**INFORME DE SUPERVISIÓN**

**CONTRATO INTER ADMINISTRATIVO DE OPERACIÓN**

**TRANSMILENIO S.A.**

**CONTRATO 2671 DE 2023**

**Operador:**

**OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S.**

**La Rolita**

**SUPERVISIÓN COMPONENTE TECNOLÓGICO Y DE COMUNICACIONES**

**(HARDWARE Y SOFTWARE) - DIRECCIÓN DE TIC**

**MES INFORME: JULIO DE 2026**

| | | |
|---|---|---|
| **Nombre del informe** | **Informe mensual de supervisión** | |
| **Área** | **Dirección TIC** | **VoBo** |
| **Mes informe** | **Julio de 2026** | |
| **Fecha de generación del Informe** | **14 de Agosto 2026** | |
| **Elaboración y revisión técnica** | | |
| **Nombre Completo** | **Diego Alejandro Orozco López** | Diego Orozco |
| **Contratista** | **Dirección TIC** | |
| **Nombre Completo** | **Yanira Pedraza Galeano** | Yanira Pedraza |
| **Cargo** | **Profesional Universitario de la Dirección TIC** | |
| **Revisión jurídica** | | |
| **Nombre Completo** | **Isabel Cristina Cruz Moya** | |
| **Contratista** | **Dirección TIC** | |
| **Aprobación Firma** | | |
| **Nombre Completo** | **Julio Cesar Gómez Suarez** | |
| **Cargo** | **Director de Tecnologías de la Información y Comunicaciones** | |

**TABLA DE CONTENIDO**

**CONTENIDO**


**1. SEGUIMIENTO OBLIGACIONES CONTRATO 2671 DE 2023 ..... 4**

**1.1 OBJETO DEL CONTRATO ..... 4**

**1.2 ALCANCE ..... 4**

**2. OBLIGACIONES ETAPA PREOPERATIVA ..... 4**

**3. RELACIÓN CORRESPONDENCIA ..... 10**

**3.1 Oficios Generados Operador ..... 10**

**4. REALIZACIÓN VISITAS Y COMITÉS ..... 10**

**5. CONCLUSIONES ..... 11**

**6. ANEXOS ..... 14**

## 1. SEGUIMIENTO OBLIGACIONES CONTRATO 2671 DE 2023

**Objeto Contrato**

El presente Contrato tiene por objeto la Operación del TransMiCable de Ciudad Bolívar" el cual tiene el siguiente alcance: "La operación integral y el mantenimiento del sistema de transporte por cable aéreo TransMiCable en la localidad de Ciudad Bolívar, garantizando la prestación del servicio de transporte público de pasajeros bajo los estándares de calidad, seguridad y disponibilidad exigidos por el sistema"

### 1.1 Objeto del Informe

Presentar el seguimiento técnico realizado por la Dirección TIC al componente tecnológico y de comunicaciones del sistema TransMiCable, correspondiente al mes de Julio de 2026, verificando la operación, disponibilidad y cumplimiento de las obligaciones contractuales a cargo de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. (La Rolita).

### 1.2 Alcance del Informe

El seguimiento comprende la verificación de la operación de los sistemas tecnológicos asociados al sistema TransMiCable, incluyendo:

- Centro de Control Operacional (CCO).
- Sistema de gestión de mantenimiento (GMAO).
- Sistema de control y supervisión de cabinas (LOOP21).
- Sistema de detección de tormentas eléctricas (BIRAL).
- Infraestructura de comunicaciones (datos, voz e internet).
- Sistemas de videovigilancia (CCTV/VMS).
- Equipamiento tecnológico en estaciones y cabinas.

1.3. Metodología de Supervisión

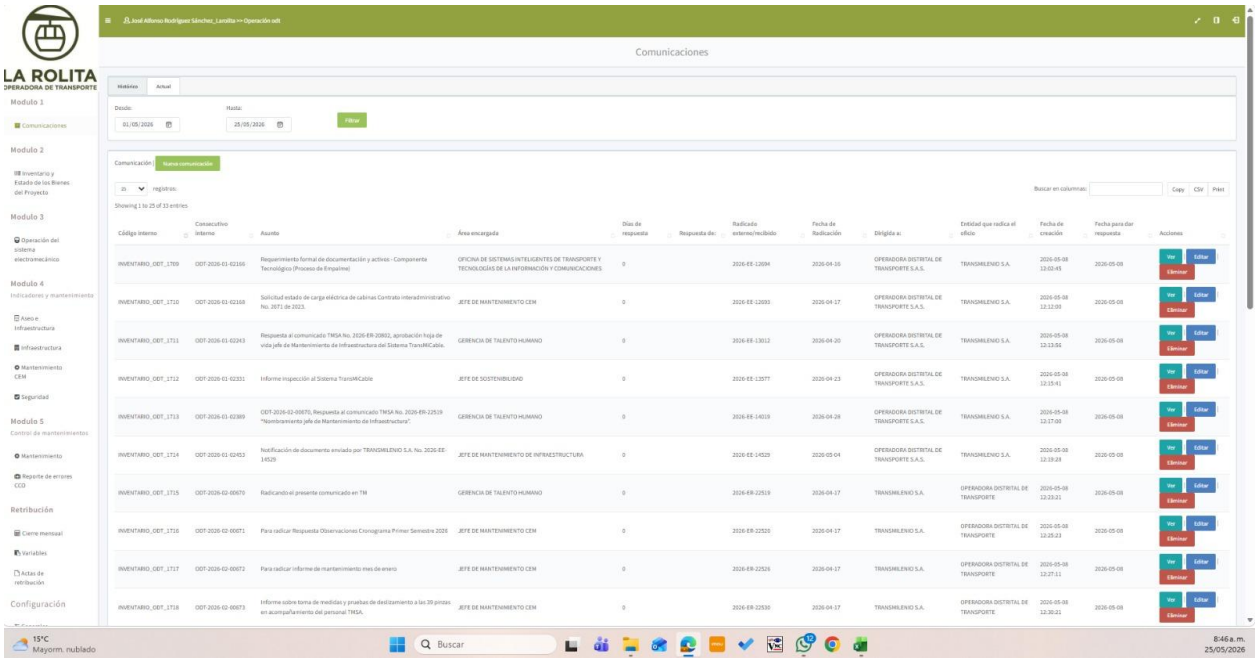
La supervisión se realizó mediante:

- Inspecciones técnicas en campo en las estaciones Portal Tunal, Juan Pablo II, Manitas y Mirador del Paraíso.
- Revisión funcional de plataformas tecnológicas y bases de datos.
- Participación en comités de seguimiento contractual y mesas técnicas.
- Validación de reportes operacionales y registros de mantenimiento.
- Verificación de disponibilidad de servicios tecnológicos y comunicaciones.

En virtud de lo anterior, el Ente Gestor a través de la supervisión designada, verificó las obligaciones contractuales del componente tecnológico, a cargo de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S (ODT – Rolita), establecidas en el contrato No. 2671 de 2023 y sus Apéndices, a través de recorridos, inspecciones semanales y requerimientos, y en tal virtud, a continuación, se describen las actividades desarrolladas y el cumplimiento de estas:

## 2. OBLIGACIONES ETAPA OPERATIVA

I. **Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal C:** "Mantener operativo el Centro de Control Operacional - CCO en los términos previstos en los Apéndices Técnicos y registrar en dicho sistema todas las incidencias relacionadas con el Proyecto.




**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 1. Bitácora CCO**

- La Dirección TIC validó que el registro de datos en los módulos del Centro de Control Operacional – CCO se encuentre habilitado y que la información correspondiente al mes de Julio de 2026 sea correctamente almacenada.
- La Dirección TIC revisó la disponibilidad y correcto funcionamiento de la plataforma https://TransMiCable.meliusid.app/
- La Dirección TIC realiza el acompañamiento al equipo técnico de la Rolita, en el marco del desarrollo de las mesas técnicas programadas, como parte de la supervisión desde el componente tecnológico del sistema TransMiCable.
- La Dirección TIC llevó a cabo los comités de verificación tecnológica programados en los días 3,10,17,18,19 de Julio 2026, con el propósito de validar la operación de los sistemas tecnológicos asociados.
- La Dirección TIC validó la operación del CCO en Portal Tunal y estaciones Juan Pablo, manitas Mirador del paraíso del sistema TransMiCable, así mismo, revisión y validación de las funcionalidades del sistema.
- La Dirección TIC acompañó y validó juntamente con las direcciones supervisoras BRT, Seguridad e infraestructura el funcionamiento de los accesos a la plataforma CCO por medio de los usuarios asignados en el comité de validación indicadores y velocidades TransMiCable.

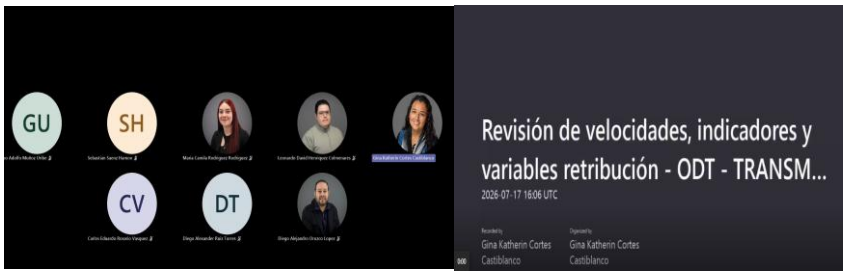
- La Dirección TIC de la operadora distrital por medio de su aliado tecnológico MELIUS realizó la extracción de la base de datos final del sistema CCO a corte 19 de julio como último día contractual para entrega a Cablemovil preparación nuevos sistemas de control con los datos históricos.
- La dirección de TIC en el proceso de empalme realizó con los lideres de la ODT y Cablemovil la socialización del sistema CCO, asegurando su correcta operación, integralidad de información, accesibilidad y disponibilidad del sistema pare el periodo comprendido entre el 1 al 19 de julio 2026.

Es así como, el sistema CCO se mantuvo operativo durante el periodo evaluado, garantizando la integración funcional para la supervisión y control del sistema TransMiCable, lo cual permitió:

- Registro continuo de incidencias operacionales.
- Visualización y monitoreo de variables del sistema.
- Control de eventos en estaciones y cabinas.
- Asimismo, se validó con el equipo de la ODT, la disponibilidad de la sincronización de información de comunicaciones en el sistema, funcionamiento de módulos de operación, así como en el correspondiente al registro y acceso de usuarios plataforma CCO.
- Se realizo la extracción de la base de datos del sistema CCO de manera exitosa a corte 19 de julio con el fin de entregar al nuevo operador y cargar en el sistema como histórico de consulta del contrato

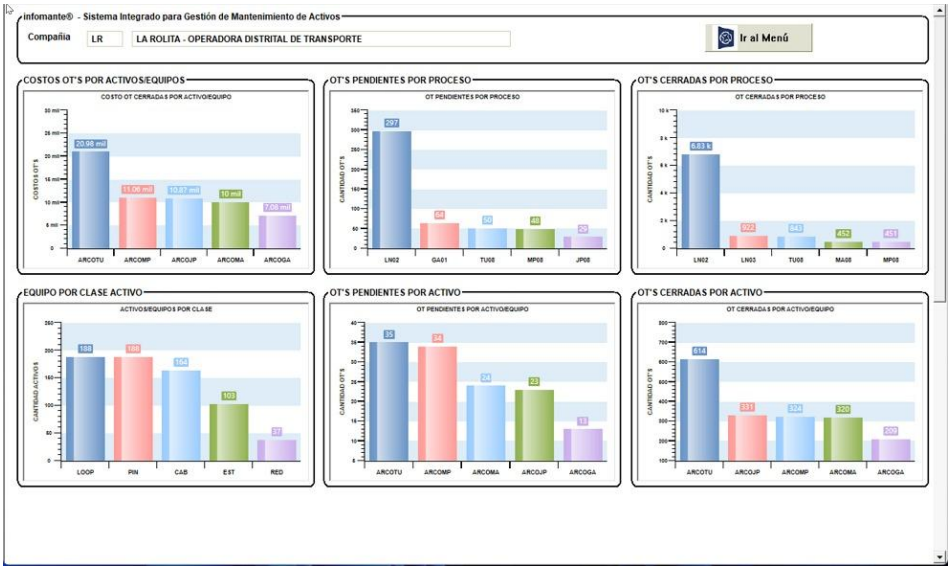
**En virtud de lo anterior, se pudo evidenciar desde el componente tecnológico, que la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S. cumplió con la obligación mencionada.**

II. **Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal H:** "El Operador deberá además cumplir con todas las demás obligaciones correspondientes a esta Etapa de Operación que se incluyen en los diferentes Apéndices Técnicos, Anexos, y en las demás Secciones y Capítulos de este Contrato.".



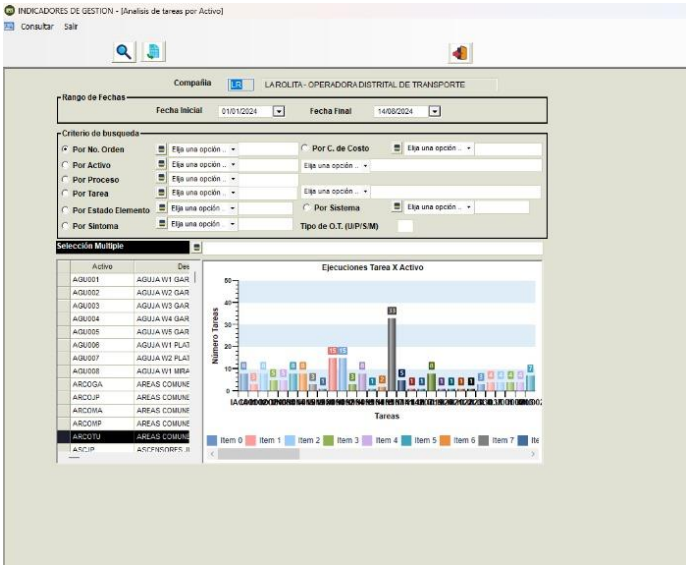

**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 2 Reuniones Seguimiento Contractual**

- La Dirección TIC realizó la validación funcional de la herramienta GMAO (Gestión de mantenimiento asistido por ordenador) y el correspondiente cargue de información del plan de mantenimiento cargado actual por parte equipo técnico ODT (La Rolita).




**Fuente: TRANSMILENIOS.A - Imagen 3 Plataforma GMAO**

- La Dirección TIC avanzó con la revisión operativa de los elementos listados en los Anexos 1, 3 y 4 en relación y bajo administración de la ODT (La Rolita) y que hacen parte de la supervisión y lineamientos de la Dirección TIC componente Tecnológico.




**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 4 Reportes GMAO (Gestión de mantenimiento asistido por ordenador)**

- Se llevaron a cabo las actividades de validación de los accesos remotos WEB , así como la operación y disponibilidad de la VPN y la gestión de usuarios asignados a través de este medio para el mes de Julio 2026.

Es así como, el sistema GMAO se mantuvo operativos durante el periodo evaluado, garantizando la integración funcional para la supervisión y control del sistema TransMiCable, para lo cual se verificó:

- Disponibilidad del sistema para gestión de mantenimiento preventivo y correctivo.
- Registro actualizado de hojas de vida y actividades de mantenimiento.
- Acceso habilitado para el equipo supervisor de TMSA.

El sistema permitió la trazabilidad de actividades y la gestión de órdenes de trabajo del periodo.

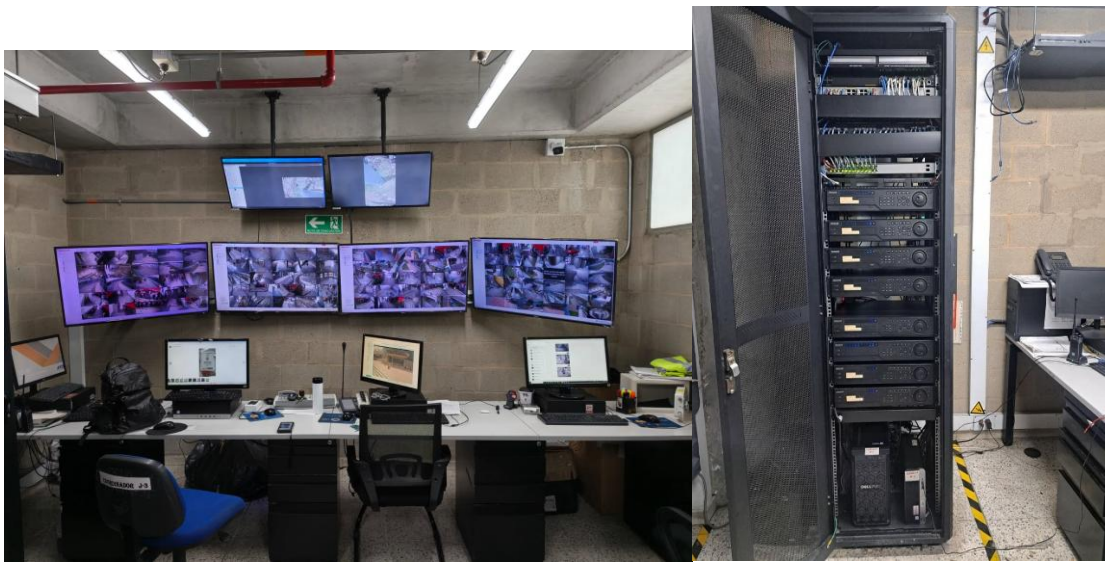
**En virtud de lo anterior, se pudo evidenciar desde el componente tecnológico, que la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S. cumplió con la obligación mencionada.**

III.**Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del**

**Operador durante la Etapa Operativa Literal** k "El Operador deberá mantener el sistema de video vigilancia que reciba y podrá fortalecerlo de acuerdo con las necesidades del sistema y las obligaciones del Contrato, apéndices Técnicos, Anexos, estudios de seguridad y demás; deberá dimensionar un sistema de videovigilancia adecuado, cuyas imágenes grabadas serán transferidas a TMSA como datos personales, en los casos que así lo requiera. En tal sentido, el Operador deberá almacenar la información de acuerdo con la normatividad vigente, además deberá salvaguardar la seguridad de las bases de datos en las que se contengan datos personales"

La Dirección TIC realizó la validación funcional del sistema VMS (Sistema de administración de video), conexión de cámaras CCTV (Circuito cerrado de televisión) el correcto almacenamiento de Videos en los equipos de storage (Almacenamiento), al igual que el registro en base de datos tarjetas de acceso módulo lectoras dispuestos en el cuarto de datos del portal Tunal y la visualización en los equipos dispuestos por el área de seguridad de la Operadora Distrital.

De igual manera se realizaron las pruebas y validaciones del funcionamiento de grabación del sistema NVR y el resguardo de videos sobre los bloques de equipo , en el cuarto de equipos estación Tunal y documentación bajo las mesas de trabajo de empléame con el equipo Transmilenio y Cablemovil.



**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 5 Sistema CCTV y VMS (Sistema de administración de video)**

Es así como, el sistema de videovigilancia CCTV/VMS se mantuvo operativos durante el periodo evaluado, garantizando la integración funcional para la supervisión y control del sistema TransMiCable, para lo cual se verificó:

- Funcionamiento del sistema VMS,NVR y cámaras CCTV.
- Almacenamiento adecuado de grabaciones en equipos de storage.
- Transmisión correcta de señales desde estaciones al centro de control.

**En virtud de lo anterior, se pudo evidenciar desde el componente tecnológico implementado de CTTV y VMS (Sistema de Gestión de Video), que la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S. cumplió con la obligación mencionada.**

IV. **Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal O "**El Operador debe llevar un registro de versiones de software y el inventario de hardware de equipos bajo las hojas de mantenimiento realizadas y/o actualizaciones o mejoras"

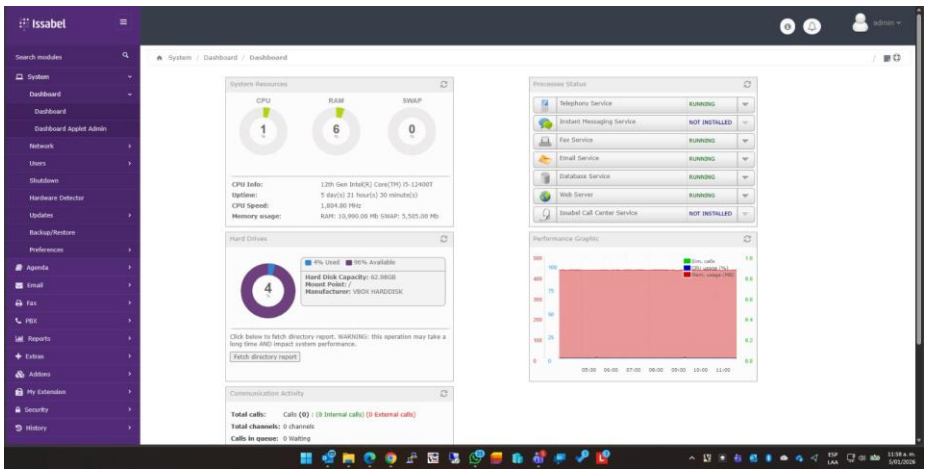
Dando cumplimiento de la citada obligación, se llevaron a cabo las siguientes actividades de verificación:

- La Dirección TIC validó la vigencia y operación de los equipos de cómputo con sus versiones de software y el inventario de hardware de los equipos en las estaciones del sistema TransMiCable acorde al registro inventario.
- La Dirección TIC adelantó los recorridos por el portal Tunal y las estaciones del sistema TransMiCable (Pablo, Paraíso y Mirador) de validación funcional de los sistemas CCO, GMAO,BIRAL y Loop21 (Sistema de información configuración sistema de cabinas) en las estaciones del sistema garantizando su operación y acceso de la versión operativa con sus módulos activos y registro de datos correspondientes.
- Durante el periodo comprendido del 1 al 19 de julio, se llevó a cabo la elaboración

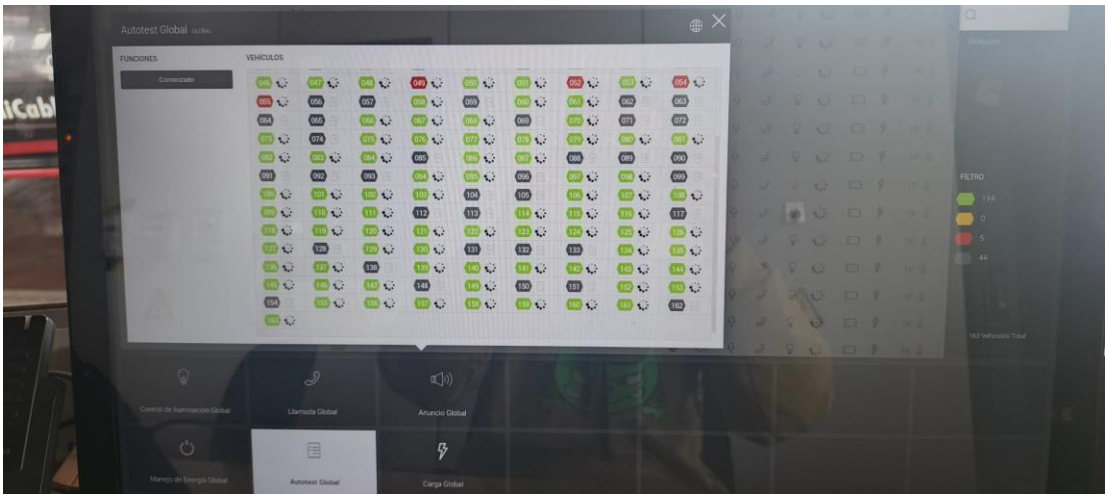
del inventario físico y el aseguramiento operativo con el objetivo de realizar la entrega adecuada de los equipos y el software al nuevo operador Cablemóvil. Este proceso se desarrolló bajo la verificación operativa y del componente tecnológico, culminando con la generación del acta de salvedades o novedades, documento mediante el cual la ODT asume la responsabilidad de gestionar las reparaciones correspondientes para garantizar su entrega final de manera formal y correcta.

- La Dirección de TIC , como parte de sus tareas de seguimiento contractual de la operación tecnológica, realiza un seguimiento Quincenal en la reunión trasversal con las áreas supervisoras y la operadora distrital en las fechas 16 y 30 de Julio 2026.

- La Dirección TIC en sus inspecciones en campo en el sistema TransMiCable validó las actividades de operación lo cual incluye la verificación el estado de las cabinas y las tareas de mantenimiento preventivo del sistema tecnológico LOOP21.
    - La Dirección TIC bajo el ejercicio contractual tiene el siguiente resumen del estado de cabinas bajo la intervención de cabinas del sistema




**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 6 Actividades de validación planta telefónica componente tecnológico**




**Fuente: TTRANSMILENIO S.A. - Imagen 7 Validación Operacional Cabinas-Loop21**

- La Dirección TIC validó la vigencia y operación versiones de software y el inventario de hardware de los equipos en las estaciones del sistema TransMiCable acorde al inventario.

La Dirección TIC adelantó la verificación y actualización dele estados de las 163 cabinas del sistema TransMiCable la cual se describe a continuación

| Cabina | Estado | Iluminación | CCTV | Botón de Emergencia | Observación |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponible |
| 2 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 3 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | pendiente de intervención para reparación de componente eléctrico |
| 4 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 6 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 7 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 8 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 9 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 10 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 11 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 12 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 13 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |
| 14 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 16 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 17 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 18 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 19 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 20 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 21 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 22 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 23 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 24 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 26 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 27 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 28 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 29 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 30 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 31 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 32 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 33 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 34 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 35 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 36 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 37 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 38 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 39 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 40 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 41 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 42 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 44 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 45 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 46 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 47 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 48 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 49 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 50 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 51 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 52 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 53 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 54 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 55 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 56 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 57 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 58 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 59 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 60 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 61 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 62 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 63 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 64 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 65 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 66 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 67 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | pendiente de intervención para reparación de componente eléctrico | |
| 68 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 69 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 70 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 71 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 72 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 73 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 74 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 75 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 76 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 77 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 78 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 79 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 80 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 81 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 82 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 83 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 84 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 85 | APAGADA | ok | ok | ok | pendiente de intervención para reparación de componente eléctrico | |
| 86 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 87 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 88 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 89 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 90 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 91 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 92 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 93 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 94 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 95 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | pendiente de intervención para reparación de componente eléctrico | |
| 96 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 97 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 98 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 99 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 100 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 101 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 102 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 103 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 104 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 105 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 106 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | pendiente de intervención para reparación de componente eléctrico | |
| 107 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 108 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 109 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 110 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 111 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 112 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 113 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | pendiente de intervención para reparación de componente eléctrico | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 114 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 115 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 116 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 117 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 118 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 119 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 120 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 121 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 122 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 123 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 124 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 125 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 126 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 127 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 128 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 129 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 130 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 131 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 132 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabinas pendientes por Intervención Doppelmayr restauración sincronización Loop21 | |
| 133 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabinas pendientes por Intervención Doppelmayr restauración sincronización Loop21 | |
| 134 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 135 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU | |
| 136 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 137 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 138 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 139 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 140 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 141 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 142 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 143 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 144 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 145 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 146 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 147 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 148 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | pendiente de intervención para reparación de componente eléctrico | |
| 149 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 150 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 151 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabinas pendientes por Intervención Doppelmayr restauración sincronización Loop21 | |
| 152 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabinas pendientes por Intervención Doppelmayr restauración sincronización Loop21 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 153 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 154 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 155 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 156 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 157 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 158 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 159 | APAGADA | ok | ok | ok | Cabina proceso de evaluación posible cambio tarjeta MCCU | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 160 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 161 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 162 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |
| 163 | ENCENDIDA | ok | ok | ok | Cabina en operación completa con módulo disponibles | |

| Estado | Cantidad | Porcentaje |
|---|---|---|
| Encendidas | 138 | 84.7% |
| Apagadas | 25 | 15.3% |
| **Total** | **163** | **100%** |

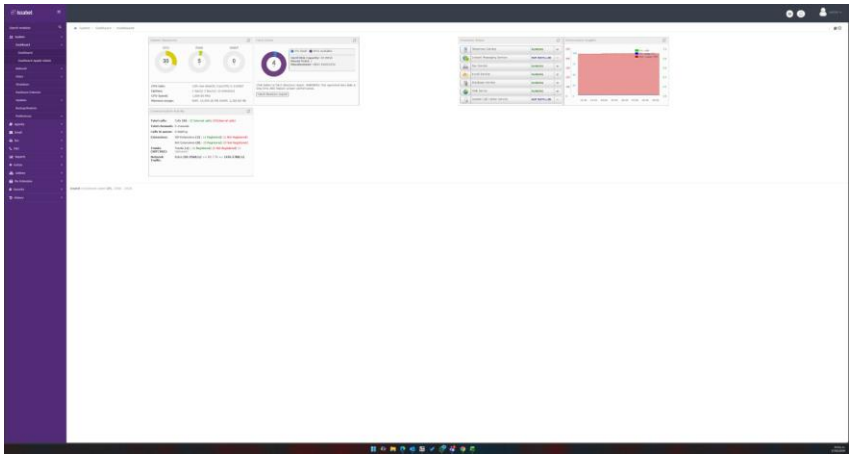
**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Grafica 1 resumen acciones estado cabinas Sistema Tecnológico LOOP21**

- La Dirección TIC adelantó los recorridos en el portal Tunal y las estaciones del sistema TransMiCable (Pablo, Paraíso y Mirador) de validación funcional de los sistemas CCO, GMAO y Loop21 (Sistema de información configuración sistema de cabinas) en las estaciones del sistema garantizando su operación y acceso de la versión operativa con sus módulos activos y registro de datos correspondientes.



**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 8 Interfaz validación estado cabinas sistema LOOP21**

- La Dirección TIC ha ejecutado la supervisión a y acompañamiento al equipo ODT y Dopplemayrs bajo las tareas de cambio de partes y pruebas funcionales en cabinas con el fin avanzar en la disponibilidad de equipamiento de cabinas.
- La Dirección TIC adelantó la verificación de los equipamientos de equipos de video y audio en el auditorio estación manitas.
- Se ejecutó la validación de las actas de estado operacional de las herramientas y equipos tecnológicos, telefónica, radios, CCTV en el componente TransMiCable del Sistema, estaciones y cabinas.



**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 9 Sistema Tecnológico Planta telefónica Isabel**

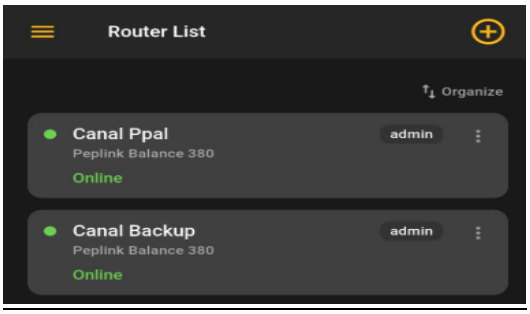
- Se efectuó la revisión de equipos de control de acceso en estación, sistemas de ofimáTIC a y sistemas, licenciamiento, estaciones y puestos de control del componente TransMiCable del Sistema los cuales se encuentran funcionales.

En virtud de lo anterior, se pudo evidenciar desde el componente tecnológico, que la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S. cumplió con la obligación mencionada.

Ahora bien, en lo que respecta a obligaciones contractuales transversales, desde el componente tecnológico se validó el cumplimiento de las siguientes:

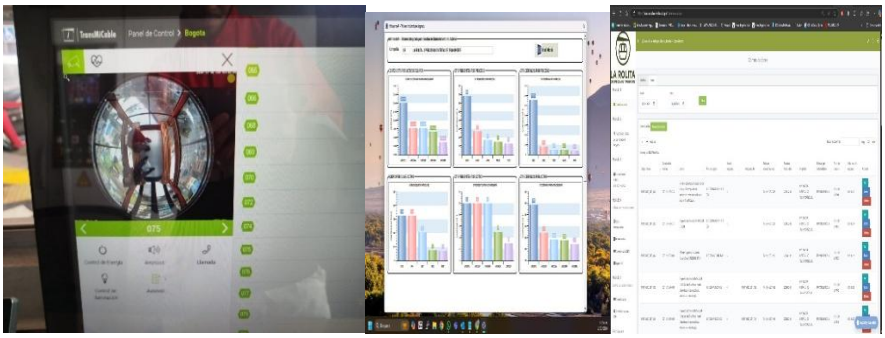
V. **Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal Q "**Permitir a TMSA o a quien este designe, la realización de inspecciones, visitas administrativas y/o de campo, pruebas, ensayos y cualquier otra actividad que TMSA considere necesaria para verificar de manera efectiva el cumplimiento de las Actividades de Operación y las Actividades de Mantenimiento a cargo del Operador, en el momento que TMSA lo requiera. Participar en la revisión de los Indicadores con la periodicidad y conforme al procedimiento señalado en el Contrato, apéndices técnicos y manuales"

- La Dirección TIC realizó juntamente con el equipo TIC -ODT el recorrido de validación de elementos en estaciones del sistema, cuartos de equipos, CCTV, cuartos de comunicaciones, sistemas informáticos, donde se evidencia la disponibilidad del componente tecnológico y el desarrollo de actividades de Operación y Mantenimiento a cargo del Operador.
- La Dirección TIC validó la operación y la disponibilidad del componente tecnológico (Canales de datos, Audio, Video, y sistemas Informático os del portal tunal y las estaciones de operación (Tunal, Juan Pablo, Paraíso y mirador) del sistema TransMiCable.
- La Dirección de TIC, revisó la implementación de los canales de comunicaciones de datos e internet por parte de la ODT.




**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 10 Validación canales de comunicación ETB**

- La Dirección TIC validó la capacidad de los canales de comunicación y la conexión al cuarto de equipos principal del sistema TransMiCable estén configurados en el equipo balanceador Data center en Portal Tunal.
- La Dirección TIC atendió la reunión de presentación realizada por el equipo TIC Rolita donde se evidencia la estabilidad de la infraestructura de telecomunicaciones en el sistema para el mes de Julio 2026 sin novedades operativas.
- La Dirección TIC adelanta las mesas de seguimiento quincenal con el fin de validar el funcionamiento de Estaciones, Cabinas, sistemas tecnológicos (LOOP21, GMAO Y CCO) acorde con el contrato suscrito equipos de comunicación.
- Durante el periodo comprendido del 1 al 19 de julio, se llevó a cabo la elaboración del inventario físico y el aseguramiento operativo con el objetivo de realizar la entrega adecuada de los equipos y el software al nuevo operador Cablemóvil. Este proceso se desarrolló bajo la verificación operativa y del componente tecnológico, culminando con la generación del acta de salvedades o novedades, documento mediante el cual la ODT asume la responsabilidad de gestionar las reparaciones correspondientes para garantizar su entrega final de manera formal y correcta.



**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 12 sistema tecnológico LOOP21-GMAO Y CCO**

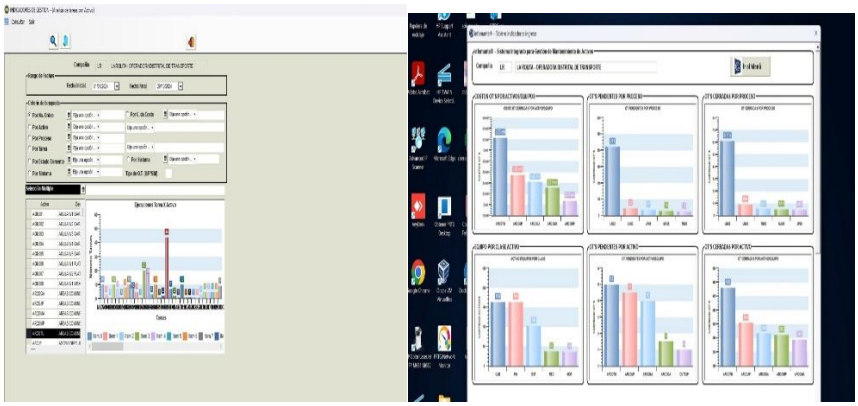
VI. **Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal R "**ParTIC ipar en la revisión de los Indicadores con la periodicidad y conforme al procedimiento señalado en el Contrato, Apéndices Técnicos y Anexos"

- La Dirección TIC participó en las mesas de seguimiento contractual en colaboración con las Direcciones supervisoras y el equipo de la Operadora Distrital, con el objetivo de hacer seguimiento a la gestión contractual reunión de seguimiento componente tecnológico durante los días 2,9 y 16 de Julio 2026, por medio de los comités de, seguimiento operación y disponibilidad componente tecnológico y el desarrollo de las actividades inmersas de ejecución **sistema transmicable cto-2671-23**".

- Es así como, el sistema de videovigilancia se mantuvo operativos durante el periodo evaluado, garantizando la integración funcional para la supervisión y control del sistema TransMiCable, para lo cual se verificó:

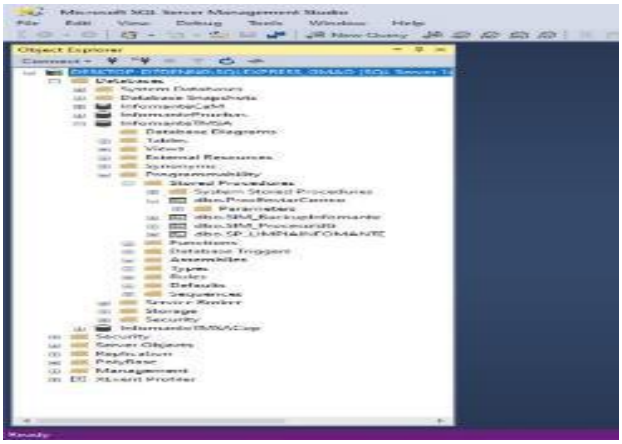
**VII. Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal S "**Mantener operativo y actualizado el software de gestión de mantenimiento, lectura de datos históricos y registro consecutivo de los nuevos, así como permitir el acceso al mismo por parte del equipo supervisor de TMSA"

- La Dirección TIC validó la disponibilidad y acceso GMAO por parte del equipo supervisor de TMSA.
- La Dirección TIC validó la operación y actualización de los sistemas de software gestión de mantenimiento, así como la correcta lectura de datos y visualización en la plataforma GMAO.



**Fuente: TRANSMILENIO S.A. - Imagen 12 Plataforma GMAO**

- La Dirección TIC llevó a cabo una validación en colaboración con las Direcciones de Seguridad e Infraestructura de TRANSMILENIO S.A. la correcta operación de los equipos descritos en el presente Contrato y su apéndice técnico 1, 3 y 4 – bienes del proyecto, incluyendo las cámaras del CCTV, los tableros electrónicos, los equipos de megafonía y paneles de información al usuario PIP componente tecnológico de operación.



**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 13 Registro de Datos GMAO**

- La Dirección de TIC , validó la accesibilidad de los usuarios actuales garantizando la

disponibilidad de la herramienta tecnológica GMAO.

- La Dirección TIC acompañó y aseguró la carga de información sobre la herramienta GMAO como sistema de apoyo para la operación y mantenimiento al igual que el registro en plataforma y su visualización.
- La Dirección TIC acompañó y validó el a acceso de los usuarios requeridos por parte de TRANSMILENIO SA S.A para las Direcciones técnicas de Infraestructura BRT, Seguridad y TIC .
- La Dirección TIC y la ODT (La Rolita) realizó el recorrido el día 3,10,11,15,16,17,18 y 19 de Julio 2026, lo anterior con el propósito de realizar la verificación operatividad y afinamiento de la disponibilidad de servicios bajo la verificación del estado de operatividad del software CCO, LOOP21 y GMAO, canales de comunicación y equipos de audio y videos del Contrato Interadministrativo No. 2671 de 2023.
- Se realizo la extracción de la base de datos del sistema GMAO de manera exitosa a corte 19 de julio con el fin de entregar al nuevo operador y cargar en el sistema como histórico de consulta del contrato

En virtud de lo anterior, se pudo evidenciar desde el componente tecnológico, que la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S. cumplió con la obligación mencionada.

3. **RELACIÓN CORRESPONDENCIA**

**Oficios Generados y/o activos** Operadora de transporte el periodo, se emitieron los siguientes comunicados oficiales del sistema TransMiCable:

- **Acta de Retribución N°030 2026 Sistema TransMiCable Ciudad Bolívar - ODT "La Rolita"**
- **2026-EE-24654** Novedades de entrega componente tecnológico Transmicable Ciudad Bolívar - Solicitud envío plan de trabajo para subsanación

En el marco del ejercicio de supervisión contractual, se ha llevado a cabo un exhaustivo proceso de validación funcional de los sistemas informático os CCO, BIRAL, LOOP21 y GMAO. Este proceso ha permitido comprobar que los mencionados sistemas no solo han sido funcionales correctamente en el periodo del mes de 1 al 19 de Julio 2026, sino que también están completamente con todos sus módulos activos.




**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 14 Proceso cambio Baterías**

En el mes de Julio 2026 llegaran las baterías adquiridas con el fin de realizar el cambio de las ya detectadas con novedades de carga ,esta actividad estará a cargo de la ODT con supervisión equipo técnico TIC .

| **Elementos Componente tecnológico** | **Estado/Valor** |
|---|---|
| Estado Biral | OK |
| Estado Telefonía | OK |
| Estado GMAO | OK |
| Estado CCO | OK |
| Estado Canal Principal comunicaciones. | OK |
| Estado Canal Backup de comunicaciones | OK |
| Estado MDS | OK |

| Elementos Componente tecnológico | Estado/Valor |
|---|---|
| Cabinas Online | 138 |
| **Cabinas Offline** | 25 |
| • Cabinas apagadas por prevención eléctrica por carga | 25 |

**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 15 Tabla Resumen componente tecnológico cabinas**

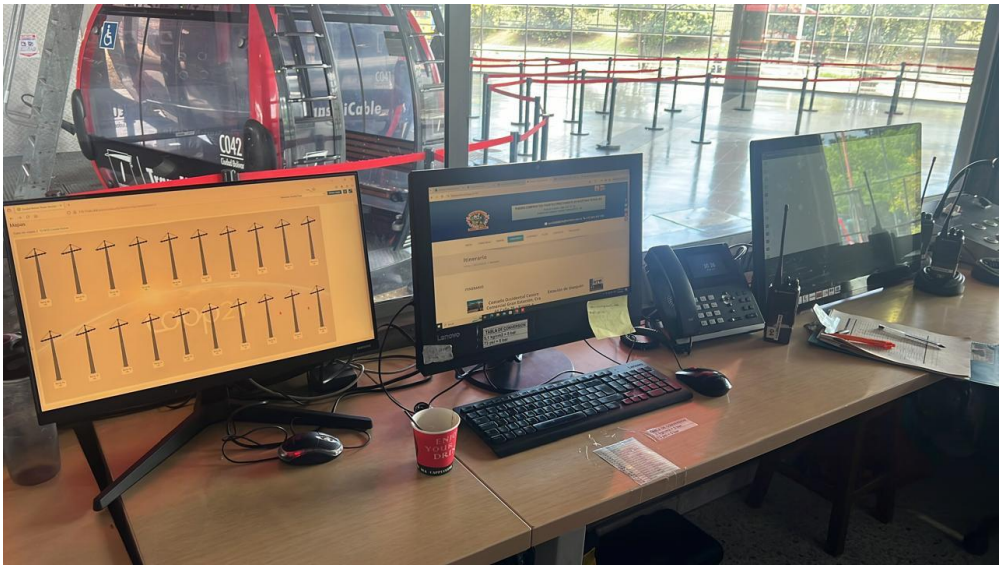
Conjuntamente entre los equipos técnicos de ODT,CABLEMOVIL y TMSA se han venido haciendo las mesas de empalme entre operadores con el fin de contextualizar el inventario, estado y validación ubicaciones de los equipos y software perteneciente al componente tecnológico (incluyendo cabinas) acorde a el cronograma de trabajo del equipo Operación establecido.




**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 16 mesas de empalme y recorrido validación operativa tecnología**

Esta operatividad garantiza que el equipo de la Operadora Distrital liderada por el equipo técnico de la Dirección TIC de Transmilenio garantice e la disponibilidad de los servicios tecnológicos con el check list y operación de los equipos y el cableado de rack que garantice en el correcto

funcionamiento de la conectividad. Estos indicadores de ejecución de actividades son esenciales para la toma de decisiones informadas y para el seguimiento de los objetivos establecidos en el contrato.



**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 17 Validación funcional y operacional componente tecnológico pilonas cabinas**

- El componente Tecnológico del sistema TransMiCable por medio de los sistemas implementados se configuran como componentes fundamentales que facilitan y mejoran la gestión de las tareas de campo, asegurando un funcionamiento adecuado del sistema TransMiCable. La integración efectiva de CCO, LOOP21 y GMAO permite al equipo operativo realizar monitoreos precisos y llevar a cabo intervenciones inmediatas, lo que optimiza los procesos de mantenimiento y operación.



**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 18 Zona de embarque estación Tunal**

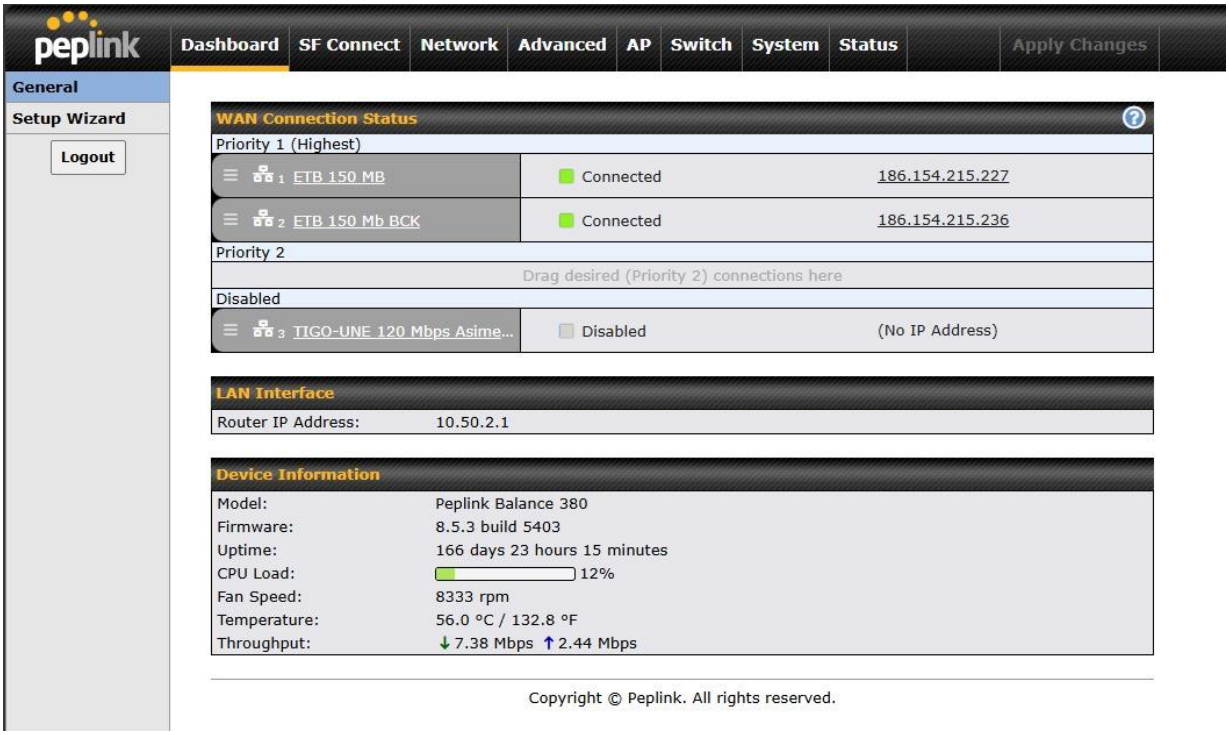
- Los equipos técnicos de Transmilenio y ODT acordaron realizar las actividades de del cambio de banco de baterías pendientes por una cantidad de 25 cabinas , no obstante, las cabinas que han presentado novedades con el cambio del sistema eléctrico quedan enmarcadas en las actividades de garantía de la ODT para su resolución y subsanación bajo el acta de salvedades de cierre del contrato
- Todas las novedades operativas detectadas durante el proceso de empalme y cierre del Contrato 2671 de 2023 están siendo atendidas de manera oportuna por el equipo técnico de la Dirección de TIC del operador Distrito, bajo la constante supervisión de TransMilenio, con el propósito de darles una solución definitiva y adecuada. Dichas novedades incluyen el cambio de baterías, la atención a tarjetas de MSU, Access Points y reguladores de voltaje en pilonas, la actualización de la documentación, la optimización del sistema de audio del auditorio, la aclaración de aspectos operativos en puntos de red y equipos, y el control de la grabación de neveras; para lo cual se efectúa un seguimiento semanal según los avances reportados y se cuenta con personal en sitio diariamente, garantizando la resolución continua e integral de cada una de las actividades en el sistema.
- Para el mes de Julio 2026 del total de 163 cabinas se encuentras 138 sincronizadas con el sistema loop21 y con carga completa de baterías.
- A la fecha, 138 cabinas (84.66) se encuentran plenamente sincronizadas con el sistema LOOP21. Respecto al 15.34% restante (25 cabinas), se ha iniciado el proceso de sustitución integral de sus bancos de baterías tras haber cumplido su vida útil. Este reemplazo, que incluye la adquisición y montaje de los nuevos equipos, se ejecuta bajo el plan de trabajo presentado al comité de seguimiento (equipo ODT).

La Dirección TIC en conjunto con la dirección de Operaciones, realizando el seguimiento diario al conjunto de cabinas con el fin de asegurar la correcta sincronización con el sistema LOOP21.

Durante la supervisión del mes de 1-19 de Julio 2026 en el sistema TransMiCable el componente tecnológico, fue verificado la operación y disponibilidad de software y hardware CCO, GMAO,BIRAL al igual que los contratos con los proveedores de servicios tecnológicos (telefonía, datos, internet y

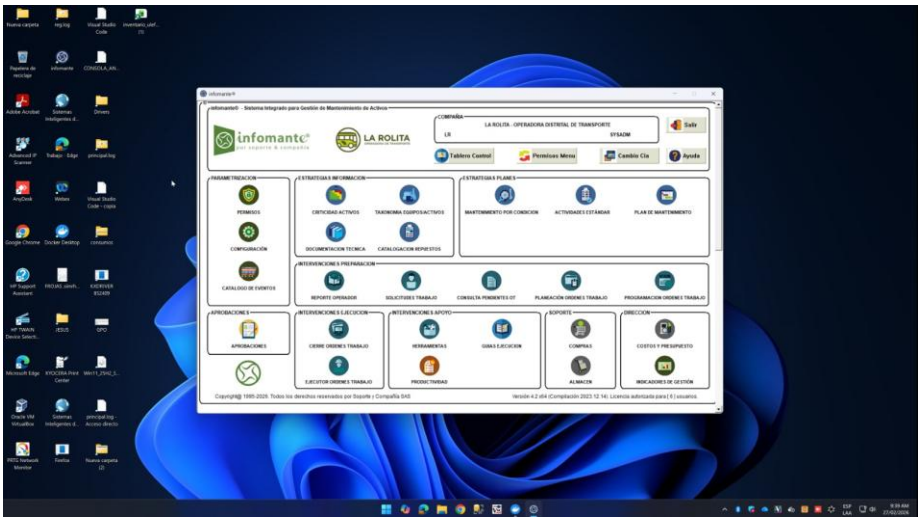
sistemas informático). La Dirección TIC por medio de inspecciones en sitio validando la operación en las estaciones del sistema (Tunal, juan Pablo, Manitas y mirador del paraíso)

La validación de los contratos de servicios suscritos entre la ODT y sus aliados tecnólogos se encuentran vigentes. Además, se confirmó que cuentan con servicios de soporte, disponibilidad y líneas de comunicación para atención al cliente.




**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 17 Validación sistema de telefonía servidor comunicaciones**

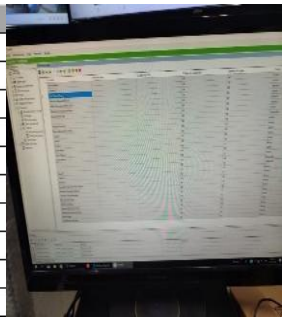
Se realizo la validación de acceso y disponibilidad de datos sobre las Bases de datos de los sistemas informativos y operacionales CCO, GMAO y acceso a interfaz plataforma Loop21 como se muestra a continuación video y audio cabinas.




**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 18 Generación reportes mantenimiento sistema GMAO**

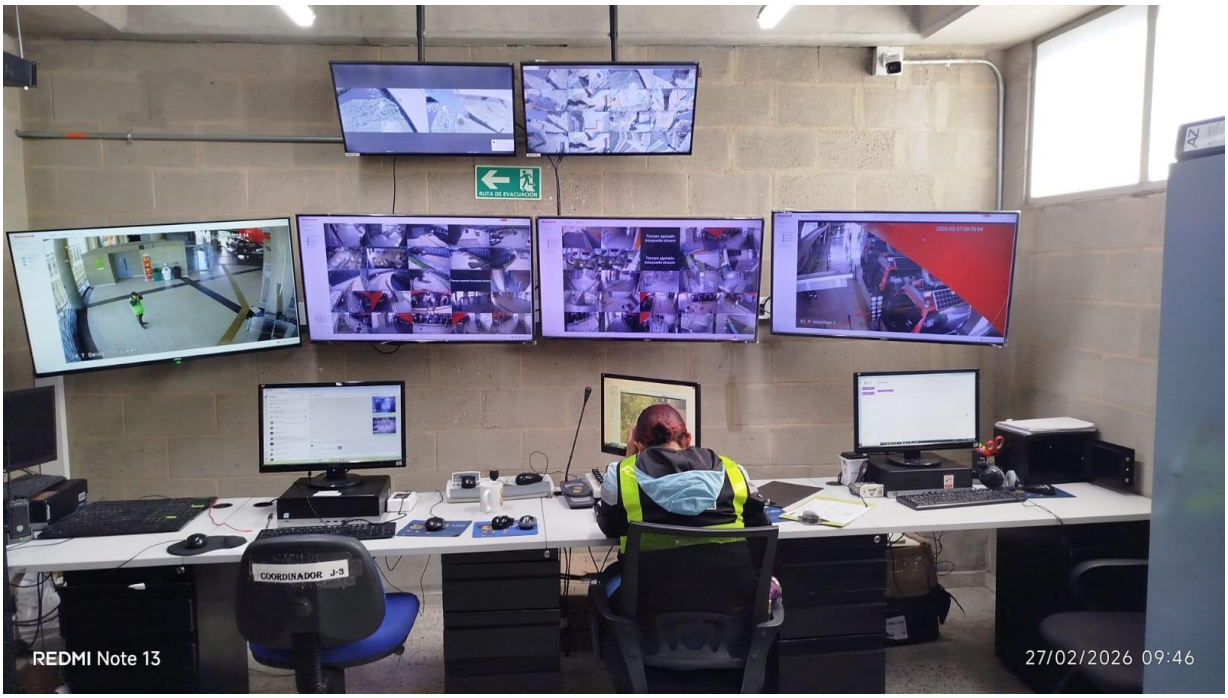
Durante el periodo 1 al 19 de Julio de 2026 fue validado el acceso y disponibilidad de datos sobre las Bases de datos de los sistemas informativos y operacionales Módulos CCO postgrest, Loop21, Biral validación de las estadísticas en línea y en sistema GMAO el registro de datos con generación de reportes.

| Biometricos de Acceso | Ubicación |
|---|---|
| Centro de control | Tunal |
| Cuarto de Operaciones Estacion | Tunal |
| Cuarto de rack de comunicaciones | Paraiso |
| Control de Asistencia | Tunal |
| Control de Asistencia | Juan Pablo |
| Control de Asistencia | Manitas |
| Control de Asistencia | Paraiso |
| Video Portero | Tunal |
| Cuarto de Operaciones Estacion | Juan Pablo |
| Cuarto de Operaciones Estacion | Manitas |



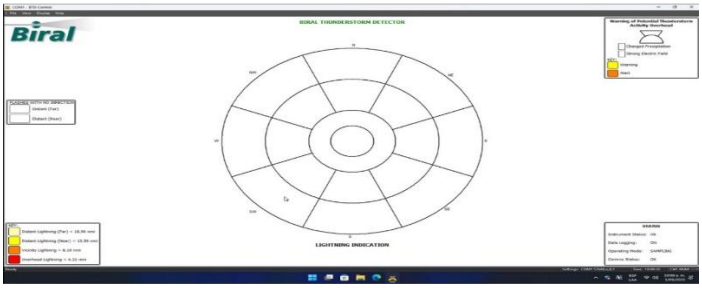
**Fuente: TRANSMILENIO S.A. - Imagen 19 Base de datos sistema de control tarjetas de acceso**

Validación operativa del sistema de CCTV fue revisado y validado él toma de video de cámaras por medio de un recorrido y acceso al sistema del VMS (Sistema de administración de video) centro de control estación Tunal Validación de operatividad de las estaciones Tunal, Juan Pablo, Paraíso y Mareador componente tecnológico. Validación de sistemas de audio y video Auditorio de manera correcta




**Fuente: TRANSMILENIO S.A. - Imagen 20 Cuarto de control CCTV estación tunal**

La Operadora Distrital tiene disponible el sistema de detección BIRAL para la detención de tormentas eléctrica que apoyan la operación del sistema.




**Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 21 Sistema de detección de tormentas Eléctricas BIRAL**

## 5. REALIZACIÓN VISITAS Y COMITÉS

Durante el presente periodo, se han llevado a cabo dos (2) comités y dos (2) visitas con la Operadora Distrital de Transporte S.A.S La Rolita, respaldadas por las actas que se enumeran a continuación:

| Tabla No.1: Relación de Visitas y Comités | | | |
|---|---|---|---|
| ASUNTO O TEMA | **OBJETO DE LA REUNIÓN** | **FECHA** | CONSECUTIVO |
| Revisión de velocidades, indicadores y variables retribución -ODT – TRANSMICABLE- 15 de Julio 2026 | Seguimiento contractual CTO 2671-23 | 1/7/2026 | No.001 Comité |
| Revisión de velocidades, indicadores y variables retribución - (corte 30/4/26) - ODT - TRANSMICABLE | Seguimiento contractual CTO 2671-23 | 17/7/2026 | No.002 Comité |
| Visita de reconocimiento, seguimiento contractual y Validación estado Tecnológicos en instalaciones TransMiCable y elementos en estaciones | Realizar visita para la inspección de elementos tecnológicos listados en los anexos 3 y 4 y validación operacional de sistemas Loop21, GMAO y CCO sistema de Cable Aéreo TransMiCable. **Nota:** Incluye validación de sincronización cabinas con sistema LOOP21 acorde a las actividades de intervención de componente tecnológico y pruebas de funcionalidades de iluminación, audio y video | Del 3/7/2026 10/07/2026 semana del 15 al 19 de julio 2026 | No.001 Visita No.002 Visita No.003 Visita |

A continuación, se relacionan los soportes de la gestión de la Dirección de TIC , respecto a la supervisión del contrato Interadministrativo de Operación No. 2671 de 2023 para el componente Tecnológico y de Comunicaciones en este periodo.

Es de resaltar que todos los sistemas entregados por parte del operador saliente Distrito al nuevo operador se encuentran totalmente operativos, garantizando en todo momento la continuidad del servicio y asegurando que la transición se lleve a cabo sin generar ningún tipo de afectación a la operación diaria del sistema ni a los usuarios.

**Diccionario de términos**

- **CCO :**Centro de Control Operacional" Corresponde al sistema informático o a través del cual se efectúa la gestión de la operación y mantenimiento del Sistema TransMiCable.
- **GMAO:** Gestión de mantenimiento asistido por ordenador.

- **Loop21:** Sistema de información configuración sistema de cabinas.
- **ODT:** Operadora Distrital de Transporte
- **VMS:** Sistema de administración de video

**Enlace de anexos:**

**Nota: La documentación del seguimiento contractual se encuentra relacionada en la Herramienta OneDrive bajo el siguiente enlace.**

Nota: Actas comités y visitas en el siguiente enlace

**Supervisión Contractual Transmicable CTO 2671-23**