

CONVENCIONES DISEÑO SEMAFÓRICO

MOBILIARIO SEMAFÓRICO			
DESCRIPCIÓN	ELEMENTO EXISTENTE	ELEMENTO PROYECTADO	ELEMENTO REUBICADO
SEMAFORO VEHICULAR PARA FUERZA EN MASTIL (S1)			
SEMAFORO VEHICULAR PARA FUERZA EN MENSULA (S2)			
SEMAFORO VEHICULAR PARA FUERZA EN MASTIL (S3)			
SEMAFORO VEHICULAR PARA FUERZA EN MENSULA (S4)			
SEMAFORO VEHICULAR PARA FUERZA EN MASTIL (S5)			
SEMAFORO VEHICULAR PARA FUERZA EN MENSULA (S6)			
SEMAFORO VEHICULAR PARA FUERZA EN MASTIL (S7)			
SEMAFORO VEHICULAR PARA FUERZA EN MENSULA (S8)			
SEMAFORO VEHICULAR CON CUATRO MODULOS FUERZA EN MASTIL			
SEMAFORO VEHICULAR CON CUATRO MODULOS FUERZA EN MENSULA			
SEMAFORO VEHICULAR CON CUATRO MODULOS FUERZA EN MASTIL Y MENSULA			
SEMAFORO PEATONAL (S9)			
MODULO DE ADVERTENCIA			
MODULO SONORO			
34 BOCALUARD FUERZA EN MASTIL			
34 BOCALUARD FUERZA EN MENSULA			
34 BOCALUARD FUERZA EN MASTIL Y MENSULA			
POSTE TIPO MASTIL			
POSTE TIPO MENSULA			
BOTON DE DEMANDA PEATONAL			
VIDEO DETECTOR			
PARAR			
MODULO CONTADOR			
S1 TP (TRANSPORTE PUBLICO)			

CONVENCIONES ELEMENTOS EXISTENTES			
DESCRIPCIÓN	ELEMENTO EXISTENTE	DESCRIPCIÓN	ELEMENTO EXISTENTE
SEÑAL VERTICAL		RED EXISTENTE DE ENERGÍA	
SEÑAL VERTICAL TIPO BANDERA		RED EXISTENTE DE ALICANTAMIENTO	
POSTE TELEFONO		RED EXISTENTE DE ACUEDUCTO	
POSTE ENERGÍA		RED EXISTENTE DE GAS	
POSTE ENERGÍA MEDIA TENSIÓN		RED EXISTENTE DE TELEFONOS	
LUMINARIA 10m		CERRAMIENTO EN ALAMBRE DE PUAS	
LAMPARA 5m		CERRAMIENTO EN REJA METALICA	
BANCA TIPO IDU		CONSTRUCCIONES	
BANCA MADERA		MURO BAJO	
CAJA ELÉCTRICA SENCILLA		CANAL AGUAS LUVIAS	
CAJA ELÉCTRICA DOBLE		ELEMENTOS A RETIRAR	
POZO ALICANTARILLADO		SARDINEL BORDE CALZADA	
ARMARIO ETB		ANDÉN	
CABINA TELEFÓNICA		RAMPA EXISTENTE	
SUMIDERO HORIZONTAL		RAMPA PROYECTADA	
SUMIDERO LATERAL		ÁRBOL	
VALVULA ACUEDUCTO		ÁRBOL (PALMA)	
HIDRANTE		ÁRBOL (PALMA)	
VALVULA GAS NATURAL		ÁRBOL	
BASURERA		CÁMARA ETB (T13)	
BOLARDO EN CONCRETO		CÁMARA ETB (T14)	
BOLARDO METÁLICO		CÁMARA ETB (T16)	
CONTADOR EAAS		CÁMARA ETB (TAPA)	
TRANSFORMADOR		CÁMARA TELECOM	
CAJA DE PASO AGUAS NEGRIAS		CÁMARA EPM	
TACHÓN		CÁMARA EPM	
POZO CODENSA		CÁMARA EPM	

- NOTAS**
1. LAS CAJAS DE PASO CON PROFUNDIDAD MAYOR A 1.10m DEBERÁN SER DOBLES.
 2. LA CONEXIÓN A LA BASE PARA POSTE SE DEBE REALIZAR CON CURVAS PVC Ø3".
 3. LA BAJANTE PARA ACOMETIDA ELÉCTRICA DEBERÁ SER EN TUBERÍA GALVANIZADA TIPO PESADO, CON CONEXIÓN A LA CAJA DE PASO CON CURVA PVC BAJO ANDÉN CON UNA LONGITUD DE 6 METROS Y Ø2".
 4. LA DUCTERÍA SOBRE ANDÉN DEBERÁ REALIZARSE EN PVC CONDUIT TIPO TDP Ø3".
 5. EN EL PUNTO DE ACOMETIDA ELÉCTRICA SE DEBERÁ INDICAR: EL CENTRO DE DISTRIBUCIÓN DEL TRANSFORMADOR, EL PUNTO FÍSICO, LA POTENCIA DEL TRANSFORMADOR, EL VOLTAJE NOMINAL SECUNDARIO Y LA DIRECCIÓN DE NOMENCLATURA URBANA.
 6. LA ESCALA DE LOS DETALLES DEBERÁ SER VISIBLE.
 7. LOS SEMÁFOROS A INSTALAR SERÁN TIPO LED.
 8. SI APLICA.
 9. CUANDO NO SE AUTORIZA CANALIZACIÓN A CIELO ABIERTO EN CALZADA, SE PODRÁ SUSTITUIR LOS 203" POR 104" TIPO PEAD (POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD), CON PERFORACIÓN NEUMÁTICA O DIRIGIDA, PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA INTERVENTORÍA TÉCNICA.
 10. TODAS LAS RAMPAS DEBEN TENER TABLETA GUÍA YA SEA PISO TÁCTIL ALERTA O PISO TÁCTIL DIRECCIONAL Y SU PENDIENTE NO DEBE SOBREPASAR EL 10% SEGÚN GUÍA PRÁCTICA DE LA MOVILIDAD PEATONAL URBANA DEL IDU.
 11. LA IMPLEMENTACIÓN DEL DISEÑO APROBADO DEPENDE QUE NO EXISTAN CAMBIOS SIGNIFICATIVOS EN LA CONFIGURACIÓN DE LA INTERSECCIÓN, EN CUYO CASO SE DEBERÁ HACER EL AJUSTE QUE LA OPERACIÓN REQUIERA PREVIO AVÁL DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD.
 12. LA DUCTERÍA PARA ACOMETIDAS DE INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA Y TELEFÓNICA DEBEN SER INDEPENDIENTES.

INFRAESTRUCTURA			
DESCRIPCIÓN	ELEM. EXIST.	ELEMENTO PROYECTADO	ELEM. REUBIC.
CAJA DE PASO			
CANALIZACIÓN PVC			
PEDESTAL EN CONCRETO PARA EQUIPO DE CONTROL			
PEDESTAL EN CONCRETO PARA EQUIPO DE CONTROL CON ESPACIO PARA UPS			
BAJANTE ACOMETIDA ELÉCTRICA			
INTERCONEXIÓN TELEFÓNICA			
BASE PARA POSTE			
BASE PARA POSTE PROVISIONAL			
ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGÍA (AUCE)			

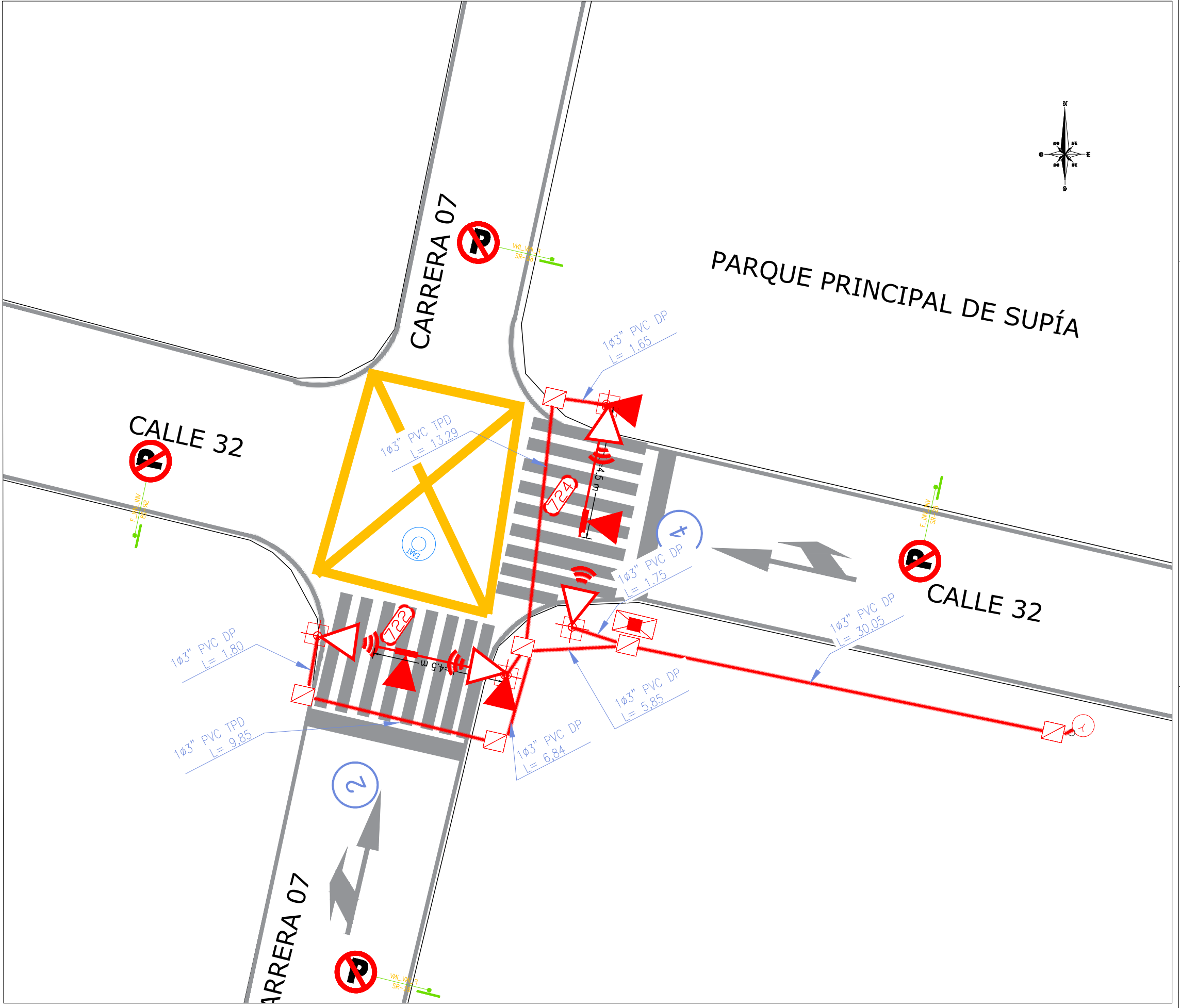
FASE	MOVIMIENTOS
F1	
F2	

CÁLCULO DE REGULACIÓN DE ACOMETIDA ELÉCTRICA PARA CONTROL SEMAFÓRICO			
DESCRIPCIÓN	U.D.M.	CANTIDAD	
SEMAFOROS EN S1 - S2 (ROJO - AMBAR)	Un	4	
SEMAFOROS EN S1 - S2 (ROJO)	Un	0	
SEMAFOROS DE CUATRO MODULOS S1 - S2	Un	0	
SEMAFOROS PEATONALES S3	Un	0	
DISPOSITIVOS SONOROS	Un	0	
CONSUMO EQUIPO DE CONTROL SEMAFORICO	W	55	
LONGITUD ACOMETIDA ELÉCTRICA	m	32.26	
VALOR DE DEMANDA PROPIA	W	103	
CONSTANTE REGULACIÓN DEL CONDUCTOR	W	3.02E-02	
REGULACIÓN DE VOLTAJE	%	0.09	
VOLTAJE NOMINAL REGULADA	V	120	
VOLTAJE EN BORNES DE ENTRADA AL EQUIPO	V	119.89	
ACOMETIDA ELÉCTRICA DE CONTROL SEMAFORICO EN 1 CABLE 2 N° 8 CU-THHN-AWG			

ALCALDÍA MUNICIPAL DE SUPÍA, CALDAS			
1. CANTIDADES DE OBRA			
DESCRIPCIÓN	U.D.M.	CANTIDAD	
CAJA DE PASO SENCILLA	Un	6	
CAJA DE PASO DOBLE	Un	0	
BASE PARA POSTE	Un	4	
BASE PARA POSTE DE 8.5m	Un	0	
PEDESTAL EQUIPO DE CONTROL	Un	1	
PEDESTAL EQUIPO DE CONTROL AUCE	Un	0	
BAJANTE GALVANIZADA EMT Ø 2" L=6m	Un	1	
CANALIZACIÓN CAJA DE POSTE 104" PVC TIPO DB	m	5.2	
CANALIZACIÓN DE 104" PVC TIPO TPD	m	13.07	
CANALIZACIÓN DE 104" PVC TIPO TPD	m	0	
CANALIZACIÓN DE 203" PVC TIPO TPD	m	0	
CANALIZACIÓN DE 203" PVC TIPO TPD	m	0	
CANALIZACIÓN DE 403" PVC TIPO TPD	m	0	

ALCALDÍA MUNICIPAL DE SUPÍA, CALDAS			
2. MOBILIARIO SEMAFÓRICO			
DESCRIPCIÓN	U.D.M.	CANTIDAD	
EQUIPO DE CONTROL SEMAFORICO	Un	1	
SEMAFORO VEH. 3X200MM PLENO FUJ. MASTIL (S1)	Un	2	
SEMAFORO VEH. 3X200MM FLECHA FUJ. MASTIL (S1)	Un	0	
SEMAFORO VEH. 3X200MM PLENO FUJ. MENSULA (S2)	Un	2	
SEMAFORO VEH. 3X200MM FLECHA FUJ. MENSULA (S2)	Un	0	
SEMAFORO VEH. 3X300MM PLENO FUJ. MENSULA (S2)	Un	0	
SEMAFORO VEH. 3X300MM FLECHA FUJ. MENSULA (S2)	Un	0	
SEMAFORO VEH. 1X300MM CONTADOR MENSULA (S2)	Un	0	
SEMAFORO PEAT. 2X200MM FUJ. MASTIL (S3)	Un	0	
SEMAFORO PEAT. 3X200MM SONORO FUJ. MASTIL (S3)	Un	4	
SEMAFORO BICI. 3X200MM FUJ. MASTIL (S4)	Un	0	
SEMAFORO BICI. 2X200MM FUJ. MASTIL (S4)	Un	0	
DISPOSITIVO SONORO PARA S3	Un	0	
BOTÓN DE DEMANDA PEATONAL	Un	0	
POSTE TIPO MASTIL (T1) DE 3.80m	Un	2	
POSTE TIPO MASTIL (T1X) DE 5.00m	Un	0	
POSTE TIPO MENSULA (T2) DE 2.50m	Un	0	
POSTE TIPO MENSULA (T2) DE 4.50m	Un	2	
POSTE TIPO MENSULA (T2) DE 5.50m	Un	0	
POSTE TIPO MENSULA (T2) DE 6.50m	Un	0	
POSTE TIPO MENSULA (T2) DE 8.50m	Un	0	
VIDEO DETECTOR DE DEMANDA VEHICULAR	Un	0	
BAJANTE GALVANIZADA EMT Ø2" L=6m	Un	1	
CABLEADO ELÉCTRICO 2X8 THHN-AWG	m	45.48	
CABLEADO VEHICULAR 3X16 THHN-AWG	m	0	
CABLEADO VEHICULAR 4X16 THHN-AWG	m	36.38	
UPS 1KVA ONLINE AUTONOMIA 2 HORAS	Un	0	
PEDESTAL PARA EQUIPO DE CONTROL	Un	1	
ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGÍA (AUCE)	Un	0	

ALCALDÍA MUNICIPAL DE SUPÍA, CALDAS			
3. CANTIDADES A PROYECTAR			
DESCRIPCIÓN	U.D.M.	CANTIDAD	
MODERNIZAR EQUIPO DE CONTROL SEMAFORICO	Un	1	
UPS 1KVA ONLINE AUTONOMIA 2 HORAS	Un	1	
ARMARIO UNIFICADO DE COMUNICACIONES Y ENERGÍA (AUCE)	Un	1	



CONSULTOR:	CONTRATISTA:	ESPECIALISTA ELÉCTRICO:	REVISÓ OPERACIONES SDM:	REV. 0	FECHA	MODIFICACIONES	OBJETO:	CONTIENE:	LOCALIDAD:	PLANCHA No.
PENDIENTE	Ing. MP:	Ing. MP:	Ing. MP:	I	DD/MM/AA	VERSIÓN INICIAL	PENDIENTE	DISEÑO DE SEMAFORIZACIÓN CARRERA 7 CON CALLE 32	XXXX	1 DE 1
INTERVENTOR:	INTERVENTORÍA:	REVISÓ PLANEACIÓN STT:	YoSo SECRETARIO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	II				Cód. Prefactibilidad	ARCHIVO AUTOCAD: 02.SEMAFORIZACION	
ALCALDÍA MUNICIPAL SUPÍA, CALDAS	Ing. MP:	Ing. MP:	Ing. MP: XXXXX-XXXX	III			DIRECCIÓN DE SEMAFORIZACIÓN	No. ID SIG	FECHA: MAY/2026	CONSECUTIVO: 001
				IV				No. EXTERNO	ESCALA: 1:200	