	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	225

INFORME MENSUAL NO. 3 **MES O PERIODO:** OCTUBRE DE 2020

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN MUNICIPIO SAN JOSÉ DE URÉ**		X		6
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		8
2.1	Localización		X		8
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		10
2.3	Características técnicas del proyecto		X		11
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		13
3.1	Información general del contrato		X		13
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		14
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		16
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		16
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		19
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		20
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		22
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		24
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		26
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		28
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		X	30
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		31
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		33
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		36
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		39
4.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		42
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		X	43
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2		X	43
	• Seguimiento Programa de Obra		X		44
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		46
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		47
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		X	48
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		49
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		55
5	**INTRODUCCIÓN MUNICIPIO PUERTO LIBERTADOR**		X		65
6	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		67
6.1	Localización		X		67
6.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		68
6.3	Características técnicas del proyecto		X		68
7	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		69
7.1	Información general del contrato		X		69
7.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		70
7.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		72
7.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		72
8	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		75
8.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		76
8.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		78
8.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		80
8.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		82
8.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		84
8.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		X	86
8.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		87
8.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		89
8.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		92
8.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		95
8.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		98
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		X	99
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2		X	99
	• Seguimiento Programa de Obra		X		100
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		102
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		103
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		X	104
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		X	105
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		106
9	**INTRODUCCIÓN MUNICIPIO VALENCIA**		X		116
10	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		118
10.1	Localización		X		118
10.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		119
10.3	Características técnicas del proyecto		X		119
11	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		121
11.1	Información general del contrato		X		121
11.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		122
11.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		123
11.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		123
12	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		127
12.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		128
12.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		130

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
12.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		132
12.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		134
12.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		136
12.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		X	138
12.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		139
12.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		141
12.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		144
12.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		147
12.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		150
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		X	151
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2		X	151
	• Seguimiento Programa de Obra		X		152
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		154
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		155
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		X	156
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		157
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		160
13	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		169
13.1	Información general del contrato		X		169
13.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		170
13.3	Informes especialistas		X		170
13.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		198
13.5	Información otros programas y aplicativos		X		199
14	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		200
14.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		201
14.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		203
14.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		205
14.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		207
14.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		209
14.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		212
14.7	Otros documentos seguimiento mensual			X	215
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		X	216
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2		X	216
15	**Conclusiones y recomendaciones**		X		217
16	**Anexos**		X		218
16.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		219
16.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		223
16.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales			X	223

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CONTRATO INVIAS N° 779 - 2020

INFORME TÉCNICO MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 3



Versión 0
Tomo 1

PERIODO: DEL 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.

CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020
Carrera 58 No. 90 – 53 Bogotá, Colombia, Teléfono (1) 3225888 Celular: 3212400302
Email: proyectos@ryjingenieria.com Bogotá D.C. – Colombia
www.ryjingenieria.com

CONTROL DE REVISIONES Y CAMBIOS

VERSIÓN N°	FECHA	PÁGINAS	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	COPIA CONTROLADA	
				SI	NO

Elaborado por: **Residente de Interventoría** **Hugo Daniel Caraballo**	Elaborado por:	Revisado por: **Director de Interventoría** **Juan Diego Jiménez Serna**
Aprobado por: **Director de Interventoría** **Juan Diego Jiménez Serna**		

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN DE DOCUMENTOS

COPIA N°	EMITIDA A	FECHA DE DISTRIBUCIÓN
1	INVIAS	
2	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JOSÉ DE URÉ	
3	ALCALDÍA MUNICIPAL DE PUERTO LIBERTADOR	
4	ALCALDÍA MUNICIPAL DE VALENCIA	

CONTRATO DE OBRA No. 056 de 2020

SAN JOSÉ DE URÉ

MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSÉ DE URÉ EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.

Carrera 58 No. 90 – 53 Bogotá, Colombia, Teléfono (1) 3225888 Celular: 3212400302
Email: proyectos@ryjingenieria.com Bogotá D.C. – Colombia
www.ryjingenieria.com

1. INTRODUCCIÓN

Proyecto 20181301010478 - "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL" de los contratos: CONTRATO No. 056 de 2020 – MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSÉ DE URÉ EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL, CONTRATO N° LP-MPL-002-2020 - MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL y CONTRATO MV-LP-002-2020 - MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL. Los recursos de las vías en el objeto de este contrato corresponden a los recursos del Presupuesto General de la Nación (PGN), del Sistema General de Participantes (SGP), del sistema General de Regalías (SGR) y las diferentes fuentes de financiación públicas o privadas de la vigencia 2020.

El presente documento hace referencia al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°3** correspondiente al periodo del 01 al 31 de Octubre de 2020 en desarrollo del contrato de interventoría N° 779 de 2020 cuyo objeto es la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL", el cual ha sido elaborado por el **CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020**, en cumplimiento a lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías, del 2016.

La orden de iniciación del contrato de interventoría fue impartida mediante el oficio N° SRT 28422 del 04 de agosto de 2020, el plazo inicial de ejecución para el contrato de Interventoría es HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020, de igual manera se designó como supervisor del contrato de Interventoría por parte del INVIAS Territorial Córdoba a la Ingeniera Laura Isabela Peña García, Cel.: 304 367 6989 Email: lipena@invias.gov.co.

El Acta de iniciación al contrato No. 056 de 2020, correspondiente al municipio de San José de URÉ, fue inscrita el día 14 de agosto de 2020 entre el contratista 4L INGENIERÍA S.A.S. la interventoría CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020 y el MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE URÉ representado por el Secretario de Planeación Municipal.

El Acta de iniciación al contrato No. LP-MPL-002-2020, correspondiente al municipio de Puerto Libertador, fue inscrita el día 14 de agosto de 2020 entre el contratista CONSORCIO

MEJORAMIENTO VIALES, la interventoría CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020 y el MUNICIPIO DE PUERTO LIBERTADOR representado por el Secretario de Infraestructura.

El Acta de iniciación al contrato No. MV-LP-002-2020, correspondiente al municipio de Valencia, fue inscrita el día 13 de agosto de 2020 entre el contratista TVP MUNICIPIOS, la interventoría CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020 y el MUNICIPIO DE VALENCIA representado por el Supervisor.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO SAN JOSÉ DE URÉ

De acuerdo con el Convenio Interadministrativo Numero 000551, suscrito entre el Municipio de San José de URÉ Córdoba y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, en virtud de este y en atención a que el mejoramiento de las condiciones viales y de movilidad, se convierten en una necesidad para los habitantes de la zona rural, se tiene que de los 10.000 metros de vías que tiene el tramo VERSALLES- BRAZO IZQUIERDO – ALTO DEL CRISTAL; la entidad entrara a construir 500 metros de placa huella, y del tramo VERSALLES – SAN PEDRITO que tiene una longitud de 8000 metros, se construirá 560 metros de Placa Huella. Para un total de 1060 metros de obra efectivamente construida (Placa huella).

Las vías objeto del alcance del contrato se encuentran catalogadas como vías rurales, y se encuentran en mal estado y sin ningún tipo de mantenimiento, deterioro en la superficie de rodadura, por lo cual se realizará la intervención a la vía, con el fin de restituir la normalidad a los sitios descritos a continuación:

IDENTIFICACIÓN DE LOS TRAMOS A INTERVENIR EN EL MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE URÉ	
San José de Uré:	• Tramo N° 1 – Versalles – Brazo Izquierdo – Alto del Cristal • Tramo N° 2 – Versalles – San Pedrito

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO SAN JOSÉ DE URÉ

El mejoramiento de vías en el Municipio de San José de URÉ contempla dos tramos: el tramo Versalles – Brazo Izquierdo – Alto del Cristal que se localiza en la parte sur del municipio y el tramo Versalles – San Pedrito que se localiza en el costado sur del municipio.

El tramo N° 1 a mejorar se localiza desde el K0+000 (inicio de placa huella vereda Versalles) al K10+000 (Vereda Alto del Cristal).

El tramo N° 2 a mejorar se localiza en el K0+000 (Puente vehicular) en las coordenadas 829556.004 N y 1345283.72 E al K9+700 (Escuela San Pedrito), a la cual en la visita de reconocimiento no se tuvo acceso por las difíciles condiciones de transitabilidad.

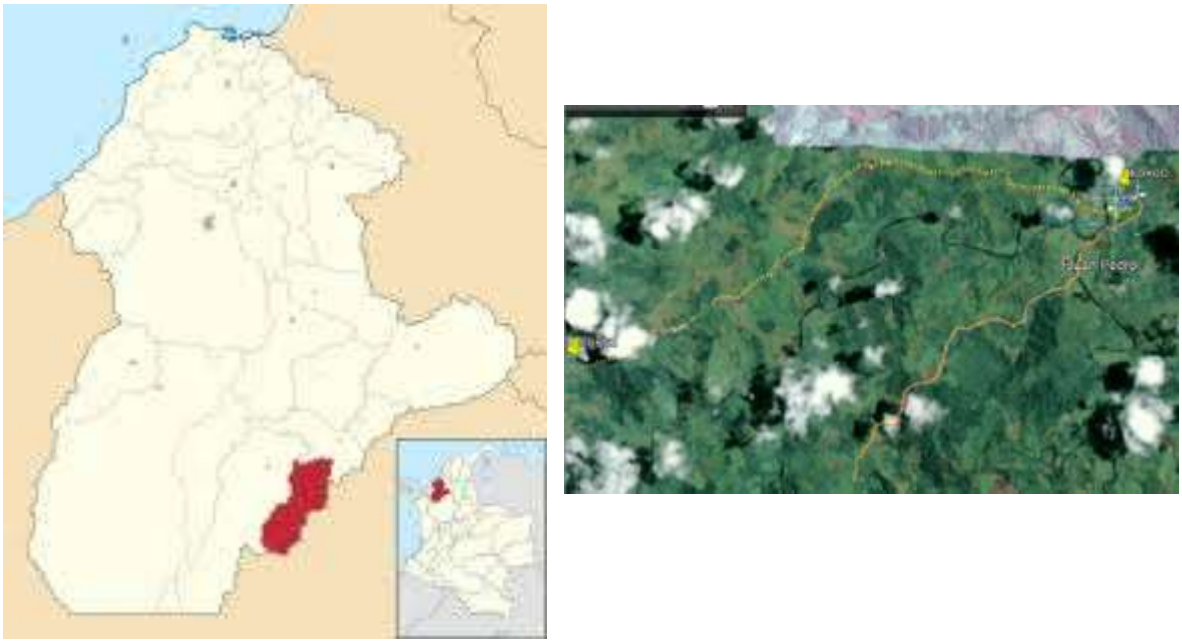


Figura 1. Zona de localización de los tramos a intervenir
Fuente: Informe de Topografía URÉ



Figura 2. Trazado Versalles – Brazo – Izquierdo – Alto de Cristal
Fuente: Anexo Técnico San José de URÉ



Figura 3. Trazado Versalles - San Pedrito
Fuerte: Anexo Técnico San José de URÉ

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

En la siguiente tabla, se evidencia el inventario recibido por parte del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, para la estructuración del anexo técnico del proyecto y que se encuentra en proceso de actualización de levantamiento y replanteo por parte del Contratista para la caracterización vial que se debe ejecutar:

INVENTARIO VIAL

MUNICIPIO	TRAMO VIAL A INTERVENIR	LONGITUD PLACA HUELLA (M)	BOX COULVERT (M)
San José de Uré	Tramo N° 1 – Versalles – Brazo Izquierdo – Alto del Cristal	500,00	7,00
	Tramo N° 2 – Versalles – San Pedrito	560,00	7,00

La visita de reconocimiento a los tramos viales se realizó el 18 de agosto de 2020, en compañía de Contratista, Alcaldía, INVIAS e Interventoría, encontrando inconvenientes para el acceso al Tramo N° 2 Versalles – San Pedrito para el cual hay que atravesar la quebrada San Antonio, y el

día de la visita no fue posible realizar este cruce, ya que no existe puente alguno, por lo tanto, se reprogramo la visita para el día 25 de Agosto con la coordinación de la comunidad y de vehículos de tracción animal.

En el recorrido no se detectaron las obras a realizar por el deterioro del tramo vial, la rasante de la vía no se encontró definida en todo el recorrido realizado, en el registro fotográfico se evidencia esta situación.

Al respecto de lo encontrado en este tramo se realizó comité virtual el día 31 de agosto, con el INVIAS, alcaldía, contratista e interventoría para revisar la posibilidad de trasladar los recursos de inversión al tramo N° 1.

En cuanto al sector Versalles – Brazo Izquierdo se realizó visita de reconocimiento el 18 de agosto detectando las obras a ejecutar y los sectores de placa huella a construir.

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las vías a intervenir están catalogadas de tipo rural, a la cual se le realizara mejoramiento, por medio de la construcción de placa huella, box coulvert, limpieza de alcantarillas y cunetas y rocería a cada lado de la vía, actividades que se revisaran por parte del contratista en el primer mes de ejecución del contrato, el cual es de revisión y ajustes a los diseños recibidos.

Tramo 1. Versalles – Brazo Izquierdo – Alto del Cristal

Abscisa	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	h	
K2+980	7	1	1	BOX COULVERT
K4+200 – K4+400	200	5	0.15	PLACA HUELLA
K5+600 – K5+750	150	5	0.15	PLACA HUELLA
K6+900 – K7+050	150	5	0.15	PLACA HUELLA
K2+700	6			Limpieza de Alcantarillas, D=0.9M
SERÁN PRIORIZADAS	4000			Limpieza de cunetas en tierra
SERÁN PRIORIZADAS	3.1 Ha			Rocería a cada lado de la vía

Tramo 2. Versalles – San Pedrito

Abscisa	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	h	
K1+700 – K1+910	210	5	0.15	PLACA HUELLA
K3+400 – K3+550	150	5	0.15	PLACA HUELLA
K4+000 – K4+200	200	5	0.15	PLACA HUELLA
K5+680	6	0.9	0.9	Limpieza de Alcantarillas, D=0.9M
K5+700	7	1	1	BOX COULVERT
SERÁN PRIORIZADAS	4000			Limpieza de cunetas en tierra
SERÁN PRIORIZADAS	4 Ha			Rocería a cada lado de la vía

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA SAN JOSÉ DE URÉ

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA SAN JOSÉ DE URÉ

CONTRATO DE OBRA N° 056 DE 2020	
Concepto	**Fecha / Valor**
OBJETO	**"MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSÉ DE URÉ EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL"**
VALOR INICIAL	$1.096.689.836,00 Incluido IVA
CONTRATANTE	ALCALDÍA DE SAN JOSÉ DE URÉ
CONTRATISTA	**4L INGENIERÍA S.A.S.**, NIT. 901.144.628-1 R.L. JESÚS ALBERTO MARTÍNEZ PADILLA
DIRECCIÓN CORRESPONDENCIA	CALLE 35 # 8 A 4
PBX	3232862
CORREO ELECTRÓNICO	Jose.mor2012@hotmail.com
FECHA DE INICIO	14 DE AGOSTO DE 2020
PLAZO INICIAL	SIETE (7) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	13 DE MARZO DE 2020
SISTEMA	PRECIOS UNITARIOS FIJOS

A continuación, se describe las pólizas adquiridas por el contrato de obra N° 056 de 2020, por la aseguradora suramericana, hasta la fecha del presente informe.

N° PÓLIZA	CONCEPTO DEL AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR	POR CONCEPTO DE:	FECHA DE APROBACIÓN POR LA ALCALDÍA
2648705-3	Cumplimiento	14/08/2020	13/09/2021	$109.668.984,00	CONTRATO DE OBRA	24/07/2020
	Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	14/08/2020	14/08/2023	$219.337.967,00		
	Estabilidad de Obra.	14/08/2020	14/08/2025	$329.006.951,00		
	Calidad de los bienes y equipos suministrados	14/08/2020	14/08/2025	$5.754.104,00		
0703665-5	Responsabilidad civil	24/07/2020	23/01/2021	$175.560.600,00		

3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de Octubre de 2020:

- El día 2 de Octubre se solicitó por parte de la interventoría la socialización del proyecto con la comunidad la cual se realizó el día 29 de Octubre.
- El día 6 de Octubre se le solicito por segunda vez al contratista emitir una reprogramación de actividades y con ella un plan de contingencia para el proyecto, debido al retraso en la entrega de la documentación correspondiente a la etapa de estudios y diseños.
- El día 22 de Octubre el contratista realizo la instalación de la valla informativa en el proyecto.
- Se realizó la revisión de documentación de estudios y diseños, el resumen a la fecha es el siguiente para el tramo Versalles – Brazo Izquierdo – Alto del Cristal:

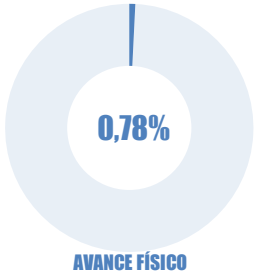
ENTREGABLES	VERSIÓN N°	FECHA ENTREGA	FECHA DE REV INTERVENTORIA	COMUNICADO O CORREO	ESTADO DE DOCUMENTO
SAN JOSÉ DE URÉ					
ESTUDIOS DE TRÁNSITO			miércoles, 30 de septiembre de 2020	C. Int-068-2020	APROBADO
TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO	V0	domingo, 27 de septiembre de 2020	miércoles, 30 de septiembre de 2020	C. Int-068-2020	APROBADO
GEOLOGÍA PARA INGENIERIA Y GEOTECNIA	V0	domingo, 27 de septiembre de 2020	miércoles, 30 de septiembre de 2020	C. Int-068-2020	APROBADO
ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES, OBRAS DE DRENAJE, OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN Y PLACA HUELLA	V0	domingo, 27 de septiembre de 2020	miércoles, 30 de septiembre de 2020	C. Int-068-2020	APROBADO
ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA DISEÑO DE OBRAS DE CONTENCIÓN, PLACA HUELLA Y DEMÁS OBRAS	V0	domingo, 27 de septiembre de 2020	miércoles, 30 de septiembre de 2020	C. Int-068-2020	APROBADO
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA.	V0	domingo, 27 de septiembre de 2020	martes, 29 de septiembre de 2020	C. Int 064-2020	PENDIENTE
	V1	martes, 13 de octubre de 2020	jueves, 15 de octubre de 2020	C. Int 082-2020	
	V2	lunes, 19 de octubre de 2020	martes, 27 de octubre de 2020	Correo	
ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.	V0	domingo, 27 de septiembre de 2020	miércoles, 21 de octubre de 2020	C. Int 088-2020	PENDIENTE
INFORME FINAL EJECUTIVO					PENDIENTE
PLANOS DEFINITIVOS	V0	domingo, 27 de septiembre de 2020			PENDIENTE
PAGA	V0	jueves, 29 de octubre de 2020			PENDIENTE

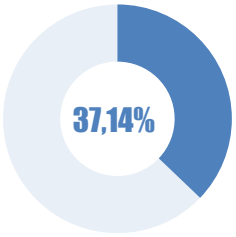
En cuanto al Tramo Versalles – San Pedrito aún no se tiene respuesta del traslado de recursos al Tramo Versalles – Brazo Izquierdo – Alto del Cristal.

- El día 23 de Octubre se solicitó a la Alcaldía tomar acciones frente al retraso presentado por el contratista, siendo estas acciones las siguientes: Realizar una mesa de trabajo técnica para fijar compromisos de entrega de los documentos de los estudios y diseños del proyecto, entregar una reprogramación por el contratista y un plan de contingencia.
- Se realizó la convocatoria para la reunión técnica para el día 4 de Noviembre a las 3:00 PM en la territorial Córdoba entre contratista, interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, para revisar el estado actual del contrato en la etapa de estudios y diseños.

Para la fecha de corte del presente informe se evidencian los porcentajes programado y ejecutado así:

AVANCE FÍSICO			AVANCE EN TIEMPO			AVANCE FINANCIERO		
CORTE A:			sáb. 31 oct. 20			CORTE A:		sáb. 31 oct. 20
	%	INVERSIÓN		%	Días		%	VALOR
AVANCE DE OBRA PROGRAMADO	26,14%	$ 286.626.539,68	TIEMPO CONTRATADO:	100%	210	PRESUPUESTO CONTRATO	100%	$ 1.096.689.836,00
AVANCE DE OBRA EJECUTADO	0,78%	$ 8.524.598,58	TIEMPO EJECUTADO:	37,14%	78	ACUMULADO ACTAS	0,00%	$ -
POR EJECUTAR	99,22%	$ 1.088.165.237,42	TIEMPO POR EJECUTAR:	62,86%	132	POR PAGAR EN ACTAS	100,00%	$ 1.096.689.836,00
ATRASO (-) O ADELANTO (+) EN DIAS	-25,36%	-$ 278.101.941,10	ATRASO (-) O ADELANTO (+) EN DIAS	-25,36%	- 53,25			







El contrato actualmente se encuentra con un retraso del 25.36%, por lo cual la interventoría tomo la decisión de solicitar a la Alcaldía Municipal de San José de Uré acciones frente al retraso.

Otras actividades realizadas

Se continuo con la revisión de estudios y diseños allegados por el contratista el día 27 de septiembre de 2020, donde se realizó observaciones al estudio hidráulico, a el estudio y diseño de estructuras, a los planos definitivos y a la fecha están pendiente por entrega final.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEM NO PREVISTOS

Hasta la fecha no se ha realizado ninguna adición de ítems no previstos.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

AVANCE TÉCNICO DEL PROYECTO:

Para el período de ejecución del 01 al 30 de septiembre de 2020, se han llevado a cabo las siguientes actividades, las cuales están sujetas a la supervisión y control por parte de esta interventoría:

- Mediante comunicado C. Int – 072 del 06 de octubre de 2020 se solicita por segunda vez el plan de contingencia debido al retraso en la entrega completa de los estudios y diseños, con una fecha máxima de entrega del 8 de Octubre de 2020.
- Mediante comunicado C. Int – 074 del 06 de octubre de 2020 se solicita la pronta instalación de la valla informativa en el proyecto.
- Mediante comunicado C. Int – 077 del 07 de octubre de 2020 se informa lo correspondiente a la inversión de lo contemplado en el presupuesto PAGA.
- Mediante comunicado C. Int – 082 del 15 de octubre de 2020 se emite la revisión No. 2 de los estudios hidráulicos, para realizar las respectivas correcciones por parte del Contratista.
- Mediante comunicado C. Int – 088 del 21 de octubre de 2020 se emite la revisión No. 1 de los estudios estructurales, para realizar las respectivas correcciones por parte del Contratista.
- Mediante comunicado C. Int – 095 del 23 de octubre de 2020 se solicita a la Alcaldía Municipal de San José de Uré tomar acciones frente al retraso en la entrega de la documentación de estudios y diseños por parte del contratista.
- Mediante comunicado C. Int – 105 del 30 de octubre de 2020 se convoca a reunión técnica al contratista para el día 4 de Noviembre.

AVANCE FINANCIERO AL MES DE OCTUBRE DE 2020:

VALOR PROGRAMADO (BÁSICO DE OBRA)	$71.452.072,57	26.14%
VALOR EJECUTADO	$8.524.598,58	0.78%

A la fecha de presentación del informe, el contratista se encuentra retrasado con la entrega de documentación correspondiente a estudios y diseños, y así mismo con el inicio de actividades en obra.

AVANCE FÍSICO DEL MES DE OCTUBRE DE 2020:

PROGRAMADO	21.08 %
EJECUTADO	0.00%

La programación corresponde a inicio de actividades en obra tales como:

- Excavaciones varias en material común en seco.
- Concreto 21 MPA – Clase D
- Concreto de Resistencia 14Mpa (F)
- Acero de refuerzo de fy = 4200 Kg/cm2 (60.000 PSI)
- Subbase Granular Clase C.
- Concreto Piedra pegada. Resistencia 21MPa

AVANCE PREDIAL AL MES DE OCTUBRE DE 2020:

- Predios a intervenir: 0
- Predios aprobados estudios técnicos (incluye avalúos): 0
- Promesas de compraventa aprobadas: 0
- Permisos de intervención pendientes: 0

AVANCE AMBIENTAL AL MES DE OCTUBRE DE 2020:

- Fuentes de material: 0
- Permiso minero: 0
- Licencia ambiental: 0
- Aprovechamiento forestal: 0
- Concesión de aguas: 0

AVANCE SOCIAL AL MES DE OCTUBRE DE 2020:

- Empleos generados: 0
- Empleos directos: 0

- Empleos indirectos: 0
- Socializaciones de inicio: 1
- Capacitaciones: 0
- SAU: 0
- Actas de vecindad: 0
- Actas de cierre: 0

ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

- Mediante comunicado SRT 41405 de fecha 21 de octubre de 2020, se realiza solicitud por parte del Instituto Nacional de Vías – INVIAS de gestiones y medidas inmediatas para disminuir atrasos presentados en el proyecto de placa huella del municipio de San José de Uré.
- Mediante comunicado SRT 42577 de fecha 27 de octubre de 2020, el instituto nacional de Vías – INVIAS responde ante el cargue de información en la plataforma GESPROY, mencionando que estos son deben ser reportador oportunamente por el instituto.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO
FORMATO MINFRA-M-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PERIODO MES:** 10

CONTRATO DE OBRA No.: 056 DE 2020
OBJETO: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL
CONTRATISTA: 4L INGENIERIA SAS

PLAZO INICIAL: SIETE (7) NESES
FECHA DE INICIACION: 14 DE AGOSTO DE 2020
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.096.689.836,00
VALOR ACUMULADO: $ 1.096.689.836,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: 2,5
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 779 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LAURA ISABEL PEÑA GARCIA

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 196.583.990,49	$ 1.065.574,82		$ 1.065.574,82	0,01	$ 11.823.840,00	1,00	11,10
Acumulado:								

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	**Valor**
2020	$ 1.096.689.836,00
Total	$ 1.096.689.836,00

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,00	2,50	0,36	4,5	$ 1.088.165.237,42	0	$ 1.096.689.836,00	$ 778.368.959,93
Interventor:	$ 0,14	3,00	0,43	4	$ 331.191.182,42	0	$ 331.191.182,42	$ 331.191.182,42

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 8.524.598,58
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	8.524.598,58

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	14/08/2020	13/09/2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	14/08/2020	14/08/2023
Calidad de Estudios y Diseños	14/08/2020	14/08/2025
Estabilidad y Calidad de Obra	14/08/2020	14/08/2025

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	24/07/2020	23/01/2021
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: 24/07/2020

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202097497CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA
FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 31 (Día) | 10 (Mes) | 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **CORDOBA**

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: **OCTUBRE** **CONTRATO No.** **056 DE 2020**

VERSALLES - BRAZO IZQUIERDO- ALTOS DEL CRISAL Y VERSALLES - SAN PEDRITO

CONTRATISTA: **4L INGENIERIA SAS**

SECTOR: SAN JOSE DE URÉ
(Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	
COMPRESOR 125 PIES 3 CON MARTILLO	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	
HERRAMIENTA MENOR	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	
COMPACTADOR MANUAL VIBRATORIO (RANA)	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	
MEZCLADORA DE CONCRETO (1 BULTO)	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	
VIBRADOR DE CONCRETO	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	
FORMALETA METALICA CONCRETO HIDRAULICO	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	
CIZALLA	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	
CARROTANQUE DE AGUA 10000 LITROS	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	
VIBROCOMPACTADOR 10 TON	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: ANA MARIA LAKAH NOVA
Residente de Obra
Matricula No.: 22202-221903COR

Firma
Nombre: HUGO DANIEL CARABALLO MENDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 22202169335COR

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA
FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE L ARED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: OCTUBRE **CONTRATO DE OBRA No.** 056 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VERSALLES - BRAZO IZQUIERDO- ALTOS DEL CRISAL Y VERSALLES - SAN PEDRITO

CONTRATISTA: 4L INGENIERIA SAS **SECTOR:** SAN JOSE DE URÉ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. **779 DE 2020** **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			18	19	20	21	22	23			24	25	26	27	28	29			30	31		
Rafale Eduardo Montes Navas	Director de Obra																																						
Ana Maria Lakah Nova	Residente de Obra																																						
Johanis Vasquez Padilla	Tecnico SGSST																																						
Angelica Guilianis Durango	Profesional en trabajo social																																						

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: ANA MARIA LAKAH NOVA
Residente de Obra
Matricula No.: 22202-221903COR

Firma
Nombre: HUGO DANIEL CARABALLO MENDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 22202169335COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FERRÉA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 056 DE 2020 **CONTRATISTA:** 4L INGENIERIA S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: 10 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** TRAMO VERSALLES - BRAZO IZQUIERDO - ALTO DEL CRISTAL

SECTOR: SAN JOSÉ DE URÉ

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2020	155		155	SRG	056 DE 2020	1.096.689.836,00
			TOTAL			

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1.096.689.836,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. De (Día/Mes/Año)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
TOTALES														

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA			
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
AJUSTES			
ESTUDIOS Y DISEÑOS			
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			
VALOR TOTAL			

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JESUS MARTINEZ PADILLA
Representante Legal
Matrícula No.: 22202311394 COR

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202097497CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA	DE	

FECHA	31	10	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: **056 DE 2020** **CONTRATISTA:** 4L INGENIERIA SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 10 DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: VERSALLES - BRAZO IZQUIERDO- ALTOS DEL CRISAL Y VERSALLES - SAN PEDRITO

SECTOR: SAN JOSÉ DE URÉ

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco																																0
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: ANA MARIA LAKAH NOVA
Residente de Obra
Matricula No.: 22202-221903COR

Firma
Nombre: HUGO DANIEL CARABALLO MENDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 22202169335COR

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
FORMATO MINFRA-MN-15-FR-11
(NO SE HICIERON ENSAYO

4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 056 DE 2020 **CONTRATISTA:** 4L INGENIERIA SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 10 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VERSALLES - BRAZO IZQUIERDO - ALTOS DEL CRISTAL Y VERSALLES - SAN PEDRITO

SECTOR: SAN JOSE DE URÉ

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																												EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		

4.8 INFORME AVANCE FÍSICO - FINANCIERO
FORMATO MINFRA-IN-15-FR-14

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **ACTA No:** **PERIODO MES:** 10 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ -

CONTRATO DE OBRA No :	056 DE 2020	PLAZO INICIAL:	SIETE (07) MESES	PLAZO ACUMULADO:	1,5 MESES
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL	FECHA DE INICIACIÓN:	14 DE AGOSTO DE 2020	FECHA DE SUSPENSIÓN:	
CONTRATISTA:	4L INGENIERIA SAS	FECHA DE REANUDACIÓN:		FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	13 DE MARZO DE 2021
SECTOR:	SAN JOSE DE URÉ	VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 1.096.689.836,00	VALOR ADICIONALES:	
RUTA		VALOR ACUMULADO:	$ -	AMORTIZACIÓN ANTICIPO:	
TRAMO:	VERSALLES - BRAZO IZQUIERDO - ALTOS DEL CRISTAL Y VERSALLES - SAN PEDRITO	ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 779 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
056 DE 2020	2,5	13/03/2021	1.096.689.836,00	############

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2020	$ 1.096.689.836,00
Total	$ 1.096.689.836,00

ANTICIPOS

Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
779-2020	3	31/12/2020	############	426.076.525,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent(I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	196.583.990	1.065.575		1.065.575	0,01	$ 11.823.840,00	1	11,096
Acumulado:								

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,00	2,50	0,357142857	4,5	1.088.165.237	0	1.096.689.836	778.368.960
Interventor:	0,14	3,00	0,428571429	4	331.191.182	0	331.191.182	331.191.182

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	8.524.598,58
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	8.524.598,58

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	
Calzada:	
Bermas:	
Sub base:	
Base:	
Carpeta:	

Observaciones:

AVANCE FISICO ACUMULADO DE OBRA

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0 / PR / PR / PR / PR / PR / PR / PR N	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
							En el mes		Acumulado	
							Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
GPP1										
GPP2										
GPP3										
GPP4										
GPP5										
GPP6										
GPPn										

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre
Director de Obra
Matrícula No.

Firma
Nombre JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-097497 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.9 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 056 DE 2020 **CONTRATISTA:** 4L INGENIERIA S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

PLAZO INICIAL: 7 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/03/2021 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.096.689.836,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.096.689.836,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 19.180.346,82

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 19.180.346,82

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 779 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 109.668.984,00	14	8	2020	13/09/2021		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 219.337.967,00	14	8	2020	14	8	2023
Calidad de Estudios y Diseños	0,52%	$ 5.754.104,00	14	8	2020	14	8	2025
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 329.006.951,00	14	8	2020	14	8	2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2648705-3

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SURAMERICANA

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	16%	$ 175.560.600,00	24	7	2020	23	1	2021
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SURAMERICANA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

	FECHA	31	10	2020
		(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

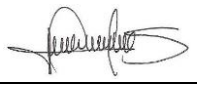
PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____



Firma _____
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202097497CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 056 DE 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIA EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

CONTRATISTA: 4L INGENIERIA SAS

FECHA DE INICIO: 14/08/2020 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** SIETE (7) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 13/03/2021 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 779 DE 2020 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI____ X NO____ APROBADO: SI____ NO____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS:____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS:____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI____ NO____ APROBADO: SI____ NO____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES:____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** ____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** ____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** ____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** ____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** ____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: RAFAEL EDUARDO MONTES NAVAS
Director de Obra
Matrícula No.: 22202-139976COR

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.:

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-097497 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.11 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

- ✓ **Seguimiento a la inversión del anticipo**

MINFRA-MN-IN-2-FR-1

MINFRA-MN-IN-2-FR-2

(NO APLICA)

- ✓ **Seguimiento Programa de Obra**

- ✓ **Seguimiento Programa de Inversiones.**

MINFRA-MN-IN-6-FR-1

MINGRA-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	31 (día)	OCTUBRE (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 056 DE 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSÉ DE URÉ EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

CONTRATISTA: 4L INGENIERIA S.A.S.

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal Y Versalles - San Pedrito (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según codigo vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 779-2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

PLAZO INICIAL: 7 Meses (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 14/08/2020 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 1.096.689.836,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 1.096.689.836,00

PLAZO ACUMULADO: 7 Meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/01/2021 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

ITEM DE PAGO	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Ejecutado	1 AGOSTO DE 2020	2 SEPTIEMBRE DE 2020	3 OCTUBRE DE 2020	4 NOVIEMBRE DE 2020	5 DICIEMBRE DE 2020	6 ENERO DE 2021	7 FEBRERO DE 2021				
Excavaciones varias en material comun en seco	$1.665.280,00	0,152%	0,00%	% P	0,00%	0,08%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				100%
	$1.665.280,00	0,152%	$0	$ P		$832.640	$832.640								
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				96,00%
Relleno para estructuras con recebo	$2.308.350,00	0,210%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,11%	0,11%	0,00%	0,00%				
				$ P				$1.154.175	$1.154.175						
	$2.308.350,00	0,210%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				90,00%
CONCRETO 21 MPA - CLASE D	$19.633.878,60	1,790%	0,00%	% P	0,00%	0,90%	0,90%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P		$9.816.939	$9.816.939								
	$19.633.878,60	1,790%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				84,00%
Concreto resistencia 14 Mpa (F)	$2.039.509,50	0,186%	0,00%	% P	0,00%	0,09%	0,09%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P		$1.019.755	$1.019.755								
	$2.039.509,50	0,186%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				78,00%
Acero de refuerzo de fy = 4,200 Kg / cm2 (60.000 PSI)	$24.523.125,00	2,236%	0,00%	% P	0,00%	1,12%	1,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P		$12.261.563	$12.261.563								
	$24.523.125,00	2,236%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				72,00%
Subbase Granular Clase C	$164.557.749,60	15,005%	0,00%	% P	0,00%	2,14%	4,29%	1,07%	3,22%	4,29%	0,00%				
				$ P		$23.508.250	$47.016.500	$11.754.125	$35.262.375	$47.016.500					
	$164.557.749,60	15,005%	$0	$ E											
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				66,00%
Excavaciones varias en material comun en seco	$4.565.776,00	0,416%	0,00%	% P	0,00%	0,06%	0,10%	0,04%	0,10%	0,10%	0,00%				
				$ P		$705.240	$1.141.444	$436.204	$1.141.444	$1.141.444					
	$4.565.776,00	0,416%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				60,00%
CONCRETO 21 MPA - CLASE D	$266.311.405,50	24,283%	0,00%	% P	0,00%	2,70%	5,40%	5,40%	5,40%	5,40%	0,00%				
				$ P		$29.590.156	$59.180.312	$59.180.312	$59.180.312	$59.180.312					
	$266.311.405,50	24,283%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				54,00%
Concreto Piedra pegada. Resistencia 21 Mpa	$94.025.073,10	8,574%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	1,43%	1,91%	1,91%	1,91%	1,43%				
				$ P			$15.670.846	$20.894.461	$20.894.461	$20.894.461	$15.670.846				
	$94.025.073,10	8,574%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				48,00%
Acero de refuerzo de fy = 4,200 Kg / cm2 (60.000 PSI)	$248.219.961,00	22,634%	0,00%	% P	0,00%	2,26%	4,53%	4,53%	4,53%	4,53%	2,26%				
				$ P		$24.821.996	$49.643.992	$49.643.992	$49.643.992	$49.643.992	$24.821.996				
	$248.219.961,00	22,634%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				42,00%
Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.	$187.667.421,30	17,112%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	4,28%	4,28%	4,28%	4,28%				
				$ P				$46.916.855	$46.916.855	$46.916.855	$46.916.855				
	$187.667.421,30	17,112%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				36,00%
Limpieza de Alcantarillas con diametro menor o igual a 36", incluye rectificación de descoles	$378.986,00	0,035%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%				
				$ P				$189.493	$189.493						
	$378.986,00	0,035%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				30,00%
Limpieza de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles	$45.600.000,00	4,158%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	1,39%	1,39%	1,39%	0,00%				
				$ P				$15.200.000	$15.200.000	$15.200.000					
	$45.600.000,00	4,158%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				24,00%
Rocería a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad	$5.228.653,00	0,477%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%	0,36%				
				$ P						$1.307.163	$3.921.490				
	$5.228.653,00	0,477%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				18,00%
REVISIÓN Y /O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS	$19.180.346,82	1,749%	0,00%	% P	1,17%	0,58%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P	$12.786.898	$6.393.449									
	$19.180.346,82	1,749%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				12,00%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL	$10.784.321,00	0,983%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,98%	0,00%				
				$ P						$10.784.321					
	$10.784.321,00	0,983%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				6,00%
Etapa de cierre financiero				% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P											
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.096.689.836,42														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 1.096.689.836,42														

Programación obra

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,17%	9,93%	17,93%	18,73%	20,93%	22,99%	8,33%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 12.786.897,88	$ 108.949.987,70	$ 196.583.990,49	$ 205.369.617,52	$ 229.583.107,46	$ 252.085.048,68	$ 91.331.186,69			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,17%	11,10%	29,03%	47,75%	68,69%	91,67%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 12.786.897,88	$ 121.736.885,58	$ 318.320.876,07	$ 523.690.493,58	$ 753.273.601,05	$ 1.005.358.649,73	$ 1.096.689.836,42			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)					$ -	$ -	$ -			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -			

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	-
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS/ DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B) $	1.096.689.836,42
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B')	$ 1.096.689.836,42

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

CONVENCIONES

TIPO DE GRÁFICO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ P VALOR	$ E VALOR
CURVAS	% P	% E

Firma: Nombre: **JESUS ALBERTO MARTINEZ PADILLA** Representante legal o apoderado del Contratista. Matrícula No.:

Aprueba Firma: Nombre: **JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA** Representante legal o apoderado del Interventor. Matrícula No.: 25202 - 097 497 CND

Aprueba Firma: Nombre: Jefe unidad ejecutora. Matrícula:

Revisó Firma: Nombre: Matrícula No.

Revisó Firma: Nombre: Matrícula No.

Revisó Firma: Nombre: Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6 FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) OCT (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No: DE 1 a 31 de Octubre 2020 (Indicar mes y año)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:
SEGUIMIENTO No: 2 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al numero del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 056 DE 2020
OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSÉ DE URÉ EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL
CONTRATISTA: 4L INGENIERIA S.A.S.
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal Y Versalles - San Pedrito (Indique la ruta y tramo del sitio donde se ejecutara el contrato según codigo vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 779-2020
INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

PLAZO INICIAL: 7 Meses (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 14/08/2020 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 1.096.689.836,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 1.096.689.836,00
PLAZO ACUMULADO: 7 Meses (En meses según las prórrogas o/o suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/03/2021 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

ITEM DE PAGO	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / % Programado VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	1	2	3	4	5	6	7				
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	AGOSTO DE 2020	SEPTIEMBRE DE 2020	OCTUBRE DE 2020	NOVIEMBRE DE 2020	DICIEMBRE DE 2020	ENERO DE 2021	FEBRERO DE 2021				
			$ Valor programado											
			$ Valor Ejecutado											
			% Ejecutado											100%
Excavaciones varias en material comun en seco	$1.665.280,00	0,152%	0,00%	% P 0,00%	0,08%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P	$832.640	$832.640								
	$1.665.280,00	0,152%	$0	$ E										
				% E 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				90%
Relleno para estructuras con recebo	$2.308.350,00	0,210%	0,00%	% P 0,00%	0,00%	0,00%	0,11%	0,11%	0,00%	0,00%				
				$ P			$1.154.175	$1.154.175						
	$2.308.350,00	0,210%	$0	$ E										
				% E 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
CONCRETO 21 MPA - CLASE D	$19.633.878,60	1,790%	0,00%	% P 0,00%	0,90%	0,90%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P	$9.816.939	$9.816.939								
	$19.633.878,60	1,790%	$0	$ E										
				% E 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Concreto resistencia 14 Mpa(F)	$2.039.509,50	0,186%	0,00%	% P 0,00%	0,09%	0,09%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P	$1.019.755	$1.019.755								
	$2.039.509,50	0,186%	$0	$ E										
				% E 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				80%
Acero de refuerzo de fy = 4,200 Kg / cm2 (60.000 PSI)	$24.523.125,00	2,236%	0,00%	% P 0,00%	1,12%	1,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P	$12.261.563	$12.261.563								
	$24.523.125,00	2,236%	$0	$ E										
				% E 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Subbase Granular Clase C	$164.557.749,60	15,005%	0,00%	% P 0,00%	2,14%	4,29%	1,07%	3,22%	4,29%	0,00%				
				$ P	$23.508.250	$47.016.500	$11.754.125	$35.262.375	$47.016.500					
	$164.557.749,60	15,005%	$0	$ E										
				% E 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Excavaciones varias en material comun en seco	$4.565.776,00	0,416%	0,00%	% P 0,00%	0,06%	0,10%	0,04%	0,10%	0,10%	0,00%				
				$ P	$705.240	$1.141.444	$436.204	$1.141.444	$1.141.444					
	$4.565.776,00	0,416%	$0	$ E										
				% E 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
CONCRETO 21 MPA - CLASE D	$266.311.405,50	24,283%	0,00%	% P 0,00%	2,70%	5,40%	5,40%	5,40%	5,40%	0,00%				
				$ P	$29.590.156	$59.180.312	$59.180.312	$59.180.312	$59.180.312					
	$266.311.405,50	24,283%	$0	$ E										
				% E 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Concreto Piedra pegada. Resistencia 21 Mpa	$94.025.073,10	8,574%	0,00%	% P 0,00%	0,00%	1,43%	1,91%	1,91%	1,91%	1,43%				
				$ P		$15.670.846	$20.894.461	$20.894.461	$20.894.461	$15.670.846				
	$94.025.073,10	8,574%	$0	$ E										
				% E 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Acero de refuerzo de fy = 4,200 Kg / cm2 (60.000 PSI)	$248.219.961,00	22,634%	0,00%	% P 0,00%	2,26%	4,53%	4,53%	4,53%	4,53%	2,26%				
				$ P	$24.821.996	$49.643.992	$49.643.992	$49.643.992	$49.643.992	$24.821.996				
	$248.219.961,00	22,634%	$0	$ E										
				% E 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				70%
Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.	$187.667.421,30	17,112%	0,00%	% P 0,00%	0,00%	0,00%	4,28%	4,28%	4,28%	4,28%				
				$ P			$46.916.855	$46.916.855	$46.916.855	$46.916.855				
	$187.667.421,30	17,112%	$0	$ E										
				% E 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				60%
Limpieza de Alcantarillas con diametro menor o igual a 36", incluye rectificación de descoles	$378.986,00	0,035%	0,00%	% P 0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%				
				$ P			$189.493	$189.493						
	$378.986,00	0,035%	$0	$ E										
				% E 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				50%
Limpieza de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles	$45.600.000,00	4,158%	0,00%	% P 0,00%	0,00%	0,00%	1,39%	1,39%	1,39%	0,00%				
				$ P			$15.200.000	$15.200.000	$15.200.000					
	$45.600.000,00	4,158%	$0	$ E										
				% E 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				40%
Rocería a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad	$5.228.653,00	0,477%	0,00%	% P 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%	0,36%				
				$ P					$1.307.163	$3.921.490				
	$5.228.653,00	0,477%	$0	$ E										
				% E 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				30%
REVISIÓN Y /O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS	$19.180.346,82	1,749%	44,44%	% P 1,17%	0,58%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P $12.786.898	$6.393.449									
	$19.180.346,82	1,749%	$8.524.599	$ E	$7.459.024	$1.065.575								
				% E 0,00%	0,68%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				20%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL	$10.784.321,00	0,983%	0,00%	% P 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,98%	0,00%				
				$ P					$10.784.321					
	$10.784.321,00	0,983%	$0	$ E										
				% E 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				10%
Etapa de cierre financiero		0,000%	#¡DIV/0!	% P 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P										
		0,000%	$0	$ E										
				% E 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.096.689.836,42													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 1.096.689.836,42													

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	3,00%	9,93%	17,93%	18,73%	20,93%	22,99%	8,33%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 12.786.897,88	$ 108.949.987,70	$ 196.583.990,49	$ 205.369.617,52	$ 229.583.107,46	$ 252.085.048,68	$ 91.331.186,69			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,17%	11,10%	29,03%	47,75%	68,69%	91,67%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 12.786.897,88	$ 121.736.885,58	$ 318.320.876,07	$ 523.690.493,58	$ 753.273.601,05	$ 1.005.358.649,73	$ 1.096.689.836,42			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,68%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ 7.459.023,76	$ 1.065.574,82	$ -	$ -	$ -	$ -			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,68%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ 7.459.023,76	$ 8.524.598,58	$ 8.524.598,58	$ 8.524.598,58	$ 8.524.598,58	$ 8.524.598,58			

CONVENCIONES

TIPO DE GRAFICO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EN EL EJECUTADO VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24		
PROVISION PARA AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)		
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)		
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)		
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C= (A+B) $	1.096.689.836,42 $	1.096.689.836,42
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 1.096.689.836,42 $	1.096.689.836,42

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre:
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.:

Aprueba Firma:
Nombre: **JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 25202- 097497CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

- ✓ **ACTAS DE COMITÉ DE OBRA**

MINFRA-MN-IN-14-FR-1

(NO SE GENERARON ACTAS DE COMITÉ EN EL MES)

✓ **Acta de Reunión**

MINFRA-MN-IN-1-FR-4

MINFRA-MN-IN-14-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	1	Octubre	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 7
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. _____ **DE** _____

CONTRATISTA: _____

CONTRATO DE OBRA No. 56 **DE** 2020 MUNICIPIO DE SAN JOSE DE URE

CONTRATISTA: 4L INGENIERIA SAS

CONTRATO DE OBRA No. _____ **DE** _____

CONTRATISTA: _____

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ NIVEL NACIONAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 779 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
INVIAS		
ADRIANA HERNANDEZ SANCHEZ	GESTORA AMBIENTAL	Subdirección del medio ambiente
SARA JULIANA LOBO LOPEZ	GESTORA SOCIAL	
INTERVENTORIA		
JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020
JORGE ELIECER IBARRA HERNANDEZ	ESPECIALISTA HIDRAULICO Y AMBIENTAL	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Trantar el tema concerniente al presupesto PAGA

Explicar por parte de la Gestora Ambiental y Social del Invias, la importancia de cada uno de estos componentes en los proyectos

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Seguimiento Ambiental y Social de los proyectos, objeto de la Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	1	Octubre	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se dá inicio a la reunión con la presentación de los participantes y con una breve descripción de antecedentes y alcance del los proyectos.

De los antecedentes de cada proyecto se llega a que en el presupuesto contratado no existe un rubro definido para la implementación del PAGA (componente social y ambiental de los proyectos); por tanto surge a la Interventoría la inquietud de como se debe resolver esta situación, para dar claridad del tema a los Contratistas.

A lo planteado anteriormente por la Interventoría, la Ingeniera Adriana Hernández, Gestora Ambiental del Instituto, manifiesta que, en el componente ambiental, lo pertinente al Plan de Inversión Ambiental, son objeto de reconocimiento por este rubro los trámites de los permisos de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal, así como las compensaciones exigidas por la Autoridad Ambiental. Además, informa que, desde el punto de vista Ambiental, el rubro de "Obras de compensación ambiental" hace referencia al cumplimiento de una exigencia por parte de la Autoridad Ambiental y que es de obligatorio cumplimiento, como compensación a una afectación ambiental, producto de la ejecución de la obra.

La Ingeniera Adriana Hernández, recomienda que se debe revisar muy bien si dentro de algún documento contractual si existe y está explícito alguna definición clara de "Obras de compensación ambiental", para saber en qué estaría destinado ese rubro.

La Ingeniera Adriana Hernández, pregunta si de acuerdo a las condiciones de los proyectos, se vé la necesidad de requerir algún permiso Ambiental; a la inquietud el Ingeniero Jorge Ibarra Hernández, responde que de acuerdo a lo visto en campo y la naturaleza de los proyectos, lo más seguro es que no se requieran. Por lo que la Ingeniera Adriana Hernández manifiesta que el rubro se iría en cero. Por lo anterior la Ingeniera manifiesta que los que deberían aclarar el rubro (Obras de compensación ambiental) serían los ordenadores del gasto.

A lo anterior, el Ingeniero Juan Diego Jiménez, manifiesta que lo que se ha hablado con la red terciaria del Instituto, es que en la medida que surja la necesidad de acometer obras para mitigar algún impacto ambiental, se tendrá ese valor presente para cubrirlo.

Con relación al Componente social, la Dra. Sara Juliana Lobo, manifiesta que para la contratación de mano de obra y otros se debe tener en cuenta a la comunidad vecina al proyecto, habla sobre la importancia de las actas de vecindad y de su conveniencia en caso de ser necesarias; en el evento en que estas no sean necesarias, manifiesta la Doctora Sara, que el contratista debe justificar el por qué no lo son. Se refiere también la importancia de identificar si en la zona de trabajos existe presencia de comunidades étnicas.

La Dra. Sara Juliana, manifiesta que a pesar de no ser obligatorio, recomienda hacer la consulta ante el Ministerio del Interior, sobre la existencia de comunidades étnicas en las zonas de cada proyecto. Toda vez que de existir se debe hacer la consulta previa a las comunidades.

También recomienda la Doctora Sara Juliana, que se debe tener como mínimo 3 reuniones de socialización del proyecto; una al inicio, una a mitad y la reunión final, aunque en la mayoría de interventorías realizan la reunión final cuando la obra va en un 90%.

En la reunión de inicio se debe comunicar como se manejara el protocolo de bioseguridad con la comunidad y el personal, horarios, limpieza, instalación de todo lo necesario, debe estar en la reunión.

Por último, la Ingeniera Adriana, manifiesta que el documento PAGA debe ir acompañado con un acta de radicación ambiental firmado por los representantes legales, el cual va con el manual de interventoría

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO**	**RESPONSABLES**

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CORREO ELECTRONICO - TELEFONO**	**FIRMA**
JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA	**ryingenieria@gmail.com y proyectos@ryjingenieria.com Cel. 3212400302**	

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

			FECHA	1 (Día)	Octubre (Mes)	2020 (Año)
JORGE ELIECER IBARRA HERNANDEZ	jorge.ibarrah@gmail.com					
ADRIANA HERNANDEZ SANCHEZ	ahernandezs@invias.gov.co					
SARA JULIANA LOBO LOPEZ	slobo@invias.gov.co					

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 28 (Día) Oct (Mes) 2020 (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 9
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA **DIRECCIÓNTERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 56 **DE** 2020 MUNICIPIO DE SAN JOSE DE URE

CONTRATISTA: 4L INGENIERIA SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ NIVEL NACIONAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 779 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
INTERVENTORIA		
JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020
JORGE ELIECER IBARRA HERNANDEZ	ESP. HIDRAULICO Y AMBIENTAL	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020
FRANKLIN LEANDRO OSORIO CANO	ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020
CONTRATISTA		
LUIS CARLOS RUIZ MEDRANO	CONTRATISTA	4L INGENIERIA SAS

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Revisión del estado de documentación correspondiente a la etapa de estudios y diseños

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Presupuesto Final
Estado estudio Hidraulico
Estado estudio Estructural
Entrega documento PAGA
Entrega plan de contingencia y reprogramación de actividades

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se realiza un recuento por parte del Director de Interventoria del estado actual de los entregables de la etapa de estudios y diseños, en la que hay pendientes en el capítulo hidráulico, estructural y de consolidación de presupuesto final.

Se reitera que deben entregarse memorias de cálculo para el presupuesto final, debe hacerse por tramos de intervención y tener presente los volumenes indicados de corte y terraplen del estudio geométrico.

Por parte del Ingeniero Hidráulico se manifiestan los faltantes del estudio en esta área, esta fallando el analisis hidraulico de la cuneta y de los box coulvert, siendo muy importante el analisis de la cuneta ya que las vias cuentan con pendientes bastantes pronunciadas, por lo cual posiblemente sea necesario realizar mas estructuras hidraulicas y ajustar el presupuesto de acuerdo a el analisis solicitado.

En cuanto a la parte estructural ya se realizo una revisión preliminar pero estaria pendiente el concepto y el posible comunicado de aprobación por parte del especialista estructural.

Por ahora se debe realizar todo teniendo en cuenta lo que esta estipulado en el presupuesto inicial para el Tramo Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal, ya que aun no se cuenta con aprobación de uso de recursos del tramo Vesalles - San Pedrito

Esta pendiente tambien la entrega del PAGA por parte del contratista para revisión.

Se necesita una reprogramación y plan de contingencia ya que se tienen alertas por el retraso en el que se encuentra actualmente el contrato, esta reprogramación debera contemplar la etapa de estudio y diseños y la ejecución de obra para terminar en el plazo estipulado del contrato, lo anterior debera ir soportado con el plan de contingencia

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Entrega de concepto Estructural	29 de Octubre de 2020	Especialista Estructural - Interventoria
Entrega de correcciones hidraulicas, presupuesto con memorias de calculo	30 de Octubre de 2020	Contratista - 4L INGENIERIA S.A.S.
Entrega de PAGA	29 de Octubre de 2020	Contratista - 4L INGENIERIA S.A.S.
Entrega plan de contingencia y reprogramación de actividades	29 de Octubre de 2020 - 2:00 PM	Contratista - 4L INGENIERIA S.A.S.

OBSERVACIONES

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	28	Oct	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CORREO ELECTRONICO - TELEFONO	FIRMA
JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA	**ryingenieria@gmail.com yproyectos@ryjingenieria.com Cel. 3212400302**	
JORGE ELIECER IBARRA HERNANDEZ	**jorge.ibarrah@gmail.com - Cel. 3008143837**	
FRANKLIN LEANDRO OSORIO CANO	**osoriocano@gmail.com - Cel. 3113700436**	
LUIS CARLOS RUIZ MEDRANO	**lucato-6@hotmail.com - Cel. 3004579776**	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

- ✓ **INFORME SEMANAL**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 9 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): Tramo 1: Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal. Tramo 2: Versalles - San Pedrito

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: **9** del 02/10/2020 al 08/10/2020
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	4L INGENIERIA SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	N/A			INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	056 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 1.096.689.836,00	CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.096.689.836,00	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.096.689.836	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	1.096.689.836,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	-
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	-
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	%	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$	-
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	-

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: 9
VALOR FACTURA: $ 329.006.950,80 FECHA FACTURA: 12/11/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 59.413.821,89

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

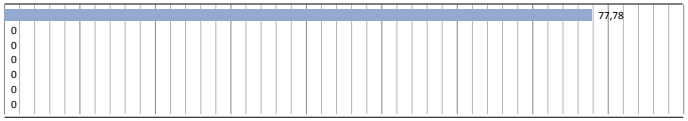
MES FACTURADO: 2
VALOR FACTURA: $ 35.182.158,41 FECHA FACTURA: 30/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	77,78		77,78
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: A la fecha el Contratista hizo entrega de una certificación dada por la Agencia Nacional de Minería, en la cual informan que la Asociación de Areneros unidos de Bocas de Uré presentó una solicitud de Formalización de minería tradicional.
Entendemos que con este documento el Contratista no tendría dificultades con relación al estado legal de la Autoridad Minera; sin embargo al no aportar documentos relacionados con el estado legal de la Autoridad Ambiental, como la existencia de una licencia ambiental o solicitud de la mi sma, nos surge la duda si es posible que el Contratista pueda abastecerse de esta cantera o no. Esta inquietud ya fue elevada a la Gestora Ambiental del Instituto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: No se ha entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realizar la respectiva verificación por parte de la interventora.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

OBSERVACIONES:
El pasado 01 de octubre se realizó una reunión con la Gestora Ambiental del Instituto, Ingeniera Adriana Hernández, con el propósito de aclarar lo referente al presupuesto PAGA. A esta inquietud la Ingeniera Hernández manifestó que "... en el componente ambiental, lo pertinente al Plan de

ESTADO: No se tiene verificación documental de la elaboración del documento PAGA

Referente al presupuesto PAGA: A esta inquietud la Ingeniera Hernandez manifestó que "...en el componente ambiental, lo permitente al Plan de Inversión Ambiental, son objeto de reconocimiento por este rubro los trámites de los permisos de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal, así como las compensaciones exigidas por la Autoridad Ambiental...". Es decir que, en el evento de no requerirse el trámite de los mencionados permisos ante la autoridad ambiental, el rubro se iría en cero.
Es decir que la implementación y seguimiento de actividades al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental– PAGA, deberán estar cubiertas en la Administración del proyecto y en los ítems de obras.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

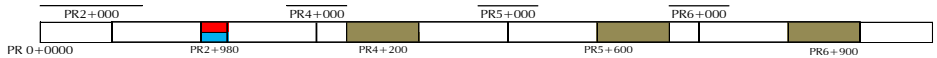
Mediante comunicado C.Int 070 del 2 de octubre se solicita a la alcaldia de Ure ya realización de una reunion con la comunidad para la socialización del proyecto.
Para dar cumplimiento a tiempos de ejecución del contrato mediante oficio C.Int 072 del 6 de octubre se solicita nuevamente al contratista entregar con urgencia un plan de contingencia debido al retraso en la entrega de los estudios y diseños
el dia 6 de octubre se envia comunicado C. Int - 074 con el fin de solicitar al contratista la instalación de la valla informativa en el proyecto
Mediante oficio C. Int 076 del 7 de octubre se solicita a la Alcaldia de Ure informe del estado de la plataforma GESPROY.
En el oficio C.Int 077 del 7 de octubre se envia a los contratistas la información acerca de la reunion sobre todo lo correspondiente al presupuesto PAGA
% programado acumulado: 11,10%, % ejecutado acumulado: 0,68%, % de atraso 10,42% , Valor ejecutado: $7,459,023,76.,

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

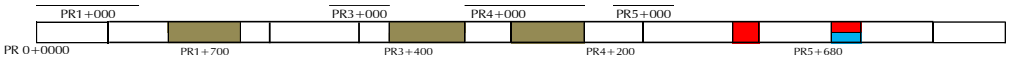
El contratista debera entregar estudios y diseños faltante, el plan de contingencia solicitado y la fuente de materiales.
Se realizara reunion con la comunidad para socialización del proyecto
Se solicitaran documentos de personal que ingresara a trabajar en obra

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. Versalles - Brazo Izquierdo



RUTA No. Versalles - San Pedrito



Limpieza de Alcantarillas
Box Coulvert
Placa Huella

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Revisión de estudios y diseños y documentación previa al inicio de obras
Seguimiento a las comunicaciones al respecto del Translado de Recursos del Tramo Versalles - San Pedrito
Revisar documentación de personal de obra, plan de contingencia y la fuente de materiales que propone el contratista.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202097497CND

Invías - Gestión Pública con Calidad

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 16 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): Tramo 1: Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal. Tramo 2: Versalles - San Pedrito

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: **10** del 9/10/2020 al 15/10/2020
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

KM A MEJORAR:

KM A REHABILITAR:

KM A CONSTRUIR:

No. PUENTES:

OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	4L INGENIERIA SAS		
INTEGRANTES:	N/A		
CONTRATO No.	056 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 1.096.689.836,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.096.689.836,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.096.689.836	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	1.096.689.836,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	-
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	-
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	%	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$	-
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	-

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: 9
VALOR FACTURA: $ 329.006.950,80
FECHA FACTURA: 12/11/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 59.413.821,89

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

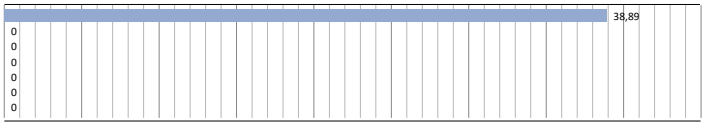
MES FACTURADO: 2
VALOR FACTURA: $ 35.182.158,41
FECHA FACTURA: 30/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	**38,89**		**38,89**
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTION AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: A la fecha el Contratista hizo entrega de una certificación dada por la Agencia Nacionalde Minería, en la cual informan que la Asociación de Areneros unidos de Bocas de Uré presentó una solicitud de Formalización de minería tradicional.
Entendemos que con este documento el Contratista no tendría dificultades con relación al estado legal de la Autoridad Minera;sin embargo al no aportar documentos relacionados con el estado legal de la Autoridad Ambiental, como la existencia de una licencia ambiental o solicitud de la misma, nos surge la duda si es posible que el Contratista pueda abastecerse de esta cantera o no. Esta inquietud ya fue elevada a la Gestora Ambiental del Instituto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: No se ha entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realizar la respectiva verificación por parte de la interventora.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

OBSERVACIONES:
En el periodo de esta semana no se ha presentado variación con relación a las actividades de la semana pasada

ESTADO: No se tiene verificación documental de la elaboración del documento PAGA

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social (Se cancela reunión de socialización del proyecto por alteración del orden publico en el municipio)

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

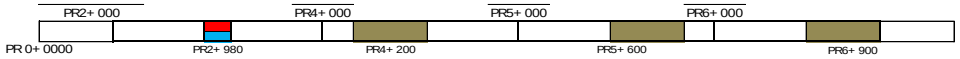
Mediante comunicado C.Int 082 del 15 de octubre se realizan las observaciones a los estudios y diseños presentados por el contratista el día 13 de octubre.
El días 13 de octubre se tuvo que cancelar la reunión de socialización del proyecto por problemas de orden publico en el municipio
En el transcurso de esta semana contratista intentó entrar para la instalación dela valla pero no pudo por las alteraciones del orden publico.
Se realiza balance en el presupuesto teniendo en cuenta los estudios parcialmente entregados para ir dándole forma al alcance del proyecto.
% programado acumulado: 15,69%, % ejecutado acumulado: 0,68%, % de atraso 15,01% , Valor ejecutado: $7,459,023,76.,

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

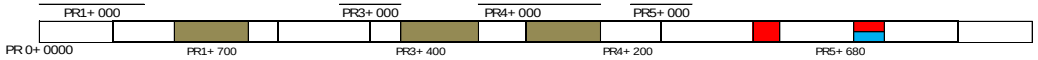
El contratista deberá entregar estudios y diseños faltante, el plan de contingencia solicitado y la fuente de materiales.
Se realizara reunión con la comunidad para socialización del proyecto.
Se solicitaran documentos de personal que ingresara a trabajar en obra.
Se realizará seguimiento para garantizar el cumplimiento de la actividad de la instalación de la valla informativa.
Realizar seguimiento y apoyo para las actividades iniciales de emprendedores rurales.

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. Versalles - Brazo Izquierdo



RUTA No. Versalles - San Pedrito



Limpieza de Alcantarillas
Box Coulvert
Placa Huella

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Exigir y tomar las medidas que estén al alcance de la interventoría y con el apoyo de la administración municipal de Puerto Libertador e INVIAS
para garantizar el cumplimiento de la entrega de los estudios y diseños del proyecto para definir lo más pronto posible la ejecución física.
Revisión de estudios y diseños y documentación previa al inicio de obras
Seguimiento a las comunicaciones al respecto del Traslado de Recursos del Tramo Versalles - San Pedrito
Revisar documentación de personal de obra, plan de contingencia y la fuente de materiales que propone el contratista.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202097497CND

Invías - Gestión Pública con Calidad

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	23	10	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): Tramo 1: Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal. Tramo 2: Versalles - San Pedrito

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: **11** del 16/10/2020 al 22/10/2020

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	4L INGENIERIA SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	N/A			INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	056 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 1.096.689.836,00	CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.096.689.836,00	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	**2020**	**20XX**	**20XX**	**20XX**
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.096.689.836	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	1.096.689.836,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	-
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	-
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	%	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$	-

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	**NO**
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: 10

VALOR FACTURA: $ 329.006.950,80 FECHA FACTURA: 12/11/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 59.413.821,89

	SI	**NO**
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: 2

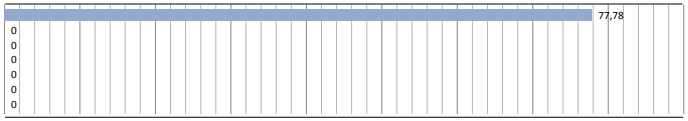
VALOR FACTURA: $ 35.182.158,41 FECHA FACTURA: 30/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	77,78		77,78
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: A la fecha el Contratista hizo entrega de una certificación dada por la Agencia Nacional de Minería, en la cual informan que la Asociación de Areneros unidos de Bocas de Uré presentó una solicitud de Formalización de minería tradicional.
Entendemos que con este documento el Contratista no tendría dificultades con relación al estado legal de la Autoridad Minera; sin embargo al no aportar documentos relacionados con el estado legal de la Autoridad Ambiental, como la existencia de una licencia ambiental o solicitud de la misma, nos surge la duda si es posible que el Contratista pueda abastecerse de esta cantera o no. Esta inquietud ya fue elevada a la Gestora Ambiental del Instituto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A		
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A		
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A		
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A		

OBSERVACIONES: No se ha entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realizar la respectiva verificación por parte de la interventora.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

OBSERVACIONES:
En el periodo de esta semana no se ha presentado variación con relación a las actividades de la semana pasada

ESTADO: No se tiene verificación documental de la elaboración del documento PAGA

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social (Se cancela reunión de socialización del proyecto por alteración del orden publico en el municipio)

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

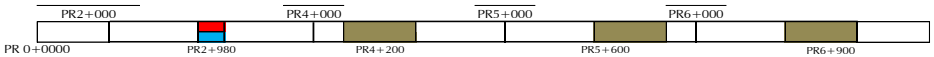
Mediante comunicado C.Int 088 del 21 de octubre se realizan las observaciones a los estudios geotécnicos y estructurales de placa huella y boxculvert
El día 21 de octubre se organiza y planea reunión técnica para tratar el tema de estudios y diseños, en donde estará presente el contratista, la alcaldía municipal y la interventoría del proyecto.
El dia 22 de Octubre se realiza la instalación de la valla informaticva en el Municipio
% programado acumulado: 20,75%, % ejecutado acumulado: 0,68%, % de atraso 20,07% , Valor ejecutado: $7,459,023,76.,

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

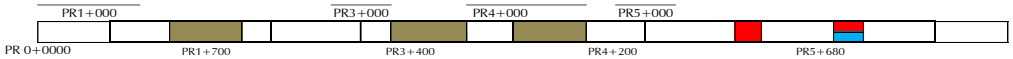
El contratista está obligado a entregar los faltantes y correcciones de estudios y diseños
Se efectuará balance presupuestal con los estudios y diseños aprobados para definir alcance del proyecto.
Se programará reunión de socialización del proyecto con las comunidades beneficiarias.

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. Versalles - Brazo Izquierdo



RUTA No. Versalles - San Pedrito



Limpieza de Alcantarillas
Box Coulvert
Placa Huella

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Exigir y tomar las medidas que estén al alcance de la interventoría y con el apoyo de la administración municipal de San José de Uré e INVIAS
para garantizar el cumplimiento de la entrega de los estudios y diseños del proyecto para definir lo más pronto posible la ejecución física.
Revisión de estudios y diseños y documentación previa al inicio de obras para definir alcance físico.
Seguimiento a las comunicaciones al respecto del Traslado de Recursos del Tramo Versalles - San Pedrito.
Revisar documentación de personal de obra, plan de contingencia y la fuente de materiales que propone el contratista.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202097497CND

Invías - Gestión Pública con Calidad

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 30 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): Tramo 1: Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal. Tramo 2: Versalles - San Pedrito

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: **12** del 23/10/2020 al 29/10/2020

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSE DE URE EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	4L INGENIERIA SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	N/A			INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	056 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 1.096.689.836,00	CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.096.689.836,00	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	**2020**	**20XX**	**20XX**	**20XX**
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.096.689.836	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	1.096.689.836,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	-
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	-
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	%	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$	-

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: 10

VALOR FACTURA: $ 329.006.950,80 FECHA FACTURA: 12/11/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 59.413.821,89

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: 2

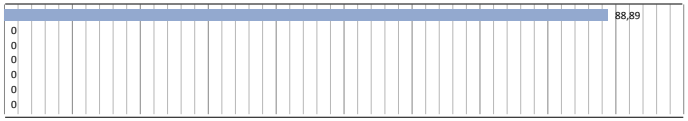
VALOR FACTURA: $ 35.182.158,41 FECHA FACTURA: 30/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	88,89		88,89
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: Versalles - Brazo Izquierdo - Alto del Cristal

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: En el periodo de esta semana no se ha presentado variación con relación a las actividades de la semana pasada;es decir que no han entregado la documentación correspondiente a la cantera o canteras que utiizarán para el suministro de material

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: No se ha entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realizar la respectiva verificación por parte de la interventora.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

OBSERVACIONES:
En el periodo de esta semana no se ha presentado variación con relación a las actividades de la semana pasada

ESTADO: No se tiene verificación documental de la elaboración del documento PAGA

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: Se realizo socialización del proyecto con la comunidad el dia 29 de Octubre de 2020

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

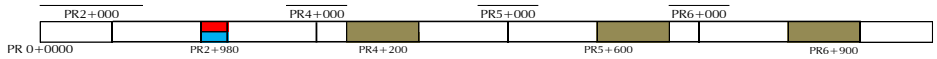
Mediante comunicado C. Int - 095 del 23 de Octubre se solicita a la Alcaldia acciones y medidas frente al restraso presentado por la entrega incompleta de los estudios y diseños.
El dia 28 de Octubre se realiza reunion entre contratista e interventoria para revisión del estado de la documentación de la etapa de estudios y diseños, donde se dejan unos compromisos claros para cumplir el dia 29 de Octubre de 2020
El dia 29 de Octubre se realiza socialización con la comunidad.
% programado acumulado: 24,97%, % ejecutado acumulado: 0,78%, % de atraso 24,19% , Valor ejecutado: $8.524.598,58.,

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

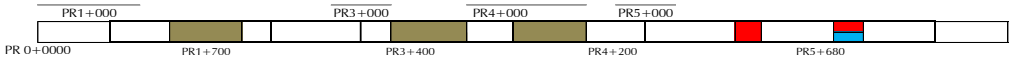
El contratista está obligado a entregar los faltantes y correcciones de estudios y diseños de acuerdo a las fechas del Acta de Reunion No. 9
Se programará reunión de socialización del proyecto con las comunidades beneficiarias.

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. Versalles - Brazo Izquierdo



RUTA No. Versalles - San Pedrito



Limpieza de Alcantarillas
Box Coulvert
Placa Huella

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Exigir y tomar las medidas que estén al alcance de la interventoría y con el apoyo de la administración municipal de San José de Uré e INVIAS
para garantizar el cumplimiento de la entrega de los estudios y diseños del proyecto para definir lo más pronto posible la ejecución física.
Revisión de estudios y diseños y documentación previa al inicio de obras para definir alcance físico.
Seguimiento a las comunicaciones al respecto del Traslado de Recursos del Tramo Versalles - San Pedrito.
Revisar documentación de personal de obra, plan de contingencia y la fuente de materiales que propone el contratista.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202097497CND

Invías - Gestión Pública con Calidad

CONTRATO DE OBRA No. LP-MPL-002-2020

PUERTO LIBERTADOR

MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.

Carrera 58 No. 90 – 53 Bogotá, Colombia, Teléfono (1) 3225888 Celular: 3212400302
Email: proyectos@ryjingenieria.com Bogotá D.C. – Colombia
www.ryjingenieria.com

5. INTRODUCCIÓN

Proyecto 20181301010478 - "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL" de los contratos: CONTRATO No. 056 de 2020 – MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSÉ DE URÉ EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL, CONTRATO N° LP-MPL-002-2020 - MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL y CONTRATO MV-LP-002-2020 - MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL. Los recursos de las vías en el objeto de este contrato corresponden a los recursos del Presupuesto General de la Nación (PGN), del Sistema General de Participantes (SGP), del sistema General de Regalías (SGR) y las diferentes fuentes de financiación públicas o privadas de la vigencia 2020.

El presente documento hace referencia al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°3** correspondiente al periodo del 01 al 31 de octubre de 2020 en desarrollo del contrato de interventoría N° 779 de 2020 cuyo objeto es la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL", el cual ha sido elaborado por el **CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020**, en cumplimiento a lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías, del 2016.

La orden de iniciación del contrato de interventoría fue impartida mediante el oficio N° SRT 28422 del 04 de agosto de 2020, el plazo inicial de ejecución para el contrato de Interventoría es HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020, de igual manera se designó como supervisor del contrato de Interventoría por parte del INVIAS Territorial Córdoba a la Ingeniera Laura Isabel Peña García, Cel.: 304 367 6989 Email: lipena@invias.gov.co.

El Acta de iniciación al contrato No. 056 de 2020, correspondiente al municipio de San José de URÉ, fue inscrita el día 14 de agosto de 2020 entre el contratista 4L INGENIERÍA S.A.S. la interventoría CONSORCIO INTERVENTORÍA 2020 y el MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE URÉ representado por el Secretario de Planeación Municipal.

El Acta de iniciación al contrato No. LP-MPL-002-2020, correspondiente al municipio de Puerto Libertador, fue inscrita el día 14 de agosto de 2020 entre el contratista CONSORCIO

MEJORAMIENTO VIALES, la interventoría CONSORCIO INTERVENTORÍA 2020 y el MUNICIPIO DE PUERTO LIBERTADOR representado por el Secretario de Infraestructura.

El Acta de iniciación al contrato No. MV-LP-002-2020, correspondiente al municipio de Valencia, fue inscrita el día 13 de agosto de 2020 entre el contratista TVP MUNICIPIOS, la interventoría CONSORCIO INTERVENTORÍA 2020 y el MUNICIPIO DE VALENCIA representado por el Supervisor.

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO PUERTO LIBERTADOR

De acuerdo con el Convenio Interadministrativo N° 532 , suscrito entre el Municipio de Puerto Libertador y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, en virtud de este y en atención a que el mejoramiento de las condiciones viales y de movilidad, se convierten en una necesidad para los habitantes de la zona rural, el tramo PUERTO LIBERTADOR – PUERTO CAREPA – GILGAR donde la entidad entrara a construir 1000 metro de placa huella, dos Box Coulvert de 7 metros de longitud cada uno y construcción de alcantarillas. Con la cual esta importante zona rural del Municipio de Puerto Libertador, inicia de manera definitiva la solución a la grave problemática de movilidad existente.

IDENTIFICACIÓN DE LOS TRAMOS A INTERVENIR EN EL MUNICIPIO DE PUERTO LIBERTADOR	
Puerto Libertador:	• Tramo N° 1 – Puerto Libertador – Puerto Carepa - Gilgar

6.1. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO PUERTO LIBERTADOR

El mejoramiento de vías en el Municipio de Puerto Libertador contempla el tramo Puerto Libertador – Puerto Carepa – Gilgar que se localiza en el costado oriental del municipio. El tramo N° 1 a mejorar se localiza en el K0+000 al K20+000, P.I. 7°53'05'' Latitud Norte y 75°42'38'' Latitud Oeste, P.F. 7°54'11'' Latitud Norte y 75°48'44'' Latitud Oeste.



Figura 4. Trazado Puerto Libertador – Puerto Carepa - Gilgar
Fuente: Anexo Técnico Puerto Libertador

6.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

En la siguiente tabla, se evidencia el inventario que realizo la el Instituto Nacional de Vías - INVIAS para la estructuración del anexo técnico del proyecto y que se encuentra en proceso de actualización de levantamiento y replanteo por parte del Contratista para la caracterización vial que se debe ejecutar:

INVENTARIO VIAL

MUNICIPIO	TRAMO VIAL A INTERVENIR	LONGITUD PLACA HUELLA (M)	BOX COULVERT (M)
Puerto Libertador	Tramo N° 1 – Puerto Libertador – Puerto Carepa - Gilgar	1000,00	14,00

6.3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las vías a intervenir están catalogadas de tipo rural, a la cual se le realizara mejoramiento, por medio de la construcción de placa huella, box coulvert, alcantarillas, limpieza de cunetas y rocería a cada lado de la vía, actividades que cumplirán con las características de diseño de construcción entregados por el municipio de Puerto Libertador, basados en las cartillas de construcción de INVIAS.

Abscisa	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	h	
K8+200	1	1	7	BOX COULVERT
K10+500	1	1	7	BOX COULVERT
K10+900 – K11+200	300	5	0.15	PLACA HUELLA
K17+400 – K17+700	300	5	0.15	PLACA HUELLA
K19+600 – K20+000	400	5	0.15	PLACA HUELLA
K7+900	6			Limpieza de Alcantarillas, D=0.9M
K10+300	6			Limpieza de Alcantarillas, D=0.9M
K11+200	6			Limpieza de Alcantarillas, D=0.9M
SERÁN PRIORIZADAS	6000			Limpieza de cunetas en tierra
SERÁN PRIORIZADAS	7.9 Ha			Rocería a cada lado de la vía

7. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA PUERTO LIBERTADOR

7.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA PUERTO LIBERTADOR

CONTRATO DE OBRA N° LP-MPL-002-2020	
Concepto	**Fecha / Valor**
OBJETO	**"MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL"**
VALOR INICIAL	$1.094.587.428,61 Incluido IVA
CONTRATANTE	ALCALDÍA DE PUERTO LIBERTADOR
CONTRATISTA	**CONSORCIO MEJORAMIENTOS VIALES.,** NIT. 901.394.612-6 R.L. SEBASTIÁN VERGARA BENÍTEZ INTEGRANTES: • CASS INGENIERÍA S.A.S. (85% PARTICIPACIÓN) NIT. 900.111.0629-2 R.L. SEBASTIÁN VERGARA BENÍTEZ • CARLOS MANUEL VERGARA (15% PARTICIPACIÓN) C.C. 92.509.184
DIRECCIÓN CORRESPONDENCIA	CARRERA 17 # 15 – 54
CORREO ELECTRÓNICO	camaveva@hotmail.com
FECHA DE INICIO	14 DE AGOSTO DE 2020
PLAZO INICIAL	SIETE (7) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	13 DE MARZO DE 2020
SISTEMA	PRECIOS UNITARIOS FIJOS

A continuación, se describe las pólizas adquiridas por el contrato de obra N° LP-MPL-002-2020, por la aseguradora Seguros del Estado S.A., hasta la fecha del presente informe.

N° PÓLIZA	CONCEPTO DEL AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR	POR CONCEPTO DE:	FECHA DE APROBACIÓN POR LA ALCALDÍA
11-11-101154523	Cumplimiento del contrato	14/08/2020	14/09/2021	$109.458.743,00		
	Pago de salarios, prestaciones sociales legales e	14/08/2020	16/03/2024	$328.569.557,70		

	indemnizaciones laborales				CONTRATO DE OBRA	13/08/2020
	Estabilidad y calidad de Obra.	Si ampara 5 años, 0 meses y 0 días		$328.376.229,00		
	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	14/08/2020	14/09/2021	$328.569.557.70		
11-40-101037181	Predios Labores y Operaciones	15/07/2020	15/02/2021	$328.569.557.70		

7.2. DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

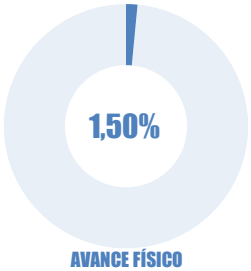
Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 octubre de 2020:

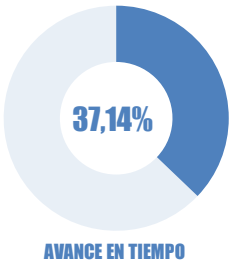
- El día 1 de Octubre se realizó la socialización del proyecto con las comunidades beneficiadas en Puerto Libertador (Vereda Carolí, Vereda Gilgal y Corregimiento Puerto Carepa.
- De igual manera se ha solicitado al contratista el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) y se han enviado las respectivas revisiones con solicitudes de corrección.
- Se convoca a reunión técnica para el día 5 de noviembre al contratista.
- Se realizó la revisión de documentación de estudios y diseños, el resumen a la fecha es el siguiente:

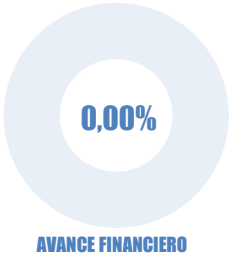
ENTREGABLES	VERSIÓN Nº	FECHA ENTREGA	FECHA DE REV INTERVENTORIA	COMUNICADO O CORREO	ESTADO DE DOCUMENTO
PUERTO LIBERTADOR					
ESTUDIOS DE TRÁNSITO					PENDIENTE
TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO	V0	martes, 20 de octubre de 2020	miércoles, 21 de octubre de 2020	C.Int - 087 - 2020	APROBADO
GEOLOGÍA PARA INGENIERIA Y GEOTECNIA	V0	martes, 22 de septiembre de 2020	jueves, 24 de septiembre de 2020	C.Int - 062 - 2020	PENDIENTE
ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES, OBRAS DE DRENAJE, OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN Y PLACA HUELLA	V0	martes, 22 de septiembre de 2020	jueves, 24 de septiembre de 2020	C.Int - 062 - 2020	APROBADO
	V1	lunes, 19 de octubre de 2020	lunes, 19 de octubre de 2020	C.Int - 083 - 2020	
ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA DISEÑO DE OBRAS DE CONTENCIÓN, PLACA HUELLA Y DEMÁS OBRAS	V0	martes, 22 de septiembre de 2020	jueves, 24 de septiembre de 2020	C.Int - 062 - 2020	PENDIENTE
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA.	V0	martes, 20 de octubre de 2020	lunes, 26 de octubre de 2020	C.Int - 097 - 2020	PENDIENTE
ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.	V0	martes, 22 de septiembre de 2020	martes, 13 de octubre de 2020	C.Int - 080 - 2020	PENDIENTE
	V1	martes, 20 de octubre de 2020			
INFORME FINAL EJECUTIVO					PENDIENTE
PLANOS DEFINITIVOS	V0	martes, 22 de septiembre de 2020			PENDIENTE
PAGA	V0	martes, 22 de septiembre de 2020	miércoles, 23 de septiembre de 2020	C.Int-061-2020	PENDIENTE
	V1	viernes, 09 de octubre de 2020	martes, 13 de octubre de 2020	C.Int-081-2020	
	V2	martes, 20 de octubre de 2020	jueves, 22 de octubre de 2020	C.Int - 091 -2020	
	V3	martes, 27 de octubre de 2020			

Para la fecha de corte del presente informe se evidencian los porcentajes programado y ejecutado así:

AVANCE FÍSICO			AVANCE EN TIEMPO			AVANCE FINANCIERO		
CORTE A:				sáb. 31 oct. 20		CORTE A:		sáb. 31 oct. 20
	%	INVERSIÓN		%	Días		%	VALOR
AVANCE DE OBRA PROGRAMADO	11,63%	$ 127.302.052,52	TIEMPO CONTRATADO:	100%	210	PRESUPUESTO CONTRATO	100%	$ 1.094.587.428,61
AVANCE DE OBRA EJECUTADO	1,50%	$ 16.462.393,78	TIEMPO EJECUTADO:	37,14%	78,00	ACUMULADO ACTAS	0,00%	$ -
POR EJECUTAR	98,50%	$ 1.078.125.034,83	TIEMPO POR EJECUTAR:	62,86%	132,00	POR PAGAR EN ACTAS	100,00%	$ 1.094.587.428,61
ATRASO (-) O ADELANTO (+) EN DIAS	-10,13%	-$ 110.839.658,74	ATRASO (-) O ADELANTO (+) EN DIAS	-10,13%	- 21,26			







El contrato actualmente se encuentra con un retraso del 10.13%, el cual contempla falta de entrega de unos ítems de los estudios y diseños e inicio de una actividad de obra.

7.3. SEGUIMIENTO ÍTEM NO PREVISTOS

Hasta la fecha no se ha realizado ninguna adición de ítems no previstos.

7.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

AVANCE TÉCNICO DEL PROYECTO

Para el período de ejecución del 01 al 31 de Octubre de 2020, se han llevado a cabo las siguientes actividades, las cuales están sujetas a la supervisión y control por parte de esta interventoría:

- Mediante comunicado C. Int – 073 del 06 de octubre de 2020 se solicita plan de contingencia debido al retraso en la entrega de los documentos correspondientes a la etapa de estudios y diseños con fecha máxima el día 08 de octubre de 2020.
- Mediante comunicado C. Int – 074 del 06 de octubre de 2020 se solicita la pronta instalación de la valla informativa en el proyecto.
- Mediante comunicado C. Int – 077 del 07 de octubre de 2020 se informa lo correspondiente a la inversión de lo contemplado en el presupuesto PAGA.
- Mediante comunicado C. Int – 079 del 09 de octubre de 2020 se envía la aprobación de la inversión del anticipo al Contratista.
- Mediante comunicado C. Int – 080 del 13 de octubre de 2020 se emite la revisión No. 1 de los estudios estructurales, para realizar las respectivas correcciones por parte del Contratista.
- Mediante comunicado C. Int – 081 del 13 de octubre de 2020 se emite la revisión No. 2 del documento PAGA, para realizar las respectivas correcciones por parte del Contratista.
- Mediante comunicado C. Int – 083 del 19 de octubre de 2020 se emite la revisión No. 2 de los estudios de pavimentos y geotecnia, para realizar las respectivas correcciones por parte del Contratista.

- Mediante comunicado C. Int – 087 del 21 de octubre de 2020 se emite la revisión No. 1 de los estudios de pavimentos y geotecnia, para realizar las respectivas correcciones por parte del Contratista.
- Mediante comunicado C. Int – 091 del 22 de octubre de 2020 se emite la revisión No. 3 del documento PAGA, para realizar las respectivas correcciones por parte del Contratista.
- Mediante comunicado C. Int – 097 del 26 de octubre de 2020 se emite la revisión No. 1 de los estudios hidráulicos, para realizar las respectivas correcciones por parte del Contratista.
- Mediante comunicado C. Int – 107 del 30 de octubre de 2020 se convoca a reunión técnica el día 5 de noviembre de 2020 a las 9 am en las instalaciones de la Territorial Córdoba, con el fin de revisar el estado actual del contrato en cuando a la entrega de los estudios y diseños.

AVANCE FINANCIERO AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2020:

VALOR PROGRAMADO (BÁSICO DE OBRA)	$127.302.052,52	11.63%
VALOR EJECUTADO	$16.462.393,78	1.50%

A la fecha de presentación del informe, el contratista ya se le acabo la fecha de entrega de estudios y diseños sin embargo tiene algunos pendientes para el inicio de la obra.

AVANCE FÍSICO DEL MES DE OCTUBRE DE 2020:

PROGRAMADO	9.93%
EJECUTADO	0.00%

La programación corresponde a actividades de obra tales como:

- Excavaciones varias en material común en seco
- Relleno para estructuras con recebo
- Concreto 21 MPa – Clase D
- Concreto Clase F 14
- Acero de refuerzo de fy= 4.200 Kg/cm2 (60.000 PS)
- Subbase Granular Clase C
- Excavaciones varias en material común en seco

AVANCE PREDIAL AL MES DE OCTUBRE DE 2020:

- Predios a intervenir: 0
- Predios aprobados estudios técnicos (incluye avalúos): 0
- Promesas de compraventa aprobadas: 0
- Permisos de intervención pendientes: 0

AVANCE AMBIENTAL AL MES DE OCTUBRE DE 2020:

- Fuentes de material: 0
- Permiso minero: 0
- Licencia ambiental: 0
- Aprovechamiento forestal: 0
- Concesión de aguas: 0

AVANCE SOCIAL AL MES DE OCTUBRE DE 2020:

- Empleos generados: 0
- Empleos directos: 0
- Empleos indirectos: 0
- Socializaciones de inicio: 1
- Capacitaciones: 0
- SAU: 0
- Actas de vecindad: 0
- Actas de cierre: 0

ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

- Mediante comunicado PTL-007-2020 de fecha 05 de octubre de 2020, se solicita por medio del contratista de Puerto Libertador la revisión y aprobación del plan de inversión del anticipo.
- Mediante comunicado SRT 42577 de fecha 27 de octubre de 2020, el instituto nacional de Vías – INVIAS responde ante el cargue de información en la plataforma GESPROY, mencionando que estos son deben ser reportador oportunamente por el instituto.

8. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

8.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO FORMATO MINFRA-M-IN-15-FR-3

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PERIODO MES:** 10

CONTRATO DE OBRA No.: LP-MPL-002-2020

OBJETO: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES

PLAZO INICIAL: SIETE (7) NESES
FECHA DE INICIACION: 14 DE AGOSTO DE 2020
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.094.587.428,61
VALOR ACUMULADO: $ 1.094.587.428,61
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: 2,5
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 779 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LAURA ISABEL PEÑA GARCIA

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	93.158.253	6.173.398		6.173.398	0,07	$ 11.823.840,00	1	1,915
Acumulado:								

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	**Valor**
2020	$ 1.094.587.428,61
Total	$ 1.094.587.428,61

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,01	2,50	0,357142857	4,5	1.094.587.430	0	1.078.125.036	931.867.812
Interventor:	0,22	3,00	0,428571429	4	331.191.182	0	331.191.182	331.191.182

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 16.462.393,78
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	16.462.393,78

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	14/08/2020	14/09/2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	14/08/2020	14/09/2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	14/08/2020	16/03/2024
Calidad de Estudios y Diseños	14/09/2020	14/09/2025
Estabilidad y Calidad de Obra	AMPARA 5 AÑOS	

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	15/07/2020	15/02/2021
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: 14/08/2020

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202097497CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

8.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE **CONTRATO No.** LP-MPL-002-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTOS VIALES **SECTOR:** PUERTO LIBERTADOR (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Motoniveladora	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	
Retroexcavadora sobre llantas	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	
Vibro compactador	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	
Volqueta de 6m3	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: JESUS DAVID QUINTERO DIAZ
Residente de Obra
Matrícula No.: 05202-176924ANT

Firma
Nombre: HUGO DANIEL CARABALLO MENDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 22202169335COR

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

8.3. PERSONAL CONTRATO DE OBRA
FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: OCTUBRE **CONTRATO DE OBRA No.** LP-MPL-002-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTOS VIALES **SECTOR:** PUERTO LIBERTADOR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 779 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: JESUS DAVID QUINTERO DIAZ
Residente de Obra
Matrícula No.: 05202-176924ANT

Firma
Nombre: HUGO DANIEL CARABALLO MENDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 22202169335COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

8.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FERRÉA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-MPL-002-2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES

MES INFORME MENSUAL: 10 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR

SECTOR: PUERTO LIBERTADOR

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2020	265		265	SRG	LP-MPL-002-2020	1.099.979.936,00
TOTAL						

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1.094.587.428,61

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.__ De (Día/Mes/Año)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
TOTALES														

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA			
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
AJUSTES			
ESTUDIOS Y DISEÑOS			
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			
VALOR TOTAL			

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: CARLOS MANUEL VERGARA BARVO
Director de Obra
Matrícula No.: 0820254648ATL

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202097497CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

8.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	
		FECHA	DE

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No LP-MPL-002-2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTOS VIALES

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 10 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR

SECTOR: PUERTO LIBERTADOR

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco																																0
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JESUS DAVID QUINTERO DIAZ
Residente de Obra
Matrícula No.: 05202-176924ANT

Firma
Nombre: HUGO DANIEL CARABALLO MENDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 22202169335COR

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

8.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
FORMATO MINFRA-MN-15-FR-11
(NO APLICA EN ESTE INFORME)

8.7. CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-MPL-002-2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 10 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR

SECTOR: PUERTO LIBERTADOR

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		

8.8. INFORME AVANCE FÍSICO - FINANCIERO FORMATO MINFRA-IN-15-FR-14

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **ACTA No:** **PERIODO MES:** 10 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ -

CONTRATO DE OBRA No :	LP-MPL-002-2020	PLAZO INICIAL:	SIETE (07) MESES	PLAZO ACUMULADO:	2,5
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL	FECHA DE INICIACIÓN:	14 DE AGOSTO DE 2020	FECHA DE SUSPENSIÓN:	
CONTRATISTA:	CONSORCIO MEJORAMIENTOS VIALES	FECHA DE REANUDACIÓN:		FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	13 DE MARZO DE 2021
SECTOR:	PUERTO LIBERTADOR	VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 1.094.587.430,00	VALOR ADICIONALES:	
RUTA		VALOR ACUMULADO:	$ -	AMORTIZACIÓN ANTICIPO:	
TRAMO:	PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR	ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 779 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
LP-MPL-002-2020	2,5	13/03/2021	1.094.587.430,00	1.094.587.430,00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2020	$ 1.094.587.430,00
Total	

ANTICIPOS

Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
779 DE 2020	3	31/12/2020	$ 426.076.525,00	426.076.525,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	93.158.253	6.173.398		6.173.398	0,07	$ 11.823.840,00	1	1,915
Acumulado:								

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,01	2,50	0,357142857	4,5	1.094.587.430	0	1.078.125.036	931.867.812
Interventor:	0,22	3,00	0,428571429	4	331.191.182	0	331.191.182	331.191.182

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	
Calzada:	
Bermas:	
Sub base:	
Base:	
Carpeta:	

Observaciones:

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	16.462.393,78
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	16.462.393,78

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME AVANCE FISICO-FINANCIERO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
		VERSION	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

AVANCE FISICO ACUMULADO DE OBRA

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0 / PR / PR / PR / PR / PR / PR / PR N	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
							En el mes		Acumulado	
							Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
GPP1										
GPP2										
GPP3										
GPP4										
GPP5										
GPP6										
GPPn										

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma

Nombre: CARLOS MANUEL VERGARA BARVO
Director de Obra
Matrícula No.: 0820254648ATL

Firma

Nombre JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-097497 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

8.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MPL-002-2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

PLAZO INICIAL: 7 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/03/2021 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.094.587.428,61

VALOR ACUMULADO: $ 1.094.587.428,61 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.520.193,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.520.193,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 779 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 109.458.743,00	14	8	2020	14/09/2021		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 328.569.557,70	14	8	2020	14/09/2021		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	30%	$ 218.917.486,00	14	8	2020	16	3	2024
Calidad de Servicio	0,43%	$ 4.668.956,10	14	9	2020	14	9	2025
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 328.569.557,70	AMPARA 5 AÑOS					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-11-101154523**

Certificado de modificación o anexo No.: **4**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	30%	$ 328.569.557,70	15	7	2020	15	2	2021
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **11-40-101037181** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento			Día / Mes / Año	
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día / Mes / Año	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año
Otros			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma _____
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202097497CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

8.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MPL-002-2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIA EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTOS VIALES

FECHA DE INICIO: 14/08/2020 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** SIETE (7) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 13/03/2021 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 779 DE 2020 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI _____ X NO _____ APROBADO: SI _____ NO _____ VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES: _____

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI _____ NO _____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES: _____

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI _____ NO _____ APROBADO: SI _____ NO _____ FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES: _____

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: _____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** _____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: _____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** _____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: _____

OBSERVACIONES: _____

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: _____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** _____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** _____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** _____

OBSERVACIONES: _____

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: CARLOS MANUEL VERGARA BARVO
Director de la Obra
Matrícula No.: 0820254648ATL

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.:

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-097497 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

8.11. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

- ✓ **Seguimiento a la inversión del anticipo**

MINFRA-MN-IN-2-FR-1

MINFRA-MN-IN-2-FR-2

(NO APLICA)

- ✓ **Seguimiento Programa de Obra**

- ✓ **Seguimiento Programa de Inversiones.**

MINFRA-MN-IN-6-FR-1

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINTRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PAGINA	1	DE	1
FECHA	31	OCTUBRE	2020

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-MPL-002-2020

OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Puerto Libertador - Puerto Carepa - Gilgar (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 779-2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

PLAZO INICIAL: 7 Meses (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 14/08/2020 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 1.094.587.428,61 (según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 1.094.587.428,61

PLAZO ACUMULADO: 7 Meses (En meses según las prórrogas en suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/03/2021 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

ITEM DE PAGO	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7				
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		AGOSTO DE 2020	SEPTIEMBRE DE 2020	OCTUBRE DE 2020	NOVIEMBRE DE 2020	DICIEMBRE DE 2020	ENERO DE 2021	FEBRERO DE 2021				100%
Excavaciones varias en material comun en seco	$1.873.421,52	0,171%	0,00%	% P	0,00%	0,11%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P		$1.248.948	$624.474								
	$1.873.421,52	0,171%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				96,00%
Relleno para estructuras con recebo	$2.407.949,77	0,220%	0,00%	% P	0,00%	0,15%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P		$1.605.300	$802.650								
	$2.407.949,77	0,220%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				90,00%
CONCRETO 21 MPA - CLASE D	$20.245.804,19	1,850%	0,00%	% P	0,00%	0,23%	0,92%	0,69%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P		$2.530.726	$10.122.902	$7.592.177							
	$20.245.804,19	1,850%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				84,00%
Concreto Clase F 14	$2.126.509,26	0,194%	0,00%	% P	0,00%	0,02%	0,10%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P		$265.814	$1.063.255	$797.441							
	$2.126.509,26	0,194%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				78,00%
Acero de refuerzo de fy = 4.200 Kg / cm2 (60.000 PSI)	$23.917.933,79	2,185%	0,00%	% P	0,00%	0,27%	1,09%	0,82%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P		$2.989.742	$11.958.967	$8.969.225							
	$23.917.933,79	2,185%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				72,00%
Subbase Granular Clase C	$166.102.903,91	15,175%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	4,05%	4,05%	4,05%	4,03%	0,00%				
				$ P			$44.294.108	$44.294.108	$44.294.108	$23.220.581					
	$166.102.903,91	15,175%	$0	$ E											
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				66,00%
Excavaciones varias en material comun en seco	$4.736.243,77	0,433%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,22%	0,22%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P			$2.368.122	$2.368.122							
	$4.736.243,77	0,433%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				60,00%
CONCRETO 21 MPA - CLASE D	$258.306.161,59	23,598%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	3,15%	6,29%	6,29%	6,29%	1,57%				
				$ P			$34.440.822	$68.881.643	$68.881.643	$68.881.643	$17.220.411				
	$258.306.161,59	23,598%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				54,00%
Concreto Piedra pegada. Resistencia 21 Mpa	$94.618.577,96	8,644%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,86%	3,46%	3,46%	0,86%				
				$ P				$9.461.858	$37.847.431	$37.847.431	$9.461.858				
	$94.618.577,96	8,644%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				40,00%
Acero de refuerzo de fy = 4.200 Kg / cm2 (60.000 PSI)	$224.126.984,93	20,476%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	2,73%	5,46%	5,46%	5,46%	1,37%				
				$ P			$29.883.598	$59.767.196	$59.767.196	$59.767.196	$14.941.799				
	$224.126.984,93	20,476%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				42,00%
Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.	$181.702.893,83	16,600%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	1,66%	6,64%	6,64%	1,66%				
				$ P				$18.170.289	$72.681.158	$72.681.158	$18.170.289				
	$181.702.893,83	16,600%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				36,00%
Gavion de malla en alambre de acero entrelazado clase 1	$42.303.071,81	3,865%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,58%	1,29%				
				$ P						$28.202.048	$14.101.024				
	$42.303.071,81	3,865%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				36,00%
Limpieza de Alcantarillas con diametro menor o igual a 36", incluye rectificación de descoles	$580.433,22	0,053%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,05%				
				$ P							$580.433				
	$580.433,22	0,053%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				30,00%
Limpieza de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles	$36.479.919,30	3,333%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,33%				
				$ P							$16.479.919				
	$36.479.919,30	3,333%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				24,00%
Rocería a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad	$5.866.851,76	0,536%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,54%				
				$ P							$5.866.852				
	$5.866.851,76	0,536%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				18,00%
REVISIÓN Y /O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS	$18.520.193,00	1,692%	0,00%	% P	1,13%	0,56%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P	$12.346.795	$6.173.398									
	$18.520.193,00	1,692%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				12,00%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL	$10.671.575,00	0,975%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,97%	0,00%				
				$ P						$10.671.575					
	$10.671.575,00	0,975%	$0	$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				6,00%
Etapa de cierre financiero				% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
				$ P											
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.094.587.428,61														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 1.094.587.428,61														

		1	2	3	4	5	6	7			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,13%	1,35%	12,38%	20,13%	25,90%	28,44%	10,67%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 12.346.795,33	$ 14.813.926,10	$ 135.558.896,51	$ 220.302.058,56	$ 283.471.535,50	$ 311.271.631,44	$ 116.822.585,16			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,13%	2,48%	14,87%	34,99%	60,89%	89,33%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 12.346.795,33	$ 27.160.721,43	$ 162.719.617,95	$ 383.021.676,51	$ 666.493.212,00	$ 977.764.843,45	$ 1.094.587.428,61			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)					$ -	$ -	$ -			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -			

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ - / $ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 1.094.587.428,61
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 1.094.587.428,61

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

CONVENCIONES

TIPO DE GRAFICO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

Firma: Sebastian Vergara B.
Nombre: SEBASTIAN VERGARA BENITEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.:

Aprueba Firma:
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 25202 - 097 497 CND

Aprueba Firma
Nombre :
Jefe unidad ejecutora
Matrícula:

Revisó Firma:
Nombre:
Matrícula No.

Revisó Firma:
Nombre:
Matrícula No.

Revisó Firma:
Nombre:
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PAGINA	1	DE	1

FECHA: 31 OCTUBRE 2020

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE RED TERCIARIA Y FÉRREA
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No: ____ DE 1 a 31 de Octubre 2020 (Indicar mes y año)
SEGUIMIENTO No: 2 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: ____

CONTRATO No: LP-MPL-002-2020
OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL
CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTOS VIALES
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Puerto Libertador - Puerto Carepa - Gilgar (Indique la ruta y tramo del diseño del contrato según codigo vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 779-2020
INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

PLAZO INICIAL: 7 Meses (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 14/08/2020 (Indique dia/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL Incluido IVA) (A): $ 1.094.587.420,61 (Según contrato original)
VALOR ACUMULADO Incluido IVA) (C=A+B): $ 1.094.587.420,61
PLAZO ACUMULADO: 7 Meses (En meses según las prórrogas o/o suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/03/2021 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): $ -

ITEM DE PAGO	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7				
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		AGOSTO DE 2020	SEPTIEMBRE DE 2020	OCTUBRE DE 2020	NOVIEMBRE DE 2020	DICIEMBRE DE 2020	ENERO DE 2021	FEBRERO DE 2021				
Excavaciones varias en material comun en seco	$1.873.421,52	0,171%	0,00%	% P	0,00%	0,11%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				100%
	$1.873.421,52	0,171%	$0	$ P		$1.248.948	$624.474								
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				90%
Relleno para estructuras con recebo	$2.407.949,77	0,220%	0,00%	% P	0,00%	0,15%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$2.407.949,77	0,220%	$0	$ P		$1.605.300	$802.650								
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
CONCRETO 21 MPA - CLASE D	$20.245.804,19	1,850%	0,00%	% P	0,00%	0,23%	0,92%	0,69%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$20.245.804,19	1,850%	$0	$ P		$2.530.726	$10.122.902	$7.592.177							
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Concreto Clase F 14	$2.126.509,26	0,194%	0,00%	% P	0,00%	0,02%	0,10%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$2.126.509,26	0,194%	$0	$ P		$265.814	$1.063.255	$797.441							
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				60%
Acero de refuerzo de fy = 4,200 Kg / cm2 (60.000 PSI)	$23.917.933,79	2,185%	0,00%	% P	0,00%	0,27%	1,09%	0,82%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$23.917.933,79	2,185%	$0	$ P		$2.989.742	$11.958.967	$8.969.225							
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Subbase Granular Clase C	$166.302.903,91	15,175%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	4,05%	4,05%	4,05%	3,03%	0,00%				
	$166.302.903,91	15,175%	$0	$ P			$44.294.108	$44.294.108	$44.294.108	$33.220.581					
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Excavaciones varias en material comun en seco	$4.736.243,77	0,433%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,22%	0,22%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$4.736.243,77	0,433%	$0	$ P			$2.368.122	$2.368.122							
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
CONCRETO 21 MPA - CLASE D	$258.306.161,39	23,598%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	3,15%	6,29%	6,29%	6,29%	1,57%				
	$258.306.161,39	23,598%	$0	$ P			$34.440.822	$68.881.643	$68.881.643	$68.881.643	$17.220.411				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Concreto Piedra pegada. Resistencia 21 Mpa	$94.618.577,96	8,644%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,86%	3,46%	3,46%	0,86%				
	$94.618.577,96	8,644%	$0	$ P				$9.461.858	$37.847.431	$37.847.431	$9.461.858				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Acero de refuerzo de fy = 4,200 Kg / cm2 (60.000 PSI)	$224.126.984,93	20,476%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	2,73%	5,46%	5,46%	5,46%	1,37%				
	$224.126.984,93	20,476%	$0	$ P			$29.883.598	$59.767.196	$59.767.196	$59.767.196	$14.941.799				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				70%
Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.	$181.702.893,83	16,600%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	1,66%	6,64%	6,64%	1,66%				
	$181.702.893,83	16,600%	$0	$ P				$18.170.289	$72.681.158	$72.681.158	$18.170.289				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				60%
Gavion de malla en alambre de acero entrelazado clase 1	$42.303.071,81	3,865%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,58%	1,29%				
	$42.303.071,81	3,865%	$0	$ P						$28.202.048	$14.101.024				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Limpieza de Alcantarillas con diametro menor o igual a 36", incluye rectificación de descoles	$580.433,22	0,053%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,05%				
	$580.433,22	0,053%	$0	$ P							$580.433				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				50%
Limpieza de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles	$36.479.919,30	3,333%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,33%				
	$36.479.919,30	3,333%	$0	$ P							$36.479.919				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				40%
Rocería a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad	$5.866.851,76	0,536%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,54%				
	$5.866.851,76	0,536%	$0	$ P							$5.866.852				
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				10%
REVISIÓN Y /O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS	$18.320.193,00	1,692%	88,89%	% P	1,13%	0,56%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$18.320.193,00	1,692%	$16.462.394	$ P	$12.346.795	$6.173.398									
				$ E		$13.520.193	$2.942.201								
				% E	0,00%	1,24%	0,27%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				20%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL	$10.671.375,00	0,975%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,97%	0,00%				
	$10.671.375,00	0,975%	$0	$ P						$10.671.575					
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				10%
Etapa de cierre financiero		0,000%	#¡DIV/0!	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
		0,000%	$0	$ P											
				$ E											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.094.587.428,61														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 1.094.587.428,61														

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el 'Valor básico de obra programada'.
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra sin incluir provisiones e IVA.)
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	3,00%	1,35%	12,38%	20,13%	25,90%	28,44%	10,67%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 12.346.795,33	$ 14.813.926,10	$ 135.558.896,51	$ 220.302.058,56	$ 283.471.535,50	$ 311.271.631,44	$ 116.822.585,16	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,13%	2,48%	14,87%	34,99%	60,89%	89,33%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 12.346.795,33	$ 27.160.721,43	$ 162.719.617,95	$ 383.021.676,51	$ 666.493.212,00	$ 977.764.843,45	$ 1.094.587.428,61	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	1,24%	0,27%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ 13.520.193,00	$ 2.942.200,78	$ -	$ -	$ -	$ -	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	1,24%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ 13.520.193,00	$ 16.462.393,78	$ 16.462.393,78	$ 16.462.393,78	$ 16.462.393,78	$ 16.462.393,78	

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - - -	———

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		
IVA REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)		
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)		
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)		
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C= (A+B)	$ 1.094.587.428,61	$ 1.094.587.428,61
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 1.094.587.428,61	$ 1.094.587.428,61

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato

OBSERVACIONES:

Sebastian Vergara B.
Nombre:
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.:

Aprueba Firma:
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 25202-097497CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Direccion Territorial

✓ **ACTAS DE COMITÉ DE OBRA**

MINFRA-MN-IN-14-FR-1

(NO SE REALIZARON ACTAS DE COMITÉ DURANTE EL PRESENTE MES)

✓ **Acta de Reunión**

MINFRA-MN-IN-1-FR-4

MINFRA-MN-IN-14-FR-2

(NO SE GENERARON ACTAS DE REUNIÓN EN EL PRESENTE MES)

✓ **INFORME SEMANAL**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	DE	

FECHA: 9 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: 9 (Numeración consecutiva) del 02/10/2020 al 08/10/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	CASS INGENIERIA S.A.S. Y CARLOS MANUEL VERGARA BARVO			INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	LP-MPL-002-2020	VALOR INICIAL:	$ 1.094.587.428,61	CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.094.587.428,61	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.094.587.429	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.094.587.428,61
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: 9
VALOR FACTURA: $ 328.376.228,58 FECHA FACTURA: 03/12/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 59.413.821,89

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

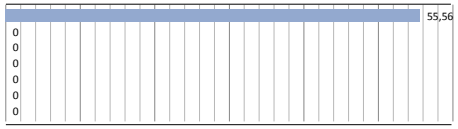
MES FACTURADO: 2
VALOR FACTURA: $ 35.182.158,41 FECHA FACTURA: 30/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	55,56		55,56
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI ____ NO X
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO X

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI ____ NO X
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO X

OBSERVACIONES: No se ha entregado por parte del contratista los datos de la fuente de materiales a utilizar para realizar la respectiva verificación por parte de la interventoría.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO X	N/A		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A	X	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO X	N/A		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO X	N/A		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO X	N/A		
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO X	N/A		
EMISIONES:	SI ____	NO X	N/A		
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO X	N/A		

OBSERVACIONES: No se a entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realizar la respectiva verificación por parte de la interventora.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El día 22 de septiembre fue remito por correo electrónico a Interventoría, la primera versión del documento PAGA; la Interventoría realizó la revisión y fueron remitidas las recomendaciones y/o observaciones para ser tenidas en cuenta por el Contratista en la proxima entrega.

OBSERVACIONES:
El pasado 01 de octubre se realizó una reunión con la Gestora Ambiental del Instituto, Ingeniera Adriana Hernández, con el propósito de aclarar lo referente al presupuesto PAGA. A esta inquietud la Ingeniera Hernández manifestó que "…en el componente ambiental, lo pertinente al Plan de Inversión Ambiental, son objeto de reconocimiento por este rubro los trámites de los permisos de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal, así como las compensaciones exigidas por la Autoridad Ambiental…". Es decir que, en el evento de no requerirse el trámite de los mencionados permisos ante la autoridad ambiental, el rubro se iría en cero.
Es decir que la implementación y seguimiento de actividades al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, deberán estar cubiertas en la Administración del proyecto y en los ítems de obras.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: _____
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: _____
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: _____
OTROS: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES: Socialización del proyecto con las comunidades beneficiadas en Puerto Libertador (Vereda Carcolí, Vereda Gilgal y Corregimiento Puerto Carepa)

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

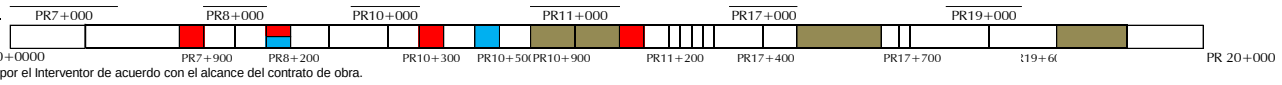
Mediante oficio C. In - 073 del 6 de octubre se realiza solicitud al contratista de un plan de contingencia, debido al retraso en la entrega de los estudios y diseños
el dia 6 de octubre se envia comunicado C. Int - 074 con el fin de solicitar al contratista la instalación de la valla informativa en el proyecto
Mediante oficio C. Int 076 del 7 de octubre se solicita a la Alcaldia de Puerto Libertador informe del estado de la plataforma GESPROY.
En el oficio C.Int 077 del 7 de octubre se envia a los contratistas la información acerca de la reunion sobre todo lo correspondiente al presupuesto PAGA
Porcentaje programado acomulado: 2,48%, Porcentaje ejecutado acumulado: 1,24%, Porcentaje de atraso 1,25% , Valor ejecutado: $13.520.193,00.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista debera entregar los estudios y diseños y el plan de contingencia solicitado.
Realizar la revisión de la documentación de estudios y diseños entregada por el contratista.
Se solicitaran documentos de personal que ingresara a trabajar en obra y la fuente de materiales a utilizar.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. _____



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Revisión de los estudios y diseños y el plan de contingencia.
Revisar documentación de personal de obra y la fuente de materiales que propone el contratista.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202097497CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE
		FECHA	16 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: **10** (Numeración consecutiva) del 9/10/2020 al 15/10/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES		
INTEGRANTES:	CASS INGENIERIA S.A.S. Y CARLOS MANUEL VERGARA BARVO		
CONTRATO No.	LP-MPL-002-2020	VALOR INICIAL:	$ 1.094.587.428,61
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.094.587.428,61

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.094.587.429	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.094.587.428,61
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: 9

VALOR FACTURA: $ 328.376.228,58 FECHA FACTURA: 3/12/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 59.413.821,89

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: 2

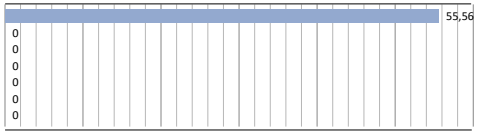
VALOR FACTURA: $ 35.182.158,41 FECHA FACTURA: 30/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	**55,56**		**55,56**
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: No se ha entregado por parte del contratista los datos de la fuente de materiales a utilizar para realizar la respectiva verificación por parte de la interventoría.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: No se a entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realizar la respectiva verificación por parte de la interventora.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El día 22 de septiembre fue remito por correo electrónico a Interventoría, la primera versión del documento PAGA; la Interventoría realizó la revisión y fueron remitidas las recomendaciones y/o observaciones para ser tenidas en cuenta por el Contratista en la próxima entrega.

OBSERVACIONES:
El 09 de octubre de 2020 fue recibida la versión 02 del PAGA vía correo electrónico, y luego de hacer la correspondiente revisión al mismo; se evidenció que no fueron tomadas en cuenta las observaciones y/o recomendaciones realizadas a la primera versión. Esto fue informado al Contratista mediante el oficio C. Int – 081 – 2020 del 13 de octubre pasado.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

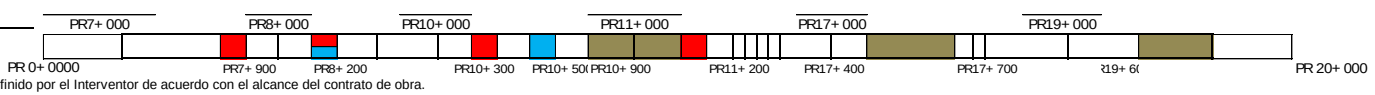
Mediante oficio C. Int - 079 del 09 de octubre se emite aprobación por parte de la interventoría al plan de inversión del anticipo al contratista
El día 13 de octubre se envía comunicado C. Int - 080 enviando las observaciones sobre el diseño estructural de las alcantarillas tipo boxculvert.
Se realiza seguimiento de la instalación de la valla informativa por parte del contratista. La alcaldía municipal mediante correo electrónico del 14 de octubre y con base al comunicado C. Int - 074 de la interventoría solicita al contratista cumplir con esta actividad .
Se realiza balance de presupuesto para ir dando forma al alcance teniendo en cuenta los estudios presentados de manera parcial.
Porcentaje programado acumulado: 4,21%, Porcentaje ejecutado acumulado: 1,24%, Porcentaje de atraso 2,97% , Valor ejecutado: $13.520.193,00.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista deberá entregar los estudios y diseños y el plan de contingencia solicitado.
Realizar la revisión de la documentación de estudios y diseños entregada por el contratista.
Se solicitaran documentos de personal que ingresara a trabajar en obra y la fuente de materiales a utilizar.
Realizar seguimiento y apoyo para las actividades iniciales de emprendedores rurales.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No.



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

Limpieza de Alcantarillas
Box Coulvert
Placa Huella

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
Exigir y tomar las medidas que estén al alcance de la interventoría y con el apoyo de la administración municipal de Puerto Libertador e INVIAS
para garantizar el cumplimiento de la entrega de los estudios y diseños del proyecto.
Revisión de los estudios y diseños y el plan de contingencia.
Revisar documentación de personal de obra y la fuente de materiales que propone el contratista.
Revisar documentación de personal de obra y la fuente de materiales que propone el contratista.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202097497CND

Invías - Gestión Pública con Calidad

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 23 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: 11 (Numeración consecutiva) del 16/10/2020 al 22/10/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	CASS INGENIERIA S.A.S. Y CARLOS MANUEL VERGARA BARVO			INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	LP-MPL-002-2020	VALOR INICIAL:	$ 1.094.587.428,61	CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.094.587.428,61	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.094.587.429	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.094.587.428,61

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: 10

VALOR FACTURA: $ 328.376.228,58 FECHA FACTURA: 03/12/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 59.413.821,89

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: 2

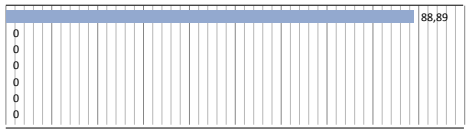
VALOR FACTURA: $ 35.182.158,41 FECHA FACTURA: 30/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	88,89		88,89
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: No se ha entregado por parte del contratista los datos de la fuente de materiales a utilizar para realizar la respectiva verificación por parte de la interventoría

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: No se a entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realizar la respectiva verificación por

respectiva verificación por parte de la interventoría.

OBSERVACIONES: No se a entregado por parte del contratista información de permisos y/o licenciamiento ambiental para realizar la respectiva verificación por parte de la interventora.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El día 20 de octubre fue remito por correo electrónico a Interventoría, la tercera versión del documento PAGA; la Interventoría realizó la revisión y fueron remitidas las recomendaciones y/o observaciones para ser tenidas en cuenta por el Contratista en la próxima entrega.

OBSERVACIONES:
Las observaciones producto de la revisión 03 fueron remitidas al Contratista a través de oficio C. Int – 091 – 2020

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: _____
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: _____
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: _____
OTROS: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES: No se han realizado mas gestiones sociales

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

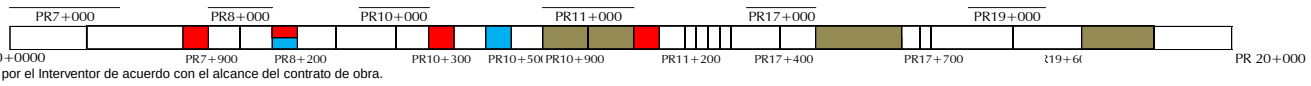
El día 16 de octubre se realiza reunión en la alcaldía de Puerto Libertador para tratar el tema de los estudios y diseños, los atrasos en los mismos y la urgencia de entregarlos de forma completa y la necesidad de que se hagan más reuniones de forma presencial para solucionar problemas.
El día 19 de octubre se envía comunicado C. Int - 083 enviando las observaciones numero 2 sobre el estudio geotécnico y estructural de la placa huella.
El día 21 de octubre mediante comunicado C. Int - 087 se envían las observaciones al diseños geométrico de los tramos de placa huella.
Mediante oficio C. Int - 091 se envia la trecera revisión del PAGA con solicitud de correcciones en el mismo
Porcentaje programado acumulado: 5,80%, Porcentaje ejecutado acumulado: 1,50%, Porcentaje de atraso 4,30% , Valor ejecutado: $16,462,393,78.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista deberá realizar las correcciones y ajustes al paquete de estudios y diseños.
Realizar la revisión de la documentación de estudios y diseños entregada por el contratista.
Solicitar la inmediata instalación de la valla informativa.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. _____



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
Exigir y tomar las medidas que estén al alcance de la interventoría y con el apoyo de la administración municipal de Puerto Libertador e INVIAS
para garantizar el cumplimiento de la entrega de los estudios y diseños del proyecto.
Revisión de los estudios y diseños y el plan de contingencia.
Revisar documentación de personal de obra y la fuente de materiales que propone el contratista.
Exigir la instalación de la valla informativa del proyecto.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202097497CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 30 (Dia) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): PUERTO LIBERTADOR - PUERTO CAREPA - GILGAR.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: 12 (Numeración consecutiva) del 23/10/2020 al 29/10/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 14/08/2020

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	CASS INGENIERIA S.A.S. Y CARLOS MANUEL VERGARA BARVO			INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	LP-MPL-002-2020	VALOR INICIAL:	$ 1.094.587.428,61	CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.094.587.428,61	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.094.587.429	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.094.587.428,61
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: 10
VALOR FACTURA: $ 328.376.228,58 FECHA FACTURA: 03/12/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 59.413.821,89

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

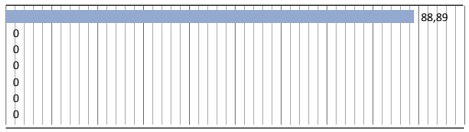
MES FACTURADO: 2
VALOR FACTURA: $ 35.182.158,41 FECHA FACTURA: 30/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	88,89		88,89
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Caucasia, Antioquia	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: El día 27 de octubre de 2020 enviaron para revisón unos documentos de la Corporción CVS y de Ingenominas que hacen referencia a una cantera diferente a la señala en el Acta de radicación ambiental y social del proyecto

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: En el Acta de radicación ambiental y social del proyecto entregado el pasado 27 de octubre manifiestan que no requieren ningún tipo de permiso

que hacen referencia a una cantera diferente a la señala en el Acta de radicación ambiental y social del proyecto

OBSERVACIONES: En el Acta de radicación ambiental y social del proyecto entregada el pasado 27 de octubre manifiestan que no requieren ningún tipo de permiso

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El día 27 de octubre fue remito por correo electrónico a Interventoría, la cuarta versión del documento PAGA; la Interventoría realizó la revisión y se evidenció que fueron resultas las recomendaciones y/o observaciones.

OBSERVACIONES:
Dentro de la documentación enviada como anexo al PAGA, enviaron el Acta de radicación ambiental y social, la cual debe ser aj ustada teniendo en cuenta la documentación que acredite la legalidad desde el componente Ambiental y minero de la cantera a ser utilizada.
También enviaron los Planes de inversión Ambiental y social, los cuales no tienen observaciones.
Es decir que sólo tienen pendiente el ajuste de la documentación correspondiente a la cantera para estar al día con el PAGA.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: _____
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: _____
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: _____
OTROS: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES: No se han realizado mas gestiones sociales

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Mediante comunicado C.Int - 097 del 26 de Octubre se envia la revisión No. 1 de los estudios hidraulicos, para la respectivas correcciones.

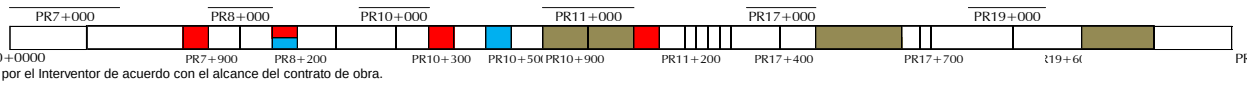
Porcentaje programado acumulado: 10,33%, Porcentaje ejecutado acumulado: 1,50%, Porcentaje de atraso 8,83% , Valor ejecutado: $16,462,393,78.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista deberá realizar las correcciones y ajustes al paquete de estudios y diseños.
Realizar la revisión de la documentación de estudios y diseños entregada por el contratista.
Solicitar la inmediata instalación de la valla informativa.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. _____



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
Exigir y tomar las medidas que estén al alcance de la interventoría y con el apoyo de la administración municipal de Puerto Libertador e INVIAS
para garantizar el cumplimiento de la entrega de los estudios y diseños del proyecto.
Revisión de los estudios y diseños y el plan de contingencia.
Revisar documentación de personal de obra y la fuente de materiales que propone el contratista.
Exigir la instalación de la valla informativa del proyecto.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202097497CND

CONTRATO DE OBRA No. MV-LP-002-2020

VALENCIA

MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.

Carrera 58 No. 90 – 53 Bogotá, Colombia, Teléfono (1) 3225888 Celular: 3212400302
Email: proyectos@ryjingenieria.com Bogotá D.C. – Colombia
www.ryjingenieria.com

9. INTRODUCCIÓN

Proyecto 20181301010478 - "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL" de los contratos: CONTRATO No. 056 de 2020 – MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE SAN JOSÉ DE URÉ EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL, CONTRATO N° LP-MPL-002-2020 - MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL y CONTRATO MV-LP-002-2020 - MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL. Los recursos de las vías en el objeto de este contrato corresponden a los recursos del Presupuesto General de la Nación (PGN), del Sistema General de Participantes (SGP), del sistema General de Regalías (SGR) y las diferentes fuentes de financiación públicas o privadas de la vigencia 2020.

El presente documento hace referencia al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°3** correspondiente al periodo del 01 al 31 de octubre de 2020 en desarrollo del contrato de interventoría N° 779 de 2020 cuyo objeto es la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL", el cual ha sido elaborado por el **CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020**, en cumplimiento a lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías, del 2016.

La orden de iniciación del contrato de interventoría fue impartida mediante el oficio N° SRT 28422 del 04 de agosto de 2020, el plazo inicial de ejecución para el contrato de Interventoría es HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020, de igual manera se designó como supervisor del contrato de Interventoría por parte del INVIAS Territorial Córdoba a la Ingeniera Laura Isabel Peña García, Cel.: 304 367 6989 Email: lipena@invias.gov.co.

El Acta de iniciación al contrato No. 056 de 2020, correspondiente al municipio de San José de URÉ, fue inscrita el día 14 de agosto de 2020 entre el contratista 4L INGENIERÍA S.A.S. la interventoría CONSORCIO INTERVENTORÍA 2020 y el MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE URÉ representado por el Secretario de Planeación Municipal.

El Acta de iniciación al contrato No. LP-MPL-002-2020, correspondiente al municipio de Puerto Libertador, fue inscrita el día 14 de agosto de 2020 entre el contratista CONSORCIO

MEJORAMIENTO VIALES, la interventoría CONSORCIO INTERVENTORÍA 2020 y el MUNICIPIO DE PUERTO LIBERTADOR representado por el Secretario de Infraestructura.

El Acta de iniciación al contrato No. MV-LP-002-2020, correspondiente al municipio de Valencia, fue inscrita el día 13 de agosto de 2020 entre el contratista TVP MUNICIPIOS, la interventoría CONSORCIO INTERVENTORÍA 2020 y el MUNICIPIO DE VALENCIA representado por el Supervisor.

10. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO VALENCIA

El proyecto consiste en el mejoramiento de vía rural con la construcción de plaza huella, box coulvert y obras complementarias desde el CRUCE DE VÍA (CALLEJAS – VALENCIA) – SANTA MARÍA – SAN RAFAEL – LA BANCA hasta GUADUAL CENTRAL, se pretenden realizar 845 ML de placa huella, construcción de 2 box coulvert de 1.5 x 1.5 de 6 mts y obras complementarias de limpieza de 16 alcantarillas, limpieza de cunetas y rocería aumentando así la vida útil del tramo vial, con lo que se espera disminuir los tiempos de recorrido del personal, aumentar la comercialización de los productos del campo que son cultivados en esta zona al igual que garantizar la salida de al personal del sector a centros de salud y en especial a los estudiantes a centros de enseñanza, aun en tiempos de lluvias.

IDENTIFICACIÓN DE LOS TRAMOS A INTERVENIR EN EL MUNICIPIO DE VALENCIA	
Valencia:	• Tramo N° 1 – Cruce de vía (Callejas – Valencia) – Santa María – San Rafael – La Banca

10.1. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO VALENCIA

El mejoramiento de vías en el Municipio de Valencia contempla el tramo Cruce de vía (Callejas – Valencia) – Santa María – San Rafael – La Banca que se localiza en la parte sur del municipio. El tramo N° 1 a mejorar se localiza en el K0+000 al K25+830, P.I. 8°15'30'' Latitud Norte y 79°08'55'' Latitud Oeste, P.F. 8°27'40'' Latitud Norte y 79°88'25'' Latitud Oeste.



Figura 5. Trazado Cruce de vía (Callejas – Valencia) – Santa María – San Rafael – La Banca
Fuente: Anexo Técnico Valencia

10.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

En la siguiente tabla, se evidencia el inventario que realizo el Instituto Nacional de Vías - INVIAS para la estructuración del anexo técnico del proyecto y que se encuentra en proceso de actualización de levantamiento y replanteo por parte del Contratista para la caracterización vial que se debe ejecutar:

INVENTARIO VIAL

MUNICIPIO	TRAMO VIAL A INTERVENIR	LONGITUD PLACA HUELLA (M)	BOX COULVERT (M)
Valencia	Tramo N° 1 – Cruce de vía (Callejas – Valencia) – Santa María – San Rafael – La Banca	1050,00	27,00

10.3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las vías a intervenir están catalogadas de tipo rural, a la cual se le realizara mejoramiento, por medio de la construcción de placa huella, box coulvert, alcantarillas, limpieza de cunetas y rocería a cada lado de la vía, actividades que cumplirán con las características de diseño de construcción entregados por el municipio de Valencia, basados en las cartillas de construcción de INVIAS.

Abscisa	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	h	
K2+480	350	5		PLACA HUELLA SECTOR BARBA DEL SOL
K7+980	6	1.5	1.5	BOX COULVERT DE 1.5X1.5
K9+110	100	5		PLACA HUELLA LOMA PACHO MARTÍNEZ
K9+600	100	5		PLACA HUELLA APARTADA EL COCUELO
K10+080	6	1.5	1.5	BOX COULVERT DE 1.5X1.5
K3+000	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K3+900	7	3	3	LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K4+810	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K4+900	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K5+130	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K5+370	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K5+375	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K5+940	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K6+050	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K6+320	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE

K6+640	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K6+980	7	2.5	2.5	LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K7+400	7	5	3	LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K8+700	6			LIMPIEZA OBRAS DE ARTE
K0+000 – K25+830				Limpieza de cunetas en tierra con rectificación de salidas y descoles (mantenimiento concertado contratista e interventoría)
K0+000 – K25+830				Rocería ambos lados de la vía (mantenimiento concertado contratista e interventoría)

11. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA VALENCIA

11.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA VALENCIA

CONTRATO DE OBRA N° MV-LP-002-2020	
Concepto	**Fecha / Valor**
OBJETO	**"MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA MARCO IMPLEMENTACIÓN PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL"**
VALOR INICIAL	$1.043.889.132,00 Incluido IVA
CONTRATANTE	ALCALDÍA DE VALENCIA
CONTRATISTA	**TVP MUNICIPIOS,** NIT. 900.210.090-0 R.L. GUSTAVO ADOLFO MENDOZA VIDAL
DIRECCIÓN CORRESPONDENCIA	CALLE 33 # 12 – 63
PBX	7897130
CORREO ELECTRÓNICO	Tvpmunicipios2016@gmail.com
FECHA DE INICIO	13 DE AGOSTO DE 2020
PLAZO INICIAL	SIETE (7) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	12 DE MARZO DE 2020

A continuación, se describe las pólizas adquiridas por el contrato de obra N° MV-LP-002-2020, por la aseguradora Aseguradora Solidaria de Colombia, hasta la fecha del presente informe.

N° PÓLIZA	CONCEPTO DEL AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR	POR CONCEPTO DE:	FECHA DE APROBACIÓN POR LA ALCALDÍA
540-47-994000011835	Cumplimiento	19/06/2020	19/05/2021	$313.166.739,60	CONTRATO DE OBRA	
	Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones	19/06/2020	19/01/2024	$208.777.826,40		
	Estabilidad y calidad de Obra.	Vigencia de cinco (5) años.		$313.166.739,60		
	Calidad del servicio	30/07/2020	19/01/2026	$5.827.378,00		
540-74-994000002717	Predios, labores y operaciones	19/06/2020	19/01/2021	$175.560.600,00		

11.2. DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

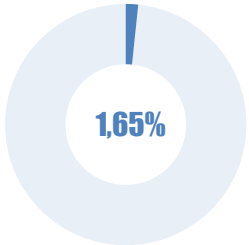
Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2020:

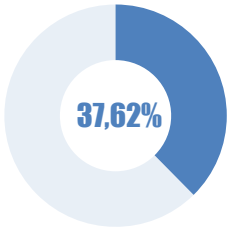
- El día 6 de Octubre se le solicito por segunda vez al contratista emitir una reprogramación de actividades y con ella un plan de contingencia para el proyecto, debido al retraso en la entrega de la documentación correspondiente a la etapa de estudios y diseños.
- Se realizó la revisión de documentación de estudios y diseños, el resumen a la fecha es el siguiente:

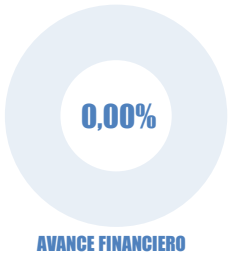
ENTREGABLES	VERSIÓN N°	FECHA ENTREGA	FECHA DE REV INTERVENTORIA	COMUNICADO O CORREO	ESTADO DE DOCUMENTO
VALENCIA					
ESTUDIOS DE TRÁNSITO	V0				
TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO	V0	viernes, 16 de octubre de 2020	viernes, 23 de octubre de 2020	C. Int - 093 - 2020	PENDIENTE
GEOLOGÍA PARA INGENIERIA Y GEOTECNIA	V0	martes, 08 de septiembre de 2020	viernes, 11 de septiembre de 2020	C. Int - 048 - 2020	PENDIENTE
ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES, OBRAS DE DRENAJE, OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN Y PLACA HUELLA	V0	viernes, 16 de octubre de 2020	viernes, 23 de octubre de 2020	C. Int - 093 - 2020	PENDIENTE
ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA DISEÑO DE OBRAS DE CONTENCIÓN, PLACA HUELLA Y DEMÁS OBRAS	V0	martes, 08 de septiembre de 2020	viernes, 11 de septiembre de 2020	C. Int - 048 - 2020	PENDIENTE
	V1	viernes, 16 de octubre de 2020	viernes, 23 de octubre de 2020	C. Int - 093 - 2020	
	V2	sábado, 24 de octubre de 2020	lunes, 26 de octubre de 2020	C.Int - 098 - 2020	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA.	V0	viernes, 16 de octubre de 2020	martes, 20 de octubre de 2020	C. Int - 086 - 2020	PENDIENTE
	V1	martes, 27 de octubre de 2020			
ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.	V0	viernes, 16 de octubre de 2020	martes, 20 de octubre de 2020	C. Int - 084 - 2020	PENDIENTE
	V1	martes, 27 de octubre de 2020			
INFORME FINAL EJECUTIVO					PENDIENTE
PLANOS DEFINITIVOS	V0	viernes, 16 de octubre de 2020			PENDIENTE
PAGA	V0	sábado, 29 de agosto de 2020	martes, 01 de septiembre de 2020	C. Int - 040 - 2020	PENDIENTE
	V1	viernes, 11 de septiembre de 2020	lunes, 14 de septiembre de 2020	C. Int - 048 - 2020	
	V2	viernes, 16 de octubre de 2020	jueves, 22 de octubre de 2020	C.Int - 092 - 2020	

Para la fecha de corte del presente informe se evidencian los porcentajes programado y ejecutado así:

AVANCE FÍSICO			AVANCE EN TIEMPO			AVANCE FINANCIERO		
CORTE A:			sáb. 31 oct. 20			CORTE A:		sáb. 31 oct. 20
	%	INVERSIÓN		%	Días		%	VALOR
AVANCE DE OBRA PROGRAMADO	26,55%	$ 277.130.415,64	TIEMPO CONTRATADO:	100%	210	PRESUPUESTO CONTRATO	100%	$ 1.043.889.132,00
AVANCE DE OBRA EJECUTADO	1,65%	$ 17.266.304,89	TIEMPO EJECUTADO:	37,62%	79,00	ACUMULADO ACTAS	0,00%	$ -
POR EJECUTAR	98,35%	$ 1.026.622.827,11	TIEMPO POR EJECUTAR:	62,38%	131,00	POR PAGAR EN ACTAS	100,00%	$ 1.043.889.132,00
ATRASO (-) O ADELANTO (+) EN DIAS	-24,89%	-$ 259.864.110,75	ATRASO (-) O ADELANTO (+) EN DIAS	-24,89%	- 52,28			







El contrato actualmente se encuentra con un retraso del 24.84%, por lo cual la interventoría tomo la decisión de solicitar a la Alcaldía de Valencia tomar acciones frente al retraso en la entrega de documentación por parte del contratista, citando de igual forma a una reunión técnica para el día 4 de noviembre.

11.3. SEGUIMIENTO ÍTEM NO PREVISTOS

Hasta la fecha no se ha realizado ninguna adición de ítems no previstos.

11.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

AVANCE TÉCNICO DEL PROYECTO

Para el período de ejecución del 01 al 31 de octubre de 2020, se han llevado a cabo las siguientes actividades, las cuales están sujetas a la supervisión y control por parte de esta interventoría:

- Mediante comunicado C. Int – 071 del 06 de octubre de 2020 se por segunda ves el plan de contingencia por atraso en la entrega de los documentos correspondientes a la etapa de estudios y diseños con fecha máxima de entrega el día 08 de octubre de 2020.
- Mediante comunicado C. Int – 074 del 06 de octubre de 2020 se solicita la pronta instalación de la valla informativa en el proyecto.

- Mediante comunicado C. Int – 077 del 07 de octubre de 2020 se informa lo correspondiente a la inversión de lo contemplado en el presupuesto PAGA.
- Mediante comunicado C. Int – 078 del 09 de octubre de 2020 se responde comunicado de TVP MUNICIPIOS del 08 de octubre de 2020.
- Mediante comunicado C. Int – 084 del 20 de octubre de 2020 se emite la revisión No. 1 de los estudios estructurales, para realizar las respectivas correcciones por parte del Contratista.
- Mediante comunicado C. Int – 086 del 20 de octubre de 2020 se emite la revisión No. 1 de los estudios hidráulicos, para realizar las respectivas correcciones por parte del Contratista.
- Mediante comunicado C. Int – 092 del 22 de octubre de 2020 se emite la revisión No. 3 del documento PAGA, para realizar las respectivas correcciones por parte del Contratista.
- Mediante comunicado C. Int – 093 del 23 de octubre de 2020 se emite la revisión No. 2 de los estudios de pavimentos y geotecnia, para realizar las respectivas correcciones por parte del Contratista.
- Mediante comunicado C. Int – 098 del 26 de octubre de 2020 se emite la revisión No. 3 de los estudios de pavimentos y geotecnia, para realizar las respectivas correcciones por parte del Contratista.
- Mediante comunicado C. Int – 101 del 29 de octubre de 2020 se da respuesta al oficio "Convocatoria para reunión de comité técnico" solicitando reprogramación ya que no fue posible asistir.
- Mediante comunicado C. Int – 104 del 30 de octubre de 2020 se da respuesta a oficio "Convocatoria para reunión de comité técnico" dando aprobación de la asistencia.
- Mediante comunicado C. Int – 106 del 30 de octubre de 2020 se da respuesta a oficio CM.MV-LP-002-2020 (ubicación de material)

AVANCE FINANCIERO AL MES DE OCTUBRE DE 2020:

VALOR PROGRAMADO (BÁSICO DE OBRA)	$277.130.415,64	26.55%
VALOR EJECUTADO	$17.266.304,89	1.65%

A la fecha de presentación del informe, el contratista se encuentra retrasado con la entrega de documentación correspondiente a estudios y diseños, y así mismo con el inicio de actividades en obra.

AVANCE FÍSICO DEL MES DE OCTUBRE DE 2020:

PROGRAMADO 20.50%
EJECUTADO 0.00%

La programación corresponde a inicio de actividades en obra tales como:

- Excavaciones varias en material común en seco.
- Relleno para estructuras con recebo
- Concreto Resistencia 21 MPa (D)
- Concreto Resistencia 14MPa (F)
- Subbase Granular Clase C

AVANCE PREDIAL AL MES DE OCTUBRE DE 2020:

- Predios a intervenir: 0
- Predios aprobados estudios técnicos (incluye avalúos): 0
- Promesas de compraventa aprobadas: 0
- Permisos de intervención pendientes: 0

AVANCE AMBIENTAL AL MES DE OCTUBRE DE 2020:

- Fuentes de material: 0 (no han presentado la documentación completa, correspondiente a la legalidad de explotación minero (permiso minero) y la legalidad Ambiental (permiso ambiental)
- Permiso minero: 0
- Licencia ambiental: 0
- Aprovechamiento forestal: 0
- Concesión de aguas: 0

AVANCE SOCIAL AL MES DE OCTUBRE DE 2020:

- Empleos generados: 0
- Empleos directos: 0
- Empleos indirectos: 0
- Socializaciones de inicio: 0
- Capacitaciones: 0

- SAU: 0
- Actas de vecindad: 0
- Actas de cierre: 0

ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

- Mediante comunicado SRT 41407 de fecha 21 de octubre de 2020, se realiza solicitud por parte del Instituto Nacional de Vías – INVIAS de gestiones y medidas inmediatas para disminuir atrasos presentados en el proyecto de placa huella del municipio de Valencia.
- Mediante comunicado MV-LP-002-2020-005 de fecha 24 de octubre de 2020, el contratista de Valencia envía correcciones del informe estructural.
- Mediante comunicado MV-LP-002-2020-006 de fecha 24 de octubre de 2020, el contratista de Valencia responde ante el retraso del proyecto, solicitando una reunión técnica.
- Mediante comunicado MV-LP-007-2020-007 de fecha 27 de octubre de 2020, el contratista de Valencia envía correcciones del estudio hidrológico.
- Mediante comunicado MV-LP-007-2020-008 de fecha 27 de octubre de 2020, el contratista de Valencia envía correcciones del estudio estructural.
- Mediante comunicado MV-LP-008-2020-009 de fecha 27 de octubre de 2020, el contratista de Valencia envía planos de plata perfil estructural.
- Mediante comunicado SRT 42577 de fecha 27 de octubre de 2020, el instituto nacional de Vías – INVIAS responde ante el cargue de información en la plataforma GESPROY, mencionando que estos son deben ser reportador oportunamente por el instituto.
- El día 29 de Octubre de 2020 la Alcaldía de Valencia responde ante convocatoria de reunión de comité técnico.
- Mediante comunicado MV-LP-010-2020-010 de fecha 29 de octubre de 2020, el contratista de Valencia envía reprogramación de actividades.
- Mediante comunicado MV-LP-011-2020-010 de fecha 30 de octubre de 2020, el contratista de Valencia envía plan de contingencia para soportar la reprogramación de actividades.
- Mediante comunicado MV-LP-012-2020-010 de fecha 30 de octubre de 2020, el contratista de Valencia envía ubicación del material de sub base y granular, para realizar los ensayos.

12. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

12.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO FORMATO MINFRA-M-IN-15-FR-3

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

PERIODO MES: 10

CONTRATO DE OBRA No.: MV-LP-002-2020

OBJETO: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

CONTRATISTA: TVP MUNICIPIOS

PLAZO INICIAL: SIETE (7) NESES
FECHA DE INICIACION: 13 DE AGOSTO DE 2020
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.043.889.132,00
VALOR ACUMULADO: $ 1.043.889.132,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: 2,5
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 779 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LAURA ISABEL PEÑA GARCIA

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 215.786.339,87	$ 5.168.016,78		$ 5.168.016,78	0,02	$ 11.823.840,00	1	2,288
Acumulado:								

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	**Valor**
2020	$ 1.043.889.132,00
Total	$ 1.043.889.132,00

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,00	2,50	0,36	4,5	$ 1.043.889.132,00	0	$ 1.028.781.115,22	$ 763.407.832,25
Interventor:	0,22	3,00	0,43	4	$ 331.191.182,42	0	$ 331.191.182,42	$ 331.191.182,42

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 15.108.016,78
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	15.108.016,78

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	19/06/2020	19/05/2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	19/06/2020	19/01/2024
Calidad de Estudios y Diseños	30/07/2020	19/01/2026
Estabilidad y Calidad de Obra	AMPARA 5 AÑOS	

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	19/06/2020	19/01/2021
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros:

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No. 2520209497CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

12.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE **CONTRATO No.** MV-LP-002-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CRUCE DE VIA (CALLEJAS - VALENCIA)- SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA

CONTRATISTA: TVP MUNICIPIOS **SECTOR:** VALENCIA (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Motoniveladora	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	
Excavadora	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	
Vibro compactador	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	
Volqueta 6X4 14 M3	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: JHON CARLOS VIDAL E
Residente de Obra
Matrícula No.: 22202148611COR

Firma
Nombre: HUGO DANIEL CARABALLO MENDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 22202169335COR

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

12.3. PERSONAL CONTRATO DE OBRA
FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: OCTUBRE **CONTRATO DE OBRA No.** MV-LP-002-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CRUCE DE VIA (CALLEJAS - VALENCIA)- SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA

CONTRATISTA: TVP MUNICIPIOS **SECTOR:** VALENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 779 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: JHON CARLOS VIDAL E
Residente de Obra
Matrícula No.: 22202148611COR

Firma
Nombre: HUGO DANIEL CARABALLO MENDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 22202169335COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

12.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-N-16-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA Y FERREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: MV-LP-002-2020

CONTRATISTA: TVP MUNICIPIOS

MES INFORME MENSUAL: 10

CARRETERA Y/O PROYECTO: CRUCE DE VIA (CALLEJAS - VALENCIA) - SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA

SECTOR: VALENCIA

RELACION DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2020	20200345		20200345	SRG	MV-LP-002-2020	1.999.963.880,00
TOTAL						

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1.043.889.132,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.__ De (Día/Mes/Año)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
TOTALES														

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA			
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
AJUSTES			
ESTUDIOS Y DISEÑOS			
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			
VALOR TOTAL			

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: MANUEL ARTURO PETRO PETRO
Director de Obra
Matricula No.: 22202-067808COR

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202067497CND

Original: Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: interventory Dirección Territorial

12.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA		DE

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No MV-LP-002-2020 **CONTRATISTA:** TVP MUNICIPIOS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 10 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CRUCE DE VIA (CALLEJAS- VALENCIA)- SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA

SECTOR: VALENCIA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco																																0
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NUMERO DE HORAS POR DIA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DIA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JHON CARLOS VIDAL E
Residente de Obra
Matrícula No.: 22202148611COR

Firma
Nombre: HUGO DANIEL CARABALLO MENDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 22202169335COR

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

12.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
FORMATO MINFRA-MN-15-FR-11
(NO APLICA EN ESTE INFORME)

12.7. CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CODIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSION	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: MV-LP-002-2020

CONTRATISTA: TVP MUNICIPIOS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 10 DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: CRUCE DE VIA (CALLEJAS-VALENCIA) - SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA

SECTOR: VALENCIA

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Periodo laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																											EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		

12.8. INFORME AVANCE FÍSICO - FINANCIERO FORMATO MINFRA-IN-15-FR-14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO	CÓDIGO	INFRA-MN-IN-15-FR-14
		VERSION	1
		PAGINA	DE

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **ACTA No:** **PERIODO MES:** 10 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ -

CONTRATO DE OBRA No :	MV-LP-002-2020	PLAZO INICIAL:	SIETE (07) MESES	PLAZO ACUMULADO:	2,5 MESES
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL	FECHA DE INICIACIÓN:	13 DE AGOSTO DE 2020	FECHA DE SUSPENSIÓN:	
CONTRATISTA:	TVP MUNICIPIOS	FECHA DE REANUDACIÓN:		FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	12 DE MARZO DE 2021
SECTOR:	VALENCIA	VALOR INICIAL (Incluido IVA) :	$ 1.043.889.132,00	VALOR ADICIONALES:	
RUTA		VALOR ACUMULADO:	$ -	AMORTIZACIÓN ANTICIPO:	
TRAMO:	CRUCE DE VIA (CALLEJAS-VALENCIA)- SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA	ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 779 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
MV-LP-002-2020	2,5	13/03/2021	1.043.889.132,00	###########

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2020	$ 1.043.889.132,00
Total	

ANTICIPOS

Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
779 DE 2020	3	31/12/2020	###########	426.076.525,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Interventl (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	215.786.340	5.168.017		5.168.017	0,02	$ 11.823.840,00	1	2,288
Acumulado:								

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,00	2,50	0,357142857	4,5	1.043.889.132	0	1.028.781.115	783.407.832
Interventor:	0,22	3,00	0,428571429	4	331.191.182	0	331.191.182	331.191.182

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).

V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	
Calzada:	
Bermas:	
Sub base:	
Base:	
Carpeta:	

Observaciones:

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	15.108.016,76
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	15.108.016,76

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO	CÓDIGO	INFRA-MI-IN-15-FR-14
		VERSION	1
		PAGINA	DE

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

AVANCE FISICO ACUMULADO DE OBRA

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PRO	PK	PR	PK	PR	PR	PR	PR H	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
														En el mes		Acumulado	
														Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
GP1																	
GP2																	
GP3																	
GP4																	
GP5																	
GP6																	
GPn																	

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma

Nombre: MANUEL ARTURO PETRO PETRO
Director de Obra
Matrícula No.: 22202-097806COR

Firma

Nombre JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-097497 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor(, Dirección Territorial

12.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. MV-LP-002-2020 **CONTRATISTA:** TVP MUNICIPIOS

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 13/08/2020

PLAZO INICIAL: 7 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12/03/2021 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.043.889.132,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.043.889.132,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 19.424.593,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 19.424.593,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 779 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	30%	$ 313.166.739,60	19	6	2020	19/05/2021		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 208.777.826,40	19	6	2020	19	1	2024
Calidad de Estudios y Diseños	0,56%	$ 5.827.378,00	30	7	2020	19	1	2026
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 313.166.739,60	Ampara 5 años			14	8	2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **540-47-994000011835**

Certificado de modificación o anexo No.: **4**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	17%	$ 175.560.600,00	19	6	2020	19	1	2021
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **540-74-994000002717** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	31	10	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento			Día / Mes / Año	
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día / Mes / Año	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año
Otros			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma _____
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202097497CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

12.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CODIGO	MINFRA-MN-IN-1S-FR-17
		VERSIÓN	1
		PAGINA	DE

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FERREA DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. MV-LP-002-2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIA EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

CONTRATISTA: TVP MUNICIPIOS

FECHA DE INICIO: 13/08/2020 (Indicar día, mes y año) PLAZO INICIAL: siete (7) meses FECHA DE VENCIMIENTO: 12/03/2021 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 779 DE 2020 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ____ X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORIAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACION: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ____ No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: ____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ____ No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: ____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ____ No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: ____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ____ No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: ____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ____ No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: ____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CODIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA		DE	
		FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

6. INDICES DE GESTION IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: MANUEL ARTURO PETRO PETRO
Director de Obra
Matrícula No.: 22202-097806COR

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.:

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de la Interventoria
Matrícula No.: 25202-097497 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

12.11. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

- ✓ **Seguimiento a la inversión del anticipo**

MINFRA-MN-IN-2-FR-1

MINFRA-MN-IN-2-FR-2

(NO APLICA)

- ✓ **Seguimiento Programa de Obra**

- ✓ **Seguimiento Programa de Inversiones.**

MINFRA-MN-IN-6-FR-1

MINFRA-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO: GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO			
VERSION	1		
PAGINA	1	DE	1

FECHA: 01 (día) OCTUBRE (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FERREA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Si es marca con X) — REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Indicar Secuencial Para una misma Intervención)

CONTRATO No.: MC-LP-002-2020
OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL
CONTRATISTA: TVP MUNICIPIOS — LOCALIZACION (SITIO Y TRAMO): Tramo No Vía: Tablón - Valencia - San Rafael - La Mesa - Cruce del Canal (Diligenciar para cada tramo del contrato objeto de reporte)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 779-2020 — INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

PLAZO CONTRACTUAL: 7 Meses (En meses según sea la unidad del plazo) — FECHA SUSCRIPCION CONTRATO: 10/08/2020 (Indicar día/mes/año) — FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indicar día/mes/año) — VALOR CONTRACTUAL Cantidad de Vigencias: 1 — VALOR CONTRACTUAL Vigencia No 1: $ 1.045.889.150,00 — VALOR ADICIONADO Vigencia No 1: $ - — PLAZO ADICIONADO: 7 Meses (En meses según sea la unidad del plazo) — FECHA DE TERMINACIÓN CONTRATO: 01/04/2021 (Indicar día/mes/año) — FECHA DE TERMINACIÓN: (Indicar día/mes/año) — VALOR ADICIONADO Vigencia No 1: $ -

ITEM DE PAGO	VALOR UNITARIO OBRA PROGRAMADA (Millones de pesos)	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA (mismas unidades)	% Programado / $ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7			
	(%) OBRA PROGRAMADA (Millones de pesos)	(%) EJECUTADO / VALOR EJECUTADO NORMALIZADO (Millones de pesos)	VALOR OBRA EJECUTADA NORMALIZADA	$ Valor Ejecutado	AGOSTO DE 2020	SEPTIEMBRE DE 2020	OCTUBRE DE 2020	NOVIEMBRE DE 2020	DICIEMBRE DE 2020	ENERO DE 2021	FEBRERO DE 2021			
Excavaciones varias en material comun seco	$1.571.550,00	0,151%	0,00%	% P	0,00%	0,07%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			100,00%
	$1.571.550,00	0,151%	10	$ P		$665.630	$665.630							
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
Relleno para estructuras con recebo	$1.451.790,00	0,139%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$1.451.790,00	0,139%	10	$ P				$725.895	$725.895					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			100,00%
Concreto Resistencia 21 Mpa (D)	$51.550.150,00	5,025%	0,00%	% P	0,00%	1,51%	1,51%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$51.550.150,00	5,025%	10	$ P		$15.778.081	$15.778.081							
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			30,00%
Concreto Resistencia 14Mpa (F	$3.578.150,00	0,349%	0,00%	% P	0,00%	0,17%	0,17%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$3.578.150,00	0,349%	10	$ P		$1.787.591	$1.787.591							
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			70,00%
Acero de refuerzo de Fy= 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI)	$ 28.858.000,00	2,812%	0,00%	% P	0,00%	1,43%	1,43%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$ 28.858.000,00	2,812%	10	$ P		$14.929.200	$14.929.200							
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			70,00%
Suministro Concreto Clase C	$ 141.187.600,00	13,80 M3	0,00%	% P	0,00%	4,83%	7,16%	3,48%	3,48%	3,48%	0,00%			
	$ 141.187.600,00	13,80 M3	10	$ P		$12.091.823	$48.879.301	$10.094823	$36.284.476	$36.284.476				
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			40,00%
Excavaciones varias en material comun seco	$ 4.176.275,00	0,400%	0,00%	% P	0,00%	0,08%	0,17%	0,03%	0,11%	0,09%	0,00%			
	$ 4.176.275,00	0,400%	10	$ P		$397.040	$1.191.079	$298.320	11.191.079	$895.360				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			30,00%
Concreto Resistencia 21 Mpa (D)	$ 271.481.850,00	26,00%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	6,49%	6,49%	6,49%	0,00%				
	$ 271.481.850,00	26,00%	10	$ P			$69.865.413	$69.865.413	$69.865.413	$69.865.413				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			30,00%
Concreto piedra pegada - Resistencia 21 Mpa	$ 58.930.150,00	5,641%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	1,39%	1,85%	1,81%	1,85%	1,39%			
	$ 58.930.150,00	5,641%	10	$ P			$14.492.760	$19.323.680	$19.323.680	$19.323.680	$14.492.760			
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			10,00%
Acero de refuerzo de Fy= 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI)	$ 22.174.200,00	21,24%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	4,73%	4,73%	4,73%	2,36%				
	$ 22.174.200,00	21,24%	10	$ P			$49.276.284	$49.276.284	$49.276.284	$24.638.142				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			90,00%
Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo	$ 187.934.778,00	17,80%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	4,41%	4,41%	4,41%	4,41%			
	$ 187.934.778,00	17,80%	10	$ P				$41.983.693	$41.983.693	$41.983.693	$41.983.693			
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			60,00%
Limpieza de Alcantarillas con diametro menor o igual a 36" incluye rectificación de cabeceles	$ 5.251.388,00	0,290%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,15%	0,11%	0,00%	0,00%			
	$ 5.251.388,00	0,290%	10	$ P				$1.313.944	$1.313.944					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			40,00%
Limpieza de cuneta en tierra con rectificación de taludes y cunetas	$ 18.284.150,00	1,730%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,58%	0,29%	0,58%	0,00%			
	$ 18.284.150,00	1,730%	10	$ P				$6.088.107	16.088.107	$6.088.107				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			40,00%
Rasetia compactada de la via y/o zona reconformada para buena estabilidad	$ 4.424.864,00	0,424%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,11%	0,33%			
	$ 4.424.864,00	0,424%	10	$ P						$1.106.159	$3.318.476			
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			40,00%
Revision y/o ajustes a estudios y diseños	$ 19.424.395,00	1,861%	0,00%	% P	1,24%	0,62%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$ 19.424.395,00	1,861%	10	$ P	$12.949.728	$6.474.864								
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			40,00%
Obras de compensación ambiental	$ 10.721.451,00	1,027%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,03%				
	$ 10.721.451,00	1,027%	10	$ P						$10.721.451				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			4,00%
Efecto decimal financiero				% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
				$ P										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.045.889.150,00													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 1.045.889.150,00													

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,24%	4,98%	20,87%	19,85%	22,08%	22,93%	8,47%				
	VALOR Millones de Pesos	$ 12.949.728,47	$ 51.798.913,87	$ 217.788.358,87	$ 207.172.963,08	$ 230.857.972,88	$ 239.844.325,83	$ 88.465.972,18				
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,24%	6,20%	28,07%	46,92%	68,98%	91,91%	100,00%				
	VALOR Millones de Pesos	$ 12.949.728,47	$ 64.814.992,86	$ 282.481.299,73	$ 489.654.262,82	$ 719.911.235,62	$ 959.455.359,44	$ 1.045.889.152,00				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	VALOR Millones de Pesos	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	VALOR Millones de Pesos	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -				

*Este espacio debe ser diligenciado en forma individual para cada proyecto asociado a un producto mediante el formato mediante.

FUENTES DE RP	VALOR RP/DEL
	VALOR APROBADO
RP/VISIÓN FISICA (VIGENCIA) - OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O NO CONSULTO	$ -
RP/VISIÓN FISICA (VIGENCIA) DE TRABAJO DE VIA OBRAS COMPLEMENTARIAS, MENORES	$ -
RP/VISIÓN FISICA NO. EL OBRA, AJUSTES Y MODIFICACIONES SOLICITUD FORMAL	
RP/VISIÓN AJUSTE NO ACTUALIZACIÓN Y/O INTERVENCIÓN NO CUMPLIMIENTO CON DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
RP/ VISIÓN AJUSTE NO ACTUALIZACIÓN Y/O INTERVENCIÓN NO CUMPLIMIENTO CON DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
OTRA FUENTE (Indique FUENTE)	
OTRA FUENTE (Indique FUENTE)	
VALOR TOTAL RECURSOS (Suma de FUENTES)	
VALOR TOTAL OBRA NORMALIZADA (B)	
VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA NORMALIZADA (C)	$ 1.045.889.152,00
VALOR NORMALIZADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (A'/B*C)	$ 1.045.889.150,00

Diligenciado por: Nombre y Cargo del Contratista
Firma: Nombre Completo, Cargo, Entidad, Interventor o Supervisor

NOTAS:
A: Indicar si la Obra es programada o no en el PIV.
B: El programa de inversiones debe ser avalado por el programa de obras ejecutado.
A: El proyecto programado no está en el PIV se debe solicitar una revisión al PIV y el Viabilizador de este programa.
B: El programa de inversiones se debe ajustar con el nuevo valor del Viabilizador, de lo contrario no se podrá liquidar el contrato (ver N°4).
A: El proyecto no está especificado el Viabilizador de todos programados se debe solicitar (Viabilizador de Obra (V.) y el Viabilizador de Obra Complementaria (V.)).
B: El programa de inversiones se debe ajustar con el nuevo valor del Viabilizador, de lo contrario no se podrá liquidar el contrato (ver N°4).
X: Para las modalidades de ejecución de obras mantenimiento, forma de adquisición por OPS o toda obligación del Interventor de la forma de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DATO	PROGRAMADO	EJECUTADO
NUMERO	Valor	Valor
MONTO		

OBSERVACIONES:

Firma: Nombre: GUSTAVO ADOLFO MENDOZA VIDAL — Representante legal o apoderado del Contratista — Matrícula No.:
Aprueba: Firma: Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA — Representante legal o apoderado del Interventor — Matrícula No.: 23102 - 09" 49" CND
Aprueba: Firma: Nombre: (cargo unidad ejecutora) — Matrícula:
Revisó: Firma: Nombre: Matrícula No.
Revisó: Firma: Nombre: Matrícula No.
Revisó: Firma: Nombre: Matrícula No.:

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE RED TERCIARIA Y FERREA — DIRECCION TERRITORIAL: CORDOBA — ACTA DE INICIO FISICA DE OBRA No: — DE 1 a 31 de Octubre 2020 — VALOR EJECUTADO ACTUALIZADO FISICAL DE OBRA:

CONTRATO No: MV-LP-00 24 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

CONTRATISTA: TVF HUNICIPIOS — LOCALIZACIÓN VIAS Y TRAMOS: Cruce de Vía Cotica - Valencia - San Rafael - La Esmeralda - Caracol Central

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 779-2020 — INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

PLAZO INICIAL: 7 Meses — PLAZO ACUMULADO: 7 Meses
FECHA DE INICIACIONES CONTRATO: 4/09/2020 — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 4/04/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: — FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL: $ 4.046.331.444,00 — VALOR ACUMULADO: $ 4.046.331.444,00

ITEM DE PAGO	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	[A] OBRA PROGRAMADA	[B] EJECUTADO Y/O DE TOTAL OBRA EJECUTADA	% Programado $ Valor programado $ Costado	1 ACOSTO DE 2020	2 SEPTIEMBRE DE 2020	3 OCTUBRE DE 2020	4 NOVIEMBRE DE 2020	5 DICIEMBRE DE 2020	6 ENERO DE 2021	7 FEBRERO DE 2021			
Remoción de material de mal material en material común 2000	$ 157.500,00	0,15%	0,00%	%	0,00%	0,07%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			100%
	$ 157.500,00	0,15%	00	$		$685,650	$685,650							
Relleno para estructuras con recebo	$ 1.451.790,00	0,15%	0,00%	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			90%
	$ 1.451.790,00	0,15%	00	$				$123,895	$123,895					
Concreto Resistencia 21 Mpa (3)	$ 35.552.102,00	3,52%	0,00%	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			80%
	$ 35.552.102,00	3,52%	00	$	0,00%	1,31%	1,31%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
						$13.776,061	$13.776,061							
Concreto Resistencia 14Mpa (7)	$ 575.182,00	0,02%	17,75%	%	0,00%	0,00%	0,11%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			70%
	$ 575.182,00	0,02%	00	$		$1,187,391	$1,187,391							
Acero de refuerzo de fy= 4.200 kg/cm 2 (60.000 PSI)	$ 28.858.400,00	2,86%	0,00%	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			60%
	$ 28.858.400,00	2,86%	00	$	0,00%	1,43%	1,43%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
						$14.929,200	$14.929,200							
Subbase Granular Clase C	$ 153.157.902,00	15,90%	0,00%	%	0,00%	1,18%	7,60%	7,60%	0,00%	0,00%	0,00%			50%
	$ 153.157.902,00	15,90%	00	$		$12.094,823	$48.379,301	$12.094,823	$36.284,476	$36.284,476				
Excavaciones a cielo en material comun 2000	$ 4.179.278,00	0,40%	0,00%	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			40%
	$ 4.179.278,00	0,40%	v0	$	0,00%	0,09%	0,11%	0,03%	0,11%	0,09%	0,00%			
						$397,040	$1.191,079	$298,520	$1.191,079	$885,560				
Concreto Resistencia 21 Mpa (3)	$ 278.481.852,00	28,77%	0,00%	%	0,00%	0,00%	0,00%	6,89%	6,89%	6,89%	0,00%			30%
	$ 278.481.852,00	28,77%	00	$			$69.865,418	$69.865,418	$69.865,418	$69.865,418				
Concreto pisos y pavim... Resistencia 21 Mpa	$ 88.958.352,00	8,55%	0,00%	%	0,00%	0,00%	0,00%	1,89%	1,89%	1,89%	1,89%			20%
	$ 88.958.352,00	8,55%	00	$			$14.492,760	$19.323,680	$19.323,680	$19.323,680	$14.492,760			
Acero de refuerzo de fy= 4.200 kg/cm 2 (60.000 PSI)	$ 211.745.280,00	21,84%	0,00%	%	0,00%	0,00%	4,72%	4,72%	4,72%	4,72%	2,36%			10%
	$ 211.745.280,00	21,84%	00	$			$49.275,264	$49.276,264	$49.276,264	$49.276,264	$24.638,145			
Cuneta de concreto vaciado in situ, incluyendo construcción de dilatación de juntas	$ 165.954.778,00	17,60%	0,00%	%	0,00%	0,00%	0,00%	9,41%	9,41%	9,41%	0,00%			0%
	$ 165.954.778,00	17,60%	00	$			$43.983,693	$43.983,693	$43.983,693	$43.983,693				
Limpieza de Alcantarilla con concreto mezcla agua con incluye restitución de escuela	$ 150.551.888,00	0,29%	0,00%	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$ 150.551.888,00	0,29%	00	$				$1.313,944	$1.313,944					
Limpieza de cunetas enlace con edificación de calzada y cascos	$ 15.284.320,00	1,79%	0,00%	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$ 15.284.320,00	1,79%	00	$				$6.088,107	$6.088,107	$6.088,107				
Recebo calzada de la vía zona	$ 44.424.454,00	0,42%	0,00%	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$ 44.424.454,00	0,42%	00	$						0,11%	0,33%			
										$1.106,139	$1.318,476			
Revisión y ajustes a estudios y diseños	$ 19.424.395,00	1,86%	777,8%	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$ 19.424.395,00	1,86%	$15.108,317	$	$ 13.949,729	$ 647,4864								
						$ 694,0000	$ 15.108,317							
Obras de compensación ambiental	$ 10.721.431,00	1,02%	0,00%	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	$ 10.721.431,00	1,02%	00	$						0,00%				
										$10.721,431				
Etapa de cierre financiero		0,00%	#¡DIV/0!	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
		0,00%	00	$										
VALOR EJECUTADO OBRA (A)	$ 1.045.889.152,00			%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			0%
VALOR EJECUTADO OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 1.045.889.152,00													

NOTAS:
1. Incluir localización y programación de cada ITEM.
2. El programa de inversiones debe ser coincidente con el programa de obra ejecutada.
3. El programa de inversiones debe ser coincidente con el cronograma de obra (Ver cronograma de obra).
4. El programa de inversiones se actualiza mensualmente con el Valor Ejecutado de obra (de la obra ejecutada en el mes).
5. Para la actualización de costos se tiene en cuenta el valor ejecutado en el mes y que sea puesto efectivamente en obra (no obligatorio el hecho que se haya facturado).

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,00%	4,98%	20,67%	19,85%	22,08%	22,85%	8,47%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 10.460.701,47	$ 51.705.851,01	$ 216.784.660,97	$ 207.670.666,08	$ 231.067.870,49	$ 240.861.801,46	$ 88.656.670,84			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,00%	6,00%	26,67%	46,52%	68,59%	91,39%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 10.460.701,47	$ 62.166.552,48	$ 278.951.213,45	$ 486.621.879,53	$ 717.689.750,02	$ 958.551.551,46	$ 1.045.888.152,30			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ 9.840.000,00	$ 15.108.016,78	$ -	$ -	$ -	$ -			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ 9.840.000,00	$ 15.108.016,78	$ 151.08.016,78	$ 15.108.016,78	$ 15.108.016,78	$ 15.108.016,78			

* Para cada registro de inversión se debe incluir el valor de la inversión en el mes y el acumulado desde el inicio del proyecto a la fecha de corte mensual.

REVISIONES*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO ACUMULADO
REVISION PDO. PLAZO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y ADICIONALES		
REVISION PDO. PERIODO DE VENCIMIENTO, MODIFICACIONES PERIODO DE ZIDEVIO.		
REVISION PDO. PLAZO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y MODIFICACIONES		
REVISION PDO. PLAZO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y MODIFICACIÓN TIPO COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		
REVISION PDO. PLAZO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y MODIFICACIÓN TIPO COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (valor (A')		
GESTION AMBIENTAL (valor (A')		
VALOR TOTAL PROGRAMADO (B)		
VALOR TOTAL PROGRAMADO ACTUALIZADO (B')		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO DE OBRA	$ 1.045.889.152,00	$ 1.045.889.152,00
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	$ 1.045.889.152,00	$ 1.045.889.152,00

Objeto adición de Costo Contrato
Copia Visto Bueno Contratista Interventoría y Gerencia Territorial

	Programado	Ejecutado
Mensual	Color	Color
Acumulado	Color	Color

NOTA:
La información contenida en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y del Interventor, los cuales se hacen responsables del Programa de Inversiones, el cual debe estar coherente con el Programa de Obra y con el avance físico de la ejecución de la misma.

OBSERVACIONES:

Firma: — Nombre: Representante Legal o apoderado del Contratista — Matrícula No.:

Aprobó: Firma: — Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA — Representante Legal o apoderado del Interventor — Matrícula No.: 23302-097497 CND

✓ **ACTAS DE COMITÉ DE OBRA**

MINFRA-MN-IN-14-FR-1

(NO SE GENERARON ACTAS DE OBRA DURANTE EL PRESENTE MES)

✓ **Acta de Reunión**

MINFRA-MN-IN-1-FR-4

MINFRA-MN-IN-14-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	15 (Día)	10 (Mes)	2020 (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 8
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. MV-LP-002-2020 **DE** 2020 MUNICIPIO DE VALENCIA.

CONTRATISTA: TVP MUNICIPIOS

CONTRATO DE OBRA No. _____ **DE** _____

CONTRATISTA: _____

CONTRATO DE OBRA No. _____ **DE** _____

CONTRATISTA: _____

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET DE (SAN JOSE DE URE, VALENCIA Y PUERTO LIBERTADOR) EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACION PARA EL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ NIVEL NACIONAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 779 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
INVIAS		
DIEGO JOSE ABAD	DIRECTOR TERRITORIAL CORDOBA	INVIAS
LAURA ISABELA PEÑA GARCIA	SUPERVISORA PROYECTO	INVIAS-TERRITORIAL CORDOBA
INTERVENTORIA		
JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020
JORGE ELIECER IBARRA HERNANDEZ	ESPECIALISTA HIDRAULICO Y AMBIENTAL	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020
HUGO DANIEL CARABALLO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020
ALCALDIA VALENCIA		
ALEJANDRO MENDOZA		ALCALDIA MUNICIPAL DE VALENCIA
CONTRATISTA VALENCIA		
JHON CARLOS VIDAL	CONTRATISTA VALENCIA	TVP MUNICIPIOS

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Revisar Estado del contrato MV-LP-002-2020 del Municipio de Valencia en cuanto entrega de documentos de Estudios y diseños

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Entregables de Estudios y Diseños
Entregable PAGA
Entregable ambiental e hidraulico

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	DE	

FECHA: 15 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

El Director de Interventoria realizar un recuento de lo realizado en la etapa del contrato a dos meses de ejecución, después de la reprogramación recibida en la semana 6 ya se debía estar iniciando obras y a la fecha en semana 8 no se han entregado los estudios y diseños, lo que conlleva a un retraso del 10% del contrato, se solicita de manera expresa la celeridad con la entrega de los volumenes de estudios y diseños para proceder a revisión y aprobación e inmediatamente iniciar las obras. El plazo restante del contrato son 5 meses por lo tanto el tiempo está muy justo para las actividades a realizar.

El contratista ya entrego estudio geotecnico y tres versiones del PAGA.

Todo lo correspondiente a los estudios dice el contratista que seran enviados a mas tardar el dia 16 de octubre para la respectiva revisión de la interventoria .

Se necesita un plan de contingencia y una reprogramación por parte del contratista

De la parte ambiental se entregaron dos versiones de PAGA, al momento de elaborar el PAGA donde el presupuesto estaria en 0 se realizara seguimiento a las fichas, donde se debe revisar bien con el personal ambiental del contratista.

En la parte hidraulica, los diseños deben venir acompañados de los planos constructivos, con cotas, longitudes, cunetas, con abscisado y todo lo pertinente para su construcción, ademas memorias de calculo, modelaciones y todo lo que soporte los diseños.

Por parte de la alcaldia solicitan la pronta revisión de todos los documentos que envie el contratista e iniciar cuanto antes las obras.

Apenas se tenga la información por parte del contratista, el interventor debera dar fecha de entrega de revisión de documentos para realizar luego una nueva reunion y programar la socialzación del proyecto para dar inicio.

Se manifiesta por parte del Ingeniero Diego Abad la preocupación del avance del proyecto y las dudas actuales respecto a las ubicaciones de las obras si la Alcaldia radicó un comunicado de cambio de abscisas al INVIAS el cual se aprobó. Por lo tanto solicita celeridad en el tema de la entrega de la documentación pendiente y realizar una mesa de trabajo para revisar lo correspondiente.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Entrega de todos los documentos de Estudios y Diseños	16 de Octubre de 2020	Contratista Valencia - TVP MUNICIPIOS

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año) 2:00 p.m.

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoria suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CORREO ELECTRONICO - TELEFONO	FIRMA
JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA	ryingenieria@gmail.com y proyectos@ryjingenieria.com Cel. 3212400302	
JORGE ELIECER IBARRA HERNANDEZ	jorge.ibarra@gmail.com	
HUGO DANIEL CARABALLO		
LAURA ISABELA PEÑA GARCIA	lipena@invias.gov.co	
JHON CARLOS VIDAL	jhonkrlos1979@hotmail.com	
ALEJANDRO ~~MENDOZA~~ Morales.		
DIEGO JOSE ABAD	dabad@invias.gov.co Cel. 3103656416	

Original: Informe mensual de Interventoria.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

✓ **INFORME SEMANAL**

FECHA: 9 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): CRUCE DE VIA (CALLEJA - VALENCIA) - SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA - GUADUAL CENTRAL.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: **9** del 02/10/2020 al 08/10/2020

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 13 de Agosto 2020.

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	TVP MUNICIPIOS		
INTEGRANTES:	N/A		
CONTRATO No.	MV-LP-002-2020	VALOR INICIAL:	$ 1.043.889.132,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.043.889.132,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.043.889.132	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.043.889.132,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: 9
VALOR FACTURA: $ 310.184.739,60 FECHA FACTURA: 12/11/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 59.413.821,89

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

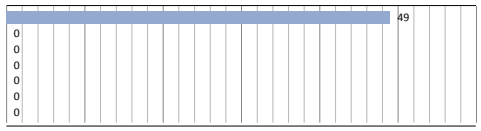
MES FACTURADO: 2
VALOR FACTURA: $ 35.182.158,41 FECHA FACTURA: 30/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	49		49
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Corregimiento Loma Grande en el municipio de Montería	PERMISO MINERO:	SI		NO X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO X

OBSERVACIONES: En el documento PAGA entregado por el Contratista, informan cual va a ser la fuente de materiales.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: En el documento PAGA ENTREGADO A LA FECHA (Version 3), el Contratista manifiesta que no requiere de permisos ambientales para la ejecución de la obra.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El contratista entregó la tercera versión del documento PAGA el 14 de septiembre de 2020, la Interventoria realizó la revision y observó que fueron atendidas las observaciones, sin embargo está pendiente por resolver una inquietud del presupuesto, toda vez que no fue considerado este Item en el presupuesto contratado, se elevó esta situación al Gestor Ambiental del Instituto y estamos a la espera de la respuesta.

OBSERVACIONES:
El pasado 01 de octubre se realizó una reunión con la Gestora Ambiental del Instituto, Ingeniera Adriana Hernández, con el pr opósito de aclarar lo referente al presupuesto PAGA. A esta inquietud la Ingeniera Hernández manifestó que "…en el componente ambiental, lo pertinente al Plan de Inversión Ambiental, so n objeto de reconocimiento por este rubro los trámites de los permisos de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal, así como las compensaciones exigidas por la Autoridad Ambiental…". Es decir que, en el evento de no requerirse el trámite de los mencionados permisos ante la autoridad ambiental, el rubro se iría en cero.
Es decir que la implementación y seguimiento de actividades al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, deberán estar cubiertas en la Administración del proyecto y en los ítems de obras.

V. GESTION PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Mediante oficio No. C.Int 071 del 6 de octubre se solicita por segunda ves al contratista entregar un plan de contingencia debido al retraso en la entrega de los estudios y diseños.
el dia 6 de octubre se envia comunicado C. Int - 074 con el fin de solicitar al contratista la instalación de la valla informativa en el proyecto
En el oficio C. Int 075 del 6 de octubre se solicita a la Alcaldia realizar una reunion de socialización del proyecto con la comunidad beneficiaria
Mediante oficio C. Int 076 del 7 de octubre se solicita a la Alcaldia de Valencia informe del estado de la plataforma GESPROY.
En el oficio C.Int 077 del 7 de octubre se envia a los contratistas la información acerca de la reunion sobre todo lo correspondiente al presupuesto PAGA
Porcentaje programado acumulado: 6,20%, Porcentaje ejecutado acumulado: 0,95%, Porcentaje de atraso 5,25% , Valor ejecutado: $9'940.000,00.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista debera entregar estudios y diseños faltante y el plan de contingencia solicitado.
Se realizara reunion con la comunidad para socialización del proyecto
Se solicitaran documentos de personal que ingresara a trabajar en obra

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No.



Limpieza de Alcantarillas
Box Coulvert
Placa Huella

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Revisión de estudios y diseños y documentación previa al inicio de obras
Realizar el tramite de reuniones de inicio a veedurias comunitarias.
Revisar documentación de personal de obra y el plan de contingencia.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202 - 097497 CND

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): CRUCE DE VIA (CALLEJA - VALENCIA) - SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA - GUADUAL CENTRAL.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: **10** del 9/10/2020 al 15/10/2020

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 13 de Agosto 2020.

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	TVP MUNICIPIOS			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	N/A			INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	MV-LP-002-2020	VALOR INICIAL:	$ 1.043.889.132,00	CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.043.889.132,00	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.043.889.132	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.043.889.132,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: 9
VALOR FACTURA: $ 310.184.739,60 FECHA FACTURA: 12/11/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 59.413.821,89

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

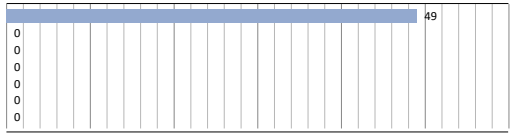
MES FACTURADO: 2
VALOR FACTURA: $ 35.182.158,41 FECHA FACTURA: 30/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	**49**		**49**
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Corregimiento Loma Grande en el municipio de Montería	PERMISO MINERO:	SI		NO X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO X

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: En el documento PAGA entregado por el Contratista, informan cual va a ser la fuente de materiales.

OBSERVACIONES: En el documento PAGA ENTREGADO A LA FECHA (Versión 3), el Contratista manifiesta que no requiere de permisos ambientales para la ejecución de la obra.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El contratista entregó la tercera versión del documento PAGA el 14 de septiembre de 2020, la Interventoría realizó la revisión y observó que fueron atendidas las observaciones.

OBSERVACIONES:
En el periodo de esta semana no se ha presentado variación con relación a las actividades de la semana pasada

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: _____
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: _____
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: _____
OTROS: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

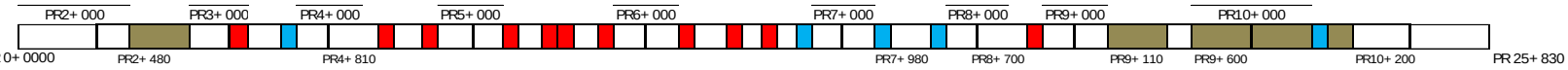
Mediante oficio No. C.Int 078 del 9 de octubre se le reitera al contratista la obligación contractual de efectuar y entregar de forma ágil los estudios y diseños .
El día 15 de octubre se realiza reunión de seguimiento al proyecto en dónde participa la alcaldía municipal, el contratista de obra, Invías, y Consorcio interventorías 2020 con el fin de agilizar la entrega de los estudios y diseños para darle comienzo de forma urgente a la ejecución física.
Los aspectos más relevantes de esta reunión fue el compromiso del contratista para entregar los estudios y diseños el día 16 de octubre y el compromiso de la interventoría para su ágil revisión.
Se realiza balance del presupuesto en base alternativas de las cartillas del invias para la placa huella e ir formando aproximado del proyecto.
Porcentaje programado acumulado: 11,71%, Porcentaje ejecutado acumulado: 0,95%, Porcentaje de atraso 10,76% , Valor ejecutado: $9'940.000,00.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista deberá entregar estudios y diseños faltante y el plan de contingencia solicitado el 16 de octubre
Se realizara reunión con la comunidad para socialización del proyecto
Se solicitaran documentos de personal que ingresara a trabajar en obra

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. _____



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Exigir y tomar las medidas que estén al alcance de la interventoría y con el apoyo de la administración municipal de Valencia e INVIAS
para garantizar el cumplimiento de la entrega de los estudios y diseños del proyecto.
Revisión de estudios y diseños y documentación previa al inicio de obras
Realizar el tramite de reuniones de inicio a veedurías comunitarias.
Revisar documentación de personal de obra y el plan de contingencia.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202 - 097497 CND

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
VERSIÓN	1	
PÁGINA		DE

FECHA: 23 (Día) / 10 (Mes) / 2020 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): CRUCE DE VIA (CALLEJA - VALENCIA) - SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA - GUADUAL CENTRAL.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: **11** (Numeración consecutiva) del 16/10/2020 al 22/10/2020

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 13 de Agosto 2020.

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	TVP MUNICIPIOS			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	N/A			INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	MV-LP-002-2020	VALOR INICIAL:	$ 1.043.889.132,00	CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.043.889.132,00	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2020	20XX	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.043.889.132	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.043.889.132,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: 10
VALOR FACTURA: $ 310.184.739,60 FECHA FACTURA: 12/11/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 59.413.821,89

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

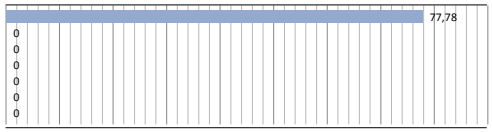
MES FACTURADO: 2
VALOR FACTURA: $ 35.182.158,41 FECHA FACTURA: 30/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	77,78		77,78
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Corregimiento Loma Grande en el municipio de Montería	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: En el documento PAGA entregado por el Contratista, informan cual va a ser la fuente de materiales.

OBSERVACIONES: En el documento PAGA ENTREGADO (Versión 3), el Contratista manifiesta que no requiere de permisos ambientales para la ejecución de la obra.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El día 16 de octubre fue remito por correo electrónico a Interventoría, la cuarta versión del documento PAGA; la Interventoría realizó la revisión y fueron remitidas las recomendaciones y/o observaciones para ser tenidas en cuenta por el Contratista en la próxima entrega.

OBSERVACIONES:
Las observaciones producto de la revisión 04 fueron remitidas al Contratista a través de oficio C. Int – 092 – 2020

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: _____
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: _____
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: _____
OTROS: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

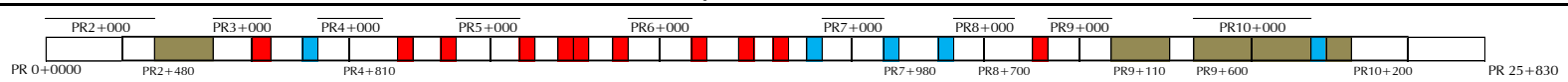
Mediante oficio C.Int 084 del 20 de octubre se realiza la revisión 1 del estudio estructural presentado por el contratista.
Mediante comunicado C.Int 085 del 20 de octubre de2020 la interventoría solicita instrucciones a Invias sobre la plataforma Gesproy para poder cargar lo concerniente al proyecto.
Mediante comunicado C.Int 086 del 20 de octubre de2020 la interventoría solicita correcciones al estudio hidrológico del proyecto.
Mediante comunicado C. Int 092 del 22 de Octubre de 2020 se envia revisión No. 3 al contratista del PAGA para su respectiva corrección
Porcentaje programado acumulado: 17,68%, Porcentaje ejecutado acumulado: 1,45%, Porcentaje de atraso 16,24% , Valor ejecutado: $15,108,016,78.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se efectuaran las revisiones correspondientes a los estudios y diseños.
Basados en los estudios y diseños aprobados se realizará balance para definir alcance de obra.
Se programará reunión de socialización del proyecto con las comunidades

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. _____



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
Exigir y tomar las medidas que estén al alcance de la interventoría y con el apoyo de la administración municipal de Valencia e INVIAS
para garantizar el cumplimiento de la entrega de los estudios y diseños del proyecto.
Revisión de estudios y diseños y documentación previa al inicio de obras
Realizar el tramite de reuniones de socialización del proyecto con las comunidades beneficiarias.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202 - 097497 CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	30	10	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

TRAMO Y/O SECTOR(S): CRUCE DE VIA (CALLEJA - VALENCIA) - SANTA MARIA - SAN RAFAEL - LA BANCA - GUADUAL CENTRAL.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

SEMANA No.: **12** del 23/10/2020 al 29/10/2020

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ROLANDO ARTURO ESPITIA CAMARGO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO PDET DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 13 de Agosto 2020.

KM A MEJORAR: KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	TVP MUNICIPIOS			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020		
INTEGRANTES:	N/A			INTEGRANTES:	R&J INGENIERIA SAS, MIGUEL ROBLES SAS		
CONTRATO No.	MV-LP-002-2020	VALOR INICIAL:	$ 1.043.889.132,00	CONTRATO No.	779	VALOR INICIAL:	$ 426.076.525,00
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/12/2020	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	SIETE (7) MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 1.043.889.132,00	PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 31/12/2020	VALOR ACUMULADO:	$ 426.076.525,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	**2020**	**20XX**	**20XX**	**20XX**
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.043.889.132	$ -	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.043.889.132,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: 10
VALOR FACTURA: $ 310.184.739,60 FECHA FACTURA: 12/11/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 59.413.821,89

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

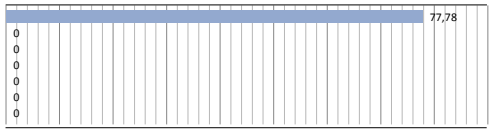
MES FACTURADO: 2
VALOR FACTURA: $ 35.182.158,41 FECHA FACTURA: 30/09/2020

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	77,78		77,78
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Corregimiento Loma Grande en el municipio de Montería	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	Corregimiento de Rio Nuevo	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: En el documento PAGA entregado por el Contratista entregada el pasado 23 de octubre, él informan cual va a ser la fuente de materiales.

OBSERVACIONES: En el acta de radicación ambiental entregada el pasado 23 de octubre, el Contratista manifiesta que no requiere de permisos ambientales para la ejecución de la obra.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El día 23 de octubre fue remito por correo electrónico a Interventoría, la quinta versión del documento PAGA; la Interventoría realizó la revisión y se evidenció que fueron resueltas las recomendaciones y/o observaciones; por tanto se considera aprobado esta versión del documento.

OBSERVACIONES:
Queda pendiente por parte del Contratista anexar la documentación faltante correspondiente a las fuentes de materiales a utilizar; es decir la licencia ambiental de una de la cantera de Montería (Loma Grande).
Así mismo se conderan aprobados los Planes de inversión Ambiental y social del proyecto

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: _____
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: _____
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: _____
OTROS: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

OBSERVACIONES: No se ha realizado ninguna gestión social

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

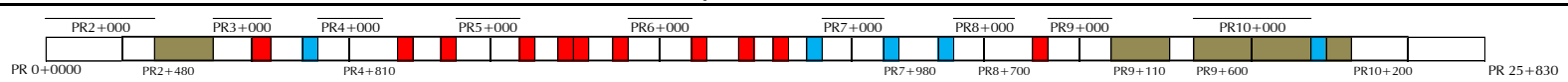
Mediante comunicado C.Int - 093 se remite revisión No. 2 del estudio geotecnico y de pavimentos para la respectiva revisión y aprobación
Mediante comunicado C.Int - 094 se solicita a la Alcaldia tomar acciones frente al retraso presentado por la entrega incompleta de la documentación correspondiente a la etapa de estudios y diseños
Mediante comunicado C.Int - 098 se remite revisión No. 3 del estudio geotecnico y de pavimentos para la respectiva revisión y aprobación
El dia 29 de Octubre de 2020 la Alcaldia emite comunicado de Convocatoria de reunion tecnica para el dia 4 de noviembre a las 9 am
Porcentaje programado acumulado: 22,37%, Porcentaje ejecutado acumulado: 1,45%, Porcentaje de atraso 20,92% , Valor ejecutado: $15,108,016,78.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se efectuaran las revisiones correspondientes a los estudios y diseños.
Basados en los estudios y diseños aprobados se realizará balance para definir alcance de obra.
Se programará reunión de socialización del proyecto con las comunidades

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. _____



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Exigir y tomar las medidas que estén al alcance de la interventoría y con el apoyo de la administración municipal de Valencia e INVIAS
para garantizar el cumplimiento de la entrega de los estudios y diseños del proyecto.
Revisión de estudios y diseños y documentación previa al inicio de obras
Realizar el tramite de reuniones de socialización del proyecto con las comunidades beneficiarias.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
No. MAT: 25202 - 097497 CND

13. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

13.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 779 DE 2020	
Concepto	**Fecha / Valor**
OBJETO	**"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL"**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 426.076.525,00 INCLUIDO IVA
CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS "INVIAS"
CONTRATISTA	**CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020** **NIT. 901.381.064-3** **Integrado por:** MIGUEL ROBLES S.A.S., con Nit: 901.252.893-1, con un porcentaje de participación del 60% y R&J INGENIERIA S.A.S., con Nit: 900.171.717-1, con un porcentaje de participación del 40%
DIRECCIÓN CORRESPONDENCIA	Carrera 58 # 90 – 53, Bogotá Colombia
PBX	3225888
CORREO ELECTRÓNICO	Proyectos@ryjingenieria.com
FECHA DE INICIO	AGOSTO 04 DE 2020
PLAZO INICIAL	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020
FECHA DE TERMINACIÓN FINAL DEL CONTRATO	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020
SISTEMA	ACTAS DE COSTOS
PÓLIZAS	Seguros del Estado- Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal N° 41-44-101230573, anexo de modificación N° 4 ajuste de vigencias.

13.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

a) Revisión de avance de inversión semanal programado y ejecutado, de acuerdo a los programas de inversión solicitados a los contratistas.
b) Diligenciamiento del aplicativo CIFRA, en cuando a la gestión de reportes de avance semanal.
c) Atención y respuesta de comunicados a los proyectos, de conformidad con la correspondencia recibida y enviada, los cuales se anexan al presente informe.
d) Revisión de estudios y diseños de cada uno de los contratos de obra, emitiendo los conceptos y observaciones necesarias para correcciones.
e) Revisión de Valla informativa para instalación en cada Proyecto.
f) Revisión de documento PAGA y entrega de observaciones a contratistas para correcciones.
g) Solicitud de reprogramación de obra y plan de contingencia por retrasos en entregas de documentación correspondiente a la etapa de estudios y diseños.
h) Acompañamiento a Contratista y Entidad en cambio de abscisas y ubicación de obras iniciales de acuerdo a solicitudes de Alcaldías.

13.3. INFORMES ESPECIALISTAS

En el periodo 01 al 31 de octubre de 2020, se contó con apoyo de los profesionales mencionados a continuación, en revisión de temas pertinentes.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA
ESPECIALISTA AMBIENTAL	ING. JORGE ELIECER IBARRA HERNÁNDEZ
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	ING. FRANKLIN LEANDRO OSORIO CANO
ESPECIALISTA HIDRÁULICO	ING. JORGE ELIECER IBARRA HERNÁNDEZ
ESPECIALISTA GEOTECNIA Y PAVIMENTOS	ING. ENRIQUE MARÍN PEÑA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA 1	ING. HUGO DANIEL CARABALLO

INFORME GESTION AMBIENTAL No. 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

ASUNTO: Actividades desarrolladas en la Interventoría Ambiental

ELABORADO POR: Jorge Eliecer Ibarra Hernández

FECHA DE ELABORACIÓN: 30 de octubre de 2020

Durante el periodo del presente informe se realizaron las siguientes actividades:

- Revisión No. 02 y 03 del documento PAGA correspondiente al proyecto del municipio de Puerto Libertador. De estas revisiones se originaron los oficios C. Int - 081 – 2020 y C. Int - 091 – 2020, en donde se relacionaron las observaciones y recomendaciones surgidas de la revisión (se anexan oficios).
- Revisión No. 03 del documento PAGA correspondiente al proyecto del municipio de Valencia. De esta revisión se originó el oficio C. Int - 092 – 2020, en donde se relacionaron las observaciones y recomendaciones surgidas de la revisión (se anexa oficio).
- Se envió un correo electrónico el 24 de octubre de 2020 al Ingeniero Jhon Vidal, residente de TVP Municipios – Contratista de Valencia; relacionando observaciones encontradas en el Acta de radicación ambiental de proyecto. (se anexa correo).

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA A CORTE DEL PRESENTE INFORME

Fecha	Tipo de Correspondencia	Destinatario	Asunto de la correspondencia
13/10/2020	Oficio C. Int - 081 - 2020	Consorcio Mejoramientos Viales - Contratista de Puerto Libertador	Revisión No. 02 al documento PAGA
22/10/2020	Oficio C. Int - 091 - 2020	Consorcio Mejoramientos Viales - Contratista de Puerto Libertador	Revisión No. 03 al documento PAGA
22/10/2020	Oficio C. Int - 092 - 2020	TVP MUNICIPIOS - Contratista municipio de Valencia	Revisión No. 03 al documento PAGA
24/10/2020	Correo electrónico	TVP MUNICIPIOS - Contratista municipio de Valencia - Ing. Jhon Vidal	Observaciones al Acta de radicación ambiental presentada y sus anexos.

Atentamente,

JORGE IBARRA HERNÁNDEZ
Especialista Ambiental

Bogotá D.C., 13 de Octubre de 2020. C. Int – **081** – 2020.
Responder con este código.

Señores:
CONSORCIO MEJORAMIENTOS VIALES.
Atn: Sebastian Vergara Benitez.
Representante Legal.
Carrera 17 No 15-54.
Planeta Rica – Córdoba.
camaveva@hotmail.com

REFERENCIA: **CONTRATO 779 – 2020 "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.**

ASUNTO: **REVISIÓN No 2 PAGA CONTRATO PUERTO LIBERTADOR LP – MPL – 002 - 2020.**

Respetados Señores:

Después de recibir la versión 02 del documento PAGA el 09 de octubre de 2020 vía correo electrónico, y de hacer la correspondiente revisión al mismo; se evidenció que no fueron tomadas en cuenta las observaciones y/o recomendaciones realizadas a la primera versión, salvo a la firma del profesional responsable de su elaboración.

Por lo anterior requerimos mayor compromiso con las obligaciones propias en la ejecución del proyecto.

Quedamos atentos a cualquier aclaración.

Cordialmente,

CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020.

JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA.
Rep Legal.

JORGE IBARRA HERNANDEZ.
Especialista Ambiental.

Copia: Archivo.
Adjunto: lo enunciado en ciento treinta y ocho (138) folios.
Copia: Ing Arturo Espitia Buitrago – Gestor Proyecto INVIAS. Ing Diego José Abad Durango – Director Territorial Córdoba. Alcaldía Municipal de Puerto Libertador – Secretaria de Infraestructura.
Elaboró: JIH 9.10.2020.

CONTROL DE REVISIONES Y CAMBIOS PAGA PL.

VERSIÓN N°	FECHA	Rev 1 Interv.	Comunicado o correo
0	22-Sept-2020	23-Sept-2020	C.Int-061-2020
1	09-Oct-2020	13-Oct-2020	C.Int-081-2020

Bogotá D.C., 22 de Octubre de 2020. C. Int – **091** – 2020.
Responder con este código.

Señores:
CONSORCIO MEJORAMIENTOS VIALES.
Atn: Sebastian Vergara Benitez.
Representante Legal.
Carrera 17 No 15-54.
Planeta Rica – Córdoba.
camaveva@hotmail.com

REFERENCIA: CONTRATO 779 – 2020 "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.

ASUNTO: REVISIÓN No 3 PAGA CONTRATO PUERTO LIBERTADOR LP – MPL – 002 - 2020.

Respetados Señores:

Después de recibir el documento PAGA el 20 de octubre de 2020 vía correo electrónico y posterior a su revisión, esta Interventoría se permite informar que queda sujeto a aprobación el mencionado documento, posterior al ajuste del mismo, considerando las siguientes observaciones.

- La Tabla 13. Programas de manejo ambiental, debe ser actualizada a la definida en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Vial (cap. 6, pag. 50).

- El formato de las fichas ambientales encontradas en el numeral 9.1 de documento, fueron ajustadas atendiendo la observación de la primera revisión, sin embargo, deben actualizarse los programas y proyectos; considerando lo definido en la tabla 6-1 "Nombre y códigos de los proyectos de la guía". La cual se encuentra en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Vial (cap. 6, pag. 50)
Vale recordar que esta observación fue planteada en la primera revisión del documento.

- El documento debe incluir un capítulo que se llame "PRESUPUESTO DEL PAGA" y en él se debe manifestar que; teniendo en cuenta que los costos de las actividades ambientales y sociales se encuentran inmersas en el presupuesto de obra definido para las actividades de construcción, no se considera un prepuesto independiente para la ejecución de las medidas de manejo planteadas.

- Dentro de los anexos del documento enviado está el "Anexo 1. Presupuesto de obra"; favor revisar porque el presupuesto reflejado ahí, no corresponde al contratado.

Anexo al presente oficio se envía el archivo digital del documento en consideración, con notas a manera de observaciones y/o recomendaciones para una mayor claridad.

Por último, reiteramos que es requisito para la aprobación del documento PAGA, el diligenciamiento de los siguientes formatos y la presentación de los anexos que correspondan.

- MSOAMB-MN-IN-1-FR-1: Acta de radicación ambiental y social de proyectos.
- MSOAMB-MN-IN-1-FR-2: Plan de inversión ambiental.
- MSOAMB-MN-IN-1-FR-6: Plan de inversión social.
- MSOAMB-MN-IN-1-FR-12: Acta de vecindad.

Quedamos atentos a cualquier aclaración.
Cordialmente,

CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020.

JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA.
Rep Legal.

JORGE IBARRA HERNANDEZ.
Especialista Ambiental.

Copia: Archivo.
Adjunto: lo enunciado en ciento treinta y cuatro (134) folios.
Copia: Ing Arturo Espitia Buitrago – Gestor Proyecto INVIAS. Ing Diego José Abad Durango – Director Territorial Córdoba. Alcaldía Municipal de Puerto Libertador – Secretaria de Infraestructura.
Elaboró: JIH 22.10.2020.

CONTROL DE REVISIONES Y CAMBIOS PAGA PL.

VERSIÓN N°	FECHA	Rev 1 Interv.	Comunicado o correo
0	22-Sept-2020	23-Sept-2020	C.Int-061-2020
1	09-Oct-2020	13-Oct-2020	C.Int-081-2020
2	21-Oct-2020	22-Oct-2020	C.Int-091-2020

Bogotá D.C., 22 de Octubre de 2020. C. Int – **092** – 2020.
Responder con este código.

Señores:
TVP MUNICIPIOS.
Atn: Gustavo Adolfo Mendoza Vidal.
Representante Legal.
Calle 33 No. 12 -63.
Montería - Córdoba.
camaveva@hotmail.com

REFERENCIA: CONTRATO 779 – 2020 "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.

ASUNTO: REVISIÓN No 3 PAGA CONTRATO MV-LP-002-2020 VALENCIA.

Respetados Señores:

Después de recibir el documento PAGA el 16 de octubre de 2020 vía correo electrónico y posterior a su revisión, esta Interventoría se permite informar que queda sujeto a aprobación el mencionado documento, posterior al ajuste del mismo, considerando las siguientes observaciones.

- Debe modificarse el ítem de "COSTOS" en las fichas de los programas que corresponda, en el sentido que estos no son imputables al PAGA; tal como fue informado en reunión técnica anterior.
- El documento debe incluir un capítulo que se llame "PRESUPUESTO DEL PAGA" y en el se debe manifestar que; teniendo en cuenta que los costos de las actividades ambientales y sociales se encuentran inmersas en el presupuesto de obra definido para las actividades de construcción, no se considera un prepuesto independiente para la ejecución de las medidas de manejo planteadas.

Anexo al presente oficio se envía el archivo digital del documento en consideración, con notas a manera de observaciones y/o recomendaciones para una mayor claridad.

Por último, reiteramos que es requisito para la aprobación del documento PAGA, el diligenciamiento de los siguientes formatos y la presentación de los anexos que correspondan.

- MSOAMB-MN-IN-1-FR-1: Acta de radicación ambiental y social de proyectos.
- MSOAMB-MN-IN-1-FR-2: Plan de inversión ambiental.
- MSOAMB-MN-IN-1-FR-6: Plan de inversión social.
- MSOAMB-MN-IN-1-FR-12: Acta de vecindad.

Quedamos atentos a cualquier aclaración.

Cordialmente,

CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020.

JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA.
Rep Legal.

JORGE IBARRA HERNANDEZ.
Especialista Ambiental.

Copia: Archivo.
Adjunto: lo enunciado en cincuenta y siete (57) folios.
Copia: Ing Arturo Espitia Buitrago – Gestor Proyecto INVIAS. Ing Diego José Abad Durango – Director Territorial Córdoba. Alcaldía Municipal de Valencia – Oficina Obras Publicas.
Elaboró: JIH 22.10.2020.

CONTROL DE REVISIONES Y CAMBIOS PAGA VALENCIA.

VERSIÓN N°	FECHA	Rev 1 Interv.	Comunicado o correo
0	29-Agos-2020	01-Sept-2020	C.Int-040-2020
1	11-Sept-2020	14-Sept-2020	C.Int-048-2020
2	16-Oct-2020	22-Oct-2020	C.Int-092-2020

Gmail **Jorge Eliecer Ibarra Hernández <jorge.ibarrah@gmail.com>**

acta de radicacion ambiental y social, plan de inversión social y ambiental corregidos

3 mensajes

jhon carlos vidal estrada <jhonkrlos1979@hotmail.com> 24 de octubre de 2020, 14:32
Para: Jorge Eliecer Ibarra Hernández <jorge.ibarrah@gmail.com>

3 adjuntos

MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 ACTA RAD AMBIENTAL Y SOCIAL DE PROYECTOS TVP.xlsx
173K

MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 PLAN DE INVERSION AMBIENTAL TVP.xlsx
174K

MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 PLAN DE INVERSION SOCIAL TVP.xlsx
142K

Jorge Eliecer Ibarra Hernández <jorge.ibarrah@gmail.com> 25 de octubre de 2020, 12:06
Para: jhon carlos vidal estrada <jhonkrlos1979@hotmail.com>
Cc: Proyectos R&J <proyectos@ryjingenieria.com>

Buenos días Jhon,

Revisado los tres formatos, serían aprobados los del plan de inversión tanto ambiental como social.

El de radicación ambiental y social tiene algunas cosas que corregir, que a continuación te menciono.

1. En la localización geográfica del proyecto debes incluir los puntos de referencia (PR) correspondientes del proyecto.

2. Debes hacer una mejor descripción ambiental del área del proyecto, según lo dice "MSOAMB-MN-IN-1 SEG A LA GESTION AMBIENTAL Y SOCIAL" en su página 5 numeral 2.6, la cual te vuelvo a adjuntar.

3. Para el caso de este proyecto no corresponde hacer el ANÁLISIS BALANCE AMBIENTAL; porque este numeral aplica sólo cuando por obligación contractual, el contratista debe ejecutar actividades ambientales que quedaron pendientes de un contrato(s) anterior(es). Según lo dice "MSOAMB-MN-IN-1 SEG A LA GESTION AMBIENTAL Y SOCIAL" en su página 5 numeral 2.7

4. La tabla donde se relacionan los sitios de disposición final de sobrante de obra, debes relacionar el o los sitios que tengan previsto para tal fin.

5. En la tabla en la cual se relacionan las fuentes de materiales, manifiestan que utilizarán la cantera de Loma Grande de Montería, eso está muy bien, sin embargo la información que enviaste anexa, corresponde solamente a la licencia de explotación No. 030-23 y al contrato de concesión CCD-081, necesarias para la explotación técnica de un yacimiento de materiales de construcción. Por tanto está pendiente enviar los documentos que acrediten la legalidad ambiental de la cantera.

6. Diligenciar la tabla 2.10 FAUNA encontrada en el área del proyecto,según lo dicho en el PAGA

Atentamente,



El sáb., 24 oct. 2020 a las 14:32, jhon carlos vidal estrada (<jhonkrlos1979@hotmail.com>) escribió:

MSOAMB-MN-IN-1 SEG A LA GESTION AMBIENTAL Y SOCIAL.pdf
391K

---

jhon carlos vidal estrada <jhonkrlos1979@hotmail.com> 27 de octubre de 2020, 10:49
Para: Jorge Eliecer Ibarra Hernández <jorge.ibarrah@gmail.com>

3 adjuntos

MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 ACTA RAD AMBIENTAL Y SOCIAL DE PROYECTOS TVP.xlsx
534K

CERTIFICADO DE DISPOSICION OK.pdf
104K

licencia ambiental y contrato de concesioìn HIJ (1).pdf
2435K

INFORME ESPECIALISTA ESTRUCTURAL DEL 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.

VALOR: CUATROCIENTOS VEINTISEIS MILLONES SETENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS VEINTICINCO PESOS ($426.076.525,00) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA

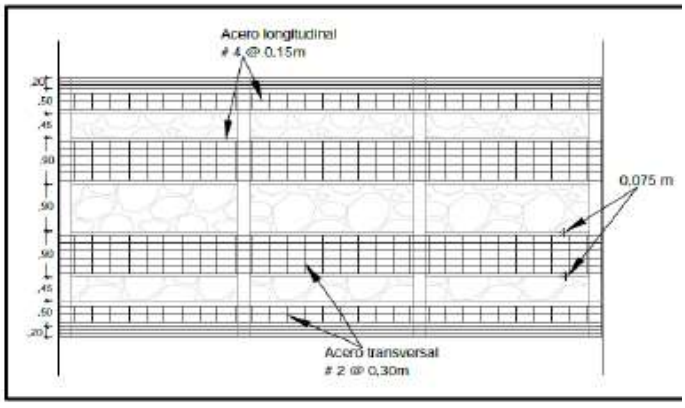
INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020 NIT. 901.381.064-3

Actividades Realizadas:

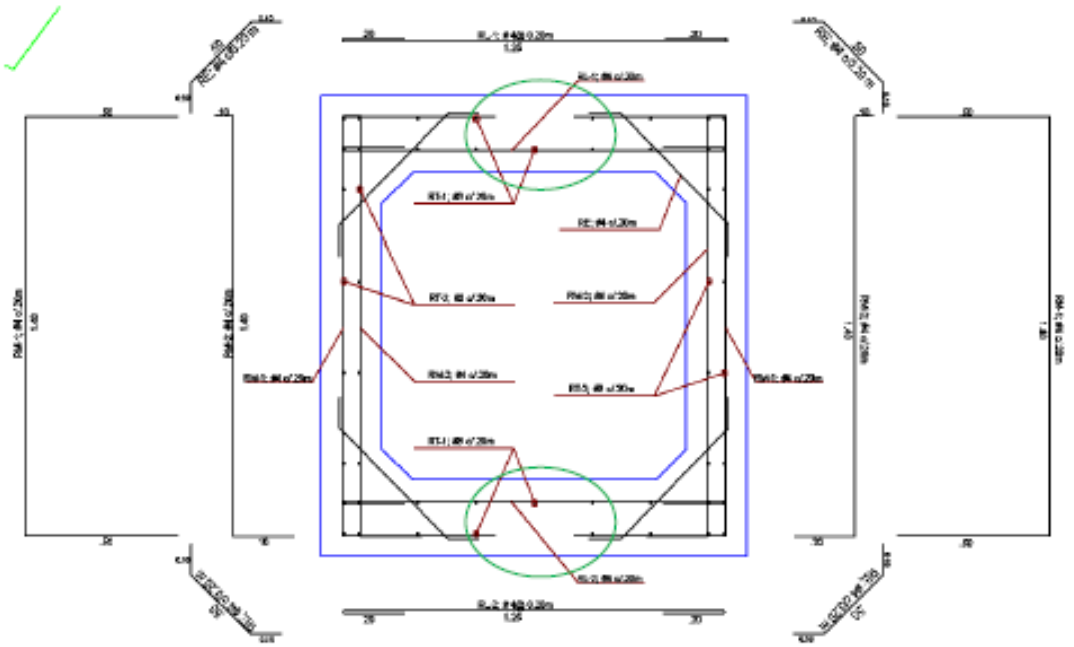
SAN JOSÉ DE URÉ:

Se emiten observaciones al estudio recibido el día 27 de septiembre, donde se solicita lo siguiente:

- Se propone una estructura de placa huella de 15 cm de placa, más 15 cm de subbase granular de acuerdo a la "GUÍA DE DISEÑOS DE PAVIMENTOS CON PLACA – HUELLA" del INVIAS.
- En los planos se requiere que la viga riostra llegue hasta los extremos laterales de las cunetas, dado que en los detalles en planta no se evidencia lo anterior, pero en el detalle de acero de refuerzo si se muestra que esta atraviesa ambos extremos de las cunetas.



- En la losa superior e inferior del box coulvert se cuenta con una zona con deficit en cuanto al refuerzo, por lo cual se solicita complementarla.

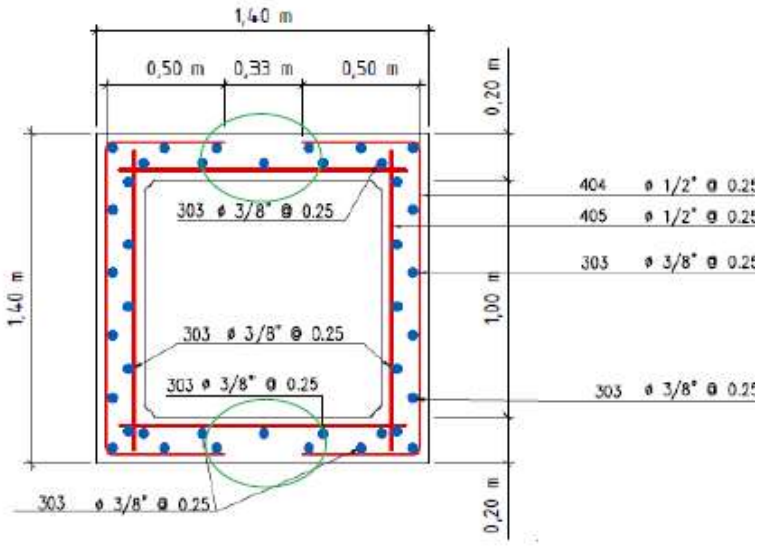


- De acuerdo a lo anterior el día 21 de Octubre se remitió oficio C. Int 088 -2020 a contratista para que realice las correcciones pertinentes.

PUERTO LIBERTADOR:

Se emiten observaciones al estudio recibido el día 22 de septiembre, donde se solicita lo siguiente:

- Que la resistencia del concreto de diseño mínimo sea de 210kg/cm.
- Que se mejore el refuerzo en la losa del box coulvert, ya que en la parte superior e inferior tiene déficit.



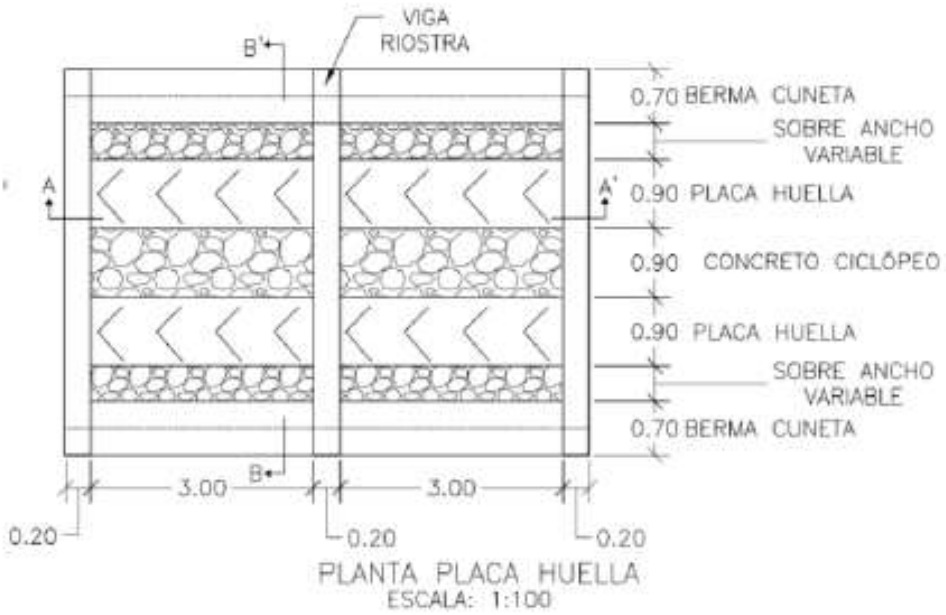
VISTA EN ALZADO DE BOX COULVERT
SECCION A-A

- De acuerdo a lo anterior el día 13 de Octubre se remitió oficio C. Int 080 -2020 a contratista para que realice las correcciones pertinentes.

VALENCIA:

El día 16 de Octubre se recibe el informe estructural y todo lo correspondiente a el capítulo estructural, el cual se revisa y se solicitó lo siguiente:

- Se solicita evaluar desde el componente económico un espesor de afirmado compactado en una capa de 25 cm como mejoramiento de subrasante mas la capa de 15 cm de subbase granular.
- Se requiere que aclaren en el informe estructural el ancho de la cuneta pues se relaciona una sección de 15 cm, y en el informe Hidráulico se muestra un ancho de sección hidráulica de 0.55m, más un bordillo de sección de 0.15 respectivamente.



- Con relación al ancho variable de la franja lateral adicional en concreto ciclópeo de que trata la guía, la interventoría recomienda que dicha franja sea mínima de 0.45m a lado y lado, según lo recomendado en la GUÍA DE DISEÑO DE PAVIMENTOS CON PLACA HUELLAS.
- Se requiere que se determine la junta de construcción (altura) en los muros laterales, dado que no se evidencia una vez se vacié la losa de fondo y cartelas, a que altura del muro se generara dichas juntas.
- De acuerdo a lo anterior el día 20 de Octubre se remitió oficio C. Int 084 -2020 a contratista para que realice las correcciones pertinentes.

FRANKLIN LEANDRO OSORIO CANO.

Especialista en Estructuras.

CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020.

INFORME COMPONENTE HIDRAULICO No. 3

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

ASUNTO: Actividades desarrolladas como especialista Hidráulico en el periodo del presente informe.

ELABORADO POR: Jorge Eliecer Ibarra Hernández

FECHA DE ELABORACIÓN: 30 de octubre de 2020

Durante el periodo del presente informe se realizaron las siguientes actividades:

- En el período del presente informe se realizó la revisión 02 del documento Hidráulico e Hidrológico, presentado por la firma contratista 4L INGENIERIA SAS del municipio de Uré; de la revisión se presentó en oficio C. Int - 082 – 2020, en donde se relacionaron las observaciones y recomendaciones surgidas de la revisión (se anexa oficio).
- Se hizo también la revisión No. 01 al Estudio hidrológico e hidráulico correspondiente al proyecto del municipio de Valencia. De esta revisión se originó el oficio C. Int - 086 – 2020, en donde se relacionaron las observaciones y recomendaciones surgidas de la revisión (se anexa oficio).
- Revisión No. 01 al Estudio hidrológico e hidráulico correspondiente al proyecto del municipio de Puerto Libertador. De esta revisión se originó el oficio C. Int - 097 – 2020, en donde se relacionaron las observaciones y recomendaciones surgidas de la revisión (se anexa oficio).
- Se envió un correo electrónico el 27 de octubre de 2020 a 4L INGENIERIA SAS - Contratista de San José de Uré; relacionando observaciones al documento hidráulico previamente presentado. (se anexa correo).

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA A CORTE DEL PRESENTE INFORME

Fecha	Tipo de Correspondencia	Destinatario	Asunto de la correspondencia
15/10/2020	Oficio C. Int - 082 - 2020	4L INGENIERIA SAS - Contratista de San José de Uré	Revisión No. 02 al Estudio Hidráulico e hidrológico CTO 056 - 2020 SAN JOSE DE URE
20/10/2020	Oficio C. Int - 086 - 2020	TVP MUNICIPIOS - Contratista municipio de Valencia	Revisión No. 01 al Estudio hidrológico CTO MV 002 - 2020 VALENCIA
20/10/2020	Oficio C. Int - 097 - 2020	Consorcio Mejoramientos Viales - Contratista de Puerto Libertador	Revisión No. 01 al Estudio Hidráulico LP - MPL - 002 - 2020 - Puerto Libertador

Fecha	Tipo de Correspondencia	Destinatario	Asunto de la correspondencia
27/10/2020	Correo electrónico	4L INGENIERIA SAS - Contratista de San José de Uré	Observaciones al documento hidráulico previamente presentado

Atentamente,

JORGE IBARRA HERNÁNDEZ
Especialista Hidráulico

Bogotá D.C., 15 de Octubre de 2020.

C. Int – **082** – 2020.
Responder con este código.

Señores:
4L INGENIERIA SAS.
Atn: Jesús Alberto Martínez Padilla.
Representante Legal.
Calle 35 8 A - 04.
Montería – Córdoba.
jose.mor2012@hotmail.com

REFERENCIA: **CONTRATO 779 – 2020 "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.**

ASUNTO: **REVISIÓN No 2 ESTUDIO HIDRÁULICO E HIDROLÓGICO CTO 056 – 2020 SAN JOSÉ DE URÉ.**

Respetados Señores:

De acuerdo a correo electrónico del día 13 de Octubre de 2020 presentamos las siguientes observaciones:

El Estudio Hidráulico e Hidrológico presentado, el cual está titulado como "ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO BOX CULVERT A CONSTRUIR"; parcialmente atiende las recomendaciones dadas en el oficio C. Int – 064 – 2020 de fecha 29 de septiembre de 2020.

Lo anterior obedece a que a pesar de que el documento presentado cumple con las recomendaciones dadas por el Instituto; el estudio que debe ser presentado debe ser de todo el corredor vial a intervenir, es decir no sólo es el estudio y diseño de dos (02) box culverts, además debe incluir el análisis hidráulico de las cunetas, con el fin de definir claramente la ubicación de los descoles. Este estudio debe venir acompañado de un plano planta perfil el cual refleje la localización de cada una de las estructuras consideradas (box culverts, cunetas, estructuras de alivio, etc.); en el ejercicio de la implantación de las alcantarillas quedará claro si estas deben ser típicas (encole y descole) en muro cabezal o si se requiere de poceta y muro cabezal. Todas estas condiciones deben estar reflejadas en un plano de detalle, así mismo en el plano del perfil longitudinal del corredor vial deben estar reflejadas las cotas de entrada y salida de las estructuras consideradas. Recordemos que los diseños definidos van a ser construidos, por tanto se requiere de esa información en obra.

Por último, recordamos que los estudios y diseños deben venir acompañados de todos los anexos, entre ellos están los archivos originales del IDEAM, las hojas de calculo utilizadas, archivos nativos de programas utilizados, archivos de cartografía utilizada, etc.

Esto obedece a lo requerido por el Instituto en el cumplimiento de la "COMPLEMENTACIÓN Y AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS BASE". Este documento fue entregado por esta Interventoría en el oficio C. Int – 024 – 2020 de fecha 24 de agosto de 2020.

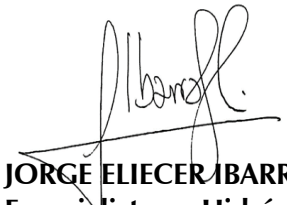
Quedamos atentos a cualquier aclaración.

Cordialmente,

CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020.



JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA.
Director de Interventoria.



JORGE ELIECER IBARRA HERNÁNDEZ.
Especialista en Hidráulica.

Copia: Archivo.
Copia: Ing Arturo Espitia Buitrago – Gestor Proyecto INVIAS.
Ing Diego José Abad Durango – Director Territorial Córdoba.
Alcaldía Municipal de San José de Uré– Secretaria de Planeación.
Elaboró: JIH 15.10.2020.

CONTROL DE REVISIONES Y CAMBIOS ESTUDIO HIDRÁULICO URÉ.

VERSIÓN N°	FECHA	Rev 1 Interv.	Comunicado o correo
0	28 – Sept - 2020	29 - Sept-2020	C.Int-064-2020.
1	13-Octubre-2020	15 – Octubre - 2020	C.Int-082-2020.

Bogotá D.C., 20 de Octubre de 2020. C. Int – **086** – 2020.
Responder con este código.

Señores:
T.V.P. MUNICIPIOS.
Atn: Gustavo Adolfo Mendoza Vidal.
Representante Legal.
Calle 33 No 12 - 63.
Montería – Córdoba.

REFERENCIA: **CONTRATO 779 – 2020 "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.**

ASUNTO: **REVISIÓN No 1 al ESTUDIO HIDROLOGICO CTO MV – LP – 002 – 2020. VALENCIA.**

Cordial saludo:

Después de recibir el documento definido en el asunto el día 16 de octubre de 2020 vía correo electrónico, remitimos los siguientes comentarios.

El Estudio presentado, parcialmente atiende las recomendaciones dadas en el oficio C. Int – 024 – 2020 de fecha 24 de agosto de 2020.

Por tratarse de un proyecto de construcción de placa huella, liderado por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS; los planos planta - perfil adjuntos no se encuentran elaborados de acuerdo a las recomendaciones del Instituto, sólo fue posible identificar en planta uno de los box planteados (K10+018), la otra estructura no fue posible encontrarla en los planos; además no se reflejan las cunetas y sus descoles. Por lo anterior, se debió adjuntar los planos de construcción del diseño geométrico (planta – perfil), indicando las abscisas en donde se implementarán las soluciones de drenaje, con los cuadros resúmenes de abscisas, cotas, descoles, etc.

Así mismo, con relación al análisis de cunetas, este debe realizarse utilizando la metodología de "La Guía de Diseño de Pavimentos con Placa Huella" del INVIAS, que corresponde a la normatividad y regulación técnica para este proyecto.

Por consiguiente, teniendo en cuenta que la metodología que se debe considerar para el drenaje superficial de una placa huella corresponde a la presentada en el Capítulo 5 de la Guía del INVIAS, y el Manual de Drenaje de carreteras, las observaciones que se tienen a la siguiente versión del informe corresponden a:

- Se debe justificar por qué se utilizó la estación climatológica de la Universidad de Córdoba y no una más cercana.

- Se debe anexar los registros originales del IDEAM de la estación climatológica seleccionada.
- Se deben anexar las hojas de cálculo utilizadas en formato excel, archivos nativos de programas utilizados, archivos de cartografía utilizada; para poder revisar y validar lo definido en los estudios.
- La determinación del área de la cuenca aferente a cada estructura hidráulica, debe resultar de un análisis cartográfico; del cual además de obtener el área, se estima la pendiente del cauce, longitud del mismo y todas las demás variables morfométricas de la cuenca. Es decir que no es apropiado definir sin ningún criterio técnico, el área de una cuenca.
- En el documento no es claro el valor estimado como tiempo de concentración de las cuencas tributarias a las estructuras propuestas.
- En el documento no está clara la sección del box culvert (K08+450), es decir que en una parte aparece de 1.5m de ancho y 1.0m de alto, igual como la Imagen 7.1; pero en la tabla 7.3 está de 1.5m por 1.5m; pero en los resultados "numeral 7.3.1" da a entender que la altura es de 1.0m. Favor aclarar cuál es la sección.
- En el plano de diseño del perfil longitudinal del corredor vial deben estar implantadas las estructuras consideras, además deben estar reflejadas las cotas de entrada y salida de estas.

Para una mayor claridad se envía anexo en formato digital el mencionado estudio, con notas a manera de observación y/o recomendación a ser tenidas también en cuenta para una nueva versión del mismo.

Quedamos atentos a cualquier aclaración.

Cordialmente,

CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020.

JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA.
Director de Interventoria.

JORGE IBARRA HERNANDEZ.
Especialista Hidráulico.

Copia: Archivo.
Copia: Ing Arturo Espitia Buitrago – Gestor Proyecto INVIAS.
Ing Diego José Abad Durango – Director Territorial Córdoba.
Alcaldía Municipal de Valencia– Secretaria de Obras Públicas.
Adjunto: lo enunciado en Treinta y cinco (35) folios.
Elaboró: JDJS 20.10.2020.

CONTROL DE REVISIONES Y CAMBIOS ESTUDIO HIDRÁULICO VALENCIA.

VERSIÓN N°	FECHA	Rev 1 Interv.	Comunicado o correo
0	16 – Oct - 2020	20 – Oct -2020	C.Int-086-2020.

Bogotá D.C., 26 de Octubre de 2020. C. Int – **097** – 2020.
Responder con este código.

Señores:
CONSORCIO MEJORAMIENTOS VIALES.
Atn: Sebastian Vergara Benitez.
Representante Legal.
Carrera 17 No 15-54.
Planeta Rica – Córdoba.
camaveva@hotmail.com

REFERENCIA: **CONTRATO 779 – 2020 "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.**

ASUNTO: **REVISIÓN No 1 ESTUDIO HIDRÁULICO CONTRATO PUERTO LIBERTADOR LP – MPL – 002 - 2020.**

Respetados Señores:

Después de recibir el documento definido en el asunto el día 20 de octubre de 2020 vía correo electrónico, remitimos los siguientes comentarios.

El Estudio Hidráulico e Hidrológico presentado, no atiende las recomendaciones dadas en el oficio C. Int – 024 – 2020 de fecha 24 de agosto de 2020.

Por tratarse de un proyecto de construcción de placa huella, liderado por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS; esta versión debió adjuntar los planos de construcción del diseño geométrico (planta – perfil), indicando las abscisas en donde se implementarán las soluciones de drenaje, con los cuadros resúmenes de abscisas, cotas, descoles, etc.

Así mismo, con relación al análisis de cunetas, este debe realizarse utilizando la metodología de "La Guía de Diseño de Pavimentos con Placa Huella" del INVIAS, que corresponde a la normatividad y regulación técnica para este proyecto.

Por consiguiente, teniendo en cuenta que la metodología que se debe considerar para el drenaje superficial de una placa huella corresponde a la presentada en el Capítulo 5 de la Guía del INVIAS, y el Manual de Drenaje de carreteras, las observaciones que se tienen a esta versión del informe corresponden a:

- Se debe anexar los registros originales del IDEAM de la estación climatológica seleccionada.

- Se deben anexar las hojas de cálculo utilizadas en formato Excel, archivos nativos de programas utilizados, archivos de cartografía utilizada; para poder revisar y validar lo definido en los estudios.

- Con relación a la justificación para definir el periodo de retorno establecido para el dimensionamiento de las cunetas, no se considera lo señalado en la resolución 0330 – 2017 del RAS; toda vez que este es un proyecto vial (vías terciarias) el cual se rige por lo recomendado por el Invias (Manual de drenaje para carreteras, 2009). En donde pide que para cunetas se considere un Tr de 5 y no de 10 años.

Para el caso particular podría utilizar el valor establecido por la Consultoría, sin embargo, debe ser justificado toda vez que con un Tr mayor impactaría en el dimensionamiento de las estructuras hidráulicas y por ende en el presupuesto.

- Revisar el período de retorno escogido (Tr 25 años) para el dimensionamiento de las estructuras hidráulicas tipo box culverts, porque el recomendado según los documentos Invias debe ser de 20 años.

- En el documento se habla del cálculo hidráulico de los box culverts, pero no se muestra nada de ello en el documento (áreas de drenaje, caudales, etc.)

- Para el caso particular el propósito final del análisis hidráulico de la vía es determinar la longitud máxima de cuneta que no presentará desbordamiento para el caudal estimado en el estudio hidrológico. Lo que quiere decir que para evitar desbordes en las cunetas; deben ser construidos los descoles a lo sumo a la longitud máxima de cuneta determinada para cada condición. Toda vez que la determinación de la longitud máxima, está en función de la pendiente longitudinal de la vía.

Por tanto, este estudio debe venir acompañado de un plano planta perfil el cual refleje la localización de cada una de las estructuras consideradas (box culverts, cunetas, estructuras de alivio, etc.); en el ejercicio de la implantación de las alcantarillas quedará claro si estas deben ser típicas (encole y descole) en muro cabezal o si se requiere de poceta y muro cabezal. Todas estas condiciones deben estar reflejadas en un plano de detalle, así mismo en el plano del perfil longitudinal del corredor vial deben estar reflejadas las cotas de entrada y salida de las estructuras consideradas. Recordemos que los diseños definidos van a ser construidos, por lo cual se requiere de esa información en obra.

Para una mayor claridad se envía anexo en formato digital el mencionado estudio, con notas a manera de observación y/o recomendación a ser tenidas también en cuenta para una nueva versión del mismo.

Quedamos atentos a cualquier aclaración.

Cordialmente,

CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020.

JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA.
Rep Legal.

JORGE IBARRA HERNANDEZ.
Especialista Hidráulico.

Copia: Archivo.
Adjunto: lo enunciado en cincuenta y ocho (58) folios.
Copia: Ing Arturo Espitia Buitrago – Gestor Proyecto INVIAS. Ing Diego José Abad Durango – Director Territorial Córdoba. Alcaldía Municipal de Puerto Libertador – Secretaria de Infraestructura.
Elaboró: JIH 26.10.2020.

CONTROL DE REVISIONES Y CAMBIOS EST. HIDRÁULICO PL.

VERSIÓN N°	FECHA	Rev 1 Interv.	Comunicado o correo
0	20-Oct-2020	26-Oct-2020	C.Int-097-2020

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.



ENRIQUE MARIN PEÑA
Especialista En Geotecnia y Pavimentos

INFORME N°:	FECHA DE PRESENTACIÓN	PRESENTADO POR:	PRESENTADO A:
1	01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020	CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020 NIT. 901.381.064-3	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS

CONTENIDO

1. ACTIVIDADES EJECUTADAS ..... ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

1. ACTIVIDADES EJECUTADAS

1.1. ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

En el presente periodo se llevó a cabo la revisión de los siguientes documentos remitidos por los contratistas, así:

PARA EL CONTRATO DE OBRA MV-LP-002-2020. OBJETO: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE VALENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.

Se procedió a la revisión de los documentos que fueron remitidos por el contratista el 16 de octubre de 2020, tales como:

- Estudio de Suelos y Geotecnia.
- Informe Estructural de Placa Huella.
- Informe Geométrico.
- Informe Topográfico.
- Diseño de Mezcla 3000 psi.

Por lo cual se realizaron las siguientes observaciones:

1. En el informe Estructural se concluye que la estructura del pavimento en placa huella debe llevar una capa de subbase de 40 centímetros (página 28 del informe). Criterio con el cual no me encuentro de acuerdo ya que según la Guía de Diseños de Pavimentos con Placa – huella del Instituto nacional de Vías, a la cual se acogió el Diseñador, la subbase debe llevar un espesor de 15 centímetros, con la excepción de las zonas en las cuales el CBR arrojo un resultado menor a 3%, en tal sentido, el mejoramiento para las zonas con CBR menor a 3% debe ser de 40 centímetros y muy localizado, como se puede apreciar en las abscisas K02+486, K09+540 y K09+740 donde los resultados así lo muestran. Por lo tanto, no se puede generalizar en los 1050 metros de placa huella a ejecutar.

2. No es adecuado concluir que el material para construir las losas debe ser el siguiente (página 28 del informe):

- Material de las losas: Concreto simple con módulo de rotura de 38 kg/cm2 (a los veintiocho días).

Los parámetros no se pueden dar en términos del módulo de rotura, toda vez que no se trata del diseño de un pavimento rígido, y en concordancia con lo que se establece en la Guía de Diseños de Pavimentos con Placa – huella del Instituto nacional de Vías, a la cual se acogió el Diseñador, este para metro debe estar dado en términos de la resistencia a la compresión.

3. No obstante que la guía manifiesta que el diseño del pavimento debe ser realizado de acuerdo a un Vehículo de Diseño, se debe llevar a cabo un estudio de tránsito el cual debe ser entregado en uno de los volúmenes o capítulos que lo componen.

Posteriormente se procedió a la revisión de los documentos que fueron remitidos por el contratista el 23 de octubre de 2020, tales como:

Basado en los documentos remitidos para la revisión, con ocasión del Estudio para el Mejoramiento de Vías Terciarias en el Municipio de Valencia, tales como:

- Informe Estructural de Placa Huella.
- Oficio respuesta a revisión No 2.

Me permito hacer las siguientes observaciones:

1. No fue atendida la observación realizada por esta interventoría en el punto No 1 del concepto remitido, en la cual se manifiesta:

"…En el informe Estructural se concluye que la estructura del pavimento en placa huella debe llevar una capa de subbase de 40 centímetros (página 28 del informe). Criterio con el cual no me encuentro de acuerdo ya que según la Guía de Diseños de Pavimentos con Placa – huella del Instituto nacional de Vías, a la cual se acogió el Diseñador, la subbase debe llevar un espesor de 15 centímetros, con la excepción de las zonas en las cuales el CBR arrojo un resultado menor a 3%, en tal sentido, el mejoramiento para las zonas con CBR menor a 3% debe ser de 40 centímetros y muy localizado, como se puede apreciar en las abscisas K02+486, K09+540 y K09+740 donde los resultados así lo muestran. Por lo tanto, no se puede generalizar en los 1050 metros de placa huella a ejecutar…"

2. Esta interventoría no se encuentra de acuerdo con lo manifestado por el Diseñador en el numeral 2 de su respuesta, donde manifiesta:

"…De acuerdo a la guía de diseño con de pavimento con placa huella CAPITULO 2 DIEÑO ESTRUCTURAL, NUMERAL 2.1.2.2.1, cita textualmente:

2.1.2.1 Incidencia de la intensidad y composición del tránsito
Si ningún vehículo que pueda circular por el pavimento con Placa-huella, de menor peso que el camión C-3, le produce falla a la placa- huella reforzada resulta innecesario efectuar estudios de tránsito (conteos, proyecciones, etc.) tendientes a estimar el volumen de tránsito que podría generar falla en dicho pavimento. La única razón para realizar estudios de tránsito sería establecer si la vía demandaría la circulación de vehículos con dimensiones y peso mayores que los del C-3 durante el periodo de diseño…"

Lo anterior en vista a que el único documento que certificaría a la fecha que por la vía en estudio no circula un tipo de vehículo que genere la falla en las placas huellas es el estudio de tránsito.

Con base en lo anteriormente expuesto, esta Interventoría no aprueba los Diseños hasta que no sean subsanadas las anteriores observaciones.

CONTRATO DE OBRA LP-MLP-002-2020. OBJETO: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO LIBERTADOR EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.

Se procedió a la revisión de los documentos remitidos por el contratista el 19 de octubre de 2020, y una vez analizados se realizaron las siguientes observaciones:

Basado en el Estudio de Suelos remitido, me permito hacer las siguientes conclusiones:

Se procedió a la revisión de la información consignada en el Estudio de Suelos y se pudo concluir, que los parámetros cumplen con lo establecido en la Guía de Diseños de Pavimentos con Placa – Huella del Instituto Nacional de Vías.

Sin embargo, se debe tener en cuenta en el momento del diseño estructural de las placas huellas que el máximo espesor recomendado para la subbase según la Guía de Diseños de

Pavimentos con Placa – Huella del Instituto Nacional de Vías, es de 15 centímetros para suelos cuyo CBR arroje resultados de 3% en adelante.

Posteriormente se procedió a la revisión de los documentos que fueron remitidos por el contratista el 21 de octubre de 2020, tales como:

- Diseño Geométrico.

Se procedió a la revisión de la información consignada en el mismo y se pudo concluir, que los parámetros cumplen con lo establecido en la Guía de Diseños de Pavimentos con Placa – Huella del Instituto Nacional de Vías y con las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras – INVÍAS.

Sin embargo, en el momento del Diseño Estructural de las placas huellas se debe tener en cuenta las disposiciones de la Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales del Programa Colombia Rural, en el cual se optimizan las secciones en concreto y las cuantías de acero para un mejor aprovechamiento de los recursos.

De otra parte, deben ser remitidos los planos y el levantamiento topográfico del

13.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC

PROGRAMA ANUAL DE CAJA CONTRATO DE INTERVENTORÍA

No.	Descripción	Fecha	Programado	Ejecutado
1	Acta de costos de Agosto	31-Ago-20	$29.319.985,00	$24.231.664,17
2	Acta de costos de Septiembre	30-Sep-20	$74.121.105,00	$35.182.158,41
3	Acta de costos de Octubre	31-Oct-20	$70.106.045,00	$35.471.520,00
4	Acta de costos de Noviembre	30-Nov-20	$66.602.685,00	
5	Acta de costos Diciembre	31-Dic-20	$65.093.765,00	
6	Acta de costos Enero	31-Ene-21	$65.346.045,00	
7	Acta de costos Febrero	28-Feb-21	$55.486.895,00	
VALOR TOTAL				**$94.885.342.58**

PROGRAMA ANUAL DE CAJA CONTRATO DE OBRA DE SAN JOSÉ DE URÉ

No.	Descripción	Fecha	Programado	Ejecutado
1	Cuenta No. 1		$329.006.950,80	
2	Cuenta No. 2		$548.344.918,00	
3	Cuenta No. 3		$219.337.967,20	
VALOR TOTAL				**$0,00**

PROGRAMA ANUAL DE CAJA CONTRATO DE OBRA DE PUERTO LIBERTADOR

No.	Descripción	Fecha	Programado	Ejecutado
1	Cuenta No. 1		$328.376.229,00	
2	Cuenta No. 2		$547.293.715,00	
3	Cuenta No. 3		$218.917.486,00	
VALOR TOTAL				**$0,00**

PROGRAMA ANUAL DE CAJA CONTRATO DE OBRA DE VALENCIA

No.	Descripción	Fecha	Programado	Ejecutado
1	Cuenta No. 1		$313.166.739,60	
2	Cuenta No. 2		$521.944.566,00	
3	Cuenta No. 3		$208.777.826,40	
VALOR TOTAL				**$0,00**

13.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

La interventoría teniendo en cuenta el proceso de gestión de calidad que adelanta el INVIAS, elaboró y presentó los reportes de avance mensual de interventoría para los contratos de obra, mediante el uso y aplicación del Manual y Formatos de Interventoría del 2016, formatos los cuales hacen parte del presente **informe mensual de interventoría No. 3.**

Adicionalmente la interventoría presento reportes de avance semanal de Interventoría para los contratos de obra, en el Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

14. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

14.1. EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: OCTUBRE **CONTRATO No.** 779 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020 **SECTOR:** SAN JOSE DE URE - PUERTO LIBERTADOR - VALENCIA

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Motocicleta	Honda, linea CB110DLX, modelo 2018 placa OLG79E																															

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:

CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202 - 097 497 CND

Escriba el texto aquí

Firma
Nombre: LAURA ISABELLA PEÑA GARCIA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 22202-328524 COR

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

14.2. PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

CARRETERA Y/O PROYECTO: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

MES DEL INFORME: OCTUBRE **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 779 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020 **SECTOR:** SAN JOSE DE URE - PUERTO LIBERTADOR - VALENCIA

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA	DIRECTOR DE OBRA																														
HUGO DANIEL CARABALLO	RESIDENTE 1																														
JORGE ELIECER IBARRA HERNANDEZ	ESP. AMBIENTAL																														
FRANKLIN LEANDRO OSORIO CANO	ESP. ESTRUCTURAL																														
ENRIQUE MARIN PEÑA	ESP. GEOTECNIA Y PAVIMENTOS																														
JORGE ELIECER IBARRA HERNANDEZ	ESP. HIDRAULICO																														

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Residente de Interventoría
Matricula No.: 25202 - 097 497 CND

Firma
Nombre: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 22202-328524 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

14.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 31 (Día) OCTUBRE (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 779 - 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2020

SECTOR: SAN JOSE DE URE - PUERTO LIBERTADOR - VALENCIA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2020	9220	005-2402-0603-2018-130101-0478	P 23580	Nación	Contrato Principal	$ 142.025.508,00
2020	9220	005-2402-0603-2018-130101-0479	P 23682	Nación	Contrato Principal	$ 142.025.508,00
2020	9220	005-2402-0603-2018-130101-0480	P 23855	Nación	Contrato Principal	$ 142.025.509,00
				TOTAL		**$ 426.076.525,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 94.885.342,58**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 9220 De (21/05-2020) 005-2402-0603-2018-130101-0478	Saldo Registro Presupuestal No. 9220 De (21/05-2020) 005-2402-0603-2018-130101-0478	Saldo Registro Presupuestal No. 9220 De (21/05-2020) 005-2402-0603-2018-130101-0478	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
		REGISTRO PRESUPUESTAL 9220 DEL 21 DE MAYO DE 2020					**$ 142.025.508,00**	**$ 142.025.508,00**	**$ 142.025.509,00**		**$ 426.076.525,00**		
		VALOR ANTICIPO VIGENCIA 2020 (N/A)											
1	**Agosto / 2020.**	$ 20.362.743,00	$ 3.868.921,17	$ 24.231.664,17			$ 8.077.221,39	$ 8.077.221,39	$ 8.077.221,39	$ 24.231.664,17	$ 401.844.860,83		
2	**Septiembre / 2020.**	$ 29.564.839,00	$ 5.617.319,41	$ 35.182.158,41			$ 11.727.386,14	$ 11.727.386,14	$ 11.727.386,14	$ 35.182.158,41	$ 366.662.702,42		
3	**Octubre / 2020.**	$ 29.808.000,00	$ 5.663.520,00	$ 35.471.520,00			$ 11.823.840,00	$ 11.823.840,00	$ 11.823.840,00	$ 35.471.520,00	$ 331.191.182,42		
TOTALES		**$ 79.735.582,00**	**$ 15.149.760,58**	**$ 94.885.342,58**			**$ 110.397.060,47**	**$ 110.397.060,47**	**$ 110.397.061,47**	**$ 94.885.342,58**	**$ 331.191.182,42**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202 - 097497 CND

Firma
Nombre: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA
Supervisor de Contrato de Interventoria
Matrícula No.: 22202 - 328524 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

14.4. CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MINFRA-MN-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 31 (Día) OCTUBRE (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 779 - 2020.

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2020.

CARRETERA Y/O PROYECTO: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL.

SECTOR:

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA	79.912.944	INGENIERO DIRECTOR	$ 5.350.000,00	$ 2.675.000,00	$ 186.180,00	$ 107.000,00	$ 428.000,00	$ 107.000,00		
2	HUGO DANIEL CARABALLO	92.033.594	RESIDENTE 1	$ 3.450.000,00	$ 3.450.000,00	$ 240.120,00	$ 138.000,00	$ 552.000,00	$ 138.000,00		
3	FRANKLIN LEANDRO OSORIO CANO	15.459.141	ESPECIALISTA ESTRUCTURA	$ 4.500.000,00	$ 1.215.000,00	$ 84.564,00	$ 48.600,00	$ 194.400,00	$ 48.600,00		
4	JORGE ELIECER IBARRA HERNANDEZ	10.766.686	ESPECIALISTA AMBIENTAL	$ 4.500.000,00	$ 2.565.000,00	$ 178.524,00	$ 102.600,00	$ 410.400,00	$ 102.600,00		
5	JORGE ELIECER IBARRA HERNANDEZ	10.766.686	ESPECIALISTA HIDRAULICO	$ 4.500.000,00	$ 900.000,00	$ 62.640,00	$ 36.000,00	$ 144.000,00	$ 36.000,00		
6	ENRIQUE MARIN PEÑA	79.370.211	ESPECIALISTA GEOTECNIA Y	$ 4.500.000,00	$ 1.215.000,00	$ 84.564,00	$ 48.600,00	$ 194.400,00	$ 48.600,00		
7											
8											
9											
10											
N..VECES											
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**$ 26.800.000,00**	**$ 12.020.000,00**	**$ 836.592,00**	**$ 480.800,00**	**$ 1.923.200,00**	**$ 480.800,00**		
						$			**3.721.392,00**		

NOTAS:

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma

Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202 - 097497 CND.

Firma

Nombre: LAURA ISABELA PEÑA GARCÍA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 22202 - 328524 COR

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

14.5. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-16

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 779 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORSIO INTERVENTORIAS 2020

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

FECHA DE INICIO: 04/08/2020

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2020
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 426.076.525,00

VALOR ACUMULADO: $ 426.076.525,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. LAURA ISABELA PEÑA GARCIA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 42.607.652,50	12	5	2020	30/06/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 85.215.305,00	12	5	2020	31	12	2023
Calidad del servicio	30%	$ 127.822.957,50	12	5	2020	12	5	2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **41-44-101230573**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	31	10	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad del servicio			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202 - 097 497 CND

Firma
Nombre: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 22202-328524 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

14.6. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-18

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2020 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 779 DE 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAAS EN LOS MUNICIPIOS PDET EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO FINAL PARA LA PAZ A NIVEL NACIONAL

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS 2020

FECHA DE INICIO: 04/08/2020 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/12/2020 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2020 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: (Indicar número y año)

CONTRATISTA:

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI _____ NO _____ APROBADO: SI _____ N _____ VERSIÓN No. N/A FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI _____ NO X

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI _____ NO X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI _____ NO **X** APROBADO: SI _____ NO _____ FECHA DE APROBACIÓN: **N/**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: _____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** _____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: _____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** _____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: _____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: _____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** _____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** _____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** _____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JUAN DIEGO JIMENEZ SERNA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202 - 097 497 CND

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.:

Firma
Nombre: LAURA ISABELA PEÑA GARCIA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 22202-328524 COR

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

14.7. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

- ✓ **Seguimiento a la inversión del Anticipo**

MINFRA-MN-IN-3-FR-1

MINFRA-MN-IN-3-FR-2

(NO APLICA)

15. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

SAN JOSÉ DE URÉ

- Una vez se inicien las obras, se exigirá un seguimiento completo al protocolo de bioseguridad del contratista y cumplimiento del PAPSO.
- El periodo de estudios y diseños está en curso sin que a la fecha se haya entregado información para revisión de esta Interventoría.
- Se recomienda asistir a la reunión técnica donde se tratarán temas del estado actual del proyecto.
- VALOR PROGRAMADO $286.626.539,68 (26.14%), VALOR EJECUTADO $8.524.598,58 (0.78%)

PUERTO LIBERTADOR

- Una vez se inicien las obras, se exigirá un seguimiento completo al protocolo de bioseguridad del contratista y cumplimiento del PAPSO.
- El periodo de estudios y diseños está en curso sin que a la fecha se haya entregado información para revisión de esta Interventoría.
- Se recomienda asistir a la reunión técnica donde se tratarán temas del estado actual del proyecto.
- VALOR PROGRAMADO $127.302.052,52 (11.63%), VALOR EJECUTADO $16.462.393,78 (1.50%)

VALENCIA

- Una vez se inicien las obras, se exigirá un seguimiento completo al protocolo de bioseguridad del contratista y cumplimiento del PAPSO.
- El periodo de estudios y diseños está en curso sin que a la fecha se haya entregado información para revisión de esta Interventoría.
- Se recomienda asistir a la reunión técnica donde se tratarán temas del estado actual del proyecto.
- VALOR PROGRAMADO $277.130.415,64 (26.55%), VALOR EJECUTADO $17.266.304,89 (1.65%)

16. ANEXOS

16.1. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE EL CONTRATISTA, ALCALDÍA E INTERVENTOR

SAN JOSÉ DE URÉ

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA				
FECHA	**ASUNTO**	**REMITE**	**DESTINO**	**RESPUESTA**
02/10/2020	Socialización del proyecto	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JOSÉ DE URÉ	
06/10/2020	Retraso Uré – Solicitud 2 de plan de contingencia	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	4L INGENIERÍA SAS CONTRATISTA	
06/10/2020	Instalación de Valla en proyecto	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	4L INGENIERÍA SAS CONTRATISTA	
07/10/2020	Informe de actualización plataforma GESPROY	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JOSÉ DE URÉ	
07/10/2020	Presupuesto PAGA	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	4L INGENIERÍA SAS CONTRATISTA	
15/10/2020	Revisión No. 2 Informe de Hidrología	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	4L INGENIERÍA SAS CONTRATISTA	
21/10/2020	Revisión No. 1 Estudio Estructural	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	4L INGENIERÍA SAS CONTRATISTA	
23/10/2020	Solicitud Acciones frente atraso	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN JOSÉ DE URÉ	
30/10/2020	Convocatoria a reunión técnica 4 de noviembre	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	4L INGENIERÍA SAS CONTRATISTA	

PUERTO LIBERTADOR

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA				
FECHA	**ASUNTO**	**REMITE**	**DESTINO**	**RESPUESTA**
06/10/2020	Retraso – Solicitud plan de contingencia	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	
06/10/2020	Instalación de Valla en proyecto	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	
07/10/2020	Informe de actualización plataforma GESPROY	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	ALCALDÍA MUNICIPAL DE PUERTO LIBERTADOR	
07/10/2020	Presupuesto PAGA	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	
09/10/2020	Aprobación inversión del anticipo	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	
13/10/2020	Revisión No. 1 Estudio estructural	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	
13/10/2020	Revisión No. 2 Documento PAGA	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	
19/10/2020	Revisión No. 2 Estudio de Pavimentos y Geotecnia	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	
21/10/2020	Revisión No. 1 Estudio Geométrico	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	
22/10/2020	Revisión No. 2 Documento PAGA	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	
26/10/2020	Revisión No. 1 Estudio Hidráulico	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	
30/10/2020	Convocatoria a reunión técnica 5 de noviembre	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA - CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIALES CONTRATISTA	

VALENCIA

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA				
FECHA	**ASUNTO**	**REMITE**	**DESTINO**	**RESPUESTA**
06/10/2020	Retraso – Solicitud 2 de plan de contingencia	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	
06/10/2020	Instalación de Valla en proyecto	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	
07/10/2020	Informe de actualización plataforma GESPROY	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	ALCALDÍA MUNICIPAL DE VALENCIA	
07/10/2020	Presupuesto PAGA	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	
09/10/2020	Respuesta comunicado TVP municipios del 8 de octubre de 2020	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	
20/10/2020	Revisión No. 1 Estudio Estructural	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	
20/10/2020	Revisión No. 1 Estudio Hidrológico	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	
22/10/2020	Revisión No. 3 de Documento PAGA	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	
23/10/2020	Revisión No. 2 Estudio Geotécnico y de pavimentos	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	
23/10/2020	Solicitud de Acciones frente al retraso	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	ALCALDÍA MUNICIPAL DE VALENCIA	
26/10/2020	Revisión No. 3 Estudio Geotécnico y de pavimentos	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	

26/10/2020	Convocatoria para comité técnico octubre 9 am	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	ALCALDÍA MUNICIPAL DE VALENCIA	
27/10/2020	Respuesta revisión No. 1 al Estudio Hidrológico	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	
27/10/2020	Respuesta revisión No. 1 al Estudio Estructural	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	
27/10/2020	Planta perfil estructural	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	
29/10/2020	Respuesta oficio "Convocatoria para reunión de comité técnico)	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	ALCALDÍA MUNICIPAL DE VALENCIA	
30/10/2020	Respuesta oficio "Convocatoria para reunión de comité técnico)	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	ALCALDÍA MUNICIPAL DE VALENCIA	
30/10/2020	Respuesta oficio CM.MV-LP-002-2020 (Ubicación material)	ING. JUAN DIEGO JIMÉNEZ SERNA CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2020	TVP MUNICIPIOS CONTRATISTA	

16.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS OBRAS

SAN JOSÉ DE URÉ

Tramo 1 – Versalles – Brazo Izquierdo – Alto del Cristal







PUERTO LIBERTADOR

Tramo 1 – Puerto Libertador – Puerto Carepa – Gilgar








VALENCIA

Tramo 1 – Cruce de la vía (Callejas – Valencia) – Santa María – San Rafael – La Blanca – Guadual Central







