	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. LP-MSBV-006-2022 **Contratista:** CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO

Contrato de Interventoría No. 971 de 2022 **Interventoría:** CONSORCIO VIAL RURAL IMG

Objeto Contrato de Obra:
"MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"

INFORME MENSUAL No. DIECINUEVE (19) **MES O PERIODO:** feb-2024

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	429
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	430
1	**INTRODUCCIÓN**		433
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		434
2.1	Localización		436
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		436
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		437
2.4	Características técnicas del proyecto		437
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		440
3.1	Información general del contrato		440
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		440
3.3	Seguimiento Items no previstos		442
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		442
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		444
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	445
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	453
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	455
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	465
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	468
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	474
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	499
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	508
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		514
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	516
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	519
	• Seguimiento Programa de Obra		521
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	526
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	528
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	530
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	534
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		879
5.1	Información general del contrato		879
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		880
5.3	Informes especialistas y profesionales		885
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		920
5.5	Informe matriz de riesgos.		921
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		927
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		NA
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**		928
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	918
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	931
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	937
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	939
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	946
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		976
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	977
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	979
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	983
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	987
7	**Conclusiones y recomendaciones**		541
8	**Anexos**		542
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		543
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		546
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		551
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		552

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
Nombre: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 2723 de fecha 26/07/2022

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MEPI-MN1-IN-15-FR-2, RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 5/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **PERIODO MES:** feb-24

CONTRATO DE OBRA No.: LP-MSBV-006-2022

OBJETO: "MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO

PLAZO INICIAL: 8 MESES
PLAZO PRORROGA N°1: 4 MESES
PLAZO PRORROGA N°2: 4 MESES
PLAZO PRORROGA N° 3 : 5 MESES
FECHA DE INICIO: 24/08/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN: 21/12/2023
FECHA DE REANUDACIÓN: 9/01/2024
FECHA DE VENCIMIENTO: 11/06/2024
PLAZO ACUMULADO: 21 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 8.121.889.999,40
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 8.121.889.999,40
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 2.436.567.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 932.324.822,40

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 971 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL RURAL IMG **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LAURA ISABELA PEÑA GARCIA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	m	5000
	Mejoramiento	m	5000
	Subbase	m	5000
Explaneaciones	Excavación en material común de la explanación y canales	-	
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Box Coulvert	Und	10

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	m	200	1500
	Mejoramiento	m	400	4465
	Subbase	m	0	3250
Explaneaciones	Excavación en material común de la explanación y canales	m	-	5015
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	Box Coulvert	Und	0	4

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 8.016.404.815,00		$ 8.016.404.815,00
#¡VALOR!	$ 41.265.012,10	$ 7.840.352,30	$ 49.105.364,40
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			$ -
REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 47.378.000,00	$ 9.001.820,00	$ 56.379.820,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			$ -
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 8.105.047.827,10	$ 16.842.172,30	$ 8.121.889.999,40

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 53.184.257,62		$ 53.184.257,62	$ 53.184.257,62
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				$ 56.379.820,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO	$ 53.184.257,62		$ 53.184.257,62	$ 109.564.077,62

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 5/03/2024 (Día / Mes / Año)

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 8.015.662.815,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.428.047.023,45
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	42,77%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	4
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	16

REGISTRO FOTOGRÁFICO











Fundida de losas Reforzadas y Ciclopeo de Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI 29/02/2024.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: FREDY RODRIGUEZ GIRALDO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202154872 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. INTRODUCCIÓN

Como resultado del concurso de méritos abierto**CMA-DTE-SEP-196-2021**y número ID del SECOPCO1.PCCNTR.3626320, El Instituto Nacional de Vías – INVIAS, celebró el contrato de interventoría No. 971 del 2022, con el **CONSORCIO VIAL RURAL IMG**, el cual tiene por objeto: **"INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - LOTE 2".**Mediante comunicado SVR 49265, por la subdirectora de vías regionales de INVIAS, se impartió orden iniciación al contrato a partir del 22 de agosto de 2022. La Supervisión del Contrato es ejercida por la Ingeniera LAURA ISABELA PEÑA GARCIA, la cual fue nombrada mediante resolución No. 2723 de fecha 26 de julio de 2022. La gestión técnica del Proyecto es ejercida por el ingeniero ALVARO DE JESUS GALVIS ARAGON, el cual fue nombrado mediante resolución 3343 del 2 de noviembre de 2021.

Por otra parte, El Instituto Nacional de Vías – INVIAS, establece lazos de cooperación con el municipio de San Bernardo del Viento, mediante el convenio interadministrativo No. 1876 de 2021. Es por ello por lo que mediante el proceso de licitación pública **LP-MSBV-006-2022,** se celebra el Contrato de Obra No. LP-MSBV-006-2022, cuyo objeto es: **"MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"**, El cual fue adjudicado al **CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO**, cuyo plazo inicial es de ocho (8) meses a partir del 24 de agosto de 2022 según acta de inicio, y tiene un valor inicial de $8.121.889.999,00.

El presente informe mensual de Interventoría, tiene como propósito evaluar las diferentes actividades de orden técnico, administrativa, financiera y ambienta desarrolladas por el contratista durante el periodo comprendido desde el 01 al 29 de febrero de 2024 e igualmente resumir las actividades de apoyo técnico, control y supervisión adelantadas por la Interventoría durante el mismo periodo, de acuerdo con los lineamientos descritos en el Manual de Interventoría de la versión No.1 del 2022, de tal manera que la entidad contratante tenga una visión oportuna y precisa sobre el desarrollo y estado del contrato y de los diferentes proyectos que nos ocupan.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

Este proyecto se localiza en la vía que conduce desde la intersección que lleva San Bernardo del Viento - Moñitos hasta el Corregimiento del El Castillo.



Ilustración 1. Mapa de Colombia, Ubicación del departamento de Córdoba.



Ilustración 2. Mapa de Córdoba, ubicación del municipio de San Bernardo del Viento.

San Bernardo del Viento es un municipio colombiano ubicado en el departamento de Córdoba. Está situado sobre la costa norte de Colombia en la desembocadura del río Sinú en el mar Caribe y dista 78 km de la ciudad de Montería, la capital del departamento. El territorio corresponde a un bosque seco tropical, con predominio de relieve bajo, baja altitud y alta temperatura, con un promedio de 30 °C, una humedad relativa del 80%, dos épocas de lluvias durante el año, entre abril – mayo y octubre – noviembre, en donde se precipita el 76% de la lluvia anual que es de unos 1.300 mm y una época de verano, que corresponde al resto del año. La mayor parte del territorio, al norte, sur y este, es plano, el resto presenta alturas cercanas a los 100 msnm, posee 34,2 km de playas de los cuales algunos tramos presentan condiciones adecuadas para el turismo y ecoturismo.

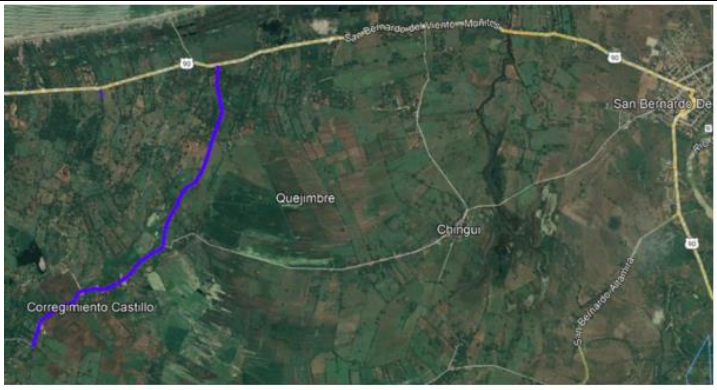


Ilustración 3. Vía al corregimiento el Castillo.

2.1.1. FUENTE DE MATERIALES

La fuente de materiales para el material de AFIRMADO presentada por el contratista, se encuentra ubicada en la vereda El Esfuerzo, Municipio de Santa Cruz de Lorica Córdoba. Esta cuenta con permiso minero y licencia ambiental.

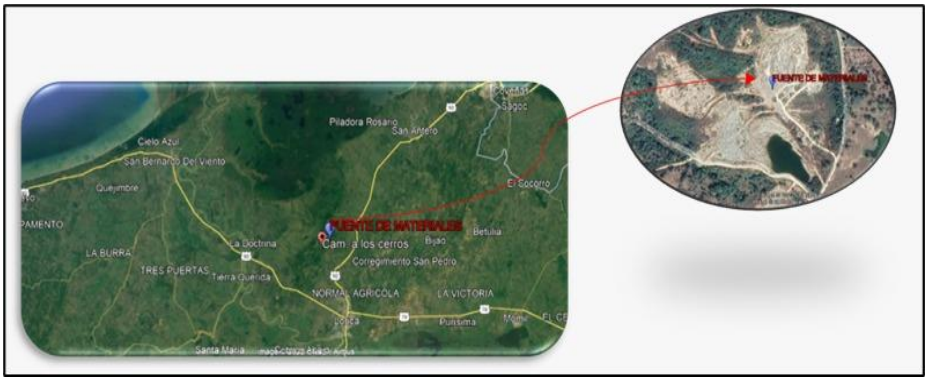


Ilustración 4. Ubicación de la fuente de materiales.

Para el material se SUBBASE GRANULAR, se encuentra ubicada en el corregimiento de san Sebastián, municipio de santa cruz de lorica, Cantera San José esta cuenta con permiso minero y licencia ambiental.



2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

.

2.2.1. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA

Se benefician principalmente la zona rural del municipio de San Bernardo del viendo, principalmente la población que habita en el corregimiento de El Castillo.

2.2.2. BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Gracias a la ejecución del presente proyecto, los niveles de servicio de la vía serán óptimos ya que no existirá flujo interrumpido bajo ningún aspecto técnico en lo que respecta a capacidad, distribución vehicular, entre otros. Esto traerá como beneficio la calidad del servicio de los usuarios, ya que con ello se logra una disminución en los tiempos de viaje, un oportuno acceso a los servicios de salud y una mayor facilidad en la comercialización de los productos agropecuarios, entre otros aspectos.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Inicialmente, el drenaje superficial en dicha vía es deficiente y fue construido sin consideraciones técnicas, esta situación genera encharcamiento de la vía; es por ello que se realiza el mejoramiento de la vía que comunica al casco urbano del municipio con el corregimiento El Castillo, ubicado en la zona rural del municipio, con la construcción de 5000 metros de placa huella.

	
Estado inicial de la Vía, 24/08/2022	Estado de la la via Actual 29/02/2024



Estado de la la via Actual 29/02/2024



Estado de la la via Actual 29/02/2024

Ilustración 5. Estado inicial de la Vía. Cto. LP-MSBV-006-2022

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Inicialmente se tenía contemplada la construcción de 5300 metros de Placa Huella y un Box Coulvert de 2,5X2,5 con una longitud de 7 metros.

Luego de la actualización de los estudios y diseños, se define la metafísica a construir así: se realizará la construcción de 5000 metros de Placa Huella, seis (6) Box Culvert de 1X1, un (1) Box Culvert de 2X3, cinco (5) Box Coulvert de 1,5X1,5 y seis (6) alcantarillas de 36 pulgadas de diámetro.

Contrato LP-MSBV-006-2022	
Sistema	Placa Huella
Longitud	5000 metros
Ancho Calzada	5,3 metros
Losa de concreto	0,15 metros
Subbase	0,15 metros
Afirmado (mejoramiento)	0,20 metros

i. . ESTRUCTURA DE LA PLACA HUELLA.



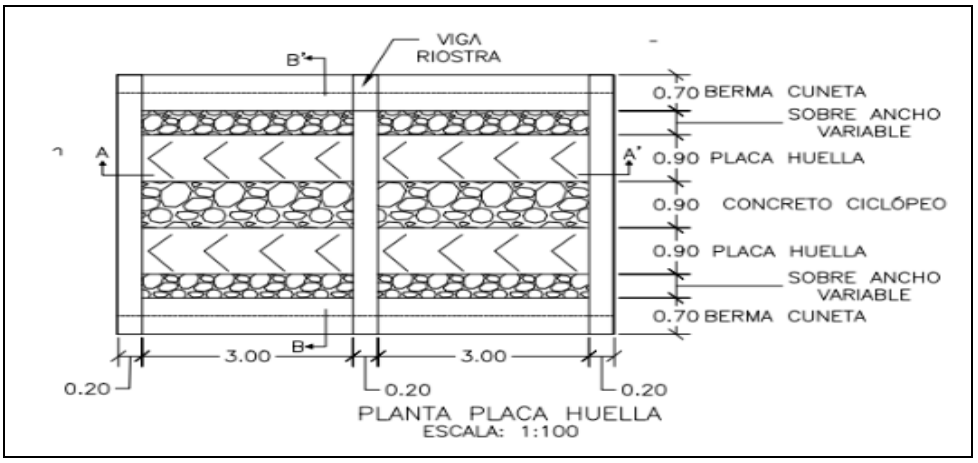
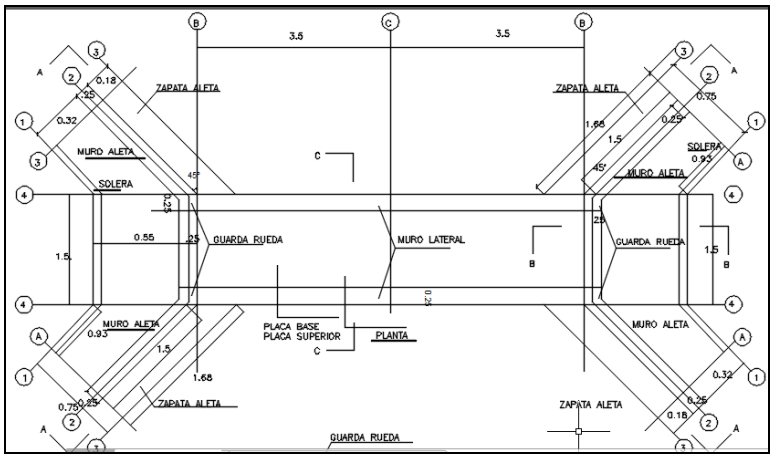
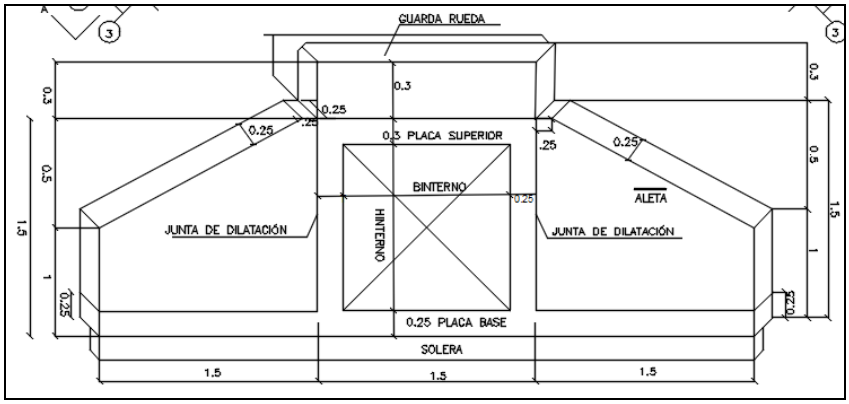


Ilustración 6. Sección típica en planta de la placa huella.

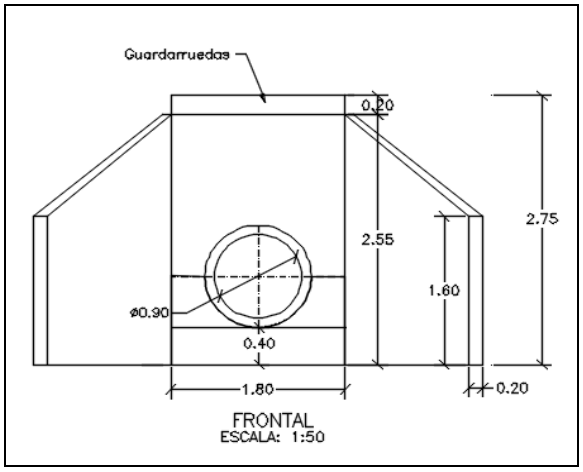
ii. OBRAS DE DRENAJES

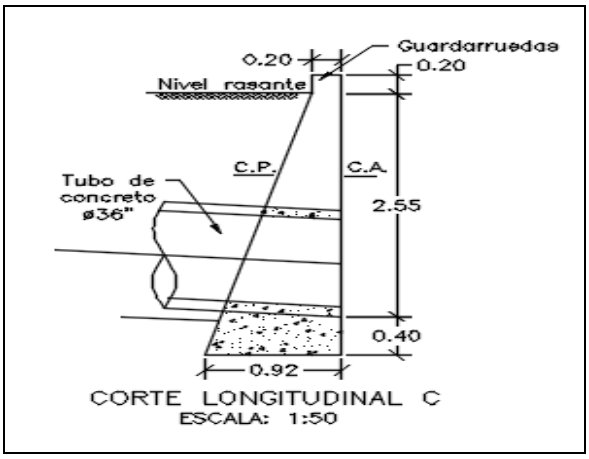
✓ Boxculvert.





- ✓ **Alcantarillas de 36”**





3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

PROCESO No.	LP-MSBV-006-2022
CONTRATO No.	LP-MSBV-006-2022
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	2022/07/13
OBJETO	"MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO
NIT	901611859-1
INTEGRANTES	• ALEXANDER THEVENING GARCÉS • C.C. 721.485.658 • Participación: 90%
	• CONSTRUCCIONES FERTH INGENIERÍAS S.A.S. • NIT. 900.506.559-2 • Participación: 10%
DIRECCIÓN	Cra 11 N 10-31 Pueblo Nuevo – Córdoba
TELEFONO	3107193787
CORREO	consorciovial.sanbernardo@gmail.com
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 8.121.889.999,00
PLAZO INICIAL	8 MESES
FECHA INICIO	24/08/2022
PRORROGA N°1	4 MESES
PRORROGA N° 2	4 MESES
PRORROGA N° 3	5 MESES
NUEVA FECHA TERMINACIÓN	11/06/2024

Tabla 1. Información Cto. LP-MSBV-006-2022

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

3.2.1. GESTIÓN TÉCNICA

i. Replanteo topográfico en conjunto entre la Interventoría y contratista.
ii. Se continua con la fundición de Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - PLACA HUELLA.
iii. Se continua con la figuración de Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI).
iv. Se continua con las fundidas de Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo).
v. Se continua con la construcción de Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - VIGAS RIOSTRAS

vi. Se Continua con la construcción de Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - CUNETAS
vii. Se Continua con las Excavaciones varias en materia común en seco a mano
viii. Instalación de afirmado.
ix. El contratista de obra se encuentra evaluando la alternativa para cambiar la estructura de pavimento tipo placa huella a pavimento rígido con espesor de 20 cm. Esto sin reducir la meta física establecida en el alcance del proyecto.

.

3.2.2. GESTIÓN AMBIENTAL Y/O DE SOSTENIBILIDAD

i. El Plan de Adaptación de la Guía Ambiental P.A.G. A V6, fue aprobado y enviado por la Interventoría Rad N°30779 de 29/03/2023 a INVIAS, se está a la espera para concepto de no objeción.
ii. Se expide resolución de aprobación por parte de la CVS al consorcio, el cual autoriza y concede el permiso de ocupación de cause mediante RESOLUCIÓN No. 3-0619 de fecha 29 DE MARZO DE 2023, por lo que la interventoría da viabilidad en la intervención de las obras de drenaje.
iii. Permisos Ambientales: resolución No. 3-0619 del 29 de marzo de 2023, la Corporación Autónoma Regional de los Valles del Sinú y del San Jorge – C.V.C. otorga el permiso de ocupación de cause a nombre del municipio de San Bernardo del Viento, de los siguientes puntos.
iv. Dentro de los requerimientos se solicita que, un mes después de terminada la actividad constructiva (puente) se debe presentar un informe técnico en el que se incluyan las medidas ambientales ejecutadas, observaciones y registro fotográfico donde se visualicen las condiciones en que se encontraban las riberas del cuerpo de agua y los puntos de objeto de ocupación.
Nota: si bien el permiso de ocupación de cauce está a nombre del municipio, se recomienda al contratista realizar el informe técnico ya que es el encargado de realizar la actividad constructiva y puede dar un mejor alcance a lo solicitado en la resolución.

v. Seguimiento a actividades PAGA: Al realizar revisión al cumplimiento de las actividades descritas en el PAGA, se evidencian las siguientes actividades con atraso:

- ✓ permisos y/o autorizaciones ambientales vigentes, de conformidad con la normatividad de los proveedores de arena.
- ✓ certificaciones faltantes de los materiales utilizados en obra (arena).

3.2.3. GESTIÓN SOCIAL

i. El contratista instalo el punto de atención al usuario ubicado en el Corredor Vial Abscisa K1+030, Corregimiento el Palmar.
ii. El contratista realizo entrega de Informes sociales tercer trimestre, en revisión por Interventoría.

iii. Se realizó reunión mensual con la veeduría el 31 de octubre 2023 para informarle el estado del proyecto y atender inquietudes de la comunidad.
iv. El contratista presento las actas de vecindad ante la interventoría.

v. Seguimiento a actividades PAGA: Al realizar revisión al cumplimiento de las actividades descritas en el PAGA, se evidencian las siguientes actividades con atraso:

- ✓ Gestiones ante ministerio del interior
- ✓ Gestión ante ICANH
- ✓ Cierre de 3 PQRS.
- ✓ Actas de compromiso del sitio de acopio temporal

3.2.4. GESTIÓN PREDIAL

i. A la fecha, el proyecto no requiere de adquisición de predios

3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

i. A la fecha no se presentan ítems no previstos.

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

i. A la fecha, se tiene una inversión de obra programada según reprogramación ajustada a prórroga N°3 es de $ 5.499.699.337,96 correspondiente al 68,61% y una inversión de obra ejecutada acumulada de $ 3.428.047.023,45 correspondiente al 42,76%; lo que representa un atraso del -55,84%.
ii. para expedir acta definitiva de aprobación.
iii. Hacer seguimiento a los compromisos pactados.
iv. Realizar la revisión de la información entregada por el contratista.
v. Envío de oficios correspondientes a contratista y municipio.
vi. Reuniones y comités de seguimiento del contrato de obra.
vii. Reuniones de seguimiento Mensual con la veeduría
viii. Elaboración de informes semanales de avances del contrato de obra.
ix. Revisión de las afiliaciones del personal en obra a la seguridad social.
x. Acompañamiento para supervisión y control de las actividades en obra.
xi. Diligenciamiento de la bitácora de obra

xii. Inspección de EPP: por medio de esta se verificó la utilización de es estos y se garantizó la calidad, el estado y buen funcionamiento de estos equipos.

xiii. Inspección de señalización vial: se realizó inspección, especificando observaciones en diferentes puntos.

xiv. Inspección de maquinaria y equipos en obra.

xv. Mediante comunicado CVRIMG-1341-2023 Mediante comunicado CVRIMG-1341-2023, está interventoría solicita al CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO, realizar la toma de núcleos a los elementos donde se está reportando el no cumplimiento de la norma y así poder dirimir y liberar dichos elementos.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INFORME SEMANAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8/02/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO

UNIDAD EJECUTORA: SUB-DIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **SEMANA No.:** 74 del 2/02/2024 al 8/02/2024 **mo Informe Semanal SI** ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA **GESTOR TÉCNICO DE PROYECT(** ALVARO DE JESUS GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: "MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

La construcción de 5000 metros de Placa Huella, seis (6) Box Coulvert de 1X1, un (1) Box Coulvert de 2X3, cinco (5) Box Coulvert de 1,5X1,5 y siete (6) alcantarillas de 36 pulgadas de diametro.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El objeto del contrato tiene como alcance, el mejoramiento de la vía que comunica al casco urbano del municipio con el corregimiento El Castillo, ubicado en la zona rural del municipio, con la construcción de 5000 metros de Placa Huella

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO, NIT. 901611859-1

INTEGRANTES:
1. ALEXANDER THEVENING GARCÉS, Participación: 90%
2. CONSTRUCCIONES FERTH INGENIERÍAS S.A.S., Participación: 10%

CONTRATO No. LP-MSBV-006-2022
FECHA DE INICIO: 23/08/2022
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 24/04/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 23/05/2024

VALOR INICIAL:	$ 8.121.889.999,00
VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 8.121.889.999,00
VALOR ANTICIPO:	$ 2.436.567.000,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 831.674.261,00
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.604.892.739,00

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL RURAL IMG, NIT. 901.579.942-7

INTEGRANTES:
1. GRUPO POSSO S.A.S, NIT. 800.007.208-9 (30%)
2. INGENIERÍA MONCADA GUERRERO S.A, NIT. 830.103.289-5 (55%)
3. HUGO ALFREDO POSSO PRADO, C.C. 4.610.382 (15%)

CONTRATO No. 971 de 2022
FECHA DE INICIO: 22/08/2022
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2024
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024

VALOR INICIAL:	$ 4.564.284.660,00
VALOR ADICIONES:	$ 800.000.000,00
VALOR ACUMULADO:	$ 5.364.284.660,00
VALOR ANTICIPO:	$ 650.000.000,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 650.000.000,00
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 1.350.000.000,00	$ 6.771.889.999,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ 1.350.000.000,00	$ 3.154.459.481,20	
	SALDO DE VIGENCIA		$ -	$ 3.617.430.517,80	
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 399.985.204,00	$ 3.070.014.796,00	$ 1.894.284.660,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ 399.985.204,00	$ 2.557.874.096,00	
	SALDO DE VIGENCIA		$ -	$ 315.435.811,00	$ 1.894.284.660,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 8.016.404.815,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.751.476.563,83	59,27%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.408.633.047,31	42,52%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.342.843.516,52)	-16,75%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 56.379.820,00	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.751.476.563,83	59,27%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.408.633.047,31	42,52%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.342.843.516,52)	-16,75%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 121.730.404,55	1,52%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 33.770.281,48	0,42%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.564.284.660,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.154.564.189,00	69,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 54.373.219,80	1,19%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA	$ 54.373.219,80	1,19%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 88214 del 13/12/2023
PERIODO FACTURADO: dic-23
VALOR FACTURA: $ 196.704.889,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 2.436.567.000,00
Amortizado $	$ 831.674.261,00
Saldo $	$ 1.604.892.739,00

INDICADOR I/C

En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 650.000.000,00
Amortizado $	$ 650.000.000,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 59,27%
Meta Física Ejecutada %: 42,52%
Avance o Atraso Físico %: -16,75%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____2022_	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	%	100	100		Prog	100			100	100,0%
					Ejec	100			100	100,0%
Explanación	m	5000	5000		Prog	5000			5000	100,0%
					Ejec	4950			4950	99,0%
Afirmado	m	5000	5000		Prog	5000			5000	100,0%
					Ejec	4466			4466	89,3%
Subbase Granular	m	5000	3000	2000	Prog	5000			5000	100,0%
					Ejec	3200			3200	64,0%
Placa Huella	m	5000	3000	2000	Prog	5000			5000	100,0%
					Ejec	1530			1520	30%
Box Coulvert	Und	12		12	Prog	12			12	100,0%
					Ejec	4			4	33,3%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Buldozer	1	
Carrotanque de agua	1	
Compactador manual	1	1
Compresor	1	
Equipo de oeicorte	1	
Mezcladora de concreto	1	3
Motoniveladora	1	1
Regla vibratoria	1	
Retroexcavadora	1	
Retrocargador	1	1
Vibrocompactador	1	1
Volqueta 6 m3	1	3
Cortadora de Pavimento	1	1

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: Vereda El Esfuerzo, Municipio de Santa Cruz de Lorica -Cordoba	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN: Cantera san jose , Corregimiento de san Sebastian, Municipio de santa cruz de lorica	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
Vereda Arroyo Seco,Municipio de Tolu Viejo-Sucre	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: El contratista solicito cambio de cantera para el material se subbase Granular hacia la cantera san José de lorica, el cual c umple con los permisos y licencias ambientales

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A

OBSERVACIONES:
Se expide resolución de aprobación por parte de la CVS al consorcio , el cual autoriza y concede el permiso de ocupación de cause mediante RESOLUCIÓN No. 3-0619 de fecha 29 DE MARZO DE 2023 , po lo que la interventoría da viabilidad en la intervención de las obras de drenaje
Dentro de los requerimientos se solicita que un mes despues de terminada la actividad constructiva (puente) se debe presentarun informe técnico en el que se incluyan las medidas ambientales ejecutadas, observaciones y registro fotográfico donde se visualicen las condiciones en que se encontraban las riberas del cuerpo de agua y los puntos de objeto de ocupación.
Nota: si bien el permiso de ocupación de cauce está a nombre del municipio, se recomienda al contratista realizar el informe técnico ya que es el encargado de realizar la actividad constructiva y puede dar un mejor alcance a lo solicitado en la resolución. **Seguimiento a actividades PAGA.**
Al realizar revisión al cumplimiento de las actividades descritas en el PAGA, se evidencian las siguientes actividades con atraso:
Ambientales:
Permisos y/o autorizaciones ambientales vigentes, de conformidad con la normatividad de los proveedores de arena.
Certificaciones faltantes de los materiales utilizado en obra (arena).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA V6, enviado a invias para concepto de no objeción, Rad N°30779 de 29/03/2023.

OBSERVACIONES: Informe ambiental correspondiente al me sde de Noviembre Y Enero sin recibir

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	16	2
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	16	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 10
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Corredor Vial Abscisa K1+030, Corregimiento el Palmar

OBSERVACIONES : El día 25 de mayo se realizo reunión con la comunidad en acompañamiento de contratista e interventoría y alcaldía municipal ,para tratar temas de avance e inquietudes del proyecto.
- Informe Social del mes de Diciembre y Enero sin recibir Al realizar revisión al cumplimiento de las actividades descritas en el PAGA, se evidencian las siguientes actividades con atraso:
- Gestiones ante ministerio del interior
- Gestión ante ICANH ; Cierre de 3 PQRS ; Actas de compromiso del sitio de acopio temporal

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALUOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: Hasta la fecha, el proyecto no requiere adquisición de predios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

1. PAGA V6, enviado a invias para concepto de no objeción, Rad N°30779 de 29/03/2023.

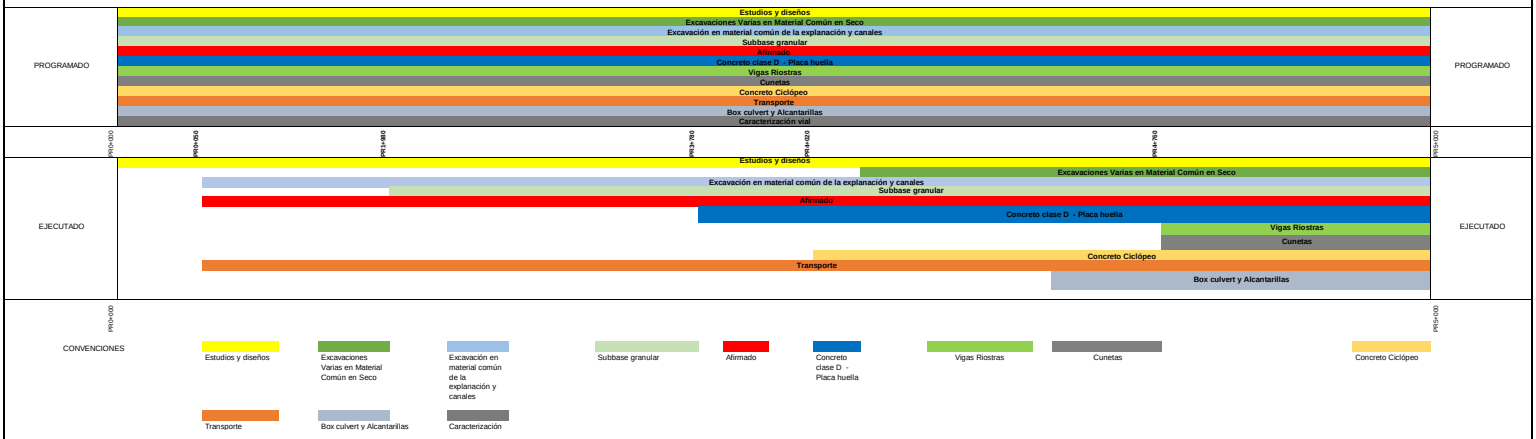
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

En esta semana se continuó con las actividades en obra. para construcción de palca huella y se realizó instalación de capa de afirmado. las actividades acumuladas son:
1.Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI).
2.Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo).
3.Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - VIGAS RIOSTRAS
4.Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - CUNETAS
5.Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - HUELLA.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1. Abrir nueva obra de arte
2. Continuar con la ejecución de relleno Subbase Granular Clase C y Afirmado
3. Continuar construcción de obras Hidráulicas box culvert y Alcantarillas
4. Continuar Con fundicion de losas para placa Huella.
5. Continuar con la fundicion del Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo).
6.Continuar con la fundicion de Vigas Riostras
7. Continuar con la Excvacion,Colocacion de acero y Fundida de las cunetas

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



CONSTRUCIÓN DE MODULOS EN CONCRETO CICLOPEO- CARRIL DERECHO. 3+307



CONSTRUCIÓN DE MODULOS EN CONCRETO CICLOPEO - CARRIL DERECHO. 3+568



CONSTRUCIÓN DE MODULOS EN CONCRETO CICLOPEO Y ACERO DE REFUERZO PARA MODULOS DE HUELLA- CARRIL DERECHO. 3+568



CONSTRUCIÓN DE MODULOS DE CUNETAS - ACERO DE REFUERZO- CARRIL DERECHO. 3+6460



CONSTRUCIÓN DE MODULOS DE CUNETAS - CARRIL DERECHO. 3+6460



CONSTRUCIÓN DE MODULOS DE CUNETAS - CARRIL DERECHO. 3+6460

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

1. Hacer seguimiento a los compromisos.
2. Revisar información entregada por el contratista
3. Gestionar la bitácora de obra
4. Realizar seguimiento y control a las actividades de construcción
5. Realizar reunión con el comité de Veedurías

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FIRMA
NOMBRE: FREDY ALEXANDER RODRÍGUEZ GIRALDO
Matrícula Profesional No.: 25202-154872 CDN

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 15/02/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO

UNIDAD EJECUTORA: SUB-DIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **SEMANA No.:** 76 del 9/02/2024 al 15/02/2024 (Numeración consecutiva) **mo Informe Semanal SI** ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ALVARO DE JESUS GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: "MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

La construcción de 5000 metros de Placa Huella, seis (6) Box Coulvert de 1X1, un (1) Box Coulvert de 2X3, cinco (5) Box Coulvert de 1,5X1,5 y sieis (6) alcantarillas de 36 pulgadas de diametro.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El objeto del contrato tiene como alcance, el mejoramiento de la vía que comunica al casco urbano del municipio con el corregimiento El Castillo, ubicado en la zona rural del municipio, con la construcción de 5000 metros de Placa Huella

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO_NIT. 901611859-1

INTEGRANTES:
1. ALEXANDER THEVENING GARCÉS, Participación: 90%
2. CONSTRUCCIONES FERTH INGENIERÍAS S.A.S., Participación: 10%

CONTRATO No.	LP-MSBV-006-2022	VALOR INICIAL:	$ 8.121.889.999,00
FECHA DE INICIO:	23/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/04/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 8.121.889.999,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/05/2024	VALOR ANTICIPO:	$ 2.436.567.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 831.674.261,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.604.892.739,00

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL RURAL IMC_NIT. 901.579.942-7

INTEGRANTES:
1. GRUPO POSSO S.A.S, NIT. 800.007.208-9 (30%)
2. INGENIERÍA MONCADA GUERRERO S.A, NIT. 830.103.289-5 (55%)
3. HUGO ALFREDO POSSO PRADO, C.C. 4.610.382 (15%)

CONTRATO No.	971 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 4.564.284.660,00
FECHA DE INICIO:	22/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ 800.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 5.364.284.660,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ 650.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 650.000.000,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 1.350.000.000,00	$ 6.771.889.999,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ 1.350.000.000,00	$ 3.154.459.481,20	
	SALDO DE VIGENCIA		$ -	$ 3.617.430.517,80	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 399.985.204,00	$ 3.070.014.796,00	$ 1.894.284.660,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ 399.985.204,00	$ 2.557.874.096,00	
	SALDO DE VIGENCIA		$ -	$ 315.435.811,00	$ 1.894.284.660,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 8.016.404.815,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.982.406.886,61	62,15%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.423.055.504,71	42,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.559.351.381,90)	-19,45%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 56.379.620,00	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.982.406.886,61	62,15%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.423.055.504,71	42,70%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.559.351.381,90)	-19,45%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 230.930.322,78	2,88%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 14.422.457,40	0,18%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.564.284.660,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.154.564.189,00	69,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA	$ 54.373.219,80	1,18%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA	$ 54.373.219,80	1,18%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 88714 del 13/12/2023
PERIODO FACTURADO: dic-23
VALOR FACTURA: $ 196.704.889,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.436.567.000,00
Amortizado $	$ 831.674.261,00
Saldo $	$ 1.604.892.739,00

INDICADOR I/C

En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 650.000.000,00
Amortizado $	$ 650.000.000,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 62,15%
Meta Física Ejecutada % 42,70%
Avance o Atraso Físico % -19,45%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	%	100	100		Prog	100			100	100,0%
					Ejec	100			100	100,0%
Explanación	m	5000	5000		Prog	5000			5000	100,0%
					Ejec	4950			4950	99,0%
Afirmado	m	5000	5000		Prog	5000			5000	100,0%
					Ejec	4466			4466	89,3%
Subbase Granular	m	5000	3000	2000	Prog	5000			5000	100,0%
					Ejec	3200			3200	64,0%
Placa Huella	m	5000	3000	2000	Prog	5000			5000	100,0%
					Ejec	1636			1636	33%
Box Coulvert	Und	12		12	Prog	12			12	100,0%
					Ejec	4			4	33,3%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Buldozer	1	
Carrotanque de agua	1	
Compactador manual	1	1
Compresor	1	
Equipo de oxicorte	1	
Mezcladora de concreto	1	3
Motoniveladora	1	1
Regla vibratoria	1	
Retroexcavadora	1	
Retrocargador	1	1
Vibrocompactador	1	1
Volqueta 6 m3	1	3
Cortadora de Pavimento	1	1

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Vereda El Esfuerzo, Municipio de Santa Cruz de Lorica Cordoba	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	Cantera san jose , Corregimiento de san Sebastian, Municipio de santa cruz de lorica	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	Vereda Arroyo Seco,Municipio de Tolu Viejo-Sucre	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO

OBSERVACIONES: El contratista solicito cambio de cantera para el material se subbase Granular hacia la cantera san José de lorica, el cual c umple con los permisos y licencias ambientales

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A

OBSERVACIONES:
Se expide resolución de aprobación por parte de la CVS al consorcio , el cual autoriza y concede el permiso de ocupación de cause mediante RESOLUCIÓN No. 3-0619 de fecha 29 DE MARZO DE 2023 , po lo que la interventoría da viabilidad en la intervención de las obras de drenaje
Dentro de los requerimientos se solicita que un mes despuès de terminada la actividad constructiva (puente) se debe presentarun informe técnico en el que se incluyan las medidas ambientales ejecutadas, observaciones y registro fotográfico donde se visualicen las condiciones en que se encontraban las riberas del cuerpo de agua y los puntos de objeto de ocupación.
Nota: si bien el permiso de ocupación de cauce está a nombre del municipio, se recomienda al contratista realizar el informe técnico ya que es el encargado de realizar la actividad constructiva y puede dar un mejor alcance a lo solicitado en la resolución.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA V6, enviado a invias para concepto de no objeción, Rad N°30779 de 29/03/2023.

OBSERVACIONES:
1. Informe ambiental correspondiente al me sde de Noviembre Y Enero sin recibir.
2. Al realizar revisión al cumplimiento de las actividades descritas en el PAGA, se evidencian las siguientes actividades con atraso:
Ambientales:
Permisos y/o autorizaciones ambientales vigentes, de conformidad con la normatividad de los proveedores de arena.
Certificaciones faltantes de los materiales utilizado en obra (arena).

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	16	2
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	16	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 10
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Corredor Vial Abscisa K1+030, Corregimiento el Palmar

OBSERVACIONES : El día 25 de mayo se realizo reunión con la comunidad en acompañamiento de contratista e interventoría y alcaldía municipal ,para tratar temas de avance e inquietudes del proyecto.
- Informe Social del mes de Diciembre y Enero sin recibir
realizar revisión al cumplimiento de las actividades descritas en el PAGA, se evidencian las siguientes actividades con atraso:
- Gestiones ante ministerio del interior
- Gestión ante ICANH ; Cierre de 3 PQRS ; Actas de compromiso del sitio de acopio temporal

Al

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ----------
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ----------
AVALUOS APROBADOS: ----------
PREDIOS ADQUIRIDOS: ----------

OBSERVACIONES: Hasta la fecha, el proyecto no requiere adquisición de predios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

1. PAGA V6, enviado a invias para concepto de no objeción, Rad N°30779 de 29/03/2023.

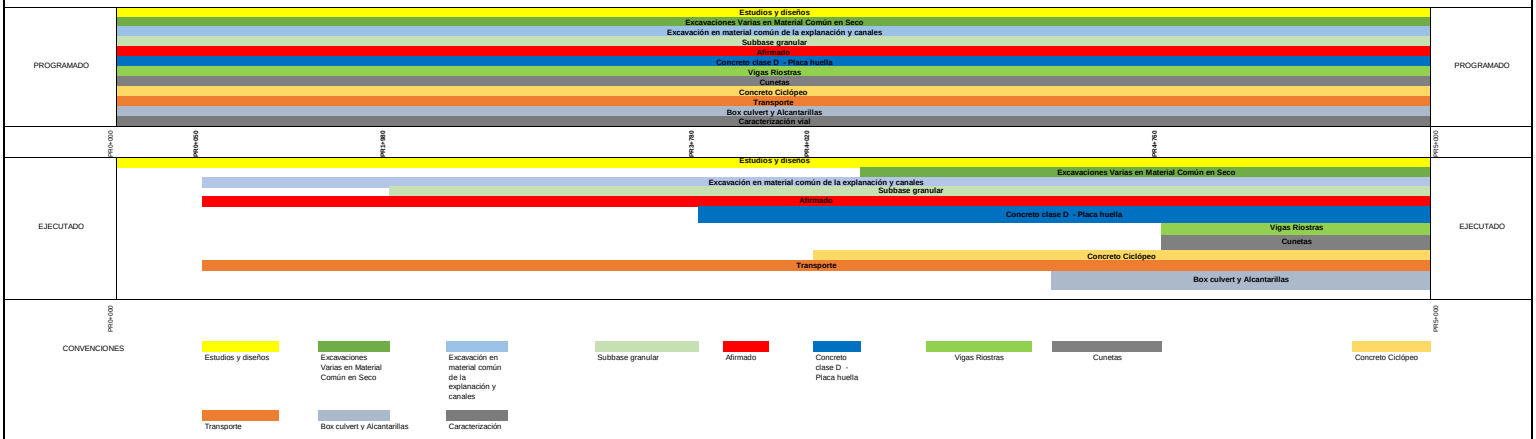
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

En esta semana se continuó con las actividades en obra. para construcción de palca huella y se realizó instalación de capa de afirmado. las actividades acumuladas son:
1.Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI).
2.Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo).
3.Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - VIGAS RIOSTRAS
4.Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - CUNETAS
5.Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - HUELLA.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1. Abrir nueva obra de arte
2. Continuar con la ejecución de relleno Subbase Granular Clase C y Afirmado
3. Continuar construcción de obras Hidráulicas box culvert y Alcantarillas
4. Continuar Con fundicion de losas para placa Huella.
5. Continuar con la fundicion del Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo).
6.Continuar con la fundicion de Vigas Riostras
7. Continuar con la Excvacion,Colocacion de acero y Fundida de las cunetas

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



CONSTRUCIÓN DE MODULOS EN CONCRETO CICLOPEO- CARRIL IZQUIERDO. 4+360



CONSTRUCIÓN DE MODULOS EN CONCRETO CICLOPEO- CARRIL IZQUIERDO. 4+360



CONSTRUCIÓN DE MODULOS EN CONCRETO CICLOPEO- CARRIL IZQUIERDO. 4+360



CONSTRUCIÓN DE MODULOS DE CUNETAS,CICLOPEO Y HUELLA - CARRIL DERECHO. 3+350



CONSTRUCIÓN DE MODULOS DE CUNETAS,CICLOPEO Y HUELLA - CARRIL DERECHO. 3+350



CONSTRUCIÓN DE MODULOS DE CUNETAS,CICLOPEO Y HUELLA - CARRIL DERECHO. 3+350

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

1. Hacer seguimiento a los compromisos.
2. Revisar información entregada por el contratista
3. Gestionar la bitácora de obra
4. Realizar seguimiento y control a las actividades de construcción
5. Realizar reunión con el comité de Veedurías

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: FREDY ALEXANDER RODRÍGUEZ GIRALDO
Matrícula Profesional No.: 25202-154872 CDN

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/02/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO

UNIDAD EJECUTORA: SUB-DIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **SEMANA No.:** 77 del 16/02/2024 al 22/02/2024 (Numeración consecutiva) **mo Informe Semanal SI** ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA **GESTOR TÉCNICO DE PROYECT(** ALVARO DE JESUS GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: "MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

La construcción de 5000 metros de Placa Huella, seis (6) Box Coulvert de 1X1, un (1) Box Coulvert de 2X3, cinco (5) Box Coulvert de 1,5X1,5 y sieis (6) alcantarillas de 36 pulgadas de diametro.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El objeto del contrato tiene como alcance, el mejoramiento de la vía que comunica al casco urbano del municipio con el corregimiento El Castillo, ubicado en la zona rural del municipio, con la construcción de 5000 metros de Placa Huella

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO, NIT. 901611859-1

INTEGRANTES:
1. ALEXANDER THEVENING GARCÉS, Participación: 90%
2. CONSTRUCCIONES FERTH INGENIERÍAS S.A.S., Participación: 10%

CONTRATO No.	LP-MSBV-006-2022	VALOR INICIAL:	$ 8.121.889.999,00
FECHA DE INICIO:	23/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/04/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 8.121.889.999,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/05/2024	VALOR ANTICIPO:	$ 2.436.567.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 831.674.261,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.604.892.739,00

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL RURAL IMG, NIT. 901.579.942-7

INTEGRANTES:
1. GRUPO POSSO S.A.S, NIT. 800.007.208-9 (30%)
2. INGENIERÍA MONCADA GUERRERO S.A, NIT. 830.103.289-5 (55%)
3. HUGO ALFREDO POSSO PRADO, C.C. 4.610.382 (15%)

CONTRATO No.	971 de 2022	**VALOR INICIAL:**	$ 4.564.284.660,00
FECHA DE INICIO:	22/08/2022	**VALOR ADICIONES:**	$ 800.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	**VALOR ACUMULADO:**	$ 5.364.284.660,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	**VALOR ANTICIPO:**	$ 650.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 650.000.000,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 1.350.000.000,00	$ 6.771.889.999,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ 1.350.000.000,00	$ 3.154.459.481,20	
	SALDO DE VIGENCIA		$ -	$ 3.617.430.517,80	
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 399.985.204,00	$ 3.070.014.796,00	$ 1.894.284.660,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ 399.985.204,00	$ 2.557.874.096,00	
	SALDO DE VIGENCIA		$ -	$ 315.435.811,00	$ 1.894.284.660,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 8.016.404.815,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 5.262.847.154,44	65,65%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.428.047.023,45	42,76%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.834.800.130,99)	-22,89%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 56.379.820,00	0,70%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.262.847.154,44	65,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.428.047.023,45	42,76%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.834.800.130,99)	-22,89%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 280.440.267,83	3,50%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 4.991.518,74	0,06%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	4.564.284.660,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	3.154.564.189,00	69,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA INVERSIÓN	$	54.373.219,80	1,19%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA	$	54.373.219,80	1,19%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 88214 del 13/12/2023
PERIODO FACTURADO: dic-23
VALOR FACTURA: $ 196.704.889,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.436.567.000,00
Amortizado $	$ 831.674.261,00
Saldo $	$ 1.604.892.739,00

INDICADOR I/C

En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 650.000.000,00
Amortizado $	$ 650.000.000,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 65,65%
Meta Física Ejecutada %: 42,76%
Avance o Atraso Físico %: -22,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	%	100	100		Prog	100			100	100,0%
					Ejec	100			100	100,0%
Explanación	m	5000	5000		Prog	5000			5000	100,0%
					Ejec	4950			4950	99,0%
Afirmado	m	5000	5000		Prog	5000			5000	100,0%
					Ejec	4466			4466	89,3%
Subbase Granular	m	5000	3000	2000	Prog	5000			5000	100,0%
					Ejec	3200			3200	64,0%
Placa Huella	m	5000	3000	2000	Prog	5000			5000	100,0%
					Ejec	1640			1640	33%
Box Coulvert	Und	12		12	Prog	12			12	100,0%
					Ejec	4			4	33,3%

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Buldozer	1	
Carrotanque de agua	1	
Compactador manual	1	1
Comprensor	1	
Equipo de oeicorte	1	
Mezcladora de concreto	1	3
Motoniveladora	1	1
Regla vibratoria	1	
Retroexcavadora	1	
Retrocargador	1	1
Vibrocompactador	1	1
Volqueta 6 m3	1	3
Cortadora de Pavimento	1	1

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Vereda El Esfuerzo, Municipio de Santa Cruz de Lorica -Cordoba	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera san jose , Corregimiento de san Sebastian, Municipio de santa cruz de lorica	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Vereda Arroyo Seco,Municipio de Tolu Viejo-Sucre	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: El contratista solicito cambio de cantera para el material se subbase Granular hacia la cantera san José de lorica, el cual c umple con los permisos y licencias ambientales

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A

OBSERVACIONES:
Se expide resolución de aprobación por parte de la CVS al consorcio , el cual autoriza y concede el permiso de ocupación de cause mediante RESOLUCIÓN No. 3-0619 de fecha 29 DE MARZO DE 2023 , po lo que la interventoría da viabilidad en la intervención de las obras de drenaje
Dentro de los requerimientos se solicita que un mes despuès de terminada la actividad constructiva (puente) se debe presentarun informe técnico en el que se incluyan las medidas ambientales ejecutadas, observaciones y registro fotográfico donde se visualicen las condiciones en que se encontraban las riberas del cuerpo de agua y los puntos de objeto de ocupación.
Nota: si bien el permiso de ocupación de cauce está a nombre del municipio, se recomienda al contratista realizar el informe técnico ya que es el encargado de realizar la actividad constructiva y puede dar un mejor alcance a lo solicitado en la resolución.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA V6, enviado a invias para concepto de no objeción, Rad N°30779 de 29/03/2023.

OBSERVACIONES:
1. Informe ambiental correspondiente al me sde de Noviembre Y Enero sin recibir.
2. Seguimiento a actividades PAGA.
Al realizar revisión al cumplimiento de las actividades descritas en el PAGA, se evidencian las siguientes actividades con at raso:
Permisos y/o autorizaciones ambientales vigentes, de conformidad con la normatividad de los proveedores de arena.
Certificaciones faltantes de los materiales utilizado en obra (arena).

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	16	2
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	16	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 10
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Corredor Vial Abscisa K1+030, Corregimiento el Palmar

OBSERVACIONES : El dia 25 de mayo se realizo reunión con la comunidad en acompañamiento de contratista e interventoría y alcaldía municipal ,para tratar temas de avance e inquietudes del proyecto.
- Informe Social del mes de Diciembre y Enero sin recibir
Al realizar revisión al cumplimiento de las actividades descritas en el PAGA, se evidencian las siguientes actividades con atraso:
- Gestiones ante ministerio del interior
- Gestión ante ICANH ; Cierre de 3 PQRS ; Actas de compromiso del sitio de acopio temporal

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALUOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: Hasta la fecha, el proyecto no requiere adquisición de predios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

1. PAGA V6, enviado a invias para concepto de no objeción, Rad N°30779 de 29/03/2023.

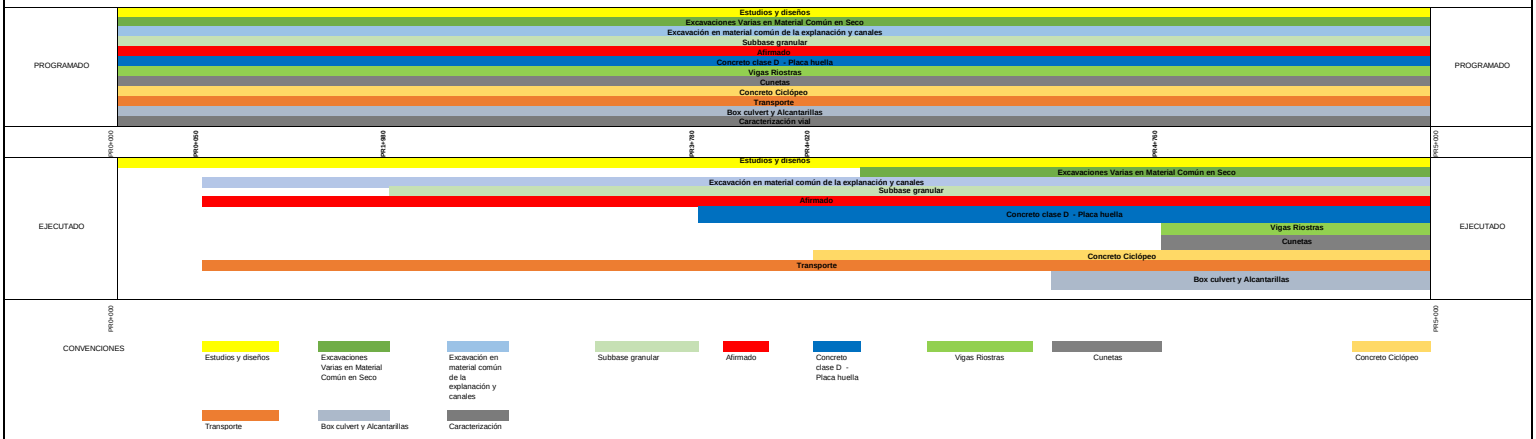
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

En esta semana se continuó con las actividades en obra. para construcción de palca huella y se realizó instalación de capa de afirmado. las actividades acumuladas son:
1.Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI).
2.Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo).
3.Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - VIGAS RIOSTRAS
4.Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - CUNETAS
5.Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - HUELLA.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1. Abrir nueva obra de arte
2. Continuar con la ejecución de relleno Subbase Granular Clase C y Afirmado
3. Continuar construcción de obras Hidráulicas box culvert y Alcantarillas
4. Continuar Con fundicion de losas para placa Huella.
5. Continuar con la fundicion del Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo).
6.Continuar con la fundicion de Vigas Riostras
7. Continuar con la Excvacion,Colocacion de acero y Fundida de las cunetas

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FIGURACIÓN ACERO DE REFUERZO PARA MODULOS DE HUELLA



CONSTRUCIÓN DE MODULOS DE HUELLA- CARRIL IZQUIERDO. 4+340



CONSTRUCIÓN DE MODULOS DE HUELLA- CARRIL IZQUIERDO. 4+340



CONSTRUCIÓN DE MODULOS DE HUELLA- CARRIL IZQUIERDO. 4+340



FIGURACIÓN ACERO DE REFUERZO PARA MODULOS DE HUELLA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

1. Hacer seguimiento a los compromisos.
2. Revisar información entregada por el contratista
3. Gestionar la bitácora de obra
4. Realizar seguimiento y control a las actividades de construcción
5. Realizar reunión con el comité de Veedurías

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FIRMA
NOMBRE: FREDY ALEXANDER RODRÍGUEZ GIRALDO
Matrícula Profesional No.: 25202-154872 CDN

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/02/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO

UNIDAD EJECUTORA: SUB-DIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **SEMANA No.:** 78 del 23/02/2024 al 29/02/2024 **mo Informe Semanal SI** ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO** ALVARO DE JESUS GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: "MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

La construcción de 5000 metros de Placa Huella, seis (6) Box Coulvert de 1X1, un (1) Box Coulvert de 2X3, cinco (5) Box Coulvert de 1,5X1,5 y sieis (6) alcantarillas de 36 pulgadas de diametro.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El objeto del contrato tiene como alcance, el mejoramiento de la vía que comunica al casco urbano del municipio con el corregimiento El Castillo, ubicado en la zona rural del municipio, con la construcción de 5000 metros de Placa Huella

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO, NIT. 901611859-1

INTEGRANTES:
1. ALEXANDER THEVENING GARCÉS, Participación: 90%
2. CONSTRUCCIONES FERTH INGENIERÍAS S.A.S., Participación: 10%

CONTRATO No.: LP-MSRV-006-2022
FECHA DE INICIO: 23/08/2022
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 24/04/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/06/2024

VALOR INICIAL:	$	8.121.889.999,00
VALOR ADICIONES:	$	-
VALOR ACUMULADO:	$	8.121.889.999,00
VALOR ANTICIPO:	$	2.436.567.000,00
VALOR AMORTIZADO:	$	932.324.822,40
SALDO POR AMORTIZAR:	$	1.504.242.177,60

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL RURAL IMG, NIT. 901.579.942-7

INTEGRANTES:
1. GRUPO POSSO S.A.S, NIT. 800.007.208-9 (30%)
2. INGENIERÍA MONCADA GUERRERO S.A, NIT. 830.103.289-5 (55%)
3. HUGO ALFREDO POSSO PRADO, C.C. 4.610.382 (15%)

CONTRATO No. 971 de 2022
FECHA DE INICIO: 22/08/2022
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2024
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024

VALOR INICIAL:	$	4.564.284.660,00
VALOR ADICIONES:	$	800.000.000,00
VALOR ACUMULADO:	$	5.364.284.660,00
VALOR ANTICIPO:	$	650.000.000,00
VALOR AMORTIZADO:	$	650.000.000,00
SALDO POR AMORTIZAR:	$	-

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 1.350.000.000,00	$ 6.771.889.999,00	$ 3.663.515.705,40
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ 1.350.000.000,00	$ 3.108.374.293,60	
	SALDO DE VIGENCIA		$ -	$ 3.663.515.705,40	$ 3.663.515.705,40
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 399.985.204,00	$ 3.070.014.796,00	$ 1.894.284.660,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		$ 399.985.204,00	$ 2.557.874.096,00	
	SALDO DE VIGENCIA		$ -	$ 315.435.811,00	$ 1.894.284.660,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	8.016.404.815,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	5.499.699.337,96	68,61%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	3.428.047.023,45	42,76%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	(2.071.652.314,51)	-25,84%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	56.378.820,00	0,69%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	5.499.699.337,96	68,61%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	3.428.047.023,45	42,76%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	(2.071.652.314,51)	-25,84%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	236.852.183,52	2,95%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	-	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	4.564.284.660,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	3.154.564.180,00	69,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA INVERSIÓN EJECUTADA EN LA	$	54.373.219,80	1,19%
	$	54.373.219,80	1,19%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 98214 del 13/12/2023
PERIODO FACTURADO: dic-23
VALOR FACTURA: $ 196.704.889,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.436.567.000,00
Amortizado $	$ 932.324.822,40
Saldo $	$ 1.504.242.177,60

INDICADOR IC

En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 650.000.000,00
Amortizado $	$ 650.000.000,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 68,61%
Meta Física Ejecutada %: 42,76%
Avance o Atraso Físico %: -25,84%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia (2022)	Vigencia (2023)	Vigencia (2024)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	%	100	50	50		Prog	100			100	100,0%
						Ejec	100			100	100,0%
Explanación	m	5000	1730	3220	50	Prog	5000			5000	100,0%
						Ejec	4950			4950	99,0%
Afirmado	m	5000	1730	3220	50	Prog	5000			5000	100,0%
						Ejec	4466			4466	89,3%
Subbase Granular	m	5000	90	3110	1800	Prog	5000			5000	100,0%
						Ejec	3200			3200	64,0%
Placa Huella	m	5000		1340	3660	Prog	5000			5000	100,0%
						Ejec	1640			1640	33%
Box Coulvert	Und	12		4	8	Prog	12			12	100,0%
						Ejec	4			4	33,3%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Buldozer	1	
Carrotanque de agua	1	
Compactador manual	1	1
Compresor	1	
Equipo de oxicorte	1	
Mezcladora de concreto	1	3
Motoniveladora	1	1
Regla vibratoria	1	
Retroexcavadora	1	
Retrocargador	1	1
Vibrocompactador	1	1
Volqueta 6 m3	1	3
Cortadora de Pavimento	1	1

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACION:	Vereda El Esfuerzo, Municipio de Santa Cruz de Lorica, Cordoba	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera san jose , Corregimiento de san Sebastian, Municipio de santa cruz de lorica	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	Vereda Arroyo Seco,Municipio de Tolu Viejo-Sucre	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: El contratista solicito cambio de cantera para el material se subbase Granular hacia la cantera san José de lorica, el cual c umple con los permisos y licencias ambientales

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A

OBSERVACIONES:
Se expide resolución de aprobación por parte de la CVS al consorcio , el cual autoriza y concede el permiso de ocupación de cause mediante RESOLUCIÓN No. 3-0619 de fecha 29 DE MARZO DE 2023 , po lo que la interventoría da viabilidad en la intervención de las obras de drenaje
Dentro de los requerimientos se solicita que un mes después de terminada la actividad constructiva (puente) se debe presentarun informe técnico en el que se incluyan las medidas ambientales ejecutadas, observaciones y registro fotográfico donde se visualicen las condiciones en que se encontraban las riberas del cuerpo de agua y los puntos de objeto de ocupación.
Nota: si bien el permiso de ocupación de cauce está a nombre del municipio, se recomienda al contratista realizar el informe técnico ya que es el encargado de realizar la actividad constructiva y puede dar un mejor alcance a lo solicitado en la resolución.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA V6, enviado a invias para concepto de no objeción. Rad N°30779 de 29/03/2023.

OBSERVACIONES:
Seguimiento a actividades PAGA.
Al realizar revisión al cumplimiento de las actividades descritas en el PAGA, se evidencian las siguientes actividades con at raso:
Ambientales:
Permisos y/o autorizaciones ambientales vigentes, de conformidad con la normatividad de los proveedores de arena.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	2
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	4	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 4

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 10
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: 2
Corredor Vial Abscisa K1+030, Corregimiento el Palmar

OBSERVACIONES : El día 25 de mayo se realizo reunión con la comunidad en acompañamiento de contratista e interventoría y alcaldía municipalpara tratar temas de avance e inquietudes del proyecto.
- Informe Social del mes de Diciembre y Enero sin recibir Al
realizar revisión al cumplimiento de las actividades descritas en el PAGA, se evidencian las siguientes actividades con atras o:
- Gestiones ante ministerio del interior
- Gestión ante ICANH ; Cierre de 3 PQRS ; Actas de compromiso del sitio de acopio temporal

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ----------
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ----------
AVALUOS APROBADOS: ----------
PREDIOS ADQUIRIDOS: ----------

OBSERVACIONES: Hasta la fecha, el proyecto no requiere adquisición de predios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

1. PAGA V6, enviado a invias para concepto de no objeción, Rad N°30779 de 29/03/2023.

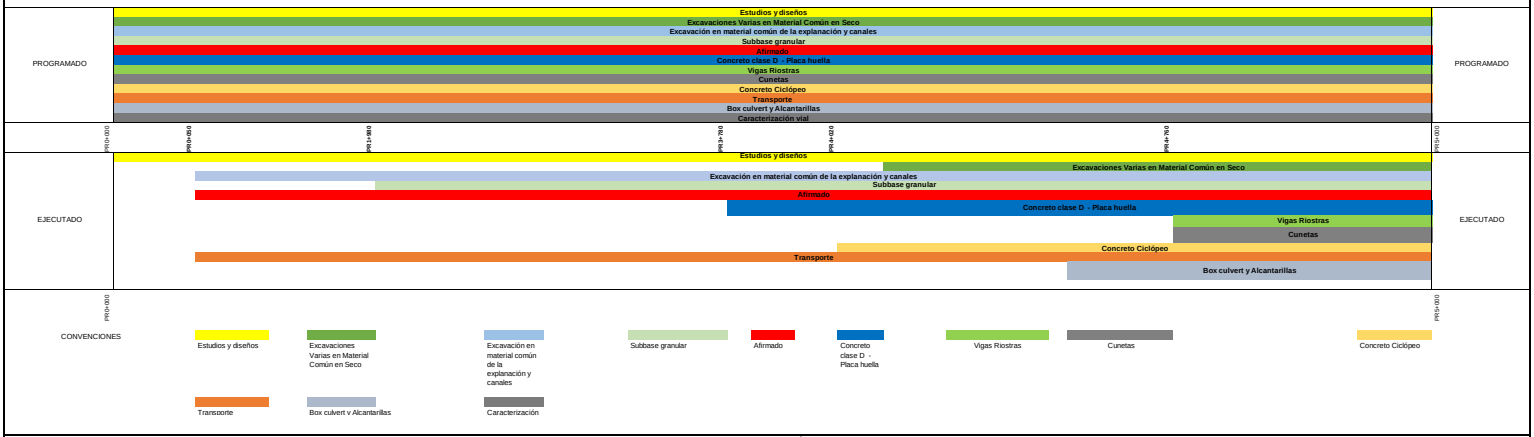
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

En esta semana las actividades en obra fueron minimas, debido al poco suministro de materiales para construcción de palca huella,se hace llamado de atención al contratista para que solucione de manera inmediata esta problematica. las actividades acumuladas son:
1.Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI).
2.Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo).
3.Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - VIGAS RIOSTRAS
4.Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - CUNETAS
5.Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - HUELLA.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1. Abrir nueva obra de arte
2. Continuar con la ejecución de relleno Subbase Granular Clase C y Afirmado
3. Continuar construcción de obras Hidráulicas box culvert y Alcantarillas
4. Continuar Con fundicion de losas para placa Huella.
5. Continuar con la fundicion del Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo).
6.Continuar con la fundicion de Vigas Riostras
7. Continuar con la Excvacion,Colocacion de acero y Fundida de las cunetas

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FIGURACIÓN ACERO DE REFUERZO PARA MODULOS DE HUELLA



INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZOPARA MODULOS DE HUELLA- CARRIL DERECHO. 3+360



ACERO DE REFUERZO PARA MODULOS DE HUELLA- CARRIL DERECHO. 3+360

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

1. Hacer seguimiento a los compromisos.
2. Revisar información entregada por el contratista
3. Gestionar la bitácora de obra
4. Realizar seguimiento y control a las actividades de construcción
5. Realizar reunión con el comité de Veedurías

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: FREDY ALEXANDER RODRÍGUEZ GIRALDO
Matrícula Profesional No.: 25202-154872 CDN

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2. MEPI-MN1-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: febrero-2024 **PROYECTO:** "MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"

CONTRATO No. LP-MSBV-006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 971 de 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO VIAL RURAL IMG

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**
MINICARGADOR	Caterpila Cp-433C / 2022		San Bernardo del Viento	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I
MOTONIVELADORA			San Bernardo del Viento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
RETROCARGADOR			San Bernardo del Viento	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
VIBROCOMPACTADOR	Caterpillar-CS431B		San Bernardo del Viento	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
MEZCLADORA			San Bernardo del Viento	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I
VIBRADOR DE CONCRETO			San Bernardo del Viento	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I
CARMIX			San Bernardo del Viento	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
CARRO HUMECTACIÓN			San Bernardo del Viento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA IMX-224			San Bernardo del Viento	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA SZA-124			San Bernardo del Viento	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
			TOTAL ACTIVO	4	4	4	0	5	4	4	4	5	5	0	5	5	4	5	5	5	0	5	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
			TOTAL INACTIVO	4	4	4	8	3	4	4	4	3	3	8	3	3	4	3	3	3	8	3	5	5	5	8	8	8	8	8	8	8

RESUMEN PERIODO / MES	**No.**	**%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	9,354839	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	3	32%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	2	21%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	5	53%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): El formato no se encuentra diligenciado dado que el contrato se encontraba en revisión de los estudios y diseños del proyecto; por lo tanto, la maquinaria no fue trasladad a campo.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Se recomendó en obra realizar un mantenimiento total ala auto hormigonera Carmix 2.5 TT, puesto que a presentado fallas recurrentes durante este mes.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: **LUIS ANTONIO MEJÍA TURIZO**
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-264027ATL

Firma
Nombre:ERIKC CAMARGO MORALES
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202181579COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSION	1
PÁGINA	
FECHA	5/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB-DIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-MSBV-006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: febrero-2024 **PROYECTO:** "MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VÍA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL RURAL IMG

NOMBRE ARL: SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A. **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Porvenir, Protección, Colpensiones

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	LUIS ANTONIO MEJA TURIZO	84.094.056	REPRESENTANTE LEGAL	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	$ 2.000.000	$ 139.200	V	SANITAS	9463040451	$ 80.000	COLPENSIONES	9463040451	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
2	ANDRÉS FABIÁN VILLALBA BARRIOS	10.772.157	DIRECTOR DE OBRA	$ 2.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	$ 2.400.000	$ 167.100	V	SALUD TOTAL	9463040451	$ 96.000	COLPENSIONES	9463040451	$ 384.000	$ 96.000	$ -	$ -	
3	GONZALEZ FUENTES DAYANA MARCELA	1.003.459.220	AUXILIAR DE INGENIERÍA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	$ 1.160.000	$ 40.400	V	SALUD TOTAL	9463040451	$ 23.200	PORVENIR	9463040451	$ 92.800	$ 23.200	$ -	$ -	
4	CONDE LICONA MANUEL FRANCISCO	10.941.929	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	$ 1.160.000	$ 40.400	V	SANITAS	9463040451	$ 23.200	PROTECCIÓN	9463040451	$ 92.800	$ 23.200			
5	JIMENEZ VELASQUEZ NEIDER EMIDIDIO	1.070.815.492	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	$ 1.160.000	$ 40.400	V	MUTUALSER	9463040451	$ 23.200	PROTECCIÓN	9463040451	$ 92.800	$ 23.200	$ -	$ -	
6	AVILA CORREA LUIS CARLOS	1.068.736.529	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	$ 1.160.000	$ 40.400	V	MUTUALSER	9463040451	$ 23.200	PORVENIR	9463040451	$ 92.800	$ 23.200			
7	AVILA GUERRA NEMER ANTONIO	11.166.136	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	$ 1.160.000	$ 40.400	V	MUTUALSER	9463040451	$ 23.200	PORVENIR	9463040451	$ 92.800	$ 23.200			
8	MADERA MUÑOZ ROGER LUIS	1.070.816.699	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	$ 1.160.000	$ 40.400	V	ALIANSALUD(ANTES COLMENA)	9463040451	$ 23.200	PORVENIR	9463040451	$ 92.800	$ 23.200			
9	MONTES AVILA FRANCISCO	1.070.820.537	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	$ 1.160.000	$ 40.400	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9463040451	$ 23.200	PORVENIR	9463040451	$ 92.800	$ 23.200			
10	DE LA HOZ BILLAR ALCIDEZ RAFAEL	1.123.405.092	OPERADOR DE MAQUINARIA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	$ 1.160.000	$ 40.400	V	CAJACOPI	9463040451	$ 23.200	PROTECCIÓN	9463040451	$ 92.800	$ 23.200			
11	MUÑOZ SUAREZ ERNESTO JOSE	1.070.809.450	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	$ 1.160.000	$ 40.400	V	MUTUALSER	9463040451	$ 23.200	PORVENIR	9463040451	$ 92.800	$ 23.200	$ -	$ -	
12	FAJARDO MARTINEZ JUJO CESAR	10.944.731	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	$ 1.160.000	$ 40.400	V	MUTUALSER	9463040451	$ 23.200	PORVENIR	9463040451	$ 92.800	$ 23.200			
13	MUÑOZ TORRES JOSE DANIEL	1.070.822.893	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	$ 1.160.000	$ 40.400	V	MUTUALSER	9463040451	$ 23.200	PORVENIR	9463040451	$ 92.800	$ 23.200			
14	LEMUS ANGULO JESUS DAVID	1.043.635.137	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	$ 1.160.000	$ 40.400	V	NUEVA EPS	9463040451	$ 23.200	PORVENIR	9463040451	$ 92.800	$ 23.200			
15	MARTINEZ MARTINEZ AMAURY DE JESUS	73.091.534	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	$ 1.160.000	$ 40.400	V	CAJACOPI	9463040451	$ 23.200	PORVENIR	9463040451	$ 92.800	$ 23.200			
16	MEDINA PERALTA JORGE ELIECER	17.953.908	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	$ 1.160.000	$ 40.400	V	MUTUALSER	9463040451	$ 23.200	PORVENIR	9463040451	$ 92.800	$ 23.200	$ -	$ -	
17	MENDOZA BALLESTA PABLO	1.070.817.648	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	$ 1.160.000	$ 40.400	V	MUTUALSER	9463040451	$ 23.200	PROTECCIÓN	9463040451	$ 92.800	$ 23.200	$ -	$ -	
18	OSORIO PETRO LENER	1.192.736.423	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	$ 1.160.000	$ 40.400	V	SALUD TOTAL	9463040451	$ 23.200	PORVENIR	9463040451	$ 92.800	$ 23.200	$ -	$ -	
19	PACHECO MORELO MANUEL VICENTE	1.070.812.240	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	$ 1.160.000	$ 40.400	V	SALUD TOTAL	9463040451	$ 23.200	PORVENIR	9463040451	$ 92.800	$ 23.200			
20	TRICIA REGINA RUDA MOLINA	50.894.549	INDEPENDIENTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X	TRICIA REGINA RUDA MOLINA	$ 1.160.000	$ 40.400	V	MUTUALSER	9462760801	$ -	PORVENIR	9457784183		$ -	$ -	$ -	
21	YURLEY PAJARO ORTIZ	1.070.816.923	INDEPENDIENTE	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X	YURLEY PAJARO ORTIZ	$ 1.160.000	$ 40.400	V	MUTUALSER	9462760801	$ 72.500	PROTECCION	9457784183	$ 92.800				

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:
Se relacionan los soportes de pago del mes de Diciembre, cancelados en el mes de febrero del 2024, se le ha solicitado al contratista atravez de oficios la entrega de la planilla del mes de ENERO

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectúe por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectúa los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **ANDRÉS FABIAN VILLALBA BARRIOS**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-109996COR

Firma
Nombre: FREDY ALEJANDRO JIMENEZ GIRALDO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202154872 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

aportes en línea

Planilla Integrada

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901611859	1	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 11 # 10 - 31	PUEBLO NUEVO-CORDOBA	1111111	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-12	2023-12	462226456	9462760801	Y	2024/01/16	2024/02/19	BANCOLOMBIA	34	$253,800

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO									NOVEDADES																														
No.	Tipo id	No id	Nombre	Tipo Cotizante	Horas Laboradas	Extranjero	Temp. Ext.	Fecha Radicación en el Exterior	ing	Fecha ing	ret	Fecha ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	Fecha Inicio vsp	cor	vst	sln	Fecha Inicio sln	Fecha Fin sln	ige	Fecha Inicio ige	Fecha Fin ige	lma	Fecha Inicio lma	Fecha Fin lma	vac-lr	Fecha Inicio vac-lr	Fecha Fin vac-lr	avp	vc
1	CC	1070816923	PAJARO ORTIZ YURLEY	Independiente con contrato de prestación de servicios superior a 1 mes	0	No	No		X	2023/12/01	X	2023/12/15																						
2	CC	50894549	RUEDA MOLINA TRICIA REGINA	Independiente con contrato de prestación de servicios superior a 1 mes	0	No	No		X	2023/12/01	X	2023/12/15																						
Total		**Afiliados(2)**																																				

							SALARIO			PENSION													SALUD					
:t	Fecha Inicio vct	Fecha Fin vct	irl	Fecha Inicio irl	Fecha Fin irl	vip	Valor	Integral	Tipo de Salario	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Tarifa Alto Riesgo Pensión	Valor Cotización	Cotización Voluntaria Empleador	Cotización Voluntaria Afiliado	Fondo Solidaridad Pensional	Fondo Subsistencia	Valor No retenido	Total	AFP Destino	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Valor UPC
							$ 1.160.000	No		PROTECCION	15	$ 580.000	16%	SIN RIESGO	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 92.800		MUTUAL SER	15	$ 580.000	12,5%	$ 72.500	$
							$ 1.160.000	No			0	$ 0	0%	SIN RIESGO	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0			0	$ 0	0%	$ 0	$
																					$ 92.800						$ 72.500	

			CCF					RIESGOS						PARAFISCALES									
	Total	EPS Destino	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Clase Riesgo	Valor Cotización	Días	IBC	Tarifa SENA	Valor Cotización SENA	Tarifa ICBF	Valor Cotización ICBF	Tarifa ESAP	Valor Cotización ESAP	Tarifa MEN	Valor Cotización MEN	Exonerado SENA e ICBF
0	$ 72.500			0	$ 0	0%	$ 0	ARL SURA	15	$ 580.000	6,96%	5	$ 40.400	0	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	No
0	$ 0			0	$ 0	0%	$ 0	ARL SURA	15	$ 580.000	6,96%	5	$ 40.400	0	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	No
	$ 72.500						$ 0						$ 80.800				$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	

aportes en línea

Planilla Integrada

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901611859	1	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 11 # 10 - 31	PUEBLO NUEVO-CORDOBA	1111111	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-12	2023-12	462226456	9462760801	Y	2024/01/16	2024/02/19	BANCOLOMBIA	34	$253,800

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$92,800	$2,900	$0	$95,700
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$92,800	$2,900	$0	$95,700
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$80,800	$2,500	$0	$83,300
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	2	$80,800	$2,500	$0	$83,300
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$72,500	$2,300	$0	$74,800
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	1	$72,500	$2,300	$0	$74,800
TOTAL				2	$246,100	$7,700	$0	$253,800

aportes en línea

Planilla Integrada

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901611859	1	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 11 # 10 - 31	PUEBLO NUEVO-CORDOBA	1111111	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-12	2024-01	462202676	9463040451	E	2024/01/16	2024/02/19	BANCOLOMBIA	34	$4,551,500

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO									NOVEDADES																														
No.	Tipo id	No id	Nombre	Tipo Cotizante	Horas Laboradas	Extranjero	Temp. Ext.	Fecha Radicación en el Exterior	ing	Fecha ing	ret	Fecha ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	Fecha Inicio vsp	cor	vst	sln	Fecha Inicio sln	Fecha Fin sln	ige	Fecha Inicio ige	Fecha Fin ige	lma	Fecha Inicio lma	Fecha Fin lma	vac-lr	Fecha Inicio vac-lr	Fecha Fin vac-lr	avp	vc
1	CC	1068736529	AVILA CORREA LUIS CARLOS	Dependiente	0	No	No		X	2023/12/01	X	2023/12/15																						
2	CC	11166136	AVILA GUERRA NEIVER ANTONIO	Dependiente	0	No	No		X	2023/12/01	X	2023/12/15																						
3	CC	10941929	CONDE LICONA MANUEL FRANCISCO	Dependiente	0	No	No		X	2023/12/01	X	2023/12/15																						
4	CC	1123405092	DE LA HOZ VILLAR ALCIDES RAFAEL	Dependiente	0	No	No		X	2023/12/01	X	2023/12/15																						
5	CC	10944731	FAJARDO MARTINEZ JULIO CESAR	Dependiente	0	No	No		X	2023/12/01	X	2023/12/15																						
6	CC	1003459220	GONZALEZ FUENTES DAYANA MARCELA	Dependiente	0	No	No		X	2023/12/01	X	2023/12/15																						
7	CC	1070815492	JIMENEZ VELASQUEZ NEIDER EMIGDIO	Dependiente	0	No	No		X	2023/12/01	X	2023/12/15																						
8	CC	1043635137	LEMUS ANGULO JESUS DAVID	Dependiente	0	No	No		X	2023/12/01	X	2023/12/15																						
9	CC	1070816699	MADERA MUÑOZ ROGER LUIS	Dependiente	0	No	No		X	2023/12/01	X	2023/12/15																						
10	CC	73091534	MARTINEZ MARTINEZ AMAURY DE JESUS	Dependiente	0	No	No		X	2023/12/01	X	2023/12/15																						
11	CC	17953908	MEDINA PERALTA JORGE ELIECER	Dependiente	0	No	No		X	2023/12/01	X	2023/12/15																						
12	CC	84094056	MEJIA TURIZO LUIS ANTONIO	Dependiente	0	No	No																											
13	CC	1070817648	MENDOZA BALLESTA PABLO	Dependiente	0	No	No		X	2023/12/01	X	2023/12/15																						
14	CC	1070820537	MONTES AVILA FRANCISCO	Dependiente	0	No	No		X	2023/12/01	X	2023/12/15																						
15	CC	1070809450	MUÑOZ SUAREZ ERNESTO JOSE	Dependiente	0	No	No		X	2023/12/01	X	2023/12/15																						
16	CC	1070822893	MUÑOZ TORRES JOSE DANIEL	Dependiente	0	No	No		X	2023/12/01	X	2023/12/15																						
17	CC	1192736423	OSORIO PETRO LEINER	Dependiente	0	No	No		X	2023/12/01	X	2023/12/15																						
18	CC	1070812240	PACHECO MORELO MANUEL VICENTE	Dependiente	0	No	No		X	2023/12/01	X	2023/12/15																						
19	CC	10772157	VILLALBA BARRIOS ANDRES FABIAN	Dependiente	0	No	No																											

Total **Afiliados(19)**

aportes en línea

Planilla Integrada

							SALARIO			PENSION													SALUD					
t	Fecha Inicio vct	Fecha Fin vct	irl	Fecha Inicio irl	Fecha Fin irl	vip	Valor	Integral	Tipo de Salario	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Tarifa Alto Riesgo Pensión	Valor Cotización	Cotización Voluntaria Empleador	Cotización Voluntaria Afiliado	Fondo Solidaridad Pensional	Fondo Subsistencia	Valor No retenido	Total	AFP Destino	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Valor UPC
							$ 1.160.000	No	Fijo	PORVENIR	15	$ 580.000	16%	SIN RIESGO	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 92.800		MUTUAL SER	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	$
							$ 1.160.000	No	Fijo	PROTECCION	15	$ 580.000	16%	SIN RIESGO	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 92.800		NUEVA EPS MOVILIDAD	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	$
							$ 1.160.000	No	Fijo	PROTECCION	15	$ 580.000	16%	SIN RIESGO	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 92.800		SANITAS	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	$
							$ 1.160.000	No	Fijo	PROTECCION	15	$ 580.000	16%	SIN RIESGO	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 92.800		CAJACOPI	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	$
							$ 1.160.000	No	Fijo	PORVENIR	15	$ 580.000	16%	SIN RIESGO	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 92.800		MUTUAL SER	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	$
							$ 1.160.000	No	Fijo	PORVENIR	15	$ 580.000	16%	SIN RIESGO	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 92.800		COOSALUD MOVILIDAD	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	$
							$ 1.160.000	No	Fijo	PROTECCION	15	$ 580.000	16%	SIN RIESGO	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 92.800		MUTUAL SER	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	$
							$ 1.160.000	No	Fijo	PORVENIR	15	$ 580.000	16%	SIN RIESGO	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 92.800		MUTUAL SER	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	$
							$ 1.160.000	No	Fijo	PORVENIR	15	$ 580.000	16%	SIN RIESGO	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 92.800		ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA)	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	$
							$ 1.160.000	No	Fijo	PORVENIR	15	$ 580.000	16%	SIN RIESGO	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 92.800		MUTUAL SER	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	$
							$ 1.160.000	No	Fijo	COLPENSIONES	15	$ 580.000	16%	SIN RIESGO	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 92.800		MUTUAL SER	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	$
							$ 2.000.000	No	Fijo	COLPENSIONES	30	$ 2.000.000	16%	SIN RIESGO	$ 320.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 320.000		SANITAS	30	$ 2.000.000	4%	$ 80.000	$
							$ 1.160.000	No	Fijo	PROTECCION	15	$ 580.000	16%	SIN RIESGO	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 92.800		MUTUAL SER	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	$
							$ 1.160.000	No	Fijo	PORVENIR	15	$ 580.000	16%	SIN RIESGO	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 92.800		NUEVA EPS MOVILIDAD	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	$
							$ 1.160.000	No	Fijo	PORVENIR	15	$ 580.000	16%	SIN RIESGO	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 92.800		MUTUAL SER	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	$
							$ 1.160.000	No	Fijo	PORVENIR	15	$ 580.000	16%	SIN RIESGO	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 92.800		MUTUAL SER	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	$
							$ 1.160.000	No	Fijo	PORVENIR	15	$ 580.000	16%	SIN RIESGO	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 92.800		SALUD TOTAL	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	$
							$ 1.160.000	No	Fijo	PORVENIR	15	$ 580.000	16%	SIN RIESGO	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 92.800		SALUD TOTAL	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	$
							$ 2.400.000	No	Fijo	COLPENSIONES	30	$ 2.400.000	16%	SIN RIESGO	$ 384.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 384.000		SALUD TOTAL	30	$ 2.400.000	4%	$ 96.000	$
																					$ 2.281.600						$ 570.400	

			CCF					RIESGOS						PARAFISCALES										
	Total	EPS Destino	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Clase Riesgo	Valor Cotización	Días	IBC	Tarifa SENA	Valor Cotización SENA	Tarifa ICBF	Valor Cotización ICBF	Tarifa ESAP	Valor Cotización ESAP	Tarifa MEN	Valor Cotización MEN	Exonerado SENA e ICBF
0	$ 23.200		COMFACOR	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	ARL SURA	15	$ 580.000	6,96%	5	$ 40.400	15	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 23.200		COMFACOR	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	ARL SURA	15	$ 580.000	6,96%	5	$ 40.400	15	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 23.200		COMFACOR	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	ARL SURA	15	$ 580.000	6,96%	5	$ 40.400	15	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 23.200		COMFACOR	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	ARL SURA	15	$ 580.000	6,96%	5	$ 40.400	15	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 23.200		COMFACOR	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	ARL SURA	15	$ 580.000	6,96%	5	$ 40.400	15	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 23.200		COMFACOR	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	ARL SURA	15	$ 580.000	6,96%	5	$ 40.400	15	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 23.200		COMFACOR	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	ARL SURA	15	$ 580.000	6,96%	5	$ 40.400	15	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 23.200		COMFACOR	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	ARL SURA	15	$ 580.000	6,96%	5	$ 40.400	15	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 23.200		COMFACOR	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	ARL SURA	15	$ 580.000	6,96%	5	$ 40.400	15	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 23.200		COMFACOR	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	ARL SURA	15	$ 580.000	6,96%	5	$ 40.400	15	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 23.200		COMFACOR	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	ARL SURA	15	$ 580.000	6,96%	5	$ 40.400	15	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 23.200		COMFACOR	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	ARL SURA	15	$ 580.000	6,96%	5	$ 40.400	15	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 80.000		COMFACOR	30	$ 2.000.000	4%	$ 80.000	ARL SURA	30	$ 2.000.000	6,96%	5	$ 139.200	30	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 23.200		COMFACOR	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	ARL SURA	15	$ 580.000	6,96%	5	$ 40.400	15	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 23.200		COMFACOR	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	ARL SURA	15	$ 580.000	6,96%	5	$ 40.400	15	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 23.200		COMFACOR	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	ARL SURA	15	$ 580.000	6,96%	5	$ 40.400	15	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 23.200		COMFACOR	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	ARL SURA	15	$ 580.000	6,96%	5	$ 40.400	15	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 23.200		COMFACOR	15	$ 580.000	4%	$ 23.200	ARL SURA	15	$ 580.000	6,96%	5	$ 40.400	15	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
0	$ 96.000		COMFACOR	30	$ 2.400.000	4%	$ 96.000	ARL SURA	30	$ 2.400.000	6,96%	5	$ 167.100	30	$ 0	0%	$ 0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
	$ 570.400						$ 570.400						$ 993.100				$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	

aportes en línea

Planilla Integrada

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901611859	1	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 11 # 10 - 31	PUEBLO NUEVO-CORDOBA	1111111	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-12	2024-01	462202676	9463040451	E	2024/01/16	2024/02/19	BANCOLOMBIA	34	$4,551,500

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				19	$2,281,600	$70,100	$0	$2,351,700
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$796,800	$24,500	$0	$821,300
PORVENIR	230301	800,224,808	8	11	$1,020,800	$31,300	$0	$1,052,100
PROTECCION	230201	800,229,739	0	5	$464,000	$14,300	$0	$478,300
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				19	$993,100	$30,500	$0	$1,023,600
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	19	$993,100	$30,500	$0	$1,023,600
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				19	$570,400	$17,500	$0	$587,900
COMFACOR	CCF16	891,080,005	1	19	$570,400	$17,500	$0	$587,900
EPS (ADMINISTRADORAS: 7)				19	$570,400	$17,900	$0	$588,300
ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA)	EPS001	830,113,831	0	1	$23,200	$800	$0	$24,000
CAJACOPI	CCFC55	901,543,211	6	1	$23,200	$800	$0	$24,000
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	1	$23,200	$800	$0	$24,000
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	9	$208,800	$6,400	$0	$215,200
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	2	$46,400	$1,500	$0	$47,900
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	3	$142,400	$4,400	$0	$146,800
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$103,200	$3,200	$0	$106,400
TOTAL				19	$4,415,500	$136,000	$0	$4,551,500

4.4. MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-MSBV-006-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO

MES INFORME MENSUAL: febrero-2024

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971de 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL RURAL IMG

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	210343	Vias Terciarias Mejoradas	220117	1.3.1.1.07 - TRANSFERENCIAS DE CAPITAL DE OTRAS ENTIDADES DEL GOBIERNO GENERAL	LP-MSBV-006-2022	$ 1.350.000.000,00	$ -
2023	210344	Vias Terciarias Mejoradas	220119	1.3.1.1.07 - TRANSFERENCIAS DE CAPITAL DE OTRAS ENTIDADES DEL GOBIERNO GENERAL	LP-MSBV-006-2022	$ 6.771.889.999,00	$ 6.771.889.999
			TOTAL			$ 8.121.889.999,00	$ 6.771.889.999

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 8.121.889.999,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
0	ANTICIPO		$ 1.350.000.000,00	$ -	$ 1.350.000.000,00	$ -		$ 1.350.000.000	Registro No. 210343, 13/07/2022	$ 1.350.000.000,00		NA			ANTICIPO
0	ANTICIPO		$ 1.086.567.000,00	$ -	$ 2.436.567.000,00	$ -		$ 2.436.567.000	Registro No. 210344, 13/07/2022	$ 5.685.322.999,00		NA			ANTICIPO
1	PARCIAL	may-23	$ 2.436.745.672,00	$ -	$ 2.436.745.672,00	$ 731.023.701,60	$ 1.705.721.970	$ 1.705.543.298	Registro No. 210344, 13/07/2022	$ 3.979.601.028,60	$ 5.685.144.327,00	NA			ACTA PARCIAL No.1
2	PARCIAL	ago-23	$ 335.501.868,00	$ -	$ 335.501.868,00	$ 100.650.560,40	$ 234.851.308	$ 1.604.892.738	Registro No. 210344, 13/07/2022	$ 3.744.749.721,00	$ 5.349.642.459,00	NA			ACTA PARCIAL No.2
3	PARCIAL	oct-23	$ 181.884.576,00		$ 181.884.576,00	$ 100.650.560,40	$ 81.234.016	$ 1.504.242.178	Registro No. 210344, 13/07/2022	$ 3.663.515.705,40	$ 5.167.757.883,00	NA			ACTA PARCIAL No.3
TOTALES			**$ 2.954.132.116**	**$ -**	**$ 2.954.132.116**	**$ 932.324.822,40**	**$ 2.021.807.293,60**	**$ 1.504.242.178**	**$ -**	**$ 11.387.866.455,00**	**$ 5.167.757.883,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS			
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL (PAGA) Y/O COMPLEMENTARIAS Y/O AJUSTES	$ 2.897.752.296,00	$ -	**$ 2.897.752.296,00**
REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 47.378.000,00	$ 9.001.820,00	**$ 56.379.820,00**
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 2.945.130.296,00	$ 9.001.820,00	**$ 2.954.132.116,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: **ANDRÉS FABIAN VILLALBA BARRIOS**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-109996COR

Firma
Nombre: FREDY RODRIGUEZ GIRALDO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202154872 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5. MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-MSBV-006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: febrero-2024 **PROYECTO:** "MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL RURAL IMG

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21	24	24	24	24	24	24	24	693
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.
Se anexa Registro pluviométrico del IDEAM-MAYO 2023-ESTACION SAN BERNARDO

OBSERVACIONES:



Firma
Nombre: **LUIS ANTONIO MEJÍA TURIZO**
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-264027ATL



Firma
Nombre: ERICK AMID CAMARGO MORALES
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202201974COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CodigoEstacion	NombreEstacion	Latitud	Longitud	Altitud	Categoria
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal
13/08/5010	DOCTRINA LA [13085010]	92.972.222.220	-7.589.277.778	20	ClimÃ¡tica Principal

Entidad	AreaOperativa	Departamento
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba
INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES	Area Operativa 02 - AtlÃ¡ntico-Bolivar-Sucre	Cordoba

Municipio	FechaInstalacion	FechaSuspension	IdParametro	Etiqueta	DescripcionSerie	Frecuencia
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria
Lorica	15/01/1968 0:00		PRECIPITACION	PTPM_CON	DÃ-a pluviomÃ©trico (convencional)	Diaria

Fecha	Valor	Grado	Calificador	NivelAprobacion
1/11/2023 0:00	30.5	50		900
2/11/2023 0:00	0	50		900
3/11/2023 0:00	21	50		900
4/11/2023 0:00	0	50		900
5/11/2023 0:00	20.3	50		900
6/11/2023 0:00	0	50		900
7/11/2023 0:00	6.5	50		900
8/11/2023 0:00	0	50		900
9/11/2023 0:00	0	50		900
10/11/2023 0:00	0	50		900
11/11/2023 0:00	17.4	50		900
12/11/2023 0:00	0	50		900
13/11/2023 0:00	1.9	50		900
14/11/2023 0:00	11.8	50		900
15/11/2023 0:00	0	50		900
16/11/2023 0:00	0.5	50		900
17/11/2023 0:00	0.9	50		900
18/11/2023 0:00	19.5	50		900
19/11/2023 0:00	1.2	50		900
20/11/2023 0:00	1.9	50		900
21/11/2023 0:00	8.7	50		900
22/11/2023 0:00	0	50		900
23/11/2023 0:00	0	50		900
24/11/2023 0:00	1.7	50		900
25/11/2023 0:00	0	50		900
26/11/2023 0:00	0	50		900
27/11/2023 0:00	0	50		900
28/11/2023 0:00	0	50		900
29/11/2023 0:00	0	50		900
30/11/2023 0:00	0	50		900

4.6. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: LP-MSBV-006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: febrero-2024 **PROYECTO:** "MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL RURAL IMG

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha toma del Ensayo (Día/Mes/Año)	Fecha roturadel Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo(PSI)	porcentaje de aceptación	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA											
1	7/11/2023	14/11/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL DERECHO.- K4+044 - 4+034	1	>=2100 PSI	2314	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	7/11/2023	21/11/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL DERECHO.- K4+044 - 4+034	1	>=2700 PSI	2924	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	7/11/2023	5/12/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL DERECHO.- K4+044 - 4+034	1	>=3000 PSI	3262	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	7/11/2023	7/11/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL DERECHO.- K4+034 - 4+024	1	>=2100 PSI	2340	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	7/11/2023	21/11/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL DERECHO.- K4+034 - 4+024	1	>=2700 PSI	2871	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	7/11/2023	5/12/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL DERECHO.- K4+034 - 4+024	1	>=3000 PSI	3085	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	7/11/2023	7/11/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL DERECHO.- K4+024 - 4+000	1	>=2100 PSI	2211	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	7/11/2023	21/11/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL DERECHO.- K4+024 - 4+000	1	>=2700 PSI	2888	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	7/11/2023	5/12/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL DERECHO.- K4+024 - 4+000	1	>=3000 PSI	3172	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	7/11/2023	7/11/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL DERECHO.- K3+848 - 3+861	1	>=2100 PSI	2268	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	7/11/2023	21/11/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL DERECHO.- K3+848 - 3+861	1	>=2700 PSI	2905	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	7/11/2023	5/12/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL DERECHO.- K3+848 - 3+861	1	>=3000 PSI	3227	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	14/12/2023	21/12/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL DERECHO.- K3+836 - 3+845	1	>=2100 PSI	2103	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	14/12/2023	28/12/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL DERECHO.- K3+836 - 3+845	1	>=2700 PSI	2806	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	14/12/2023	11/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL DERECHO.- K3+836 - 3+845	1	>=3000 PSI	3178	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	14/12/2023	21/12/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL DERECHO.- K3+845 - 3+861	1	>=2100 PSI	2431	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	14/12/2023	28/12/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL DERECHO.- K3+845 - 3+861	1	>=2700 PSI	2928	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	14/12/2023	11/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL DERECHO.- K3+845 - 3+861	1	>=3000 PSI	3159	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	15/12/2023	22/12/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL DERECHO.- K3+845 - 3+861	1	>=2100 PSI	2420	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	15/12/2023	29/12/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL DERECHO.- K3+845 - 3+861	1	>=2700 PSI	2842	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	15/12/2023	12/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL DERECHO.- K3+845 - 3+861	1	>=3000 PSI	3287	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	16/12/2023	23/12/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL DERECHO.- K3+861 - 3+874	1	>=2100 PSI	2177	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	16/12/2023	30/12/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL DERECHO.- K3+861 - 3+874	1	>=2700 PSI	2807	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	16/12/2023	13/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL DERECHO.- K3+861 - 3+874	1	>=3000 PSI	3029	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	18/12/2023	25/12/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL DERECHO.- K3+874 - 3+912	1	>=2100 PSI	2351	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	18/12/2023	1/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL DERECHO.- K3+874 - 3+912	1	>=2700 PSI	2761	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	18/12/2023	15/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL DERECHO.- K3+874 - 3+912	1	>=3000 PSI	3298	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	19/12/2023	26/12/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL DERECHO.- K3+861 - 3+909	1	>=2100 PSI	2279	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	19/12/2023	2/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL DERECHO.- K3+861 - 3+909	1	>=2700 PSI	2793	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	19/12/2023	16/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL DERECHO.- K3+861 - 3+909	1	>=3000 PSI	3255	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	19/12/2023	26/12/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL DERECHO.- K4+024 - 4+011	1	>=2100 PSI	2435	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	19/12/2023	2/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL DERECHO.- K4+024 - 4+011	1	>=2700 PSI	2824	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	19/12/2023	16/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL DERECHO.- K4+024 - 4+011	1	>=3000 PSI	3105	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	19/12/2023	26/12/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL DERECHO.- K4+000 - 3+967	1	>=2100 PSI	2435	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	19/12/2023	2/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL DERECHO.- K4+000 - 3+967	1	>=2700 PSI	2824	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	19/12/2023	16/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL DERECHO.- K4+000 - 3+967	1	>=3000 PSI	3105	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	20/12/2023	27/12/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL DERECHO.- K3+912 - 3+967	1	>=2100 PSI	2395	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	20/12/2023	3/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL DERECHO.- K3+912 - 3+967	1	>=2700 PSI	2967	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	20/12/2023	17/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL DERECHO.- K3+912 - 3+967	1	>=3000 PSI	3189	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	20/12/2023	27/12/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL DERECHO.- K4+011 - 3+909	1	>=2100 PSI	2424	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	VERSIÓN	1
	PAGINA	
	FECHA	5/03/2024 (Día / Mes / Año)

2	20/12/2023	3/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL DERECHO.- K4+011 - 3+909	1	>=2700 PSI	2799	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	20/12/2023	17/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL DERECHO.- K4+011 - 3+909	1	>=3000 PSI	3267	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	20/12/2023	27/12/2023	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL DERECHO.- K3+961 - 3+906	1	>=2100 PSI	2258	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	20/12/2023	3/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL DERECHO.- K3+961 - 3+906	1	>=2700 PSI	2797	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	20/12/2023	17/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL DERECHO.- K3+961 - 3+906	1	>=3000 PSI	3195	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	10/01/2024	17/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL IZQUIERDO.- K3+706 - 3+638	1	>=2100 PSI	2261	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	10/01/2024	24/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL IZQUIERDO.- K3+706 - 3+638	1	>=2700 PSI	2946	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	10/01/2024	7/02/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL IZQUIERDO.- K3+706 - 3+638	1	>=3000 PSI	3285	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	12/01/2024	19/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL IZQUIERDO.- K3+706 - 3+620	1	>=2100 PSI	2388	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	12/01/2024	26/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL IZQUIERDO.- K3+706 - 3+620	1	>=2700 PSI	2827	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	12/01/2024	9/02/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL IZQUIERDO.- K3+706 - 3+620	1	>=3000 PSI	3128	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	12/01/2024	19/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL IZQUIERDO.- K3+570 - 3+537	1	>=2100 PSI	2411	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	12/01/2024	26/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL IZQUIERDO.- K3+570 - 3+537	1	>=2700 PSI	2843	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	12/01/2024	9/02/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL IZQUIERDO.- K3+570 - 3+537	1	>=3000 PSI	3269	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	13/01/2024	20/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL IZQUIERDO.- K3+620 - 3+591	1	>=2100 PSI	2253	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	13/01/2024	27/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL IZQUIERDO.- K3+620 - 3+591	1	>=2700 PSI	2871	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	13/01/2024	10/02/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	HUELLA - CARRIL IZQUIERDO.- K3+620 - 3+591	1	>=3000 PSI	3213	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	13/01/2024	20/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL IZQUIERDO.- K3+591 - 3+537	1	>=2100 PSI	2131	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	13/01/2024	27/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL IZQUIERDO.- K3+591 - 3+537	1	>=2700 PSI	2778	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	13/01/2024	10/02/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CICLOPEO - CARRIL IZQUIERDO.- K3+591 - 3+537	1	>=3000 PSI	3146	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	14/01/2024	21/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL IZQUIERDO.- K3+706 - 3+620	1	>=2100 PSI	2339	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	14/01/2024	28/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL IZQUIERDO.- K3+706 - 3+620	1	>=2700 PSI	2948	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	14/01/2024	11/02/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL IZQUIERDO.- K3+706 - 3+620	1	>=3000 PSI	3141	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	15/01/2024	22/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL IZQUIERDO.- K3+620 - 3+570	1	>=2100 PSI	2314	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	15/01/2024	29/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL IZQUIERDO.- K3+620 - 3+570	1	>=2700 PSI	2796	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	15/01/2024	12/02/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL IZQUIERDO.- K3+620 - 3+570	1	>=3000 PSI	3156	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días
1	18/01/2024	25/01/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL IZQUIERDO.- K3+570 - 3+537	1	>=2100 PSI	2192	65%	SI	Muestra fallada a los 7 días
2	18/01/2024	1/02/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL IZQUIERDO.- K3+570 - 3+537	1	>=2700 PSI	2834	90%	SI	Muestra fallada a los 14 días
3	18/01/2024	15/02/2024	RESISTENCIA A LA COMRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E- 410 - 13	CUNETA - CARRIL IZQUIERDO.- K3+570 - 3+537	1	>=3000 PSI	3079	100%	SI	Muestra fallada a los 28 días

B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES:

NOTAS: el contratista aun no presenta los resultados de los ensayos mes de diciembre

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organización for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: ANDRÉS FABIAN VILLALBA BARRIOS
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-109996COR

Firma
Nombre: FREDY RODRIGUEZ GIRALDO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202154872 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	CUNETA	IZQ	4+165	4+127	14/9/2023	21/9/2023	7	3000	30.1	15.2	11770.0	X						2487	65333	82.90%
2					14/9/2023	28/9/2023	14	3000	30.0	15.2	12013.0			X				2856	75027	95.20%
3					14/9/2023	12/10/2023	28	3000	30.1	15.2	11998.0		X					3010	79073	100.33%
1	CUNETA	DER	4+350	4+270	15/9/2023	22/9/2023	7	3000	30.0	15.0	12030.0			X				2309	60657	76.97%
2					15/9/2023	29/9/2023	14	3000	30.0	15.2	11734.0				X			2776	72926	92.53%
3					15/9/2023	13/10/2023	28	3000	30.0	15.0	11912.0				X			3170	83276	105.67%
1	CUNETA	IZQ	4+127	4+111	15/9/2023	22/9/2023	7	3000	30.0	15.2	11991.0	X						2310	60684	77.00%
2					15/9/2023	29/9/2023	14	3000	30.0	15.2	12103.0	X						2876	75553	95.87%
3					15/9/2023	13/10/2023	28	3000	30.2	15.1	11653.0		X					3190	83801	106.33%

Observaciones:

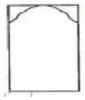

Fractura diagonal sin rietas a través de los extremos


Conos razonablemente bien formados de ambos extremos


Cono bien formado en un extremo pero no en el otro


Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos


Fractura en una de las esquinas


las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA

JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	CUNETA Y VIGA RIOSTRA	IZQ	4+111	4+095	16/9/2023	23/9/2023	7	3000	30.1	15.2	11803.0	X						2487	65333	82.90%
2					16/9/2023	30/9/2023	14	3000	30.0	15.2	11693.0			X				2856	75027	95.20%
3					16/9/2023	14/10/2023	28	3000	30.1	15.2	11646.0		X					3010	79073	100.33%
1	VIGA RIOSTRA	IZQ	4+095	4+041	19/9/2023	26/9/2023	7	3000	30.0	15.0	12263.0			X				2309	60657	76.97%
2					19/9/2023	3/10/2023	14	3000	30.0	15.2	11952.0				X			2776	72926	92.53%
3					19/9/2023	17/10/2023	28	3000	30.0	15.0	11876.0				X			3170	83276	105.67%
1	VIGA RIOSTRA	IZQ	4+041	4+000	20/9/2023	27/9/2023	7	3000	30.0	15.2	12076.0	X						2310	60684	77.00%
2					20/9/2023	4/10/2023	14	3000	30.0	15.2	11777.0	X						2876	75553	95.87%
3					20/9/2023	18/10/2023	28	3000	30.2	15.1	12289.0		X					3190	83801	106.33%

Observaciones:

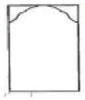

Fractura diagonal sin rietas a través de los extremos


Conos razonablemente bien formados de ambos extremos


Cono bien formado en un extremo pero no en el otro


Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos


Fractura en una de las esquinas


las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA

JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	VIGA RIOSTRA	IZQ	4+000	3+950	21/9/2023	28/9/2023	7	3000	30.1	15.2	11604.0	x						2103	55246	70.10%
2					21/9/2023	5/10/2023	14	3000	30.0	15.1	12256.0		x					2791	73320	93.03%
3					21/9/2023	19/10/2023	28	3000	30.2	15.2	11781.0				x			3025	79467	100.83%
1	CUNETA	DER	4+270	4+220	21/9/2023	28/9/2023	7	3000	30.0	15.0	12121.0			x				2097	55088	69.90%
2					21/9/2023	5/10/2023	14	3000	30.0	15.2	12031.0		x					2863	75211	95.43%
3					21/9/2023	19/10/2023	28	3000	30.1	15.1	11835.0					X		3187	83722	106.23%
1	CUNETA	IZQ	3+950	3+982	22/9/2023	29/9/2023	7	3000	30.2	15.0	11878.0	x						2316	60841	77.20%
2					22/9/2023	6/10/2023	14	3000	30.1	15.1	11969.0					x		2776	72926	92.53%
3					22/9/2023	20/10/2023	28	3000	30.1	15.0	11979.0						X	3034	79703	101.13%

Observaciones:

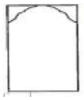
 Fractura diagonal sin rietas a través de los extremos

 Conos razonablemente bien formados de ambos extremos

 Cono bien formado en un extremo pero no en el otro

 Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos

 Fractura en una de las esquinas

 las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA

JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	CUNETA	IZQ	4+095	4+030	22/9/2023	29/9/2023	7	3000	30.0	15.2	12156.0		X					2272	59685	75.73%
2					22/9/2023	6/10/2023	14	3000	30.0	15.1	11875.0			X				2872	75447	95.73%
3					22/9/2023	20/10/2023	28	3000	30.1	15.2	12216.0			X				3128	82173	104.27%
1	CIPLOPEO	DER	4+220	4+200	23/9/2023	30/9/2023	7	3000	30.0	15.0	11993.0	X						2562	67304	85.40%
2					23/9/2023	7/10/2023	14	3000	30.1	15.1	11986.0	X						2856	75027	95.20%
3					23/9/2023	21/10/2023	28	3000	30.2	15.1	12064.0		X					3081	80938	102.70%
1	CUNETA	IZQ	4+030	4+000	25/9/2023	2/10/2023	7	3000	30.2	15.0	11705.0					X		2152	56533	71.73%
2					25/9/2023	9/10/2023	14	3000	30.0	15.0	11921.0						X	2970	78022	99.00%
3					25/9/2023	23/10/2023	28	3000	30.1	15.0	12146.0				X			3094	81279	103.13%

Observaciones:

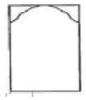

Fractura diagonal sin rietas a través de los extremos


Conos razonablemente bien formados de ambos extremos


Cono bien formado en un extremo pero no en el otro


Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos


Fractura en una de las esquinas


las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA

JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	CIPLOPEO	DER	4+200	4+154	25/9/2023	2/10/2023	7	3000	30.1	15.2	12130.0		x					2234	58687	74.47%
2					25/9/2023	9/10/2023	14	3000	30.0	15.0	12286.0			x				2705	71060	90.17%
3					25/9/2023	23/10/2023	28	3000	30.2	15.1	12100.0		x					3099	81411	103.30%
1	CUNETA	DER	4+220	4+175	27/9/2023	4/10/2023	7	3000	30.0	15.1	12277.0			x				2100	55167	70.00%
2					27/9/2023	11/10/2023	14	3000	30.2	15.2	12125.0				x			2896	76078	96.53%
3					27/9/2023	25/10/2023	28	3000	30.0	15.2	12150.0						x	3120	81962	104.00%
1	CUNETA	IZQ	4+000	3+982	27/9/2023	4/10/2023	7	3000	30.1	15.0	12281.0					x		2401	63074	80.03%
2					27/9/2023	11/10/2023	14	3000	30.1	15.1	11673.0					x		2845	74738	94.83%
3					27/9/2023	25/10/2023	28	3000	30.0	15.1	12061.0		x					3060	80386	102.00%

Observaciones:

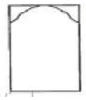

Fractura diagonal sin rietas a través de los extremos


Conos razonablemente bien formados de ambos extremos


Cono bien formado en un extremo pero no en el otro


Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos


Fractura en una de las esquinas


las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA

JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	CICLOPEO	DER	4+154	4+110	28/9/2023	5/10/2023	7	3000	30.0	15.2	12023.0		X					2134	56060	71.13%
2					28/9/2023	12/10/2023	14	3000	30,2	15,1	12007.0			X				2810	73819	93.67%
3					28/9/2023	26/10/2023	28	3000	30,1	15.1	12166.0	X						3124	82067	104.13%
1	CICLOPEO	IZQ	4+003	3+984	28/9/2023	5/10/2023	7	3000	30.0	15.0	12154.0			X				2245	58976	74.83%
2					28/9/2023	12/10/2023	14	3000	30.2	15.2	11735.0		X					2910	76446	97.00%
3					28/9/2023	26/10/2023	28	3000	30,1	15.0	12020.0				X			3189	83775	106.30%
1	HUELLA	DER	3+690	3+738	29/9/2023	6/10/2023	7	3000	30.1	15.0	12291.0					X		2100	55167	70.00%
2					29/9/2023	13/10/2023	14	3000	30.0	15,2	11941.0		X					2768	72715	92.27%
3					29/9/2023	27/10/2023	28	3000	30.0	15.1	11700.0						X	3116	81857	103.87%

Observaciones:

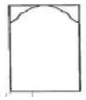

Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos


Conos razonablemente bien formados de ambos extremos


Cono bien formado en un extremo pero no en el otro


Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos


Fractura en una de las esquinas


las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA

JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	CUNETA	DER	4+175	4+150	30/9/2023	7/10/2023	7	3000	30,1	15.0	11663.0					X		2100	55167	70.00%
2					30/9/2023	14/10/2023	14	3000	30,2	15.0	12246.0				X			2765	72637	92.17%
3					30/9/2023	28/10/2023	28	3000	30.0	15.1	12101.0				X			3055	80255	101.83%
1	CICLOPEO	DER	3+690	3+709	30/9/2023	7/10/2023	7	3000	30.0	15,2	12194.0			X				2310	60684	77.00%
2					30/9/2023	14/10/2023	14	3000	30,1	15.2	12279.0							2901	76209	96.70%
3					30/9/2023	28/10/2023	28	3000	30,2	15,2	11886.0						X	3203	84143	106.77%
1	HUELLA	DER	3+738	3+798	18/10/2023	25/10/2023	7	3000	30,2	15.0	11829.0		X					2213	58136	73.77%
2					18/10/2023	1/11/2023	14	3000	30,1	15.0	11878.0		X					2777	72952	92.57%
3					18/10/2023	15/11/2023	28	3000	30.0	15.1	11666.0	X						3111	81726	103.70%

Observaciones:

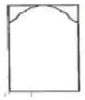

Fractura diagonal sin rietas a través de los extremos


Conos razonablemente bien formados de ambos extremos


Cono bien formado en un extremo pero no en el otro


Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos


Fractura en una de las esquinas


las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA

JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	CICLOPEO	DER	3+709	3+728	18/10/2023	25/10/2023	7	3000	30,1	15.2	11652.0				X			2385	62654	79.50%
2					18/10/2023	1/11/2023	14	3000	30,2	15.0	11627.0	X						2791	73320	93.03%
3					18/10/2023	15/11/2023	28	3000	30.0	15.1	11930.0	X						3270	85903	109.00%
1	CICLOPEO	DER	3+728	3+789	19/10/2023	26/10/2023	7	3000	30,2	15,2	11811.0		X					2342	61524	78.07%
2					19/10/2023	2/11/2023	14	3000	30.2	15.2	12112.0		X					2895	76052	96.50%
3					19/10/2023	16/11/2023	28	3000	30,1	15,1	11800.0					X		3262	85693	108.73%
1	CUNETA Y VIGA RIOSTRA	DER	4+150	4+124,4	20/10/2023	27/10/2023	7	3000	30.0	15.0	11848.0						X	2405	63179	80.17%
2					20/10/2023	3/11/2023	14	3000	30.0	15,2	11627.0						X	2802	73609	93.40%
3					20/10/2023	17/11/2023	28	3000	30.0	15.0	12226.0			X				3289	86402	109.63%

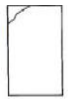
Observaciones:


Fractura diagonal sin rietas a través de los extremos


Conos razonablemente bien formados de ambos extremos


Cono bien formado en un extremo pero no en el otro


Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos


Fractura en una de las esquinas


las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA

JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	CUNETA VIGA RIOSTRA	DER	4+124,4	4+105,8	21/10/2023	28/10/2023	7	3000	30,1	15.0	11830.0			X				2330	61209	77.67%
2					21/10/2023	4/11/2023	14	3000	30.0	15,1	12054.0			X				2892	75973	96.40%
3					21/10/2023	18/11/2023	28	3000	30,2	15.0	11765.0		X					3150	82751	105.00%
1	CUNETA VIGA RIOSTRA	DER	3+690	3+738	21/10/2023	28/10/2023	7	3000	30.0	15.0	11662.0	X						2417	63495	80.57%
2					21/10/2023	4/11/2023	14	3000	30,2	15,1	12018.0				X			2786	73188	92.87%
3					21/10/2023	18/11/2023	28	3000	30,1	15.0	11807.0					X		3247	85299	108.23%
1	CICLOPEO	DER	4+105,8	4+080,7	23/10/2023	30/10/2023	7	3000	30,1	15,1	12284.0					X		2142	56270	71.40%
2					23/10/2023	6/11/2023	14	3000	30,2	15,2	11853.0						X	2884	75763	96.13%
3					23/10/2023	20/11/2023	28	3000	30.0	15.1	11993.0				X			3218	84537	107.27%

Observaciones:

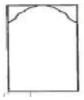

Fractura diagonal sin rietas a través de los extremos


Conos razonablemente bien formados de ambos extremos


Cono bien formado en un extremo pero no en el otro


Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos


Fractura en una de las esquinas


las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA

JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	CUNETA VIGA RIOSTRA	DER	4+105,8	4+080,7	24/10/2023	31/10/2023	7	3000	30,2	15.2	12283.0	X						2121	55719	70.70%
2					24/10/2023	7/11/2023	14	3000	30.0	15.0	12048.0		X					2783	73109	92.77%
3					24/10/2023	21/11/2023	28	3000	30,1	15.1	12123.0	X						3227	84773	107.57%
1	CUNETA VIGA RIOSTRA	DER	3+738	3+770	24/10/2023	31/10/2023	7	3000	30.0	15,2	12263.0	X						2248	59055	74.93%
2					24/10/2023	7/11/2023	14	3000	30.2	15.2	12027.0			X				2866	75290	95.53%
3					24/10/2023	21/11/2023	28	3000	30,1	15,2	12091.0				X			3227	84773	107.57%
1	HUELLA	DER	4+080,7	4+064	25/10/2023	1/11/2023	7	3000	30.0	15.0	11719.0				X			2462	64677	82.07%
2					25/10/2023	8/11/2023	14	3000	30,2	15.0	11933.0			X				2771	72794	92.37%
3					25/10/2023	22/11/2023	28	3000	30.0	15.1	11979.0		X					3097	81358	103.23%

Observaciones:

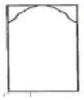

Fractura diagonal sin rietas a través de los extremos


Conos razonablemente bien formados de ambos extremos


Cono bien formado en un extremo pero no en el otro


Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos


Fractura en una de las esquinas


las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA

JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	HUELLA	DER	4+064	4+030	26/10/2023	2/11/2023	7	3000	30.0	15.0	12055.0				X			2145	56349	71.50%
2					26/10/2023	9/11/2023	14	3000	30,1	15.0	12051.0				X			2785	73162	92.83%
3					26/10/2023	23/11/2023	28	3000	30,1	15,2	11852.0		X					3100	81437	103.33%
1	CUNETA VIGA RIOSTRA	DER	3+770	3+798	27/10/2023	3/11/2023	7	3000	30,2	15.0	12249.0		X					2429	63810	80.97%
2					27/10/2023	10/11/2023	14	3000	30.0	15,1	12203.0			X				2920	76708	97.33%
3					27/10/2023	24/11/2023	28	3000	30,1	15.0	12238.0					X		3147	82672	104.90%
1	HUELLA	DER	3+798	3+807	27/10/2023	3/11/2023	7	3000	30.1	15.0	12237.0		X					2204	57899	73.47%
2					27/10/2023	10/11/2023	14	3000	30,2	15.0	12102.0	X						2923	76787	97.43%
3					27/10/2023	24/11/2023	28	3000	30.0	15.1	12262.0	X						3284	86271	109.47%

Observaciones:

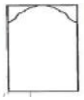
 Fractura diagonal sin rietas a través de los extremos

 Conos razonablemente bien formados de ambos extremos

 Cono bien formado en un extremo pero no en el otro

 Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos

 Fractura en una de las esquinas

 las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA



JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	CICLOPEO	DER	4+080	4+030	27/10/2023	3/11/2023	7	3000	30.0	15.2	12101.0			X				2274	59738	75.80%
2					27/10/2023	10/11/2023	14	3000	30,1	15.0	11853.0					X		2778	72978	92.60%
3					27/10/2023	24/11/2023	28	3000	30,1	15.1	12168.0						X	3098	81384	103.27%
1	HUELLA	DER	3+817	3+836	31/10/2023	7/11/2023	7	3000	30,2	15.0	12285.0					X		2386	62680	79.53%
2					31/10/2023	14/11/2023	14	3000	30.2	15.2	11850.0				X			2874	75500	95.80%
3					31/10/2023	28/11/2023	28	3000	30,1	15,2	11637.0				X			3246	85272	108.20%
1	CUNETA VIGA RIOSTRA	DER	3+798	3+817	31/10/2023	7/11/2023	7	3000	30.1	15.0	12050.0		X					2391	62812	79.70%
2					31/10/2023	14/11/2023	14	3000	30,2	15.0	12300.0			X				2921	76735	97.37%
3					31/10/2023	28/11/2023	28	3000	30,2	15.1	11703.0			X				3050	80124	101.67%

Observaciones:

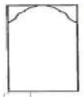

Fractura diagonal sin rietas a través de los extremos


Conos razonablemente bien formados de ambos extremos


Cono bien formado en un extremo pero no en el otro


Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos


Fractura en una de las esquinas


las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA

JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	CUNETA VIGA RIOSTRA	DER	4+080	4+044	1/11/2023	8/11/2023	7	3000	30,1	15.2	11883.0		X					2178	57216	72.60%
2					1/11/2023	15/11/2023	14	3000	30.0	15,1	11845.0			X				2849	74843	94.97%
3					1/11/2023	29/11/2023	28	3000	30,1	15.0	11623.0					X		3259	85614	108.63%
1	HUELLA	DER	3+836	3+848	1/11/2023	8/11/2023	7	3000	30,2	15.0	11861.0					X		2353	61813	78.43%
2					1/11/2023	15/11/2023	14	3000	30.2	15.0	11942.0					X		2862	75185	95.40%
3					1/11/2023	29/11/2023	28	3000	30,2	15.0	12158.0				X			3219	84563	107.30%
1	CUNETA	DER	3+814	3+836	4/11/2023	11/11/2023	7	3000	30.1	15,1	12212.0		X					2247	59029	74.90%
2					4/11/2023	18/11/2023	14	3000	30,2	15,2	11804.0		X					2879	75631	95.97%
3					4/11/2023	2/12/2023	28	3000	30.0	15.1	11821.0		X					3150	82751	105.00%

Observaciones:

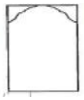
 Fractura diagonal sin rietas a través de los extremos

 Conos razonablemente bien formados de ambos extremos

 Cono bien formado en un extremo pero no en el otro

 Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos

 Fractura en una de las esquinas

 las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA

JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	CUNETA	DER	4+044	4+034	7/11/2024	14/11/2024	7	3000	30,2	5.0	11875.0	X						2314	60789	77.13%
2					7/11/2024	21/11/2024	14	3000	30.0	15,1	12266.0			X				2924	76813	97.47%
3					7/11/2024	5/12/2024	28	3000	30,1	15.1	11632.0				X			3262	85693	108.73%
1	CICLOPEO	DER	4+034	4+024	7/11/2024	14/11/2024	7	3000	30,2	15,1	11996.0		X					2340	61472	78.00%
2					7/11/2024	21/11/2024	14	3000	30.2	15.2	12143.0			X				2871	75421	95.70%
3					7/11/2024	5/12/2024	28	3000	30.0	15.0	12250.0		X					3085	81043	102.83%
1	HUELLA	DER	4+024	4+000	7/11/2024	14/11/2024	7	3000	30.1	15,1	11920.0			X				2211	58083	73.70%
2					7/11/2024	21/11/2024	14	3000	30,2	15,2	12223.0	X						2888	75868	96.27%
3					7/11/2024	5/12/2024	28	3000	30,1	15.1	12174.0						X	3172	83328	105.73%

Observaciones:

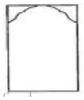

Fractura diagonal sin rietas a través de los extremos


Conos razonablemente bien formados de ambos extremos


Cono bien formado en un extremo pero no en el otro


Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos


Fractura en una de las esquinas


las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA

JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	HUELLA	DER	3+848	3+866	7/11/2024	14/11/2024	7	3000	30,1	5.0	12250.0	X						2268	59580	75.60%
2					7/11/2024	21/11/2024	14	3000	30.0	15,1	11828.0		X					2905	76314	96.83%
3					7/11/2024	5/12/2024	28	3000	30,2	15,2	11693.0		X					3227	84773	107.57%
1	CUNETA	DER	3+836	3+845	14/12/2024	21/12/2024	7	3000	30,1	15.0	11734.0					X		2103	55246	70.10%
2					14/12/2024	28/12/2024	14	3000	30.2	15.2	12177.0	X						2806	73714	93.53%
3					14/12/2024	11/1/2025	28	3000	30,1	15,1	12045.0				X			3178	83486	105.93%
1	CICLOPEO	DER	3+845	3+861	14/12/2024	21/12/2024	7	3000	30.0	15,1	11893.0			X				2431	63862	81.03%
2					14/12/2024	28/12/2024	14	3000	30,2	15,2	12237.0			X				2928	76919	97.60%
3					14/12/2024	11/1/2025	28	3000	30,2	15,2	11702.0						X	3159	82987	105.30%

Observaciones:

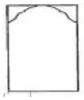

Fractura diagonal sin rietas a través de los extremos


Conos razonablemente bien formados de ambos extremos


Cono bien formado en un extremo pero no en el otro


Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos


Fractura en una de las esquinas


las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA

JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	CUNETA	DER	3+845	3+861	15/12/2023	22/12/2023	7	3000	30,2	15.2	12284.0	X						2420	63573	80.67%
2					15/12/2023	29/12/2023	14	3000	30,2	15.0	12185.0		X					2842	74659	94.73%
3					15/12/2023	12/1/2024	28	3000	30.0	15.1	11989.0	X						3287	86349	109.57%
1	HUELLA	DER	3+861	3+874	16/12/2023	23/12/2023	7	3000	30.0	15.0	12169.0			X				2177	57190	72.57%
2					16/12/2023	30/12/2023	14	3000	30.2	15,2	11782.0				X			2807	73740	93.57%
3					16/12/2023	13/1/2024	28	3000	30,2	15.0	12066.0				X			3029	79572	100.97%
1	HUELLA	DER	3+874	3+912	18/12/2023	25/12/2023	7	3000	30.1	15,1	11624.0		X					2351	61761	78.37%
2					18/12/2023	1/1/2024	14	3000	30,1	15,2	11857.0					X		2761	72531	92.03%
3					18/12/2023	15/1/2024	28	3000	30.0	15.0	12054.0					X		3298	86638	109.93%

Observaciones:

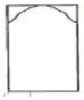

Fractura diagonal sin rietas a través de los extremos


Conos razonablemente bien formados de ambos extremos


Cono bien formado en un extremo pero no en el otro


Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos


Fractura en una de las esquinas


las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA



JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	CIPLOPEO	DER	3+861	3+909	19/12/2023	26/12/2023	7	3000	30,2	5.0	11844.0		X					2279	59869	75.97%
2					19/12/2023	2/1/2024	14	3000	30,1	15,1	12172.0			X				2793	73372	93.10%
3					19/12/2023	16/1/2024	28	3000	30,1	15.1	12053.0				X			3255	85509	108.50%
1	CICLOPEO	DER	4+024	4+011	19/12/2023	26/12/2023	7	3000	30,2	15,2	11737.0				X			2435	63967	81.17%
2					19/12/2023	2/1/2024	14	3000	30.2	15,1	11908.0			X				2824	74186	94.13%
3					19/12/2023	16/1/2024	28	3000	30,1	15.0	11786.0	X						3105	81568	103.50%
1	HUELLA	DER	4+000	3+967	19/12/2023	26/12/2023	7	3000	30.1	15,2	12235.0					X		2132	56008	71.07%
2					19/12/2023	2/1/2024	14	3000	30,1	15.0	12207.0		X					2861	75158	95.37%
3					19/12/2023	16/1/2024	28	3000	30.0	15.1	12137.0						X	3119	81936	103.97%

Observaciones:

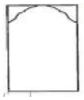

Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos


Conos razonablemente bien formados de ambos extremos


Cono bien formado en un extremo pero no en el otro


Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos


Fractura en una de las esquinas


las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro



JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA

JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	HUELLA	DER	3+912	3+967	20/12/2023	27/12/2023	7	3000	30,1	5.0	11809.0					X		2395	62917	79.83%
2					20/12/2023	3/1/2024	14	3000	30,2	15.0	12204.0					X		2967	77943	98.90%
3					20/12/2023	17/1/2024	28	3000	30.0	15.0	12096.0			X				3189	83775	106.30%
1	CICLOPEO	DER	4+011	3+909	20/12/2023	27/12/2023	7	3000	30,2	15,2	11610.0	X						2424	63678	80.80%
2					20/12/2023	3/1/2024	14	3000	30.0	15,2	12116.0	X						2799	73530	93.30%
3					20/12/2023	17/1/2024	28	3000	30,2	15,1	11902.0		X					3267	85824	108.90%
1	CUNETA	DER	3+961	3+906	20/12/2023	27/12/2023	7	3000	30,1	15.0	11654.0		X					2258	59318	75.27%
2					20/12/2023	3/1/2024	14	3000	30,1	15.0	12083.0			X				2797	73477	93.23%
3					20/12/2023	17/1/2024	28	3000	30,1	15.1	11701.0						X	3195	83933	106.50%

Observaciones:

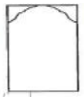

Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos


Conos razonablemente bien formados de ambos extremos


Cono bien formado en un extremo pero no en el otro


Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos


Fractura en una de las esquinas


las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA

JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	CICLOPEO	IZQ	3+706	3+638	10/12/2024	17/12/2024	7	3000	30,1	15.0	11875.0		X					2261	59396	75.37%
2					10/12/2024	24/12/2024	14	3000	30.0	15,2	11984.0			X				2946	77391	98.20%
3					10/12/2024	7/1/2025	28	3000	30,2	15.0	11630.0	X						3285	86297	109.50%
1	HUELLA	IZQ	3+706	3+620	12/1/2024	19/1/2024	7	3000	30,1	15,2	11716.0					X		2388	62733	79.60%
2					12/1/2024	26/1/2024	14	3000	30.0	15,1	12135.0				X			2827	74265	94.23%
3					12/1/2024	9/2/2024	28	3000	30,1	15,1	11867.0		X					3128	82173	104.27%
1	HUELLA	IZQ	3+570	3+537	12/1/2024	19/1/2024	7	3000	30,1	15,2	11889.0	X						2411	63337	80.37%
2					12/1/2024	26/1/2024	14	3000	30,2	15,2	11793.0			X				2843	74686	94.77%
3					12/1/2024	9/2/2024	28	3000	30,2	15,1	11850.0		X					3269	85877	108.97%

Observaciones:

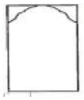

Fractura diagonal sin rietas a través de los extremos


Conos razonablemente bien formados de ambos extremos


Cono bien formado en un extremo pero no en el otro


Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos


Fractura en una de las esquinas


las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA

JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	HUELLA	IZQ	3+620	3+591	13/1/2024	20/1/2024	7	3000	30,1	15.2	12162.0		X					2253	59186	75.10%
2					13/1/2024	27/1/2024	14	3000	30,2	15,1	11990.0	X						2871	75421	95.70%
3					13/1/2024	10/2/2024	28	3000	30,1	15.1	11901.0			X				3213	84406	107.10%
1	CICLOPEO	IZQ	3+591	3+537	13/1/2024	20/1/2024	7	3000	30,1	15.0	11621.0			X				2131	55981	71.03%
2					13/1/2024	27/1/2024	14	3000	30,2	15.2	11851.0					X		2778	72978	92.60%
3					13/1/2024	10/2/2024	28	3000	30,2	15.0	11999.0				X			3146	82645	104.87%
1	CUNETA	IZQ	3+706	3+620	14/1/2024	21/1/2024	7	3000	30,1	15.0	11713.0		X					2339	61446	77.97%
2					14/1/2024	28/1/2024	14	3000	30.0	15,2	11759.0	X						2948	77444	98.27%
3					14/1/2024	11/2/2024	28	3000	30,2	15.1	12068.0	X						3141	82514	104.70%

Observaciones:

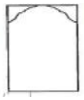

Fractura diagonal sin rietas a través de los extremos


Conos razonablemente bien formados de ambos extremos


Cono bien formado en un extremo pero no en el otro


Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos


Fractura en una de las esquinas


las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA

JV INGENIERÍA
NIT. 10.765.474
LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS.
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO I.N.V. - 410

CALLE 3A #1C-20 NUEVO HORIZONTE
MONTERIA- CÓRDOBA
CEL: 3106277098

PROYECTO: Mejoramiento vía terciaria , corregimineto el Castillo

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN BERNARDO

NUMERO CILINDRO	ELEMENTO	MARGEN	ABS INICIAL	ABS FINAL	FECHA TOMA	FECHA ROTURA	DIAS	DISEÑO PSI	h1 (cm)	D (cm)	P(Kg)	TIPO DE FALLA						Resistencia Obtenida		
																		PSI	DISEÑO	%
1	CUNETA	IZQ	3+620	3+570	15/1/2024	22/1/2024	7	3000	30,2	15.2	11673.0						X	2314	60789	77.13%
2					15/1/2024	29/1/2024	14	3000	30,1	15,1	11817.0					X		2796	73451	93.20%
3					15/1/2024	12/2/2024	28	3000	30,2	15.1	11951.0					X		3156	82908	105.20%
1	CUNETA	IZQ	3+570	3+537	18/1/2024	25/1/2024	7	3000	30.0	15.0	11656.0		X					2192	57584	73.07%
2					18/1/2024	1/2/2024	14	3000	30,1	15.2	12276.0	X						2834	74449	94.47%
3					18/1/2024	15/2/2024	28	3000	30,2	15.0	12210.0		X					3079	80885	102.63%
1																				
2																				
3																				

Observaciones:

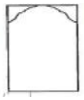

Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos


Conos razonablemente bien formados de ambos extremos


Cono bien formado en un extremo pero no en el otro


Aquietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos


Fractura en una de las esquinas


las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

JORGE LUIS GALLEGO SILVA
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
M.P. 25202-40122 DE CND.

JORGE LUIS VANDA GONZALEZ
LABORATORISTA

NIT. 900.238.905-8
RÉGIMEN COMÚN

INFORME DE ENSAYO

RESISTENCIA A LA COMPRESION CILINDROS DE CONCRETO
NORMA INVIAS E-410-13

VERSION	1
FECHA	15/05/202
ENSAYO No	91

CLIENTE: CONSORCIO VIAL RURAL IMG

LOCALIZACION : CORREGIMIENTO EL CASTILLO PLACA - SAN BERNARDO DEL VIENTO

EQUIPO: PC-42

OBRA: PLACA HUELLA EL CASTILLO SAN BERNARDO DEL VIENTO - CORDOBA

FECHA: DICIEMBRE 06 DE 2023

ABSCISAS	UBICACIÓN CONCRETO	RESISTENCIA DISEÑO (PSI)	No CILINDRO	FECHA AAAA/MM/DD		EDAD (DIAS)	DIAMETRO CILINDRO (mm)	ALTURA CILINDRO (mm)	PESO DEL CILINDRO (KG)	DENSIDAD (TON/M3)	CARGA MAXIMA KN	RESISTENCIA (PSI)	TIPO DE FALLA
				TOMA	ROTURA								
K4+105-K4+080	CICLOPEO DER	3000	01	23/10/2023	23/11/2023	30	153,00	304	12,9	2,319	437,6	3.451	D
K4+080-K4+064	HUELLA DER	3000	02	25/10/2023	23/11/2023	29	153,00	304	12,9	2,319	555,2	4.436	D
K4+064-K4+030	HUELLA DER	3000	03	26/10/2023	23/11/2023	28	152,00	304	12,7	2,278	506,5	3.995	E
K3+770-k3+798	CUNETA Y VIGA RIOSTRA DER	3000	04	27/10/2023	24/11/2023	37	153,00	304	12,8	2,309	426,6	3.364	D
K4+080 - K4+044	CUNETA Y VIGA RIOSTRA DER	3000	05	1/11/2023	29/11/2023	33	153,00	304	12,8	2,292	437,6	3.451	D
K3+814 - K3+836	CUNETA DER	3000	05	04/11/2023	02/12/2023	31	153,00	304	12,7	2,278	506,7	3.996	E
K3+817 - K3+385	CICLOPEO DER	3000	05	07/11/2023	05/12/2023	28	152,00	304	12,9	2,319	555,2	4.436	D

TIPO A 

TIPO B 

TIPO C 

TIPO D 

TIPO E 

CLIENTE: ESTA PROHIBIDA LA REPRODUCION PARCIAL, TOTAL SIN LA APROBACION DEL LABORATORIO INCICONSULTA LTDA

OBSERVACIONES: MUESTRAS LLEVADAS AL LABORATORIO

ING JUAN PABLO FLOREZ REVOLLO

ING GEOTECNISTA MAT # 1320254096 BLV

4.7. MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 3 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"

FECHA DE INICIO: 23/08/2022

PLAZO INICIAL: 8 MESES
PLAZO ADICIONAL: 13 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11/06/2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 8.121.889.999,00

VALOR ACUMULADO: $ 8.121.889.999,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 56.379.820,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 56.379.820,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL RURAL IMG

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 812.188.999,90	23	8	2022	23	8	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 2.436.566.999,70	23	8	2022	23	8	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.624.377.999,80	23	8	2022	23	4	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 16.913.946,00	23	4	2023	23	4	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.436.566.999,70	23	4	2023	23	4	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100217190

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	500 SMMLV	$ 500.000.000,00	23	8	2022	23	4	2023

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. NB-100049452 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 3 (Mes) 2024 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 812.188.999,90	28	7	2023	28	3	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 2.436.566.999,70	28	7	2023	28	3	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 1.624.377.999,80	28	7	2023	29	11	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 16.913.946,00	23	11	2023	23	11	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.436.566.999,70	23	11	2023	23	11	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 6

Certificado de modificación o anexo No.: NB-100217190
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	500 SMMLV	$ 580.000.000,00	23	8	2022	23	11	2023
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 7 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. NB-100049452
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

SUSPENSIÓN No 1.: 21/12/2023
REINICIO No 1.: 09/01/2024

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 812.188.999,90	9	1	2024	26	5	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 2.436.566.999,70	9	1	2024	26	5	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.624.377.999,80	9	1	2024	26	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 16.913.946,00	26	1	2024	26	1	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.436.566.999,70	26	1	2024	26	1	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 6

Certificado de modificación o anexo No.: NB-100217190
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	5	3	2024
	(Día)	(Mes)	(Año)

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** .....

SUSPENSIÓN No 1.: 21/12/2023
REINICIO No 1.: 09/01/2024

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	500 SMMLV	$ 580.000.000,00	23	8	2022	26	1	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 7 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. NB-100049452
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: FREDY RODRIGUEZ GIRALDO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202154872 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

seguros mundial®
tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

Digitally signed by COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS SA
Date: 2024.01.21 10:08:27 -05:00

Código de Seguridad: XpSKF12H6lKizqAoVleVvw==

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO

ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

VERSIÓN CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I

No. PÓLIZA	NB-100217190	No. ANEXO	10	No. CERTIFICADO	71853588	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	21/01/2024	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas Del	23/08/2022	24:00 Horas Del	26/06/2029		N/A	N/A	N/A	N/A

TOMADOR	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	**No. DOC. IDENTIDAD**	901.611.859-1
DIRECCIÓN	CR 11 10 31	**TELÉFONO**	3114061089
ASEGURADO	MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO E INVIAS 800215807-2	**No. DOC. IDENTIDAD**	800.096.804-9
DIRECCIÓN	CALLE 8 NO. 8-02	**TELÉFONO**	7758011
BENEFICIARIO	MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO E INVIAS 800215807-2	**No. DOC. IDENTIDAD**	800.096.804-9
DIRECCIÓN	CALLE 8 NO. 8-02	**TELÉFONO**	7758011

OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE AJUSTAN LA VIGENCIAS SEGUN CONTRATO ADICIONAL N°2 MEDIANTE EL CUAL SE PRORROGA EL PLAZO DEL CONTRATO HASTA EL 10 DE ENERO DE 2024.3

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.
GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO No.. LP-MSBV-006-2022. , CUYO OBJETO ES MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO

ACLARAMOS BENEFICIARIO/ASEGURADO A MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO NIT 800096804-9 Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS CON NIT. NO. 800.215.807-2

NOMBRE DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA$	VALOR PRIMA$
CUMPLIMIENTO	00:00 Horas Del 09/01/2024	24:00 Horas Del 26/10/2024	812.188.999,90	680.903,65
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	00:00 Horas Del 09/01/2024	24:00 Horas Del 26/10/2024	2.436.566.999,70	2.042.710,96
PRESTACIONES SOCIALES	00:00 Horas Del 09/01/2024	24:00 Horas Del 26/06/2027	1.624.377.999,80	1.344.005,91
CALIDAD DEL SERVICIO	00:00 Horas Del 26/06/2024	24:00 Horas Del 26/06/2029	16.913.946,00	0,00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	00:00 Horas Del 26/06/2024	24:00 Horas Del 26/06/2029	2.436.566.999,70	0,00
		TOTAL ASEGURADO	$ 7.326.614.945,10	

INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACIÓN
GARSOL ASESORES DE SEGUROS LTDA	AGENCIAS	100,00

DISTRIBUCIÓN COASEGURO				
COMPAÑÍA	TIPO COASEGURO	PÓLIZA LÍDER	CERTIF. LÍDER	% PARTICIPACIÓN

PRIMA BRUTA	$	4.067.620,52
DESCUENTOS	$	
EXTRA PRIMA		
PRIMA NETA	$	4.067.620,52
GASTOS EXP.	$	0,00
IVA	$	772.847,90
TOTAL A PAGAR	$	4.840.468,42

CONVENIO DE PAGO	DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 21/01/2024

CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA POLIZA INGRESANDO A PRODUCTOS.MUNDIALSEGUROS.COM.CO, DIGITA EL NÚMERO DEL CERTIFICADO QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIEN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL 01 8000 111 935 O LÍNEA EN BOGOTÁ 327 47 12 / 13.

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.
DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**
EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO
C.C. 52.646.070

TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO

ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

VERSION CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I

No. PÓLIZA	NB-100217190	No. ANEXO	10	No. CERTIFICADO	71853588	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	21/01/2024	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas Del	23/08/2022	24:00 Horas Del	26/06/2029		N/A	N/A	N/A	N/A

CONDICIONES PARTICULARES

ACLARAMOS QUE EL AMPARO DE COMPLIMIENTO ES HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.

ACLARAMOS QUE EL AMPARO DE BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO ES HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.

ACLARAMOS QUE EL AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS ES POR CINCO (5) AÑOS A PARTIR DE LA FECHA DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

ACLARAMOS QUE EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO ES DE CINCO (5) AÑOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE APROBACIÓN DEFINITIVA DE LA CALIDAD DE LA REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LAS OBRAS

ACLARAMOS TOMADOR CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO NIT 901611859-1
- CONSTRUCCIONES FERTH INGENIERIA SAS 900506559 PARTICIPACION 10%
- CONSTRUCCIONES CIVILES Y METALMECANICA SAS 812004943 PARTICIPACION 90%

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®
tu compañía siempre
NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Afiliados
CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
PASA APF
Asociación Panamericana de Fianzas
Panamerican Surety Association

LA COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

CERTIFICA:

Que la garantía de Cumplimiento contenida en la póliza **NB-100217190** y endoso, **10** cuyo afianzado es: **CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO** Asegurado o Beneficiario: **MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO E INVIAS 800215807-2 / MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO E INVIAS 800215807-2 ,** expedida por la Compañía en **21/01/2024,** no expirará por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella o por revocación unilateral por parte del Tomador o de la Compañía.

BOGOTA a los **21** días del mes **ENERO** del año **2024.**

Firma Autorizada - Compañia Mundial de Seguros S.A.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®
tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

Digitally signed by COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS SA
Date: 2024.01.21 10:12:05 -05:00

Código de Seguridad: YxCMS69iLVeLsDn7RFlxAQ==

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

VERSIÓN CLAUSULADO 30-03-2021-1317-P-06-PPSUS8R000000027-D00I

No. PÓLIZA	NB-100049452	No. ANEXO	12	No. CERTIFICADO	71853589	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	21/01/2024	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas Del	23/08/2022	24:00 Horas Del	26/06/2024		N/A	N/A	N/A	N/A

TOMADOR	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	**No. DOC. IDENTIDAD**	901.611.859-1
DIRECCIÓN	CR 11 10 31	**TELÉFONO**	3114061089
ASEGURADO	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	**No. DOC. IDENTIDAD**	901.611.859-1
DIRECCIÓN	CR 11 10 31	**TELÉFONO**	3114061089
BENEFICIARIO	TERCEROS AFECTADOS	**No. DOC. IDENTIDAD**	
DIRECCIÓN	.	**TELÉFONO**	

OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y ACTA DE REINICIO DE FECHA 09 DE ENERO DE 2024 SE AJUSTAN LAS VIGENCIAS.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.
AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DEL CONTRATO NO. LP-MSBV-006- 2022. MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO.

VIGENCIA DEL CONTRATO:
DESDE 09\01\2024 HASTA 26\06\2024

NOMBRE DEL AMPARO	LIMITE POR EVENTO	LIMITE POR VIGENCIA	SUMA ASEGURADA$	VALOR PRIMA$
AMPARO BASICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	325.000.000,00	650.000.000,00	650.000.000,00	541.369,86
PATRONAL	325.000.000,00	650.000.000,00	650.000.000,00	0,00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	325.000.000,00	650.000.000,00	650.000.000,00	0,00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	325.000.000,00	650.000.000,00	650.000.000,00	0,00
		TOTAL ASEGURADO	$ 650.000.000,00	

INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACIÓN
GARSOL ASESORES DE SEGUROS LTDA	AGENCIAS	100,00

DISTRIBUCIÓN COASEGURO				
COMPAÑÍA	TIPO COASEGURO	PÓLIZA LÍDER	CERTIF. LÍDER	% PARTICIPACIÓN

PRIMA BRUTA	$	541.369,86
DESCUENTOS	$	
EXTRA PRIMA		
PRIMA NETA	$	541.369,86
GASTOS EXP.	$	0,00
IVA	$	102.860,27
TOTAL A PAGAR	$	644.230,13

CONVENIO DE PAGO	DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 21/01/2024

CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA POLIZA INGRESANDO A PRODUCTOS.MUNDIALSEGUROS.COM.CO, DIGITA EL NÚMERO DEL CERTIFICADO QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIEN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL 01 8000 111 935 O LÍNEA EN BOGOTÁ 327 47 12 / 13.

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.
DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**
EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO
C.C. 52.646.070

TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

VERSION CLAUSULADO 30-03-2021-1317-P-06-PPSUS8R000000027-D00I

No. PÓLIZA	NB-100049452	No. ANEXO	12	No. CERTIFICADO	71853589	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	21/01/2024	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas Del	23/08/2022	24:00 Horas Del	26/06/2024		N/A	N/A	N/A	N/A

CONDICIONES PARTICULARES

ACLARAMOS TOMADOR CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO NIT 901611859-1
- CONSTRUCCIONES FERTH INGENIERIA SAS 900506559 PARTICIPACION 10%
- CONSTRUCCIONES CIVILES Y METALMECANICA SAS 812004943 PARTICIPACION 90%

ACLARAMOS BENEFICIARIOS A TERCEROS AFECTADOS Y BENEFICIARIO/ASEGURADO A MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO NIT 800096804-9 Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS CON NIT. NO. 800.215.807-2

DEDUCIBLES:

AMPARO	DEDUCIBLES
AMPARO BASICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV
PATRONAL	10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

4.8. MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 3 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-006-2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

"MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO

FECHA DE INICIO: 23/08/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 8 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 11/06/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL RURAL IMG

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI NO X VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 10/09/2022

OBSERVACIONES: No presenta información suficiente para la ejecución del proyecto, garantizando recursos y calidad. Este plan es en sí una intención de cumplir los requisitos de la ISO9001 e ISO10005 pero no establece como lo realizará. No presentan información básica a la que se debe hacer seguimiento como plan de inspeción y ensayo, planeación metrológica, plan ante productos no conformes, defectuosos o control de quejas entre otros.
Se solicita presentar un plan de calidad con mayor detalle de como el contratista cumplira los requisitos de la entidad controtante, normativas y sus necesidades internas de Sistema de Gestión de Calidad.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: NA FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: NA

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: NA FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: NA

OBSERVACIONES:
No se presento programa de auditoria.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI NO **X** APROBADO: NO **X** FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 10 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI NO **X**

OBSERVACIONES:
No se presenta Plan de inspección y ensayo al cual se le hace seguimientos mensuales de acuerdo con los requisitos del INVIAS.
Presentan indicadores de gestión pero no tiene en cuenta los principales a controlar por el cliente que son los avances fisicos y facturación.
Se solicita que se complementen los planes de inspección y ensayo, sin embargo se hace seguminiento al cumplimiento de las especificaciones del INVIAS.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 2 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 1

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 33 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 30

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 3

OBSERVACIONES:
Ver anexo de No Conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 1

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 3

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 2 **No. Acumulado de quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 1

OBSERVACIONES:
Para el mes de octubre no se recibieron PQR, que son basicamente situaciones con los propietarios y las comunidades que intervienen en la ejecucion de la obra.
Ver anexo de quejas

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	**56%**	**Cumplimiento en ejecución de inversión:** $Ejecutado / $Programado * 100
IG2: Índice de gestión 2 =	**NA**	**Satisfacción del cliente:** No. De encuestas sobresalientes y adecuadas / No. Encuestas efectuadas *100
IG3: Índice de gestión 3 =	**56%**	**Cumplimiento en el avance de obra física:** Cantidad de obra ejecutada / Total de obra programada * 100
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

En el mes de octubre se tuvo un aproximado una ejecución del 38.54% con un atraso considerable respecto a lo programado. Ver anexo de Indicadores.
El contratista no ha aplicado encuestas de satisfacción durante el desarrollo del contrato.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	HORNO	PINZUAR	263	2/08/2021	T-23908-004 R0	2/08/2022	
2	NIVEL AUTOMATICO	LINERTEC	106865	29/04/2022	N-087-22	29/10/2022	
3	ESTACION TOTAL	TOPCON	CS5208	15/02/2022	OS102	15/08/2022	
4	ESTACION TOTAL	CYGNUS	HV5305	29/04/2022	E-090-22	29/10/2022	
5	ESTACION TOTAL	TOPCON	UL3181	15/05/2022	1250	15/11/2022	
6	ESTACION TOTAL	TOPCON	V10677	26/05/2022	1622	25/11/2022	
7	ESTACION TOTAL	TOPCON	3W0695	1/02/2022	2K1292	2/08/2022	
8	ESTACION TOTAL	TOPCON	284994	19/12/2022	3685	18/06/2023	
9	BALANZA DIGITAL	TRUMAX	YS170461	30/09/2022	1901	30/09/2023	

OBSERVACIONES:

En el mes de octubre no se presentaron los certificados de calibración de los equipos de topografía y laboratorio, dejando aclaracion de que estos ya estan vencidos como se habia notificado los meses pasados.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO MEJIA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: : 25202154872 CND

Firma:
Nombre: FREDY RODRIGUEZ GIRALDO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202154872 CND

Firma
Nombre: DIANA MARIA MONTANO ORTIZ
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 7620282844VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ID	MES	Especificación	Descripción	unidad	Cantidad ejecutada	Material/ Insumo	Ensayos	Frecuencia	Cant. Esperada	Cant. Presentada	Observación
	Total Inicio								0	0	
	Total feb-23								67	1	
	Total mar-23								76	7	
	Total abr-23								67	14	
	Total may-23								74	3	
	Total jun-23								103	16	
	Total jul-23								106	27	
	Total ago-23								67	8	
	Total sep-23								16	5	
519	oct-23	630	Concreto clase D (210 kg/cm2 o 3000 PSI)- PLACA HUELLA- VIGAS RIOSTRAS- CUNETAS	m3	37,72						
520	oct-23	630				Concreto	Dosificación y caracterización de materiales	Diseño de mezcla	1	0	
521	oct-23	630				Concreto	Resistencia a la compresión	Cada 50 m3 o fracción	1	0	
522	oct-23	630				Concreto	Asentamiento (slump)	Cada 50 m3 o fracción	1	0	
523	oct-23	630	Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c= 21 Mpa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo)	m3	12,13						
524	oct-23	630				Concreto	Dosificación y caracterización de materiales	Diseño de mezcla	1	0	
525	oct-23	630				Agregado ciclópeo	Tamaño Máx	Diseño de mezcla	1	0	
526	oct-23	630				Agregado ciclópeo	Rel L/A	Diseño de mezcla	1	0	
527	oct-23	630				Agregado ciclópeo	Desgaste	Diseño de mezcla	1	0	
528	oct-23	630				Concreto	Resistencia a la compresión	Cada 50 m3 o fracción	1	0	
529	oct-23	630				Concreto	Asentamiento (slump)	Cada 50 m3 o fracción	1	0	
530	oct-23	640	Acero de refuerzo de Fy=4.200 Kg/cm2 (60000 PSI)	kg	1708,39	Acero	Protocolo de calidad del proveedor	Por lote de producción	1	0	
	Total oct-23								10	0	
	Total general								586	81	

ANEXO DE NO CONFORMIDADES

NO CONFORMIDADES

MES	CONTRATISTA	OFICIO/ NOTA BITÁCORA	NO CONFORMIDAD	OBSERVACIONES DE SEGUIMIENTO	CERRADO EN EL MES?	CERRADO?	MES CIERRE
jul-23	Consorcio Vial San Bernardo	CVRIMG-1060-2023	Reiteración comunicado cvrimg-955-2023 con asunto: observaciones a informes de gestión ambiental (febrero, marzo y abril 2023)				
jul-23	Consorcio Vial San Bernardo	CVRIMG-1084-2023	Reiteración del comunicado cvrimg-678-2023, cuyo asunto es solicitud de ensayos de extracción de núcleos.	No ha presentado			
sep-23	Consorcio Vial San Bernardo	CVRIMG-1457-2023	Reiteracion soclicitud legalizacion anticipo	Entregado		SI	oct-23
oct-23	Consorcio Vial San Bernardo	CVRIMG-1587-2023	Segunda reiteración comunicado CVRIMG-1374-2023 Solicitud informes de seguimiento social mes de agosto 2023.	entregado	SI		oct-23
oct-23	Consorcio Vial San Bernardo	CVRIMG-1678-2023	Reiteración solicitud plan de contingencia.	no ha presentado			

QUEJAS Y RECLAMOS					
MES	**CONTRATISTA**	**QUEJA/ RECLAMO**	**OBSERVACIÓN**	**CERRADA EN EL MES?**	**MES CIERRE**
feb-23	Consorcio Vial San Bernardo	Se recepciona petición del rector de la institución educativa de El Castillo, sobre la instalación de reductores de velocidad a la entrada de la institución; con el fin de disminuir riesgo por accidentes de tránsito.	Se responde mediante oficio 01-03-2023. que toca esperar que el proyecto avance para determinar la señalización-	NO	
may-23	Consorcio Vial San Bernardo	Dos familias manifiestan de manera verbal que sus viviendas presentan fisuras Manuel Perez Lopez y Maria Julio Bolaños	Pendiente - el dia 11-07-2023 se hace visita domiciliaria a la vivienda del señor manuel perez lopez y la señora Maria Julio Bolaños , con el fin de verificar el estado de los predios. PENDIENTE por dar dar respuesta y cerrar la solicitud. Interventoría emite oficio CVRIMG-1375-2023 del 05-09-2023. Oficio CVRIMG-1687-2023 día 03-11-2023	NO	
oct-23	Consorcio Vial San Bernardo	No se presentaron.			

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

- **SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

CONSORCIO
Vial San Bernardo

MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO

DPARTAMENTO DE CORDOBA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO DE OBRA

Alcaldía Municipal de San Bernardo del Viento

PÁGINA	1

DE	1

FECHA	DD	MM	AA
	7	9	2022

DATOS GENERALES

CONTRATO No. LP-MSBV-006 **DE** 2022 **PLAN INICIAL:X** **PLAN No.1** **MODIFICACIÓN:**

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO".

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANBERNARDO

REP. LEGAL LUIS ANTONIO MEJIA TURIZO

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL RURAL IMG

REP.LEGAL FREDRY ALEXANDER RODRIGUEZ GIRALDO

VR. CONTRATO:	8.121.889.999		PORCENTAJE DE ANTICIPO :	30,0%
VR. ANTICIPO:	1.350.000.000	1.350.000.000	% IMP. MUNICIPALES	0,0%
VR. IMPUESTOS:	0			
VR. ANTICIPO RECIBIDO:	0			

DATOS ESPECIFICOS

No.	DESCRIPCIÓN	MES 1	%	MES 2	%	MES 3	%	VALOR TOTAL	% TOTAL
1	Mano de Obra	100.000.000,00	7,41%	150.000.000,00	11,11%	49.200.000,00	3,64%	299.200.000,00	22,16%
2	Transporte de Materiales	340.800.000,00	25,24%	100.000.000,00	7,41%		0,00%	440.800.000,00	32,65%
3	Suministro de Materiales	300.000.000,00	22,22%	150.000.000,00	11,11%		0,00%	450.000.000,00	33,33%
4	Alquiler de equipos y herramientas	100.000.000,00	7,41%	60.000.000,00	4,44%		0,00%	160.000.000,00	11,85%
TOTAL		840.800.000,00	62,28%	460.000.000,00	34,07%	49.200.000,00	3,64%	1.350.000.000,00	100,00%

LUIS ANTONIO MEJIA TURIZO
Representante Legal
Consorcio Vial San Bernardo
Contratista

DAVID JOSE ROJAS MUÑOZ
Secretario de Infraestructura
Supervisor

FREDRY ALEXANDER RODRIGUEZ GIRALDO
Representante Legal
CONSORCIO VIAL RURAL IMG
Interventor

CONSORCIO
Vial San Bernardo
Nit: 901611859-1

MUNUICIPIO DE SAN BERNARDO
DPARTAMENTO DE CORDOBA
MODIFICACION 1 PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO DEL CONTRATO DE OBRA

DE	1

DD	MM	AA
8	3	2023

DATOS GENERALES

CONTRATO No. LF-MSBV-006 **DE** 2022 **PLAN INICIAL** **MODIFICACION** X **PLAN No.**
OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL- VIA CORREGIMIENTO EL CASTILLO

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO
REP. LEGAL LUIS ANTONIO MEJIA
INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL RURAL IMG
REP. LEGAL FREDY RODRIGUEZ
VR. CONTRATO: 8.121.889.999
VR. ANTICIPO: 2.436.567.000
VR. ANTICIPO A RECIBIR 1.086.567.000
VR. ANTICIPO RECIBIDO: 1.350.000.000

PORCENTAJE DE ANTICIPO: 30%
% IMP. MUNICIPALES: 0%

DATOS ESPECIFICOS

El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversion en elementos e insumos basicos, costos de personal, para la ejecución de los items de obra que representen el mayor porcentaje del valor del contrato, dandole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta critica del programa de obra.

No.	DESCRIPCION	VR. MES 1	%	VR. MES 2	%	VR. MES 3	%	VR. MES 4	%	VALOR TOTAL	% TOTAL
1	Contratode Mano de Obra	$ 100.000.000	4,10%	150.000.000,00	6,16%	49.200.000,00	2,02%	98.797.000,00	4,05%	397.997.000,00	16,33%
2	Transporte de Materiales y equipos	$ 340.800.000	13,99%	100.000.000,00	4,10%			350.000.000,00	14,36%	790.800.000,00	32,46%
3	Suministro de Materiales	$ 300.000.000	12,31%	150.000.000,00	6,16%			400.000.000,00	16,42%	850.000.000,00	34,89%
4	Alquiler de equipos y herramientas	$ 100.000.000	4,10%	60.000.000,00	4,44%			237.770.000,00	9,76%	397.770.000,00	16,33%
TOTAL		840.800.000,00	34,51%	460.000.000,00	20,86%	49.200.000,00	2,02%	1.086.567.000,00	44,59%	2.436.567.000,00	100,00%

LUIS ANTONIO MEJIA
Representante Legal
Consorcio vial Sa Bernardo
Contratista

DAVID JOSE ROJAS MUÑOS
Secretario de Infraestructura Municipio de San Bernardo Del Viento
Supervisor De Obra

FREDY ALEXANDER RODRIGUEZ
Representante Legal
Consorcio vial IMG
Interventor

Powered by CamScanner

MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO
CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	05/03/2024

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 16 **MES:** feb-2024 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** | |

CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-006-2022 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 15593 **DE** 2022 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A.
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 687-000021-91 **BANCO** BANCOLOMBIA SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 30%

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 1.350.000.000,00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 de 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL RURAL IMG

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
DOCUMENTO DE EGRESO	670	6-oct-22	AVANZAR CONSTRUCCIONES Y TOPOGRAFIA S.A.S.	$ 100.000.000,00	1	Mano de obra
DOCUMENTO DE EGRESO	670	6-oct-22	INTEGRA2 SAS	$ 340.800.000,00	2	Transporte de materiales
DOCUMENTO DE EGRESO	356	6-oct-22	JANNE MIQUEL ROQUEME RAFAEL	$ 300.000.000,00	3	Suministro de materiales
DOCUMENTO DE EGRESO	670	6-oct-22	JJ CONSTRUCTORES CONSULTORES S.A.S.	$ 100.000.000,00	4	Alquiler de equipos y herramientas
NOTIFICACION DE PAGOS	3	29-nov-22	TOPOGRAFIA TOTAL ALTAMIRANDA SAS	$ 199.200.000,00	1	Mano de obra
NOTIFICACION DE PAGOS	3	29-nov-22	NTEGRA2 SAS	$ 100.000.000,00	2	Transporte de materiales
NOTIFICACION DE PAGOS	3	29-nov-22	JJ CONSTRUCTORES CONSULTORES SAS	$ 60.000.000,00	4	Alquiler de equipos y herramientas
NOTIFICACION DE PAGOS	4	5-dic-22	INTEGRA2 SAS	$ 147.648.570,00	3	Suministro de materiales
NOTIFICACION DE PAGOS	5	19-dic-22	INTEGRA2 SAS	$ 2.351.000,00	3	Suministro de materiales

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Mano de Obra	$ 397.997.000,00	$ 299.200.000,00	$ -	$ 299.200.000,00	$ 98.797.000,00
2	Transporte de Materiales	$ 790.800.000,00	$ 440.800.000,00	$ -	$ 440.800.000,00	$ 350.000.000,00
3	Suministro de Materiales	$ 850.000.000,00	$ 449.999.570,00		$ 449.999.570,00	$ 400.000.430,00
4	Alquiler de equipos y herramientas	$ 397.770.000,00	$ 160.000.000,00	$ -	$ 160.000.000,00	$ 237.770.000,00
	TOTALES	$ 2.436.567.000,00	$ 1.349.999.570,00	$ -	$ 1.349.999.570,00	**$ 1.086.567.430,00**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (DIC) : 5 (Indicar el mes) $ - (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 434.243,91 (Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
15593 - P.A. ANT CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO		$ 228.978,69	oct-22	10/11/2022	$ 228.978,69
15593 - P.A. ANT CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO		$ 197.569,56	nov-22	12/12/2022	$ 426.548,25
15594 - P.A. ANT CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO		$ 7.695,66	dic-22	28/12/2022	$ 434.243,91

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

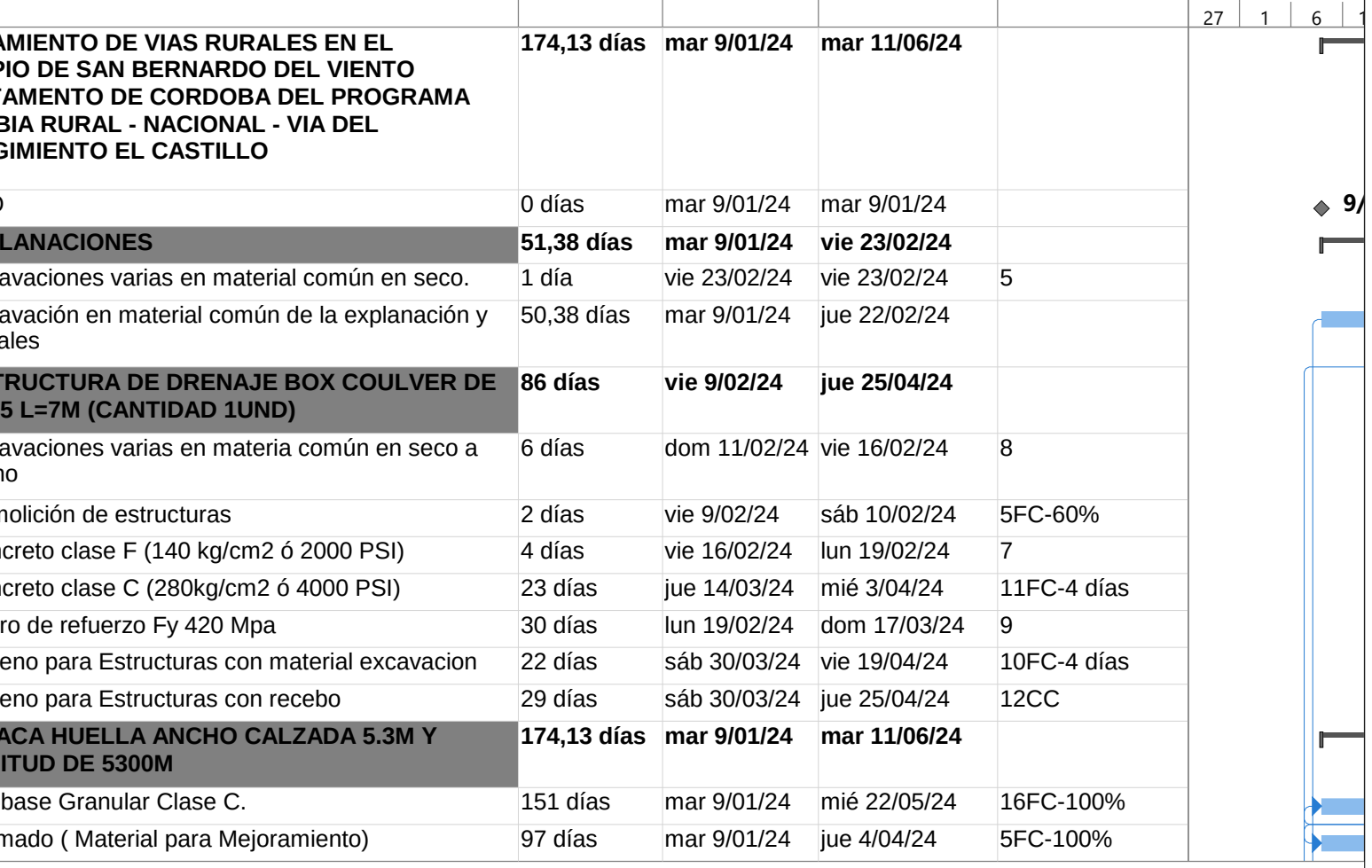
Firma:
Nombre: **LUIS ANTONIO MEJÍA TURIZO**
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matricula Profesional No.: 08202-264027ATL

Firma:
Nombre: FREDY RODRIGUEZ GIRALDO
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202154872 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

- **SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA**

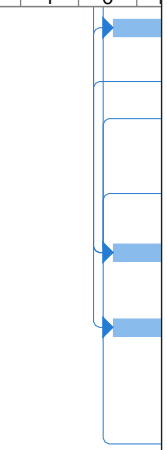
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Reinicio No.1	Fin	Predecesoras
1		**MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO**	**174,13 días**	**mar 9/01/24**	**mar 11/06/24**	
2		INICIO	0 días	mar 9/01/24	mar 9/01/24	
3		**I. EXPLANACIONES**	**51,38 días**	**mar 9/01/24**	**vie 23/02/24**	
4		Excavaciones varias en material común en seco.	1 día	vie 23/02/24	vie 23/02/24	5
5		Excavación en material común de la explanación y canales	50,38 días	mar 9/01/24	jue 22/02/24	
6		**II. ESTRUCTURA DE DRENAJE BOX COULVER DE 2.5X2.5 L=7M (CANTIDAD 1UND)**	**86 días**	**vie 9/02/24**	**jue 25/04/24**	
7		Excavaciones varias en materia común en seco a mano	6 días	dom 11/02/24	vie 16/02/24	8
8		Demolición de estructuras	2 días	vie 9/02/24	sáb 10/02/24	5FC-60%
9		Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000 PSI)	4 días	vie 16/02/24	lun 19/02/24	7
10		Concreto clase C (280kg/cm2 ó 4000 PSI)	23 días	jue 14/03/24	mié 3/04/24	11FC-4 días
11		Acero de refuerzo Fy 420 Mpa	30 días	lun 19/02/24	dom 17/03/24	9
12		Relleno para Estructuras con material excavacion	22 días	sáb 30/03/24	vie 19/04/24	10FC-4 días
13		Relleno para Estructuras con recebo	29 días	sáb 30/03/24	jue 25/04/24	12CC
14		**III. PLACA HUELLA ANCHO CALZADA 5.3M Y LONGITUD DE 5300M**	**174,13 días**	**mar 9/01/24**	**mar 11/06/24**	
15		Subbase Granular Clase C.	151 días	mar 9/01/24	mié 22/05/24	16FC-100%
16		Afirmado (Material para Mejoramiento)	97 días	mar 9/01/24	jue 4/04/24	5FC-100%



Proyecto: CRONOGRAMA BALA
Fecha: vie 19/01/24

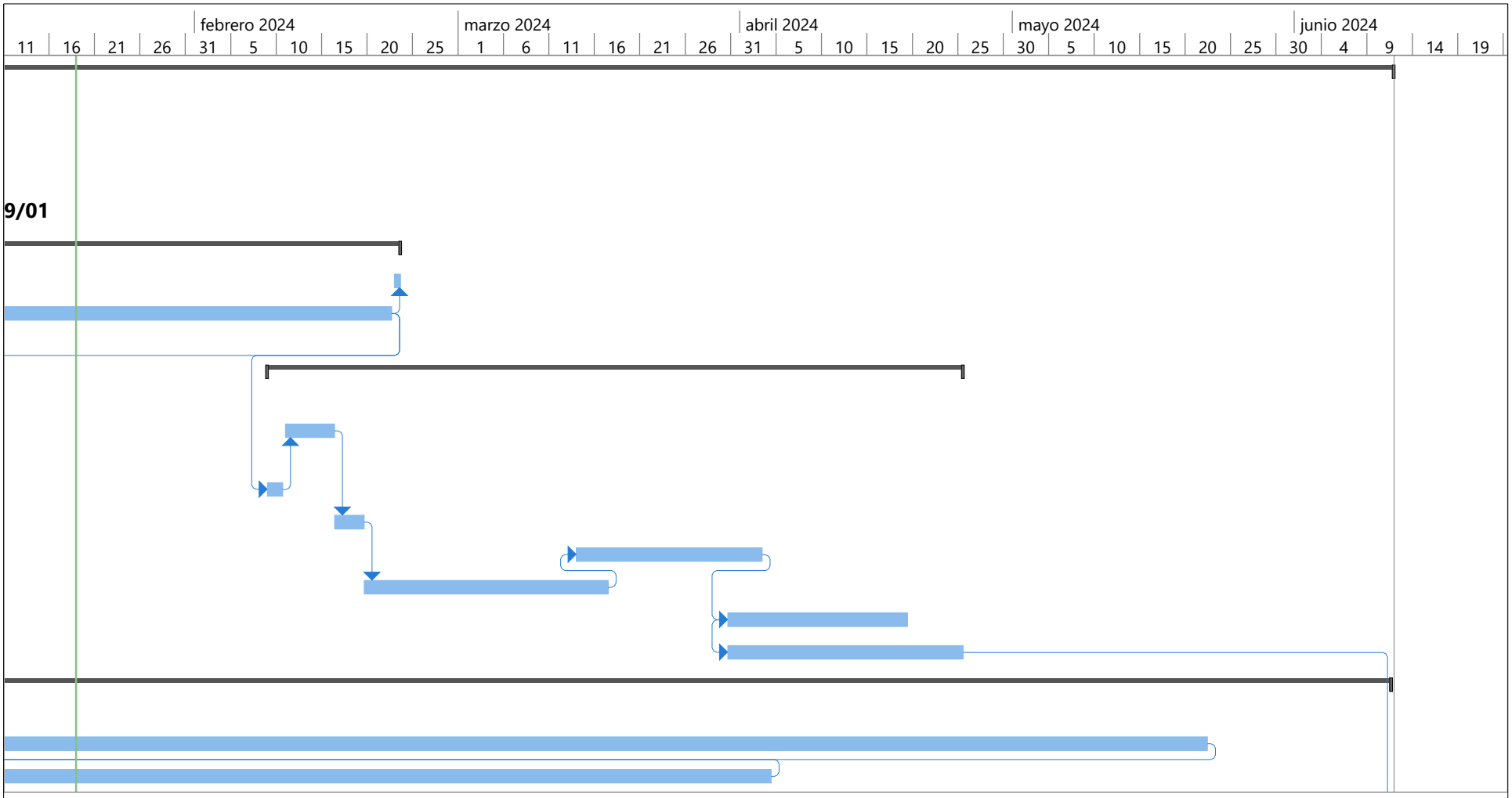
Tarea	Resumen inactivo	Tareas externas
División	Tarea manual	Hito externo
Hito	solo duración	Fecha límite
Resumen	Informe de resumen manual	Tareas críticas
Resumen del proyecto	Resumen manual	División crítica
Tarea inactiva	solo el comienzo	Progreso
Hito inactivo	solo fin	Progreso manual

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Reinicio No.1	Fin	Predecesoras
17		Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - PLACA HUELLA	160 días	mar 9/01/24	jue 30/05/24	20CC-100%
18		Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - VIGAS RIOSTRAS	103 días	mar 12/03/24	mar 11/06/24	20CC;19FC-80%
19		Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - CUNETAS	125 días	lun 19/02/24	dom 9/06/24	20CC;21FC-90%
20		Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI).	116 días	mar 9/01/24	dom 21/04/24	15FC-100%
21		Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo).	160 días	mar 9/01/24	jue 30/05/24	17FC-100%
22		**IV. TRANSPORTE**	**41 días**	**vie 19/01/24**	**sáb 24/02/24**	
23		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).	41 días	vie 19/01/24	sáb 24/02/24	5CC-100%
24		**V. CARACTERIZACIÓN VIAL**	**0,38 días**	**mar 11/06/24**	**mar 11/06/24**	
25		Caracaterización del corredor	1 día	mar 11/06/24	mar 11/06/24	18FF
26		FIN DEL PROYECTO	0 días	mar 11/06/24	mar 11/06/24	25;13



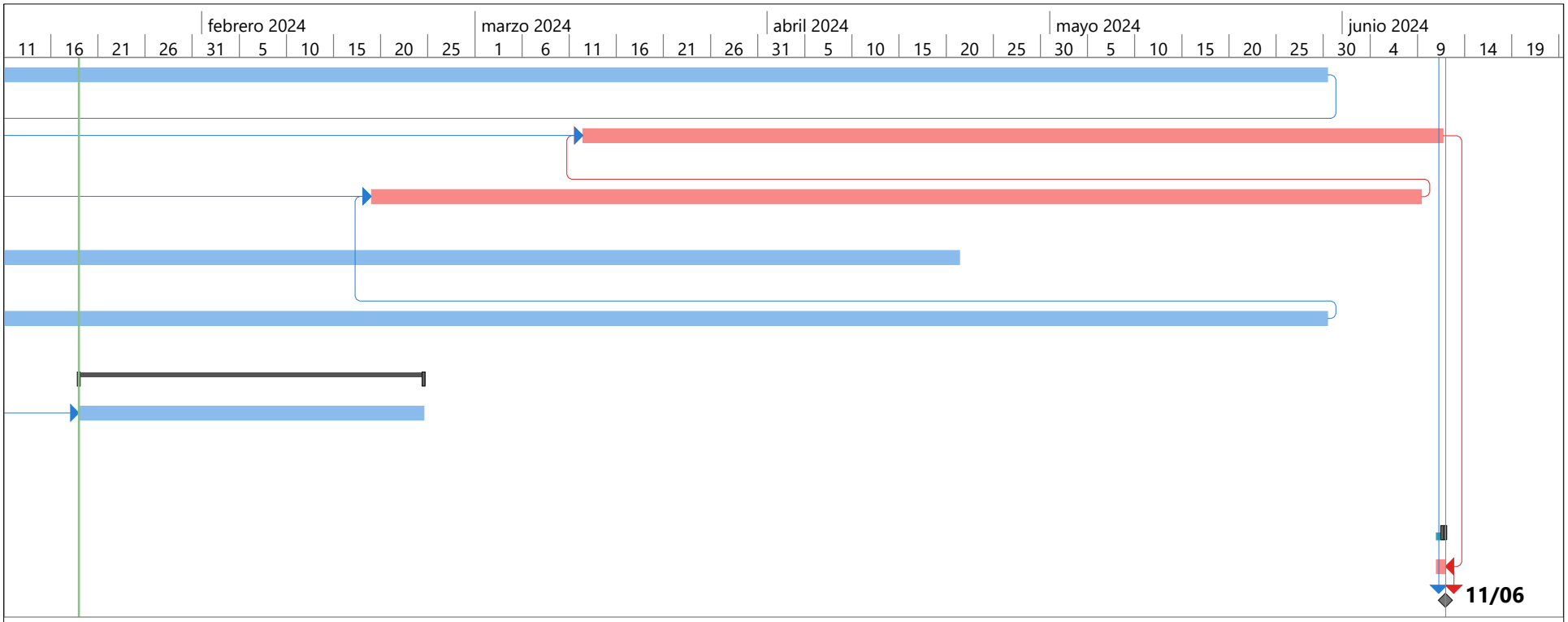
Proyecto: CRONOGRAMA BALA
Fecha: vie 19/01/24

Tarea	Resumen inactivo	Tareas externas
División	Tarea manual	Hito externo
Hito	solo duración	Fecha límite
Resumen	Informe de resumen manual	Tareas críticas
Resumen del proyecto	Resumen manual	División crítica
Tarea inactiva	solo el comienzo	Progreso
Hito inactivo	solo fin	Progreso manual



Proyecto: CRONOGRAMA BALA
Fecha: vie 19/01/24

Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
División		Tarea manual		Hito externo	
Hito		solo duración		Fecha límite	
Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	



Proyecto: CRONOGRAMA BALA
Fecha: vie 19/01/24

Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
División		Tarea manual		Hito externo	
Hito		solo duración		Fecha límite	
Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	

PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES, MEPI-MN-IN-6-FR-1

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPHWG-INV-6-FR-1
VERSIÓN	1
PAGINA	-
FECHA	10/01/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA — **PROGRAMA DE INVERSIONES**

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 4 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-MSBV-08-2022

OBJETO:
"MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES A NIVEL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 976 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL RURAL IMC

PLAZO INICIAL:	8 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	01/08/2022 (Indique dia/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	31/12/2023 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (Incluido IVA):	$ 121.889.999,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) ICA+B:	$ 121.889.999,00
PLAZO ACUMULADO:	21 MESES (En meses según las prórrogas Un suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/08/2024 (Incluidas las suspensiones. Indique dia/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN:	30/01/2024 (Indique dia/mes/año)
VALOR APORTANTES (Incluido IVA) IBE:	$ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / Valor ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Suspensión No. 1	18	19	20	21	22	22
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Valor Ejecutado	agosto/2022	septiembre/2022	octubre/2022	noviembre/2022	diciembre/2022	enero/2023	febrero/2023	marzo/2023	abril/2023	mayo/2023	junio/2023	julio/2023	agosto/2023	septiembre/2023	octubre/2023	noviembre/2023	diciembre/2023	Del 22/12/2023 al 08/01/2024	enero/2024	febrero/2024	marzo/2024	abril/2024	mayo/2024	junio/2024
EXPLANACIONES	$ 160.699,10	1,29%	$ 43.349,70	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ 160.699,10	1,29%	$ 43.349,70	$ P	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70		$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70
	$ 160.699,10	1,29%	$ 43.349,70	% E	27,00%	27,00%	27,00%	27,00%	27,00%	27,00%	27,00%	27,00%	27,00%	27,00%	27,00%	27,00%	27,00%	27,00%	27,00%	27,00%	27,00%		27,00%	27,00%	27,00%	27,00%	27,00%	27,00%
	$ 160.699,10	1,29%	$ 43.349,70	$ E	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70		$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70	$ 43.349,70
BOX CULVERT 2.5X2.5 L = 7M (CANTIDAD 1UND)	$ 689.912,58	9,19%	$ 1.089,00	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	2,16%	11,05%	2,16%	0,00%	0,00%
	$ 689.912,58	9,19%	$ 1.089,00	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 14.907,96	$ 14.907,96	$ 76.252,20	$ 14.907,96	$ 14.907,96	$ -	$ -	$ -	$ -		$ -	$ 14.907,96	$ 76.252,20	$ 14.907,96	$ -	$ -
	$ 689.912,58	9,19%	$ 1.089,00	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,16%	2,16%	11,05%	2,16%	2,16%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	2,16%	11,05%	2,16%	0,00%	0,00%
	$ 689.912,58	9,19%	$ 1.089,00	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 14.907,96	$ 14.907,96	$ 76.252,20	$ 14.907,96	$ 14.907,96	$ -	$ -	$ -	$ -		$ -	$ 14.907,96	$ 76.252,20	$ 14.907,96	$ -	$ -
PLACA HUELLA ANCHO CALZADA 5,5 M Y LONGITUD DE 5000 M	$ 7.527.090,60	93,96%	$ 2.929.937,53	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ 6.940.165,84	86,67%	38,54%	% P	38,54%	38,54%	38,54%	38,54%	38,54%	38,54%	38,54%	38,54%	38,54%	38,54%	38,54%	38,54%	38,54%	38,54%	38,54%	38,54%	38,54%		38,54%	38,54%	38,54%	38,54%	38,54%	38,54%
	$ 6.940.165,84	86,67%	38,54%	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ 6.940.165,84	86,67%	38,54%	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
TRANSPORTE	$ 278.353,61	3,47%	860.453,09	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ 278.353,61	3,47%	0,76%	% P	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%		0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%
	$ 278.353,61	3,47%	0,76%	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ 278.353,61	3,47%	0,76%	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CARACTERIZACIÓN VIAL	$ 3.700,00	0,05%	90,00	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ 3.700,00	0,05%	0,00%	% P	#¡VALOR!	#¡VALOR!	#¡VALOR!	#¡VALOR!	#¡VALOR!	#¡VALOR!	#¡VALOR!	#¡VALOR!	#¡VALOR!	#¡VALOR!	#¡VALOR!	#¡VALOR!	#¡VALOR!	#¡VALOR!	#¡VALOR!	#¡VALOR!	#¡VALOR!		#¡VALOR!	#¡VALOR!	#¡VALOR!	#¡VALOR!	#¡VALOR!	#¡VALOR!
	$ 7.191.090,00	100%	$ 2.994.190,56	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 7.191.090,00**	**100%**	**$ 2.994.190,56**	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 7.191.090,00**	**100%**	**29,72%**																									

Reprogramación No.1 — Reprogramación No.2 — Reprogramación No.3 — Reprogramación No.4 Según solicitud No.3 y Prórroga No.4

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	5,31%	15,70%	20,53%	22,45%	21,68%	15,19%	5,44%	3,29%	22,16%	19,17%	3,92%	4,58%	11,67%	24,59%	6,05%	0,00%	2,25%	7,56%	9,54%	8,74%	13,98%	3,99%
	VALOR Miles de Pesos	$ 0,00	$ 0,00	$ 214.030,03	$ 1.258.514,02	$ 1.476.389,18	$ 1.579.982,26	$ 1.747.354,09	$ 1.214.239,74	$ 652.164,08	$ 272.142,58	$ 1.773.447,92	$ 1.524.541,95	$ 283.084,51	$ 555.139,80	$ 937.328,02	$ 1.961.459,07	$ 483.193,81	$ 0,00	$ 178.469,95	$ 599.374,36	$ 756.289,88	$ 692.784,00	$ 1.107.997,84	$ 316.479,84
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	VALOR Miles de Pesos	$ 0,00	$ 0,00	$ 214.030,03	$ 1.472.544,05	$ 2.948.933,23	$ 4.528.915,49	$ 6.276.269,58	$ 7.490.509,32	$ 8.142.673,40	$ 8.414.815,98	$ 10.188.263,90	$ 11.712.805,85	$ 11.995.890,36	$ 12.550.030,16	$ 13.487.358,18	$ 15.448.817,25	$ 15.932.011,06	$ 15.932.011,06	$ 16.110.481,01	$ 16.709.855,37	$ 17.466.145,25	$ 18.159.929,25	$ 19.267.927,09	$ 19.584.406,93
	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	VALOR Miles de Pesos	$ 0,00	$ 0,00	$ 214.030,03	$ 1.258.514,02	$ 1.476.389,18	$ 1.579.982,26	$ 1.747.354,09	$ 1.214.239,74	$ 652.164,08	$ 272.142,58	$ 1.773.447,92	$ 1.524.541,95	$ 283.084,51	$ 555.139,80	$ 937.328,02	$ 1.961.459,07	$ 483.193,81	$ 0,00	$ 178.469,95	$ 599.374,36	$ 756.289,88	$ 692.784,00	$ 1.107.997,84	$ 316.479,84
	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	VALOR Miles de Pesos	$ 0,00	$ 0,00	$ 214.030,03	$ 1.472.544,05	$ 2.948.933,23	$ 4.528.915,49	$ 6.276.269,58	$ 7.490.509,32	$ 8.142.673,40	$ 8.414.815,98	$ 10.188.263,90	$ 11.712.805,85	$ 11.995.890,36	$ 12.550.030,16	$ 13.487.358,18	$ 15.448.817,25	$ 15.932.011,06	$ 15.932.011,06	$ 16.110.481,01	$ 16.709.855,37	$ 17.466.145,25	$ 18.159.929,25	$ 19.267.927,09	$ 19.584.406,93
	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR Miles de Pesos	$0	$0	$0,00	$255.451,13	$365.761,16	$349.912,16	$1.567.966,09	$1.456.107,83	$1.787.140,19	$2.366.963,64	$2.531.363,89	$0.615.567,92	$2.535.473,03	$3.045.577,89	$2.089.864,88	$1.511.489,26	$1.184.135,51							

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluir N/A, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	VALOR ACTUALIZADO		
* OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	$ 49.405.364,00	$ -	0,00%
	$ 49.101.364,00		
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 47.378.000,00	$ 47.378.000,00	0,68%
	$ 47.378.000,00		
* SIN REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 9.801.820,00	$ 9.801.820,00	0,11%
	$ 9.801.820,00		
-	$ -	$ -	0,00%
	$ -		
-	$ -	$ -	0,00%
	$ -		
-	$ -	$ -	0,00%
	$ -		
-	$ -	$ -	0,00%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 106.485.184,00	$ 55.379.820,00	0,69%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 106.485.184,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 121.889.999,00**	**$ 3.340.570.373,43**	**29,96%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 121.889.999,00**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	% Programado	% Ejecutado
CURVAS		

OBSERVACIONES:
Reprogramación de acuerdo al inciso No.1 y la prórroga No. 3

Aprueba Firma: — Nombre: LUIS [illegible] — Representante legal o apoderado del Contratista — Matrícula Profesional No. : 2520215465872 CND

Aprueba Firma: — Nombre: FRED [illegible] GERALDO — Representante legal o apoderado del Interventor — Matrícula Profesional No. 2520215465872 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES MEPI-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	M-PIARS-INVI-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	05/03/2024

DÍA / MES / AÑO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. _____ **DE** _____
(Número inicial en 1 año)

SEGUIMIENTO No. 10
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 12-MEN-036-2022

OBJETO:
"MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL – VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 073 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL RURAL IMG

PLAZO INICIAL: 4 MESES
(En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 03/08/2022
(Indique día/mes/año)
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL: 21/12/2022
(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL DEL CONTRATO: $ 0 $ 121.999.999,00
(Según contrato principal)
VALOR ACTUALIZADO DEL CONTRATO: $ 0 $ 121.999.999,00

PLAZO ACUMULADO: 11 MESES
(En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11/06/2024
(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: 30/01/2024
(Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES ACUMULADO: $ 0 -
VALOR ADICIONES ACUMULADO: $ 0 -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA pesos	Miles de	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOT AL OBRA PROGRAMADA	% Programado $ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Suspensión No. 1	18	19	20	21	22	23
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA pesos	Miles de	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado $ Valor Ejecutado	agosto/2022	septiembre/2022	octubre/2022	noviembre/2022	diciembre/2022	enero/2023	febrero/2023	marzo/2023	abril/2023	mayo/2023	junio/2023	julio/2023	agosto/2023	septiembre/2023	octubre/2023	noviembre/2023	diciembre/2023	Del 22/12/2023 Al 08/01/2024	enero/2024	febrero/2024	marzo/2024	abril/2024	mayo/2024	junio/2024
EXPLANACIONES	$ 100.699,30	1,39%	943.646,79	% P				0,69%	0,96%	0,96%	0,69%			0,96%	0,27%	0,96%	0,69%	0,96%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%		0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%
	$ 144.697,60	1,80%	0,34%	$ P				$ 100.699,30	$ 238.953,37	$ 238.953,37	$ 144.697,60			$ 96.257,07	$ 34.196,17	$ 96.696,06	$ 96.257,07	$ 96.257,07	$ 96.257,07	$ 96.257,07	$ 96.257,07	$ 96.257,07		$ 96.969,66	$ 96.969,66	$ 96.969,66	$ 96.969,66	$ 96.969,66	$ 96.969,66
	$ 166.353,15	1,15%	$151.353,15	% E					0,14%	0,14%	0,14%																		
				$ E					$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15																		
BOX CULVERT 3,5X3,5 L =7M (CANTIDAD 1UND)	$ 649.612,58	8,93%	1,88%	% P				0,69%	0,96%	0,96%	0,69%			0,96%	0,27%	0,96%	0,69%	0,96%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%		0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%
				% E					0,14%	0,14%	0,14%			0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%		0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%
				$ E					$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15			$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15		$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15
PLACA HUELLA RANCHO CALZADA 5,5 MT Y LONGITUD DE 5300 M	$ 7.027.090,90	93,90%	$3.777.764,04	% P				0,69%	0,96%	0,96%	0,69%			0,96%	0,27%	0,96%	0,69%	0,96%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%		0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%
	$ 6.940.185,90	66,57%	39,58%	$ P				$ 100.699,30	$ 238.953,37	$ 238.953,37	$ 144.697,60			$ 96.257,07	$ 34.196,17	$ 96.696,06	$ 96.257,07	$ 96.257,07	$ 96.257,07	$ 96.257,07	$ 96.257,07	$ 96.257,07		$ 96.969,66	$ 96.969,66	$ 96.969,66	$ 96.969,66	$ 96.969,66	$ 96.969,66
				% E					0,14%	0,14%	0,14%			0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%		0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%
				$ E					$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15			$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15		$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15
TRANSPORTE	376.203,43	2,47%	960.653,08	% P				0,69%	0,96%	0,96%	0,69%			0,96%	0,27%	0,96%	0,69%	0,96%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%		0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%
	$ 376.203,43	2,47%	0,79%	$ P				$ 100.699,30	$ 238.953,37	$ 238.953,37	$ 144.697,60			$ 96.257,07	$ 34.196,17	$ 96.696,06	$ 96.257,07	$ 96.257,07	$ 96.257,07	$ 96.257,07	$ 96.257,07	$ 96.257,07		$ 96.969,66	$ 96.969,66	$ 96.969,66	$ 96.969,66	$ 96.969,66	$ 96.969,66
				% E					0,14%	0,14%	0,14%			0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%		0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%
				$ E					$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15			$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15		$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15
CARACTERIZACIÓN VIAL	3.710,00	0,05%	90,00	% P				0,69%	0,96%	0,96%	0,69%			0,96%	0,27%	0,96%	0,69%	0,96%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%		0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%
	3.710,00	0,05%	0,00%	$ P				$ 100.699,30	$ 238.953,37	$ 238.953,37	$ 144.697,60			$ 96.257,07	$ 34.196,17	$ 96.696,06	$ 96.257,07	$ 96.257,07	$ 96.257,07	$ 96.257,07	$ 96.257,07	$ 96.257,07		$ 96.969,66	$ 96.969,66	$ 96.969,66	$ 96.969,66	$ 96.969,66	$ 96.969,66
				% E					0,14%	0,14%	0,14%			0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%		0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%
				$ E					$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15			$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15		$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15	$ 151.353,15
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 9.054.356,93**	**100%**	**$ 3.428.547,04**																										
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 9.054.356,93**	**100%**	**42,76%**																										

Reprogramación No.1 | Reprogramación No.2 | Reprogramación No.3 | Reprogramación N.4 según inicio No.1 y Prórroga No.4

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:
1. Indica las ítems de pago ingresados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones que se considerente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.)
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%		0,00%	0,00%	0,91%	15,72%	29,93%	29,49%	21,60%	20,18%	5,44%	3,99%	22,15%	19,17%	3,93%	6,88%	11,67%	16,50%	6,00%	0,00%	2,23%	7,77%	9,27%	5,78%	11,42%	3,89%
	VALOR Miles de Pesos		$ 0,00	$ 0,00	$ 83.539,03	$ 1.418.913,12	$ 2.675.863,18	$ 2.679.363,36	$ 1.747.344,00	$ 1.822.330,75	$ 491.144,08	$ 360.193,19	$ 1.998.147,92	$ 1.730.647,92	$ 354.743,13	$ 621.238,20	$ 1.053.238,20	$ 1.489.405,87	$ 541.599,01	$ 0,00	$ 201.343,16	$ 701.343,16	$ 836.743,16	$ 521.864,13	$ 1.030.743,16	$ 351.139,16
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%		0,00%	0,00%	0,91%	16,63%	46,56%	76,05%	97,65%	117,83%	123,27%	127,26%	149,41%	168,58%	172,51%	179,39%	191,06%	207,56%	213,56%	213,56%	215,79%	223,56%	232,83%	238,61%	250,03%	253,92%
	VALOR Miles de Pesos		$ 0,00	$ 0,00	$ 83.539,03	$ 1.502.452,15	$ 4.178.315,33	$ 6.857.678,69	$ 8.605.022,69	$ 10.427.353,44	$ 10.918.497,52	$ 11.278.690,71	$ 13.276.838,63	$ 15.007.486,55	$ 15.362.229,68	$ 15.983.467,88	$ 17.036.706,08	$ 18.526.111,95	$ 19.067.711,96	$ 19.067.711,96	$ 19.269.055,12	$ 19.970.398,28	$ 20.807.141,44	$ 21.329.005,57	$ 22.359.749,73	$ 22.710.888,89
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%		0,00%	0,00%	0,00%	2,75%	4,64%	7,11%	10,82%	10,48%	12,43%	20,53%	21,38%	20,22%	26,42%	27,53%	28,14%	26,05%	28,72%	33,72%	42,10%	45,79%				
	VALOR Miles de Pesos		$0	$0	$0,00	$269.451,13	$464.736,25	$668.813,34	$1.147.966,00	$1.065.127,00	$1.797.540,18	$2.364.858,05	$2.831.363,49	$2.433.617,60	$2.935.473,03	$3.048.577,84	$3.089.984,98	$3.154.190,05	$3.584.190	$3.374.842,77	$2.428.647,84				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%		0,00%	0,00%	0,00%	2,75%	7,39%	14,50%	25,32%	35,80%	48,23%	68,76%	90,14%	110,36%	136,78%	164,31%	192,45%	218,50%	247,22%	280,94%	323,04%	368,83%				
	VALOR Miles de Pesos		$0	$0	$0,00	$269.451,13	$734.187,38	$1.403.000,72	$2.550.966,72	$3.616.093,72	$5.413.633,90	$7.778.491,95	$10.609.855,44	$13.043.473,04	$15.978.946,07	$19.027.523,91	$22.117.508,89	$25.271.698,94	$28.855.889	$32.230.731,77	$34.659.379,61				

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
En la que IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO		VALOR EJECUTADO		% DE EJECUCIÓN
1 OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	$	49.105.364,00	$	-	0,00%
	$	49.105.364,00			
1 REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS	$	47.378.000,00	$	47.378.000,00	0,58%
	$	47.378.000,00			
1 3A REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS	$	9.003.820,00	$	9.003.820,00	0,11%
	$	9.003.820,00			
-	$	-	$	-	0,00%
-	$	-			
-	$	-	$	-	0,00%
-	$	-			
-	$	-	$	-	0,00%
-	$	-			
-	$	-	$	-	0,00%
-	$	-			
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (A)	$	105.487.184,00	$	56.379.820,00	0,69%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$	105.487.184,00			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$**	**8.121.999.999,00**			
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$**	**8.121.999.999,00**	**$**	**3.484.426.863,45**	**42,90%**

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y refleja la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS [illegible]
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 2520151687 2 CND

Aprueba Firma:
Nombre: FREDY [illegible]
Representante legal o Coordinador del Interventor
Matrícula Profesional No.: 2520151687 2 CND

Original: Archivo de Gestión del INVAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

- **ACTAS DE COMITÉ**

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/02/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 17
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB-DIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-006-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO, NIT. 901611859-1

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL RURAL IMG, NIT. 901.579.942-7

ACTA DE INICIO: 24 DE AGOSTO 2024 - PLAZO INICIAL: 8 MESES - PRORROGA 1: 4 MESES - PRORROGA 2: 4 MESES.
SUSPENSION 1: 21 DICIEMBRE 2023 - REINICIO 1: 9 DE ENERO 2024 - PRORROGA 3: 5 MESES - FECHA FINALIZACION: 11 DE JUNIO 2024

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

• Respuesta a observaciones realizada por la interventoria a cambio del diseño de la estructura de pavimento (cumplió). interviene el director de interventoria diciendo que ya la parte técnica está bastante adelantada, queda pendiente reenviarle al especialista de interventoria los cambios al diseño que radico el contratista y después revisar el balance verificando que se cumpla con la meta física inicial establecida y así poder hacer el cambio de placa huella a concreto rígido.
• Eentrega del informe técnico sobre el seguimiento del permiso de ocupación de cauce del Boxculvert de 2x3 ubicado en el k 4+370. (no cumplió)
Intervine el ingeniero Luis Antonio mejía haciendo el compromiso de entregar el día cinco de marzo
• Apertura de dos nuevas cuadrillas una en obras de arte y otra en placa huella. interviene el ingeniero Luis aduciendo que está a la espera del pago parcial , para así d esta manera poder cumplir con lo del plan de contingencia . interviene el secretario David : diciendo que el ,apenas llego el acta, la reviso , firmo y la paso a tesorería, también hace referencia a que el contratista no puede depender del acta parcial , que debe tener recursos para seguir avanzando mientras hace los tramites del cobro de está.
interviene el director de interventoria Fredy Rodríguez: diciendo que está de acuerdo con el secretario David en que el contratista debe tener recursos para seguir trabajando , puesto que se le giro el cien por ciento del anticipo; se necesita que haya más dinamismo en la obra para poder ejecutar mayor meta física; debemos hacer un acuerdo con el contratista para poder amortizar un porcentaje mayor al que se tiene contractualmente por avance , para poder garantizar la devolución de los recursos. de buena fe se giro el anticipo, todavía tenemos el tiempo para recuperar esos recursos. también si se continua con este ritmo de trabajo y se ve que se corre el riesgo de no cumplir con el pago del anticipo , es que las aseguradoras correspondientes tomen cartas en el asunto.
interviene el ingeniero Luis Antonio Mejía , aduciendo que está en el proceso buscando estrategias para poder cumplir en el tiempo

• Entrega de resultado de ensayo de resistencia de los concretos de septiembre, octubre, noviembre, diciembre y enero. (cumplió

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Componente tecnico.
2. Seguimiento al componente ambiental
3. Seguimiento al componente social
4. Seguimiento al componente de sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estudios Y Diseños: todos los temas de este componente están aprobados
Por la Interventoría
• GEOMÉTRICO: Aprobado
• HIDRÁULICO: Aprobado.
• ESTRUCTURAL: Aprobado.
• GEOTÉCNICO: Aprobado
• PLACA HUELLA: Aprobado

2. Seguimiento Al Componente Ambiental

• P.A.G.A: PAGA V6, se tiene concepto de no objeción emitido por el INVIAS
• Informes Ambientales: El contratista ha entregado los informes mensuales del seguimiento PAGA al día hasta el mes de Enero 2024
• PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE: está pendiente la entrega del informe técnico de seguimiento de las actividades de este.

3. Seguimiento Al Componente Social:

• Informes Sociales: El contratista ha entregado los informes mensuales del seguimiento PAGA al día hasta el mes de Noviembre.

• Punto De Atención Al Usuario: Se cuenta con punto de servicio de atención al usuario, con su respectivo pendón informativo.

• Reunión Mensual Veedurías: Se viene realizando las reuniones mensuales con la veeduría como lo estipula el manual de Interventoría.

• Al realizar revisión al cumplimiento de las actividades descritas en el PAGA, se evidencian las siguientes actividades con atraso:
o Gestiones ante ministerio del interior
o Gestión ante ICANH
o Actas de compromiso del sitio de acopio temporal

La interventoría mediante un comunicado le hará un breve resumen de los requerimientos que tiene pendiente en la parte social y ambiental para que lo tengan presente y den respuesta lo más pronto.

4. Sistema De Gestión De Seguridad Y Salud En El Trabajo: Se viene realizaron las observaciones por parte de la interventoría las cuales el contratista acatado a estas, se viene realizando las capacitaciones al personal de obra.
En cuanto a este componente este contrato se viene desempeñando de manera adecuada.
el contratista

5. Reporte Avance Del Proyecto

• AVANCE EN PORCENTAJE.
- Meta Física Programada: 65.65%
- Meta Física Ejecutada: 42.76%
- Atraso Físico: -22.89%

interviene el ingeniero Fredy Rodríguez Director de la interventoria manifestando que lo que habían hablado en Bogotá que aún tiene tiempo para entregar el proyecto; como compromiso por parte de la interventoria al día cinco de marzo , se le dará respuesta del documento que hoy radico sobre el diseño de pavimento. en conclusión es un proyecto complejo , la dificultad que se ha tenido ya es por falta de recursos para mantener un dinamismo; la ejecución del contrato cuando hay materiales marcha bien , pero en conclusión es que no hay los recursos.
interviene el ingeniero residente de interventoria Erick Camargo, diciendo que el problema radica en la falta de recursos para dar un flujo constante de materiales.
manifiesta el ingeniero Luis Antonio Mejía que está buscando las estrategias para poder cumplir, estoy en dialogo constante con la interventoria.
interviene el ingeniero Fredy Rodríguez, informando que es un hecho que se tienen recursos para la interventoria acompañar el proyecto hasta el día 11 de junio de 2024.
interviene la ingeniera Laura peña supervisora del contrato de interventoria, manifiesta que para este contrato ya se ha dicho todo y es de extrema preocupación , pide hacer obras completas que se puedan entregar , no es un contrato a lo que se ve hoy, que se va a terminar en un cien por ciento , por lo que se le pide el favor que se realicen todo lo pertinente en la parte administrativa y técnica que es donde ha estado el problema en la ejecución de la obra, al municipio le recuerdo que si no abre los procesos administrativos correspondientes , también son coparticipes de la multa , por lo que tienen un convenio firmado con el instituto nacional de vías, lean las clausulas. ojala me equivoque pero a hoy no veo que el proyecto se logre terminar y no hay más dinero para la interventoria; si logran cambiar por el tema del pavimento puedan rendir mas, me parece que la ejecución que se les está marcando es muy grande comparada con lo que deben hacer, revisen bien el porcentaje avance y vayan haciendo obras completas para que puedan entregar, para que más adelante pueda ser una obra que se pueda medir, lo que es afirmado y sub base que queden descubiertos no se pagan, solo lo pagamos en el transcurso de la ejecución pero ya faltando un mes o mes y medio no se pagan ; y animarle ingeniero Luis a trabajar lo más duro posible y al municipio también invitarlos a asumir las responsabilidades.
El arquitecto David en representación del municipio, manifiesta que se deben hacer obras completas para que en determinado momento pues todo este completo.
interviene el ingeniero Fredy Rodríguez Director de la interventoria manifestando que el contratista instalo afirmado pero previendo esto , no se le pago.
interviene la ingeniera Laura peña supervisora del contrato de interventoria; aduce que en lo que se le pueda colaborar al ingeniero Luis , pues colaborarle, pero si que tengan mucho cuidado-; los dos últimos meses estar pendiente en ir cerrando obras completas.
el ingeniero Erick Camargo interviene diciendo que el equipo de interventoria en campo siempre ah colaborado en la parte técnica en pro del avance del proyecto, en el sector del Boxculvert de 2x3 del k4+370 no se a realizado por falta de materiales.
el ingeniero Luis Mejía interviene diciendo que así es que se viene trabajando de forma completa, cerrando todos los tramos , espero realizar todo el cien por ciento, estoy metiéndole ganas.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega de informa técnico de la ocupación de cauce del boxculvert de 2x3 ubicado en el K4+370.	05/03/2024	Contratista
Respuesta al documento radicado por el contratista respecto al cambio del diseño de la estructura de pavimento.	05/03/2024	Interventoria
entrega de informes sociales del mes de diciembre y enero	05/03/2024	Contratista
Apertura de dos nuevas cuadrillas una en obras de arte y otra en placa huella	18/03/2024	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA por definir
(Día / Mes / Año)

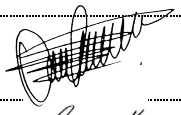
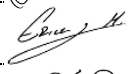
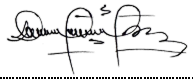
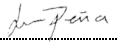
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LUIS ANTONIO MEJÍA TURIZO	Representante Legal	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	
FREDY ALEXANDER RODRÍGUEZ GIRALDO	Director de interventoría	CONSORCIO VIAL RURAL IMG	
ERICK CAMARGO MORALES	Residente de interventoría	CONSORCIO VIAL RURAL IMG	
DAVID JOSE ROJAS MUÑOZ	Secretario de Infraestructura - Supervisor del contrato de obra	MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO	
LAURA ISABELA PEÑA GARCIA	Supervisora contrato de Interventoría	INVIAS - TERRITORIAL CÓRDOBA	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

- **ACTAS DE REUNIÓN**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2/02/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 30
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB-DIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-006-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO, NIT. 901611859-1

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

"MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL RURAL IMG, NIT. 901.579.942-7

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

1.Seguimiento y control ala ejecucion de las actividades del proyecto.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. verificación cumplimiento de compromisos
2. parte técnica
3.. Seguridad y salud en el trabajo.
4. componenete ambiental y social.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se da inicio a la reunión a las 3: 00 pm en el corregimiento del castillo, contando con la participación del contratista, interventoría.

1. verificación de compromisos:
- Reactivar la construcción de boxculvert (No cumplio)
- cerrar PQR (no cumplio)

Parte Técnica : se avanza trabajando con dos cuadrillas en la construcción de placa huella , El frenre de trabajo con la maquinaria en la instalación de afirmado en k0+400 a mayores esta inactivo , por falta de suministro de material, el contratista manifiesta que se va a concentrar en avanzar en la,construcción de la placa huella ; se evidencia ingreso de materiales para construcción de placa huela; . se esta trabajando en dos tramos,del k3+400 al k3+300 por el carril izquierdo y del 3+570 al 3+400 carril derecho; realizando actividades de figuración de acero de refuerzo, vaciado de cunetas , vigas riostra, losas reforzadas y losas en concreto ciclópeo . muy a pesar que de que se esta trabajando y que el avance de la obra aumento , aún no es el esperado, esto debido aque se requiere que abran nuevos frentes de trabajo donde se genere un buen avance para acortar el atraso que se tiene; en la obra se cuenta para la logistica de instalación de materiales para construcción de placa huella,con un minicargador y un retrocargador(el retrocargador esta en reparación) .

3**.. Seguridad y salud en el trabaj**o:
se evidencia que se suministro al personal parte de los elementos minimos de protección personal EPP ,se hace la recomendación de terminar de subsanar este aspecto. En cuanto a señalización se evidencia mejoras en . los tramos que se estan interviniendo,. El sst viene realizando charlas y pausas activas con el personal en obra. **4. componente ambiental y social** :se hace la observación al contratista de retirar de los bordes de la via los escombros producidos de las demoliciones y de la parte social se reitera que hay varias PQRS por cerrar. se tiene pendiente la entrega de informes del mes de noviembre y diciembre.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
REACTIVAR LA CONSTRUCCIÓN DE BOXCULVERT	lunes, 5 de febrero de 2024	CONTRATISTA
INCREMENTAR CUADRILLAS DE TRABAJO EN CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA	lunes, 5 de febrero de 2024	CONTRATISTA
CERRAR PQR	lunes, 5 de febrero de 2024	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2/02/2024
(Día / Mes / Año)

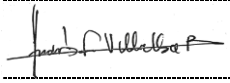
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LUIS ANTONIO MEJÍA TURIZO	REPRESENTANTE LEGAL	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	
ANDRES FABIAN VILLALBA BARRIOS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VIAL RURAL IMG	
ERICK CAMARGO MORALES	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO VIAL RURAL IMG	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 9/02/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 31
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB-DIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-006-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO, NIT. 901611859-1

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

"MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL RURAL IMG, NIT. 901.579.942-7

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

1.Seguimiento y control ala ejecucion de las actividades del proyecto.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. verificación cumplimiento de compromisos
2. parte técnica
3.. Seguridad y salud en el trabajo.
4. componenete ambiental y social.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se da inicio a la reunión a las 3: 00 pm en el corregimiento del castillo, contando con la participación del contratista, interventoría.

1. verificación de compromisos:
- Reactivar la construcción de boxculvert (No cumplio) -
Incrementar cuadrillas en la construcción de placa huella (No cumplio)
- cerrar PQR (no cumplio)

Parte Técnica : se avanza trabajando con dos cuadrillas en la construcción de placa huella , El frenre de trabajo con la maquinaria esta inactivo, el contratista manifiesta que se va a concentrar en avanzar en la,construcción de la placa huella ; se evidencia ingreso de materiales para construcción de placa huela; . se esta trabajando en dos tramos,del k3+400 al k3+300 por el carril izquierdo se cerro y del 3+570 al 3+400 carril derecho se avanza en la ejecución de esté; se realizaron actividades de figuración de acero de refuerzo, vaciado de cunetas , vigas riostra, losas reforzadas y losas en concreto ciclópeo . se reitera que a pesar que de que se esta trabajando y que el avance de la obra aumento , aún no es el esperado, esto debido aque se requiere que abran nuevos frentes de trabajo donde se genere un buen avance para acortar el atraso que se tiene. En la obra se cuenta para la logistica de instalación de materiales para construcción de placa huella,con un minicargador y un retrocargador(el retrocargador esta en reparación) .

3**.. Seguridad y salud en el trabaj**o:
se evidencia que se suministro al personal parte de los elementos minimos de protección personal EPP ,se hace la recomendación de terminar de subsanar este aspecto. En cuanto a señalización se evidencia mejoras en . los tramos que se estan interviniendo,. El sst viene realizando charlas y pausas activas con el personal en obra. **4.**
componente ambiental y social :se hace la observación al contratista de retirar de los bordes de la via los escombros producidos de las demoliciones y de la parte social se reitera que hay varias PQRS por cerrar. se tiene pendiente la entrega de informes del mes de noviembre y diciembre.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
REACTIVAR LA CONSTRUCCIÓN DE BOXCULVERT	lunes, 5 de febrero de 2024	CONTRATISTA
INCREMENTAR CUADRILLAS DE TRABAJO EN CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA	lunes, 5 de febrero de 2024	CONTRATISTA
CERRAR PQR	lunes, 5 de febrero de 2024	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 9/02/2024
(Día / Mes / Año)

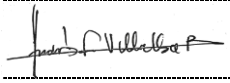
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LUIS ANTONIO MEJÍA TURIZO	REPRESENTANTE LEGAL	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	
ANDRES FABIAN VILLALBA BARRIOS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VIAL RURAL IMG	
ERICK CAMARGO MORALES	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO VIAL RURAL IMG	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23/02/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 32
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB-DIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-006-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO, NIT. 901611859-1

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

"MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL RURAL IMG, NIT. 901.579.942-7

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

1.Seguimiento y control ala ejecucion de las actividades del proyecto.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. verificación cumplimiento de compromisos
2. parte técnica
3.. Seguridad y salud en el trabajo.
4. componenete ambiental y social.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se da inicio a la reunión a las 3: 00 pm en el corregimiento del castillo, contando con la participación del contratista, interventoría.

1. verificación de compromisos:
- Reactivar la construcción de boxculvert (No cumplio) -
Incrementar cuadrillas en la construcción de placa huella (No cumplio)
- cerrar PQR (no cumplio)

Parte Técnica : se avanza trabajando con dos cuadrillas en la construcción de placa huella , El frenre de trabajo con la maquinaria esta inactivo, el contratista manifiesta que se va a concentrar en avanzar en la,construcción de la placa huella ; se evidenció que el suministro de materiales en esta ultima semana ha sido muy deficiente por lo que el rendimiento en la construcción de placa huela bajó ; . se esta trabajando en dos tramos,del k3+300 al k3+250 por el carril derecho y del 3+570 al 3+300 carril derecho; se realizaron actividades de figuración de acero de refuerzo, vaciado de cunetas , vigas riostra, losas reforzadas y losas en concreto ciclópeo . se reitera que a pesar que de que se esta trabajando , el rendimiento aún no es el esperado, esto debido aque se requiere que abran nuevos frentes de trabajo y se mantenga un suministro constante de materiales para construccion de placa huella, para asi de esta forma se genere un buen avance y se pueda acortar el atraso que se tiene. En la obra se cuenta para la logistica de instalación de materiales para construcción de placa huella,con un minicargador.

3**.. Seguridad y salud en el trabaj**o:
se evidencia que se suministro al personal parte de los elementos minimos de protección personal EPP ,se hace la recomendación de terminar de subsanar este aspecto. En cuanto a señalización se evidencia mejoras en . los tramos que se estan interviniendo,. El sst viene realizando charlas y pausas activas con el personal en obra. **4.**
componente ambiental y social :se hace la observación al contratista de retirar de los bordes de la via los escombros producidos de las demoliciones y de la parte social se reitera que hay varias PQRS por cerrar. se tiene pendiente la entrega de informes del mes de noviembre y diciembre.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23/02/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
REACTIVAR LA CONSTRUCCIÓN DE BOXCULVERT	lunes, 26 de febrero de 2024	CONTRATISTA
INCREMENTAR EL SUMINISTRO DE MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA	sábado, 24 de febrero de 2024	CONTRATISTA
INCREMENTAR CUADRILLAS DE TRABAJO EN CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA	lunes, 26 de febrero de 2024	CONTRATISTA
CERRAR PQR	lunes, 26 de febrero de 2024	CONTRATISTA

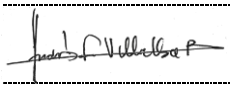
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LUIS ANTONIO MEJÍA TURIZO	REPRESENTANTE LEGAL	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	
ANDRES FABIAN VILLALBA BARRIOS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VIAL RURAL IMG	
ERICK CAMARGO MORALES	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO VIAL RURAL IMG	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

7 RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES

i. A la fecha, se tiene una inversión de obra programada según reprogramación ajustada a prórroga N°3 es de $ 5.499.699.337,96 correspondiente al 68,61% y una inversión de obra ejecutada acumulada de $ 3.428.047.023,45 correspondiente al 42,76%; lo que representa un atraso del -55,84%.

ii. Se recomienda al contratista, atender oportunamente en las fechas establecidas, cada uno de los compromisos adquiridos en las reuniones y comités técnicos realizados.

iii. Se recomienda al contratista mantener auxiliares de tráfico en los frentes simultáneos de trabajo; para evitar accidentes.

iv. Se recomienda al contratista garantizar el suministro de materiales para construcción de placa huella, de tal manera que se garantice un rendimiento constante y así generar un mayor avance.

.

.

.

.

8. ANEXOS

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

8.1.1. CORRESPONDENCIA ENVIADA

NÚMERO CONSECUTIVO	FECHA	DIRIGIDO A/EMPRESA	ASUNTO	ENTREGADO A
CVRIMG-196-2024	1/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	REITERACION A SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA POR BAJO RENDIMIENTO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-210-2024	2/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	SEÑALIZACION EN OBRA FIN DE SEMANA.	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-245-2024	7/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	Solicitud informe de seguimiento social mes de enero 2024	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-248-2024	7/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	Respuesta 2 a la solicitud de cambio de pavimento tipo Placa Huella a Pavimento Rígido.	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-255-2024	8/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	Solicitud de informe de gestión ambiental – enero de 2024.	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-258-2024	9/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	CUARTA REITERACION DEL COMUNICADO CVRIMG-071-2024 SOLICITUD PLANILLA PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL DEL MES DE OCTUBRE	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-259-2024	9/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	SEGUNDA REITERACION DEL COMUNICADO CVRIMG-073-2024 SOLICITUD PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO MES DE NOVIEMBRE	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-261-2024	9/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	PRIMERA REITERACION DEL COMUNICADO CVRIMG-116-2024 SOLICITUD PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO MES DE DICIEMBRE.	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo

CVRIMG-266-2024	9/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	SOLICITUD SEÑALIZACIÓN EN OBRA FIN DE SEMANA.	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-272-2024	10/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	Solicitud de implementación plan de contingencia -Bajo rendimiento en obra.	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-275-2024	12/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	SOLICITUD ENTREGA Y USO DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN AL PERSONAL OPERATIVO.	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-306-2024	14/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	REITERACIÓN OFICIO CVRIMG-108-2014 DEL 19 DE ENERO DE 2024 (SOLICITUD MODIFICACIÓN DE PÓLIZAS.)	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-319-2024	16/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	SOLICITUD SEÑALIZACIÓN EN OBRA FIN DE SEMANA.	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-322-2024	16/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	RECORDARORIO DE CITACIÓN	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-330-2024	16/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	SOLICITUD JORNADA DE ORDEN Y ASEO.	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-333-2024	16/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	Respuesta 3 a la solicitud de cambio de pavimento tipo Placa Huella a Pavimento Rígido.	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-349-2024	21/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	Reiteración CVRIMG-147-2024 - Solicitud de adecuado manejo y disposición final de residuos.	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-381-2024	23/0272024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	SOLICITUD SEÑALIZACION EN OBRA FIN DE SEMANA.	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-383-2024	23/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	Resolución actualizada del Comité de Veeduría Ciudadana.	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-402-2024	26/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	Solicitud de entregar los certificados de calibración de los equipos de laboratorio y topografía actualizados.	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo

CVRIMG-427-2024	28/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	Bajo rendimiento en obra e inactividad en obra.	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-428-2024	28/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	SOLICTUD DE REPARACION DE LOSAS POR DETERIORO SUPERFICIAL	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-440-2024	29/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	Reiteración comunicado CVRIMG-043-2024 solicitud informe social mes de diciembre 2023.	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo
CVRIMG-441-2024	29/02/2024	CONSORCIO VIAL SAN BERNARDO	Reiteración comunicado CVRIMG-245-2024 solicitud informe social mes de enero 2024.	tn. Ing. Luis Antonio Mejía Turizo

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

REGISTRO FOTOGRÁFICO

				FECHA ELABORACIÓN	5 (Día) / 3 (Mes) / 2024 (Año)	
1. DATOS GENERALES						
CONTRATISTA	CONSORCIO SAN BERNARDO	**CONTRATO N°**	LP-MSBV-002	**FICHA PREDIAL ID:**		
INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAL RURAL IMG	**CONTRATO N°**	971 de 2022			
NOMBRE DEL PROYECTO	**:"MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO**					



CONSTRUCCIÓN CUNETAS K 3+470. CARRIL DERECHO



CONSTRUCCIÓN CUNETAS K 3+470. CARRIL DERECHO



ADECUACIÓN DE TERRERNO E INSTALACIÓN DE RIELS PARA CICLOPEO Y HUELLA K 3+568- CARRIL DERECHO



ADECUACIÓN DE TERRERNO E INSTALACIÓN DE RIELES PARA CUNETA Y HUELLA K 3+568- CARRIL DERECHO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

				FECHA ELABORACIÓN	5 (Día)	3 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO SAN BERNARDO	**CONTRATO N°**	LP-MSBV-002	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAL RURAL IMG	**CONTRATO N°**	971 de 2022		
NOMBRE DEL PROYECTO	**:"MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO**				



HUELA TERMINADA - K3+500-



HUELLA TERMINADA - K3+400-



ADECUACIÓN DE TERRENO E INSTALACIÓN DE RIELES PARA HUELLA,CICLOPEO Y CUNETA. K 3+300 - 3+400- C DERECHO



CONSTRUCCIÓN DE MODULO DE HUELLA - K 3+360- C. DERECHO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

				FECHA ELABORACIÓN	5 (Día)	3 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO SAN BERNARDO	**CONTRATO N°**	LP-MSBV-002	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAL RURAL IMG	**CONTRATO N°**	971 de 2022		
NOMBRE DEL PROYECTO	**:"MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO**				



CONSTRUCCIÓN DE CICLOPEO- K 3+260.. CARRIL DERECHO



INSTALACUION D ERIELES PARA MODULOS DE HUELLA- K 3+260.. CARRIL DERECHO



CONSTRUCCIÓN DE MODULOS EN CICLOPEO. K 4+360 - CARRIL IZQUIERDO



CONSTRUCCIÓN DE MODULOS EN CICLOPEO. K 4+360 - CARRIL IZQUIERDO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

	FECHA ELABORACIÓN	5 (Día)	3 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO SAN BERNARDO	**CONTRATO N°**	LP-MSBV-002	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAL RURAL IMG	**CONTRATO N°**	971 de 2022		
NOMBRE DEL PROYECTO	**:"MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VIA DEL CORREGIMIENTO EL CASTILLO**				



FIGURACIÓN ACERO D EREFUERZO



INSTALACIÓN ACERO DE REFUERZO



AADECUACIÓN DE TRRENO E INSTALACIÓN DE RIELES PARA CUNETAS. K 3+300 A 3+400



HUMECTACIÓN Y COMPACTACIÓN A CAPA DE AFIRMADO . K0+300

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO ACTIVIDADES SOCIALES

8.4. COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE

⇒ 30 / 01 / 2024. — Martes.
— Estado del clima: Día soleado.
— Personal en obra:
• Contratista: 1 ingeniero Residente, 1 auxiliar SST, 1 maestro de obra, 1 operador de maquinaria, 1 ayudantes.
• Interventoría: 1 ingeniero Auxilior, 1 ingeniero residente.
— Maquinaria en obra.
1 Motoniveladora (I), 1 vibro compactador (I), 1 retro cargador (I), 1 mini cargador (A), 1 carnix (I - alquilado)
— Actividades Ejecutadas.
• Se realizó adecuación de terreno e instalación de rieles para construcción de modulos de cuneta K3+424
• Se realizo figurado de acero de refuerzo para modulos de cunetas.

⇒ 31 / 01 / 2024 — Miercoles.
— Estado del clima: Dia soleado.
— Personal en obra
• Contratista: 1 ingeniero residente, 1 auxiliar SST, 1 maestro de obra, 1 operador de maquinaria, 1 ayudantes
• Interventoría: 1 ingeniero Auxilior, 1 ingeniero residente.
— Maquinaria en obra.
1 Motoniveladora (I), 1 vibro compactador (I), 1 retro cargador (I), 1 mini cargador (A), 1 carnix (I - Alquilado)
— Actividades Ejecutadas.
• Se realizó vaciado de modulos de cuneta por el carril izquierdo desde el K3+424 al K3+323.

⇒ 01 / 02 / 2024 — Jueves.
— Estado del clima: Dia soleado.
— Personal en obra:
• Contratista: 1 ingeniero residente, 1 aux[illegible] SST

1 maestro de obra, 1 operador de maquinaria, 10 ayudantes.
- Interventoría: 1 ingeniero residente, 1 ingeniero Auxiliar.

— Maquinaria en obra.
1 motoniveladora (CI), 1 rodillo compactador (CI), 1 retro cargador (CR), 1 mini cargador (CA), 1 camioneta (CI-AU)

— Actividades Ejecutadas.
- Se realizó adecuación de terreno, instalación de relleno e instalación de acero de refuerzo y seguidamente vaciado en concreto para modulos de cuneta por el carril derecho, desde el K 3+436 al K 3+508.

323

⇒ 02 / 02 / 2024 — Viernes.
— Estado del clima: Día Soleado
— Personal en obra.
- Contratista: 1 ingeniero Residente, 1 auxiliar SST, 1 maestro de obra, 1 operador minicargador, 10 ayudantes.
- Interventoría: 1 ingeniero auxiliar, 1 ingeniero residente

— Maquinaria en obra.
1 Motoniveladora (CI), 1 rodillo compactador (CI), 1 retro cargador (CR), 1 mini cargador (CA), 1 camioneta (CI-AU)

— Actividades Ejecutadas.
- Se realizó adecuación de terreno e instalación de relleno y seguidamente vaciado de modulos en concreto ciclopeo, desde el K 3+321 al K 3+262 por el carril derecho.

⇒ 03 / 02 / 2024 — Sábado.
— Estado del Clima: Día Soleado.
— Personal en obra
- Contratista: 1 ingeniero residente, 1 auxiliar SST,

Powered by CamScanner

1 maestro de obra, 1 operador maquinaria, 10 ayudan
• Interventoría: 1 ingeniero residente, 1 ingeniero au
⇒ Maquinaria en obra.
1 motoniveladora (I), 1 rodillo compactador (I),
1 retro cargador (R), 1 mini cargador (A), 1 camión (I-au
— Actividades Ejecutadas.
• Se realizó adecuación de terreno, instalación de ni
y seguidamente vaciado de modulos en concreto
ciclopeo, desde el k 3+568 al k 3+470, por el
carril derecho.

⇒ 04/02/2024 — Domingo.
— Estado del clima: Día soleado.
No se realizaron actividades.

⇒ 05/02/2024 — Lunes.
— Estado del clima: Día soleado.
— personal en obra
• Contratista: 1 ingeniero residente, 1 auxiliar SST,
1 maestro de obra, 1 Operador maquinaria, 10 ay
dantes.
• Interventoría: 1 ingeniero Residente, 1 ing. Aux
— Maquinaria en obra.
1 motoniveladora (I), 1 rodillo compactador
1 retro cargador (R), 1 mini cargador (A), 1 camión
— Actividades Ejecutadas.
• Se realizó adecuación de terreno e instalación de
niveles para construcción de modulos de cuneta
y huella, desde el k 3+568 al k 3+537. p
el carril derecho.
• Se inicio adecuación de terreno para constru
cción de modulos de huella, desde el k 3+3
al k 3+282 por el carril derecho.

⇒ 06 / 02 / 2024 — Martes.
— Estado del clima: Día soleado.
— Personal en obra.
• Contratista: 1 ingeniero residente, 1 auxiliar SST, 1 maestro de obra, 1 operador de maquinaria, 10 ayudantes.
• Interventoría: 1 ingeniero residente, 1 ingeniero auxiliar.
— Maquinaria en obra.
1 motoniveladora (I), 1 rodillo compactador (A), 1 retro cargador (R), 1 mini cargador (A), 1 carro x (Inactivo)
— Actividades Ejecutadas.
• Se realizó humectación y compactación de capa de afirmado a cota de corona, desde el K 0+250 al K 0+400
• Se realizó adecuación de terreno para cunetas y bordillos por el carril derecho desde el K 3+568 al K 3+537 : cm.

⇒ 07 / 02 / 2024 — Miércoles.
— Estado del clima: Día soleado
— Personal en obra.
• Contratista: 1 ingeniero residente, 1 auxiliar SST, 1 maestro de obra, 1 operador de maquinaria, 10 ayudantes.
• Interventoría: 1 ingeniero residente, 1 ingeniero Auxiliar
— Maquinaria en obra.
1 Motoniveladora (I), 1 rodillo compactador (I), 1 retro cargador (R), 1 mini cargador (A), 1 carro x (Inactivo).
— Actividades ejecutadas.
• Se realizaron densidades a capa de afirmado a cota de corona desde el K 0+000 al K 0+400. calzada.
• Se realizó suministro de módulos de huella del K

Powered by CamScanner

3+520 al k 3+568. carril derecho.
- Se realizó adecuación de terreno e instalación de rieles para construcción de modulos de concreto ciclopeo desde el 3+403 al k 3+321. carril derecho.

⇒ 08/02/2024 (Jueves).
— Estado del clima: Día soleado.
— personal en obra.
- contratistas: 1 ingeniero residente, 1 auxiliar SST, 1 maestro de obra, 1 operador de mini cargador, 10 ayudantes.
- Interventoría: 1 ingeniero residente, 1 ingeniero auxiliar.
— Maquinaria en obra.
1 motoniveladora (I), 1 rodillo compactador (I), 1 minicargador (A), 1 retrocargador (R), 1 camión (R).
— Actividades realizadas.
- Se termino adecuación de terreno e instalación de rieles para construcción de modulos de concreto ciclopeo desde el k 3+403 al k 3+321 carril derecho.
- Se realizo vaciado de modulos en concreto ciclopeo desde el k 3+403 al k 3+321 carril derecho.

⇒ 09/02/2024 (Viernes).
— Estado del clima: Día soleado.
— personal en obra
- Contratista: 1 ingeniero residente, 1 aux. idad SST, 1 maestro de obra, 1 operador de maquinaria, 10 ayudantes.
- Interventoría: 1 ingeniero residente, 1 ing auxiliar.
— Maquinaria en obra.
1 motoniveladora (I), 1 rodillo compactador (I), 1 minicargador (A), 1 retro cargador (R), 1 camión mix (R).

— Actividades realizadas.
- K3+508 al K 3+568 carril derecho, se realizó instalación de acero de refuerzo para cunetas.
- K3+508 al K 3+535,6 carril derecho, se realizó vaciado de modulos de cuneta.

⇒ 10/02/2024 (Sábado).
— Estado del clima: Día soleado.
— Personal en obra
- Contratista: 1 ingeniero Residente, 1 auxiliar SST, 1 maestro de obra, 1 operador de maquinaria, 1 ayudantes.
- Interventoria: 1 ingeniero Residente, 1 ingeniero Auxiliar
— Maquinaria en obra
- 1 motoniveladora (G), 1 rodillo compactador (C), 1 mini cargador (A), 1 retro cargador (K), 1 carro x (R).
— Actividades realizadas.
- K3+423 al K 3+321 carril derecho, se realizó adecuación de terreno e instalación de niveles para construcción de modulos de cunetas y huella.

⇒ 11/02/2024 (Domingo)
— Estado del clima: Día soleado.
— personal en obra: No se trabajo.
— Actividades realizadas: No se realizaron actividades contractuales.

⇒ 12/02/2024 (Lunes).
— Estado del clima: Día soleado.
— Personal en obra

— Contratista: 1 ingeniero residente, 1 auxiliar, 1 maestro de obra, 1 operador maquinaria, 10 ayudantes.
- Interventoría: 1 ingeniero residente, 1 ingeniero auxiliar.
— Maquinaria en obra.
1 motoniveladora (I), 1 vibro compactador (C), 1 minicargador (A), 1 retro cargador (R), 1 camión
— Actividades realizadas.
• K3+423 al K3+321 carril derecho, se realizó adecuación del terreno e instalación de rieles para construcción de modulos de huella y cuneta
• Ingreso material tipo Tolvado.
• Se realizó macizado de cunetas por el carril derecho desde el K3+533, al K3+546,7

Diario —

⇒ 13/02/2024 (Martes)
— Estado del clima: Día soleado.
— personal en obra.
• Contratista: 1 ingeniero residente, 1 auxiliar, 1 maestro de obra, 1 operador de maquinaria, 10 ayudantes.
• Interventoría: 1 ingeniero Residente, 1 ingeniero Auxiliar.
— Maquinaria en obra.
1 motoniveladora (I), 1 Vibro compactador (C), 1 minicargador (A), 1 retro cargador (R), 1 camión
— Actividades Realizadas.
• 3+546,7 al K 3+568 carril derecho, se realizó macizado de modulos de cunetas.
• K 4+345 al K 4+370. carril Izquierdo: se realizó adecuación de terreno, para construcción de placa huella, se instalaron rieles para construcción de modulos de concreto ciclopeo

⇒ 14 / 02 / 2024 (Miercoles)
— Estado del clima : Día soleado.
— personal en obra
• Contratista : 1 ingeniero Residente, 1 auxiliar SST, 1 maestro de obra, 1 operador de maquinaria, 10 ayudantes.
• Interventoría : 1 ingeniero Residente , 1 ingeniero Auxiliar
— Maquinaria en obra.
1 motoniveladora (I) , 1 vibro compactador (I), 1 mini cargador (A), 1 retro cargador (R), 1 camion (R).
— Actividades realizadas.
• Se realizó armado de modulos en concreto ciclopeo, desde el K 4+345 al K 3+310 carril derecho.
• Se realizó figuración de acero de refuerzo.

⇒ 15 / 02 / 2024 (Jueves)
— Estado del clima: Día Soleado.
— Personal en obra:
• Contratista: 1 ingeniero Residente, 1 auxiliar SST, 1 maestro de obra, 1 operador maquinaria, 10 ayudantes.
• Interventoría : 1 ingeniero Residente, 1 ingeniero Auxiliar
— Maquinaria en obra.
1 motoniveladora (I), 1 Vibro compactador (I), 1 mini cargador (A), 1 retro cargador (R), 1 camion (R)
— Actividades realizadas.
• K 3+424 al K 3+390 carril derecho ; Se realizo instalación de acero de refuerzo para modulos de huella y enlaces nivelados.
• K 3+424 al K 3+400 carril derecho, Se realizo armado de modulos de huella.

⇒ 16/02/2024 (Viernes).
— Estado del clima: Día soleado.
— personal en obra.
° contratista: 1 ingeniero residente, 1 auxiliar SST, 1 maestro de obra, 1 operador de maquinaria, 10 ayudantes.
° Interventoría: 1 ingeniero Residente, 1 ingeniero Aux
— Maquinaria en obra.
1 motoniveladora (I), 1 rodillo compactador (I), 1 mini cargador (I), 1 retro cargador (R), 1 camión
— Actividades realizadas
En este día no se realizaron actividades contractuales en obra, debido a la falta de suministro de materiales para construcción de placa huella; se le hace llamado de atención al contratista y se le requiere garantizar el suministro de materiales.

⇒ 17/02/2024 (Sábado)
— Estado del clima: Día soleado.
— Personal en obra.
° Contratista: 1 ingeniero residente, 1 auxiliar SST, 1 maestro de obra, 1 operador de maquinaria, 10 ayudantes.
° Interventoría: 1 ingeniero Residente, 1 ingeniero Aux
— Maquinaria en obra.
1 motoniveladora (I), 1 rodillo compactador (I), 1 mini cargador (I), 1 retro cargador (R), 1 camión (R).
— Actividades realizadas.
En este día asistió personal a obra, pero como no llego suministro de materiales para construcción de placa huella, no se pudo realizar actividades.

nuevamente se le hace llamado de atención al contratista, debido a la problemática que se está presentando por falta de suministro de materiales.

⇒ 18/02/2024 (Domingo).
- Estado del clima: Día soleado.
- Personal en obra: No asistió personal.
- Actividades realizadas: No se realizaron actividades.

⇒ 19/02/2024 (Lunes).
- Estado del clima: Día soleado.
- Personal en obra.
  - Contratista: 1 ingeniero residente, 1 auxiliar SST, 1 maestro de obra, 1 operador de maquinaria, 4 ayudantes.
  - Interventoría: 1 ingeniero residente, 1 ingeniero Auxiliar.
- Maquinaria en obra.
  1 motoniveladora (1), 1 rodillo compactador (1), 1 minicargador (1), 1 retrocargador (1), demoledor (1).
- Actividades realizadas.
  - Se realizó figuración de acero de refuerzo.
  - No se realizaron más actividades en obra.

Esta interventoría manifiesta su preocupación por la poca actividad realizada, lo que conlleva al aumento del atraso de la obra.
Se le sugiere al contratista subsanar esta no conformidad como lo es la falta de suministro de materiales.

20 / 02 / 2024 (Martes).
- Estado del clima: Día soleado.
- Personal en obra.
  • Contratista: 1 ingeniero residente, 1 auxiliar ..., 1 maestro de obra, 1 operador de minicargador, 4 ... dantes.
  • Interventoría: 1 ingeniero Residente, 1 ingeniero Auxi...
- Maquinaria en obra.
  1 motoniveladora (I), 1 rodillo compactador (I), 1 minicargador (I), 1 retro cargador (R), 1 carro...
- Actividades Realizadas.
  • K 3+400 al K 3+371 cam1 derecho: Se realiz... instalación de acero de refuerzo para modul... de huella y viga riostra.
  • No se realizaron más actividades contractual... Esta interventoría manifiesta su preocupación p... la poca actividad realizada en obra, lo que co... lleva al aumento del atraso del proyecto. Se le requiere al contratista subsanar esta no... conformidad presentada, como lo es la falta ... suministro de materiales para la construcción de... placa huella.

21 / 02 / 2024 (Miercoles).
- Estado del clima: Día soleado.
- Personal en obra:
  • Contratista: No se presenta personal.
  • Interventoría: 1 ingeniero Residente, 1 ing. auxiliar...
- Maquinaria en obra.
  1 motoniveladora (I), 1 rodillo compactador (I), 1 Minicargador (I), 1 retro cargador (R), 1 camión ...
- Actividades realizadas.
  No se realizaron actividades en obra, esto debido a la falta de mate...

Para la construcción de placa huella.
- Esta interventoría le reitera al contratista su preocupación por la inactividad presentada y se le pregunta subsanar a la mayor brevedad posible esta situación.

Cruz

⇒ 22/02/2024 (Jueves).
- Estado del clima: Se presento lluvia intensa desde las 6:00-7:00 am y moderada de 7:00-8:50 am, resto del día Soleado.
- Personal en obra.
- contratista: 1 ingeniero residente, 1 Asesor SST, 1 maestro de obra, 1 operador de maquinaria, 12 ayudantes.
- Interventoría: 1 ingeniero Residente, 1 ingeniero Auxiliar.
- Maquinaria en obra.
1 motoniveladora (C), 1 retro compactador (C), 1 mini cargador (A), 1 retro cargador (R), 1 camión (P).
- Actividades realizadas.
- Se realizó izaciado de modulos de huella, desde el K3+400 al K3+371. por el carril derecho.
- NO se realizaron más actividades en el día, por lo que esta interventoría manifiesta su preocupación al contratista, por las pocas actividades realizadas y bajo rendimiento.

Cruz

⇒ 23/02/2024 (Viernes).
- Estado del clima: Día Soleado
- Personal en obra.
- Contratista: 1 ingeniero residente, 1 auxiliar SST, 1 maestro de obra, 4 ayudantes.
- Interventoría: 1 ingeniero Residente, 1 ing. Auxiliar.

Powered by CamScanner

— Maquinaria en obra.
1 motoniveladora (I), 1 rodillo compactador (I), 1 mini cargador (I), 1 retro cargador (R), 1 carrotanque
— Actividades realizadas.
- Se realizó fogeneración de acero de refuerzo para modulos de huella de Instalación K3+371/333
- No se realizaron más actividades en obra.
Nota: Esta interventoría manifiesta su preocupación al contratista por el bajo rendimiento que está presentando la obra, lo que conlleva a un aumento en el atraso de la obra; por lo que se le requiere dar solución a esta problematica en la mayor brevedad posible.

⇒ 24/02/2024. (Sábado).
Estado del clima: Dia soleado.
— personal en obra.
- Contratista: 1 ingeniero residente, 1 auxiliar SST, 1 maestro de obra, 4 ayudantes.
- Interventoría: 1 ingeniero residente, 1 ingeniero auxi
— Maquinaria en obra.
1 motoniveladora (I), 1 retro cargador (R), 1 rodillo compactador (I), 1 mini cargador (I), 1 carro
— Actividades realizadas.
- Se realizó instalación de acero de refuerzo para construcción de modulos de huella de el K3+371 al K3+321. carril derecho.
- No se realizaron más actividades en el dia.
Nota: Esta interventoría manifiesta su preocupación al contratista por el bajo rendimiento que está presentando la obra, lo que conlleva a un aumento en el atraso de la obra, por lo que se le requiere dar solución a esta problematica en la mayor brevedad posible.

Powered by CamScanner

⇒ 25 / 02 / 2024 (Domingo).
- Estado del clima: Día soleado.
No se realizaron actividades contractuales en obra.

⇒ 26 / 02 / 2024 (Lunes).
- Estado del clima: Día soleado.
- Personal en obra
  - Contratista: No se presentó personal.
  - Interventoría: 1 ingeniero Residente, 1 ing. auxiliar.
- Maquinaria en obra.
1 motoniveladora (I), 1 retro cargador (R), 1 vibro-compactador (I), 1 minicargador (I), 1 easmix (R).
- Actividades realizadas.
  - No se realizaron actividades en obra, debido a la falta de materiales para la construcción de placa huella.

Nota: Esta interventoría manifiesta su preocupación al contratista por el bajo rendimiento que este presentando la obra, lo que conyeba a un atraso de la obra, por lo que se le requiere dar solución a esta problemática en la mayor brevedad posible.

⇒ 27 / 02 / 2024 (Martes.)
- Estado del clima: Día soleado.
- Personal en obra.
Contratista: No se presentó personal a laborar.
Residente, 1 ing. auxiliar.

— Maquinaria en obra.
1 motoniveladora (I), 1 rodillo compactador (I), 1 mini cargador (I), 1 retro cargador (R), 1 carmix (
— Actividades Realizadas.
No se realizaron actividades en obra, debido a la falta de materiales para la Construcción de placa huella.
Nota: Esta interventoría manifiesta su preocupación al contratista, por la inactividad presentada en la obra, debido al no suministro de materiales, lo que conlleva al aumento del atraso en la ejecución del proyecto; por lo que se le requiere dar solución a esta problemática en la mayor brevedad posible.

⇒ 28/02/2024 (Miércoles).
— Estado del clima: Día Soleado.
— Personal en obra:
• Contratista: No se presento personal a laborar
- Interventoría: 1 ingeniero Residente, 1 ing auxiliar.
— Maquinaria en obra.
1 motoniveladora (I), 1 rodillo compactador (I), 1 carmix (R), 1 mini cargador (I), 1 retro cargador (R)
— Actividades Realizadas.
No se realizaron actividades en obra, esto debido a la falta de materiales para la Construcción de placa huella.
•Nota: Esta interventoría manifiesta su preocupación al Contratista, por la inactividad presentada en obra, esta debido a no suministro de materiales, lo cual conlleva a aumento del atraso de la obra, por lo que se le requiere dar solución a esta problemática en la mayor brevedad posible.

⇒ 29/02/2024 (Jueves)

- Estado del clima: Día soleado.
- Personal en obra:
  - Contratista: No se presento personal a laborar.
  - Interventoría: 1 ingeniero Residente, 1 ingeniero Auxiliar.
- Maquinaria en obra.
  1 motoniveladora (I), 1 Mixto compactador (I), 1 carmix (R), 1 mini cargador (I), 1 retro cargador (R).
- Actividades realizadas.
  No se realizaron actividades en obra, esto debido a la falta de suministro de materiales para la construcción de placa huella.
  - Nota: Esta interventoría manifiesta su preocupación al contratista por la inactividad presentada en la obra, esto debido al no suministro de materiales, lo cual conlleva a un aumento en el atraso de la obra, por lo que se le requiere dar solución a esta problematica en la mayor brevedad posible.

⇒ 01/03/2024 (Viernes).

- Estado del clima: Día soleado.
- Personal en obra
  - Contratista: No se presento Personal a laborar.
  - Interventoría: 1 ingeniero Residente, 1 ingeniero Auxiliar.
- Maquinaria en obra.
  1 motoniveladora (I), 1 Mixto compactador (I), 1 mini cargador (I), 1 carmix (R), 1 retro cargador (R).
- Actividades Realizadas.
  No se realizaron actividades en obra, esto debido a la falta de suministro de materiales