	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	268

INFORME MENSUAL NO. 2 **MES O PERIODO:** SEPTIEMBRE DE 2020

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN MUNICIPIO SAN JOSÉ DE URÉ**		X		6
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		8
2.1	Localización		X		8
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		10
2.3	Características técnicas del proyecto		X		11
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		13
3.1	Información general del contrato		X		13
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		14
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		16
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		16
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		20
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		21
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		23
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		25
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		27
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		29
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		31
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		33
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		35
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		38
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		41
4.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		44
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		X	45
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2		X	45
	• Seguimiento Programa de Obra		X		46
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		48
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2		X	49
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		X	50
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		51
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		59
5	**INTRODUCCIÓN MUNICIPIO PUERTO LIBERTADOR**		X		71
6	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		73
6.1	Localización		X		73
6.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		74
6.3	Características técnicas del proyecto		X		74
7	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		75
7.1	Información general del contrato		X		75
7.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		76
7.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		77
7.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		77
8	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		80
8.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		81
8.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		83
8.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		85
8.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		87
8.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		89
8.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		X	91
8.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		92
8.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		94
8.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		97
8.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		100
8.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		103
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		X	104
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2		X	104
	• Seguimiento Programa de Obra		X		105
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		107
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		108
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		X	109
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		X	110
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		111
9	**INTRODUCCIÓN MUNICIPIO VALENCIA**		X		123
10	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		125
10.1	Localización		X		125
10.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		126
10.3	Características técnicas del proyecto		X		126
11	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		128
11.1	Información general del contrato		X		128
11.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		129
11.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		130
11.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		130
12	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		133
12.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		134
12.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		136

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	268

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
12.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		138
12.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		140
12.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		142
12.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		X	144
12.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		145
12.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		147
12.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		150
12.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		153
12.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		156
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		X	157
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2		X	157
	• Seguimiento Programa de Obra		X		158
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		160
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		161
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		X	162
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		X	163
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		164
13	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		175
13.1	Información general del contrato		X		175
13.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		176
13.3	Informes especialistas		X		176
13.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		198
13.5	Información otros programas y aplicativos		X		199
14	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		200
14.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		201
14.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		245
14.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		247
14.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		249
14.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		251
14.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		254
14.7	Otros documentos seguimiento mensual			X	257
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		X	258
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2		X	258
15	**Conclusiones y recomendaciones**		X		259
16	**Anexos**		X		260
16.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		261
16.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		264
16.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales			X	264

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CONTRATO INVIAS N° 779 - 2020

INFORME TÉCNICO MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 2



Versión 1
Tomo 1

PERIODO: DEL 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2020

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.

CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020

Carrera 58 No. 90 – 53 Bogotá, Colombia, Teléfono (1) 3225888 Celular: 3212400302
Email: proyectos@ryjingenieria.com Bogotá D.C. – Colombia
www.ryjingenieria.com

CONTROL DE REVISIONES Y CAMBIOS

VERSIÓN N°	FECHA	PÁGINAS	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	COPIA CONTROLADA	
				SI	NO
0	21 de Octubre de 2020	583	Eliminar documentos PAGA, firma de Acta 6, aclaración equipo San Jose de Uré, y adición de porcentajes en conclusiones		

Elaborado por: **Residente de Interventoría** **Hugo Daniel Caraballo**	Elaborado por:	Revisado por: **Director de Interventoría** **Juan Diego Jiménez Serna**
Aprobado por: **Director de Interventoría** **Juan Diego Jiménez Serna**		

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN DE DOCUMENTOS

COPIA N°	EMITIDA A	FECHA DE DISTRIBUCIÓN
1	INVIAS	
2	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JOSÉ DE URÉ	
3	ALCALDÍA MUNICIPAL DE PUERTO LIBERTADOR	
4	ALCALDÍA MUNICIPAL DE VALENCIA	

CONTRATO DE OBRA No. 056 de 2020

SAN JOSÉ DE URÉ

MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSÉ DE URÉ EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.

Carrera 58 No. 90 – 53 Bogotá, Colombia, Teléfono (1) 3225888 Celular: 3212400302
Email: proyectos@ryjingenieria.com Bogotá D.C. – Colombia
www.ryjingenieria.com

1. INTRODUCCIÓN

Proyecto 20181301010478 - "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL" de los contratos: CONTRATO No. 056 de 2020 – MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSÉ DE URÉ EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL, CONTRATO N° LP-MPL-002-2020 - MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL y CONTRATO MV-LP-002-2020 - MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL. Los recursos de las vías en el objeto de este contrato corresponden a los recursos del Presupuesto General de la Nación (PGN), del Sistema General de Participantes (SGP), del sistema General de Regalías (SGR) y las diferentes fuentes de financiación públicas o privadas de la vigencia 2020.

El presente documento hace referencia al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°2** correspondiente al periodo del 01 al 30 de Septiembre de 2020 en desarrollo del contrato de interventoría N° 779 de 2020 cuyo objeto es la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL", el cual ha sido elaborado por el **CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020**, en cumplimiento a lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías, del 2016.

La orden de iniciación del contrato de interventoría fue impartida mediante el oficio N° SRT 28422 del 04 de agosto de 2020, el plazo inicial de ejecución para el contrato de Interventoría es HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020, de igual manera se designó como supervisor del contrato de Interventoría por parte del INVIAS Territorial Córdoba a la Ingeniera Laura Isabela Peña García, Cel.: 304 367 6989 Email: lipena@invias.gov.co.

El Acta de iniciación al contrato No. 056 de 2020, correspondiente al municipio de San José de URÉ, fue inscrita el día 14 de agosto de 2020 entre el contratista 4L INGENIERÍA S.A.S. la interventoría CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020 y el MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE URÉ representado por el Secretario de Planeación Municipal.

El Acta de iniciación al contrato No. LP-MPL-002-2020, correspondiente al municipio de Puerto Libertador, fue inscrita el día 14 de agosto de 2020 entre el contratista CONSORCIO

MEJORAMIENTO VIALES, la interventoría CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020 y el MUNICIPIO DE PUERTO LIBERTADOR representado por el Secretario de Infraestructura.

El Acta de iniciación al contrato No. MV-LP-002-2020, correspondiente al municipio de Valencia, fue inscrita el día 13 de agosto de 2020 entre el contratista TVP MUNICIPIOS, la interventoría CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020 y el MUNICIPIO DE VALENCIA representado por el Supervisor.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO SAN JOSÉ DE URÉ

De acuerdo con el Convenio Interadministrativo Numero 000551, suscrito entre el Municipio de San José de URÉ Córdoba y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, en virtud de este y en atención a que el mejoramiento de las condiciones viales y de movilidad, se convierten en una necesidad para los habitantes de la zona rural, se tiene que de los 10.000 metros de vías que tiene el tramo VERSALLES- BRAZO IZQUIERDO – ALTO DEL CRISTAL; la entidad entrara a construir 500 metros de placa huella, y del tramo VERSALLES – SAN PEDRITO que tiene una longitud de 8000 metros, se construirá 560 metros de Placa Huella. Para un total de 1060 metros de obra efectivamente construida (Placa huella).

Las vías objeto del alcance del contrato se encuentran catalogadas como vías rurales, y se encuentran en mal estado y sin ningún tipo de mantenimiento, deterioro en la superficie de rodadura, por lo cual se realizará la intervención a la vía, con el fin de restituir la normalidad a los sitios descritos a continuación:

IDENTIFICACIÓN DE LOS TRAMOS A INTERVENIR EN EL MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE URÉ	
San José de Uré:	• Tramo N° 1 – Versalles – Brazo Izquierdo – Alto del Cristal • Tramo N° 2 – Versalles – San Pedrito

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO SAN JOSÉ DE URÉ

El mejoramiento de vías en el Municipio de San José de URÉ contempla dos tramos: el tramo Versalles – Brazo Izquierdo – Alto del Cristal que se localiza en la parte sur del municipio y el tramo Versalles – San Pedrito que se localiza en el costado sur del municipio.

El tramo N° 1 a mejorar se localiza desde el K0+000 (inicio de placa huella vereda Versalles) al K10+000 (Vereda Alto del Cristal).

El tramo N° 2 a mejorar se localiza en el K0+000 (Puente vehicular) en las coordenadas 829556.004 N y 1345283.72 E al K9+700 (Escuela San Pedrito), a la cual en la visita de reconocimiento no se tuvo acceso por las difíciles condiciones de transitabilidad.

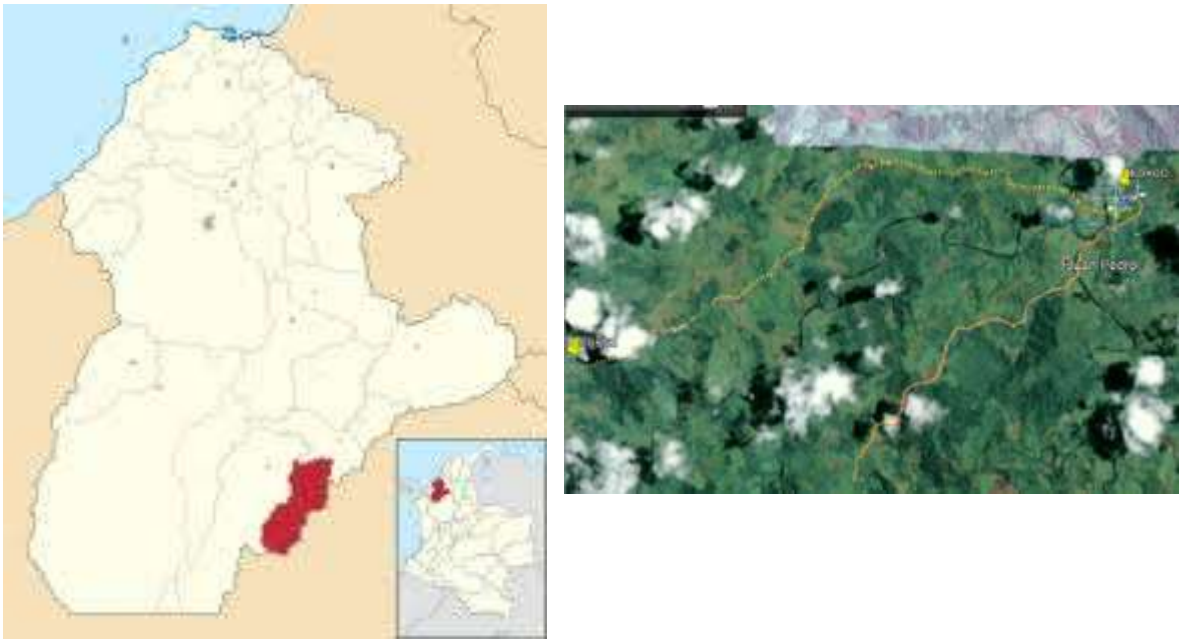


Figura 1. Zona de localización de los tramos a intervenir
Fuente: Informe de Topografía URÉ



Figura 2. Trazado Versalles – Brazo – Izquierdo – Alto de Cristal
Fuente: Anexo Técnico San José de URÉ



Figura 3. Trazado Versalles - San Pedrito
Fuerte: Anexo Técnico San José de URÉ

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

En la siguiente tabla, se evidencia el inventario recibido por parte del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, para la estructuración del anexo técnico del proyecto y que se encuentra en proceso de actualización de levantamiento y replanteo por parte del Contratista para la caracterización vial que se debe ejecutar:

INVENTARIO VIAL

MUNICIPIO	TRAMO VIAL A INTERVENIR	LONGITUD PLACA HUELLA (M)	BOX COULVERT (M)
San José de Uré	Tramo N° 1 – Versalles – Brazo Izquierdo – Alto del Cristal	500,00	7,00
	Tramo N° 2 – Versalles – San Pedrito	560,00	7,00

La visita de reconocimiento a los tramos viales se realizó el 18 de agosto de 2020, en compañía de Contratista, Alcaldía, INVIAS e Interventoría, encontrando inconvenientes para el acceso al Tramo N° 2 Versalles – San Pedrito para el cual hay que atravesar la quebrada San Antonio, y el

día de la visita no fue posible realizar este cruce, ya que no existe puente alguno, por lo tanto, se reprogramo la visita para el día 25 de Agosto con la coordinación de la comunidad y de vehículos de tracción animal.

En el recorrido no se detectaron las obras a realizar por el deterioro del tramo vial, la rasante de la vía no se encontró definida en todo el recorrido realizado, en el registro fotográfico se evidencia esta situación.

Al respecto de lo encontrado en este tramo se realizó comité virtual el día 31 de agosto, con el INVIAS, alcaldía, contratista e interventoría para revisar la posibilidad de trasladar los recursos de inversión al tramo N° 1.

En cuanto al sector Versalles – Brazo Izquierdo se realizó visita de reconocimiento el 18 de agosto detectando las obras a ejecutar y los sectores de placa huella a construir.

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las vías a intervenir están catalogadas de tipo rural, a la cual se le realizara mejoramiento, por medio de la construcción de placa huella, box coulvert, limpieza de alcantarillas y cunetas y rocería a cada lado de la vía, actividades que se revisaran por parte del contratista en el primer mes de ejecución del contrato, el cual es de revisión y ajustes a los diseños recibidos.

Tramo 1. Versalles – Brazo Izquierdo – Alto del Cristal

Abscisa	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	h	
K2+980	7	1	1	BOX COULVERT
K4+200 – K4+400	200	5	0.15	PLACA HUELLA
K5+600 – K5+750	150	5	0.15	PLACA HUELLA
K6+900 – K7+050	150	5	0.15	PLACA HUELLA
K2+700	6			Limpieza de Alcantarillas, D=0.9M
SERÁN PRIORIZADAS	4000			Limpieza de cunetas en tierra
SERÁN PRIORIZADAS	3.1 Ha			Rocería a cada lado de la vía

Tramo 2. Versalles – San Pedrito

Abscisa	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	h	
K1+700 – K1+910	210	5	0.15	PLACA HUELLA
K3+400 – K3+550	150	5	0.15	PLACA HUELLA
K4+000 – K4+200	200	5	0.15	PLACA HUELLA
K5+680	6	0.9	0.9	Limpieza de Alcantarillas, D=0.9M
K5+700	7	1	1	BOX COULVERT
SERÁN PRIORIZADAS	4000			Limpieza de cunetas en tierra
SERÁN PRIORIZADAS	4 Ha			Rocería a cada lado de la vía

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA SAN JOSÉ DE URÉ

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA SAN JOSÉ DE URÉ

CONTRATO DE OBRA N° 056 DE 2020	
Concepto	**Fecha / Valor**
OBJETO	**"MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSÉ DE URÉ EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL"**
VALOR INICIAL	$1.096.689.836,00 Incluido IVA
CONTRATANTE	ALCALDÍA DE SAN JOSÉ DE URÉ
CONTRATISTA	**4L INGENIERÍA S.A.S.**, NIT. 901.144.628-1 R.L. JESÚS ALBERTO MARTÍNEZ PADILLA
DIRECCIÓN CORRESPONDENCIA	CALLE 35 # 8 A 4
PBX	3232862
CORREO ELECTRÓNICO	Jose.mor2012@hotmail.com
FECHA DE INICIO	14 DE AGOSTO DE 2020
PLAZO INICIAL	SIETE (7) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	13 DE MARZO DE 2020
SISTEMA	PRECIOS UNITARIOS FIJOS

A continuación, se describe las pólizas adquiridas por el contrato de obra N° 056 de 2020, por la aseguradora suramericana, hasta la fecha del presente informe.

N° PÓLIZA	CONCEPTO DEL AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR	POR CONCEPTO DE:	FECHA DE APROBACIÓN POR LA ALCALDÍA
2648705-3	Cumplimiento	14/08/2020	13/09/2021	$109.668.984,00	CONTRATO DE OBRA	24/07/2020
	Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	14/08/2020	14/08/2023	$219.337.967,00		
	Estabilidad de Obra.	14/08/2020	14/08/2025	$329.006.951,00		
	Calidad de los bienes y equipos suministrados	14/08/2020	14/08/2025	$5.754.104,00		
0703665-5	Responsabilidad civil	24/07/2020	23/01/2021	$175.560.600,00		

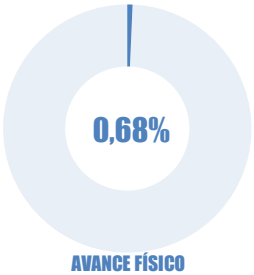
3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

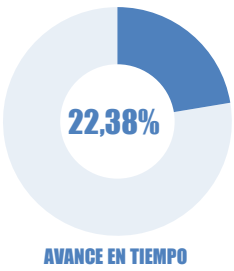
Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2020:

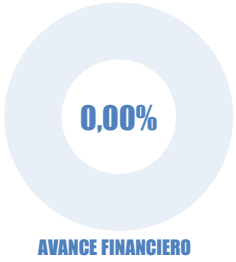
- El día 09 de septiembre se actualizan las pólizas del contrato de interventoría 779 – 2020.
- La interventoría realiza el proceso de vinculación contractual de los ingenieros residentes, así como parte de la logística para el desarrollo de sus funciones.
- Se revisa y estudia solicitud de cambios de abscisas de tramos viales y traslado de recursos por parte de la alcaldía de San José de Uré con respecto a la inversión de los tramos priorizados.
- Se solicita por parte de esta interventoría la programación de obra y actividades, así como el plan de contingencia para compensar los retrasos en la ejecución de los estudios y diseños.
- De igual manera se ha solicitado al contratista el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA).

Para la fecha de corte del presente informe se evidencian los porcentajes programado y ejecutado así:

AVANCE FÍSICO			AVANCE EN TIEMPO			AVANCE FINANCIERO		
CORTE A:				mié. 30 sep. 20		CORTE A:		mié. 30 sep. 20
	%	INVERSIÓN		%	Días		%	VALOR
AVANCE DE OBRA PROGRAMADO	6,52%	$ 71.452.072,55	TIEMPO CONTRATADO:	100%	210	PRESUPUESTO CONTRATO	100%	$ 1.096.689.836,00
AVANCE DE OBRA EJECUTADO	0,68%	$ 7.459.023,76	TIEMPO EJECUTADO:	22,38%	47	ACUMULADO ACTAS	0,00%	$ -
POR EJECUTAR	99,32%	$ 1.089.230.812,24	TIEMPO POR EJECUTAR:	77,62%	163	POR PAGAR EN ACTAS	100,00%	$ 1.096.689.836,00
ATRASO (-) O ADELANTO (+) EN DIAS	-5,84%	-$ 63.993.048,79	ATRASO (-) O ADELANTO (+) EN DIAS	-5,84%	- 12,25			







El contrato actualmente se encuentra con un retraso del 5.84%, por lo cual la interventoría tomo la decisión de solicitar al contratista un plan de contingencia con una fecha máxima de entrega del 02 de octubre de 2020, con el fin de ejecutar completamente las obras en el tiempo estipulado inicialmente.

Otras actividades realizadas

Se continuo con la revisión de los documentos y las hojas de vida del personal postulado para el inicio físico del contrato de obra, los cuales una vez revisados la interventoría hizo llegar el siguiente resumen al contratista mediante el oficio C. Int – 067 – 2020 de fecha 30 de septiembre de 2020, donde adicionalmente se realiza la aprobación de hojas de vida de profesionales:

ACCIÓN VERIFICABLE	SI CUMPLE	NO CUMPLE	N/A	OBSERVACIONES
Presentación de plan de calidad	X			
Plan de manejo de Transito	X			
Ingeniero Civil con Estudios de especialización en gerencia	X			Aporta Hoja de vida y documentos del señor RAFAEL EDUARDO MONTES NAVAS, CUMPLE CON LA EXPERIENCIA REQUERIDA. (Subsana el 2 de Sept 2020)
Ingeniero Civil con estudios de especialización en vias y transporte	X			Aporta Hoja de vida y documentos de la señora ANA MARÍA LAKAH NOVA, ingeniera civil, con especialización en Vias y Transporte. CUMPLE CON LA EXPERIENCIA REQUERIDA
Tecnico SGSST	X			Aporta Hoja de vida y documentos de la señora JOHANIS VASQUEZ PADILLA, Ingeniera Industrial con Tecnico en higiene y seguridad industrial, CUMPLE CON LA EXPERIENCIA REQUERIDA.
Profesional en trabajo social o sociólogia	X			Aporta Hoja de vida y documentos de la señora ANGELICA GUILIANIS VIDAL DURANGO, Trabajadora Social, CUMPLE CON LA EXPERIENCIA REQUERIDA.
Ingeniero Civil con Especialización en Gerencia de Proyectos o con certificado PMP, profesional 100% para cumplimiento de puntos en licitación.	X			Aporta Hoja de vida y documentos del señor RAFAEL EDUARDO MONTES NAVAS, CUMPLE CON LA EXPERIENCIA REQUERIDA. (Subsana el 7 de Sept 2020)
Las fuentes seleccionadas por el Contratista deben ser previamente autorizadas por la respectiva Interventoria, previo inicio de las obras. El contratista se obliga a realizar la explotacion respetando las recomendaciones tecnicas establecidas para evitar impactos ambientales, iguamnete se obliga a cumplir las normativa ambiental y minera aplicable a la obra.		X		NO APORTA - NO CUMPLE
Programación de Obra	X			CUMPLE
Programa de Inversiones Semanal	X			CUMPLE
Flujo de Caja	X			CUMPLE
Equipo Minimo Requerido		X		FALTA
Apus	X			CUMPLE

Por otro lado, se realizó la revisión de estudios y diseños allegados por el contratista el día 27 de Septiembre de 2020, donde por medio del oficio C. Int-068 de fecha 30 de septiembre, se emite resumen de entregables al contratista, para su respectivo conocimiento y complementación como se evidencia en el siguiente cuadro:

ESTADO DE DOCUMENTOS A FECHA:			mié 30 sep 2020		
ENTREGABLES	VERSIÓN N°	FECHA ENTREGA	FECHA DE REV INTERVENTORIA	COMUNICADO O CORREO	ESTADO DE DOCUMENTO
SAN JOSÉ DE URÉ					
ESTUDIOS DE TRÁNSITO			miércoles, 30 de septiembre de 2020	C. Int-068-2020	APROBADO
TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO	V0	domingo, 27 de septiembre de 2020	miércoles, 30 de septiembre de 2020	C. Int-068-2020	APROBADO
GEOLOGÍA PARA INGENIERIA Y GEOTECNIA	V0	domingo, 27 de septiembre de 2020	miércoles, 30 de septiembre de 2020	C. Int-068-2020	APROBADO
ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES, OBRAS DE DRENAJE, OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN Y PLACA HUELLA	V0	domingo, 27 de septiembre de 2020			PENDIENTE
ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA DISEÑO DE OBRAS DE CONTENCIÓN, PLACA HUELLA Y DEMÁS OBRAS	V0	domingo, 27 de septiembre de 2020	miércoles, 30 de septiembre de 2020	C. Int-068-2020	APROBADO
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA.	V0	domingo, 27 de septiembre de 2020	martes, 29 de septiembre de 2020	C. Int 064-2020	PENDIENTE
ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.	V0	domingo, 27 de septiembre de 2020			PENDIENTE
INFORME FINAL EJECUTIVO					PENDIENTE
PLANOS DEFINITIVOS	V0	domingo, 27 de septiembre de 2020			PENDIENTE

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEM NO PREVISTOS

Hasta la fecha no se ha realizado ninguna adición de ítems no previstos.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

AVANCE TÉCNICO DEL PROYECTO:

Para el período de ejecución del 01 al 30 de septiembre de 2020, se han llevado a cabo las siguientes actividades, las cuales están sujetas a la supervisión y control por parte de esta interventoría:

- Mediante comunicado C. Int – 41 del 01 de septiembre de 2020 se informa al contratista la forma de presentación y de entrega de planos y de información geográfica según requerimientos de INVIAS para la etapa de estudios y diseños.
- Se informa INVIAS mediante comunicado C. Int 47 – 2020 del 14 de septiembre de 2020 la solitud por la conveniencia técnica para el traslado de los recursos estimados en el tramo Versalles – San Pedrito para el sector Versalles – Brazo Izquierdo, ya que en ese tramo actualmente no hay acceso para vehículos ni motocicletas, en la visita realizada no

fue posible detectar una rasante de la vía ni las obras existentes indicadas en la ficha del proyecto.

- Con comunicación C. Int – 052 del 14 de septiembre de 2020 y C. Int - 066 del 29 de septiembre de 2020 se realiza solicitud de programación de obra, así como de acciones de contingencia para compensar el atraso en la entrega de estudios y diseños.
- A través de comunicación C. Int 056 – 2020 de 21 de septiembre de 2020 se solicita al contratista la entrega del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA), para un adecuado seguimiento social y ambiental de proyecto.
- Mediante comunicaciones C. Int 039 – 2020; C. Int 043 – 2020; C. Int 060 – 2020. Se dan las especificaciones de dimensiones y de contenido de la valla informativa del proyecto al contratista, así como la solicitud de su pronta instalación antes del inicio físico de las obras.
- Mediante comunicado C. Int-064 de 29 de septiembre, se emite al contratista la revisión del componente hidráulico entregado por ellos el día 27 de septiembre.
- Mediante comunicado C. Int-066 de 29 de septiembre, se solicita de manera urgente un plan de contingencia para no mitigar los tiempos de ejecución de la entrega de estudios y diseños y así mismo cumplir con el tiempo de ejecución inicial.

AVANCE FINANCIERO AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2020:

VALOR PROGRAMADO (BÁSICO DE OBRA)	$71.452.072,57	6.52%
VALOR EJECUTADO	$7.459.023,76	0.68%

A la fecha de presentación del informe, el contratista se encuentra retrasado con la entrega de documentación correspondiente a estudios y diseños, y así mismo con el inicio de actividades en obra.

AVANCE FÍSICO DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2020:

PROGRAMADO	4.77 %
EJECUTADO	0.00%

La programación corresponde a inicio de actividades en obra tales como:

- Excavaciones varias en material común en seco.
- Concreto 21 MPA – Clase D
- Concreto de Resistencia 14Mpa (F)
- Acero de refuerzo de fy = 4200 Kg/cm2 (60.000 PSI)

- Subbase Granular Clase C.
- Cuneta en concreto vaciada In Situ.

AVANCE PREDIAL AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2020:

- Predios a intervenir: 0
- Predios aprobados estudios técnicos (incluye avalúos): 0
- Promesas de compraventa aprobadas: 0
- Permisos de intervención pendientes: 0

AVANCE AMBIENTAL AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2020:

- Fuentes de material: 0
- Permiso minero: 0
- Licencia ambiental: 0
- Aprovechamiento forestal: 0
- Concesión de aguas: 0

AVANCE SOCIAL AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2020:

- Empleos generados: 0
- Empleos directos: 0
- Empleos indirectos: 0
- Socializaciones de inicio: 0
- Capacitaciones: 0
- SAU: 0
- Actas de vecindad: 0
- Actas de cierre: 0

ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

- Mediante comunicado SINF-EXT-025-2020 de fecha 03 de septiembre de 2020, se solicita por medio del municipio de Puerto Libertador el cambio de la ubicación de la placa huella.
- Mediante comunicado de fecha 08 de septiembre de 2020, el municipio de Valencia solicita el cambio de ubicación de las algunas obras.

- Mediante comunicado SRT 33995 de fecha 08 de septiembre de 2020, se aprueba profesional para Resiente de Interventoría con una participación del 86%.
- Mediante comunicado SRT 34537 de fecha 11 de septiembre de 2020, se solicita documentación correspondiente a la implementación de "Emprendedores Rurales" a el Municipio de San Jose de Uré.
- Mediante comunicado SRT 34540 de fecha 11 de septiembre de 2020, se solicita documentación correspondiente a la implementación de "Emprendedores Rurales" a el Municipio de Valencia.
- Mediante comunicado SRT 34542 de fecha 11 de septiembre de 2020, se da viabilidad para el cambio solicitado por el Municipio de Puerto Libertador.
- Mediante comunicado SRT 35447 de fecha 16 de septiembre de 2020, se aprueba profesional para Residente de Interventoría 2 con una participación del 71% y un Ingeniero Auxiliar de Interventoría con participación del 71%.
- Mediante comunicado SRT 35458 de fecha 16 de septiembre de 2020, se da viabilidad para el cambio solicitado por el Municipio de Valencia.
- Mediante comunicado SRT 35645 de fecha 17 de septiembre de 2020, se da atención a la solicitud de cambio de localización del tramo Versalles – San Pedrito enviada por la alcaldía a la cual se recomienda al ente territorial realizar la solicitud directamente para dicho trámite.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO
FORMATO MINFRA-M-IN-15-FR-3

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PERIODO MES:** 9

CONTRATO DE OBRA No.: 056 DE 2020
OBJETO: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL
CONTRATISTA: 4L INGENIERIA SAS

PLAZO INICIAL: SIETE (7) NESES
FECHA DE INICIACION: 14 DE AGOSTO DE 2020
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.096.689.836,00
VALOR ACUMULADO: $ 1.096.689.836,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: 1,5
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 779 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LAURA ISABEL PEÑA GARCIA

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 71.452.072,57	$ 7.459.023,76		$ 7.459.023,76	0,00	35182158,41	1	4,717
Acumulado:								

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	**Valor**
2020	$ 1.096.689.836,00
Total	$ 1.096.689.836,00

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,01	1,50	0,21	5,5	$ 1.089.230.812,24	0	$ 1.089.230.812,24	$ 1.025.237.763,85
Interventor:	$ 0,14	2,00	0,29	5	$ 366.662.703,11	0	$ 366.662.703,11	$ 366.662.703,11

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 7.459.023,76
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	7.459.023,76

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	14/08/2020	13/09/2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	14/08/2020	14/08/2023
Calidad de Estudios y Diseños	14/08/2020	14/08/2025
Estabilidad y Calidad de Obra	14/08/2020	14/08/2025

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	24/07/2020	23/01/2021
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: 24/07/2020

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202097497CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA
FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **CORDOBA**

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: **SEPTIEMBRE** **CONTRATO No.** **056 DE 2020** **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VERSALLES - BRAZO IZQUIERDO- ALTOS DEL CRISAL Y VERSALLES - SAN PEDRITO

CONTRATISTA: **4L INGENIERIA SAS** **SECTOR:** SAN JOSE DE URÉ (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	
COMPRESOR 125 PIES 3 CON MARTILLO	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	
HERRAMIENTA MENOR	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	
COMPACTADOR MANUAL VIBRATORIO (RANA)	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	
MEZCLADORA DE CONCRETO (1 BULTO)	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	
VIBRADOR DE CONCRETO	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	
FORMALETA METALICA CONCRETO HIDRAULICO	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	
CIZALLA	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	
CARROTANQUE DE AGUA 10000 LITROS	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	
VIBROCOMPACTADOR 10 TON	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: **La maquinaria y equipo presentada es la solicitada en el anexo tecnico, el contratista aun no ha enviado los soportes de la maquinaria disponible**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma

Nombre: ANA MARIA LAKAH NOVA
Residente de Obra
Matricula No.: 22202-221903COR

Firma

Nombre: HUGO DANIEL CARABALLO MENDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 22202169335COR

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA
FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE L AREA TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: SEPTIEMBRE **CONTRATO DE OBRA No.** 056 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VERSALLES - BRAZO IZQUIERDO- ALTOS DEL CRISAL Y VERSALLES - SAN PEDRITO

CONTRATISTA: 4L INGENIERIA SAS **SECTOR:** SAN JOSE DE URÉ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. **779 DE 2020** **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				18	19	20	21	22	23			24	25		26	27	28	29		30	31
Rafale Eduardo Montes Navas	Director de Obra																																					
Ana Maria Lakah Nova	Residente de Obra																																					
Johanis Vasquez Padilla	Tecnico SGSST																																					
Angelica Guilianis Durango	Profesional en trabajo social																																					

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: ANA MARIA LAKAH NOVA
Residente de Obra
Matricula No.: 22202-221903COR

Firma
Nombre: HUGO DANIEL CARABALLO MENDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 22202169335COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FERRÉA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 056 DE 2020 **CONTRATISTA:** 4L INGENIERIA S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: 9 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** TRAMO VERSALLES - BRAZO IZQUIERDO - ALTO DEL CRISTAL

SECTOR: SAN JOSÉ DE URÉ

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2020	155		155	SRG	056 DE 2020	1.096.689.836,00
			TOTAL			

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1.096.689.836,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. De (Día/Mes/Año)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
TOTALES														

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA			
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
AJUSTES			
ESTUDIOS Y DISEÑOS			
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			
VALOR TOTAL			

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JESUS MARTINEZ PADILLA
Representante Legal
Matrícula No.: 22202311394 COR

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 2520209749 7CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MIN-RA-MN-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	
		FECHA	DE

FECHA 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: **056 DE 2020** **CONTRATISTA:** 4L INGENIERIA SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 09 DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: VERSALLES - BRAZO IZQUIERDO- ALTOS DEL CRISAL Y VERSALLES - SAN PEDRITO

SECTOR: SAN JOSÉ DE URÉ

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco																																0
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: ANA MARIA LAKAH NOVA
Residente de Obra
Matricula No.: 22202-221903COR

Firma
Nombre: HUGO DANIEL CARABALLO MENDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 22202169335COR

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
FORMATO MINFRA-MN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 056 DE 2020

CONTRATISTA: 4L INGENIERIA SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: VERSALLES - BRAZO IZQUIERDO- ALTOS DEL CRISAL Y VERSALLES - SAN PEDRITO

SECTOR: SAN JOSE DE URÉ

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
JS-LAB-S04	sep-20	Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio	INV E 220-13	Ladrillera bajo Cauca - Subbase	3		Perdida total = 6,32	SI	Este material cumple sanidad por sulfato de maganesio (5 ciclos) para material de subbase granular según la tabla 320-3 de Invias
JS-LAB-S01	sep-20	Granulometria, humedad natural y limite de consistencia	INV E 123-13 - INV E 122-13 - INV E 125-13 - INV E 126-13	Ladrillera bajo Cauca - Subbase	3		%H= 10,40; Clasificación Grupo:0, AASHTO: A-1-a, USC: GM-GC, Densidad Maxima. Seca (g/cm3) 2,02, Humedad optima 8,50%	SI	Este material cumple con los requisitos especificados por INVIAS para material de subbase granular
JS-LAB-S05	sep-20	Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio	INV E 133-13	Ladrillera bajo Cauca - Subbase	3		Equivalente de arena minimo % Invias = 25%	SI	
JS-LAB-S04	sep-20	Determinación de la resistencia del agregado grueso a la degradación por abrasión, utilizando el aparato Micro-Deval	INV E 238-13	Ladrillera bajo Cauca - Subbase	1		Pasante tamiz 19,1 y retenido tamiz 16mm = Masa= 375g, Pasante tamiz 16 y retenido tamiz 12,5mm = Masa= 375g;Pasante tamiz 12 y retenido tamiz 9,2mm = Masa= 750g; Pasante tamiz 9,5 y retenido tamiz 6,3mm = Masa= 375g; Pasante tamiz 6,3 y retenido tamiz 4,75mm = Masa= 375g; Pasante tamiz 19,1 y retenido tamiz 16mm = Masa= 375g	SI	Este material cumple con la degradación por abrasión en el equipo Micro- Deval para material de subbase granular según la tabla 320-3 de Invias
JS-LAB-S06	sep-20	Determinación de terrones de arcillas y particulas deleznables en los agregados	INV E 211-13	Ladrillera bajo Cauca - Subbase	1		Terrones de arcilla y particulas deleznables del agregado grueso= 0,54%; Terrones de arcilla y particulas deleznables del agregado fino= 0,40%		
JS-LAB-S07	sep-20	laboratorio y sobre muestra inalterada	INV E 148-13	Ladrillera bajo Cauca - Subbase	3		CBR= 55 golpes = 70; CBR = 26 golpes = 53; CBR =12 golpes = 40		

OBSERVACIONES:

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.

2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.

3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma

Nombre: RAFAEL EDUARDO MONTES NAVAS
Director de Obra
Matrícula No.: 22202-139976COR

Firma

Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No.:25202 - 097497CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-12

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	
FECHA	30 (Día)	9 (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 056 DE 2020 **CONTRATISTA:** 4L INGENIERIA SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 09 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VERSALLES - BRAZO IZQUIERDO - ALTOS DEL CRISTAL Y VERSALLES - SAN PEDRITO

SECTOR: SAN JOSE DE URÉ

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																												EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre: RAFAEL EDUARDO MONTES NAVAS
Director de Obra
Matrícula No.: 22202-139976COR

Firma
Nombre : JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matricula No. 25202-097497 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.8 INFORME AVANCE FÍSICO - FINANCIERO
FORMATO MINFRA-IN-15-FR-14

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	

FECHA DE ELABORACIÓN: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **ACTA No:** **PERIODO MES:** 9 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ -

CONTRATO DE OBRA No :	056 DE 2020	PLAZO INICIAL:	SIETE (07) MESES	PLAZO ACUMULADO:	1,5 MESES
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL	FECHA DE INICIACIÓN:	14 DE AGOSTO DE 2020	FECHA DE SUSPENSIÓN:	
CONTRATISTA:	4L INGENIERIA SAS	FECHA DE REANUDACIÓN:		FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	13 DE MARZO DE 2021
SECTOR:	SAN JOSE DE URÉ	VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 1.096.689.836,00	VALOR ADICIONALES:	
RUTA		VALOR ACUMULADO:	$ -	AMORTIZACIÓN ANTICIPO:	
TRAMO:	VERSALLES - BRAZO IZQUIERDO - ALTOS DEL CRISTAL Y VERSALLES - SAN PEDRITO	ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 779 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
056 DE 2020	1,5	13/03/2021	1.096.689.836,00	############

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2020	$ 1.096.689.836,00
Total	$ 1.096.689.836,00

ANTICIPOS

Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
779-2020	2	31/12/2020	$ 426.076.525,00	426.076.525,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	71.452.073	7.459.024		7.459.024	0,10	############	1	4,717
Acumulado:								

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,01	1,50	0,214285714	5,5	1.089.230.812	0	1.096.689.836	1.025.237.764
Interventor:	0,14	2,00	0,285714286	5	366.662.703	0	366.662.703	366.662.703

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	7.459.023,76
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	7.459.023,76

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	
Calzada:	
Bermas:	
Sub base:	
Base:	
Carpeta:	

Observaciones:

FECHA DE ELABORACIÓN: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2020 (Año)

AVANCE FISICO ACUMULADO DE OBRA

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0 — PR — PR — PR — PR — PR — PR — PR N	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
							En el mes		Acumulado	
							Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
GPP1										
GPP2										
GPP3										
GPP4										
GPP5										
GPP6										
GPPn										

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre
Director de Obra
Matrícula No.

Firma
Nombre JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-097497 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.9 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 056 DE 2020 **CONTRATISTA:** 4L INGENIERIA S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

PLAZO INICIAL: 7 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/03/2021 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.096.689.836,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.096.689.836,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 19.180.346,82

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 19.180.346,82

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 779 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 109.668.984,00	14	8	2020	13/09/2021		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 219.337.967,00	14	8	2020	14	8	2023
Calidad de Estudios y Diseños	0,52%	$ 5.754.104,00	14	8	2020	14	8	2025
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 329.006.951,00	14	8	2020	14	8	2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2648705-3

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SURAMERICANA

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	16%	$ 175.560.600,00	24	7	2020	23	1	2021
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SURAMERICANA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma _____
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202097497CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 056 DE 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIA EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

CONTRATISTA: 4L INGENIERIA SAS

FECHA DE INICIO: 14/08/2020 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** SIETE (7) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 13/03/2021 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 779 DE 2020 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI____ X NO____ APROBADO: SI____ NO____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS:____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS:____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI____ NO____ APROBADO: SI____ NO____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES:____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** ____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** ____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** ____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** ____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** ____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

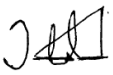
7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

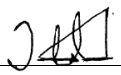
OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.



Firma
Nombre: RAFAEL EDUARDO MONTES NAVAS
Director de Obra
Matrícula No.: 22202-139976COR



Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.:



Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-097497 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.11 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

- ✓ **Seguimiento a la inversión del anticipo**

MINFRA-MN-IN-2-FR-1

MINFRA-MN-IN-2-FR-2

(NO APLICA)

- ✓ **Seguimiento Programa de Obra**

- ✓ **Seguimiento Programa de Inversiones.**

MINFRA-MN-IN-6-FR-1

MINGRA-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	30 (Día)	SEPTIEMBRE (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CORDOBA**

PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: **056 DE 2020**

OBJETO: **MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSÉ DE URÉ EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL**

CONTRATISTA: **4L INGENIERIA S.A.S.**

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): **Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal Y Versalles - San Pedro** (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: **779-2020** INTERVENTOR: **CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020**

PLAZO INICIAL: **7 Meses** (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **14/08/2020.** (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 1.096.689.836,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 1.096.689.836,00

PLAZO ACUMULADO: **7 Meses** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **13/03/2021.** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

ITEM DE PAGO	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL % Programado OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 AGOSTO DE 2020	2 SEPTIEMBRE DE 2020	3 OCTUBRE DE 2020	4 NOVIEMBRE DE 2020	5 DICIEMBRE DE 2020	6 ENERO DE 2021	7 FEBRERO DE 2021				
Excavaciones varias en material comun en seco	$1.665.280,00	0,152%	0,00%	% P	0,00%	0,08%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				100%
	$1.665.280,00	0,152%	$0	$ P		$832.640	$832.640								
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				96,00%
Relleno para estructuras con recebo	$2.308.350,00	0,210%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,11%	0,11%	0,00%	0,00%				
	$2.308.350,00	0,210%	$0	$ P				$1.154.175	$1.154.175						
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				90,00%
CONCRETO 21 MPA - CLASE D	$19.633.878,60	1,790%	0,00%	% P	0,00%	0,90%	0,90%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$19.633.878,60	1,790%	$0	$ P		$9.816.939	$9.816.939								
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				84,00%
Concreto resistencia 14 Mpa (F)	$2.039.509,50	0,186%	0,00%	% P	0,00%	0,09%	0,09%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$2.039.509,50	0,186%	$0	$ P		$1.019.755	$1.019.755								
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				78,00%
Acero de refuerzo de fy = 4,200 Kg / cm2 (60.000 PSI)	$24.523.125,00	2,236%	0,00%	% P	0,00%	1,12%	1,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$24.523.125,00	2,236%	$0	$ P		$12.261.563	$12.261.563								
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				72,00%
Subbase Granular Clase C	$164.557.749,60	15,005%	0,00%	% P	0,00%	2,14%	4,29%	1,07%	3,22%	4,29%	0,00%				
	$164.557.749,60	15,005%	$0	$ P		$23.508.250	$47.016.500	$11.754.125	$35.262.375	$47.016.500					
				$ E											
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				66,00%
Excavaciones varias en material comun en seco	$4.565.776,00	0,416%	0,00%	% P	0,00%	0,06%	0,10%	0,04%	0,10%	0,10%	0,00%				
	$4.565.776,00	0,416%	$0	$ P		$705.240	$1.141.444	$436.204	$1.141.444	$1.141.444					
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				60,00%
CONCRETO 21 MPA - CLASE D	$266.311.405,50	24,283%	0,00%	% P	0,00%	2,70%	5,40%	5,40%	5,40%	5,40%	0,00%				
	$266.311.405,50	24,283%	$0	$ P		$29.590.156	$59.180.312	$59.180.312	$59.180.312	$59.180.312					
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				54,00%
Concreto Piedra pegada. Resistencia 21 Mpa	$94.025.073,10	8,574%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	1,43%	1,91%	1,91%	1,91%	1,43%				
	$94.025.073,10	8,574%	$0	$ P			$15.670.846	$20.894.461	$20.894.461	$20.894.461	$15.670.846				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				48,00%
Acero de refuerzo de fy = 4,200 Kg / cm2 (60.000 PSI)	$248.219.961,00	22,634%	0,00%	% P	0,00%	2,26%	4,53%	4,53%	4,53%	4,53%	2,26%				
	$248.219.961,00	22,634%	$0	$ P		$24.821.996	$49.643.992	$49.643.992	$49.643.992	$49.643.992	$24.821.996				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				42,00%
Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.	$187.667.421,30	17,112%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	4,28%	4,28%	4,28%	4,28%				
	$187.667.421,30	17,112%	$0	$ P				$46.916.855	$46.916.855	$46.916.855	$46.916.855				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				36,00%
Limpieza de Alcantarillas con diametro menor o igual a 36", incluye rectificación de descoles	$378.986,00	0,035%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%				
	$378.986,00	0,035%	$0	$ P				$189.493	$189.493						
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				30,00%
Limpieza de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles	$45.600.000,00	4,158%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	1,39%	1,39%	1,39%	0,00%				
	$45.600.000,00	4,158%	$0	$ P				$15.200.000	$15.200.000	$15.200.000					
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				24,00%
Rocería a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad	$5.228.653,00	0,477%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%	0,36%				
	$5.228.653,00	0,477%	$0	$ P						$1.307.163	$3.921.490				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				18,00%
REVISIÓN Y /O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS	$19.180.346,82	1,749%	0,00%	% P	1,17%	0,58%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$19.180.346,82	1,749%	$0	$ P	$12.786.898	$6.393.449									
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				12,00%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL	$10.784.321,00	0,983%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,98%	0,00%				
	$10.784.321,00	0,983%	$0	$ P						$10.784.321					
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				6,00%
Etapa de cierre financiero				% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P											
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.096.689.836,42														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 1.096.689.836,42														

		1	2	3	4	5	6	7			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,17%	9,93%	17,93%	18,73%	20,93%	22,99%	8,33%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 12.786.897,88	$ 108.949.987,70	$ 196.583.990,49	$ 205.369.617,52	$ 229.583.107,46	$ 252.085.048,68	$ 91.331.186,69			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,17%	11,10%	29,03%	47,75%	68,69%	91,67%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 12.786.897,88	$ 121.736.885,58	$ 318.320.876,07	$ 523.690.493,58	$ 753.273.601,05	$ 1.005.358.649,73	$ 1.096.689.836,42			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)					$ -	$ -	$ -			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -			

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ - / $ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B) $	1.096.689.836,42
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 1.096.689.836,42

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

CONVENCIONES		
TIPO DE DATO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

Firma: Nombre: **JESUS ALBERTO MARTINEZ PADILLA** Representante legal o apoderado del contratista Matrícula No.:

Aprueba Firma: Nombre: **JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA** Representante legal o apoderado del Interventor Matrícula No.: 25202 - 097497 CND

Aprueba Firma Nombre: Jefe unidad ejecutora Matrícula:

Revisó Firma: Nombre: Matrícula No.

Revisó Firma: Nombre: Matrícula No.

Revisó Firma: Nombre: Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 30 (día) SEPT (Mes) 2020 (año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No: DE 1 a 30 de Septiembre 2020 (indicar mes y año)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:
SEGUIMIENTO No.: 1 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al numero del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 056 DE 2020
OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSÉ DE URÉ EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL
CONTRATISTA: 4L INGENIERIA S.A.S.
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal Y Versalles - San Pedrito (Indique la vía y tramo del tramo del contrato según el objeto)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 779-2020
INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIA 5 2020

PLAZO INICIAL: 7 Meses (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 14/08/2020 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 1.096.689.836,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 1.096.689.836,00
PLAZO ACUMULADO: 7 Meses (En meses, incluyendo prórrogas o suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/03/2021 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

ITEM DE PAGO	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) ACUMULADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	1 AGOSTO DE 2020	2 SEPTIEMBRE DE 2020	3 OCTUBRE DE 2020	4 NOVIEMBRE DE 2020	5 DICIEMBRE DE 2020	6 ENERO DE 2021	7 FEBRERO DE 2021				
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos												
Excavaciones varias en material comun en seco	$1.665.280,00	0,152%	0,00%	% P	0,00%	0,08%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				100%
	$1.665.280,00	0,152%	$0	$ P		$832.640	$832.640								
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				90%
Relleno para estructuras con recebo	$2.308.350,00	0,210%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,11%	0,11%	0,00%	0,00%				
	$2.308.350,00	0,210%	$0	$ P				$1.154.175	$1.154.175						
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
CONCRETO 21 MPA - CLASE D	$19.633.878,60	1,790%	0,00%	% P	0,00%	0,50%	0,90%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$19.633.878,60	1,790%	$0	$ P		$9.816.939	$9.816.939								
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Concreto resistencia 14 Mpa (F)	$2.039.509,50	0,186%	0,00%	% P	0,00%	0,09%	0,09%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$2.039.509,50	0,186%	$0	$ P		$1.019.755	$1.019.755								
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				80%
Acero de refuerzo de fy = 4,200 Kg / cm2 (60.000 PSI)	$24.523.125,00	2,236%	0,00%	% P	0,00%	1,12%	1,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$24.523.125,00	2,236%	$0	$ P		$12.261.563	$12.261.563								
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Subbase Granular Clase C	$164.557.749,60	15,005%	0,00%	% P	0,00%	2,14%	4,29%	1,07%	3,22%	4,29%	0,00%				
	$164.557.749,60	15,005%	$0	$ P		$23.508.250	$47.016.500	$11.754.125	$35.262.375	$47.016.500					
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Excavaciones varias en material comun en seco	$4.565.776,00	0,416%	0,00%	% P	0,00%	0,06%	0,10%	0,04%	0,10%	0,10%	0,00%				
	$4.565.776,00	0,416%	$0	$ P		$705.240	$1.141.444	$436.204	$1.141.444	$1.141.444					
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
CONCRETO 21 MPA - CLASE D	$266.311.405,50	24,283%	0,00%	% P	0,00%	2,70%	5,40%	5,40%	5,40%	5,40%	0,00%				
	$266.311.405,50	24,283%	$0	$ P		$29.590.156	$59.180.312	$59.180.312	$59.180.312	$59.180.312					
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Concreto Piedra pegada. Resistencia 21 Mpa	$94.025.073,10	8,574%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	1,43%	1,91%	1,91%	1,91%	1,43%				
	$94.025.073,10	8,574%	$0	$ P			$15.670.846	$20.894.461	$20.894.461	$20.894.461	$15.670.846				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Acero de refuerzo de fy = 4,200 Kg / cm2 (60.000 PSI)	$248.219.961,00	22,634%	0,00%	% P	0,00%	2,26%	4,53%	4,53%	4,53%	4,53%	2,26%				
	$248.219.961,00	22,634%	$0	$ P		$24.821.996	$49.643.992	$49.643.992	$49.643.992	$49.643.992	$24.821.996				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				70%
Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.	$187.667.421,30	17,112%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	4,28%	4,28%	4,28%	4,28%				
	$187.667.421,30	17,112%	$0	$ P				$46.916.855	$46.916.855	$46.916.855	$46.916.855				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				60%
Limpieza de Alcantarillas con diametro menor o igual a 36", incluye rectificación de descoles	$378.986,00	0,035%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%				
	$378.986,00	0,035%	$0	$ P				$189.493	$189.493						
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				50%
Limpieza de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles	$45.600.000,00	4,158%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	1,39%	1,39%	1,39%	0,00%				
	$45.600.000,00	4,158%	$0	$ P				$15.200.000	$15.200.000	$15.200.000					
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				40%
Rocería a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad	$5.228.653,00	0,477%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%	0,36%				
	$5.228.653,00	0,477%	$0	$ P						$1.307.163	$3.921.490				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				30%
REVISIÓN Y /O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS	$19.180.346,82	1,749%	38,89%	% P	1,17%	0,58%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$19.180.346,82	1,749%	$7.459.024	$ P	$12.786.898	$6.393.449									
				$ E		$7.459.024									
				% E	0,00%	0,68%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				20%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL	$10.784.321,00	0,983%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,98%	0,00%				
	$10.784.321,00	0,983%	$0	$ P						$10.784.321					
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				10%
Etapa de cierre financiero		0,000%	#¡DIV/0!	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
		0,000%	$0	$ P											
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.096.689.836,42														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 1.096.689.836,42														

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se debe considerando el Valor básico de la obra sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	3,00%	9,93%	17,93%	18,73%	20,93%	22,99%	8,33%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 12.786.897,88	$ 108.949.987,70	$ 196.583.990,49	$ 205.369.617,52	$ 229.583.107,46	$ 252.085.048,68	$ 91.331.186,69							
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	3,00%	12,93%	30,85%	49,58%	70,51%	93,50%	101,83%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 12.786.897,88	$ 121.736.885,58	$ 318.320.876,07	$ 523.690.493,58	$ 753.273.601,05	$ 1.005.358.649,73	$ 1.096.689.836,42							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,68%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ 7.459.023,76	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,68%	0,68%	0,68%	0,68%	0,68%	0,68%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ 7.459.023,76	$ 7.459.023,76	$ 7.459.023,76	$ 7.459.023,76	$ 7.459.023,76	$ 7.459.023,76							

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL	VALOR MES EJECUTADO
	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24		
REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		
IVA - REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)		
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)		
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)		
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C= (A+B) $	1.096.689.836,42 $	1.096.689.836,42
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B)	$ 1.096.689.836,42 $	1.096.689.836,42

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato

CONVENCIONES		
TIPO DE DATOS	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre:
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.:

Aprueba Firma:
Nombre: **JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 25202- 097497CND

Original: Ordenador Gasto Contractual
Copia: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

✓ **ACTAS DE COMITÉ DE OBRA**
MINFRA-MN-IN-14-FR-1
(NO SE GENERARON ACTAS DE COMITÉ EN EL MES)

✓ **Acta de Reunión**

MINFRA-MN-IN-1-FR-4

MINFRA-MN-IN-14-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 7 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 4
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. _____ **DE** _____

CONTRATISTA: _____

CONTRATO DE OBRA No. 56 **DE** 2020 MUNICIPIO DE SAN JOSE DE URE

CONTRATISTA: 4L INGENIERIA SAS

CONTRATO DE OBRA No. _____ **DE** _____

CONTRATISTA: _____

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE, EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ NIVEL NACIONAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 779 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
INVIAS		
DIEGO JOSE ABAD	DIRECTOR TERRITORIAL CORDOBA	INVIAS
ROLANDO ARTURO ESPITIA BUITRAGO	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INVIAS
LAURA ISABELA PEÑA GARCIA	SUPERVISORA PROYECTO	INVIAS-TERRITORIAL CORDOBA
JOSE GUILLERMO VILLATE CAMARGO	LIDER	OCAD PAZ
INTERVENTORIA		
JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020
JORGE ELIECER IBARRA HERNANDEZ	ESPECIALISTA HIDRAULICO Y AMBIENTAL	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020
MUNICIPIO DE SAN JOSE DE URE		
JUAN CARLOS CERPA	ASESOR PLANEACIÓN ALCALDIA	ALCALDIA SAN JOSE DE URE
JOSE MORALES	AUTORIZADO POR CONTRATISTA	4L INGENIERIA SAS

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Definir si es posible realizar traslado de recursos del tramo Versalles - San Pedrito al otro tramo del proyecto Versalles - Brazo Izquierdo.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Estado actual del tramo Versalles . San Pedrito y la dificultad de adelantar obras en este sector por acceso al sitio del proyecto.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se realiza la presentación de los asistentes a la reunión y se reitera la participación del personal autorizado por parte del contratista de obra, representante legal, director o residente. director y/o residentes por parte del contratista de San Jose de Ure.

Por parte del Director de Interventoria se realiza un recuento de la visita de inicio realizada el día 18 de Agosto de 2020 en la cual se evidenciaron los dos tramos a ejecutar por el proyecto, encontrando inconvenientes de acceso al sector Versalles - San Pedrito el cual sólo se puede recorrer en vehículo de tracción animal ya que no hay acceso a vehículos ni motos. Por lo tanto hubo que reprogramar para el 25 de Agosto la terminación del recorrido, encontrando un tramo vial totalmente deteriorado, donde no fué posible detectar las obras existentes ni una rasante definida.

Reitera el Ing Jose Morales por parte del contratista de la dificultad de transporte en el tramo VERSALLES - SAN PEDRITO, por lo cual se solicita el traslado de los recursos al otro TRAMO.

El ingeniero Jose Guillermo Villate manifiesta que se debe realizar la solicitud por parte del municipio bien justificada del traslado de los recursos para el otro tramo, basandose en la situación actual del sector San Pedrito y del dificil acceso. Se consultará igualmente con la ART la viabilidad de este traslado de recursos basados en lo expuesto en la presente reunión y en el registro fotográfico recibido.

Se reitera de la buena sustentación de la solicitud para soportar el traslado de recursos del proyecto.

Se debe realizar un trámite ante el OCAD PAZ, por lo pronto priorizar el otro sector.

Se necesita optimización de los estudios y diseños, realizando aprobaciones parciales.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	7	9	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

Como conclusión general se pueden realizar ajustes en el periodo de estudios y diseños dentro de los tramos a intervenir en base a las necesidades actuales de cada proyecto y sustentadas técnicamente

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
INFORME ESTADO DE VÍA	3 DE SEPTIEMBRE DE 2020	ALCALDIA SAN JOSÉ DE URÉ - CONTRATISTA
REVISIÓN DE INFORME	5 DE SEPTIEMBRE DE 2020	INTERVENTORIA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 8 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año) 4:00 p.m.

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CORREO ELECTRONICO - TELEFONO	FIRMA
JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA	ryingenieria@gmail.com y proyectos@ryjingenieria.com Cel. 3212400302	
JORGE ELIECER IBARRA HERNANDEZ	jorge.ibarra@gmail.com	
ROLANDO ARTURO ESPITIA BUITRAGO	respitia@invias.gov.co Cel. 3105587521	
LAURA ISABELA PEÑA GARCIA	lipena@invias.gov.co	
DIEGO JOSE ABAD	dabad@invias.gov.co Cel. 3103656416	Firmado digitalmente por DIEGO JOSE ABAD DURANGO
JOSE GUILLERMO VILLATE CAMARGO		
JUAN CARLOS CERPA ARAMENDIS		
JOSE FERNANDO MORALES		

Original: Informe mensual de interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	8	Sept	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 5
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. **DE**

CONTRATISTA:

CONTRATO DE OBRA No. 56 **DE** 2020 MUNICIPIO DE SAN JOSE DE URE

CONTRATISTA: 4L INGENIERIA SAS

CONTRATO DE OBRA No. **DE**

CONTRATISTA:

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ NIVEL NACIONAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 779 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
INVIAS		
DIEGO JOSE ABAD	DIRECTOR TERRITORIAL CORDOBA	INVIAS
LAURA ISABELA PEÑA GARCIA	SUPERVISORA PROYECTO	INVIAS-TERRITORIAL CORDOBA
INTERVENTORIA		
JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020
CONTRATISTA		
JOSE MORALES	AUTORIZADO POR CONTRATISTA	4L INGENIERIA SAS
LUIS CARLOS RUIZ MEDRANO	CONTRATISTA	4L INGENIERIA SAS
ALCALDÍA MUNICIPAL		
FELIPE GONZALEZ	SECRETARIO DE PLANEACIÓN	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JOSÉ DE URÉ
JUAN CARLOS CERPA	ASESOR SECRETARIA DE PLANEACIÓN	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JOSÉ DE URÉ

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Traslado de recursos al tramo VERSALLES - BRAZO IZQUIERDO del tramo VERSALLES - SAN PEDRITO.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Traslado de recursos al tramo VERSALLES - BRAZO IZQUIERDO del tramo VERSALLES - SAN PEDRITO.
Llamado de atención a la alcaldia del Municipio de San Jose de Ure por la no presencia en reuniones.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA	8	Sept	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se realiza presentación por parte del Director de Interventoria de los compromisos del acta pasada

Se explica por parte del Arquitecto Juan Carlos Cerpa que se realizó reunión con líderes de la comunidad de las zonas a intervenir, para que emitan un acta de concertación entre los beneficiarios de los sectores beneficiados.

El día de mañana Miercoles 9 de Septiembre de 2020, se enviará la mencionada acta a los correos para información.

De la misma forma se debe radicar ante la Subdirección de la Red Terciaria y Férrea al Ing Ricardo Antonio Corredor el documento de solicitud de traslado de recursos e intervenciones de un sector al otro.

Se concluye por parte de la Interventoria que el contratista debe iniciar cuanto antes la verificación de estudios y diseños del tramo que contractualmente tenemos claro a la fecha. Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Enviar acta de concertación de comunidad para la intervención de los sectores beneficiados	9 de Septiembre de 2020.	Alcaldía Municipal
Enviar comunicado a la Subdirección de la Red Terciaria y Férrea solicitando el traslado de recursos de un sector al otro.	11 de Septiembre de 2020.	Alcaldía Municipal

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CORREO ELECTRONICO - TELEFONO	FIRMA
JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA	ryingenieria@gmail.com y proyectos@ryjingenieria.com Cel. 3212400302	
DIEGO JOSE ABAD	dabad@invias.gov.co	Firmado digitalmente por DIEGO JOSE ABAD DURANGO
LAURA ISABELA PEÑA GARCIA	lipena@inviaa.gov.co	
FELIPE GONZALEZ		
JUAN CARLOS CERPA		
JOSE FERNANDO MORALES		
LUIS CARLOS RUIZ		

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	16	Sept	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 6
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA **DIRECCIÓNTERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. **DE**

CONTRATISTA:

CONTRATO DE OBRA No. 56 **DE** 2020 MUNICIPIO DE SAN JOSE DE URE

CONTRATISTA: 4L INGENIERIA SAS

CONTRATO DE OBRA No. **DE**

CONTRATISTA:

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ NIVEL NACIONAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 779 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
INVIAS		
DIEGO JOSE ABAD DURANGO	DIRECTOR TERRITORIAL CORDOBA	INVIAS
LAURA ISABEL APEÑA GARCIA	SUPERVISORA PROYECTO	INVIAS-TERRITORIAL CORDOBA
ROLANDO ARTURO ESPITIA BUITRAGO	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INVIAS
INTERVENTORIA		
JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020
JORGE ELIECER IBARRA HERNANDEZ	ESPECIALISTA HIDRAULICO Y AMBIENTAL	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020
CONTRATISTA		
JOSE MORALES	AUTORIZADO POR CONTRATISTA	4L INGENIERIA SAS
ALCALDÍA MUNICIPAL		
FELIPE GONZALEZ	SECRETARIO DE PLANEACIÓN	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JOSÉ DE URÉ
JUAN CARLOS CERPA	ASESOR SECRETARIA DE PLANEACIÓN	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JOSÉ DE URÉ

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Aclaración de cambios y traslado de Recursos Tramo San Pedrito a Tramo Brazo Izquierdo.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Traslado de recursos del tramo VERSALLES - BRAZO IZQUIERDO del tramo VERSALLES - SAN PEDRITO.
Cambio de Abscisas del tramo VERSALLES - BRAZO IZQUIERDO

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CODIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-Z
		VERSION	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 18 (Día) Sept (Mes) 2020 (Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se explica por parte del Director de Interventoria el alcance contractual de los trabajos a realizar en el tramo Versalles - Brazo Izquierdo, presentando un cuadro resumen con las siguientes obras a ejecutar: 1. K° + 960 Limpieza de Alcantarilla, 2. K2+980 Construccion de Box Coulvert., 3. K4+200 Placa Huella 200 Mts, 4. K5+600 Placa Huella 150 Mts, 5. K6+900 Placa Huella 152mts. Para un total de 500 mts en este tramo.

Los cambios sugeridos en este sector son en la obra No 4. realizar un traslado de Alacosas del K3+930 al K4 + 950 y en la obra No 5. trasladar el tramo del K6+900 al K7+000.

De la misma forma se explica en un cuadro resumen las ventajosas sugeridas por la Alcaldía Municipal después de realizar recorrido en conjunto con Contratista e Interventoria, las cuales son Placas Huellas en las siguientes abscisas: K1+507 150Mts, 2. K2+790 por 150 Mts, 3.K4 + 100 por 100 Mts, 4. K6 + 167 por 100 Mts y Box Coulbert en K4 + 960. De esta manera serian 580 Mts de placa huella adicionales en el sector Brazo Izquierdo, lo que corresponde al tramo Versalles - San Pedrito que como es de conocimiento de todos no se viable realizarlo.

El Ingeniero Arturo Espitia manifiesta que En el OCAD no dieron ningun aval de estos cambios y de acuerdo a las metodologias que manejan es complicado el traslado de recuersos del tramo VERSALLES - SAN PEDRITO, por lo cual solicitan que la Alcaldía directamente se acerque al Sistema de Regalias para solicitar el traslado y/o solicitar para ejecutar los recursos del tramo San Pedrito.

Se puede dar viabilidad a los cambios de abscisas en Versalles - Brazo Izquierdo el producto de la etapa de estudios y diseños se evidencian los cambios, pero lo correspondiente al tramo Versalles - San Pedrito aun no es posible.

El Arquitecto Juan Carlos Cerpa manifiesta que los cambios de localización del proyecto se deben autorizar directamente por regalias en correspondencia al Acuerdo 45 y 52. Por lo cual ahora es necesario volver a presentar el proyecto para revisión con todos los soportes técnicos para solicitar el traslado de inversión de un tramo al otro.

El INVIAS responderá el comunicado de la Alcaldía debidamente informando lo comentado en la presente reunión.

Se debe tener en cuenta los recursos y el tiempo por parte de la interventoria, ya que el unicamente se continua con un solo tramo del proyecto despues no se contara con el acompañamiento de la interventoria para desarrollar las obras del tramo Versalles - San Pedrito.

La Presentación de ajustes por parte de la Alcaldía debe tener presente toda la documentación tecnica tales como: diseños, ajustes, estudios y demas soportes para presentar ante la entidad de Regalias, lo cual puede tener duración de por lo menos un mes.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Respuesta a Alcaldía de modificación de abscisas en el Tramo Versalles - Brazo Izquierdo y traslado de recursos del Tramo Versalles - San Pedrito	18/09/2020	Instituto Nacional de Vias - INVIAS

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoria suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervinieron, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CORREO ELECTRONICO - TELEFONO	FIRMA
DIEGO JOSE ASAD	dasad@invias.gov.co	Firmado digitalmente por DIEGO JOSE ASAD DURANGO
LAURA ISABELA PEÑA GARCIA	lpena@invias.gov.co	
ROLANDO ARTURO ESPITIA	respitia@invias.gov.co	
JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA	rylingenieria@gmail.com y proyectos@rylingenieria.com Cel. 3212400302	
JORGE ELIECER IBARRA HERNANDEZ	jorge.ibarra@hotmail.com	
JOSE FERNANDO MORALES		
FELIPE GONZALEZ		

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	16	Sept	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

JUAN CARLOS CERPA

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

✓ **INFORME SEMANAL**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 4 (Día) / 9 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): Tramo 1: Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal. Tramo 2: Versalles - San Pedrito

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: **4** (Numeración consecutiva) del 28/08/2020 al 03/09/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

KM A MEJORAR:

KM A REHABILITAR:

KM A CONSTRUIR:

No. PUENTES:

OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	4L INGENIERIA SAS		
INTEGRANTES:	N/A		
CONTRATO No.	056 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 1.096.689.836,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.096.689.836,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.096.689.836	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.096.689.836,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: 8

VALOR FACTURA: $ 19.180.347,00 FECHA FACTURA: 14/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 24.278.120,58

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: 1

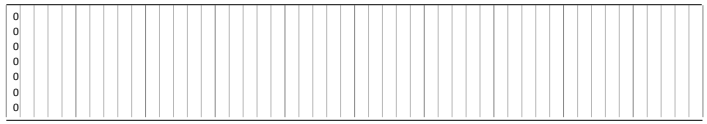
VALOR FACTURA: $ 24.278.120,58 FECHA FACTURA: 31/08/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1:

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: No se ha entregado por parte del contratista los datos de la fuente de materiales a utilizar para realizar la respectiva verificación por parte de la interventoría.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: No se ha entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realiza r la respectiva verificación por parte de la interventora.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

OBSERVACIONES: Se ha reiterado por parte de la interventoría en varios comunicados del cumplimiento de la elaboración de este

ESTADO: No se tiene verificación documental de la elaboración del documento PAGA

documento.

V. GESTION PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTION SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

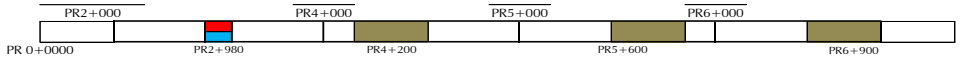
Mediante el comunicado C Int 033 se envia al INVIAS la información correspondiente a la visita de obra en el Municipio de San José de Uré evidenciando inconvenientes con el transporte al tramo Versalles - San Pedrito, y asi mismo el estado de las obras a intervenir, las cuales no se detectaron completamente.
Con respecto a lo encontrado en la visita tecnica de reconocimiento se realizo reunion el dia 31 de Agosto, para definir si es posible realizar el traslado de los recursos del tramo Versalles - San Pedrito al tramo Versalles - Brazo izquierdo, en esta reunion se solicito un informe por parte del municipio de San Jose de Uré donde se justifique claramente la necesidad y/o solicitud de traslado de recursos al tramo Versalles - Brazo Izquierdo, y con este poder analizar este proceso.
Se envia comunicado C Int 036 al contratista solicitando nuevamente el componente ambiental relacionando consigo los formatos que se deben allegar por parte del contratista previo al inicio de ejecución de las obras.
Adicionalmente en el oficio C Int 041 enviado el 1 de septiembre se entrega la información al contratista correspondiente a los planos e información geografica que se debe tener en cuenta en la etapa de estudios y diseños.
Porcentaje programado acumulado: 1,31%, Porcentaje ejecutado acumulado: 0%, Porcentaje de atraso 1,31% , Valor ejecutado: $0,00., el contrato se encuentra en etapa de estudios y diseños el cual se cumple el 13 de septiembre, por lo que esta a la espera de los documentos para revisión.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

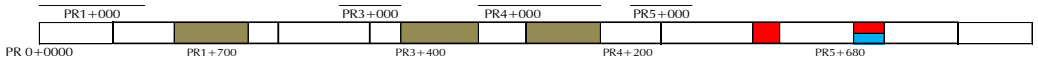
Seguimiento a la elaboración de estudios y diseños por parte del contratista, legalizar ante el instituto el traslado de recursos del tramo San Pedrito al sector Brazo Izquierdo, de acuerdo a lo encontrado en las visitas de verificación.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. Versalles - Brazo Izquierdo



RUTA No. Versalles - San Pedrito



Limpieza de Alcantarillas
Box Coulvert
Placa Huella

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRAFICO



FOTO 1



FOTO 2

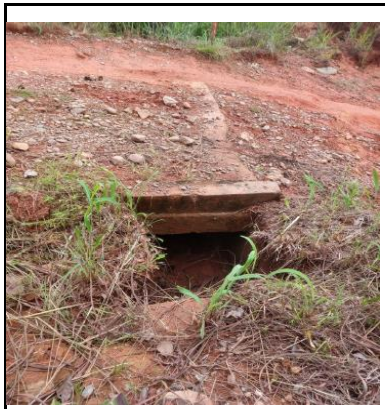


FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se realizara acompañamiento a la generación del informe por parte del municipio y del contratista, en cuanto a la solicitud del traslado de recursos del Tramo Versalles - San Pedrito al Tramo Versalles - Brazo Izquierdo.
Se generara nueva reunion para el dia 5 de septiembre a las 4 pm, con el fin de revisar el avance del informe de traslado de recursos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 2520209749 7CND

FECHA: 11 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): Tramo 1: Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal. Tramo 2: Versalles - San Pedrito

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: 5 (Numeración consecutiva) del 04/09/2020 al 10/09/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

KM A MEJORAR:

KM A REHABILITAR:

KM A CONSTRUIR:

No. PUENTES:

OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	4L INGENIERIA SAS		
INTEGRANTES:	N/A		
CONTRATO No.	056 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 1.096.689.836,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.096.689.836,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.096.689.836	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.096.689.836,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: 8
VALOR FACTURA: $ 19.180.347,00 FECHA FACTURA: 14/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 24.278.120,58

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

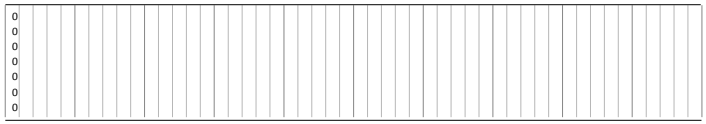
MES FACTURADO: 1
VALOR FACTURA: $ 24.278.120,58 FECHA FACTURA: 31/08/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1:

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: No se ha entregado por parte del contratista los datos de la fuente de materiales a utilizar para realizar la respectiva verificación por parte de la interventoría.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: No se ha entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realiza r la respectiva verificación por parte de la interventora.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

OBSERVACIONES: Se ha reiterado por parte de la interventoría en varios comunicados del cumplimiento de la elaboración de este

ESTADO: No se tiene verificación documental de la elaboración del documento PAGA

documento.

V. GESTION PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTION SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

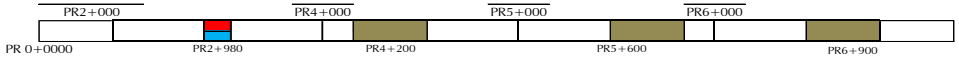
Se realiza reunion virtual el dia 8 de septiembre con la alcaldia, contratista e INVIAS para revisar el traslado de recursos del tramo Versalles - San Pedrito a Versalles - Brazo Izquierdo, solicitando al contratista iniciar con la verificación de estudios y diseños para los tramos que se van a intervenir con el traslado de recursos.
Adicionalmente queda pendiente en la reunion que la Alcaldia envie comunicado a la Subdireccion de la Red Terciaria y Férrea solicitando el translado de los recursos el dia 11 de septiembre.
Se recibe informe por parte de contratista del estado de vias el 7 de septiembre para el traslado de recursos.
Porcentaje programado acomulado: 1,75%, Porcentaje ejecutado acumulado: 0%, Porcentaje de atraso 1,75% , Valor ejecutado: $0,00., el contrato se encuentra en etapa de estudios y diseños el cual se cumple el 13 de septiembre, por lo que esta a la espera de los documentos para revisión.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

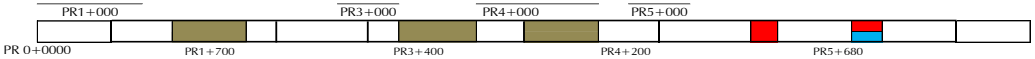
Solicitar reprogramación de las actividades del contrato, en razon a que el periodo de estudios y diseños presenta retraso por lo encontrado en los tramos a intervenir.
Entrega de Acta de concertación de la reunion que se realizo con los lideres de las zonas a intervenir

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. Versalles - Brazo Izquierdo



RUTA No. Versalles - San Pedrito



Limpieza de Alcantarillas
Box Coulvert
Placa Huella

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Emitir oficio el dia 11 de septiembre solicitando la reprogramación de actividades por parte del contratista en razon al retraso del mes de estudios y diseños
Emitir concepto de viabilidad de la solicitud realizada por parte de la Alcaldia municipal en cuanto al cambio de las inversiones en los dos tramos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202097497CND

Invías - Gestión Pública con Calidad

FECHA: 18 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): Tramo 1: Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal. Tramo 2: Versalles - San Pedrito

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: 6 (Numeración consecutiva) del 11/09/2020 al 17/09/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

KM A MEJORAR:

KM A REHABILITAR:

KM A CONSTRUIR:

No. PUENTES:

OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	4L INGENIERIA SAS		
INTEGRANTES:	N/A		
CONTRATO No.	056 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 1.096.689.836,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.096.689.836,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.096.689.836	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.096.689.836,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: 8
VALOR FACTURA: $ 19.180.347,00
FECHA FACTURA: 21/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 24.278.120,58

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

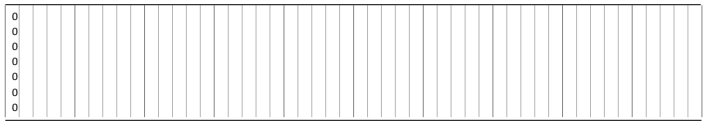
MES FACTURADO: 1
VALOR FACTURA: $ 24.278.120,58
FECHA FACTURA: 31/08/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1:

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: A la fecha el Contratista hizo entrega de una certificación dada por la Agencia Nacional de Minería, en la cual informan que la Asociación de Areneros unidos de Bocas de Uré presentó una solicitud de Formalización de minería tradicional.
Entendemos que con este documento el Contratista no tendría dificultades con relación al estado legal de la Autoridad Minera; sin embargo al no aportar documentos relacionados con el estado legal de la Autoridad Ambiental, como la existencia de una licencia ambiental o solicitud de la misma, nos surge la duda si es posible que el Contratista pueda abastecerse de esta cantera o no. Esta inquietud ya fue elevada a la Gestora Ambiental del Instituto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: No se ha entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realizar la respectiva verificación por parte de la interventora.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

OBSERVACIONES: Se ha reiterado por parte de la interventoría en varios comunicados del cumplimiento de la elaboración de este documento.

ESTADO: No se tiene verificación documental de la elaboración del documento PAGA

V. GESTION PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTION SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

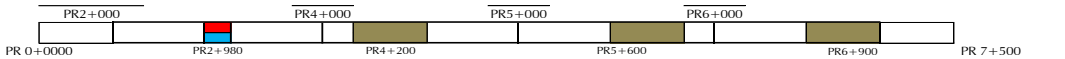
Mediante oficio SRT 34537 el INVIAS envia la solicitud de la implementación de EMPRENDEDORES RURALES a la Alcaldia, con el fin de realizar el proceso de selección de los mismos y ejecución de actividades de mantenimiento rutinario.
Se envió oficio C Int 049 al Contratista informando la revisión de hojas de vida de profesionales, donde no se cumple con los requerimientos de experiencia del Profesional de trabajo social, solicitando entonces documentos para este cumplimiento al 15 de septiembre, información que a la fecha no se ha recibido.
El dia 14 de septiembre se envia oficio C Int 052, solicitando reprogramación de actividades, debido a que aun no se ha recibido documentación de la Etapa de estudios y diseños, por lo cual para evitar retrasos se solicito dicha reprogramación, la cual aun no ha sido recibida.
El dia 16 de Septiembre se realizo reunion para la revisión del traslado de recursos del tramo SAN PEDRITO a BRAZO IZQUIERDO, dejando como conclusión la necesidad que el INVIAS responda la solicitud a la Alcaldia, para que la Alcaldia remita comunicado al OCAD y Regalias para solicitud de cambios de recursos.
% programado acomulado: 2,95%, % ejecutado acumulado: 0%, % de atraso 2,95% , Valor ejecutado: $0,00., se solicito reprogramación de actividades ya que aun no se tiene información de la etapa de Estudio y diseños que terminaba el 14 de Septiembre.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

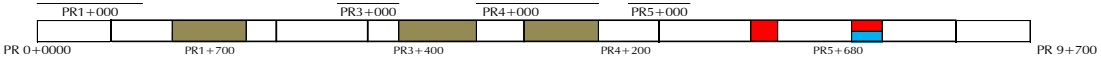
De acuerdo a la reunion del 16 de septiembre en la cual el instituto nos informo de la no viabilidad del traslado de recursos del tramo San Pedrito a tramo brazo izquierdo se debera tramitar por parte de la alcaldia en conjunto con el contratista la solicitud de cambio de abscisas en el tramo brazo izquierdo de acuerdo a lo estipulado inicialmente, el contratista estipulado inicialmente, el contratista debera entregar el paquete de estudios y diseños en la siguiente semana del tramo Versalles - Brazo Izquierdo.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. Versalles - Brazo Izquierdo



RUTA No. Versalles - San Pedrito



Limpieza de Alcantarillas
Box Coulvert
Placa Huella

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRAFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Revisión de estudios y diseños del tramo Versalles - Brazo Izquierdo
Traslado de documentación al Instituto Nacional de Invias respecto al cambio de abscisado de obras actuales en el tramo Versalles - Brazo Izquierdo
Recepción y aprobación de valla informativa del proyecto.
Realizar el tramite de reuniones de inicio a veedurias comunitarias.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202097497CND

FECHA: 25 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): Tramo 1: Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal. Tramo 2: Versalles - San Pedrito

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: 7 (Numeración consecutiva) del 18/09/2020 al 24/09/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

KM A MEJORAR:

KM A REHABILITAR:

KM A CONSTRUIR:

No. PUENTES:

OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	4L INGENIERIA SAS		
INTEGRANTES:	N/A		
CONTRATO No.	056 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 1.096.689.836,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.096.689.836,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.096.689.836	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.096.689.836,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: 9
VALOR FACTURA: $ 329.006.950,80
FECHA FACTURA: 12/11/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 24.278.120,58

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

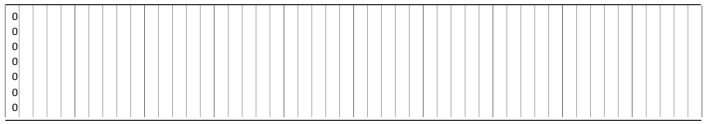
MES FACTURADO: 1
VALOR FACTURA: $ 24.278.120,58
FECHA FACTURA: 31/08/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1:

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: A la fecha el Contratista hizo entrega de una certificación dada por la Agencia Nacional de Minería, en la cual informan que la Asociación de Areneros unidos de Bocas de Uré presentó una solicitud de Formalización de minería tradicional.
Entendemos que con este documento el Contratista no tendría dificultades con relación al estado legal de la Autoridad Minera; sin embargo al no aportar documentos relacionados con el estado legal de la Autoridad Ambiental, como la existencia de una licencia ambiental o solicitud de la misma, nos surge la duda si es posible que el Contratista pueda abastecerse de esta cantera o no. Esta inquietud ya fue elevada a la Gestora Ambiental del Instituto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: No se ha entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realizar la respectiva verificación por parte de la interventora.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

OBSERVACIONES: El pasado 21 de septiembre se envió correspondencia al Contratista requiriendo nuevamenteel cumplimiento del

componente ambiental del proyecto; a través de la elaboración y entrega del documento PAGA y sus anexos, para ser revisado po r Interventoria.
A la fecha no se tiene respuesta al requerimiento.

ESTADO: No se tiene verificación documental de la elaboración del documento PAGA

V. GESTION PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTION SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Mediante oficio C. Int 056 del 21 de sepiembre se solicita al contratista el cumplimiento de el Plan de adaptación a la Guia ambiental - PAGA, ya que a la fecha no se ha recibido ningun documento al respecto.
Se continua con la etapa de estudios y diseños.

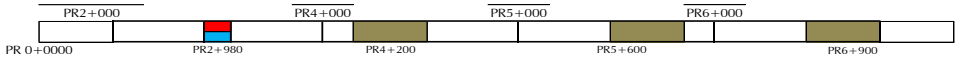
% programado acomulado: 1,75%, % ejecutado acumulado: 0%, % de atraso 1,75% , Valor ejecutado: $0,00., el contrato se encuentra en etapa de estudios y diseños el cual se cumple el 24 de septiembre, por lo cual se presenta atraso por parte del contratista, debido a lo anterior la interventoria emitira una solicitud de plan de contingencia al Contratista.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

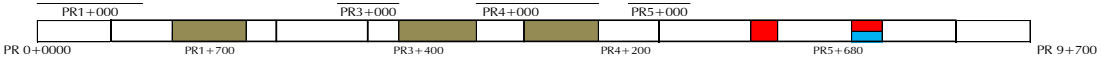
Por parte de la alcaldia se debera radicar informe ante Regalias o la entidad pertinente para la revisión de la solicitud de traslado de recursos del Tramo Vesalles - San Pedrito a Versalles - Brazo izquierdo
El contratista debera entregar estudios y diseños.
El contratista debera realizar la instalación de la valla informativa

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. Versalles - Brazo Izquierdo



RUTA No. Versalles - San Pedrito



Limpieza de Alcantarillas
Box Coulvert
Placa Huella

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRAFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Revisión de estudios y diseños y documentación previa al inicio de obras
Seguimiendo a las comunicaciones al respecto del Translado de Recursos del Tramo Versalles - San Pedrito
Emitir comunicado a contratista en cuanto a solicitud de plan de contingenica el dia 25 de septiembre

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202097497CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 2 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): Tramo 1: Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal. Tramo 2: Versalles - San Pedrito

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: **8** (Numeración consecutiva) del 25/09/2020 al 01/10/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	4L INGENIERIA SAS		
INTEGRANTES:	N/A		
CONTRATO No.	056 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 1.096.689.836,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.096.689.836,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.096.689.836	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.096.689.836,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: 9
VALOR FACTURA: $ 329.006.950,80 FECHA FACTURA: 12/11/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 61.293.426,89

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

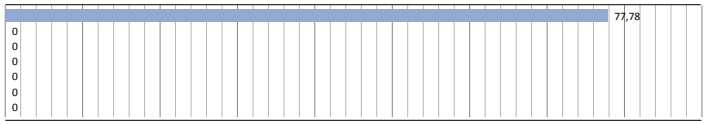
MES FACTURADO: 2
VALOR FACTURA: $ 37.061.762,72 FECHA FACTURA: 30/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	77,78		77,78
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: A la fecha el Contratista hizo entrega de una certificación dada por la Agencia Nacional de Minería, en la cual informan que la Asociación de Areneros unidos de Bocas de Uré presentó una solicitud de Formalización de minería tradicional.
Entendemos que con este documento el Contratista no tendría dificultades con relación al estado legal de la Autoridad Minera; sin embargo al no aportar documentos relacionados con el estado legal de la Autoridad Ambiental, como la existencia de una licencia ambiental o solicitud de la misma, nos surge la duda si es posible que el Contratista pueda abastecerse de esta cantera o no. Esta inquietud ya fue elevada a la Gestora Ambiental del Instituto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: No se ha entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realizar la respectiva verificación por parte de la interventora.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

OBSERVACIONES:

ESTADO: No se tiene verificación documental de la elaboración del documento PAGA

En el periodo de esta semana no se ha presentado variación con relación a las actividades de la semana pasada

El pasado 21 de septiembre se envió correspondencia al Contratista requiriendo nuevamente el cumplimiento del componente ambiental del proyecto; a través de la elaboración y entrega del documento PAGA y sus anexos, para ser revisado por Interventoría. A la fec ha no se tiene

V. GESTION PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTION SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

El dia 27 de Septiembre se recibe documentación correspondiente a la Etapa de Estudios y Diseños por parte del Contratista, documentación que se encuentra en revisión por parte de la interventoria
Mediante oficio No. C.Int 064 del 29 de Septiembre se envia por parte de la interventoria a contratista observaciones en cuanto al componente hidraulico del proyecto para su respectiva corrección.
El dia 29 de Agosto se remite oficio C.Int 066 a contratista, solicitando de manera urgente un plan de contingencia, debido a que ya se cumplio la fecha programada para entrega de estudios y diseños e inicio de algunas actividades de obra, con fecha maxima a 2 de Octubre, para revisión y aprobación.

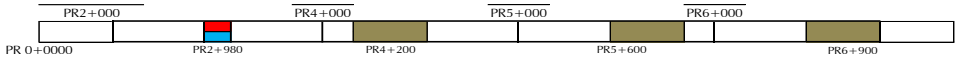
% programado acomulado: 6,52%, % ejecutado acumulado: 0,68%, % de atraso 5,84% , Valor ejecutado: $7,459,023,76.,

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

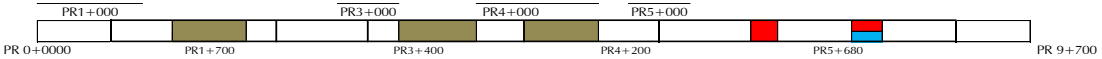
El contratista debera entregar estudios y diseños faltante, el plan de contingencia solicitado y la fuente de materiales.
Se realizara reunion con la comunidad para socialización del proyecto
Se solicitaran documentos de personal que ingresara a trabajar en obra

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. Versalles - Brazo Izquierdo



RUTA No. Versalles - San Pedrito



Limpieza de Alcantarillas
Box Coulvert
Placa Huella

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRAFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Revisión de estudios y diseños y documentación previa al inicio de obras
Seguimiendo a las comunicaciones al respecto del Translado de Recursos del Tramo Versalles - San Pedrito
Revisar documentación de personal de obra, plan de contingencia y la fuente de materiales que propone el contratista.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202097497CND

CONTRATO DE OBRA No. LP-MPL-002-2020

PUERTO LIBERTADOR

MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.

Carrera 58 No. 90 – 53 Bogotá, Colombia, Teléfono (1) 3225888 Celular: 3212400302
Email: proyectos@ryjingenieria.com Bogotá D.C. – Colombia
www.ryjingenieria.com

5. INTRODUCCIÓN

Proyecto 20181301010478 - "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL" de los contratos: CONTRATO No. 056 de 2020 – MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSÉ DE URÉ EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL, CONTRATO N° LP-MPL-002-2020 - MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL y CONTRATO MV-LP-002-2020 - MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL. Los recursos de las vías en el objeto de este contrato corresponden a los recursos del Presupuesto General de la Nación (PGN), del Sistema General de Participantes (SGP), del sistema General de Regalías (SGR) y las diferentes fuentes de financiación públicas o privadas de la vigencia 2020.

El presente documento hace referencia al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°2** correspondiente al periodo del 01 al 30 de septiembre de 2020 en desarrollo del contrato de interventoría N° 779 de 2020 cuyo objeto es la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL", el cual ha sido elaborado por el **CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020**, en cumplimiento a lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías, del 2016.

La orden de iniciación del contrato de interventoría fue impartida mediante el oficio N° SRT 28422 del 04 de agosto de 2020, el plazo inicial de ejecución para el contrato de Interventoría es HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020, de igual manera se designó como supervisor del contrato de Interventoría por parte del INVIAS Territorial Córdoba a la Ingeniera Laura Isabel Peña García, Cel.: 304 367 6989 Email: lipena@invias.gov.co.

El Acta de iniciación al contrato No. 056 de 2020, correspondiente al municipio de San José de URÉ, fue inscrita el día 14 de agosto de 2020 entre el contratista 4L INGENIERÍA S.A.S. la interventoría CONSORCIO INTERVENTORÍA 2020 y el MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE URÉ representado por el Secretario de Planeación Municipal.

El Acta de iniciación al contrato No. LP-MPL-002-2020, correspondiente al municipio de Puerto Libertador, fue inscrita el día 14 de agosto de 2020 entre el contratista CONSORCIO

MEJORAMIENTO VIALES, la interventoría CONSORCIO INTERVENTORÍA 2020 y el MUNICIPIO DE PUERTO LIBERTADOR representado por el Secretario de Infraestructura.

El Acta de iniciación al contrato No. MV-LP-002-2020, correspondiente al municipio de Valencia, fue inscrita el día 13 de agosto de 2020 entre el contratista TVP MUNICIPIOS, la interventoría CONSORCIO INTERVENTORÍA 2020 y el MUNICIPIO DE VALENCIA representado por el Supervisor.

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO PUERTO LIBERTADOR

De acuerdo con el Convenio Interadministrativo N° 532 , suscrito entre el Municipio de Puerto Libertador y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, en virtud de este y en atención a que el mejoramiento de las condiciones viales y de movilidad, se convierten en una necesidad para los habitantes de la zona rural, el tramo PUERTO LIBERTADOR – PUERTO CAREPA – GILGAR donde la entidad entrara a construir 1000 metro de placa huella, dos Box Coulvert de 7 metros de longitud cada uno y construcción de alcantarillas. Con la cual esta importante zona rural del Municipio de Puerto Libertador, inicia de manera definitiva la solución a la grave problemática de movilidad existente.

IDENTIFICACIÓN DE LOS TRAMOS A INTERVENIR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO LIBERTADOR	
Puerto Libertador:	• Tramo N° 1 – Puerto Libertador – Puerto Carepa - Gilgar

6.1. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO PUERTO LIBERTADOR

El mejoramiento de vías en el Municipio de Puerto Libertador contempla el tramo Puerto Libertador – Puerto Carepa – Gilgar que se localiza en el costado oriental del municipio. El tramo N° 1 a mejorar se localiza en el K0+000 al K20+000, P.I. 7°53'05'' Latitud Norte y 75°42'38'' Latitud Oeste, P.F. 7°54'11'' Latitud Norte y 75°48'44'' Latitud Oeste.



Figura 4. Trazado Puerto Libertador – Puerto Carepa - Gilgar
Fuente: Anexo Técnico Puerto Libertador

6.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

En la siguiente tabla, se evidencia el inventario que realizo la el Instituto Nacional de Vías - INVIAS para la estructuración del anexo técnico del proyecto y que se encuentra en proceso de actualización de levantamiento y replanteo por parte del Contratista para la caracterización vial que se debe ejecutar:

INVENTARIO VIAL

MUNICIPIO	TRAMO VIAL A INTERVENIR	LONGITUD PLACA HUELLA (M)	BOX COULVERT (M)
Puerto Libertador	Tramo N° 1 – Puerto Libertador – Puerto Carepa - Gilgar	1000,00	14,00

6.3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las vías a intervenir están catalogadas de tipo rural, a la cual se le realizara mejoramiento, por medio de la construcción de placa huella, box coulvert, alcantarillas, limpieza de cunetas y rocería a cada lado de la vía, actividades que cumplirán con las características de diseño de construcción entregados por el municipio de Puerto Libertador, basados en las cartillas de construcción de INVIAS.

Abscisa	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	h	
K8+200	1	1	7	BOX COULVERT
K10+500	1	1	7	BOX COULVERT
K10+900 – K11+200	300	5	0.15	PLACA HUELLA
K17+400 – K17+700	300	5	0.15	PLACA HUELLA
K19+600 – K20+000	400	5	0.15	PLACA HUELLA
K7+900	6			Limpieza de Alcantarillas, D=0.9M
K10+300	6			Limpieza de Alcantarillas, D=0.9M
K11+200	6			Limpieza de Alcantarillas, D=0.9M
SERÁN PRIORIZADAS	6000			Limpieza de cunetas en tierra
SERÁN PRIORIZADAS	7.9 Ha			Rocería a cada lado de la vía

7. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA PUERTO LIBERTADOR

7.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA PUERTO LIBERTADOR

CONTRATO DE OBRA N° LP-MPL-002-2020	
Concepto	**Fecha / Valor**
OBJETO	**"MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL"**
VALOR INICIAL	$1.094.587.428,61 Incluido IVA
CONTRATANTE	ALCALDÍA DE PUERTO LIBERTADOR
CONTRATISTA	**CONSORCIO MEJORAMIENTOS VIALES.,** NIT. 901.394.612-6 R.L. SEBASTIÁN VERGARA BENÍTEZ INTEGRANTES: • CASS INGENIERÍA S.A.S. (85% PARTICIPACIÓN) NIT. 900.111.0629-2 R.L. SEBASTIÁN VERGARA BENÍTEZ • CARLOS MANUEL VERGARA (15% PARTICIPACIÓN) C.C. 92.509.184
DIRECCIÓN CORRESPONDENCIA	CARRERA 17 # 15 – 54
CORREO ELECTRÓNICO	camaveva@hotmail.com
FECHA DE INICIO	14 DE AGOSTO DE 2020
PLAZO INICIAL	SIETE (7) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	13 DE MARZO DE 2020
SISTEMA	PRECIOS UNITARIOS FIJOS

A continuación, se describe las pólizas adquiridas por el contrato de obra N° LP-MPL-002-2020, por la aseguradora Seguros del Estado S.A., hasta la fecha del presente informe.

N° PÓLIZA	CONCEPTO DEL AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR	POR CONCEPTO DE:	FECHA DE APROBACIÓN POR LA ALCALDÍA
11-11-101154523	Cumplimiento del contrato	14/08/2020	14/09/2021	$109.458.743,00		
	Pago de salarios, prestaciones sociales legales e	14/08/2020	16/03/2024	$328.569.557,70		

	indemnizaciones laborales				CONTRATO DE OBRA	13/08/2020
	Estabilidad y calidad de Obra.	Si ampara 5 años, 0 meses y 0 días		$328.376.229,00		
	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	14/08/2020	14/09/2021	$328.569.557.70		
11-40-101037181	Predios Labores y Operaciones	15/07/2020	15/02/2021	$328.569.557.70		

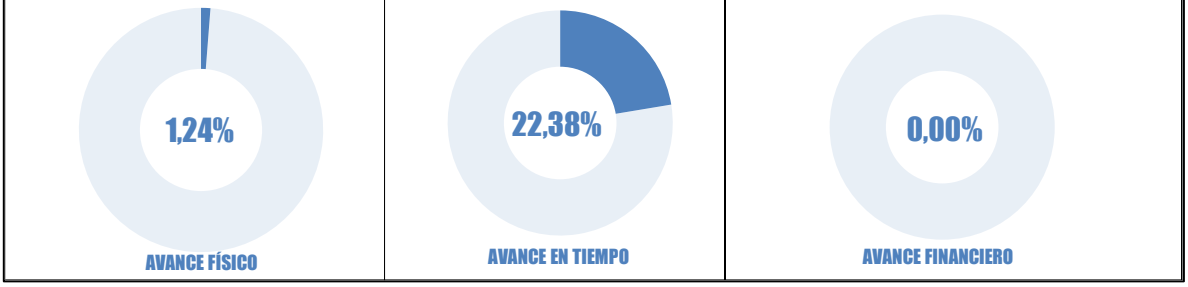
7.2. DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 septiembre de 2020:

- El día 09 de septiembre se actualizan las pólizas del contrato de interventoría 779 – 2020.
- La interventoría realiza el proceso de vinculación contractual de los ingenieros residentes, así como parte de la logística para el desarrollo de sus funciones.
- Se revisa y estudia solicitud de cambios de abscisas de tramos viales por parte de la alcaldía de Puerto Libertador con respecto a la inversión de los tramos priorizados.
- Se solicita por parte de esta interventoría la programación de obra y actividades.
- De igual manera se ha solicitado al contratista el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) y se han enviado las respectivas revisiones con solicitudes de corrección.
- Se revisaron estudios y diseños enviados por el contratista y se han solicitado correcciones a los mismos.

Para la fecha de corte del presente informe se evidencian los porcentajes programado y ejecutado así:

AVANCE FÍSICO			AVANCE EN TIEMPO			AVANCE FINANCIERO		
CORTE A:				mié. 30 sep. 20		CORTE A:		mié. 30 sep. 20
	%	INVERSIÓN		%	Días		%	VALOR
AVANCE DE OBRA PROGRAMADO	1,82%	$ 19.947.316,76	TIEMPO CONTRATADO:	100%	210	PRESUPUESTO CONTRATO	100%	$ 1.094.587.428,61
AVANCE DE OBRA EJECUTADO	1,24%	$ 13.520.193,00	TIEMPO EJECUTADO:	22,38%	47,00	ACUMULADO ACTAS	0,00%	$ -
POR EJECUTAR	98,76%	$ 1.081.067.235,61	TIEMPO POR EJECUTAR:	77,62%	163,00	POR PAGAR EN ACTAS	100,00%	$ 1.094.587.428,61
ATRASO (-) O ADELANTO (+) EN DIAS	-0,59%	-$ 6.427.123,76	ATRASO (-) O ADELANTO (+) EN DIAS	-0,59%	- 1,23			



El contrato actualmente se encuentra con un retraso del 1.24%, el cual contempla falta de entrega de unos ítems de los estudios y diseños e inicio de una actividad de obra.

7.3. SEGUIMIENTO ÍTEM NO PREVISTOS

Hasta la fecha no se ha realizado ninguna adición de ítems no previstos.

7.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

AVANCE TÉCNICO DEL PROYECTO

Para el período de ejecución del 01 al 30 de septiembre de 2020, se han llevado a cabo las siguientes actividades, las cuales están sujetas a la supervisión y control por parte de esta interventoría:

- Mediante comunicado C. Int – 41 del 01 de septiembre de 2020 se informa al contratista la forma de presentación y entrega de planos y de información geográfica según requerimientos de INVIAS para la etapa de estudios y diseños

- Mediante comunicado C. Int -045; C. Int -046 se revisa, se informa y avala cambios de abscisado para cambio de tramo de placa huella, un box coulvert, limpieza de una alcantarilla. Quedando pendiente la definición de los gaviones.
- Con comunicación C. Int – 52 del 14 de septiembre de 2020 y C. Int – 54 de septiembre 17 de 2020 se realiza solicitud de programación de obra y correcciones, así como de acciones de contingencia para compensar el atraso en la entrega de estudios y diseños.
- A través de comunicación C. Int 056 – 2020 de 21 de septiembre de 2020 y C. Int 061 – 2020 se solicita al contratista la entrega del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA), así como las correcciones solicitadas al mismo para un adecuado seguimiento social y ambiental de proyecto.
- Se realiza seguimiento y control de calidad en la información presentada de estudios y diseños tal como lo son el estudio geotécnico y de pavimento; mediante comunicado C. Int 062 – 2020 de 24 de septiembre de 2020 se solicitan correcciones a dichos estudios.
- Mediante comunicaciones C. Int 039 – 2020; C. Int 043 – 2020; C. Int 060 – 2020. Se dan las especificaciones de dimensiones y de contenido de la valla informativa del proyecto al contratista, así como la solicitud de su pronta instalación antes del inicio físico de las obras

AVANCE FINANCIERO AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2020:

VALOR PROGRAMADO (BÁSICO DE OBRA)	$19.947.316,76	1.82%
VALOR EJECUTADO	$13.520.193,00	1.24%

A la fecha de presentación del informe, el contratista ya se le acabo la fecha de entrega de estudios y diseños sin embargo tiene algunos pendientes y el inicio de la obra.

AVANCE FÍSICO DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2020:

PROGRAMADO	0.13%
EJECUTADO	0.00%

La programación corresponde a actividades de obra tales como:

- Excavaciones varias en material común en seco
- Relleno para estructuras con recebo

AVANCE PREDIAL AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2020:

- Predios a intervenir: 0
- Predios aprobados estudios técnicos (incluye avalúos): 0
- Promesas de compraventa aprobadas: 0
- Permisos de intervención pendientes: 0

AVANCE AMBIENTAL AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2020:

- Fuentes de material: 0
- Permiso minero: 0
- Licencia ambiental: 0
- Aprovechamiento forestal: 0
- Concesión de aguas: 0

AVANCE SOCIAL AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2020:

- Empleos generados: 0
- Empleos directos: 0
- Empleos indirectos: 0
- Socializaciones de inicio: 0
- Capacitaciones: 0
- SAU: 0
- Actas de vecindad: 0
- Actas de cierre: 0

ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

- Se encuentran descritas en la descripción del Municipio de San Jose de Uré

8. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

8.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO FORMATO MINFRA-M-IN-15-FR-3

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PERIODO MES:** 9

CONTRATO DE OBRA No.: LP-MPL-002-2020

OBJETO: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES

PLAZO INICIAL: SIETE (7) NESES
FECHA DE INICIACION: 14 DE AGOSTO DE 2020
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.094.587.428,61
VALOR ACUMULADO: $ 1.094.587.428,61
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: 1,5
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 779 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LAURA ISABEL PEÑA GARCIA

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	19.947.317	13.520.193		13.520.193	0,68	$ 35.182.158,41	1	2,602
Acumulado:								

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2020	$ 1.094.587.428,61
Total	$ 1.094.587.428,61

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,01	1,50	0,214285714	5,5	1.094.587.430	0	1.081.067.237	1.074.640.113
Interventor:	0,14	2,00	0,285714286	5	366.662.703	0	366.662.703	366.662.703

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 13.520.193,00
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	13.520.193,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	14/08/2020	14/09/2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	14/08/2020	14/09/2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	14/08/2020	16/03/2024
Calidad de Estudios y Diseños	14/09/2020	14/09/2025
Estabilidad y Calidad de Obra	AMPARA 5 AÑOS	

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	15/07/2020	15/02/2021
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: 14/08/2020

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202097497CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

8.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE **CONTRATO No.** LP-MPL-002-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTOS VIALES **SECTOR:** PUERTO LIBERTADOR (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Motoniveladora	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	
Retroexcavadora sobre llantas	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	
Vibro compactador	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	
Volqueta de 6m3	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: JESUS DAVID QUINTERO DIAZ
Residente de Obra
Matrícula No.: 05202-176924ANT

Firma
Nombre: HUGO DANIEL CARABALLO MENDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 22202169335COR

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

8.3. PERSONAL CONTRATO DE OBRA
FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: SEPTIEMBRE **CONTRATO DE OBRA No.** LP-MPL-002-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTOS VIALES **SECTOR:** PUERTO LIBERTADOR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. **779 DE 2020** **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: JESUS DAVID QUINTERO DIAZ
Residente de Obra
Matrícula No.: 05202-176924ANT

Firma
Nombre: HUGO DANIEL CARABALLO MENDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 22202169335COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

8.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FERRÉA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-MPL-002-2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES

MES INFORME MENSUAL: 9 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR

SECTOR: PUERTO LIBERTADOR

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2020	265		265	SRG	LP-MPL-002-2020	1.099.979.936,00
			TOTAL			

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1.094.587.428,61

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.__ De (Día/Mes/Año)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
TOTALES														

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA			
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
AJUSTES			
ESTUDIOS Y DISEÑOS			
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			
VALOR TOTAL			

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: CARLOS MANUEL VERGARA BARVO
Director de Obra
Matrícula No.: 0820254648ATL

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202097497CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

8.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA		DE

FECHA	30	9	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No LP-MPL-002-2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTOS VIALES

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 09 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR

SECTOR: PUERTO LIBERTADOR

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco																																0
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JESUS DAVID QUINTERO DIAZ
Residente de Obra
Matrícula No.: 05202-176924ANT

Firma
Nombre: HUGO DANIEL CARABALLO MENDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 22202169335COR

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

8.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO FORMATO MINFRA-MN-15-FR-11 (NO APLICA EN ESTE INFORME)

8.7. CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	30	9	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-MPL-002-2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 09 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR

SECTOR: PUERTO LIBERTADOR

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		

8.8. INFORME AVANCE FÍSICO - FINANCIERO FORMATO MINFRA-IN-15-FR-14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	
		VERSION	1	
		PÁGINA		DE

FECHA DE ELABORACIÓN: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **ACTA No:** _____ **PERIODO MES:** 9 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ -

CONTRATO DE OBRA No :	LP-MPL-002-2020	PLAZO INICIAL:	SIETE (07) MESES	PLAZO ACUMULADO:	1,5 MESES
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL	FECHA DE INICIACIÓN:	14 DE AGOSTO DE 2020	FECHA DE SUSPENSIÓN:	
CONTRATISTA:	CONSORCIO MEJORAMIENTOS VIALES	FECHA DE REANUDACIÓN:		FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	13 DE MARZO DE 2021
SECTOR:	PUERTO LIBERTADOR	VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 1.094.587.430,00	VALOR ADICIONALES:	
RUTA		VALOR ACUMULADO:	$ -	AMORTIZACIÓN ANTICIPO:	
TRAMO:	PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR	ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 779 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
LP-MPL-002-2020	1,5	13/03/2021	1.094.587.430,00	############

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2020	$ 1.094.587.430,00
Total	

ANTICIPOS

Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
779 DE 2020	2	31/12/2020	$ 426.076.525,00	426.076.525,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	19.947.317	13.520.193		13.520.193	0,68	###########	1	2,602
Acumulado:								

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,01	1,50	0,214285714	5,5	1.094.587.430	0	1.081.067.237	1.074.640.113
Interventor:	0,14	2,00	0,285714286	5	366.662.703	0	366.662.703	366.662.703

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	
Calzada:	
Bermas:	
Sub base:	
Base:	
Carpeta:	

Observaciones:

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	13.520.193,00
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	13.520.193,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	

FECHA DE ELABORACIÓN: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2020 (Año)

AVANCE FISICO ACUMULADO DE OBRA

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0 / PR / PR / PR / PR / PR / PR / PR N	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
							En el mes		Acumulado	
							Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
GPP1										
GPP2										
GPP3										
GPP4										
GPP5										
GPP6										
GPPn										

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma

Nombre: CARLOS MANUEL VERGARA BARVO
Director de Obra
Matrícula No.: 0820254648ATL

Firma

Nombre JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-097497 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

8.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MPL-002-2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

PLAZO INICIAL: 7 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/03/2021 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.094.587.428,61

VALOR ACUMULADO: $ 1.094.587.428,61 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.520.193,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.520.193,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 779 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 109.458.743,00	14	8	2020	14/09/2021		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 328.569.557,70	14	8	2020	14/09/2021		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	30%	$ 218.917.486,00	14	8	2020	16	3	2024
Calidad de Servicio	0,43%	$ 4.668.956,10	14	9	2020	14	9	2025
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 328.569.557,70	AMPARA 5 AÑOS					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-11-101154523**

Certificado de modificación o anexo No.: **4**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	30%	$ 328.569.557,70	15	7	2020	15	2	2021
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **11-40-101037181** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento			Día Mes Año	
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día Mes Año	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día Mes Año	Día Mes Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día Mes Año	Día Mes Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día Mes Año	Día Mes Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día Mes Año	Día Mes Año
Otros			Día Mes Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma _____
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202097497CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

8.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MPL-002-2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIA EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTOS VIALES

FECHA DE INICIO: 14/08/2020 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** SIETE (7) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 13/03/2021 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 779 DE 2020 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ____ X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES: ____

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES: ____

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: ____

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** ____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** ____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ____

OBSERVACIONES: ____

OBSERVACIONES: ____

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** ____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** ____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** ____

OBSERVACIONES: ____

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	30 (Día)	9 (Mes)	2020 (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: CARLOS MANUEL VERGARA BARVO
Director de la Obra
Matrícula No.: 0820254648ATL

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.:

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-097497 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

8.11. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

- ✓ **Seguimiento a la inversión del anticipo**

MINFRA-MN-IN-2-FR-1

MINFRA-MN-IN-2-FR-2

(NO APLICA)

- ✓ **Seguimiento Programa de Obra**

- ✓ **Seguimiento Programa de Inversiones.**
  MINFRA-MN-IN-6-FR-1

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINTRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PAGINA	1	DE	1

FECHA: 30 SEPTIEMBRE 2020

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-MPL-002-2020

OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Puerto Libertador - Puerto Carega - Gilgar (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según catálogo vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 779-2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

PLAZO INICIAL: 7 Meses (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 14/08/2020 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 1.094.587.428,61 (según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 1.094.587.428,61

PLAZO ACUMULADO: 7 Meses (En meses según las prórrogas en suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/03/2021 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

ITEM DE PAGO	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		1	2	3	4	5	6	7				
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		AGOSTO DE 2020	SEPTIEMBRE DE 2020	OCTUBRE DE 2020	NOVIEMBRE DE 2020	DICIEMBRE DE 2020	ENERO DE 2021	FEBRERO DE 2021				TOTAL
Excavaciones varias en material comun en seco	$1.873.421,52	0,171%	0,00%	% P	0,00%	0,11%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$1.873.421,52	0,171%	$0	$ P		$1.248.948	$624.474								
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				96,00%
Relleno para estructuras con recebo	$2.407.949,77	0,220%	0,00%	% P	0,00%	0,15%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$2.407.949,77	0,220%	$0	$ P		$1.605.300	$802.650								
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				90,00%
CONCRETO 21 MPA - CLASE D	$20.245.804,19	1,850%	0,00%	% P	0,00%	0,23%	0,92%	0,69%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$20.245.804,19	1,850%	$0	$ P		$2.530.726	$10.122.902	$7.592.177							
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				84,00%
Concreto Clase F 14	$2.126.509,26	0,194%	0,00%	% P	0,00%	0,02%	0,10%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$2.126.509,26	0,194%	$0	$ P		$265.814	$1.063.255	$797.441							
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				78,00%
Acero de refuerzo de fy = 4,200 Kg / cm2 (60.000 PSI)	$23.917.933,79	2,185%	0,00%	% P	0,00%	0,27%	1,09%	0,82%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$23.917.933,79	2,185%	$0	$ P		$2.989.742	$11.958.967	$8.969.225							
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				72,00%
Subbase Granular Clase C	$166.102.903,91	15,175%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	4,05%	4,05%	4,05%	3,03%	0,00%				
	$166.102.903,91	15,175%	$0	$ P			$44.294.108	$44.294.108	$44.294.108	$33.220.581					
				$ E											
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				66,00%
Excavaciones varias en material comun en seco	$4.736.243,77	0,433%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,22%	0,22%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$4.736.243,77	0,433%	$0	$ P			$2.368.122	$2.368.122							
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				60,00%
CONCRETO 21 MPA - CLASE D	$258.306.161,59	23,598%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	3,15%	6,29%	6,29%	6,29%	1,57%				
	$258.306.161,59	23,598%	$0	$ P			$34.440.822	$68.881.643	$68.881.643	$68.881.643	$17.220.411				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				54,00%
Concreto Piedra pegada. Resistencia 21 Mpa	$94.618.577,96	8,644%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,86%	3,46%	3,46%	0,86%				
	$94.618.577,96	8,644%	$0	$ P				$9.461.858	$37.847.431	$37.847.431	$9.461.858				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				48,00%
Acero de refuerzo de fy = 4,200 Kg / cm2 (60.000 PSI)	$224.126.984,93	20,476%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	2,73%	5,46%	5,46%	5,46%	1,37%				
	$224.126.984,93	20,476%	$0	$ P			$29.883.598	$59.767.196	$59.767.196	$59.767.196	$14.941.799				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				42,00%
Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.	$181.702.893,83	16,600%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	1,66%	6,64%	6,64%	1,66%				
	$181.702.893,83	16,600%	$0	$ P				$18.170.289	$72.681.158	$72.681.158	$18.170.289				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				36,00%
Gavion de malla en alambre de acero entrelazado clase 1	$42.303.071,81	3,865%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,58%	1,29%				
	$42.303.071,81	3,865%	$0	$ P						$28.202.048	$14.101.024				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				36,00%
Limpieza de Alcantarillas con diametro menor o igual a 36", incluye rectificación de descoles	$580.433,22	0,053%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,05%				
	$580.433,22	0,053%	$0	$ P							$580.433				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				30,00%
Limpieza de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles	$36.479.919,30	3,333%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,33%				
	$36.479.919,30	3,333%	$0	$ P							$36.479.919				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				24,00%
Rocería a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad	$5.866.851,76	0,536%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,54%				
	$5.866.851,76	0,536%	$0	$ P							$5.866.852				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				18,00%
REVISIÓN Y /O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS	$18.520.193,00	1,692%	0,00%	% P	1,13%	0,56%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$18.520.193,00	1,692%	$0	$ P	$12.346.795	$6.173.398									
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				12,00%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL	$10.671.575,00	0,975%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,97%	0,00%				
	$10.671.575,00	0,975%	$0	$ P						$10.671.575					
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				6,00%
Etapa de cierre financiero				% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P											
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.094.587.428,61														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 1.094.587.428,61														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,13%	1,35%	12,38%	20,13%	25,90%	28,44%	10,67%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 12.346.795,33	$ 14.813.926,10	$ 135.558.896,51	$ 220.302.058,56	$ 283.471.535,50	$ 311.271.631,44	$ 116.822.585,16			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,13%	2,48%	14,87%	34,99%	60,89%	89,33%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 12.346.795,33	$ 27.160.721,43	$ 162.719.617,95	$ 383.021.676,51	$ 666.493.212,00	$ 977.764.843,45	$ 1.094.587.428,61			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)					$ -	$ -	$ -			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -			

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 1.094.587.428,61
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 1.094.587.428,61

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

CONVENCIONES

TIPO DE GRAFICO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

Firma: Sebastian Vergara B.
Nombre: SEBASTIAN VERGARA BENITEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.:

Aprueba Firma:
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 25202 - 097 497 CND

Aprueba Firma:
Nombre :
Jefe unidad ejecutora
Matrícula:

Revisó Firma:
Nombre:
Matrícula No.

Revisó Firma:
Nombre:
Matrícula No.

Revisó Firma:
Nombre:
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO:	MINFRA-SPN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN:	1		
PÁGINA:	1	DE	1
FECHA:	30 (día)	SEPT (mes)	2020 (año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No: ____ DE 14 Agosto a 30 de Septiembre 2020 (Indicar mes y año)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: ____
SEGUIMIENTO No: 1
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: LP-MPL-002-2020
OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL
CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTOS VIALES
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Puerto Libertador - Puerto Carepa - Gilgar (Indique la ruta y tramo del proyecto del contrato según codificación vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 779-2020
INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

PLAZO INICIAL: 7 Meses (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 14/08/2020 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 1.094.587.428,61 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 1.094.587.428,61
PLAZO ACUMULADO: 7 Meses (En meses según las prórrogas y/o suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/03/2021 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

ITEM DE PAGO	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Ejecutado / % Ejecutado	1 AGOSTO DE 2020	2 SEPTIEMBRE DE 2020	3 OCTUBRE DE 2020	4 NOVIEMBRE DE 2020	5 DICIEMBRE DE 2020	6 ENERO DE 2021	7 FEBRERO DE 2021				
Excavaciones varias en material comun en seco	$1.873.421,52	0,171%	0,00%	% P	0,00%	0,11%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				100%
	$1.873.421,52	0,171%	$0	$ P		$1.248.948	$624.474								
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				90%
Relleno para estructuras con recebo	$2.407.949,77	0,220%	0,00%	% P	0,00%	0,15%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$2.407.949,77	0,220%	$0	$ P		$1.605.300	$802.650								
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
CONCRETO 21 MPA - CLASE D	$20.245.804,19	1,850%	0,00%	% P	0,00%	0,23%	0,92%	0,69%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$20.245.804,19	1,850%	$0	$ P		$2.330.726	$10.122.902	$7.592.177							
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Concreto Clase F 14	$2.126.509,26	0,194%	0,00%	% P	0,00%	0,02%	0,10%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$2.126.509,26	0,194%	$0	$ P		$265.814	$1.063.255	$797.441							
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				80%
Acero de refuerzo de fy = 4,200 Kg / cm2 (60.000 PSI)	$23.917.933,79	2,185%	0,00%	% P	0,00%	0,27%	1,09%	0,82%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$23.917.933,79	2,185%	$0	$ P		$2.989.742	$11.958.967	$8.969.225							
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Sobbase Granular Clase C	$166.102.903,91	15,175%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	4,05%	4,05%	4,05%	3,03%	0,00%				
	$166.102.903,91	15,175%	$0	$ P			$44.294.108	$44.294.108	$44.294.108	$33.220.581					
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Escavaciones varias en material comun en seco	$4.736.243,77	0,433%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,22%	0,22%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$4.736.243,77	0,433%	$0	$ P			$2.368.122	$2.368.122							
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
CONCRETO 21 MPA - CLASE D	$258.306.161,59	23,598%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	3,15%	6,29%	6,29%	6,29%	1,57%				
	$258.306.161,59	23,598%	$0	$ P			$34.440.822	$68.881.643	$68.881.643	$68.881.643	$17.220.411				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Concreto Pierda pegada. Resistencia 21 Mpa	$94.618.577,96	8,644%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,86%	3,46%	3,46%	0,86%				
	$94.618.577,96	8,644%	$0	$ P				$9.461.858	$37.847.431	$37.847.431	$9.461.858				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Acero de refuerzo de fy = 4,200 Kg / cm2 (60.000 PSI)	$224.126.984,93	20,476%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	2,73%	5,46%	5,46%	5,46%	1,37%				
	$224.126.984,93	20,476%	$0	$ P			$29.883.598	$59.767.196	$59.767.196	$59.767.196	$14.941.799				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				70%
Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.	$181.702.893,83	16,600%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	1,66%	6,64%	6,64%	1,66%				
	$181.702.893,83	16,600%	$0	$ P				$18.170.289	$72.681.158	$72.681.158	$18.170.289				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				60%
Gavion de malla en alambre de acero entrelazado clase 1	$42.303.071,81	3,865%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,58%	1,29%				
	$42.303.071,81	3,865%	$0	$ P						$28.202.048	$14.101.024				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Limpieza de Alcantarillas con diametro menor o igual a 36", incluye rectificación de descoles	$580.433,22	0,053%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,05%				
	$580.433,22	0,053%	$0	$ P							$580.433				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				50%
Limpieza de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles	$36.479.919,30	3,333%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,33%				
	$36.479.919,30	3,333%	$0	$ P							$36.479.919				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				40%
Riocería a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad	$5.866.851,76	0,536%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,54%				
	$5.866.851,76	0,536%	$0	$ P							$5.866.852				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				30%
REVISIÓN Y /O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS	$18.520.193,00	1,692%	73,00%	% P	1,13%	0,56%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$18.520.193,00	1,692%	$13.520.193	$ P	$12.346.795	$6.173.398									
				$ E		$13.520.193									
				% E	0,00%	1,24%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				20%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL	$10.671.575,00	0,975%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,97%	0,00%				
	$10.671.575,00	0,973%	$0	$ P						$10.671.575					
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				10%
Etapa de cierre financiero		0,000%	#¡DIV/0!	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
		0,000%	$0	$ P											
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.094.587.428,61														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 1.094.587.428,61														

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra sin incluir provisiones e IVA.
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

		1	2	3	4	5	6	7			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	3,00%	1,35%	12,38%	20,13%	25,90%	28,44%	10,67%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 12.346.795,33	$ 14.813.926,10	$ 135.558.896,51	$ 220.302.058,56	$ 283.471.535,50	$ 311.271.631,44	$ 116.822.585,16			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,13%	2,48%	14,87%	34,99%	60,89%	89,33%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 12.346.795,33	$ 27.160.721,43	$ 162.719.617,95	$ 383.021.676,51	$ 666.493.212,00	$ 977.764.843,45	$ 1.094.587.428,61			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	1,24%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ 13.520.193,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	1,24%	1,24%	1,24%	1,24%	1,24%	1,24%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ 13.520.193,00	$ 13.520.193,00	$ 13.520.193,00	$ 13.520.193,00	$ 13.520.193,00	$ 13.520.193,00			

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIAS 7 DIAS DE LA SEMANA		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)		
GESTION AMBIENTAL (Incluye PMA e IVA)		
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)		
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C= (A+B)	$ 1.094.587.428,61	$ 1.094.587.428,61
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 1.094.587.428,61	$ 1.094.587.428,61

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y soportar la validez de la ejecución del contrato

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre:
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.:

Aprueba Firma:
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 25202- 097497CND

Original - Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventoría y Dirección Territorial

✓ **ACTAS DE COMITÉ DE OBRA**

MINFRA-MN-IN-14-FR-1

(NO SE REALIZARON ACTAS DE COMITÉ DURANTE EL PRESENTE MES)

✓ **Acta de Reunión**

MINFRA-MN-IN-1-FR-4

MINFRA-MN-IN-14-FR-2

(NO SE GENERARON ACTAS DE REUNIÓN EN EL PRESENTE MES)

✓ **INFORME SEMANAL**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 4 (Día) / 9 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: **4** (Numeración consecutiva) del 28/08/2020 al 03/09/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	CASS INGENIERIA S.A.S. Y CARLOS MANUEL VERGARA BARVO			INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	LP-MPL-002-2020	VALOR INICIAL:	$ 1.094.587.428,61	CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.094.587.428,61	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	**2020**	**20XX**	**20XX**	**20XX**
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.094.587.429	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.094.587.428,61
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: 8
VALOR FACTURA: $ 18.520.193,00 FECHA FACTURA: 14/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 24.278.120,58

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

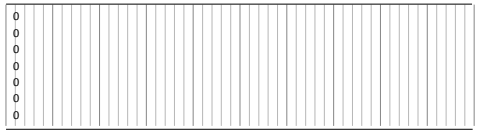
MES FACTURADO: 1
VALOR FACTURA: $ 24.278.120,58 FECHA FACTURA: 31/08/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ___ NO X
LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ___ NO X
LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	___	NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	___	NO	___	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	___	NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	___	NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	___	NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	___	NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	___	NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	___	NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: No se a entregado por parte del contratista los datos de la fuente de materiales a utilizar para realizar la respectiva verificación por parte de la interventoría.

OBSERVACIONES: No se a entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realizar la respectiva verificación por parte de la interventora.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: No se tiene verificación documental de la elaboración del documento PAGA

OBSERVACIONES: Se ha reiterado por parte de la interventoría en varios comunicados del cumplimiento de la elaboración de este documento.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

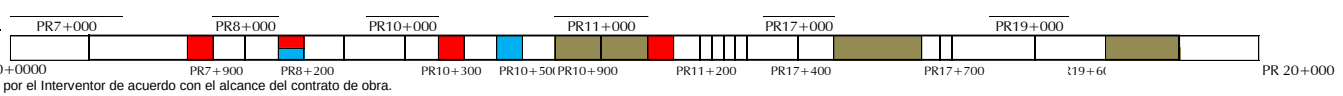
Se envia comunicado C Int 036 al contratista solicitando nuevamente el componente ambiental realacionando consigo los formatos que se deben allegar por parte del contratista previo al inicio de ejecución de las obras.
Se realizo la revisión y aprobación e las hojas de vida del contratista mediante oficio C. Int 037 del 31 de Agosto de 2020,
Adicionalmente en el oficio C Int 041 enviado el 1 de septiembre se entrega la información al contratista correspondiente a los planos e información geografica que se debe tener en cuenta en la etapa de estudios y diseños.
Mediante el oficio C. Int 043 se envia el modelo de valla requerido para instalar en el proyecto con las medidas y logos correspondientes.
Porcentaje programado acomulado: 1,27%, Porcentaje ejecutado acumulado: 0%, Porcentaje de atraso 1,27% , Valor ejecutado: $0,00., el contrato se encuentra en etapa de estudios y diseños el cual se cumple el 13 de septiembre, por lo que esta a la espera de los documentos para revisión.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Realizar seguimiento y acompañamiento al contratista en la etapa de estudios y diseños.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No.



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Realizar seguimiento a la alcaldia y contratista en cuanto a la solicitud de cambio de abscisas y coordenadas.
Solicitar al contratista documentos de la etapa de diseño ya que el plazo para la entrega de dichos documentos ya esta por terminar.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202097497CND

Invías - Gestión Pública con Calidad

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 11 (Día) / 9 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: **5** (Numeración consecutiva) del 04/09/2020 al 10/09/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	CASS INGENIERIA S.A.S. Y CARLOS MANUEL VERGARA BARVO			INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	LP-MPL-002-2020	VALOR INICIAL:	$ 1.094.587.428,61	CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.094.587.428,61	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	**2020**	**20XX**	**20XX**	**20XX**
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.094.587.429	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.094.587.428,61
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: 8
VALOR FACTURA: $ 18.520.193,00 FECHA FACTURA: 14/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 24.278.120,58

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

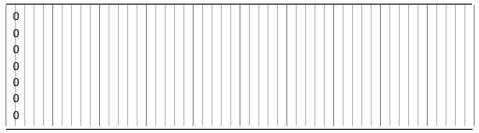
MES FACTURADO: 1
VALOR FACTURA: $ 24.278.120,58 FECHA FACTURA: 31/08/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ___ NO X
LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ___ NO X
LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	___	NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	___	NO	___	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	___	NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	___	NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	___	NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	___	NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	___	NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	___	NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: **No se ha entregado por parte del contratista los datos de la fuente de materiales a utilizar para realizar la respectiva verificación por parte de la interventoría.**

OBSERVACIONES: No se a entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realizar la respectiva verificación por parte de la interventora.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: No se tiene verificación documental de la elaboración del documento PAGA

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Mediante comunicado C Int 045 del 8 de agosto de 2020, se remite al Instituto Nacional de Vías - INVIAS para la respectiva revisión y aprobación el cambio de abscisas en algunas obras que se tienen contempladas para realizar en el contrato.
Se realizo por parte del contratista la topografia del proyecto para continuar con la etapa de estudios y diseños.
Se reitero mediante comunicado C Int 046 el alcance del oficio enviado al instituto respecto al aval del cambio de abscisas solicitadas por la Alcaldia municipal.

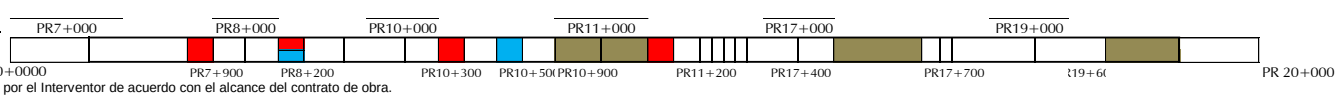
Porcentaje programado acumulado: 1,69%, Porcentaje ejecutado acumulado: 0%, Porcentaje de atraso 1,69% , Valor ejecutado: $0,00., el contrato se encuentra en etapa de estudios y diseños el cual se cumple el 13 de septiembre, por lo que esta a la espera de los documentos para revisión.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Por parte del contratista se continuara con la etapa de estudios y diseños y por parte de la interventoria se solicitara la reprogramación por retraso en la etapa mencionada anteriormente

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No.



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Emitir oficio el dia 11 de septiembre solicitando la reprogramación de actividades por parte del contratista en razon al retraso en la etapa de estudios y diseños.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202097497CND

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: 6 (Numeración consecutiva) del 11/09/2020 al 17/09/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	CASS INGENIERIA S.A.S. Y CARLOS MANUEL VERGARA BARVO			INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	LP-MPL-002-2020	VALOR INICIAL:	$ 1.094.587.428,61	CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.094.587.428,61	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.094.587.429	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.094.587.428,61
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: 8
VALOR FACTURA: $ 18.520.193,00 FECHA FACTURA: 28/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 24.278.120,58

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

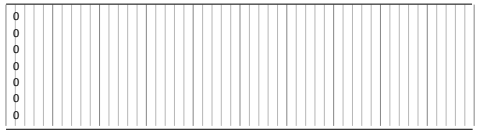
MES FACTURADO: 1
VALOR FACTURA: $ 24.278.120,58 FECHA FACTURA: 31/08/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ___ NO X
LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

UBICACIÓN: PERMISO MINERO: SI ___ NO X
LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	___	NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	___	NO	___	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	___	NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	___	NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	___	NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	___	NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	___	NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	___	NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: No se ha entregado por parte del contratista los datos de la fuente de materiales a utilizar para realizar la respectiva verificación por parte de la interventoría.

OBSERVACIONES: No se a entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realizar la respectiva verificación por parte de la interventora.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: No se tiene verificación documental de la elaboración del documento PAGA

OBSERVACIONES: Se ha reiterado por parte de la interventoría en varios comunicados del cumplimiento de la elaboración de este documento.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

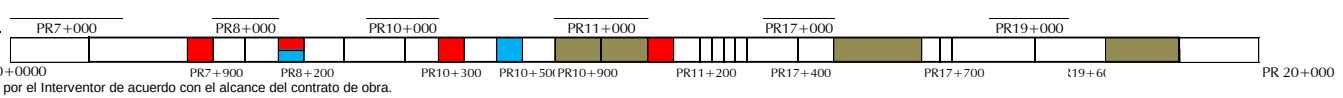
En el oficio SRT 34542 del 11 de Septiembre el INVIAS responde a oficio 63418 dando la viabilidad de ajustes a ubicación de placa huella, gaviones y box coulvert, por lo cual solicitan los respectivos estudios y diseños para evidenciar los sectores criticos.
Mediante oficio SRT 34536 el INVIAS envia la solicitud de la implementación de EMPRENDEDORES RURALES a la Alcaldia, con el fin de realizar el proceso de selección de los mismos y ejecución de actividades de mantenimiento rutinario.
El dia 14 de septiembre se envia oficio C Int 052, solicitando reprogramación de actividades, debido a que aun no se ha recibido documentación de la Etapa de estudios y diseños.
Se envio oficio No. C. Int 054 el 17 de septiembre con observaciones a la programación recibida el dia 15 de septiembre, para corrección por parte del contratista, lo cual se subsana el mismo 17 de septiembre ampliando el item de estudios y diseños dos semanas mas a las programadas inicialmente.
Porcentaje programado acomulado: 1,41%, Porcentaje ejecutado acumulado: 0%, Porcentaje de atraso 1,41% , Valor ejecutado: $0,00., el contrato se encuentra en etapa de estudios y diseños el cual se cumple el 13 de septiembre, por lo que esta a la espera de los documentos para revisión.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Actualización de polizas del otro si No. 2 por parte del contratista la cual debe ser remitida por la Alcaldia a la Interventoria
Entrega de Programación actualizada y de los estudios y diseños del contrato.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No.



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Revisión de programación y de los estudios y diseños.
Recepción y aprobación de valla informativa del proyecto.
Realizar el tramite de reuniones de inicio a veedurias comunitarias.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 2520209749 7CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 25 (Día) / 9 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: 7 (Numeración consecutiva) del 18/09/2020 al 24/09/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	CASS INGENIERIA S.A.S. Y CARLOS MANUEL VERGARA BARVO			INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	LP-MPL-002-2020	VALOR INICIAL:	$ 1.094.587.428,61	CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.094.587.428,61	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.094.587.429	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.094.587.428,61

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: 9

VALOR FACTURA: $ 328.376.228,58 FECHA FACTURA: 03/12/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 24.278.120,58

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: 1

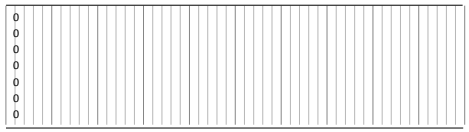
VALOR FACTURA: $ 24.278.120,58 FECHA FACTURA: 31/08/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO: SI ___ NO X

LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO: SI ___ NO X

LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

OBSERVACIONES: No se ha entregado por parte del contratista los datos de la fuente de materiales a utilizar para realizar la respectiva verificación por parte de la interventoría

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	___	NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	___	NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	___	NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	___	NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	___	NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	___	NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	___	NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	___	NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: No se a entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realizar la respectiva verificación por

respectiva verificación por parte de la interventoría.

OBSERVACIONES: No se a entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realizar la respectiva verificación por parte de la interventora.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El día 22 de septiembre fue remito por correo electrónico a Interventoría, la primera versión del documento PAGA; la Interventoría realizó la revisión y fueron remitidas las recomendaciones y/o observaciones para ser tenidas en cuenta por el Contratista en la proxima entrega.

OBSERVACIONES: La Interventoría realizó la revisión y fueron remitidas las recomendaciones y/o observaciones para ser tenidas en cuenta por el Contratista en la proxima entrega para posterior aprobación.

Por parte de la Interventoría se está gestionando una reunión técnica con el supervisor o gestor ambiental del Instituto, para aclarar algunas inquietudes relacionadas con el documento PAGA.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: _____
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: _____
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: _____
OTROS: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

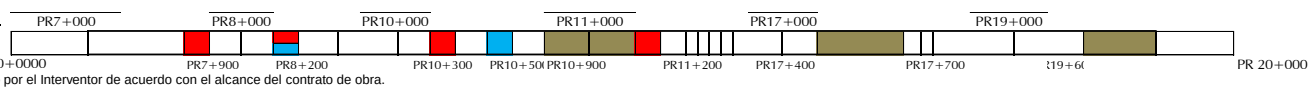
Mediante oficio C. Int 056 del 21 de sepiembre se solicita al contratista el cumplimiento de el Plan de adaptación a la Guia ambiental - PAGA, el cual fue respondido el dia 22 de septiembre de 2020, donde envian la V0 del PAGA.
Se revisa PAGA y en el oficio C. Int 061 del 23 de septiembre se emiten observaciones al respecto, para la respectiva corrección por parte del Contratista.
El dia 22 de septiembre se realiza la entrega de estudios de suelos, diseño estructural de via, detalles de placa huella, detalles de box coulver y alcantarilla modelo por parte del contratista para su respectiva Revisión
Porcentaje programado acomulado: 1,69%, Porcentaje ejecutado acumulado: 1,24%, Porcentaje de atraso 0,46% , Valor ejecutado: $13.520.193,00., el contrato se encuentra en etapa de estudios y diseños el cual se cumple el 24 de septiembre, por lo cual se presenta atraso por parte del del contratista, debido a lo anterior la interventoria emitira una solicitud de plan de contingencia al Contratista.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Realizar la revisión de la documentación de estudios y diseños entregada por el contratista.
El contratista debera realizar la instalación de la valla informativa

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. _____



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Revisión de los estudios y diseños.
Realizar el tramite de reuniones de inicio a veedurias comunitarias.
Emitir comunicado a contratista en cuanto a solicitud de plan de contingenica el dia 25 de septiembre

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202097497CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 2 (Dia) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: **8** (Numeración consecutiva) del 25/09/2020 al 01/10/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	CASS INGENIERIA S.A.S. Y CARLOS MANUEL VERGARA BARVO			INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	LP-MPL-002-2020	VALOR INICIAL:	$ 1.094.587.428,61	CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.094.587.428,61	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.094.587.429	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.094.587.428,61
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: 9
VALOR FACTURA: $ 328.376.228,58 FECHA FACTURA: 03/12/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 61.293.426,89

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

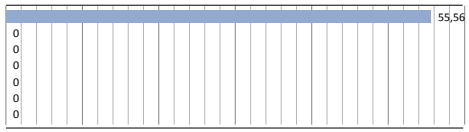
MES FACTURADO: 2
VALOR FACTURA: $ 37.061.762,72 FECHA FACTURA: 30/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	55,56		55,56
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: No se ha entregado por parte del contratista los datos de la fuente de materiales a utilizar para realizar la respectiva verificación por parte de la interventoría

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: No se a entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realizar la respectiva verificación por

respectiva verificación por parte de la interventoría.

OBSERVACIONES: No se a entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realizar la respectiva verificación por parte de la interventora.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El día 22 de septiembre fue remito por correo electrónico a Interventoría, la primera versión del documento PAGA; la Interventoría realizó la revisión y fueron remitidas las recomendaciones y/o observaciones para ser tenidas en cuenta por el Contratista en la proxima entrega.

OBSERVACIONES:
En el periodo de esta semana no se ha presentado variación con relación a las actividades de la semana pasada
La Interventoría realizó la revisión y fueron remitidas las recomendaciones y/o observaciones para ser tenidas en cuenta porel Contratista en la proxima entrega para posterior aprobación.
Por parte de la Interventoría se está gestionando una reunión técnica con el supervisor o gestor ambiental del Instituto, para aclarar algunas inquietudes relacionadas con el documento PAGA.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: _____
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: _____
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: _____
OTROS: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

El día 26 de septiembre se realizó levantamiento topográfico por parte de la interventoría en el municipio de Puerto Libertador, planimetría y altigrafía de los tramos a intervenir

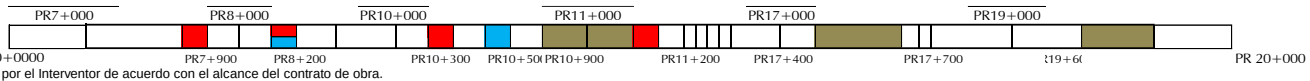
Porcentaje programado acomulado: 1,82%, Porcentaje ejecutado acumulado: 1,24%, Porcentaje de atraso 0,46% , Valor ejecutado: $13.520.193,00.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Realizar la revisión de la documentación de estudios y diseños entregada por el contratista.
Se solicitaran documentos de personal que ingresara a trabajar en obra y la fuente de materiales a utilizar.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. _____



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Revisión de los estudios y diseños.	
Realizar el tramite de reuniones de inicio a veedurias comunitarias.	
Revisar documentación de personal de obra y la fuente de materiales que propone el contratista.	
	FIRMA
	NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
	No. MAT: 25202097497CND

CONTRATO DE OBRA No. MV-LP-002-2020

VALENCIA

MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.

Carrera 58 No. 90 – 53 Bogotá, Colombia, Teléfono (1) 3225888 Celular: 3212400302
Email: proyectos@ryjingenieria.com Bogotá D.C. – Colombia
www.ryjingenieria.com

9. INTRODUCCIÓN

Proyecto 20181301010478 - "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL" de los contratos: CONTRATO No. 056 de 2020 – MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSÉ DE URÉ EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL, CONTRATO N° LP-MPL-002-2020 - MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL y CONTRATO MV-LP-002-2020 - MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL. Los recursos de las vías en el objeto de este contrato corresponden a los recursos del Presupuesto General de la Nación (PGN), del Sistema General de Participantes (SGP), del sistema General de Regalías (SGR) y las diferentes fuentes de financiación públicas o privadas de la vigencia 2020.

El presente documento hace referencia al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°2** correspondiente al periodo del 01 al 30 de septiembre de 2020 en desarrollo del contrato de interventoría N° 779 de 2020 cuyo objeto es la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL", el cual ha sido elaborado por el **CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020**, en cumplimiento a lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías, del 2016.

La orden de iniciación del contrato de interventoría fue impartida mediante el oficio N° SRT 28422 del 04 de agosto de 2020, el plazo inicial de ejecución para el contrato de Interventoría es HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020, de igual manera se designó como supervisor del contrato de Interventoría por parte del INVIAS Territorial Córdoba a la Ingeniera Laura Isabel Peña García, Cel.: 304 367 6989 Email: lipena@invias.gov.co.

El Acta de iniciación al contrato No. 056 de 2020, correspondiente al municipio de San José de URÉ, fue inscrita el día 14 de agosto de 2020 entre el contratista 4L INGENIERÍA S.A.S. la interventoría CONSORCIO INTERVENTORÍA 2020 y el MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE URÉ representado por el Secretario de Planeación Municipal.

El Acta de iniciación al contrato No. LP-MPL-002-2020, correspondiente al municipio de Puerto Libertador, fue inscrita el día 14 de agosto de 2020 entre el contratista CONSORCIO

MEJORAMIENTO VIALES, la interventoría CONSORCIO INTERVENTORÍA 2020 y el MUNICIPIO DE PUERTO LIBERTADOR representado por el Secretario de Infraestructura.

El Acta de iniciación al contrato No. MV-LP-002-2020, correspondiente al municipio de Valencia, fue inscrita el día 13 de agosto de 2020 entre el contratista TVP MUNICIPIOS, la interventoría CONSORCIO INTERVENTORÍA 2020 y el MUNICIPIO DE VALENCIA representado por el Supervisor.

10. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO VALENCIA

El proyecto consiste en el mejoramiento de vía rural con la construcción de plaza huella, box coulvert y obras complementarias desde el CRUCE DE VÍA (CALLEJAS – VALENCIA) – SANTA MARÍA – SAN RAFAEL – LA BANCA hasta GUADUAL CENTRAL, se pretenden realizar 845 ML de placa huella, construcción de 2 box coulvert de 1.5 x 1.5 de 6 mts y obras complementarias de limpieza de 16 alcantarillas, limpieza de cunetas y rocería aumentando así la vida útil del tramo vial, con lo que se espera disminuir los tiempos de recorrido del personal, aumentar la comercialización de los productos del campo que son cultivados en esta zona al igual que garantizar la salida de al personal del sector a centros de salud y en especial a los estudiantes a centros de enseñanza, aun en tiempos de lluvias.

IDENTIFICACIÓN DE LOS TRAMOS A INTERVENIR EN EL MUNICIPIO DE VALENCIA	
Valencia:	• Tramo N° 1 – Cruce de vía (Callejas – Valencia) – Santa María – San Rafael – La Banca

10.1. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO VALENCIA

El mejoramiento de vías en el Municipio de Valencia contempla el tramo Cruce de vía (Callejas – Valencia) – Santa María – San Rafael – La Banca que se localiza en la parte sur del municipio. El tramo N° 1 a mejorar se localiza en el K0+000 al K25+830, P.I. 8°15'30'' Latitud Norte y 79°08'55'' Latitud Oeste, P.F. 8°27'40'' Latitud Norte y 79°88'25'' Latitud Oeste.



Figura 5. Trazado Cruce de vía (Callejas – Valencia) – Santa María – San Rafael – La Banca
Fuente: Anexo Técnico Valencia

10.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

En la siguiente tabla, se evidencia el inventario que realizo el Instituto Nacional de Vías - INVIAS para la estructuración del anexo técnico del proyecto y que se encuentra en proceso de actualización de levantamiento y replanteo por parte del Contratista para la caracterización vial que se debe ejecutar:

INVENTARIO VIAL

MUNICIPIO	TRAMO VIAL A INTERVENIR	LONGITUD PLACA HUELLA (M)	BOX COULVERT (M)
Valencia	Tramo N° 1 – Cruce de vía (Callejas – Valencia) – Santa María – San Rafael – La Banca	1050,00	27,00

10.3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las vías a intervenir están catalogadas de tipo rural, a la cual se le realizara mejoramiento, por medio de la construcción de placa huella, box coulvert, alcantarillas, limpieza de cunetas y rocería a cada lado de la vía, actividades que cumplirán con las características de diseño de construcción entregados por el municipio de Valencia, basados en las cartillas de construcción de INVIAS.

Abscisa	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	h	
K2+480	350	5		PLACA HUELLA SECTOR BARBA DEL SOL
K7+980	6	1.5	1.5	BOX COULVERT DE 1.5X1.5
K9+110	100	5		PLACA HUELLA LOMA PACHO MARTÍNEZ
K9+600	100	5		PLACA HUELLA APARTADA EL COCUELO
K10+080	6	1.5	1.5	BOX COULVERT DE 1.5X1.5
K3+000	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K3+900	7	3	3	LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K4+810	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K4+900	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K5+130	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K5+370	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K5+375	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K5+940	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K6+050	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K6+320	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE

K6+640	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K6+980	7	2.5	2.5	LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K7+400	7	5	3	LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K8+700	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K0+000 – K25+830				Limpieza de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles (mantenimiento concertado contratista e interventoría)
K0+000 – K25+830				Rocería ambos lados de la vía (mantenimiento concertado contratista e interventoría)

11. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA VALENCIA

11.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA VALENCIA

CONTRATO DE OBRA N° MV-LP-002-2020	
Concepto	**Fecha / Valor**
OBJETO	**"MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL"**
VALOR INICIAL	$1.043.889.132,00 Incluido IVA
CONTRATANTE	ALCALDÍA DE VALENCIA
CONTRATISTA	**TVP MUNICIPIOS,** NIT. 900.210.090-0 R.L. GUSTAVO ADOLFO MENDOZA VIDAL
DIRECCIÓN CORRESPONDENCIA	CALLE 33 # 12 – 63
PBX	7897130
CORREO ELECTRÓNICO	Tvpmunicipios2016@gmail.com
FECHA DE INICIO	13 DE AGOSTO DE 2020
PLAZO INICIAL	SIETE (7) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	12 DE MARZO DE 2020

A continuación, se describe las pólizas adquiridas por el contrato de obra N° MV-LP-002-2020, por la aseguradora Aseguradora Solidaria de Colombia, hasta la fecha del presente informe.

N° PÓLIZA	CONCEPTO DEL AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR	POR CONCEPTO DE:	FECHA DE APROBACIÓN POR LA ALCALDÍA
540-47-994000011835	Cumplimiento	19/06/2020	19/05/2021	$313.166.739,60	CONTRATO DE OBRA	
	Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones	19/06/2020	19/01/2024	$208.777.826,40		
	Estabilidad y calidad de Obra.	Vigencia de cinco (5) años.		$313.166.739,60		
	Calidad del servicio	30/07/2020	19/01/2026	$5.827.378,00		
540-74-994000002717	Predios, labores y operaciones	19/06/2020	19/01/2021	$175.560.600,00		

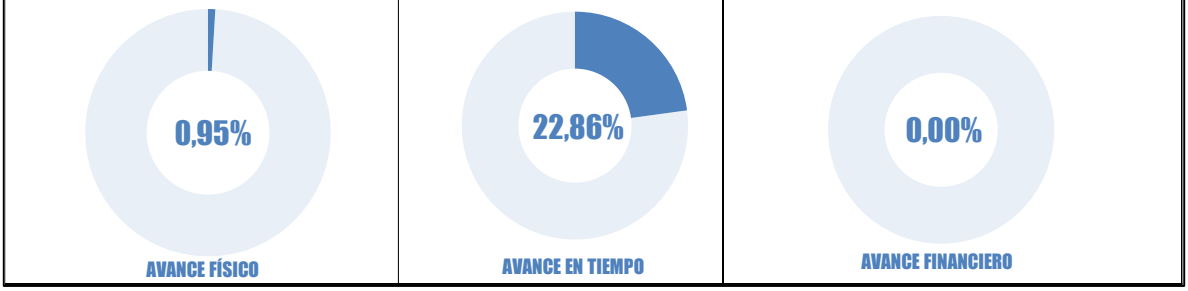
11.2. DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2020:

- El día 09 de septiembre se actualizan las pólizas del contrato de interventoría 779 – 2020.
- La interventoría realiza el proceso de vinculación contractual de los ingenieros residentes, así como parte de la logística para el desarrollo de sus funciones.
- Se revisa y estudia solicitud de cambios de abscisas de tramos viales por parte de la alcaldía de Valencia con respecto a la inversión de los tramos priorizados.
- Se solicita por parte de esta interventoría la programación de obra y actividades así como el plan de contingencia para compensar los retrasos en la ejecución de los estudios y diseños.
- De igual manera se ha solicitado al contratista el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) y se han enviado las respectivas revisiones con solicitudes de corrección.
- Se revisaron estudios y diseños enviados por el contratista y se han solicitado correcciones a los mismos.

Para la fecha de corte del presente informe se evidencian los porcentajes programado y ejecutado así:

AVANCE FÍSICO			AVANCE EN TIEMPO			AVANCE FINANCIERO		
CORTE A:			mié. 30 sep. 20			CORTE A:		mié. 30 sep. 20
	%	INVERSIÓN		%	Días		%	VALOR
AVANCE DE OBRA PROGRAMADO	3,54%	$ 36.948.984,36	TIEMPO CONTRATADO:	100%	210	PRESUPUESTO CONTRATO	100%	$ 1.043.889.132,00
AVANCE DE OBRA EJECUTADO	0,95%	$ 9.940.000,00	TIEMPO EJECUTADO:	22,86%	48,00	ACUMULADO ACTAS	0,00%	$ -
POR EJECUTAR	99,05%	$ 1.033.949.132,00	TIEMPO POR EJECUTAR:	77,14%	162	POR PAGAR EN ACTAS	100,00%	$ 1.043.889.132,00
ATRASO (-) O ADELANTO (+) EN DIAS	-2,59%	-$ 27.008.984,36	ATRASO (-) O ADELANTO (+) EN DIAS	-2,59%	- 5,43			



El contrato actualmente se encuentra con un retraso del 2.59%, por lo cual la interventoría tomo la decisión de solicitar al contratista un plan de contingencia con una fecha máxima de entrega del 02 de octubre de 2020, con el fin de ejecutar completamente las obras en el tiempo estipulado inicialmente.

11.3. SEGUIMIENTO ÍTEM NO PREVISTOS

Hasta la fecha no se ha realizado ninguna adición de ítems no previstos.

11.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

AVANCE TÉCNICO DEL PROYECTO

Para el período de ejecución del 01 al 30 de septiembre de 2020, se han llevado a cabo las siguientes actividades, las cuales están sujetas a la supervisión y control por parte de esta interventoría:

- Mediante comunicado C. Int – 41 del 01 de septiembre de 2020 se informa al contratista la forma de presentación y entrega de planos y de información geográfica según requerimientos de INVIAS para la etapa de estudios y diseños
- Mediante comunicado C. Int – 051 se revisa, se informa y avala cambios de abscisado para cambio de tramo de placa huella y un box coulvert.
- Con comunicación C. Int – 52 del 14 de septiembre de 2020 y C. Int – 65 de septiembre 29 de 2020 se realiza solicitud de programación de obra y correcciones así como de acciones de contingencia para compensar el atraso en la entrega de estudios y diseños.
- A través de comunicación C. Int 040 – 2020 de 1 de septiembre de 2020 y C. Int 048 – 2020 se solicita al contratista la entrega del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA), así como las correcciones solicitadas al mismo para un adecuado seguimiento social y ambiental de proyecto.
- Se realiza seguimiento y control de calidad en la información presentada de estudios y diseños tal como lo es el estudio geotécnico; mediante comunicado C. Int 048 – 2020 de 11 de septiembre de 2020, se solicitan correcciones a dichos estudios.
- Mediante comunicaciones C. Int 039 – 2020; C. Int 043 – 2020; C. Int 060 – 2020. Se dan las especificaciones de dimensiones y de contenido de la valla informativa del

proyecto al contratista así como la solicitud de su pronta instalación antes del inicio físico de las obras.

- Mediante comunicaciones C. Int 065 de fecha 29 de septiembre se solicita plan de contingencia al contratista.

AVANCE FINANCIERO AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2020:

VALOR PROGRAMADO (BÁSICO DE OBRA)	$17.524.391,00	3.54%
VALOR EJECUTADO	$9.940.000,00	0,95%

A la fecha de presentación del informe, el contratista se encuentra retrasado con la entrega de documentación correspondiente a estudios y diseños, y así mismo con el inicio de actividades en obra.

AVANCE FÍSICO DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2020:

PROGRAMADO	1.68%
EJECUTADO	0.00%

La programación corresponde a inicio de actividades en obra tales como:

- Excavaciones varias en material común en seco.
- Relleno para estructuras con recebo
- Concreto Resistencia 21 MPa (D)
- Concreto Resistencia 14MPa (F)
- Subbase Granular Clase C

AVANCE PREDIAL AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2020:

- Predios a intervenir: 0
- Predios aprobados estudios técnicos (incluye avalúos): 0
- Promesas de compraventa aprobadas: 0
- Permisos de intervención pendientes: 0

AVANCE AMBIENTAL AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2020:

- Fuentes de material: 0 (no han presentado la documentación completa, correspondiente a la legalidad de explotación minera (permiso minero) y la legalidad Ambiental (permiso ambiental)
- Permiso minero: 0
- Licencia ambiental: 0
- Aprovechamiento forestal: 0
- Concesión de aguas: 0

AVANCE SOCIAL AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2020:

- Empleos generados: 0
- Empleos directos: 0
- Empleos indirectos: 0
- Socializaciones de inicio: 0
- Capacitaciones: 0
- SAU: 0
- Actas de vecindad: 0
- Actas de cierre: 0

ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

- Se encuentran descritas en la descripción del Municipio de San Jose de Uré

12. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

12.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO FORMATO MINFRA-M-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PERIODO MES:** 9

CONTRATO DE OBRA No.: MV-LP-002-2020

OBJETO: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

CONTRATISTA: TVP MUNICIPIOS

PLAZO INICIAL: SIETE (7) NESES
FECHA DE INICIACION: 13 DE AGOSTO DE 2020
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.043.889.132,00
VALOR ACUMULADO: $ 1.043.889.132,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: 1,5
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 779 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LAURA ISABEL PEÑA GARCIA

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 36.948.984,36	$ 9.940.000,00		$ 9.940.000,00	0,27	35182158,41	1	3,539
Acumulado:	$ 36.948.984,36	9.940.000	-	9.940.000	0,27	35182158,41	1	3,539

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2020	$ 1.043.889.132,00
Total	$ 1.043.889.132,00

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,01	1,50	0,21	5,5	$ 1.043.889.132,00	0	$ 1.033.949.132,00	$ 1.006.940.147,64
Interventor:	0,14	2,00	0,29	5	$ 366.662.703,11	0	$ 366.662.703,11	$ 366.662.703,11

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 9.940.000,00
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	9.940.000,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	19/06/2020	19/05/2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	19/06/2020	19/01/2024
Calidad de Estudios y Diseños	30/07/2020	19/01/2026
Estabilidad y Calidad de Obra	AMPARA 5 AÑOS	

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	19/06/2020	19/01/2021
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros:

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202097497CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

12.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE **CONTRATO No.** MV-LP-002-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CRUCE DE VIA (CALLEJAS - VALENCIA)- SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA

CONTRATISTA: TVP MUNICIPIOS **SECTOR:** VALENCIA (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Motoniveladora	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	
Excavadora	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	
Vibro compactador	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	
Volqueta 6X4 14 M3	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

Firma
Nombre: JHON CARLOS VIDAL E
Residente de Obra
Matrícula No.: 22202148611COR

Firma
Nombre: HUGO DANIEL CARABALLO MENDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 22202169335COR

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

12.3. PERSONAL CONTRATO DE OBRA
FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: SEPTIEMBRE **CONTRATO DE OBRA No.** MV-LP-002-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CRUCE DE VIA (CALLEJAS - VALENCIA)- SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA

CONTRATISTA: TVP MUNICIPIOS **SECTOR:** VALENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 779 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: JHON CARLOS VIDAL E
Residente de Obra
Matrícula No.: 22202148611COR

Firma
Nombre: HUGO DANIEL CARABALLO MENDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 22202169335COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

12.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-N-16-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA Y FERREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: MV-LP-002-2020

CONTRATISTA: TVP MUNICIPIOS

MES INFORME MENSUAL: 9

CARRETERA Y/O PROYECTO: CRUCE DE VIA (CALLEJAS - VALENCIA) - SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA

SECTOR: VALENCIA

RELACION DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2020	20200345		20200345	SRG	MV-LP-002-2020	1.999.963.880,00
TOTAL						

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1.043.889.132,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.__ De (Día/Mes/Año)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
TOTALES														

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA			
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
AJUSTES			
ESTUDIOS Y DISEÑOS			
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			
VALOR TOTAL			

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: MANUEL ARTURO PETRO PETRO
Director de Obra
Matricula No.: 22202-067808COR

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202067497CND

Original: Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: interventory Dirección Territorial

12.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		FECHA		DE	

FECHA: 30 (Dia) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No MV-LP-002-2020 **CONTRATISTA:** TVP MUNICIPIOS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 09 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CRUCE DE VIA (CALLEJAS- VALENCIA)- SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA

SECTOR: VALENCIA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco																																0
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NUMERO DE HORAS POR DIA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DIA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JHON CARLOS VIDAL E
Residente de Obra
Matrícula No.: 22202148611COR

Firma
Nombre: HUGO DANIEL CARABALLO MENDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 22202169335COR

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

12.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
FORMATO MINFRA-MN-15-FR-11
(NO APLICA EN ESTE INFORME)

12.7. CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CODIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSION	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	30 (Día)	9 (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: MV-LP-002-2020

CONTRATISTA: TVP MUNICIPIOS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 09 DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: CRUCE DE VIA (CALLEJAS-VALENCIA) - SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA

SECTOR: VALENCIA

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Periodo laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																											EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		

12.8. INFORME AVANCE FÍSICO - FINANCIERO FORMATO MINFRA-IN-15-FR-14

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME AVANCE FISICO-FINANCIERO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	
	VERSION	1	
	PÁGINA		DE

FECHA DE ELABORACIÓN: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **ACTA No:** _____ **PERIODO MES:** 9 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ -

CONTRATO DE OBRA No :	MV-LP-002-2020	PLAZO INICIAL:	SIETE (07) MESES	PLAZO ACUMULADO:	1,5 MESES
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL	FECHA DE INICIACIÓN:	13 DE AGOSTO DE 2020	FECHA DE SUSPENSIÓN:	
CONTRATISTA:	TVP MUNICIPIOS	FECHA DE REANUDACIÓN:		FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	12 DE MARZO DE 2021
SECTOR:	VALENCIA	VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 1.043.889.132,00	VALOR ADICIONALES:	
RUTA		VALOR ACUMULADO:	$ -	AMORTIZACIÓN ANTICIPO:	
TRAMO:	CRUCE DE VIA (CALLEJAS-VALENCIA)- SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA	ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 779 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
MV-LP-002-2020	1,5	13/03/2021	1.043.889.132,00	############

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2020	$ 1.043.889.132,00
Total	

ANTICIPOS

Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
779 DE 2020	2	31/12/2020	$ 426.076.525,00	426.076.525,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	36.948.984	9.940.000		9.940.000	0,27	###########	1	3,539
Acumulado:	36.948.984	9.940.000	-	9.940.000	0,27	35182158,41	1	3,539

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año
Contratista:	0,01	1,50	0,214285714	5,5	1.043.889.132	0	1.033.948.132	1.006.940.148
Interventor:	0,14	2,00	0,285714286	5	300.002.703	0	300.002.703	300.002.703

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	
Calzada:	
Bermas:	
Sub base:	
Base:	
Carpeta:	

Observaciones:

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	9.940.000,00
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	9.940.000,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME AVANCE FISICO-FINANCIERO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
		VERSION	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA DE ELABORACIÓN	30 (Día)	9 (Mes)	2020 (Año)

AVANCE FISICO ACUMULADO DE OBRA

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR0 PR PR PR PR PR PR PR N	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
							En el mes		Acumulado	
							Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
GPP1										
GPP2										
GPP3										
GPP4										
GPP5										
GPP6										
GPPn										

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben coresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: MANUEL ARTURO PETRO PETRO
Director de Obra
Matricula No.: 22202-097806COR

Firma
Nombre JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matricula No. 25202-097497 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestón del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Direccion Territorial.

12.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. MV-LP-002-2020 **CONTRATISTA:** TVP MUNICIPIOS

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 13/08/2020

PLAZO INICIAL: 7 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12/03/2021 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.043.889.132,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.043.889.132,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 19.424.593,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 19.424.593,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 779 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	30%	$ 313.166.739,60	19	6	2020	19/05/2021		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 208.777.826,40	19	6	2020	19	1	2024
Calidad de Estudios y Diseños	0,56%	$ 5.827.378,00	30	7	2020	19	1	2026
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 313.166.739,60	Ampara 5 años			14	8	2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **540-47-994000011835**

Certificado de modificación o anexo No.: **4**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	17%	$ 175.560.600,00	19	6	2020	19	1	2021
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **540-74-994000002717** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	30	9	2020
		(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año			
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma _____
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202097497CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

12.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CODIGO	MINFRA-MN-IN-1S-FR-17
		VERSIÓN	1
		PAGINA	DE

FECHA 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FERREA DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. MV-LP-002-2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIA EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

CONTRATISTA: TVP MUNICIPIOS

FECHA DE INICIO: 13/08/2020 (Indicar día, mes y año) PLAZO INICIAL: siete (7) meses FECHA DE VENCIMIENTO: 12/03/2021 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 779 DE 2020 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ____ X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORIAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACION: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ____ No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: ____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ____ No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: ____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ____ No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: ____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ____ No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: ____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ____ No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: ____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CODIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17
		VERSIÓN	1
		PAGINA	DE

FECHA 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

6. INDICES DE GESTION IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: MANUEL ARTURO PETRO PETRO
Director de Obra
Matrícula No.: 22202-097806COR

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.:

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de la Interventoria
Matrícula No.: 25202-097497 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

12.11. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

- ✓ **Seguimiento a la inversión del anticipo**

MINFRA-MN-IN-2-FR-1

MINFRA-MN-IN-2-FR-2

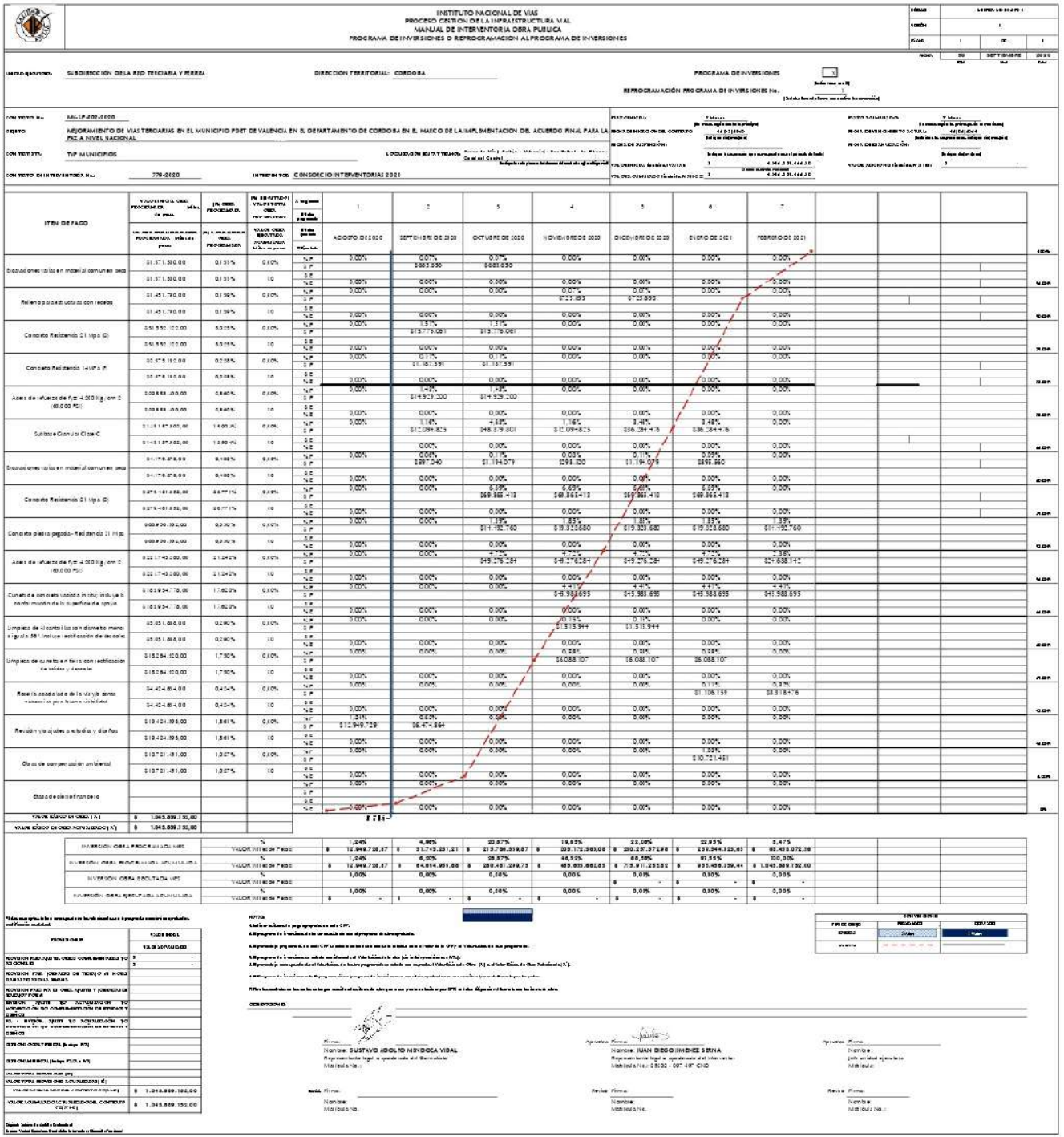
(NO APLICA)

- ✓ **Seguimiento Programa de Obra**

- ✓ **Seguimiento Programa de Inversiones.**

MINFRA-MN-IN-6-FR-1

MINFRA-MN-IN-6-FR-2



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO: GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO: MANUAL-GIV-PR-01
VERSION: 1
PAGINA: 1 DE 1
FECHA: 30 SEPTIEMBRE 2020 (Día Mes Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FERREA
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA
PROGRAMA DE INVERSIONES: X
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.: 1

CONTRATO No.: MC-LP-002-2020
OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL
CONTRATISTA: TVP MUNICIPIOS
LOCALIZACION (SUIT Y TELAIO): Tramo No Vía: Varias - Valencia - San Pablo - La Mesa - Cerro del Coral
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 779-2020
INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

PLAZO CONTRACTUAL: 7 Meses
FECHA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO: 10/31/2020
FECHA DE INICIACIÓN: 11/01/2020
VALOR CONTRACTUAL Cantidad de Vías: 1 — 4.944.231.444,00
VALOR OFERTADO Cantidad de Vías No 1 a: 1 — 4.944.231.444,00
PLAZO SUSPENSIÓN: 7 Meses
FECHA DE TERMINACIÓN CONTRATO: 06/01/2021
FECHA DE TERMINACIÓN: 06/01/2021
VALOR ADICIONES Cantidad de Vías No 1 a: 1 — 0,00

ITEM DE PAGO	VALOR UNITARIO OBRA PROGRAMADA (Miles de pesos)	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO VALOR TOTAL OBRA (Incluye anticipo)	% Programado / $ Valor programado	1 AGOSTO DE 2020	2 SEPTIEMBRE DE 2020	3 OCTUBRE DE 2020	4 NOVIEMBRE DE 2020	5 DICIEMBRE DE 2020	6 ENERO DE 2021	7 FEBRERO DE 2021			
	VALOR OBRA PROGRAMADA (Miles de pesos)	(%) PROGRAMADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA (Miles de pesos)	% / $										
Excavaciones varias en material comun seco	$1.571.530,00	0,151%	0,00%	% P	0,00%	0,07%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			100,00%
	$1.571.530,00	0,151%	10	$ P		$665.630	$665.630							
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			94,00%
Relleno para estructuras con recebo	$1.451.790,00	0,139%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$1.451.790,00	0,139%	10	$ P				$725.895	$725.895					
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			90,00%
Concreto Resistencia 21 Mpa (D)	$51.550.120,00	5,025%	0,00%	% P	0,00%	1,31%	1,31%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$51.550.120,00	5,025%	10	$ P		$13.776.081	$13.776.081							
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			86,00%
Concreto Resistencia 14 Mpa (F	$3.575.150,00	0,348%	0,00%	% P	0,00%	0,17%	0,17%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$3.575.150,00	0,348%	10	$ P		$1.787.591	$1.787.591							
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			82,00%
Acero de refuerzo de Fyz 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI)	$ 28.858.200,00	2,810%	0,00%	% P	0,00%	1,43%	1,43%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$ 28.858.200,00	2,810%	10	$ P		$14.929.200	$14.929.200							
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			78,00%
Suministro Concreto Clase C	$ 141.187.600,00	13,80 M3	0,00%	% P	0,00%	4,83%	7,65%	1,65%	3,48%	3,48%	0,00%			
	$ 141.187.600,00	13,80 M3	10	$ P		$12.091.823	$48.879.301	$10.094823	$36.284.476	$36.284.476				
				$ E										
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			66,00%
Excavaciones varias en material comun seco	$ 4.176.825,00	0,406%	0,00%	% P	0,00%	0,09%	0,17%	0,03%	0,11%	0,09%	0,00%			
	$ 4.176.825,00	0,406%	10	$ P		$397.040	$1.191.079	$298.320	11.191.079	$895.360				
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			60,00%
Concreto Resistencia 21 Mpa (D)	$ 274.481.832,00	26,77%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	6,69%	6,69%	6,69%	0,00%				
	$ 274.481.832,00	26,77%	10	$ P			$69.863.413	$69.863.413	$69.863.413	$69.863.413				
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			54,00%
Concreto piedra pegado - Resistencia 21 Mpa	$ 68.930.192,00	6,722%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	1,39%	1,83%	1,81%	1,83%	1,39%			
	$ 68.930.192,00	6,722%	10	$ P			$14.492.760	$19.323.680	$19.323.680	$19.323.680	$14.492.760			
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			48,00%
Acero de refuerzo de Fyz 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI)	$ 22.174.200,00	2,124%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	4,73%	4,73%	4,73%	2,36%				
	$ 22.174.200,00	2,124%	10	$ P			$49.276.284	$49.276.284	$49.276.284	$24.638.142				
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			42,00%
Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo	$ 183.934.778,00	17,62%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	4,41%	4,41%	4,41%	4,41%			
	$ 183.934.778,00	17,62%	10	$ P				$45.983.695	$45.983.695	$45.983.695	$45.983.695			
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			36,00%
Limpieza de Alcantarillas con diametro menor o igual a 36" incluye rectificación de cabeceles	$ 5.251.886,00	0,290%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,11%	0,00%	0,00%			
	$ 5.251.886,00	0,290%	10	$ P				$1.313.944	$1.313.944					
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			30,00%
Limpieza de cuneta en tierra con rectificación de taludes y cunetas	$ 30.284.120,00	1,740%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,69%	0,31%	0,00%	0,00%			
	$ 30.284.120,00	1,740%	10	$ P				$6.088.107	16.088.107	$6.088.107				
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			24,00%
Reseto conformidad de la via y/o zona reasentada para buena visibilidad	$ 4.424.804,00	0,424%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,11%	0,32%			
	$ 4.424.804,00	0,424%	10	$ P						$1.106.159	$3.318.476			
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			18,00%
Revision y/o ajustes a estudios y diseños	$ 19.424.395,00	1,861%	0,00%	% P	1,24%	0,62%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$ 19.424.395,00	1,861%	10	$ P	$12.949.728	$6.474.664								
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			12,00%
Otras de compensación ambiental	$ 10.721.451,00	1,027%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,03%				
	$ 10.721.451,00	1,027%	10	$ P						$10.721.451				
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			6,00%
Efecto decisión financiero				% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
				$ P										
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			0%

VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.045.889.150,00
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (X)	$ 1.045.889.150,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,24%	4,95%	20,67%	19,85%	22,08%	22,95%	3,475		
	VALOR Miles de Pesos	$ 12.949.728,47	$ 51.749.221,21	$ 215.786.359,87	$ 208.172.963,08	$ 230.257.372,98	$ 239.944.325,83	$ 69.469.372,36		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,24%	6,20%	26,87%	46,72%	68,80%	91,75%	100,00%		
	VALOR Miles de Pesos	$ 12.949.728,47	$ 64.814.950,08	$ 280.481.299,73	$ 489.655.662,80	$ 719.911.255,82	$ 959.856.359,44	$ 1.045.889.192,00		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	VALOR Miles de Pesos	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	VALOR Miles de Pesos	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		

*Este cuadro debe ser diligenciado en hoja adicional para cada una de las propuestas económicas presentadas.

FUENTES DE RECURSOS	VALOR MILES DE $
VALOR CONTRATADO	
PROVISIÓN FONDO ESPECIAL CRECIMIENTO Y/O NUEVOS MUNICIPIOS	0
PROVISIÓN FONDO ESPECIAL DE TRIENIO Y/O NUEVOS MUNICIPIOS	0
PROVISIÓN FONDO ESPECIAL DE TRIENIO Y/O NUEVOS MUNICIPIOS	
PROVISIÓN FONDO No. 01 CRED. AJUSTE Y/O NUEVOS DE SOBRECOSTOS FONDO	
REVISIÓN AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O NUEVOS DE CONTRIBUCIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
No. - REVISIÓN AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O NUEVOS DE CONTRIBUCIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
OTRA FUENTE (Indique No)	
OTRA FUENTE (Indique No)	
VALOR TOTAL RECURSOS (Suma de No)	
VALOR TOTAL OBRA ACTUALIZADO (E)	
VALOR TOTAL OBRA ACTUALIZADO (F)	$ 1.045.889.192,00
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (G) (F + E)	$ 1.045.889.150,00

Digitado: Nombre de cédula o Contratista
Revisó: Nombre Contratista, Interventoría o Consultoría

NOTAS:
A. Indicar en la fila de % programado el valor de CPP.
B. El programa de inversiones debe ser avalado por el programa de obra aprobado.
C. El porcentaje programado debe ser igual al CPP si existe contratista o mayor si existe anticipo. Para el caso de CPP y el Valor debe ser mayor que el CPP.
D. El programa de inversiones se debe ajustar cada mes el corte del Valor Ejecutado, de tal forma que la inversión sea de 100%.
E. El porcentaje programado debe ser igual al valor Ejecutado de todos los programas de cada mes, excepto el Valor Ejecutado de Obra (V.) y el de la Unidad de Obra Ejecutada (V.).
F. El programa de inversiones debe ser igual para todos los programas de cada mes, excepto el Valor Ejecutado de Obra (V.) y el de la Unidad de Obra Ejecutada (V.).
G. El programa de inversiones debe ser igual para todos los programas de cada mes, excepto el Valor Ejecutado de Obra (V.) y el de la Unidad de Obra Ejecutada (V.).
H. Para los contratos de tracto sucesivo se debe ajustar cada mes de acuerdo a las prorrogas dadas por CPP, o bien dejando el flujo de inversión igual.

OBSERVACIONES:

CONVENCIONES		
TIPO DE GRAFO	PROGRAMADO	EJECUTADO
ESCALA	1 Valor	1 Valor
UNIDAD		

Firma: Nombre: GUSTAVO ADOLFO MENDOZA VIDAL — Representante legal o apoderado del Contratista — Matrícula No.:
Aprobó: Firma: Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA — Representante legal o apoderado del Interventor — Matrícula No.: 23102 - 09" 49" CND
Aprobó: Firma: Nombre: — (cargo unidad ejecutora) — Matrícula:
Revisó: Firma: Nombre: — Matrícula No.
Revisó: Firma: Nombre: — Matrícula No.
Revisó: Firma: Nombre: — Matrícula No.:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MIN-IN-G-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 30 (Día) SEPT (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No: ____ **DE** 1 a 30 de Septiembre 2020 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No: 1
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:

CONTRATO No: MV-LP-002-2020

OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

CONTRATISTA: TVP MUNICIPIOS

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Cruce de Via (Calleja - Valencia) - San Rafael - La Banca - Candani Central
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 779-2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

PLAZO INICIAL: 7 Meses (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 13/08/2020 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 1.043.889.132,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 1.043.889.132,00 (Incluir contrato adicional)

PLAZO ACUMULADO: 7 Meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/03/2021 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

ITEM DE PAGO	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(b) OBRA PROGRAMADA	(b) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	1 AGOSTO DE 2020	2 SEPTIEMBRE DE 2020	3 OCTUBRE DE 2020	4 NOVIEMBRE DE 2020	5 DICIEMBRE DE 2020	6 ENERO DE 2021	7 FEBRERO DE 2021			
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(b) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado										
Excavaciones varias en material comun en seco	$1.371.300,00	0,131%	0,00%	% P	0,00%	0,07%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$1.371.300,00	0,131%	$0	$ P		$685.650	$685.650							
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
Relleno para estructuras con recebo	$1.451.790,00	0,139%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,07%	0,00%	0,00%			
	$1.451.790,00	0,139%	$0	$ P				$725.895	$725.895					
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
Concreto Resistencia 21 Mpa (D)	$31.552.122,00	3,023%	0,00%	% P	0,00%	1,51%	1,51%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$31.552.122,00	3,023%	$0	$ P		$15.776.061	$15.776.061							
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
Concreto Resistencia 14MPa (F)	$2.375.182,00	0,228%	0,00%	% P	0,00%	0,11%	0,11%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$2.375.182,00	0,228%	$0	$ P		$1.187.591	$1.187.591							
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
Acero de refuerzo de fy= 4.200 Kg / cm 2 (60.000 PSI)	$29.858.400,00	2,860%	0,00%	% P	0,00%	1,43%	1,43%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$29.858.400,00	2,860%	$0	$ P		$14.929.200	$14.929.200							
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
Subbase Granular Clase C	$145.137.902,00	13,904%	0,00%	% P	0,00%	1,16%	4,63%	1,16%	3,48%	3,48%	0,00%			
	$145.137.902,00	13,904%	$0	$ P		$12.094.825	$48.379.301	$12.094.825	$36.284.476	$36.284.476				
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
Excavaciones varias en material comun en seco	$4.179.278,00	0,400%	0,00%	% P	0,00%	0,06%	0,11%	0,03%	0,11%	0,09%	0,00%			
	$4.179.278,00	0,400%	$0	$ P		$597.040	$1.194.079	$298.520	$1.194.079	$895.560				
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
Concreto Resistencia 21 Mpa (D)	$279.461.652,00	26,771%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	6,69%	6,69%	6,69%	6,69%	0,00%			
	$279.461.652,00	26,771%	$0	$ P			$69.865.413	$69.865.413	$69.865.413	$69.865.413				
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
Concreto piedra pegada - Resistencia 21 Mpa	$86.956.562,00	8,330%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	1,39%	1,85%	1,85%	1,85%	1,39%			
	$86.956.562,00	8,330%	$0	$ P			$14.492.760	$19.323.680	$19.323.680	$19.323.680	$14.492.760			
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
Acero de refuerzo de fy= 4.200 Kg / cm 2 (60.000 PSI)	$221.743.280,00	21,242%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	4,72%	4,72%	4,72%	4,72%	2,36%			
	$221.743.280,00	21,242%	$0	$ P			$49.276.284	$49.276.284	$49.276.284	$49.276.284	$24.638.142			
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.	$183.934.778,00	17,620%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	4,41%	4,41%	4,41%	4,41%			
	$183.934.778,00	17,620%	$0	$ P				$45.983.695	$45.983.695	$45.983.695	$45.983.695			
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
Limpieza de Alcantarillas con diametro menor o igual a 36". Incluye rectificación de descoles	$3.031.888,00	0,290%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,15%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$3.031.888,00	0,290%	$0	$ P				$1.515.944	$1.515.944					
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
Limpieza de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles	$18.264.320,00	1,750%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,58%	0,00%	0,58%	0,00%			
	$18.264.320,00	1,750%	$0	$ P				$6.088.107	$6.088.107	$6.088.107				
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
Rocería a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad	$4.424.634,00	0,424%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,11%	0,32%			
	$4.424.634,00	0,424%	$0	$ P						$1.106.159	$3.318.476			
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
Revisión y/o ajustes a estudios y diseños	$19.424.593,00	1,861%	51,17%	% P	1,24%	0,62%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$19.424.593,00	1,861%	$9.940.000	$ P	$12.949.729	$6.474.864								
				$ E		$9.940.000								
				% E	0,00%	0,95%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
Obras de compensación ambiental	$10.721.451,00	1,027%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,03%	0,00%			
	$10.721.451,00	1,027%	$0	$ P						$10.721.451				
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
Etapa de cierre financiero		0,000%	#¡DIV/0!	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
		0,000%	$0	$ P										
				$ E										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 1.043.889.132,00**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A*)	**$ 1.043.889.132,00**													

100% 90% 80% 70% 60% 50% 40% 30% 20% 0%

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	3,00%	4,96%	20,67%	19,65%	22,06%	22,95%	8,47%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 12.949.728,67	$ 51.745.231,21	$ 215.786.339,87	$ 205.172.363,08	$ 230.257.572,98	$ 239.544.825,63	$ 88.433.072,56						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,24%	6,20%	26,87%	46,52%	68,58%	91,53%	100,00%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 12.949.728,67	$ 64.694.959,88	$ 280.481.299,75	$ 485.653.662,83	$ 715.911.235,82	$ 955.456.059,44	$ 1.043.889.132,00						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,95%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ 9.940.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,95%	0,95%	0,95%	0,95%	0,95%	0,95%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ 9.940.000,00	$ 9.940.000,00	$ 9.940.000,00	$ 9.940.000,00	$ 9.940.000,00	$ 9.940.000,00						

CONVENCIONES

TIPO DE DATO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	# Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		
IVA – REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)		
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)		
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)		
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C= (A+B)	**$ 1.043.889.132,00**	**$ 1.043.889.132,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 1.043.889.132,00**	**$ 1.043.889.132,00**

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: GUSTAVO ADOLFO MENDOZA VIDAL
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.:

Aprueba Firma:
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 25202 - 097497CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

✓ **ACTAS DE COMITÉ DE OBRA**

MINFRA-MN-IN-14-FR-1

(NO SE GENERARON ACTAS DE OBRA DURANTE EL PRESENTE MES)

✓ **Acta de Reunión**

MINFRA-MN-IN-1-FR-4

MINFRA-MN-IN-14-FR-2

(NO SE GENERARON ACTAS DE OBRA DURANTE EL PRESENTE MES)

✓ **INFORME SEMANAL**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 4 (Día) / 9 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): CRUCE DE VIA (CALLEJA - VALENCIA) - SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA - GUADUAL CENTRAL.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: **4** (Numeración consecutiva) del 28/08/2020 al 03/09/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 13 de Agosto 2020.

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	TVP MUNICIPIOS			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	N/A			INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	MV-LP-002-2020	VALOR INICIAL:	$ 1.043.889.132,00	CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.043.889.132,00	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.043.889.132	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.043.889.132,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: 8
VALOR FACTURA: $ 19.424.593,00 FECHA FACTURA: 14/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 24.278.120,58

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

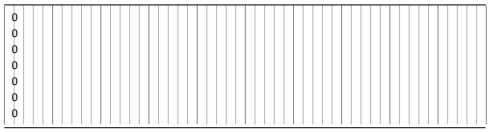
MES FACTURADO: 1
VALOR FACTURA: $ 24.278.120,58 FECHA FACTURA: 31/08/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Corregimiento loma grande en el municipio de Monteria
PERMISO MINERO: SI NO X
LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI NO X
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: En el documento PAGA entregado por el Contratista, informan cual va a ser la fuente de materiales.

OBSERVACIONES: En la primera version del documento PAGA entregada por el Contratista el 31 de agosto de 2020; no hacen mencion de la necesidad de permisos ambientales para la ejecución de la obra.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El Contratista entrego la primera version del documento PAGA el 31 de agosto de 2020, la interventoria realizo la revision y fueron remitidas las recomendaciones y/o observaciones para ser tenidas en cuenta por el Contratista en la proxima entrega.

OBSERVACIONES: La interventoria realizó la revision y fueron remitidas las recomendaciones y /o observaciones para ser tenidas en cuenta por el Contratista en la proxima entrega para posterior aprobación.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

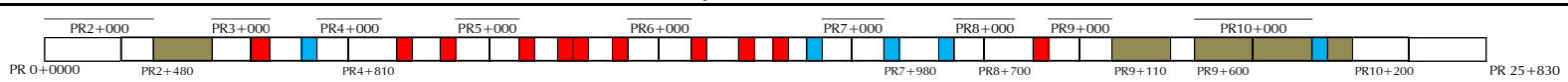
Se envia comunicado C Int 036 al contratista solicitando nuevamente el componente ambiental realacionando consigo los formatos que se deben allegar por parte del contratista previo al inicio de ejecución de las obras.
Se aprueban hojas de vida del contratista mediante el oficio C Int 038 del 31 de Agosto.
Adicionalmente en el oficio C Int 041 enviado el 1 de septiembre se entrega la información al contratista correspondiente a los planos e información geografica que se debe tener en cuenta en la etapa de estudios y diseños.
Se recibe documentos PAGA el dia 29 de Agosto, el cual se revisa y se remite al contratista oficio C. Int 040 solicitando correcciones y formatos pendientes por diligenciar para este requisito.
Mediante el oficio C. Int 043 se envia el modelo de valla requerido para instalar en el proyecto con las medidas y logos correspondientes.
Porcentaje programado acomulado: 1,40%, Porcentaje ejecutado acumulado: 0%, Porcentaje de atraso 1,40% , Valor ejecutado: $0,00., el contrato se encuentra en etapa de estudios y diseños el cual se cumple el 13 de septiembre, por lo que esta a la espera de los documentos para revisión.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Realizar seguimiento y acompañamiento al contratista en la etapa de estudios y diseños, y en el proceso de la aprobación del PAGA.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No.



Limpieza de Alcantarillas
Box Coulvert
Placa Huella

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar al contratista documentos de la etapa de diseño ya que el plazo para la entrega de dichos documentos ya esta por terminar.
Solicitar a la Alcaldia legalizar el cambio de ubicación de las obras a realizar en cuanto a placa huellas y box coulvert.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202 - 097497 CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 11 (Día) / 9 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): CRUCE DE VIA (CALLEJA - VALENCIA) - SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA - GUADUAL CENTRAL.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: **5** (Numeración consecutiva) del 04/09/2020 al 10/09/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 13 de Agosto 2020.

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	TVP MUNICIPIOS			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	N/A			INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	MV-LP-002-2020	VALOR INICIAL:	$ 1.043.889.132,00	CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.043.889.132,00	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	**2020**	**20XX**	**20XX**	**20XX**
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.043.889.132	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.043.889.132,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: 8
VALOR FACTURA: $ 19.424.593,00 FECHA FACTURA: 14/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 24.278.120,58

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

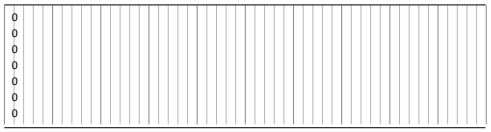
MES FACTURADO: 1
VALOR FACTURA: $ 24.278.120,58 FECHA FACTURA: 31/08/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: En el documento PAGA entregado por el Contratista, informan cual va a ser la fuente de materiales.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: En el documento PAGA ENTREGADO A LA FECHA (Version 2), el Contratista manifiesta que no requiere de permisos ambientales para la ejecución de la obra

OBSERVACIONES: En el documento PAGA ENTREGADO A LA FECHA (Version 2), el Contratista manifiesta que no requiere de permisos ambientales para la ejecución de la obra.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El ccontratista entrego la segunda version del documento PAGA el 08 de septiembre de 2020, la Interventoria realizo la revision y fueron remitidas las recomendaciones y/o observaciones para ser tenidas en cuenta por el Contratista en la proxima entrega.

OBSERVACIONES: La interventoria realizó la revisión y fueron remitidas las recomendaciones y/o observaciones par ser tenidas en cuenta por el Contratista en la proxima entrega para posterior aprobación.

Por parte de la Interventoría se está gestionando una reunión técnica con el supervisor o gestor ambiental del Instituto, par a aclarar algunas inquietudes con el documento PAGA.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Se continuo con la etapa de estudios y diseños donde el contratista envio el estudio de suelos y correcciónes del PAGA, el cual se revisara para dar la respectiva aprobación o solicitud de posibles correcciones.

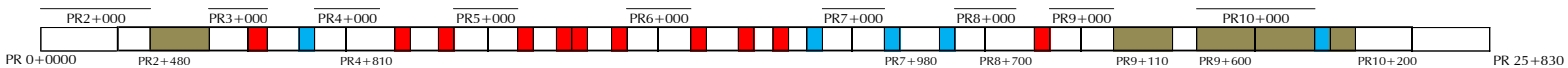
Porcentaje programado acomulado: 1,86%, Porcentaje ejecutado acumulado: 0,53%, Porcentaje de atraso 1,33% , Valor ejecutado: $5'000,000,00., el contrato se encuentra en etapa de estudios y diseños el cual se cumple el 13 de septiembre, por lo que esta a la espera de los documentos para revisión.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Por parte del contratista se continuara con la etapa de estudios y diseños y por parte de la interventoria se solicitara la reprogramación por retraso en la etapa mencionada anteriormente

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No.



Limpieza de Alcantarillas
Box Coulvert
Placa Huella

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Emitir oficio el dia 11 de septiembre solicitando la reporgramación de actividades por parte del contratista en razon al retraso acumulado en la etapa de estudios y diseños

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202 - 097497 CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 18 (Día) / 9 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): CRUCE DE VIA (CALLEJA - VALENCIA) - SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA - GUADUAL CENTRAL.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: **6** (Numeración consecutiva) del 11/09/2020 al 17/09/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 13 de Agosto 2020.

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	TVP MUNICIPIOS			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	N/A			INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	MV-LP-002-2020	VALOR INICIAL:	$ 1.043.889.132,00	CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.043.889.132,00	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.043.889.132	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.043.889.132,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: 8
VALOR FACTURA: $ 19.424.593,00 FECHA FACTURA: 28/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 24.278.120,58

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

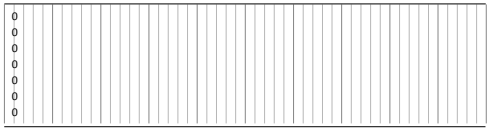
MES FACTURADO: 1
VALOR FACTURA: $ 24.278.120,58 FECHA FACTURA: 31/08/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Corregimiento Loma Grande en el municipio de Montería
PERMISO MINERO: SI NO X
LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI NO X
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

	SI	NO	N/A
ZONAS DE DEPOSITO		X	
LICENCIA AMBIENTAL:			X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:		X	
CONCESIÓN DE AGUAS:		X	
OCUPACIÓN DE CAUCES:		X	
VERTIMIENTOS:		X	
EMISIONES:		X	
OTROS (Especificar cual)		X	

OBSERVACIONES: En el documento PAGA entregado por el Contratista, informan cual va a ser la fuente de materiales.

OBSERVACIONES: En el documento PAGA ENTREGADO A LA FECHA (Version 3), el Contratista manifiesta que no requiere de permisos ambientales para la ejecución de la obra.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El contratista entregó la tercera versión del documento PAGA el 14 de septiembre de 2020, la Interventoria realizó la revision y observó que fueron atendidas las observaciones, sin embargo está pendiente por resolver una inquietud del presupuesto, toda vez que no fue considerado este Item en el presupuesto contratado, se elevó esta situación al Gestor Ambiental del Instituto y estamos a la espera de la respuesta.

OBSERVACIONES:
Por parte de la Interventoría se está gestionando una reunión técnica con el supervisor o gestor ambiental del Instituto, para aclarar algunas inquietudes con el documento PAGA.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: _____
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: _____
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: _____
OTROS: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

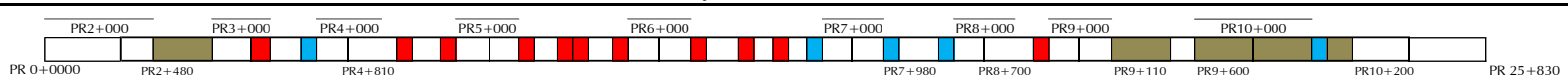
Mediante oficio SRT 34536 el INVIAS envia la solicitud de la implementación de EMPRENDEDORES RURALES a la Alcaldia, con el fin de realizar el proceso de selección de los mismos y ejecución de actividades de mantenimiento rutinario.
Se continuo con la etapa de estudios y diseños donde el contratista envio el estudio de suelos y correcciónes del PAGA, el cual se revisara para dar la respectiva aprobación o solicitud de posibles correcciones.
El dia 14 de septiembre se envia oficio C Int 052, solicitando reprogramación de actividades, debido a que aun no se ha recibido documentación de la Etapa de estudios y diseños.
Se recibio Programación V2 mediante correo electronico el dia 16 de septiembre, el cual tuvo observación en la inversión del mes 6 el cual fue corregido y enviado el mismo dia por el contratista.
Se envio Valla informativa por parte del contratista mediante correo electronico el dia 16 de septiembre para la respectiva revisión y aprobación.
Porcentaje programado acomulado: 1,55%, Porcentaje ejecutado acumulado: 0,53%, Porcentaje de atraso 0,71% , Valor ejecutado: $5'000,000,00., el contrato se encuentra en etapa de estudios y diseños el cual se cumple el 28 de septiembre de acuerdo a la nueva programación.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Corrección del PAGA y de los estudios de suelos por parte del contratista para revisión.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. _____



Limpieza de Alcantarillas
Box Coulvert
Placa Huella

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Revisión de PAGA, estudios de suelos y estudios y diseños.
Revisión y aprobación de valla informativa del proyecto.
Realizar el tramite de reuniones de inicio a veedurias comunitarias.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202 - 097497 CND

Invías - Gestión Pública con Calidad

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 25 (Día) / 9 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): CRUCE DE VIA (CALLEJA - VALENCIA) - SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA - GUADUAL CENTRAL.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: 7 (Numeración consecutiva) del 18/09/2020 al 24/09/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 13 de Agosto 2020.

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	TVP MUNICIPIOS			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	N/A			INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	MV-LP-002-2020	VALOR INICIAL:	$ 1.043.889.132,00	CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.043.889.132,00	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.043.889.132	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.043.889.132,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: 9
VALOR FACTURA: $ 310.184.739,60 FECHA FACTURA: 12/11/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 24.278.120,58

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

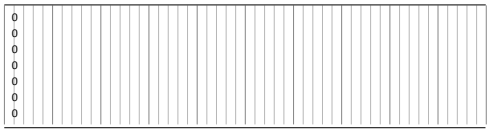
MES FACTURADO: 1
VALOR FACTURA: $ 24.278.120,58 FECHA FACTURA: 31/08/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Corregimiento Loma Grande en el municipio de Montería	PERMISO MINERO:	SI		NO X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO X

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: En el documento PAGA entregado por el Contratista, informan cual va a ser la fuente de materiales.

OBSERVACIONES: En el documento PAGA ENTREGADO A LA FECHA (Version 3), el Contratista manifiesta que no requiere de permisos ambientales para la ejecución de la obra.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El contratista entregó la tercera versión del documento PAGA el 14 de septiembre de 2020, la Interventoria realizó la revision y observó que fueron atendidas las observaciones, sin embargo está pendiente por resolver una inquietud del presupuesto, toda vez que no fue considerado este Item en el presupuesto contratado, se elevó esta situación al Gestor Ambiental del Instituto y estamos a la espera de la respuesta.

OBSERVACIONES:
En conversación sostenida con la Ing. Adriana Hernández, Gestora Ambiental del proyecto por parte del Instituto; manifestó qu e como no existe dentro del presupuesto contratado entre el Municipio y el Contratista un rubro para la implementación del PAGA, se entendería entonces que los costos de las actividades para la implementación y seguimiento del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental, estarían cubiertos por la Administración del proyecto y/o costos propios de cada actividad (apu´s). Esto fue socializado al Contratista.

Sin embargo, para tener certeza de esta situación, la Interventoría está gestionando una reunión técnica con el supervisor y gestor ambiental del Instituto, para aclarar algunas inquietudes con el documento PAGA.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: _____
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: _____
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: _____
OTROS: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

El dia 22 de septiembre el contratista envia correo electronico con la segunda propuesta de balance de cantidades para la placa huella, el cual sera revisado por parte de la interventoria

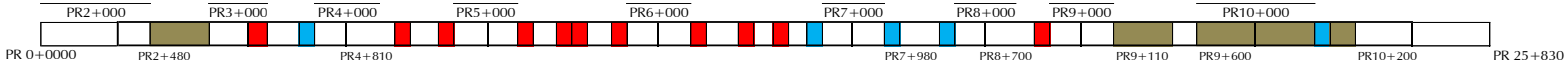
Porcentaje programado acomulado: 1,86%, Porcentaje ejecutado acumulado: 0,95%, Porcentaje de atraso 0,60% , Valor ejecutado: $9'940.000,00., el contrato se encuentra en etapa de estudios y diseños el cual se cumplia el 23 de septiembre, por lo cual se presenta atraso por parte del del contratista, debido a lo anterior la interventoria emitira una solicitud de plan de contingencia al Contratista.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Corrección del PAGA y de los estudios de suelos por parte del contratista para revisión.
El contratista debera realizar la instalación de la valla informativa

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. _____



Limpieza de Alcantarillas
Box Coulvert
Placa Huella

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Revisión de PAGA, estudios de suelos y estudios y diseños.
Realizar el tramite de reuniones de inicio a veedurias comunitarias.
Emitir comunicado a contratista en cuanto a solicitud de plan de contingenica el dia 25 de septiembre

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202 - 097497 CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 2 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): CRUCE DE VIA (CALLEJA - VALENCIA) - SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA - GUADUAL CENTRAL.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: **8** (Numeración consecutiva) del 25/09/2020 al 01/10/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 13 de Agosto 2020.

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	TVP MUNICIPIOS			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	N/A			INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	MV-LP-002-2020	VALOR INICIAL:	$ 1.043.889.132,00	CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.043.889.132,00	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.043.889.132	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.043.889.132,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: 9
VALOR FACTURA: $ 310.184.739,60 FECHA FACTURA: 12/11/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 61.293.426,89

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

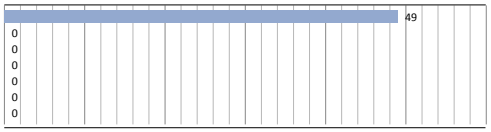
MES FACTURADO: 2
VALOR FACTURA: $ 37.061.762,72 FECHA FACTURA: 30/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	49		49
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Corregimiento Loma Grande en el municipio de Montería	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: En el documento PAGA entregado por el Contratista, informan cual va a ser la fuente de materiales.

OBSERVACIONES: En el documento PAGA ENTREGADO A LA FECHA (Version 3), el Contratista manifiesta que no requiere de permisos ambientales para la ejecución de la obra.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El contratista entregó la tercera versión del documento PAGA el 14 de septiembre de 2020, la Interventoria realizó la revision y observó que fueron atendidas las observaciones, sin embargo está pendiente por resolver una inquietud del presupuesto, toda vez que no fue considerado este Item en el presupuesto contratado, se elevó esta situación al Gestor Ambiental del Instituto y estamos a la espera de la respuesta.

OBSERVACIONES:
En el periodo de esta semana no se ha presentado variación con relación a las actividades de la semana pasada
En conversación sostenida con la Ing. Adriana Hernández, Gestora Ambiental del proyecto por parte del Instituto; manifestó qu e como no existe dentro del presupuesto contratado entre el Municipio y el Contratista un rubro para la implementación del PAGA, se entendería entonces que los costos de las actividades para la implementación y seguimiento del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental, estarían cubiertos por la Administración del proyecto y/o costos propios de cada actividad (apu´s). Esto fue socializado al Contratista.
Sin embargo, para tener certeza de esta situación, la Interventoría está gestionando una reunión técnica con el supervisor y gestor ambiental del Instituto, para aclarar algunas inquietudes con el documento PAGA.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Mediante oficio No. C.Int 065 del 29 de septiembre, se remite la solicitud de entregar un plan de contingencia por parte del contratista, ya que en veras de que no han entregado completa la documentación correspondiente a la Etapa de Estudios y diseños se presenta un atraso que afecta la ejecución del proyecto.

Porcentaje programado acumulado: 3,54%, Porcentaje ejecutado acumulado: 0,95%, Porcentaje de atraso 2,59% , Valor ejecutado: $9'940.000,00.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista debera entregar estudios y diseños faltante y el plan de contingencia solicitado.
Se realizara reunion con la comunidad para socialización del proyecto
Se solicitaran documentos de personal que ingresara a trabajar en obra

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No.



Limpieza de Alcantarillas
Box Coulvert
Placa Huella

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Revisión de estudios y diseños y documentación previa al inicio de obras
Realizar el tramite de reuniones de inicio a veedurias comunitarias.
Revisar documentación de personal de obra y el plan de contingencia.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202 - 097497 CND

13. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

13.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 779 DE 2020	
Concepto	**Fecha / Valor**
OBJETO	**"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL"**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 426.076.525,00 INCLUIDO IVA
CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS "INVIAS"
CONTRATISTA	**CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020** **NIT. 901.381.064-3** **Integrado por:** MIGUEL ROBLES S.A.S., con Nit: 901.252.893-1, con un porcentaje de participación del 60% y R&J INGENIERIA S.A.S., con Nit: 900.171.717-1, con un porcentaje de participación del 40%
DIRECCIÓN CORRESPONDENCIA	Carrera 58 # 90 – 53, Bogotá Colombia
PBX	3225888
CORREO ELECTRÓNICO	Proyectos@ryjingenieria.com
FECHA DE INICIO	AGOSTO 04 DE 2020
PLAZO INICIAL	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020
FECHA DE TERMINACIÓN FINAL DEL CONTRATO	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020
SISTEMA	ACTAS DE COSTOS
PÓLIZAS	Seguros del Estado- Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal N° 41-44-101230573, anexo de modificación N° 4 ajuste de vigencias.

13.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

a) Revisión de avance de inversión semanal programado y ejecutado, de acuerdo a los programas de inversión solicitados a los contratistas.
b) Diligenciamiento del aplicativo CIFRA, en cuando a la gestión de reportes de avance semanal.
c) Atención y respuesta de comunicados a los proyectos, de conformidad con la correspondencia recibida y enviada, los cuales se anexan al presente informe.
d) Revisión de estudios y diseños de cada uno de los contratos de obra, emitiendo los conceptos y observaciones necesarias para correcciones.
e) Revisión de Valla informativa para instalación en cada Proyecto.
f) Revisión de documento PAGA y entrega de observaciones a contratistas para correcciones.
g) Solicitud de reprogramación de obra y plan de contingencia por retrasos en entregas de documentación correspondiente a la etapa de estudios y diseños.
h) Acompañamiento a Contratista y Entidad en cambio de abscisas y ubicación de obras iniciales de acuerdo a solicitudes de Alcaldias.

13.3. INFORMES ESPECIALISTAS

En el periodo 01 al 30 de septiembre de 2020, se contó con apoyo de los profesionales mencionados a continuación, en revisión de temas pertinentes.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA
ESPECIALISTA AMBIENTAL	ING. JORGE ELIECER IBARRA HERNÁNDEZ
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	ING. FRANKLIN LEANDRO OSORIO CANO
ESPECIALISTA HIDRÁULICO	ING. JORGE ELIECER IBARRA HERNÁNDEZ
ESPECIALISTA GEOTECNIA Y PAVIMENTOS	ING. ENRIQUE MARÍN PEÑA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA 1	ING. HUGO DANIEL CARABALLO

INFORME GESTION AMBIENTAL No. 2

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

ASUNTO: Actividades desarrolladas en la Interventoría Ambiental

ELABORADO POR: Jorge Eliecer Ibarra Hernández

FECHA DE ELABORACIÓN: 30 de septiembre de 2020

Durante el periodo del presente informe se realizaron las siguientes actividades:

- Revisión No. 01 y 02 del documento PAGA correspondiente al proyecto del municipio de Valencia. De estas revisiones se originaron los oficios C. Int - 040 – 2020 y C. Int - 048 – 2020, en donde se relacionaron las observaciones y recomendaciones surgidas de la revisión (se anexan oficios).

- Se envió el oficio C. Int - 056 – 2020 al Consorcio Mejoramientos Viales - Contratista de Puerto Libertador y a 4L Ingeniería SAS - Contratista de Uré; haciendo un llamado de atención a los Contratistas para que se pongan al día en la entrega del PAGA y formatos anexos (se anexa oficio).

- Revisión No. 01 del documento PAGA correspondiente al proyecto del municipio de Puerto Libertador.
  De esta revisión se presentó el oficio C. Int - 061 – 2020, en donde se relaciona las observaciones y recomendaciones surgidas de la revisión (se anexa oficio).

De las reuniones o comités técnicos realizados en el periodo, no se trataron temas concernientes al componente Ambiental de los proyectos, sin embargo si fueron emitidos unos oficios, recordando a los Contratistas los compromisos de entrega de estudios y diseños, toda vez que ya se observan atrasos en los cronogramas de los proyectos.

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA A CORTE DEL PRESENTE INFORME

Fecha	Tipo de Correspondencia	Destinatario	Asunto de la correspondencia
01/09/2020	Oficio C. Int - 040 - 2020	TVP MUNICIPIOS - Contratista municipio de Valencia	Revisión No. 01 al documento PAGA
14/09/2020	Oficio C. Int - 048 - 2020	TVP MUNICIPIOS - Contratista municipio de Valencia	Revisión No. 02 al documento PAGA
21/09/2020	Oficio C. Int - 056 - 2020	Consorcio Mejoramientos Viales - Contratista de Puerto Libertador 4L Ingeniería SAS - Contratista de Uré	Seguimiento al componente Ambiental. Mediante el oficio en mención se hace un llamado de atención a los Contratistas para que se pongan al día en la entrega del PAGA y formatos anexos
23/09/2020	Oficio C. Int - 061 - 2020	Consorcio Mejoramientos Viales - Contratista de Puerto Libertador	Revisión No. 01 al documento PAGA
29/09/2020	Oficio C. Int - 065 - 2020	TVP MUNICIPIOS - Contratista municipio de Valencia	Solicitud de Plan de contingencia por retrasos en la entrega de estudios y diseños.
29/09/2020	Oficio C. Int - 066 - 2020	4L Ingeniería SAS - Contratista de Uré	Solicitud de Plan de contingencia por retrasos en la entrega de estudios y diseños.

Atentamente,

JORGE IBARRA HERNÁNDEZ
Especialista Ambiental

Bogotá D.C., 1 de Septiembre de 2020. C. Int – **040** – 2020.
Responder con este código.

Señores:
TVP MUNICIPIOS.
Atn: Gustavo Adolfo Mendoza Vidal.
Representante Legal.
Calle 33 No 12 – 63.
Montería – Córdoba.
jhonkrlos1979@hotmail.com

REFERENCIA: **CONTRATO 779 – 2020 "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.**

ASUNTO: **REVISIÓN No 1 Documento PAGA Contrato MV – LP – 002 – 2020 – VALENCIA.**

Respetados Señores:

Después de recibir el documento PAGA el día 29 de Agosto de 2020 vía correo electrónico, remitimos los siguientes comentarios al documento:

El Plan de Adaptación a la Guía Ambiental presentado, parcialmente atiende las recomendaciones dadas en el comité de obras realizado el día 20 de agosto de 2020; así como lo definido en el oficio C. Int – 036 – 2020 de fecha 29 de agosto de 2020. Por tratarse de un proyecto de construcción de placa huella, liderado por Instituto Nacional de Vías – INVIAS; esta versión del PAGA debió elaborarse según lo definido por la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Subsector Vial, que corresponde a la normatividad y regulación técnica para este proyecto.

Por consiguiente y considerando lo anteriormente dicho, para una mayor claridad a las observaciones realizadas al PAGA, **se envía anexo el documento digital con notas** a manera de observación y/o recomendación a ser tenidas en cuenta para una nueva versión del mismo.

Por último, reiteramos que es requisito para la aprobación del documento PAGA, el diligenciamiento por parte del contratista de los siguientes formatos:

- MSOAMB-MN-IN-1-FR-1: Acta de radicación ambiental y social de proyectos.
- MSOAMB-MN-IN-1-FR-2: Plan de inversión ambiental.
- MSOAMB-MN-IN-1-FR-6: Plan de inversión social.
- MSOAMB-MN-IN-1-FR-12: Acta de vecindad.

Cordialmente,

CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020.

JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA.
Director de Interventoria.

JORGE IBARRA HERNANDEZ
Especialista Ambiental

Copia: Archivo.
Copia: Ing Arturo Espitia Buitrago – Gestor Proyecto INVIAS.
Ing Laura Peña – Supervisora Proyecto INVIAS.
Alcaldía Municipal de Valencia. Secretaria de Obras Públicas.
Adjunto: lo enunciado en setenta y cinco (75) folios.
Elaboró: JIH 1.9.2020.

Bogotá D.C., 14 de Septiembre de 2020. C. Int – **048** – 2020.
Responder con este código.

Señores:
TVP MUNICIPIOS.
Atn: Gustavo Adolfo Mendoza Vidal.
Representante Legal.
Calle 33 No 12 – 63.
Montería – Córdoba.
jhonkrlos1979@hotmail.com

REFERENCIA: **CONTRATO 779 – 2020 "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.**

ASUNTO: **REVISIÓN No 2 Documento PAGA Contrato MV – LP – 002 – 2020 – VALENCIA.**

Respetados Señores:

En atención a la solicitud de revisar el documento PAGA definido en el asunto, para su consideración damos a conocer los siguientes comentarios al documento.

El Plan de Adaptación a la Guía Ambiental presentado se acerca más a lo definido por el Invias, en comparación con la primera versión; sin embargo, queda por elaborar el Plan de Contingencia y el presupuesto, atendiendo los lineamientos del Instituto. Así como atender las observaciones y/o recomendaciones realizadas sobre el documento digital a manera de notas al resto del documento; por lo cual se envía anexo el mismo.
Cordialmente,

CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020.

JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA.
Director de Interventoria.

JORGE IBARRA HERNANDEZ
Especialista Ambiental

Copia: Archivo.
Copia: Ing Arturo Espitia Buitrago – Gestor Proyecto INVIAS.
Ing Laura Peña – Supervisora Proyecto INVIAS.
Alcaldía Municipal de Valencia. Secretaria de Obras Públicas.
Adjunto: lo enunciado en cincuenta y tres (53) folios.
Elaboró: JIH 9.9.2020.

Bogotá D.C., 21 de Septiembre de 2020. C. Int – **056** – 2020.
Responder con este código.

Señores:
CONSORCIO MEJORAMIENTOS VIALES.
Atn: Sebastian Vergara Benitez.
Representante Legal.
Carrera 17 No 15-54
Planeta Rica – Córdoba.

Señores:
4L INGENIERIA SAS.
Atn: Jesús Alberto Martínez Padilla.
Representante Legal.
Calle 35 8 A - 04.
Montería – Córdoba.

REFERENCIA: CONTRATO 779 – 2020 "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.

ASUNTO: Seguimiento al componente ambiental.

Respetados Señores:

Como a la fecha esta Interventoría no ha recibido documento alguno referente al componente ambiental, como lo es el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental – PAGA y los formatos establecidos por el Instituto, en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Subsector Vial. Por medio del particular recordamos que es un compromiso por el ejecutor de las obras, el cumplimiento de lo mencionado anteriormente para el adecuado seguimiento a la gestión ambiental y social del Contrato, por lo tanto es de carácter urgente la radicación de este componente a Interventoría a más tardar el día Miércoles 23 de Septiembre de 2020 para tener el plazo prudente para revisión y ajustes a la documentación recibida.

Cordialmente,

CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020.

JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA.
Director de Interventoría.

JORGE IBARRA HERNANDEZ
Especialista Ambiental

Copia: Archivo.
Copia: Ing Diego José Abad Durango – Director Territorial Córdoba INVIAS.
Copia: Ing Rolando Arturo Espitia – Gestor Técnico proyecto.
Copia: Alcaldía Municipal de San José de Uré. – Oficina Planeación Municipal.
Copia: Alcaldía Municipal de Puerto Libertador. – Secretaría de Infraestructura.
Elaboró: JIH 21.9.2020.

Bogotá D.C., 23 de Septiembre de 2020. C. Int – **061** – 2020.
Responder con este código.

Señores:
CONSORCIO MEJORAMIENTOS VIALES.
Atn: Sebastian Vergara Benitez.
Representante Legal.
Carrera 17 No 15-54.
Planeta Rica – Córdoba.
camaveva@hotmail.com

REFERENCIA: **CONTRATO 779 – 2020 "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.**

ASUNTO: **REVISIÓN No 1 PAGA CONTRATO PUERTO LIBERTADOR LP – MPL – 002 - 2020.**

Respetados Señores:

Después de recibir el documento PAGA el 22 de septiembre de 2020 vía correo electrónico, remitimos los siguientes comentarios al documento.

El Plan de Adaptación a la Guía Ambiental presentado, contiene en términos generales los componentes que recomienda el Instituto; sin embargo, los Programas de Manejo Ambiental (Capítulo 9 del documento PAGA entregado) debe ser ajustado a los formatos que recomienda el Invias en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Subsector Vial; de igual forma debe ser incluido el presupuesto del PAGA. Con relación a este ítem, debido a que en el presupuesto contratado (Municipio – Contratista) no existe rubro para la implementación y seguimiento del Plan de Adaptación; se entendería que las actividades del mismo estarían incluidas en la administración del proyecto y/o en las actividades propias de construcción.

Así mismo se recomienda que sea definido lo más pronto posible si es necesario o no, algún permiso ambiental; toda vez que de ser así se debe iniciar el trámite ante la Autoridad Ambiental competente para evitar atrasos en la ejecución de la obra.

Es importante resaltar la firma del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental presentado, por el profesional responsable de su elaboración.

Para una mayor claridad a las observaciones realizadas al PAGA, se envía anexo el documento digital con notas a manera de observación y/o recomendación a ser tenidas en cuenta para una nueva versión del mismo.

Por último, reiteramos que es requisito para la aprobación del documento PAGA, el diligenciamiento por parte del contratista de los siguientes formatos:

- MSOAMB-MN-IN-1-FR-1: Acta de radicación ambiental y social de proyectos.
- MSOAMB-MN-IN-1-FR-2: Plan de inversión ambiental.
- MSOAMB-MN-IN-1-FR-6: Plan de inversión social.
- MSOAMB-MN-IN-1-FR-12: Acta de vecindad.

Cordialmente,

CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020.



JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA.
Rep Legal.



JORGE IBARRA HERNANDEZ.
Especialista Ambiental.

Copia: Archivo.
Adjunto: lo enunciado en ciento treinta y ocho (138) folios.
Copia: Ing Arturo Espitia Buitrago – Gestor Proyecto INVIAS.
Ing Diego José Abad Durango – Director Territorial Córdoba.
Alcaldía Municipal de Puerto Libertador – Secretaria de Infraestructura.
Elaboró: JIH 23.9.2020.

CONTROL DE REVISIONES Y CAMBIOS PAGA PL.

VERSIÓN N°	FECHA	Rev 1 Interv.	Comunicado o correo
0	22-Sept-2020	23-Sept-2020	C.Int-061-2020

INFORME ESPECIALISTA ESTRUCTURAL DEL 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2020

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.

VALOR: CUATROCIENTOS VEINTISEIS MILLONES SETENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS VEINTICINCO PESOS ($426.076.525,00) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020 NIT. 901.381.064-3

Actividades Realizadas:

SAN JOSÉ DE URÉ:

El día 27 de septiembre se reciben los estudios y diseños de las estructuras futuras para el Municipio de San José de Uré, el cual es enviado por el contratista en horas de la tarde, donde se recibe el volumen "informe Geotécnico Placa Huella Ure", incluyendo una serie de aspectos dentro del marco conceptual y técnicos dentro de la Ingeniería Geotecnia, desarrollados para la obtención del CBR de diseño y demás aspectos del suelo donde se configura la subrasante.

Adicionalmente se reciben los siguientes documentos:

- Diseño de Mezcla 300 PSI BOCA URE
- Micro- Deval BOCA DE URE
- Solidez Cantera BOCA DE URE
- Terrones de arcilla BOCA DE URE
- Informe Diseño Estructural Box Coulvert
- Memorias de Calculo

Todo lo anterior mencionado se encuentra en la revisión teniendo en cuenta la "GUÍA DE DISEÑOS DE PAVIMENTOS CON PLACA – HUELLA del Instituto Nacional de Vías – INVIAS", por lo cual a 30 de septiembre se continua con la respectiva revisión para emitir el informe a contratista con las observaciones pertinentes.

PUERTO LIBERTADOR:

El día 22 de septiembre se reciben los siguientes documentos con aspectos estructurales, para la respectiva revisión:

- Modelo de Alcantarilla
- Box Coulvert – Puerto Libertador
- Calculo Estructural de Box Sencilla 1.0 x 1.0m
- Diseño Estructural Vía puerto Libertador – Puerto Carepa – Gilgar
- Memorias de box coulvert de 1.0 x 1.0m vía Carepa.

Encontrando lo siguiente inicialmente

> En el diseño presentado, se muestra una cobertura de sección de 1,4 m x 1,4m, incluyendo muros cuyos espesores son de 0,20 m respectivamente, quedando una sección hidráulica neta de 1 m x 1 m. la altura del lleno mostrada desde la losa superior es de 1.0 m.
>
> A continuación, se relaciona los parámetros básicos adoptados en el modelamiento de dicha cobertura presentada por el contrista.

DATOS:	
F'c Concreto (kg/cm^2)	200
Peso especifico del concreto (kg/m^3)	2400
Fy acero de refuerzo (kg/cm^2)	4200
Peso especifico del suelo (t/m^3)	1800
Capacidad portante del suelo (kg/cm^2)	2
Angulo de friccion interna del suelo (°)	30
Profundidad del nivel freático (m)	0,01

Camión de diseño	CC-14
Peso rueda trasera (kg)	16000

Los documentos recibidos a la fecha se encuentran en revisión para emitir el informe a contratista con las observaciones pertinentes.



FRANKLIN LEANDRO OSORIO CANO.

Especialista en Estructuras.

CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.



ENRIQUE MARIN PEÑA
Especialista En Geotecnia y Pavimentos

INFORME N°:	FECHA DE PRESENTACIÓN	PRESENTADO POR:	PRESENTADO A:
1	01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2020	CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020 NIT. 901.381.064-3	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS

CONTENIDO

1. ACTIVIDADES EJECUTADAS 3

1. ACTIVIDADES EJECUTADAS

1.1. ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

En el presente periodo se llevó a cabo la revisión de los siguientes documentos remitidos por los contratistas, así:

Para el Contrato de obra MV-LP-002-2020. Objeto: Mejoramiento de vías terciarias en el Municipio de Valencia en el Departamento de Córdoba en el marco de la implementación del acuerdo final para la paz a nivel nacional.

Se procedió a la revisión de los documentos que constituyen el Estudio de Suelos, los cuales fueron remitidos por el contratista el 8 de septiembre de 2020, por lo cual se realizaron las siguientes observaciones:

1. Se parte de una muy extensa descripción regional del Departamento y el Municipio incluyendo factores sísmicos, pero hace falta una descripción detallada local del proyecto, identificando las condiciones relevantes y necesarias para tomar decisiones con respecto a los parámetros de diseño, se deben describir parámetros tales como longitud del proyecto, si dicha longitud es continua, identificar los tramos y su abscisado, factores climáticos, hidrografía, topografía, describir si el proyecto se encuentra cerca o limita con las cuencas hidrográficas descritas etc.

2. Se debe describir en el informe qué criterios se utilizaron para determinar las unidades homogéneas de acuerdo con la Guía de Diseños de Pavimentos con Placa – huella del Instituto nacional de Vías y así relacionar los parámetros para la escogencia de la ubicación de los sondeos.

3. En el informe se habla de tres tramos los cuales no están identificados en el mismo, por lo que se recomienda se describan y se hable de ellos mediante abscisado, ya que no se identifica si los suelos descritos hacen referencia al inicio o al final del proyecto, de igual forma identificar mediante abscisado el inicio y final de cada intervención.

4. Se habla de las características de un mejoramiento sobre el cual con anterioridad no se ha recomendado su implementación o su necesidad. Revisados los sondeos se puede observar que dicho mejoramiento podría ser necesario en la zona que comprende los sondeos 4 y 5 donde los resultados de CBR sumergido son bajos, y no en la totalidad del proyecto, por lo que se hace necesario la descripción detallada de los tramos con sus características.

5. De igual forma evaluar si con las obras de drenaje a implementar no se hace necesario la implementación de un mejoramiento toda vez que al controlar la saturación el CBR de diseño no se vería afectado.

6. En el Estudio no se identifica la posición del nivel freático en las zonas a intervenir, parámetro importante para establecer la necesidad o no de un mejoramiento en los tramos a intervenir, ya que de este depende la perdida de resistencia de la subrasante por aumento de la saturación.

7. En los resultados de los apiques y ensayos remitidos se relaciona como contratista a la Alcaldía Municipal y no a TVP MUNICIPIOS como responsable del contrato MV-LP-002-2020

8. El documento debe ser suscrito por el profesional responsable de los Estudios, de igual forma, se deben consignar en el informe los datos del contrato, tales como, numero, objeto, contratista, etc.

Contrato de obra LP-MLP-002-2020. Objeto: Mejoramiento de Vías Terciarias en el Municipio de Puerto Libertador en el Departamento de Córdoba en el marco de la implementación del acuerdo final para la paz a nivel nacional.

Se procedió a la revisión de los documentos que constituyen el diseño de las placa huellas, los cuales fueron remitidos por el contratista el 22 de septiembre de 2020, y una vez analizados se realizaron las siguientes observaciones:

1. Se parte de una muy extensa descripción regional del Departamento y el Municipio incluyendo factores sísmicos, pero hace falta una descripción detallada local del proyecto, identificando las condiciones relevantes y necesarias para tomar decisiones con respecto a los parámetros de diseño, se deben describir parámetros tales como longitud del proyecto, si dicha longitud es continua, identificar los tramos y su abscisado, factores climáticos, hidrografía, topografía, describir si el proyecto se encuentra cerca o limita con las cuencas hidrográficas, etc.

2. Se menciona un levantamiento topográfico que no fue anexado, en el cual se debe describir minuciosamente el proyecto y todos sus componentes de acuerdo con la Guía de Diseños de Pavimentos con Placa – huella del Instituto Nacional de Vías.

3. Se debe describir en el informe qué criterios se utilizaron para determinar las Unidades Homogéneas de Diseño, de acuerdo con la Guía de Diseños de Pavimentos con Placa – huella del Instituto Nacional de Vías, y así relacionar los parámetros para la escogencia de la ubicación de los sondeos.

4. Según la información suministrada por el Director de Interventoría, el Proyecto está compuesto por tres tramos discontinuos, los cuales no están identificados en los informes remitidos, por lo que se recomienda se describan y se hable de ellos mediante abscisado, ya que no se identifica si los sondeos relacionados hacen referencia al inicio o al final del proyecto, de igual forma, hace falta identificar mediante abscisado el inicio y final de cada intervención. De otra parte, no se describen los suelos hallados en cada tramo de acuerdo con los sondeos.

5. Con respecto a los resultados de los CBR obtenidos mediante la prueba de Cono Dinámico en los sondeos realizados, no se identifica la ecuación adoptada para determinarlos de acuerdo con los suelos hallados.

   En el mismo informe se determina escoger como CBR de Diseño el correspondiente al valor de 14,40% como el más desfavorable, sin embargo, de acuerdo con los datos suministrados el más desfavorable para el proyecto es el corresponde al DPC # 6 cuyo valor es de 9,40%, como se puede apreciar en la siguiente imagen extraída del informe remitido.



6. En el Estudio no se identifica la posición del nivel freático en las zonas a intervenir, parámetro importante para establecer la necesidad o no de un mejoramiento en los tramos a intervenir, así como las obras hidráulicas a acometer, ya que de este depende la perdida de resistencia de la subbase y la subrasante por aumento de la saturación.

7. En el Estudio de Suelos y en el Diseño estructural remitidos, se pueden observar datos que se contradicen unos con otros, donde se habla de diferentes secciones transversales "ancho de vía", diferentes espesores de capas, número de sondeos realizados con respecto a resultados remitidos, por lo anterior se solicita la unificación y conclusión en un solo documento, para no generar confusiones.

8. En el estudio se debe concluir como está compuesta la estructura del pavimento, describiendo los espesores de las diferentes capas que lo conforman y su descripción clara en cuanto a pavimento rígido o flexible y la subbase a que normas INVIAS específicamente corresponden, etc.

9. En vista a que las Placas - Huellas no pueden ser diseñadas mediante un método conocido y estudiado para el Diseño de Pavimentos, se deben establecer los parámetros necesarios tales como capacidad del suelo, resistencias de materiales a emplear, etc, para que mediante un método de Elementos Finitos sean determinados los espesores adecuados de las diferentes capas que lo conformaran, de acuerdo con el Periodo de Diseño establecido, y con lo establecido en la Guía de Diseños de Pavimentos con Placa – huella del Instituto Nacional de Vías. Por lo cual, en el documento se deben describir claramente los parámetros de entrada para el cálculo de los espesores y se deben anexar imágenes de los pantallazos que arroja el método empleado.

10. La Guía de Diseños de Pavimentos con Placa – huella del Instituto Nacional de Vías, no es más que eso, una GUIA muy importante para el diseño que nos ocupa, y es menester del Diseñador seguirla y manifestar sus propias conclusiones de acuerdo con las condiciones encontradas en el proyecto que nos ocupa.

11. Si el Diseñador adopta o se acoge a algún parámetro establecido en la Guía de Diseños de Pavimentos con Placa – huella del Instituto Nacional de Vías, puede hacerlo, tal es el caso de los Diseños Geométricos, pero debe anexar los planos que dicha guía establece para poder emplearlos en el desarrollo del proyecto, sin embargo esto no es extensivo al diseño de los espesores de las diferentes capas del pavimento.

12. No obstante que la guía manifiesta que el diseño del pavimento debe ser realizado de acuerdo a un Vehículo de Diseño, se debe llevar a cabo un estudio de transito el cual debe ser entregado en uno de los volúmenes que lo componen.

13. En el documento se deben consignar los datos del contrato, tales como, numero, objeto, contratista, etc.

14. Es de recordar, el oficio remitido por la interventoría C. Int – 024 – 2020, en el cual se remitió al Contratista el documento emitido por el Subdirector Red Terciaria y férrea, con respecto a los documentos entregables:

- VOLUMEN I. ESTUDIOS DE TRANSITO.
- VOLUMEN II. TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO.
- VOLUMEN Ill. GEOLOGÍA PARA INGENIERIA Y GEOTECNIA.
- VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE

	FUNDACIONES DE PUENTES, OBRAS DE DRENAJE, OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCION Y PLACA HUELLA.
• VOLUMEN V.	ESTUDIO GEOTECNICO PARA DISEÑO DE OBRAS DE CONTENCION, PLACA HUELLA Y DEMAS OBRAS.
• VOLUMEN VI.	ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA.
• VOLUMEN VII.	ESTUDIO Y DISEÑOS DE ESTRUCTURAS.
• VOLUMEN VIII.	INFORME FINAL EJECUTIVO.

Contrato de obra 056-2020. Objeto: Mejoramiento de Vías Terciarias en el Municipio PDET de San José de Uré en el Departamento de Córdoba marco implementación para el acuerdo final para la paz nivel nacional

Se procedió a la revisión de los documentos que constituyen el diseño de las Placa Huellas, los cuales fueron remitidos por el contratista el 28 de septiembre de 2020, y una vez analizados se realizaron las siguientes observaciones:

Basado en los documentos remitidos, tales como:

- Informe Geotécnico.
- Estudio de Tránsito.
- Diseño Geométrico.
- Informe Diseño Pavimento.
- Archivo de Planos.

Se procedió a la revisión de la información consignada en los mismos y se pudo concluir, que los parámetros de diseño empleados cumplen con lo establecido en la Guía de Diseños de Pavimentos con Placa – huella del Instituto Nacional de Vías y con las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras – INVÍAS 2013.

En tal sentido, se aprueban los espesores de la estructura del pavimento, lo cual consiste en las dimensiones adoptadas para la construcción de Placa - Huellas, Riostras y Cunetas. De igual forma, se aprueba el acero de refuerzo tanto para las Placa - Huellas, como para las Riostras y Cunetas, cuyos detalles en cuanto a materiales y procesos constructivos se encuentran consignados en los informes y planos remitidos.

INFORME COMPONENTE HIDRAULICO No. 2

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

ASUNTO: Actividades desarrolladas como especialista Hidráulico en el periodo del presente informe.

ELABORADO POR: Jorge Eliecer Ibarra Hernández

FECHA DE ELABORACIÓN: 30 de septiembre de 2020

Durante el periodo del presente informe se realizaron las siguientes actividades:

- En el período del presente informe se revisó la primera versión del documento Hidráulico e Hidrológico del tramo vial entre Versalles y San Pedrito, en el municipio de Uré; entregado a través de un correo electrónico enviado el 28 de septiembre del año en curso.

  De la revisión se presentó en oficio C. Int - 064 – 2020, en donde se relacionó las observaciones y recomendaciones surgidas de la revisión (se anexa oficio).

Así mismo durante este periodo fueron realizadas reuniones técnicas, en las cuales fueron abordados varios temas, entre ellos los relacionados con el componente Hidráulico de los proyectos, a continuación, se presenta un cuadro el cual presenta los diferentes comités realizados, incluso antes de suscribir las actas de inicio de los proyectos.

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA A CORTE DEL PRESENTE INFORME

Fecha	Tipo de Correspondencia	Destinatario	Asunto de la correspondencia
29/09/2020	Oficio C. Int - 064 - 2020	4L Ingeniería SAS - Contratista de Uré	Revisión No. 01 al Estudio Hidráulico e Hidrológico del tramo Versalles - San Pedrito

Atentamente,

JORGE IBARRA HERNÁNDEZ
Especialista Hidráulico

Bogotá D.C., 29 de Septiembre de 2020.

C. Int – **064** – 2020.
Responder con este código.

Señores:
4L INGENIERIA SAS.
Atn: Jesús Alberto Martínez Padilla.
Representante Legal.
Calle 35 8 A - 04.
Montería – Córdoba.
jose.mor2012@hotmail.com

REFERENCIA: **CONTRATO 779 – 2020 "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.**

ASUNTO: **REVISIÓN No 1 ESTUDIO HIDRÁULICO E HIDROLÓGICO CTO 056 – 2020 SAN JOSÉ DE URÉ.**

Respetados Señores:

Después de recibir el documento definido en el asunto el día 28 de septiembre de 2020 vía correo electrónico, remitimos los siguientes comentarios.

El Estudio Hidráulico e Hidrológico presentado, parcialmente atiende las recomendaciones dadas en el oficio C. Int – 024 – 2020 de fecha 24 de agosto de 2020.

Por tratarse de un proyecto de construcción de placa huella, liderado por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS; esta versión debió adjuntar los planos de construcción del diseño geométrico (planta – perfil), indicando las abscisas en donde se implementarán las soluciones de drenaje, con los cuadros resúmenes de abscisas, cotas, descoles, etc.

Así mismo, a continuación, se relacionan las observaciones más relevantes al documento presentado; de igual forma se envía anexo en formato digital el mencionado estudio, con notas a manera de observación y/o recomendación a ser tenidas también en cuenta para una nueva versión del mismo.

1. El informe no presenta las memorias hidráulicas ni los soportes técnicos suficientes que permitan validar los análisis hidrológicos, hidráulicos y los resultados presentados. Algunos de los cuales corresponden a:

- Registro de información del IDEAM (información pluviométrica de la estación Puerto Libertador)

- Deducción de la curva IDF seleccionada como representativa del proyecto. Presentar además de la Figura que se presenta, las memorias indicando los valores de cada uno de los parámetros empleados y resultados en un Tabla.

- Archivo nativo del programa HEC RAS utilizado y cuadros resúmenes de los análisis y resultados.

- Archivo nativo del programa HY-8 utilizado y cuadros resúmenes de los análisis y resultados.

- Archivo en formato dwg o shp de la cuenca de la Quebrada la Iguana, citada en el documento.

- Archivo en formato dwg o shp de las curvas de nivel de la cuenca de la Quebrada la Iguana, citada en el documento.

- Desarrollo de los análisis y memorias de la implementación del modelo lluvia – escorrentía Hidrograma Unitarios del SCS, definido en el documento.

2. Con relación a la justificación para definir el periodo de retorno establecido para el dimensionamiento de las cunetas, no se considera lo señalado en la resolución 0330 – 2017 del RAS; toda vez que este es un proyecto vial (vías terciarias) el cual se rige por lo recomendado por el Invias (Manual de drenaje para carreteras, 2009). En donde pide que para cunetas se considere un Tr de 5 y no de 10 años.

Para el caso particular podría utilizar el valor establecido por la Consultoría, sin embargo debe ser justificado toda vez que con un Tr mayor impactaría en el dimensionamiento de las estructuras hidráulicas y por ende en el presupuesto.

3. Revisar el período de retorno escogido para el dimensionamiento del box (Tr 25 años), porque según el Manual citado en el mismo documento el Tr es de 20 años.

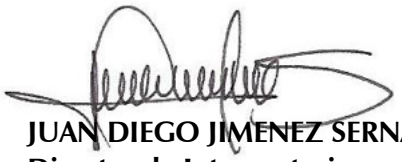
4. Para el caso particular el propósito final del análisis hidráulico de la vía es determinar la longitud máxima de cuneta que no presentará desbordamiento para el caudal estimado en el estudio hidrológico. Lo que quiere decir que para evitar desbordes en las cunetas; deben ser construidos los descoles a lo sumo a la longitud máxima de cuneta determinada para cada condición. Toda vez que la determinación de la longitud máxima, está en función de la pendiente longitudinal de la vía.

Por tanto, el producto final del estudio hidráulico e hidrológico es un plano (planta - perfil) que muestre la ubicación de los descoles y de estructuras hidráulicas consideradas, además de los detalles que se requieran. (ver Guía de Diseño de Pavimentos con Placa - huella, Invias).

Quedamos atentos a cualquier aclaración.

Cordialmente,

CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020.



JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA.
Director de Interventoria.



JORGE ELIECER IBARRA HERNÁNDEZ.
Especialista en Hidráulica.

Copia: Archivo.
Adjunto: lo enunciado en cincuenta y un (51) folios.
Copia: Ing Arturo Espitia Buitrago – Gestor Proyecto INVIAS.
Ing Diego José Abad Durango – Director Territorial Córdoba.
Alcaldía Municipal de San José de Uré– Secretaria de Planeación.
Elaboró: JIH 29.9.2020.

CONTROL DE REVISIONES Y CAMBIOS ESTUDIO HIDRÁULICO URÉ.

VERSIÓN N°	FECHA	Rev 1 Interv.	Comunicado o correo
0	28-Sept-2020	29-Sept-2020	C.Int-064-2020

13.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC

PROGRAMA ANUAL DE CAJA CONTRATO DE INTERVENTORÍA

No.	Descripción	Fecha	Programado	Ejecutado
1	Acta de costos de Agosto	31-Ago-20	$29.319.985,00	$24.231.664,17
2	Acta de costos de Septiembre	30-Sep-20	$74.121.105,00	$35.182.158,41
3	Acta de costos de Octubre	31-Oct-20	$70.106.045,00	
4	Acta de costos de Noviembre	30-Nov-20	$66.602.685,00	
5	Acta de costos Diciembre	31-Dic-20	$65.093.765,00	
6	Acta de costos Enero	31-Ene-21	$65.346.045,00	
7	Acta de costos Febrero	28-Feb-21	$55.486.895,00	
VALOR TOTAL				**$59.413.822,58**

PROGRAMA ANUAL DE CAJA CONTRATO DE OBRA DE SAN JOSÉ DE URÉ

No.	Descripción	Fecha	Programado	Ejecutado
1	Cuenta No. 1		$329.006.950,80	
2	Cuenta No. 2		$548.344.918,00	
3	Cuenta No. 3		$219.337.967,20	
VALOR TOTAL				**$0,00**

PROGRAMA ANUAL DE CAJA CONTRATO DE OBRA DE PUERTO LIBERTADOR

No.	Descripción	Fecha	Programado	Ejecutado
1	Cuenta No. 1		$328.376.229,00	
2	Cuenta No. 2		$547.293.715,00	
3	Cuenta No. 3		$218.917.486,00	
VALOR TOTAL				**$0,00**

PROGRAMA ANUAL DE CAJA CONTRATO DE OBRA DE VALENCIA

No.	Descripción	Fecha	Programado	Ejecutado
1	Cuenta No. 1		$313.166.739,60	
2	Cuenta No. 2		$521.944.566,00	
3	Cuenta No. 3		$208.777.826,40	
VALOR TOTAL				**$0,00**

13.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

La interventoría teniendo en cuenta el proceso de gestión de calidad que adelanta el INVIAS, elaboró y presentó los reportes de avance mensual de interventoría para los contratos de obra, mediante el uso y aplicación del Manual y Formatos de Interventoría del 2016, formatos los cuales hacen parte del presente **informe mensual de interventoría No. 2.**

Adicionalmente la interventoría presento reportes de avance semanal de Interventoría para los contratos de obra, en el Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

14. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

14.1. EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: **SEPTIEMBRE** **CONTRATO No.** 779 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

INTERVENTORÍA: **CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020** **SECTOR:** SAN JOSE DE URE - PUERTO LIBERTADOR - VALENCIA

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Estación Topografica	Marca TOPCON, Ref GTS 235w Serial 272650																															

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A; INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202 - 097 497 CND

Firma
Nombre: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 22202-328524 COR

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Septiembre 29 de 2020

INFORME TOPOGRÁFICO

“MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL” MUNICIPIO DE PUERTO LIBERTADOR, CÓRDOBA.

CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020
NIT: 901.381.064-3

PREPARADO POR:



ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
TOPOGRAFO
LP 01-15322 CPNT

PUERTO LIBERTADOR – CÓRDOBA

LOCALIZACION GENERAL



Fuente: Google Earth y Wikipedia

TABLA DE CONTENIDO

1. GENERALIDADES.

2. OBJETIVO.

3. LOCALIZACION.

4. PROCEDIMIENTO.

5. ANEXOS.

GENERALIDADES

Informe Topográfico del levantamiento realizado en el Municipio de Puerto Libertador para el proyecto "**MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA**".

La topografía es la ciencia que estudia el conjunto de procedimientos técnicos para determinar las posiciones relativas de los puntos sobre la superficie terrestre y debajo de la misma mediante la combinación de las medidas según los tres elementos espaciales: Distancia, Dirección y Elevación. La topografía explica los procedimientos y operaciones del trabajo de campo, los métodos de cálculo, procesamiento de datos y la representación gráfica del terreno en un plano a escala. El conjunto de operaciones necesarias para determinar las posiciones de puntos en la superficie terrestre, tanto planimétrica y altimétricamente. Los cálculos correspondientes y la representación en un plano es lo que comúnmente se denomina levantamiento Topográfico. La topografía como ciencia se encarga de las mediciones de la superficie de terreno y se divide en tres ramas principales que son: Geodesia, La fotogrametría y fotointerpretación y la topografía plana.

OBJETIVO

Realizar el levantamiento para verificar la topografía inicial presentada por el contratista, con el fin de dar certeza de las cantidades y correcta implantación de los diseños ajustados a la topografía actual de terreno, dado los cambios que este pudo haber sufrido en el lapso entre la presentación del proyecto y las condiciones actuales.

LOCALIZACION

El Proyecto se encuentra ubicado al este del municipio de Puerto Libertador en el departamento de córdoba, exactamente la vía que comunica la cabecera municipal con el corregimiento de El Brillante con una longitud total de 19.5 km y una intervención de tres tramos de placa huella de 0.3km en el tramo 1, 0.3km en el tamo 2 y 0.4km en el tramo 3.

PROCEDIMIENTO

Después de identificar los puntos de amarre del proyecto se procede a realizar el levantamiento con estación total, con el proceso de radiación por ángulos y distancias y calculo automático de coordenadas, con el equipo marca **Kolida KTS-442R6** debidamente calibrado, en este proceso se inicia armando el equipo en un vértice de control y orientando el mismo en otro vértice con coordenadas conocidas, después se procede a realizar la poligonal para generar más vértices de control y así continuar levantando a lo largo de las zonas previamente identificadas, este proceso se realizó con un topógrafo y un cadenero primero, en tres tramos de diferente longitud. Los datos obtenidos se procesaron en el software AutoCAD Civil 3D, obteniendo 6 planos en total donde se presenta la información de modelado del terreno por medio de las curvas de nivel, representación gráfica de las obras y detalles encontrados en campo, creación de perfil longitudinal y secciones transversales de cada tramo. Para que la interventoría pueda realizar el proceso de comparación de la topografía inicial presentada por el contratista que ejecutara las obras correspondientes.

ANEXOS

CRUDOS OBTENIDOS.

Name	Ground Northing (m)	Ground Easting (m)	Elevation (m)	Code
1	1365957.389	1139691.867	109.196	DELTA
2	1365954.93	1139669.119	108.856	DELTA
3	1365996.423	1139760.664	109.979	DELTA
4	1365989.409	1139753.761	109.629	TN
5	1365990.376	1139752.631	109.647	VIA
6	1365991.857	1139750.975	109.65	VIA
7	1365992.946	1139749.675	109.524	VIA
8	1365993.645	1139748.702	109.617	TN
9	1365983.266	1139744.202	109.548	ALCANT
10	1365982.573	1139742.466	109.585	ALCANT
11	1365982.964	1139744.278	109.503	ALCANT
12	1365982.256	1139742.588	109.434	ALCANT
13	1365982.686	1139743.454	108.54	TUBO SUP
14	1365988.464	1139740.743	108.41	TUBO SUP
15	1365987.862	1139740.368	109.512	ALCANT
16	1365988.343	1139741.391	109.521	ALCANT
17	1365988.608	1139741.256	109.545	ALCANT
18	1365988.066	1139740.226	109.51	ALCANT
19	1365986.444	1139734.472	109.373	TN
20	1365984.961	1139735.025	109.413	VIA
21	1365982.896	1139735.987	109.495	VIA
22	1365981.439	1139736.538	109.516	VIA
23	1365989.367	1139744.906	109.345	TN
24	1365990.26	1139744.296	109.445	TN
25	1365989.329	1139744.922	109.354	TN
26	1365987.18	1139745.605	109.491	TN
27	1365985.222	1139746.008	109.529	TN
28	1365983.887	1139746.556	109.544	TN
29	1365980.953	1139719.509	109.417	TN
30	1365979.535	1139719.901	109.363	VIA
31	1365976.987	1139720.933	109.326	VIA
32	1365975.484	1139721.562	109.246	VIA
33	1365974.147	1139721.839	109.199	TN
34	1365980.53	1139717.949	109.428	CERC
35	1365976.746	1139706.878	109.334	CERC
36	1365982.609	1139703.817	109.429	CERC
37	1365983.862	1139705.782	109.549	PARAM

38	1365979.469	1139708.153	109.525	PARAM
39	1365982.239	1139714.342	109.523	PARAM
40	1365972.844	1139718.298	109.277	PARAM,CERC
41	1365963.557	1139699.68	108.961	CERC
42	1365963.134	1139705.489	109.283	PARAM
43	1365967.819	1139715.071	109.225	PARAM
44	1365965.565	1139701.648	109.167	TN
45	1365970.014	1139709.326	109.175	TN
46	1365971.814	1139708.575	109.181	TN
47	1365973.808	1139707.774	109.185	TN
48	1365976.058	1139706.794	109.211	TN
49	1365971.783	1139697.203	109.142	TN
50	1365969.431	1139697.787	109.076	VIA
51	1365967.622	1139698.53	109.018	VIA
52	1365965.599	1139699.217	108.99	VIA
53	1365964.046	1139699.52	108.938	TN
54	1365957.168	1139686.458	108.865	TN
55	1365958.741	1139685.643	108.756	VIA
56	1365960.533	1139684.898	108.776	VIA
57	1365962.264	1139683.971	108.839	VIA
58	1365963.756	1139683.036	108.909	TN
59	1365956.853	1139673.368	108.723	TN
60	1365955.146	1139675.018	108.683	VIA
61	1365953.72	1139676.683	108.614	VIA
62	1365952.682	1139677.834	108.54	VIA
63	1365951.464	1139679.049	108.733	TN
64	1365940.368	1139671.707	108.591	TN
65	1365940.789	1139670.784	108.041	TN
66	1365941.154	1139669.853	108.1	VIA
67	1365942.097	1139668.008	108.19	VIA
68	1365942.801	1139666.352	108.187	VIA
69	1365943.531	1139664.679	108.102	TN
70	1365930.371	1139658.266	107.58	TN
71	1365929.665	1139659.327	107.742	VIA
72	1365928.636	1139660.957	107.831	VIA
73	1365927.673	1139662.593	107.76	VIA
74	1365926.666	1139663.653	107.645	TN
75	1365925.921	1139665.038	108.128	CERC
76	1365911.832	1139659.261	108.655	CERC
77	1365912.646	1139658.031	107.82	TN
78	1365912.978	1139657.326	107.212	TN

79	1365913.361	1139656.277	107.473	VIA
80	1365913.979	1139654.269	107.594	VIA
81	1365914.513	1139652.535	107.522	VIA
82	1365915.047	1139651.779	107.528	TN
83	1365915.27	1139650.768	107.82	TN
84	1365898.67	1139644.23	106.823	TN
85	1365898.26	1139645.548	106.848	VIA
86	1365897.47	1139647.246	106.883	VIA
87	1365896.398	1139649.164	106.759	VIA
88	1365895.992	1139649.959	106.567	TN
89	1365895.636	1139651.023	107.132	TN
90	1365891.233	1139651.632	108.302	CERC
91	1365879.146	1139646.887	107.123	CERC
92	1365879.738	1139644.529	105.957	TN
93	1365880.476	1139643.521	105.789	VIA
94	1365881.402	1139641.247	105.929	VIA
95	1365881.943	1139639.335	105.839	VIA
96	1365882.317	1139638.23	105.846	TN
97	1365882.38	1139637.57	106.482	TN
98	1365977.885	1139676.776	109.522	PARAM IGLE
99	1365980.906	1139683.475	109.593	PARAM IGLE
100	1365980.224	1139675.555	109.546	PARAM IGLE
101	1365963.75	1139668.402	108.807	PARAM
102	1365966.679	1139673.434	109.042	PARAM
103	1365961.867	1139696.038	109.206	PARAM
104	1365890.292	1139636.893	108.348	DELTA
105	1365976.587	1139706.039	109.291	VIA
106	1365974.439	1139701.395	109.218	VIA
107	1365975.597	1139704.018	109.229	VIA
108	1365986.888	1139694.515	109.387	VIA
109	1365988.109	1139696.508	109.267	VIA
110	1365989.308	1139698.024	109.248	VIA
111	1365867.472	1139632.444	105.055	TN
112	1365867.908	1139631.354	105.621	TN
113	1365866.668	1139633.921	104.602	VIA
114	1365865.735	1139635.648	104.574	VIA
115	1365864.955	1139637.339	104.554	VIA
116	1365864.722	1139637.984	104.35	TN
117	1365864.415	1139638.344	104.045	TN
118	1365863.696	1139639.304	105.233	TN
119	1365859.647	1139639.766	105.854	CERC

120	1365868.867	1139629.782	106.604	CERC
121	1365848.277	1139635.542	104.804	CERC
122	1365848.264	1139635.525	104.802	CERC
123	1365848.659	1139622.551	104.82	CERC
124	1365847.378	1139632.4	103.307	TN
125	1365847.532	1139631.705	102.369	TN
126	1365847.745	1139630.984	102.807	VIA
127	1365847.987	1139629.357	102.863	VIA
128	1365848.43	1139627.436	102.808	VIA
129	1365848.61	1139626.674	102.699	TN
130	1365849.037	1139625.215	103.905	TN
131	1365830.328	1139619.134	101.977	TN
132	1365829.873	1139620.452	101.025	TN
133	1365829.616	1139621.076	101.192	VIA
134	1365828.866	1139622.727	101.279	VIA
135	1365828.254	1139624.551	101.229	VIA
136	1365827.937	1139625.34	100.989	TN
137	1365827.548	1139625.72	101.648	TN
138	1365818.102	1139614.376	101.43	TN
139	1365817.693	1139615.788	100.277	TN
140	1365817.249	1139616.945	100.262	VIA
141	1365816.595	1139618.664	100.332	VIA
142	1365815.832	1139620.37	100.259	VIA
143	1365815.289	1139622.114	100.507	TN
144	1365805.389	1139610.22	99.367	TN
145	1365813.983	1139610.182	101.768	CERC
146	1365804.586	1139612.261	99.47	VIA
147	1365803.83	1139614.281	99.545	VIA
148	1365803.152	1139615.795	99.514	VIA
149	1365802.645	1139616.952	99.225	TN
150	1365801.941	1139617.931	100.426	TN
151	1365801.439	1139618.901	100.613	CERC
152	1365786.113	1139613.598	99.522	CERC
153	1365786.193	1139612.501	99.276	TN
154	1365786.391	1139611.773	98.718	TN
155	1365786.89	1139610.812	98.828	VIA
156	1365787.506	1139609.128	98.742	VIA
157	1365787.963	1139607.539	98.671	VIA
158	1365788.217	1139605.952	98.829	TN
159	1365788.391	1139604.623	99.272	TN
160	1365788.818	1139602.114	99.323	CERC

161	1365779.551	1139599.594	98.659	CERC
162	1365778.69	1139602.183	98.489	TN
163	1365778.287	1139603.668	98.469	VIA
164	1365777.593	1139605.806	98.398	VIA
165	1365776.835	1139607.411	98.44	VIA
166	1365776.053	1139608.886	98.474	TN
167	1365775.44	1139610.162	98.435	CERC
168	1365760.463	1139604.747	98.006	CERC
169	1365760.98	1139603.208	98.132	TN
170	1365761.335	1139601.912	98.091	VIA
171	1365761.696	1139600.025	98.096	VIA
172	1365762.103	1139598.381	98.092	VIA
173	1365762.636	1139596.724	98.052	TN
174	1365762.873	1139594.773	98.053	CERC
175	1365749.368	1139590.832	97.658	CERC
176	1365749.08	1139592.184	97.641	TN
177	1365748.711	1139593.245	97.712	VIA
178	1365747.98	1139595.157	97.882	VIA
179	1365747.017	1139597.231	97.839	VIA
180	1365746.528	1139598.35	97.629	TN
181	1365745.65	1139599.612	97.574	CERC
182	1365741.003	1139597.247	96.47	TUBO SUP
183	1365745.665	1139587.795	96.29	TUBO SUP
184	1365740.323	1139586.116	97.449	CERC
185	1365739.357	1139587.735	97.726	TN
186	1365738.963	1139589.105	97.81	VIA
187	1365738.077	1139590.727	97.874	VIA
188	1365737.156	1139592.768	97.808	VIA
189	1365736.268	1139594.166	97.677	TN
190	1365724.967	1139592.191	98.6	CERC
191	1365726.806	1139589.369	97.838	TN
192	1365727.679	1139587.769	97.895	VIA
193	1365728.659	1139585.835	97.891	VIA
194	1365729.622	1139584.039	97.851	VIA
195	1365730.551	1139582.79	97.905	TN
196	1365723.571	1139578.091	98.077	CERC
197	1365723.096	1139578.754	98.109	TN
198	1365722.118	1139579.913	98.015	VIA
199	1365721.016	1139581.111	98.008	VIA
200	1365719.754	1139582.561	97.986	VIA
201	1365718.548	1139584.046	98.115	TN

202	1365708.917	1139575.963	98.533	TN
203	1365710.295	1139574.45	98.278	VIA
204	1365711.905	1139572.898	98.318	VIA
205	1365713.119	1139571.303	98.222	VIA
206	1365714.956	1139569.26	98.501	TN
207	1365700.306	1139565.681	99.25	CERC
208	1365701.466	1139565.151	98.709	TN
209	1365702.418	1139564.443	98.671	VIA
210	1365704.306	1139563.33	98.736	VIA
211	1365705.593	1139562.303	98.599	VIA
212	1365707.406	1139561.734	98.71	TN
213	1365700.211	1139549.159	99.292	TN
214	1365698.393	1139549.7	99.029	VIA
215	1365696.328	1139550.35	99.215	VIA
216	1365694.529	1139551.209	99.231	VIA
217	1365693.364	1139551.601	99.326	TN
218	1365692.318	1139551.896	100.021	CERC
219	1365685.726	1139540.436	100.129	CERC
220	1365687.01	1139539.745	99.781	TN
221	1365688.066	1139538.9	99.8	VIA
222	1365689.648	1139537.881	99.838	VIA
223	1365691.144	1139536.861	99.76	VIA
224	1365692.936	1139535.439	99.815	TN
225	1365694.841	1139533.153	101.066	CERC
226	1365689.038	1139523.697	101.161	CERC
227	1365686.706	1139524.776	100.608	TN
228	1365684.724	1139525.447	100.389	VIA
229	1365683.169	1139526.13	100.462	VIA
230	1365681.465	1139526.79	100.45	VIA
231	1365679.981	1139527.271	100.386	TN
232	1365679.894	1139527.293	100.384	TN
233	1365678.749	1139527.894	100.61	CERC
234	1365674.146	1139519.652	100.685	CERC FIN
235	1365675.697	1139518.723	100.616	TN
236	1365676.763	1139518.122	100.684	VIA
237	1365678.484	1139517.258	100.686	VIA
238	1365680.061	1139516.165	100.585	VIA
239	1365680.985	1139515.561	100.837	TN
240	1365683.421	1139514.043	100.873	CERC FIN
241	1365678.683	1139505.754	101.059	CERC
242	1365676.492	1139506.637	100.839	TN

243	1365675.412	1139507.189	100.563	VIA
244	1365673.456	1139507.852	100.692	VIA
245	1365671.525	1139508.513	100.658	VIA
246	1365669.908	1139509.147	100.807	TN
247	1365668.311	1139509.635	100.908	CERC
248	1365674.427	1139498.377	100.97	CERC
249	1365672.291	1139499.386	100.587	TN
250	1365671.102	1139499.968	100.355	VIA
251	1365669.168	1139500.607	100.509	VIA
252	1365667.399	1139501.25	100.475	VIA
253	1365666.036	1139501.829	100.678	TN
254	1365664.46	1139502.523	101.208	CERC
255	1368535.305	1144885.931	139.764	DELTA
256	1368623.197	1144856.646	143.793	DELTA
257	1368456.602	1144859.202	141.474	DELTA
258	1368503.572	1144869.361	140.27	TN
259	1368502.859	1144871.207	140.306	VIA
260	1368502.13	1144873.489	140.421	VIA
261	1368501.414	1144876.054	140.259	VIA
262	1368501.099	1144877.107	140.25	TN
263	1368520.15	1144874.656	140.266	TN
264	1368519.315	1144875.846	140.055	TN
265	1368518.976	1144876.726	140.059	VIA
266	1368518.296	1144879.127	140.13	VIA
267	1368517.348	1144881.828	140.109	VIA
268	1368516.896	1144882.897	140.383	TN
269	1368528.945	1144888.932	140.028	TN
270	1368529.485	1144887.74	139.863	TN
271	1368529.218	1144887.401	139.908	VIA
272	1368530.238	1144885.788	139.943	VIA
273	1368531.231	1144883.863	139.898	VIA
274	1368531.978	1144882.35	139.954	TN
275	1368532.218	1144881.776	139.487	TN
276	1368538.215	1144886.095	138.813	TN
277	1368538.033	1144886.364	139.673	TN
278	1368537.642	1144887.503	139.64	VIA
279	1368537.374	1144889.531	139.772	VIA
280	1368536.784	1144891.412	139.703	VIA
281	1368536.422	1144892.204	139.237	TN
282	1368536.181	1144892.807	139.682	TN
283	1368535.305	1144894.26	139.934	TN

284	1368542.515	1144892.613	138.717	TN
285	1368542.208	1144892.367	139.625	TN
286	1368542.224	1144891.705	139.673	VIA
287	1368542.14	1144889.89	139.594	VIA
288	1368542.339	1144887.999	139.477	VIA
289	1368542.691	1144887.225	139.597	TN
290	1368542.481	1144886.496	136.698	TN
291	1368543.224	1144891.726	139.592	ALCANT
292	1368543.26	1144891.435	139.697	ALCANT
293	1368548.968	1144891.88	139.637	ALCANT
294	1368548.923	1144891.631	139.643	ALCANT
295	1368543.251	1144895.836	137.558	TN
296	1368542.823	1144896.111	138.907	TN
297	1368545.842	1144891.974	137.274	TUBO SUP
298	1368545.267	1144892.096	136.486	ALCANT
299	1368546.266	1144892.371	136.573	ALCANT
300	1368545.674	1144895.552	136.919	TN
301	1368545.837	1144895.667	137.748	TN
302	1368548.666	1144894.951	139.244	TN
303	1368553.278	1144890.88	140.181	TN
304	1368552.676	1144890.425	139.617	TN
305	1368552.204	1144889.703	139.784	VIA
306	1368551.077	1144887.931	139.703	VIA
307	1368549.961	1144886.315	139.708	VIA
308	1368549.011	1144884.907	139.802	TN
309	1368547.671	1144884.315	139.64	TN
310	1368546.239	1144883.27	136.301	TN
311	1368541.7	1144880.924	139.639	ALCANT
312	1368541.649	1144880.431	139.674	ALCANT
313	1368541.631	1144880.448	133.679	ALCANT
314	1368550.112	1144877.934	139.653	ALCANT
315	1368550.251	1144878.322	139.652	ALCANT
316	1368546.907	1144878.695	136.248	TUBO
317	1368546.689	1144878.716	137.246	TUBO SUP
318	1368546.017	1144879.948	137.338	TN
319	1368546.554	1144879.686	139.099	TN
320	1368555.729	1144879.505	139.871	TN
321	1368556.83	1144880.913	139.91	TN
322	1368557.603	1144881.665	139.943	VIA
323	1368558.525	1144883.124	139.954	VIA
324	1368559.664	1144884.527	139.994	VIA

325	1368559.765	1144885.069	140.1	TN
326	1368560.188	1144886.195	140.968	TN
327	1368567.635	1144872.522	140.068	TN
328	1368569.055	1144874.936	140.232	VIA
329	1368570.182	1144876.574	140.232	VIA
330	1368571.133	1144878.439	140.194	VIA
331	1368571.538	1144879.269	140.313	TN
332	1368571.922	1144880.177	141.186	TN
333	1368582.255	1144876.626	141.08	TN
334	1368582.021	1144875.79	140.547	TN
335	1368581.683	1144874.648	140.63	VIA
336	1368581.317	1144872.788	140.588	VIA
337	1368580.813	1144870.92	140.577	VIA
338	1368580.185	1144868.2	140.424	TN
339	1368586.421	1144867.836	139.261	TN
340	1368586.297	1144868.414	140.73	TN
341	1368586.49	1144869.11	140.799	VIA
342	1368587.175	1144870.477	140.84	VIA
343	1368587.921	1144872.233	140.765	VIA
344	1368588.566	1144873.145	140.976	TN
345	1368588.721	1144873.694	141.505	TN
346	1368589.594	1144866.36	140.073	TN
347	1368590.321	1144867.184	140.799	TN
348	1368590.522	1144867.619	140.927	VIA
349	1368591.105	1144868.961	141.013	VIA
350	1368591.986	1144870.588	140.972	VIA
351	1368592.356	1144871.332	141.036	TN
352	1368592.846	1144871.917	141.677	TN
353	1368601.048	1144868.505	141.824	TN
354	1368600.631	1144867.984	141.274	TN
355	1368600.297	1144866.688	141.369	VIA
356	1368599.747	1144864.715	141.482	VIA
357	1368599.017	1144863.073	141.505	VIA
358	1368598.18	1144861.628	141.628	TN
359	1368612.505	1144864.599	142.649	TN
360	1368612.269	1144863.941	142.119	TN
361	1368612.219	1144863.051	142.297	VIA
362	1368612.121	1144860.418	142.493	VIA
363	1368612.288	1144857.781	142.759	VIA
364	1368417.775	1144802.474	141.793	VIA
365	1368257.465	1144687.851	138.889	DELTA

366	1368326.133	1144740.802	139.808	TN
367	1368327.209	1144739.387	139.918	VIA
368	1368328.296	1144738.042	139.941	VIA
369	1368328.883	1144737.181	139.78	VIA
370	1368329.278	1144736.598	140.511	TN
371	1368318.602	1144726.996	140.115	TN
372	1368318.205	1144727.775	139.744	VIA
373	1368317.504	1144728.558	139.875	VIA
374	1368316.135	1144730.664	139.748	VIA
375	1368315.182	1144731.933	139.712	VIA
376	1368314.96	1144732.175	139.763	TN
377	1368306.831	1144725.91	139.873	TN
378	1368307.475	1144725.077	139.907	VIA
379	1368308.76	1144723.788	139.985	VIA
380	1368309.892	1144722.406	140.005	VIA
381	1368310.794	1144721.737	139.865	TN
382	1368311.763	1144720.418	140.258	TN
383	1368304.18	1144713.487	140.594	TN
384	1368303.041	1144714.634	140.166	TN
385	1368302.285	1144715.76	140.131	VIA
386	1368301.051	1144717.137	140.149	VIA
387	1368300.07	1144718.634	140.095	VIA
388	1368299.082	1144719.749	140.14	TN
389	1368292.11	1144714.527	140.288	TN
390	1368293.013	1144713.416	140.154	VIA
391	1368294.41	1144711.888	140.179	VIA
392	1368295.757	1144710.305	140.117	VIA
393	1368296.643	1144709.248	139.99	TN
394	1368296.979	1144708.95	140.201	TN
395	1368286.005	1144700.644	140.623	TN
396	1368285.582	1144701.131	139.982	TN
397	1368284.971	1144701.97	139.968	VIA
398	1368284.013	1144703.378	140.049	VIA
399	1368282.976	1144704.956	139.993	VIA
400	1368281.815	1144706.629	139.932	TN
401	1368273.657	1144690.865	139.885	TN
402	1368273.218	1144691.585	139.448	TN
403	1368272.687	1144692.446	139.536	VIA
404	1368271.609	1144694.059	139.564	VIA
405	1368270.512	1144695.884	139.561	VIA
406	1368269.462	1144697.572	139.598	TN

407	1368264.335	1144683.525	139.661	TN
408	1368263.424	1144684.408	139.16	TN
409	1368262.88	1144685.219	139.106	VIA
410	1368261.769	1144686.572	139.107	VIA
411	1368260.636	1144688.02	139.055	VIA
412	1368261.749	1144690.803	139.08	TN
413	1368250.517	1144683.389	138.663	TN
414	1368251.163	1144682.76	138.289	TN
415	1368251.693	1144681.621	138.42	DELTA
416	1368252.95	1144679.925	138.432	DELTA
417	1368253.763	1144678.426	138.384	DELTA
418	1368254.255	1144677.448	138.36	TN
419	1368254.618	1144676.566	138.866	TN
420	1368244.162	1144668.594	138.395	TN
421	1368243.666	1144668.822	138.137	TN
422	1368243.707	1144669.071	137.382	TN
423	1368243.358	1144669.385	137.413	VIA
424	1368241.712	1144670.877	137.479	VIA
425	1368240.189	1144672.134	137.422	VIA
426	1368239.065	1144673.042	137.244	VIA
427	1368238.365	1144673.689	137.74	TN
428	1368229.111	1144663.748	136.788	TN
429	1368230.122	1144663.195	136.559	TN
430	1368231.175	1144662.452	136.512	VIA
431	1368232.728	1144661.077	136.544	VIA
432	1368234.228	1144659.898	136.491	VIA
433	1368235.006	1144659.204	136.569	TN
434	1368235.087	1144658.993	137.327	TN
435	1368203.519	1144632.466	133.043	DELTA
436	1368231.771	1144653.971	136.818	TN
437	1368231.192	1144654.156	135.942	TN
438	1368230.537	1144654.585	135.962	VIA
439	1368229.141	1144655.955	136.006	VIA
440	1368227.704	1144657.256	135.998	VIA
441	1368226.62	1144657.99	135.963	TN
442	1368226.079	1144658.569	136.276	TN
443	1368222.353	1144641.999	134.92	TN
444	1368221.412	1144643.215	134.747	TN
445	1368221.046	1144643.739	134.858	VIA
446	1368219.917	1144644.743	134.868	VIA
447	1368218.5	1144646.211	134.706	VIA

448	1368217.502	1144647.325	134.647	TN
449	1368216.823	1144647.993	134.971	TN
450	1368213.041	1144633.958	134.812	TN
451	1368212.564	1144634.781	134.18	TN
452	1368211.754	1144636.405	134.047	VIA
453	1368210.841	1144638.435	134.021	VIA
454	1368209.976	1144640.141	133.799	VIA
455	1368209.29	1144641.461	133.872	TN
456	1368208.797	1144642.102	134.013	TN
457	1368203.039	1144639.769	133.447	TN
458	1368203.76	1144638.074	133.249	TN
459	1368204.041	1144637.364	133.297	VIA
460	1368204.423	1144635.55	133.31	VIA
461	1368205.217	1144634.029	133.367	VIA
462	1368205.877	1144632.644	133.321	TN
463	1368206.074	1144632.068	134.08	TN
464	1368194.471	1144630.174	133.032	TN
465	1368194.609	1144630.552	132.018	TN
466	1368194.457	1144631.509	131.743	TN
467	1368194.274	1144632.245	131.891	VIA
468	1368194.044	1144634.425	131.734	VIA
469	1368193.911	1144636.406	131.801	VIA
470	1368193.955	1144637.738	131.812	TN
471	1368193.781	1144638.353	132.297	TN
472	1368179.071	1144631.789	130.366	TN
473	1368179.171	1144632.047	129.684	TN
474	1368179.25	1144632.758	129.634	VIA
475	1368179.36	1144634.349	129.642	VIA
476	1368179.518	1144635.835	129.551	VIA
477	1368179.395	1144637.064	129.594	TN
478	1368179.475	1144637.753	129.644	TN
479	1368168.32	1144632.505	129.015	TN
480	1368168.423	1144632.697	128.854	TN
481	1368168.602	1144633.518	128.918	VIA
482	1368168.884	1144635.28	128.786	VIA
483	1368169.079	1144636.967	128.801	VIA
484	1368168.53	1144638.165	128.879	TN
485	1368168.573	1144638.687	129.164	TN
486	1368169.648	1144638.029	128.206	TN
487	1368169.539	1144637.623	128.733	TN
488	1368171.694	1144636.854	128.807	TN

489	1368171.733	1144637.25	128.352	TN
490	1368170.634	1144636.904	128.871	VIA
491	1368170.345	1144634.95	128.896	VIA
492	1368169.95	1144633.308	129.025	VIA
493	1368158.404	1144642.167	128.431	TN
494	1368158.283	1144641.614	128.145	TN
495	1368157.928	1144640.865	128.239	VIA
496	1368157.339	1144639.277	128.267	VIA
497	1368156.628	1144637.891	128.162	VIA
498	1368156.267	1144637.039	128.094	TN
499	1368147.035	1144639.365	127.802	TN
500	1368147.718	1144640.917	127.936	VIA
501	1368148.157	1144642.546	127.902	VIA
502	1368148.635	1144644.078	127.859	VIA
503	1368123.196	1144647.533	127.236	DELTA
504	1368148.603	1144646.176	127.664	TN
505	1368138.354	1144648.393	127.161	PUENT
506	1368139.572	1144649.067	126.64	PUENT
507	1368137.217	1144643.708	127.158	PUENT
508	1368137.679	1144642.207	126.509	PUENT
509	1368132.441	1144644.703	127.057	PUENT
510	1368131.539	1144643.758	126.329	PUENT
511	1368133.731	1144649.602	127.083	PUENT
512	1368133.02	1144650.604	126.688	PUENT
513	1368140.79	1144647.875	126.571	TN
514	1368140.665	1144647.194	127.394	TN
515	1368140.473	1144646.77	127.497	VIA
516	1368140.09	1144645.214	127.56	VIA
517	1368139.751	1144643.708	127.581	VIA
518	1368139.339	1144641.935	127.545	TN
519	1368126.031	1144645.852	126.375	TN
520	1368126.161	1144646.675	127.066	TN
521	1368126.456	1144647.764	127.277	VIA
522	1368127.214	1144649.539	127.301	VIA
523	1368127.476	1144651.084	127.218	VIA
524	1368127.662	1144651.691	127.128	TN
525	1368127.815	1144652.741	126.099	TN
526	1368113.786	1144655.849	126.322	TN
527	1368113.814	1144654.998	126.974	TN
528	1368113.449	1144654	127.128	VIA
529	1368112.926	1144652.456	127.191	VIA

530	1368112.508	1144650.61	127.224	VIA
531	1368112.225	1144649.316	127.048	TN
532	1368112.116	1144648.655	126.264	TN
533	1368099.546	1144650.166	126.771	TN
534	1368099.399	1144650.963	127.117	TN
535	1368099.485	1144652.328	127.147	VIA
536	1368099.604	1144654.371	127.213	VIA
537	1368099.916	1144656.691	127.196	VIA
538	1368099.979	1144658.957	126.775	TN
539	1368088.419	1144659.868	127.789	TN
540	1368088.353	1144657.726	127.79	TN
541	1368088.393	1144656.742	127.712	VIA
542	1368088.638	1144654.78	127.463	VIA
543	1368088.846	1144652.992	127.258	VIA
544	1368089.209	1144651.135	127.253	TN
545	1368080.742	1144649.692	127.408	TN
546	1368080.852	1144649.53	127.373	VIA
547	1368079.678	1144649.828	127.524	VIA
548	1368077.531	1144650.775	127.772	VIA
549	1368076.533	1144651.122	127.746	TN
550	1368645.685	1144936.528	151.252	DELTA
551	1368635.993	1144874.715	144.069	TN
552	1368634.929	1144875.039	144.486	TN
553	1368634.069	1144875.309	144.314	VIA
554	1368632.278	1144875.956	144.204	VIA
555	1368630.603	1144876.448	144.08	VIA
556	1368628.63	1144877.207	144.169	TN
557	1368628.072	1144877.437	145	TN
558	1368622.649	1144869.789	143.929	TN
559	1368623.549	1144869.05	143.325	TN
560	1368625.229	1144868.039	143.429	VIA
561	1368626.822	1144866.632	143.566	VIA
562	1368628.216	1144865.415	143.715	VIA
563	1368629.377	1144864.636	143.892	TN
564	1368629.867	1144864.333	143.427	TN
565	1368621.978	1144855.963	143.63	TN
566	1368621.048	1144857.664	143.433	TN
567	1368620.056	1144859.023	143.307	VIA
568	1368618.85	1144861.507	142.926	VIA
569	1368617.983	1144863.299	142.736	VIA
570	1368617.017	1144864.821	142.565	TN

571	1368616.883	1144865.325	143.29	TN
572	1368616.577	1144855.087	143.235	TN
573	1368630.618	1144884.776	145.668	TN
574	1368631.085	1144884.958	144.732	TN
575	1368632.273	1144884.687	144.767	VIA
576	1368633.905	1144884.286	144.834	VIA
577	1368635.756	1144883.958	144.724	VIA
578	1368637.878	1144883.412	144.884	TN
579	1368632.896	1144898.327	146.488	TN
580	1368633.105	1144898.336	146.036	TN
581	1368633.891	1144898.159	146.149	VIA
582	1368635.694	1144897.946	146.232	VIA
583	1368637.385	1144897.597	146.039	VIA
584	1368639.589	1144897.406	146.518	TN
585	1368638.909	1144897.436	146.223	TN
586	1368640.751	1144897.319	146.53	TN
587	1368641.386	1144907.262	147.608	TN
588	1368640.039	1144907.371	147.397	TN
589	1368638.941	1144907.5	147.434	VIA
590	1368637.006	1144907.842	147.49	VIA
591	1368635.319	1144908.34	147.461	VIA
592	1368634.521	1144908.379	147.382	TN
593	1368634.2	1144908.529	148.032	TN
594	1368636.802	1144921.228	150.209	TN
595	1368637.158	1144921.403	149.492	TN
596	1368638.013	1144921.131	149.374	VIA
597	1368640.442	1144920.546	149.131	VIA
598	1368642.041	1144919.999	148.939	VIA
599	1368643.588	1144919.59	149.085	TN
600	1368644.152	1144919.419	149.631	TN
601	1368648.562	1144925.865	148.931	TN
602	1368648.175	1144926.22	149.841	TN
603	1368647.103	1144926.94	149.981	VIA
604	1368645.119	1144928.743	150.213	VIA
605	1368643.304	1144930.176	150.336	VIA
606	1368642.256	1144930.97	150.298	TN
607	1368641.633	1144931.247	150.903	TN
608	1368648.936	1144938.893	150.738	TN
609	1368649.539	1144937.25	151.089	TN
610	1368650.154	1144936.126	151.149	VIA
611	1368651.419	1144933.908	151.011	VIA

612	1368652.713	1144932.009	150.851	VIA
613	1368653.788	1144930.195	150.82	TN
614	1368654.747	1144928.714	149.884	TN
615	1368656.425	1144926.751	141.423	TUBO
616	1368654.268	1144942.654	146.749	TUBO
617	1368655.959	1144938.315	151.582	VIA
618	1368656.877	1144935.319	151.411	VIA
619	1368657.583	1144933.201	151.327	VIA
620	1368658.78	1144931.002	150.63	TN
621	1368658.495	1144931.697	151.229	TN
622	1368655.902	1144938.691	151.525	TN
623	1368655.901	1144939.466	150.997	TN
624	1368673.113	1144933.967	153.15	TN
625	1368672.749	1144935.688	152.945	TN
626	1368672.71	1144936.719	152.96	VIA
627	1368672.633	1144938.404	153.058	VIA
628	1368672.478	1144940.293	153.016	VIA
629	1368672.377	1144941.468	153.043	TN
630	1368672.641	1144942.392	152.893	TN
631	1368685.723	1144944.342	154.608	TN
632	1368685.649	1144943.754	154.871	TN
633	1368685.917	1144942.433	154.858	VIA
634	1368686.295	1144940.42	154.83	VIA
635	1368686.718	1144938.425	154.763	VIA
636	1368686.824	1144936.635	154.718	TN
637	1368686.968	1144935.938	154.308	TN
638	1368697.83	1144943.495	156.651	TN
639	1368697.76	1144942.816	156.642	TN
640	1368697.564	1144942.598	156.336	TN
641	1368697.443	1144941.941	156.314	VIA
642	1368697.419	1144939.795	156.369	VIA
643	1368697.423	1144938.178	156.279	VIA
644	1368750.693	1144939.627	165.764	DELTA
645	1368696.946	1144936.128	156.219	TN
646	1368709.096	1144935.663	158.762	TN
647	1368709.218	1144936.27	158.209	TN
648	1368709.275	1144937.082	158.377	VIA
649	1368709.528	1144939.041	158.238	VIA
650	1368709.654	1144941.351	158.138	VIA
651	1368709.652	1144942.204	158.203	TN
652	1368720.365	1144935.783	160.443	TN

653	1368720.348	1144936.925	160.172	TN
654	1368720.429	1144937.225	160.261	VIA
655	1368720.5	1144938.788	160.192	VIA
656	1368720.416	1144940.819	160.128	VIA
657	1368720.533	1144941.797	160.087	TN
658	1368720.441	1144942.199	160.562	TN
659	1368728.588	1144942.513	162.101	TN
660	1368728.659	1144941.947	161.706	TN
661	1368728.84	1144941.131	161.825	VIA
662	1368729.001	1144939.36	161.753	VIA
663	1368728.99	1144937.683	161.61	VIA
664	1368729.034	1144937.067	161.704	TN
665	1368729.025	1144936.71	162.167	TN
666	1368738.479	1144936.911	164.127	TN
667	1368738.666	1144937.241	163.577	TN
668	1368738.496	1144938.034	163.746	VIA
669	1368738.657	1144939.91	163.702	VIA
670	1368738.51	1144941.795	163.475	VIA
671	1368738.48	1144942.408	163.362	TN
672	1368738.473	1144942.89	163.738	TN
673	1368744.549	1144944.758	164.826	TN
674	1368744.952	1144944.156	164.568	TN
675	1368743.199	1144944.836	164.563	VIA
676	1368745.926	1144941.326	164.9	VIA
677	1368746.456	1144939.575	164.86	VIA
678	1368746.787	1144938.987	164.882	TN
679	1368747.137	1144938.528	165.648	TN
680	1368751.816	1144949.291	166.036	TN
681	1368752.374	1144948.408	165.413	TN
682	1368752.858	1144947.716	165.742	VIA
683	1368754.159	1144946.115	165.828	VIA
684	1368755.552	1144944.711	165.865	VIA
685	1368758.29	1144944.988	165.932	TN
686	1368756.892	1144942.74	165.635	TN
687	1368762.395	1144956.938	167.497	TN
688	1368763.042	1144956.279	166.88	TN
689	1368763.749	1144955.495	167.074	VIA
690	1368765.178	1144954.125	167.194	VIA
691	1368766.433	1144952.8	167.157	VIA
692	1368767.351	1144951.614	166.818	TN
693	1368771.193	1144963.35	168.707	TN

694	1368771.463	1144963.143	168.121	TN
695	1368772.262	1144962.071	168.219	VIA
696	1368773.625	1144960.242	168.26	VIA
697	1368774.86	1144958.736	168.334	VIA
698	1368775.348	1144957.759	168.526	TN
699	1368779.481	1144970.039	170.186	TN
700	1368779.92	1144969.671	169.438	TN
701	1368780.61	1144968.782	169.325	VIA
702	1368783.496	1144966.171	169.39	VIA
703	1368782.212	1144967.767	169.431	VIA
704	1368784.929	1144964.977	169.422	TN
705	1368786.586	1144976.865	170.02	TN
706	1368788.118	1144975.118	170.062	VIA
707	1368789.413	1144973.92	170.048	VIA
708	1368790.838	1144972.731	169.99	VIA
709	1368791.536	1144972.009	170.075	TN

REGISTRO FOTOGRAFICO

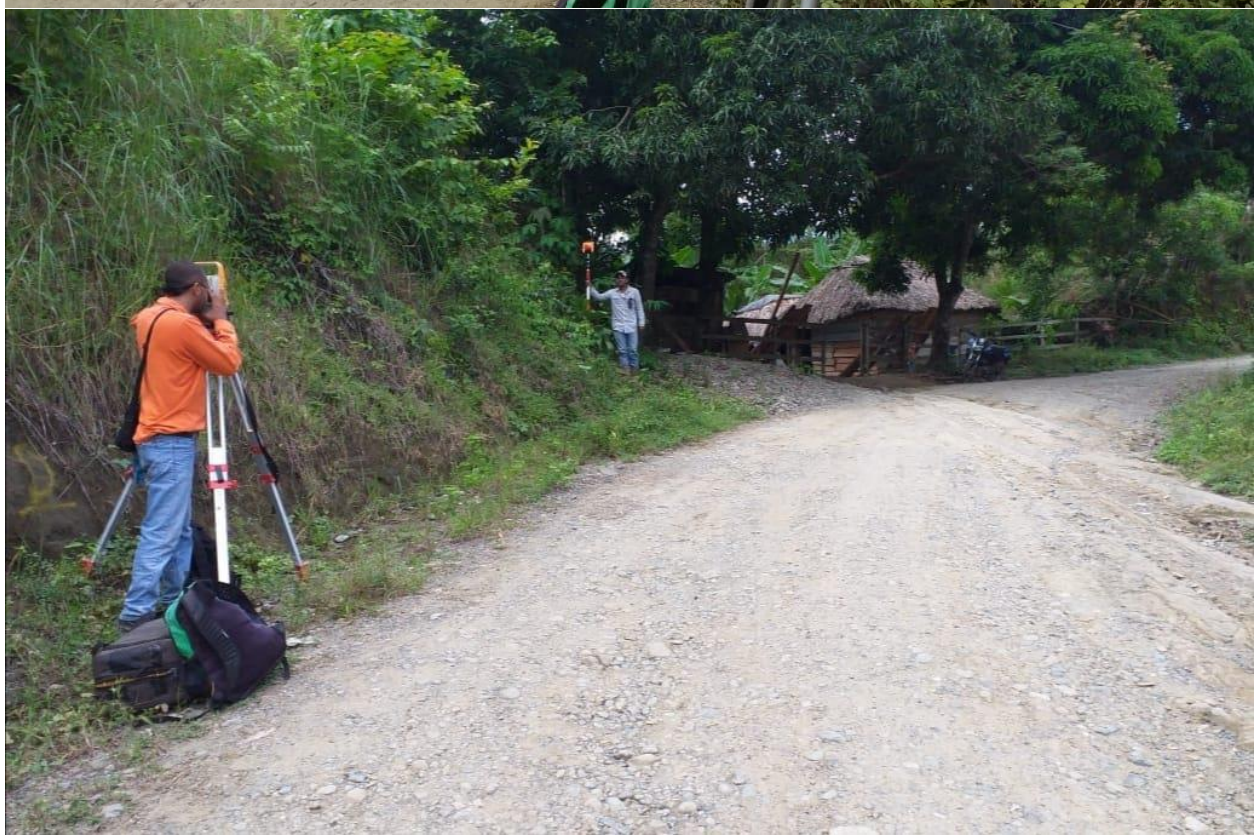






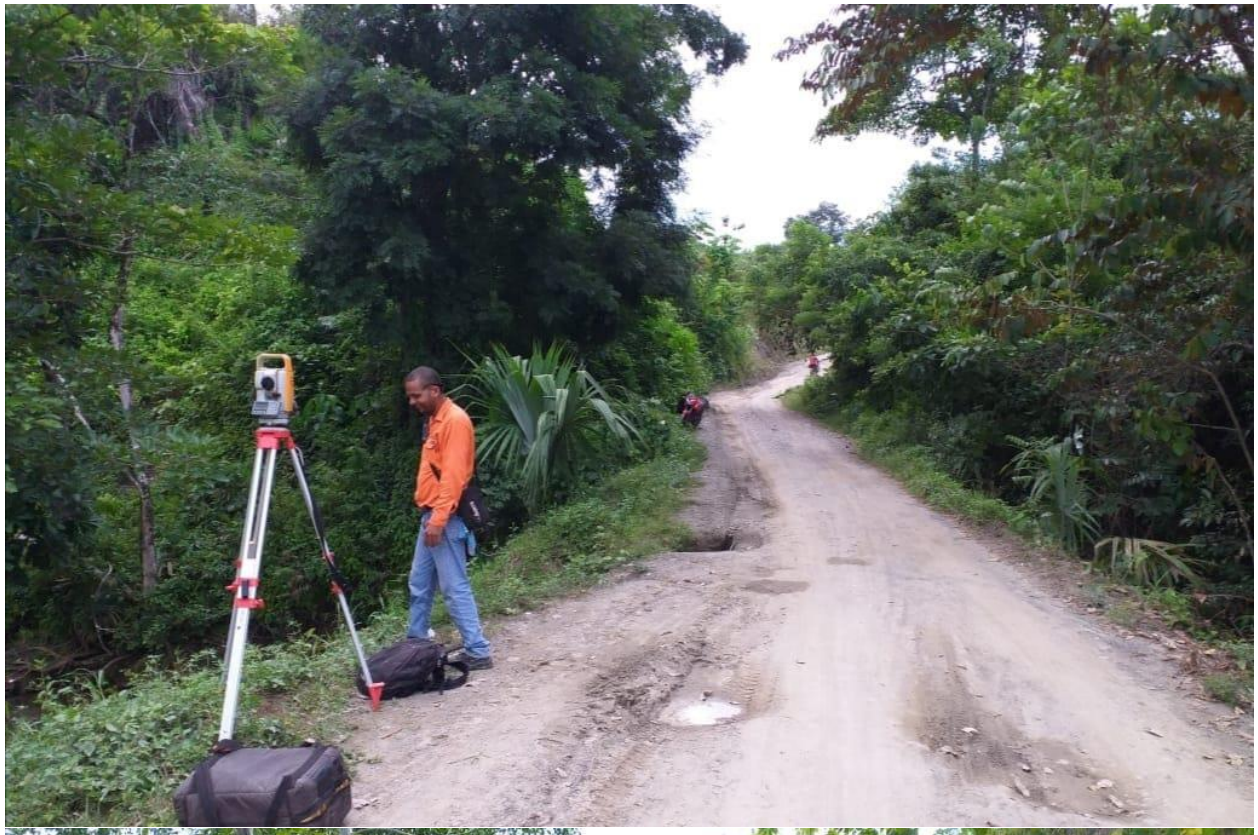


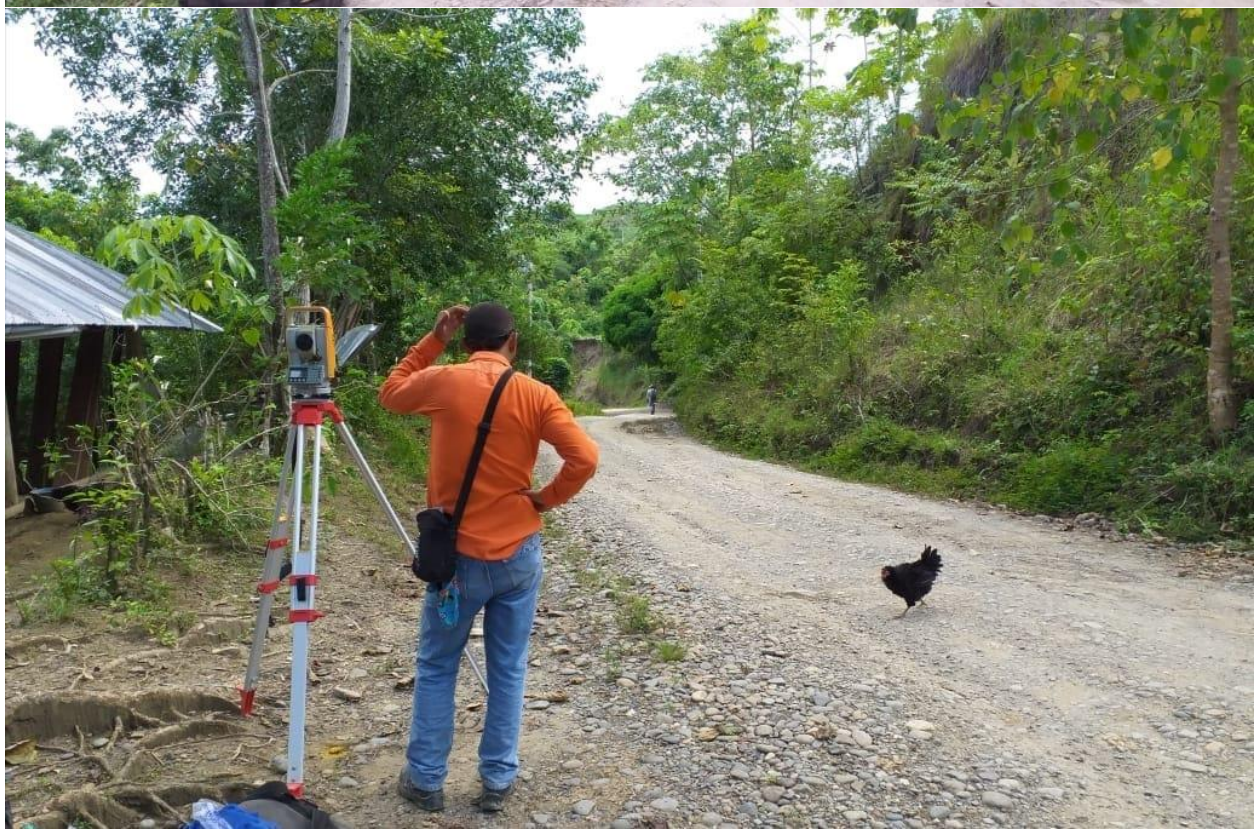


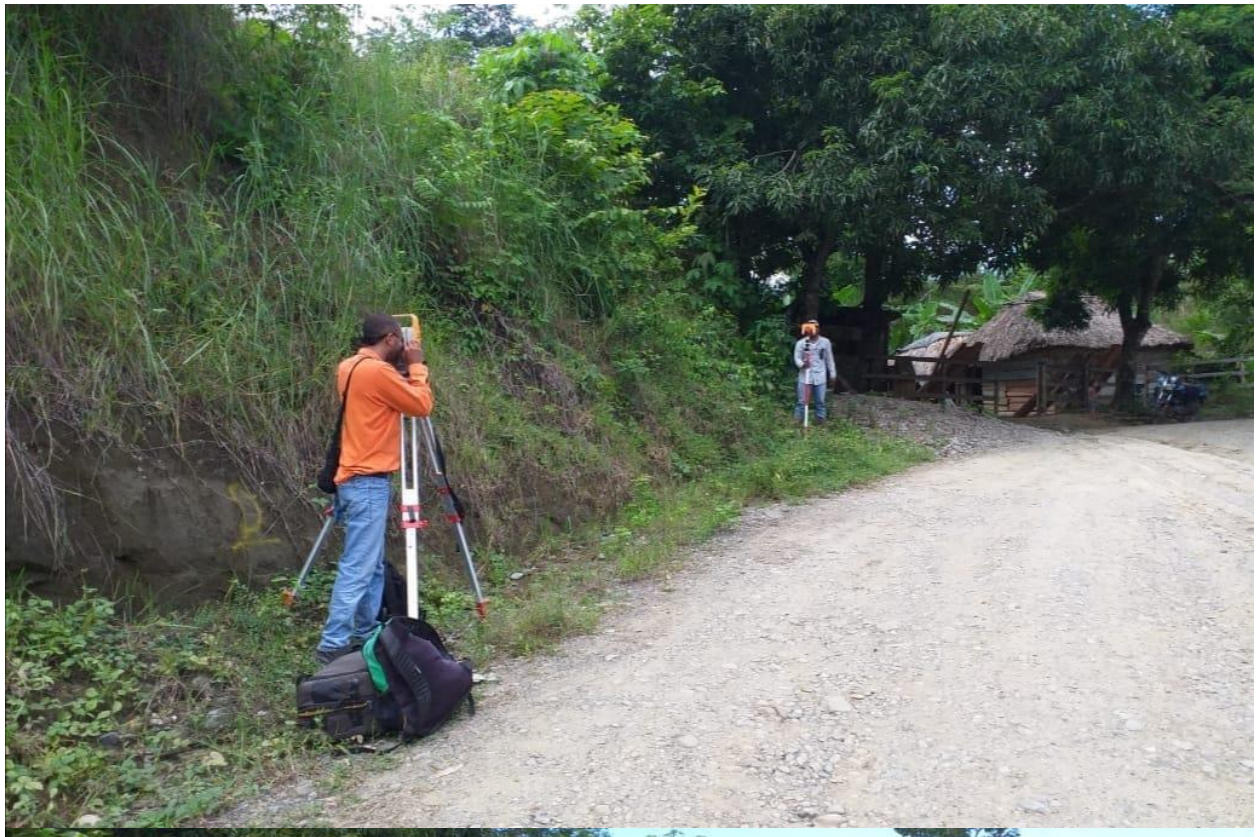




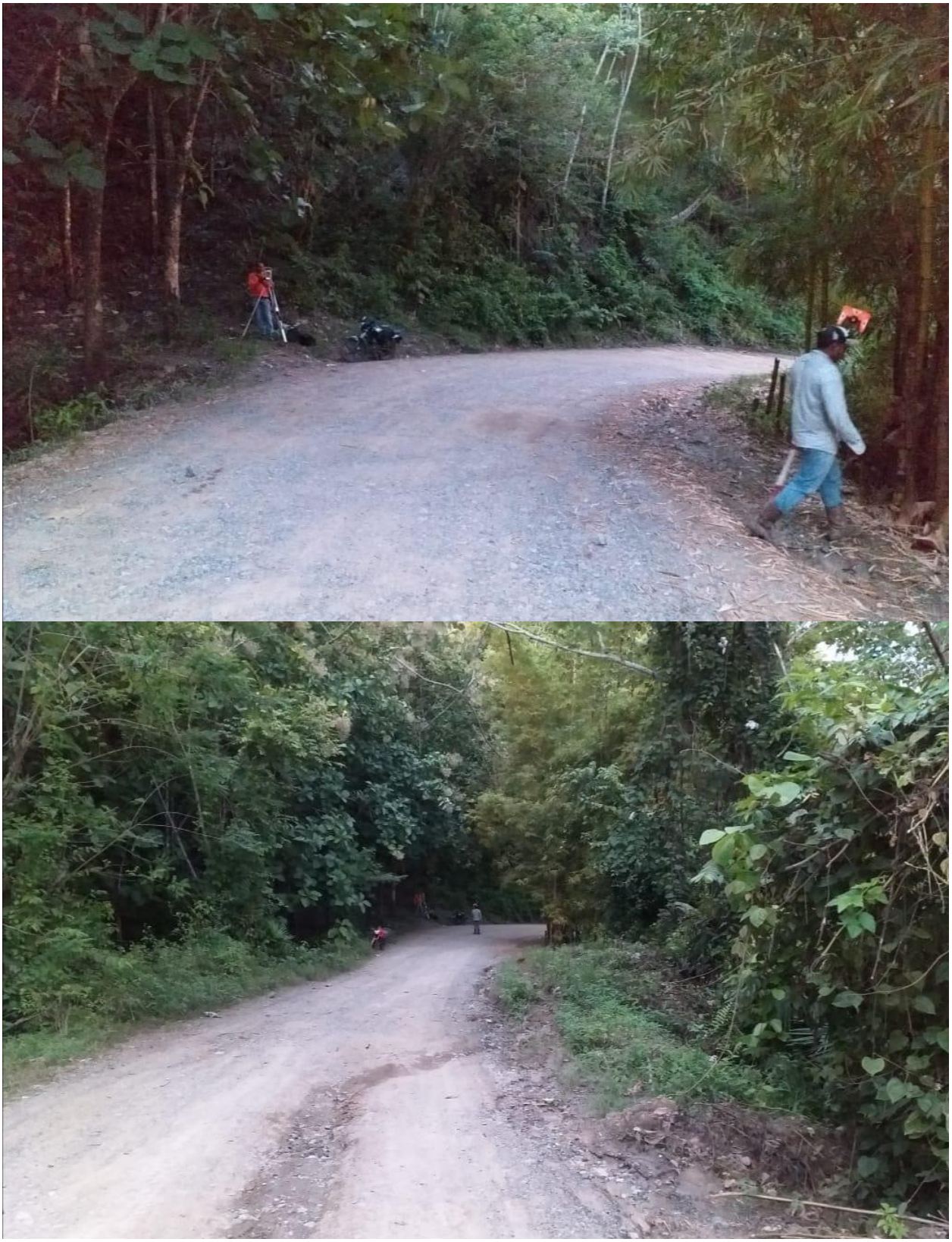






















ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
LIC: 01-15322 CPNT
CC: 1128277920 DE MEDELLIN

SERVICIO DE LABORATORIO OPTICOMECÁNICO Y ELECTRÓNICO

CERTIFICADO
NO. C1305

INSTRUMENTO:	Estación total	**FECHA DE REVISIÓN**:	16 DE MAYO DE 2020
MARCA:	KOLIDA	**SUGERIMOS NUEVA REVISIÓN**:	16 DE NOVIEMBRE DE 2020
REFERENCIA:	KTS-442 6RLC	**CLIENTE**:	ALEX RODAS WILCHES
PRECISIÓN ANGULAR R:	2"	**CC**:	1128277920
PRECISIÓN A DISTANCIA:	2mm + 2ppm	**CIUDAD**:	MONTELIBANO, Cordoba
SERIAL:	K140679	**CELULAR**:	

INSPECCIÓN OPTICOMECÁNICA

BASE NIVELANTE
NIVELES TABULARES Y ESFERICOS
VERTICALIDAD
OPTICA GENERAL
EJE VERTICAL Y HORIZONTAL
FRENOS Y MOVIMIENTOS TANGENCIALES
PLOMADA OPTICA Y/O LASER

AJUSTE Y VERIFICACIÓN
GENERAL DE FUNCIONES
ACEPTABLE

INSPECCIÓN Y AJUSTE SISTEMA ANGULAR

INSPECCIÓN DE ENTRADA

POSICIÓN 1 (VERTICAL D)	89°	59'	55"
POSICIÓN 1 (HORIZONTAL D)	00°	00'	00"
POSICIÓN 1 (VERTICAL I)	270°	00'	45"
POSICIÓN 1 (HORIZONTAL I)	180°	00'	04"
ERROR OBSERVADO V	00°	00'	-40"
ERROR OBSERVADO H	00°	00'	4"

AJUSTE EN LABORATORIO

POSICIÓN 1 (VERTICAL D)	89°	59'	55"
POSICIÓN 1 (HORIZONTAL D)	00°	00'	00"
POSICIÓN 1 (VERTICAL I)	270°	00'	05"
POSICIÓN 1 (HORIZONTAL I)	180°	00'	00"
ERROR OBSERVADO V	00°	00'	0"
ERROR OBSERVADO H	00°	00'	0"

SERVICIO DE LABORATORIO OPTICOMECÁNICO Y ELECTRÓNICO

CERTIFICADO
NO. C1305

INSTRUMENTO:	Estación total	**FECHA DE REVISIÓN**:	16 DE MAYO DE 2020
MARCA:	KOLIDA	**SUGERIMOS NUEVA REVISIÓN**:	16 DE NOVIEMBRE DE 2020
REFERENCIA:	KTS-442 6RLC	**CLIENTE**:	ALEX RODAS WILCHES
SERIAL:	K140679	**CC**:	1128277920

INSPECCIÓN DEL SISTEMA DE MEDIDA ANGULAR, COLIMADOR DE CUATRO TUBOS
MODELO F420-4TA

COMPENSADOR OPTICOMECÁNICO	AJUSTE Y VERIFICACIÓN
COMPENSADOR ELECTRÓNICO	GENERAL DE FUNCIONES
AJUSTE Y VERIFICACIÓN	ACEPTABLE

INSPECCIÓN EDM SOBRE LÍNEA BASE 320.162 m
(DISTANCIOMETRO) CONDICIONES: TEMPERATURA 25°C, PRESIÓN ATMOSFERICA 640mmhg,
CONSTANTE DEL PRISMA -30

PRISMAS	AJUSTE Y VERIFICACIÓN
MEDIDA DISTANCIA	GENERAL DE FUNCIONES
CONSTANTE DEL PRISMA	ACEPTABLE
CONSTANTE PPM	

CONTROLES Y VISUALIZACIÓN ELECTRÓNICA

TECLADO	AJUSTE Y VERIFICACIÓN
DISPLAY	GENERAL DE FUNCIONES
ACCESO MEMORIA	ACEPTABLE
BATERÍA	
COMUNICACIÓN DISPOSITIVO EXTERNO	

JMENDOZA EQUIPO SAS. CERTIFICA QUE EL INSTRUMENTO SE ENTREGA EN OPTIMAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y QUE LOS ERRORES ENCONTRADOS AL INGRESO DEL EQUIPO, HAN SIDO CORREGIDOS DE ACUERDO CON LOS PARAMENTROS DE TOLERANCIA ESTABLECIDOS POR EL FABRICANTE

TÉCNICO JMEQUIPOS SAS
Este certificado no es válido sin firma.

Verifique la validez de este certificado en
www.jmequipos.com/consultar-certificados.php

Distribuidores en Colombia autorizados por:
GEOMAX TOPCON Leica Geosystems PENTAX SOKKIA Nikon

Calle 30B # 71 - 42 PBX: (574) 3220619 Ext. 102 Cel: 310-7983526 www.jmequipos.com
auxlaboratorio@jmequipos.com - acuervo@jmequipos.com - ventas@jmequipos.com
Medellín – Colombia

República de Colombia
CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE TOPOGRAFÍA
Ley 70 / 79

CERTIFICADO DE VIGENCIA No: 180439/2020

EL DIRECTOR EJECUTIVO DEL CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE TOPOGRAFÍA

HACE CONSTAR

Que el(la) Señor(a) **ALEX ALBERTO RODAS WILCHES** , identificado(a) con cédula de ciudadanía **No. 1128277920** , se encuentra inscrito(a) en el Registro Único de Topógrafos RUTOPO del CPNT como **TECNÓLOGO EN TOPOGRAFÍA** de la Institución de Educación Superior **SENA** , bajo la Licencia Profesional **No. 01-15322** con fecha de expedición del **6 de Noviembre de 2014.**

Que el(la) Señor(a) **ALEX ALBERTO RODAS WILCHES**, tiene vigente su Licencia Profesional No. **01-15322** y a la fecha **NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS** , que lo (la) inhabiliten en el ejercicio de su profesión.

Dada en Bogotá, D.C. a los **29 días del mes de Septiembre de 2020.**

LUIS ALEJANDRO ZAFRA JARAMILLO
Director Ejecutivo

***Firma del profesional**

*La firma del profesional es requerida para comprobar la anuencia de su participación en procesos contractuales. La falta de la firma del profesional NO invalida el certificado.

Notas 1- El anterior certificado no suple la Licencia Profesional para ejercer un cargo.
2- La validez del documento se puede verificar en la página web www.cpnt.gov.co a través del número de certificado de Vigencia.
3- Este certificado digital tiene plena validez de conformidad con lo establecido en el Art. 2 de la Ley 527 de 1999, decreto 1747 de 2000 y Art. 6 Parágrafo 3 de la Ley 962 de 2005.

ANIBAL ABRAHAM DAVILA BRACAMONTE.

1. INTRODUCCIÓN

La topografía es una ciencia geométrica aplicada a la descripción de la realidad física inmóvil circundante y busca cómo determinar la localización espacial relativa de los puntos ubicados sobre la superficie terrestre o próxima a ella. Es el arte de medir las distancias horizontales y verticales entre objetos.

Valencia es un Municipio del departamento de córdoba, predio en el cual se desarrollará un proyecto cuyo objeto del levantamiento altimétrico y planimetrico en los sectores de GUAUDUAL y APARTADA AL COCUELO. Es el desarrollo de PROYECTO placa huella en terreno de difícil accesos en tres tramos correspondientes desde la abscisa k2+480-k2+830, k8+700-k9+110, k9+600-k9+900 como parte de las estrategias de la Alcaldía de valencia Córdoba para el desarrollo del sector rural en el municipio.

2. GENERALIDADES-

Valencia es un municipio de córdoba y está ubicado al norte del país al sur del departamento de Córdoba a una distancia de 90 kilómetros de la capital del departamento (Montería), a unos 15 kilómetros del municipio de tierralta y a 50 kilómetros de la hidroeléctrica Urra. La cabecera municipal está situada cerca al Río Sinú con 8º 16´ de latitud norte y 76º 09´ de longitud al oeste del meridiano de Greenwich. Tiene 130 metros sobre el nivel del mar y su temperatura promedio es de 28º C. Su extensión es de 914 m2. Para tener una información completa de su morfología.-Se realiza un registro fotográfico del predio.-Se presenta el informe final.-Complemento del levantamiento se anexan los cálculos y archivos del levantamiento topográfico

2.1OBJETO DEL PROYECTO

•Realizar levantamiento topográfico georreferenciado con trasladó de coordenadas, a partir de dos referenciadas ubicadas al NORTE de la vía y se denomina GPS 1 el segundo se denomina GPS-2 ubicado en el costado SUR de la vía 303 metros del GPS 1.

•Realizar traslado de cotas hasta el sitio de obras k0+000

•Suministrar la información básica de planimetría y altimetría con todos los accidentes morfológicos, curvas de nivel y detalles anexos al terreno
•Generar Plano topográfico que incluya los linderos detallados y el área completa del proyecto
3. RECURSOS EMPLEADOS
3.1 Recurso humano. 1Topógrafo 3 uxiliares1Dibujante
3.2 Recurso tecnológico
EQUIPO
1 ESTACION TOTAL TOPCON GTS 230
21Nivel Automático
31Equipo menor (Herramienta de Mano)
41Programa CAD Fuente:
Área de Topografía Para la ejecución de los trabajos de levantamiento topográfico se utilizaron los siguientes equipos:
1. Estación total TOPCON GTS 230 con trípode, prisma y bastón porta prisma.
2. Nivel TOPCON con trípode y mira.
3. cuenta con certificado de calibración.
4. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES4.
1 Objeto Realizar un levantamiento topográfico en predio ubicado en la localidad de valencia en la vereda de Guaudual y sector de la apartada del Cocuelo k2+480 y sus características físicas del terreno.
4.1.1Labores Realizadas Visitas; Los trabajos de campo iniciaron el día 7 de octubre de 2020. Día en el cual se da reconocimiento de la zona e inicio del levantamiento topográfico. Se materializan en campo 2 placas, de los cuales se realiza Georeferenciación GPS 8 de octubre 2020 •Se realiza trasladó de coordenadas, mediante una poligonal desde los GPS -1 y GPS-2, ubicados
Al NORTE de la vía y se denomina GPS 1 el segundo se denomina GPS-2 ubicado en el costado SUR de la vía 303 metros del GPS y a 1200 metros del casco urbano georeferenciados en los postes de luz

1, se presenta la localización del predio. En la GPS-1 GPS-2•Figura 2, se presentan las fotografías de los puntos de referencia

geodésicos cuyas certificaciones se encuentran en los anexos. •Se realiza levantamiento topográfico, en la radiación se consideraron detalles tales como: linderos, planimetría general del área a estudio, niveles generales del terreno, desagües, cajas, sumideros, pozos, arboles, accidentes morfológicos, curvas de nivel.
Todo esto desde el día 9 de octubre hasta el día 14 del mismo mes
•Se realiza levantamiento topográfico, en la radiación se consideraron detalles tales como: linderos, planimetría general del área a estudio, niveles generales del terreno, desagües, cajas, sumideros, box, arboles entre otros.
Figura 1.
Localización general.
GPS-1
GPS-2 anexo fotos
2. Placas topográficas usadas para georreferenciación anexo fotos
4.2METODOLOGIA DEL LEVANTAMIENTO
4.2.1 EN CAMPO
•Para el amarre a las coordenadas de la red Magna Sirgas y el levantamiento de poligonal y detalles se realizó con estación total marca Topcon GTS 230, con colector interno. En la radiación se consideraron detalles tales como box pendientes de vías, y secciones transversales, árboles, postes, cámaras, cajas, box paramentos, además se tomaron puntos topográficos de nivel de terreno.
•El levantamiento está amarrado al sistema de referencia geocéntrico vigente para Colombia (MAGNA SIRGAS), coordenadas oficiales IGAC. Desde los GPS-1 y GPS-2 hasta los puntos materializados al frente del proyecto.
4.2.2 EN OFICINA
Para el procesamiento de la información primero se descargan los datos del equipo (Estación total TOPCON GTS 230) a una PC donde se realiza un pre-proceso y filtro de los datos para poder elaborar los planos y los cálculos topográficos. Se trabaja con nubes de puntos de todos los detalles tomados en campo. El procesamiento de los datos se realiza en software especializado TOPCON LINK y posteriormente se continúa con el dibujo de todos los detalles y planos en general con el programa AutoCAD Las

carteras de campo de los vértices topográficos se llevan en formato físico y los detalles en medio magnéticos. Se realiza con el programa AutoCAD plano topográfico del predio con todos los detalles lo-calzados, con curvas de nivel cada 0.20 m, perfiles longitudinales y transversales •Se realiza cálculo de Poligonal con el programa Excel

•Se realiza Transformación de coordenadas .Este proceso lo realizamos mediante programa GEOCAL

3, convertimos las coordenadas elipsoidales a planas cartesianas Origen Bogotá.

ANEXOS:

FOTOS

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

TARJETA

CERTIFICACIÓN COORDENADA

TRABAJO COMPLETO EN AUTO CAD XXXXXXX

ATTE:



ANIBAL A DAVILA BRACAMONTE

CC # 15613938 DE TIERRAJTA

TOPOGRAFO 01-1030 CNPT

ANIBAL ABRAHAM DAVILA BRACAMONTE

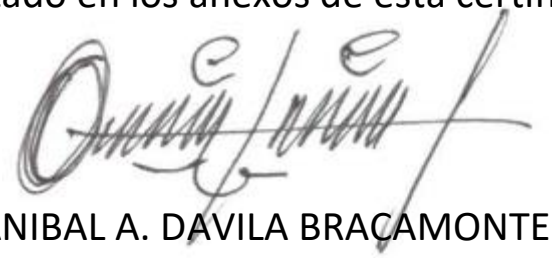
Yo Anibal Abraham Dávila Bracamonte identificado con la cedula de ciudadanía número 15613938 de Tierralta topógrafo de profesión con tarjeta del CNPT Numero 01-1030 OCTUBRE DE 2020

CERTIFICO

Que realice el levantamiento topográfico, PROYECTO MEJORAMIENTO DE VIAS CRUCE DE VIA VALENCIA SANTA MARIA SAN RAFAEL LA BLANCA GUAUDUAL CENTRAL MUNICIPIO DE VALENCIA CORDOBA COLOMBIA (PLACA HUELLA)

Declaro que todos los datos de campo fueron tomados en el lote en mención y con coordenadas reales tomadas y amaradas con GPS 1 y GPS 2 Como aparece en el plano de construcción y todo fue cumpliendo las normas técnicas de levantamientos topográficos

Aclaro que me responsabilizo por todo el trabajo topográfico presentado en los anexos de esta certificación



ATTE: ANIBAL A. DAVILA BRACAMONTE

CC #15613938 DE TIERRALTA

14.2. PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

CARRETERA Y/O PROYECTO: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

MES DEL INFORME: SEPTIEMBRE **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 779 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020 **SECTOR:** SAN JOSE DE URE - PUERTO LIBERTADOR - VALENCIA

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA	DIRECTOR DE OBRA																															
HUGO DANIEL CARABALLO	RESIDENTE 1																															
JORGE ELIECER IBARRA HERNANDEZ	ESP. AMBIENTAL																															
FRANKLIN LEANDRO OSORIO CANO	ESP. ESTRUCTURAL																															
ENRIQUE MARIN PEÑA	ESP. GEOTECNIA Y PAVIMENTOS																															
JORGE ELIECER IBARRA HERNANDEZ	ESP. HIDRAULICO																															

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Residente de Interventoría
Matricula No.: 25202 - 097 497 CND

Firma
Nombre: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 22202-328524 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

14.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 30 (Día) SEPTIEMBRE (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 779 - 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.

MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2020

SECTOR: SAN JOSE DE URE - PUERTO LIBERTADOR - VALENCIA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2020	9220	005-2402-0603-2018-130101-0478	P 23580	Nación	Contrato Principal	$ 142.025.508,00
2020	9220	005-2402-0603-2018-130101-0479	P 23682	Nación	Contrato Principal	$ 142.025.508,00
2020	9220	005-2402-0603-2018-130101-0480	P 23855	Nación	Contrato Principal	$ 142.025.509,00
				TOTAL		**$ 426.076.525,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 9220 De (21/05-2020) 005-2402-0603-2018-130101-0478	Saldo Registro Presupuestal No. 9220 De (21/05-2020) 005-2402-0603-2018-130101-0478	Saldo Registro Presupuestal No. 9220 De (21/05-2020) 005-2402-0603-2018-130101-0478	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
		REGISTRO PRESUPUESTAL 9220 DEL 21 DE MAYO DE 2020					**$ 142.025.508,00**	**$ 142.025.508,00**	**$ 142.025.509,00**		**$ 426.076.525,00**		
		VALOR ANTICIPO VIGENCIA 2020 (N/A)											
1	**Agosto / 2020.**	$ 20.362.743,00	$ 3.868.921,17	$ 24.231.664,17			$ 8.077.221,39	$ 8.077.221,39	$ 8.077.221,39	$ 24.231.664,17	$ 401.844.860,83		
2	**Septiembre / 2020.**	$ 29.564.839,00	$ 5.617.319,41	$ 35.182.158,41			$ 11.727.386,14	$ 11.727.386,14	$ 11.727.386,14	$ 35.182.158,41	$ 366.662.702,42		
TOTALES		**$ 49.927.582,00**	**$ 9.486.240,58**	**$ 59.413.822,58**			**$ 122.220.900,47**	**$ 122.220.900,47**	**$ 122.220.901,47**	**$ 59.413.822,58**	**$ 366.662.702,42**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202 - 097497 CND

Firma
Nombre: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA
Supervisor de Contrato de Interventoria
Matrícula No.: 22202 - 328524 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

14.4. CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MINFRA-MN-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 30 (Día) SEPTIEMBRE (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 779 - 2020.

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2020.

CARRETERA Y/O PROYECTO: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.

SECTOR:

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA	79.912.944	INGENIERO DIRECTOR	$ 5.350.000,00	$ 2.675.000,00	$ 186.180,00	$ 107.000,00	$ 428.000,00	$ 107.000,00		
2	HUGO DANIEL CARABALLO	92.033.594	RESIDENTE 1	$ 3.450.000,00	$ 931.500,00	$ 64.832,40	$ 37.260,00	$ 149.040,00	$ 37.260,00		
3	FRANKLIN LEANDRO OSORIO CANO	15.459.141	ESPECIALISTA ESTRUCTURA	$ 4.500.000,00	$ 1.800.000,00	$ 125.280,00	$ 72.000,00	$ 288.000,00	$ 72.000,00		
4	JORGE ELIECER IBARRA HERNANDEZ	10.766.686	ESPECIALISTA AMBIENTAL	$ 4.500.000,00	$ 2.565.000,00	$ 178.524,00	$ 102.600,00	$ 410.400,00	$ 102.600,00		
5	JORGE ELIECER IBARRA HERNANDEZ	10.766.686	ESPECIALISTA HIDRAULICO	$ 4.500.000,00	$ 900.000,00	$ 62.640,00	$ 36.000,00	$ 144.000,00	$ 36.000,00		
6	ENRIQUE MARIN PEÑA	79.370.211	ESPECIALISTA GEOTECNIA Y	$ 4.500.000,00	$ 1.800.000,00	$ 125.280,00	$ 72.000,00	$ 288.000,00	$ 72.000,00		
7											
8											
9											
10											
N..VECES											
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**$ 26.800.000,00**	**$ 10.671.500,00**	**$ 742.736,40**	**$ 426.860,00**	**$ 1.707.440,00**	**$ 426.860,00**		
						$			**3.303.896,40**		

NOTAS:

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma

Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202 - 097497 CND.

Firma

Nombre: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 22202 - 328524 COR

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

14.5. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-16

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 779 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORSIO INTERVENTORIAS 2020

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 04/08/2020

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2020
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 426.076.525,00

VALOR ACUMULADO: $ 426.076.525,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. LAURA ISABELA PEÑA GARCIA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 42.607.652,50	12	5	2020	30/06/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 85.215.305,00	12	5	2020	31	12	2023
Calidad del servicio	30%	$ 127.822.957,50	12	5	2020	12	5	2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **41-44-101230573**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	30	9	2020
		(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad del servicio			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202 - 097 497 CND

Firma
Nombre: LAURA ISABELLA PEÑA GARCIA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 22202-328524 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

14.6. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-18

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA 30 (Día) 9 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 779 DE 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

FECHA DE INICIO: 04/08/2020 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/12/2020 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2020 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: (Indicar número y año)

CONTRATISTA:

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI _____ NO _____ APROBADO: SI _____ N _____ VERSIÓN No. N/A FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI _____ NO X

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI _____ NO X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI _____ NO **X** APROBADO: SI _____ NO _____ FECHA DE APROBACIÓN: **N/**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: _____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** _____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: _____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** _____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: _____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: _____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** _____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** _____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** _____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202 - 097 497 CND

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:

Firma
Nombre: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 22202-328524 COR

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

14.7. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

- ✓ **Seguimiento a la inversión del Anticipo**

MINFRA-MN-IN-3-FR-1

MINFRA-MN-IN-3-FR-2

(NO APLICA)

15. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

SAN JOSÉ DE URÉ

- De acuerdo a lo encontrado en las visitas de reconocimiento en los tramos viales a intervenir, se debe agilizar la aprobación del traslado de los recursos del sector Versalles – San Pedrito al sector Versalles – Brazo Izquierdo – Alto del Cristal. Se sugiere remitir comunicado por parte de la Alcaldía lo antes posible para aterrizar el proyecto completamente en alcance y cantidades de obra a ejecutar, por lo tanto como función de esta interventoría se realizará esta labor.
- Una vez se inicien las obras, se exigirá un seguimiento completo al protocolo de bioseguridad del contratista y cumplimiento del PAPSO.
- El periodo de estudios y diseños está en curso sin que a la fecha se haya entregado información para revisión de esta Interventoría.
- VALOR PROGRAMADO $71.452.072,57 (6.52%), VALOR EJECUTADO $7.459.023,76 (0.68%)

PUERTO LIBERTADOR

- De acuerdo a lo encontrado en la visita de reconocimiento se solicitará por parte de la Alcaldía Municipal el traslado del abscisado en algunas obras proyectadas inicialmente en el levantamiento con el que se estructuro el proyecto, por parte de esta Interventoría se revisará una vez se reciba la información y se avalará ante el Instituto para su cambio definitivo.
- Una vez se inicien las obras, se exigirá un seguimiento completo al protocolo de bioseguridad del contratista y cumplimiento del PAPSO.
- El periodo de estudios y diseños está en curso sin que a la fecha se haya entregado información para revisión de esta Interventoría.
- VALOR PROGRAMADO $19.947.316,76 (1.82%), VALOR EJECUTADO $13.520.193 (1.24%)

VALENCIA

- De acuerdo a lo encontrado en la visita de reconocimiento se solicitará por parte de la Alcaldía Municipal el traslado del abscisado en algunas obras proyectadas inicialmente en el levantamiento con el que se estructuro el proyecto, por parte de esta Interventoría se revisará una vez se reciba la información y se avalará ante el Instituto para su cambio definitivo.
- Una vez se inicien las obras, se exigirá un seguimiento completo al protocolo de bioseguridad del contratista y cumplimiento del PAPSO.
- El periodo de estudios y diseños está en curso sin que a la fecha se haya entregado información para revisión de esta Interventoría.
- VALOR PROGRAMADO $17.524.391,00 (3.54%), VALOR EJECUTADO $9.940.000,00 (0.95%)

16. ANEXOS

16.1. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE EL CONTRATISTA, ALCALDÍA E INTERVENTOR

SAN JOSÉ DE URÉ

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA				
FECHA	**ASUNTO**	**REMITE**	**DESTINO**	**RESPUESTA**
01/09/2020	Modelo Vallas Proyecto	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	4L INGENIERÍA SAS CONTRATISTA	
01/09/2020	Información entrega de planos e información geográfica etapa estudios y diseños	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	4L INGENIERÍA SAS CONTRATISTA	
03/09/2020	Modelo Final Vallas Proyecto	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	4L INGENIERÍA SAS CONTRATISTA	
11/09/2020	Revisión documentos de inicio de contrato 056 de 2020	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	4L INGENIERÍA SAS CONTRATISTA	
14/09/2020	Solicitud de reprogramaciones	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	4L INGENIERÍA SAS CONTRATISTA	
21/09/2020	Seguimiento al componente ambiental	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	4L INGENIERÍA SAS CONTRATISTA	
22/09/2020	Aprobación vallas proyectos	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	4L INGENIERÍA SAS CONTRATISTA	
29/09/2020	Solicitud plan de contingencia por retrasos	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	4L INGENIERÍA SAS CONTRATISTA	

PUERTO LIBERTADOR

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA				
FECHA	**ASUNTO**	**REMITE**	**DESTINO**	**RESPUESTA**
01/09/2020	Modelo Vallas Proyecto	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	
01/09/2020	Información entrega de planos e información geográfica etapa estudios y diseños	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	
03/09/2020	Modelo Final Vallas Proyecto	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	
14/09/2020	Solicitud de reprogramaciones	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	
17/09/2020	Revisión programación v2 Puerto Libertador	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	
21/09/2020	Seguimiento al componente ambiental	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	
22/09/2020	Aprobación vallas proyectos	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	
23/09/2020	Revisión 1 PAGA Puerto Libertador	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	
24/09/2020	Revisión 1 estudio geotécnico y de pavimentos Puerto Libertador	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	

VALENCIA

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA				
FECHA	**ASUNTO**	**REMITE**	**DESTINO**	**RESPUESTA**
01/09/2020	Modelo Vallas Proyecto	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	
01/09/2020	Revisión documento PAGA	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	
01/09/2020	Información entrega de planos e información geográfica etapa estudios y diseños	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	
03/09/2020	Modelo Final Vallas Proyecto	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	
11/09/2020	Revisión 1 estudio de suelos	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	
11/09/2020	Revisión 2 documento PAGA	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	
14/09/2020	Solicitud de reprogramaciones	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	
22/09/2020	Aprobación vallas proyectos	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	
29/09/2020	Solicitud plan de contingencia por retrasos	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	

16.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS OBRAS

SAN JOSÉ DE URÉ

Tramo 1 – Versalles – Brazo Izquierdo – Alto del Cristal










Box Coulvert
2+980
1
0.50 -1.00
1
11 SeP-2020


1
1.50 -1.80
2
11 - SeP-2020


0.50 -100
1
SeP-2020


Box
1
2
11 - S P-2020

PUERTO LIBERTADOR

Tramo 1 – Puerto Libertador – Puerto Carepa – Gilgar





















VALENCIA

Tramo 1 – Cruce de la vía (Callejas – Valencia) – Santa María – San Rafael – La Blanca – Guadual Central







