos, eléctricos, de transmisión, suspensión, frenos, dirección, rodamiento y demás componentes que requieran intervención.
- Disponer del personal técnico, mecánico y de apoyo necesario, idóneo y suficiente para la ejecución oportuna del objeto contractual.
- Coordinar con el supervisor del contrato la programación de ingreso, intervención y entrega de cada equipo o vehículo, evitando afectaciones innecesarias a la operación institucional.
- Responder por la calidad de los bienes suministrados y de los servicios prestados, realizando a su costa los ajustes, correcciones, cambios o reposiciones a que haya lugar cuando se evidencien fallas, defectos o incumplimientos.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



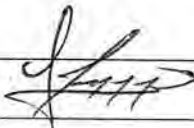
TRD 102.12.08

- Garantizar que los trabajos ejecutados y los repuestos instalados cuenten con respaldo y garantía, de conformidad con lo pactado contractualmente.
- Presentar informes técnicos de ejecución por cada equipo intervenido, indicando como mínimo el diagnóstico efectuado, actividades ejecutadas, repuestos e insumos instalados, pruebas realizadas y estado final del equipo o vehículo.
- Entregar al supervisor del contrato y al responsable del Taller Municipal los registros fotográficos, soportes de actividades y demás documentos que evidencien la correcta ejecución del objeto contractual.
- Cumplir con las normas de seguridad industrial, salud en el trabajo y manejo ambiental aplicables durante la ejecución de las actividades de mantenimiento.
- Mantener la confidencialidad de la información técnica, operativa o administrativa que conozca con ocasión de la ejecución contractual, salvo requerimiento legal o autorización expresa de la entidad.
- Atender oportunamente los requerimientos, observaciones y recomendaciones formuladas por el supervisor del contrato.
- Presentar en los términos establecidos los informes de avance, actas, cuentas de cobro y demás soportes requeridos para el seguimiento técnico, administrativo y financiero del contrato.
- Cumplir con las obligaciones laborales, de seguridad social y parafiscales respecto del personal vinculado a la ejecución del contrato.
- Garantizar el cumplimiento de las demás disposiciones técnicas, administrativas, legales y contractuales aplicables al presente proceso.

Atentamente,


ERICA ISBETH CASTRO SALCEDO

Secretario de Planeación e infraestructura Municipal

Nombre: Nelson Fabian Lasso Villareal Cargo: Tec. Operativo Banco de Maquinaria	Proyectó:	Firma: 
--	-----------	--



RADIADORES



VENTA DE RADIADORES, REPUESTOS Y MANTENIMIENTO PARA TODO TIPO DE VEHICULOS

Propietario GUSTAVO OBREGON FIGUEROA

Celular: 3132015040

Saravena - Arauca

Saravena, agosto de 2026

Señores

ALCALDIA MUNICIPAL DE SARAVERA

Saravena - Arauca



Referencia: Cotización Solicitada

Por medio de la presente, allego la cotización con los valores unitarios, conforme a lo solicitado mediante correo electrónico enviado a Planeacion@saravena-arauca.gov.co

Los precios indicados incluyen todos los impuestos correspondientes, garantizando que no se generarán cargos adicionales por este concepto. Asimismo, contemplan el costo del transporte de los repuestos, el suministro de los mismos y la mano de obra, asegurando que el valor final refleje el total a pagar, sin costos ocultos.

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 024	Global	1	\$6.080.000.00
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 498	Global	1	\$36.640.000.00
3	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 499	Global	1	\$28.640.000.00
4	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 500	Global	1	\$31.040.000.00
5	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 501	Global	1	\$31.040.000.00
6	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 502	Global	1	\$31.040.000.00
7	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 GX-2	Global	1	\$31.200.000.00
8	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 D.	Global	1	\$28.800.000.00
9	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL BULLDOZER D6 TDS-1	Global	1	\$5.3360.000.00
10	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL RETROCARGADOR 416-1	Global	1	\$9.704.800.00

Atentamente,

GUSTAVO OBREGON FIGUEROA

Propietario

Calle 29 No. 12-02

Saravena- Arauca



CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO

CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DE PERSONA NATURAL

Fecha expedición: 05/08/2026 - 15:40:35
Recibo No. S000261838, Valor 6100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN FHRb6yhmqq

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://silfront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

EL PRIMER JUEVES HABIL DE DICIEMBRE DE ESTE AÑO SE ELEGIRA JUNTA DIRECTIVA DE LA **CAMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO** LA INSCRIPCION DE LISTAS DE CANDIDATOS DEBE HACERSE DURANTE LA SEGUNDA QUINCENA DEL MES DE OCTUBRE, ESTO ES, DESDE EL 16 DE OCTUBRE Y HASTA EL 3 DE NOVIEMBRE DE 2026 - OFICIO 2026-01-132881 DEL 25 DE MARZO DE 2026 SUPERINTENDENCIA DE SOCIEDADES.

PARA INFORMACION DETALLADA PODRA COMUNICARSE AL TELEFONO **3203021117** O DIRIGIRSE A LA SEDE PRINCIPAL, A LAS SEDES AUTORIZADAS PARA ESTE EFECTO, O A TRAVÉS DE LA PÁGINA WEB <https://www.cpiedemonte.co/>

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Nombres y apellidos : GUSTAVO OBREGON FIGUEROA
Identificación : CC. - 77013676
Nit : 77013676-5
Domicilio: Saravena, Arauca

MATRÍCULA

Matrícula No: 15014
Fecha de matrícula: 04 de mayo de 2011
Ultimo año renovado: 2026
Fecha de renovación: 26 de marzo de 2026
Grupo NIIF : GRUPO III - MICROEMPRESAS

UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal : CALLE 29 NRO. 12 - 02 BARRIO SAN LUIS
Municipio : Saravena, Arauca
Correo electrónico : cruzyohanal17@gmail.com
Teléfono comercial 1 : 3132015040
Teléfono comercial 2 : No reportó.
Teléfono comercial 3 : No reportó.

Dirección para notificación judicial : CALLE 29 NRO. 12 - 02 BARRIO SAN LUIS
Municipio : Saravena, Arauca
Correo electrónico de notificación : jhonka085@hotmail.com

La persona natural **SI** autorizó para recibir notificaciones personales a través del correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Proceso y del 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: G4520



CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTA ARAUCANO

CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DE PERSONA NATURAL

Fecha expedición: 05/08/2026 - 15:40:35
Recibo No. S000261838, Valor 6100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN FHRb6yhmqq

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Actividad secundaria Código CIIU: G4530
Otras actividades Código CIIU: No reportó

Descripción de la actividad económica reportada en el Formulario del Registro Único Empresarial y Social -RUES- : Mantenimiento y reparación de vehículos

INFORMACION FINANCIERA

El comerciante matriculado reportó la siguiente información financiera, la cual corresponde a la última información reportada en la matrícula mercantil, así:

Estado de la situación financiera:

Activo corriente: \$15.000.000,00
Activo no corriente: \$7.000.000,00
Activo total: \$22.000.000,00
Pasivo corriente: \$0,00
Pasivo no corriente: \$0,00
Pasivo total: \$0,00
Patrimonio neto: \$22.000.000,00
Pasivo más patrimonio: \$22.000.000,00

Estado de resultados:

Ingresos actividad ordinaria: \$0,00
Otros ingresos: \$0,00
Costo de ventas: \$0,00
Gastos operacionales: \$0,00
Otros gastos: \$0,00
Gastos por impuestos: \$0,00
Utilidad operacional: \$0,00
Resultado del periodo: \$0,00

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los Actos Administrativos de registro quedan en firme, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTA ARAUCANO, los sábados **NO** son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los Actos Administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, SUCURSALES Y AGENCIAS



CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO

CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DE PERSONA NATURAL

Fecha expedición: 05/08/2026 - 15:40:35

Recibo No. S000261838, Valor 6100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN FHRb6yhmqq

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

A nombre de la persona natural, figura(n) matriculado(s) en la CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO el(los) siguiente(s) establecimiento(s) de comercio:

ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO

Nombre: RADIADORES TAVO

Matrícula No.: 15015

Fecha de Matrícula: 04 de mayo de 2011

Último año renovado: 2026

Categoría: Establecimiento de Comercio

Dirección : CALLE 29 NRO. 12 - 02 BARRIO SAN LUIS

Municipio: Saravena, Arauca

SI DESEA OBTENER INFORMACIÓN DETALLADA DE LOS ANTERIORES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO O DE AQUELLOS MATRICULADOS EN UNA JURISDICCIÓN DIFERENTE A LA DEL PROPIETARIO, DEBERÁ SOLICITAR EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DEL RESPECTIVO ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO.

LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, AGENCIAS Y SUCURSALES, QUE LA PERSONA NATURAL TIENE MATRICULADOS EN OTRAS CÁMARAS DE COMERCIO DEL PAÍS, PODRÁ CONSULTARLA EN WWW.RUES.ORG.CO.

INFORMA - TAMAÑO DE EMPRESA

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es MICRO EMPRESA.

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria : \$0,00

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el periodo - CIIU : G4520.

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la persona natural, a la fecha y hora de su expedición.

IMPORTANTE: La firma digital del secretario de la CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO contenida en este certificado electrónico se encuentra emitida por una entidad de certificación acreditada por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC), de conformidad con las exigencias establecidas en la Ley 527 de 1999 para validez jurídica y probatoria de los documentos electrónicos.

La firma digital no es una firma digitalizada o escaneada, por lo tanto, la firma digital que acompaña este documento la podrá verificar a través de su aplicativo visor de documentos pdf.

La firma mecánica que se muestra a continuación es la representación gráfica de la firma del secretario jurídico (o de quien haga sus veces) de la Cámara de Comercio quien avala este certificado. La firma mecánica no reemplaza la firma digital en los documentos electrónicos.



CÁMARA DE COMERCIO DEL PIEDEMONTE ARAUCANO

CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DE PERSONA NATURAL

Fecha expedición: 05/08/2026 - 15:40:35
Recibo No. S000261838, Valor 6100

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN FHRb6yhmqg

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a <https://siifront.confecamaras.co/cv/56> y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Al realizar la verificación podrá visualizar (y descargar) una imagen exacta del certificado que fue entregado al usuario en el momento que se realizó la transacción.

EL SECRETARIO
JOAO SEBASTIAO GONCALVES MORENO

*** FINAL DEL CERTIFICADO ***

REPÚBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NÚMERO 77.013.676
OBREGON FIGUEROA

APELLIDOS

GUSTAVO

NOMBRES

Gustavo Obregon

FIRMA



INDICE DERECHO

22-ENE-1962

FECHA DE NACIMIENTO
VALLEDUPAR
(CESAR)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.55 A+

ESTATURA

G.S. RH

M

SEXO

18-JUL-1980 VALLEDUPAR

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

Carlos Ariel Sánchez Torres
REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES



A-4002500-00672802-M-0077013676-20150225

0043282930A 1

39769622



ACTA DE COMITÉ TÉCNICO N. 002
CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS N° 160 DE 2026
OBJETO "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Lugar: Secretaría de Planeación e Infraestructura

Fecha: 13 de agosto de 2026

Hora: 3:00 PM

1. SALUDO Y BIENVENIDA

Previo convocatoria realizada por la supervisión del Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026, se reunieron representantes del Municipio de Saravena y de la empresa ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S., con el propósito de analizar las condiciones técnicas identificadas durante la ejecución contractual, evaluar la necesidad de realizar intervenciones adicionales sobre equipos del Banco de Maquinaria Amarilla y Parque Automotor y determinar las acciones administrativas, técnicas, presupuestales y contractuales requeridas para garantizar su adecuada operatividad y la continuidad de las actividades de mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de la red vial urbana y terciaria del municipio.

De manera particular, el Comité tiene como finalidad analizar la procedencia de tramitar una adición en valor, cuyo monto será determinado mediante el correspondiente estudio de mercado y no podrá superar el límite aplicable del cincuenta por ciento (50 %) del valor inicial del contrato, así como una ampliación del plazo de ejecución por un (1) mes, requerida para ejecutar las intervenciones adicionales que resulten técnica, económica y presupuestalmente viables.

ASISTENTES

- **ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO**, secretaria de Planeación e Infraestructura Municipal y Supervisora del Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026.
- **CÉSAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ**, Representante Legal de ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S., contratista.
- **RUSMILENY BUITRAGO JAIMES**, secretaria de Hacienda Municipal.
- **MARIETH GISELLA HERNANDEZ BUENO**, Jefe de la Oficina Asesora Jurídica.
- **JHONATAN MIGUEL SOLANO CARRILLO**, Líder de Programa Secretaría de Planeación e Infraestructura

La supervisora del contrato da la bienvenida a los asistentes e informa que el Municipio de Saravena suscribió con la empresa ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S., identificada con NIT 900.641.110-7 y representada legalmente por el señor César David Galvis Bohórquez, el Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026, cuyo objeto corresponde al mantenimiento integral preventivo y correctivo del Banco de Maquinaria Amarilla y los vehículos oficiales destinados al mantenimiento de la red vial urbana y terciaria del municipio.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



El contrato fue celebrado por un valor inicial de CUATROCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA MIL PESOS M/CTE (\$479.250.000) y un plazo de ejecución de dos (2) meses. Una vez cumplidos los requisitos contractuales, se suscribió acta de inicio el 18 de junio de 2026, estableciéndose inicialmente como fecha de terminación el 17 de agosto de 2026.

La supervisión del contrato fue asignada a la secretaria de Planeación e Infraestructura Municipal, Erica Lizeth Castro Salcedo, mediante Resolución No. 1324 de 2026.

2. ESTADO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

La supervisión pone en conocimiento del Comité el estado de ejecución técnica y financiera del contrato, tomando como referencia el informe presentado por el contratista con corte al 12 de agosto de 2026.

A dicha fecha, el contrato presenta un avance técnico y financiero aproximado del 90,70 %, correspondiente a actividades ejecutadas por valor de \$434.699.620, frente al valor contractual de \$479.250.000, quedando un valor pendiente de ejecución de \$44.550.380, como se muestra a continuación.

Ítem	Equipo / Vehículo	Valor contractual	% Avance	Valor ejecutado
1	Camioneta Toyota OSK-163	\$15.042.000	100%	\$15.042.000
2	Camioneta Toyota OSK-165	\$9.746.000	100%	\$9.746.000
3	Volqueta OMT-024	\$37.592.000	65%	\$24.434.800
4	Volqueta OMT-027	\$54.052.000	92%	\$49.727.840
5	Volqueta OMT-028	\$44.900.000	88%	\$39.512.000
6	Volqueta OZC-777	\$34.808.000	85%	\$29.586.800
7	Volqueta NHT-498	\$8.645.000	100%	\$8.645.000
8	Volqueta NHT-499	\$12.367.000	92%	\$11.377.640
9	Volqueta NHT-500	\$12.367.000	95%	\$11.748.650
10	Volqueta NHT-501	\$16.906.000	92%	\$15.553.520
11	Volqueta NHT-502	\$16.906.000	92%	\$15.553.520
12	Tracto camión ZKI-057	\$26.481.000	85%	\$22.508.850
13	Tracto camión NOW-742	\$19.960.000	82%	\$16.367.200
14	Excavadora 320 GX-1	\$29.735.000	100%	\$29.735.000
15	Excavadora 320 GX-2	\$8.555.000	100%	\$8.555.000
16	Excavadora 320 GX-3	\$31.248.000	100%	\$31.248.000
17	Excavadora 320 D	\$30.548.000	85%	\$25.965.800
18	Bulldozer D6 TXL	\$5.572.000	100%	\$5.572.000
19	Bulldozer D6 TDS-2	\$32.270.000	100%	\$32.270.000
20	Bulldozer D6 TDS-1	\$22.512.000	100%	\$22.512.000
21	Retrocargador 416-1	\$4.519.000	100%	\$4.519.000
22	Retrocargador 416-2	\$4.519.000	100%	\$4.519.000
	TOTAL	\$479.250.000	90,70%	\$434.699.620



En cuanto al plazo, habían transcurrido cincuenta y seis (56) días calendario de los dos (2) meses correspondientes al plazo contractual.

La supervisión señala que el avance reportado evidencia una ejecución significativa de las actividades inicialmente contratadas; sin embargo, durante el desarrollo de los mantenimientos y, particularmente, como consecuencia de las condiciones extraordinarias de operación a las que fue sometido el Banco de Maquinaria, se identificaron fallas adicionales que no hicieron parte del diagnóstico inicial que sirvió como fundamento técnico para la estructuración del proceso contractual.

3. SITUACIÓN TÉCNICA QUE ORIGINA LA NECESIDAD

La supervisora informa al comité que, mediante Informe de Diagnóstico Técnico-Operativo de Vehículos y Maquinaria en Mantenimiento de fecha 4 de agosto de 2026, elaborado con base en el seguimiento efectuado desde el Taller Municipal por el Técnico Operativo responsable del Banco de Maquinaria, se documentaron condiciones de falla en diez (10) equipos incluidos dentro del contrato en mención, surgidas con posterioridad al diagnóstico inicial que sirvió de base a la estructuración del proceso de selección.

El diagnóstico técnico-operativo es enfático en precisar que estas condiciones de falla no eran previsibles al momento de elaborar el diagnóstico inicial. Dicho diagnóstico inicial reflejó de manera fiel el estado de los equipos existente en ese momento; las fallas ahora identificadas no se habían manifestado ni resultaban razonablemente anticipables conforme al uso ordinario previsto para la maquinaria.

En consecuencia, se trata de necesidades técnicas sobrevinientes, cuya causa es posterior y externa al diagnóstico inicial, y no atribuibles a una omisión o a una deficiente valoración en la etapa de estructuración del proceso.

Por lo anterior, y con fundamento en el diagnóstico técnico-operativo referido, la supervisión considera técnicamente viable atender estas intervenciones, por cuanto:

1. Corresponden a condiciones de falla reales y documentadas, no previstas en las especificaciones técnicas originales ni incluidas en el valor inicial del contrato
2. Su aparición fue documentada con posterioridad al diagnóstico inicial, durante la operación extraordinaria de la maquinaria destinada a atender las afectaciones ocasionadas por la temporada invernal.
3. Su atención resulta necesaria para preservar la funcionalidad de los mantenimientos ya ejecutados, garantizar la operatividad del banco de maquinaria y asegurar la continuidad de la atención de la red vial urbana y terciaria del municipio de Saravena.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



El hecho al que se hace referencia, y el contexto operativo en el que se originaron las condiciones de falla identificadas, se precisan a continuación:

Durante el segundo periodo de ejecución contractual, el Municipio de Saravena afrontó una temporada invernal de especial intensidad, acompañada de alertas hidrológicas, afectaciones sobre la infraestructura vial y eventos de deslizamiento. Como consecuencia de esta situación, la Administración Municipal declaró la Calamidad Pública mediante Decreto No. 084 del 14 de julio de 2026, por el término de seis (6) meses.

Esta circunstancia demandó la utilización prioritaria e intensiva de volquetas, excavadoras, bulldozers y retrocargador para atender los diferentes frentes afectados y restablecer la conectividad de las comunidades rurales. Los equipos operaron en jornadas diurnas y nocturnas en sectores como Puerto Rico, Buenos Aires, La Playa, Puerto Contreras, Caño Negro, El Consuelo, Campo Oscuro, Islas del Bojabá, Charo Centro, Puerto Nariño y Monte Adentro, entre otros.

Las actividades desarrolladas comprendieron habilitación y rehabilitación de vías, atención de box culvert afectados, intervención de alcantarillas, descole de cunetas y adecuación de accesos, bajo condiciones de terreno saturado y presencia permanente de agua, lodo, sedimentos y material pétreo.

La operación extraordinaria generó mayores exigencias sobre los componentes mecánicos, hidráulicos, eléctricos y estructurales de los equipos, favoreciendo el desgaste y deterioro de sistemas de rodamiento, transmisión, diferenciales, distribución, trenes de rodaje, sistemas hidráulicos, ventilación, tracción, arranque y demás componentes sometidos a ciclos de trabajo superiores a las condiciones ordinarias, conforme a la necesidad la secretaria de planeación y/o supervisión adelanto todos los actos administrativos necesarios para determinar el presupuesto para la adición los cuales hacen parte integral del presente comité. Como resultado del seguimiento técnico-operativo se identificaron los diez (10) equipos que se relacionan a continuación:

Tabla 1. Equipos incluidos en el diagnóstico

N.º	Tipo de equipo	Identificación	Sistemas afectados
1	Volqueta	OMT-024	Sistema de aire acondicionado
2	Volqueta	NHT-498	Rodamiento, sistema de escape (DPF), transmisión (cardán) y diferenciales
3	Volqueta	NHT-499	Rodamiento, sistema de escape (DPF), transmisión (cardán) y diferenciales
4	Volqueta	NHT-500	Rodamiento, DPF, transmisión, diferenciales y distribución
5	Volqueta	NHT-501	Rodamiento, transmisión (cardán) y diferenciales
6	Volqueta	NHT-502	Rodamiento, transmisión (cardán) y diferenciales
7	Excavadora	320 GX-2	Estructura de trabajo (balde), tren de rodaje y sistema hidráulico



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



N.º	Tipo de equipo	Identificación	Sistemas afectados
8	Excavadora	320 D	Estructura de trabajo (balde), sistema de traslación y sistema de arranque
9	Bulldozer	D6 TDS-1	Tren de rodaje, sistema de carga y sistema de ventilación
10	Retrocargador	416-1	Tracción 4x4, rodamiento, diferenciales, mando final, transmisión e hidráulico

Fuente: Banco de maquinaria del municipio de Saravena.

Las condiciones identificadas requieren actividades de mantenimiento, reparación, sustitución, ajuste y suministro de elementos adicionales, necesarias para recuperar y preservar las condiciones de funcionamiento de los equipos y evitar que las fallas evolucionen hacia daños de mayor complejidad y costo.

4. DETERMINACIÓN DEL VALOR DE LAS INTERVENCIONES ADICIONALES

Teniendo en cuenta las necesidades identificadas en el diagnóstico técnico-operativo presentado por el Técnico Operativo del Banco de Maquinaria y con el propósito de garantizar el funcionamiento de los vehículos, se considera necesario tramitar una modificación contractual que afectará las siguientes cláusulas: En primer lugar, se afectará la **CLÁUSULA SEGUNDA – ACTIVIDADES ESPECÍFICAS**, toda vez que la modificación incorpora nuevas actividades de mantenimiento correctivo sobre los diez (10) equipos identificados en el diagnóstico técnico-operativo, no contempladas en el listado de ítems inicialmente pactado, las cuales constituyen el sustento del mayor valor y del plazo adicional. En este sentido, se afectarán igualmente:

- **CLÁUSULA QUINTA. PLAZO DE EJECUCIÓN:** *El plazo del presente contrato será DOS (02) MESES, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio previo cumplimiento de los requisitos de la cláusula de Perfeccionamiento y ejecución del contrato.*
- **PARÁGRAFO PRIMERO:** La adición de valor no podrá exceder el cincuenta por ciento (50%) del valor total del presente contrato y para su trámite el contratista y/o la Entidad deberá elevar a escrito la solicitud con cinco (05) días de anterioridad a la fecha de vencimiento del plazo pactado y posterior viabilidad por el supervisor con los soportes de ejecución que se requiera y/o aceptación por parte del contratista.
- **CLÁUSULA SEXTA: VALOR Y FORMAS DE PAGO:** *El valor del presente contrato es de CUATROCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA MIL PESOS MCTE (\$ 479.250.000,00) equivalentes a 330,52 SMMLV para el año de suscripción del contrato 2026.*
- **PARAGRAFO SEXTO:** “La adición de valor no podrá exceder el cincuenta por ciento (50%) del valor total del presente contrato (...)”

En ese sentido, se propone realizar una adición en valor de **DOSCIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS PESOS M/CTE (\$239.544.800)**., destinado a cubrir el las nuevas necesidades de mantenimiento correctivo. De igual manera, propone ampliar el plazo de ejecución contractual por **un (1) mes**, contado a partir del vencimiento del plazo vigente, con el propósito de disponer del tiempo requerido para ejecutar, verificar y recibir a satisfacción las actividades adicionales incorporadas al contrato, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la adecuada operatividad de los equipos





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



El supervisor manifiesta que la modificación propuesta se encuentra orientada exclusivamente a garantizar el correcto funcionamiento del banco de maquinaria que permitirá garantizar el mantenimiento de las vías urbanas y terciarias del municipio de Saravena.

La supervisión verificó que el valor propuesto para la adición no supera el cincuenta por ciento (50 %) del valor inicial del contrato, cuyo valor corresponde a CUATROCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA MIL PESOS M/CTE (\$479.250.000), encontrándose dentro del límite establecido en la minuta contractual para este tipo de modificaciones.

Toma la palabra **RUSMILENY BUITRAGO JAIMES**, en calidad de secretaria de Hacienda Municipal, quien manifiesta que, la solicitud ya cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) 20260588 emitido el día 13 de agosto de 2026.

Toma la palabra la supervisión expone que el plazo contractual vigente finaliza el 17 de agosto de 2026 y que, considerando las nuevas actividades identificadas en el diagnóstico técnico-operativo y valoradas mediante el estudio de mercado adelantado por la Secretaría de Planeación e Infraestructura, el tiempo restante de ejecución resulta insuficiente para su adecuada implementación.

La naturaleza y alcance de las intervenciones adicionales requieren actividades asociadas al suministro e instalación de repuestos y materiales, disponibilidad de mano de obra especializada, desmontaje y montaje de componentes, reparación, ajuste y mantenimiento de los sistemas afectados, así como la ejecución de las respectivas pruebas de funcionamiento para verificar las condiciones operativas de los equipos intervenidos.

En consecuencia, la supervisión considera necesario tramitar una **ampliación del plazo contractual por un (1) mes**, contado a partir del vencimiento del plazo vigente, con el propósito de disponer del tiempo requerido para ejecutar, verificar y recibir a satisfacción las actividades adicionales incorporadas al contrato, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la adecuada operatividad de los equipos. Conforme las modificaciones anteriores, la nueva fecha de terminación del contrato de prestación de servicios No 160 de 2026, será el 17 de septiembre de 2026.

Por su parte, **CESAR DAVID GALVIS BOHORQUEZ** el contratista manifiesta conocer el alcance de las actividades adicionales y expresa su disposición para continuar con la ejecución del contrato durante el periodo solicitado, previa formalización del respectivo otrosí y cumplimiento de los requisitos. Atendiendo que cuenta con la capacidad técnica y financiera para continuar con el servicio

Toma la palabra **MARIETH GISELLA HERNÁNDEZ BUENO**, en calidad de Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, quien manifiesta que, revisada la necesidad presentada por la supervisión y los documentos allegados al comité, la modificación contractual propuesta encuentra sustento en la potestad de modificación de los contratos estatales y en las estipulaciones del propio contrato, razón por la cual la considera jurídicamente procedente.

Precisa que las necesidades corresponde al diagnóstico técnico emitido del Técnico Operativo del Banco de Maquinaria, justifican tramitar un otrosí de adición en valor y plazo, el cual afectará las siguientes cláusulas: **CLÁUSULA QUINTA – PLAZO DE EJECUCIÓN**, y su **Parágrafo Primero**, que habilita la adición y establece que *"la adición de valor no podrá exceder el cincuenta por ciento (50%) del valor total del presente contrato"*, fijando además el procedimiento para su trámite. **CLÁUSULA SEXTA – VALOR Y FORMA DE PAGO**, y su





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



Parágrafo Sexto, que reitera que *"la adición de valor no podrá exceder el cincuenta por ciento (50%) del valor total del presente contrato"*.

En consecuencia, y teniendo en cuenta que la adición propuesta corresponde a **UN (1) MES** de plazo y a un valor de **DOSCIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS PESOS M/CTE (\$239.544.800,00)**, suma que se encuentra dentro del límite del cincuenta por ciento (50%) del valor inicial del contrato y que cuenta con la disponibilidad financiera respaldada por el **Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 20260588** del 13 de agosto de 2026, la modificación propuesta se hace procedente desde el punto de vista jurídico.

Así mismo, se precisa que una vez adicionado el valor y el plazo, las cláusulas quedarán de la siguiente manera:

CLÁUSULA QUINTA. PLAZO DE EJECUCIÓN: El plazo del presente contrato será TRES (03) MESES, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio previo cumplimiento de los requisitos de la cláusula de Perfeccionamiento y ejecución del contrato.

CLÁUSULA SEXTA. VALOR Y FORMA DE PAGO: El valor del presente contrato es de SETECIENTOS DIECIOCHO MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS PESOS M/CTE (\$718.794.800,00), equivalentes a 495,72 SMMLV. para el año de suscripción del contrato 2026. El Municipio de Saravena, cancelará al contratista el 100% del valor del contrato de la siguiente manera: A) Hasta un noventa por ciento (90%) en actas parciales, una vez cumplido con los requisitos de perfeccionamiento y ejecución, previa aprobación del supervisor designado y mediante presentación de los siguientes documentos: 1. Ampliación de las garantías si a ello diera lugar. 2. Acta parcial. 3. Informe parcial con soportes de ejecución por parte del contratista. 4. Registro fotográfico impreso a color y medio digital (con rotulo de identificación de la actividad). 5. Pago de seguridad social integral del contratista y/o de cada uno de los miembros del proponente plural. 6. Pago de seguridad social del personal empleado; si los pagos del personal se realizan por nomina anexar: Soportes de pago de seguridad social, afiliación, salud, pensiones, riesgos profesionales, pago de aportes parafiscales, Sena, ICBF, caja de compensación familiar y nóminas (en caso que aplique). 7. Si el personal es subcontratado anexar: Copia del contrato con sus respectivos pagos de seguridad social integral (salud, pensión, ARL) (en caso que aplique). 8. Soporte de inversión del anticipo, incluyendo relación detallada de los gastos debidamente suscrita por contador público, copia de facturas de compra, comprobantes de egreso y/o documentos contables correspondientes, así como copia de la cédula de ciudadanía, tarjeta profesional y certificado de antecedentes disciplinarios vigente del contador responsable. 9. Factura Electrónica. 10. Informe de la supervisión. 11. Certificado recibido a satisfacción por parte del Técnico Operativo del Taller Municipal. 12. Certificación del cumplimiento y buen manejo del anticipo amortizado por parte del Supervisor. 13. Certificado de cumplimiento a satisfacción (SIDOGEN) por parte del Supervisor. 14. Certificado de Aportes al sistema de seguridad social (SIDOGEN) por parte del Supervisor. B) Un último pago, del diez por ciento (10%) del valor total del contrato, el cual se pagará mediante presentación del acta de liquidación, una vez terminadas las actividades a satisfacción y previa presentación de los siguientes documentos: 1. Acta Recibo Final. 2. Ampliación de garantías si a ello hubiera lugar, acta de recibo final. 3. Informe de actividades con soportes de ejecución del contratista, registro fotográfico digital e impreso a color, (con rotulo de identificación de la actividad). 4. Pago de seguridad social integral del contratista y/o de cada uno de los miembros del proponente plural. 5. Pago de seguridad social del personal empleado; si los pagos del personal se realizan por nomina anexar: Soportes de pago de seguridad social, afiliación, salud, pensiones, riesgos profesionales, pago de aportes parafiscales, Sena, ICBF, caja de compensación familiar y nóminas (en caso que aplique). 6. Si el personal es subcontratado anexar: pagos de seguridad social integral (salud, pensión, ARL)



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



(en caso que aplique). 7. Soporte de inversión del anticipo, incluyendo relación detallada de los gastos debidamente suscrita por contador público, copia de facturas de compra, comprobantes de egreso y/o documentos contables correspondientes, así como copia de la cédula de ciudadanía, tarjeta profesional y certificado de antecedentes disciplinarios vigente del contador responsable. 8. Extractos Bancarios. 9. Certificación de Pago de rendimientos financieros. 10. Factura Electrónica. 11. Informe de la supervisión. 12. Certificado recibido a satisfacción por parte del Técnico Operativo del Taller Municipal. 13. Certificación del cumplimiento y buen manejo del anticipo amortizado por parte del Supervisor. 14. Certificado de cumplimiento a satisfacción (SIDOGEN) por parte del Supervisor. 15. Certificado de Aportes al sistema de seguridad social (SIDOGEN) por parte del Supervisor. 16. Acta de liquidación firmada **PARÁGRAFO PRIMERO. ANTICIPO:** Se entregará al contratista hasta un cincuenta por ciento (50%) del valor total del contrato, en calidad de anticipo, previo perfeccionamiento del contrato, aprobación de la garantía que lo ampare y aprobación del plan de inversión de anticipo. **PARÁGRAFO SEGUNDO. ENTREGA Y MANEJO DEL ANTICIPO:** El manejo de los recursos entregados el contratista a título de anticipo, deberá realizarse en cuenta bancaria separada, no conjunta, a nombre del contrato suscrito. Los rendimientos financieros que pueda generar la cuenta deberán ser cancelados en la tesorería Municipal de Saravena. El anticipo se destinará en forma exclusiva a pago de actividades contractuales, de conformidad con el programa de inversión del anticipo presentado por el contratista, quien entregará a la supervisión una relación detallada de dichos gastos, en donde se discrimine cada una de las partidas que fueron canceladas con dineros entregados a título de anticipo. **PARÁGRAFO TERCERO.** El Municipio no pagará ninguna suma de dinero derivada de este CONTRATO mientras no hayan cumplido previamente con los requisitos de ejecución de este. **PARÁGRAFO CUARTO.** El Municipio no se hace responsable por las demoras presentadas en el trámite para el pago al CONTRATISTA cuando ellas fueren ocasionadas por encontrarse incompleta la documentación, soporte o no ajustarse a cualquiera de las condiciones establecidas en el presente contrato que competan al supervisor del contrato. **PARÁGRAFO QUINTO.** Los impuestos y retenciones que surjan del contrato corren por cuenta del CONTRATISTA, para cuyos efectos el municipio hará los descuentos y las retenciones del caso y cumplirá las obligaciones fiscales que ordene la ley. **PARÁGRAFO SEXTO.** En caso de terminación anticipada del contrato, el pago será proporcional a los servicios efectivamente prestados.

Finalmente, deja constancia de que, una vez suscrito el otrosí de adición en valor y plazo, el contratista deberá actualizar y ampliar las garantías constituidas, ajustando los amparos, montos y vigencias al nuevo valor y plazo del contrato, como requisito previo a la ejecución de las actividades adicionales.

Se reitera que las actividades adicionales recaen exclusivamente sobre equipos comprendidos en el contrato y corresponden a labores de mantenimiento correctivo directamente relacionadas con su objeto, sin introducir prestaciones autónomas o ajenas a la necesidad inicialmente contratada ni alterar su naturaleza.

6. CONCLUSIONES Y COMPROMISOS

Una vez analizada la situación contractual y escuchadas las intervenciones de los participantes, los integrantes del Comité Técnico concluyen:

1. En común acuerdo, los integrantes del Comité Técnico conceptúan favorablemente la viabilidad de la adición en valor y plazo y recomiendan continuar con el trámite del otrosí correspondiente del contrato de prestación de servicios No 160 del 2026 cuyo objeto es **"SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL**





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVERENA

NIT: 800102799-6



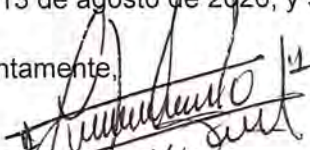
MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVERENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA".

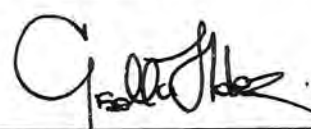
- ✓ Adición en valor de **DOSCIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS PESOS M/CTE (\$239.544.800)**
- ✓ Adición en plazo de un (1) mes.

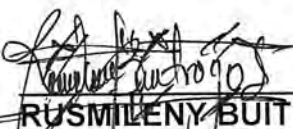
1. Conforme lo anteriormente expuesto, la Secretaría Planeación e Infraestructura, se compromete a adelantar los procedimientos administrativos correspondientes para la suscripción del presente adicional; para tal efecto, se allegarán a la Oficina Asesora Jurídica todos los soportes documentales que respalden la modificación, incluyendo el informe técnico del supervisor, el Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) y demás soportes requeridos, con el fin de garantizar que la actuación se realice en estricto cumplimiento de las disposiciones legales y contractuales vigentes.
2. El contratista se compromete a realizar la respectiva actualización de las garantías, una vez se suscriba el otrosí modificatorio.
3. Se concluye que las personas que intervinieron el presente comité están de acuerdo con los temas tratados en procura de continuar con la ejecución del contrato de prestación de servicios 160/2026
4. Conforme las modificaciones anteriores, la nueva fecha de terminación del contrato de prestación de servicios No 160 de 2026, tendrá fecha de finalización del 17 de septiembre de 2026.

No siendo otro el objeto de la presente reunión se da por terminada, siendo las 5:45 p.m. del día 13 de agosto de 2026, y se firma por quienes en ella intervinieron.

Atentamente,


ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO
Secretaría de Planeación e
Infraestructura
Supervisora del Contrato


**MARIETH GISELLA HERNANDEZ
BUENO**
Jefe Oficina Asesora Jurídica


RUSMILENY BUITRAGO JAIMES
Secretaria de Hacienda Municipal


**JHONATAN MIGUEL SOLANO
CARRILLO**
Líder de Programa Secretaría de
Planeación e Infraestructura


CESAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ
Representante Legal
Alquiler Suministros & Construcciones SAS.





ACTA DE COMITÉ TÉCNICO N. 001
CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS N° 001 DE 2026
OBJETO "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y Terciaria del Municipio de Saravena, Departamento de Arauca"

Lugar: Secretaría de Planeación e Infraestructura

Fecha: 05 de agosto de 2026

Hora: 9:00 a.m.

1. SALUDO Y BIENVENIDA

La ingeniera **ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO**, Secretaria de Planeación e Infraestructura Municipal y supervisora del Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026, da apertura al Comité Técnico, agradece la asistencia de los participantes y manifiesta que la reunión tiene como finalidad conocer y analizar las condiciones técnicas adicionales identificadas en algunos de los equipos que conforman el Banco de Maquinaria Amarilla y Parque Automotor del Municipio de Saravena.

La supervisora señala que durante la ejecución del contrato y como resultado del seguimiento efectuado a los equipos desde el Taller Municipal, fueron reportadas novedades técnicas que no se encontraban contempladas en el diagnóstico inicial que sirvió de soporte para la estructuración del proceso contractual.

En razón de lo anterior, se concede la palabra al señor **NELSON FABIÁN LASSO VILLAREAL**, Técnico Operativo del Banco de Maquinaria, para que socialice ante los asistentes los resultados del diagnóstico técnico-operativo actualizado y las necesidades de intervención identificadas.

ASISTENTES

- **ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO**, secretaria de Planeación e Infraestructura Municipal y Supervisora del Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026.
- **NELSON FABIÁN LASSO VILLAREAL**, Técnico Operativo del Banco de Maquinaria Amarilla y Parque Automotor.
- **JHONATAN MIGUEL SOLANO CARRILLO**, Líder de Programa Secretaría de Planeación e Infraestructura
- **CÉSAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ**, Representante Legal de **ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES SAS**

2. SOCIALIZACIÓN DEL DIAGNÓSTICO TÉCNICO-OPERATIVO

Toma la palabra el técnico operativo Fabián Lasso y presenta el Informe de Diagnóstico Técnico-Operativo, elaborado con fundamento en la inspección, seguimiento y comportamiento de los equipos durante su operación.

Durante su intervención explica que el diagnóstico comprende la evaluación técnico-operativa de diez (10) equipos vinculados al Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026, en los

10/26
2494.7
048129
31-710

72

10/26
2494.7
048129
31-710

10/26
2494.7
048129
31-710

10/26
2494.7
048129
31-710

10/26
2494.7
048129
31-710

10/26
2494.7
048129
31-710

10/26
2494.7
048129
31-710

10/26

2494.7

048129

31-710

10/26

2494.7

048129

31-710

10/26

2494.7

048129

31-710

10/26

2494.7

048129

31-710

10/26

2494.7

048129

31-710

10/26

2494.7

048129

31-710

10/26

2494.7

048129

31-710

10/26

2494.7

048129

31-710

10/26

2494.7

048129



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



cuales fueron identificadas condiciones de falla surgidas con posterioridad al diagnóstico inicial. La evaluación se concentró en determinar los sistemas afectados, las condiciones observadas y las intervenciones requeridas.

Señala que las condiciones identificadas guardan relación con la operación extraordinaria a la que fueron sometidos los equipos durante la temporada invernal y la situación de Calamidad Pública declarada mediante Decreto No. 084 del 14 de julio de 2026.

En este contexto, las volquetas, excavadoras, bulldozers y el retrocargador fueron destinados prioritariamente a diferentes frentes rurales y vías de acceso del municipio, desarrollando actividades en jornadas diurnas y nocturnas para contribuir al restablecimiento de la conectividad y atender los efectos derivados de la temporada invernal. Estas operaciones se desarrollaron bajo condiciones de terreno saturado y anegado, con presencia de agua, lodo, sedimentos y material pétreo y de río.

Asimismo, explica que estas condiciones generaron una mayor exigencia sobre los diferentes sistemas y componentes de los equipos, favoreciendo el desgaste y deterioro de elementos mecánicos, hidráulicos, eléctricos, de transmisión, rodamiento y estructurales.

Como resultado del seguimiento técnico-operativo se identificaron las siguientes condiciones:

Tabla 1. Equipos incluidos en el diagnóstico

N.º	Tipo de equipo	Identificación	Sistemas afectados
1	Volqueta	OMT-024	Sistema de aire acondicionado
2	Volqueta	NHT-498	Rodamiento, sistema de escape (DPF), transmisión (cardán) y diferenciales
3	Volqueta	NHT-499	Rodamiento, sistema de escape (DPF), transmisión (cardán) y diferenciales
4	Volqueta	NHT-500	Rodamiento, DPF, transmisión, diferenciales y distribución
5	Volqueta	NHT-501	Rodamiento, transmisión (cardán) y diferenciales
6	Volqueta	NHT-502	Rodamiento, transmisión (cardán) y diferenciales
7	Excavadora	320 GX-2	Estructura de trabajo (balde), tren de rodaje y sistema hidráulico
8	Excavadora	320 D	Estructura de trabajo (balde), sistema de traslación y sistema de arranque
9	Bulldozer	D6 TDS-1	Tren de rodaje, sistema de carga y sistema de ventilación
10	Retrocargador	416-1	Tracción 4x4, rodamiento, diferenciales, mando final, transmisión e hidráulico

Fuente: Banco de maquinaria del municipio de Saravena.

Las condiciones corresponden, entre otros aspectos, a afectaciones en neumáticos y elementos de rodamiento, sistemas de escape DPF, cardanes, crucetas, diferenciales, sistemas de distribución, baldes, trenes de rodaje, componentes hidráulicos, sistemas de arranque, ventilación y tracción.





NELSON FABIÁN LASSO VILLAREAL precisa que la atención oportuna de las fallas resulta técnicamente recomendable para evitar su progresión hacia daños de mayor complejidad, reducir la posibilidad de paradas prolongadas de los equipos y preservar las condiciones de seguridad y confiabilidad requeridas para su operación.

3. INTERVENCIÓN DE LA SUPERVISIÓN

Una vez socializado el diagnóstico, la ingeniera **ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO**, en calidad de supervisora del contrato, manifiesta que las condiciones expuestas requieren ser analizadas desde los componentes técnico, económico, presupuestal y contractual, teniendo en cuenta que corresponden a necesidades adicionales identificadas durante la ejecución y que no hicieron parte del diagnóstico inicial.

La supervisión considera que la atención de las fallas identificadas reviste importancia para preservar la funcionalidad y disponibilidad del Banco de Maquinaria, especialmente considerando que estos equipos constituyen una herramienta operativa fundamental para las actividades de mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de la red vial urbana y terciaria y para la atención de situaciones derivadas de la temporada invernal.

No obstante, se precisa que el diagnóstico técnico-operativo determina las necesidades de intervención, pero no establece por sí solo el valor económico requerido para su ejecución. Por esta razón, antes de adoptar una decisión respecto de una eventual adición contractual, resulta necesario establecer el costo de las nuevas actividades mediante un estudio de mercado debidamente soportado.

Por su parte, **CÉSAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ**, representante legal de ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S., manifiesta que, una vez conocidas las condiciones técnicas y las nuevas necesidades de intervención identificadas en los equipos, la firma contratista cuenta con la capacidad técnica, operativa y logística para atender los requerimientos adicionales. No obstante, precisa que su ejecución estará condicionada a que la Entidad adelante y formalice la correspondiente modificación contractual en valor y plazo, de manera que se disponga de los recursos económicos y del tiempo de ejecución necesarios para realizar las actividades adicionales conforme a las especificaciones técnicas requeridas y garantizar la adecuada intervención de los equipos.

La supervisora toma nuevamente la palabra y solicita al contratista elaborar y remitir, a la mayor brevedad posible, un informe actualizado del estado de ejecución del Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026, en el cual se consolide el avance técnico y financiero alcanzado a la fecha, las actividades ejecutadas y pendientes.

4. DETERMINACIÓN DEL VALOR DE LAS INTERVENCIONES ADICIONALES

Analizada la información presentada, los asistentes consideran procedente que la Secretaría de Planeación e Infraestructura adelante el correspondiente estudio de mercado, tomando como referencia las necesidades, cantidades y especificaciones técnicas derivadas del diagnóstico presentado por el Técnico Operativo del Banco de Maquinaria.

Para tal efecto, se deberán solicitar cotizaciones que permitan establecer precios de referencia para las actividades adicionales, incluyendo, según corresponda, repuestos, materiales, suministros, instalación, mano de obra especializada y demás costos directamente relacionados con las intervenciones requeridas.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



Con base en las cotizaciones obtenidas se deberá elaborar el respectivo estudio de mercado y la correspondiente certificación de precios, documentos que permitirán determinar el presupuesto estimado para la atención de las nuevas necesidades.

Una vez establecido el valor resultante del estudio de mercado, la Secretaría de Planeación e Infraestructura deberá adelantar ante la dependencia competente la solicitud del Certificado de Disponibilidad Presupuestal – CDP.

8. CONCLUSIONES Y COMPROMISOS

- Se da por socializado y conocido el Informe de Diagnóstico Técnico-Operativo presentado por el señor Fabián Lasso, Técnico Operativo del Banco de Maquinaria, mediante el cual se identifican condiciones de falla adicionales en diez (10) equipos, surgidas con posterioridad al diagnóstico inicial.
- La Secretaría de Planeación e Infraestructura adelantará el estudio de mercado de las actividades adicionales identificadas, tomando como base el diagnóstico y las especificaciones técnicas definidas por el Técnico Operativo.
- La Secretaría de Planeación e Infraestructura gestionará la solicitud del Certificado De Disponibilidad Presupuestal (CDP) con el despacho del señor alcalde. *Secretaría de Planeación*
- El contratista deberá presentar el informe de ejecución actualizado.
- Convocar un nuevo Comité Técnico para presentar los resultados del estudio de mercado.

Que, se concluye que las personas que intervinieron el presente comité están de acuerdo con los temas tratados en procura de continuar con la ejecución del contrato de prestación de servicios 160/2026

No siendo otro el objeto de la presente reunión, se da por terminada, siendo las 11:45 a.m. del día 05 de agosto de 2026, y se firma por quienes en ella intervinieron.

Atentamente,

ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO

Secretaría de Planeación e
Infraestructura
Supervisora del Contrato

NELSON FABIAN LASSO VILLAREAL

Técnico operativo

**JHONATAN MIGUEL SOLANO
CARRILLO**

Líder de Programa Secretaría de
Planeación e Infraestructura

CESAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ

Representante Legal
Alquiler Suministros & Construcciones
SAS.





Con base en las cotizaciones obtenidas se deberá elaborar el respectivo estudio de mercado y la correspondiente certificación de precios, documentos que permitirán determinar el presupuesto estimado para la atención de las nuevas necesidades.

Una vez establecido el valor resultante del estudio de mercado, la Secretaría de Planeación e Infraestructura deberá adelantar ante la dependencia competente la solicitud del Certificado de Disponibilidad Presupuestal – CDP.

8. CONCLUSIONES Y COMPROMISOS

- Se da por socializado y conocido el Informe de Diagnóstico Técnico-Operativo presentado por el señor Fabián Lasso, Técnico Operativo del Banco de Maquinaria, mediante el cual se identifican condiciones de falla adicionales en diez (10) equipos, surgidas con posterioridad al diagnóstico inicial.
- La Secretaría de Planeación e Infraestructura adelantará el estudio de mercado de las actividades adicionales identificadas, tomando como base el diagnóstico y las especificaciones técnicas definidas por el Técnico Operativo.
- La Secretaría de Planeación e Infraestructura gestionará la solicitud del Certificado De Disponibilidad Presupuestal (CDP) con el despacho del señor alcalde y la Secretaría de Hacienda
- El contratista deberá presentar el informe de ejecución actualizado.
- Convocar un nuevo Comité Técnico para presentar los resultados del estudio de mercado.

Que, se concluye que las personas que intervinieron el presente comité están de acuerdo con los temas tratados en procura de continuar con la ejecución del contrato de prestación de servicios 160/2026

No siendo otro el objeto de la presente reunión se da por terminada, siendo las 11:45 a.m. del día 05 de agosto de 2026, y se firma por quienes en ella intervinieron.

Atentamente,

ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO
Secretaría de Planeación e
Infraestructura
Supervisora del Contrato

NELSON FABIAN LASSO VILLAREAL
Técnico operativo

**JHONATAN MIGUEL SOLANO
CARRILLO**
Líder de Programa Secretaría de
Planeación e Infraestructura

CÉSAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ
Representante Legal
Alquiler Suministros & Construcciones
SAS.



THE
OFFICE OF THE
ATTORNEY GENERAL
STATE OF NEW YORK



IN SENATE,
January 10, 1911.

REPORT
OF THE
COMMISSIONER OF THE LAND OFFICE
FOR THE YEAR 1910.

ALBANY:
J. B. LIPPINCOTT & CO.,
PRINTERS.

THE LAND OFFICE OF THE STATE OF NEW YORK, created by Chapter 108 of the Laws of 1892, has the honor to submit herewith its report for the year 1910. The report is divided into two parts, the first of which contains a general statement of the work of the office during the year, and the second part contains a detailed statement of the work of the office during the year, and a statement of the work of the office during the year 1911.

The first part of the report contains a general statement of the work of the office during the year, and the second part contains a detailed statement of the work of the office during the year, and a statement of the work of the office during the year 1911.

The report is divided into two parts, the first of which contains a general statement of the work of the office during the year, and the second part contains a detailed statement of the work of the office during the year, and a statement of the work of the office during the year 1911.

ALBANY:
J. B. LIPPINCOTT & CO.,
PRINTERS.

THE
OFFICE OF THE
ATTORNEY GENERAL
STATE OF NEW YORK

IN SENATE,
January 10, 1911.



TRD 102.12.08

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVERENA
NIT: 800102799-6



LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE SARAVERENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

HACE CONSTAR:

La Administración Municipal de Saravena, a través de la secretaria de Planeación e Infraestructura municipal realizó el estudio de mercado mediante solicitud de cotizaciones que cumplieran con las especificaciones técnicas, esto con el objetivo de determinar el análisis del factor precio para el proyecto cuyo objeto es: **"SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVERENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"**. Los valores unitarios incluyen todos los costos directos e indirectos, teniendo en cuenta las especificaciones técnicas de los servicios a adquirir que son:

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 024
1	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa OMT-024, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: mantenimiento y reparación general del sistema de aire acondicionado, que comprende cambio de compresor, diagnóstico del sistema, limpieza y revisión de líneas, verificación de condensador y evaporador, revisión de conexiones y mangueras, cambio de elementos requeridos, vacío, carga de refrigerante y pruebas de funcionamiento.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Valor unitario	\$6.080.000.00

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 498
2	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global





TRD 102.12.08

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-498, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22,5, en cantidad de seis (6) unidades. Revisión y mantenimiento del filtro de partículas diésel (DPF), incluye mano de obra y servicio técnico especializado. Cambio de cardán interejes (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Valor unitario	\$36.640.000.00

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 499
3	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-499, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22,5, en cantidad de cuatro (4) unidades. Revisión y mantenimiento del filtro de partículas diésel (DPF), incluye mano de obra y servicio técnico especializado. Cambio de cardán interejes (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante



TRD 102.12.08

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



	Valor unitario	\$28.640.000.00
--	----------------	-----------------

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 500
4	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-500, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras, en cantidad de cuatro (4) unidades. Revisión y mantenimiento del filtro de partículas diésel (DPF), incluye mano de obra y servicio técnico especializado. Cambio de cardán interejes (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante. Cambio de patín tensor y correa de distribución, incluye desmontaje del conjunto, instalación de repuestos nuevos, ajuste de tensión, verificación de alineación y pruebas de funcionamiento.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Valor unitario	\$31.040.000.00

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 501
5	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-501, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22,5, en cantidad de seis (6) unidades. Cambio de cardán interejes (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de



TRD 102.12.08

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



		diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Valor unitario	\$31.040.000.00

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 502
6	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-502, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22,5, en cantidad de seis (6) unidades. Cambio de cardán interejes (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Valor unitario	\$31.040.000.00

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 GX-2
7	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo de la excavadora 320 GX-2, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Reparación del balde de excavación, incluye mano de obra, corte, soldadura, enderezado y refuerzo de estructura, suministro e



100-1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000



TRD 102.12.08

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



		instalación de láminas y elementos metálicos requeridos, recuperación de zonas desgastadas y pruebas de funcionamiento. Ajuste y mantenimiento de tensora de oruga, incluye limpieza, lubricación, ajuste de tensión y verificación de funcionamiento. Cambio de manguera hidráulica del banco de válvulas al motor de traslación, incluye acoples, instalación, ajuste y prueba de funcionamiento.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Valor unitario	\$31.200.000.00

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 D
8	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo de la excavadora 320 D, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Reparación del balde de excavación, incluye mano de obra, corte, soldadura, enderezado y refuerzo de estructura, suministro e instalación de láminas y elementos metálicos requeridos, recuperación de zonas desgastadas y pruebas de funcionamiento. Reparación del motor de traslación, incluye desmontaje, desarme, diagnóstico, limpieza, cambio de sellos y elementos internos requeridos, armado, instalación, ajuste, verificación de fugas y pruebas de funcionamiento del sistema de traslación. Revisión y reparación del sistema de arranque, incluye diagnóstico eléctrico, revisión de motor de arranque, solenoide, cableado, terminales y conexiones, limpieza y ajuste de componentes, cambio de elementos requeridos y pruebas de funcionamiento.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Valor unitario	\$28.800.000.00

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL BULLDOZER D6 TDS-1
9	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global



TRD 102.12.08

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del bulldozer D6 TDS-1, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Cambio de carril superior del tren de rodaje, incluye desmontaje del elemento desgastado, suministro e instalación del repuesto nuevo, ajuste, alineación y verificación del funcionamiento del sistema de rodaje. Cambio de polea del alternador, incluye desmontaje del conjunto, retiro de polea averiada, suministro e instalación de polea nueva, verificación de alineación y tensión de correa, ajuste y pruebas de funcionamiento del sistema de carga. Cambio de balinera del ventilador, incluye desmontaje del conjunto, retiro de balinera averiada, suministro e instalación de balinera nueva, lubricación, ajuste, verificación de juego y alineación, y pruebas de funcionamiento del sistema de ventilación.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Valor unitario	\$5.360.000.00

ITEM	Denominación del Servicio	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL RETROCARGADOR 416-1
10	Denominación Técnica del Servicio	78181507 – Servicios De Reparación Y Mantenimiento Automotor Y De Camiones Ligeros
	Unidad de Medida	Global
	Descripción General	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del retrocargador 416-1, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Cambio de solenoide de accionamiento del sistema 4x4, incluye desmontaje del componente averiado, suministro e instalación de solenoide nuevo, revisión de conexiones eléctricas, ajuste y pruebas de funcionamiento del sistema de tracción 4x4, en cantidad de una (1) unidad. Cambio de neumáticos, incluye desmontaje de llantas usadas, suministro e instalación de neumáticos nuevos, montaje, inflado a presión recomendada, ajuste y verificación general, en cantidad de dos (2) unidades. Cambio de aceite de diferencial delantero y trasero (SAE 30), incluye drenaje del aceite usado, limpieza de tapones, suministro y llenado de aceite nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento, en cantidad de ocho (8) galones. Cambio de aceite del mando final delantero y trasero (SAE 50), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, suministro y llenado de aceite nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento, en cantidad de un (1) galón. Cambio de filtro de aceite del sistema hidráulico, incluye retiro del filtro



TRD 102.12.08

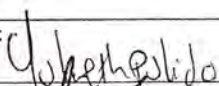
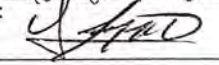
REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



		usado, limpieza del alojamiento, suministro e instalación de filtro nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento del sistema, en cantidad de una (1) unidad. Cambio de aceite de la transmisión (SAE 30), incluye drenaje del aceite usado, limpieza de tapones, suministro y llenado de aceite nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento de la transmisión, en cantidad de 5,3 galones.
	Cantidad	1
	Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
	Valor unitario	\$9.704.800.00

Dado en Saravena, a los diez (10) días del mes de agosto de 2026.


ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO
Secretaria de Planeación e Infraestructura

Nombre: Yulieth Andrea Pulido Gamboa Cargo: Tec. Admin Banco de Proyectos	Proyectó:	Firma: 
Nombre: Nelson Fabian Lasso Villareal Cargo: Tec. Operativo Banco de maquinaria	VBO:	Firma: 



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

Saravena, 04 de agosto de 2026

Ingeniera

ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO

Secretaria Planeación e Infraestructura Municipal
Saravena – Arauca

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA
MUNICIPIO DE SARAVENA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA

04/08/2026
09:00am

Referencia: Contrato de prestación de servicios No. 160 de 2026 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Asunto: Presentación de diagnóstico técnico-operativo actualizado.

Cordial saludo,

En el marco de la ejecución del Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026, cuyo objeto corresponde al "**SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA**", y en mi calidad de Técnico Operativo del Banco de Maquinaria, me permito remitir para su conocimiento y evaluación el diagnóstico técnico-operativo actualizado de los equipos objeto de seguimiento.

Como resultado del seguimiento efectuado durante la ejecución contractual, se identificaron **fallas y condiciones técnicas adicionales en diez (10) equipos del Banco de Maquinaria Amarilla y Parque Automotor** que hacen parte de los equipos del contrato de la referencia. El documento adjunto relaciona los equipos afectados, los sistemas y componentes comprometidos y las intervenciones requeridas para restablecer y preservar sus condiciones adecuadas de funcionamiento.

Lo anterior se remite con el propósito de que la supervisión contractual evalúe la pertinencia técnica, administrativa y presupuestal de adelantar las actuaciones necesarias para atender las condiciones identificadas

Cordialmente,

NELSON FABIAL LASSO VILAREAL

Técnico Operativo – Banco de maquinaria



12

12

12





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



INFORME DE DIAGNÓSTICO TÉCNICO-OPERATIVO DE VEHÍCULOS Y MAQUINARIA EN MANTENIMIENTO

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA
BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y PARQUE AUTOMOTOR

4 DE AGOSTO DE 2026
SARAVENA – ARAUCA



Calle 25 N° 15-40 Barrio Centro - Código Postal: 815010
f @ alcaldíadesaravena - Teléfono: (+57) 8892055 - www.saravena-arauca.gov.co
maquinaria.saravena@gmail.com - alcaldia@saravena-arauca.gov.co



Tabla de contenido

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	3
1 OBJETIVOS	4
1.1 Objetivo General	4
1.2 Objetivos Específicos	4
2 JUSTIFICACIÓN	4
3 ALCANCE DEL DIAGNÓSTICO	7
4 METODOLOGÍA	8
4.1 Inspección Visual	9
4.2 Pruebas de Funcionamiento	9
4.3 Información de Conductores y Operadores	9
5 EVALUACIÓN DE DIAGNÓSTICO POR EQUIPO	9
5.1 Inspección Visual Inicial	9
5.2 Pruebas de Funcionamiento	10
5.3 Identificación de Problemas y Fallas	10
6 RECOMENDACIONES	15
6.1 Garantía de Operatividad y Disponibilidad:	15
6.2 Prolongación de la Vida Útil de los Equipos:	15
6.3 Reducción de Costos Operativos a Largo Plazo:	16
6.4 Mejora de la Seguridad Operacional:	16
7 CONCLUSIÓN	16



INTRODUCCIÓN

El presente informe de diagnóstico técnico-operativo se elabora para la Secretaría de Planeación e Infraestructura del Municipio de Saravena, tomando como base el seguimiento efectuado desde el Taller Municipal al Banco de Maquinaria Amarilla y Parque Automotor vinculado al Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026. Dicho contrato tiene por objeto la prestación del servicio de mantenimiento integral preventivo y correctivo de la maquinaria amarilla y los vehículos oficiales destinados al mantenimiento de la red vial urbana y terciaria del Municipio de Saravena, Departamento de Arauca.

El seguimiento técnico-operativo de referencia fue elaborado por Nelson Fabián Lasso Villarreal, Técnico Operativo responsable del Taller Municipal y del Banco de Maquinaria, y dirigido a la Secretaría de Planeación e Infraestructura en calidad de supervisora del Contrato No. 160 de 2026. Su finalidad es dejar constancia de las condiciones de falla identificadas durante el desarrollo de las labores de campo y de la necesidad de intervenciones adicionales para garantizar la continuidad del servicio de mantenimiento y mejoramiento de la red vial urbana y terciaria.

Durante el segundo periodo de ejecución contractual, el Municipio de Saravena afrontó una fuerte temporada invernal, acompañada de alertas hidrológicas y de deslizamientos. Ante la gravedad de las afectaciones, la Administración Municipal declaró la situación de Calamidad Pública mediante el Decreto No. 084 del 14 de julio de 2026, por el término de seis (6) meses. Esta circunstancia obligó a destinar de manera prioritaria e intensiva el banco de maquinaria a la atención de la emergencia y a la habilitación de las vías afectadas, bajo condiciones de operación superiores a las ordinarias.

Como consecuencia de dicha situación, volquetas, excavadoras, bulldozers y retrocargador fueron desplazados a diferentes frentes rurales y de acceso a las veredas del municipio, operando en jornadas diurnas y nocturnas para restablecer la conectividad y mitigar los efectos de la ola invernal. Entre los sectores atendidos se encuentran Puerto Rico, Buenos Aires, La Playa, Puerto Contreras, Caño Negro, El Consuelo, Campo Oscuro, Islas del Bojabá, Charo Centro, Puerto Nariño y Monte Adentro. En estos frentes se ejecutaron labores de habilitación de box coulvert afectados, adecuación y rehabilitación de vías de acceso, intervención de alcantarillas y descole de cunetas, sobre terrenos saturados, anegados y con alta presencia de material pétreo y de río.

La operación extraordinaria generó condiciones que incidieron directamente sobre el estado técnico de los equipos: contacto permanente con agua, lodo y sedimentos; operación sostenida sobre terrenos pétreos y material de arrastre; y alta demanda con jornadas continuas que superaron los ciclos ordinarios de operación. Estos factores favorecieron la contaminación y degradación de lubricantes, el deterioro anticipado de sellos y componentes, el desgaste de crucetas y elementos de transmisión, la afectación de baldes, trenes de rodaje, neumáticos, correas, poleas, tensores, baleros y otros componentes sometidos a sobreexigencia.

En este contexto se identificaron condiciones de falla en diez (10) equipos, surgidas con posterioridad al diagnóstico inicial que sirvió de base a la estructuración del proceso de selección. El presente documento organiza dichas condiciones con el propósito de determinar los sistemas afectados, las intervenciones requeridas y las acciones necesarias para preservar la seguridad, operatividad y continuidad del servicio.

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100



1 OBJETIVOS

1.1 Objetivo General

Presentar el diagnóstico técnico y operativo de los equipos que conforman el Banco de Maquinaria Amarilla y el Parque Automotor del Municipio de Saravena, que presentan fallas o condiciones técnicas adicionales a las inicialmente identificadas en el marco de la ejecución del Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026, mediante la identificación de los sistemas y componentes afectados y la determinación de las intervenciones requeridas para restablecer y mantener sus condiciones adecuadas de funcionamiento, garantizar la seguridad operacional y asegurar la disponibilidad y continuidad de los equipos destinados a la atención y mantenimiento de la red vial urbana y terciaria del municipio.

1.2 Objetivos Específicos

- Documentar el contexto extraordinario de operación derivado de la temporada invernal y de la situación de Calamidad Pública declarada mediante el Decreto No. 084 del 14 de julio de 2026.
- Identificar los equipos que presentan fallas surgidas con posterioridad al diagnóstico inicial del proceso de selección y relacionar los sistemas y componentes afectados.
- Establecer la relación técnico-operativa entre las condiciones de trabajo en campo (agua, lodo, sedimentos, material pétreo, terrenos saturados y operación continua) y el desgaste o deterioro observado en los equipos.
- Definir, para cada equipo, las actividades de mantenimiento, reparación, sustitución, ajuste o suministro necesarias para recuperar condiciones adecuadas de operatividad.
- Consolidar la información técnica que permita a la supervisión evaluar la procedencia de las intervenciones adicionales, adelantar el estudio de mercado correspondiente y efectuar los trámites administrativos y presupuestales a que haya lugar.

2 JUSTIFICACIÓN

La disponibilidad del Banco de Maquinaria Amarilla y del Parque Automotor constituye un elemento esencial para la capacidad de respuesta del Municipio de Saravena frente a la conservación de la red vial y, especialmente, frente a eventos extraordinarios que afectan la conectividad de las comunidades. Durante la temporada invernal del mes de julio de 2026, la maquinaria fue utilizada de manera prioritaria para atender afectaciones severas en vías urbanas y terciarias, rehabilitar accesos y mitigar condiciones de riesgo derivadas de la emergencia.

La declaración de Calamidad Pública mediante el Decreto No. 084 del 14 de julio de 2026 implicó una intensificación de los frentes de trabajo y de los ciclos de operación. Los equipos debieron desplazarse y operar en las veredas: Puerto Rico, Buenos Aires, La Playa, Puerto Contreras, Caño Negro, El Consuelo, Campo Oscuro, Islas del Bojabá, Charo Centro, Puerto Nariño y Monte Adentro, entre otros sectores, ejecutando actividades de habilitación de box coulvert, adecuación y rehabilitación de vías, intervención de alcantarillas y descole de cunetas.

Las condiciones de terreno y operación fueron particularmente exigentes. El contacto continuo con agua y material en suspensión expuso sistemas sensibles al ingreso de lodo y sedimentos,



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



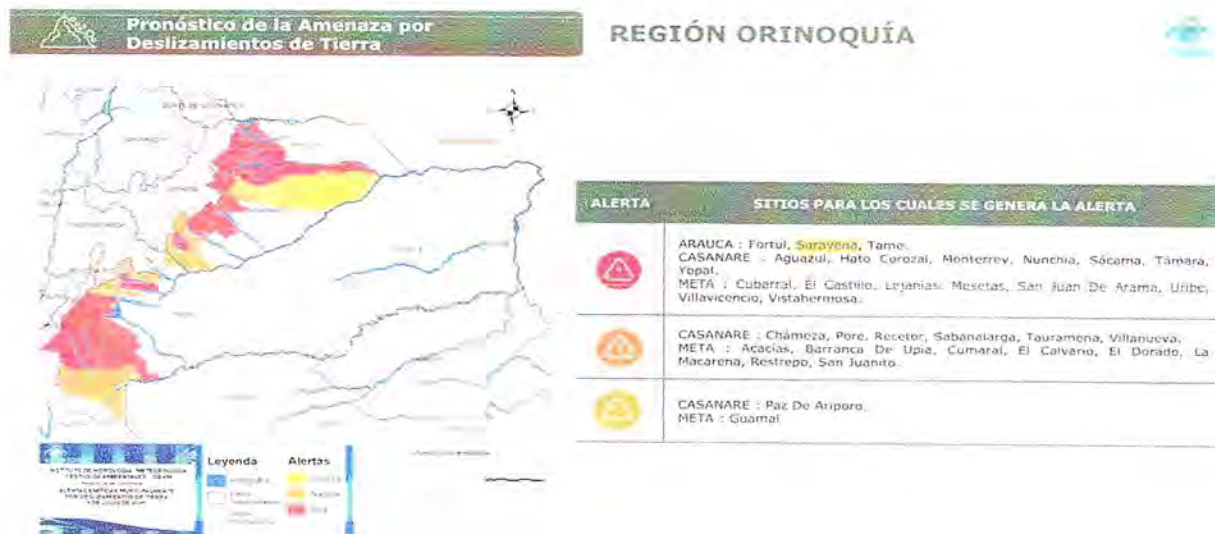
favoreciendo la contaminación de lubricantes y sistemas hidráulicos, el deterioro anticipado de sellos y el desgaste de crucetas y elementos de transmisión. La operación sobre material pétreo y de río produjo desgaste y deformación en baldes de excavación, trenes de rodaje, neumáticos y elementos de rodamiento. A su vez, las jornadas diurnas y nocturnas de alta demanda aceleraron el desgaste de correas, poleas, tensores, baleros y componentes asociados, así como la degradación de aceites y lubricantes por acumulación de horas de operación. De igual manera, la circulación continua sobre superficies irregulares, material pétreo, grava, lodo y zonas anegadas incrementó la exigencia sobre los neumáticos, generando un desgaste acelerado de la banda de rodamiento y una mayor exposición a cortes, perforaciones, desprendimientos y afectaciones en los flancos y la estructura de las llantas. Esta condición se intensifica por las cargas transportadas, la pérdida de adherencia en terrenos saturados y las maniobras constantes requeridas para el tránsito y operación en los frentes de emergencia, reduciendo progresivamente la vida útil y las condiciones de seguridad de los neumáticos.

Como resultado de este seguimiento se identificaron diez (10) equipos con condiciones de falla posteriores al diagnóstico inicial. Estas condiciones corresponden a deterioros sobrevinientes atribuibles a la operación extraordinaria durante la emergencia invernal y, según el informe técnico-operativo base, no corresponden a la ejecución ordinaria del mantenimiento contratado.

La realización del diagnóstico se justifica, además, porque las intervenciones identificadas resultan técnicamente necesarias para preservar la funcionalidad de los mantenimientos ya ejecutados, mantener las condiciones de seguridad y operatividad de los equipos y evitar que las fallas evolucionen hacia daños mayores o períodos prolongados de inactividad. La continuidad de la atención de la red vial urbana y terciaria depende de contar con equipos disponibles y confiables, especialmente mientras se mantenga vigente la situación de calamidad pública.

Finalmente, el diagnóstico constituye un soporte técnico para la toma de decisiones de la supervisión contractual. Al identificar con claridad los sistemas afectados, las condiciones encontradas y las intervenciones requeridas, se dispone de una base organizada para evaluar la procedencia de un estudio de mercado que determine el valor de las actividades adicionales y, de ser necesario, adelantar el trámite administrativo y presupuestal correspondiente.

A continuación, se presentan algunos de los reportes emitidos por el IDEAM, junto con registros fotográficos que evidencian la operación de la maquinaria municipal en los diferentes frentes de atención durante la temporada invernal.





Handwritten text at the top center, possibly a date or title, which is mostly illegible due to fading.



Faint handwritten text on the left side, near the top.

Handwritten text in the upper middle section, appearing to be a short phrase or name.

Handwritten text below the previous line, continuing the notes or list.

Handwritten text, possibly a date or a specific reference.

Handwritten text, likely a continuation of the previous entries.

Handwritten text, possibly a small note or signature.

Handwritten text, continuing the sequence of notes.

Handwritten text, possibly a date or a specific reference.

Handwritten text, likely a continuation of the previous entries.

Handwritten text, possibly a small note or signature.

Handwritten text, continuing the sequence of notes.

Handwritten text, possibly a date or a specific reference.

Handwritten text, likely a continuation of the previous entries.

Handwritten text, possibly a small note or signature.

Handwritten text, continuing the sequence of notes.

Handwritten text, possibly a date or a specific reference.

Handwritten text, likely a continuation of the previous entries.

Handwritten text, possibly a small note or signature.

Handwritten text, continuing the sequence of notes.

Handwritten text, possibly a date or a specific reference.

Handwritten text, likely a continuation of the previous entries.

Handwritten text, possibly a small note or signature.

Handwritten text, continuing the sequence of notes.

Handwritten text, possibly a date or a specific reference.

Handwritten text, likely a continuation of the previous entries.

Handwritten text, possibly a small note or signature.

Handwritten text, continuing the sequence of notes.

Handwritten text, possibly a date or a specific reference.

Handwritten text, likely a continuation of the previous entries.

Handwritten text, possibly a small note or signature.

Handwritten text, continuing the sequence of notes.

Handwritten text, possibly a date or a specific reference.

Handwritten text, likely a continuation of the previous entries.

Handwritten text, possibly a small note or signature.

Handwritten text, continuing the sequence of notes.

Handwritten text, possibly a date or a specific reference.

Handwritten text, likely a continuation of the previous entries.

Handwritten text, possibly a small note or signature.

Handwritten text, continuing the sequence of notes.

Handwritten text, possibly a date or a specific reference.

Handwritten text, likely a continuation of the previous entries.

Handwritten text, possibly a small note or signature.

Handwritten text, continuing the sequence of notes.

Handwritten text, possibly a date or a specific reference.

Handwritten text, likely a continuation of the previous entries.

Handwritten text, possibly a small note or signature.

Handwritten text, continuing the sequence of notes.

Handwritten text, possibly a date or a specific reference.

Handwritten text, likely a continuation of the previous entries.

Handwritten text, possibly a small note or signature.

Handwritten text, continuing the sequence of notes.

Handwritten text, possibly a date or a specific reference.

Handwritten text, likely a continuation of the previous entries.

Handwritten text, possibly a small note or signature.

Handwritten text, continuing the sequence of notes.

Handwritten text, possibly a date or a specific reference.

Handwritten text, likely a continuation of the previous entries.

Handwritten text, possibly a small note or signature.

Handwritten text, continuing the sequence of notes.



Handwritten text at the bottom center, possibly a signature or a date.

Handwritten text at the bottom right, possibly a signature or a date.





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



ALCALDÍA DE
SARAVENA

DECRETO No. 84

14 DE JULIO DE 2026

Por medio del cual se decreta la situación de **CALAMIDAD PÚBLICA**, por temporada invernal en el municipio de Saravena, departamento de Arauca.

MEDIDAS ADOPTADAS



Se decreta la situación de **CALAMIDAD PÚBLICA** en todo el territorio del municipio de Saravena, por el término de **seis (6) meses** con ocasión de las afectaciones derivadas de la temporada invernal.



Se ordena la formulación e implementación del **PLAN DE ACCIÓN ESPECÍFICO** para la atención, rehabilitación y reconstrucción de las zonas afectadas.



Se habilitan los **MECANISMOS LEGALES** establecidos en la Ley 1523 de 2012, para agilizar la contratación y ejecución de las acciones necesarias para la atención de la emergencia.



Se dispone la **COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL** entre la Administración Municipal, el Consejo Departamental de Gestión del Riesgo, la UNGRD y las entidades del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, para la atención integral de la emergencia y la recuperación de las zonas afectadas.



La declaratoria se fundamenta en las graves afectaciones derivadas por las fuertes lluvias, que incluyeron más de **2.724 familias afectadas**, el colapso del puente de Oro Negro, daños en infraestructura y servicios públicos y la identificación de **25 puntos críticos** con alto nivel de riesgo.

Consulte el documento completo en:
www.saravena-arauca.gov.co



Calle 25 N° 15-40 Barrio Centro - Código Postal: 815010
f @ alcaldíadesaravena - Teléfono: (+57) 8892055 - www.saravena-arauca.gov.co
maquinaria.saravena@gmail.com - alcaldia@saravena-arauca.gov.co

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40



3 ALCANCE DEL DIAGNÓSTICO

El alcance del diagnóstico comprende la evaluación técnico-operativa de diez (10) equipos del Banco de Maquinaria Amarilla y Parque Automotor vinculados al Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026, en los cuales se identificaron condiciones de falla surgidas con posterioridad al diagnóstico inicial. La evaluación se concentra en los sistemas afectados, la condición observada y la intervención requerida, sin sustituir el diagnóstico técnico-mecánico especializado que corresponda durante la ejecución de cada reparación.



Tabla 1. Equipos incluidos en el diagnóstico

N.º	Tipo de equipo	Identificación	Sistemas afectados
1	Volqueta	OMT-024	Sistema de aire acondicionado
2	Volqueta	NHT-498	Rodamiento, sistema de escape (DPF), transmisión (cardán) y diferenciales
3	Volqueta	NHT-499	Rodamiento, sistema de escape (DPF), transmisión (cardán) y diferenciales
4	Volqueta	NHT-500	Rodamiento, DPF, transmisión, diferenciales y distribución
5	Volqueta	NHT-501	Rodamiento, transmisión (cardán) y diferenciales
6	Volqueta	NHT-502	Rodamiento, transmisión (cardán) y diferenciales
7	Excavadora	320 GX-2	Estructura de trabajo (balde), tren de rodaje y sistema hidráulico
8	Excavadora	320 D	Estructura de trabajo (balde), sistema de traslación y sistema de arranque
9	Bulldozer	D6 TDS-1	Tren de rodaje, sistema de carga y sistema de ventilación
10	Retrocargador	416-1	Tracción 4x4, rodamiento, diferenciales, mando final, transmisión e hidráulico

Fuente: Banco de maquinaria del municipio de Saravena.

Componentes y sistemas objeto de evaluación

- Sistema de aire acondicionado: compresor, condensador, evaporador, líneas, conexiones, vacío y carga de refrigerante.
- Rodamiento y neumáticos: estado de llantas, tren de rodaje y elementos sometidos a terreno abrasivo, saturado o pétreo.
- Sistema de escape (DPF): condición de obstrucción y necesidad de revisión y mantenimiento.
- Transmisión y diferenciales: cardanes, crucetas, estriados, acoples deslizantes y lubricantes.
- Sistema de distribución: patín tensor, correa, tensión y alineación.
- Estructura de trabajo: baldes de excavación, zonas deformadas o desgastadas y elementos metálicos de refuerzo.
- Sistema hidráulico: mangueras, banco de válvulas, motor de traslación, filtro y lubricantes.
- Sistema de arranque y carga: motor de arranque, solenoide, cableado, terminales, polea del alternador y conexiones.
- Sistema de ventilación: balinera del ventilador, juego, alineación y lubricación.
- Tracción, mando final y transmisión del retrocargador: solenoide 4x4 y condición de aceites de diferenciales, mando final y transmisión.

4 METODOLOGÍA

La metodología se fundamenta en la constatación técnico-operativa realizada desde el Taller Municipal, el seguimiento directo de los equipos durante su operación en los frentes de atención y la revisión de las condiciones de falla reportadas con posterioridad al diagnóstico inicial. Su





aplicación se organiza conforme a la estructura institucional de diagnóstico, de la siguiente manera:

4.1 Inspección Visual

Se efectuó una revisión de las condiciones visibles y operativas reportadas en los equipos, orientada a identificar desgaste, deformaciones, afectaciones estructurales, deterioro de neumáticos y tren de rodaje, fugas o daños en mangueras y demás señales asociadas a la operación sobre terrenos saturados, anegados, abrasivos y con material pétreo o de río. La inspección se complementó con el seguimiento realizado desde el Taller Municipal a los equipos que ingresaron o reportaron novedad durante el periodo de emergencia.

4.2 Pruebas de Funcionamiento

La evaluación funcional se soportó en el comportamiento observado y en las fallas manifestadas durante la operación de los equipos. Para cada sistema afectado se definieron verificaciones funcionales asociadas a la intervención requerida, tales como pruebas del sistema de aire acondicionado después de vacío y carga; verificación de alineación, tensión y funcionamiento en correas y poleas; verificación de fugas y comportamiento del motor de traslación; pruebas del sistema de arranque; y comprobaciones de juego, lubricación, alineación y funcionamiento de los componentes intervenidos. Estas pruebas forman parte de la validación final necesaria antes de retornar cada equipo al servicio.

4.3 Información de Conductores y Operadores

La información operativa se integra a partir del seguimiento realizado por el responsable del Taller Municipal sobre el ingreso, programación, operación y entrega de los equipos, así como de las novedades que se reportan durante su utilización en los frentes de obra. El documento base no se presenta como un levantamiento formal de entrevistas independientes, sino como una constatación técnico-operativa consolidada desde el Taller Municipal y sustentada en el comportamiento de los equipos durante las jornadas de campo.

5 EVALUACIÓN DE DIAGNÓSTICO POR EQUIPO

La evaluación se organiza siguiendo el procedimiento institucional de inspección, verificación funcional, revisión de componentes críticos, identificación de fallas y formulación de las intervenciones de mantenimiento necesarias. Se deja constancia de que los campos de serie/chasis y horómetro/kilometraje deben diligenciarse con base en las hojas de vida y registros de cada equipo que reposan en el Taller Municipal.

5.1 Inspección Visual Inicial

La inspección inicial permitió establecer un patrón de deterioro coherente con las condiciones extraordinarias de operación: desgaste de neumáticos y elementos de rodamiento, deformación

2. It is essential to ensure that all data is entered correctly and that the system is regularly updated.

3. The second part of the document outlines the procedures for handling customer inquiries and complaints.

4. It is important to maintain a high level of customer service and to respond to inquiries in a timely manner.

5. The final part of the document provides a summary of the key points discussed and offers recommendations for future improvements.



de baldes y componentes de trabajo, afectaciones en trenes de rodaje, daños o fallas en elementos de transmisión, mangueras y componentes sometidos a humedad, agua, lodo, sedimentos y material abrasivo. En los equipos con fallas eléctricas, de arranque, carga, ventilación o aire acondicionado, la condición reportada evidencia pérdida de funcionalidad o desempeño que requiere intervención específica.

5.2 Pruebas de Funcionamiento

La condición funcional de los equipos se valoró a partir de las fallas identificadas durante la operación y de la necesidad de pruebas posteriores a cada reparación. La restitución del servicio deberá quedar condicionada a la verificación del correcto funcionamiento de los sistemas intervenidos, incluyendo, según corresponda, pruebas de arranque, traslación, tracción 4x4, sistema hidráulico, transmisión, carga, ventilación, alineación, tensión, estanqueidad, fugas y sistema de aire acondicionado.

Tabla 2. Características técnicas de los equipos diagnosticados

Tipo de equipo	Identificación / Placa	Marca	Modelo	Serie / Chasis	Horómetro / Km
Volqueta	OMT-024	Chevrolet	2013	9GDFVR347DB000681	66512 km
Volqueta	NHT-498	International	2024	3HAESTZT7RL020353	2639 hr
Volqueta	NHT-499	International	2024	3HAESTZT9RL020354	2317 hr
Volqueta	NHT-500	International	2024	3HAESTZT0RL020355	2414 hr
Volqueta	NHT-501	International	2024	3HAESTZT2RL020356	2046 hr
Volqueta	NHT-502	International	2024	3HAESTZT4RL020357	1953 hr
Excavadora	320 GX-2	Caterpillar	2023	CAT00320KSYW30409	2570,9 hr
Excavadora	320 D	Caterpillar	2012	CAT0320DCFAL09519	9703,6 hr
Bulldozer	D6 TDS-1	Caterpillar	2023	CAT00D6TLGCT03336	1095,1 hr
Retrocargador	416-1	Caterpillar	2023	CAT00416KL9P07724	983 hr

Fuente: Banco de maquinaria del municipio de Saravena.

5.3 Identificación de Problemas y Fallas

Como resultado del seguimiento técnico-operativo se identificaron las siguientes condiciones de falla y necesidades de intervención:

VOLQUETA — OMT-024 (Ítem 3)	
Sistema(s) afectado(s)	Sistema de aire acondicionado
Condición identificada	Se identifica falla general en el sistema de aire acondicionado, con compresor inoperante y afectación de condensador, evaporador, líneas y conexiones, condición que compromete las condiciones mínimas de operación en las prolongadas jornadas de atención de la emergencia.



Handwritten text, possibly a date or reference number, located at the top center of the page.



Main body of handwritten text, appearing to be a list or series of entries, located on the right side of the page. The text is mostly illegible due to fading.





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



Intervención requerida	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa OMT-024, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: mantenimiento y reparación general del sistema de aire acondicionado, que comprende cambio de compresor, diagnóstico del sistema, limpieza y revisión de líneas, verificación de condensador y evaporador, revisión de conexiones y mangueras, cambio de elementos requeridos, vacío, carga de refrigerante y pruebas de funcionamiento.
Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante

VOLQUETA — NHT-498 (Ítem 7)	
Sistema(s) afectado(s)	Rodamiento, sistema de escape (DPF), transmisión (cardán) y diferenciales.
Condición identificada	Desgaste pronunciado de las llantas traseras por operación sostenida sobre terrenos saturados y material de río; obstrucción del filtro de partículas diésel (DPF); desgaste de crucetas y del cardán interiores; y degradación del lubricante de diferenciales por acumulación de horas de operación.
Intervención requerida	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-498, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22,5, en cantidad de seis (6) unidades. Revisión y mantenimiento del filtro de partículas diésel (DPF), incluye mano de obra y servicio técnico especializado. Cambio de cardán interiores (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.
Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante

VOLQUETA — NHT-499 (Ítem 8)	
Sistema(s) afectado(s)	Rodamiento, sistema de escape (DPF), transmisión (cardán) y diferenciales.
Condición identificada	Desgaste de llantas traseras por operación en terreno anegado y pétreo; obstrucción del DPF; desgaste del cardán interiores y de crucetas; y degradación del lubricante de diferenciales.
Intervención requerida	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-499, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22,5, en cantidad de cuatro (4) unidades. Revisión y mantenimiento del filtro de partículas diésel (DPF), incluye mano de obra y servicio técnico especializado. Cambio de cardán interiores (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante
-----------------	--

VOLQUETA — NHT-500 (Ítem 9)	
Sistema(s) afectado(s)	Rodamiento, DPF, transmisión, diferenciales y distribución.
Condición identificada	Desgaste de llantas traseras; obstrucción del DPF; desgaste del cardán interiores; degradación de valvulina; y desgaste del patín tensor y la correa de distribución por sobreexigencia del motor en operación continua.
Intervención requerida	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-500, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras, en cantidad de cuatro (4) unidades. Revisión y mantenimiento del filtro de partículas diésel (DPF), incluye mano de obra y servicio técnico especializado. Cambio de cardán interiores (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante. Cambio de patín tensor y correa de distribución, incluye desmontaje del conjunto, instalación de repuestos nuevos, ajuste de tensión, verificación de alineación y pruebas de funcionamiento.
Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante

VOLQUETA — NHT-501 (Ítem 10)	
Sistema(s) afectado(s)	Rodamiento, transmisión (cardán) y diferenciales.
Condición identificada	Desgaste de llantas traseras por operación sobre terreno saturado y material de río; desgaste del cardán interiores y de crucetas; y degradación del lubricante de diferenciales por horas de operación.
Intervención requerida	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-501, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22.5, en cantidad de seis (6) unidades. Cambio de cardán interiores (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.
Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante

VOLQUETA — NHT-502 (Ítem 11)	
Sistema(s) afectado(s)	Rodamiento, transmisión (cardán) y diferenciales.
Condición identificada	Desgaste de llantas traseras; desgaste del cardán interiores y de crucetas; y degradación del lubricante de diferenciales por acumulación de horas de operación en la emergencia.





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVERENA
NIT: 800102799-6



Intervención requerida	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del vehículo tipo volqueta, placa NHT-502, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Suministro e instalación de llantas traseras referencia 295/80R 22,5, en cantidad de seis (6) unidades. Cambio de cardán interejes (eje cardán interaxial) y mantenimiento mediante limpieza, inspección y engrase de crucetas, estriado y acople deslizante. Incluye mano de obra y repuestos. Cambio de aceite lubricante de diferenciales (valvulina), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, revisión de tapones y llenado con lubricante nuevo según especificación del fabricante.
Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante

EXCAVADORA — 320 GX-2 (Ítem 15)	
Sistema(s) afectado(s)	Estructura de trabajo (balde), tren de rodaje y sistema hidráulico.
Condición identificada	Deformación y desgaste del balde de excavación por operación sostenida sobre suelos pétreos y material de río; desajuste de la tensora de oruga; y falla en la manguera hidráulica que conduce del banco de válvulas al motor de traslación.
Intervención requerida	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo de la excavadora 320 GX-2, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Reparación del balde de excavación, incluye mano de obra, corte, soldadura, enderezado y refuerzo de estructura, suministro e instalación de láminas y elementos metálicos requeridos, recuperación de zonas desgastadas y pruebas de funcionamiento. Ajuste y mantenimiento de tensora de oruga, incluye limpieza, lubricación, ajuste de tensión y verificación de funcionamiento. Cambio de manguera hidráulica del banco de válvulas al motor de traslación, incluye acoples, instalación, ajuste y prueba de funcionamiento.
Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante

EXCAVADORA — 320 D (Ítem 17)	
Sistema(s) afectado(s)	Estructura de trabajo (balde), sistema de traslación y sistema de arranque.
Condición identificada	Desgaste y deformación del balde por operación sobre material pétreo; falla en el motor de traslación con afectación de sellos y elementos internos; y falla en el sistema de arranque por exposición a humedad y operación continua.





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



Intervención requerida	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo de la excavadora 320 D, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Reparación del balde de excavación, incluye mano de obra, corte, soldadura, enderezado y refuerzo de estructura, suministro e instalación de láminas y elementos metálicos requeridos, recuperación de zonas desgastadas y pruebas de funcionamiento. Reparación del motor de traslación, incluye desmontaje, desarme, diagnóstico, limpieza, cambio de sellos y elementos internos requeridos, armado, instalación, ajuste, verificación de fugas y pruebas de funcionamiento del sistema de traslación. Revisión y reparación del sistema de arranque, incluye diagnóstico eléctrico, revisión de motor de arranque, solenoide, cableado, terminales y conexiones, limpieza y ajuste de componentes, cambio de elementos requeridos y pruebas de funcionamiento.
Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante

BULLDOZER — D6 TDS-1 (Ítem 20)	
Sistema(s) afectado(s)	Tren de rodaje, sistema de carga y sistema de ventilación.
Condición identificada	Desgaste del carril superior del tren de rodaje por operación sobre terreno abrasivo; falla en la polea del alternador; y avería de la balinera del ventilador por sobreexigencia térmica en operación continua.
Intervención requerida	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del bulldozer D6 TDS-1, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Cambio de carril superior del tren de rodaje, incluye desmontaje del elemento desgastado, suministro e instalación del repuesto nuevo, ajuste, alineación y verificación del funcionamiento del sistema de rodaje. Cambio de polea del alternador, incluye desmontaje del conjunto, retiro de polea averiada, suministro e instalación de polea nueva, verificación de alineación y tensión de correa, ajuste y pruebas de funcionamiento del sistema de carga. Cambio de balinera del ventilador, incluye desmontaje del conjunto, retiro de balinera averiada, suministro e instalación de balinera nueva, lubricación, ajuste, verificación de juego y alineación, y pruebas de funcionamiento del sistema de ventilación.
Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante

RETROCARGADOR — 416-1 (Ítem 21)	
Sistema(s) afectado(s)	Tracción 4x4, rodamiento, diferenciales, mando final, transmisión e hidráulico.
Condición identificada	Falla del solenoide de accionamiento del sistema 4x4; desgaste de neumáticos por operación en terreno saturado; y degradación de los aceites de diferenciales, mando final, transmisión y del filtro hidráulico por acumulación de horas de operación y exposición a agua y sedimentos.





4.00 4.00
5.00 5.00
10.00 10.00
15.00 15.00



10.00 10.00
15.00 15.00
20.00 20.00

25.00 25.00
30.00 30.00
35.00 35.00
40.00 40.00
45.00 45.00
50.00 50.00

55.00 55.00
60.00 60.00
65.00 65.00

70.00 70.00
75.00 75.00
80.00 80.00

85.00 85.00
90.00 90.00
95.00 95.00

100.00 100.00
105.00 105.00
110.00 110.00

115.00 115.00
120.00 120.00
125.00 125.00

130.00 130.00
135.00 135.00
140.00 140.00

145.00 145.00
150.00 150.00
155.00 155.00

160.00 160.00
165.00 165.00
170.00 170.00

175.00 175.00
180.00 180.00
185.00 185.00

190.00 190.00
195.00 195.00
200.00 200.00

205.00 205.00
210.00 210.00
215.00 215.00

220.00 220.00
225.00 225.00
230.00 230.00

235.00 235.00
240.00 240.00
245.00 245.00

250.00 250.00
255.00 255.00
260.00 260.00

265.00 265.00
270.00 270.00
275.00 275.00

280.00 280.00
285.00 285.00
290.00 290.00

295.00 295.00
300.00 300.00
305.00 305.00



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



Intervención requerida	Comprende la ejecución del mantenimiento correctivo del retrocargador 416-1, incluyendo mano de obra especializada, suministro e instalación de repuestos, materiales y demás consumibles requeridos para restablecer sus condiciones de operatividad y funcionamiento. Incluye: Cambio de solenoide de accionamiento del sistema 4x4, incluye desmontaje del componente averiado, suministro e instalación de solenoide nuevo, revisión de conexiones eléctricas, ajuste y pruebas de funcionamiento del sistema de tracción 4x4, en cantidad de una (1) unidad. Cambio de neumáticos, incluye desmontaje de llantas usadas, suministro e instalación de neumáticos nuevos, montaje, inflado a presión recomendada, ajuste y verificación general, en cantidad de dos (2) unidades. Cambio de aceite de diferencial delantero y trasero (SAE 30), incluye drenaje del aceite usado, limpieza de tapones, suministro y llenado de aceite nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento, en cantidad de ocho (8) galones. Cambio de aceite del mando final delantero y trasero (SAE 50), incluye drenaje del lubricante usado, limpieza, suministro y llenado de aceite nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento, en cantidad de un (1) galón. Cambio de filtro de aceite del sistema hidráulico, incluye retiro del filtro usado, limpieza del alojamiento, suministro e instalación de filtro nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento del sistema, en cantidad de una (1) unidad. Cambio de aceite de la transmisión (SAE 30), incluye drenaje del aceite usado, limpieza de tapones, suministro y llenado de aceite nuevo, verificación de nivel, revisión de fugas y prueba de funcionamiento de la transmisión, en cantidad de 5,3 galones.
Personal mínimo	Un (01) Ingeniero Mecánico Un (01) Mecánico automotriz o técnico mecánico Un (01) Ayudante

Fuente: Banco de maquinaria del municipio de Saravena.

6 RECOMENDACIONES

Las condiciones identificadas requieren una respuesta técnica y administrativa orientada a recuperar la disponibilidad de los equipos y evitar que el deterioro sobreviniente comprometa la continuidad del servicio. En consecuencia, se formulan las siguientes recomendaciones:

6.1 Garantía de Operatividad y Disponibilidad:

- Programar y ejecutar las intervenciones identificadas en los diez (10) equipos, procurando reducir los tiempos de inactividad y restablecer la disponibilidad del banco de maquinaria requerido para la atención de la red vial urbana y terciaria.
- Mantener un seguimiento técnico desde el Taller Municipal sobre el ingreso, programación, reparación, prueba y entrega de cada equipo, dejando trazabilidad documental y fotográfica de las actividades ejecutadas.

6.2 Prolongación de la Vida Útil de los Equipos:

- Atender oportunamente los desgastes y fallas sobrevinientes para evitar que la continuidad de la operación agrave daños en sistemas de rodamiento, transmisión, hidráulicos, eléctricos, de distribución y estructurales.
- Verificar y renovar, según corresponda, lubricantes, filtros, neumáticos, componentes de transmisión y demás elementos sometidos a condiciones extraordinarias de agua, lodo, sedimentos, material pétreo y alta acumulación de horas de operación.



In the second part, the document provides a detailed overview of the various methods used to collect and analyze data. It describes the different types of data sources, such as surveys, interviews, and focus groups, and explains how this information is used to identify trends and patterns. The document also discusses the challenges associated with data collection and analysis, such as ensuring the reliability and validity of the data.

The final part of the document concludes with a summary of the key findings and recommendations. It highlights the importance of ongoing monitoring and evaluation to ensure that the system remains effective and efficient. The document also provides a list of references and a glossary of terms used throughout the text.



6.3 Reducción de Costos Operativos a Largo Plazo:

- Priorizar la corrección de las fallas actualmente identificadas antes de que evolucionen hacia reparaciones mayores, paradas prolongadas o necesidad de sustitución de componentes de mayor costo.
- Incorporar las condiciones observadas durante la emergencia a la programación de mantenimiento, de manera que los ciclos preventivos consideren la sobreexigencia real a la que fueron sometidos los equipos.

6.4 Mejora de la Seguridad Operacional:

- No mantener en servicio equipos cuyas fallas comprometan sistemas críticos de traslación, rodamiento, arranque, tracción, transmisión, ventilación o componentes estructurales hasta que se verifique su correcta condición de funcionamiento.
- Realizar pruebas de funcionamiento y verificación final después de cada intervención, incluyendo, según el sistema, revisión de fugas, alineación, tensión, lubricación, carga, vacío, estanqueidad y comportamiento operativo.

Adicionalmente, se recomienda a la supervisión del Contrato No. 160 de 2026 evaluar las condiciones identificadas en el presente informe y, de considerarlo procedente, adelantar el correspondiente estudio de mercado para determinar el valor de las intervenciones adicionales, así como el trámite administrativo y presupuestal a que haya lugar.

7 CONCLUSIÓN

Como resultado del seguimiento técnico-operativo realizado desde el Taller Municipal, se identificaron condiciones de falla en diez (10) equipos del Banco de Maquinaria Amarilla y Parque Automotor vinculados al Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026, surgidas con posterioridad al diagnóstico inicial que sirvió de base al proceso de selección.

Las condiciones identificadas guardan relación con la operación extraordinaria a la que fueron sometidos los equipos durante la temporada invernal y la situación de Calamidad Pública declarada mediante el Decreto No. 084 del 14 de julio de 2026. El contacto con agua, lodo y sedimentos, la operación sobre terrenos pétreos y material de río y las jornadas continuas de alta demanda incidieron en el desgaste y deterioro de sistemas de rodamiento, transmisión, diferenciales, distribución, hidráulicos, eléctricos, estructurales, de ventilación, tracción y aire acondicionado.

De acuerdo con el informe técnico-operativo base, estas condiciones corresponden a deterioros sobrevinientes atribuibles a las condiciones extraordinarias de operación durante la emergencia y no a la ejecución ordinaria del mantenimiento contratado. Las intervenciones requeridas no se encontraban previstas en las especificaciones técnicas originales ni cuentan con presupuesto asignado dentro del valor inicial del contrato, pero resultan técnicamente necesarias para preservar la funcionalidad de los mantenimientos ya ejecutados, mantener condiciones adecuadas de seguridad y operatividad y garantizar la continuidad de la atención de la red vial urbana y terciaria.

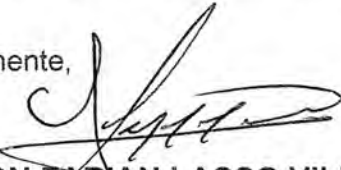


REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



En consecuencia, se recomienda a la supervisión del Contrato No. 160 de 2026 evaluar las condiciones consignadas en el presente diagnóstico y, de considerarlo procedente, adelantar el estudio de mercado correspondiente para determinar el valor de las intervenciones adicionales, así como el trámite administrativo y presupuestal a que haya lugar.

Atentamente,


NELSON FABIAN LASSO VILLARREAL
Técnico operativo – Banco de maquinaria

Nombre: Nelson Fabian Lasso Villareal
Cargo: Tec. Operativo Banco de Maquinaria

Proyectó:

Firma:





TRD 102.12.08

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVERENA
NIT: 800102799-6



ESTUDIO DE MERCADO

La Alcaldía de Saravena, a través de la Secretaría de Planeación e Infraestructura, presenta el siguiente estudio de mercado, elaborado con base en las cotizaciones recibidas y solicitadas para el desarrollo del proceso denominado **"SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVERENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"**.

Este estudio de mercado es un instrumento fundamental para la planificación y ejecución eficiente de los recursos públicos, ya que permite obtener información actualizada sobre los precios de mercado, las condiciones de oferta y las características técnicas de los bienes o servicios requeridos. Su análisis proporciona una base objetiva para la estimación de costos, garantizando así la eficiencia en la asignación de los recursos y la transparencia en los procesos de contratación.

El valor unitario de referencia se ha determinado a partir del cálculo del promedio aritmético de los valores cotizados por cada ítem y/o actividad considerando que dichas cotizaciones incluyen todos los costos directos e indirectos asociados. Esta metodología asegura una valoración equitativa y alineada con las condiciones del mercado, evitando sobre costos y optimizando la inversión pública.

Asimismo, este procedimiento fortalece la gestión fiscal y administrativa, garantizando la aplicación de principios de economía, eficiencia y equidad en el uso de los recursos municipales. De esta manera, se promueve la transparencia en la contratación pública y se contribuye al desarrollo social y económico del municipio de Saravena.

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	KAIMA	MICHEL MONTAÑEZ	GUSTAVO OBREGON	CANT.	VALOR UNITARIO
1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 024	GLOBAL	\$ 6.150.000	\$5.950.000	\$6.140.000	1	\$6.080.000
2	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 498	GLOBAL	\$35.820.000	\$38.000.000	\$36.100.000	1	\$36.640.000
3	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 499	GLOBAL	\$28.600.000	\$ 29.000.000	\$28.320.000	1	\$28.640.000
4	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 500	GLOBAL	\$31.500.000	\$31.950.000	\$29.670.000	1	\$31.040.000
5	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 501	GLOBAL	\$31.500.000	\$31.700.000	\$30.270.000	1	\$31.040.000





TRD 102.12.08

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



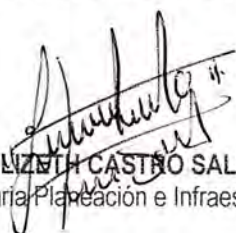
6	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHICULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 502	GLOBAL	\$31.500.000	\$31.700.000	\$30.270.000	1	\$31.040.000
7	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 GX-2	GLOBAL	\$31.300.000	\$ 31.600.000	\$30.700.000	1	\$31.200.000
8	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 D.	GLOBAL	\$29.000.000	\$28.500.000	\$28.900.000	1	\$28.800.000
9	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL BULLDOZER D6 TDS-1	GLOBAL	\$5.400.000	\$5.350.000	\$5.330.000	1	\$5.360.000
10	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL RETROCARGADOR 416-1	GLOBAL	\$9.700.000	\$9.850.000	\$9.564.400	1	\$9.704.800

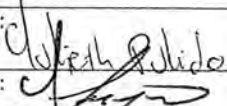
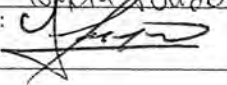
Carga tributaria:
Pro-Deporte:1.5%

Pro-cultura: 1.5%

Pro-Bienestar del Adulto Mayor:4.0%

Dado en Saravena, a los diez (10) días del mes de agosto de 2026.


ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO
Secretaria Planeación e Infraestructura Municipal

Nombre: Yulieth Andrea Pulido Gamboa Cargo: Tec.Admin Banco de Proyectos	Proyectó:	Firma: 
Nombre: Nelson Fabian Lasso Villareal Cargo: Tec. Operativo Banco de maquinaria	VBO:	Firma: 



Saravena – Arauca, 12 de agosto 2026

Ingeniera
ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO
Secretaria Planeación e Infraestructura Municipal
Saravena – Arauca



12/08/2026
9:00 am.

Referencia: Contrato de prestación de servicios No. 160 de 2026 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Asunto: Remisión de informe de avance del Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026.

Cordial saludo, ingeniera Erica:

En mi calidad de representante legal de ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S., firma responsable de la ejecución del contrato de prestación de servicios No. 160 de 2026 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA" y en cumplimiento del compromiso adquirido durante el Comité Técnico No. 01, realizado el 5 de agosto de 2026, me permito remitir el Informe de Avance del Contrato, con corte al 12 de agosto de 2026.

El documento presenta el estado actualizado de ejecución, incluyendo el avance técnico, financiero y del plazo contractual.

Cordialmente,



CÉSAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ
C.C. 1.116.798.801 de Arauca (Arauca)
Representante Legal
ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.
NIT 900641110-7

**INFORME DE EJECUCIÓN
CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 DE 2026**

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

ENTIDAD CONTRATANTE	MUNICIPIO DE SARAVERENA – NIT 800102799-6
CONTRATO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 DE 2026
CONTRATISTA	ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.
NIT	900641110-7
REPRESENTANTE LEGAL	CÉSAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ
C.C.	1.116.798.801 DE ARAUCA (ARAUCA)
OBJETO	SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y Terciaria DEL MUNICIPIO DE SARAVERENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA
SUPERVISORA	ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO – Secretaria de Planeación e Infraestructura – Resolución No. 1324 de 2026
VALOR DEL CONTRATO	\$479.250.000,00 M/CTE
PLAZO CONTRACTUAL	DOS (2) MESES
FECHA DE LEGALIZACIÓN	17 DE JUNIO DE 2026
FECHA DE INICIO	18 DE JUNIO DE 2026
FECHA DE TERMINACIÓN	17 DE AGOSTO DE 2026
PERIODO DEL INFORME	18 DE JUNIO AL 12 DE AGOSTO DE 2026
CDP / RP	CDP No. 20260367 del 14/05/2026 – RP No. 20260668 del 17/06/2026

2. INTRODUCCIÓN

El Municipio de Saravena cuenta con una red vial de 474,58 kilómetros, de los cuales 122,18 km corresponden al área urbana y 352,40 km al área rural. Del total de esta red, el 75 % corresponde a vías sin pavimentar, condición que demanda intervenciones periódicas de conservación para preservar la movilidad, la conectividad territorial, el acceso a servicios y la salida de productos desde el sector rural hacia el casco urbano.

Para la ejecución de dichas labores, el Municipio dispone de un banco de maquinaria amarilla conformado por treinta y cuatro (34) equipos, cuya operatividad se encuentra directamente condicionada a la ejecución oportuna de mantenimientos preventivos y correctivos. En atención a esta necesidad, previamente identificada en los estudios previos y en el documento técnico del proceso mediante informes técnicos individuales por equipo suscritos por el Técnico Operativo de la Secretaría de Planeación e Infraestructura, se adelantó el proceso de Selección Abreviada de Menor Cuantía No. MC-SVNA-SPIM-161-2026, que culminó con la celebración del Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026.

El presente documento consolida el estado de ejecución técnica y financiera del contrato con corte al 12 de agosto de 2026, y da cuenta de las actividades desarrolladas, los soportes que las acreditan y las situaciones presentadas durante el periodo que han incidido en el desarrollo de la programación prevista.

3. INFORMACIÓN DE EJECUCIÓN ADMINISTRATIVA

1. El día 17 de junio de 2026 se celebró entre el MUNICIPIO DE SARAVERA y la empresa ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S., identificada con NIT 900.641.110-7 y representada legalmente por el señor CÉSAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ, el Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026, cuyo objeto corresponde a: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA", por un valor de CUATROCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA MIL PESOS M/CTE (\$479.250.000,00), equivalentes a 330,52 SMMLV, y con un plazo de ejecución de DOS (02) MESES.

2. Mediante Resolución No. 1324 de 2026, el Municipio de Saravena designó la supervisión del Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026 a la doctora ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO, quien se desempeña como SECRETARIA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA, para ejercer la vigilancia y control de la ejecución contractual.

3. Mediante Acta de Aprobación de Garantías Contractuales del 17 de junio de 2026, suscrita por la Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, doctora MARIETH GISELLA HERNÁNDEZ BUENO, el Municipio de Saravena aprobó las coberturas de los amparos indicados en el Anexo 0 de la Póliza No. 540-47-994000039453 del 17/06/2026, expedida por la ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA, para cubrir la garantía única de cumplimiento del contrato.

4. El día 18 de junio de 2026, las partes, a saber, la doctora ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO, por parte del Municipio de Saravena en calidad de supervisora; y el señor CÉSAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ, en calidad de representante legal de la empresa ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S., acordaron dar inicio a la ejecución del Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026, mediante la suscripción del acta de inicio, cumplidos los respectivos requisitos de perfeccionamiento del contrato, quedando establecida como fecha de terminación el 17 de agosto de 2026.

4. EJECUCIÓN TÉCNICA

4.1. Metodología de medición del avance

La Cláusula Segunda del contrato establece veintidós (22) ítems, uno por cada equipo o vehículo, contratados bajo unidad GLOBAL. Las especificaciones técnicas del proceso desagregan cada ítem en las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo que lo componen.

En consecuencia, el avance de cada ítem se determina mediante ponderación por costo de sus actividades componentes, aplicando el siguiente procedimiento: (i) se establece el porcentaje de avance del ítem como la relación entre el valor de las actividades ejecutadas y el valor total de las actividades que lo integran; y (ii) dicho porcentaje se aplica sobre el valor contractual del ítem para determinar el valor ejecutado. Este procedimiento garantiza que las actividades de mayor complejidad y costo tengan un peso proporcional a su incidencia real, y que la sumatoria de los veintidós (22) ítems al cien por ciento (100%) corresponda exactamente al valor total del contrato.

4.2. Consolidado de avance por ítem

El avance de cada ítem se determinó mediante ponderación por costo de las actividades que lo componen. Dado que las especificaciones técnicas del proceso desagregan cada ítem contratado bajo unidad GLOBAL, en las distintas actividades de mantenimiento preventivo y correctivo que lo integran, a cada una de dichas actividades se le asignó un peso relativo correspondiente a su valor dentro del total del ítem, incluyendo el costo de los repuestos y la mano de obra asociada.

De esta manera, el porcentaje de avance de cada ítem corresponde a la relación entre el valor de las actividades efectivamente ejecutadas y el valor total de las actividades que lo componen. Dicho porcentaje, aplicado sobre el valor contractual del ítem, determina el valor ejecutado. Este procedimiento garantiza que las actividades de mayor complejidad y costo incidan proporcionalmente en el avance, evitando la distorsión que generaría un conteo simple de actividades, y asegura que la sumatoria de los veintidós (22) ítems al cien por ciento (100%) corresponda al valor total del contrato.

Los porcentajes de avance que se presentan a continuación constituyen, en consecuencia, una medición aproximada basada en la valoración técnica y económica de cada actividad, y reflejan el grado de ejecución de cada equipo a la fecha de corte del presente informe.

ÍTEM	EQUIPO / VEHÍCULO	VALOR CONTRACTUAL	% AVANCE	VALOR EJECUTADO
1	Camioneta Toyota OSK-163	\$ 15.042.000	100%	\$ 15.042.000
2	Camioneta Toyota OSK-165	\$ 9.746.000	100%	\$ 9.746.000
3	Volqueta OMT-024	\$ 37.592.000	65%	\$ 24.434.800
4	Volqueta OMT-027	\$ 54.052.000	92%	\$ 49.727.840
5	Volqueta OMT-028	\$ 44.900.000	88%	\$ 39.512.000
6	Volqueta OZC-777	\$ 34.808.000	85%	\$ 29.586.800
7	Volqueta NHT-498	\$ 8.645.000	100%	\$ 8.645.000
8	Volqueta NHT-499	\$ 12.367.000	92%	\$ 11.377.640
9	Volqueta NHT-500	\$ 12.367.000	95%	\$ 11.748.650
10	Volqueta NHT-501	\$ 16.906.000	92%	\$ 15.553.520
11	Volqueta NHT-502	\$ 16.906.000	92%	\$ 15.553.520
12	Tracto camión ZKI-057	\$ 26.481.000	85%	\$ 22.508.850
13	Tracto camión NOW-742	\$ 19.960.000	82%	\$ 16.367.200
14	Excavadora 320 GX-1	\$ 29.735.000	100%	\$ 29.735.000
15	Excavadora 320 GX-2	\$ 8.555.000	100%	\$ 8.555.000
16	Excavadora 320 GX-3	\$ 31.248.000	100%	\$ 31.248.000
17	Excavadora 320 D	\$ 30.548.000	85%	\$ 25.965.800
18	Bulldozer D6 TXL	\$ 5.572.000	100%	\$ 5.572.000
19	Bulldozer D6 TDS-2	\$ 32.270.000	100%	\$ 32.270.000
20	Bulldozer D6 TDS-1	\$ 22.512.000	100%	\$ 22.512.000
21	Retrocargador 416-1	\$ 4.519.000	100%	\$ 4.519.000
22	Retrocargador 416-2	\$ 4.519.000	100%	\$ 4.519.000
	TOTAL	\$ 479.250.000	90,70%	\$ 434.699.620

4.3. Detalle de las intervenciones ejecutadas

El detalle de las intervenciones ejecutadas sobre cada equipo y vehículo se presenta en el **ANEXO No. 1 – DETALLE DE ACTIVIDADES EJECUTADAS**, el cual hace parte integral del presente informe.

Dicho anexo relaciona, para cada uno de los ítems contratados, las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo establecidas en las especificaciones técnicas del proceso.

La ejecución de las actividades relacionadas se soporta mediante registro fotográfico general de las actividades realizadas, adicional se aportan las planillas de pago de seguridad social integral del personal operativo del contrato.

4.4. Aportes al Sistema de Seguridad Social Integral

De conformidad con el cumplimiento de las obligaciones establecidas en la forma de pago, **CLÁUSULA TERCERA** de la minuta contractual, se acredita la realización de los aportes al sistema de seguridad social integral del representante legal de la empresa **ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.**, el señor **CESAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ**, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.116.798.801 de Arauca.

APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL DEL REPRESENTANTE LEGAL

ÍTEM	NOMBRE	MES	N° PLANILLA	PAGO SALUD	PAGO PENSIÓN	PAGO ARL	CCF	PAGO SEGURIDAD SOCIAL
1	ALQUILER SUMINISTROS CONSTRUCCIONES S.A.S	5-6	37658243	\$100.500	\$401.800	\$13.200	\$100.500	\$616.000
2	ALQUILER SUMINISTROS CONSTRUCCIONES S.A.S	6-7	37658249	\$100.400	\$401.500	\$13.200	\$100.400	\$615.500
3	ALQUILER SUMINISTROS CONSTRUCCIONES S.A.S	7-8	38332468	\$100.700	\$402.500	\$13.200	\$100.700	\$617.100

Así mismo, en cumplimiento de las obligaciones contractuales y de lo previsto en las especificaciones técnicas del proceso —que establecen como personal mínimo un (1) Ingeniero Mecánico, un (1) Mecánico Automotriz o Técnico Mecánico y un (1) Ayudante por intervención—, se acredita el pago de los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral del personal vinculado a la ejecución.

APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL DEL PERSONAL CONTRATADO

ÍTEM	NOMBRE	MES	N° PLANILLA	PAGO SALUD	PAGO PENSIÓN	PAGO ARL	CCF	PAGO SEGURIDAD SOCIAL
2	ALQUILER SUMINISTROS CONSTRUCCIONES S.A.S	6-7	37803598	\$102.200	\$407.600	\$177.500	\$102.100	\$789.400
3	ALQUILER SUMINISTROS CONSTRUCCIONES S.A.S	7-8	37803600	\$229.800	\$918.000	\$399.400	\$229.600	\$1.776.800

4.5. Garantías del contrato

Conforme al Acta de Aprobación de Garantías Contractuales referida, la Póliza No. 540-47-994000039453 – Anexo 0, expedida por la Aseguradora Solidaria de Colombia, tomada por **ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.** y con beneficiario el **MUNICIPIO DE SARAVENA**, ampara las siguientes coberturas:

AMPARO	VALOR ASEGURADO	DESDE	HASTA	%
Cumplimiento	\$ 47.925.000,00	17/06/2026	17/12/2026	10%
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	\$ 239.625.000,00	17/06/2026	17/12/2026	100%*
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	\$ 23.962.500,00	17/06/2026	17/08/2029	5%
Calidad del servicio	\$ 95.850.000,00	17/06/2026	17/12/2026	20%
Calidad de bienes	\$ 95.850.000,00	17/06/2026	17/12/2026	20%

5. AVANCE DEL PLAZO CONTRACTUAL

Del plazo de dos (2) meses, establecido en la minuta contractual, contados a partir del 18 de junio de 2026, con corte al 12 de agosto de 2026 han transcurrido cincuenta y seis (56) días calendario de los dos (02) meses que comprende el plazo contractual, equivalentes a un avance del plazo del noventa y uno coma ocho por ciento (91,8 %), restando cinco (5) días calendario para su culminación.

PLAZO CONTRACTUAL	DOS (2) MESES – 61 DÍAS CALENDARIO
PLAZO ADICIONADO	N/A
PLAZO EJECUTADO	56 DÍAS CALENDARIO
PLAZO POR EJECUTAR	5 DÍAS CALENDARIO
% PLAZO EJECUTADO	91,8 %

6. INFORMACIÓN FINANCIERA

6.1. Balance financiero de ejecución

El balance financiero de ejecución del contrato a la fecha de corte del presente informe refleja el valor de las actividades efectivamente ejecutadas sobre los equipos intervenidos, determinado conforme a la metodología de ponderación por costo descrita en el numeral 4.2. El avance financiero es consistente con el avance técnico reportado, en tanto ambos derivan de la misma valoración de las actividades ejecutadas por ítem.

VALOR DEL CONTRATO	\$ 479.250.000,00
VALOR EJECUTADO A LA FECHA	\$ 434.699.620,00
% DE AVANCE FINANCIERO	90,70%
VALOR POR EJECUTAR	\$ 44.550.380,00
ACTAS PARCIALES SUSCRITAS	0

8. CONCLUSIONES

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

1. Con corte al 12 de agosto de 2026, el Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026 registra un avance técnico del 90.70 % y un valor ejecutado de \$434.699.620,00, frente a un avance del plazo contractual del 91,80 %.
2. Las actividades ejecutadas cumplen las especificaciones técnicas establecidas en el contrato y cuentan con el anexo de especificaciones técnicas de las actividades realizadas.

9. ANEXOS

1. Detalle de actividades ejecutadas por ítem, con especificación técnica.

Cordialmente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "César David Galvis Bohórquez", written over a horizontal line.

CÉSAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ

C.C. 1.116.798.801 de Arauca

Representante Legal

ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.

NIT 900641110-7

ANEXO 1

DETALLE DE ACTIVIDADES EJECUTADA

POR ITEM

1941

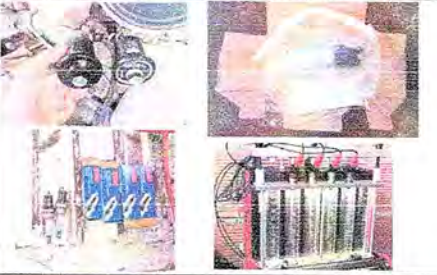
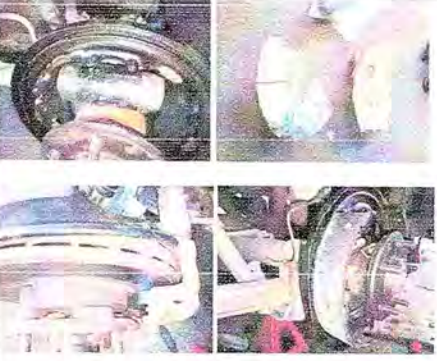
DETENTION DIVISION

1909

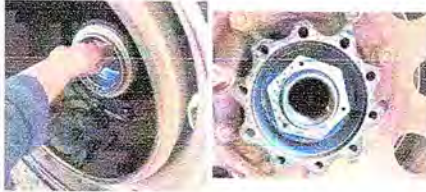
MANTENIMIENTO CORRECTIVO					
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD	
1.1.1	REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN (BRAZOS AXIALES, RÓTULAS, TERMINALES DE DIRECCIÓN Y PUNTAS DE EJE). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ UNA REVISIÓN INTEGRAL Y EL AJUSTE DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN DE LA CAMIONETA. DURANTE LA INTERVENCIÓN, SE REEMPLAZARON ALGUNAS PIEZAS COMO FUERON AMBAS TIJERAS SUPERIORES CON SUS RESPECTIVAS RÓTULAS, ADEMÁS DE LOS RODILLOS, TERMINALES DE DIRECCIÓN CORTAS, RETENEDORES, BUJES Y LAS BIELETAS DE LA BARRA ESTABILIZADORA, PROCEDIENDO TAMBIÉN CON LA INSPECCIÓN DE LOS DEMÁS COMPONENTES PERIFÉRICOS. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA RESTAURAR COMPLETAMENTE LA ESTABILIDAD Y EL CONTROL DE LA DIRECCIÓN DEL VEHÍCULO, OBTENIENDO UNA MANEJADA SEGURA Y PROTEGIENDO LA INTEGRIDAD DEL CONDUCTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS		
1.1.2	REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ UN MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DE SINCRONIZACIÓN COMPLETA A LA CAMIONETA, OPTIMIZANDO SUS SISTEMAS DE ENCENDIDO Y COMBUSTIBLE PARA RESTAURAR EL RENDIMIENTO ORIGINAL DEL MOTOR. EL SERVICIO TÉCNICO INCLUYÓ EL REEMPLAZO DE LAS BUJÍAS DE ENCENDIDO Y EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE, COMPLEMENTADO CON EL DESMONTAJE, LAVADO, CAMBIO DE MICROFILTROS Y PRUEBA DE LOS INYECTORES EN BANCO DE DIAGNÓSTICO PARA GARANTIZAR UNA PULVERIZACIÓN EXACTA. ASIMISMO, SE HIZO EL CAMBIO DEL EMPAQUE DE LA TAPA DE VÁLVULAS Y SE INTERVINO EL TANQUE DE COMBUSTIBLE PARA INSTALAR UNA NUEVA PILA DE LA BOMBA JUNTO CON EL FLOTADOR, CORRIGIENDO LA LECTURA DEL NIVEL DE GASOLINA EN EL TABLERO. FINALMENTE, SE EFECTUÓ LA LIMPIEZA PROFUNDA DEL CUERPO DE ACCELERACIÓN, DE ESTA MANERA EL RENDIMIENTO DEL MOTOR QUEDÓ ÓPTIMO PARA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE REPUESTOS		
1.1.3	REVISIÓN, AJUSTE Y CORRECCIÓN DEL SISTEMA CARDÁN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DEL SISTEMA DE CARDÁN, DEBIDO AL JUEGO Y DESGASTE PRESENTADO EN LAS CRUCETAS Y EL BUJE CENTRAL. SE PROCEDIÓ CON LA REVISIÓN, AJUSTE Y REEMPLAZO DE LOS COMPONENTES QUE PRESENTABAN DESGASTE, CORRIGIENDO LAS HOLGURAS Y VIBRACIONES GENERADAS DURANTE LA MARCHA. CON ESTA INTERVENCIÓN SE LOGRA UNA TRANSMISIÓN DE POTENCIA MÁS SUAVE Y EFICIENTE, SE ELIMINAN LAS VIBRACIONES DEL VEHÍCULO Y SE PREVIENEN FALLAS MAYORES EN EL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, GARANTIZANDO UN FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO Y SEGURO.			
1.1.4	REVISIÓN Y AJUSTE DE CAJA DE DIRECCIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y AJUSTE DE LA CAJA DE DIRECCIÓN, VERIFICANDO EL ESTADO DE SUS COMPONENTES Y CORRIGIENDO LAS HOLGURAS PRESENTADAS EN EL MECANISMO. ESTA INTERVENCIÓN PERMITE RECUPERAR LA PRECISIÓN Y RESPUESTA DE LA DIRECCIÓN, EVITANDO JUEGOS EXCESIVOS Y DESGASTES IRREGULARES EN LOS ELEMENTOS ASOCIADOS. EL MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR EL CONTROL DEL VEHÍCULO, MEJORAR LA ESTABILIDAD DURANTE LA MARCHA Y BRINDAR MAYOR SEGURIDAD AL CONDUCTOR.			
1.1.5	REVISIÓN Y AJUSTE DEL SISTEMA DE FRENOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS DE LA CAMIONETA. EL TRABAJO INCLUYÓ EXCLUSIVAMENTE EL CAMBIO DE LAS PASTILLAS DE FRENOS DELANTERAS Y LA SUSTITUCIÓN DE LAS BANDAS DE FRENO TRASERAS, ASEGURANDO ASÍ UNA RESPUESTA DE DESACELERACIÓN ÓPTIMA Y EFICIENTE. ESTE MANTENIMIENTO ES VITAL PARA LA SEGURIDAD DEL VEHÍCULO Y SUS OCUPANTES, DEBIDO A QUE GARANTIZA UNA DISTANCIA DE FRENADO MÍNIMA EN SITUACIONES DE EMERGENCIA.	CAMBIO DE REPUESTOS		

1.1.6	DIAGNÓSTICO, AJUSTE Y CALIBRACIÓN DE CAJA DE VELOCIDADES. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL DIAGNÓSTICO, REVISIÓN Y AJUSTE DEL SISTEMA DE CAJA DE VELOCIDADES, VERIFICANDO EL FUNCIONAMIENTO Y LA RESPUESTA DURANTE LOS CAMBIOS. SE EFECTUARON LAS COMPROBACIONES Y CORRECCIONES NECESARIAS PARA RECUPERAR UN CAMBIO DE MARCHAS SUAVE Y PRECISO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EVITAR DESGASTES PREMATUROS DE LOS COMPONENTES INTERNOS, PREVENIR FALLAS DE TRANSMISIÓN Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO CONFIABLE DEL VEHÍCULO.		 
1.1.7	CAMBIO DE BATERIA (REF: 950). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE PUEDEN GENERAR BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON BATERÍAS NUEVAS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE.		 
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
1.2.1	CAMBIO DE FILTRO AIRE DE ADMISION. (REF: 0986 AF 2167). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE ADMISION POR UNO NUEVO, EL FILTRO DE AIRE VIEJO PRESENTABA SUCIEDAD ACUMULADA DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO ESTA DISEÑADO PARA GARANTIZAR UNA MEJOR ENTRADA Y CALIDAD DEL AIRE. ESTE CAMBIO ASEGURA UNA COMBUSTION MAS SEGURA Y EFICIENTE DEL MOTOR, Y PROTEGE EL SISTEMA DE PARTICULAS CONTAMINANTES.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
1.2.2	CAMBIO DE FILTRO COMBUSTIBLE (REF: FLP 344). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, EL FILTRO VIEJO PRESENTABA SUCIEDAD Y RESIDUOS DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO GARANTIZA EL FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO Y SIN PARTICULAS CONTAMINANTES. ESTE CAMBIO CONTRIBUYE A UN MEJOR RENDIMIENTO DEL MOTOR EVITANDO QUE INGRESEN PARTICULAS CONTAMINANTES AL SISTEMA DE INYECCIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
1.2.3	CAMBIO DE FILTRO ACEITE (REF: 986/OLD07). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE A REALIZAR CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE POR UNO NUEVO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE, EL FILTRO VIEJO PRESENTABA SATURACIÓN QUE LIMITABA LA CIRCULACIÓN DEL ACEITE. EL FILTRO NUEVO ASEGURA UN FLUJO LIMPIO DEL ACEITE HACIA LOS COMPONENTES DEL MOTOR, HACIENDO UN OPTIMO FUNCIONAMIENTO Y PROTECCIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
1.2.4	CAMBIO DE ACEITE SHELL HELIX (REF: 20W50). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, ESTE ACEITE YA PRESENTABA UN GRADO DE CONTAMINACIÓN Y PERDIDA DE VISCOSIDAD, CON ESTE ACEITE NUEVO SE MANTIENE LA VIDA UTIL DEL MOTOR Y ASEGURA SU FUNCIONAMIENTO OPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
1.2.5	CAMBIO DE VALVULINA DEL DIFERENCIAL (80W-90). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LA VALVULINA DEL DIFERENCIAL, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO QUE PRESENTABA PÉRDIDA DE SUS PROPIEDADES POR EL USO Y POSIBLE PRESENCIA DE PARTICULAS GENERADAS POR EL DESGASTE NORMAL DE LOS COMPONENTES. SE INSTALÓ VALVULINA NUEVA 80W-90, VERIFICANDO EL NIVEL ADECUADO DEL DIFERENCIAL. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA ASEGURAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE ENGRANAJES Y RODAMIENTOS, REDUCIR LA FRICCIÓN Y EL DESGASTE, Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO SUAVE Y CONFIABLE DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

1.2.6	ALINEACIÓN DE RUEDAS. INCLUYE MANO DE OBRA	SE REALIZÓ LA ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS, VERIFICANDO Y CORRIGIENDO LOS ÁNGULOS DE DIRECCIÓN DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN DEL VEHÍCULO. ESTE PROCEDIMIENTO PERMITE CORREGIR DESVIACIONES, EVITAR EL DESGASTE IRREGULAR DE LOS NEUMÁTICOS Y MEJORAR LA ESTABILIDAD Y RESPUESTA DE LA DIRECCIÓN. EL MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR UNA CONDUCCIÓN SEGURA, REDUCIR EL CONSUMO INNECESARIO DE NEUMÁTICOS Y CONSERVAR EL CONTROL ADECUADO DEL VEHÍCULO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
1.2.7	BALANCEO DE RUEDAS . INCLUYE MANO DE OBRA	SE REALIZÓ EL BALANCEO DE LAS RUEDAS, CORRIGIENDO LAS DIFERENCIAS DE DISTRIBUCIÓN DE PESO QUE PODÍAN GENERAR VIBRACIONES DURANTE LA MARCHA. SE VERIFICÓ EL GIRO DE CADA RUEDA Y SE INSTALARON LOS CONTRAPESOS NECESARIOS PARA OBTENER UN FUNCIONAMIENTO EQUILIBRADO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT Y LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO, EVITAR EL DESGASTE IRREGULAR DE LOS NEUMÁTICOS Y PROTEGER LOS COMPONENTES DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
2.1.1	REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN (BRAZOS AXIALES, RÓTULAS, TERMINALES DE DIRECCIÓN Y PUNTAS DE EJE). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS.	SE REALIZÓ UN MANTENIMIENTO GENERAL INTEGRAL EN LOS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN DE LA CAMIONETA, PROCEDIENDO CON EL REEMPLAZO DE LAS TUERAS SUPERIORES, TERMINALES DE DIRECCIÓN, BARRA DE DIRECCIÓN, BUIES DE AMORTIGUADORES, MUÑECOS, RODILLOS Y RETENEDORES, ASÍ COMO LOS BUIES DE LOS MUELLES TRASEROS. ADEMÁS, SE LLEVÓ A CABO UN PROCESO DE ENGRASE GENERAL DE LOS DEMÁS COMPONENTES DE LA TIMONERÍA Y EL TREN DE RODAJE PARA ELIMINAR FRICCIONES INDEBIDAS. LA EJECUCIÓN OPORTUNA DE ESTA INTERVENCIÓN ES CRUCIAL PARA LA OPERACIÓN DEL VEHÍCULO, YA QUE RESTAURA LA ALINEACIÓN ORIGINAL, CORRIJE JUEGOS PEUGROSOS EN EL VOLANTE, GARANTIZA LA ESTABILIDAD AMORTIGUADA EN TERRENOS IRREGULARES Y EVITA EL DESGASTE PREMATURO DE LOS NEUMÁTICOS, ASEGURANDO UNA CONDUCCIÓN FIRME Y SEGURA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
2.1.2	REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN, VERIFICANDO EL ESTADO DE LOS COMPONENTES ENCARGADOS DE SUMINISTRAR EL COMBUSTIBLE AL MOTOR Y CORRIGIENDO LAS CONDICIONES QUE PODÍAN AFECTAR SU FUNCIONAMIENTO. SE EFECTUARON LOS AJUSTES NECESARIOS PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA DOSIFICACIÓN Y PULVERIZACIÓN DEL COMBUSTIBLE. ESTA INTERVENCIÓN ES IMPORTANTE PARA MANTENER UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE, EVITAR PÉRDIDAS DE POTENCIA, REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DE LOS COMPONENTES DEL MOTOR.		
2.1.3	REVISIÓN, AJUSTE Y CORRECCIÓN DEL SISTEMA CARDÁN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO EN EL CARDÁN DE LA CAMIONETA, PROCEDIENDO CON EL REEMPLAZO DE LAS TRES CRUCETAS Y EL BUJE CENTRAL DEL SOPORTE, DEBIDO AL DESGASTE NATURAL Y JUEGO MECÁNICO QUE PRESENTABAN SUS ELEMENTOS INTERNOS. LA EJECUCIÓN OPORTUNA DE ESTA INTERVENCIÓN ES CRUCIAL PARA LA INTEGRIDAD DEL VEHÍCULO, YA QUE ELIMINA LAS VIBRACIONES EN LA CABINA, ASEGURA UNA TRANSFERENCIA DE TORQUE SUAVE Y EFICIENTE DESDE LA TRANSMISIÓN HACIA EL DIFERENCIAL, Y PREVIENE UNA RUPTURA CATASTRÓFICA DEL CARDÁN EN MOVIMIENTO, LO CUAL PODRÍA OCASIONAR DAÑOS SEVEROS EN EL CHASIS O UN ACCIDENTE GRAVE EN LA VÍA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
2.1.4	REVISIÓN Y AJUSTE DEL SISTEMA DE FRENOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ UN MANTENIMIENTO GENERAL INTEGRAL Y CORRECTIVO EN EL SISTEMA DE FRENOS DE LA CAMIONETA, ABARCANDO LA TOTALIDAD DE SUS COMPONENTES PARA GARANTIZAR SU MÁXIMA EFICIENCIA. EN EL EJE DELANTERO SE EFECTUÓ EL CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENOS Y LA RECTIFICADA DE LOS DISCOS, MIENTRAS QUE EN EL EJE TRASERO SE INSTALARON BANDAS NUEVAS Y SE REEMPLAZARON LOS CILINDROS DE FRENO POR UNOS COMPLETAMENTE NUEVOS, ASEGURANDO LA AUSENCIA DE FUGAS Y UNA PRESIÓN DE FRENADO ÓPTIMA. LA EJECUCIÓN OPORTUNA DE ESTA INTERVENCIÓN ES CRUCIAL PARA LA OPERACIÓN DEL VEHÍCULO, YA QUE RESTAURA AL 100% LA CAPACIDAD DE DESACELERACIÓN, DISMINUYE LA DISTANCIA DE PARADA EN SITUACIONES DE EMERGENCIA, EVITA EL BLOQUEO INVOLUNTARIO DE LAS RUEDAS Y SALVAGUARDA LA VIDA DE LOS OCUPANTES AL ASEGURAR UN CONTROL ABSOLUTO DEL FRENADO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
2.2.1	CAMBIO DE FILTRO AIRE DE ADMISIÓN. (REF: 0986 AF 2167). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS.	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE ADMISIÓN POR UNO NUEVO, EL FILTRO DE AIRE VIEJO PRESENTABA SUCIEDAD ACUMULADA DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO ESTA DISEÑADO PARA GARANTIZAR UNA MEJOR ENTRADA Y CALIDAD DEL AIRE. ESTE CAMBIO ASEGURA UNA COMBUSTIÓN MAS SEGURA Y EFICIENTE DEL MOTOR, Y PROTEGE EL SISTEMA DE PARTICULAS CONTAMINANTES.	CAMBIO DE REPUESTOS	

2.2.2	CAMBIO DE FILTRO COMBUSTIBLE (REF: FLP 344). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, EL FILTRO VIEJO PRESENTABA SUCIEDAD Y RESIDUOS DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO GARANTIZA EL FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO Y SIN PARTICULAS CONTAMINANTES. ESTE CAMBIO CONTRIBUYE A UN MEJOR RENDIMIENTO DEL MOTOR EVITANDO QUE INGRESEN PARTICULAS CONTAMINANTES AL SISTEMA DE INYECCIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
2.2.3	CAMBIO DE FILTRO ACEITE (REF:986/OLD07). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE A REALIZAR CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE POR UNO NUEVO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE, EL FILTRO VIEJO PRESENTABA SATURACIÓN QUE LIMITABA LA CIRCULACIÓN DEL ACEITE. EL FILTRO VIEJO ASEGURA UN FLUJO LIMPIO DEL ACEITE HACIA LOS COMPONENTES DEL MOTOR, HACIENDO UN ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO Y PROTECCIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
2.2.4	CAMBIO DE ACEITE SHELL HELIX (REF:20W50). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, ESTE ACEITE YA PRESENTABA UN GRADO DE CONTAMINACIÓN Y PERDIDA DE VISCOSIDAD, CON ESTE ACEITE NUEVO SE MANTIENE LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR Y ASEGURA SU FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
2.2.5	CAMBIO DE VALVULINA DEL DIFERENCIAL (80W-90). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE ACEITE VALVULINA AL DIFERENCIAL, DEBIDO AL USO PROLONGADO YA PRESENTABA PERDIDA DE PROPIEDADES DE VISCOSIDAD Y PARTICULAS METÁLICAS POR DESGASTE DE COMPONENTES. CON ESTE ACEITE NUEVO SE PREVIENE EL DESGASTE DE LOS ENGRANAJES Y ASEGURA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
2.2.6	ALINEACIÓN DE RUEDAS. INCLUYE MANO DE OBRA	SE REALIZÓ LA ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS, VERIFICANDO Y CORRIGIENDO LOS ÁNGULOS DE DIRECCIÓN DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN DEL VEHÍCULO. ESTE PROCEDIMIENTO PERMITE CORREGIR DESVIACIONES, EVITAR EL DESGASTE IRREGULAR DE LOS NEUMÁTICOS Y MEJORAR LA ESTABILIDAD Y RESPUESTA DE LA DIRECCIÓN. EL MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR UNA CONDUCCIÓN SEGURA, REDUCIR EL CONSUMO INNECESARIO DE NEUMÁTICOS Y CONSERVAR EL CONTROL ADECUADO DEL VEHÍCULO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
2.2.7	BALANCEO DE RUEDAS. INCLUYE MANO DE OBRA	SE REALIZÓ EL BALANCEO DE LAS RUEDAS, CORRIGIENDO LAS DIFERENCIAS DE DISTRIBUCIÓN DE PESO QUE PODÍAN GENERAR VIBRACIONES DURANTE LA MARCHA. SE VERIFICÓ EL GIRO DE CADA RUEDA Y SE INSTALARON LOS CONTRAPESOS NECESARIOS PARA OBTENER UN FUNCIONAMIENTO EQUILIBRADO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT Y LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO, EVITAR EL DESGASTE IRREGULAR DE LOS NEUMÁTICOS Y PROTEGER LOS COMPONENTES DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
3.1.1	REVISIÓN, AJUSTE Y REEMPLAZO DE RETENEDOR TIPO SPEED. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y REEMPLAZO DEL RETENEDOR TIPO SPEED, VERIFICANDO EL ESTADO DEL ELEMENTO DE SELLADO Y DEL ÁREA DE CONTACTO. EL COMPONENTE PRESENTABA DESGASTE PROPIO DEL SERVICIO, POR LO QUE SE INSTALÓ UN NUEVO RETENEDOR Y SE VERIFICÓ SU CORRECTO ASENTAMIENTO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR PERDIDAS DE LUBRICANTE, PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS Y GARANTIZAR LA CONFIABILIDAD DEL SISTEMA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
3.1.5	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE RODAMIENTO. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE RODAMIENTO, VERIFICANDO EL ESTADO DE COJINETES, RODAMIENTOS Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN. SE EFECTUÓ LA LIMPIEZA, LUBRICACIÓN Y AJUSTE DE LOS COMPONENTES QUE LO REQUERIRÁN, CORRIGIENDO HOLGURAS Y CONDICIONES ANORMALES. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA REDUCIR LA FRICCIÓN, EVITAR EL SOBRECALENTAMIENTO Y DESGASTE PREMATURO, Y GARANTIZAR UN GIRO SEGURO Y CONFIABLE DE LAS RUEDAS.	CAMBIO DE REPUESTOS	
3.1.6	CAMBIO DE LLANTAS DELANTERAS (REF: 295/80 RIN 22.5). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS LLANTAS DELANTERAS DEBIDO AL DESGASTE PRESENTADO EN LA BANDA DE RODADURA Y A LA PÉRDIDA PROGRESIVA DE SUS CONDICIONES DE SERVICIO. SE INSTALARON LLANTAS NUEVAS DE ACUERDO CON LA REFERENCIA ESPECIFICADA Y SE VERIFICÓ SU CORRECTA INSTALACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN AGARRE ADECUADO, MEJORAR LA ESTABILIDAD Y TRACCIÓN DEL VEHÍCULO, EVITAR DESGASTES IRREGULARES Y BRINDAR MAYOR SEGURIDAD DURANTE LA OPERACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
3.1.7	CAMBIO DE LLANTAS TRASERAS (REF: 295/80 RIN 22.5). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS LLANTAS TRASERAS DEBIDO AL DESGASTE PRESENTADO EN LA BANDA DE RODADURA Y A LA PÉRDIDA PROGRESIVA DE SUS CONDICIONES DE SERVICIO. SE INSTALARON LLANTAS NUEVAS DE ACUERDO CON LA REFERENCIA ESPECIFICADA Y SE VERIFICÓ SU CORRECTA INSTALACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN AGARRE ADECUADO, MEJORAR LA ESTABILIDAD Y TRACCIÓN DEL VEHÍCULO, EVITAR DESGASTES IRREGULARES Y BRINDAR MAYOR SEGURIDAD DURANTE LA OPERACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
3.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 8943910492/B 205). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEBIDO AL ESTADO DE SATURACIÓN DEL MISMO QUE COMPROMETÍA EL FLUJO ADECUADO DE ACEITE HACIA LOS COMPONENTES DEL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO GARANTIZA UNA ADECUADA LUBRICACIÓN, MEJORA EL RENDIMIENTO DEL MOTOR Y PROLONGA SU VIDA ÚTIL. EL NUEVO FILTRO INSTALADO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES TÉCNICOS REQUERIDOS POR EL MODELO DEL VEHÍCULO, ASEGURANDO UN DESEMPEÑO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
3.2.2	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE PRIMARIO (REF: HCP4811). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO PARA GARANTIZAR LA ADECUADA FILTRACIÓN DE IMPUREZAS Y EVITAR DAÑOS EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DEL VEHÍCULO. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA UN ALTO NIVEL DE OBSTRUCCIÓN, AFECTANDO FLUJO EFICIENTE DEL COMBUSTIBLE. EL NUEVO FILTRO INSTALADO ASEGURA UNA CORRECTA ALIMENTACIÓN DEL MOTOR, OPTIMIZANDO SU RENDIMIENTO Y PROLONGANDO LA VIDA ÚTIL DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE.	CAMBIO DE REPUESTOS	

3.2.3	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO (REF: G 833). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE PROCEDIMIENTO ES ESENCIAL PARA ELIMINAR IMPUREZAS Y PARTÍCULAS QUE PUEDAN AFECTAR EL DESEMPEÑO DEL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS INYECTORES Y OTROS COMPONENTES DEL SISTEMA. SE UTILIZÓ UN FILTRO DE ALTA CALIDAD, COMPATIBLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO, ASEGURANDO UN RENDIMIENTO ÓPTIMO Y LA PROLONGACIÓN DE LA VIDA ÚTIL DEL SISTEMA DE INYECCIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
3.2.4	CAMBIO DE FILTROS DE AIRE EXTERNO (REF: DA 4702). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE EXTERNO EL CUAL PRESENTABA DESGASTE DEBIDO AL TIEMPO DE USO. ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE PARA MANTENER EL FLUJO DE AIRE DEL MOTOR GARANTIZANDO UN PROCESO DE COMBUSTIÓN EFICIENTE Y REDUCIENDO EL RIESGO DE DAÑO DE LOS COMPONENTES INTERNOS. EL NUEVO FILTRO MEJORA EL DESEMPEÑO DEL VEHÍCULO Y CONTRIBUYE A UNA MAYOR DURABILIDAD DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
3.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE INTERNO (REF: DA 2702). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE INTERNO DEL VEHÍCULO, EL CUAL SE ENCONTRABA TAPADO DEBIDO AL USO PROLONGADO Y ACUMULACIÓN DE PARTÍCULAS. CON ESTE CAMBIO SE MEJORA LA CALIDAD DEL AIRE DENTRO DEL SISTEMA GARANTIZANDO UN FUNCIONAMIENTO EFICIENTE DEL MOTOR Y PROLONGANDO LA VIDA ÚTIL DEL MISMO. EL NUEVO FILTRO ASEGURA UN ADECUADO FLUJO DE AIRE OPTIMIZANDO EL DESEMPEÑO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
3.2.6	CAMBIO DE ACEITE SHELL RIMULA (REF: 15W40). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO SHELL RIMULA UN LUBRICANTE DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA MOTORES DIESEL DE ALTO RENDIMIENTO. ESTE CAMBIO ASEGURA UNA ÓPTIMA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, REDUCIENDO EL DESGASTE Y MEJORANDO SU EFICIENCIA. ADEMÁS, AYUDA A MANTENER EL MOTOR LIMPIO AL PREVENIR LA ACUMULACIÓN DE DEPÓSITOS Y PARTÍCULAS EN SU INTERIOR. EL ACEITE UTILIZADO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES RECOMENDADOS POR EL FABRICANTE PARA ESTE TIPO DE VEHÍCULOS, GARANTIZANDO UN RENDIMIENTO CONFIABLE, Y UNA MAYOR VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
3.2.7	CAMBIO DE BATERÍAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE PUEDEN GENERAR BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON BATERÍAS NUEVAS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
4.1.1	REVISIÓN, AJUSTE Y REEMPLAZO DE PASADORES, TORNILLOS CENTRALES, HOJAS DESGASTADAS Y SOPORTES DE MUELLES TRASEROS Y DELANTEROS (CHV FVR TPD SIC). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, VERIFICANDO EL ESTADO DE LOS PASADORES, TORNILLOS CENTRALES, HOJAS DE MUELLE Y SOPORTES DELANTEROS Y TRASEROS. SE REEMPLAZARON LOS ELEMENTOS QUE PRESENTABAN DESGASTE Y SE EFECTUARON LOS AJUSTES NECESARIOS PARA RECUPERAR LA FIRMEZA DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA ASEGURAR UNA CORRECTA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA, MEJORAR LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO Y EVITAR FALLAS O DESGASTES PREMATUROS EN LA SUSPENSIÓN.		 
4.1.2	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MOTOR DE ARRANQUE. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MOTOR DE ARRANQUE, VERIFICANDO SUS CONEXIONES, COMPONENTES INTERNOS Y RESPUESTA DE OPERACIÓN. SE CORRIJIERON LAS CONDICIONES QUE PODÍAN AFECTAR EL ENCENDIDO Y SE REALIZARON LOS AJUSTES NECESARIOS PARA RECUPERAR SU FUNCIONAMIENTO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR ARRANQUES CONFIABLES, EVITAR FALLAS ELÉCTRICAS Y REDUCIR EL RIESGO DE DAÑOS EN EL SISTEMA DE ARRANQUE.		  
4.1.3	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL ALTERNADOR. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL ALTERNADOR, VERIFICANDO SU ESTADO GENERAL, CONEXIONES Y CAPACIDAD DE GENERACIÓN DE CARGA. SE EFECTUARON LOS AJUSTES Y CORRECCIONES NECESARIAS PARA ASEGURAR UNA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ESTABLE Y ADECUADA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR LA RECARGA DE LAS BATERÍAS, MANTENER EL FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS Y PREVENIR FALLAS DURANTE LA OPERACIÓN DEL EQUIPO.		 
4.1.4	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS TERMINALES DE LA BARRA CORTA DE DIRECCIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS TERMINALES DE LA BARRA CORTA DE DIRECCIÓN, VERIFICANDO EL ESTADO DE LAS ARTICULACIONES, HOLGURAS Y ELEMENTOS DE SUJECCIÓN. SE REALIZARON LOS AJUSTES Y REEMPLAZOS NECESARIOS PARA CORREGIR EL JUEGO PRESENTADO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA RECUPERAR LA PRECISIÓN DE LA DIRECCIÓN, EVITAR DESGASTES IRREGULARES Y GARANTIZAR UN CONTROL SEGURO DEL VEHÍCULO.		 
4.1.5	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS TERMINALES DE LA BARRA LARGA DE DIRECCIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS TERMINALES DE LA BARRA LARGA DE DIRECCIÓN, VERIFICANDO EL ESTADO DE LAS ARTICULACIONES, HOLGURAS Y ELEMENTOS DE SUJECCIÓN. SE REALIZARON LOS AJUSTES Y REEMPLAZOS NECESARIOS PARA CORREGIR EL JUEGO PRESENTADO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA RECUPERAR LA PRECISIÓN DE LA DIRECCIÓN, EVITAR DESGASTES IRREGULARES Y GARANTIZAR UN CONTROL SEGURO DEL VEHÍCULO.		 

4.1.8	REPARACIÓN Y RECUPERACIÓN DE PAREDES LATERALES, PISO Y COMPUERTA DEL VOLCO. INCLUYE MANO DE OBRA Y MATERIALES	SE REALIZÓ LA REPARACIÓN Y RECUPERACIÓN ESTRUCTURAL DE LAS PAREDES LATERALES, PISO Y COMPUERTA DEL VOLCO, CORRIGIENDO LAS ZONAS QUE PRESENTABAN DESGASTE, DEFORMACIÓN O DETERIORO POR LAS CONDICIONES DE TRABAJO. SE EFECTUARON TRABAJOS DE REFUERZO Y SOLDADURA EN LOS PUNTOS NECESARIOS PARA RESTABLECER LA RESISTENCIA DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR LA INTEGRIDAD ESTRUCTURAL DEL VOLCO, EVITAR FALLAS DURANTE EL TRANSPORTE DE MATERIAL Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL EQUIPO.		
4.1.12	REVISIÓN, AJUSTE Y REMACHADO DEL SISTEMA DE FRENOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN, AJUSTE Y REMACHADO DEL SISTEMA DE FRENOS, VERIFICANDO EL ESTADO DE LAS BANDAS Y LOS ELEMENTOS DE FIJACIÓN. SE CORRIGIERON LAS CONDICIONES DE DESGASTE Y SE ASEGURÓ LA CORRECTA SUJECCIÓN DE LAS BANDAS PARA OBTENER UNA FRENADA UNIFORME. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA RECUPERAR LA EFICIENCIA DEL SISTEMA DE FRENADO, REDUCIR LA DISTANCIA DE PARADA Y GARANTIZAR LA SEGURIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE LA OPERACIÓN.		 
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
4.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 8943910492/B 205). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SATURACIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS, HOLLÍN Y MICROPARTÍCULAS GENERADAS DURANTE LA OPERACIÓN. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL LUBRICANTE CIRCULE LIMPIO, PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
4.2.2	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE PRIMARIO (REF: HCP4811). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
4.2.3	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO (REF: G 833). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
4.2.4	CAMBIO DE FILTROS DE AIRE EXTERNO (REF: DA 4702). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO O EXTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS DEL AMBIENTE DE TRABAJO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE AIRE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE, EVITAR LA ENTRADA DE CONTAMINANTES A LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	

4.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE INTERNO (REF: DA 2702). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO O INTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SUCIEDAD Y SATURACIÓN POR EL TIEMPO DE SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA MANTENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DEL AIRE DE ADMISIÓN Y EVITAR EL INGRESO DE PARTICULAS AL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE COMO BARRERA DE PROTECCIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIENDO EL RIESGO DE DESGASTE PREMATURO Y GARANTIZANDO EL FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
4.2.6	CAMBIO DE ACEITE SHELL RIMULA (REF: 15W40). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR UTILIZANDO RIMULA 15W-40, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO QUE PRESENTABA DEGRADACIÓN Y PÉRDIDA DE PROPIEDADES POR LAS HORAS DE OPERACIÓN. SE INSTALÓ EL ACEITE NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL DESGASTE, CONTROLAR LA TEMPERATURA DE OPERACIÓN Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
4.2.7	CAMBIO DE BATERIAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE PUEDEN GENERAR BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON BATERÍAS NUEVAS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE.	CAMBIO DE REPUESTOS	



MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
5.1.1	RECONSTRUCCIÓN Y RECUPERACIÓN ESTRUCTURAL DE PISO, PAREDES LATERALES Y COMPUERTA DEL VOLCO. INCLUYE MANO DE OBRA Y MATERIALES	SE REALIZÓ LA REPARACIÓN Y RECUPERACIÓN ESTRUCTURAL DE LAS PAREDES LATERALES, PISO Y COMPUERTA DEL VOLCO, CORRIGIENDO LAS ZONAS QUE PRESENTABAN DESGASTE, DEFORMACIÓN O DETERIORO POR LAS CONDICIONES DE TRABAJO. SE EFECTUARON TRABAJOS DE REFUERZO Y SOLDADURA EN LOS PUNTOS NECESARIOS PARA RESTABLECER LA RESISTENCIA DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR LA INTEGRIDAD ESTRUCTURAL DEL VOLCO. EVITAR FALLAS DURANTE EL TRANSPORTE DE MATERIAL Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
5.1.2	REVISIÓN Y REEMPLAZO DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CAJA DE CAMBIOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL DIAGNÓSTICO, REVISIÓN Y AJUSTE DEL SISTEMA DE CAJA DE VELOCIDADES, VERIFICANDO EL FUNCIONAMIENTO Y LA RESPUESTA DURANTE LOS CAMBIOS. SE EFECTUARON LAS COMPROBACIONES Y CORRECCIONES NECESARIAS PARA RECUPERAR UN CAMBIO DE MARCHAS SUAVE Y PRECISO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EVITAR DESGASTES PREMATUROS DE LOS COMPONENTES INTERNOS, PREVENIR FALLAS DE TRANSMISIÓN Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO CONFIABLE DEL VEHÍCULO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
5.1.3	REVISIÓN, MANTENIMIENTO Y/O REEMPLAZO DEL KIT DE EMBRAGUE (DISCO, PRENSA Y VOLANTE). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL KIT DE EMBRAGUE, VERIFICANDO EL ESTADO DEL DISCO, PRENSA Y VOLANTE, Y REEMPLAZANDO LOS COMPONENTES QUE PRESENTABAN DESGASTE. SE COMPROBÓ EL CORRECTO ACOPILE Y DESACOPLE DEL SISTEMA PARA ASEGURAR UNA TRANSMISIÓN ADECUADA DE LA POTENCIA. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EVITAR PATINAMIENTO, DIFICULTADES EN LOS CAMBIOS Y DAÑOS MAYORES EN LA CAJA DE VELOCIDADES.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
5.1.4	REVISIÓN Y CAMBIO DE GUAYA DEL SELECTOR DE CAMBIOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y CAMBIO DE LA GUAYA DEL SELECTOR DE CAMBIOS, VERIFICANDO SU RECORRIDO, SUJECCIÓN Y RESPUESTA DURANTE LA SELECCIÓN DE LAS MARCHAS. SE INSTALÓ EL COMPONENTE NUEVO Y SE REALIZÓ EL AJUSTE NECESARIO PARA GARANTIZAR UN ACCIONAMIENTO SUAVE Y PRECISO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR DIFICULTADES EN LA SELECCIÓN DE CAMBIOS Y GARANTIZAR UNA OPERACIÓN SEGURA Y CONFIABLE DE LA TRANSMISIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
5.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 8943910492/B 205). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SATURACIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS, HOLLIN Y MICROPARTÍCULAS GENERADAS DURANTE LA OPERACIÓN. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL LUBRICANTE CIRCULE LIMPIO, PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
5.2.2	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE PRIMARIO (REF: MCP4811). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

5.2.3	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO (REF: G 833). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
5.2.4	CAMBIO DE FILTROS DE AIRE EXTERNO (REF: DA 4702). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO O EXTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS DEL AMBIENTE DE TRABAJO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE AIRE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE, EVITAR LA ENTRADA DE CONTAMINANTES A LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
5.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE INTERNO (REF: DA 2702). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO O INTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SUCIEDAD Y SATURACIÓN POR EL TIEMPO DE SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA MANTENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DEL AIRE DE ADMISIÓN Y EVITAR EL INGRESO DE PARTÍCULAS AL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE COMO BARRERA DE PROTECCIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIENDO EL RIESGO DE DESGASTE PREMATURO Y GARANTIZANDO EL FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
5.2.6	CAMBIO DE ACEITE SHELL RIMULA (REF: 15W40). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR UTILIZANDO RIMULA 15W-40, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO QUE PRESENTABA DEGRADACIÓN Y PÉRDIDA DE PROPIEDADES POR LAS HORAS DE OPERACIÓN. SE INSTALÓ EL ACEITE NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL DESGASTE, CONTROLAR LA TEMPERATURA DE OPERACIÓN Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
5.2.7	CAMBIO DE BATERÍAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE PUEDEN GENERAR BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON BATERÍAS NUEVAS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE.	CAMBIO DE REPUESTOS	
5.2.8	LUBRICACIÓN GENERAL DE COJINETES Y PUNTOS DE RODAMIENTO. INCLUYE MANO DE OBRA Y LUBRICANTES	SE REALIZÓ LA LUBRICACIÓN GENERAL DE LOS COJINETES Y PUNTOS DE RODAMIENTO DEL EQUIPO, APLICANDO LUBRICANTE EN LOS PUNTOS ESTABLECIDOS PARA REDUCIR LA FRICCIÓN Y EL DESGASTE DE LOS COMPONENTES MÓVILES. SE VERIFICÓ EL ESTADO GENERAL DE LOS ELEMENTOS Y SE COMPLEMENTÓ LA LUBRICACIÓN DONDE ERA NECESARIO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA DISMINUIR EL DESGASTE PREMATURO, EVITAR SOBRECALENTAMIENTOS Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO SUAVE Y CONFIABLE DE LOS COMPONENTES.	CAMBIO DE REPUESTOS	

Mantenimiento Correctivo				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
6.1.10	DESARMADO, REVISIÓN Y REPARACIÓN PARCIAL DE MOTOR POR FALLA EN EL SISTEMA DE CULATA. INCLUYE: REEMPLAZO DE EMPAQUE DE CULATA, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE KIT DE OVERHAUL MOTOR DT 499, CEPILLADO Y RECTIFICACIÓN DE CULATA, MONTAJE, CALIBRACIÓN Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL DESMONTAJE, REVISIÓN Y REPARACIÓN PARCIAL DEL MOTOR DEBIDO A LA FALLA PRESENTADA EN EL SISTEMA DE CULATA. EL TRABAJO INCLUYÓ EL REEMPLAZO DEL EMPAQUE DE CULATA, INSTALACIÓN DEL KIT DE OVERHAUL DEL MOTOR DT 499, CEPILLADO Y RECTIFICACIÓN DE LA CULATA, MONTAJE, CALIBRACIÓN Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO. ESTA INTERVENCIÓN ES FUNDAMENTAL PARA RESTABLECER LA COMPRESIÓN Y EL CORRECTO SELLADO DEL MOTOR, EVITAR FUGAS Y PÉRDIDAS DE RENDIMIENTO, Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO CONFIABLE Y SEGURO DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
6.1.16	CAMBIO DE LLANTAS TRASERAS (REF: 795/80 RIN 22.5). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS LLANTAS TRASERAS DEBIDO AL DESGASTE PRESENTADO EN LA BANDA DE RODADURA Y A LA PÉRDIDA PROGRESIVA DE SUS CONDICIONES DE SERVICIO. SE INSTALARON LLANTAS NUEVAS DE ACUERDO CON LA REFERENCIA ESPECIFICADA Y SE VERIFICÓ SU CORRECTA INSTALACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN AGARRE ADECUADO, MEJORAR LA ESTABILIDAD Y TRACCIÓN DEL VEHÍCULO, EVITAR DESGASTES IRREGULARES Y BRINDAR MAYOR SEGURIDAD DURANTE LA OPERACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
Mantenimiento Preventivo				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
6.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: PARTMO A-408 SP). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SATURACIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS, HOLLÍN Y MICROPARTÍCULAS GENERADAS DURANTE LA OPERACIÓN. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL LUBRICANTE CIRCULE LIMPIO, PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
6.2.2	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE (REF: BALDWIN BF-588). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
6.2.3	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE (REF: BALDWIN BF-970). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
6.2.4	CAMBIO DE FILTROS DE AGUA (REF: PARTMO AW-2010 SP). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AGUA, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS Y SEDIMENTOS. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA MANTENER UNA CORRECTA FILTRACIÓN DEL SISTEMA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR EL PASO DE CONTAMINANTES, PROTEGER LOS COMPONENTES DEL CIRCUITO Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO ADECUADO Y CONFIABLE DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
6.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE INTERNO (REF: P137640). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO O INTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SUCIEDAD Y SATURACIÓN POR EL TIEMPO DE SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA MANTENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DEL AIRE DE ADMISIÓN Y EVITAR EL INGRESO DE PARTÍCULAS AL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE COMO BARRERA DE PROTECCIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIENDO EL RIESGO DE DESGASTE PREMATURO Y GARANTIZANDO EL FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	

6.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE EXTERNO (REF: P181028). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO O EXTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS DEL AMBIENTE DE TRABAJO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE AIRE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE, EVITAR LA ENTRADA DE CONTAMINANTES A LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
6.2.7	CAMBIO DE ACEITE SHELL RIMULA (REF: 15W40). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR UTILIZANDO RIMULA 15W-40, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO QUE PRESENTABA DEGRADACIÓN Y PÉRDIDA DE PROPIEDADES POR LAS HORAS DE OPERACIÓN. SE INSTALÓ EL ACEITE NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL DESGASTE, CONTROLAR LA TEMPERATURA DE OPERACIÓN Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
6.2.8	LUBRICACIÓN GENERAL DE COJINETES Y PUNTOS DE RODAMIENTO. INCLUYE MANO DE OBRA Y LUBRICANTES	SE REALIZÓ LA LUBRICACIÓN GENERAL DE LOS COJINETES Y PUNTOS DE RODAMIENTO DEL EQUIPO, APLICANDO LUBRICANTE EN LOS PUNTOS ESTABLECIDOS PARA REDUCIR LA FRICCIÓN Y EL DESGASTE DE LOS COMPONENTES MÓVILES. SE VERIFICÓ EL ESTADO GENERAL DE LOS ELEMENTOS Y SE COMPLEMENTÓ LA LUBRICACIÓN DONDE ERA NECESARIO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA DISMINUIR EL DESGASTE PREMATURO, EVITAR SOBRECALENTAMIENTOS Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO SUAVE Y CONFIABLE DE LOS COMPONENTES.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
7.1.1	REVISIÓN, AJUSTE Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, INCLUYENDO MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO DE HOJAS DE MUELLE, BUJES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE HOJAS DE MUELLE TRASERO DERECHO JUNTO CON SU RESPECTIVO BUJE. LAS HOJAS RETIRADAS PRESENTABAN FISURAS QUE COMPROMETIAN LA ESTABILIDAD DE LA SUSPENSIÓN Y HACIA INSEGURA LA OPERACIÓN DE LA VOLQUETA DOBLE TROQUE. ESTE MANTENIMIENTO GARANTIZA LA CORRECTA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA Y LAS CONDICIONES ÓPTIMAS DE SEGURIDAD VIAL DEL VEHÍCULO Y SEGURIDAD DEL CONDUCTOR.	CAMBIO DE RESPUESTOS	   
7.1.2	CAMBIO DE LLANTAS TRASERAS (REF: 12RX22.5). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA VOLQUETA DOBLE TROQUE, PROCEDIENDO CON EL REEMPLAZO DE DOS RUEDAS TRASERAS DEBIDO A QUE PRESENTABAN UN ALTO NIVEL DE DESGASTE Y UNA DE ELAS SE ENCONTRABA ESTALLADA, LO CUAL INHABILITABA LA OPERACIÓN DEL VEHÍCULO. LA EJECUCIÓN OPORTUNA DE ESTE CAMBIO ES CRUCIAL PARA LA SEGURIDAD Y RENTABILIDAD EN EL TRANSPORTE DE CARGA PESADA, YA QUE RESTAURA LA ADHERENCIA ÓPTIMA EN TERRENOS COMPLICADOS, EVITA ACCIDENTES POR PÉRDIDA DE CONTROL, DISTRIBUYE CORRECTAMENTE EL PESO SOBRE LOS EJES TRASEROS	CAMBIO DE RESPUESTOS	   
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
7.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 3007498C94). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL MANTENIMIENTO DEL CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTICULAS QUE IMPEDIAN EL CORRECTO FLUJO DE ACEITE HACIA EL MOTOR, ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE YA QUE EL FILTRO NUEVO PERMITE UNA MEJOR CIRCULACIÓN DEL ACEITE, EVITANDO DAÑOS A FUTURO DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR.	CAMBIO DE RESPUESTOS	 
7.2.2	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: FS19765G). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUO CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO POR UNO NUEVO, PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE PROCEDIMIENTO ES ESENCIAL PARA ELIMINAR LAS IMPUREZAS Y PARTICULAS QUE PUEDEN LLEGAR A AFECTAR EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR. SE UTILIZO UN FILTRO COMPATIBLE Y DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHICULO, ASEGURANDO UN RENDIMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE RESPUESTOS	 
7.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 2517615C91). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, EL FILTRO VIEJO PRESENTABA SUCIEDAD Y RESIDUOS DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO GARANTIZA EL FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO Y SIN PARTICULAS CONTAMINANTES. ESTE CAMBIO CONTRIBUYE A UN MEJOR RENDIMIENTO DEL MOTOR EVITANDO QUE INGRESEN PARTICULAS CONTAMINANTES AL SISTEMA DE INYECCIÓN.	CAMBIO DE RESPUESTOS	 
7.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 3551816C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO DEL VEHICULO, EL CUAL SE ENCONTRABA TAPADO DEBIDO AL USO PROLONGADO Y ACUMULACIÓN DE PARTICULAS. CON ESTE CAMBIO SE MEJORA LA CALIDAD DEL AIRE DENTRO DEL SISTEMA GARANTIZANDO UN FUNCIONAMIENTO EFICIENTE DEL MOTOR Y PROLONGANDO LA VIDA ÚTIL DEL MISMO. EL NUEVO FILTRO ASEGURA UN ADECUADO FLUJO DE AIRE OPTIMIZANDO EL DESEMPEÑO DEL MOTOR.	CAMBIO DE RESPUESTOS	 
7.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 3551815C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO PARA TENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DE PARTICULAS CONTAMINANTES Y EVITAR QUE INGRESEN AL MOTOR, ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA QUE EL AIRE QUE INGRESA AL SISTEMA DE ADMISIÓN ENTRE SIN PARTICULAS CONTAMINANTES, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR.	CAMBIO DE RESPUESTOS	

7.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: CY08221P). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO POR UN FILTRO NUEVO, ASEGURANDO UNA CORRECTA CIRCULACION DE AIRE LIMPIO DENTRO DEL SISTEMA DE VENTILACION DE LA CABINA, ESTE MANTENIMIENTO ES ESENCIAL PARA GARANTIZAR LA CALIDAD DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA, REDUCIENDO LA PRESENCIA DE PARTICULAS CONTAMINANTES.	CAMBIO DE RESPUESTOS	
7.2.7	CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR API CK-4/SN 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA UN DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO, CON EL ACEITE NUEVO CUIDAMOS LAS PARTES INTERNAS DEL MOTOR, EVITANDO SU DESGASTE, ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA TENER UN OPTIMO RENDIMIENTO DEL MOTOR, EL ACEITE CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL VEHICULO DADAS POR EL FABRICANTE.	CAMBIO DE RESPUESTOS	
7.2.8	CAMBIO DE BATERIAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE PUEDEN GENERAR BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON BATERÍAS NUEVAS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE.	CAMBIO DE RESPUESTOS	

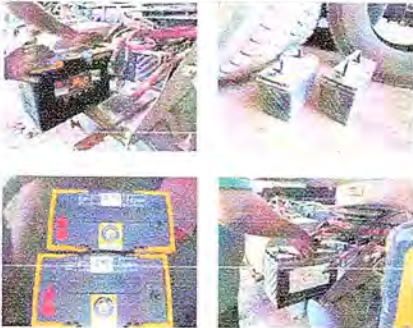
MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
8.1.2	REVISIÓN, AJUSTE Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, INCLUYENDO MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO DE HOJAS DE MUELLE, BUJES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE HOJAS DE MUELLE TRASERO IZQUIERDO, LAS HOJAS RETIRADAS PRESENTABAN PARTIDURAS QUE COMPROMETIAN LA ESTABILIDAD DE LA SUSPENSIÓN Y HACIA INSEGURA LA OPERACIÓN DE LA VOLQUETA DOBLE TROQUE. ESTE MANTENIMIENTO GARANTIZA LA CORRECTA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA Y LAS CONDICIONES ÓPTIMAS DE SEGURIDAD VIAL DEL VEHÍCULO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
8.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 3007498C94). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO AL USO PROLONGADO EVITANDO LA CORRECTA CIRCULACIÓN DEL ACEITE. EL FILTRO NUEVO PERMITE UNA CORRECTA FILTRACIÓN DE IMPUREZAS QUE EVITAN QUE INGRESEN AL MOTOR OCASIONANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS, DANDO UN RENDIMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
8.2.2	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: FS19765G). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA, ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA FILTRACIÓN Y EVITAR QUE ENTREN PARTICULAS DE AGUA AL SISTEMA DE INYECCIÓN, DE ESTA MANERA SE EVITA DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES DEL FABRICANTE PARA UN RENDIMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
8.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 2517615C91). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVO A CABO EL MANTENIMIENTO DEL CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, EL FILTRO YA PRESENTABA UN DESGASTE AL USO PROLONGADO, DEBIDO A ESTO LA FILTRACIÓN NO ERA ÓPTIMA, EL FILTRO NUEVO PERMITE UNA MEJOR CIRCULACIÓN DEL COMBUSTIBLE EVITANDO QUE PARTICULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL SISTEMA DE INYECCIÓN, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, DE ESTA MANERA SE EXTIENDE LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR DÁNDOLES UN DESEMPEÑO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
8.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 3551816C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO DEL VEHÍCULO, EL CUAL YA PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO AL USO PROLONGADO Y ACUMULACIÓN DE PARTICULAS. CON ESTE CAMBIO SE MEJORA LA CALIDAD DEL AIRE DENTRO DEL SISTEMA GARANTIZANDO UN FUNCIONAMIENTO EFICIENTE DEL MOTOR Y PROLONGANDO LA VIDA ÚTIL DEL MISMO. EL NUEVO FILTRO ASEGURA UN ADECUADO FLUJO DE AIRE OPTIMIZANDO EL DESEMPEÑO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
8.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 3551815C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO, ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR EL FLUJO DE AIRE LIMPIO QUE INGRESA AL MOTOR, DANDO UN RENDIMIENTO ÓPTIMO, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO A PARTICULAS CONTAMINANTES COMO EL POLVO, EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES TÉCNICOS POR EL FABRICANTE.	CAMBIO DE REPUESTOS	
8.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: CY08221P). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO POR UNO NUEVO, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTICULAS CONTAMINANTES DEBIDO AL USO PROLONGADO, CON EL FILTRO NUEVO EL AIRE QUE ENTRA A LA CABINA DEL CONDUCTOR VA A ESTAR LIBRE DE IMPUREZAS, DANDO UN AIRE MÁS LIMPIO Y CALIDO.	CAMBIO DE REPUESTOS	

8.2.7	CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR API CK-4/SN 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA UN DESGASTE EN SU VISCOSIDAD DEBIDO AL USO PROLONGADO, ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE PARA MANTENER LA CORRECTA LUBRICACION DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EL ACEITE NUEVO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL FABRICANTE PARA UN RENDIMIENTO OPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
8.2.8	CAMBIO DE BATERIAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVA A CABO EL CAMBIO DE BATERIAS, EL JUEGO DE BATERIAS RETIRADO PRESENTABA AGOTAMIENTO DE SU VIDA UTIL EVIDENCIADO POR BAJA RETENCION DE CARGA, LAS BATERIAS NUEVAS RESTABLECEN LA CONFIABILIDAD DEL SISTEMA ELECTRICO, GARANTIZA UN ARRANQUE EN FRIO EFICIENTE Y PROTEGE EL ALTERNADOR DE SOBRECARGAS.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
9.1.1	REVISIÓN, AJUSTE Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, INCLUYENDO MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO DE HOJAS DE MUELLE, BUJES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, VERIFICANDO EL ESTADO DE LAS HOJAS DE MUELLE, BUJES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. SE REEMPLAZARON Y AJUSTARON LOS COMPONENTES QUE PRESENTABAN DESGASTE PARA RESTABLECER LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO, UNA CORRECTA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA Y MAYOR SEGURIDAD DURANTE LA OPERACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
9.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 3007498C94). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR POR UNO NUEVO, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO AL USO PROLONGADO, ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA LUBRICACIÓN Y LIMPIO ACEITE HACIA EL MOTOR, ESTO PERMITE UN ÓPTIMO RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
9.2.2	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: FS19765G). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUO CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO POR UNO NUEVO, PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE PROCEDIMIENTO ES ESENCIAL PARA ELIMINAR LAS IMPUREZAS Y PARTICULAS QUE PUEDEN LLEGAR A AFECTAR EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR. SE UTILIZO UN FILTRO COMPATIBLE Y DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL VEHICULO, ASEGURANDO UN RENDIMIENTO OPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
9.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 2517615C91). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVO A CABO EL MANTENIMIENTO DEL CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, EL FILTRO YA PRESENTABA UN DESGASTE AL USO PROLONGADO, DEBIDO A ESTO LA FILTRACIÓN NO ERA ÓPTIMA, EL FILTRO NUEVO PERMITE UNA MEJOR CIRCULACIÓN DEL COMBUSTIBLE EVITANDO QUE PARTICULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL SISTEMA DE INYECCIÓN, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, DE ESTA MANERA SE EXTIENDE LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR DANDOÑOS UN DESEMPEÑO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
9.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 3551816C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVA A CABO EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO, EL FILTRO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO AL USO PROLONGADO Y AL EXCESO DE PARTICULAS CONTAMINANTES, ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ÓPTIMO FLUJO DE AIRE Y UN ÓPTIMO RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
9.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 3551815C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO PARA TENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DE PARTICULAS CONTAMINANTES Y EVITAR QUE INGRESEN AL MOTOR, ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA QUE EL AIRE QUE INGRESA AL SISTEMA DE ADMISIÓN ENTRE SIN PARTICULAS CONTAMINANTES, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
9.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: CY08221P). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO POR UNO NUEVO, EL FILTRO RETIRADO YA PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTICULAS CONTAMINANTES, CON EL FILTRO NUEVO EL AIRE QUE VA A ENTRAR A LA CABINA DEL CONDUCTOR VA A ESTAR LIBRE DE IMPUREZAS, DANDO UN AIRE MAS LIMPIO Y CALIDO.	CAMBIO DE REPUESTOS	

9.2.7	CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR API CK-4/SN 15W-10. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, EL ACEITE RETIRADO YA PRESENTABA DESGASTE EN SU VISCOSIDAD QUE IMPEDIA LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE PARA MANTENER LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR, EL ACEITE NUEVO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL FABRICANTE PARA UN RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL VEHÍCULO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
9.2.8	CAMBIO DE BATERÍAS (REF: 311). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE PUEDEN GENERAR BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON BATERÍAS NUEVAS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
10.1.1	CAMBIO DE LLANTAS TRASERAS (REF: 12RX22,5). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE UN PAR DE LLANTAS TRASERAS EN LA VOLQUETA DOBLE TROQUE DEBIDO A QUE PRESENTABAN UN DESGASTE SEVERO EN LA BANDA DE RODADURA Y PÉRDIDA DE TRACCIÓN POR EL USO OPERATIVO. ESTE REEMPLAZO ES DE SUMA IMPORTANCIA PARA ASEGURAR EL AGARRE ÓPTIMO EN TERRENOS DIFÍCILES, MEJORAR LA ESTABILIDAD DE LA CARGA, EVITAR UN DESGASTE IRREGULAR EN EL RESTO DE LOS NEUMÁTICOS Y GARANTIZAR LA SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN DEL VEHÍCULO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
10.1.2	REVISIÓN, AJUSTE Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, INCLUYENDO MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO DE HOJAS DE MUELLE, BUJES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ CAMBIO DE MUELLE TRASERO IZQUIERDO POR UNO NUEVO, YA QUE EL COMPONENTE RETIRADO PRESENTABA HOJAS PARTIDAS QUE COMPROMETIAN LA ESTABILIDAD DE LA SUSPENSIÓN Y HACIA INSEGURA LA OPERACIÓN DE LA VOLQUETA DOBLE TROQUE. ESTE MANTENIMIENTO GARANTIZA LA CORRECTA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA Y LAS CONDICIONES ÓPTIMAS DE SEGURIDAD VIAL DEL VEHÍCULO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
10.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 3007498C94). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SATURACIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS, HOLLÍN Y MICROPARTÍCULAS GENERADAS DURANTE LA OPERACIÓN. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL LUBRICANTE CIRCULE LIMPIO, PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
10.2.2	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: F519765G). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA Y/O TRAMPA DE COMBUSTIBLE, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE AGUA, SEDIMENTOS E IMPUREZAS. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA ASEGURAR UNA ADECUADA SEPARACIÓN Y FILTRACIÓN DEL COMBUSTIBLE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EVITAR QUE EL AGUA Y LOS CONTAMINANTES INGRESEN AL SISTEMA DE INYECCIÓN, PREVENIR LA CORROSIÓN Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO EFICIENTE DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
10.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 2517615C91). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	

10.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 3551816C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO O EXTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS DEL AMBIENTE DE TRABAJO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE AIRE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE, EVITAR LA ENTRADA DE CONTAMINANTES A LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
10.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 3551815C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO O INTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SUCIEDAD Y SATURACIÓN POR EL TIEMPO DE SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA MANTENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DEL AIRE DE ADMISIÓN Y EVITAR EL INGRESO DE PARTÍCULAS AL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE COMO BARRERA DE PROTECCIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIENDO EL RIESGO DE DESGASTE PREMATURO Y GARANTIZANDO EL FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
10.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: CY08221P). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA O AIRE ACONDICIONADO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, PARTÍCULAS Y CONTAMINANTES POR EL USO CONTINUO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA CIRCULACIÓN Y CALIDAD DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT DEL OPERADOR, EVITAR LA SATURACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN Y MANTENER UN AMBIENTE DE TRABAJO MÁS LIMPIO Y SEGURO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
10.2.7	CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR API CK-4/SN 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO QUE PRESENTABA PÉRDIDA DE VISCOSIDAD Y DEGRADACIÓN PROPIA DEL USO PROLONGADO. SE INSTALÓ ACEITE NUEVO API CK-4/SN 15W-40 DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. ESTE MANTENIMIENTO ES ESENCIAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR LA FRICCIÓN Y EL DESGASTE, CONTROLAR LA TEMPERATURA Y MANTENER EL RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
10.2.8	CAMBIO DE BATERIAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS 2 BATERIAS DE LA VOLQUETA DOBLE TROQUE DEBIDO A QUE CUMPLIERON SU VIDA ÚTIL, PRESENTABAN PÉRDIDA DE RETENCIÓN DE CARGA Y GENERABAN DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. ESTE REEMPLAZO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, ASEGURAR EL ENCENDIDO INMEDIATO DEL MOTOR EN CUALQUIER CONDICIÓN OPERATIVA Y PROTEGER COMPONENTES CRUCIALES COMO EL MOTOR DE ARRANQUE Y EL ALTERNADOR DE SOBRESFUERZOS QUE CAUSEN AVERÍAS MAYORES.	CAMBIO DE REPUESTOS	
10.2.9	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF). INCLUYE MANO DE OBRA Y SERVICIO TÉCNICO ESPECIALIZADO	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y LA LIMPIEZA DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF), VERIFICANDO EL ESTADO DEL SISTEMA Y RETIRANDO LA ACUMULACIÓN DE HOLLÍN Y RESIDUOS GENERADOS DURANTE LA COMBUSTIÓN. ESTA INTERVENCIÓN PERMITE RESTABLECER EL FLUJO ADECUADO DE LOS GASES DE ESCAPE, EVITAR RESTRICCIONES QUE PUEDAN GENERAR PÉRDIDA DE POTENCIA Y REDUCIR EL RIESGO DE FALLAS EN EL SISTEMA DE ESCAPE. EL MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR, LA OPERATIVIDAD DEL EQUIPO Y EL CONTROL ADECUADO DE LAS EMISIONES.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
12.1.1	REVISIÓN, AJUSTE Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, INCLUYENDO MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO DE HOJAS DE MUELLE, BUIES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, VERIFICANDO EL ESTADO DE LAS HOJAS DE MUELLE, BUIES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. SE REEMPLAZARON Y AJUSTARON LOS COMPONENTES QUE PRESENTABAN DESGASTE PARA RESTABLECER LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO, UNA CORRECTA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA Y MAYOR SEGURIDAD DURANTE LA OPERACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
12.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 3007498C94). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL MANTENIMIENTO DEL CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTICULAS QUE IMPEDIAN EL CORRECTO FLUJO DE ACEITE HACIA EL MOTOR, ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE YA QUE EL FILTRO NUEVO PERMITE UNA MEJOR CIRCULACIÓN DEL ACEITE, EVITANDO DAÑOS A FUTURO DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR.	CAMBIO DE RESPUESTOS	
12.2.2	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: FS19765G). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA POR UNO NUEVO, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA UN DESGASTE QUE IMPEDIA LA CORRECTA FILTRACIÓN DEL COMBUSTIBLE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA ELIMINAR EL AGUA PRESENTE EN EL COMBUSTIBLE, DE ESTA MANERA EL COMBUSTIBLE INGRESA AL SISTEMA DE INYECCIÓN MÁS LIMPIO SIN PARTICULAS DE AGUA CONTAMINANTES, PERMITIENDO EL ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE RESPUESTOS	
12.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 2517615C91). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVO A CABO EL MANTENIMIENTO DEL CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE. EL FILTRO YA PRESENTABA UN DESGASTE AL USO PROLONGADO, DEBIDO A ESTO LA FILTRACIÓN NO ERA ÓPTIMA, EL FILTRO NUEVO PERMITE UNA MEJOR CIRCULACIÓN DEL COMBUSTIBLE EVITANDO QUE PARTICULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL SISTEMA DE INYECCIÓN, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, DE ESTA MANERA SE EXTIENDE LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR DÁNDOLES UN DESEMPEÑO ÓPTIMO.	CAMBIO DE RESPUESTOS	
12.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 3551816C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA UN ALTO DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO EVITA QUE LAS PARTICULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MISMO, ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EL ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR, EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES DEL FABRICANTE.	CAMBIO DE RESPUESTOS	
12.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 3551815C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO PARA TENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DE PARTICULAS CONTAMINANTES Y EVITAR QUE INGRESEN AL MOTOR, ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA QUE EL AIRE QUE INGRESA AL SISTEMA DE ADMISIÓN ENTRE SIN PARTICULAS CONTAMINANTES, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR.	CAMBIO DE RESPUESTOS	
12.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: CY08221P). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO POR UNO NUEVO, EL FILTRO RETIRADO YA PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTICULAS CONTAMINANTES, CON EL FILTRO NUEVO EL AIRE QUE VA A ENTRAR A LA CABINA DEL CONDUCTOR VA A ESTAR LIBRE DE IMPUREZAS, DANDO UN AIRE MÁS LIMPIO Y CALIDO.	CAMBIO DE RESPUESTOS	

12.2.7	CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR API CK-4/5N 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR. EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO, ESTE MANTENIMIENTO ES ESENCIAL PARA EL CORRECTO USO Y FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR, EL ACEITE NUEVO CUMPLE CON LOS ESTANDARES DEL FABRICANTE, PERMITIENDO EL OPTIMO TRABAJO DEL MOTOR.	CAMBIO DE RESPUESTOS	
12.2.8	CAMBIO DE BATERÍAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE PUEDEN GENERAR BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON BATERÍAS NUEVAS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE.	CAMBIO DE REPUESTOS	
12.2.9	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL (DPF). INCLUYE MANO DE OBRA Y SERVICIO TÉCNICO ESPECIALIZADO	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y LA LIMPIEZA PROFUNDA AL SISTEMA DE CATALIZADOR DE LA VOLQUETA, EL CUAL PRESENTABA UNA SEVERA OBSTRUCCIÓN DEBIDO A LA ACUMULACIÓN EXCESIVA DE HOLLÍN Y RESIDUOS DE COMBUSTIÓN. LA EJECUCIÓN DE ESTE SERVICIO ES DE VITAL IMPORTANCIA YA QUE RESTABLECE EL FLUJO CORRECTO DE LOS GASES, EVITA LA PÉRDIDA DE POTENCIA EN TRABAJOS DE ALTA CARGA, REDUCE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PREVIENE DAÑOS GRAVES EN EL MOTOR, GARANTIZANDO ASÍ LA OPERATIVIDAD DE LA MÁQUINA Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE EMISIONES.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
13.1.5	AJUSTE GENERAL DE LATONERÍA Y APLICACIÓN DE PINTURA. INCLUYE MANO DE OBRA Y MATERIALES	SE REALIZÓ EL AJUSTE GENERAL DE LA LATONERÍA Y LA APLICACIÓN DE PINTURA EN LAS ZONAS QUE PRESENTABAN DETERIORO, GOLPES, DESAJUSTES Y PÉRDIDA DE PROTECCIÓN SUPERFICIAL. SE CORRIJERON LOS ELEMENTOS DE LA CARROCERÍA Y SE APLICARON LOS MATERIALES NECESARIOS PARA RECUPERAR SU PRESENTACIÓN Y PROTECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA PREVENIR LA CORROSIÓN, PROTEGER LA ESTRUCTURA DEL VEHÍCULO Y CONSERVAR LAS CONDICIONES ADECUADAS DE PRESENTACIÓN Y DURABILIDAD.	CAMBIO DE REPUESTOS	   
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
13.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: B76). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SATURACIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS, HOLLÍN Y MICROPARTÍCULAS GENERADAS DURANTE LA OPERACIÓN. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL LUBRICANTE CIRCULE LIMPIO, PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
13.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: PA2680). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO O EXTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS DEL AMBIENTE DE TRABAJO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE AIRE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE, EVITAR LA ENTRADA DE CONTAMINANTES A LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
13.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO (REF: BF-877). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
13.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO (REF: BF-976). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
13.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AGUA (REF: B5176). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AGUA, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS Y SEDIMENTOS. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA MANTENER UNA CORRECTA FILTRACIÓN DEL SISTEMA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR EL PASO DE CONTAMINANTES, PROTEGER LOS COMPONENTES DEL CIRCUITO Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO ADECUADO Y CONFIABLE DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

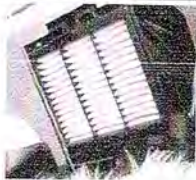
13.2.6	CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR RIMULA 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR UTILIZANDO RIMULA 15W-40, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO QUE PRESENTABA DEGRADACIÓN Y PÉRDIDA DE PROPIEDADES POR LAS HORAS DE OPERACIÓN. SE INSTALÓ EL ACEITE NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL DESGASTE, CONTROLAR LA TEMPERATURA DE OPERACIÓN Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
--------	---	---	---------------------	--

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
14.1.3	REVISIÓN, AJUSTE Y CALIBRACIÓN DE BANDAS DE FRENO EN LAS SEIS RUEDAS DEL TRAILER. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN, AJUSTE Y CALIBRACIÓN DE LAS BANDAS DE FRENO EN LAS SEIS RUEDAS DEL TRAILER, VERIFICANDO EL DESGASTE Y LA CORRECTA RESPUESTA DEL SISTEMA. SE EFECTUARON LOS AJUSTES NECESARIOS PARA ASEGURAR UN CONTACTO ADECUADO Y UNA FRENADA UNIFORME EN TODOS LOS EJES. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA CAPACIDAD DE DESACELERACIÓN DEL TRAILER, EVITAR DESGASTES IRREGULARES Y MANTENER CONDICIONES SEGURAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	  
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
14.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 3007498C94). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR DEBIDO A LA SATURACIÓN NATURAL POR RESIDUOS DE COMBUSTIÓN Y PARTÍCULAS METÁLICAS GENERADAS POR LA FRICCIÓN DEL USO CONTINUO. ESTE MANTENIMIENTO ES CRÍTICO PARA ASEGURAR QUE EL LUBRICANTE LIMPIO FLUYA CORRECTAMENTE HACIA LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR. DE ESTE MODO SE PREVIENE EL DESGASTE PREMATURO DE LAS PIEZAS MÓVILES, SE MANTIENE LA PRESIÓN ÓPTIMA DEL SISTEMA Y SE PROLONGA LA VIDA ÚTIL DE TODO EL CONJUNTO MECÁNICO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
14.2.2	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: F519765G). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA TRAS DETECTAR UNA ACUMULACIÓN DE HUMEDAD Y CONDENSACIÓN RETENIDA DURANTE LA OPERACIÓN NORMAL DEL EQUIPO. ESTE SERVICIO ES FUNDAMENTAL PARA IMPEDIR QUE EL AGUA LLEGUE AL SISTEMA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE, LO CUAL PODRÍA PROVOCAR CORROSIÓN SEVERA EN LAS PARTES METÁLICAS Y FALLOS GRAVES EN LA COMBUSTIÓN. SU REEMPLAZO PERIÓDICO GARANTIZA EL SUMINISTRO DE UN CARBURANTE LIBRE DE CONTAMINANTES ACUOSOS Y PROTEGE LOS COSTOSOS COMPONENTES DE INYECCIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
14.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 2517615C91). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE DEBIDO A LA OBSTRUCCIÓN PROGRESIVA CAUSADA POR IMPUREZAS, SEDIMENTOS Y GOMAS PRESENTES DE FORMA HABITUAL EN EL CARBURANTE ACUMULADO. MANTENER ESTE FILTRO EN ÓPTIMAS CONDICIONES ES INDISPENSABLE PARA ASEGURAR UN FLUJO CONSTANTE Y LIMPIO DE COMBUSTIBLE HACIA LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN. ESTO OPTIMIZA EL RENDIMIENTO DEL MOTOR, EVITA PÉRDIDAS DE POTENCIA POR RESTRICCIONES EN EL CAUDAL Y PROTEGE A LOS INYECTORES CONTRA DESGASTES ABRASIVOS DESTRUCTIVOS.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
14.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 3551816C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDIÓ AL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO AL EVIDENCIAR UN ALTO NIVEL DE COLMATACIÓN POR POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS AMBIENTALES SUSPENDIDAS EN EL ENTORNO DE TRABAJO. ESTE COMPONENTE ES LA PRIMERA LÍNEA DE DEFENSA PARA QUE EL MOTOR ASPIRE UN AIRE COMPLETAMENTE LIMPIO Y LIBRE DE ELEMENTOS ABRASIVOS EXTERNOS. SU SUSTITUCIÓN PERIÓDICA PREVIENE DAÑOS INTERNOS EN LOS CILINDROS, MEJORA NOTABLEMENTE LA EFICIENCIA EN LA QUEMA DE COMBUSTIBLE Y REDUCE LA EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES AL EXTERIOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

14.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 3551815C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA RENOVACIÓN DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO COMO UNA MEDIDA PREVENTIVA ESENCIAL TRAS LA SATURACIÓN DEL FILTRO PRINCIPAL POR EL USO PROLONGADO. ESTE ELEMENTO ACTÚA COMO UN ESCUDO DE SEGURIDAD FINAL QUE RETIENE CUALQUIER MICROPARTÍCULA RESIDUAL QUE HAYA LOGRADO EVADIR LA BARRERA PRIMARIA. SU IMPORTANCIA RADICA EN SALVAGUARDAR LA INTEGRIDAD ABSOLUTA DE LA ADMISIÓN DEL MOTOR EN CASO DE FALLOS MECÁNICOS O ROTURAS INESPERADAS EN EL FILTRO EXTERIOR, ASEGURANDO LA MÁXIMA FIABILIDAD OPERATIVA.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
14.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: CY08221P). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO DEBIDO A LA COLMATACIÓN DE POLVO, ALÉRGICOS Y CONTAMINANTES EXTERNOS PRESENTES EN EL AMBIENTE DE TRABAJO. ESTA INTERVENCIÓN ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE AIRE SALUBRE Y LIMPIO DENTRO DE LA CABINA, PROTEGIENDO LA SALUD RESPIRATORIA DEL OPERADOR Y MEJORANDO LA EFICIENCIA DE ENFRIAMIENTO DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
14.2.7	CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR API CK-4/SN 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR TRAS COMPLETAR LAS HORAS DE TRABAJO ESTABLECIDAS, LO CUAL CONLLEVA UNA PÉRDIDA DE SU VISCOSIDAD Y PROPIEDADES DETERGENTES. MANTENER EL LUBRICANTE RENOVADO BAJO ESTA ESPECIFICACIÓN ES INDISPENSABLE PARA ASEGURAR UNA PROTECCIÓN MÁXIMA CONTRA EL DESGASTE POR FRICCIÓN, CONTROLAR LOS DEPÓSITOS DE HOLLÍN, REFRIGERAR LOS COMPONENTES INTERNOS Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
14.2.8	CAMBIO DE BATERÍAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ LA SUSTITUCIÓN DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL AGOTAMIENTO NATURAL DE SU VIDA ÚTIL, PÉRDIDA DE CAPACIDAD DE RETENCIÓN DE CARGA O DEGRADACIÓN DE LAS CELDAS INTERNAS. ESTE MANTENIMIENTO ES CRÍTICO PARA ASEGURAR EL CORRECTO ARRANQUE DEL EQUIPO EN CUALQUIER CONDICIÓN CLIMÁTICA. SUMINISTRAR EL VOLTAJE ESTABLE QUE REQUIEREN LOS COMPONENTES ELECTRÓNICOS Y EVITAR FALLAS ELÉCTRICAS O TIEMPOS MUERTOS EN LA OPERACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
15.1.2	CAMBIO DE JUEGO (5) DIENTES DEL BALDE CON PASADORES Y ARANDELAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS.	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LOS 5 DIENTES DEL BALDE DEBIDO AL ALTO GRADO DE DESGASTE Y DEFORMACIÓN QUE PRESENTABAN POR EL USO CONTINUO. ESTA ACCIÓN ES DE SUMA IMPORTANCIA PARA GARANTIZAR LA MÁXIMA CAPACIDAD DE PENETRACIÓN DEL BALDE EN EL TERRENO. EVITAR DAÑOS ESTRUCTURALES EN LOS ADAPTADORES BASE Y REDUCIR EL ESFUERZO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, MEJORANDO ASÍ LA EFICIENCIA OPERATIVA Y EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE LA EXCAVADORA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
15.1.3	REPARACIÓN DEL BALDE. INCLUYE MANO DE OBRA Y MATERIALES	SE REALIZÓ UN MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO ESTRUCTURAL AL BALDE DE LA EXCAVADORA, EFECTUANDO EL CAMBIO DE LA BASE DE UN DIENTE DETRIORADO Y LA REPARACIÓN DE ZONAS VENCIDAS MEDIANTE LA APLICACIÓN DE SOLDADURA DE ALTA CALIDAD. ASIMISMO, SE REEMPLAZARON LOS TORNILLOS DE LAS CUCHILLAS ESQUINERAS, SE REFORZARON CON SOLDADURA ADICIONAL Y SE INTERVINIERON LAS ÁREAS MÁS DÉBILES DE LA ESTRUCTURA PRINCIPAL PARA LOGRAR UNA MAYOR RESISTENCIA AL DESGASTE. ESTOS TRABAJOS SON DE VITAL IMPORTANCIA YA QUE RESTAURAN LA INTEGRIDAD MECÁNICA DEL COMPONENTE, EXTIENDIENDO SU VIDA ÚTIL, PREVIENIENDO FALLAS ESTRUCTURALES MAYORES Y GARANTIZAN LA MÁXIMA EFICIENCIA OPERATIVA DEL EQUIPO EN TAREAS DE ALTA EXIGENCIA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
15.2.1	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: 523-4987). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTICULAS QUE IMPEDIA LA CORRECTA FILTRACIÓN DEL COMBUSTIBLE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA ELIMINAR EL AGUA PRESENTE EN EL COMBUSTIBLE, DE ESTA MANERA EL COMBUSTIBLE INGRESA AL SISTEMA DE INYECCIÓN MAS LIMPIO SIN PARTICULAS DE AGUA CONTAMINANTES, PERMITIENDO EL OPTIMO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
15.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 509-5694). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE ACPM LIMPIO SIN IMPUREZAS CONTAMINANTES, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES TÉCNICOS DEL FABRICANTE.	CAMBIO DE REPUESTOS	
15.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 322-3155). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVO A CABO EL MANTENIMIENTO DE CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA SIGNOS DE DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO, ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL ACEITE INGRESE AL MOTOR LIMPIO Y LAS PARTES INTERNAS TENGAN MAYOR DURABILIDAD, EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA UN RENDIMIENTO OPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
15.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 479-8989). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA UN ALTO DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO EVITA QUE LAS PARTICULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MISMO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EL OPTIMO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR. EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES DEL FABRICANTE.	CAMBIO DE REPUESTOS	
15.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 479-8991). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO POR UN NUEVO, EL FILTRO RETIRADO YA PRESENTABA SUCIEDAD DEBIDO AL USO, EL FILTRO NUEVO ESTA DISEÑADO PARA GARANTIZAR EL FLUJO OPTIMO Y LIMPIO DEL AIRE AL SISTEMA DE ADMISION DEL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR. ESTE FILTRO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL FABRICANTE, GENERANDO UN RENDIMIENTO OPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	

15.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 500-0957). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA DEBIDO A LA OBSTRUCCIÓN NATURAL POR USO. LA SUSTITUCIÓN DEL ELEMENTO FILTRANTE ASEGURA UNA CORRECTA VENTILACIÓN DENTRO DEL VEHÍCULO, ELIMINA LA PRESENCIA DE MALOS OLORES CAUSADOS POR HUMEDAD O BACTERIAS EN EL SISTEMA Y EVITA EL SOBRECALENTAMIENTO DEL SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
15.2.7	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 624-1571). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE MATERIAL PARTICULADO, POLVO Y RESIDUOS CONTAMINANTES, IMPIDIENDO EL FLUJO DEL AIRE. EL FILTRO NUEVO PERMITE EL CAUDAL ÓPTIMO DEL SISTEMA, GARANTIZANDO LA CALIDAD DEL AIRE E HIGIENE EN EL HABITACULO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
15.2.8	CAMBIO DE ACEITE CAT H1D0 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZO EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR. EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA DEGRADACIÓN TERMICA Y PERDIDA DE VISCOSIDAD POR AGOTAMIENTO DE ADITIVOS DEBIDO AL USO PROLONGADO. ESTE MANTENIMIENTO PERMITE EL CORRECTO LUBRICAMIENTO DE LAS PARTES INTERNAS DEL MOTOR YA QUE CUMPLE CON LOS ESTADARES DEL FABRICANTE DEL VEHICULO PARA SU RENDIMIENTO OPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
15.2.9	CAMBIO DE ACEITE DE MOTORES DE TRASLACIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS CAT TDO0 50	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE ACEITE DE TRASLACION. ESTE MANTENIMIENTO FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA VIDA UTIL DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MANDO FINAL Y EVITAR EL DESGASTE PREMATURO. EL ACEITE NUEVO CUMPLE CON LOS ESTANDARES TECNICOS DEL FABRICANTE PARA UN RENDIMIENTO OPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
16.1.1	CAMBIO DE JUEGO (5) DIENTES DEL BALDE CON PASADORES Y ARANDELAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL JUEGO DE DIENTES DEL BALDE, INCLUYENDO SUS PASADORES Y ARANDELAS, DEBIDO AL DESGASTE Y PÉRDIDA DE CAPACIDAD DE PENETRACIÓN PRESENTADOS POR EL USO CONTINUO. SE INSTALARON LOS COMPONENTES NUEVOS Y SE VERIFICÓ SU CORRECTA FIJACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES DE SUMA IMPORTANCIA PARA RECUPERAR LA CAPACIDAD DE PENETRACIÓN DEL BALDE, REDUCIR EL ESFUERZO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, EVITAR DAÑOS EN LOS ADAPTADORES Y MEJORAR LA PRODUCTIVIDAD DE LA MÁQUINA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
16.2.1	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: 523-4987). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA DE LA EXCAVADORA DEBIDO A LA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS Y SATURACIÓN POR EL TIEMPO DE OPERACIÓN RECOMENDADO. ESTE MANTENIMIENTO ES CRUCIAL PARA EVITAR LA CORROSIÓN EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN, PROTEGER LA BOMBA DE ALTA PRESIÓN CONTRA LA CAVITACIÓN Y PREVENIR DAÑOS GRAVES EN LOS INYECTORES, ASEGURANDO ASÍ UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE Y EVITANDO PÉRDIDAS DE POTENCIA EN EL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
16.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 509-5694). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE DE LA EXCAVADORA DEBIDO A LA OBSTRUCCIÓN POR MICROPARTÍCULAS Y AL CUMPLIMIENTO DE SU PERIODO DE VIDA ÚTIL. ESTE RECAMBIO ES VITAL PARA DETENER ELEMENTOS CONTAMINANTES ANTES DE QUE LLEGUEN AL MOTOR, GARANTIZAR UN FLUJO CONSTANTE DE DIESEL LIMPIO, PROTEGER LOS INYECTORES DE RETENCIONES O AVERÍAS Y MANTENER EL RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL SISTEMA DE COMBUSTIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
16.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 322-3155). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR DEBIDO A LA SATURACIÓN NORMAL POR RESIDUOS DE CARBÓN Y PARTÍCULAS METÁLICAS GENERADAS POR LA FRICCIÓN INTERNA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPRESCINDIBLE PARA MANTENER EL LUBRICANTE LIBRE DE IMPUREZAS, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO DE LOS COMPONENTES MÓVILES, GARANTIZAR UNA PRESIÓN DE ACEITE CONSTANTE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
16.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 479-8989). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO DE LA EXCAVADORA DEBIDO A LA ALTA SATURACIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS RETENIDAS DURANTE LAS JORNADAS OPERATIVAS. ESTA ACCIÓN ES FUNDAMENTAL PARA ASEGURAR EL MÁXIMO FLUJO DE AIRE LIMPIO HACIA LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN, EVITAR LA PÉRDIDA DE POTENCIA DEL MOTOR POR ASFIXIA, REDUCIR EL CONSUMO EXCESIVO DE COMBUSTIBLE Y PROTEGER EL FILTRO SECUNDARIO DE UNA SATURACIÓN PREMATURA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
16.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 479-8991). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO DE LA EXCAVADORA DEBIDO AL TIEMPO DE SERVICIO CUMPLIDO Y COMO MEDIDA PREVENTIVA ANTE LA CONTAMINACIÓN DEL FILTRO PRIMARIO. ESTE RECAMBIO ES CRUCIAL YA QUE ACTÚA COMO LA ÚLTIMA BARRERA DE DEFENSA, EVITANDO EL INGRESO DE MICROPARTÍCULAS ABRASIVAS AL MOTOR EN CASO DE FALLA O ROTURA DEL ELEMENTO PRIMARIO, PROTEGIENDO ASÍ LOS CILINDROS Y COMPONENTES INTERNOS DE DAÑOS CATASTRÓFICOS.	CAMBIO DE REPUESTOS	
16.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 500-0957). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA O AIRE ACONDICIONADO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, PARTÍCULAS Y CONTAMINANTES POR EL USO CONTINUO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA CIRCULACIÓN Y CALIDAD DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT DEL OPERADOR, EVITAR LA SATURACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN Y MANTENER UN AMBIENTE DE TRABAJO MÁS LIMPIO Y SEGURO.	CAMBIO DE REPUESTOS	

16.2.7	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 624-1571). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA O AIRE ACONDICIONADO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, PARTÍCULAS Y CONTAMINANTES POR EL USO CONTINUO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA CIRCULACIÓN Y CALIDAD DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT DEL OPERADOR, EVITAR LA SATURACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN Y MANTENER UN AMBIENTE DE TRABAJO MÁS LIMPIO Y SEGURO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
16.2.8	CAMBIO DE ACEITE CAT H1D0 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR DE LA EXCAVADORA DEBIDO A LA PÉRDIDA DE SUS PROPIEDADES LUBRICANTES Y VISCOSIDAD POR EL TIEMPO DE OPERACIÓN CUMPLIDO. ESTA ACCIÓN ES VITAL PARA REDUCIR LA FRICCIÓN ENTRE LAS PIEZAS MÓVILES, DISIPAR EL CALOR INTERNO, EVITAR EL SOBRECALENTAMIENTO, PROTEGER LOS COMPONENTES CONTRA LA CORROSIÓN Y PREVENIR LA FORMACIÓN DE Lodos QUE REDUZCAN LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
16.2.9	CAMBIO DE ACEITE DE MOTORES DE TRASLACIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS CAT TOTO 50	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE DE LOS MOTORES DE TRASLACIÓN, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO Y REEMPLAZÁNDOLO POR ACEITE NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. ESTA INTERVENCIÓN ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS ENGRANAJES, RODAMIENTOS Y COMPONENTES INTERNOS DE LOS MANDOS FINALES, REDUCIR EL DESGASTE POR FRICCIÓN Y EVITAR FALLAS PREMATURAS. CON ESTE MANTENIMIENTO SE GARANTIZA UN RENDIMIENTO CONFIABLE DEL SISTEMA DE TRASLACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
17.1.1	CAMBIO DE JUEGO (5) DIENTES DEL BALDE CON PASADORES Y ARANDELAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE JUEGO DE DIENTES, LOS DIENTES RETIRADOS PRESENTABAN DESGASTE EN SUS PUNTAS REDUCIENDO SU CAPACIDAD DE TRABAJO, EL NUEVO JUEGO PERMITE QUE LA MAQUINA OPERE CON LA MAXIMA PRODUCTIVIDAD EN EL TRABAJO, DISMINUYENDO EL ESFUERZO HIDRAULICO DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
17.1.2	REPARACIÓN DEL BALDE. INCLUYE MANO DE OBRA Y MATERIALES	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO ESTRUCTURAL DEL BALDE, INTERVIENIENDO LAS ZONAS QUE PRESENTABAN DESGASTE, DEFORMACIÓN Y DETERIORO POR EL TRABAJO CONTINUO. SE EFECTUARON REPARACIONES Y REFUERZOS MEDIANTE SOLDADURA, RECUPERANDO LA RESISTENCIA DE LAS ÁREAS AFECTADAS. ESTE TRABAJO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA RESTABLECER LA INTEGRIDAD DEL BALDE, PREVENIR FALLAS ESTRUCTURALES MAYORES, PROLONGAR SU VIDA ÚTIL Y GARANTIZAR LA EFICIENCIA OPERATIVA DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
17.2.1	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: 523-4987). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTICULAS QUE IMPEDIA LA CORRECTA FILTRACIÓN DEL COMBUSTIBLE, ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA ELIMINAR EL AGUA PRESENTE EN EL COMBUSTIBLE, DE ESTA MANERA EL COMBUSTIBLE INGRESA AL SISTEMA DE INYECCIÓN MAS LIMPIO SIN PARTICULAS DE AGUA CONTAMINANTES, PERMITIENDO EL OPTIMO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
17.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 509-5694). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE ACPM LIMPIO SIN IMPUREZAS CONTAMINANTES. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTANDARES TECNICOS DEL FABRICANTE.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
17.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 322-3155). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVO A CABO EL MANTENIMIENTO DE CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA SIGNOS DE DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO, ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL ACEITE INGRESE AL MOTOR LIMPIO Y LAS PARTES INTERNAS TENGAN MAYOR DURABILIDAD, EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS PARA UN RENDIMIENTO OPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
17.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 479-8989). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA UN ALTO DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO EVITA QUE LAS PARTICULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MISMO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EL OPTIMO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR. EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTANDARES DEL FABRICANTE.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
17.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 479-8991). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE EXTERNO POR UN NUEVO, EL FILTRO RETIRADO YA PRESENTABA SUCIEDAD DEBIDO AL USO, EL FILTRO NUEVO ESTA DISEÑADO PARA GARANTIZAR EL FLUJO OPTIMO Y LIMPIO DEL AIRE AL SISTEMA DE ADMISION DEL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR. ESTE FILTRO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL FABRICANTE, GENERANDO UN RENDIMIENTO OPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
17.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 500-0957). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA DEBIDO A LA OBSTRUCCIÓN NATURAL POR USO. LA SUSTITUCIÓN DEL ELEMENTO FILTRANTE ASEGURA UNA CORRECTA VENTILACIÓN DENTRO DEL VEHÍCULO, ELIMINA LA PRESENCIA DE MALOS OLORES CAUSADOS POR HUMEDAD O BACTERIAS EN EL SISTEMA Y EVITA EL SOBRECALENTAMIENTO DEL SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

17.2.7	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 624-1571). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE MATERIAL PARTICULADO, POLVO Y RESIDUOS CONTAMINANTES, IMPIDIENDO EL FLUJO DEL AIRE. EL FILTRO NUEVO PERMITE EL CAUDAL ÓPTIMO DEL SISTEMA, GARANTIZANDO LA CALIDAD DEL AIRE E HIGIENE EN EL HABITACULO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
17.2.8	CAMBIO DE ACEITE CAT H1D0 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZO EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA DEGRADACIÓN TERMICA Y PERDIDA DE VISCOSIDAD POR AGOTAMIENTO DE ADITIVOS DEBIDO AL USO PROLONGADO. ESTE MANTENIMIENTO PERMITE LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LAS PARTES INTERNAS DEL MOTOR YA QUE CUMPLE CON LOS ESTANDARES DEL FABRICANTE DEL VEHICULO PARA SU RENDIMIENTO OPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
17.2.9	CAMBIO DE ACEITE DE MOTORES DE TRASLACIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS CAT TDT0 50	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE DE LOS MOTORES DE TRASLACIÓN, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO Y REEMPLAZÁNDOLO POR ACEITE NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. ESTA INTERVENCIÓN ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS ENGRANAJES, RODAMIENTOS Y COMPONENTES INTERNOS DE LOS MANDOS FINALES, REDUCIR EL DESGASTE POR FRICCIÓN Y EVITAR FALLAS PREMATURAS. CON ESTE MANTENIMIENTO SE GARANTIZA UN RENDIMIENTO CONFIABLE DEL SISTEMA DE TRASLACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
18.1.2	CAMBIO DE JUEGO DE DIENTES DIENTES DEL BALDE CON PASADORES Y ARANDELAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL JUEGO DE DIENTES DEL BALDE, INCLUYENDO SUS PASADORES Y ARANDELAS, DEBIDO AL DESGASTE Y PÉRDIDA DE CAPACIDAD DE PENETRACIÓN PRESENTADOS POR EL USO CONTINUO. SE INSTALARON LOS COMPONENTES NUEVOS Y SE VERIFICÓ SU CORRECTA FUOCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES DE SUMA IMPORTANCIA PARA RECUPERAR LA CAPACIDAD DE PENETRACIÓN DEL BALDE, REDUCIR EL ESFUERZO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, EVITAR DAÑOS EN LOS ADAPTADORES Y MEJORAR LA PRODUCTIVIDAD DE LA MÁQUINA.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
18.1.4	CROMADO DE VÁSTAGO DEL CILINDRO DEL STICK CON CAMBIO DE EMPAQUETADURAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL DESMONTAJE Y RECUPERACIÓN DEL VÁSTAGO DEL CILINDRO DEL STICK, EFECTUANDO EL PROCESO DE CROMADO Y EL CAMBIO DE LAS EMPAQUETADURAS DEL CILINDRO. SE VERIFICÓ EL ESTADO DE LAS SUPERFICIES Y EL CORRECTO SELLADO DEL CONJUNTO ANTES DE SU MONTAJE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EVITAR FUGAS DE ACEITE HIDRÁULICO, RECUPERAR LA EFICIENCIA DEL CILINDRO Y GARANTIZAR UN MOVIMIENTO SEGURO Y PRECISO DEL BRAZO DE LA EXCAVADORA.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
18.1.5	CAMBIO DE MANGUERA DEL CENTER AL MOTOR DE TRASLACIÓN (REF: 245-5427). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LA MANGUERA QUE CONECTA EL CENTER CON EL MOTOR DE TRASLACIÓN, RETIRANDO EL COMPONENTE QUE PRESENTABA DESGASTE Y POSIBLE RIESGO DE FUGA. SE INSTALÓ LA MANGUERA NUEVA Y SE VERIFICARON LAS CONEXIONES Y EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL CIRCUITO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR EL FLUJO ADECUADO DEL ACEITE HIDRÁULICO, EVITAR PÉRDIDAS DE PRESIÓN Y PREVENIR FALLAS QUE PUEDAN DETENER LA OPERACIÓN DE LA MÁQUINA.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
18.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 87600). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR. ESTE COMPONENTE ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA LONGEVIDAD Y EL RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR, YA QUE SU FUNCIÓN PRINCIPAL ES RETENER LAS PARTÍCULAS METÁLICAS, EL HOLLÍN Y LOS CONTAMINANTES DERIVADOS DE LA COMBUSTIÓN INTERNA. AL SUSTITUIR EL FILTRO SATURADO POR UNO NUEVO GENUINO, SE PREVIENE LA OBSTRUCCIÓN DE LOS CANALES DE LUBRICACIÓN, SE MANTIENE LA PRESIÓN CORRECTA DEL SISTEMA Y SE EVITA EL DESGASTE PREMATURO DE LOS COMPONENTES INTERNOS MÓVILES, ASEGURANDO ASÍ LA CONTINUIDAD OPERATIVA DE LA MAQUINARIA EN CONDICIONES EXIGENTES DE TRABAJO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
18.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: RS3736). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA UN ALTO DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO EVITA QUE LAS PARTÍCULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MISMO. LA SUSTITUCIÓN PREVIENE LA RESTRICCIÓN DEL FLUJO DE AIRE, EVITANDO LA PÉRDIDA DE POTENCIA DEL MOTOR. EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES DEL FABRICANTE.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
18.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: RS3737). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO POR UN NUEVO. EL FILTRO RETIRADO YA PRESENTABA SUCIEDAD DEBIDO AL USO, EL FILTRO NUEVO ESTÁ DISEÑADO PARA GARANTIZAR EL FLUJO ÓTIMO Y LIMPIO DEL AIRE AL SISTEMA DE ADMISIÓN DEL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR. ESTE FILTRO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL FABRICANTE, GENERANDO UN RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

18.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO CAT (REF: 438-5386). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO UN COMPONENTE DE VITAL IMPORTANCIA PARA RESGUARDAR LA INTEGRIDAD DEL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE ELEMENTO FILTRANTE DETIENE LAS PARTÍCULAS SÓLIDAS GRUESAS Y SEPARA POR GRAVEDAD EL AGUA LIBRE PRESENTE EN EL COMBUSTIBLE, ALMACENÁNDOLA EN SU CAZOLETA INFERIOR PARA SU POSTERIOR DRENAJE. SU REEMPLAZO OPORTUNO DENTRO DEL PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO GARANTIZA LA ENTREGA DE UN FLUJO LIMPIO HACIA EL FILTRO SECUNDARIO, OPTIMIZANDO LA COMBUSTIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
18.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO (REF: BF7632). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO, EL CUAL ESTÁ DISEÑADO PARA REALIZAR LA RETENCIÓN FINAL DE MICROPARTÍCULAS CONTAMINANTES. ESTE COMPONENTE ACTÚA COMO LA ÚLTIMA LÍNEA DE DEFENSA CONTRA PARTÍCULAS ABRASIVAS EXTREMADAMENTE PEQUEÑAS QUE HAYAN LOGRADO EVADIR LA ETAPA PRIMARIA. LA SUSTITUCIÓN ES CRUCIAL YA QUE CUALQUIER ACUMULACIÓN DE SEDIMENTOS REDUCE LA PRESIÓN DE TRANSFERENCIA, GENERA CAÍDAS DE POTENCIA Y ELEVA EL RIESGO DE OBSTRUCCIÓN O DESGASTE PREMATURO EN LOS COMPONENTES DE INYECCIÓN, CON ESTE CAMBIO SE ASEGURA UN SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE ÓPTIMO Y ULTRA LIMPIO, PROTEGIENDO LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
18.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: ACP019). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN Y EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO DE LA CABINA. ESTOS COMPONENTES SON FUNDAMENTALES PARA PURIFICAR EL AIRE QUE RESPIRA EL OPERADOR, RETENIENDO EL POLVO, POLEN Y PARTÍCULAS SUSPENDIDAS EN LOS FRENTES DE TRABAJO DE LA EXCAVADORA. LA SUSTITUCIÓN DE ESTE ELEMENTO PREVIENE LA ACUMULACIÓN DE SUCIEDAD EN EL NÚCLEO DEL EVAPORADOR, LO CUAL RESTRINGE EL FLUJO DE AIRE Y DISMINUYE LA CAPACIDAD DE ENFRÍAMIENTO DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN. CON ESTA ACCIÓN DE MANTENIMIENTO SE GARANTIZA UN AMBIENTE DE TRABAJO ERGONÓMICO, SEGURO E HIGIÉNICO PARA EL OPERADOR, ADEMÁS DE PROTEGER LOS COMPONENTES ELECTRÓNICOS Y DE CONTROL UBICADOS DENTRO DE LA CABINA CONTRA FALLAS POR ACUMULACIÓN DE POLVO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
18.2.7	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO CAT (REF: 293-1184). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA DEBIDO A LA OBSTRUCCIÓN NATURAL POR USO. LA SUSTITUCIÓN DEL ELEMENTO FILTRANTE ASEGURA UNA CORRECTA VENTILACIÓN DENTRO DEL VEHÍCULO, ELIMINA LA PRESENCIA DE MALOS OLORES CAUSADOS POR HUMEDAD O BACTERIAS EN EL SISTEMA Y EVITA EL SOBRECALENTAMIENTO DEL SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
18.2.8	CAMBIO DE FILTRO HIDRÁULICO DE EFICIENCIA AVANZADA (REF: 51-8670). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO HIDRÁULICO DE EFICIENCIA AVANZADA, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SATURACIÓN POR LA RETENCIÓN DE PARTÍCULAS DEL CIRCUITO HIDRÁULICO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER EL ACEITE HIDRÁULICO LIMPIO, PROTEGER BOMBAS, VÁLVULAS Y CILINDROS, EVITAR DESGASTES INTERNOS Y GARANTIZAR UNA OPERACIÓN EFICIENTE DEL SISTEMA HIDRÁULICO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
18.2.9	CAMBIO DE FILTRO HIDRÁULICO Y/O DE TRANSMISIÓN (REF: 093-7521). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO HIDRÁULICO Y/O DE TRANSMISIÓN, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTÍCULAS Y CONTAMINANTES PROPIOS DEL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA ASEGURAR LA CORRECTA FILTRACIÓN DEL LUBRICANTE. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DE LA TRANSMISIÓN Y DEL SISTEMA HIDRÁULICO, REDUCIR EL DESGASTE Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO CONFIABLE.	CAMBIO DE REPUESTOS	

18.2.10	CAMBIO DE ACEITE CAT H1D0 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZO EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA DEGRADACIÓN TERMICA Y PERDIDA DE VISCOSIDAD POR AGOTAMIENTO DE ADITIVOS DEBIDO AL USO PROLONGADO. ESTE MANTENIMIENTO PERMITE EL CORRECTO LUBRICAMIENTO DE LAS PARTES INTERNAS DEL MOTOR YA QUE CUMPLE CON LOS ESTADARES DEL FABRICANTE DEL VEHICULO PARA SU RENDIMIENTO OPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
18.2.11	CAMBIO DE ACEITE DE MOTORES DE TRASLACIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE DE LOS MOTORES DE TRASLACIÓN. RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO Y REEMPLAZÁNDOLO POR ACEITE NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. ESTA INTERVENCIÓN ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS ENGRANAJES, RODAMIENTOS Y COMPONENTES INTERNOS DE LOS MANDOS FINALES, REDUCIR EL DESGASTE POR FRICCIÓN Y EVITAR FALLAS PREMATURAS. CON ESTE MANTENIMIENTO SE GARANTIZA UN RENDIMIENTO CONFIABLE DEL SISTEMA DE TRASLACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
19.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE (REF: 326-1644). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE DUEO A LA ACUMULACIÓN DE AGUA Y SEDIMENTOS GRUESOS QUE SE SEPARAN NATURALMENTE DEL CARBURANTE DURANTE EL LLENADO Y OPERACIÓN. ESTA INTERVENCIÓN ES VITAL PARA DETENER LOS CONTAMINANTES ANTES DE QUE LLEGUEN A LAS BOMBAS DE TRANSFERENCIA, EVITANDO LA CORROSIÓN POR HUMEDAD Y ASEGURANDO QUE EL SISTEMA RECIBA UN CAUDAL PREVIAMENTE DEPURADO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
19.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 1R-0749). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA RENOVACIÓN DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE TRAS ALCANZAR SU CAPACIDAD MÁXIMA DE RETENCIÓN DE IMPUREZAS FINAS Y ELEMENTOS PARTICULADOS PRESENTES EN EL CARBURANTE. MANTENER ESTE COMPONENTE EN ÓPTIMAS CONDICIONES ES IMPRESCINDIBLE PARA GARANTIZAR UN FLUJO CONSTANTE Y TOTALMENTE LIMPIO HACIA LOS INYECTOR-BOMBAS, PROTEGIÉNDOLOS DE DESGASTES ABRASIVOS Y DE CUALQUIER OBSTRUCCIÓN QUE COMPROMETA LA POTENCIA.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
19.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 6I-2502). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO TRAS EL DESGASTE OPERATIVO NATURAL Y COMO MEDIDA DE PROTECCIÓN COMPLEMENTARIA. ESTE ELEMENTO ACTÚA COMO UN ESCUDO DE SEGURIDAD FINAL E INTERNO EN EL SISTEMA DE ADMISIÓN, SIENDO SU IMPORTANCIA CRÍTICA PARA IMPEDIR EL INGRESO ACCIDENTAL DE POLVO O RESIDUOS AL MOTOR EN CASO DE ROTURA, FALLA O MAL ACOPLE DEL FILTRO EXTERIOR PRINCIPAL.	CAMBIO DE REPUESTOS	
19.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 6I-2501). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDIÓ A LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO DEBIDO A LA OBSTRUCCIÓN PROGRESIVA POR TIERRA, HOLLÍN Y PARTÍCULAS AMBIENTALES PROPIAS DEL ENTORNO DE TRABAJO PESADO. ESTE SERVICIO ES INDISPENSABLE PARA QUE EL MOTOR RESPIRE UN AIRE TOTALMENTE LIMPIO, LO CUAL OPTIMIZA EL PROCESO DE COMBUSTIÓN INTERNA, EVITA LA PÉRDIDA NOTABLE DE FUERZA Y PREVIENE EL DESGASTE PREMATURO DE LOS CILINDROS.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
19.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 1R-1808). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR POR LA SATURACIÓN NORMAL DERIVADA DE RETENER CARBÓN, RESIDUOS DE QUEMA Y MICROPARTÍCULAS METÁLICAS GENERADAS POR EL ROCE INTERNO. SU IMPORTANCIA RADICA EN CONSERVAR LAS PROPIEDADES DE LIMPIEZA DEL LUBRICANTE, PERMITIENDO QUE FLUYA DE MANERA FLUIDA HACIA LOS COJINETES Y PIEZAS MÓVILES PARA EVITAR FRICCIONES DESTRUCTIVAS.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
19.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: 6T-0988). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA RENOVACIÓN DE ESTE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO POR LA COACUMULACIÓN DE POLVO, ALÉRGICOS Y CONTAMINANTES EXTERNOS PRESENTES EN LA ATMÓSFERA OPERATIVA. ESTE MANTENIMIENTO ES CLAVE PARA ASEGURAR QUE EL AIRE DENTRO DE LA CABINA SEA SALUBRE PARA EL OPERADOR, PROTEGIENDO SUS VÍAS RESPIRATORIAS Y MEJORANDO EL RENDIMIENTO TÉRMICO DEL EVAPORADOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
19.2.7	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: 6T-5068). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA SUSTITUCIÓN DE ESTE SEGUNDO FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO DEBIDO AL DEGRADADO Y TAPONAMIENTO DE SU MALLA FILTRANTE POR EL TRABAJO CONTINUO. SU IMPORTANCIA RADICA EN COMPLEMENTAR EL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, GARANTIZANDO UN FLUJO DE AIRE CONSTANTE, EVITANDO MALOS OLORES E IMPIDIENDO QUE EL POLVO SATURE LOS CONDUCTOS INTERNOS DE VENTILACIÓN DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
19.2.8	CAMBIO DE ACEITE CAT H1D 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR DEBIDO A LA DEGRADACIÓN TÉRMICA, PÉRDIDA DE VISCOSIDAD Y AGOTAMIENTO DE LOS ADITIVOS PROTECTORES TRAS LAS HORAS DE TRABAJO CUMPLIDAS. ESTA ACCIÓN ES LA MÁS CRÍTICA PARA GARANTIZAR UNA PELÍCULA LUBRICANTE RESISTENTE ANTE ALTAS TEMPERATURAS, DISIPAR EL CALOR INTERNO DEL BLOQUE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL GLOBAL DE TODO EL CONJUNTO MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
20.1.1	CAMBIO DE CUCHILLAS CON ESQUINERAS, TORNILLOS Y TUERCAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS CUCHILLAS CON SUS ESQUINERAS, TORNILLOS Y TUERCAS, DEBIDO AL DESGASTE PRESENTADO EN LOS ELEMENTOS DE CORTE POR LAS CONDICIONES DE TRABAJO. SE INSTALARON LOS COMPONENTES NUEVOS Y SE VERIFICÓ SU CORRECTA FIJACIÓN Y AJUSTE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA RECUPERAR LA CAPACIDAD DE CORTE Y NIVELACIÓN, REDUCIR EL ESFUERZO DEL EQUIPO Y EVITAR DAÑOS EN LA ESTRUCTURA BASE DE LA HOJA.		
20.1.2	REVISIÓN, VERIFICACIÓN FUNCIONAL Y CALIBRACIÓN DE LA SERVOTRANSMISIÓN, INCLUYENDO EVALUACIÓN DE OPERACIÓN, PRESIONES, MANDOS Y RESPUESTA DE CAMBIOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN, VERIFICACIÓN FUNCIONAL Y CALIBRACIÓN DE LA SERVOTRANSMISIÓN, COMPROBANDO LA OPERACIÓN DEL SISTEMA, LAS PRESIONES, LOS MANDOS Y LA RESPUESTA DURANTE LOS CAMBIOS. SE EFECTUARON LOS AJUSTES NECESARIOS PARA GARANTIZAR UNA RESPUESTA ADECUADA Y UN FUNCIONAMIENTO UNIFORME. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA PREVENIR FALLAS EN LA TRANSMISIÓN, EVITAR PÉRDIDAS DE POTENCIA, Y GARANTIZAR EL CONTROL Y RENDIMIENTO DEL EQUIPO BAJO CONDICIONES DE TRABAJO EXIGENTES.		
20.1.3	REVISIÓN Y CORRECCIÓN DE BAJA POTENCIA DEL TREN DE FUERZA Y SISTEMAS ASOCIADOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y CORRECCIÓN DE LA BAJA POTENCIA PRESENTADA EN EL TREN DE FUERZA Y SUS SISTEMAS ASOCIADOS, VERIFICANDO LOS COMPONENTES QUE INTERVIENEN EN LA ENTREGA DE POTENCIA DEL EQUIPO. SE EFECTUARON LAS COMPROBACIONES Y AJUSTES NECESARIOS PARA RECUPERAR EL RENDIMIENTO OPERATIVO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR SOBRECARGAS, MEJORAR LA RESPUESTA DE LA MÁQUINA Y GARANTIZAR QUE EL TREN DE FUERZA TRABAJE DE FORMA EFICIENTE Y SEGURA.		
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
20.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE (REF: 326-1644). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA Y/O TRAMPA DE COMBUSTIBLE, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE AGUA, SEDIMENTOS E IMPUREZAS. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA ASEGURAR UNA ADECUADA SEPARACIÓN Y FILTRACIÓN DEL COMBUSTIBLE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EVITAR QUE EL AGUA Y LOS CONTAMINANTES INGRESEN AL SISTEMA DE INYECCIÓN, PREVENIR LA CORROSIÓN Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO EFICIENTE DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
20.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 1R-0749). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
20.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 6I-2502). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO O INTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SUCIEDAD Y SATURACIÓN POR EL TIEMPO DE SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA MANTENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DEL AIRE DE ADMISIÓN Y EVITAR EL INGRESO DE PARTÍCULAS AL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE COMO BARRERA DE PROTECCIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIENDO EL RIESGO DE DESGASTE PREMATURO Y GARANTIZANDO EL FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	

20.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 64-2501). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO O EXTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS DEL AMBIENTE DE TRABAJO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE AIRE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE, EVITAR LA ENTRADA DE CONTAMINANTES A LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
20.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 1R-1808). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SATURACIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS, HOLLÍN Y MICROPARTÍCULAS GENERADAS DURANTE LA OPERACIÓN. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL LUBRICANTE CIRCULE LIMPIO, PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
20.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: 593-1532). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA O AIRE ACONDICIONADO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, PARTÍCULAS Y CONTAMINANTES POR EL USO CONTINUO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA CIRCULACIÓN Y CALIDAD DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT DEL OPERADOR, EVITAR LA SATURACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN Y MANTENER UN AMBIENTE DE TRABAJO MÁS LIMPIO Y SEGURO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
20.2.7	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: 6T-5068). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA O AIRE ACONDICIONADO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, PARTÍCULAS Y CONTAMINANTES POR EL USO CONTINUO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA CIRCULACIÓN Y CALIDAD DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT DEL OPERADOR, EVITAR LA SATURACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN Y MANTENER UN AMBIENTE DE TRABAJO MÁS LIMPIO Y SEGURO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
20.2.8	CAMBIO DE ACEITE CAT H1D0 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO QUE PRESENTABA DEGRADACIÓN TÉRMICA Y PÉRDIDA DE VISCOSIDAD POR EL USO PROLONGADO. SE INSTALÓ ACEITE CAT H1D0 5G 15W-40 DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LAS PARTES INTERNAS DEL MOTOR, REDUCIR EL DESGASTE, CONTROLAR LA TEMPERATURA DE OPERACIÓN Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
21.1.1	REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ELEVACIÓN DE LA PALA. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN EXHAUSTIVA, AJUSTE OPERATIVO Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DEL SISTEMA DE ELEVACIÓN DE LA PALA DEL BULDOZER DEBIDO AL DESGASTE POR FRICCIÓN EXTREMA, PÉRDIDAS DE PRESIÓN EN LOS CILINDROS HIDRÁULICOS Y DESALINEACIÓN MECÁNICA CAUSADA POR EL EMPUJE CONSTANTE DE MATERIALES PESADOS Y EL TRABAJO DE NIVELACIÓN EN TERRENOS COMPACTOS. ESTA INTERVENCIÓN ES VITAL PARA ASEGURAR LA MÁXIMA CAPACIDAD DE EMPUJE Y CORTE DE LA HOJA TOPADORA, GARANTIZANDO RESPUESTAS PRECISAS EN LOS MANDOS, EVITANDO EL DESGASTE ASIMÉTRICO DEL CHASIS Y EVITANDO FALLAS CRÍTICAS EN LAS UNIONES O BRAZOS DE EMPUJE BAJO CONDICIONES DE ALTA EXIGENCIA.		 
21.1.2	CAMBIO DE CUCHILLAS CON ESQUINERAS, TORNILLOS Y TUERCAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS CUCHILLAS DELANTERAS DE LA HOJA DEL BULDOZER, DEBIDO A QUE PRESENTABAN UN DESGASTE CRÍTICO EN SU ESPESOR Y PÉRDIDA DE SU CAPACIDAD DE CORTE ORIGINADOS POR EL SERVICIO PESADO. LA EJECUCIÓN DE ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA YA QUE EVITA DAÑOS IRREPARABLES EN LA ESTRUCTURA BASE DE LA HOJA, OPTIMIZA EL EMPUJE DE MATERIAL, DISMINUYE EL ESFUERZO DEL MOTOR Y PREVIENE EL DESGASTE PREMATURO DE LAS DRUGAS POR EXCESO DE PATINAJE, GARANTIZANDO ASÍ LA MÁXIMA PRODUCTIVIDAD EN LA OBRA.	CAMBIO DE REPUESTOS	   
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
21.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE (REF: 326-1644). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	E REALIZÓ EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE DEBIDO A LA CONDENSACIÓN PROGRESIVA Y ACUMULACIÓN DE AGUA EN EL TANQUE DURANTE LARGAS JORNADAS DE REMOCIÓN DE TIERRAS. ESTA OPERACIÓN ES VITAL PARA DETENER LA HUMEDAD Y RESIDUOS GRUESOS ANTES DE QUE ENTREN AL CIRCUITO DE ALIMENTACIÓN, EVITANDO LA CORROSIÓN EN LA BOMBA DE TRANSFERENCIA Y PROTEGIENDO EL SISTEMA DE INYECCIÓN BAJO ALTAS EXIGENCIAS DE CARGA.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
21.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 1R-0749). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	E LLEVÓ A CABO LA RENOVACIÓN DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE POR SATURACIÓN NATURAL DE PARTÍCULAS FINAS E IMPUREZAS PROPIAS DEL REPOSTAJE EN CAMPO. MANTENER ESTE FILTRO EN ÓPTIMO ESTADO ES IMPRESCINDIBLE PARA SUMINISTRAR UN CAUDAL TOTALMENTE LIMPIO DE CARBURANTE HACIA LOS INYECTORES, PREVIENIENDO ATASCAMIENTOS, EVITANDO LA PÉRDIDA DE POTENCIA CRÍTICA EN EL EMPUJE Y ASEGURANDO UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
21.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 6I-2502). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO TRAS EL DESGASTE OPERATIVO DEL SISTEMA DE ADMISIÓN. ESTE COMPONENTE ACTÚA COMO EL ESCUDO DE SEGURIDAD INTERNO DEFINITIVO, SIENDO SU IMPORTANCIA TOTALMENTE CRÍTICA PARA IMPEDIR QUE EL POLVO FINO O PARTÍCULAS ENTREN DIRECTAMENTE AL MOTOR EN CASO DE QUE EL FILTRO PRINCIPAL SUFRA ALGUNA PERFORACIÓN O FISURA POR LA VIBRACIÓN SEVERA DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
21.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 6I-2503). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDIÓ A LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO AL PRESENTAR UNA ALTA COLMATACIÓN DE POLVO, TIERRA Y HOLLÍN DEBIDO AL AMBIENTE EXTREMADAMENTE SECO Y SUSPENDIDO QUE GENERA LA DRUGA AL DESPLAZARSE. ESTE MANTENIMIENTO ES INDISPENSABLE PARA PERMITIR LA CORRECTA RESPIRACIÓN DEL MOTOR, EVITAR EL AUMENTO EN EL CONSUMO DE DIESEL Y PREVENIR EL DESGASTE ABRASIVO INTERNO EN LOS CILINDROS.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

21.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 1R-1808). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR DEBIDO A LA SATURACIÓN NORMAL POR LA RETENCIÓN DE HOLLÍN, RESIDUOS TÉRMICOS Y MICROPARTÍCULAS METÁLICAS DE FRICCIÓN. SU IMPORTANCIA RADICA EN MANTENER EL LUBRICANTE COMPLETAMENTE FILTRADO HACIA EL CIGÜEÑAL Y COMPONENTES MÓVILES, LO QUE EVITA EL DESGASTE PREMATURO ANTE LAS ALTAS TEMPERATURAS DE TRABAJO A LAS QUE SE SOMETE EL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
21.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: 593-1532). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA RENOVACIÓN DE ESTE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO POR LA OBSTRUCCIÓN PROGRESIVA DE POLVO Y ALÉRGENOS PROPIOS DE LA FAENA PESADA. ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR QUE EL AIRE QUE RECIRCULA EN LA CABINA SEA SALUBRE PARA EL OPERADOR, EVITANDO EL INGRESO DE MATERIAL PARTICULADO A SUS VÍAS RESPIRATORIAS Y ASEGURANDO EL BUEN RENDIMIENTO TÉRMICO DEL CLIMATIZADOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
21.2.7	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: 6T-5068). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA SUSTITUCIÓN DE ESTE SEGUNDO FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO AL COMPLETAR SU VIDA ÚTIL POR RETENCIÓN DE POLVO AMBIENTAL. SU IMPORTANCIA ES ESENCIAL PARA COMPLEMENTAR LA PURIFICACIÓN DE LA CABINA INTERNA, IMPIDIENDO QUE LAS PARTÍCULAS SATUREN EL MÓDULO DEL EVAPORADOR Y ASEGURANDO UN AMBIENTE SEGURO, CÓMODO Y LIBRE DE MALOS OLORES DURANTE LA JORNADA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
21.2.8	CAMBIO DE ACEITE CAT H1D 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR CATERPILLAR POR LA DEGRADACIÓN TÉRMICA, PÉRDIDA DE VISCOSIDAD Y AGOTAMIENTO DE SUS ADITIVOS ANTIDESGASTE TRAS HORAS DE OPERACIÓN FORZADA. ESTA ACCIÓN ES LA MÁS CRÍTICA PARA GARANTIZAR UNA PELÍCULA PROTECTORA ESTABLE ANTE EL CALOR EXTREMO, EVITAR EL CONTACTO METAL-METAL EN LAS BIELAS Y LOGRAR MÁXIMA DURABILIDAD DEL BLOQUE.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
22.1.1	CAMBIO DE JUEGO DE DIENTES DEL BALDE CON PASADORES Y ARANDELAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL REEMPLAZO INTEGRAL DEL JUEGO DE DIENTES DEL BALDE, SUSTITUYENDO TAMBIÉN SUS RESPECTIVOS PASADORES Y ARANDELAS DE RETENCIÓN DEBIDO AL DESGASTE EXTREMO, PÉRDIDA DE FILO Y DEFORMACIÓN POR ABRASIÓN SEVERA EN OPERACIONES DE EXCAVACIÓN. ESTA INTERVENCIÓN ES VITAL PARA RECUPERAR LA CAPACIDAD DE PENETRACIÓN DE LA CUCHARA EN EL TERRENO, DISMINUIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE AL REDUCIR EL ESFUERZO HIDRÁULICO, ASÍ COMO EVITAR DEFORMACIONES ESTRUCTURALES EN EL BALDE; ADEMÁS, LA RENOVACIÓN DE PASADORES Y ARANDELAS ES CRÍTICA PARA GARANTIZAR LA FIJACIÓN SEGURA DE LOS ELEMENTOS Y PREVENIR LA PÉRDIDA ACCIDENTAL DE LAS PIEZAS DURANTE LA JORNADA TRABAJO.		
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
22.2.1	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: 460-0310). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA DEBIDO A LA RETENCIÓN PROGRESIVA DE HUMEDAD, CONDENSACIÓN Y SEDIMENTOS GRUESOS QUE SE DEPOSITAN NATURALMENTE EN EL TANQUE DE COMBUSTIBLE. ESTE MANTENIMIENTO ES CRUCIAL PARA EVITAR QUE EL AGUA ALCANCE LOS ELEMENTOS DE INYECCIÓN DE ALTA PRESIÓN, PREVIENIENDO ASÍ LA CORROSIÓN INTERNA, EL DESGASTE PREMATURO DE LAS BOMBAS Y FALLAS EN EL PROCESO DE COMBUSTIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
22.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 7W-2326). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR DEBIDO A LA SATURACIÓN NORMAL DERIVADA DE RETENER HOLLÍN, RESIDUOS CARBÓNICOS Y MICROPARTÍCULAS METÁLICAS GENERADAS POR LA FRICCIÓN INTERNA. SU IMPORTANCIA RADICA EN SEGUIR GARANTIZANDO UN CAUDAL DE LUBRICANTE COMPLETAMENTE LIMPIO HACIA LOS COJINETES Y PIEZAS MÓVILES, LO CUAL EVITA EL DESGASTE ABRASIVO Y CONSERVA LA PRESIÓN ÓPTIMA DEL SISTEMA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
22.2.3	CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE (REF: 1R-1804). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ LA RENOVACIÓN DEL FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE AL COMPLETAR SU PERÍODO OPERATIVO DE RETENCIÓN DE IMPUREZAS ULTRAFINAS. ESTA ÚLTIMA ETAPA DE FILTRADO ES LA DEFENSA DIRECTA DE LOS INYECTORES CONTRA CONTAMINANTES QUE LOGRAN EVADIR LOS PREFILTROS, SIENDO TOTALMENTE VITAL PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, MANTENER UNA ATOMIZACIÓN PERFECTA DE CARBURANTE Y EVITAR PÉRDIDAS DE POTENCIA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
22.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 346 6688). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO TRAS EL DESGASTE DE LA BARRERA FILTRANTE COMPLEMENTARIA. ESTE COMPONENTE ACTÚA COMO UN ESCUDO DE SEGURIDAD ABSOLUTO DENTRO DE LA ADMISIÓN, SIENDO SU IMPORTANCIA CRÍTICA PARA IMPEDIR EL INGRESO DE POLVO O RESIDUOS RESIDUALES AL MOTOR EN CASO DE ROTURA, DEFECTO O UN MAL ACOPLAMIENTO DEL FILTRO EXTERIOR PRINCIPAL.	CAMBIO DE REPUESTOS	
22.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 528-0585). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDIÓ A LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO AL PRESENTAR UNA ALTA COLMATACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS DEL ENTORNO DE TRABAJO PESADO. ESTE SERVICIO ES INDISPENSABLE PARA QUE EL MOTOR RECIBA UN FLUJO MÁXIMO Y CONSTANTE DE AIRE LIMPIO, OPTIMIZANDO LA RELACIÓN DE LA MEZCLA, REDUCIENDO EL CONSUMO EXCESIVO DE COMBUSTIBLE Y PREVIENIENDO LA ABRASIÓN EN LOS CILINDROS.	CAMBIO DE REPUESTOS	
22.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 417-8134). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA RENOVACIÓN DE ESTE FILTRO DE AIRE DE CABINA DEBIDO A LA ACUMULACIÓN DE ALÉRGICOS, POLVO AMBIENTAL Y RESIDUOS EXPULSADOS EN LA ZONA OPERATIVA. ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER UN AMBIENTE INTERNO TOTALMENTE SALUBRE, CONFORTABLE Y SEGURO PARA EL TRABAJADOR, PROTEGIENDO SUS VÍAS RESPIRATORIAS ANTE LA INHALACIÓN DE PARTÍCULAS SUSPENDIDAS.	CAMBIO DE REPUESTOS	

22.2.7	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 417-8133). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA SUSTITUCIÓN DEL SEGUNDO FILTRO DE AIRE DE CABINA POR LA SATURACIÓN NATURAL DE SU MALLA FILTRANTE COMPLEMENTARIA. SU IMPORTANCIA RADICA EN MEJORAR LA RECIRCULACIÓN Y PURIFICACIÓN DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA, LOGRANDO ELIMINAR MALOS OLORES, RETENER MICRO PARTICULADO Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MÓDULO DEL EVAPORADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
22.2.8	CAMBIO DE ACEITE CAT H1D0 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR CATERPILLAR DEBIDO A LA PÉRDIDA DE VISCOSIDAD, DEGRADACIÓN TÉRMICA Y AGOTAMIENTO DE SUS ADITIVOS ANTIDESGASTE POR HORAS DE OPERACIÓN. ESTA ACCIÓN ES LA MÁS CRÍTICA DE TODO EL MANTENIMIENTO PARA ASEGURAR LA REFRIGERACIÓN INTERNA DE LOS COMPONENTES, EVITAR EL ROCE METAL-METAL Y EXTENDER LA VIDA ÚTIL GLOBAL DE TODO EL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
23.1.1	CAMBIO DE DIENTES DEL BALDE CON PASADORES Y ARANDELAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LOS DIENTES DEL BALDE DE LA RETROEXCAVADORA (PAJARITA) DEBIDO AL DESGASTE EXTREMO, PÉRDIDA DE FILO Y DEFORMACIÓN SUFRIDA POR LA ABRASIÓN CONSTANTE DURANTE LAS OPERACIONES DE EXCAVACIÓN Y CARGA DE MATERIALES. ESTA INTERVENCIÓN ES VITAL PARA RECUPERAR LA CAPACIDAD DE PENETRACIÓN DEL BALDE EN EL TERRENO, LO CUAL OPTIMIZA EL RENDIMIENTO OPERATIVO DE LA MÁQUINA, DISMINUYE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE AL REDUCIR EL ESFUERZO HIDRÁULICO Y EVITA DAÑOS MAYORES O DEFORMACIONES EN LA ESTRUCTURA PRINCIPAL DE LA CUCHARA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
23.2.1	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: 460-0310). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA DEBIDO A LA RETENCIÓN PROGRESIVA DE HUMEDAD Y SEDIMENTOS PRESENTES EN EL CARBURANTE DURANTE EL TRABAJO DIARIO. ESTE PASO ES CRUCIAL PARA PREVENIR LA ENTRADA DE AGUA EN LOS ELEMENTOS DE INYECCIÓN DE ALTA PRESIÓN, EVITANDO ASÍ LA CORROSIÓN INTERNA, PICADURAS Y FALLAS GRAVES EN LA COMBUSTIÓN QUE COMPROMETAN LA CONFIABILIDAD DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
23.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 7W-2326). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR TRAS LLEGAR A SU LÍMITE DE RETENCIÓN DE HOLLÍN, CARBÓN Y MICROPARTÍCULAS METÁLICAS PRODUCTO DEL TRABAJO TÉRMICO Y FRICCIÓN. SU IMPORTANCIA RADICA EN MANTENER EL CAUDAL DE LUBRICANTE PERFECTAMENTE LIMPIO HACIA LOS COJINETES, COMPONENTES MÓVILES Y PISTONES, ASÍ SE REDUCE EL DESGASTE PREMATURO Y SE EVITAN PÉRDIDAS EN LA PRESIÓN DE ACEITE.	CAMBIO DE REPUESTOS	
23.2.3	CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE (REF: 3R-1804). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ LA RENOVACIÓN DEL FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE POR COLMATACIÓN Y PÉRDIDA DE EFICIENCIA EN EL MICRAJE DE RETENCIÓN DE IMPUREZAS. ESTA ETAPA DE FILTRADO FINAL ES LA QUE BRINDA PROTECCIÓN DIRECTA A LOS INYECTORES CONTRA CONTAMINANTES EXCEPCIONALMENTE FINOS QUE LOGRAN PASAR LAS PRIMERAS BARRERAS, SIENDO TOTALMENTE VITAL PARA EVITAR TAPONAMIENTOS, LOGRAR UNA ATOMIZACIÓN PERFECTA Y MANTENER LA POTENCIA NOMINAL.	CAMBIO DE REPUESTOS	
23.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 346-6688). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO TRAS EL DESGASTE OPERATIVO DEL ELEMENTO FILTRANTE EXTERNO. ESTE COMPONENTE SIRVE COMO ÚLTIMA BARRERA DE SEGURIDAD ABSOLUTA, EVITANDO QUE CUALQUIER RESIDUO O POLVO INGRESE DIRECTAMENTE A LA ADMISIÓN SI EL FILTRO PRIMARIO LLEGA A PERFORARSE O A DEJAR PASAR CONTAMINANTES, PROTEGIENDO ASÍ LOS CILINDROS DE UNA ABRASIÓN DESTRUCTIVA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
23.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 528-0585). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO AL PRESENTAR UNA ALTA SATURACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTICULADO DEBIDO A LAS CONDICIONES EXTREMAS DEL ENTORNO OPERATIVO. ESTE MANTENIMIENTO ES INDISPENSABLE PARA PERMITIR UN FLUJO MÁXIMO Y CONSTANTE DE AIRE LIMPIO HACIA LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN, ASEGURANDO LA RELACIÓN DE MEZCLA CORRECTA, UN BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EVITANDO EL ESFUERZO TÉRMICO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
23.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 417-8134). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE CAMBIÓ ESTE FILTRO DE AIRE DE CABINA DEBIDO A LA ACUMULACIÓN DE ALÉRGICOS, CONTAMINACIÓN AMBIENTAL Y POLVO EXPULSADO EN LA ZONA DE TRABAJO. ES FUNDAMENTAL PARA ASEGURAR UN AMBIENTE SALUDABLE, CONFORTABLE Y SEGURO PARA EL OPERADOR DENTRO DE LA MAQUINARIA, PROTEGIENDO SUS VÍAS RESPIRATORIAS ANTE LA INHALACIÓN CONSTANTE DE AIRE SUCIO Y OPTIMIZANDO LA EFICIENCIA DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO.	CAMBIO DE REPUESTOS	

23.2.7	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 417-8133). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA RENOVACIÓN DEL SEGUNDO FILTRO DE AIRE DE CABINA POR COLMATACIÓN NATURAL E IMPEDIMENTO DEL CORRECTO PASO DE AIRE LIMPIO. ESTE ELEMENTO COMPLEMENTA LA PURIFICACIÓN INTERNA, SIENDO CLAVE PARA ELIMINAR MALOS OLORES, RETENER MICRO PARTICULADO Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL EVAPORADOR Y DEMÁS COMPONENTES DEL MÓDULO DE VENTILACIÓN DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
23.2.8	CAMBIO DE ACEITE CAT H1D0 5G 15W-10. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR CATERPILLAR DEBIDO A LA PÉRDIDA RECONOCIDA DE SUS PROPIEDADES DETERGENTES, ANTI DESGASTE Y DE VISCOSIDAD POR LAS HORAS DE TRABAJO Y EL ESTRÉS TÉRMICO SUFRIDO. ESTA ACCIÓN ES LA MÁS CRÍTICA PARA GARANTIZAR LA REFRIGERACIÓN INTERNA DE LOS COMPONENTES, EVITAR LA FORMACIÓN DE Lodos Y CONSERVAR LA CAPA LUBRICANTE QUE PROTEGE CIGÜEÑALES Y BIELAS ANTE ALTAS CARGAS.	CAMBIO DE REPUESTOS	

Saravena – Arauca, 12 de agosto 2026

Ingeniera

ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO

Secretaria Planeación e Infraestructura Municipal

Saravena – Arauca

Referencia: Contrato de prestación de servicios No. 160 de 2026 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y Terciaria del Municipio de Saravena, Departamento de Arauca"

Asunto: Remisión de informe de avance del Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026.

Cordial saludo, ingeniera Erica:

En mi calidad de representante legal de ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S., firma responsable de la ejecución del contrato de prestación de servicios No. 160 de 2026 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y Terciaria del Municipio de Saravena, Departamento de Arauca" y en cumplimiento del compromiso adquirido durante el Comité Técnico No. 01, realizado el 5 de agosto de 2026, me permito remitir el Informe de Avance del Contrato, con corte al 12 de agosto de 2026.

El documento presenta el estado actualizado de ejecución, incluyendo el avance técnico, financiero y del plazo contractual.

Cordialmente,



CÉSAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ

C.C. 1.116.798.801 de Arauca (Arauca)

Representante Legal

ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.

NIT 900641110-7

INFORME DE EJECUCIÓN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 DE 2026

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

ENTIDAD CONTRATANTE	MUNICIPIO DE SARAVERENA – NIT 800102799-6
CONTRATO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 DE 2026
CONTRATISTA	ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.
NIT	900641110-7
REPRESENTANTE LEGAL	CÉSAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ
C.C.	1.116.798.801 DE ARAUCA (ARAUCA)
OBJETO	SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVERENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA
SUPERVISORA	ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO – Secretaria de Planeación e Infraestructura – Resolución No. 1324 de 2026
VALOR DEL CONTRATO	\$479.250.000,00 M/CTE
PLAZO CONTRACTUAL	DOS (2) MESES
FECHA DE LEGALIZACIÓN	17 DE JUNIO DE 2026
FECHA DE INICIO	18 DE JUNIO DE 2026
FECHA DE TERMINACIÓN	17 DE AGOSTO DE 2026
PERIODO DEL INFORME	18 DE JUNIO AL 12 DE AGOSTO DE 2026
CDP / RP	CDP No. 20260367 del 14/05/2026 – RP No. 20260668 del 17/06/2026

2. INTRODUCCIÓN

El Municipio de Saravena cuenta con una red vial de 474,58 kilómetros, de los cuales 122,18 km corresponden al área urbana y 352,40 km al área rural. Del total de esta red, el 75 % corresponde a vías sin pavimentar, condición que demanda intervenciones periódicas de conservación para preservar la movilidad, la conectividad territorial, el acceso a servicios y la salida de productos desde el sector rural hacia el casco urbano.

Para la ejecución de dichas labores, el Municipio dispone de un banco de maquinaria amarilla conformado por treinta y cuatro (34) equipos, cuya operatividad se encuentra directamente condicionada a la ejecución oportuna de mantenimientos preventivos y correctivos. En atención a esta necesidad, previamente identificada en los estudios previos y en el documento técnico del proceso mediante informes técnicos individuales por equipo suscritos por el Técnico Operativo de la Secretaría de Planeación e Infraestructura, se adelantó el proceso de Selección Abreviada de Menor Cuantía No. MC-SVNA-SPIM-161-2026, que culminó con la celebración del Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026.

El presente documento consolida el estado de ejecución técnica y financiera del contrato con corte al 12 de agosto de 2026, y da cuenta de las actividades desarrolladas, los soportes que las acreditan y las situaciones presentadas durante el periodo que han incidido en el desarrollo de la programación prevista.

3. INFORMACIÓN DE EJECUCIÓN ADMINISTRATIVA

1. El día 17 de junio de 2026 se celebró entre el MUNICIPIO DE SARAVERA y la empresa ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S., identificada con NIT 900.641.110-7 y representada legalmente por el señor CÉSAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ, el Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026, cuyo objeto corresponde a: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA", por un valor de CUATROCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA MIL PESOS M/CTE (\$479.250.000,00), equivalentes a 330,52 SMMLV, y con un plazo de ejecución de DOS (02) MESES.

2. Mediante Resolución No. 1324 de 2026, el Municipio de Saravena designó la supervisión del Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026 a la doctora ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO, quien se desempeña como SECRETARIA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA, para ejercer la vigilancia y control de la ejecución contractual.

3. Mediante Acta de Aprobación de Garantías Contractuales del 17 de junio de 2026, suscrita por la Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, doctora MARIETH GISELLA HERNÁNDEZ BUENO, el Municipio de Saravena aprobó las coberturas de los amparos indicados en el Anexo 0 de la Póliza No. 540-47-994000039453 del 17/06/2026, expedida por la ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA, para cubrir la garantía única de cumplimiento del contrato.

4. El día 18 de junio de 2026, las partes, a saber, la doctora ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO, por parte del Municipio de Saravena en calidad de supervisora; y el señor CÉSAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ, en calidad de representante legal de la empresa ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S., acordaron dar inicio a la ejecución del Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026, mediante la suscripción del acta de inicio, cumplidos los respectivos requisitos de perfeccionamiento del contrato, quedando establecida como fecha de terminación el 17 de agosto de 2026.

4. EJECUCIÓN TÉCNICA

4.1. Metodología de medición del avance

La Cláusula Segunda del contrato establece veintidós (22) ítems, uno por cada equipo o vehículo, contratados bajo unidad GLOBAL. Las especificaciones técnicas del proceso desagregan cada ítem en las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo que lo componen.

En consecuencia, el avance de cada ítem se determina mediante ponderación por costo de sus actividades componentes, aplicando el siguiente procedimiento: (i) se establece el porcentaje de avance del ítem como la relación entre el valor de las actividades ejecutadas y el valor total de las actividades que lo integran; y (ii) dicho porcentaje se aplica sobre el valor contractual del ítem para determinar el valor ejecutado. Este procedimiento garantiza que las actividades de mayor complejidad y costo tengan un peso proporcional a su incidencia real, y que la sumatoria de los veintidós (22) ítems al cien por ciento (100%) corresponda exactamente al valor total del contrato.

4.2. Consolidado de avance por ítem

El avance de cada ítem se determinó mediante ponderación por costo de las actividades que lo componen. Dado que las especificaciones técnicas del proceso desagregan cada ítem contratado bajo unidad GLOBAL, en las distintas actividades de mantenimiento preventivo y correctivo que lo integran, a cada una de dichas actividades se le asignó un peso relativo correspondiente a su valor dentro del total del ítem, incluyendo el costo de los repuestos y la mano de obra asociada.

De esta manera, el porcentaje de avance de cada ítem corresponde a la relación entre el valor de las actividades efectivamente ejecutadas y el valor total de las actividades que lo componen. Dicho porcentaje, aplicado sobre el valor contractual del ítem, determina el valor ejecutado. Este procedimiento garantiza que las actividades de mayor complejidad y costo incidan proporcionalmente en el avance, evitando la distorsión que generaría un conteo simple de actividades, y asegura que la sumatoria de los veintidós (22) ítems al cien por ciento (100%) corresponda al valor total del contrato.

Los porcentajes de avance que se presentan a continuación constituyen, en consecuencia, una medición aproximada basada en la valoración técnica y económica de cada actividad, y reflejan el grado de ejecución de cada equipo a la fecha de corte del presente informe.

ÍTEM	EQUIPO / VEHÍCULO	VALOR CONTRACTUAL	% AVANCE	VALOR EJECUTADO
1	Camioneta Toyota OSK-163	\$ 15.042.000	100%	\$ 15.042.000
2	Camioneta Toyota OSK-165	\$ 9.746.000	100%	\$ 9.746.000
3	Volqueta OMT-024	\$ 37.592.000	65%	\$ 24.434.800
4	Volqueta OMT-027	\$ 54.052.000	92%	\$ 49.727.840
5	Volqueta OMT-028	\$ 44.900.000	88%	\$ 39.512.000
6	Volqueta OZC-777	\$ 34.808.000	85%	\$ 29.586.800
7	Volqueta NHT-498	\$ 8.645.000	100%	\$ 8.645.000
8	Volqueta NHT-499	\$ 12.367.000	92%	\$ 11.377.640
9	Volqueta NHT-500	\$ 12.367.000	95%	\$ 11.748.650
10	Volqueta NHT-501	\$ 16.906.000	92%	\$ 15.553.520
11	Volqueta NHT-502	\$ 16.906.000	92%	\$ 15.553.520
12	Tracto camión ZKI-057	\$ 26.481.000	85%	\$ 22.508.850
13	Tracto camión NOW-742	\$ 19.960.000	82%	\$ 16.367.200
14	Excavadora 320 GX-1	\$ 29.735.000	100%	\$ 29.735.000
15	Excavadora 320 GX-2	\$ 8.555.000	100%	\$ 8.555.000
16	Excavadora 320 GX-3	\$ 31.248.000	100%	\$ 31.248.000
17	Excavadora 320 D	\$ 30.548.000	85%	\$ 25.965.800
18	Bulldozer D6 TXL	\$ 5.572.000	100%	\$ 5.572.000
19	Bulldozer D6 TDS-2	\$ 32.270.000	100%	\$ 32.270.000
20	Bulldozer D6 TDS-1	\$ 22.512.000	100%	\$ 22.512.000
21	Retrocargador 416-1	\$ 4.519.000	100%	\$ 4.519.000
22	Retrocargador 416-2	\$ 4.519.000	100%	\$ 4.519.000
	TOTAL	\$ 479.250.000	90,70%	\$ 434.699.620

4.3. Detalle de las intervenciones ejecutadas

El detalle de las intervenciones ejecutadas sobre cada equipo y vehículo se presenta en el **ANEXO No. 1 – DETALLE DE ACTIVIDADES EJECUTADAS**, el cual hace parte integral del presente informe.

Dicho anexo relaciona, para cada uno de los ítems contratados, las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo establecidas en las especificaciones técnicas del proceso.

La ejecución de las actividades relacionadas se soporta mediante registro fotográfico general de las actividades realizadas, adicional se aportan las planillas de pago de seguridad social integral del personal operativo del contrato.

4.4. Aportes al Sistema de Seguridad Social Integral

De conformidad con el cumplimiento de las obligaciones establecidas en la forma de pago, **CLÁUSULA TERCERA** de la minuta contractual, se acredita la realización de los aportes al sistema de seguridad social integral del representante legal de la empresa **ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.**, el señor **CESAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ**, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.116.798.801 de Arauca.

APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL DEL REPRESENTANTE LEGAL

ÍTEM	NOMBRE	MES	N° PLANILLA	PAGO SALUD	PAGO PENSIÓN	PAGO ARL	CCF	PAGO SEGURIDAD SOCIAL
1	ALQUILER SUMINISTROS CONSTRUCCIONES S.A.S	5-6	37658243	\$100.500	\$401.800	\$13.200	\$100.500	\$616.000
2	ALQUILER SUMINISTROS CONSTRUCCIONES S.A.S	6-7	37658249	\$100.400	\$401.500	\$13.200	\$100.400	\$615.500
3	ALQUILER SUMINISTROS CONSTRUCCIONES S.A.S	7-8	38332468	\$100.700	\$402.500	\$13.200	\$100.700	\$617.100

Así mismo, en cumplimiento de las obligaciones contractuales y de lo previsto en las especificaciones técnicas del proceso —que establecen como personal mínimo un (1) Ingeniero Mecánico, un (1) Mecánico Automotriz o Técnico Mecánico y un (1) Ayudante por intervención—, se acredita el pago de los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral del personal vinculado a la ejecución.

APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL DEL PERSONAL CONTRATADO

ÍTEM	NOMBRE	MES	N° PLANILLA	PAGO SALUD	PAGO PENSIÓN	PAGO ARL	CCF	PAGO SEGURIDAD SOCIAL
2	ALQUILER SUMINISTROS CONSTRUCCIONES S.A.S	6-7	37803598	\$102.200	\$407.600	\$177.500	\$102.100	\$789.400
3	ALQUILER SUMINISTROS CONSTRUCCIONES S.A.S	7-8	37803600	\$229.800	\$918.000	\$399.400	\$229.600	\$1.776.800

4.5. Garantías del contrato

Conforme al Acta de Aprobación de Garantías Contractuales referida, la Póliza No. 540-47-994000039453 – Anexo 0, expedida por la Aseguradora Solidaria de Colombia, tomada por **ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.** y con beneficiario el **MUNICIPIO DE SARAVENA**, ampara las siguientes coberturas:

AMPARO	VALOR ASEGURADO	DESDE	HASTA	%
Cumplimiento	\$ 47.925.000,00	17/06/2026	17/12/2026	10%
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	\$ 239.625.000,00	17/06/2026	17/12/2026	100%*
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	\$ 23.962.500,00	17/06/2026	17/08/2029	5%
Calidad del servicio	\$ 95.850.000,00	17/06/2026	17/12/2026	20%
Calidad de bienes	\$ 95.850.000,00	17/06/2026	17/12/2026	20%

5. AVANCE DEL PLAZO CONTRACTUAL

Del plazo de dos (2) meses, establecido en la minuta contractual, contados a partir del 18 de junio de 2026, con corte al 12 de agosto de 2026 han transcurrido cincuenta y seis (56) días calendario de los dos (02) meses que comprende el plazo contractual, equivalentes a un avance del plazo del noventa y uno coma ocho por ciento (91,8 %), restando cinco (5) días calendario para su culminación.

PLAZO CONTRACTUAL	DOS (2) MESES – 61 DÍAS CALENDARIO
PLAZO ADICIONADO	N/A
PLAZO EJECUTADO	56 DÍAS CALENDARIO
PLAZO POR EJECUTAR	5 DÍAS CALENDARIO
% PLAZO EJECUTADO	91,8 %

6. INFORMACIÓN FINANCIERA

6.1. Balance financiero de ejecución

El balance financiero de ejecución del contrato a la fecha de corte del presente informe refleja el valor de las actividades efectivamente ejecutadas sobre los equipos intervenidos, determinado conforme a la metodología de ponderación por costo descrita en el numeral 4.2. El avance financiero es consistente con el avance técnico reportado, en tanto ambos derivan de la misma valoración de las actividades ejecutadas por ítem.

VALOR DEL CONTRATO	\$ 479.250.000,00
VALOR EJECUTADO A LA FECHA	\$ 434.699.620,00
% DE AVANCE FINANCIERO	90,70%
VALOR POR EJECUTAR	\$ 44.550.380,00
ACTAS PARCIALES SUSCRITAS	0

8. CONCLUSIONES

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

1. Con corte al 12 de agosto de 2026, el Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026 registra un avance técnico del 90.70 % y un valor ejecutado de \$434.699.620,00, frente a un avance del plazo contractual del 91,80 %.
2. Las actividades ejecutadas cumplen las especificaciones técnicas establecidas en el contrato y cuentan con el anexo de especificaciones técnicas de las actividades realizadas.

9. ANEXOS

1. Detalle de actividades ejecutadas por ítem, con especificación técnica.

Cordialmente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "César David Galvis Bohórquez", written over a horizontal line.

CÉSAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ

C.C. 1.116.798.801 de Arauca

Representante Legal

ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.

NIT 900641110-7

ANEXO 1

DETALLE DE ACTIVIDADES EJECUTADA

POR ITEM

1941

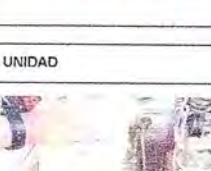
DETENTION DIVISION

1909

MANTENIMIENTO CORRECTIVO					
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD	
1.1.1	REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN (BRAZOS AXIALES, RÓTULAS, TERMINALES DE DIRECCIÓN Y PUNTAS DE EJE). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ UNA REVISIÓN INTEGRAL Y EL AJUSTE DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN DE LA CAMIONETA. DURANTE LA INTERVENCIÓN, SE REEMPLAZARON ALGUNAS PIEZAS COMO FUERON AMBAS TIJERAS SUPERIORES CON SUS RESPECTIVAS RÓTULAS, ADEMÁS DE LOS RODILLOS, TERMINALES DE DIRECCIÓN CORTAS, RETENEDORES, BUJES Y LAS BIELETAS DE LA BARRA ESTABILIZADORA, PROCEDIENDO TAMBIÉN CON LA INSPECCIÓN DE LOS DEMÁS COMPONENTES PERIFÉRICOS. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA RESTAURAR COMPLETAMENTE LA ESTABILIDAD Y EL CONTROL DE LA DIRECCIÓN DEL VEHÍCULO, OBTENIENDO UNA MANEJADA SEGURA Y PROTEGIENDO LA INTEGRIDAD DEL CONDUCTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS		
1.1.2	REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ UN MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DE SINCRONIZACIÓN COMPLETA A LA CAMIONETA, OPTIMIZANDO SUS SISTEMAS DE ENCENDIDO Y COMBUSTIBLE PARA RESTAURAR EL RENDIMIENTO ORIGINAL DEL MOTOR. EL SERVICIO TÉCNICO INCLUYÓ EL REEMPLAZO DE LAS BUJÍAS DE ENCENDIDO Y EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE, COMPLEMENTADO CON EL DESMONTAJE, LAVADO, CAMBIO DE MICROFILTROS Y PRUEBA DE LOS INYECTORES EN BANCO DE DIAGNÓSTICO PARA GARANTIZAR UNA PULVERIZACIÓN EXACTA. ASIMISMO, SE HIZO EL CAMBIO DEL EMPAQUE DE LA TAPA DE VÁLVULAS Y SE INTERVINO EL TANQUE DE COMBUSTIBLE PARA INSTALAR UNA NUEVA PILA DE LA BOMBA JUNTO CON EL FLOTADOR, CORRIGIENDO LA LECTURA DEL NIVEL DE GASOLINA EN EL TABLERO. FINALMENTE, SE EFECTUÓ LA LIMPIEZA PROFUNDA DEL CUERPO DE ACCELERACIÓN, DE ESTA MANERA EL RENDIMIENTO DEL MOTOR QUEDÓ ÓPTIMO PARA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE REPUESTOS		
1.1.3	REVISIÓN, AJUSTE Y CORRECCIÓN DEL SISTEMA CARDÁN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DEL SISTEMA DE CARDÁN, DEBIDO AL JUEGO Y DESGASTE PRESENTADO EN LAS CRUCETAS Y EL BUJE CENTRAL. SE PROCEDIÓ CON LA REVISIÓN, AJUSTE Y REEMPLAZO DE LOS COMPONENTES QUE PRESENTABAN DESGASTE, CORRIGIENDO LAS HOLGURAS Y VIBRACIONES GENERADAS DURANTE LA MARCHA. CON ESTA INTERVENCIÓN SE LOGRA UNA TRANSMISIÓN DE POTENCIA MÁS SUAVE Y EFICIENTE, SE ELIMINAN LAS VIBRACIONES DEL VEHÍCULO Y SE PREVIENEN FALLAS MAYORES EN EL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, GARANTIZANDO UN FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO Y SEGURO.			
1.1.4	REVISIÓN Y AJUSTE DE CAJA DE DIRECCIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y AJUSTE DE LA CAJA DE DIRECCIÓN, VERIFICANDO EL ESTADO DE SUS COMPONENTES Y CORRIGIENDO LAS HOLGURAS PRESENTADAS EN EL MECANISMO. ESTA INTERVENCIÓN PERMITE RECUPERAR LA PRECISIÓN Y RESPUESTA DE LA DIRECCIÓN, EVITANDO JUEGOS EXCESIVOS Y DESGASTES IRREGULARES EN LOS ELEMENTOS ASOCIADOS. EL MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR EL CONTROL DEL VEHÍCULO, MEJORAR LA ESTABILIDAD DURANTE LA MARCHA Y BRINDAR MAYOR SEGURIDAD AL CONDUCTOR.			
1.1.5	REVISIÓN Y AJUSTE DEL SISTEMA DE FRENOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS DE LA CAMIONETA. EL TRABAJO INCLUYÓ EXCLUSIVAMENTE EL CAMBIO DE LAS PASTILLAS DE FRENOS DELANTERAS Y LA SUSTITUCIÓN DE LAS BANDAS DE FRENO TRASERAS, ASEGURANDO ASÍ UNA RESPUESTA DE DESACELERACIÓN ÓPTIMA Y EFICIENTE. ESTE MANTENIMIENTO ES VITAL PARA LA SEGURIDAD DEL VEHÍCULO Y SUS OCUPANTES, DEBIDO A QUE GARANTIZA UNA DISTANCIA DE FRENADO MÍNIMA EN SITUACIONES DE EMERGENCIA.	CAMBIO DE REPUESTOS		

1.1.6	DIAGNÓSTICO, AJUSTE Y CALIBRACIÓN DE CAJA DE VELOCIDADES. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL DIAGNÓSTICO, REVISIÓN Y AJUSTE DEL SISTEMA DE CAJA DE VELOCIDADES, VERIFICANDO EL FUNCIONAMIENTO Y LA RESPUESTA DURANTE LOS CAMBIOS. SE EFECTUARON LAS COMPROBACIONES Y CORRECCIONES NECESARIAS PARA RECUPERAR UN CAMBIO DE MARCHAS SUAVE Y PRECISO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EVITAR DESGASTES PREMATUROS DE LOS COMPONENTES INTERNOS, PREVENIR FALLAS DE TRANSMISIÓN Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO CONFIABLE DEL VEHÍCULO.		 
1.1.7	CAMBIO DE BATERIA (REF: 950). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE PUEDEN GENERAR BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON BATERÍAS NUEVAS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE.		 
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
1.2.1	CAMBIO DE FILTRO AIRE DE ADMISION. (REF: 0986 AF 2167). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE ADMISION POR UNO NUEVO, EL FILTRO DE AIRE VIEJO PRESENTABA SUCIEDAD ACUMULADA DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO ESTA DISEÑADO PARA GARANTIZAR UNA MEJOR ENTRADA Y CALIDAD DEL AIRE. ESTE CAMBIO ASEGURA UNA COMBUSTION MAS SEGURA Y EFICIENTE DEL MOTOR, Y PROTEGE EL SISTEMA DE PARTICULAS CONTAMINANTES.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
1.2.2	CAMBIO DE FILTRO COMBUSTIBLE (REF: FLP 344). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, EL FILTRO VIEJO PRESENTABA SUCIEDAD Y RESIDUOS DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO GARANTIZA EL FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO Y SIN PARTICULAS CONTAMINANTES. ESTE CAMBIO CONTRIBUYE A UN MEJOR RENDIMIENTO DEL MOTOR EVITANDO QUE INGRESEN PARTICULAS CONTAMINANTES AL SISTEMA DE INYECCIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
1.2.3	CAMBIO DE FILTRO ACEITE (REF: 986/OLD07). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE A REALIZAR CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE POR UNO NUEVO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE, EL FILTRO VIEJO PRESENTABA SATURACIÓN QUE LIMITABA LA CIRCULACIÓN DEL ACEITE. EL FILTRO NUEVO ASEGURA UN FLUJO LIMPIO DEL ACEITE HACIA LOS COMPONENTES DEL MOTOR, HACIENDO UN OPTIMO FUNCIONAMIENTO Y PROTECCIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
1.2.4	CAMBIO DE ACEITE SHELL HELIX (REF: 20W50). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, ESTE ACEITE YA PRESENTABA UN GRADO DE CONTAMINACIÓN Y PERDIDA DE VISCOSIDAD, CON ESTE ACEITE NUEVO SE MANTIENE LA VIDA UTIL DEL MOTOR Y ASEGURA SU FUNCIONAMIENTO OPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
1.2.5	CAMBIO DE VALVULINA DEL DIFERENCIAL (80W-90). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LA VALVULINA DEL DIFERENCIAL, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO QUE PRESENTABA PÉRDIDA DE SUS PROPIEDADES POR EL USO Y POSIBLE PRESENCIA DE PARTICULAS GENERADAS POR EL DESGASTE NORMAL DE LOS COMPONENTES. SE INSTALÓ VALVULINA NUEVA 80W-90, VERIFICANDO EL NIVEL ADECUADO DEL DIFERENCIAL. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA ASEGURAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE ENGRANAJES Y RODAMIENTOS, REDUCIR LA FRICCIÓN Y EL DESGASTE, Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO SUAVE Y CONFIABLE DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

1.2.6	ALINEACIÓN DE RUEDAS. INCLUYE MANO DE OBRA	SE REALIZÓ LA ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS, VERIFICANDO Y CORRIGIENDO LOS ÁNGULOS DE DIRECCIÓN DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN DEL VEHÍCULO. ESTE PROCEDIMIENTO PERMITE CORREGIR DESVIACIONES, EVITAR EL DESGASTE IRREGULAR DE LOS NEUMÁTICOS Y MEJORAR LA ESTABILIDAD Y RESPUESTA DE LA DIRECCIÓN. EL MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR UNA CONDUCCIÓN SEGURA, REDUCIR EL CONSUMO INNECESARIO DE NEUMÁTICOS Y CONSERVAR EL CONTROL ADECUADO DEL VEHÍCULO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
1.2.7	BALANCEO DE RUEDAS . INCLUYE MANO DE OBRA	SE REALIZÓ EL BALANCEO DE LAS RUEDAS, CORRIGIENDO LAS DIFERENCIAS DE DISTRIBUCIÓN DE PESO QUE PODÍAN GENERAR VIBRACIONES DURANTE LA MARCHA. SE VERIFICÓ EL GIRO DE CADA RUEDA Y SE INSTALARON LOS CONTRAPESOS NECESARIOS PARA OBTENER UN FUNCIONAMIENTO EQUILIBRADO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT Y LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO, EVITAR EL DESGASTE IRREGULAR DE LOS NEUMÁTICOS Y PROTEGER LOS COMPONENTES DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
2.1.1	REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN (BRAZOS AXIALES, RÓTULAS, TERMINALES DE DIRECCIÓN Y PUNTAS DE EJE). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS.	SE REALIZÓ UN MANTENIMIENTO GENERAL INTEGRAL EN LOS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN DE LA CAMIONETA, PROCEDIENDO CON EL REEMPLAZO DE LAS TUERAS SUPERIORES, TERMINALES DE DIRECCIÓN, BARRA DE DIRECCIÓN, BUIES DE AMORTIGUADORES, MUÑECOS, RODILLOS Y RETENEDORES, ASÍ COMO LOS BUIES DE LOS MUELLES TRASEROS. ADEMÁS, SE LLEVÓ A CABO UN PROCESO DE ENGRASE GENERAL DE LOS DEMÁS COMPONENTES DE LA TIMONERÍA Y EL TREN DE RODAJE PARA ELIMINAR FRICCIONES INDEBIDAS. LA EJECUCIÓN OPORTUNA DE ESTA INTERVENCIÓN ES CRUCIAL PARA LA OPERACIÓN DEL VEHÍCULO, YA QUE RESTAURA LA ALINEACIÓN ORIGINAL, CORRIJE JUEGOS PEUGROSOS EN EL VOLANTE, GARANTIZA LA ESTABILIDAD AMORTIGUADA EN TERRENOS IRREGULARES Y EVITA EL DESGASTE PREMATURO DE LOS NEUMÁTICOS, ASEGURANDO UNA CONDUCCIÓN FIRME Y SEGURA.	CAMBIO DE REPUESTOS	   
2.1.2	REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN, VERIFICANDO EL ESTADO DE LOS COMPONENTES ENCARGADOS DE SUMINISTRAR EL COMBUSTIBLE AL MOTOR Y CORRIGIENDO LAS CONDICIONES QUE PODÍAN AFECTAR SU FUNCIONAMIENTO. SE EFECTUARON LOS AJUSTES NECESARIOS PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA DOSIFICACIÓN Y PULVERIZACIÓN DEL COMBUSTIBLE. ESTA INTERVENCIÓN ES IMPORTANTE PARA MANTENER UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE, EVITAR PÉRDIDAS DE POTENCIA, REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DE LOS COMPONENTES DEL MOTOR.		   
2.1.3	REVISIÓN, AJUSTE Y CORRECCIÓN DEL SISTEMA CARDÁN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO EN EL CARDÁN DE LA CAMIONETA, PROCEDIENDO CON EL REEMPLAZO DE LAS TRES CRUCETAS Y EL BUJE CENTRAL DEL SOPORTE, DEBIDO AL DESGASTE NATURAL Y JUEGO MECÁNICO QUE PRESENTABAN SUS ELEMENTOS INTERNOS. LA EJECUCIÓN OPORTUNA DE ESTA INTERVENCIÓN ES CRUCIAL PARA LA INTEGRIDAD DEL VEHÍCULO, YA QUE ELIMINA LAS VIBRACIONES EN LA CABINA, ASEGURA UNA TRANSFERENCIA DE TORQUE SUAVE Y EFICIENTE DESDE LA TRANSMISIÓN HACIA EL DIFERENCIAL, Y PREVIENE UNA RUPTURA CATASTRÓFICA DEL CARDÁN EN MOVIMIENTO, LO CUAL PODRÍA OCASIONAR DAÑOS SEVEROS EN EL CHASIS O UN ACCIDENTE GRAVE EN LA VÍA.	CAMBIO DE REPUESTOS	   
2.1.4	REVISIÓN Y AJUSTE DEL SISTEMA DE FRENOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ UN MANTENIMIENTO GENERAL INTEGRAL Y CORRECTIVO EN EL SISTEMA DE FRENOS DE LA CAMIONETA, ABARCANDO LA TOTALIDAD DE SUS COMPONENTES PARA GARANTIZAR SU MÁXIMA EFICIENCIA. EN EL EJE DELANTERO SE EFECTUÓ EL CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENOS Y LA RECTIFICADA DE LOS DISCOS, MIENTRAS QUE EN EL EJE TRASERO SE INSTALARON BANDAS NUEVAS Y SE REEMPLAZARON LOS CILINDROS DE FRENO POR UNOS COMPLETAMENTE NUEVOS, ASEGURANDO LA AUSENCIA DE FUGAS Y UNA PRESIÓN DE FRENADO ÓPTIMA. LA EJECUCIÓN OPORTUNA DE ESTA INTERVENCIÓN ES CRUCIAL PARA LA OPERACIÓN DEL VEHÍCULO, YA QUE RESTAURA AL 100% LA CAPACIDAD DE DESACELERACIÓN, DISMINUYE LA DISTANCIA DE PARADA EN SITUACIONES DE EMERGENCIA, EVITA EL BLOQUEO INVOLUNTARIO DE LAS RUEDAS Y SALVAGUARDA LA VIDA DE LOS OCUPANTES AL ASEGURAR UN CONTROL ABSOLUTO DEL FRENADO.	CAMBIO DE REPUESTOS	   
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
2.2.1	CAMBIO DE FILTRO AIRE DE ADMISIÓN. (REF: 0986 AF 2167). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS.	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE ADMISIÓN POR UNO NUEVO, EL FILTRO DE AIRE VIEJO PRESENTABA SUCIEDAD ACUMULADA DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO ESTA DISEÑADO PARA GARANTIZAR UNA MEJOR ENTRADA Y CALIDAD DEL AIRE. ESTE CAMBIO ASEGURA UNA COMBUSTIÓN MAS SEGURA Y EFICIENTE DEL MOTOR, Y PROTEGE EL SISTEMA DE PARTICULAS CONTAMINANTES.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

2.2.2	CAMBIO DE FILTRO COMBUSTIBLE (REF: FLP 344). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, EL FILTRO VIEJO PRESENTABA SUCIEDAD Y RESIDUOS DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO GARANTIZA EL FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO Y SIN PARTICULAS CONTAMINANTES. ESTE CAMBIO CONTRIBUYE A UN MEJOR RENDIMIENTO DEL MOTOR EVITANDO QUE INGRESEN PARTICULAS CONTAMINANTES AL SISTEMA DE INYECCIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
2.2.3	CAMBIO DE FILTRO ACEITE (REF:986/OLD07). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE A REALIZAR CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE POR UNO NUEVO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE, EL FILTRO VIEJO PRESENTABA SATURACIÓN QUE LIMITABA LA CIRCULACIÓN DEL ACEITE. EL FILTRO VIEJO ASEGURA UN FLUJO LIMPIO DEL ACEITE HACIA LOS COMPONENTES DEL MOTOR, HACIENDO UN ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO Y PROTECCIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
2.2.4	CAMBIO DE ACEITE SHELL HELIX (REF:20W50). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, ESTE ACEITE YA PRESENTABA UN GRADO DE CONTAMINACIÓN Y PERDIDA DE VISCOSIDAD, CON ESTE ACEITE NUEVO SE MANTIENE LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR Y ASEGURA SU FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
2.2.5	CAMBIO DE VALVULINA DEL DIFERENCIAL (80W-90). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE ACEITE VALVULINA AL DIFERENCIAL, DEBIDO AL USO PROLONGADO YA PRESENTABA PERDIDA DE PROPIEDADES DE VISCOSIDAD Y PARTICULAS METÁLICAS POR DESGASTE DE COMPONENTES. CON ESTE ACEITE NUEVO SE PREVIENE EL DESGASTE DE LOS ENGRANAJES Y ASEGURA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
2.2.6	ALINEACIÓN DE RUEDAS. INCLUYE MANO DE OBRA	SE REALIZÓ LA ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS, VERIFICANDO Y CORRIGIENDO LOS ÁNGULOS DE DIRECCIÓN DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN DEL VEHÍCULO. ESTE PROCEDIMIENTO PERMITE CORREGIR DESVIACIONES, EVITAR EL DESGASTE IRREGULAR DE LOS NEUMÁTICOS Y MEJORAR LA ESTABILIDAD Y RESPUESTA DE LA DIRECCIÓN. EL MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR UNA CONDUCCIÓN SEGURA, REDUCIR EL CONSUMO INNECESARIO DE NEUMÁTICOS Y CONSERVAR EL CONTROL ADECUADO DEL VEHÍCULO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
2.2.7	BALANCEO DE RUEDAS. INCLUYE MANO DE OBRA	SE REALIZÓ EL BALANCEO DE LAS RUEDAS, CORRIGIENDO LAS DIFERENCIAS DE DISTRIBUCIÓN DE PESO QUE PODÍAN GENERAR VIBRACIONES DURANTE LA MARCHA. SE VERIFICÓ EL GIRO DE CADA RUEDA Y SE INSTALARON LOS CONTRAPESOS NECESARIOS PARA OBTENER UN FUNCIONAMIENTO EQUILIBRADO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT Y LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO, EVITAR EL DESGASTE IRREGULAR DE LOS NEUMÁTICOS Y PROTEGER LOS COMPONENTES DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
3.1.1	REVISIÓN, AJUSTE Y REEMPLAZO DE RETENEDOR TIPO SPEED. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y REEMPLAZO DEL RETENEDOR TIPO SPEED, VERIFICANDO EL ESTADO DEL ELEMENTO DE SELLADO Y DEL ÁREA DE CONTACTO. EL COMPONENTE PRESENTABA DESGASTE PROPIO DEL SERVICIO, POR LO QUE SE INSTALÓ UN NUEVO RETENEDOR Y SE VERIFICÓ SU CORRECTO ASENTAMIENTO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR PERDIDAS DE LUBRICANTE, PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS Y GARANTIZAR LA CONFIABILIDAD DEL SISTEMA.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
3.1.5	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE RODAMIENTO. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE RODAMIENTO, VERIFICANDO EL ESTADO DE COJINETES, RODAMIENTOS Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN. SE EFECTUÓ LA LIMPIEZA, LUBRICACIÓN Y AJUSTE DE LOS COMPONENTES QUE LO REQUERIRÁN, CORRIGIENDO HOLGURAS Y CONDICIONES ANORMALES. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA REDUCIR LA FRICCIÓN, EVITAR EL SOBRECALENTAMIENTO Y DESGASTE PREMATURO, Y GARANTIZAR UN GIRO SEGURO Y CONFIABLE DE LAS RUEDAS.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
3.1.6	CAMBIO DE LLANTAS DELANTERAS (REF: 295/80 RIN 22.5). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS LLANTAS DELANTERAS DEBIDO AL DESGASTE PRESENTADO EN LA BANDA DE RODADURA Y A LA PÉRDIDA PROGRESIVA DE SUS CONDICIONES DE SERVICIO. SE INSTALARON LLANTAS NUEVAS DE ACUERDO CON LA REFERENCIA ESPECIFICADA Y SE VERIFICÓ SU CORRECTA INSTALACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN AGARRE ADECUADO, MEJORAR LA ESTABILIDAD Y TRACCIÓN DEL VEHÍCULO, EVITAR DESGASTES IRREGULARES Y BRINDAR MAYOR SEGURIDAD DURANTE LA OPERACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
3.1.7	CAMBIO DE LLANTAS TRASERAS (REF: 295/80 RIN 22.5). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS LLANTAS TRASERAS DEBIDO AL DESGASTE PRESENTADO EN LA BANDA DE RODADURA Y A LA PÉRDIDA PROGRESIVA DE SUS CONDICIONES DE SERVICIO. SE INSTALARON LLANTAS NUEVAS DE ACUERDO CON LA REFERENCIA ESPECIFICADA Y SE VERIFICÓ SU CORRECTA INSTALACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN AGARRE ADECUADO, MEJORAR LA ESTABILIDAD Y TRACCIÓN DEL VEHÍCULO, EVITAR DESGASTES IRREGULARES Y BRINDAR MAYOR SEGURIDAD DURANTE LA OPERACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
3.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 8943910492/B 205). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEBIDO AL ESTADO DE SATURACIÓN DEL MISMO QUE COMPROMETÍA EL FLUJO ADECUADO DE ACEITE HACIA LOS COMPONENTES DEL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO GARANTIZA UNA ADECUADA LUBRICACIÓN, MEJORA EL RENDIMIENTO DEL MOTOR Y PROLONGA SU VIDA ÚTIL. EL NUEVO FILTRO INSTALADO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES TÉCNICOS REQUERIDOS POR EL MODELO DEL VEHÍCULO, ASEGURANDO UN DESEMPEÑO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
3.2.2	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE PRIMARIO (REF: HCP4811). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO PARA GARANTIZAR LA ADECUADA FILTRACIÓN DE IMPUREZAS Y EVITAR DAÑOS EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DEL VEHÍCULO. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA UN ALTO NIVEL DE OBSTRUCCIÓN, AFECTANDO FLUJO EFICIENTE DEL COMBUSTIBLE. EL NUEVO FILTRO INSTALADO ASEGURA UNA CORRECTA ALIMENTACIÓN DEL MOTOR, OPTIMIZANDO SU RENDIMIENTO Y PROLONGANDO LA VIDA ÚTIL DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

3.2.3	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO (REF: G 833). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE PROCEDIMIENTO ES ESENCIAL PARA ELIMINAR IMPUREZAS Y PARTÍCULAS QUE PUEDAN AFECTAR EL DESEMPEÑO DEL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS INYECTORES Y OTROS COMPONENTES DEL SISTEMA. SE UTILIZÓ UN FILTRO DE ALTA CALIDAD, COMPATIBLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO, ASEGURANDO UN RENDIMIENTO ÓPTIMO Y LA PROLONGACIÓN DE LA VIDA ÚTIL DEL SISTEMA DE INYECCIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
3.2.4	CAMBIO DE FILTROS DE AIRE EXTERNO (REF: DA 4702). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE EXTERNO EL CUAL PRESENTABA DESGASTE DEBIDO AL TIEMPO DE USO. ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE PARA MANTENER EL FLUJO DE AIRE DEL MOTOR GARANTIZANDO UN PROCESO DE COMBUSTIÓN EFICIENTE Y REDUCIENDO EL RIESGO DE DAÑO DE LOS COMPONENTES INTERNOS. EL NUEVO FILTRO MEJORA EL DESEMPEÑO DEL VEHÍCULO Y CONTRIBUYE A UNA MAYOR DURABILIDAD DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
3.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE INTERNO (REF: DA 2702). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE INTERNO DEL VEHÍCULO, EL CUAL SE ENCONTRABA TAPADO DEBIDO AL USO PROLONGADO Y ACUMULACIÓN DE PARTÍCULAS. CON ESTE CAMBIO SE MEJORA LA CALIDAD DEL AIRE DENTRO DEL SISTEMA GARANTIZANDO UN FUNCIONAMIENTO EFICIENTE DEL MOTOR Y PROLONGANDO LA VIDA ÚTIL DEL MISMO. EL NUEVO FILTRO ASEGURA UN ADECUADO FLUJO DE AIRE OPTIMIZANDO EL DESEMPEÑO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
3.2.6	CAMBIO DE ACEITE SHELL RIMULA (REF: 15W40). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE UTILIZANDO SHELL RIMULA UN LUBRICANTE DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA MOTORES DIESEL DE ALTO RENDIMIENTO. ESTE CAMBIO ASEGURA UNA ÓPTIMA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, REDUCIENDO EL DESGASTE Y MEJORANDO SU EFICIENCIA. ADEMÁS, AYUDA A MANTENER EL MOTOR LIMPIO AL PREVENIR LA ACUMULACIÓN DE DEPÓSITOS Y PARTÍCULAS EN SU INTERIOR. EL ACEITE UTILIZADO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES RECOMENDADOS POR EL FABRICANTE PARA ESTE TIPO DE VEHÍCULOS, GARANTIZANDO UN RENDIMIENTO CONFIABLE, Y UNA MAYOR VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
3.2.7	CAMBIO DE BATERÍAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE PUEDEN GENERAR BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON BATERÍAS NUEVAS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
4.1.1	REVISIÓN, AJUSTE Y REEMPLAZO DE PASADORES, TORNILLOS CENTRALES, HOJAS DESGASTADAS Y SOPORTES DE MUELLES TRASEROS Y DELANTEROS (CHV FVR TPD SIC). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, VERIFICANDO EL ESTADO DE LOS PASADORES, TORNILLOS CENTRALES, HOJAS DE MUELLE Y SOPORTES DELANTEROS Y TRASEROS. SE REEMPLAZARON LOS ELEMENTOS QUE PRESENTABAN DESGASTE Y SE EFECTUARON LOS AJUSTES NECESARIOS PARA RECUPERAR LA FIRMEZA DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA ASEGURAR UNA CORRECTA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA, MEJORAR LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO Y EVITAR FALLAS O DESGASTES PREMATUROS EN LA SUSPENSIÓN.		 
4.1.2	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MOTOR DE ARRANQUE. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MOTOR DE ARRANQUE, VERIFICANDO SUS CONEXIONES, COMPONENTES INTERNOS Y RESPUESTA DE OPERACIÓN. SE CORRIJIERON LAS CONDICIONES QUE PODÍAN AFECTAR EL ENCENDIDO Y SE REALIZARON LOS AJUSTES NECESARIOS PARA RECUPERAR SU FUNCIONAMIENTO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR ARRANQUES CONFIABLES, EVITAR FALLAS ELÉCTRICAS Y REDUCIR EL RIESGO DE DAÑOS EN EL SISTEMA DE ARRANQUE.		  
4.1.3	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL ALTERNADOR. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL ALTERNADOR, VERIFICANDO SU ESTADO GENERAL, CONEXIONES Y CAPACIDAD DE GENERACIÓN DE CARGA. SE EFECTUARON LOS AJUSTES Y CORRECCIONES NECESARIAS PARA ASEGURAR UNA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ESTABLE Y ADECUADA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR LA RECARGA DE LAS BATERÍAS, MANTENER EL FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS Y PREVENIR FALLAS DURANTE LA OPERACIÓN DEL EQUIPO.		 
4.1.4	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS TERMINALES DE LA BARRA CORTA DE DIRECCIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS TERMINALES DE LA BARRA CORTA DE DIRECCIÓN, VERIFICANDO EL ESTADO DE LAS ARTICULACIONES, HOLGURAS Y ELEMENTOS DE SUJECCIÓN. SE REALIZARON LOS AJUSTES Y REEMPLAZOS NECESARIOS PARA CORREGIR EL JUEGO PRESENTADO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA RECUPERAR LA PRECISIÓN DE LA DIRECCIÓN, EVITAR DESGASTES IRREGULARES Y GARANTIZAR UN CONTROL SEGURO DEL VEHÍCULO.		 
4.1.5	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS TERMINALES DE LA BARRA LARGA DE DIRECCIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS TERMINALES DE LA BARRA LARGA DE DIRECCIÓN, VERIFICANDO EL ESTADO DE LAS ARTICULACIONES, HOLGURAS Y ELEMENTOS DE SUJECCIÓN. SE REALIZARON LOS AJUSTES Y REEMPLAZOS NECESARIOS PARA CORREGIR EL JUEGO PRESENTADO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA RECUPERAR LA PRECISIÓN DE LA DIRECCIÓN, EVITAR DESGASTES IRREGULARES Y GARANTIZAR UN CONTROL SEGURO DEL VEHÍCULO.		 

4.1.8	REPARACIÓN Y RECUPERACIÓN DE PAREDES LATERALES, PISO Y COMPUERTA DEL VOLCO. INCLUYE MANO DE OBRA Y MATERIALES	SE REALIZÓ LA REPARACIÓN Y RECUPERACIÓN ESTRUCTURAL DE LAS PAREDES LATERALES, PISO Y COMPUERTA DEL VOLCO, CORRIGIENDO LAS ZONAS QUE PRESENTABAN DESGASTE, DEFORMACIÓN O DETERIORO POR LAS CONDICIONES DE TRABAJO. SE EFECTUARON TRABAJOS DE REFUERZO Y SOLDADURA EN LOS PUNTOS NECESARIOS PARA RESTABLECER LA RESISTENCIA DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR LA INTEGRIDAD ESTRUCTURAL DEL VOLCO, EVITAR FALLAS DURANTE EL TRANSPORTE DE MATERIAL Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL EQUIPO.		
4.1.12	REVISIÓN, AJUSTE Y REMACHADO DEL SISTEMA DE FRENOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN, AJUSTE Y REMACHADO DEL SISTEMA DE FRENOS, VERIFICANDO EL ESTADO DE LAS BANDAS Y LOS ELEMENTOS DE FIJACIÓN. SE CORRIGIERON LAS CONDICIONES DE DESGASTE Y SE ASEGURÓ LA CORRECTA SUJECCIÓN DE LAS BANDAS PARA OBTENER UNA FRENADA UNIFORME. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA RECUPERAR LA EFICIENCIA DEL SISTEMA DE FRENADO, REDUCIR LA DISTANCIA DE PARADA Y GARANTIZAR LA SEGURIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE LA OPERACIÓN.		 
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
4.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 8943910492/B 205). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SATURACIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS, HOLLÍN Y MICROPARTÍCULAS GENERADAS DURANTE LA OPERACIÓN. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL LUBRICANTE CIRCULE LIMPIO, PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
4.2.2	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE PRIMARIO (REF: HCP4811). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
4.2.3	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO (REF: G 833). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
4.2.4	CAMBIO DE FILTROS DE AIRE EXTERNO (REF: DA 4702). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO O EXTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS DEL AMBIENTE DE TRABAJO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE AIRE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE, EVITAR LA ENTRADA DE CONTAMINANTES A LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	

4.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE INTERNO (REF: DA 2702). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO O INTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SUCIEDAD Y SATURACIÓN POR EL TIEMPO DE SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA MANTENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DEL AIRE DE ADMISIÓN Y EVITAR EL INGRESO DE PARTICULAS AL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE COMO BARRERA DE PROTECCIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIENDO EL RIESGO DE DESGASTE PREMATURO Y GARANTIZANDO EL FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
4.2.6	CAMBIO DE ACEITE SHELL RIMULA (REF: 15W40). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR UTILIZANDO RIMULA 15W-40, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO QUE PRESENTABA DEGRADACIÓN Y PÉRDIDA DE PROPIEDADES POR LAS HORAS DE OPERACIÓN. SE INSTALÓ EL ACEITE NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL DESGASTE, CONTROLAR LA TEMPERATURA DE OPERACIÓN Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
4.2.7	CAMBIO DE BATERIAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE PUEDEN GENERAR BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON BATERÍAS NUEVAS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE.	CAMBIO DE REPUESTOS	



MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
5.1.1	RECONSTRUCCIÓN Y RECUPERACIÓN ESTRUCTURAL DE PISO, PAREDES LATERALES Y COMPUERTA DEL VOLCO. INCLUYE MANO DE OBRA Y MATERIALES	SE REALIZÓ LA REPARACIÓN Y RECUPERACIÓN ESTRUCTURAL DE LAS PAREDES LATERALES, PISO Y COMPUERTA DEL VOLCO, CORRIGIENDO LAS ZONAS QUE PRESENTABAN DESGASTE, DEFORMACIÓN O DETERIORO POR LAS CONDICIONES DE TRABAJO. SE EFECTUARON TRABAJOS DE REFUERZO Y SOLDADURA EN LOS PUNTOS NECESARIOS PARA RESTABLECER LA RESISTENCIA DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR LA INTEGRIDAD ESTRUCTURAL DEL VOLCO. EVITAR FALLAS DURANTE EL TRANSPORTE DE MATERIAL Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
5.1.2	REVISIÓN Y REEMPLAZO DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CAJA DE CAMBIOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL DIAGNÓSTICO, REVISIÓN Y AJUSTE DEL SISTEMA DE CAJA DE VELOCIDADES, VERIFICANDO EL FUNCIONAMIENTO Y LA RESPUESTA DURANTE LOS CAMBIOS. SE EFECTUARON LAS COMPROBACIONES Y CORRECCIONES NECESARIAS PARA RECUPERAR UN CAMBIO DE MARCHAS SUAVE Y PRECISO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EVITAR DESGASTES PREMATUROS DE LOS COMPONENTES INTERNOS, PREVENIR FALLAS DE TRANSMISIÓN Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO CONFIABLE DEL VEHÍCULO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
5.1.3	REVISIÓN, MANTENIMIENTO Y/O REEMPLAZO DEL KIT DE EMBRAGUE (DISCO, PRENSA Y VOLANTE). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL KIT DE EMBRAGUE, VERIFICANDO EL ESTADO DEL DISCO, PRENSA Y VOLANTE, Y REEMPLAZANDO LOS COMPONENTES QUE PRESENTABAN DESGASTE. SE COMPROBÓ EL CORRECTO ACOPILE Y DESACOPLE DEL SISTEMA PARA ASEGURAR UNA TRANSMISIÓN ADECUADA DE LA POTENCIA. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EVITAR PATINAMIENTO, DIFICULTADES EN LOS CAMBIOS Y DAÑOS MAYORES EN LA CAJA DE VELOCIDADES.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
5.1.4	REVISIÓN Y CAMBIO DE GUAYA DEL SELECTOR DE CAMBIOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y CAMBIO DE LA GUAYA DEL SELECTOR DE CAMBIOS, VERIFICANDO SU RECORRIDO, SUJECIÓN Y RESPUESTA DURANTE LA SELECCIÓN DE LAS MARCHAS. SE INSTALÓ EL COMPONENTE NUEVO Y SE REALIZÓ EL AJUSTE NECESARIO PARA GARANTIZAR UN ACCIONAMIENTO SUAVE Y PRECISO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR DIFICULTADES EN LA SELECCIÓN DE CAMBIOS Y GARANTIZAR UNA OPERACIÓN SEGURA Y CONFIABLE DE LA TRANSMISIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
5.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 8943910492/B 205). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SATURACIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS, HOLLIN Y MICROPARTÍCULAS GENERADAS DURANTE LA OPERACIÓN. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL LUBRICANTE CIRCULE LIMPIO, PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
5.2.2	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE PRIMARIO (REF: MCP4811). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

5.2.3	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO (REF: G 833). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
5.2.4	CAMBIO DE FILTROS DE AIRE EXTERNO (REF: DA 4702). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO O EXTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS DEL AMBIENTE DE TRABAJO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE AIRE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE, EVITAR LA ENTRADA DE CONTAMINANTES A LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
5.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE INTERNO (REF: DA 2702). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO O INTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SUCIEDAD Y SATURACIÓN POR EL TIEMPO DE SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA MANTENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DEL AIRE DE ADMISIÓN Y EVITAR EL INGRESO DE PARTÍCULAS AL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE COMO BARRERA DE PROTECCIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIENDO EL RIESGO DE DESGASTE PREMATURO Y GARANTIZANDO EL FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
5.2.6	CAMBIO DE ACEITE SHELL RIMULA (REF: 15W40). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR UTILIZANDO RIMULA 15W-40, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO QUE PRESENTABA DEGRADACIÓN Y PÉRDIDA DE PROPIEDADES POR LAS HORAS DE OPERACIÓN. SE INSTALÓ EL ACEITE NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL DESGASTE, CONTROLAR LA TEMPERATURA DE OPERACIÓN Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
5.2.7	CAMBIO DE BATERÍAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE PUEDEN GENERAR BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON BATERÍAS NUEVAS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE.	CAMBIO DE REPUESTOS	
5.2.8	LUBRICACIÓN GENERAL DE COJINETES Y PUNTOS DE RODAMIENTO. INCLUYE MANO DE OBRA Y LUBRICANTES	SE REALIZÓ LA LUBRICACIÓN GENERAL DE LOS COJINETES Y PUNTOS DE RODAMIENTO DEL EQUIPO, APLICANDO LUBRICANTE EN LOS PUNTOS ESTABLECIDOS PARA REDUCIR LA FRICCIÓN Y EL DESGASTE DE LOS COMPONENTES MÓVILES. SE VERIFICÓ EL ESTADO GENERAL DE LOS ELEMENTOS Y SE COMPLEMENTÓ LA LUBRICACIÓN DONDE ERA NECESARIO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA DISMINUIR EL DESGASTE PREMATURO, EVITAR SOBRECALENTAMIENTOS Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO SUAVE Y CONFIABLE DE LOS COMPONENTES.	CAMBIO DE REPUESTOS	

Mantenimiento Correctivo				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
6.1.10	DESARMADO, REVISIÓN Y REPARACIÓN PARCIAL DE MOTOR POR FALLA EN EL SISTEMA DE CULATA. INCLUYE: REEMPLAZO DE EMPAQUE DE CULATA, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE KIT DE OVERHAUL MOTOR DT 499, CEPILLADO Y RECTIFICACIÓN DE CULATA, MONTAJE, CALIBRACIÓN Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL DESMONTAJE, REVISIÓN Y REPARACIÓN PARCIAL DEL MOTOR DEBIDO A LA FALLA PRESENTADA EN EL SISTEMA DE CULATA. EL TRABAJO INCLUYÓ EL REEMPLAZO DEL EMPAQUE DE CULATA, INSTALACIÓN DEL KIT DE OVERHAUL DEL MOTOR DT 499, CEPILLADO Y RECTIFICACIÓN DE LA CULATA, MONTAJE, CALIBRACIÓN Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO. ESTA INTERVENCIÓN ES FUNDAMENTAL PARA RESTABLECER LA COMPRESIÓN Y EL CORRECTO SELLADO DEL MOTOR, EVITAR FUGAS Y PÉRDIDAS DE RENDIMIENTO, Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO CONFIABLE Y SEGURO DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
6.1.16	CAMBIO DE LLANTAS TRASERAS (REF: 795/80 RIN 22.5). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS LLANTAS TRASERAS DEBIDO AL DESGASTE PRESENTADO EN LA BANDA DE RODADURA Y A LA PÉRDIDA PROGRESIVA DE SUS CONDICIONES DE SERVICIO. SE INSTALARON LLANTAS NUEVAS DE ACUERDO CON LA REFERENCIA ESPECIFICADA Y SE VERIFICÓ SU CORRECTA INSTALACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN AGARRE ADECUADO, MEJORAR LA ESTABILIDAD Y TRACCIÓN DEL VEHÍCULO, EVITAR DESGASTES IRREGULARES Y BRINDAR MAYOR SEGURIDAD DURANTE LA OPERACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
Mantenimiento Preventivo				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
6.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: PARTMO A-408 SP). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SATURACIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS, HOLLÍN Y MICROPARTÍCULAS GENERADAS DURANTE LA OPERACIÓN. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL LUBRICANTE CIRCULE LIMPIO, PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
6.2.2	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE (REF: BALDWIN BF-588). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
6.2.3	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE (REF: BALDWIN BF-970). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
6.2.4	CAMBIO DE FILTROS DE AGUA (REF: PARTMO AW-2010 SP). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AGUA, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS Y SEDIMENTOS. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA MANTENER UNA CORRECTA FILTRACIÓN DEL SISTEMA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR EL PASO DE CONTAMINANTES, PROTEGER LOS COMPONENTES DEL CIRCUITO Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO ADECUADO Y CONFIABLE DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
6.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE INTERNO (REF: P137640). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO O INTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SUCIEDAD Y SATURACIÓN POR EL TIEMPO DE SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA MANTENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DEL AIRE DE ADMISIÓN Y EVITAR EL INGRESO DE PARTÍCULAS AL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE COMO BARRERA DE PROTECCIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIENDO EL RIESGO DE DESGASTE PREMATURO Y GARANTIZANDO EL FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	

6.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE EXTERNO (REF: P181028). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO O EXTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS DEL AMBIENTE DE TRABAJO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE AIRE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE, EVITAR LA ENTRADA DE CONTAMINANTES A LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
6.2.7	CAMBIO DE ACEITE SHELL RIMULA (REF: 15W40). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR UTILIZANDO RIMULA 15W-40, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO QUE PRESENTABA DEGRADACIÓN Y PÉRDIDA DE PROPIEDADES POR LAS HORAS DE OPERACIÓN. SE INSTALÓ EL ACEITE NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL DESGASTE, CONTROLAR LA TEMPERATURA DE OPERACIÓN Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
6.2.8	LUBRICACIÓN GENERAL DE COJINETES Y PUNTOS DE RODAMIENTO. INCLUYE MANO DE OBRA Y LUBRICANTES	SE REALIZÓ LA LUBRICACIÓN GENERAL DE LOS COJINETES Y PUNTOS DE RODAMIENTO DEL EQUIPO, APLICANDO LUBRICANTE EN LOS PUNTOS ESTABLECIDOS PARA REDUCIR LA FRICCIÓN Y EL DESGASTE DE LOS COMPONENTES MÓVILES. SE VERIFICÓ EL ESTADO GENERAL DE LOS ELEMENTOS Y SE COMPLEMENTÓ LA LUBRICACIÓN DONDE ERA NECESARIO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA DISMINUIR EL DESGASTE PREMATURO, EVITAR SOBRECALENTAMIENTOS Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO SUAVE Y CONFIABLE DE LOS COMPONENTES.	CAMBIO DE REPUESTOS	

Mantenimiento Correctivo				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
7.1.1	REVISIÓN, AJUSTE Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, INCLUYENDO MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO DE HOJAS DE MUELLE, BUJES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE HOJAS DE MUELLE TRASERO DERECHO JUNTO CON SU RESPECTIVO BUJE. LAS HOJAS RETIRADAS PRESENTABAN FISURAS QUE COMPROMETIAN LA ESTABILIDAD DE LA SUSPENSIÓN Y HACIA INSEGURA LA OPERACIÓN DE LA VOLQUETA DOBLE TROQUE. ESTE MANTENIMIENTO GARANTIZA LA CORRECTA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA Y LAS CONDICIONES ÓPTIMAS DE SEGURIDAD VIAL DEL VEHÍCULO Y SEGURIDAD DEL CONDUCTOR.	CAMBIO DE RESPUESTOS	   
7.1.2	CAMBIO DE LLANTAS TRASERAS (REF: 12RX22.5). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA VOLQUETA DOBLE TROQUE, PROCEDIENDO CON EL REEMPLAZO DE DOS RUEDAS TRASERAS DEBIDO A QUE PRESENTABAN UN ALTO NIVEL DE DESGASTE Y UNA DE ELAS SE ENCONTRABA ESTALLADA, LO CUAL INHABILITABA LA OPERACIÓN DEL VEHÍCULO. LA EJECUCIÓN OPORTUNA DE ESTE CAMBIO ES CRUCIAL PARA LA SEGURIDAD Y RENTABILIDAD EN EL TRANSPORTE DE CARGA PESADA, YA QUE RESTAURA LA ADHERENCIA ÓPTIMA EN TERRENOS COMPLICADOS, EVITA ACCIDENTES POR PÉRDIDA DE CONTROL, DISTRIBUYE CORRECTAMENTE EL PESO SOBRE LOS EJES TRASEROS	CAMBIO DE RESPUESTOS	   
Mantenimiento Preventivo				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
7.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 3007498C94). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL MANTENIMIENTO DEL CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTICULAS QUE IMPEDIAN EL CORRECTO FLUJO DE ACEITE HACIA EL MOTOR, ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE YA QUE EL FILTRO NUEVO PERMITE UNA MEJOR CIRCULACIÓN DEL ACEITE, EVITANDO DAÑOS A FUTURO DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR.	CAMBIO DE RESPUESTOS	 
7.2.2	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: FS19765G). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUO CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO POR UNO NUEVO, PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE PROCEDIMIENTO ES ESENCIAL PARA ELIMINAR LAS IMPUREZAS Y PARTICULAS QUE PUEDEN LLEGAR A AFECTAR EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR. SE UTILIZO UN FILTRO COMPATIBLE Y DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHICULO, ASEGURANDO UN RENDIMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE RESPUESTOS	 
7.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 2517615C91). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, EL FILTRO VIEJO PRESENTABA SUCIEDAD Y RESIDUOS DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO GARANTIZA EL FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO Y SIN PARTICULAS CONTAMINANTES. ESTE CAMBIO CONTRIBUYE A UN MEJOR RENDIMIENTO DEL MOTOR EVITANDO QUE INGRESEN PARTICULAS CONTAMINANTES AL SISTEMA DE INYECCIÓN.	CAMBIO DE RESPUESTOS	 
7.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 3551816C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO DEL VEHICULO, EL CUAL SE ENCONTRABA TAPADO DEBIDO AL USO PROLONGADO Y ACUMULACIÓN DE PARTICULAS. CON ESTE CAMBIO SE MEJORA LA CALIDAD DEL AIRE DENTRO DEL SISTEMA GARANTIZANDO UN FUNCIONAMIENTO EFICIENTE DEL MOTOR Y PROLONGANDO LA VIDA ÚTIL DEL MISMO. EL NUEVO FILTRO ASEGURA UN ADECUADO FLUJO DE AIRE OPTIMIZANDO EL DESEMPEÑO DEL MOTOR.	CAMBIO DE RESPUESTOS	 
7.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 3551815C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO PARA TENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DE PARTICULAS CONTAMINANTES Y EVITAR QUE INGRESEN AL MOTOR, ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA QUE EL AIRE QUE INGRESA AL SISTEMA DE ADMISIÓN ENTRE SIN PARTICULAS CONTAMINANTES, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR.	CAMBIO DE RESPUESTOS	

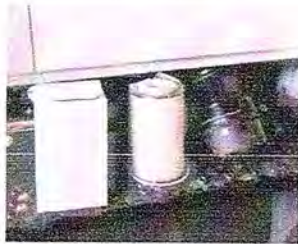
7.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: CY08221P). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO POR UN FILTRO NUEVO, ASEGURANDO UNA CORRECTA CIRCULACION DE AIRE LIMPIO DENTRO DEL SISTEMA DE VENTILACION DE LA CABINA, ESTE MANTENIMIENTO ES ESENCIAL PARA GARANTIZAR LA CALIDAD DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA, REDUCIENDO LA PRESENCIA DE PARTICULAS CONTAMINANTES.	CAMBIO DE RESPUESTOS	
7.2.7	CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR API CK-4/SN 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA UN DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO, CON EL ACEITE NUEVO CUIDAMOS LAS PARTES INTERNAS DEL MOTOR, EVITANDO SU DESGASTE, ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA TENER UN OPTIMO RENDIMIENTO DEL MOTOR, EL ACEITE CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL VEHICULO DADAS POR EL FABRICANTE.	CAMBIO DE RESPUESTOS	
7.2.8	CAMBIO DE BATERIAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE PUEDEN GENERAR BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON BATERÍAS NUEVAS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE.	CAMBIO DE RESPUESTOS	

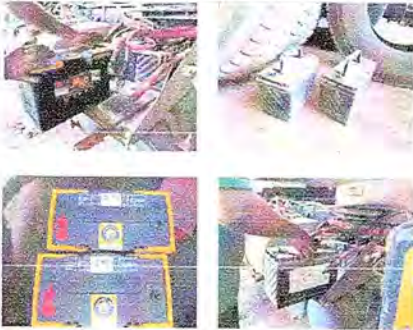
MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
8.1.2	REVISIÓN, AJUSTE Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, INCLUYENDO MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO DE HOJAS DE MUELLE, BUJES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE HOJAS DE MUELLE TRASERO IZQUIERDO, LAS HOJAS RETIRADAS PRESENTABAN PARTIDURAS QUE COMPROMETIAN LA ESTABILIDAD DE LA SUSPENSIÓN Y HACIA INSEGURA LA OPERACIÓN DE LA VOLQUETA DOBLE TROQUE. ESTE MANTENIMIENTO GARANTIZA LA CORRECTA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA Y LAS CONDICIONES ÓPTIMAS DE SEGURIDAD VIAL DEL VEHÍCULO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
8.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 3007498C94). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO AL USO PROLONGADO EVITANDO LA CORRECTA CIRCULACIÓN DEL ACEITE. EL FILTRO NUEVO PERMITE UNA CORRECTA FILTRACIÓN DE IMPUREZAS QUE EVITAN QUE INGRESEN AL MOTOR OCASIONANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS, DANDO UN RENDIMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
8.2.2	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: FS19765G). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA, ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA FILTRACIÓN Y EVITAR QUE ENTREN PARTICULAS DE AGUA AL SISTEMA DE INYECCIÓN, DE ESTA MANERA SE EVITA DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES DEL FABRICANTE PARA UN RENDIMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
8.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 2517615C91). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVO A CABO EL MANTENIMIENTO DEL CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, EL FILTRO YA PRESENTABA UN DESGASTE AL USO PROLONGADO, DEBIDO A ESTO LA FILTRACIÓN NO ERA ÓPTIMA, EL FILTRO NUEVO PERMITE UNA MEJOR CIRCULACIÓN DEL COMBUSTIBLE EVITANDO QUE PARTICULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL SISTEMA DE INYECCIÓN, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, DE ESTA MANERA SE EXTIENDE LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR DÁNDOLES UN DESEMPEÑO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
8.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 3551816C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO DEL VEHÍCULO, EL CUAL YA PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO AL USO PROLONGADO Y ACUMULACIÓN DE PARTICULAS. CON ESTE CAMBIO SE MEJORA LA CALIDAD DEL AIRE DENTRO DEL SISTEMA GARANTIZANDO UN FUNCIONAMIENTO EFICIENTE DEL MOTOR Y PROLONGANDO LA VIDA ÚTIL DEL MISMO. EL NUEVO FILTRO ASEGURA UN ADECUADO FLUJO DE AIRE OPTIMIZANDO EL DESEMPEÑO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
8.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 3551815C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO, ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR EL FLUJO DE AIRE LIMPIO QUE INGRESA AL MOTOR, DANDO UN RENDIMIENTO ÓPTIMO, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO A PARTICULAS CONTAMINANTES COMO EL POLVO, EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES TÉCNICOS POR EL FABRICANTE.	CAMBIO DE REPUESTOS	
8.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: CY08221P). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO POR UNO NUEVO, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTICULAS CONTAMINANTES DEBIDO AL USO PROLONGADO, CON EL FILTRO NUEVO EL AIRE QUE ENTRA A LA CABINA DEL CONDUCTOR VA A ESTAR LIBRE DE IMPUREZAS, DANDO UN AIRE MÁS LIMPIO Y CALIDO.	CAMBIO DE REPUESTOS	

8.2.7	CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR API CK-4/SN 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA UN DESGASTE EN SU VISCOSIDAD DEBIDO AL USO PROLONGADO, ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE PARA MANTENER LA CORRECTA LUBRICACION DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EL ACEITE NUEVO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL FABRICANTE PARA UN RENDIMIENTO OPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
8.2.8	CAMBIO DE BATERIAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVA A CABO EL CAMBIO DE BATERIAS, EL JUEGO DE BATERIAS RETIRADO PRESENTABA AGOTAMIENTO DE SU VIDA UTIL EVIDENCIADO POR BAJA RETENCION DE CARGA, LAS BATERIAS NUEVAS RESTABLECEN LA CONFIABILIDAD DEL SISTEMA ELECTRICO, GARANTIZA UN ARRANQUE EN FRIO EFICIENTE Y PROTEGE EL ALTERNADOR DE SOBRECARGAS.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
9.1.1	REVISIÓN, AJUSTE Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, INCLUYENDO MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO DE HOJAS DE MUELLE, BUJES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, VERIFICANDO EL ESTADO DE LAS HOJAS DE MUELLE, BUJES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. SE REEMPLAZARON Y AJUSTARON LOS COMPONENTES QUE PRESENTABAN DESGASTE PARA RESTABLECER LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO, UNA CORRECTA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA Y MAYOR SEGURIDAD DURANTE LA OPERACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
9.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 3007498C94). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR POR UNO NUEVO, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO AL USO PROLONGADO, ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA LUBRICACIÓN Y LIMPIO ACEITE HACIA EL MOTOR, ESTO PERMITE UN ÓPTIMO RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
9.2.2	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: F519765G). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUO CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO POR UNO NUEVO, PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE PROCEDIMIENTO ES ESENCIAL PARA ELIMINAR LAS IMPUREZAS Y PARTICULAS QUE PUEDEN LLEGAR A AFECTAR EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR. SE UTILIZO UN FILTRO COMPATIBLE Y DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL VEHICULO, ASEGURANDO UN RENDIMIENTO OPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
9.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 2517615C91). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVO A CABO EL MANTENIMIENTO DEL CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, EL FILTRO YA PRESENTABA UN DESGASTE AL USO PROLONGADO, DEBIDO A ESTO LA FILTRACIÓN NO ERA OPTIMA, EL FILTRO NUEVO PERMITE UNA MEJOR CIRCULACION DEL COMBUSTIBLE EVITANDO QUE PARTICULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL SISTEMA DE INYECCIÓN, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, DE ESTA MANERA SE EXTIENDE LA VIDA UTIL DEL MOTOR DANDONOS UN DESEMPEÑO OPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
9.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 3551816C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVA A CABO EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO, EL FILTRO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO AL USO PROLONGADO Y AL EXCESO DE PARTICULAS CONTAMINANTES, ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN OPTIMO FLUJO DE AIRE Y UN OPTIMO RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
9.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 3551815C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO PARA TENER UNA ADECUADA FILTRACION DE PARTICULAS CONTAMINANTES Y EVITAR QUE INGRESEN AL MOTOR, ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA QUE EL AIRE QUE INGRESA AL SISTEMA DE ADMISION ENTRE SIN PARTICULAS CONTAMINANTES, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
9.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: CY08221P). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO POR UNO NUEVO, EL FILTRO RETIRADO YA PRESENTABA ACUMULACION DE PARTICULAS CONTAMINANTES, CON EL FILTRO NUEVO EL AIRE QUE VA A ENTRAR A LA CABINA DEL CONDUCTOR VA A ESTAR LIBRE DE IMPUREZAS, DANDO UN AIRE MAS LIMPIO Y CALIDO.	CAMBIO DE REPUESTOS	

9.2.7	CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR API CK-4/SN 15W-10. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, EL ACEITE RETIRADO YA PRESENTABA DESGASTE EN SU VISCOSIDAD QUE IMPEDIA LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE PARA MANTENER LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR, EL ACEITE NUEVO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL FABRICANTE PARA UN RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL VEHÍCULO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
9.2.8	CAMBIO DE BATERÍAS (REF: 311). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE PUEDEN GENERAR BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON BATERÍAS NUEVAS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
10.1.1	CAMBIO DE LLANTAS TRASERAS (REF: 12RX22,5). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE UN PAR DE LLANTAS TRASERAS EN LA VOLQUETA DOBLE TROQUE DEBIDO A QUE PRESENTABAN UN DESGASTE SEVERO EN LA BANDA DE RODADURA Y PÉRDIDA DE TRACCIÓN POR EL USO OPERATIVO. ESTE REEMPLAZO ES DE SUMA IMPORTANCIA PARA ASEGURAR EL AGARRE ÓPTIMO EN TERRENOS DIFÍCILES, MEJORAR LA ESTABILIDAD DE LA CARGA, EVITAR UN DESGASTE IRREGULAR EN EL RESTO DE LOS NEUMÁTICOS Y GARANTIZAR LA SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN DEL VEHÍCULO.	CAMBIO DE REPUESTOS	   
10.1.2	REVISIÓN, AJUSTE Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, INCLUYENDO MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO DE HOJAS DE MUELLE, BUJES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ CAMBIO DE MUELLE TRASERO IZQUIERDO POR UNO NUEVO, YA QUE EL COMPONENTE RETIRADO PRESENTABA HOJAS PARTIDAS QUE COMPROMETIAN LA ESTABILIDAD DE LA SUSPENSIÓN Y HACIA INSEGURA LA OPERACIÓN DE LA VOLQUETA DOBLE TROQUE. ESTE MANTENIMIENTO GARANTIZA LA CORRECTA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA Y LAS CONDICIONES ÓPTIMAS DE SEGURIDAD VIAL DEL VEHÍCULO.	CAMBIO DE REPUESTOS	   
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
10.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 3007498C94). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SATURACIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS, HOLLÍN Y MICROPARTÍCULAS GENERADAS DURANTE LA OPERACIÓN. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL LUBRICANTE CIRCULE LIMPIO, PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
10.2.2	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: F519765G). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA Y/O TRAMPA DE COMBUSTIBLE, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE AGUA, SEDIMENTOS E IMPUREZAS. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA ASEGURAR UNA ADECUADA SEPARACIÓN Y FILTRACIÓN DEL COMBUSTIBLE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EVITAR QUE EL AGUA Y LOS CONTAMINANTES INGRESEN AL SISTEMA DE INYECCIÓN, PREVENIR LA CORROSIÓN Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO EFICIENTE DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
10.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 2517615C91). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

10.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 3551816C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO O EXTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS DEL AMBIENTE DE TRABAJO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE AIRE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE, EVITAR LA ENTRADA DE CONTAMINANTES A LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
10.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 3551815C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO O INTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SUCIEDAD Y SATURACIÓN POR EL TIEMPO DE SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA MANTENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DEL AIRE DE ADMISIÓN Y EVITAR EL INGRESO DE PARTÍCULAS AL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE COMO BARRERA DE PROTECCIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIENDO EL RIESGO DE DESGASTE PREMATURO Y GARANTIZANDO EL FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
10.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: CY08221P). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA O AIRE ACONDICIONADO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, PARTÍCULAS Y CONTAMINANTES POR EL USO CONTINUO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA CIRCULACIÓN Y CALIDAD DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT DEL OPERADOR, EVITAR LA SATURACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN Y MANTENER UN AMBIENTE DE TRABAJO MÁS LIMPIO Y SEGURO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
10.2.7	CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR API CK-4/SN 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO QUE PRESENTABA PÉRDIDA DE VISCOSIDAD Y DEGRADACIÓN PROPIA DEL USO PROLONGADO. SE INSTALÓ ACEITE NUEVO API CK-4/SN 15W-40 DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. ESTE MANTENIMIENTO ES ESENCIAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR LA FRICCIÓN Y EL DESGASTE, CONTROLAR LA TEMPERATURA Y MANTENER EL RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
10.2.8	CAMBIO DE BATERIAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS 2 BATERIAS DE LA VOLQUETA DOBLE TROQUE DEBIDO A QUE CUMPLIERON SU VIDA ÚTIL, PRESENTABAN PÉRDIDA DE RETENCIÓN DE CARGA Y GENERABAN DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. ESTE REEMPLAZO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, ASEGURAR EL ENCENDIDO INMEDIATO DEL MOTOR EN CUALQUIER CONDICIÓN OPERATIVA Y PROTEGER COMPONENTES CRUCIALES COMO EL MOTOR DE ARRANQUE Y EL ALTERNADOR DE SOBRESFUERZOS QUE CAUSEN AVERÍAS MAYORES.	CAMBIO DE REPUESTOS	
10.2.9	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF). INCLUYE MANO DE OBRA Y SERVICIO TÉCNICO ESPECIALIZADO	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y LA LIMPIEZA DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF), VERIFICANDO EL ESTADO DEL SISTEMA Y RETIRANDO LA ACUMULACIÓN DE HOLLÍN Y RESIDUOS GENERADOS DURANTE LA COMBUSTIÓN. ESTA INTERVENCIÓN PERMITE RESTABLECER EL FLUJO ADECUADO DE LOS GASES DE ESCAPE, EVITAR RESTRICCIONES QUE PUEDAN GENERAR PÉRDIDA DE POTENCIA Y REDUCIR EL RIESGO DE FALLAS EN EL SISTEMA DE ESCAPE. EL MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR, LA OPERATIVIDAD DEL EQUIPO Y EL CONTROL ADECUADO DE LAS EMISIONES.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
12.1.1	REVISIÓN, AJUSTE Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, INCLUYENDO MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO DE HOJAS DE MUELLE, BUIES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, VERIFICANDO EL ESTADO DE LAS HOJAS DE MUELLE, BUIES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. SE REEMPLAZARON Y AJUSTARON LOS COMPONENTES QUE PRESENTABAN DESGASTE PARA RESTABLECER LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO, UNA CORRECTA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA Y MAYOR SEGURIDAD DURANTE LA OPERACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
12.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 3007498C94). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL MANTENIMIENTO DEL CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTICULAS QUE IMPEDIAN EL CORRECTO FLUJO DE ACEITE HACIA EL MOTOR, ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE YA QUE EL FILTRO NUEVO PERMITE UNA MEJOR CIRCULACIÓN DEL ACEITE, EVITANDO DAÑOS A FUTURO DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR.	CAMBIO DE RESPUESTOS	
12.2.2	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: FS19765G). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA POR UNO NUEVO, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA UN DESGASTE QUE IMPEDIA LA CORRECTA FILTRACIÓN DEL COMBUSTIBLE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA ELIMINAR EL AGUA PRESENTE EN EL COMBUSTIBLE, DE ESTA MANERA EL COMBUSTIBLE INGRESA AL SISTEMA DE INYECCIÓN MÁS LIMPIO SIN PARTICULAS DE AGUA CONTAMINANTES, PERMITIENDO EL ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE RESPUESTOS	
12.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 2517615C91). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVO A CABO EL MANTENIMIENTO DEL CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE. EL FILTRO YA PRESENTABA UN DESGASTE AL USO PROLONGADO, DEBIDO A ESTO LA FILTRACIÓN NO ERA ÓPTIMA, EL FILTRO NUEVO PERMITE UNA MEJOR CIRCULACIÓN DEL COMBUSTIBLE EVITANDO QUE PARTICULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL SISTEMA DE INYECCIÓN, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, DE ESTA MANERA SE EXTIENDE LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR DÁNDOLES UN DESEMPEÑO ÓPTIMO.	CAMBIO DE RESPUESTOS	
12.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 3551816C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA UN ALTO DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO EVITA QUE LAS PARTICULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MISMO, ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EL ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR, EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES DEL FABRICANTE.	CAMBIO DE RESPUESTOS	
12.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 3551815C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO PARA TENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DE PARTICULAS CONTAMINANTES Y EVITAR QUE INGRESEN AL MOTOR, ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA QUE EL AIRE QUE INGRESA AL SISTEMA DE ADMISIÓN ENTRE SIN PARTICULAS CONTAMINANTES, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR.	CAMBIO DE RESPUESTOS	
12.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: CY08221P). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO POR UNO NUEVO, EL FILTRO RETIRADO YA PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTICULAS CONTAMINANTES, CON EL FILTRO NUEVO EL AIRE QUE VA A ENTRAR A LA CABINA DEL CONDUCTOR VA A ESTAR LIBRE DE IMPUREZAS, DANDO UN AIRE MÁS LIMPIO Y CALIDO.	CAMBIO DE RESPUESTOS	

12.2.7	CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR API CK-4/5N 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR. EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO, ESTE MANTENIMIENTO ES ESENCIAL PARA EL CORRECTO USO Y FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR, EL ACEITE NUEVO CUMPLE CON LOS ESTANDARES DEL FABRICANTE, PERMITIENDO EL OPTIMO TRABAJO DEL MOTOR.	CAMBIO DE RESPUESTOS	
12.2.8	CAMBIO DE BATERÍAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE PUEDEN GENERAR BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON BATERÍAS NUEVAS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE.	CAMBIO DE REPUESTOS	
12.2.9	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL (DPF). INCLUYE MANO DE OBRA Y SERVICIO TÉCNICO ESPECIALIZADO	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y LA LIMPIEZA PROFUNDA AL SISTEMA DE CATALIZADOR DE LA VOLQUETA, EL CUAL PRESENTABA UNA SEVERA OBSTRUCCIÓN DEBIDO A LA ACUMULACIÓN EXCESIVA DE HOLLÍN Y RESIDUOS DE COMBUSTIÓN. LA EJECUCIÓN DE ESTE SERVICIO ES DE VITAL IMPORTANCIA YA QUE RESTABLECE EL FLUJO CORRECTO DE LOS GASES, EVITA LA PÉRDIDA DE POTENCIA EN TRABAJOS DE ALTA CARGA, REDUCE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PREVIENE DAÑOS GRAVES EN EL MOTOR, GARANTIZANDO ASÍ LA OPERATIVIDAD DE LA MÁQUINA Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE EMISIONES.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
13.1.5	AJUSTE GENERAL DE LATONERÍA Y APLICACIÓN DE PINTURA. INCLUYE MANO DE OBRA Y MATERIALES	SE REALIZÓ EL AJUSTE GENERAL DE LA LATONERÍA Y LA APLICACIÓN DE PINTURA EN LAS ZONAS QUE PRESENTABAN DETERIORO, GOLPES, DESAJUSTES Y PÉRDIDA DE PROTECCIÓN SUPERFICIAL. SE CORRIJIERON LOS ELEMENTOS DE LA CARROCERÍA Y SE APLICARON LOS MATERIALES NECESARIOS PARA RECUPERAR SU PRESENTACIÓN Y PROTECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA PREVENIR LA CORROSIÓN, PROTEGER LA ESTRUCTURA DEL VEHÍCULO Y CONSERVAR LAS CONDICIONES ADECUADAS DE PRESENTACIÓN Y DURABILIDAD.	CAMBIO DE REPUESTOS	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
13.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: B76). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SATURACIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS, HOLLÍN Y MICROPARTÍCULAS GENERADAS DURANTE LA OPERACIÓN. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL LUBRICANTE CIRCULE LIMPIO, PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
13.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: PA2680). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO O EXTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS DEL AMBIENTE DE TRABAJO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE AIRE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE, EVITAR LA ENTRADA DE CONTAMINANTES A LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
13.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO (REF: BF-877). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
13.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO (REF: BF-976). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
13.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AGUA (REF: B5176). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AGUA, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS Y SEDIMENTOS. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA MANTENER UNA CORRECTA FILTRACIÓN DEL SISTEMA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR EL PASO DE CONTAMINANTES, PROTEGER LOS COMPONENTES DEL CIRCUITO Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO ADECUADO Y CONFIABLE DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	

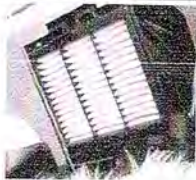
13.2.6	CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR RIMULA 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR UTILIZANDO RIMULA 15W-40, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO QUE PRESENTABA DEGRADACIÓN Y PÉRDIDA DE PROPIEDADES POR LAS HORAS DE OPERACIÓN. SE INSTALÓ EL ACEITE NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL DESGASTE, CONTROLAR LA TEMPERATURA DE OPERACIÓN Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
--------	---	---	---------------------	--

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
14.1.3	REVISIÓN, AJUSTE Y CALIBRACIÓN DE BANDAS DE FRENO EN LAS SEIS RUEDAS DEL TRAILER. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN, AJUSTE Y CALIBRACIÓN DE LAS BANDAS DE FRENO EN LAS SEIS RUEDAS DEL TRAILER, VERIFICANDO EL DESGASTE Y LA CORRECTA RESPUESTA DEL SISTEMA. SE EFECTUARON LOS AJUSTES NECESARIOS PARA ASEGURAR UN CONTACTO ADECUADO Y UNA FRENADA UNIFORME EN TODOS LOS EJES. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA CAPACIDAD DE DESACELERACIÓN DEL TRAILER, EVITAR DESGASTES IRREGULARES Y MANTENER CONDICIONES SEGURAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	  
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
14.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 3007498C94). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR DEBIDO A LA SATURACIÓN NATURAL POR RESIDUOS DE COMBUSTIÓN Y PARTÍCULAS METÁLICAS GENERADAS POR LA FRICCIÓN DEL USO CONTINUO. ESTE MANTENIMIENTO ES CRÍTICO PARA ASEGURAR QUE EL LUBRICANTE LIMPIO FLUYA CORRECTAMENTE HACIA LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR. DE ESTE MODO SE PREVIENE EL DESGASTE PREMATURO DE LAS PIEZAS MÓVILES, SE MANTIENE LA PRESIÓN ÓPTIMA DEL SISTEMA Y SE PROLONGA LA VIDA ÚTIL DE TODO EL CONJUNTO MECÁNICO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
14.2.2	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: F519765G). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA TRAS DETECTAR UNA ACUMULACIÓN DE HUMEDAD Y CONDENSACIÓN RETENIDA DURANTE LA OPERACIÓN NORMAL DEL EQUIPO. ESTE SERVICIO ES FUNDAMENTAL PARA IMPEDIR QUE EL AGUA LLEGUE AL SISTEMA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE, LO CUAL PODRÍA PROVOCAR CORROSIÓN SEVERA EN LAS PARTES METÁLICAS Y FALLOS GRAVES EN LA COMBUSTIÓN. SU REEMPLAZO PERIÓDICO GARANTIZA EL SUMINISTRO DE UN CARBURANTE LIBRE DE CONTAMINANTES ACUOSOS Y PROTEGE LOS COSTOSOS COMPONENTES DE INYECCIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
14.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 2517615C91). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE DEBIDO A LA OBSTRUCCIÓN PROGRESIVA CAUSADA POR IMPUREZAS, SEDIMENTOS Y GOMAS PRESENTES DE FORMA HABITUAL EN EL CARBURANTE ACUMULADO. MANTENER ESTE FILTRO EN ÓPTIMAS CONDICIONES ES INDISPENSABLE PARA ASEGURAR UN FLUJO CONSTANTE Y LIMPIO DE COMBUSTIBLE HACIA LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN. ESTO OPTIMIZA EL RENDIMIENTO DEL MOTOR, EVITA PÉRDIDAS DE POTENCIA POR RESTRICCIONES EN EL CAUDAL Y PROTEGE A LOS INYECTORES CONTRA DESGASTES ABRASIVOS DESTRUCTIVOS.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
14.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 3551816C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDIÓ AL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO AL EVIDENCIAR UN ALTO NIVEL DE COLMATACIÓN POR POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS AMBIENTALES SUSPENDIDAS EN EL ENTORNO DE TRABAJO. ESTE COMPONENTE ES LA PRIMERA LÍNEA DE DEFENSA PARA QUE EL MOTOR ASPIRE UN AIRE COMPLETAMENTE LIMPIO Y LIBRE DE ELEMENTOS ABRASIVOS EXTERNOS. SU SUSTITUCIÓN PERIÓDICA PREVIENE DAÑOS INTERNOS EN LOS CILINDROS, MEJORA NOTABLEMENTE LA EFICIENCIA EN LA QUEMA DE COMBUSTIBLE Y REDUCE LA EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES AL EXTERIOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

14.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 3551815C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA RENOVACIÓN DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO COMO UNA MEDIDA PREVENTIVA ESENCIAL TRAS LA SATURACIÓN DEL FILTRO PRINCIPAL POR EL USO PROLONGADO. ESTE ELEMENTO ACTÚA COMO UN ESCUDO DE SEGURIDAD FINAL QUE RETIENE CUALQUIER MICROPARTÍCULA RESIDUAL QUE HAYA LOGRADO EVADIR LA BARRERA PRIMARIA. SU IMPORTANCIA RADICA EN SALVAGUARDAR LA INTEGRIDAD ABSOLUTA DE LA ADMISIÓN DEL MOTOR EN CASO DE FALLOS MECÁNICOS O ROTURAS INESPERADAS EN EL FILTRO EXTERIOR, ASEGURANDO LA MÁXIMA FIABILIDAD OPERATIVA.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
14.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: CY08221P). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO DEBIDO A LA COLMATACIÓN DE POLVO, ALÉRGICOS Y CONTAMINANTES EXTERNOS PRESENTES EN EL AMBIENTE DE TRABAJO. ESTA INTERVENCIÓN ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE AIRE SALUBRE Y LIMPIO DENTRO DE LA CABINA, PROTEGIENDO LA SALUD RESPIRATORIA DEL OPERADOR Y MEJORANDO LA EFICIENCIA DE ENFRIAMIENTO DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
14.2.7	CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR API CK-4/SN 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR TRAS COMPLETAR LAS HORAS DE TRABAJO ESTABLECIDAS, LO CUAL CONLLEVA UNA PÉRDIDA DE SU VISCOSIDAD Y PROPIEDADES DETERGENTES. MANTENER EL LUBRICANTE RENOVADO BAJO ESTA ESPECIFICACIÓN ES INDISPENSABLE PARA ASEGURAR UNA PROTECCIÓN MÁXIMA CONTRA EL DESGASTE POR FRICCIÓN, CONTROLAR LOS DEPÓSITOS DE HOLLÍN, REFRIGERAR LOS COMPONENTES INTERNOS Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
14.2.8	CAMBIO DE BATERÍAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ LA SUSTITUCIÓN DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL AGOTAMIENTO NATURAL DE SU VIDA ÚTIL, PÉRDIDA DE CAPACIDAD DE RETENCIÓN DE CARGA O DEGRADACIÓN DE LAS CELDAS INTERNAS. ESTE MANTENIMIENTO ES CRÍTICO PARA ASEGURAR EL CORRECTO ARRANQUE DEL EQUIPO EN CUALQUIER CONDICIÓN CLIMÁTICA. SUMINISTRAR EL VOLTAJE ESTABLE QUE REQUIEREN LOS COMPONENTES ELECTRÓNICOS Y EVITAR FALLAS ELÉCTRICAS O TIEMPOS MUERTOS EN LA OPERACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
15.1.2	CAMBIO DE JUEGO (5) DIENTES DEL BALDE CON PASADORES Y ARANDELAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS.	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LOS 5 DIENTES DEL BALDE DEBIDO AL ALTO GRADO DE DESGASTE Y DEFORMACIÓN QUE PRESENTABAN POR EL USO CONTINUO. ESTA ACCIÓN ES DE SUMA IMPORTANCIA PARA GARANTIZAR LA MÁXIMA CAPACIDAD DE PENETRACIÓN DEL BALDE EN EL TERRENO. EVITAR DAÑOS ESTRUCTURALES EN LOS ADAPTADORES BASE Y REDUCIR EL ESFUERZO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, MEJORANDO ASÍ LA EFICIENCIA OPERATIVA Y EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE LA EXCAVADORA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
15.1.3	REPARACIÓN DEL BALDE. INCLUYE MANO DE OBRA Y MATERIALES	SE REALIZÓ UN MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO ESTRUCTURAL AL BALDE DE LA EXCAVADORA, EFECTUANDO EL CAMBIO DE LA BASE DE UN DIENTE DETRIORADO Y LA REPARACIÓN DE ZONAS VENCIDAS MEDIANTE LA APLICACIÓN DE SOLDADURA DE ALTA CALIDAD. ASIMISMO, SE REEMPLAZARON LOS TORNILLOS DE LAS CUCHILLAS ESQUINERAS, SE REFORZARON CON SOLDADURA ADICIONAL Y SE INTERVINIERON LAS ÁREAS MÁS DÉBILES DE LA ESTRUCTURA PRINCIPAL PARA LOGRAR UNA MAYOR RESISTENCIA AL DESGASTE. ESTOS TRABAJOS SON DE VITAL IMPORTANCIA YA QUE RESTAURAN LA INTEGRIDAD MECÁNICA DEL COMPONENTE, EXTIENDIENDO SU VIDA ÚTIL, PREVIENIENDO FALLAS ESTRUCTURALES MAYORES Y GARANTIZAN LA MÁXIMA EFICIENCIA OPERATIVA DEL EQUIPO EN TAREAS DE ALTA EXIGENCIA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
15.2.1	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: 523-4987). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTICULAS QUE IMPEDIA LA CORRECTA FILTRACIÓN DEL COMBUSTIBLE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA ELIMINAR EL AGUA PRESENTE EN EL COMBUSTIBLE, DE ESTA MANERA EL COMBUSTIBLE INGRESA AL SISTEMA DE INYECCIÓN MAS LIMPIO SIN PARTICULAS DE AGUA CONTAMINANTES, PERMITIENDO EL OPTIMO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
15.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 509-5694). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE ACPM LIMPIO SIN IMPUREZAS CONTAMINANTES, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES TÉCNICOS DEL FABRICANTE.	CAMBIO DE REPUESTOS	
15.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 322-3155). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVO A CABO EL MANTENIMIENTO DE CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA SIGNOS DE DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO, ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL ACEITE INGRESE AL MOTOR LIMPIO Y LAS PARTES INTERNAS TENGAN MAYOR DURABILIDAD, EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA UN RENDIMIENTO OPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
15.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 479-8989). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA UN ALTO DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO EVITA QUE LAS PARTICULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MISMO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EL OPTIMO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR. EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES DEL FABRICANTE.	CAMBIO DE REPUESTOS	
15.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 479-8991). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO POR UN NUEVO, EL FILTRO RETIRADO YA PRESENTABA SUCIEDAD DEBIDO AL USO, EL FILTRO NUEVO ESTA DISEÑADO PARA GARANTIZAR EL FLUJO OPTIMO Y LIMPIO DEL AIRE AL SISTEMA DE ADMISION DEL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR. ESTE FILTRO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL FABRICANTE, GENERANDO UN RENDIMIENTO OPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	

15.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 500-0957). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA DEBIDO A LA OBSTRUCCIÓN NATURAL POR USO. LA SUSTITUCIÓN DEL ELEMENTO FILTRANTE ASEGURA UNA CORRECTA VENTILACIÓN DENTRO DEL VEHÍCULO, ELIMINA LA PRESENCIA DE MALOS OLORES CAUSADOS POR HUMEDAD O BACTERIAS EN EL SISTEMA Y EVITA EL SOBRECALENTAMIENTO DEL SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
15.2.7	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 624-1571). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN POR LA ACUMULACION DE MATERIAL PARTICULADO, POLVO Y RESIDUOS CONTAMINANTES, IMPIDIENDO EL FLUJO DEL AIRE. EL FILTRO NUEVO PERMITE EL CAUDAL OPTIMO DEL SISTEMA, GARANTIZANDO LA CALIDAD DEL AIRE E HIGIENE EN EL HABITACULO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
15.2.8	CAMBIO DE ACEITE CAT H1D0 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZO EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR. EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA DEGRADACIÓN TERMICA Y PERDIDA DE VISCOSIDAD POR AGOTAMIENTO DE ADITIVOS DEBIDO AL USO PROLONGADO. ESTE MANTENIMIENTO PERMITE EL CORRECTO LUBRICAMIENTO DE LAS PARTES INTERNAS DEL MOTOR YA QUE CUMPLE CON LOS ESTADARES DEL FABRICANTE DEL VEHICULO PARA SU RENDIMIENTO OPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
15.2.9	CAMBIO DE ACEITE DE MOTORES DE TRASLACIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS CAT TDO 50	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE ACEITE DE TRASLACION. ESTE MANTENIMIENTO FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA VIDA UTIL DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MANDO FINAL Y EVITAR EL DESGASTE PREMATURO. EL ACEITE NUEVO CUMPLE CON LOS ESTANDARES TECNICOS DEL FABRICANTE PARA UN RENDIMIENTO OPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
16.1.1	CAMBIO DE JUEGO (5) DIENTES DEL BALDE CON PASADORES Y ARANDELAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL JUEGO DE DIENTES DEL BALDE, INCLUYENDO SUS PASADORES Y ARANDELAS, DEBIDO AL DESGASTE Y PÉRDIDA DE CAPACIDAD DE PENETRACIÓN PRESENTADOS POR EL USO CONTINUO. SE INSTALARON LOS COMPONENTES NUEVOS Y SE VERIFICÓ SU CORRECTA FIJACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES DE SUMA IMPORTANCIA PARA RECUPERAR LA CAPACIDAD DE PENETRACIÓN DEL BALDE, REDUCIR EL ESFUERZO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, EVITAR DAÑOS EN LOS ADAPTADORES Y MEJORAR LA PRODUCTIVIDAD DE LA MÁQUINA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
16.2.1	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: 523-4987). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA DE LA EXCAVADORA DEBIDO A LA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS Y SATURACIÓN POR EL TIEMPO DE OPERACIÓN RECOMENDADO. ESTE MANTENIMIENTO ES CRUCIAL PARA EVITAR LA CORROSIÓN EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN, PROTEGER LA BOMBA DE ALTA PRESIÓN CONTRA LA CAVITACIÓN Y PREVENIR DAÑOS GRAVES EN LOS INYECTORES, ASEGURANDO ASÍ UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE Y EVITANDO PÉRDIDAS DE POTENCIA EN EL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
16.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 509-5694). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE DE LA EXCAVADORA DEBIDO A LA OBSTRUCCIÓN POR MICROPARTÍCULAS Y AL CUMPLIMIENTO DE SU PERIODO DE VIDA ÚTIL. ESTE RECAMBIO ES VITAL PARA DETENER ELEMENTOS CONTAMINANTES ANTES DE QUE LLEGUEN AL MOTOR, GARANTIZAR UN FLUJO CONSTANTE DE DIESEL LIMPIO, PROTEGER LOS INYECTORES DE RETENCIONES O AVERÍAS Y MANTENER EL RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL SISTEMA DE COMBUSTIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
16.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 322-3155). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR DEBIDO A LA SATURACIÓN NORMAL POR RESIDUOS DE CARBÓN Y PARTÍCULAS METÁLICAS GENERADAS POR LA FRICCIÓN INTERNA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPRESCINDIBLE PARA MANTENER EL LUBRICANTE LIBRE DE IMPUREZAS, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO DE LOS COMPONENTES MÓVILES, GARANTIZAR UNA PRESIÓN DE ACEITE CONSTANTE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
16.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 479-8989). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO DE LA EXCAVADORA DEBIDO A LA ALTA SATURACIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS RETENIDAS DURANTE LAS JORNADAS OPERATIVAS. ESTA ACCIÓN ES FUNDAMENTAL PARA ASEGURAR EL MÁXIMO FLUJO DE AIRE LIMPIO HACIA LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN, EVITAR LA PÉRDIDA DE POTENCIA DEL MOTOR POR ASFIXIA, REDUCIR EL CONSUMO EXCESIVO DE COMBUSTIBLE Y PROTEGER EL FILTRO SECUNDARIO DE UNA SATURACIÓN PREMATURA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
16.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 479-8991). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO DE LA EXCAVADORA DEBIDO AL TIEMPO DE SERVICIO CUMPLIDO Y COMO MEDIDA PREVENTIVA ANTE LA CONTAMINACIÓN DEL FILTRO PRIMARIO. ESTE RECAMBIO ES CRUCIAL YA QUE ACTÚA COMO LA ÚLTIMA BARRERA DE DEFENSA, EVITANDO EL INGRESO DE MICROPARTÍCULAS ABRASIVAS AL MOTOR EN CASO DE FALLA O ROTURA DEL ELEMENTO PRIMARIO, PROTEGIENDO ASÍ LOS CILINDROS Y COMPONENTES INTERNOS DE DAÑOS CATASTRÓFICOS.	CAMBIO DE REPUESTOS	
16.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 500-0957). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA O AIRE ACONDICIONADO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, PARTÍCULAS Y CONTAMINANTES POR EL USO CONTINUO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA CIRCULACIÓN Y CALIDAD DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT DEL OPERADOR, EVITAR LA SATURACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN Y MANTENER UN AMBIENTE DE TRABAJO MÁS LIMPIO Y SEGURO.	CAMBIO DE REPUESTOS	

16.2.7	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 624-1571). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA O AIRE ACONDICIONADO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, PARTÍCULAS Y CONTAMINANTES POR EL USO CONTINUO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA CIRCULACIÓN Y CALIDAD DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT DEL OPERADOR, EVITAR LA SATURACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN Y MANTENER UN AMBIENTE DE TRABAJO MÁS LIMPIO Y SEGURO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
16.2.8	CAMBIO DE ACEITE CAT H1D0 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR DE LA EXCAVADORA DEBIDO A LA PÉRDIDA DE SUS PROPIEDADES LUBRICANTES Y VISCOSIDAD POR EL TIEMPO DE OPERACIÓN CUMPLIDO. ESTA ACCIÓN ES VITAL PARA REDUCIR LA FRICCIÓN ENTRE LAS PIEZAS MÓVILES, DISIPAR EL CALOR INTERNO, EVITAR EL SOBRECALENTAMIENTO, PROTEGER LOS COMPONENTES CONTRA LA CORROSIÓN Y PREVENIR LA FORMACIÓN DE Lodos QUE REDUZCAN LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
16.2.9	CAMBIO DE ACEITE DE MOTORES DE TRASLACIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS CAT TOTO 50	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE DE LOS MOTORES DE TRASLACIÓN, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO Y REEMPLAZÁNDOLO POR ACEITE NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. ESTA INTERVENCIÓN ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS ENGRANAJES, RODAMIENTOS Y COMPONENTES INTERNOS DE LOS MANDOS FINALES, REDUCIR EL DESGASTE POR FRICCIÓN Y EVITAR FALLAS PREMATURAS. CON ESTE MANTENIMIENTO SE GARANTIZA UN RENDIMIENTO CONFIABLE DEL SISTEMA DE TRASLACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
17.1.1	CAMBIO DE JUEGO (5) DIENTES DEL BALDE CON PASADORES Y ARANDELAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE JUEGO DE DIENTES, LOS DIENTES RETIRADOS PRESENTABAN DESGASTE EN SUS PUNTAS REDUCIENDO SU CAPACIDAD DE TRABAJO, EL NUEVO JUEGO PERMITE QUE LA MAQUINA OPERE CON LA MAXIMA PRODUCTIVIDAD EN EL TRABAJO, DISMINUYENDO EL ESFUERZO HIDRAULICO DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
17.1.2	REPARACIÓN DEL BALDE. INCLUYE MANO DE OBRA Y MATERIALES	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO ESTRUCTURAL DEL BALDE, INTERVIENIENDO LAS ZONAS QUE PRESENTABAN DESGASTE, DEFORMACIÓN Y DETERIORO POR EL TRABAJO CONTINUO. SE EFECTUARON REPARACIONES Y REFUERZOS MEDIANTE SOLDADURA, RECUPERANDO LA RESISTENCIA DE LAS ÁREAS AFECTADAS. ESTE TRABAJO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA RESTABLECER LA INTEGRIDAD DEL BALDE, PREVENIR FALLAS ESTRUCTURALES MAYORES, PROLONGAR SU VIDA ÚTIL Y GARANTIZAR LA EFICIENCIA OPERATIVA DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
17.2.1	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: 523-4987). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTICULAS QUE IMPEDIA LA CORRECTA FILTRACIÓN DEL COMBUSTIBLE, ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA ELIMINAR EL AGUA PRESENTE EN EL COMBUSTIBLE, DE ESTA MANERA EL COMBUSTIBLE INGRESA AL SISTEMA DE INYECCIÓN MAS LIMPIO SIN PARTICULAS DE AGUA CONTAMINANTES, PERMITIENDO EL OPTIMO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
17.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 509-5694). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE ACPM LIMPIO SIN IMPUREZAS CONTAMINANTES. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTANDARES TECNICOS DEL FABRICANTE.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
17.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 322-3155). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVO A CABO EL MANTENIMIENTO DE CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA SIGNOS DE DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO, ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL ACEITE INGRESE AL MOTOR LIMPIO Y LAS PARTES INTERNAS TENGAN MAYOR DURABILIDAD, EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS PARA UN RENDIMIENTO OPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
17.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 479-8989). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA UN ALTO DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO, EL FILTRO NUEVO EVITA QUE LAS PARTICULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MISMO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EL OPTIMO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR. EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTANDARES DEL FABRICANTE.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
17.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 479-8991). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE EXTERNO POR UN NUEVO, EL FILTRO RETIRADO YA PRESENTABA SUCIEDAD DEBIDO AL USO, EL FILTRO NUEVO ESTA DISEÑADO PARA GARANTIZAR EL FLUJO OPTIMO Y LIMPIO DEL AIRE AL SISTEMA DE ADMISION DEL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR. ESTE FILTRO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL FABRICANTE, GENERANDO UN RENDIMIENTO OPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
17.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 500-0957). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA DEBIDO A LA OBSTRUCCIÓN NATURAL POR USO. LA SUSTITUCIÓN DEL ELEMENTO FILTRANTE ASEGURA UNA CORRECTA VENTILACIÓN DENTRO DEL VEHÍCULO, ELIMINA LA PRESENCIA DE MALOS OLORES CAUSADOS POR HUMEDAD O BACTERIAS EN EL SISTEMA Y EVITA EL SOBRECALENTAMIENTO DEL SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

17.2.7	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 624-1571). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA, EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE MATERIAL PARTICULADO, POLVO Y RESIDUOS CONTAMINANTES, IMPIDIENDO EL FLUJO DEL AIRE. EL FILTRO NUEVO PERMITE EL CAUDAL ÓPTIMO DEL SISTEMA, GARANTIZANDO LA CALIDAD DEL AIRE E HIGIENE EN EL HABITACULO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
17.2.8	CAMBIO DE ACEITE CAT H1D0 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZO EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA DEGRADACIÓN TERMICA Y PERDIDA DE VISCOSIDAD POR AGOTAMIENTO DE ADITIVOS DEBIDO AL USO PROLONGADO. ESTE MANTENIMIENTO PERMITE LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LAS PARTES INTERNAS DEL MOTOR YA QUE CUMPLE CON LOS ESTANDARES DEL FABRICANTE DEL VEHICULO PARA SU RENDIMIENTO OPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
17.2.9	CAMBIO DE ACEITE DE MOTORES DE TRASLACIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS CAT TDT0 50	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE DE LOS MOTORES DE TRASLACIÓN, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO Y REEMPLAZÁNDOLO POR ACEITE NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. ESTA INTERVENCIÓN ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS ENGRANAJES, RODAMIENTOS Y COMPONENTES INTERNOS DE LOS MANDOS FINALES, REDUCIR EL DESGASTE POR FRICCIÓN Y EVITAR FALLAS PREMATURAS. CON ESTE MANTENIMIENTO SE GARANTIZA UN RENDIMIENTO CONFIABLE DEL SISTEMA DE TRASLACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
18.1.2	CAMBIO DE JUEGO DE DIENTES DIENTES DEL BALDE CON PASADORES Y ARANDELAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL JUEGO DE DIENTES DEL BALDE, INCLUYENDO SUS PASADORES Y ARANDELAS, DEBIDO AL DESGASTE Y PÉRDIDA DE CAPACIDAD DE PENETRACIÓN PRESENTADOS POR EL USO CONTINUO. SE INSTALARON LOS COMPONENTES NUEVOS Y SE VERIFICÓ SU CORRECTA FUCCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES DE SUMA IMPORTANCIA PARA RECUPERAR LA CAPACIDAD DE PENETRACIÓN DEL BALDE, REDUCIR EL ESFUERZO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, EVITAR DAÑOS EN LOS ADAPTADORES Y MEJORAR LA PRODUCTIVIDAD DE LA MÁQUINA.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
18.1.4	CROMADO DE VÁSTAGO DEL CILINDRO DEL STICK CON CAMBIO DE EMPAQUETADURAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL DESMONTAJE Y RECUPERACIÓN DEL VÁSTAGO DEL CILINDRO DEL STICK, EFECTUANDO EL PROCESO DE CROMADO Y EL CAMBIO DE LAS EMPAQUETADURAS DEL CILINDRO. SE VERIFICÓ EL ESTADO DE LAS SUPERFICIES Y EL CORRECTO SELLADO DEL CONJUNTO ANTES DE SU MONTAJE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EVITAR FUGAS DE ACEITE HIDRÁULICO, RECUPERAR LA EFICIENCIA DEL CILINDRO Y GARANTIZAR UN MOVIMIENTO SEGURO Y PRECISO DEL BRAZO DE LA EXCAVADORA.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
18.1.5	CAMBIO DE MANGUERA DEL CENTER AL MOTOR DE TRASLACIÓN (REF: 245-5427). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LA MANGUERA QUE CONECTA EL CENTER CON EL MOTOR DE TRASLACIÓN, RETIRANDO EL COMPONENTE QUE PRESENTABA DESGASTE Y POSIBLE RIESGO DE FUGA. SE INSTALÓ LA MANGUERA NUEVA Y SE VERIFICARON LAS CONEXIONES Y EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL CIRCUITO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR EL FLUJO ADECUADO DEL ACEITE HIDRÁULICO, EVITAR PÉRDIDAS DE PRESIÓN Y PREVENIR FALLAS QUE PUEDAN DETENER LA OPERACIÓN DE LA MÁQUINA.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
18.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 87600). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR. ESTE COMPONENTE ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA LONGEVIDAD Y EL RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR, YA QUE SU FUNCIÓN PRINCIPAL ES RETENER LAS PARTÍCULAS METÁLICAS, EL HOLLÍN Y LOS CONTAMINANTES DERIVADOS DE LA COMBUSTIÓN INTERNA. AL SUSTITUIR EL FILTRO SATURADO POR UNO NUEVO GENUINO, SE PREVIENE LA OBSTRUCCIÓN DE LOS CANALES DE LUBRICACIÓN, SE MANTIENE LA PRESIÓN CORRECTA DEL SISTEMA Y SE EVITA EL DESGASTE PREMATURO DE LOS COMPONENTES INTERNOS MÓVILES, ASEGURANDO ASÍ LA CONTINUIDAD OPERATIVA DE LA MAQUINARIA EN CONDICIONES EXIGENTES DE TRABAJO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
18.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: RS3736). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA UN ALTO DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO. EL FILTRO NUEVO EVITA QUE LAS PARTÍCULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MISMO. LA SUSTITUCIÓN PREVIENE LA RESTRICCIÓN DEL FLUJO DE AIRE, EVITANDO LA PÉRDIDA DE POTENCIA DEL MOTOR. EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES DEL FABRICANTE.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
18.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: RS3737). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO POR UN NUEVO. EL FILTRO RETIRADO YA PRESENTABA SUCIEDAD DEBIDO AL USO. EL FILTRO NUEVO ESTÁ DISEÑADO PARA GARANTIZAR EL FLUJO ÓTIMO Y LIMPIO DEL AIRE AL SISTEMA DE ADMISIÓN DEL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR. ESTE FILTRO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL FABRICANTE, GENERANDO UN RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

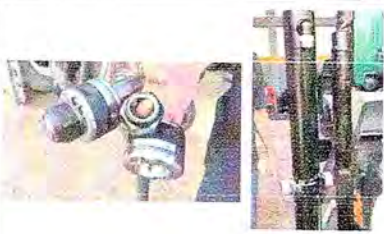
18.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO CAT (REF: 438-5386). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO UN COMPONENTE DE VITAL IMPORTANCIA PARA RESGUARDAR LA INTEGRIDAD DEL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE ELEMENTO FILTRANTE DETIENE LAS PARTÍCULAS SÓLIDAS GRUESAS Y SEPARA POR GRAVEDAD EL AGUA LIBRE PRESENTE EN EL COMBUSTIBLE, ALMACENÁNDOLA EN SU CAZOLETA INFERIOR PARA SU POSTERIOR DRENAJE. SU REEMPLAZO OPORTUNO DENTRO DEL PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO GARANTIZA LA ENTREGA DE UN FLUJO LIMPIO HACIA EL FILTRO SECUNDARIO, OPTIMIZANDO LA COMBUSTIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
18.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO (REF: BF7632). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO, EL CUAL ESTÁ DISEÑADO PARA REALIZAR LA RETENCIÓN FINAL DE MICROPARTÍCULAS CONTAMINANTES. ESTE COMPONENTE ACTÚA COMO LA ÚLTIMA LÍNEA DE DEFENSA CONTRA PARTÍCULAS ABRASIVAS EXTREMADAMENTE PEQUEÑAS QUE HAYAN LOGRADO EVADIR LA ETAPA PRIMARIA. LA SUSTITUCIÓN ES CRUCIAL YA QUE CUALQUIER ACUMULACIÓN DE SEDIMENTOS REDUCE LA PRESIÓN DE TRANSFERENCIA, GENERA CAÍDAS DE POTENCIA Y ELEVA EL RIESGO DE OBSTRUCCIÓN O DESGASTE PREMATURO EN LOS COMPONENTES DE INYECCIÓN, CON ESTE CAMBIO SE ASEGURA UN SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE ÓPTIMO Y ULTRA LIMPIO, PROTEGIENDO LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
18.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: ACP019). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN Y EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO DE LA CABINA. ESTOS COMPONENTES SON FUNDAMENTALES PARA PURIFICAR EL AIRE QUE RESPIRA EL OPERADOR, RETENIENDO EL POLVO, POLEN Y PARTÍCULAS SUSPENDIDAS EN LOS FRENTE DE TRABAJO DE LA EXCAVADORA. LA SUSTITUCIÓN DE ESTE ELEMENTO PREVIENE LA ACUMULACIÓN DE SUCIEDAD EN EL NÚCLEO DEL EVAPORADOR, LO CUAL RESTRINGE EL FLUJO DE AIRE Y DISMINUYE LA CAPACIDAD DE ENFRÍAMIENTO DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN. CON ESTA ACCIÓN DE MANTENIMIENTO SE GARANTIZA UN AMBIENTE DE TRABAJO ERGONÓMICO, SEGURO E HIGIÉNICO PARA EL OPERADOR, ADEMÁS DE PROTEGER LOS COMPONENTES ELECTRÓNICOS Y DE CONTROL UBICADOS DENTRO DE LA CABINA CONTRA FALLAS POR ACUMULACIÓN DE POLVO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
18.2.7	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO CAT (REF: 293-1184). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA DEBIDO A LA OBSTRUCCIÓN NATURAL POR USO. LA SUSTITUCIÓN DEL ELEMENTO FILTRANTE ASEGURA UNA CORRECTA VENTILACIÓN DENTRO DEL VEHÍCULO, ELIMINA LA PRESENCIA DE MALOS OLORES CAUSADOS POR HUMEDAD O BACTERIAS EN EL SISTEMA Y EVITA EL SOBRECALENTAMIENTO DEL SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
18.2.8	CAMBIO DE FILTRO HIDRÁULICO DE EFICIENCIA AVANZADA (REF: 51-8670). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO HIDRÁULICO DE EFICIENCIA AVANZADA, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SATURACIÓN POR LA RETENCIÓN DE PARTÍCULAS DEL CIRCUITO HIDRÁULICO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER EL ACEITE HIDRÁULICO LIMPIO, PROTEGER BOMBAS, VÁLVULAS Y CILINDROS, EVITAR DESGASTES INTERNOS Y GARANTIZAR UNA OPERACIÓN EFICIENTE DEL SISTEMA HIDRÁULICO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
18.2.9	CAMBIO DE FILTRO HIDRÁULICO Y/O DE TRANSMISIÓN (REF: 093-7521). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO HIDRÁULICO Y/O DE TRANSMISIÓN, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTÍCULAS Y CONTAMINANTES PROPIOS DEL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA ASEGURAR LA CORRECTA FILTRACIÓN DEL LUBRICANTE. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DE LA TRANSMISIÓN Y DEL SISTEMA HIDRÁULICO, REDUCIR EL DESGASTE Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO CONFIABLE.	CAMBIO DE REPUESTOS	

18.2.10	CAMBIO DE ACEITE CAT H1D0 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZO EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA DEGRADACIÓN TERMICA Y PERDIDA DE VISCOSIDAD POR AGOTAMIENTO DE ADITIVOS DEBIDO AL USO PROLONGADO. ESTE MANTENIMIENTO PERMITE EL CORRECTO LUBRICAMIENTO DE LAS PARTES INTERNAS DEL MOTOR YA QUE CUMPLE CON LOS ESTADARES DEL FABRICANTE DEL VEHICULO PARA SU RENDIMIENTO OPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
18.2.11	CAMBIO DE ACEITE DE MOTORES DE TRASLACIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE DE LOS MOTORES DE TRASLACIÓN. RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO Y REEMPLAZÁNDOLO POR ACEITE NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. ESTA INTERVENCIÓN ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS ENGRANAJES, RODAMIENTOS Y COMPONENTES INTERNOS DE LOS MANDOS FINALES, REDUCIR EL DESGASTE POR FRICCIÓN Y EVITAR FALLAS PREMATURAS. CON ESTE MANTENIMIENTO SE GARANTIZA UN RENDIMIENTO CONFIABLE DEL SISTEMA DE TRASLACIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
19.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE (REF: 326-1644). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE DUEO A LA ACUMULACIÓN DE AGUA Y SEDIMENTOS GRUESOS QUE SE SEPARAN NATURALMENTE DEL CARBURANTE DURANTE EL LLENADO Y OPERACIÓN. ESTA INTERVENCIÓN ES VITAL PARA DETENER LOS CONTAMINANTES ANTES DE QUE LLEGUEN A LAS BOMBAS DE TRANSFERENCIA, EVITANDO LA CORROSIÓN POR HUMEDAD Y ASEGURANDO QUE EL SISTEMA RECIBA UN CAUDAL PREVIAMENTE DEPURADO.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
19.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 1R-0749). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA RENOVAIÓN DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE TRAS ALCANZAR SU CAPACIDAD MÁXIMA DE RETENCIÓN DE IMPUREZAS FINAS Y ELEMENTOS PARTICULADOS PRESENTES EN EL CARBURANTE. MANTENER ESTE COMPONENTE EN ÓPTIMAS CONDICIONES ES IMPRESCINDIBLE PARA GARANTIZAR UN FLUJO CONSTANTE Y TOTALMENTE LIMPIO HACIA LOS INYECTOR-BOMBAS, PROTEGIÉNDOLOS DE DESGASTES ABRASIVOS Y DE CUALQUIER OBSTRUCCIÓN QUE COMPROMETA LA POTENCIA.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
19.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 6I-2502). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO TRAS EL DESGASTE OPERATIVO NATURAL Y COMO MEDIDA DE PROTECCIÓN COMPLEMENTARIA. ESTE ELEMENTO ACTÚA COMO UN ESCUDO DE SEGURIDAD FINAL E INTERNO EN EL SISTEMA DE ADMISIÓN, SIENDO SU IMPORTANCIA CRÍTICA PARA IMPEDIR EL INGRESO ACCIDENTAL DE POLVO O RESIDUOS AL MOTOR EN CASO DE ROTURA, FALLA O MAL ACOPLE DEL FILTRO EXTERIOR PRINCIPAL.	CAMBIO DE REPUESTOS	
19.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 6I-2501). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDIÓ A LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO DEBIDO A LA OBSTRUCCIÓN PROGRESIVA POR TIERRA, HOLLÍN Y PARTÍCULAS AMBIENTALES PROPIAS DEL ENTORNO DE TRABAJO PESADO. ESTE SERVICIO ES INDISPENSABLE PARA QUE EL MOTOR RESPIRE UN AIRE TOTALMENTE LIMPIO, LO CUAL OPTIMIZA EL PROCESO DE COMBUSTIÓN INTERNA, EVITA LA PÉRDIDA NOTABLE DE FUERZA Y PREVIENE EL DESGASTE PREMATURO DE LOS CILINDROS.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
19.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 1R-1808). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR POR LA SATURACIÓN NORMAL DERIVADA DE RETENER CARBÓN, RESIDUOS DE QUEMA Y MICROPARTÍCULAS METÁLICAS GENERADAS POR EL ROCE INTERNO. SU IMPORTANCIA RADICA EN CONSERVAR LAS PROPIEDADES DE LIMPIEZA DEL LUBRICANTE, PERMITIENDO QUE FLUYA DE MANERA FLUIDA HACIA LOS COJINETES Y PIEZAS MÓVILES PARA EVITAR FRICCIONES DESTRUCTIVAS.	CAMBIO DE REPUESTOS	 
19.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: 6T-0988). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA RENOVAIÓN DE ESTE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO POR LA COACUMULACIÓN DE POLVO, ALÉRGICOS Y CONTAMINANTES EXTERNOS PRESENTES EN LA ATMÓSFERA OPERATIVA. ESTE MANTENIMIENTO ES CLAVE PARA ASEGURAR QUE EL AIRE DENTRO DE LA CABINA SEA SALUBRE PARA EL OPERADOR, PROTEGIENDO SUS VÍAS RESPIRATORIAS Y MEJORANDO EL RENDIMIENTO TÉRMICO DEL EVAPORADOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
19.2.7	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: 6T-5068). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA SUSTITUCIÓN DE ESTE SEGUNDO FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO DEBIDO AL DEGRADADO Y TAPONAMIENTO DE SU MALLA FILTRANTE POR EL TRABAJO CONTINUO. SU IMPORTANCIA RADICA EN COMPLEMENTAR EL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, GARANTIZANDO UN FLUJO DE AIRE CONSTANTE, EVITANDO MALOS OLORES E IMPIDIENDO QUE EL POLVO SATURE LOS CONDUCTOS INTERNOS DE VENTILACIÓN DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
19.2.8	CAMBIO DE ACEITE CAT H1D 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR DEBIDO A LA DEGRADACIÓN TÉRMICA, PÉRDIDA DE VISCOSIDAD Y AGOTAMIENTO DE LOS ADITIVOS PROTECTORES TRAS LAS HORAS DE TRABAJO CUMPLIDAS. ESTA ACCIÓN ES LA MÁS CRÍTICA PARA GARANTIZAR UNA PELÍCULA LUBRICANTE RESISTENTE ANTE ALTAS TEMPERATURAS, DISIPAR EL CALOR INTERNO DEL BLOQUE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL GLOBAL DE TODO EL CONJUNTO MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	 

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
20.1.1	CAMBIO DE CUCHILLAS CON ESQUINERAS, TORNILLOS Y TUERCAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS CUCHILLAS CON SUS ESQUINERAS, TORNILLOS Y TUERCAS, DEBIDO AL DESGASTE PRESENTADO EN LOS ELEMENTOS DE CORTE POR LAS CONDICIONES DE TRABAJO. SE INSTALARON LOS COMPONENTES NUEVOS Y SE VERIFICÓ SU CORRECTA FIJACIÓN Y AJUSTE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA RECUPERAR LA CAPACIDAD DE CORTE Y NIVELACIÓN, REDUCIR EL ESFUERZO DEL EQUIPO Y EVITAR DAÑOS EN LA ESTRUCTURA BASE DE LA HOJA.		
20.1.2	REVISIÓN, VERIFICACIÓN FUNCIONAL Y CALIBRACIÓN DE LA SERVOTRANSMISIÓN, INCLUYENDO EVALUACIÓN DE OPERACIÓN, PRESIONES, MANDOS Y RESPUESTA DE CAMBIOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN, VERIFICACIÓN FUNCIONAL Y CALIBRACIÓN DE LA SERVOTRANSMISIÓN, COMPROBANDO LA OPERACIÓN DEL SISTEMA, LAS PRESIONES, LOS MANDOS Y LA RESPUESTA DURANTE LOS CAMBIOS. SE EFECTUARON LOS AJUSTES NECESARIOS PARA GARANTIZAR UNA RESPUESTA ADECUADA Y UN FUNCIONAMIENTO UNIFORME. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA PREVENIR FALLAS EN LA TRANSMISIÓN, EVITAR PÉRDIDAS DE POTENCIA, Y GARANTIZAR EL CONTROL Y RENDIMIENTO DEL EQUIPO BAJO CONDICIONES DE TRABAJO EXIGENTES.		
20.1.3	REVISIÓN Y CORRECCIÓN DE BAJA POTENCIA DEL TREN DE FUERZA Y SISTEMAS ASOCIADOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y CORRECCIÓN DE LA BAJA POTENCIA PRESENTADA EN EL TREN DE FUERZA Y SUS SISTEMAS ASOCIADOS, VERIFICANDO LOS COMPONENTES QUE INTERVIENEN EN LA ENTREGA DE POTENCIA DEL EQUIPO. SE EFECTUARON LAS COMPROBACIONES Y AJUSTES NECESARIOS PARA RECUPERAR EL RENDIMIENTO OPERATIVO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR SOBRECARGAS, MEJORAR LA RESPUESTA DE LA MÁQUINA Y GARANTIZAR QUE EL TREN DE FUERZA TRABAJE DE FORMA EFICIENTE Y SEGURA.		
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
20.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE (REF: 326-1644). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA Y/O TRAMPA DE COMBUSTIBLE, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE AGUA, SEDIMENTOS E IMPUREZAS. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA ASEGURAR UNA ADECUADA SEPARACIÓN Y FILTRACIÓN DEL COMBUSTIBLE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EVITAR QUE EL AGUA Y LOS CONTAMINANTES INGRESEN AL SISTEMA DE INYECCIÓN, PREVENIR LA CORROSIÓN Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO EFICIENTE DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
20.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 1R-0749). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
20.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 6I-2502). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO O INTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SUCIEDAD Y SATURACIÓN POR EL TIEMPO DE SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA MANTENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DEL AIRE DE ADMISIÓN Y EVITAR EL INGRESO DE PARTÍCULAS AL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE COMO BARRERA DE PROTECCIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIENDO EL RIESGO DE DESGASTE PREMATURO Y GARANTIZANDO EL FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	

20.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 64-2501). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO O EXTERNO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS DEL AMBIENTE DE TRABAJO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE AIRE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE, EVITAR LA ENTRADA DE CONTAMINANTES A LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
20.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 1R-1808). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SATURACIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS, HOLLÍN Y MICROPARTÍCULAS GENERADAS DURANTE LA OPERACIÓN. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL LUBRICANTE CIRCULE LIMPIO, PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
20.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: 593-1532). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA O AIRE ACONDICIONADO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, PARTÍCULAS Y CONTAMINANTES POR EL USO CONTINUO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA CIRCULACIÓN Y CALIDAD DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT DEL OPERADOR, EVITAR LA SATURACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN Y MANTENER UN AMBIENTE DE TRABAJO MÁS LIMPIO Y SEGURO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
20.2.7	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: 6T-5068). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA O AIRE ACONDICIONADO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, PARTÍCULAS Y CONTAMINANTES POR EL USO CONTINUO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA CIRCULACIÓN Y CALIDAD DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT DEL OPERADOR, EVITAR LA SATURACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN Y MANTENER UN AMBIENTE DE TRABAJO MÁS LIMPIO Y SEGURO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
20.2.8	CAMBIO DE ACEITE CAT H1D0 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO QUE PRESENTABA DEGRADACIÓN TÉRMICA Y PÉRDIDA DE VISCOSIDAD POR EL USO PROLONGADO. SE INSTALÓ ACEITE CAT H1D0 5G 15W-40 DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LAS PARTES INTERNAS DEL MOTOR, REDUCIR EL DESGASTE, CONTROLAR LA TEMPERATURA DE OPERACIÓN Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
21.1.1	REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ELEVACIÓN DE LA PALA. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN EXHAUSTIVA, AJUSTE OPERATIVO Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DEL SISTEMA DE ELEVACIÓN DE LA PALA DEL BULDOZER DEBIDO AL DESGASTE POR FRICCIÓN EXTREMA, PÉRDIDAS DE PRESIÓN EN LOS CILINDROS HIDRÁULICOS Y DESALINEACIÓN MECÁNICA CAUSADA POR EL EMPUJE CONSTANTE DE MATERIALES PESADOS Y EL TRABAJO DE NIVELACIÓN EN TERRENOS COMPACTOS. ESTA INTERVENCIÓN ES VITAL PARA ASEGURAR LA MÁXIMA CAPACIDAD DE EMPUJE Y CORTE DE LA HOJA TOPADORA, GARANTIZANDO RESPUESTAS PRECISAS EN LOS MANDOS, EVITANDO EL DESGASTE ASIMÉTRICO DEL CHASIS Y EVITANDO FALLAS CRÍTICAS EN LAS UNIONES O BRAZOS DE EMPUJE BAJO CONDICIONES DE ALTA EXIGENCIA.		
21.1.2	CAMBIO DE CUCHILLAS CON ESQUINERAS, TORNILLOS Y TUERCAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS CUCHILLAS DELANTERAS DE LA HOJA DEL BULDOZER, DEBIDO A QUE PRESENTABAN UN DESGASTE CRÍTICO EN SU ESPESOR Y PÉRDIDA DE SU CAPACIDAD DE CORTE ORIGINADOS POR EL SERVICIO PESADO. LA EJECUCIÓN DE ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA YA QUE EVITA DAÑOS IRREPARABLES EN LA ESTRUCTURA BASE DE LA HOJA, OPTIMIZA EL EMPUJE DE MATERIAL, DISMINUYE EL ESFUERZO DEL MOTOR Y PREVIENE EL DESGASTE PREMATURO DE LAS DRUGAS POR EXCESO DE PATINAJE, GARANTIZANDO ASÍ LA MÁXIMA PRODUCTIVIDAD EN LA OBRA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
21.2.1	CAMBIO DE FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE (REF: 326-1644). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	E REALIZÓ EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE DEBIDO A LA CONDENSACIÓN PROGRESIVA Y ACUMULACIÓN DE AGUA EN EL TANQUE DURANTE LARGAS JORNADAS DE REMOCIÓN DE TIERRAS. ESTA OPERACIÓN ES VITAL PARA DETENER LA HUMEDAD Y RESIDUOS GRUESOS ANTES DE QUE ENTREN AL CIRCUITO DE ALIMENTACIÓN, EVITANDO LA CORROSIÓN EN LA BOMBA DE TRANSFERENCIA Y PROTEGIENDO EL SISTEMA DE INYECCIÓN BAJO ALTAS EXIGENCIAS DE CARGA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
21.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 1R-0749). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	E LLEVÓ A CABO LA RENOVACIÓN DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE POR SATURACIÓN NATURAL DE PARTÍCULAS FINAS E IMPUREZAS PROPIAS DEL REPOSTAJE EN CAMPO. MANTENER ESTE FILTRO EN ÓPTIMO ESTADO ES IMPRESCINDIBLE PARA SUMINISTRAR UN CAUDAL TOTALMENTE LIMPIO DE CARBURANTE HACIA LOS INYECTORES, PREVIENIENDO ATASCAMIENTOS, EVITANDO LA PÉRDIDA DE POTENCIA CRÍTICA EN EL EMPUJE Y ASEGURANDO UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE.	CAMBIO DE REPUESTOS	
21.2.3	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 6I-2502). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO TRAS EL DESGASTE OPERATIVO DEL SISTEMA DE ADMISIÓN. ESTE COMPONENTE ACTÚA COMO EL ESCUDO DE SEGURIDAD INTERNO DEFINITIVO, SIENDO SU IMPORTANCIA TOTALMENTE CRÍTICA PARA IMPEDIR QUE EL POLVO FINO O PARTÍCULAS ENTREN DIRECTAMENTE AL MOTOR EN CASO DE QUE EL FILTRO PRINCIPAL SUFRA ALGUNA PERFORACIÓN O FISURA POR LA VIBRACIÓN SEVERA DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
21.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 6I-2503). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDIÓ A LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO AL PRESENTAR UNA ALTA COLMATACIÓN DE POLVO, TIERRA Y HOLLÍN DEBIDO AL AMBIENTE EXTREMADAMENTE SECO Y SUSPENDIDO QUE GENERA LA DRUGA AL DESPLAZARSE. ESTE MANTENIMIENTO ES INDISPENSABLE PARA PERMITIR LA CORRECTA RESPIRACIÓN DEL MOTOR, EVITAR EL AUMENTO EN EL CONSUMO DE DIESEL Y PREVENIR EL DESGASTE ABRASIVO INTERNO EN LOS CILINDROS.	CAMBIO DE REPUESTOS	

21.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 1R-1808). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR DEBIDO A LA SATURACIÓN NORMAL POR LA RETENCIÓN DE HOLLÍN, RESIDUOS TÉRMICOS Y MICROPARTÍCULAS METÁLICAS DE FRICCIÓN. SU IMPORTANCIA RADICA EN MANTENER EL LUBRICANTE COMPLETAMENTE FILTRADO HACIA EL CIGÜEÑAL Y COMPONENTES MÓVILES, LO QUE EVITA EL DESGASTE PREMATURO ANTE LAS ALTAS TEMPERATURAS DE TRABAJO A LAS QUE SE SOMETE EL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
21.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: 593-1532). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA RENOVACIÓN DE ESTE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO POR LA OBSTRUCCIÓN PROGRESIVA DE POLVO Y ALÉRGENOS PROPIOS DE LA FAENA PESADA. ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR QUE EL AIRE QUE RECIRCULA EN LA CABINA SEA SALUBRE PARA EL OPERADOR, EVITANDO EL INGRESO DE MATERIAL PARTICULADO A SUS VÍAS RESPIRATORIAS Y ASEGURANDO EL BUEN RENDIMIENTO TÉRMICO DEL CLIMATIZADOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
21.2.7	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: 6T-5068). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA SUSTITUCIÓN DE ESTE SEGUNDO FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO AL COMPLETAR SU VIDA ÚTIL POR RETENCIÓN DE POLVO AMBIENTAL. SU IMPORTANCIA ES ESENCIAL PARA COMPLEMENTAR LA PURIFICACIÓN DE LA CABINA INTERNA, IMPIDIENDO QUE LAS PARTÍCULAS SATUREN EL MÓDULO DEL EVAPORADOR Y ASEGURANDO UN AMBIENTE SEGURO, CÓMODO Y LIBRE DE MALOS OLORES DURANTE LA JORNADA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
21.2.8	CAMBIO DE ACEITE CAT H1D 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR CATERPILLAR POR LA DEGRADACIÓN TÉRMICA, PÉRDIDA DE VISCOSIDAD Y AGOTAMIENTO DE SUS ADITIVOS ANTIDESGASTE TRAS HORAS DE OPERACIÓN FORZADA. ESTA ACCIÓN ES LA MÁS CRÍTICA PARA GARANTIZAR UNA PELÍCULA PROTECTORA ESTABLE ANTE EL CALOR EXTREMO, EVITAR EL CONTACTO METAL-METAL EN LAS BIELAS Y LOGRAR MÁXIMA DURABILIDAD DEL BLOQUE.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
22.1.1	CAMBIO DE JUEGO DE DIENTES DEL BALDE CON PASADORES Y ARANDELAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL REEMPLAZO INTEGRAL DEL JUEGO DE DIENTES DEL BALDE, SUSTITUYENDO TAMBIÉN SUS RESPECTIVOS PASADORES Y ARANDELAS DE RETENCIÓN DEBIDO AL DESGASTE EXTREMO, PÉRDIDA DE FILO Y DEFORMACIÓN POR ABRASIÓN SEVERA EN OPERACIONES DE EXCAVACIÓN. ESTA INTERVENCIÓN ES VITAL PARA RECUPERAR LA CAPACIDAD DE PENETRACIÓN DE LA CUCHARA EN EL TERRENO, DISMINUIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE AL REDUCIR EL ESFUERZO HIDRÁULICO, ASÍ COMO EVITAR DEFORMACIONES ESTRUCTURALES EN EL BALDE; ADEMÁS, LA RENOVACIÓN DE PASADORES Y ARANDELAS ES CRÍTICA PARA GARANTIZAR LA FIJACIÓN SEGURA DE LOS ELEMENTOS Y PREVENIR LA PÉRDIDA ACCIDENTAL DE LAS PIEZAS DURANTE LA JORNADA TRABAJO.		
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
22.2.1	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: 460-0310). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA DEBIDO A LA RETENCIÓN PROGRESIVA DE HUMEDAD, CONDENSACIÓN Y SEDIMENTOS GRUESOS QUE SE DEPOSITAN NATURALMENTE EN EL TANQUE DE COMBUSTIBLE. ESTE MANTENIMIENTO ES CRUCIAL PARA EVITAR QUE EL AGUA ALCANCE LOS ELEMENTOS DE INYECCIÓN DE ALTA PRESIÓN, PREVIENIENDO ASÍ LA CORROSIÓN INTERNA, EL DESGASTE PREMATURO DE LAS BOMBAS Y FALLAS EN EL PROCESO DE COMBUSTIÓN.	CAMBIO DE REPUESTOS	
22.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 7W-2326). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR DEBIDO A LA SATURACIÓN NORMAL DERIVADA DE RETENER HOLLÍN, RESIDUOS CARBÓNICOS Y MICROPARTÍCULAS METÁLICAS GENERADAS POR LA FRICCIÓN INTERNA. SU IMPORTANCIA RADICA EN SEGUIR GARANTIZANDO UN CAUDAL DE LUBRICANTE COMPLETAMENTE LIMPIO HACIA LOS COJINETES Y PIEZAS MÓVILES, LO CUAL EVITA EL DESGASTE ABRASIVO Y CONSERVA LA PRESIÓN ÓPTIMA DEL SISTEMA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
22.2.3	CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE (REF: 1R-1804). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ LA RENOVACIÓN DEL FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE AL COMPLETAR SU PERÍODO OPERATIVO DE RETENCIÓN DE IMPUREZAS ULTRAFINAS. ESTA ÚLTIMA ETAPA DE FILTRADO ES LA DEFENSA DIRECTA DE LOS INYECTORES CONTRA CONTAMINANTES QUE LOGRAN EVADIR LOS PREFILTROS, SIENDO TOTALMENTE VITAL PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, MANTENER UNA ATOMIZACIÓN PERFECTA DE CARBURANTE Y EVITAR PÉRDIDAS DE POTENCIA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
22.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 346 6688). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO TRAS EL DESGASTE DE LA BARRERA FILTRANTE COMPLEMENTARIA. ESTE COMPONENTE ACTÚA COMO UN ESCUDO DE SEGURIDAD ABSOLUTO DENTRO DE LA ADMISIÓN, SIENDO SU IMPORTANCIA CRÍTICA PARA IMPEDIR EL INGRESO DE POLVO O RESIDUOS RESIDUALES AL MOTOR EN CASO DE ROTURA, DEFECTO O UN MAL ACOPLAMIENTO DEL FILTRO EXTERIOR PRINCIPAL.	CAMBIO DE REPUESTOS	
22.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 528-0585). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDIÓ A LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO AL PRESENTAR UNA ALTA COLMATACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS DEL ENTORNO DE TRABAJO PESADO. ESTE SERVICIO ES INDISPENSABLE PARA QUE EL MOTOR RECIBA UN FLUJO MÁXIMO Y CONSTANTE DE AIRE LIMPIO, OPTIMIZANDO LA RELACIÓN DE LA MEZCLA, REDUCIENDO EL CONSUMO EXCESIVO DE COMBUSTIBLE Y PREVIENIENDO LA ABRASIÓN EN LOS CILINDROS.	CAMBIO DE REPUESTOS	
22.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 417-8134). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA RENOVACIÓN DE ESTE FILTRO DE AIRE DE CABINA DEBIDO A LA ACUMULACIÓN DE ALÉRGICOS, POLVO AMBIENTAL Y RESIDUOS EXPULSADOS EN LA ZONA OPERATIVA. ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER UN AMBIENTE INTERNO TOTALMENTE SALUBRE, CONFORTABLE Y SEGURO PARA EL TRABAJADOR, PROTEGIENDO SUS VÍAS RESPIRATORIAS ANTE LA INHALACIÓN DE PARTÍCULAS SUSPENDIDAS.	CAMBIO DE REPUESTOS	

22.2.7	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 417-8133). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA SUSTITUCIÓN DEL SEGUNDO FILTRO DE AIRE DE CABINA POR LA SATURACIÓN NATURAL DE SU MALLA FILTRANTE COMPLEMENTARIA. SU IMPORTANCIA RADICA EN MEJORAR LA RECIRCULACIÓN Y PURIFICACIÓN DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA, LOGRANDO ELIMINAR MALOS OLORES, RETENER MICRO PARTICULADO Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MÓDULO DEL EVAPORADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
22.2.8	CAMBIO DE ACEITE CAT H1D0 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR CATERPILLAR DEBIDO A LA PÉRDIDA DE VISCOSIDAD, DEGRADACIÓN TÉRMICA Y AGOTAMIENTO DE SUS ADITIVOS ANTIDESGASTE POR HORAS DE OPERACIÓN. ESTA ACCIÓN ES LA MÁS CRÍTICA DE TODO EL MANTENIMIENTO PARA ASEGURAR LA REFRIGERACIÓN INTERNA DE LOS COMPONENTES, EVITAR EL ROCE METAL-METAL Y EXTENDER LA VIDA ÚTIL GLOBAL DE TODO EL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	

MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
23.1.1	CAMBIO DE DIENTES DEL BALDE CON PASADORES Y ARANDELAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LOS DIENTES DEL BALDE DE LA RETROEXCAVADORA (PAJARITA) DEBIDO AL DESGASTE EXTREMO, PÉRDIDA DE FILO Y DEFORMACIÓN SUFRIDA POR LA ABRASIÓN CONSTANTE DURANTE LAS OPERACIONES DE EXCAVACIÓN Y CARGA DE MATERIALES. ESTA INTERVENCIÓN ES VITAL PARA RECUPERAR LA CAPACIDAD DE PENETRACIÓN DEL BALDE EN EL TERRENO, LO CUAL OPTIMIZA EL RENDIMIENTO OPERATIVO DE LA MÁQUINA, DISMINUYE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE AL REDUCIR EL ESFUERZO HIDRÁULICO Y EVITA DAÑOS MAYORES O DEFORMACIONES EN LA ESTRUCTURA PRINCIPAL DE LA CUCHARA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
ITEM	DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	UNIDAD
23.2.1	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: 460-0310). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA DEBIDO A LA RETENCIÓN PROGRESIVA DE HUMEDAD Y SEDIMENTOS PRESENTES EN EL CARBURANTE DURANTE EL TRABAJO DIARIO. ESTE PASO ES CRUCIAL PARA PREVENIR LA ENTRADA DE AGUA EN LOS ELEMENTOS DE INYECCIÓN DE ALTA PRESIÓN, EVITANDO ASÍ LA CORROSIÓN INTERNA, PICADURAS Y FALLAS GRAVES EN LA COMBUSTIÓN QUE COMPROMETAN LA CONFIABILIDAD DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
23.2.2	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 7W-2326). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR TRAS LLEGAR A SU LÍMITE DE RETENCIÓN DE HOLLÍN, CARBÓN Y MICROPARTÍCULAS METÁLICAS PRODUCTO DEL TRABAJO TÉRMICO Y FRICCIÓN. SU IMPORTANCIA RADICA EN MANTENER EL CAUDAL DE LUBRICANTE PERFECTAMENTE LIMPIO HACIA LOS COJINETES, COMPONENTES MÓVILES Y PISTONES, ASÍ SE REDUCE EL DESGASTE PREMATURO Y SE EVITAN PÉRDIDAS EN LA PRESIÓN DE ACEITE.	CAMBIO DE REPUESTOS	
23.2.3	CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE (REF: 3R-1804). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ LA RENOVAIÓN DEL FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE POR COLMATACIÓN Y PÉRDIDA DE EFICIENCIA EN EL MICRAJE DE RETENCIÓN DE IMPUREZAS. ESTA ETAPA DE FILTRADO FINAL ES LA QUE BRINDA PROTECCIÓN DIRECTA A LOS INYECTORES CONTRA CONTAMINANTES EXCEPCIONADAMENTE FINOS QUE LOGRAN PASAR LAS PRIMERAS BARRERAS, SIENDO TOTALMENTE VITAL PARA EVITAR TAPONAMIENTOS, LOGRAR UNA ATOMIZACIÓN PERFECTA Y MANTENER LA POTENCIA NOMINAL.	CAMBIO DE REPUESTOS	
23.2.4	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 346-6688). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO TRAS EL DESGASTE OPERATIVO DEL ELEMENTO FILTRANTE EXTERNO. ESTE COMPONENTE SIRVE COMO ÚLTIMA BARRERA DE SEGURIDAD ABSOLUTA, EVITANDO QUE CUALQUIER RESIDUO O POLVO INGRESE DIRECTAMENTE A LA ADMISIÓN SI EL FILTRO PRIMARIO LLEGA A PERFORARSE O A DEJAR PASAR CONTAMINANTES, PROTEGIENDO ASÍ LOS CILINDROS DE UNA ABRASIÓN DESTRUCTIVA.	CAMBIO DE REPUESTOS	
23.2.5	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 528-0585). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO AL PRESENTAR UNA ALTA SATURACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTICULADO DEBIDO A LAS CONDICIONES EXTREMAS DEL ENTORNO OPERATIVO. ESTE MANTENIMIENTO ES INDISPENSABLE PARA PERMITIR UN FLUJO MÁXIMO Y CONSTANTE DE AIRE LIMPIO HACIA LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN, ASEGURANDO LA RELACIÓN DE MEZCLA CORRECTA, UN BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EVITANDO EL ESFUERZO TÉRMICO DEL MOTOR.	CAMBIO DE REPUESTOS	
23.2.6	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 417-8134). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE CAMBIÓ ESTE FILTRO DE AIRE DE CABINA DEBIDO A LA ACUMULACIÓN DE ALÉRGICOS, CONTAMINACIÓN AMBIENTAL Y POLVO EXPULSADO EN LA ZONA DE TRABAJO. ES FUNDAMENTAL PARA ASEGURAR UN AMBIENTE SALUDRE, CONFORTABLE Y SEGURO PARA EL OPERADOR DENTRO DE LA MAQUINARIA, PROTEGIENDO SUS VÍAS RESPIRATORIAS ANTE LA INHALACIÓN CONSTANTE DE AIRE SUCIO Y OPTIMIZANDO LA EFICIENCIA DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO.	CAMBIO DE REPUESTOS	

23.2.7	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 417-8133). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA RENOVACIÓN DEL SEGUNDO FILTRO DE AIRE DE CABINA POR COLMATACIÓN NATURAL E IMPEDIMENTO DEL CORRECTO PASO DE AIRE LIMPIO. ESTE ELEMENTO COMPLEMENTA LA PURIFICACIÓN INTERNA, SIENDO CLAVE PARA ELIMINAR MALOS OLORES, RETENER MICRO PARTICULADO Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL EVAPORADOR Y DEMÁS COMPONENTES DEL MÓDULO DE VENTILACIÓN DEL EQUIPO.	CAMBIO DE REPUESTOS	
23.2.8	CAMBIO DE ACEITE CAT H1D 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR CATERPILLAR DEBIDO A LA PÉRDIDA RECONOCIDA DE SUS PROPIEDADES DETERGENTES, ANTI DESGASTE Y DE VISCOSIDAD POR LAS HORAS DE TRABAJO Y EL ESTRÉS TÉRMICO SUFRIDO. ESTA ACCIÓN ES LA MÁS CRÍTICA PARA GARANTIZAR LA REFRIGERACIÓN INTERNA DE LOS COMPONENTES, EVITAR LA FORMACIÓN DE Lodos Y CONSERVAR LA CAPA LUBRICANTE QUE PROTEGE CIGÜEÑALES Y BIELAS ANTE ALTAS CARGAS.	CAMBIO DE REPUESTOS	



MUNICIPIO: Saravena, Arauca		Página 1 de 8
CONTRATISTA:	ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.	CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 DE 2026
NIT:	900641110-7	
SUPERVISOR:	ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO Secretaria Planeación e Infraestructura Municipal	
RESOLUCION SUPERVISOR	No. 1324 de 2026	

TRD 102.12.05

INFORME DE SUPERVISIÓN DE AVANCE	
CONTRATISTA	ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.
NIT	900641110-7
REPRESENTANTE LEGAL	CÉSAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ
C.C.	1.116.798.801 DE ARAUCA (ARAUCA)
OBJETO	"SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"
VALOR	CUATROCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA MIL PESOS M/CTE (\$479.250.000,00).
PLAZO CONTRACTUAL	DOS (2) MESES
FECHA DE LEGALIZACIÓN	17 DE JUNIO DE 2026
FECHA DE INICIO	18 DE JUNIO DE 2026
FECHA DE TERMINACIÓN	17 DE AGOSTO DE 2026
PERIODO DEL PRESENTE INFORME	18 DE JUNIO AL 12 DE AGOSTO DE 2026
FECHA DE INFORME	13 DE AGOSTO DE 2026

A. ASPECTOS GENERALES DE SUPERVISIÓN

Dando cumplimiento a lo establecido en el artículo 83 de la Ley 1474 de 2011, la supervisión consiste en el seguimiento técnico, administrativo, financiero, contable y jurídico sobre el cumplimiento del objeto contractual, ejercido por la misma entidad estatal cuando no se requieren conocimientos especializados.

La suscrita, ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO, Secretaria de Planeación e Infraestructura, designada como supervisora del Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026 mediante Resolución No. 1324 de 2026, presenta el seguimiento a la ejecución del contrato suscrito con la empresa ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S., identificada con NIT 900.641.110-7, representada legalmente por el señor CÉSAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ, con el fin de verificar el cumplimiento de las obligaciones y especificaciones técnicas que hacen parte integral del contrato.

El presente documento corresponde a un informe de avance con corte al 12 de agosto de 2026 y no constituye acta de recibo final ni liquidación del contrato. Su finalidad es dejar constancia del estado de ejecución técnica, financiera, administrativa y jurídica del contrato, como soporte para el trámite de la eventual adición de valor y plazo que se surte ante el comité técnico correspondiente. Los aspectos generales de supervisión ejercidos fueron los siguientes:





1000

RECEIVED
JAN 10 1964
U.S. AIR FORCE
HONOLULU, HAWAII
FROM: [illegible]
SUBJECT: [illegible]
[The following text is extremely faint and largely illegible, appearing to be a memorandum or report. It contains several paragraphs of text, some of which may be headings or subheadings, but the specific content cannot be discerned.]

[Faint text at the bottom of the page, possibly a signature block or footer.]



MUNICIPIO: Saravena, Arauca		Página 2 de 8
CONTRATISTA:	ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.	CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 DE 2026
NIT:	900641110-7	
SUPERVISOR:	ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO Secretaria Planeación e Infraestructura Municipal	
RESOLUCION SUPERVISOR	No. 1324 de 2026	

TRD 102.12.05

- Efectuar el seguimiento permanente de la ejecución del contrato en sus diferentes etapas, solicitando al contratista la información y soportes necesarios para verificar el cumplimiento de sus obligaciones.
- Vigilar el cumplimiento de las obligaciones del Contrato No. 160 de 2026, asegurando que el contratista se ciñera a los plazos, términos, condiciones y especificaciones previstas en la minuta contractual y en los documentos que hacen parte integral del mismo.
- Verificar el avance técnico y financiero de las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo ejecutadas sobre el banco de maquinaria y el parque automotor.
- Verificar la constitución y aprobación de las garantías exigidas para el contrato.
- Recibir y analizar el informe de diagnóstico técnico-operativo del Taller Municipal, así como el informe de ejecución presentado por el contratista y sus soportes.
- Cumplir con lo establecido en el Decreto 1082 de 2015 en cuanto a la publicación de los documentos que se generen durante la ejecución del contrato.

OBJETIVO:

Garantizar la operatividad del Banco de Maquinaria amarilla y vehículos oficiales, para asegurar la continuidad del mantenimiento vial urbano y terciario del municipio de Saravena.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Garantizar el mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos y equipos del Banco de Maquinaria conforme a diagnósticos técnicos.
- Implementar revisiones periódicas que permitan detectar y minimizar el desgaste mecánico de los equipos.
- Fortalecer la ejecución de mantenimientos correctivos y ajustes técnicos especializados en los sistemas mecánicos, hidráulicos, eléctricos y de control.
- Asegurar la disponibilidad y sustitución oportuna de repuestos y autopartes críticas.
- Fortalecer la disponibilidad de personal técnico calificado para la ejecución de las actividades de mantenimiento.

ALCANCE:

El proyecto contempla la realización del mantenimiento correctivo y preventivo a los vehículos y equipos del banco de maquinaria del municipio de Saravena que realizan trabajos de mantenimiento vial urbano y terciario, mediante:

1. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO CAMIONETA TOYOTA, PLACA OSK-163. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
2. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO CAMIONETA TOYOTA, PLACA OSK-165. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
3. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 024. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.





Handwritten text at the top center, possibly a title or header.



First paragraph of handwritten text, starting with a date or reference number.

Second paragraph of handwritten text, continuing the narrative or report.

Third paragraph of handwritten text, possibly a conclusion or summary.

Fourth paragraph of handwritten text, detailing further information.

Fifth paragraph of handwritten text, continuing the details.

Sixth paragraph of handwritten text, possibly a final note or signature area.





MUNICIPIO: Saravena, Arauca		Página 3 de 8
CONTRATISTA:	ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.	CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 DE 2026
NIT:	900641110-7	
SUPERVISOR:	ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO Secretaría Planeación e Infraestructura Municipal	
RESOLUCION SUPERVISOR	No. 1324 de 2026	

TRD 102.12.05

4. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 027. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
5. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 028. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
6. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OZC-777. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
7. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT-498. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
8. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT-499. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
9. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT-500. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
10. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT-501. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
11. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT-502. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
12. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO TRACTO CAMIÓN, PLACA ZKI-057. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
13. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO TRACTO CAMIÓN, PLACA NOW-742. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
14. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO EXCAVADORA 320 GX -1. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
15. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO EXCAVADORA 320 GX -2. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
16. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO EXCAVADORA 320 GX -3. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
17. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO EXCAVADORA 320 D. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
18. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO BULLDOZER D6 TXL. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
19. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO BULLDOZER D6 TDS - 2. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
20. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO BULLDOZER D6 TDS - 1. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
21. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO RETROCARGADOR 416-1. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.
22. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO RETROCARGADOR 416-2. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

En la revisión del expediente del contrato No. 160 de 2026, se identificaron como soporte del presente informe los siguientes documentos y acciones realizadas:

- MGA
- Estudio previo





MUNICIPIO: <i>Saravena, Arauca</i>		Página 4 de 8
CONTRATISTA:	ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.	CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 DE 2026
NIT:	900641110-7	
SUPERVISOR:	ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO <i>Secretaria Planeación e Infraestructura Municipal</i>	
RESOLUCION SUPERVISOR	No. 1324 de 2026	

TRD 102.12.05

- Minuta contractual
- Acta de inicio
- Presentación de informe por parte del contratista y sus soportes.
- Informe de diagnóstico del técnico operativo.

B. VIGILANCIA ADMINISTRATIVA DEL CONTRATO

- A. El día 17 de junio de 2026 se celebró entre el Municipio de Saravena y la empresa ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S., identificada con NIT 900.641.110-7 y representada legalmente por el señor CÉSAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ, el Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026, por valor de CUATROCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA MIL PESOS M/CTE (\$479.250.000,00), equivalentes a 330,52 SMMLV, y con un plazo de ejecución de dos (2) meses. El contrato tuvo origen en el proceso de Selección Abreviada de Menor Cuantía No. MC-SVNA-SPIM-161-2026.
- B. Mediante Resolución No. 1324 de 2026, el Municipio de Saravena designó la supervisión del contrato a la suscrita, ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO, Secretaria de Planeación e Infraestructura, para ejercer la vigilancia y control de la ejecución contractual.
- C. Mediante Acta de Aprobación de Garantías Contractuales del 17 de junio de 2026, suscrita por la Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, doctora MARIETH GISELLA HERNÁNDEZ BUENO, el Municipio de Saravena aprobó las coberturas de los amparos indicados en el Anexo 0 de la Póliza No. 540-47-994000039453 del 17/06/2026, expedida por la Aseguradora Solidaria de Colombia.
- D. El día 18 de junio de 2026, las partes suscribieron el acta de inicio del contrato, cumplidos los requisitos de perfeccionamiento, quedando establecida como fecha de terminación el 17 de agosto de 2026.

C. VIGILANCIA TÉCNICA DEL CONTRATO

En ejercicio de la supervisión técnica, se recibió y analizó el informe de ejecución presentado por el contratista con corte al 12 de agosto de 2026, con sus respectivos soportes. La Cláusula Segunda del contrato establece veintidós (22) ítems, uno por cada equipo o vehículo, contratados bajo unidad GLOBAL; las especificaciones técnicas desagregan cada ítem en las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo que lo componen.

El avance de cada ítem se determina mediante ponderación por costo de sus actividades componentes (relación entre el valor de las actividades ejecutadas y el valor total de las actividades que lo integran, aplicada sobre el valor contractual del ítem), metodología que evita la distorsión de un conteo simple de actividades y refleja la incidencia real de las actividades de mayor complejidad y costo. Verificado el consolidado, el avance por ítem es el siguiente:

Tabla 1. Consolidado de avance por ítem (corte 12 de agosto de 2026)

Ítem	Equipo / Vehículo	Valor contractual	% Avance	Valor ejecutado
------	-------------------	-------------------	----------	-----------------





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



MUNICIPIO: Saravena, Arauca		Página 5 de 8
CONTRATISTA: ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.		
NIT: 900641110-7		
SUPERVISOR: ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO Secretaria Planeación e Infraestructura Municipal		
RESOLUCION SUPERVISOR No. 1324 de 2026		

CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 DE 2026

TRD 102.12.05

1	Camioneta Toyota OSK-163	\$15.042.000	100%	\$15.042.000
2	Camioneta Toyota OSK-165	\$9.746.000	100%	\$9.746.000
3	Volqueta OMT-024	\$37.592.000	65%	\$24.434.800
4	Volqueta OMT-027	\$54.052.000	92%	\$49.727.840
5	Volqueta OMT-028	\$44.900.000	88%	\$39.512.000
6	Volqueta OZC-777	\$34.808.000	85%	\$29.586.800
7	Volqueta NHT-498	\$8.645.000	100%	\$8.645.000
8	Volqueta NHT-499	\$12.367.000	92%	\$11.377.640
9	Volqueta NHT-500	\$12.367.000	95%	\$11.748.650
10	Volqueta NHT-501	\$16.906.000	92%	\$15.553.520
11	Volqueta NHT-502	\$16.906.000	92%	\$15.553.520
12	Tracto camión ZKI-057	\$26.481.000	85%	\$22.508.850
13	Tracto camión NOW-742	\$19.960.000	82%	\$16.367.200
14	Excavadora 320 GX-1	\$29.735.000	100%	\$29.735.000
15	Excavadora 320 GX-2	\$8.555.000	100%	\$8.555.000
16	Excavadora 320 GX-3	\$31.248.000	100%	\$31.248.000
17	Excavadora 320 D	\$30.548.000	85%	\$25.965.800
18	Bulldozer D6 TXL	\$5.572.000	100%	\$5.572.000
19	Bulldozer D6 TDS-2	\$32.270.000	100%	\$32.270.000
20	Bulldozer D6 TDS-1	\$22.512.000	100%	\$22.512.000
21	Retrocargador 416-1	\$4.519.000	100%	\$4.519.000
22	Retrocargador 416-2	\$4.519.000	100%	\$4.519.000
TOTAL		\$479.250.000	90,70%	\$434.699.620

Fuente: informe de ejecución del contratista, verificado por la supervisión.

De acuerdo con la verificación efectuada, el contrato registra un avance técnico del noventa coma setenta por ciento (90,70%), equivalente a un valor ejecutado de \$434.699.620,00, sobre las actividades originalmente contratadas. La ejecución de las actividades se soporta mediante el registro fotográfico general aportado por el contratista y las planillas de pago de seguridad social integral del personal operativo, verificadas por esta supervisión.

De manera independiente al avance anterior, y con fundamento en el informe de diagnóstico técnico-operativo suscrito por el Técnico Operativo del Taller Municipal, se pusieron en conocimiento de la supervisión condiciones de falla sobrevinientes en diez (10) equipos del banco de maquinaria, surgidas con posterioridad al diagnóstico inicial del proceso de selección y atribuibles a las condiciones extraordinarias de operación durante la temporada invernal y la situación de Calamidad Pública declarada mediante el Decreto No. 084 del 14 de julio de 2026. Dichas intervenciones no se encontraban previstas en las





Handwritten text in a cursive script, likely a letter or a page from a manuscript. The text is written in a dark ink on aged paper. The handwriting is fluid and somewhat slanted. There are several lines of text, with some words appearing to be underlined or written in a slightly larger hand. The overall appearance is that of a historical document or a personal letter.



MUNICIPIO: Saravena, Arauca
CONTRATISTA: **ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.**
NIT: 900641110-7
SUPERVISOR: **ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO**
Secretaría Planeación e Infraestructura Municipal
RESOLUCION SUPERVISOR No. 1324 de 2026

CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 DE 2026

TRD 102.12.05

especificaciones técnicas originales ni incluidas en el valor inicial del contrato, por lo que no forman parte del porcentaje de avance antes indicado.

El tema fue tratado en comité técnico celebrado el 5 de agosto de 2026, en el cual se expuso el diagnóstico referido. En consecuencia, se adelanta el correspondiente estudio de mercado orientado a determinar el valor de las intervenciones adicionales; la eventual adición de valor y plazo del contrato será objeto de decisión en comité técnico posterior, una vez definidos dichos valores. A la fecha del presente informe, la adición ha sido identificada técnicamente, sin que se encuentre determinado su valor.



D. VIGILANCIA FINANCIERA Y CONTABLE DEL CONTRATO

El contrato cuenta con el respaldo presupuestal del Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 20260367 del 14/05/2026 y el Registro Presupuestal No. 20260668 del 17/06/2026. El avance financiero es consistente con el avance técnico reportado, en tanto ambos derivan de la misma valoración de las actividades ejecutadas por ítem. El balance financiero a la fecha de corte es el siguiente:



Handwritten text at the top center, possibly a title or header.



Several lines of handwritten text in the upper middle section, appearing to be a list or notes.

Another set of handwritten text lines, continuing the notes or list.



Handwritten text at the bottom of the page, possibly a footer or concluding remarks.





MUNICIPIO: Saravena, Arauca		Página 7 de 8
CONTRATISTA:	ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.	CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 DE 2026
NIT:	900641110-7	
SUPERVISOR:	ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO Secretaría Planeación e Infraestructura Municipal	
RESOLUCION SUPERVISOR	No. 1324 de 2026	

TRD 102.12.05

VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$479.250.000,00	
VALOR EJECUTADO CON CORTE DEL 12 DE AGOSTO		\$434.699.620,00
VALOR PENDIENTE POR EJECUTAR		\$44.550.380,00
SUMAS IGUALES	\$479.250.000,00	\$479.250.000,00

E. VIGILANCIA JURÍDICA DEL CONTRATO

Conforme al Acta de Aprobación de Garantías Contractuales del 17 de junio de 2026, la Póliza No. 540-47-994000039453 – Anexo 0, expedida por la Aseguradora Solidaria de Colombia, tomada por ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S. y con beneficiario el Municipio de Saravena, ampara las siguientes coberturas, encontrándose vigentes a la fecha del presente informe:

Amparo	Valor asegurado	Desde	Hasta	%
Cumplimiento	\$47.925.000,00	17/06/2026	17/12/2026	10%
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	\$239.625.000,00	17/06/2026	17/12/2026	100%
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones	\$23.962.500,00	17/06/2026	17/08/2029	5%
Calidad del servicio	\$95.850.000,00	17/06/2026	17/12/2026	20%
Calidad de bienes	\$95.850.000,00	17/06/2026	17/12/2026	20%

F. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

Una vez realizadas las labores de supervisión técnica, administrativa, financiera, contable y jurídica del Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026, esta supervisión concluye lo siguiente:

- Con corte al 12 de agosto de 2026, el contrato registra un avance técnico y financiero del noventa coma setenta por ciento (90,70%), equivalente a un valor ejecutado de \$434.699.620,00, frente a un avance del plazo contractual del noventa y uno coma ocho por ciento (91,8%). No se han suscrito actas parciales a la fecha.
- Las actividades ejecutadas se ajustan a las especificaciones técnicas del contrato y se encuentran soportadas mediante el informe de ejecución del contratista, el registro fotográfico general y las planillas de pago de seguridad social integral del personal operativo.
- El informe de diagnóstico técnico-operativo del Taller Municipal identificó condiciones de falla sobrevinientes en diez (10) equipos, no previstas en las especificaciones técnicas originales ni incluidas en el valor inicial, derivadas de la operación extraordinaria durante la temporada invernal y la calamidad pública. Estas intervenciones son independientes del avance reportado y sustentan la eventual adición de valor y plazo, cuyo valor se encuentra en proceso de determinación mediante estudio de mercado.





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



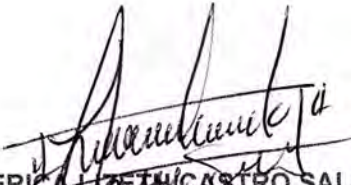
MUNICIPIO: <i>Saravena, Arauca</i>		Página 8 de 8
CONTRATISTA:	ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.	CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 160 DE 2026
NIT:	900641110-7	
SUPERVISOR:	ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO <i>Secretaria Planeación e Infraestructura Municipal</i>	
RESOLUCION SUPERVISOR	No. 1324 de 2026	

TRD 102.12.05

- Las garantías del contrato se encuentran constituidas, aprobadas y vigentes conforme a los amparos, montos y vigencias relacionados.

En los términos anteriores, la suscrita supervisora deja constancia del estado de avance del Contrato No. 160 de 2026, como soporte para las decisiones que adopte el comité técnico en relación con la adición de valor y plazo.

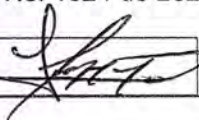
Se suscribe,


ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO
Secretaria de Planeación e Infraestructura
Supervisora – Resolución No. 1324 de 2026

Nombre: Nelson Fabian Lasso Villareal
Cargo: Tec. Operativo Banco de Maquinaria

Digitó y
proyectó

Firma:





Handwritten text, possibly a date or reference number, located in the top center.



Handwritten text, possibly a name or title, located in the upper left section.

Handwritten text, possibly a date or reference number, located in the upper right section.

Handwritten text, possibly a name or title, located in the upper right section.

Handwritten text, possibly a name or title, located in the middle section.

Handwritten text, possibly a name or title, located in the middle section.

Handwritten text, possibly a date or reference number, located in the middle right section.

Handwritten text, possibly a name or title, located in the lower middle section.

Handwritten text, possibly a name or title, located in the lower right section.



TRD 102.12.08

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



Saravena, 10 de agosto de 2026

Señor
CESAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ
Representante Legal
ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.
Saravena-Arauca

*Recibido
10/08/2026*

Referencia: Contrato de prestación de servicios No. 160 de 2026 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Asunto: Invitación comité Técnico N° 2.

Cordial saludo,

En calidad de supervisora delegada a través de la resolución 1324 de 2026, del Contrato de prestación de servicios No. 160 de 2026 denominado "**SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA**", me permito convocarlo a un comité técnico, el cual se realizará:

Día: 13 de agosto de 2026

Hora: 3.00 p.m.

Lugar: Oficina de Planeación e infraestructura, alcaldía municipal.

Cordialmente,

[Firma de Erica Lizeth Castro Salcedo]
ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO
Secretaría Planeación e Infraestructura Municipal

Nombre: Yulieth Andrea Pulido Gamboa Cargo: Tec.Admin Banco de Proyectos	Proyectó:	Firma: <i>[Firma de Yulieth Andrea Pulido Gamboa]</i>
Nombre: JHONATAN MIGUEL SOLANO CARRILLO Cargo: Líder de Programa Secretaría de Planeación e Infraestructura	Revisó:	Firma: <i>[Firma de Jhonatan Miguel Solano Carrillo]</i>





TRD 102.12.08

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVERENA
NIT: 800102799-6



Saravena, 04 de agosto de 2026

Señor

CESAR DAVID GALVIS BOHÓRQUEZ

Representante Legal

ALQUILER SUMINISTROS & CONSTRUCCIONES S.A.S.

Saravena-Arauca

*Recibido
4/08/2026
5:00pm*

Referencia: Contrato de prestación de servicios No. 160 de 2026 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVERENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

Asunto: Invitación comité Técnico N° 1.

Cordial saludo,

En calidad de supervisora delegada a través de la resolución 1324 de 2026, del Contrato de prestación de servicios No. 160 de 2026 denominado "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVERENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA", me permito convocarlo a un comité técnico, el cual se realizará:

Día: 05 de agosto de 2026

Hora: 9.00 a.m.

Lugar: Oficina de Planeación e infraestructura, alcaldía municipal.

Cordialmente,

[Firma de Erica Lizeth Castro Salcedo]
ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO

Secretaría Planeación e Infraestructura Municipal

Nombre: Yulieth Andrea Pulido Gamboa Cargo: Tec.Admin Banco de Proyectos	Proyectó:	Firma: <i>[Firma de Yulieth Andrea Pulido Gamboa]</i>
Nombre: JHONATAN MIGUEL SOLANO CARRILLO Cargo: Líder de Programa Secretaría de Planeación e Infraestructura	Revisó:	Firma: <i>[Firma de Jhonatan Miguel Solano Carrillo]</i>





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 102.12.08

Saravena, 13 AGO 2026

Señores:
SECRETARÍA DE HACIENDA Y PRESUPUESTO
Att/Dr. César Eduardo Bautista Carvajal
Líder de Programa
Alcaldía de Saravena

Asunto: SOLICITUD CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Me permito solicitar el Certificado de Disponibilidad Presupuestal correspondiente a lo siguiente:

CÓDIGO PRODUCTO	(2402112) - Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario
	(240211200) - Vía terciaria con mantenimiento
	(2402115) - Vía urbana con mantenimiento
	(240211500) - Vía urbana con mantenimiento
CÓDIGO BPIN PIIP	202600000013064
OBJETO:	OTROSI No 001 ADICIONAL EN VALOR Y PLAZO DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No 160 DE 2026 CUYO OBJETO ES "SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA"
CÓDIGO PRESUPUESTAL	2.3.2.02.02.009.24.02.02.02 Mantenimiento del Banco de Maquinaria - Rural (FF:1.2.10.02.35 - Superavit SGP Propósito general libre inversión) \$ 200.000.000 2.3.2.02.02.009.24.02.03.02 Mantenimiento del Banco de Maquinaria - Urbana (FF:1.2.10.02.35 - Superavit SGP Propósito general libre inversión) \$ 39.544.800
TOTAL, DISPONIBILIDAD:	DOSCIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS PESOS M/CTE (\$239.544.800,00).
PLAZO DE EJECUCIÓN:	UN (01) MES
TIPO DE CONTRATO:	PRESTACIÓN DE SERVICIOS
UNIDAD EJECUTORA:	SECRETARÍA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA
MODALIDAD:	MENOR CUANTÍA

Atentamente,

JUAN IGNACIO CIFUENTES SANTOS
Alcalde Municipio de Saravena

Nombre: JHONATAN MIGUEL SOLANO CARRILLO Cargo: Líder de Programa	Proyectó	Firma:
Nombre: MARIETH GISELLA HERNÁNDEZ BUENO Cargo: Jefe Oficina Asesora Jurídica	Revisó	Firma:
Nombre: RUSMILENY BUITRAGO JAIMES Cargo: Secretaria de Hacienda Municipal	Aprobó	Firma:





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE SAN JUAN
MUNICIPIO DE SAN JUAN
MAYO 1998



San Juan

San Juan

San Juan

SECRETARÍA DE HACIENDA Y FISCALÍA

Unidad Ejecutiva de Planeación y Desarrollo

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

ANEXO: PLAN DE DESARROLLO DE LA COMUNIDAD DE SAN JUAN

El presente documento tiene como objetivo principal:

Objetivo

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:

El presente documento tiene como objetivo principal:



No. 20260588

Fecha:
13 de Agosto de 2026

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

TIPO DE GASTO	TIPO DE COMPROMISO	VIGENCIA	Nº. SOLICITUD	ESTADO
INVERSION	Prestación de Servicios	2026	20260589	PROCESADA

OBJETO

OTROSI Nro.001 ADICIONAL EN VALOR Y PLAZO DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Nro.160 DE 2026 CUYO OBJETO ES: SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA.

Sección o Unidad Ejecutora

ADMC - ALCALDIA DE SARAVERA

Fuente de Financiación

1.2.10.02.35 - Superavit SGP Propósito general libre inversión

Código Producto

2402112 - Via terciaria con mantenimiento periodico o rutinario2402112

Id Producto

240211200 - Via terciaria con mantenimiento

BPIN

202600000013064

Concepto CCPET/CPC

Valor Disponibilidad

\$200,000,000.00

2.3 - INVERSIÓN

2.3.2 - ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS

2.3.2.02 - ADQUISICIONES DIFERENTES DE ACTIVOS

2.3.2.02.02 - ADQUISICION DE SERVICIOS

2.3.2.02.02.009 - SERVICIOS PARA LA COMUNIDAD SOCIALES Y PERSONALES

2.3.2.02.02.009.24 - SECTOR TRANSPORTE

2.3.2.02.02.009.24.02 - INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

2.3.2.02.02.009.24.02.02 - MANTENIMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARIA

2.3.2.02.02.009.24.02.02.02 - Mantenimiento del Banco de Maquinaria Rural (FF: Superávit Sgp Proposito General libre inversión)

Rubro

Sección o Unidad Ejecutora

ADMC - ALCALDIA DE SARAVERA

Fuente de Financiación

1.2.10.02.35 - Superavit SGP Propósito general libre inversión

Código Producto

2402115 - Via urbana con mantenimiento periodico o rutinario2402115

Id Producto

240211500 - Via urbana con mantenimiento

BPIN

202600000013064

Concepto CCPET/CPC

Valor Disponibilidad

\$39,544,800.00

2.3 - INVERSIÓN

2.3.2 - ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS

2.3.2.02 - ADQUISICIONES DIFERENTES DE ACTIVOS

2.3.2.02.02 - ADQUISICION DE SERVICIOS

2.3.2.02.02.009 - SERVICIOS PARA LA COMUNIDAD SOCIALES Y PERSONALES

2.3.2.02.02.009.24 - SECTOR TRANSPORTE

2.3.2.02.02.009.24.02 - INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

2.3.2.02.02.009.24.02.03 - MANTENIMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARIA URBANA

2.3.2.02.02.009.24.02.03.02 - Mantenimiento del banco de maquinaria urbana (FF: Superávit SGP Proposito General libre inversión).

Rubro

VALOR DE LA DISPONIBILIDAD

\$239,544,800.00

DOSCIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS PESOS CON 0/100


CESAR EDUARDO BAUTISTA CARVAJAL
LIDER DE PROGRAMA



TRD 130.35.04

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



Saravena, 14 de agosto de 2026

130.25.7020 “Para contestar cite este código”

Doctora

MARIETH GISELLA HERNÁNDEZ BUENO

Jefe Oficina Asesora Jurídica

Alcaldía Municipal de Saravena

Saravena – Arauca

Referencia: Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026 cuyo objeto es “**SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL BANCO DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS AL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL URBANA Y TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA**”

Asunto: Solicitud de elaboración de otrosí No. 001 de adición en valor y plazo.

Cordial saludo,

En mi calidad de supervisora del Contrato de Prestación de Servicios No. 160 de 2026, designada mediante Resolución No. 1324 de 2026, y conforme a lo decidido en el Comité Técnico N.º 2 celebrado el 13 de agosto de 2026, me permito solicitar a su despacho la elaboración del Otrosí No. 001 de adición en valor y plazo del contrato de la referencia.

La solicitud se fundamenta en las necesidades sobrevinientes documentadas en el Informe de Diagnóstico Técnico-Operativo de fecha 4 de agosto de 2026, así como en el estudio de mercado adelantado por esta Secretaría. En atención a lo acordado en el Comité Técnico N.º 002, la modificación comprende:

- **ADICIÓN EN VALOR:** DOSCIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS PESOS M/CTE (\$239.544.800), suma que se encuentra dentro del límite del cincuenta por ciento (50%) del valor inicial del contrato.
- **ADICIÓN EN PLAZO:** un (1) mes, contado a partir del vencimiento del plazo vigente (17 de agosto de 2026).

Se allegan los soportes documentales que respaldan la modificación, junto con el detalle de las actividades específicas adicionales:

1. Comunicado del Técnico Operativo del Taller Municipal.
2. Informe de Diagnóstico Técnico-Operativo de Vehículos y Maquinaria en Mantenimiento.
3. Invitación a Comité Técnico N.º 1.
4. Acta de Comité Técnico N.º 001.
5. Solicitud y Cotizaciones.
6. Estudio de mercado.





Handwritten text, possibly a date or reference number, located in the top center.



Handwritten text line in the upper middle section.

Handwritten text block in the upper right section.

Handwritten text block in the middle section, spanning across the page.

Handwritten text line in the lower middle section.

Handwritten text line in the lower right section.

Large handwritten text block in the lower middle section.

Handwritten text block in the lower right section.

Handwritten text line in the lower right section.

Handwritten text line in the lower right section.

Handwritten text block in the bottom right section.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 130.35.04

7. Certificación de precios.
8. Invitación a Comité Técnico N.º 2.
9. Radicado del informe de avance de ejecución presentado por el contratista.
10. Informe de ejecución presentado por el contratista, con sus anexos.
11. Informe de supervisión.
12. Solicitud de CDP.
13. Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) No. 20260588 del 13 de agosto de 2026.
14. Acta de Comité Técnico N.º 002.

ITEM	CODIGO UNSPSC	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 024	GLOBAL	1	\$6.080.000	\$ 6.080.000
2	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 498	GLOBAL	1	\$36.640.000	\$ 36.640.000
3	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 499	GLOBAL	1	\$28.640.000	\$ 28.640.000
4	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 500	GLOBAL	1	\$31.040.000	\$ 31.040.000
5	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 501	GLOBAL	1	\$31.040.000	\$ 31.040.000
6	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT 502	GLOBAL	1	\$31.040.000	\$ 31.040.000
7	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 GX-2	GLOBAL	1	\$31.200.000	\$ 31.200.000
8	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA EXCAVADORA 320 D.	GLOBAL	1	\$28.800.000	\$ 28.800.000
9	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL BULLDOZER D6 TDS-1	GLOBAL	1	\$ 5.360.000	\$ 5.360.000
10	78181507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL RETROCARGADOR 416-1	GLOBAL	1	\$ 9.704.800	\$ 9.704.800
TOTAL						\$ 239.544.800,00

Presupuesto Adicional

Teniendo en cuenta las necesidades identificadas en el diagnóstico técnico-operativo presentado por el Técnico Operativo del Banco de Maquinaria, y con el propósito de garantizar el funcionamiento de los vehículos, se considera necesario tramitar una modificación contractual que afectará las siguientes cláusulas:

- **CLÁUSULA QUINTA. PLAZO DE EJECUCIÓN:** *El plazo del presente contrato será DOS (02) MESES, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio previo cumplimiento de los requisitos de la cláusula de Perfeccionamiento y ejecución del contrato.*





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 130.35.04

- **PARÁGRAFO PRIMERO:** La adición de valor no podrá exceder el cincuenta por ciento (50%) del valor total del presente contrato y para su trámite el contratista y/o la Entidad deberá elevar a escrito la solicitud con cinco (05) días de anterioridad a la fecha de vencimiento del plazo pactado y posterior viabilidad por el supervisor con los soportes de ejecución que se requiera y/o aceptación por parte del contratista.
- **CLAUSULA SEXTA: VALOR Y FORMAS DE PAGO:** *El valor del presente contrato es de CUATROCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA MIL PESOS MCTE (\$ 479.250.000,00) equivalentes a 330,52 SMMLV para el año de suscripción del contrato 2026.*
- **PARAGRAFO SEXTO:** "La adición de valor no podrá exceder el cincuenta por ciento (50%) del valor total del presente contrato (...)"

En ese sentido, se propone realizar una adición en valor de **DOSCIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS PESOS M/CTE (\$239.544.800)**, destinado a cubrir las nuevas necesidades de mantenimiento correctivo.

De igual manera, se propone ampliar el plazo de ejecución contractual por un (1) mes, contado a partir del vencimiento del plazo vigente, con el propósito de disponer del tiempo requerido para ejecutar, verificar y recibir a satisfacción las actividades adicionales incorporadas al contrato, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la adecuada operatividad de los equipos.

Así mismo, se precisa que una vez adicionado el valor y el plazo, las cláusulas quedarán de la siguiente manera:

CLÁUSULA QUINTA. PLAZO DE EJECUCIÓN: El plazo del presente contrato será TRES (03) MESES, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio previo cumplimiento de los requisitos de la cláusula de Perfeccionamiento y ejecución del contrato.

CLÁUSULA SEXTA. VALOR Y FORMA DE PAGO: El valor del presente contrato es de SETECIENTOS DIECIOCHO MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS PESOS M/CTE (\$718.794.800,00), equivalentes a 495,72 SMMLV. para el año de suscripción del contrato 2026. El Municipio de Saravena, cancelará al contratista el 100% del valor del contrato de la siguiente manera: A) Hasta un noventa por ciento (90%) en actas parciales, una vez cumplido con los requisitos de perfeccionamiento y ejecución, previa aprobación del supervisor designado y mediante presentación de los siguientes documentos: 1. Ampliación de las garantías si a ello diera lugar. 2. Acta parcial. 3. Informe parcial con soportes de ejecución por parte del contratista. 4. Registro fotográfico impreso a color y medio digital (con rotulo de identificación de la actividad). 5. Pago de seguridad social integral del contratista y/o de cada uno de los miembros del proponente plural. 6. Pago de seguridad social del personal empleado; si los pagos del personal se realizan por nomina anexar: Soportes de pago de seguridad social, afiliación, salud, pensiones, riesgos profesionales, pago de aportes parafiscales, Sena, ICBF, caja de compensación familiar y nóminas (en caso que aplique). 7. Si el personal es subcontratado anexar: Copia del contrato con sus respectivos pagos de seguridad social integral (salud, pensión, ARL) (en caso que aplique). 8. Soporte de inversión del anticipo, incluyendo relación detallada de los gastos debidamente suscrita por contador público, copia de facturas de compra, comprobantes de egreso y/o documentos contables correspondientes, así como copia de la cédula de ciudadanía, tarjeta profesional y certificado





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 130.35.04

de antecedentes disciplinarios vigente del contador responsable. 9. Factura Electrónica. 10. Informe de la supervisión. 11. Certificado recibido a satisfacción por parte del Técnico Operativo del Taller Municipal. 12. Certificación del cumplimiento y buen manejo del anticipo amortizado por parte del Supervisor. 13. Certificado de cumplimiento a satisfacción (SIDOGEN) por parte del Supervisor. 14. Certificado de Aportes al sistema de seguridad social (SIDOGEN) por parte del Supervisor. B) Un último pago, del diez por ciento (10%) del valor total del contrato, el cual se pagará mediante presentación del acta de liquidación, una vez terminadas las actividades a satisfacción y previa presentación de los siguientes documentos: 1. Acta Recibo Final. 2. Ampliación de garantías si a ello hubiera lugar, acta de recibo final. 3. Informe de actividades con soportes de ejecución del contratista, registro fotográfico digital e impreso a color, (con rotulo de identificación de la actividad). 4. Pago de seguridad social integral del contratista y/o de cada uno de los miembros del proponente plural. 5. Pago de seguridad social del personal empleado; si los pagos del personal se realizan por nomina anexar: Soportes de pago de seguridad social, afiliación, salud, pensiones, riesgos profesionales, pago de aportes parafiscales, Sena, ICBF, caja de compensación familiar y nóminas (en caso que aplique). 6. Si el personal es subcontratado anexar: pagos de seguridad social integral (salud, pensión, ARL) (en caso que aplique). 7. Soporte de inversión del anticipo, incluyendo relación detallada de los gastos debidamente suscrita por contador público, copia de facturas de compra, comprobantes de egreso y/o documentos contables correspondientes, así como copia de la cédula de ciudadanía, tarjeta profesional y certificado de antecedentes disciplinarios vigente del contador responsable. 8. Extractos Bancarios. 9. Certificación de Pago de rendimientos financieros. 10. Factura Electrónica. 11. Informe de la supervisión. 12. Certificado recibido a satisfacción por parte del Técnico Operativo del Taller Municipal. 13. Certificación del cumplimiento y buen manejo del anticipo amortizado por parte del Supervisor. 14. Certificado de cumplimiento a satisfacción (SIDOGEN) por parte del Supervisor. 15. Certificado de Aportes al sistema de seguridad social (SIDOGEN) por parte del Supervisor. 16. Acta de liquidación firmada **PARÁGRAFO PRIMERO. ANTICIPO:** Se entregará al contratista hasta un cincuenta por ciento (50%) del valor total del contrato, en calidad de anticipo, previo perfeccionamiento del contrato, aprobación de la garantía que lo ampare y aprobación del plan de inversión de anticipo. **PARÁGRAFO SEGUNDO. ENTREGA Y MANEJO DEL ANTICIPO:** El manejo de los recursos entregados el contratista a título de anticipo, deberá realizarse en cuenta bancaria separada, no conjunta, a nombre del contrato suscrito. Los rendimientos financieros que pueda generar la cuenta deberán ser cancelados en la tesorería Municipal de Saravena. El anticipo se destinará en forma exclusiva a pago de actividades contractuales, de conformidad con el programa de inversión del anticipo presentado por el contratista, quien entregará a la supervisión una relación detallada de dichos gastos, en donde se discrimine cada una de las partidas que fueron canceladas con dineros entregados a título de anticipo. **PARÁGRAFO TERCERO.** El Municipio no pagará ninguna suma de dinero derivada de este CONTRATO mientras no hayan cumplido previamente con los requisitos de ejecución de este. **PARÁGRAFO CUARTO.** El Municipio no se hace responsable por las demoras presentadas en el trámite para el pago al CONTRATISTA cuando ellas fueren ocasionadas por encontrarse incompleta la documentación, soporte o no ajustarse a cualquiera de las condiciones establecidas en el presente contrato que competan al supervisor del contrato. **PARÁGRAFO QUINTO.** Los impuestos y retenciones que surjan del contrato corren por cuenta del CONTRATISTA, para cuyos efectos el municipio hará los descuentos y las retenciones del caso y cumplirá las obligaciones fiscales que ordene la ley. **PARÁGRAFO SEXTO.** En caso de terminación anticipada del contrato, el pago será proporcional a los servicios efectivamente prestados.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
NIT: 800102799-6



TRD 130.35.04

En consecuencia, se solicita adelantar el trámite con la prioridad del caso, teniendo en cuenta que el plazo contractual vigente vence el 17 de agosto de 2026. Una vez suscrito el Otrosí, el contratista procederá a la actualización y ampliación de las garantías, ajustando amparos, montos y vigencias al nuevo valor y plazo del contrato.

Cordialmente,

ERICA LIZETH CASTRO SALCEDO
Secretaría Planeación e Infraestructura Municipal

Nombre: YULIETH ANDREA PULIDO GAMBOA Cargo: Tec. Admin Banco de Proyectos	Proyectó:	Firma:
Nombre: JHONATAN MIGUEL SOLANO CARRILLO Cargo: Lider de Programa Secretaria de Planeación e Infraestructura	Revisó:	Firma:



2000
10/10/00
2000



10/10/00
2000
10/10/00
2000



10/10/00
2000

10/10/00
2000