CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–816-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 22 de julio de 2026

Señores
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL.
Atn Ing. María Consuelo Durán Caro
Supervisor del contrato de interventoría
maria.duran@aerocivil.gov.co
Bogotá.

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".

ASUNTO: Radicación acta de obra No.14 Lado Aire, periodo del 1 al 30 de junio de 2026. Consorcio Tarqui

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No.24001242 H3 de 2024, nos permitimos hacer entrega oficial del acta No.14 del Consorcio Tarqui, correspondiente al periodo del 1 al 30 de junio de 2026, para continuar con el respectivo trámite.

1. Comunicación CIMGAIN 816-2026
2. Factura correspondiente al periodo indicado.
3. Acta Resumen Parcial No. 14
4. Liquidación del IVA aplicado.
5. Presupuesto de Costos en formato PDF.
6. Certificación de Cumplido
7. Certificación de factura por la Interventoría
8. Certificación uso del anticipo por la Interventoría
9. Certificación de aportes parafiscales Interventoría
10. Certificación parafiscales contratista de obra
11. Planillas de pago seguridad social contratista
12. Certificación bancaria
13. RUT
14. Oficio remisorio del acta a cobrar
15. Pantallazo del secop evidencia cargue de documentos correspondientes al plan de pagos (acta de costos No. 13)

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

16. Pantallazo del Secop evidencia cargue de documentos de ejecución del contrato (acta de costos No. 13)
17. Informe liquidación rendimientos financieros anticipo
18. Informe evaluación de indicadores interventoría
19. Informe evaluación de indicadores obra
20. Memorias acta parcial de obra
21. Anexos acta No 14

- Informe técnico No 17 - del 1 al 30 de junio de 2026.
  - Anexo No 1 Registro Fotográfico Actividades Del Periodo
  - Anexo No 2 Informes diarios de obra
  - Anexo No 3 Actas de comité de seguimiento de obra
  - Anexo No 4 Libro de obra mes de junio 2026
  - Anexo No 5 Informes semanales de obra
  - Anexo No 6 Formatos de obra.
  - Anexo No 7 Órdenes de trabajo Interventoría labores a ejecutar en junio de 2026
  - Anexo No 8 Informe de gerencia.
  - Anexo No 9 Informe de calidad.
  - Anexo No 10 Informe de S.S.T
  - Anexo No.11 Informe Ambiental.
  - Anexo No. 12 Actas de obra No.1, No.2 , No.3 , No.4, No.5, No 6, No.7, No.8, No. 9, No. 10, No. 11, No. 12, No. 13 y No. 14

Finalmente, quedamos atentos a sus inquietudes y comentarios.

Atentamente;

Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Persona con Discapacidad -PcD- Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto
Anexos: Los indicados en la comunicación
CC Ing. Juan Sebastián Gómez Coronado – Apoyo a la supervisión juans.gomez@aerocivil.gov.co
Archivo
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI _X_ NO __

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

PRE FACTURA CTL No.15
ACTA DE RECIBO PARCIAL N.14
ENTRE EL 1 Y EL 30 DE JUNIO DE 2026.

Espacio para
Logo Corporativo

Consorcio Tarqui
NIT 901.896.571-7
CL 151 18 A 34 OF 406
Tel: (601) 5498600
Bogotá - Colombia
viasycanales2017@gmail.com

No. CTL 15

Señores	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL		
NIT	899.999.059-3	**Teléfono**	(601) 4251000
Dirección	AV CALLE 26 103 - 15	**Ciudad**	Bogotá - Colombia

Fecha y hora comprobante	Fecha de Vencimiento
2026-07-14	2026-08-13

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Total
1	ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 14 DEL 1 AL 30 DE JUNIO DE 2026 - CONTRATO 24001241 H4 DE 2024, CUYO OBJETO ES REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)	1.00	33,750,263.00
2	Administracion 20%	1.00	6,750,053.00
3	Imprevistos 3%	1.00	1,012,508.00
4	Utilidad 5%	1.00	1,687,513.00

Total items: 4

Total Bruto	43,200,337.00
Copago / Anticipo	32,400.253.00
Total a Pagar	10,800.084.00

Valor en Letras: Diez millones ochocientos mil ochenta y cuatro pesos m/cte

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Crédito - Cuota No. 001 vence el 2026-08-13 por $ 10,800.084.00

Observaciones: Favor consignar:
Banco: Banco de Occidente Tipo: cuenta ahorros No. 263874208 Nombre: Consorcio Tarqui Nit. 901.896.571-7
#$24-12-00-000;24001241 H4 DE 2024;maria.duran@aerocivil.gov.co#$

Porcentaje de participación de los miembros:

JOSE GUILLERMO GALAN GOMEZ - Cédula de ciudadanía 19.080.314 - 25%
INGENIERIA DE PROYECTOS AML SAS - NIT 900.538.341 - 75%

Este es un borrador de la factura para fines informativos. No reemplaza la factura de venta ni el documento equivalente.

ACTA RESUMEN PARCIAL

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

RESUMEN
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-008	Versión: 02	Fecha de aprobación: 31/07/2023

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	**CONTRATO:24001241 H4 DE 2024** **OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).** **AEROPUERTO:ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).** **PLAZO INICIAL: VEINTE (20) MESES** **FECHA DE INICIACIÓN: 12/02/2025** **FECHA DE TERMINACIÓN: 31/07/2026** **PLAZO FINAL:**	**VALOR INICIAL:TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES DE PESOS ($3.822.000.000,00)** **VALOR ADICIONAL:** **$ 0,00** **VALOR FINAL : $3.822.000.000,00**	**FORMATO RESUMEN ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 14** **CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI NIT. 901.896.571-7** **INTERVENTOR: CONSORCIO IMGA INGENIEROS NIT. 901.898.189-5** **SUPERVISOR:MARÍA CONSUELO DURÁN CARO**

El día 03 de Julio de 2026, previa visita al sitio de ejecución de la obra en el Aeropuerto Alfredo Vasquez Cobo de la Ciudad de Leticia Amazonas, el Ingeniero Jaime Andres Henao Melo, Director de obra; en representación del contratista consorcio TARQUI y el Director de interventoria, ingeniero Julio Roberto Chaparro, en representación de la Interventoría Consorcio IMGA Ingenieros, procedieron a medir y recibir las cantidades de obra ejecutadas durante el período comprendido entre el 1 y 30 de junio de 2026, determinando su valor de acuerdo con los precios unitarios estipulados en el contrato, según se muestra en la cuenta de cobro o factura presentada, que se reciben a entera satisfacción por parte de la Interventoría.

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO		**VALORES**
1. Valor inicial contrato		3.822.000.000,00
2.Valor modificación No.1		0,00
3. Valor total del contrato (1+2)		3.822.000.000,00
4. Valor pagado del anticipo %	15,32%	585.511.508,00
5. Valor que resta por pagar (3-4)		3.236.488.492,00
6. Valor presente acta		43.200.337,00
7. Valor amortizado en la presente acta		32.400.253,00
8.Valor a pagar de la presente acta (6-7)		10.800.084,00
9. Acumulado pagos actas anteriores		1.815.441.403,00
10. Acumulado de amortización actas anteriores		427.307.553,00
11. Valor pagado a la fecha mas presente acta (4+8+9)		2.411.752.995,00
12. Saldo por pagar del presente contrato		1.410.247.005,00
13. Saldo de anticipo por amortizar (4 -7-10)		125.803.702,00
14. Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha		**59,81%**

RUBROS PRESUPUESTALES PARA AFECTAR EN ESTA ACTA

RUBRO	**CONCEPTO**	**VR. AFECTAR**
1- C-2403-0600-37-52104E-2403025-02	MANTENIMIENTO	$ 10.800.084,00
AMORTIZACIÓN	ANTICIPO	32.400.253,00
TOTAL C-2403-0600-37-52104E-2403025-02		$ 43.200.337,00

OBSERVACIONES: El Contratista y la Interventoría, mediante el presente documento, hacen constar que las cantidades de obra consignadas en el formato de cantidades, que hace parte integral de la presente acta, corresponden a las medidas tomadas IN-SITU por el Contratista y verificadas por la Interventoría.

De igual manera, dejan constancia que la ejecución de los diferentes ÍTEMS se ha realizado atendiendo las mejores prácticas constructivas actuales, con materiales de las mejores calidades y cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas en el pliego de condiciones del presente contrato. La Interventoría del presente contrato de obra actúa de conformidad con los procedimientos previstos en manual de contratación vigente de la Aerocivil.

Diego Mauricio Galán E

CONSORCIO TARQUI
DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY

REPRESENTANTE LEGAL / CONSORCIO TARQUI

CONTRATISTA

Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Persona con Discapacidad -PcD- Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

REPRESENTANTE LEGAL / CONSORCIO IMGA INGENIEROS/
Persona con Discapacidad –PcD–
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO/ No. Identificador 265247

INTERVENTOR

LIQUIDACIÓN DE IVA

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO LIQUIDACIÓN IVA ACTA DE RECIBO PARCIAL		
	Clave: MSER-7.0-12-018	**Versión:** 02	**Fecha de aprobación:** 31/Dic/2024

TIPO DE ACTA PARCIAL:	**ACTA No. 14**				
CONTRATO No.	**24001241 H4 DE 2024**				
CONTRATISTA:	**CONSORCIO TARQUI**				
INTERVENTOR:	**CONSORCIO IMGA INGENIEROS**				
SUPERVISOR:	**MARÍA CONSUELO DURÁN CARO**				
COSTO TOTAL BRUTO OBRA (Costo Directo + A.I.U.)		$ 43.200.337,00			
Porcentaje estimado para el A.I.U.		28,0%			
COSTO DIRECTO Costo Total Bruto / 1 + % A. I.U.	43.200.337,00	$ 33.750.263,00	$ 33.750.263	$	-
UTILIDAD (Costo Directo x 5% estimado Utilidad)		$ 1.687.513,00	$ 1.687.513,00	$	-
IVA OBRA Utilidad x 19% estimado para el IVA		$ -	$ -	$	-
COSTO TOTAL BRUTO ESTUDIOS					
IVA ESTUDIOS 19% estimado para el IVA					
TOTAL IVA		$ -	$ -	$	-

DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY
CONSORCIO TARQUI
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Persona con Discapacidad -PcD- Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
REPRESENTANTE LEGAL
INTEVENTORÍA

PERSONA CON DISCAPACIDAD –PCD– CERTIFICADO POR EL MINISTERIO DE SALUD Y PROTECCIÓN SOCIAL SISPRO/ NO. IDENTIFICADOR 265247

ACTA EXCEL PRESUPUESTO DE COSTOS

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 14	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	01 y 30 de JUNIO de 2026	

	24001241 H4 de 2024	OBJETO:	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	R/L:	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	FECHA DE INICIO CONTRATO: 12/02/2025 — FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN: 31/07/2026
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	R/L:	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	

VALOR INICIAL:	VALOR ACTUAL	VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE ACTA No.14	VALOR ACUMULADO ACTUAL	VALOR SALDO	
3822000000 IVA INCLUIDO	$ 3.822.000.000,00	$ 2.242.748.956,00	$ 43.200.337,00	$ 2.285.949.293,00	$ 1.536.050.707,00	40,19%

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICATORIO No.2		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 14		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
	LADO AIRE				$ 3.125.823.626,00		$ 3.822.000.000,00		$ 2.242.748.956,00		$ 43.200.337,00		$ 2.285.949.293,00		$ 1.536.050.707,00	
	ROCERIA				$ 509.811.650,00		$ 498.682.126,00		$ 457.220.498,00		$ 13.400.554,00		$ 470.621.053,00		$ 28.061.176,00	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	43.171,10	$ 92.774.691,75		$ -	43.171,10	$ 92.774.692,83	6.839,39	$ 14.697.846,00	13,7%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	302,69	$ 304.142.003,93	10,80	$ 10.851.807,60	313,49	$ 314.993.811,53	10,77	$ 10.821.664,00	3,3%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	277,10	$ 65.394.215,00	255,53	$ 60.303.802,35	10,80	$ 2.548.746,00	266,33	$ 62.852.548,35	10,77	$ 2.541.666,00	3,9%
	CANALES Y DRENAJES				$ 291.994.238,00	0,00	$ 333.457.845,00		$ 332.710.307,00		$ 344.970,00		$ 333.055.277,00		$ 402.465,00	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	187,00	$ 10.751.565,00	6,00	$ 344.970,00	193,00	$ 11.096.535,00	7,00	$ 402.465,00	3,5%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	11.564,61	$ 321.958.845,00	11.564,61	$ 321.958.742,40		$ -	11.564,61	$ 321.958.742,40	-	$ -	0,0%
	SEÑALIZACION - DEMARCACION				$ 136.437.600,00	0,00	$ 798.176.840,00		$ 8.380.308,00		$ -		$ 8.380.308,00		$ 789.796.532,00	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	15.736,00	$ 148.736.672,00	-	$ -		$ -	-	$ -	15.736,00	$ 148.736.672,00	100,0%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	10.114,00	$ 649.440.168,00	130,51	$ 8.380.308,12		$ -	130,51	$ 8.380.308,12	9.983,49	$ 641.059.860,00	98,7%
	MANTENIMIENTO PAVIMENTOS				$ 186.219.640,00		$ 15.707.282,00		$ 674.782,00		14.156.827,00		$ 14.831.608,00		$ 875.673,00	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	0,00	$ -	-	$ -		$ -	-	$ -	-	$ -	0,0%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	0,00	$ -	-	$ -		$ -	-	$ -	-	$ -	0,0%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	0,09	$ 674.782,00	0,09	$ 674.781,57		$ -	0,09	$ 674.781,57	-	$ -	0,0%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	2.500,00	$ 15.032.500,00	-	$ -	2.354,37	$ 14.156.826,81	2.354,37	$ 14.156.826,81	145,63	$ 875.673,00	5,8%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	0,00	$ -	-	$ -		$ -	-	$ -	-	$ -	0,0%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	0,00	$ -	-	$ -		$ -	-	$ -	-	$ -	0,0%
	DESCONTAMINACION DE PISTA				$ 440.454.854,00		$ 672.260.760,00		$ 672.260.760,00		$ -		$ 672.260.760,00		$ -	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	16.920,00	$ 633.772.440,00	16.920,00	$ 633.772.440,00		$ -	16.920,00	$ 633.772.440,00	-	$ -	0,0%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	92.520,00	$ 38.488.320,00	92.520,00	$ 38.488.320,00		$ -	92.520,00	$ 38.488.320,00	-	$ -	0,0%

	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				**$ 1.560.905.644,00**		**$ 627.452.198,00**		**$ 596.630.016,00**		**$ 15.297.986,00**		**$ 611.928.002,00**		**$ 15.524.197,00**	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	100,00	$ 53.449.800,00	100,00	$ 53.449.800,00		$ -	100,00	$ 53.449.800,00	-	$ -	0,0%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	55.847,49	$ 573.777.154,00	52.869,40	$ 543.180.215,60	1.489,00	$ 15.297.986,00	54.358,40	$ 558.478.201,60	1.489,09	$ 15.298.953,00	2,7%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	0,01	$ 225.244,00	-	$ -		$ -	-	$ -	0,01	$ 225.244,00	100,0%
	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO						**$ 869.301.185,00**		**$ 174.872.285,00**		**$ -**		**$ 174.872.285,00**		**$ 694.428.900,00**	
N.P.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	M3	84,00	$ 394.493,00		84,00	$ 33.137.412,00	2,03	$ 800.820,79		$ -	2,03	$ 800.820,79	81,97	$ 32.336.591,00	97,6%
N.P.2	DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)	M3	147,00	$ 359.306,00		147,00	$ 52.817.982,00	12,63	$ 4.538.034,78		$ -	12,63	$ 4.538.034,78	134,37	$ 48.279.947,00	91,4%
N.P.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA PLATAFORMA INCLUYE BARRAS DE TRANSFERENCIA	M3	147,00	$ 4.207.751,00		147,00	$ 618.539.397,00	10,95	$ 46.074.873,45		$ -	10,95	$ 46.074.873,45	136,05	$ 572.464.524,00	92,6%
N.P.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA BACHEO EN PISTA	M3	7,00	$ 4.164.089,00		7,00	$ 29.148.623,00	-	$ -		$ -	-	$ -	7,00	$ 29.148.623,00	100,0%
N.P.5	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 3/4" PARA BACHEO EN PISTA	KG	1.115,00	$ 10.941,00		1.115,00	$ 12.199.215,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.115,00	$ 12.199.215,00	100,0%
N.P.6	CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5 A 10 MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN	UND.	2.028,00	$ 60.877,00		2.028,00	$ 123.458.556,00	2.028,00	$ 123.458.556,00		$ -	2.028,00	$ 123.458.556,00	-	$ -	0,0%
	SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)				**2.442.049.708,00**		**2.980.498.622,00**		**1.752.147.622,00**		**33.750.263,00**		**1.785.897.885,00**		**1.194.600.737,00**	
	SUB TOTAL COSTO DIRECTO				**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.980.498.622,00**		**$ 1.752.147.622,00**		**$ 33.750.263,000**		**$ 1.785.897.885,00**		**$ 1.194.600.737,00**	
	ADMINISTRACIÓN			20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 596.099.724,00	20%	$ 350.429.524,00	20%	$ 6.750.053,00	20%	$ 357.179.577,00	20%	$ 238.920.147,00	
	IMPREVISTOS			3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 89.414.959,00	3%	$ 52.564.429,00	3%	$ 1.012.508,00	3%	$ 53.576.937,00	3%	$ 35.838.022,00	
	UTILIDAD			5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 149.024.931,00	5%	$ 87.607.381,00	5%	$ 1.687.513,00	5%	$ 89.294.894,00	5%	$ 59.730.037,00	
	VALOR TOTAL AIU			28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 834.539.614,00	28%	$ 490.601.334,00	28%	$ 9.450.074,00	28%	$ 500.051.408,00	28%	$ 334.488.206,00	
	IVA			0%	$ 0,0		$ 0,00		0							
	A. SUBTOTAL OBRAS				**3.125.823.626,00**		**3.815.038.236,00**		**2.242.748.956,00**		**43.200.337,00**		**2.285.949.293,00**		**1.529.088.943,00**	40,08%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	0,01	$ 1.861.215,41		$ -		$ -		$ -	-	$ 1.861.215,41	0,0%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	0,01	$ 5.100.548,33		$ -		$ -		$ -	-	$ 5.100.548,33	0,0%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		6.961.764,00		-		-		-		6.961.764,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
	TOTAL PRESENTE ACTA				**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 2.242.748.956,00**		**$ 43.200.337,00**		**$ 2.285.949.293,00**		**$ 1.536.050.707,00**	40,19%

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		$	3.822.000.000,00
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO		$	-
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	100%	$	3.822.000.000,00
VALOR DE ANTICIPO	15,3%	$	585.511.508,00
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES	%	$	2.242.748.956,00
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES	%	$	427.307.553,00
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	%	$	43.200.337,00
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	75%	$	32.400.253,00
VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	%	$	10.800.084,00
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$	2.285.949.293,00
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$	459.707.806,00
SALDO POR EJECUTAR	%	$	1.536.050.707,00
SALDO POR AMORTIZAR	%	$	125.803.702,00

VALOR TOTAL EN LETRAS: **CUARENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS / MCTE**

OBSERVACIONES:

DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY	JAIME ANDRES HENAO MELO	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	JULIO ROBERTO CHAPARRO
REPRESENTANTE LEGAL	DIRECTOR DE OBRA	Representante Legal CONSORCIO IMGA INGENIEROS Persona con Discapacidad –PcD– Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CONTRATISTA	CONTRATISTA	INTERVENTOR	INTERVENTOR

Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Persona con Discapacidad -PcD- Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247

(I) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda		
(II): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.		
(III): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada		
(IV): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.		
(V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades		
(VI): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.		
(VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.		
(VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual		
Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales. Los valores no pueden llevar número decimales		

CERTIFICACIÓN CUMPLIDA.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTIÓN

Clave: APOY-2.0-12-038	**Versión:** 2	**Fecha de aprobación:** 24/mar/2026

Fecha de Diligenciamiento: DD **01** / MMMM **Julio** / AAAA **2026**

Información del Beneficiario de Pago

Nombre del beneficiario de pago: **CONSORCIO TARQUI**

NIT/CC No.: **901.896.571-1**

Información Contractual

De acuerdo con el tipo de contrato que selecione, debe anexar los documentos establecidos en el instructivo "DOCUMENTOS REQUERIDOS PARA TRÁMITE DE PAGOS (APOY-2.0-16-002)"

Tipo de Contrato: OBRA

Contrato No.: 24001241 H4 DE 2024

Fecha de suscripción: DD / MM / AAAA 17/dic/2024

Fecha Modificatorio 1: DD / MM / AAAA 01/mar/2026
Fecha Modificatorio 2:
Fecha Modificatorio 3:
Fecha Modificatorio 4:
Fecha Modificatorio 5:

Fecha de terminación: DD / MM / AAAA 31/jul/2026

En caso de existir adiciones es OBLIGATORIO adjuntar los soportes correspondientes que respalden la modificación del contrato.

Objeto del contrato: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA AMAZONAS (VF)

ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO

Valor Inicial	Valor Actual	Valor Ejecutado	Saldo por Ejecutar	Valor Total a Pagar en la Presente Cuenta
$ 3.822.000.000,00	$ 3.822.000.000,00	$ 2.285.949.293,00	$ 1.536.050.707,00	$ 43.200.337,00

DETALLE EJECUCIÓN REGISTROS PRESUPUESTALES QUE AMPARAN EL CONTRATO

Relacione todos los Registros Presupuestales relacionados con el contrato en ejecución

Vigencia Registro Presupuestal / RP	No. Registro Presupuestal / RP	Fecha Registro Presupuestal / RP	Valor Inicial	Valor Actual	Valor Ejecutado	Saldo por Ejecutar
Reserva Presupuestal	401424	18/dic/2024	$ 585.511.508,00	$ 585.511.508,00	$ 585.511.508,00	$ -
Reserva Presupuestal	625	09/ene/2025	$ 2.292.700.288,00	$ 2.292.700.288,00	$ 1.700.437.785,00	$ 592.262.503,00
Vigencia Actual	14326	13/ene/2026	$ 943.788.204,00	$ 943.788.204,00	$ -	$ 943.788.204,00
			$ -	$ -	$ -	$ -
			$ -	$ -	$ -	$ -
			$ -	$ -	$ -	$ -

Información para pago

Número de Pago o Acta: **14**

Periodo de Pago: Desde DD / MM / AAAA 01/jun/2026 — Hasta DD / MM / AAAA 30/jun/2026

ANTICIPO / AMORTIZACIÓN

El presente pago ¿es un anticipo? No

Valor inicial del anticipo	$ 585.511.508,00
Valor total amortizado a la fecha	$ 427.307.553,00
Amortización presente pago	$ 32.400.253,00
Saldo pendiente de amortizar	$ 125.803.702,00

INFORMACIÓN CUENTA BANCARIA

¿El pago se realiza a fiducia? No

¿Se requiere endosar el pago? No

NIT Fiducia /Beneficiario Endoso: 800.143.157

Razón Social Fiducia /Beneficiario Endoso:

NOTA: En caso de requerir endosar el pago se debe ajuntar el "FORMATO AUTORIZACIÓN CESION DE PAGO - DERECHOS ECONÓMICOS (APOY-2.0-12-015)"

Tipo cuenta bancaria: Ahorros

Cuenta bancaria No.: 263874208

Nombre entidad bancaria: Banco de Occidente

Detalle Afectación Presupuestal por Compromiso Presupuestal

Vigencia presupuestal	No. Compromiso Presupuestal / RP	Valor Total a Pagar
Reserva Presupuestal	625	$ 43.200.337,00

	Dependencia del Gasto - RP	Código Rubro Presupuestal a afectar	Valor a Pagar por Rubro (Incluido IVA) NOTA: Descontar Amortización
1	6200-Diección de infraest	C-2403-0600-37-52104E-2403025-02	$ 43.200.337,00
2			$ -
3			$ -
4			$ -
5			$ -
6			$ -
7			$ -
8			$ -
9			$ -
10			$ -
11			$ -
12			$ -
13			$ -
14			$ -
15			$ -

Vigencia presupuestal	No. Compromiso Presupuestal / RP	Valor Total a Pagar
Reserva Presupuestal		$ -

	Dependencia del Gasto - RP	Código Rubro Presupuestal a afectar	Valor a Pagar por Rubro (Incluido IVA) NOTA: Descontar Amortización
1			$ -
2			$ -
3			$ -
4			$ -
5			$ -
6			$ -
7			$ -
8			$ -
9			$ -
10			$ -
11			$ -
12			$ -
13			$ -
14			$ -
15			$ -

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTIÓN		
	Clave: APOY-2.0-12-038	**Versión:** 2	**Fecha de aprobación:** 24/mar/2026

	Vigencia presupuestal	No. Compromiso Presupuestal / RP	Valor Total a Pagar	Dependencia del Gasto - RP	Código Rubro Presupuestal a afectar	Valor a Pagar por Rubro (Incluido IVA) NOTA: Descontar Amortización
			$ -			
1						$ -
2						$ -
3						$ -
4						$ -
5						$ -
6						$ -
7						$ -
8						$ -
9						$ -
10						$ -
11						$ -
12						$ -
13						$ -
14						$ -
15						$ -

	Vigencia presupuestal	No. Compromiso Presupuestal / RP	Valor Total a Pagar	Dependencia del Gasto - RP	Código Rubro Presupuestal a afectar	Valor a Pagar por Rubro (Incluido IVA) NOTA: Descontar Amortización
			$ -			
1						$ -
2						$ -
3						$ -
4						$ -
5						$ -
6						$ -
7						$ -
8						$ -
9						$ -
10						$ -
11						$ -
12						$ -
13						$ -
14						$ -
15						$ -

Relación Facturas Electrónicas, Notas Débito o Notas Crédito

Las facturas electrónicas deben encontrarse aprobadas en el aplicativo SIIF Validador de Facturación Electrónica VFE para proceder al pago de las mismas

	Tipo de documento	No. Factura	Fecha factura	Total Neto Factura
1	Factura Electrónica	15		$ 43.200.337,00
2				$ -
3				$ -
4				$ -
5				$ -
6				$ -
7				$ -
8				$ -
9				$ -
10				$ -
11				$ -
12				$ -

	Tipo de documento	No. Factura	Fecha factura	Total Neto Factura
13				$ -
14				$ -
15				$ -
16				$ -
17				$ -
18				$ -
19				$ -
20				$ -
21				$ -
22				$ -
23				$ -
24				$ -

Total Facturas $ 43.200.337,00

Autorización de pago por parte del (los) supervisor(es) o Interventor (es)

En mi calidad de supervisor o interventor del contrato enunciado, certifico que he verificado el cumplimiento a satisfacción de las obligaciones que emanan del contrato, a través de la elaboración de los informes de supervisión o interventoría, la acreditación del pago de las obligaciones con el sistema de seguridad social integral, las cifras y valores correspondientes al periodo certificado para el reconocimiento del pago que por este instrumento se acredita.

OBSERVACIONES

Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

Persona con Discapacidad -PcD- Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247

Firma:
Nombre: HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Cargo: Representante legal - Interventoría
Dependencia: No aplica

Firma:
Nombre:
Cargo:
Dependencia:

CERTIFICACIÓN DE LA FACTURA POR INTERVENTORÍA DE OBRA.

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CERTIFICACION AL ACTA DE OBRA No. 14

El Suscrito Representante Legal de interventoría como apoderado del contrato de Interventoría No.24001242 H3 de 2024 para el contrato de obra No. 24001240 H4, suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y el Contratista CONSORCIO TARQUI, certifica que, de acuerdo con las cantidades de obra, revisadas, aceptadas y recibidas a satisfacción los soportes del Acta de recibo parcial de obra No. 14 durante la ejecución y desarrollo del contrato de obra, cumplió con lo establecido en la cláusula octava – Forma de pago y se recibe a satisfacción por un valor de **CUARENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS / MCTE. ($ 43.200.337,00).**

De igual forma y en consideración de lo anterior, aclaramos que, al valor discriminado anteriormente por **CUARENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS / MCTE. ($ 43.200.337,00).** Se realiza en la presente acta la respectiva amortización del anticipo del 75% por un valor de $ 32.400.253,00 Por lo tanto, el total a pagar en el acta de cobro 14 del 1 al 30 de junio es de **$ 10.800.084,00**

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

CERTIFICACIÓN DEL USO DEL ANTICIPO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

Bogotá D.C.,10 de julio de 2026

Señores
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL.
Atn Ing. María Consuelo Durán Caro
Supervisor del contrato de interventoría
maria.duran@aerocivil.gov.co
Bogotá.

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".

ASUNTO: Comunicación certificación del uso del Anticipo Consorcio Tarqui – Acta de Obra No. 14

Cordial saludo;

En cumplimiento a las obligaciones contractuales y legales establecidas en el Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024; por medio del presente comunicado, nos permitimos certificar que en relación al anticipo autorizado como desembolso al Contratista Consorcio TARQUI, con contrato de OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)", confirmamos que estos recursos han sido utilizados por el CONSORCIO TARQUI de acuerdo a las órdenes de desembolso, por motivos de ajustes en las solicitudes y documentos soportes de pago de acuerdo al plan de inversiones solicitados por Consorcio TARQUI.

Agradeciendo su atención;

Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Persona con Discapacidad -PcD- Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

CERTIFICACIÓN DE LOS APORTES A PARAFISCALES POR LA INTERVENTORIA DE OBRA

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

Bogotá D.C.,10 de julio de 2026

Señores
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL.
Atn Ing. María Consuelo Durán Caro
Supervisor del contrato de interventoría
maria.duran@aerocivil.gov.co
Bogotá.

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".

ASUNTO: Certificación revisión Parafiscales Acta de Cobro Parcial 14, Consorcio Tarqui

Cordial saludo;

En cumplimiento a las obligaciones contractuales y legales establecidas en el Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024; por medio del presente oficio, nos permitimos en calidad de Interventores del contrato de la Referencia 24001241 H4 de 2024, certificar que el Contratista Consorcio Tarqui ha cumplido con las obligaciones frente al sistema de salud, ARL, pensiones y obligaciones parafiscales señaladas en el artículo 50 de la Ley 789 del 2002, del periodo comprendido entre el 1 al 30 de junio, confirmando de igual modo que, se encuentra a paz y salvo por estos conceptos.

Agradeciendo su atención;

Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Persona con Discapacidad -PcD- Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

CERTIFICACIÓN DE LOS APORTES A PARAFISCALES DE OBRA

Bogotá D.C., Junio de 2026

Señores
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Hugo Alfredo Posso Moncada
Representante Legal Interventoría
Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601
Bogotá D.C.

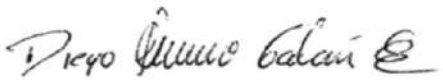
REFERENCIA: Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024. REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).

ASUNTO: Certificación de pagos de seguridad social y aportes parafiscales

Respetado Ingeniero:

El suscrito, DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY, identificado con cedula de ciudadanía 79.945.120 de Bogotá, en condición de Representante Legal, certifico BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO que el CONSORCIO TARQUI con NIT. 901.896.571-1 se encuentra a paz y salvo con el Estado por concepto de aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje; dando así cumplimiento con las normas legales estipuladas en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, artículo 1º de la Ley 828 de 2003 y del artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

Cordialmente,



DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO TARQUI



NANCY IRENE BARRERA PINZON
CONTADOR.
CONSORCIO TARQUI.

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **79.945.120**

GALAN ECHEVERRI

APELLIDOS

DIEGO MAURICIO

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **01-OCT-1977**

BOGOTA D.C.
(CUNDINAMARCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.77	**O+**	**M**
ESTATURA	G.S. RH	SEXO

12-DIC-1995 BOGOTA D.C.

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00170389-M-0079945120-20090818 **0015**070571A 1 1350104505

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

C55AC1FD3846 7BC4

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **NANCY IRENE BARRERA PINZON** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 52395920 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 242307-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

242307-T



NANCY IRENE
BARRERA PINZON
C.C. 52395920
RES. INSCRIPCION 423 DEL 25/05/2018
FUNDACION UNIVERSITARIA PANAMERICANA

OSCAR EDUARDO FUENTES PEÑA
DIRECTOR GENERAL

249359 267265

Identificación Plástica S.A. 180017/0118

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990. Es personal e intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (57)(1) 6444450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores a la Calle 96 No. 9 A – 21 Bogotá D.C

FIRMA

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **52.395.920**

BARRERA PINZON

APELLIDOS

NANCY IRENE

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **30-SEP-1979**

BOGOTA D.C
(CUNDINAMARCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.51	O+	F
ESTATURA	G.S. RH	SEXO

02-OCT-1997 BOGOTA D.C

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00209562-F-0052395920-20100118 0020072462A 1 1390621886

PLANILLAS DE PAGOS PARAFISCALES DEL PERIODO FACTURADO.

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Bancolombia

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901896571
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO TARQUI
CIUDAD/MUNICIPIO:	LETICIA	DEPARTAMENTO:	AMAZONAS
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**6024529401**	TIPO DE PLANILLA:	E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES mayo AÑO 2026	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES junio AÑO 2026
DÍAS DE MORA:	7		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2026/06/25	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	420440448

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230301	230301-PORVENIR	7	$ 2.770.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 14.200	$ 0	$ 2.770.400	$ 14.200	$ 2.784.600
231001	231001-COLFONDOS	1	$ 280.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.500	$ 0	$ 280.200	$ 1.500	$ 281.700
230201	230201- PROTECCION	1	$ 256.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.400	$ 0	$ 256.000	$ 1.400	$ 257.400
25-14	25-14 COLPENSIONES	3	$ 916.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 4.700	$ 0	$ 916.000	$ 4.700	$ 920.700
SUBTOTALES:										**$ 4.222.600**	**$ 21.800**	**$ 4.244.400**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
ESSC24	ESSC24-COOSALUD ESS	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 64.000	$ 0	$ 400	$ 0	$ 64.000	$ 400	$ 0	$ 64.400
EPS037	EPS037-NUEVA EPS	3		$ 0		$ 0		$ 0	$ 228.300	$ 0	$ 1.200	$ 0	$ 228.300	$ 1.200	$ 0	$ 229.500
EPSC25	EPSC25-CAPRESOCA EPS	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 100.000	$ 0	$ 600	$ 0	$ 100.000	$ 600	$ 0	$ 100.600
EPS041	NUEVA EPS CM	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 70.100	$ 0	$ 400	$ 0	$ 70.100	$ 400	$ 0	$ 70.500
EPS005	EPS005-SANITAS S.A	3		$ 0		$ 0		$ 0	$ 372.200	$ 0	$ 2.000	$ 0	$ 372.200	$ 2.000	$ 0	$ 374.200
MIN002	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 70.900	$ 0	$ 400	$ 0	$ 70.900	$ 400	$ 0	$ 71.300
EPSIC5	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	2		$ 0		$ 0		$ 0	$ 150.500	$ 0	$ 800	$ 0	$ 150.500	$ 800	$ 0	$ 151.300
SUBTOTALES:													**$ 1.056.000**	**$ 5.800**	**$ 0**	**$ 1.061.800**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-7	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	12		$ 0	$ 0		$ 0	$ 1.837.100	$ 1.837.100	$ 9.500	$ 0	$ 1.846.600
SUBTOTALES:									**$ 1.837.100**	**$ 9.500**	**$ 0**	**$ 1.846.600**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF65	CCF65-CAFAMAZ	12	$ 1.080.800	$ 5.600	$ 1.086.400
SUBTOTALES:			**$ 1.080.800**	**$ 5.600**	**$ 1.086.400**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																	SEGURIDAD SOCIAL																						PARAFISCALES						
																										PENSIÓN								SALUD						ARP														
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP SUBSISTENCIA	FSP SOLIDARIDAD	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF ADMIN	CCF TOTAL APORTE	SENA TOTAL APORTE	ICBF TOTAL APORTE	ESAP TOTAL APORTE	MINEDU TOTAL APORTE
1	CC 1118650325	TARACHE SOGAMOSO MARLY	DEPEND		$ 2.500.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 2.500.000	$ 400.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 400.000	EPSC25-CAPRESOCA EPS	30	$ 2.500.000	$ 100.000	$ 0	$ 100.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 2.500.000		$ 174.000	30	$ 2.500.000	CCF65-CAFAMAZ	$ 100.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2	CC 1121200400	GUTIERREZ LEONARDO GILBERTO	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.750.905	$ 280.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 280.200	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.750.905	$ 70.100	$ 0	$ 70.100	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 1.750.905		$ 121.900	30	$ 1.750.905	CCF65-CAFAMAZ	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
3	CC 1121213927	SILVA FERNANDEZ ISMAEL	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.989.665	$ 318.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 318.400	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	30	$ 1.989.665	$ 79.600	$ 0	$ 79.600	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 1.989.665		$ 138.500	30	$ 1.989.665	CCF65-CAFAMAZ	$ 79.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
4	CC 1128277920	RODAS WILCHES ALEX ALBERTO	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI	01																231001-COLFONDOS	30	$ 1.750.905	$ 280.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 280.200	EPS005-SANITAS S.A	30	$ 1.750.905	$ 70.100	$ 0	$ 70.100	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 1.750.905		$ 121.900	30	$ 1.750.905	CCF65-CAFAMAZ	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
5	CC 12190713	VASQUEZ DIAZ JOSE HUMBERTO	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI									01-30								25-14 COLPENSIONES	30	$ 2.786.526	$ 445.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 445.900	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 2.786.526	$ 111.500	$ 0	$ 111.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 2.786.526		$ 194.000	30	$ 2.786.526	CCF65-CAFAMAZ	$ 111.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
6	CC 15875628	GUTIERREZ LEONARDO MELANIO	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI									01-30								25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.770.802	$ 283.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 283.400	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	30	$ 1.770.802	$ 70.900	$ 0	$ 70.900	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 1.770.802		$ 123.300	30	$ 1.770.802	CCF65-CAFAMAZ	$ 70.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
7	CC 40151462	MACEDO BAOS BERTHA INES	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.750.905	$ 280.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 280.200	NUEVA EPS CM	30	$ 1.750.905	$ 70.100	$ 0	$ 70.100	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 1.750.905		$ 121.900	30	$ 1.750.905	CCF65-CAFAMAZ	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
8	CC 6567737	RODRIGUEZ BALCAZAR RUBEN DARIO	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.770.802	$ 283.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 283.400	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	30	$ 1.770.802	$ 70.900	$ 0	$ 70.900	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 1.770.802		$ 123.300	30	$ 1.770.802	CCF65-CAFAMAZ	$ 70.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Bancolombia

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901896571
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO TARQUI
CIUDAD/MUNICIPIO:	LETICIA	DEPARTAMENTO:	AMAZONAS
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	SI		

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**6024529401**	TIPO DE PLANILLA:	E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES mayo AÑO 2026	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES junio AÑO 2026
DÍAS DE MORA:	7		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2026/06/25	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	420440448

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																						PARAFISCALES						
																										PENSIÓN									SALUD						ARP														
																													FSP		APORTES VOLUNTARIOS																								
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF	TOTAL APORTE	SENA	ICBF	ESAP	MINEDU
9	CC 73111190	PINEDO WALDRO FABIAN	DEPEND		$ 5.000.000	FIJO			SI	24																25-14 COLPENSIONES	7	$ 1.166.667	$ 186.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 186.700	EPS037-NUEVA EPS	7	$ 1.166.667	$ 46.700	$ 0	$ 46.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	7	$ 1.166.667		$ 81.300	7	$ 1.166.667	CCF65-CAFAMAZ	$ 46.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
10	CC 80109528	GOMEZ GOMEZ JESUS EDUARDO	DEPEND		$ 1.750.905	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.750.905	$ 280.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 280.200	EPS005-SANITAS S.A	30	$ 1.750.905	$ 70.100	$ 0	$ 70.100	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 1.750.905		$ 121.900	30	$ 1.750.905	CCF65-CAFAMAZ	$ 70.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
11	CC 88192883	RODRIGUEZ JAIMES JOHN FREDDY	DEPEND		$ 4.800.000	FIJO			SI		10															230201-PROTECCION	10	$ 1.600.000	$ 256.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 256.000	ESSC24-COOSALUD ESS	10	$ 1.600.000	$ 64.000	$ 0	$ 64.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	10	$ 1.600.000		$ 111.400	10	$ 2.220.000	CCF65-CAFAMAZ	$ 88.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
12	CC 93413162	HENAO MELO JAIME ANDRES	DEPEND		$ 5.800.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 5.800.000	$ 928.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 928.000	EPS005-SANITAS S.A	30	$ 5.800.000	$ 232.000	$ 0	$ 232.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A	30	$ 5.800.000		$ 403.700	30	$ 5.800.000	CCF65-CAFAMAZ	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL PAGADO: $ 8.239.200

Planilla Pagada

CERTIFICACIÓN BANCARIA

Banco de Occidente
NIT. 890.300.279-4

CERTIFICACION

Nos permitimos informar que los señores **CONSORCIO TARQUI** con Nit **901.896.571-7** mantienen vínculos comerciales con nuestra Entidad a través de la Cuenta de Ahorros No. **263874208** en la Oficina Calle 100, aperturada hoy 12 de Diciembre de 2024.

Lo anterior nos permite certificar que la mejor referencia de nuestro cliente **CONSORCIO TARQUI** es ser "Cliente Activo del **BANCO DE OCCIDENTE.**

Se expide esta certificación dirigida a **CONSORCIO TARQUI,** en Bogotá hoy **30** de Junio de **2026.**

Cordialmente,

Melisa Mangones Sanchez
Banca Empresarial

CERTIFICACIÓN RUT DIAN

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 1 3 Actualización de oficio

4. Número de formulario 141182578087

(415)7707212489984(8020) 000014118257808 7

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 9 6 5 7 1	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
CONSORCIO TARQUI

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 151 # 18 A OF 406

42. Correo electrónico ingepros2012@hotmail.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 1 5 4 9 8 6 0 0	

CLASIFICACIÓN

Actividad económica				Ocupación	
Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades				
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 9 0	2 0 2 4 1 2 0 9							

Responsabilidades, Calidades y Atributos

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código 7	1	4	4	8	5	2	5	5																	

07- Retención en la fuente a título de rent
14- Informante de exogena
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores				
55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre ACTUACIÓN DE OFICIO AUTOMÁTICA

985. Cargo

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141182578087

(415)7707212489984(8020) **000014118257808 7**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 9 6 5 7 1	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas		64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica	3	69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número		
73. Fecha	2 0 2 4 1 1 0 5	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro		
76. Fecha de registro		
77. No. Matrícula mercantil		
78. Departamento	1 1	
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	

Vigencia

80. Desde	2 0 2 4 1 1 0 5	
81. Hasta	2 0 9 9 1 2 3 1	

Composición del Capital

82. Nacional	0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1		Año Mes Día		-
2		Año Mes Día		-
3		Año Mes Día		-
4		Año Mes Día		-
5		Año Mes Día		-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141182578087

(415)7707212489984(8020) **000014118257808 7**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 9 6 5 7 1	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 2 4 1 1 0 5

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	7 9 9 4 5 1 2 0		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
GALAN	ECHEVERRI	DIEGO	MAURICIO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 4 1 1 0 5

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	7 9 7 8 4 1 6 4		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
GALAN	ECHEVERRI	GUILLERMO	ANDRES

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141182578087

(415)7707212489984(8020) **000014118257808 7**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 9 6 5 7 1	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 0 5 3 8 3 4 1	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: INGENIERIA DE PROYECTOS AML SAS

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	7 5	2 0 2 4 1 1 0 5	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	1 9 0 8 0 3 1 4		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
GALAN	GOMEZ	JOSE	GUILLERMO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	2 5	2 0 2 4 1 1 0 5	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

OFICIO REMISORIO DEL ACTA A COBRAR

Contrato 24001241 H4 de 2024

Bogotá D.C.,14 de Julio de 2026 **471-26 Oficina**

Señores
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Hugo Alfredo Posso Moncada
Representante Legal Interventoría
Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601
Bogotá D.C.

REFERENCIA: Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024. REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).

ASUNTO: Acta de recibo parcial Obra No. 14 Junio 26

Respetado Ingeniero:

Conforme a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial de obra No. 13, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 30 de Junio del presente año.

Lo anterior para su revisión y aprobación.

Adjunto los siguientes documentos relacionados con el acta de recibo parcial No. 14:

- ✓ Factura de venta CTL No.15
- ✓ Acta resumen parcial
- ✓ Liquidación IVA
- ✓ Acta Excel presupuesto de costos.
- ✓ Certificación cumplida.(Se Incluye por parte de Interventoría).
- ✓ Certificación de la factura por parte de Interventoría.(Se Incluye por parte de Interventoría).
- ✓ Certificación del uso del anticipo por parte de la Interventoría.(Se Incluye por parte de Interventoría).
- ✓ Certificado de aportes parafiscales del contratista de obra
- ✓ Certificación bancaria
- ✓ Certificación RUT DIAN
- ✓ Oficio Remisorio del acta N.14
- ✓ Pantallazo del SECOP evidencia cargue de las cuentas No.13 en el plan de pagos(Se Incluye por parte de Interventoría).
- ✓ Pantallazo del SECOP evidencia cargue de documentos de las actas de costos No.13 (Se Incluye por parte de Interventoría).
- ✓ Memorias de acta de obra.
- ✓ Informe de evaluación de indicadores Interventoría(Se Incluye por parte de Interventoría).
- ✓ Informe de evaluación de indicadores de obra

- ✓ Anexos acta No.14

Informe técnico de Abril
Anexo No 1 Registro Fotográfico Actividades Del Periodo Anexo No 2 Informes diarios de obra
Anexo No 3 Actas de comité de seguimiento de obra Anexo No 4 Libro de obra mes de Mayo
Anexo No 5 Informes semanales de obra
Anexo No 6 Formatos de obra.
Anexo No 7 Ordenes de trabajo Interventoría
Anexo No 8 Informe de gerencia
Anexo No 9 Informe de cálida
Anexo No 10 Informe de S.S.T
Anexo No 11 Informe de Ambiental
Anexo No. 12 Actas de obra No.1,2,3,4,5,6, 7, 8 ,9 ,10 ,11,12,13

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a las observaciones que estime pertinentes para avanzar con esta solicitud.

Cordialmente,



_____
Jaime Andrés Henao Melo
Director de obra
CONSORCIO TARQUI
Anexos: Los enunciados
GAGE/JAHM/DMGE
C.C.Archivo

PANTALLAZO DEL SECOP EVIDENCIA

CARGUE DE DOCUMENTOS CORRESPONDIENTES AL PLAN DE PAGOS (Acta de costos No. 14) Y

CARGUE DE DOCUMENTOS DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO (Acta de costos No. 13)

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 **Ejecución del Contrato**
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Cancelar

VER CONTRATO

Ejecución del Contrato

○ Porcentaje ○ Recepción de artículos

Plan de Pagos

¿Se requieren emisiones de códigos de autorización? ○ Sí ◉ No

Id de pago	Número de factura	Fecha de emisión	Fecha de recepción	Valor total de la factura	Estado
Pago 001	1	8/21/2025 10:01:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	276,711,682 COP	Pendien
Pago 002	2	9/22/2025 12:56:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	173,373,959 COP	Pendien
Pago 003	3	10/15/2025 4:13:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	163,712,529 COP	Pendien
Pago 004	4	11/18/2025 11:14:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	100,080,821 COP	Pendien
Pago 005	5	11/21/2025 9:23:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	170,365,538 COP	Pendien
Pago 006	7	12/3/2025 11:34:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	117,514,503 COP	Pendien
Pago 007	8	12/15/2025 11:08:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	70,014,385 COP	Pendien
Pago 008	9	12/19/2025 1:48:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	58,566,700 COP	Pendien
Pago 009	10	3/2/2026 8:30:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	76,133,576 COP	Pendien
Pago 010	11	3/25/2026 5:49:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	392,998,040 COP	Pendien
Pago 011	12	5/8/2026 5:51:00 PM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	110,902,235 COP	Pendien
Pago 012	13	22 días de tiempo transcurrido *(6/10/2026 10:52:00 AM(UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	106,976,552 COP	Pendien
Pago 013	14	6 días de tiempo transcurrido *(6/26/2026 10:55:00 AM(UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	425,398,436 COP	Pendien

Documentos de ejecución del contrato

	Descripción	Nombre del archivo
☐	RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf	RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf
☐	RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf	RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf
☐	Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf	Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf
☐	X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf	X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No3. TARQUI (1)_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No3. TARQUI (1)_compressed.pdf

☐	X ACTA 4 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf	X ACTA 4 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf
☐	X ACTA 5 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA (1)_compressed.pdf	X ACTA 5 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA (1)_compressed.pdf
☐	X ACTA 6 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf	X ACTA 6 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No. 7 - 5-12-2025 (2) (1) (1)_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No. 7 - 5-12-2025 (2) (1) (1)_compressed.pdf
☐	F-ACTA PARCIAL DE OBRA LA No. 8 CON ANEXOS - CONSORCIO TARQUI - V0_compressed.pdf	F-ACTA PARCIAL DE OBRA LA No. 8 CON ANEXOS - CONSORCIO TARQUI - V0_compressed.pdf
☐	CDP 44426 - RP 14326 - CTO 24001241 H4 2024 TRASLADO VF_firmado.pdf	CDP 44426 - RP 14326 - CTO 24001241 H4 2024 TRASLADO VF_firmado.pdf
☐	RP 14326 - CTO 24001241 H4 2024 - CONSORCIO TARQUI_firmado.pdf	RP 14326 - CTO 24001241 H4 2024 - CONSORCIO TARQUI_firmado.pdf
☐	F-ACTA PARCIAL DE OBRA No. 9 FINAL 18-02-2026_compressed.pdf	F-ACTA PARCIAL DE OBRA No. 9 FINAL 18-02-2026_compressed.pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No 10 - V0 (2)_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No 10 - V0 (2)_compressed.pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No 11 V0 9-04-2026 ok (2)_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No 11 V0 9-04-2026 ok (2)_compressed.pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No 12 (TOMO I).pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No 12 (TOMO I).pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No 12 (TOMO II).pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No 12 (TOMO II).pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No 13_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No 13_compressed.pdf

Cancelar

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte Remoto Ayuda Español (Colombia)

018000-52-0808 www.colombiacompra.gov.co/soporte Lunes a Viernes 7:00 a.m. a 7:00 p.m.

INFORME LIQUIDACIÓN. RENDIMIENTOS FINANCIEROS ANTICIPO .

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Extracto - CUENTA AHORROS

PA 319300 CONSORCIO TARQUI CTO AEROCIVIL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG088137

CUENTA No. 263-87499-2
FECHA DE CORTE: 31/05/2026

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,01%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,01%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,05%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,05%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0,10%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,01%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,01%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,01%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,01%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0,01%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Mayo del 2026.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	2,919,485.90
+ 19 CREDITOS	9.20
- 13 DEBITOS	2,919,495.10
SALDO ACTUAL	0.00
SALDO PROMEDIO	1,088,209.67

Señor contribuyente de Bogotá le recordamos el pago del impuesto ICA hasta el 12 de junio, correspondiente a los meses de marzo y abril. Lo invitamos a realizar el pago en las oficinas del Banco de Occidente a nivel nacional.

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	0.80	2,919,486.70
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	0.80	2,919,487.50
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	0.80	2,919,488.30
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	0.80	2,919,489.10
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	0.80	2,919,489.90
07	PAGO A TERCEROS PROPIO OFICINA	A872417	1,369.83	0.00	2,918,120.07
07	COMISION PAG TERC PROPIO OFICINA	A858428	5,800.00	0.00	2,912,320.07
07	IVA COBRADO	A858418	1,102.00	0.00	2,911,218.07
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	0.80	2,911,218.87
07	GMF	0000000	33.09	0.00	2,911,185.78
08	PAGO A TERCEROS PROPIO OFICINA	A855164	1,789,318.00	0.00	1,121,867.78
08	COMISION PAG TERC PROPIO OFICINA	A827165	5,800.00	0.00	1,116,067.78
08	IVA COBRADO	A827172	1,102.00	0.00	1,114,965.78
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	0.80	1,114,966.58
08	GMF	0000000	7,184.88	0.00	1,107,781.70
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	0.30	1,107,782.00
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	0.30	1,107,782.30
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	0.30	1,107,782.60
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	0.30	1,107,782.90
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	0.30	1,107,783.20
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	0.30	1,107,783.50
15	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	0.30	1,107,783.80
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	0.30	1,107,784.10
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	0.30	1,107,784.40
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	0.30	1,107,784.70
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	0.30	1,107,785.00
20	PAGO A TERCEROS PROPIO OFICINA	A578956	1,090,000.00	0.00	17,785.00
20	COMISION PAG TERC PROPIO OFICINA	A572408	5,800.00	0.00	11,985.00
20	IVA COBRADO	A572403	1,102.00	0.00	10,883.00
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	0.30	10,883.30
20	GMF	0000000	4,387.61	0.00	6,495.69
22	CARGO POR OTROS CONCEPTOS SIN GMF	M222547	6,495.69	0.00	0.00

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
Consultas y trámite de requerimientos: Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, URL: **https://contactenos.bancodeoccidente.com.co.**
Defensor del Consumidor Financiero: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Celular: 315 5704405, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

CUENTA	AUXILIAR	DESCRIPCION		SAL. ANTERIOR	DEBITO	CREDITO	SALDO FINAL
1		**ACTIVO**	**NAPL**	**2,919,485.90**	**9.20**	**2,919,495.10**	**.00**
11		**EFECTIVO**	**NAPL**	**2,919,485.90**	**9.20**	**2,919,495.10**	**.00**
1115		**BANCOS Y OTRAS ENTIDADES FINANCIERAS**	**NAPL**	**2,919,485.90**	**9.20**	**2,919,495.10**	**.00**
111505		**BANCOS NACIONALES**	**NAPL**	**2,919,485.90**	**9.20**	**2,919,495.10**	**.00**
11150523		**BANCODEOCCIDENTE**	**NAPL**	**2,919,485.90**	**9.20**	**2,919,495.10**	**.00**
11150523002	263874992	PA 319300 CONSORCIO TARQUI CTO AEROCIVIL	NAPL	2,919,485.90	9.20	2,919,495.10	.00
		CUENTAS DE AHORROS	NAPL	2,919,485.90	9.20	2,919,495.10	.00
2		**PASIVO**	**NAPL**	**-1,377.83**	**2,888,570.55**	**2,887,192.72**	**.00**
25		**CUENTAS POR PAGAR**	**NAPL**	**-1,377.83**	**2,888,570.55**	**2,887,192.72**	**.00**
2511		**PROVEEDORES Y SERVICIOS POR PAGAR**	**NAPL**	**.00**	**2,887,183.52**	**2,887,183.52**	**.00**
251105		**PROVEEDORES**	**NAPL**	**.00**	**2,887,183.52**	**2,887,183.52**	**.00**
25110501		**PROVEEDORES**	**NAPL**	**.00**	**2,887,183.52**	**2,887,183.52**	**.00**
25110501001		PROVEEDORES	NAPL	.00	2,887,183.52	2,887,183.52	.00
	901896571	CONSORCIO TARQUI	NAPL	.00	1,096,495.69	1,096,495.69	.00
	800143157	FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.	NAPL	.00	1,789,318.00	1,789,318.00	.00
	899999059	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	NAPL	.00	1,369.83	1,369.83	.00
2570		**RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS**	**NAPL**	**-1,377.83**	**1,387.03**	**9.20**	**.00**
257000		**RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS**	**NAPL**	**-1,377.83**	**1,387.03**	**9.20**	**.00**
25700000		**RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS**	**NAPL**	**-1,377.83**	**1,387.03**	**9.20**	**.00**
25700000001	899999059	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	NAPL	-1,377.83	1,387.03	9.20	.00
		RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	NAPL	-1,377.83	1,387.03	9.20	.00
3		**PATRIMONIO**	**NAPL**	**-2,918,108.07**	**2,931,967.29**	**13,859.22**	**.00**
35		**PATRIMONIO ESPECIALES**	**NAPL**	**-3,409,698.09**	**2,906,602.52**	**13,859.22**	**-516,954.79**
3505		**ACREEDORES FIDUCIARIOS**	**NAPL**	**-590,186,688.00**	**.00**	**.00**	**-590,186,688.00**
350505		**APORTES EN DINERO**	**NAPL**	**-590,186,688.00**	**.00**	**.00**	**-590,186,688.00**
35050501		**APORTES EN DINERO**	**NAPL**	**-590,186,688.00**	**.00**	**.00**	**-590,186,688.00**
35050501001	900538341	INGENIERIA DE PROYECTOS AML SAS	NAPL	-442,640,016.00	.00	.00	-442,640,016.00
		APORTES EN DINERO	NAPL	-590,186,688.00	.00	.00	-590,186,688.00
	19080314	GALAN GOMEZ JOSE GUILLERMO	NAPL	-147,546,672.00	.00	.00	-147,546,672.00
3510		**PAGOS(DB) PATRIMONIO BIENES FIDEICOMITIDOS**	**NAPL**	**586,776,989.91**	**2,906,602.52**	**13,859.22**	**589,669,733.21**
351005		**RESTITUCIONES DE APORTES**	**NAPL**	**.00**	**1,096,495.69**	**.00**	**1,096,495.69**
35100501		**DEVOLUCION DE APORTES**	**NAPL**	**.00**	**1,096,495.69**	**.00**	**1,096,495.69**
35100501001		DEVOLUCION DE APORTES	NAPL	.00	1,096,495.69	.00	1,096,495.69
	901896571	CONSORCIO TARQUI	NAPL	.00	1,096,495.69	.00	1,096,495.69
351010		**PAGOS A TERCEROS**	**NAPL**	**586,776,989.91**	**1,810,106.83**	**13,859.22**	**588,573,237.52**
35101001		**PAGO CON APORTES**	**NAPL**	**586,776,989.91**	**1,810,106.83**	**13,859.22**	**588,573,237.52**
35101001001		PAGO CON APORTES	NAPL	9,200,000.00	1,789,318.00	.00	10,989,318.00
	92530122	MEZA SOTO MANUEL JOSE	NAPL	2,700,000.00	.00	.00	2,700,000.00
	800143157	FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.	NAPL	.00	1,789,318.00	.00	1,789,318.00
	901360744	DISTRIBUIDORA LOS COMUNEROS S.A.S.	NAPL	6,500,000.00	.00	.00	6,500,000.00
35101001029		REEMBOLSO	NAPL	576,311,508.00	.00	.00	576,311,508.00
	901896571	CONSORCIO TARQUI	NAPL	576,311,508.00	.00	.00	576,311,508.00
35101001032		GRAVAMEN MOVIMIENTOS FINANCIEROS	NAPL	1,251,677.91	82.83	55.22	1,251,705.52
	890300279	BANCO DE OCCIDENTE S.A.	NAPL	1,251,677.91	82.83	55.22	1,251,705.52
35101001033	890300279	BANCO DE OCCIDENTE S.A.	NAPL	13,804.00	20,706.00	13,804.00	20,706.00
		GASTOS BANCARIOS	NAPL	13,804.00	20,706.00	13,804.00	20,706.00

CUENTA	AUXILIAR	DESCRIPCION		SAL. ANTERIOR	DEBITO	CREDITO	SALDO FINAL
39		**GANANCIAS O PÉRDIDAS**	**NAPL**	**491,590.02**	**25,364.77**	**.00**	**516,954.79**
3920		**PÉRDIDA DEL EJERCICIO**	**NAPL**	**491,590.02**	**25,364.77**	**.00**	**516,954.79**
392000		**PÉRDIDA DEL EJERCICIO**	**NAPL**	**491,590.02**	**25,364.77**	**.00**	**516,954.79**
39200000		**PÉRDIDA DEL EJERCICIO**	**NAPL**	**491,590.02**	**25,364.77**	**.00**	**516,954.79**
39200000001		PÉRDIDA DEL EJERCICIO	NAPL	491,590.02	25,364.77	.00	516,954.79
	2	AUXILIAR UTILIDAD Y PERDIDA	NAPL	491,590.02	25,364.77	.00	516,954.79
4		**INGRESOS DE OPERACIONES**	**NAPL**	**.00**	**.00**	**17.20**	**-17.20**
41		**INGRESOS DE OPERACIONES ORDINARIAS GENERALES**	**NAPL**	**.00**	**.00**	**17.20**	**-17.20**
4103		**INGRESOS FINANCIEROS OPERACIONES DEL MERCADO MONETARIO Y OTROS INTERESES**	**NAPL**	**.00**	**.00**	**17.20**	**-17.20**
410395		**OTROS INTERESES**	**NAPL**	**.00**	**.00**	**17.20**	**-17.20**
41039503		**OTROS**	**NAPL**	**.00**	**.00**	**17.20**	**-17.20**
41039503001		CUENTAS DE AHORRO	NAPL	.00	.00	17.20	-17.20
	890300279	BANCO DE OCCIDENTE S.A.	NAPL	.00	.00	17.20	-17.20
5		**GASTOS**	**NAPL**	**.00**	**25,381.97**	**25,364.77**	**17.20**
51		**GASTOS DE OPERACIONES**	**NAPL**	**491,590.02**	**25,381.97**	**.00**	**516,971.99**
5115		**COMISIONES**	**NAPL**	**62,118.00**	**13,804.00**	**.00**	**75,922.00**
511512		**SERVICIOS BANCARIOS**	**NAPL**	**62,118.00**	**13,804.00**	**.00**	**75,922.00**
51151201		**SERVICIOS BANCARIOS**	**NAPL**	**62,118.00**	**13,804.00**	**.00**	**75,922.00**
51151201001	890300279	BANCO DE OCCIDENTE S.A.	NAPL	62,118.00	13,804.00	.00	75,922.00
		SERVICIOS BANCARIOS	NAPL	62,118.00	13,804.00	.00	75,922.00
5140		**IMPUESTOS Y TASAS**	**NAPL**	**429,472.02**	**11,577.97**	**.00**	**441,049.99**
514005		**IMPUESTOS Y TASAS**	**NAPL**	**429,472.02**	**11,577.97**	**.00**	**441,049.99**
51400503		**GRAVAMEN A LOS MOVIMIENTOS FINANCIEROS GMF**	**NAPL**	**429,472.02**	**11,577.97**	**.00**	**441,049.99**
51400503001		GRAVAMEN A LOS MOVIMIENTOS FINANCIEROS GMF	NAPL	429,472.02	11,577.97	.00	441,049.99
	890300279	BANCO DE OCCIDENTE S.A.	NAPL	429,472.02	11,577.97	.00	441,049.99
59		**GANANCIAS (EXCEDENTES) Y PÉRDIDAS**	**NAPL**	**-491,590.02**	**.00**	**25,364.77**	**-516,954.79**
5905		**GANANCIAS Y PÉRDIDAS**	**NAPL**	**-491,590.02**	**.00**	**25,364.77**	**-516,954.79**
590500		**GANANCIAS Y PERDIDAS**	**NAPL**	**-491,590.02**	**.00**	**25,364.77**	**-516,954.79**
59050002		**PERDIDAS**	**NAPL**	**-491,590.02**	**.00**	**25,364.77**	**-516,954.79**
59050002001	2	AUXILIAR UTILIDAD Y PERDIDA	NAPL	-491,590.02	.00	25,364.77	-516,954.79
		PERDIDAS	NAPL	-491,590.02	.00	25,364.77	-516,954.79
8		**CUENTAS DE REVELACIÓN DE INFORMACIÓN FINANCIERA - CONTROL**	**NAPL**	**.00**	**5,903,468.50**	**5,903,468.50**	**.00**
82		**ACREEDORAS**	**NAPL**	**-5,903,468.50**	**5,903,468.50**	**.00**	**.00**
8295		**OTRAS CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS**	**NAPL**	**-5,903,468.50**	**5,903,468.50**	**.00**	**.00**
829500		**OTRAS CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS**	**NAPL**	**-5,903,468.50**	**5,903,468.50**	**.00**	**.00**
82950000		**OTRAS CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS**	**NAPL**	**-5,903,468.50**	**5,903,468.50**	**.00**	**.00**
82950000005		COMISION FIDUCIARIA	NAPL	-5,903,468.50	5,903,468.50	.00	.00
	800140887	AVAL FIDUCIARIA	NAPL	-5,903,468.50	5,903,468.50	.00	.00
84		**ACREEDORAS POR CONTRA**	**NAPL**	**5,903,468.50**	**.00**	**5,903,468.50**	**.00**
8405		**ACREEDORAS POR CONTRA (DB)**	**NAPL**	**5,903,468.50**	**.00**	**5,903,468.50**	**.00**
840500		**ACREEDORAS POR CONTRA (DB)**	**NAPL**	**5,903,468.50**	**.00**	**5,903,468.50**	**.00**
84050000		**ACREEDORAS POR CONTRA (DB)**	**NAPL**	**5,903,468.50**	**.00**	**5,903,468.50**	**.00**
84050000001	800140887	AVAL FIDUCIARIA	NAPL	5,903,468.50	.00	5,903,468.50	.00
		ACREEDORAS POR CONTRA (DB)	NAPL	5,903,468.50	.00	5,903,468.50	.00

CUENTA	AUXILIAR	DESCRIPCION		SAL. ANTERIOR	DEBITO	CREDITO	SALDO FINAL
			Total	.00	11,749,397.51	11,749,397.51	.00

PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO
FID 319300 FID CONSORCIO TARQUI_AEROCIVIL

VALOR PMA	$ 585,511,508.00	DIFERENCIA PMA Y CONSIGNACION	$ 0.00	TOTAL PAGADO	
VALOR ENTREGADO	$ 585,511,508.00	TOTAL DISPONIBLE	$ 0.00	$ 585,511,508.00	

1. TRANSPORTE — $ 53,102,486.00

TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR		GMF	TOTAL
DISTRIBUIDORA LOS COMUNEROS	901,360,744	DESEMBOLSO	OCTUBRE	1	6,500,000.00		26,000.00	6,500,000.00
CONSORCIO TARQUI	901,896,571	REEMBOLSO	OCTUBRE	1	15,334,664.00		61,338.66	15,334,664.00
CONSORCIO TARQUI	901,896,571	REEMBOLSO	OCTUBRE	3	15,161,672.00		60,646.69	15,161,672.00
CONSORCIO TARQUI	901,896,571	REEMBOLSO	NOVIEMBRE	6	9,606,150.00		38,424.60	9,606,150.00
CONSORCIO TARQUI	901,896,571	REEMBOLSO	ENERO 26	8	6,500,000.00		26,000.00	6,500,000.00
							-	
								-
								$ 53,102,486.00
								$ 0.00

2. SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES — $ 0.00

TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR		GMF	TOTAL
								-
								$ 0.00
								$ 0.00

3. COMPRA DE MATERIALES — $ 0.00

TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR		GMF	TOTAL
							-	-
							-	-
							-	-
								$ 0.00
								$ 0.00

4. SUELDO Y PRESTACIONES SOCIALES — $ 532,409,022.00

TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR		GMF	TOTAL
CONSORCIO TARQUI	901,896,571	REEMBOLSO	OCTUBRE	4	83,709,669.00		334,838.68	83,709,669.00
CONSORCIO TARQUI	901,896,571	REEMBOLSO	OCTUBRE	5	34,790,623.00		139,162.49	34,790,623.00
MANUEL JOSE MEZA SOTO	92,301,122	DESEMBOLSO	OCTUBRE	2	2,700,000.00		10,800.00	2,700,000.00
CONSORCIO TARQUI	901,896,571	REEMBOLSO	OCTUBRE	2	193,647,667.00		774,590.67	193,647,667.00
CONSORCIO TARQUI	901,896,571	REEMBOLSO	OCTUBRE	2	68,952,177.00		275,808.71	68,952,177.00
CONSORCIO TARQUI	901,896,571	REEMBOLSO	NOVIEMBRE	6	9,761,372.00		39,045.49	9,761,372.00
CONSORCIO TARQUI	901,896,571	REEMBOLSO	DICIEMBRE	7	38,063,753.00		152,255.01	38,063,753.00
CONSORCIO TARQUI	901,896,571	REEMBOLSO	ENERO 26	8	1,570,540.00		6,282.16	1,570,540.00
CONSORCIO TARQUI	901,896,571	REEMBOLSO	ENERO 26	8	39,419,198.00		157,676.79	39,419,198.00
CONSORCIO TARQUI	901,896,571	REEMBOLSO	ENERO 26	8	10,820,900.00		43,283.60	10,820,900.00
CONSORCIO TARQUI	901,896,571	REEMBOLSO	ABRIL 26	9	48,973,123.00		195,892.49	48,973,123.00
								$ 532,409,022.00
								$ 0.00

AVAL FIDUCIARIA

RELACION DE PAGOS FIDEICOMISOS

Fecha 29-01-2025 hasta 31-05-2026

Fideico - Sistema de Fideicomiso

PAGOS EJECUTADOS

EMPRESA 319300 FID 319300 CONSORCIO TARQUI AEROCIVIL

Fec.Causac.	FPg	Banco Origen Banc	Cuenta	Beneficiario	Banc	Banco Destino Cuenta	Vlr Bruto	Vlr Dscto	Vlr Neto	Estado	Observaciones	Conceptos Descripción	Fch Aprb. GG.	Num. Oper
17/09/2025	23	23	263874992	899999059 UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	23	221800287	86.809,65	0,00	86.809,65	PAGADA	PAGOS_NF_RENDIM_DTN/ENT-PUBLICAS	**GIRO DE RENDIMIENTOS DTN/ENTIDADES**	17/09/2025	1
20/10/2025	10	23	263874992	901360744 DISTRIBUIDORA LOS COMUNEROS S.A.S.	13	0506017086	6.500.000,00	0,00	6.500.000,00	PAGADA	319300_OP 1_PAGO CON APORTES	**PA SIN DESCUENTOS**	20/10/2025	2
20/10/2025	23	23	263874992	901896571 CONSORCIO TARQUI	23	263874208	15.334.664,00	0,00	15.334.664,00	PAGADA	319300_OP 1_REEMBOLSO	**PA SIN DESCUENTOS**	20/10/2025	3
20/10/2025	23	23	263874992	901896571 CONSORCIO TARQUI	23	263874208	15.161.672,00	0,00	15.161.672,00	PAGADA	319300_OP 3_REEMBOLSO	**PA SIN DESCUENTOS**	20/10/2025	4
20/10/2025	23	23	263874992	901896571 CONSORCIO TARQUI	23	263874208	34.790.623,00	0,00	34.790.623,00	PAGADA	319300_OP 5_REEMBOLSO	**PA SIN DESCUENTOS**	20/10/2025	5
22/10/2025	23	23	263874992	901896571 CONSORCIO TARQUI	23	263874208	83.709.669,00	0,00	83.709.669,00	PAGADA	319300_OP 4_REEMBOLSO	**PA SIN DESCUENTOS**	22/10/2025	6
22/10/2025	23	23	263874992	901896571 CONSORCIO TARQUI	23	263874208	193.647.667,00	0,00	193.647.667,00	PAGADA	319300_OP 2_ REEMBOLSO	**PA SIN DESCUENTOS**	22/10/2025	7
22/10/2025	23	23	263874992	901896571 CONSORCIO TARQUI	23	263874208	68.952.177,00	0,00	68.952.177,00	PAGADA	319300_OP 2_ REEMBOLSO	**PA SIN DESCUENTOS**	22/10/2025	8
22/10/2025	10	23	263874992	92530122 MEZA SOTO MANUEL JOSE	7	86818527049	2.700.000,00	0,00	2.700.000,00	PAGADA	319300_OP 2_ PAGO CON APORTES	**PA SIN DESCUENTOS**	22/10/2025	9
10/11/2025	23	23	263874992	899999059 UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	23	221800287	86.175,34	0,00	86.175,34	PAGADA	PAGOS_NF_RENDIM_DTN/ENT-PUBLICAS	**GIRO DE RENDIMIENTOS DTN/ENTIDADES**	10/11/2025	10
25/11/2025	35	23	263874992	901896571 CONSORCIO TARQUI	23	263874208	9.606.150,00	0,00	9.606.150,00	PAGADA	319300 OP 6 REEMBOLSO	**PA SIN DESCUENTOS**	26/11/2025	11
25/11/2025	35	23	263874992	901896571 CONSORCIO TARQUI	23	263874208	9.761.372,00	0,00	9.761.372,00	PAGADA	319300 OP 6 REEMBOLSO	**PA SIN DESCUENTOS**	26/11/2025	12
04/12/2025	23	23	263874992	899999059 UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	23	221800287	13.299,21	0,00	13.299,21	PAGADA	PAGOS_NF_RENDIM_DTN/ENT-PUBLICAS NOVIEMBRE DEL 2025	**GIRO DE RENDIMIENTOS DTN/ENTIDADES**	04/12/2025	13
19/12/2025	23	23	263874992	901896571 CONSORCIO TARQUI	23	263874208	38.063.753,00	0,00	38.063.753,00	PAGADA	319300_OP_7_REEMBOLSO	**PA SIN DESCUENTOS**	19/12/2025	15
07/01/2026	23	23	263874992	899999059 UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	23	221800287	11.025,79	0,00	11.025,79	PAGADA	PAGOS_NF_RENDIM_DTN/ENT-PUBLICAS	**GIRO DE RENDIMIENTOS DTN/ENTIDADES**	08/01/2026	16
22/01/2026	23	23	263874992	901896571 CONSORCIO TARQUI	23	263874208	39.419.198,00	0,00	39.419.198,00	PAGADA	319300_OP_8_REEMBOLSO	**PA SIN DESCUENTOS**	22/01/2026	17
22/01/2026	23	23	263874992	901896571 CONSORCIO TARQUI	23	263874208	10.820.900,00	0,00	10.820.900,00	PAGADA	319300_OP_8_REEMBOLSO319300_OP_8_REEMBOLSO	**PA SIN DESCUENTOS**	22/01/2026	18
22/01/2026	23	23	263874992	901896571 CONSORCIO TARQUI	23	263874208	6.500.000,00	0,00	6.500.000,00	PAGADA	319300_OP_8_REEMBOLSO	**PA SIN DESCUENTOS**	22/01/2026	19
22/01/2026	23	23	263874992	901896571 CONSORCIO TARQUI	23	263874208	1.570.540,00	0,00	1.570.540,00	PAGADA	319300_OP_8_REEMBOLSO	**PA SIN DESCUENTOS**	22/01/2026	20
05/02/2026	23	23	263874992	899999059 UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	23	221800287	7.099,37	0,00	7.099,37	PAGADA	PAGOS_NF_RENDIM_DTN/ENT-PUBLICAS	**GIRO DE RENDIMIENTOS DTN/ENTIDADES**	05/02/2026	21
05/03/2026	23	23	263874992	899999059 UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	23	221800287	1.898,15	0,00	1.898,15	PAGADA	PAGOS_NF_RENDIM_DTN/ENT-PUBLICAS	**GIRO DE RENDIMIENTOS DTN/ENTIDADES**	05/03/2026	22
08/04/2026	23	23	263874992	899999059 UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	23	221800287	2.101,22	0,00	2.101,22	PAGADA	PAGOS_NF_RENDIM_DTN/ENT-PUBLICAS	**GIRO DE RENDIMIENTOS DTN/ENTIDADES**	08/04/2026	23
21/04/2026	23	23	263874992	901896571 CONSORCIO TARQUI	23	263874208	48.973.123,00	0,00	48.973.123,00	PAGADA	319300_OP_9_REEMBOLSO	**PA SIN DESCUENTOS**	21/04/2026	24
07/05/2026	23	23	263874992	899999059 UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	23	221800287	1.369,83	0,00	1.369,83	PAGADA	PAGOS_NF_RENDIM_DTN/ENT-PUBLICAS	**GIRO DE RENDIMIENTOS DTN/ENTIDADES**	07/05/2026	25
08/05/2026	23	23	263874992	800143157 FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.	23	256909680	1.789.318,00	0,00	1.789.318,00	PAGADA	FID 319300_PAGO DICTAMEN REVISORIA FISCAL FACTURA NO 172169	**PA SIN DESCUENTOS**	08/05/2026	26
20/05/2026	23	23	263874992	901896571 CONSORCIO TARQUI	23	263874208	1.090.000,00	0,00	1.090.000,00	PAGADA	319300_19052026_DEVOLUCION DE APORTES	**DEVOLUCION DE APORTES SIN DESCUEI**	20/05/2026	27

INFORMACION RESTRINGIDA

AVAL FIDUCIARIA

RELACION DE PAGOS FIDEICOMISOS

Fecha 29-01-2025 hasta 31-05-2026

Fideico - Sistema de Fideicomiso

EMPRESA 319300 FID 319300 CONSORCIO TARQUI AEROCIVIL

Fec.Causac.	FPg	Banco Origen Banc	Cuenta	Beneficiario	Banco Destino Banc	Cuenta	Vlr Bruto	Vlr Dscto	Vlr Neto	Estado	Observaciones	Conceptos Descripción	Fch Aprb. GG.	Num. Oper
26/05/2026	29	23	263874992	901896571 CONSORCIO TARQUI			6.495,69	0,00	6.495,69	PAGADA	319300_25052026_LEGALIZACION CANCELACION	**PA SIN DESCUENTOS**	26/05/2026	28

Nro. de Operaciones: 27 **TOTAL** 588.607.100,25 0,00 588.607.100,25

Formas de Pago

10	PAGOS ACH NEGOCIOS FIDUCIARIOS
3	CHEQUE PROPIO PARA CONSIGNAR
7	TRASLADO INTERBANCARIO NEGOCIOS FIDUCIARIOS
13	TRASLADO INTERBANCARIO TIPO 5
1	CHEQUE PROPIO PARA RETIRO EN CAJA
4	SOLICITUD CHEQUE GERENCIA
12	TRASLADO INTERBANCARIO FIC'S
15	TRANSACCIONES OFICINAS BANCO TRASLADO
14	NOTAS BANCARIAS
16	TRANSACCIONES OFICINAS BANCO CHEQUE GERENCIA
20	RETIROS Y CANCELACIONES EXENTAS D.G.
22	PAGOS EN EFECTIVO NEGOCIOS Y FIC'S
18	GIROS CANCELACIONES BANCO EXENTAS
5	PAGOS VIA SEBRA
19	GIRO CANCELACIONES BANCO GRAVADAS
21	TRANSFER AVAL
2	PAGOS ACH CLIENTES FIC
6	CHEQUE GERENCIA PARA CONSIGNAR
23	PAGOS OCCIDENTE A OCCIDENTE
24	RESTITUCION APORTES-OCCI-OCCI-EXENTO-TIPO 5
25	LEGALIZACION PAGOS (PSP Y PSE)
26	PAGOS VIA SEBRA - NEGOCIOS FIDUCIARIOS
28	PAGOS OCCIDENTE - TARJETA PREPAGO
29	LEGALIZACIONES
31	NOMINAS/PROVEEDORES-CON ARCHIVOS EXTERNOS-
30	OPERACIONES EN MONEDA EXTRANJERA
32	DEPOSITOS JUDICIALES - BANCO AGRARIO -
8	TRASLADO ENTRE ENCARGOS
34	PAGOS ACH CARGUE MASIVO

Bancos

0	BANCO DE LA REPUBLICA	**1**	BANCO DE BOGOTÁ
2	BANCO POPULAR S.A.	**6**	ITAU - CORPBANCA
7	BANCOLOMBIA S.A.	**8**	SCOTIABANK COLOMBIA S.A.
9	CITIBANK-COLOMBIA	**10**	BANCO GNB COLOMBIA
12	BANCO GNB SUDAMERIS S.A.	**13**	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.
14	ITAU - HELM BANK	**19**	BANCO DAVIBANK S.A
23	BANCO DE OCCIDENTE S.A.	**31**	BANCOLDEX S.A.
32	BANCO CAJA SOCIAL BCSC S.A.	**40**	BANCO AGRARIO DE COLOMBIA S.A.
47	BANCO MUNDO MUJER S.A	**51**	BANCO DAVIVIENDA S.A.
52	BANCO COMERCIAL AV VILLAS S.A.	**53**	BANCO W S.A.
58	BANCO PROCREDIT COLOMBIA S.A.	**59**	BANCO DE LAS MICROFINANZAS - B
60	BANCO PICHINCHA	**61**	BANCO COOMEVA S.A.
62	CMR FALABELLA	**63**	BANCO FINANDINA
64	BANCO MULTIBANK S.A.	**65**	BANCO SANTANDER DE NEGOCIOS CO
66	BANCO COOPERATIVO COOPCENTRAL	**67**	MI BANCO
68	BANCO MUNDO MUJER	**69**	BANCO SERFINANZA S.A.
70	LULO BANK	**71**	BANCO J.P MORGAN COLOMBIA S.A
100	OCCIRENTA	**121**	FINANCIERA JURISCOOP S.A.
283	COOPERATIVA FINANCIERA DE ANTI	**286**	JFK COOPERATIVA FINANCIERA
289	COOTRAFA COOPERATIVA FINANCIER	**291**	COOFINEP-EMPRESAS PUBLICAS DE
292	CONFIAR COOPERATIVA FINANCIERA	**296**	FINANCIERA JURISCOOP
370	COLTEFINANCIERA:	**408**	BANCO UNIÓN S.A
411	OCCIDENTAL BANK	**507**	NEQUI-BANCOLOMBIA
551	DAVIPLATA	**558**	BANCO 100
560	BANCO PIBANK	**637**	FINANCIERA DANN REGIONAL IRIS
805	BTG PACTUAL COLOMBIA SA	**808**	BOLD.CO S.A.S
809	NU COLOMBIA CF S.A	**811**	RAPPIPAY COMPAÑIA DE FINANCIAM
889	BANCO OCCIDENTE PANAMA	**890**	CITIBANK NEW YORK
891	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARI	**897**	JP MORGAN CHASE NEW YORK

INFORMACION RESTRINGIDA

35	OPERACIONES EXENTAS
9	TRASLADO SEBRA A SEBRA
11	PAGO EN EFECTIVO OFICINAS BANCO
33	PAGO DE OBLIGACIONES

INFORMACION RESTRINGIDA

Anexo No. 5
Modelo Aceptación Rendición Final de Cuentas

FIDEICOMISO 319300 CONSORCIO TARQUI - AEROCIVIL

Bogotá D.C, 30 de junio de 2026

Señores
AVAL FIDUCIARIA
Atte.: Hancy Pilar Coronado Ramirez
Directora de Negocios Especiales
Bogotá D.C.

Referencia: CONTRATO ESTATAL No. 23001091 H4 DE 2023 "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

Aceptación Rendición Final de Cuentas y liquidación del Fideicomiso No. 3-1-9300 CONSORCIO TARQUI – AEROCIVIL

Respetados señores:

Por medio de la presente, nosotros los Fideicomitentes del Fideicomiso de la referencia, con las facultades necesarias para suscribir el presente documento, damos aprobación a la rendición final de cuentas remitida por Fiduciaria de Occidente S.A. el día 23 de junio de 2026, por lo tanto, se entiende liquidado dicho Patrimonio Autónomo.

Cordialmente,

Diego Mauricio Galán Echeverri
Representante Legal
INGENIERÍA DE PROYECTOS AML S.A.S

JOSÉ GUILLERMO GALÁN GÓMEZ
En nombre Propio

INFORME EVALUACIÓN DE INDICADORES INTERVENTORIA

Calle 151 # 18A - 34 Oficina 406 Teléfono: 601 5498600
E-mail: consorciotarquileticia@outlook.com
Bogotá D.C.

INDICADORES SEGUIMIENTO TARQUI MAYO DEL 2026				
DESCRIPCION INDICADOR	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	**VARIACIÓN (%)**	**OBSERVACIONES**
(Tiempo de ejecución programado / Tiempo ejecución real) *100	534	505	94,6%	A CORTE 30 DE JUNIO DE 2026
(Costo Programado en el periodo/Costo Real periodo) *100 ($); ($).	2.274.869.977	2.284.493.365	100,4%	A CORTE 26 DE JUNIO DE 2026 (INFORME SEMANAL No, 72)
(Cantidad de personal contratado / Cantidad de personal mínimo del contrato) *100	16	16	100%	Se cumple con lo ofrecido
(Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad / Actividades con especificación técnica) *100	10	5	50%	Rocería, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion
(Cantidad de obra civil recibida por actividad / Cantidad de obra civil por actividad programada) *100	10	6	60%	Actividad corresponden a Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion
Fecha definida para puesta en servicio – Fecha real de puesta en servicio	-	-		N/ EN ESTE PERIODO
(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas+ No. Actividades no previstas) *100	8	8	100%	Se identificaron 6 NPs - Capa de base de sub suelo - Demoliciones - Concreto MR45 acelerado plataforma - Concreto MR45 acelerado bache de pista - Armado y colocacion de acero - Corte de latizales
(Objetivos específicos cumplidos /Objetivos específicos planteados) *100	10	6	60%	Objetivos cumplidos Actividad corresponden a Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion
(Requerimientos atendidos por garantía / Requerimientos por garantía) *100	-	-		NO SE PRESENTAN GARANTIAS, HASTA EL MOMENTO
(No riesgos mitigados y/o tratados /No. Riesgos previstos) *100	2	2	100%	Objetivos cumplidos Actividad corresponden a Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion
(No. Total de mantenimientos ejecutados / No. Total de mantenimientos programados) *100	2	2	100%	Actividad corresponden a Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
RESIDENTE DE INTERVENTORIA
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

JULIO ROBERTO CHAPARRO
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

INFORME EVALUACIÓN DE INDICADORES OBRA

Calle 151 # 18A - 34 Oficina 406 Teléfono: 601 5498600
E-mail: consorciotarquileticia@outlook.com
Bogotá D.C.

Nombre de las variables del indicador	*Descripción*	*Unidad de medida*	*Indicador*	*Indicador (fórmula)*	*Fuente Información*
Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Mes	93,63%	26 días/30 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.
Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades.	Mes	93,63%		Informes de ejecución y acta de terminación
EVALUACIÓN	% DE EJECUCIÓN		86%	26 días/31 días * 100	
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$366.308.818 / $41.744.410,00 =	(Costo programado en el período/Costo real período) * 100	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 2.284.493.366,00	59,77%	Facturas
EVALUACIÓN	COSTO DEL PROYECTO				
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato.	Número de personas	15	(Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100	Contrato y estudios previos
Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Número de personas	15	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación
EVALUACIÓN	PERSONAL CONTRATADO		100%		

Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto.	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación
Actividades con especificación técnicas	Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado.	Número de Actividades	Actividades programadas 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4.3, 3,1, 3.2 4.3, 4.4 Actividades ejecutadas 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 4.3, 4.4, 6.2	7	Contrato y Especificaciones técnicas
CUMPLIMIENT O	ESPECIFICACIO NES		100%		
Cantidad de obra civil recibida por actividad	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar		No se ha entregado ninguna actividad	0	Contrato y actas mensuales y acta de terminación
	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar	M2	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA		
Cantidad de obra civil contratada por actividad.	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar	Ha	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	10.80	Informes de ejecución y Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato
	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar	Ha	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO – FUMIGACION	10.80	

Cantidad de obra civil contratada por actividad		UN	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	6	Informes de ejecución y Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato
		Ml	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
		M2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS		
		M3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	0.1	
		M2	SUMINISTRO E INSTALACION DE SELLO DE FISURA CON EMULSION CRR-2	1569,88	
		M2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME		

		ML	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE LA INSTALACIÓN Y LA DISPOSICIÓN FINAL DE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA Y ESTRUCTURA, JUNTO CON TODOS SUS ACCESORIOS)		
		ML	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	1489	
		M3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)		
		M3	DEMOLICIONES VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)		
		M3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO MR 45 FAST TRACK 24 HORAS PARA PLATAFORMA INC. BARRAS DE TRANSFERENCIA		
		UN	CORTE DE INDIVIDUOS LATIZALES DIÁMETRO 5 Y 10 CM, CON ALTURA HASTA DE 5 A 10 M		
CUMPLIMIENT O	CANTIDAD DE OBRA		(Cantidad de obra civil recibida por actividad/ cantidad obra civil por actividad programada) *100.	No se ha entregado ninguna actividad	

No. actividades no previstas	Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato.	0	0	0	Acta de recibo final del contrato de obra
No. actividades contratadas	Se refiere al número de actividades contratadas en la oferta económica del contrato.	20	0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	Acta de recibo final del contrato de obra
EFICIENCIA	ACTIVIDADES NO PREVISTAS		0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	No se han presentado actividades no previstas
Objetivos específicos cumplidos	Se refiere al número de objetivos específicos cumplidos luego del desarrollo del proyecto		59,77%	Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes	Informe final de interventoría
Objetivos específicos cumplidos	Se refiere al número de objetivos específicos cumplidos luego del desarrollo del proyecto.		59,52% .	Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes	Informe final de interventoría

. Cumplimiento en indicadores de medición

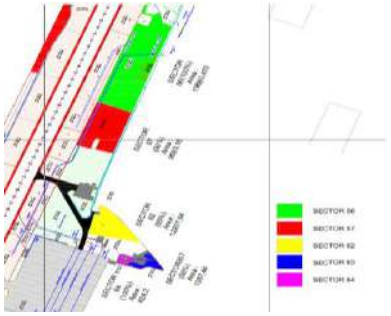
MEMORIAS ACTA PARCIAL DE OBRA.

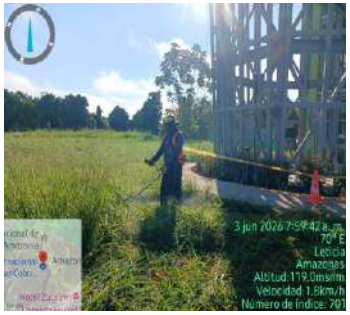
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	6	A	26	CORTE N°	14	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	3

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	1,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación existente en franjas de seguridad de pista, cabeceras, calles de rodaje y plataformas a cargo de la Aeronáutica Civil y demás zonas verdes, que afecten la operación aeroportuaria. Comprende, además, el retiro de los residuos vegetales, basuras, montículos de material y de su disposición en sitios aprobados. La superficie de los pavimentos (pistas, calles de rodaje, plataformas y áreas adyacentes) se mantendrá exenta de piedras sueltas y otros objetos que eventualmente puedan causar daños a la estructura o a los motores de las aeronaves, o perjudicar el funcionamiento de los sistemas de a bordo. Incluye disposición final.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia









UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
SECTOR 56:(100%) COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, ABSCISA ALEDAÑA DE LA PISTA KM 1+120				19680,47			
SECTOR 57: (50%) COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, ABSCISA ALEDAÑA KM 0+920				9593,165			
SECTOR 62: (55%) AREA QUE RODEA LA CASA DE CANINOS DE ESTUPEFACIENTES DE LA POLICIA				12207,64			
SECTOR 63: (100%) AREA QUE RODEA EL EDIFICIO DE CONTROL DE LUCES Y OFICINA DE LOS TECNICOS DEL AEROPUERTO				1387,44			
SECTOR 64: (100%) AREA QUE RODEA LA TORRE DE CONTROL DEL AEROPUERTO				424,2			
					SUB_ TOTAL DE LA ACTIVIDAD SEMANA 69	43.292,92	4,33
					TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	HECTAREAS	8,8

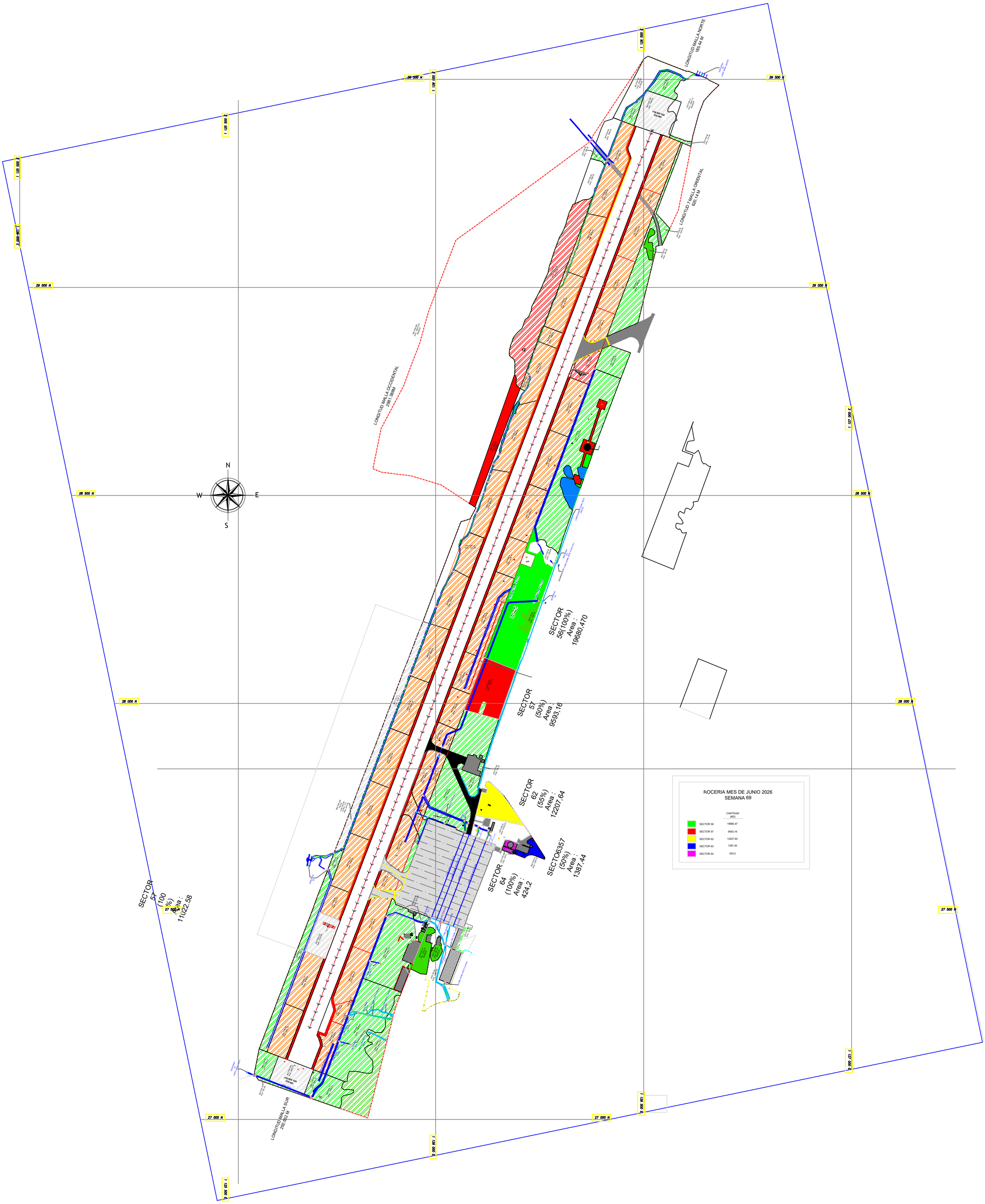
FABIAN PINEDO WALDRON
Residente de Obra
Mat. Profesional 1320241301BLV

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógraf Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

0,00
0,00

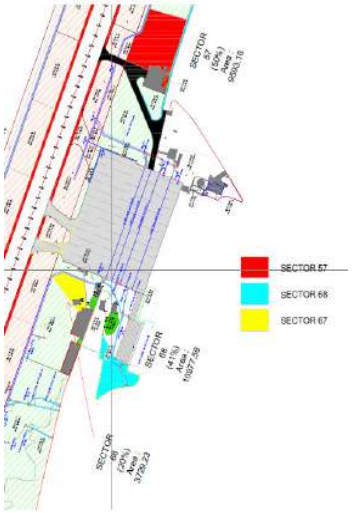

LONGITUD MALLA NORTE
185.44 M
LONGITUD MALLA ORIENTAL
620.14M
LONGITUD MALLA OCCIDENTAL
2881.38M
LONGITUD MALLA SUR
2021.60 M
SECTOR 56(100%)
Area :
19680.470
SECTOR 57
(50%)
Area :
9593,18
SECTOR 62
(55%)
Area :
12207.64
SECTO6357
(50%)
Area :
1387.44
SECTOR 64
(100%)
Area :
424,2
SECTOR 57
(100
%)
Area :
11022.58
N
S
E
W
ROCERIA MES DE JUNIO 2026
SEMANA 69
CANTIDAD (M2)
SECTOR 56 19680,47
SECTOR 57 9563,16
SECTOR 62 12207,64
SECTOR 63 1387,44
SECTOR 64 424,2
29 500 N
29 000 N
28 500 N
28 000 N
27 500 N
27 000 N
1 125 000 E
1 125 500 E
1 126 000 E
1 126 500 E
1 127 000 E
1 127 500 E

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	6	A	26	CORTE N°	14	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	2	DE	3

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	1,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación existente en franjas de seguridad de pista, cabeceras, calles de rodaje y plataformas a cargo de la Aeronáutica Civil y demás zonas verdes, que afecten la operación aeroportuaria. Comprende, además, el retiro de los residuos vegetales, basuras, montículos de material y de su disposición en sitios aprobados. La superficie de los pavimentos (pistas, calles de rodaje, plataformas y áreas adyacentes) se mantendrá exenta de piedras sueltas y otros objetos que eventualmente puedan causar daños a la estructura o a los motores de las aeronaves, o perjudicar el funcionamiento de los sistemas de a bordo. Incluye disposición final.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia





UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
SECTOR 68:(41%) COSTADODEL AREA DE CARGA				10977,59			
SECTOR 67: (20%) COSTADO OCCIDENTAL DE LA ESTACION DE TERPEL				3729,23			
SECTOR 57: (50%) COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, ABSCISA ALEDAÑA KM 0+920				9593,16			
					SUB_ TOTAL DE LA ACTIVIDAD SEMANA 70	24.299,98	2,43
					TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	HECTAREAS	8,8

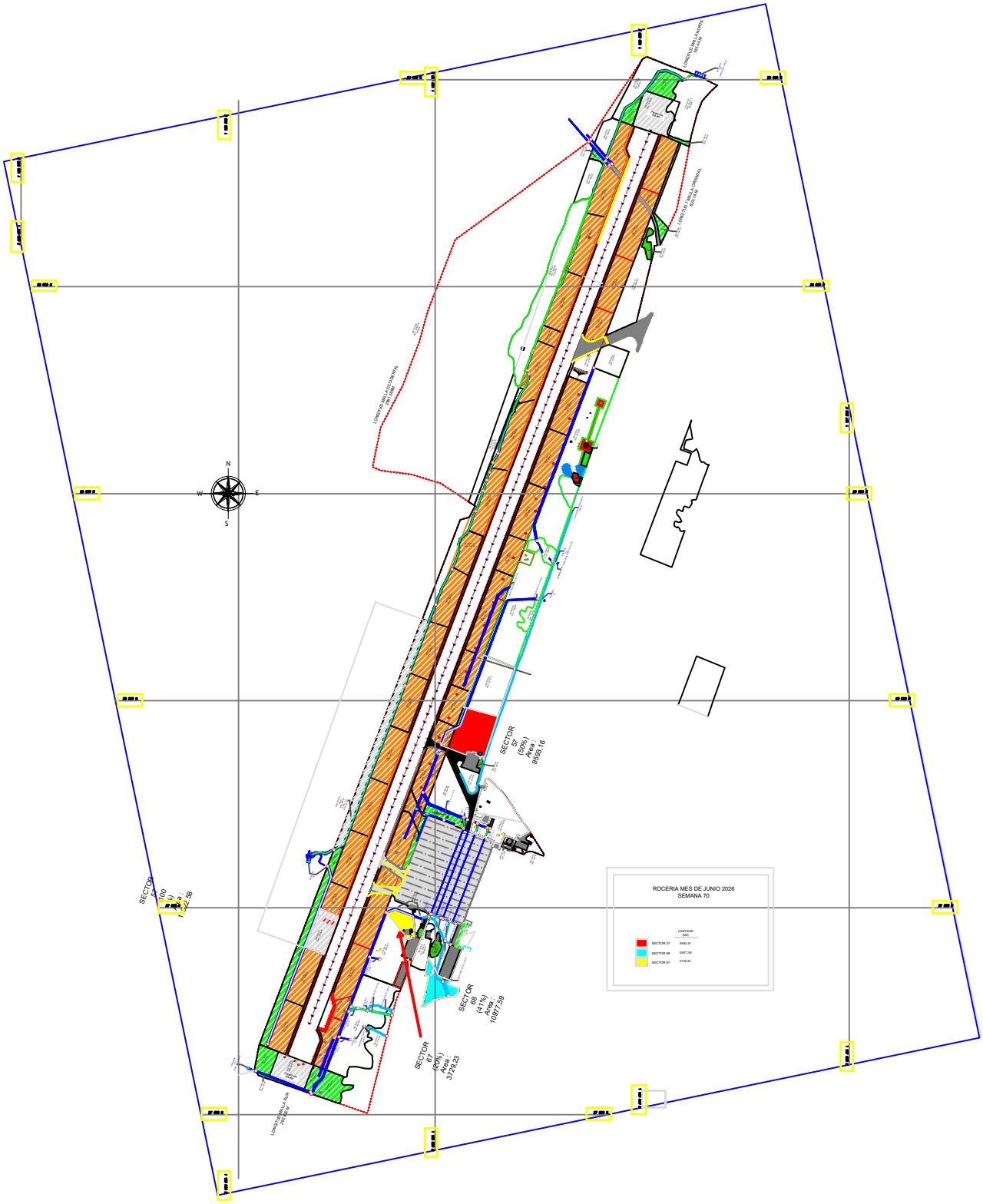
FABIAN PINEDO WALDRON
Residente de Obra
Mat. Profesional 1320241301BLV

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógraf Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

0,00
0,00


N
W
E
S
SECTOR 57 (50%) Area : 9588.16
SECTOR 68 (41%) Area : 10977.59
SECTOR 67 (60%) Area : 3724.23
SECTOR 100 (59%) Area : 1022.58
ROCERIA MES DE JUNIO 2026
SEMANA 70
CANTIDAD (MC)
SECTOR 57 9588.16
SECTOR 68 10977.59
SECTOR 67 3726.33

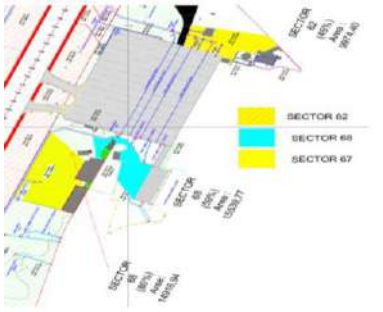
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	6	A	26	CORTE N°	14	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	3	DE	3

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	1,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación existente en franjas de seguridad de pista, cabeceras, calles de rodaje y plataformas a cargo de la Aeronáutica Civil y demás zonas verdes, que afecten la operación aeroportuaria. Comprende, además, el retiro de los residuos vegetales, basuras, montículos de material y de su disposición en sitios aprobados. La superficie de los pavimentos (pistas, calles de rodaje, plataformas y áreas adyacentes) se mantendrá exenta de piedras sueltas y otros objetos que eventualmente puedan causar daños a la estructura o a los motores de las aeronaves, o perjudicar el funcionamiento de los sistemas de a bordo. Incluye disposición final.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia









UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
SECTOR 68:(59%) COSTADODEL AREA DE CARGA				14916,94			
SECTOR 67: (80%) COSTADO OCCIDENTAL DE LA ESTACION DE TERPEL				15539,77			
SECTOR 62: (80%) COSTADO OCCIDENTAL DE LA ESTACION DE TERPEL				9974,4			
				SUB_ TOTAL DE LA ACTIVIDAD SEMANA 71		40.431,11	4,04
				TOTAL COBRO PRESENTE ACTA		HECTAREAS	8,8

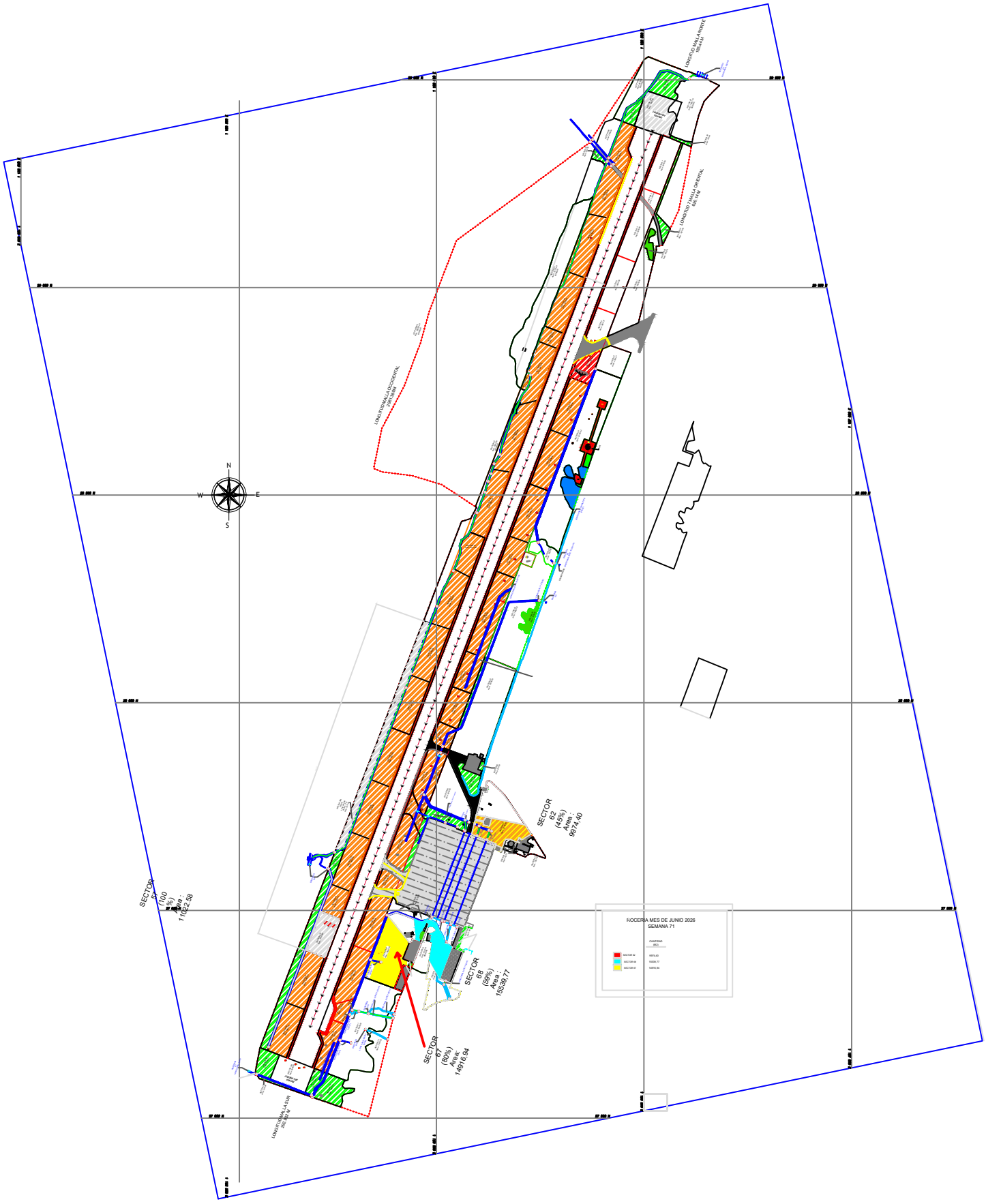
FABIAN PINEDO WALDRON
Residente de Obra
Mat. Profesional 1320241301BLV

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógraf Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

0,00
0,00

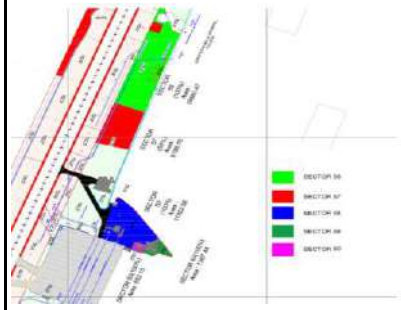

LONGITUD MALLA NORTE
LONGITUD MALLA ORIENTAL
LONGITUD MALLA SUR
N
S
E
W
SECTOR 62 (45%) Area: 9974.40
SECTOR 68 (59%) Area: 15539.77
SECTOR 67 (80%) Area: 14916.94
SECTOR 66 (100 %) Area: 1102.58
KOCERÍA MES DE JUNIO 2026
SEMANA 71

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	6	A	26	CORTE N°	14	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	3

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N° 24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N° 24001242 H3 de 2024
ESPACIO				

ACTIVIDAD	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	ITEM	1,3	DESCRIPCION	Consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia









UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
21/01/2026							
SECTOR 56:(100%) COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, ABSCISA ALEDAÑA DE LA PISTA KM 1+120				19680,47			
SECTOR 57: (50%) COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, ABSCISA ALEDAÑA KM 0+920				9788,165			
SECTOR 62: (100%) AREA QUE RODEA LA CASA DE CANINOS DE ESTUPEFACIENTES DE LA POLICIA				11922,58			
SECTOR 63: (100%) AREA QUE RODEA EL EDIFICIO DE CONTROL DE LUCES Y OFICINA DE LOS TECNICOS DEL AEROPUERTO				1387,44			
SECTOR 64: (100%) AREA QUE RODEA LA TORRE DE CONTROL DEL AEROPUERTO				552,15			
					SUB_TOTAL DE LA ACTIVIDAD SEMANA 68	19.680,47	1,97
					TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	HECTAREAS	8,8

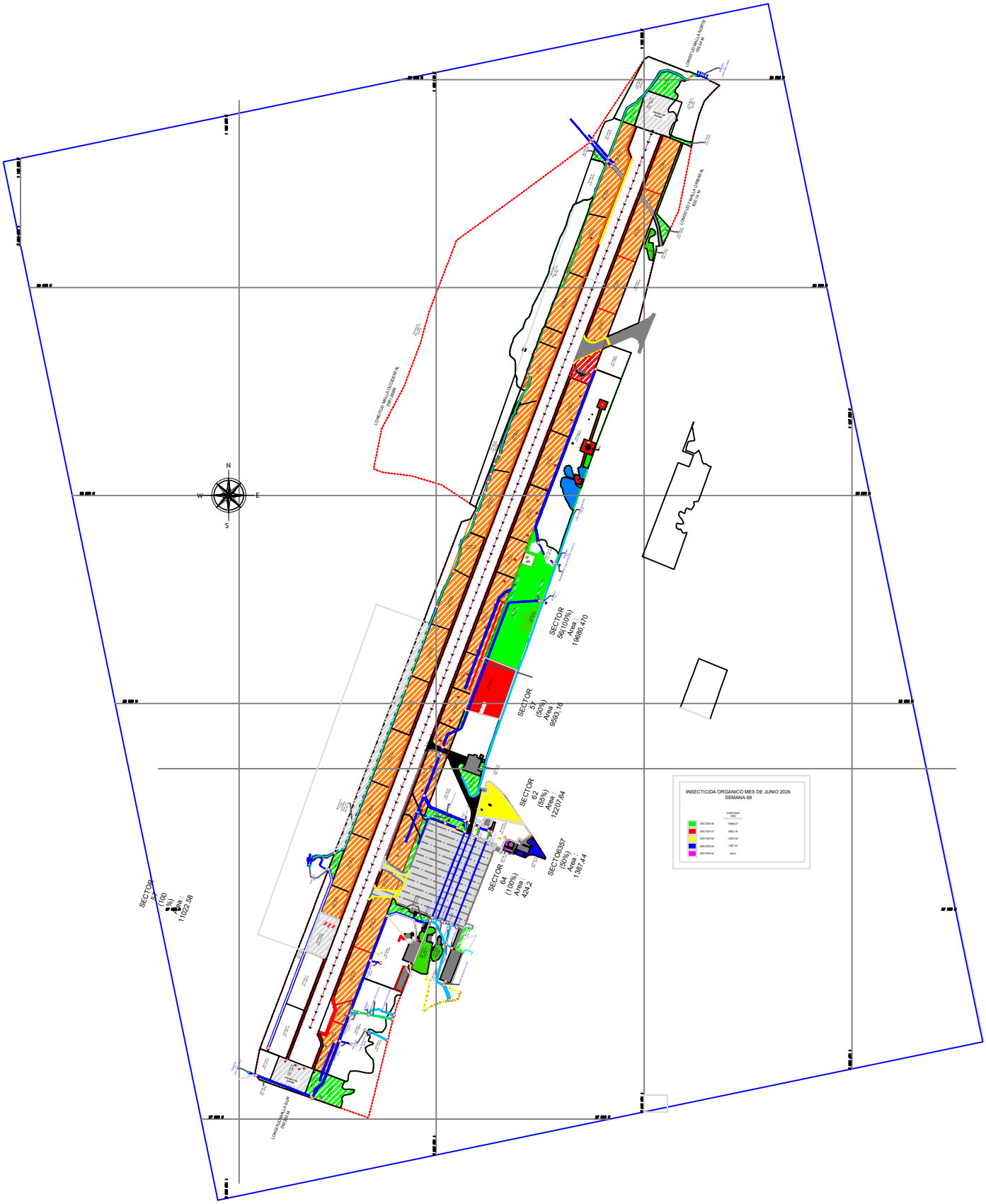
FABIAN PINEDO WALDRON
Residente de Obra
Mat. Profesional 1320241301BLV

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógraf Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

0,00
0,00

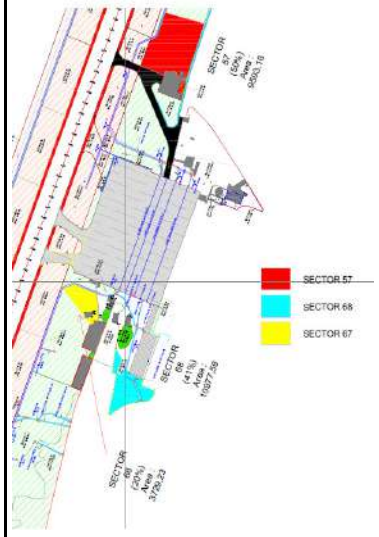

INSECTICIDA ORGANICO MES DE JUNIO 2026
SEMANA 69
CANTIDAD (MT)
SECTOR 68 1868,47
SECTOR 67 4922,16
SECTOR 62 1220,64
SECTOR 63 1387,44
SECTOR 64 424,2
SECTOR 68 (100%) Area : 18680,470
SECTOR 67 (50%) Area : 9693,16
SECTOR 62 (55%) Area : 1220,64
SECTOR 64 (100%) Area : 424,2
SECTOR 63 (50%) Area : 1387,44
SECTOR (100 %) Area : 11022,58
LONGITUD MALLA NORTE 1824,54
LONGITUD MALLA ORIENTAL 625,14
LONGITUD MALLA OCCIDENTAL 1867,1999
LONGITUD MALLA SUR 1826,54
N
S
E
W

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	6	A	26	CORTE N°	14	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	2	DE	3

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	ITEM	1,3	DESCRIPCION	Consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia







UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
SECTOR 68:(41%) COSTADODEL AREA DE CARGA				10977,59			
SECTOR 67: (20%) COSTADO OCCIDENTAL DE LA ESTACION DE TERPEL				3729,23			
SECTOR 57: (50%) COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, ABSCISA ALEDAÑA KM 0+920				9593,16			
					SUB_ TOTAL DE LA ACTIVIDAD SEMANA 70	24.299,98	2,43
					TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	HECTAREAS	8,8

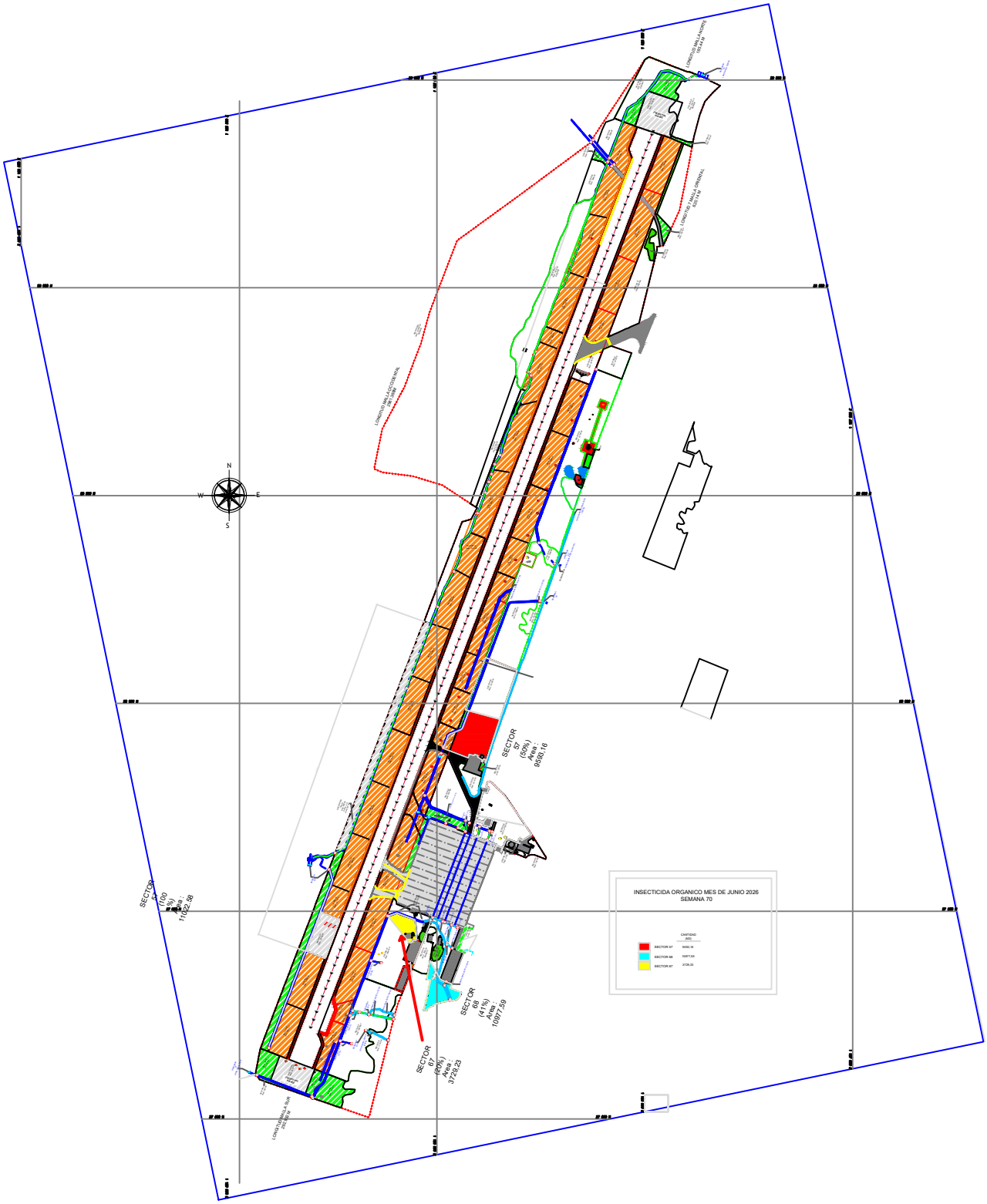
FABIAN PINEDO WALDRON
Residente de Obra
Mat. Profesional 1320241301BLV

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógraf Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

0,00
0,00


N
W
E
S
SECTOR 57 (50%) Area : 9588.16
SECTOR 68 (41%) Area : 10087.59
SECTOR 67 (40%) Area : 3724.23
SECTOR 67 (100 %) Area : 11022.38
INSECTICIDA ORGANICO MES DE JUNIO 2026
SEMANA 70
CANTIDAD (KG)
SECTOR 57 9588.16
SECTOR 68 10087.59
SECTOR 67 3724.23

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	6	A	26	CORTE N°	14	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	3	DE	3

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N° 24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N° 24001242 H3 de 2024
ESPACIO				

ACTIVIDAD	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	ITEM	1,3	DESCRIPCION	Consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia







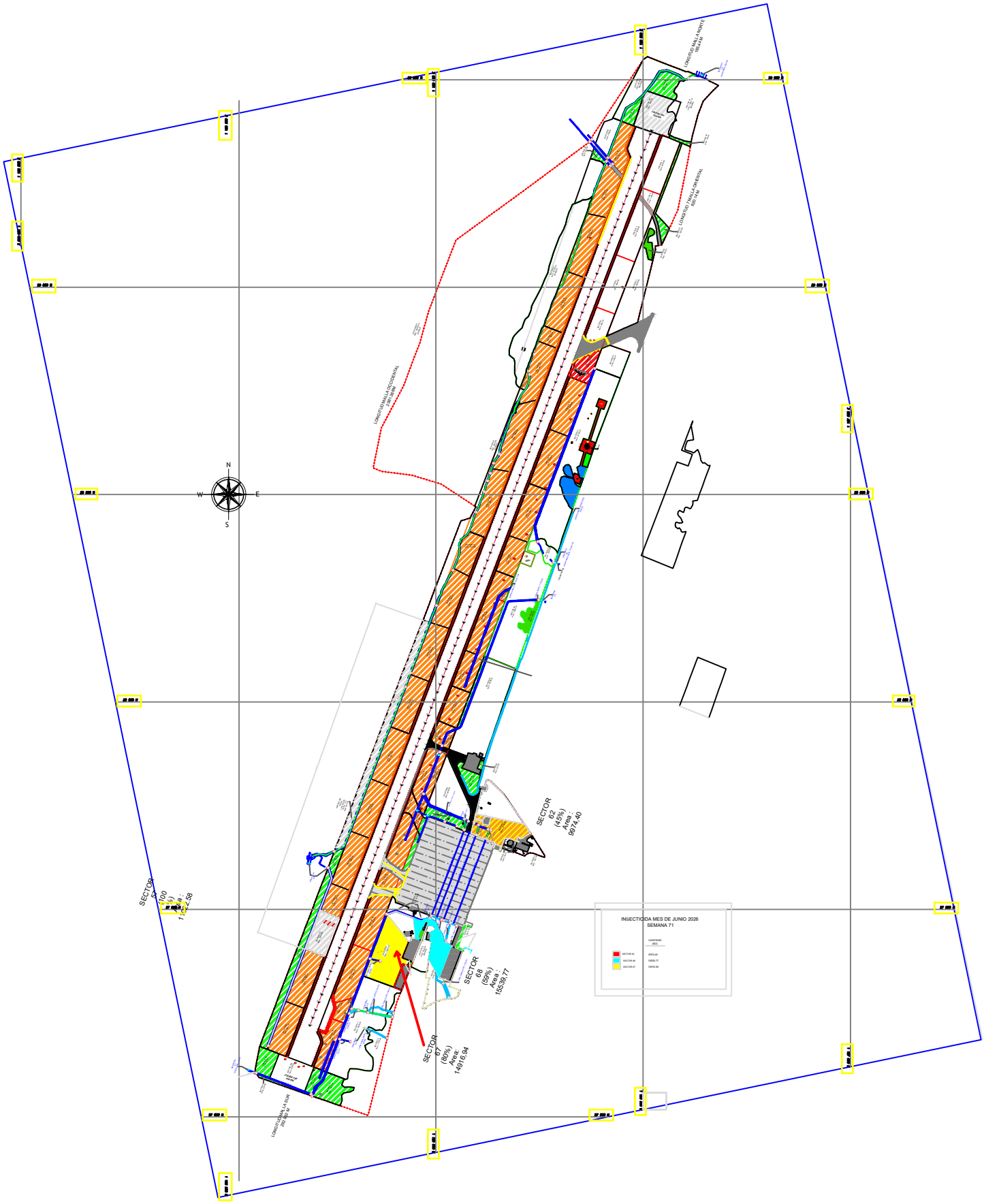
UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
SECTOR 68:(59%) COSTADODEL AREA DE CARGA				14916,94			
SECTOR 67: (80%) COSTADO OCCIDENTAL DE LA ESTACION DE TERPEL				15539,77			
SECTOR 62: (80%) COSTADO OCCIDENTAL DE LA ESTACION DE TERPEL				9974,4			
					SUB_ TOTAL DE LA ACTIVIDAD SEMANA 71	40.431,11	4,04
					TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	HECTAREAS	8,8

FABIAN PINEDO WALDRON
Residente de Obra
Mat. Profesional 1320241301BLV

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógraf Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota


LONGITUD MALLA NORTE
LONGITUD MALLA ORIENTAL
LONGITUD MALLA SUR
SECTOR 62 (45%) Area: 9974.40
SECTOR 68 (59%) Area: 15539.77
SECTOR 67 (80%) Area: 14816.94
SECTOR 60 (100%) Area: 1122.58
INSECTICIDA MES DE JUNIO 2026
SEMANA 71
CANTIDAD
BAG
N
S
E
W

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	6	A	26	CORTE N°	14	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	2

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	2.1	DESCRIPCION	Esta actividad tiene como objetivo la limpieza y mantenimiento de los encoles o descoles de las alcantarillas que expulsan las aguas servidas del aeropuerto hacia los drenajes naturales externos así como de las cámaras, cajas o conexiones de las estructuras hidráulicas existentes en el aeropuerto.	UNID.	UN	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia








UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	CANTIDAD	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
23/06/2026							
DESCOLES Y ENCOLES UBICADOS AL LADO SUR DE LA CABECERA 03				4,00			
DESCOLES CANAL ORIENTAL FRENTE A UNAL				1,00			
DESCOLE UBICADO CERCA A LA PUERTA DE LINCE				1,00			
TOTALES				6,00			
					TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	**6,00**	

FABIAN PINEDO WALDRON
Residente de obra
Mat. Profesional 1320241301BLV

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógra Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	6	A	26	CORTE N°	14	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	2	DE	2

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	2.1	DESCRIPCION	Esta actividad tiene como objetivo la limpieza y mantenimiento de los encoles o descoles de las alcantarillas que expulsan las aguas servidas del aeropuerto hacia los drenajes naturales externos así como de las cámaras, cajas o conexiones de las estructuras hidráulicas existentes en el aeropuerto.	UNID.	UN	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia



FABIAN PINEDO WALDRON
Residente de obra
Mat. Profesional 1320241301BLV

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógraf Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	6	A	26	CORTE N°	14	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	2	DE	2

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	2.1	DESCRIPCION	Esta actividad tiene como objetivo la limpieza y mantenimiento de los encoles o descoles de las alcantarillas que expulsan las aguas servidas del aeropuerto hacia los drenajes naturales externos así como de las cámaras, cajas o conexiones de las estructuras hidráulicas existentes en el aeropuerto.	UNID.	UN	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia



FABIAN PINEDO WALDRON
Residente de obra
Mat. Profesional 1320241301BLV

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógraf Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profes 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	6	A	26	CORTE N°	14	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	1

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	ITEM	4,3	DESCRIPCION	Esta actividad tiene como objetivo de realizar parcheos de emergencia y para la nivelacion rapida en parte de la pista y plataforma que reuieren atencion inmediata	UNID.	M3	UBICACIÓN	Calle de Rodaje Alpha antigua del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia








CANTIDAD DE BOLSAS	PESO DE CADA BOLSA KG	PESO ESPECIFICO MEZCLA KG/M3	VOLUMEN M3	VOLUMEN PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
8	25,00	2400	0,1	0,1	
			SUB-TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	0,1	

FABIAN PINEDO WALDRON
Residente de obra
Mat. Profesional 1320241301BLV

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógra Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesic 25202193904 CND

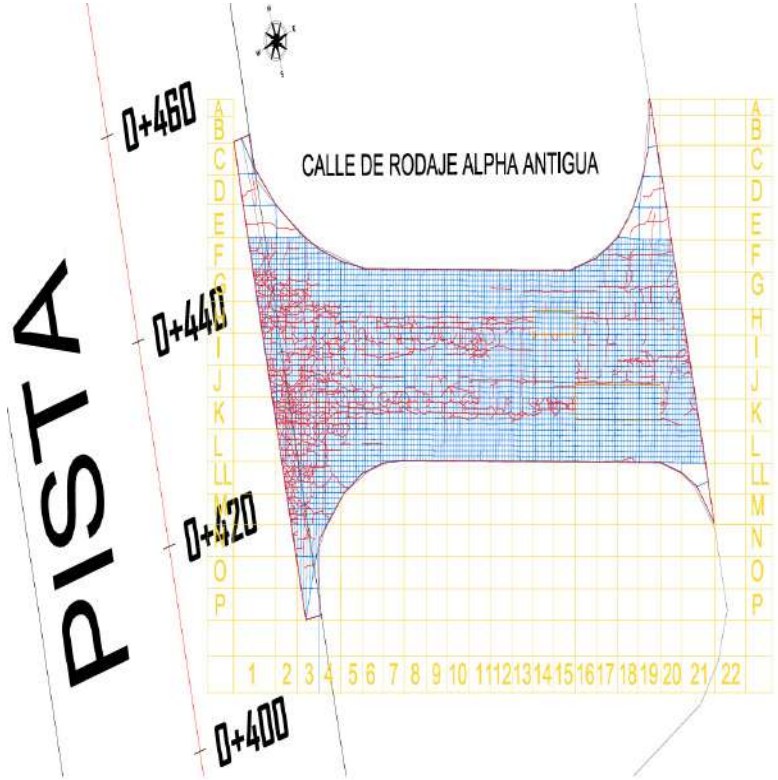
ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	6	A	26	CORTE N°	14	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	7

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ITEM	4,4	DESCRIPCION	Esta actividad tiene como objetivo sellar las fisuras con emulsion CRR-2, con el objeto que el agua de escorrentia no penetren a la subrasante y capas granulares de la estructura de pavimento y evitar asi el bombeo que se presenta entre las placas y subrasante al paso de los aviones y vehiculos, evitando asi la perdida de finos de las capas granulares.	UNID.	ML	UBICACIÓN	Calle de Rodaje Alpha antigua del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia



FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
1	1,45	21	1,41	41	1,23	61	0,48	4,57	
2	3,57	22	2,38	42	4,65	62	0,68	11,28	
3	1,64	23	3,83	43	2,15	63	1,15	8,77	
4	1,67	24	0,65	44	0,30	64	1,15	3,77	
5	0,81	25	4,70	45	0,61	65	2,19	8,31	
6	1,97	26	1,61	46	2,03	66	1,85	7,46	
7	2,75	27	0,90	47	1,14	67	0,78	5,57	
8	1,05	28	0,83	48	0,79	68	1,24	3,91	
9	3,40	29	2,20	49	0,84	69	0,77	7,21	
10	3,28	30	4,54	50	2,05	70	1,89	11,76	
11	1,55	31	1,72	51	3,35	71	1,07	7,69	
12	3,51	32	2,27	52	4,17	72	3,86	13,81	
13	2,07	33	1,07	53	0,95	73	0,35	4,44	
14	0,62	34	1,47	54	1,19	74	1,85	5,13	
15	4,50	35	1,55	55	0,75	75	2,43	9,23	
16	0,85	36	1,39	56	4,92	76	1,46	8,62	
17	0,62	37	0,61	57	1,47	77	1,01	3,71	
18	2,17	38	0,38	58	2,74	78	1,22	6,51	
19	1,56	39	0,54	59	2,63	79	5,89	10,62	
20	2,82	40	0,44	60	1,37	80	2,08	6,71	
					SUB-TOTAL COBRO PRESENTE ACTA			149,08	

FABIAN PINEDO WALDRON
Residente de obra
Mat. Profesional 1320241301BLV

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógn. Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesi 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	6	A	26	CORTE N°	14	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	2	DE	7

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N° 24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N° 24001242 H3 de 2024
ESPACIO				

ACTIVIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ITEM	4,4	DESCRIPCION	Esta actividad tiene como objetivo sellar las fisuras con emulsion CRR-2, con el objeto que el agua de escorrentia no penetren a la subrasante y capas granulares de la estrutura de pavimento y evitar así el bombeo que se presenta entre las placas y subrasante al paso de los aviones y vehiculos, evitando asi la perdida de finos de las capas granulares.	UNID.	ML	UBICACIÓN	Calle de Rodaje Alpha antigua del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia

FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	LONG. PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
81	1,94	101	0,39	121	2,13	141	0,74	161	0,17	181	0,76	201	0,68	221	0,68	241	2,90	261	1,48	281	2,77	301	0,37	321	0,70	341	1,70	361	0,24	381	0,28	401	3,46	421	0,07	441	0,30	461	1,09	22,85	
82	1,64	102	1,76	122	5,30	142	2,22	162	0,17	182	4,63	202	0,61	222	0,49	242	1,93	262	1,79	282	2,28	302	0,69	322	0,84	342	2,26	362	1,11	382	0,59	402	2,30	422	0,10	442	1,35	462	1,12	33,18	
83	0,88	103	1,89	123	2,63	143	2,26	163	0,55	183	0,45	203	4,52	223	1,58	243	0,26	263	0,63	283	4,20	303	0,79	323	0,61	343	2,23	363	0,99	383	0,80	403	5,22	423	1,61	443	0,21	463	0,72	33,03	
84	2,00	104	1,34	124	4,52	144	2,38	164	0,22	184	0,80	204	1,89	224	1,69	244	2,11	264	3,41	284	0,22	304	0,48	324	5,30	344	0,20	364	0,33	384	1,63	404	2,38	424	0,06	444	0,08	464	1,90	32,94	
85	2,29	105	1,74	125	1,47	145	4,52	165	0,18	185	0,86	205	0,66	225	1,13	245	1,27	265	1,66	285	0,12	305	1,47	325	0,49	345	0,90	365	0,65	385	2,05	405	1,23	425	1,42	445	0,08	465	2,88	27,07	
86	1,17	106	1,07	126	0,33	146	2,42	166	1,54	186	1,25	206	3,11	226	0,82	246	2,28	266	0,60	286	2,55	306	0,93	326	2,13	346	1,29	366	1,61	386	1,69	406	1,26	426	1,38	446	0,07	466	1,27	28,77	
87	1,02	107	0,70	127	1,75	147	0,10	167	2,32	187	1,71	207	0,39	227	4,78	247	2,37	267	1,73	287	0,96	307	0,26	327	1,97	347	1,78	367	0,82	387	0,04	407	1,70	427	3,17	447	0,07	467	6,23	33,87	
88	0,91	108	5,25	128	1,58	148	0,50	168	0,44	188	0,73	208	1,06	228	1,93	248	1,48	268	0,94	288	0,11	308	1,25	328	2,48	348	5,25	368	1,68	388	0,18	408	2,99	428	1,88	448	0,10	468	1,99	32,73	
89	5,25	109	0,87	129	0,87	149	0,72	169	0,60	189	0,29	209	2,84	229	1,92	249	0,40	269	2,55	289	5,49	309	0,43	329	3,17	349	2,84	369	1,77	389	0,12	409	3,45	429	0,91	449	2,23	469	1,56	38,28	
90	1,34	110	1,05	130	5,60	150	0,16	170	0,84	190	1,02	210	1,04	230	0,96	250	0,76	270	3,31	290	2,08	310	0,24	330	1,71	350	0,71	370	1,11	390	0,42	410	2,24	430	0,76	450	2,76	470	1,69	29,80	
91	1,77	111	1,46	131	1,17	151	3,76	171	0,61	191	1,04	211	1,04	231	1,18	251	0,83	271	1,18	291	0,22	311	4,86	331	1,38	351	0,37	371	2,36	391	0,22	411	1,49	431	1,42	451	0,20	471	1,86	28,42	
92	0,78	112	4,02	132	0,90	152	0,42	172	2,55	192	0,89	212	2,84	232	1,46	252	0,77	272	5,33	292	5,56	312	0,77	332	1,28	352	0,77	372	5,71	392	0,49	412	0,22	432	0,98	452	0,70	472	2,27	38,71	
93	2,40	113	1,64	133	0,26	153	1,27	173	2,01	193	0,98	213	1,91	233	1,45	253	3,31	273	2,41	293	2,08	313	5,28	333	5,24	353	0,75	373	0,91	393	0,74	413	1,24	433	0,83	453	0,49	473	1,05	36,25	
94	1,60	114	4,69	134	0,75	154	2,28	174	0,77	194	4,77	214	1,32	234	0,87	254	5,36	274	4,36	294	2,01	314	0,85	334	5,47	354	1,51	374	2,34	394	0,30	414	0,88	434	0,11	454	5,27	474	1,09	46,60	
95	1,07	115	1,15	135	0,26	155	1,73	175	0,80	195	0,38	215	0,51	235	2,28	255	5,51	275	2,94	295	1,57	315	0,70	335	1,42	355	0,83	375	1,99	395	0,26	415	0,25	435	0,87	455	5,25	475	1,69	31,46	
96	0,23	116	1,85	136	0,24	156	4,55	176	2,89	196	0,46	216	4,58	236	1,53	256	0,59	276	0,80	296	4,88	316	5,25	336	1,86	356	2,64	376	0,91	396	1,53	416	3,14	436	0,69	456	3,04	476	0,93	42,59	
97	0,83	117	2,80	137	0,74	157	0,00	177	3,08	197	1,61	217	1,01	237	0,21	257	5,59	277	3,30	297	1,72	317	0,65	337	1,14	357	2,42	377	2,66	397	3,23	417	1,40	437	0,58	457	1,26	477	5,27	39,50	
98	0,68	118	1,81	138	2,20	158	2,88	178	1,33	198	0,76	218	0,68	238	0,22	258	2,29	278	1,52	298	0,70	318	0,48	338	4,70	358	1,32	378	0,29	398	0,97	418	4,35	438	1,78	458	1,32	478	2,40	32,68	
99	5,58	119	0,78	139	2,39	159	0,85	179	1,17	199	1,35	219	0,79	239	3,54	259	1,15	279	2,56	299	0,55	319	1,66	339	0,73	359	2,62	379	0,28	399	2,88	419	1,18	439	3,34	459	5,25	479	1,55	40,20	
100	0,88	120	0,77	140	0,75	160	1,63	180	0,87	200	1,57	220	1,29	240	1,09	260	1,45	280	1,21	300	1,37	320	1,14	340	2,31	360	5,29	380	0,07	400	6,64	420	5,23	440	0,22	460	1,62	480	0,68	36,08	
																																					SUB-TOTAL COBRO PRESENTE ACTA		685,01	

FABIAN PINEDO WALDRON
Residente de obra
Mat. Profesional 1320241301BLV

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógrafo Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesi 2520219304 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	6	A	26	CORTE N°	14	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	3	DE	7

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N° 24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N° 24001242 H3 de 2024
ESPACIO				

ACTIVIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ITEM	4,4	DESCRIPCION	Esta actividad tiene como objetivo sellar las fisuras con emulsion CRR-2, con el objeto que el agua de escorrentia no penetren a la subrasante y capas granulares de la estrutura de pavimento y evitar así el bombeo que se presenta entre las placas y subrasante al paso de los aviones y vehiculos, evitando asi la perdida de finos de las capas granulares.	UNID.	ML	UBICACIÓN	Calle de Rodaje Alpha antigua del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia

FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	LONG. PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
481	1,03	501	4,04	521	4,50	541	2,42	561	1,12	581	1,64	601	5,26	621	2,16	641	1,62	661	0,86	681	1,40	701	0,39	721	0,69	741	1,60	761	1,44	781	0,62	801	0,85	821	1,07	841	2,32	861	0,49	35,52	
482	2,40	502	1,67	522	1,19	542	0,98	562	0,86	582	0,69	602	0,15	622	1,11	642	0,75	662	5,08	682	0,94	702	1,75	722	2,00	742	1,39	762	5,19	782	0,66	802	0,71	822	1,06	842	1,07	862	0,40	30,05	
483	0,87	503	0,69	523	3,96	543	1,65	563	0,89	583	1,89	603	0,22	623	1,24	643	1,18	663	2,70	683	0,88	703	1,79	723	1,65	743	2,19	763	1,29	783	1,54	803	62,06	823	1,84	843	2,16	863	0,09	90,78	
484	2,92	504	1,29	524	5,22	544	2,41	564	0,45	584	2,42	604	1,48	624	4,52	644	0,42	664	1,94	684	0,94	704	2,27	724	1,36	744	1,73	764	3,16	784	1,59	804	3,40	824	0,46	844	1,27	864	1,40	40,65	
485	1,79	505	0,82	525	1,84	545	1,42	565	0,93	585	0,86	605	0,63	625	1,27	645	3,20	665	1,45	685	2,25	705	3,01	725	1,98	745	2,24	765	1,48	785	2,81	805	1,74	825	1,41	845	2,08	865	0,95	34,16	
486	1,30	506	3,49	526	2,08	546	5,45	566	0,63	586	0,58	606	0,79	626	5,28	646	1,53	666	0,82	686	1,11	706	1,70	726	1,81	746	1,32	766	2,81	786	1,76	806	69,94	826	1,67	846	2,05	866	3,55	109,67	
487	2,51	507	0,80	527	1,55	547	2,65	567	1,06	587	1,51	607	1,51	627	1,72	647	0,88	667	1,88	687	2,25	707	0,50	727	1,08	747	1,41	767	1,16	787	5,43	807	2,04	827	1,83	847	0,97	867	0,81	33,55	
488	1,43	508	1,13	528	0,85	548	1,72	568	0,91	588	1,78	608	0,72	628	0,78	648	0,18	668	0,40	688	3,49	708	1,72	728	0,31	748	2,64	768	3,08	788	1,65	808	0,49	828	2,25	848	0,29	868	1,37	27,19	
489	2,47	509	0,96	529	0,28	549	2,66	569	6,08	589	3,50	609	1,07	629	2,05	649	1,94	669	0,37	689	1,93	709	1,12	729	2,27	749	1,92	769	5,43	789	1,63	809	1,47	829	3,23	849	0,92	869	1,78	43,08	
490	5,22	510	1,57	530	0,46	550	2,28	570	4,01	590	2,50	610	0,98	630	0,56	650	0,92	670	2,65	690	2,45	710	3,84	730	0,84	750	0,72	770	0,61	790	2,72	810	2,01	830	2,51	850	1,08	870	3,21	41,14	
491	1,43	511	1,09	531	1,00	551	2,13	571	1,01	591	1,14	611	1,00	631	0,96	651	2,50	671	3,30	691	1,34	711	1,25	731	1,95	751	0,88	771	0,95	791	1,33	811	2,64	831	4,69	851	1,20	871	2,03	33,82	
492	4,64	512	1,25	532	0,20	552	0,80	572	2,62	592	5,14	612	0,76	632	1,29	652	1,69	672	0,36	692	1,40	712	2,81	732	1,16	752	2,29	772	5,06	792	2,69	812	3,07	832	1,33	852	4,16	872	1,54	44,26	
493	2,09	513	3,89	533	0,50	553	1,81	573	4,48	593	0,38	613	1,82	633	1,07	653	5,23	673	1,30	693	0,68	713	2,88	733	0,93	753	0,54	773	1,85	793	0,19	813	1,28	833	3,05	853	0,97	873	0,79	35,73	
494	0,49	514	3,03	534	0,26	554	5,28	574	2,22	594	1,29	614	1,02	634	0,80	654	0,29	674	1,25	694	1,19	714	1,37	734	0,33	754	1,10	774	2,02	794	2,52	814	1,24	834	3,10	854	1,02	874	1,19	31,01	
495	2,07	515	1,92	535	1,07	555	0,44	575	1,23	595	4,00	615	1,20	635	1,07	655	0,59	675	5,44	695	4,28	715	3,03	735	0,78	755	0,36	775	3,76	795	1,28	815	3,49	835	2,46	855	1,10	875	0,79	40,36	
496	0,81	516	4,15	536	2,61	556	1,27	576	3,09	596	0,29	616	0,44	636	4,83	656	0,65	676	0,26	696	0,71	716	1,72	736	2,24	756	3,25	776	5,51	796	2,52	816	1,90	836	0,19	856	1,12	876	3,24	40,80	
497	1,41	517	1,09	537	2,80	557	5,37	577	4,24	597	0,58	617	0,86	637	4,54	657	2,38	677	0,97	697	0,44	717	2,32	737	1,07	757	0,55	777	1,09	797	0,61	817	0,51	837	1,66	857	1,05	877	1,34	34,88	
498	1,20	518	0,45	538	1,41	558	1,92	578	2,44	598	0,78	618	1,59	638	0,90	658	1,12	678	1,76	698	0,77	718	1,96	738	0,85	758	2,11	778	0,86	798	1,26	818	6,34	838	0,78	858	1,21	878	1,21	30,92	
499	4,80	519	3,05	539	0,89	559	1,14	579	3,83	599	0,18	619	1,41	639	0,38	659	1,01	679	2,57	699	1,06	719	2,42	739	3,51	759	2,08	779	5,95	799	4,52	819	1,27	839	2,42	859	1,11	879	0,70	44,30	
500	0,78	520	1,12	540	0,29	560	1,28	580	0,73	600	0,41	620	2,52	640	0,53	660	0,29	680	3,11	700	0,31	720	2,64	740	2,01	760	0,93	780	1,52	800	5,32	820	0,93	840	0,65	860	0,48	880	1,14	26,99	
																																					SUB-TOTAL COBRO PRESENTE ACTA			848,86	

FABIAN PIÑEDO WALDRON
Residente de obra
Mat. Profesional 1320241301BLV

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógrafo Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesi 2520219304 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	6	A	26	CORTE N°	14	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	4	DE	7

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N° 24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N° 24001242 H3 de 2024
ESPACIO				

ACTIVIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ITEM	4,4	DESCRIPCION	Esta actividad tiene como objetivo sellar las fisuras con emulsion CRR-2, con el objeto que el agua de escorrentia no penetren a la subrasante y capas granulares de la estrutura de pavimento y evitar así el bombeo que se presenta entre las placas y subrasante al paso de los aviones y vehiculos, evitando asi la perdida de finos de las capas granulares.	UNID.	ML	UBICACIÓN	Calle de Rodaje Alpha antigua del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia



FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	FISURA No	LONGITUD (M)	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
881	0,94	901	1,07	921	2,25	941	1,19	961	1,65	981	1,28	1001	0,95	1021	0,34	1041	1,13	1061	1,19	1081	1,48	1101	0,68	1121	0,51	1141	5,29	1161	0,96	1181	1,52	1201	0,93			23,36	
882	2,26	902	1,06	922	0,10	942	5,32	962	1,75	982	1,71	1002	1,84	1022	1,62	1042	2,27	1062	4,57	1082	0,95	1102	1,52	1122	0,85	1142	0,69	1162	0,76	1182	3,95	1202	1,62			32,84	
883	2,21	903	1,08	923	2,28	943	0,84	963	1,22	983	2,48	1003	0,86	1023	5,29	1043	0,84	1063	1,40	1083	0,63	1103	0,57	1123	1,00	1143	5,34	1163	1,68	1183	3,56	1203	5,42			36,70	
884	0,84	904	4,50	924	5,22	944	1,13	964	0,49	984	0,49	1004	1,74	1024	0,57	1044	4,90	1064	3,11	1084	2,67	1104	2,04	1124	0,65	1144	2,44	1164	1,01	1184	3,20	1204	2,33			37,33	
885	1,35	905	0,65	925	0,81	945	1,08	965	1,71	985	0,46	1005	0,83	1025	0,74	1045	5,28	1065	3,49	1085	5,19	1105	1,25	1125	1,06	1145	1,68	1165	2,50	1185	4,47	1205	2,40			34,75	
886	2,57	906	2,43	926	2,23	946	1,52	966	1,21	986	0,72	1006	0,71	1026	5,23	1046	0,83	1066	0,13	1086	1,76	1106	0,65	1126	0,28	1146	1,24	1166	2,23	1186	2,05	1206	4,09			29,88	
887	0,28	907	2,37	927	0,30	947	1,82	967	0,47	987	1,92	1007	2,73	1027	0,65	1047	2,31	1067	0,16	1087	3,19	1107	0,66	1127	0,87	1147	0,29	1167	0,84	1187	3,72					22,58	
888	1,38	908	1,20	928	2,44	948	2,03	968	0,52	988	1,59	1008	1,01	1028	0,82	1048	0,90	1068	0,26	1088	4,06	1108	1,90	1128	1,23	1148	1,40	1168	1,51	1188	2,36					24,61	
889	1,26	909	2,39	929	4,57	949	3,94	969	0,66	989	1,07	1009	0,24	1029	1,16	1049	1,97	1069	0,47	1089	3,50	1109	0,76	1129	5,46	1149	0,68	1169	5,21	1189	2,49					35,83	
890	0,31	910	5,27	930	0,00	950	0,73	970	3,21	990	4,50	1010	0,83	1030	0,48	1050	0,98	1070	0,33	1090	4,60	1110	0,74	1130	0,87	1150	0,73	1170	3,18	1190	1,20					27,96	
891	1,52	911	1,05	931	2,78	951	0,85	971	2,85	991	1,73	1011	3,89	1031	1,62	1051	1,37	1071	0,85	1091	4,90	1111	1,74	1131	1,09	1151	5,94	1171	4,46	1191	2,35					38,99	
892	2,27	912	2,20	932	5,39	952	2,92	972	1,05	992	5,32	1012	3,80	1032	0,19	1052	0,90	1072	2,17	1092	4,73	1112	3,61	1132	2,60	1152	0,97	1172	3,26	1192	4,16					45,54	
893	1,88	913	2,35	933	1,87	953	0,61	973	0,92	993	5,30	1013	2,11	1033	0,40	1053	0,76	1073	0,30	1093	0,86	1113	0,71	1133	2,55	1153	4,51	1173	1,72	1193	5,02					31,87	
894	1,79	914	2,37	934	2,25	954	2,88	974	5,39	994	3,57	1014	0,47	1034	1,46	1054	5,25	1074	0,72	1094	0,42	1114	0,39	1134	2,43	1154	2,37	1174	5,27	1194	5,32					42,35	
895	1,44	915	0,03	935	2,17	955	1,28	975	2,06	995	0,67	1015	2,06	1035	1,10	1055	5,28	1075	2,73	1095	6,45	1115	0,16	1135	4,89	1155	0,35	1175	2,73	1195	5,27					38,67	
896	0,68	916	0,05	936	0,82	956	0,74	976	3,50	996	2,15	1016	4,67	1036	1,35	1056	2,22	1076	0,37	1096	2,01	1116	2,84	1136	4,53	1156	0,74	1176	4,30	1196	2,17					33,14	
897	2,98	917	0,13	937	3,71	957	0,77	977	0,66	997	0,98	1017	4,65	1037	0,76	1057	1,27	1077	4,86	1097	0,96	1117	2,93	1137	4,10	1157	0,61	1177	2,44	1197	2,29					34,10	
898	4,61	918	0,09	938	0,85	958	0,69	978	1,15	998	1,98	1018	0,88	1038	1,47	1058	1,45	1078	7,62	1098	3,95	1118	0,54	1138	0,86	1158	1,25	1178	2,09	1198	0,95					30,43	
899	0,77	919	0,05	939	2,27	959	0,65	979	0,44	999	5,34	1019	2,47	1039	3,42	1059	1,62	1079	4,32	1099	2,40	1119	0,03	1139	3,21	1159	1,41	1179	3,18	1199	2,83					34,41	
900	4,54	920	5,50	940	1,17	960	1,81	980	1,65	1000	1,08	1020	1,18	1040	3,71	1060	1,31	1080	2,29	1100	1,82	1120	0,56	1140	0,54	1160	2,42	1180	3,07	1200	3,44					36,09	

SUBTOTAL COBRO PRESENTE ACTA	671,43	
TOTAL SELLO DE FISURAS :	2.354,37	

FABIAN PINEDO WALDRON
Residente de obra
Mat. Profesional 1320241301BLV

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógrafo Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesi 2520219304 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	6	A	26	CORTE N°	14	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	5	DE	7

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ITEM	4,4	DESCRIPCION	Esta actividad tiene como objetivo sellar las fisuras con emulsion CRR-2, con el objeto que el agua de escorrentia no penetren a la subrasante y capas granulares de la estrutura de pavimento y evitar así el bombeo que se presenta entre las placas y subrasante al paso de los aviones y vehiculos, evitando asi la perdida de finos de las capas granulares.	UNID.	ML	UBICACIÓN	Calle de Rodaje Alpha antigua del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia

REGISTRO FOTOGRAFICO


















TOTAL SELLO DE FISURAS :	2.354,37

FABIAN PINEDO WALDRON
Residente de obra
Mat. Profesional 1320241301BLV

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógrafo Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesi 2520219304 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	6	A	2026	CORTE N°	14	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	1

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	6,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación y residuos existentes sobre las cercas y/o mallas de cerramiento, así como la poda y el retiro de los residuos vegetales, basuras y montículos de material ubicados en el área contigua a lado y lado de estos cerramientos y de su disposición final en sitios aprobados.	UNID.	ML	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia













UBICACIÓN	NÚMERO DE MODULOS EN LA MALLA	ANCHO DEL MODULO	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
LONGITUD MALLA SUR / CABECERA 03			278,85				
LONGITUD MALLA ORIENTAL /TERMINAL DE CARGA			386,09				

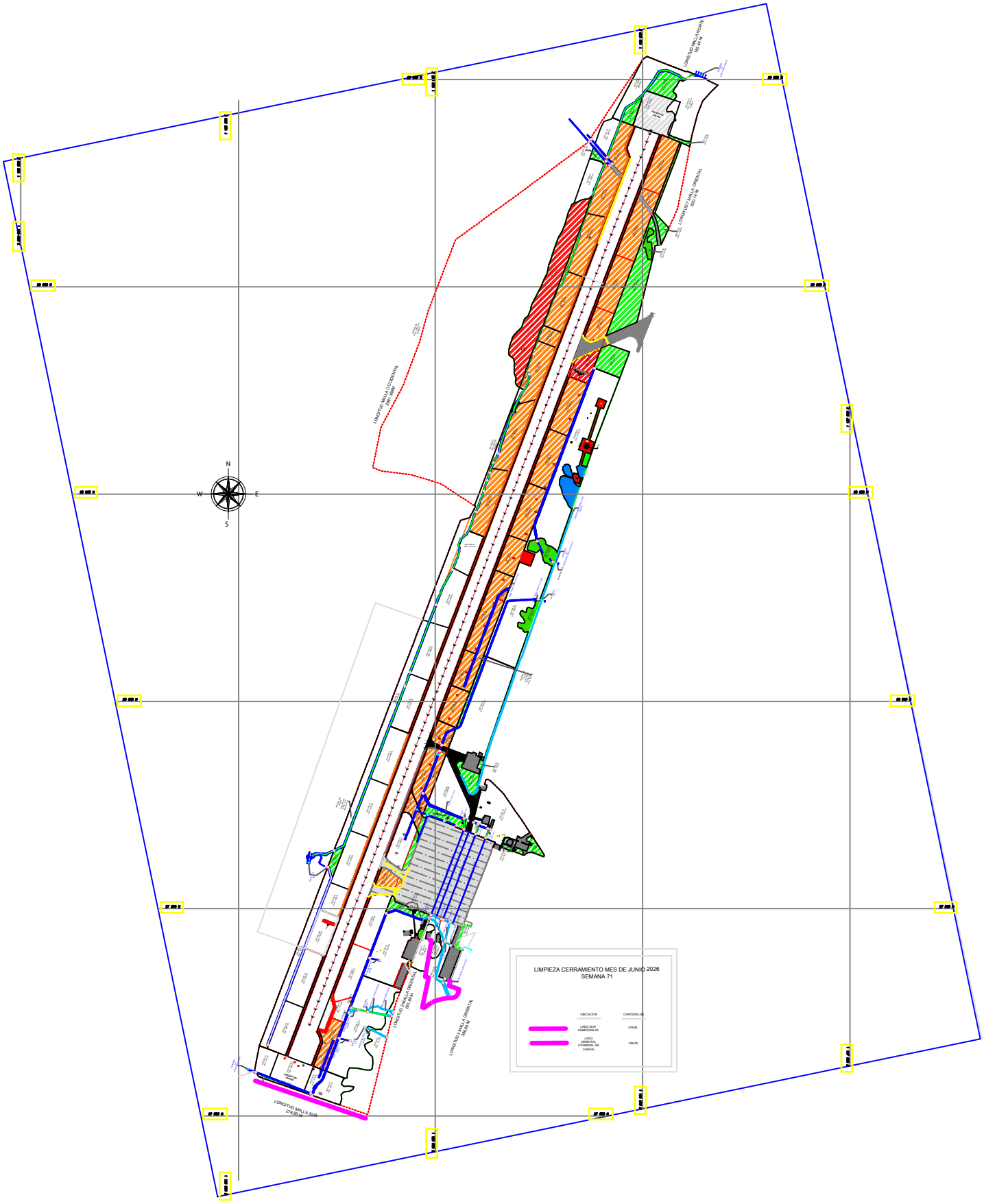
TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD	664,94	
TOTAL COBROS ANTERIORES		
TOTAL ACUMULADO		
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	664,94	

FABIAN PINEDO WALDRON
Residente de obra
Mat. Profesional 1320241301BLV

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógrafo Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesional 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

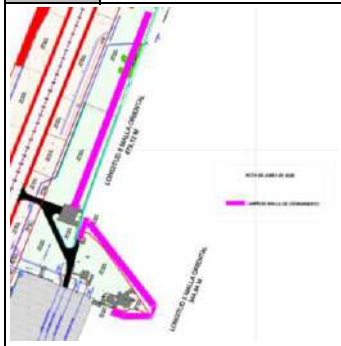

LONGITUD MALLA AGUSTIN
600.14 M
LONGITUD MALLA ORIENTAL
600.14 M
LONGITUD MALLA OCCIDENTAL
597.19 M
N
W
E
S
LONGITUD MALLA ORIENTAL
387.60 M
LONGITUD MALLA ORIENTAL
388.09 M
LONGITUD MALLA SUR
278.85 M
LIMPIEZA CERRAMIENTO MES DE JUNIO 2026
SEMANA 71
UBICACION
CANTIDAD (M)
LADO SUR CABECERA 03
278,85
LADO ORIENTAL (TERMINAL DE CARGA)
388,09

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	30	MM	6	A	2026	CORTE N°	14	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	1

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	6,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación y residuos existentes sobre las cercas y/o mallas de cerramiento, así como la poda y el retiro de los residuos vegetales, basuras y montículos de material ubicados en el área contigua a lado y lado de estos cerramientos y de su disposición final en sitios aprobados.	UNID.	ML	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia









UBICACIÓN	NÚMERO DE MODULOS EN LA MALLA	ANCHO DEL MODULO	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
LONGITUD MALLA ORIENTAL / ENTRADA AEROPUERTO / A ENTRADA LINCE			344,94				
LONGITUD MALLA ORIENTAL / LINCE / UNAD / TERPEL/ FMMA			479,12				

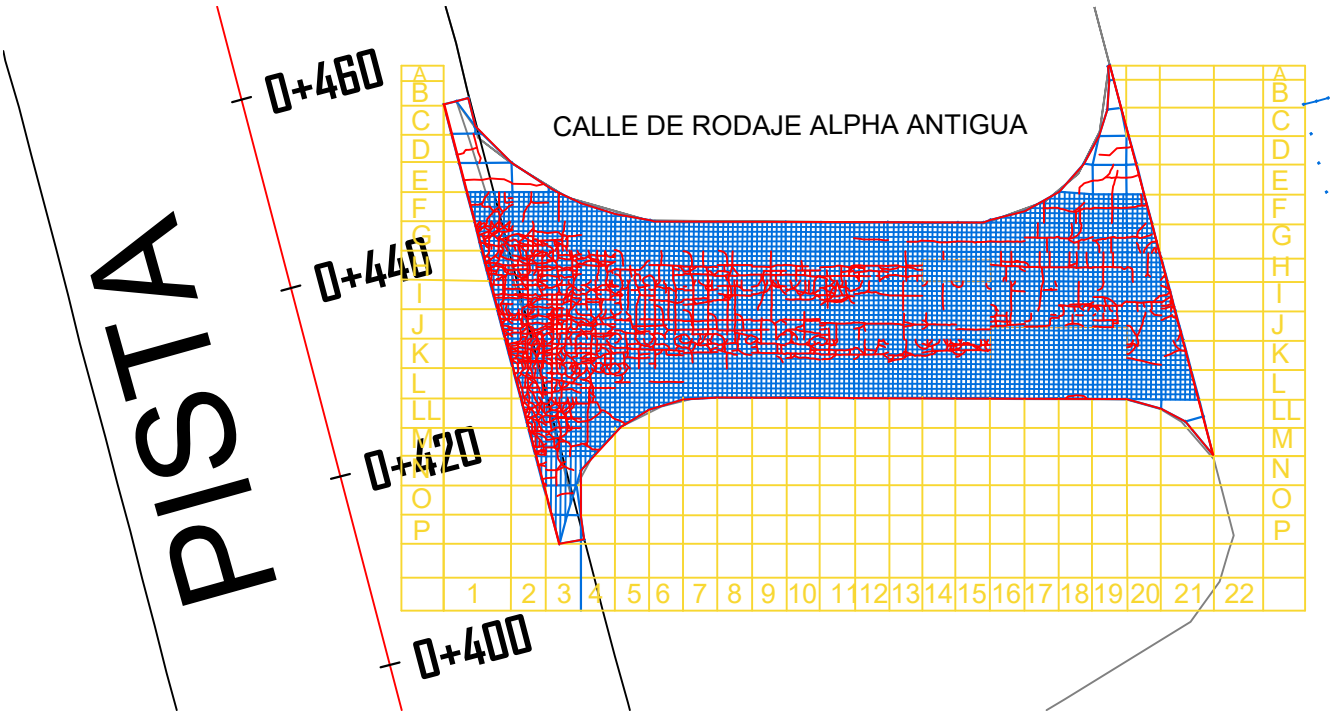
TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD	824,06	
TOTAL COBROS ANTERIORES		
TOTAL ACUMULADO		
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	824,06	

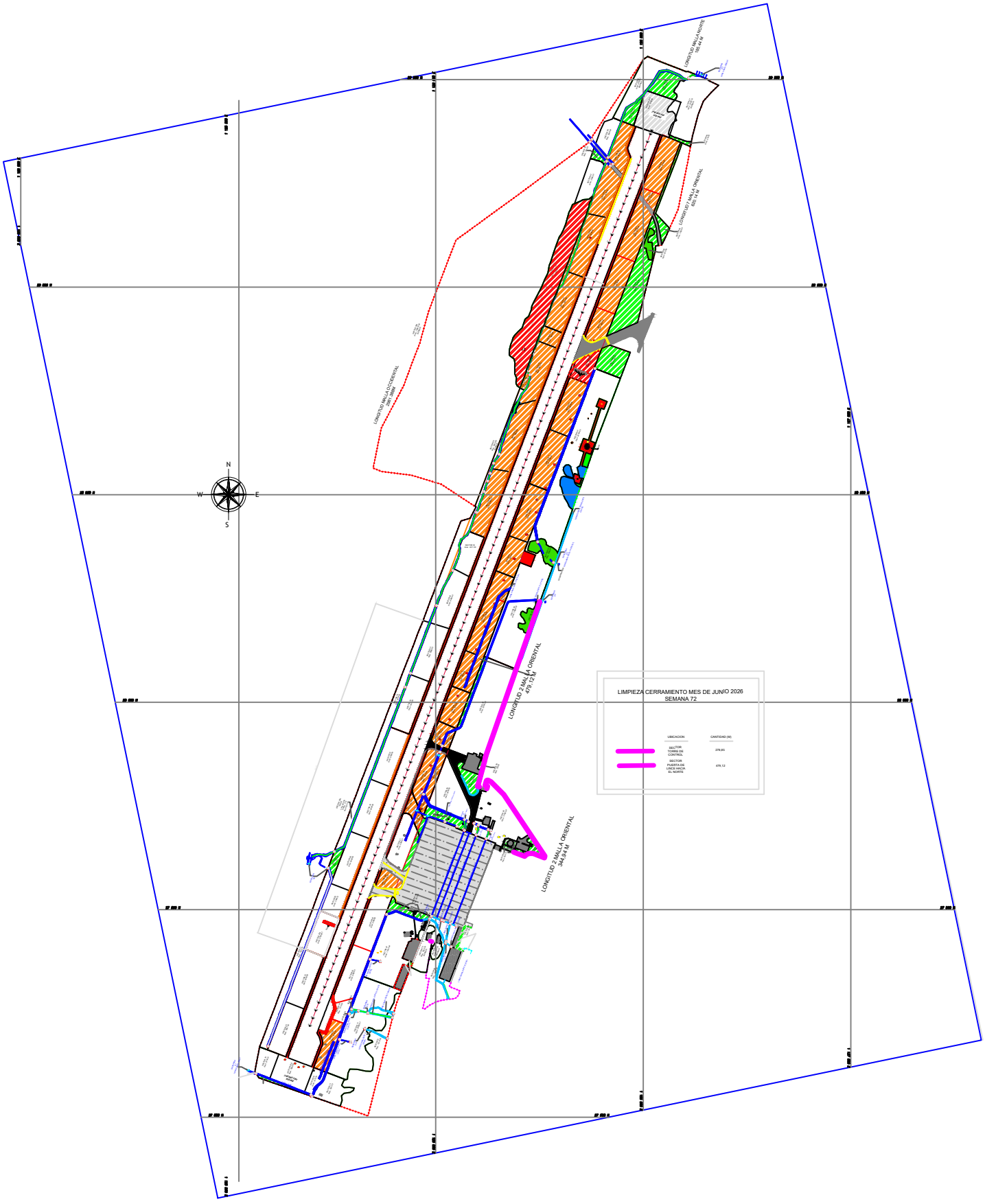
FABIAN PINEDO WALDRON
Residente de Obra
Mat. Profesional 1320241301BLV

ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógr Mat. 01-15332

HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesional 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota


PISTA
0+460
0+440
0+420
0+400
CALLE DE RODAJE ALPHA ANTIGUA
A B C D E F G H I J K L LL M N O P
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22


LONGITUD MALLA NORTE
680.46
LONGITUD 2 MALLA ORIENTAL
680.14
LONGITUD MALLA OCCIDENTAL
687.39
N
W
E
S
LONGITUD 2 MALLA ORIENTAL
479.12 M
LONGITUD 2 MALLA ORIENTAL
344.94 M
LIMPIEZA CERRAMIENTO MES DE JUNIO 2026
SEMANA 72
UBICACION
CANTIDAD (M)
SECTOR PARKING DE CONTROL
279.85
SECTOR PUERTA DE LINCE HACIA EL NORTE
479.12

ANEXOS ACTA N.14

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–804-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 10 de julio de 2026

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

Referencia: **Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)"
Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**Realizar interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire y física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)"

Asunto: Respuesta oficio 459-26 Oficina Entrega del informe técnico mensual N°17 correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y 30 de junio de 2026.

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos no objetar el Informe técnico mensual No. 17 que comprende el periodo entre el 1 al 30 de JUNIO de 2026.

Quedamos atentos a cualquier observación o requerimiento adicional.

Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Persona con Discapacidad -PcD- Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto

Anexos: INFOR. TEC JUNIO 2026 FIRMADO _ 09-07-2026
C.C.: Ing. María Consuelo Durán Caro Supervisora contrato Interventoría maria.duran@aerocivil.gov.co
Ing. Juan Sebastián Gómez Coronado – Apoyo a la supervisión juans.gomez@aerocivil.gov.co
Archivo.
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI __ NO _X_

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

INFORME TÉCNICO MENSUAL No. 17

PERÍODO: 01/06/2026 AL 30/06/2026

CONTRATO DE OBRA No. 24001241

H4 DE 2024 CONTRATISTA:

CONSORCIO TARQUI

OBJETO: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"



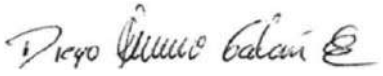
Imagen No. 1 – Área de influencia Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo Fuente: Google Earth

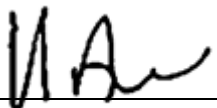
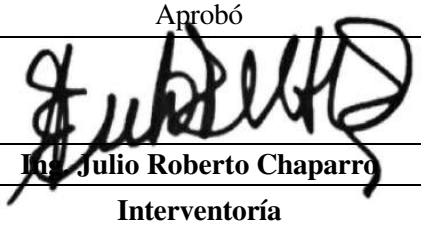
Leticia – Amazonas

CONTROL DE VERSIONES

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	30/06/2026	Emisión Original	49

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONSORCIO TARQUI	
Elaboró	Revisó y Aprobó
	
Ing. Jaime Andrés Henao Melo	**Ing. Diego Mauricio Galán**
Director de obra	**Representante legal**

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Reviso	Aprobó
	
Ing. Hernán Villamil	**Ing. Julio Roberto Chaparro**
Interventoría	**Interventoría**

1. INTRODUCCIÓN.

La Aeronáutica Civil, en especial la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias – Grupo Centro Sur-Noroccidente, en cumplimento del mantenimiento rutinario y correctivo de la infraestructura aeroportuaria de los aeropuertos a su cargo, proyecta la ejecución de obras de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto de Leticia, Departamento Amazonas, con la finalidad de prestar el servicio continuo de transporte aéreo, en condiciones seguras y cómodas para los usuarios del aeropuerto, mediante el desarrollo de actividades de obra civil que permitan el mantenimiento y recuperación de áreas puntuales de la pista, calles de rodaje y plataforma y demás infraestructura asociada al lado aire.

Las actividades contratadas por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (AEROCIVIL) al Consorcio TARQUI, bajo el contrato No. 24001241 H4 de 2024, tienen como objetivo "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS". Dichas actividades se iniciaron el 12 de febrero de 2025, según el acta de inicio (formato 61) firmada.

Durante el décimo séptimo mes de ejecución del contrato, que abarca desde el 01 hasta el 30 de junio de 2026, se continuó con el desarrollo de las actividades planificadas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento de la infraestructura física del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, ubicado en la ciudad de Leticia, Amazonas. En este periodo, se llevaron a cabo actividades, lo que represento un avance mensual acumulado del 59,77%, en comparación con un valor programado acumulado del 59,52%, registrándose un adelanto del 0,25%, los anteriores porcentajes reportados corresponde a datos con corte a la semana No 72.

Durante el mes de j u n i o 2 0 2 6 , las actividades principales realizadas incluyeron: R o cería y limpieza manual de 10,80 hectáreas, la fumigación con insecticida orgánico en 10,80 hectáreas, Limpieza de encoles y/o descoles un total de 6 unidades, la limpieza de cerramiento con ancho total de un metro de ancho aferente un total de 1489 ml, y sello de fisuras 2354,37 ml. Estas acciones se llevaron a cabo en sectores operacionales críticos. No obstante, para el mes de junio 2026 se dejaron de hacer etapas de varias actividades las cuales mencionamos a continuación:

-Suministro e instalación de pintura para señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma, según norma FAA - P620. incluye microesferas (Ml)

-Suministro e instalación de pintura para señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma según norma - P620. incluye microesferas (M2).

-Suministro e instalación de capa base de suelo tratado con cemento (P-220)

-Demolición varias (Pavimentos, suelo cemento).

-Suministro e instalación concreto MR 45 FAST TRACK 24 horas para plataforma.

-Suministro e instalación concreto MR45 FAST TRACK 24 horas para bacheo en pista.

-Suministro, figurado, armado y colocación de acero corrugado de 3/4" para bacheo en pista

Dichas actividades dejadas de hacer y facturar corresponden a las actividades del bacheo en pista km 0+840, mantenimiento de losas en la antigua plataforma y la pintura de la señalización horizontal tanto de pista, calles de rodaje y plataforma. A continuación, enunciamos los motivos por los cuales dichas actividades no han sido aún ejecutadas.

Bacheo en pista Km 0+840: *"Es de recordar que no fue posible ejecutar el bacheo en la pista 03-21 km 0+840 debido a restricciones operacionales durante la ventana de trabajo autorizada, por la priorización de una operación de vuelo ambulancia solicitada para el 17/05/2026. Por ello, la intervención fue reprogramada para una próxima ventana operativa autorizada, la cual el Consorcio Tarqui solicito a la interventoría que se realicen las actividades para los días 25,26 y 27 de julio de 2026, mientras tanto el tanto la interventoría como el Consorcio Tarqui continuará en monitoreo permanente"*

Mantenimiento de losas en plataforma antigua: *"Las órdenes de trabajo correspondientes al mantenimiento de las losas de pavimento de la plataforma no pudieron ejecutarse durante el período reportado, debido al cambio del proveedor de concreto estructural MR-45, situación que hizo necesario surtir el proceso de validación técnica, legal y ambiental del nuevo proveedor antes de autorizar el suministro del material para la obra. Como parte de las gestiones adelantadas, se remitió a la Interventoría la totalidad de la documentación legal, ambiental y técnica del nuevo proveedor,* ***GRUPO AQ S.A.S.****, para su revisión y emisión del respectivo concepto y visto bueno, trámite indispensable para la aprobación de la fuente de suministro y la continuidad de las actividades programadas. De manera paralela, y con el propósito de verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas exigidas para el proyecto, actualmente se encuentran en ejecución los ensayos de resistencia a la flexión en vigas del concreto suministrado por el nuevo proveedor, tomando como referencia el diseño de mezcla que se venía utilizando con el proveedor anterior. Los resultados de estos ensayos permitirán validar el comportamiento del concreto y autorizar el inicio de los vaciados programados para el mantenimiento de las losas de pavimento de la plataforma. Una vez la Interventoría emita el visto bueno sobre la documentación presentada y se obtengan resultados satisfactorios de los ensayos de laboratorio, se procederá con la ejecución de las órdenes de trabajo pendientes, conforme a la programación actualizada del proyecto".*

Suministro e instalación de pintura para pista, calles de rodaje y plataforma: "*Las actividades correspondientes a la pintura y demarcación de la pista, calles de rodaje y plataforma no han podido ejecutarse debido a que, a la fecha, no se cuenta con la aprobación formal por parte de la Interventoría de los planos de señalización ajustados. Estos planos fueron modificados para incorporar la nueva Calle de Rodaje Alpha, la actualización de la plataforma y los cambios en la pista derivados de la nueva ubicación geométrica de las luces PAPI. La ausencia de esta aprobación impide definir las cantidades definitivas de obra requeridas para el suministro de pintura y microesferas conforme a la norma FAA P-620, así como adelantar los procesos de contratación del personal especializado, legalización documental, gestión de seguridad social y obtención de los permisos aeroportuarios necesarios para el ingreso a las áreas de movimiento. En consecuencia, la ejecución de las actividades de señalización horizontal no ha sido posible dentro de la programación establecida, toda vez que el inicio de estos trabajos depende de la aprobación técnica de los planos ajustados, requisito indispensable para activar la logística, el abastecimiento de materiales y la ejecución de las labores conforme a las especificaciones del proyecto."*

2. DATOS GENERALES

El Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo (IATA: LET, OACI: SKLT) es un aeropuerto localizado en las afueras de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas, Colombia, y es el aeropuerto más grande en el sur del país, es la puerta a la zona de región selvática de Colombia.



Imagen No. 2 – Localización Geográfica Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo

Este aeródromo presenta una configuración convencional de pista única con plataforma y edificio terminal situados hacia el sureste de la pista de vuelos. No dispone de calle paralela, contando tan solo con 2 calles de rodaje de acceso/salida a pista desde plataforma.

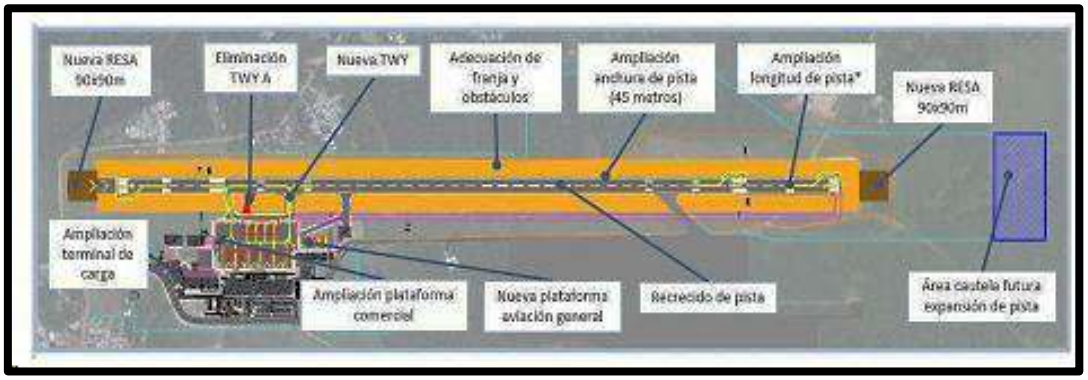


Imagen No. 3 – Plano General Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo

2.1. Estado general del contrato de obra

El presente contrato contempla la intervención de la infraestructura lado aire, mediante las actividades de mantenimiento de las zonas de seguridad con la rocería, limpieza y reconformación de los canales y drenajes; mantenimiento de la señalización y demarcación horizontal de la pista, plataforma y calles de rodaje; mantenimiento de los pavimentos en concreto asfáltico e hidráulico de la pista, plataforma y

calles de rodaje; descontaminación de la pista; mantenimiento de los cerramientos internos y perimetrales, y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

2.2. Información general del contrato de obra

2.2.1. Información general del contrato de obra:

CONTRATO No.	24001241 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	17/12/2024
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA.
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI NIT. 901.896.571-7
VALOR TOTAL INICIAL	$ 3.822.000.000
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBRERO DE 2025
MODIFICATORIO N° 1	2 DE MARZO DE 2026
ADICIÓN DE ACTIVIDADES NP	INCLUCIÓN DE CAPITULO ITEMS NO PREVISTOS
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO DE 2026
DIRECCIÓN	Calle 151 No. 18 A 34 Apto. 406 Bogotá
NUMERO DE TELEFONO	(601) 7528821

Tabla 1. Información general contrato de obra



Imagen No. Pantallazo del SECOP con la fecha de suscripción del contrato

En la imagen No 1, se indica el pantallazo tomado a la información del SECOP, donde aparece la fecha en la que se suscribió el contrato.

2.2.2. Información general contrato de interventoría:

CONTRATO No.	24001242 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	30/12/2024
OBJETO	REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".
CONTRATISTA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS NIT. 901.898.189-5
VALOR TOTAL INICIAL	$ 1.685.576.900
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBREO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO 2026
DIRECCIÓN	Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601 Bogotá D.C.
NUMERO DE TELEFONO	Tel: (601) 7477763

Tabla 2. Información general contrato de interventoría

3. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

3.1. Cumplimiento de Programación:

La ejecución del contrato entre el 01 y el 30 de JUNIO de 2026 fue CUARENTA Y TRES MILLONES DOCIENTOS MIL TRECIENTOS TREINTA Y MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS DIEZ PESOS M/TCE, ($43.200.337,00), según Acta No 14. El presupuesto del contrato es de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES DE PESOS ($3.822.000.000,00) y, conforme a lo programado en el cronograma de obra presentado y aprobado por el Consorcio, el estado de cumplimiento se puede observar en las Tablas No 3 y No 4.

ACTIVIDAD	% EJECUCIÓN MENSUAL PROGRAMADA	% EJECUCIÓN MENSUAL REAL
AVANCE PARCIAL DE OBRAS	59,52%	59,77%

Tabla 3. Balance proyección vs ejecución del contrato de obra hasta la semana No 72

CONTROL DE EJECUCIÓN – ENTRE 1 AL 30 DE JUNIO DE 2026			
CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2024			
VALOR TOTAL CONTRATO:		*$ 3.822.000.000*	
PROYECTADO		*EJECUTADO/ACUMULADO*	
Inversión	Porcentaje	Ejecutado	Porcentaje
$ 2,274.869.976,00	59,52%	$ 2,284.493.366,00	59,77%
POR EJECUTAR		*POR EJECUTAR*	
$ 1,547.130.023,42	40,47%	$ 1,537.506.634	40,23%

Tabla 4. Control de ejecución hasta la semana No 72

Los porcentajes de proyección y ejecución fueron ajustados a la última programación presentada y aprobada en modificatorio N°1.

3.2. Planes de trabajo ejecutados y programados:

- De acuerdo con el programa de obra presentado, las actividades programadas para el presente periodo y su valor, se presentan en la siguiente tabla:

CAPITULO	ITEM	GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	CONDICIONES ACTUALIZADAS			CANTIDADES EJECUTADAS A ACTA 10		SALDOS DE ACUERDO A MODIFICATORIO No 1		MES 17 1 de junio de 2026 al 30 de junio de 2026			
						VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	CANTIDAD	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	CANTIDAD	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	SEMANA 70 06 de junio de 2026 al 12 de junio de 2026	SEMANA 71 13 de junio de 2026 al 19 de junio de 2026	SEMANA 72 20 de junio de 2026 al 26 de junio de 2026	SEMANA 73 27 de junio de 2026 al 03 de julio de 2026
1. ROCERÍA LADO	1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS	M2	50,010.44	$ 2,149.00	$ 107,472,436	2.81%	29,906.09	$ 64,268,185	20,104.35	$ 43,204,250	% P	0.051382%	0.051382%	0.051382%	0.051382%
												$ P	$ 1,963,829.56	$ 1,963,829.56	$ 1,963,829.56	$ 1,963,829.56
												$ E				
	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324.26	$ 1,004,797.00	$ 325,815,475	8.52%	273.39	$274,701,452	50.87	$ 51,114,023	% P	0.060789%	0.060789%	0.060789%	0.060789%
												$ P	$ 2,323,364.70	$ 2,323,364.70	$ 2,323,364.70	$ 2,323,364.70
												$ E				
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324.26	$ 235,995.00	$ 76,523,739	2.00%	226.23	$ 53,389,149	98.03	$ 23,134,590	% P	0.014277%	0.014277%	0.014277%	0.014277%
												$ P	$ 545,684.80	$ 545,684.80	$ 545,684.80	$ 545,684.80
												$ E				
2. CANALES Y ORDENES	2.1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COLVERT	UN	200.00	$ 57,495.00	$ 11,499,000	0.30%	163.00	$ 9,371,685	37.00	$ 2,127,315	% P		0.007522%		
												$ P	$ -	$ 287,475.00	$ -	$ -
												$ E				
	2.2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COLVERT REVESTIDOS Y NO	ML	11,564.61	$ 27,840.00	$ 321,958,742	8.42%	10,075.26	$280,495,238	1,489.35	$ 41,463,504	% P	0.067804%		0.067804%	0.067804%
												$ P	$ 2,591,475.44	$ -	$ 2,591,475.44	$ 2,591,475.44
												$ E				
3. SEÑALIZACIÓN - DEMARCA	3.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE	ML	15,736.00	$ 9,452.00	$ 148,736,672	3.89%		$ -	15,736.00	$148,736,672	% P				0.972898%
												$ P	$ -	$ -	$ -	$ 37,184,168.00
												$ E				
	3.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620	M2	10,114.00	$ 64,212.00	$ 649,440,168	16.99%		$ -	10,114.00	$649,440,168	% P				4.248039%
												$ P	$ -	$ -	$ -	$ 162,360,042.00
												$ E				
4. MANTENIMIENTO PAVIMENTOS	4.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	1.00	$ 535,281.00	$ 535,281	0.01%		$ -	1.00	$ 535,281	% P	0.001556%	0.001556%	0.001556%	0.001556%
												$ P	$ 59,475.67	$ 59,475.67	$ 59,475.67	$ 59,475.67
												$ E				
	4.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	1.00	$ 2,005,042.00	$ 2,005,042	0.05%		$ -	1.00	$ 2,005,042	% P	0.005829%	0.005829%	0.005829%	0.005829%
												$ P	$ 222,782.44	$ 222,782.44	$ 222,782.44	$ 222,782.44
												$ E				
	4.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	1.00	$ 7,497,573.00	$ 7,497,573	0.20%	0.09	$ 674,782	0.91	$ 6,822,791	% P	0.019835%	0.019835%	0.019835%	0.019835%
												$ P	$ 758,087.94	$ 758,087.94	$ 758,087.94	$ 758,087.94
												$ E				
	4.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.00	$ 6,013.00	$ 6,013	0.00%		$ -	1.00	$ 6,013	% P	0.000017%	0.000017%	0.000017%	0.000017%
												$ P	$ 668.11	$ 668.11	$ 668.11	$ 668.11
												$ E				
	4.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.00	$ 7,246.00	$ 7,246	0.00%		$ -	1.00	$ 7,246	% P	0.000021%	0.000021%	0.000021%	0.000021%
												$ P	$ 805.11	$ 805.11	$ 805.11	$ 805.11
												$ E				
	4.B	~~SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 hgrind INCL SELLADO DE JUNTAS~~	M3		$ 3,940,524.00	$ -			$ -		$ -	% P				
												$ P	$ -	$ -	$ -	$ -
												$ E				
5. DESCONTAMINACIÓN DE PISTA	5.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9,450.00	$ 37,457.00	$ 353,968,650	9.26%	9,450.00	$ 353,968,650		$ -	% P				
												$ P	$ -	$ -	$ -	$ -
												$ E				
	5.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207,899.53	$ 416.00	$ 86,486,204	2.26%	75,600.00	$ 31,449,600	132,299.53	$ 55,036,604	% P				
												$ P	$ -	$ -	$ -	$ -
												$ E				
6. MANTENIMIENTO CERRAMIENTO	6.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO INCLUYE MALLA ESLABONIZADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, ALAMBRE DE ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL ESCOMBRO	ML	100.00	$ 834,498.00	$ 83,449,800	1.40%	100.00	$ 83,449,800		$ -	% P				
												$ P	$ -	$ -	$ -	$ -
												$ E				
	6.2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO INCLUYE RETIRO DE LA MISMA CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56,056.00	$ 10,274.00	$ 575,819,344	19.07%	46,486.32	$ 477,703,192	9,569.68	$ 98,216,152	% P				0.183884%
												$ P	$ -	$ -	$ -	$ 7,016,439.48
												$ E				
	6.3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELECTRICISTAS Y UN TÉCNICO ELECTRICISTA, INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	1.00	$ 22,524,415.00	$ 22,524,415	0.59%		$ -	1.00	$ 22,524,415	% P				0.295888%
												$ P	$ -	$ -	$ -	$ 11,262,207.50
												$ E				
ITEMS PROYECTO S	NP1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	M3	84.00	$ 394,493.00	$ 33,137,412	0.87%		$ -	84.00	$ 33,137,412	% P	0.123880%	0.123880%	0.123880%	0.123880%
												$ P	$ 4,733,916.00	$ 4,733,916.00	$ 4,733,916.00	$ 4,733,916.00
												$ E				
	NP2	DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)	M3	147.00	$ 359,306.00	$ 52,817,982	1.38%		$ -	147.00	$ 52,817,982	% P	0.172743%	0.172743%	0.172743%	0.172743%
												$ P	$ 6,602,247.75	$ 6,602,247.75	$ 6,602,247.75	$ 6,602,247.75
												$ E				
	NP3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 FAST TRACK 24 HORAS PARA PLATAFORMA INCLUYE BARRAS DE TRANSFERENCIA	M3	147.00	$ 4,207,751.00	$ 618,539,397	16.18%		$ -	147.00	$ 618,539,397	% P	2.311981%	2.311981%	2.311981%	2.311981%
												$ P	$ 88,382,771.00	$ 88,382,771.00	$ 88,382,771.00	$ 88,382,771.00
												$ E				
	NP4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA BACHEO EN PISTA	M3	7.00	$ 4,164,089.00	$ 29,148,623	0.76%		$ -	7.00	$ 29,148,623	% P				
												$ P	$ -	$ -	$ -	$ -
												$ E				
	NP5	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 3/4" PARA BACHEO EN PISTA	KG	1,119.00	$ 10,941.00	$ 12,199,215	0.32%		$ -	1,119.00	$ 12,199,215	% P				
												$ P	$ -	$ -	$ -	$ -
												$ E				
	NP6	CORTE DE ADOQUINES LATERALES DAÑADOS EN PISTA, INCLUYE TURA MAESTA Y A 10 MT CON TURA EXTRACCIÓN DEL TOCÓN	UND	2,028.00	$ 60,877.00	$ 123,488,556	3.23%		$ -	2,028.00	$ 123,488,556	% P	0.190012%	0.190012%	0.190012%	0.190012%
												$ P	$ 7,262,268.00	$ 7,262,268.00	$ 7,262,268.00	$ 7,262,268.00
												$ E				
7. REUAS	7.1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	UND	0.30	$ 186,121,841.00	$ 55,836,462	1.46%		$ -	0.30	$ 55,836,462	% P				0.366231%
												$ P	$ -	$ -	$ -	$ 13,959,115.50
												$ E				
	7.2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	UND	0.30	$ 510,084,833.00	$ 153,016,450	4.00%		$ -	0.30	$ 153,016,450	% P				1.000893%
												$ P	$ -	$ -	$ -	$ 38,254,112.50
												$ E				

Tabla 5. Programa de obra junio de 2026

INFORME DE VALIDACIÓN Y CONTROL DEL ALCANCE.

Durante el mes de junio de 2026, se continuó con la ejecución de actividades definidas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia. Estas labores hacen parte de los ítems establecidos en el presupuesto oficial del contrato y fueron desarrolladas en distintos sectores operativos de la infraestructura aeroportuaria.

La interventoría técnica validó en campo las actividades ejecutadas, mediante revisión de cantidades, verificación de ubicación, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales. El siguiente es el resumen de las actividades validadas durante el periodo evaluado:

Estas cantidades corresponden a actividades previstas en el presupuesto oficial, ejecutadas conforme a las condiciones técnicas del contrato y en sectores identificados como críticos para el mantenimiento del perímetro operacional del aeropuerto.

OBRA EJECUTADA JUNIO DE 2026					
Ítem de pago	**Actividad**	**Und**	**Cantidad ejecutada**	**Vr Unitario**	**Vr Total ejecutado**
1	**ROCERÍA**				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2		$ 2.149,00	$ -
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	10,80	$ 1.004.797,00	$ 10.851.807,60
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	10,80	$ 235.995,00	$ 2.548.746,00
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	6,00	$ 57.495,00	$ 344.970,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml		$ 27.840,00	$ -
4	**MANTENIMIENTO PAVIMENTOS**				
4,3	Suministro e instalación de mezcla en frio para reparcheos de emergencia incluye demolición y retiro	M3		$ 7.497.573,00	$ -
4.4	Suministro e instalación de sello de fisuras en pavimento asfáltico sin ruteo (incluye emulsión CRR-2)	M2	2354,37	$ 6.013,00	$ 14.156.826,81
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6,1	Suministro e Instalación de Cerramiento(Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	Ml		$ 534.498,00	$ -
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	1489,00	$ 10.274,00	$ 15.297.986,00
NP	**ÍTEMS NO PREVISTOS**				
NP 6	corte de indivuos latizales diametro 5 y 10 cm con altura hasta 5 a 10 mt con .	UN		$ 60.877,00	$ -
TOTAL EJECUTADO PRESENTE MES					**$ 43.200.337,00**

Tabla 6. Cantidades de obra según acta No 14 de junio 2026

3.3. Cumplimiento de las gestiones por disciplinas del contrato de obra:

- ***Área técnica:***

Semana No.69 del 30 de mayo al 05 de junio de 2026:

✓ Las actividades de localización y replanteo correspondientes al Capítulo 1. Rocería Lado Aire, asociadas al ítem 1.1, se ejecutaron conforme avanzaron las labores de rocería. No obstante, la interventoría considero que el pago por este concepto no se reconocerá sino hasta el acta final del contrato

✓ En cuanto al ítem 1.2. Rocería Lado Aire, se reportó una ejecución de 4,33 Ha, correspondientes a un valor de $4.350.77,00. Debido a la necesidad de evitar retrasos en el cronograma, fue necesario incrementar el ritmo y rendimiento de las actividades ejecutadas durante el presente periodo, permitiendo así desarrollar, en la última semana, actividades adicionales no contempladas inicialmente en la programación.

✓ De igual manera, para el ítem 1.3. Suministro y aplicación de insecticida, se registró una ejecución de 4,33 Ha, por un valor de $1.021858.35. Con el fin de prevenir atrasos y garantizar el cumplimiento de las actividades programadas, se incrementó el ritmo y rendimiento de ejecución durante el periodo, lo que permitió atender en la última semana actividades no previstas dentro de la programación inicial.

Semana No.70 del 06 al 12 de junio de 2026

✓ En cuanto al ítem 1.2. Rocería Lado Aire, se reportó una ejecución de 2,43 Ha, correspondientes a un valor de $ 2.441.656,71 Debido a la necesidad de evitar retrasos en el cronograma, fue necesario incrementar el ritmo y rendimiento de las actividades ejecutadas durante el presente periodo, permitiendo así desarrollar, en la última semana, actividades adicionales no contempladas inicialmente en la programación.

✓ De igual manera, para el ítem 1.3. Suministro y aplicación de insecticida, se registró una ejecución de 2,43 Ha, por un valor de $ 573.467,85.

✓ Correspondiendo a las actividades del capítulo 4, Mantenimiento de Pavimentos; se dio ejecución a $ 9.439.688,44 correspondiente a la cantidad de 2354,37 ml del sello de fisuras sin ruteo realizado en la calle de rodaje Alpha antigua, actividad que se realizó por la necesidad de habilitar esta calle y cerrar la calle de rodaje Bravo con el fin de realizar el mejoramiento de la plataforma del aeropuerto.

- **Semana No.71 del 13 al 19 de junio de 2026**

✓ En cuanto al ítem 1.2. Rocería Lado Aire, se reportó una ejecución de 4,04 Ha, correspondientes a un valor de $ 4.059.379.88 , actividades programadas dentro del mes y que corresponden a áreas de acuerdo a las Ordenes de trabajo enviadas por la interventoría.

✓ De igual manera, para el ítem 1.3. Suministro y aplicación de insecticida, se registró una ejecución de 4,04 Ha, por un valor de $ 953.419.,80 actividades programadas dentro del mes y que corresponden a áreas de acuerdo a las Ordenes de trabajo enviadas por la interventoría.

✓ Correspondiendo a las actividades del capítulo 4, Mantenimiento de Pavimentos; se dio ejecución a $ 749.757,30 correspondiente a la cantidad de 0.10 m3 del suministro e instalación de mezcla en frio realizada en pequeños reparcheo en la calle de rodaje Alpha antigua, la cual se requiere habilitar para poder cerrar la calle de rodaje Bravo para poder iniciar con actividades para el mejoramiento de la plataforma del Aeropuerto. Actividad que será pagada cuando se realice un nuevo balance de cantidades de obra.

✓ Con respecto de la actividad proyectada en la reprogramación concerniente al capítulo 6. Mantenimiento Cerramiento en cuanto al ítem 6,2 Limpieza de cercas y/o malla de cerramiento, se culminó con la limpieza de 664,94 ml correspondientes a un valor de $ 6.831.593,56, actividades programadas dentro del mes y que corresponden a áreas de acuerdo a las Ordenes de trabajo enviadas por la interventoría.

- **Semana No. 72 del 20 al 26 de junio de 2026**

✓ Las actividades de localización y replanteo correspondientes al Capítulo 4, ítem 4.4 Sello de Fisuras, actividad que se realizó en la calle de rodaje Alpha antigua con el levantamiento del área y levantamiento de la modulación de las placas de pavimento de dicha calle, con un cantidad de 1524,83 m2, la cual corresponde a un valor de $3.276.859,67.

✓ Con respecto de la actividad proyectada en la reprogramación concerniente al capítulo 6. Mantenimiento Cerramiento en cuanto al ítem 6,2 Limpieza de cercas y/o malla de cerramiento, se culminó con la limpieza de 824,06 ml correspondientes a un valor de $8.466.392,44, actividades programadas dentro del mes y que corresponden a áreas de acuerdo a las Ordenes de trabajo enviadas por la interventoría.

✓ Se llevó a cabo la actividad de limpieza de encoles y descoles, correspondiente al Capítulo 2: Canales y Drenajes, ítem 2.1 “Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Culvert (incluye disposición final)”.

✓ Durante el período se realizó la limpieza de 2 encoles y 4 descoles ubicados en la cabecera 03 y en los ubicados en inmediaciones de la puerta de entrada a Lince y los ubicados sobre bajo el cerramiento en malla hacia el lado de la universidad nacional y la estación Terpel, por un valor de $344.970,00, actividad que se ejecutó de acuerdo con lo programado para el

presente mes.

3.4 Área técnica de especialistas

3.4.1 Área técnica especialista de pavimentos contratista:

Como resultado del análisis técnico realizado de manera conjunta con el especialista en pavimentos del Consorcio TARQUI, y con fundamento en la evaluación del estado del pavimento mediante el índice PCI (ASTM D5340), los apiques ejecutados en campo, el modelamiento estructural desarrollado con el software FAARFIELD de la FAA y las recomendaciones de la interventoría, se concluye que la intervención propuesta para las treinta (30) losas de la plataforma antigua del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo es técnica, estructural y operacionalmente viable.

El procedimiento constructivo definido responde a la necesidad de atender sectores con deterioro crítico que representan riesgos para la seguridad operacional por la generación de FOD y por la pérdida de capacidad estructural del pavimento existente. La solución adoptada, consistente en la sustitución de las losas mediante una estructura conformada por una base de suelo tratado con cemento tipo P-220 de 0,20 m y una losa de concreto hidráulico MR 4.5 MPa Fast Track de 0,35 m, permite restablecer las condiciones de soporte requeridas para las aeronaves que actualmente operan en el aeropuerto, garantizando un comportamiento adecuado durante el periodo de estabilidad de la obra.

Asimismo, la justificación técnica para ejecutar las losas como paneles independientes, sin la incorporación de barras pasajuntas, se encuentra respaldada por los criterios de diseño establecidos en la FAA AC 150/5320-6 y por los resultados obtenidos en el análisis estructural de FAARFIELD, evitando la transferencia de esfuerzos al pavimento existente y reduciendo el riesgo de fallas prematuras en la infraestructura remanente.

3.4.2 Área técnica especialista de pavimentos interventoría:

Con ocasión de la revisión del **Oficio No. 444-26** presentado por el **Consorcio TARQUI**, la Interventoría **Consorcio IMGA Ingenieros** por medio de su especialista en pavimento evaluó el procedimiento constructivo correspondiente a las actividades no previstas incluidas en el **Modificatorio No. 1**, relacionadas con la intervención de treinta (30) losas de la plataforma antigua del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia.

La documentación revisada comprende el procedimiento constructivo, el plan de control de calidad, los ensayos de laboratorio, la logística de ejecución, el personal y equipos mínimos requeridos, así como el cronograma de ejecución. La propuesta contempla la demolición y retiro de las losas deterioradas y del material de suelo-cemento existente, para posteriormente construir

una nueva estructura conformada por una base de suelo tratado con cemento tipo **P-220** y una losa de concreto hidráulico **Fast Track MR 4.5 MPa**, sustentada en los análisis estructurales realizados conforme a la metodología de la **FAA** y la modelación mediante el software **FAARFIELD**.

Como resultado de la revisión, la Interventoría mediante su especialista concluye que el procedimiento constructivo presentado incorpora, de manera general, las actividades necesarias para la ejecución de las obras previstas en el Modificatorio No. 1, incluyendo las actividades no contractuales correspondientes a la demolición, la conformación de la base estabilizada, la construcción de las nuevas losas y los respectivos controles de calidad y ensayos de laboratorio.

Finalmente, respecto a la decisión de construir las nuevas losas sin barras pasajuntas, la Interventoría toma nota de la justificación técnica presentada por el contratista, basada en la diferencia de espesores entre las losas existentes (0,20 m) y las nuevas (0,35 m), indicando que esta condición requiere garantizar un estricto cumplimiento del procedimiento constructivo y de los controles de calidad establecidos en el Oficio No. 444-26 para asegurar el adecuado desempeño de la intervención.

3.5 Área ambiental:

El contrato de obra continúa con la disponibilidad de una oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo y con un almacén al interior del hangar para la ubicación temporal de equipos. Así mismo, cuenta con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.

Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas. Para el transporte de RCD entregado a la Alcaldía del Municipio de Leticia, se utilizó la volqueta con placas WNX632.

Mediante comunicado Oficina 448_26, se remite la documentación legal y ambiental del proveedor que suministrará el **Concreto Estructural MR45** al CONSORCIO TARQUI para las obras de mejoramiento de la antigua plataforma del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio Leticia. La fuente de material utilizada por el proveedor GRUPO AQ S.A.S, corresponde a La empresa **S.G. ALVES COMÉRCIO – ME**, identificada con CNPJ 07.520.157/0001-97, la cual cuenta con Licencia de Operación LO Nº226/16 del 23 de julio del 2025 para la explotación de material por el método de dragado, en un área de 2,75 hectáreas sobre el lecho del río Javari, en la región de Tucano, municipio de Benjamín Constant, Estado de Amazonas, dentro del polígono georreferenciado inscrito en el proceso minero Nº880.118/2014 de la AGÊNCIA NACIONAL DE MINERAÇÃO (ANM). Desde el punto de vista de la normatividad ambiental y aduanera colombiana, y con fundamento en la LICENÇA DE OPERAÇÃO N.º 226/16-06 expedida por el IPAAM a favor de S.G. ALVES COMÉRCIO – ME, se considera que es jurídica y técnicamente viable la utilización de la fuente de material en el contrato de obra a cargo del CONSORCIO TARQUI, en consideración a la inexistencia de fuente nacional directa de explotación de materiales de construcción en la zona y a la existencia de un régimen

aduanero especial que habilita dicho abastecimiento transfronterizo.

Por medio del comunicado "307-26 oficina" el Consorcio Tarqui solicito ante la Secretaría de Gobierno y Convivencia Ciudadana del Municipio de Leticia, información referente a los centros de diagnóstico automotor existentes en el Municipio. En este sentido, desde el Municipio dio respuesta certificando que: *"... el municipio de* ***Leticia no cuenta con un Centro de Diagnóstico Automotor*** *– CDA que preste el servicio de revisión tecno mecánica y de emisiones contaminantes de gases a los vehículos del Municipio de Leticia..."*.

Durante el período continúan algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo.

Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia.

Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega con el Consorcio Zeta, contratista de obra del Aeropuerto, a cargo del Contrato de obra No. 23001091 H4 DE 2023, cuyo objeto corresponde a "Realizar construcción calle de rodaje, mejoramiento de franjas de seguridad incluye canales y el suministro e instalación y puesta en funcionamiento del SIS de ayudas visuales del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)". En este sentido, se realizó la entrega de 9 bultos de pasto en el período de mayo del 2026 cada uno con un peso promedio de 30 kilos para un total de 280 Kilogramos, equivalentes a 0,280 toneladas de material vegetal.

3.6 Gerencia de proyectos:

Durante el décimo séptimo mes de ejecución del contrato, que abarca desde el 1 hasta el 30 de junio de 2026, se continuó con el desarrollo de las actividades planificadas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento de la infraestructura física del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, ubicado en la ciudad de Leticia, Amazonas. En este periodo, se llevaron a cabo actividades que representan un avance mensual acumulado del 59,77%, en comparación con un valor programado acumulado del 59,52%.

Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción: En este periodo se realizaron dos comités de seguimiento de obra, realizados el 09 y 19 de junio de 2026 documentados en los anexos No. 3 (Actas de comité de seguimiento de obra).

3.7 Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato:

- ✓ Ante estas circunstancias, donde existen compromisos de diversas naturalezas que han surgido durante el desarrollo del proyecto y que han sido objeto de discusión en los distintos comités de obra, se llevaron a cabo medidas correctivas para asegurar la continuidad de las actividades, así como la entrega de documentación y/o varios según corresponda. La supervisión del contrato continuó con el seguimiento tanto en el campo como en la parte administrativa del proyecto, validando la

ejecución real de las cantidades reportadas y el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas, con el objetivo de garantizar que el avance físico se corresponda con los registros presentados y que las condiciones operativas del aeropuerto se mantengan dentro de los estándares requeridos.

- ✓ El **Consorcio Tarqui** solicita a la Entidad la **suspensión temporal del Contrato por un término de treinta (30) días calendario**, contados a partir del **6 de julio de 2026** mediante el oficio No 452-26 de fecha 30 de junio de 2026, argumentando la existencia de circunstancias técnicas, operativas y jurídicas que, según manifiesta, impiden continuar con la ejecución de las actividades que hacen parte de la ruta crítica del proyecto y que dependen de decisiones y trámites pendientes por parte de la Entidad y la Interventoría.

  Como sustento de la solicitud, el Consorcio indica que el contrato presenta un avance físico acorde con la programación vigente hasta la semana No 72 (59,77 % ejecutado frente al 59,52 % programado), evidenciando el cumplimiento de sus obligaciones hasta la fecha. Sin embargo, señala que existen restricciones para iniciar las actividades de mejoramiento de la plataforma, debido al cambio del proveedor del concreto Fast Track, la necesidad de acreditar la legalidad de la importación de los materiales pétreos y la realización de los ensayos de laboratorio requeridos para su aprobación.

  Adicionalmente, expone que las actividades de señalización y demarcación horizontal no pueden ejecutarse mientras la Entidad no apruebe los ajustes a los planos de señalización, ya que dicha aprobación es indispensable para adelantar la adquisición de materiales, la contratación de personal y la logística necesaria conforme a las especificaciones de la FAA.

  En el ámbito jurídico, informa que se encuentra en trámite la cesión de la participación de uno de los integrantes del consorcio, debido a una inhabilidad sobreviniente, trámite que requiere la formalización por parte de la Aeronáutica Civil mediante la correspondiente modificación contractual.

  Finalmente, manifiesta que presentará una solicitud de adición presupuestal y prórroga del contrato hasta el 31 de diciembre de 2026, indicando que la suspensión solicitada evitaría el vencimiento del contrato mientras la Entidad define dichos trámites y aprueba los asuntos técnicos y administrativos pendientes. En consecuencia, solicita la convocatoria de un Comité Técnico extraordinario para suscribir el Acta de Suspensión Temporal por treinta (30) días calendario.

3.8 Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas:

- ➢ Plan de seguridad operacional, PSO: Se presentó la V2, la cual se encuentra aprobada.
- ➢ Plan de inversión del anticipo: Se presentó la V2, la cual se encuentra aprobada
- ➢ Plan de generación de empleo: Se presentó la V2, la cual se encuentra aprobada
- ➢ Cronograma de obra**:** Se presentó la V2, la cual se encuentra aprobada
- ➢ Diagnóstico y plan de mantenimiento: Se presentó la V2, la cual se encuentra aprobada

- Se presentó el informe mensual técnico No 15, el cual se encuentra aprobado.

4 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN.

4.1 Avance de actividades de obra:

Durante este periodo no se identificaron desviaciones respecto al alcance contratado, ni se presentaron solicitudes de ampliación o ajuste por necesidades adicionales. Las actividades ejecutadas corresponden directamente a lo establecido en el objeto del contrato y mantienen alineación con los entregables pactados.

La validación realizada por la interventoría, junto con el seguimiento técnico de la entidad y la gestión operativa del contratista, ha permitido consolidar el control sobre el cumplimiento del alcance. No se reportan cambios al alcance original, y se continúa con la ejecución conforme al marco técnico y contractual aprobado.

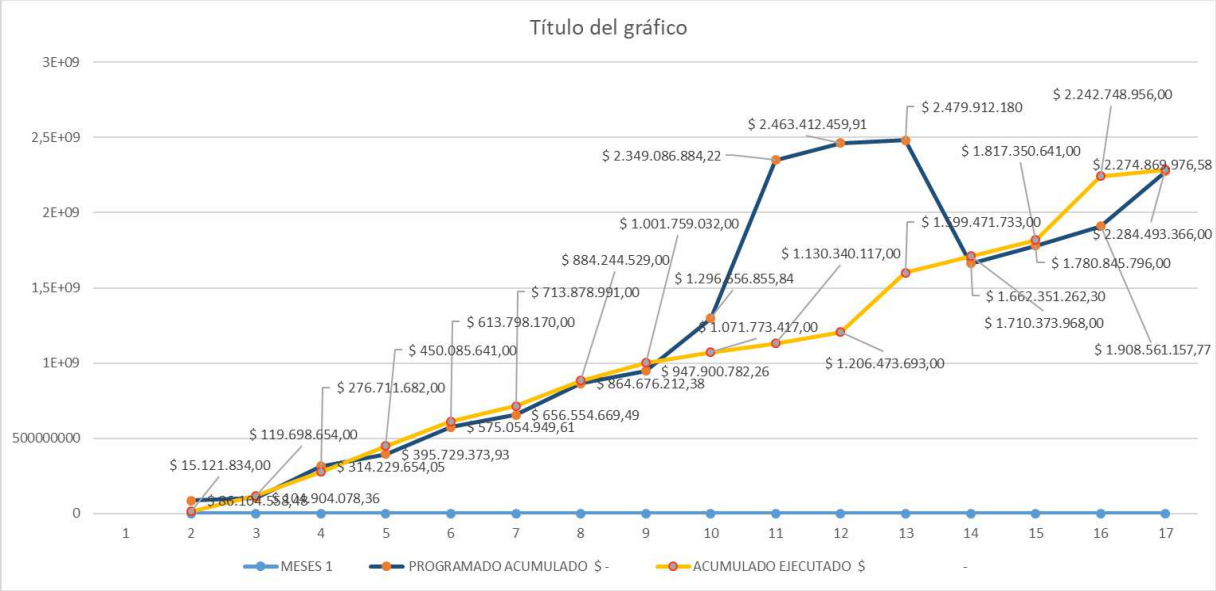
En abril pasado, se presentó para su aprobación una solicitud de balance de mayores y menores cantidades de obra N°2 la cual fue sustentada y debidamente documentada mediante oficio 388-26 Oficina emitido el día 20 de abril para su revisión y procedimiento a la interventoría sustentado en la necesidad natural del contrato en ejecución de la realización de pagos a las actividades programadas cuya cantidad fue necesario de extender por los requerimientos técnicos necesarios para su ejecución. Dicha solicitud ya fue aprobaba por parte de la Supervisión y la interventoría del contrato mediante Oficio CIMGAM-687-2026 de fecha 24 de abril de 2026.

4.2 Gráfica avance físico del contrato de obra:

De acuerdo con el monitoreo mensual que llevamos a cabo como parte del Plan de Gestión del Programa de Gerencia, hemos identificado un adelanto en la ejecución de la programación de obra hasta la semana72. Este adelanto es del 0,25% del avance total del proyecto, lo cual, en términos económicos, equivale a una suma de $ 9.623.389,00.

ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO A JUNIO 2026									
	CONDICIONES CONTRACTUALES	PROGRAMADO				EJECUTADO			
		MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
		VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
CONTRATO	$ 3.822.000.000,00	$ 366.308.818,64	9,58%	$ 2.274.869.976,58	59,520%	$ 41.744.410,00	1,09%	$ 2.284.493.366,00	59,77%
TOTAL	$ 3.822.000.000,00	$ 366.308.818,64	9,58%	$ 2.274.869.976,58	59,52%	$ 41.744.410,00	1,09%	$ 2.284.493.366,00	59,77%

Tabla 7. Avance físico del contrato hasta la semana No 72



Gráfica avance físico del contrato de obra hasta la semana No 72

En el presente informe del proyecto, se puede evidenciar que la línea de ejecución esta aun encima de la línea de programación lo cual indica un pequeño adelanto del avance de obra con respecto a la programación. La ejecución de la obra muestra un pequeño adelanto con respecto de la programación equivalente a 0,25% de adelanto frente a la programación durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026.

CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO A JUNIO 2026							
MESES		PRESUPUESTO			PORCENTAJES %		
	PROGRAMADO MENSUAL	PROGRAMADO CUMULADO	EJECUTADO	ACUMULADO EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	DESVIACION
1	$ -	$ -	$ -	$ -	0,00%	0,00%	0,00%
2	$ 86.104.558,48	$ 86.104.558,48	$ 15.121.834,00	$ 15.121.834,00	2,25%	0,40%	-1,86%
3	$ 18.799.519,88	$ 104.904.078,36	$ 104.576.820,00	$ 119.698.654,00	2,74%	3,13%	0,39%
4	$ 209.325.575,68	$ 314.229.654,05	$ 157.013.028,00	$ 276.711.682,00	8,22%	7,24%	-0,98%
5	$ 81.499.719,88	$ 395.729.373,93	$ 173.373.959,00	$ 450.085.641,00	10,35%	11,78%	1,42%
6	$ 179.325.575,68	$ 575.054.949,61	$ 163.712.529,00	$ 613.798.170,00	15,05%	16,06%	1,01%
7	$ 81.499.719,88	$ 656.554.669,49	$ 100.080.821,00	$ 713.878.991,00	17,18%	18,68%	1,50%
8	$ 208.121.542,88	$ 864.676.212,38	$ 170.365.538,00	$ 884.244.529,00	22,62%	23,14%	0,51%
9	$ 83.224.569,88	$ 947.900.782,26	$ 117.514.503,00	$ 1.001.759.032,00	24,80%	26,21%	1,41%
10	$ 348.756.073,58	$ 1.296.656.855,84	$ 70.014.385,00	$ 1.071.773.417,00	33,93%	28,04%	-5,88%
11	$ 1.052.430.028,38	$ 2.349.086.884,22	$ 58.566.700,00	$ 1.130.340.117,00	61,46%	29,57%	-31,89%
12	$ 114.325.575,68	$ 2.463.412.459,91	$ 76.133.576,00	$ 1.206.473.693,00	64,45%	31,57%	-32,89%
13	$ 16.499.719,88	$ 2.479.912.179,79	$ 392.998.040,00	$ 1.599.471.733,00	64,89%	41,85%	-23,04%
14	-$ 817.560.917,49	$ 1.662.351.262,30	$ 110.902.235,00	$ 1.710.373.968,00	43,49%	44,75%	1,26%
15	$ 118.494.533,70	$ 1.780.845.796,00	$ 106.976.673,00	$ 1.817.350.641,00	46,59%	47,55%	0,96%
16	$ 127.715.361,77	$ 1.908.561.157,77	$ 425.398.436,00	$ 2.242.748.956,00	49,94%	58,68%	8,74%
17	$ 366.308.818,64	$ 2.274.869.976,58	$ 43.200.337,00	$ 2.285.949.292,00	59,52%	59,81%	0,29%

Tabla 8. Avance físico del contrato según Acta de obra No 14

Estado financiero y programático del contrato hasta la semana No 72:

- **Ejecución mensual real:** $ **41.744.410,00**
- **Ejecución acumulada a la fecha del informe**: **$ 2.284.493.366,00** (**59,77%** del contrato)
- **Ejecución programada a la fecha del informe**: **$ 2.274.869.976,00** (**59,52%**del contrato) por encima de lo programado
- El valor total del contrato asciende a **$3.822.000.000,00**

4.3 Actividades ejecutadas en el periodo:

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026, se ejecutaron las siguientes actividades contractuales, las cuales fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

- Rocería y limpieza manual (incluye disposición final): Se intervinieron 10,80 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.

- Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación: Se cubrieron 10,80 hectáreas, con insecticida orgánico SAFER SL; actividad que consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, torre de control y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.

- Se realizó la limpieza manual de 6 unidades de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final).

- Limpieza de cercas y malla de cerramiento (incluye disposición final): Se avanzó en 1489,00 metros lineales, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.

- Se realizó el reparcheo con el suministro e instalación de Mezcla en frio en pequeños sitios de la calle de rodaje Alpha antigua, para poderla habilitar para el tránsito de aviones y vehículos, aplicando 0,10 m3 de Mezcla Asfaltico en frio.

- Se realizó el sello de fisuras en la calle de rodaje Alpha antigua, con una cantidad de 1569 ml.

OBRA EJECUTADA JUNIO DE 2026					
Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERÍA				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2		$ 2.149,00	$ -
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	10,80	$ 1.004.797,00	$ 10.851.807,60
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	10,80	$ 235.995,00	$ 2.548.746,00
2	CANALES Y DRENAJES				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	6,00	$ 57.495,00	$ 344.970,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml		$ 27.840,00	$ -
4	MANTENIMIENTO PAVIMENTOS				
4,3	Suministro e instalación de mezcla en frio para reparcheos de emergencia incluye demolición y retiro	M3		$ 7.497.573,00	$ -
4.4	Suministro e instalación de sello de fisuras en pavimento asfáltico sin ruteo (incluye emulsión CRR-2)	M2	2354,37	$ 6.013,00	$ 14.156.826,81
6	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				
6,1	Suministro e Instalación de Cerramiento(Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	Ml		$ 534.498,00	$ -
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	1489,00	$ 10.274,00	$ 15.297.986,00
NP	ÍTEMS NO PREVISTOS				
NP 6	corte de indivuos latizales diametro 5 y 10 cm con altura hasta 5 a 10 mt con .	UN		$ 60.877,00	$ -
TOTAL EJECUTADO PRESENTE MES					$ 43.200.337,00

Tabla No 9. Actividades ejecutadas en junio según acta No 14.

4.4 Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento:

Durante el mes de mayo se realizaron las actividades que figuran dentro de la programación para el presente periodo logrando la ejecución de la mayoría de las actividades según la programación y cumpliendo con dichas actividades las cuales fueron emitidas en las ordenes de trabajo N° 78,79,80,81,82,72,89. a excepción de las ordenes de trabajo No 83,84,85,86,87,88,75,76 correspondientes a la ejecución de la reposición de las placas para el bacheo km 0+850 así como las placas frente a la calle de rodaje Bravo y pintura de la señalización horizontal de la pista calles de rodaje y plataforma

Es de recordar que no fue posible ejecutar el bacheo en la pista 03-21 km 0+840 debido a restricciones operacionales durante la ventana de trabajo autorizada, por la priorización de una operación de vuelo

ambulancia solicitada para el 17/05/2026. Por ello, la intervención fue reprogramada para una próxima ventana operativa autorizada, la cual el Consorcio Tarqui solicito a la interventoría que se realicen las actividades para los días 25,26 y 27 de julio de 2026, mientras tanto el tanto la interventoría como el Consorcio Tarqui continuará en monitoreo permanente.

Las órdenes de trabajo correspondientes al mantenimiento de las losas de pavimento de la plataforma no pudieron ejecutarse durante el período reportado, debido al cambio del proveedor de concreto estructural MR-45, situación que hizo necesario surtir el proceso de validación técnica, legal y ambiental del nuevo proveedor antes de autorizar el suministro del material para la obra.

Como parte de las gestiones adelantadas, se remitió a la Interventoría la totalidad de la documentación legal, ambiental y técnica del nuevo proveedor, **GRUPO AQ S.A.S.**, para su revisión y emisión del respectivo concepto y visto bueno, trámite indispensable para la aprobación de la fuente de suministro y la continuidad de las actividades programadas.

De manera paralela, y con el propósito de verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas exigidas para el proyecto, actualmente se encuentran en ejecución los ensayos de resistencia a la flexión en vigas del concreto suministrado por el nuevo proveedor, tomando como referencia el diseño de mezcla que se venía utilizando con el proveedor anterior. Los resultados de estos ensayos permitirán validar el comportamiento del concreto y autorizar el inicio de los vaciados programados para el mantenimiento de las losas de pavimento de la plataforma.

Una vez la Interventoría emita el visto bueno sobre la documentación presentada y se obtengan resultados satisfactorios de los ensayos de laboratorio, se procederá con la ejecución de las órdenes de trabajo pendientes, conforme a la programación actualizada del proyecto.

Las actividades correspondientes a la pintura y demarcación de la pista, calles de rodaje y plataforma no han podido ejecutarse debido a que, a la fecha, no se cuenta con la aprobación formal por parte de la Interventoría de los planos de señalización ajustados. Estos planos fueron modificados para incorporar la nueva Calle de Rodaje Alpha, la actualización de la plataforma y los cambios en la pista derivados de la nueva ubicación geométrica de las luces PAPI.

La ausencia de esta aprobación impide definir las cantidades definitivas de obra requeridas para el suministro de pintura y microesferas conforme a la norma FAA P-620, así como adelantar los procesos de contratación del personal especializado, legalización documental, gestión de seguridad social y obtención de los permisos aeroportuarios necesarios para el ingreso a las áreas de movimiento.

En consecuencia, la ejecución de las actividades de señalización horizontal no ha sido posible dentro de la programación establecida, toda vez que el inicio de estos trabajos depende de la aprobación técnica de los planos ajustados, requisito indispensable para activar la logística, el abastecimiento de materiales y la ejecución de las labores conforme a las especificaciones del proyecto.

4.5 Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios): Para el periodo comprendido entre el 01 el 30 de junio de 2026, de acuerdo con el

programa de obra presentado, se programaron las siguientes actividades de obra:

ACTIVIDADES	PERSONAL		EQUIPAMIENTO	RECURSOS
	Oficial	Ayudante		
ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	1	4	Volqueta, guadañas, retroexcavadora de llanta, machetes	Herramienta menor, elementos SST
SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	1	2	Herbicida, aspersores	Herramienta menor, elementos SST, mascarillas
LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN	1	4	Guadañas, machetes	Herramienta menor, elementos SST
LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	1	4	Guadañas, machetes, herramienta menor	Herramienta menor, elementos SST
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	1	2	Volqueta, mini cilindro vibro compactador	Herramienta menor, elementos SST, mascarillas
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	1	2	Volqueta, mini cilindro vibro compactador	Herramienta menor, elementos SST, mascarillas
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	1	2	Selladora de grietas, soplador, cepillos.	Herramienta menor, elementos SST, mascarillas
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	1	2	Selladora de grietas, soplador, cepillos.	Herramienta menor, elementos SST, mascarillas
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	1	2	Selladora de grietas, cortadora de disco, soplador, cepillos.	Herramienta menor, elementos SST, mascarillas
DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)	1	3	Cortadora de pavimentosMartillo neumatico, volquetas	Herramienta menor, elementos SST, mascarillas
SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA BACHEO EN PISTA	1	5	Mixer, vibrador de concreto.	Herramienta menor, elementos SST, mascarillas
SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 3/4" PARA BACHEO EN PISTA	1	1	Dobladora.	Herramienta menor, elementos SST, mascarillas
CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5 A 10 MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN	0	3	Motosierra, hachas.	Herramienta menor, elementos SST, mascarillas

Tabla 10. Actividades y recurso programados.

4.6 Cuadro programado, ejecutado con valores de corte a la semana No 72: En este periodo, se ejecutaron actividades por un valor de DE CUARENTA Y UN MILLONES STECIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CATROCIENTOS DIEZ PESOS M/TCE**. ($41.744.410,00)**, lo que representa un avance mensual real del **59,77%** frente a un avance mensual programado del **59,52%,** de acuerdo con el cronograma aprobado por el Consorcio Interventor. El presupuesto total del contrato asciende a **$3.822.000.000,00**, evidenciándose una diferencia favorable del 0,25% frente a la programación.

Control de cobros y pagos:

✓ **Desembolso del anticipo**

- A través del Oficio 97-25, fechado el 06 de mayo de 2025, se realizó la entrega de documentos para

el trámite de desembolso del anticipo. El contratista envía esta documentación a la interventoría y, mediante el comunicado CIMGAIN-181-2025 del día 20 de mayo de 2025 de la interventoría, se remite a la supervisión del contrato para los trámites pertinentes por parte de la entidad. En el cual se cita lo siguiente:

- En atención al comunicado del asunto, mediante el cual remiten los documentos requeridos para trámite de anticipo del contrato de obra No 24001241 H4 de 2024, nos permitimos manifestar que una vez fue completada la información solicitada al contratista y verificada se tiene que la misma concuerda con lo requerido por la entidad.

- De igual forma revisado el plan de inversión de anticipo se encuentra ajustado al programa de obra, en tal sentido se adjunta al presente el plan de inversión de anticipo debidamente suscrito, junto con los demás documentos para su trámite y desembolso correspondiente.

- Se adjunta la documentación requerida:

1. Copia del contrato de fiducia debidamente suscrito.
2. Copia de minuta de contrato de obra.
3. Copia del acta de inicio del contrato
4. Plan de inversión de anticipo
5. Cuenta de cobro
6. Certificación bancaria para consignación de recursos
7. Certificado del cumplimiento de obligaciones a los sistemas de seguridad social integral parafiscales.
8. Certificado de cuenta activa SIIF
9. Copia de certificado de registro presupuestal
10. Garantía de cumplimiento con amparo de anticipo por el valor correspondiente.
11. Pantallazo aprobación de pólizas.

- De acuerdo con el procedimiento definido y previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y la constitución de la fiducia o patrimonio autónomo, en primera medida, se requiere que la Entidad contratante efectúe el trámite correspondiente para el giro del monto aprobado, previa autorización del mencionado plan de inversión y de esta Interventoría, toda vez que se han cumplido los requisitos contractuales.

- De acuerdo con lo anterior citado el desembolso del anticipo se efectúa el 10 de julio de 2025; por un valor de $585.511.508.

- Mediante Oficio 165-25 del 29 de julio de 2025 y en desarrollo del proyecto y atendiendo a las necesidades técnicas y operativas que han surgido durante su ejecución, se solicita muy formalmente la reprogramación del Plan de inversión del anticipo.
- Mediante el comunicado CIMGAIN–474–2025 - Respuesta comunicación 251-25 Oficina - Solicitud de reprogramación N 2 del Plan de Inversión del Anticipo. Se aprueba la reprogramación del PMA por segunda vez. Esto debido a la dinámica del contrato.

No.	DESCRIPCION	VALOR	PORCENTAJE
1	TRANSPORTE, COMPRA DE EQUIPOS MENORES (COMPRA Y/O ALQUILER DE EQUIPOS MENORES, GUADAÑAS, MINICARGADOR, VOLQUETAS, ETC).	$ 61.950.000,00	10,58%
2	COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y REPUESTOS (SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES Y ACEITES, COMPRA DE REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE EQUIPOS MENORES)	$ -	0,00%
3	COMPRA DE MATERIALES (COMO POR EJEMPLO ACERO, ARENA, CEMENTO, MALLA ESLABONADA, MEZCLAS ASFÁLTICAS EN FRIO Y CALIENTE, ETC.)	$ 5.000.000,00	0,85%
4	SUELDOS, PRESTACIONES, DOTACIÓN, CAMPAMENTO (INGENIEROS, ESPECIALISTAS, CONTADOR, SECRETARIA, INSPECTORES, OPERADORES, MAESTROS, OFICIALES Y AYUDANTES (INCLUYE VIÁTICOS, ALOJAMIENTOS, PRESTAMOS, ALIMENTACION, TRANSPORTES, SEGURIDAD SOCIAL, EXAMENES MEDICOS DE INGRESO, ETC.), PRESTACIÓN DE SERVICIOS, ARRENDAMIENTO DEL CAMPAMENTO, DOTACION PARA EL PERSONAL.)	$ 518.561.508,00	88,57%
	TOTAL	$ 585.511.508,00	100,00%

Tabla 11. Cronograma de inversión anticipo

A la fecha del presente informe se han presentado a la interventoría nueve (9) órdenes de pago, que corresponden al cobro del anticipo y están direccionados a los rubros de:

1. Transporte y compra de equipos menores: Incluye la adquisición y/o alquiler de equipos menores tales como guadañas, minicargador, volquetas y otros similares.
2. Sueldos, Prestaciones, Dotación, Campamento.

- ✓ Balance actual del Plan de manejo de anticipo.

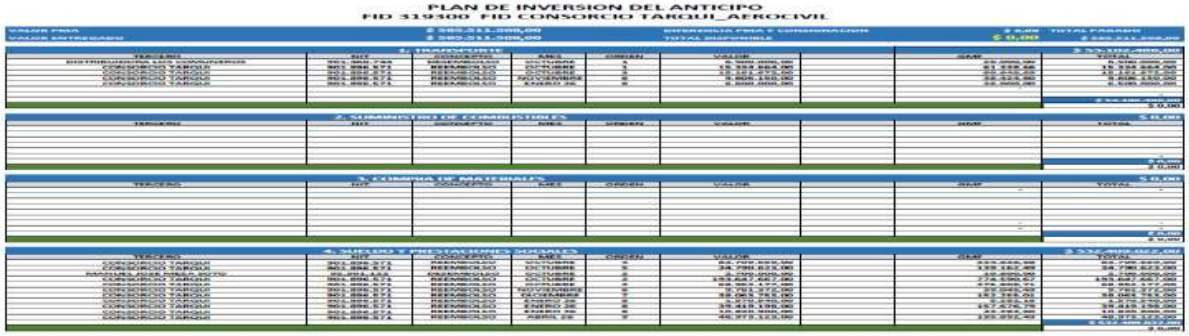


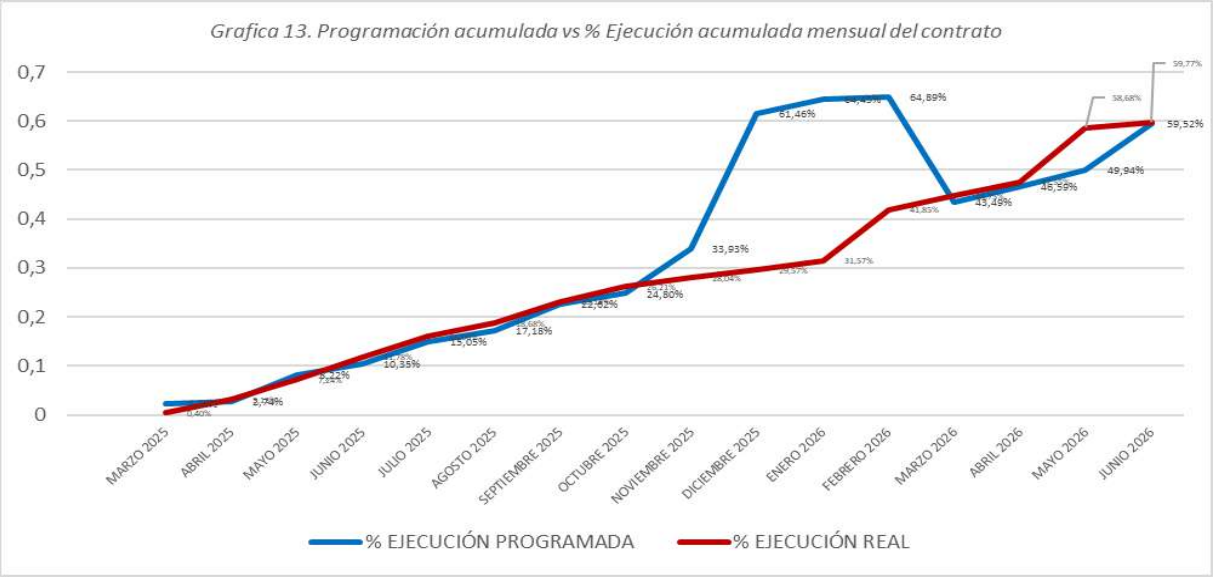
Tabla 12. Balance del contrato CORRESPONDIENTE AL MES DE JUNIO-26

- ✓ **Acta Parcial De obra No. 14**

A la fecha, el acta parcial N°14 junio se encuentra en proceso de elaboración y emisión, se espera poder ser diligenciada debidamente ante la interventoría a partir de la primera semana de junio para ser aprobada y posteriormente tramitada.

4.7 Resumen al control de gestión, a partir de la programación hasta la semana No 72: En el presente informe de control del cronograma, se detalla el avance programado acumulado hasta la fecha correspondiente al mes de junio de 2026. De acuerdo con la planificación emitida en reprogramación presentada y aprobada para el balance de mayores y menores cantidades de obra No2, se tenía previsto

alcanzar un 59,52% de ejecución acumulada para este periodo, pero dado la problemática para ejecutar ciertas actividades, solo se tiene un pequeño adelanto del 0,25% con respecto a la programación como muestra la gráfica.



Grafica. Avance programado vs avance físico, semana No 72

De acuerdo con el cronograma establecido, al cierre del periodo el avance planificado debía alcanzar el 59,52%; no obstante, el avance real registrado se sitúa en 59,77%, reflejando una diferencia positiva del 0,25%.

ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO A JUNIO 2026									
	CONDICIONES CONTRACTUALES	PROGRAMADO				EJECUTADO			
		MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
		VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
CONTRATO	$ 3.822.000.000,00	$ 366.308.818,64	9,58%	$ 2.274.869.976,58	59,520%	$ 41.744.410,00	1,09%	$ 2.284.493.366,00	59,77%
TOTAL	$ 3.822.000.000,00	$ 366.308.818,64	9,58%	$ 2.274.869.976,58	59,52%	$ 41.744.410,00	1,09%	$ 2.284.493.366,00	59,77%

Tabla 13. Avance programado vs avance físico hasta la semana No 72

4.8 Indicadores:

De acuerdo con el capítulo 3.15 del anexo técnico del contrato, deben presentarse los siguientes indicadores: INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO los cuales describen los indicadores que serán aplicables a las Intervenciones ejecutadas por el Contratista y se establecieron con la finalidad de cumplir con tiempos.

Nombre de las variables del indicador	*Descripción*	*Unidad de medida*	*Indicador*	*Indicador (fórmula)*	*Fuente Información*

Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Mes	93,63%	26 días/30 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.
Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades.	Mes	93,63%		Informes de ejecución y acta de terminación
EVALUACIÓN	% DE EJECUCIÓN		86%	26 días/31 días * 100	
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$366.308.818 / $41.744.410,00 =	(Costo programado en el período/Costo real período) * 100	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 2.284.493.366,00	59,77%	Facturas
EVALUACIÓN	COSTO DEL PROYECTO				
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato.	Número de personas	15	(Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100	Contrato y estudios previos
Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Número de personas	15	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación
EVALUACIÓN	PERSONAL CONTRATADO		100%		

Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto.	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación
Actividades con especificación técnicas	Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado.	Número de Actividades	Actividades programadas 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4.3, 3,1, 3.2 4.3, 4.4 Actividades ejecutadas 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 4.3, 4.4, 6.2	7	Contrato y Especificaciones técnicas
CUMPLIMIENT O	ESPECIFICACIO NES		100%		
Cantidad de obra civil recibida por actividad	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar		No se ha entregado ninguna actividad	0	Contrato y actas mensuales y acta de terminación
	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar	M2	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA		
Cantidad de obra civil contratada por actividad.	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar	Ha	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	10.80	Informes de ejecución y Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato
	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar	Ha	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO – FUMIGACION	10.80	

Cantidad de obra civil contratada por actividad		UN	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	6	Informes de ejecución y Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato
		Ml	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
		M2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS		
		M3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	0.1	
		M2	SUMINISTRO E INSTALACION DE SELLO DE FISURA CON EMULSION CRR-2	1569,88	
		M2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL		

			INFORME		
		ML	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE LA INSTALACIÓN Y LA DISPOSICIÓN FINAL DE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA Y ESTRUCTURA, JUNTO CON TODOS SUS ACCESORIOS)		
		ML	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	1489	
		M3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)		
		M3	DEMOLICIONES VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)		
		M3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO MR 45 FAST TRACK 24 HORAS PARA PLATAFORMA INC. BARRAS DE TRANSFERENCIA		
		UN	CORTE DE INDIVIDUOS LATIZALES DIÁMETRO 5 Y 10 CM, CON ALTURA HASTA DE 5 A 10 M		

CUMPLIMIENT O	CANTIDAD DE OBRA		(Cantidad de obra civil recibida por actividad/ cantidad obra civil por actividad programada) *100.	No se ha entregado ninguna actividad	
No. actividades no previstas	Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato.	0	0	0	Acta de recibo final del contrato de obra
No. actividades contratadas	Se refiere al número de actividades contratadas en la oferta económica del contrato.	20	0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	Acta de recibo final del contrato de obra
EFICIENCIA	ACTIVIDADES NO PREVISTAS		0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	No se han presentado actividades no previstas
Objetivos específicos cumplidos	Se refiere al número de objetivos específicos cumplidos luego del desarrollo del proyecto		59,77%	Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes	Informe final de interventoría
Objetivos específicos cumplidos	Se refiere al número de objetivos específicos cumplidos luego del desarrollo del proyecto.		59,52%	Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes	Informe final de interventoría

Tabla 14. Cumplimiento en indicadores de medición

5 LABORATORIOS Y ENSAYOS.

Actualmente se encuentran en ejecución los ensayos a la Flexo tracción en vigas del concreto suministrado por el nuevo proveedor Grupo AQ S.A.S, tomando como referencia el diseño de mezcla que se venía utilizando con el proveedor anterior. Los resultados de estos ensayos los cuales se encuentran en ejecución, permitirán validar el comportamiento del concreto y autorizar el inicio de los vaciados programados para el mantenimiento de las losas de pavimento de la plataforma.

5.1. Copia de los laboratorios realizados durante el periodo.

El Consorcio TARQUI hizo entrega mediante el oficio No 435-2026, los certificados de Calidad de los materiales que serán utilizados en la señalización horizontal en cumplimiento de las especificaciones técnicas del contrato

5.2 Resultados de la Medición: N/A

6. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO.

6.1. Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado:

CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO A JUNIO 2026							
MESES	PRESUPUESTO				PORCENTAJES %		
	PROGRAMADO MENSUAL	PROGRAMADO CUMULADO	EJECUTADO	ACUMULADO EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	DESVIACION
1	$ -	$ -	$ -	$ -	0,00%	0,00%	0,00%
2	$ 86.104.558,48	$ 86.104.558,48	$ 15.121.834,00	$ 15.121.834,00	2,25%	0,40%	-1,86%
3	$ 18.799.519,88	$ 104.904.078,36	$ 104.576.820,00	$ 119.698.654,00	2,74%	3,13%	0,39%
4	$ 209.325.575,68	$ 314.229.654,05	$ 157.013.028,00	$ 276.711.682,00	8,22%	7,24%	-0,98%
5	$ 81.499.719,88	$ 395.729.373,93	$ 173.373.959,00	$ 450.085.641,00	10,35%	11,78%	1,42%
6	$ 179.325.575,68	$ 575.054.949,61	$ 163.712.529,00	$ 613.798.170,00	15,05%	16,06%	1,01%
7	$ 81.499.719,88	$ 656.554.669,49	$ 100.080.821,00	$ 713.878.991,00	17,18%	18,68%	1,50%
8	$ 208.121.542,88	$ 864.676.212,38	$ 170.365.538,00	$ 884.244.529,00	22,62%	23,14%	0,51%
9	$ 83.224.569,88	$ 947.900.782,26	$ 117.514.503,00	$ 1.001.759.032,00	24,80%	26,21%	1,41%
10	$ 348.756.073,58	$ 1.296.656.855,84	$ 70.014.385,00	$ 1.071.773.417,00	33,93%	28,04%	-5,88%
11	$ 1.052.430.028,38	$ 2.349.086.884,22	$ 58.566.700,00	$ 1.130.340.117,00	61,46%	29,57%	-31,89%
12	$ 114.325.575,68	$ 2.463.412.459,91	$ 76.133.576,00	$ 1.206.473.693,00	64,45%	31,57%	-32,89%
13	$ 16.499.719,88	$ 2.479.912.179,79	$ 392.998.040,00	$ 1.599.471.733,00	64,89%	41,85%	-23,04%
14	-$ 817.560.917,49	$ 1.662.351.262,30	$ 110.902.235,00	$ 1.710.373.968,00	43,49%	44,75%	1,26%
15	$ 118.494.533,70	$ 1.780.845.796,00	$ 106.976.673,00	$ 1.817.350.641,00	46,59%	47,55%	0,96%
16	$ 127.715.361,77	$ 1.908.561.157,77	$ 425.398.436,00	$ 2.242.748.956,00	49,94%	58,68%	8,74%
17	$ 366.308.818,64	$ 2.274.869.976,58	$ 43.200.337,00	$ 2.285.949.292,00	59,52%	59,81%	0,29%

Tabla 15. Programado vs ejecutado según acta No 14

6.2. Soporte de las actas de pago:

En la siguiente imagen se pueden establecer los pagos que actualmente se tienen y que corresponden a las diez actas de 13 que han sido aprobadas por la entidad.



Pago 003	3	10/15/2025 4:15:00 PM ((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)	-	153,712,529 COP	Pendien
Pago 004	4	11/18/2025 11:14:00 AM ((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)	-	100,080,821 COP	Pendien
Pago 005	5	11/21/2025 9:23:00 AM ((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)	-	170,365,538 COP	Pendien
Pago 006	7	12/3/2025 11:34:00 AM ((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)	-	117,514,503 COP	Pendien
Pago 007	8	12/15/2025 11:08:00 AM ((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)	-	70,014,385 COP	Pendien
Pago 008	9	12/19/2025 1:48:00 PM ((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)	-	58,566,700 COP	Pendien
Pago 009	10	3/2/2026 6:30:00 AM ((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)	-	76,133,576 COP	Pendien
Pago 010	11	3/25/2026 5:49:00 PM ((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)	-	392,998,040 COP	Pendien
Pago 011	12	5/8/2026 5:51:00 PM ((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)	-	110,902,235 COP	Pendien
Pago 012	13	22 días de tiempo transcurrido (6/10/2026 10:52:00 AM(UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)	-	106,976,552 COP	Pendien
Pago 013	14	6 días de tiempo transcurrido (6/26/2026 10:55:00 AM(UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)	-	425,398,436 COP	Pendien

Pago 013	14	6 días de tiempo transcurrido (6/26/2026 10:55:00 AM(UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)	-	425,398,436 COP	Pendien

Documentos de ejecución del contrato

	Descripción	Nombre del archivo
☐	RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf	RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf
☐	RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf	RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf
☐	Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf	Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf
☐	X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf	X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No3. TARQUI (1)_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No3. TARQUI (1)_compressed.pdf
☐	X ACTA 4 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf	X ACTA 4 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf
☐	X ACTA 5 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA (1)_compressed.pdf	X ACTA 5 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA (1)_compressed.pdf
☐	X ACTA 6 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf	X ACTA 6 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No. 7 - 5-12-2025 (2) (1) (1)_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No. 7 - 5-12-2025 (2) (1) (1)_compressed.pdf

☐	X ACTA 4 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf	X ACTA 4 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf
☐	X ACTA 5 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA (1)_compressed.pdf	X ACTA 5 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA (1)_compressed.pdf
☐	X ACTA 6 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf	X ACTA 6 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No. 7 - 5-12-2025 (2) (1) (1)_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No. 7 - 5-12-2025 (2) (1) (1)_compressed.pdf

☐	F-ACTA PARCIAL DE OBRA LA No. 8 CON ANEXOS - CONSORCIO TARQUI - V0_compressed.pdf	F-ACTA PARCIAL DE OBRA LA No. 8 CON ANEXOS - CONSORCIO TARQUI - V0_compressed.pdf
☐	CDP 44426 - RP 14326 - CTO 24001241 H4 2024 TRASLADO VF_firmado.pdf	CDP 44426 - RP 14326 - CTO 24001241 H4 2024 TRASLADO VF_firmado.pdf
☐	RP 14326 - CTO 24001241 H4 2024 - CONSORCIO TARQUI_firmado.pdf	RP 14326 - CTO 24001241 H4 2024 - CONSORCIO TARQUI_firmado.pdf
☐	F-ACTA PARCIAL DE OBRA No. 9 FINAL 18-02-2026_compressed.pdf	F-ACTA PARCIAL DE OBRA No. 9 FINAL 18-02-2026_compressed.pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No 10 - V0 (2)_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No 10 - V0 (2)_compressed.pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No 11 V0 9-04-2026 ok (2)_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No 11 V0 9-04-2026 ok (2)_compressed.pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No 12 (TOMO I).pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No 12 (TOMO I).pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No 12 (TOMO II).pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No 12 (TOMO II).pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No 13_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No 13_compressed.pdf

CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO A JUNIO 2026							
MESES	PRESUPUESTO				PORCENTAJES %		
	PROGRAMADO MENSUAL	PROGRAMADO CUMULADO	EJECUTADO	ACUMULADO EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	DESVIACION
1	$ -	$ -	$ -	$ -	0,00%	0,00%	0,00%
2	$ 86.104.558,48	$ 86.104.558,48	$ 15.121.834,00	$ 15.121.834,00	2,25%	0,40%	-1,86%
3	$ 18.799.519,88	$ 104.904.078,36	$ 104.576.820,00	$ 119.698.654,00	2,74%	3,13%	0,39%
4	$ 209.325.575,68	$ 314.229.654,05	$ 157.013.028,00	$ 276.711.682,00	8,22%	7,24%	-0,98%
5	$ 81.499.719,88	$ 395.729.373,93	$ 173.373.959,00	$ 450.085.641,00	10,35%	11,78%	1,42%
6	$ 179.325.575,68	$ 575.054.949,61	$ 163.712.529,00	$ 613.798.170,00	15,05%	16,06%	1,01%
7	$ 81.499.719,88	$ 656.554.669,49	$ 100.080.821,00	$ 713.878.991,00	17,18%	18,68%	1,50%
8	$ 208.121.542,88	$ 864.676.212,38	$ 170.365.538,00	$ 884.244.529,00	22,62%	23,14%	0,51%
9	$ 83.224.569,88	$ 947.900.782,26	$ 117.514.503,00	$ 1.001.759.032,00	24,80%	26,21%	1,41%
10	$ 348.756.073,58	$ 1.296.656.855,84	$ 70.014.385,00	$ 1.071.773.417,00	33,93%	28,04%	-5,88%
11	$ 1.052.430.028,38	$ 2.349.086.884,22	$ 58.566.700,00	$ 1.130.340.117,00	61,46%	29,57%	-31,89%
12	$ 114.325.575,68	$ 2.463.412.459,91	$ 76.133.576,00	$ 1.206.473.693,00	64,45%	31,57%	-32,89%
13	$ 16.499.719,88	$ 2.479.912.179,79	$ 392.998.040,00	$ 1.599.471.733,00	64,89%	41,85%	-23,04%
14	-$ 817.560.917,49	$ 1.662.351.262,30	$ 110.902.235,00	$ 1.710.373.968,00	43,49%	44,75%	1,26%
15	$ 118.494.533,70	$ 1.780.845.796,00	$ 106.976.673,00	$ 1.817.350.641,00	46,59%	47,55%	0,96%
16	$ 127.715.361,77	$ 1.908.561.157,77	$ 425.398.436,00	$ 2.242.748.956,00	49,94%	58,68%	8,74%
17	$ 366.308.818,64	$ 2.274.869.976,58	$ 43.200.337,00	$ 2.285.949.292,00	59,52%	59,81%	0,29%

Tabla 16 Estado de pago de Actas Parciales

Nota: Según los documentos contractuales, se amortiza el 15,32% en cada acta mensual y se espera que el contrato esté amortizado al alcanzar el 60%. Actualmente, con la facturación que llevamos, llegaríamos al 58,68%. La interventoría indica que ya deberíamos haber amortizado todo en esta acta No. 13, la cual tiene un valor de $425.398.436; si se realiza esto, deberíamos pagar ($307.093.408,00); por lo tanto, el monto neto a pagar en el acta no. 13 sería de ($118.305.028,00). El contratista sugirió el mes pasado un acuerdo para amortizar el 35% que equivale a $148.889.452,60, dejando el acta No 13 con un valor de $276.508.983,40 y un saldo pendiente por amortizar y pagar en el acta de junio de $158.203.955,40. Lo anterior se debe al retraso que se ha evidenciado en los pagos de las actas por parte de la entidad, lo que ha generado un desbalance en los recursos del contrato.

Los valores serian: (Lo siguiente citado, se encuentra en estudio y aprobación por parte de interventoría).

- Valor Acta No. 13: $425.398.436
- Si se amortiza la totalidad pendiente en esta acta: $307.093.408

✓ Neto a pagar: $118.305.028

✓ Propuesta del contratista:

- Amortizar el 35% del valor del acta: $148.889.452,60
- Neto a pagar del Acta No. 13: $276.508.983,40
- Saldo pendiente por amortizar en el acta de junio: $158.203.955,40

✓ Verificación:

- $148.889.452,60 + $158.203.955,40 = $307.093.408,00.

- Nota: De acuerdo con lo expresado anteriormente se Amortizo el 35% del valor del acta: $148.889.452,60 para el acta No.13. Y para esta Acta No 14 correspondiente al mes de junio de 2026, se descuenta la totalidad del valor del acta $43.200.337,00 lo cual corresponde a un % del 100% del valor del acta de este periodo, y que corresponde al valor amortizado de $43.200.337,00.

6.3. Gráfica presupuestal: A través de la tabla 17 y la gráfica titulada Curvas de inversiones, se puede apreciar la representación visual de los costos estimados y reales del proyecto de mejoramiento. Esto nos permite observar la evolución del gasto a lo largo del tiempo, facilitando un seguimiento detallado del presupuesto.

Mes	Inicio	Valor Mensual	Valor Acumulado
febrero-2025	Mes 1	$ -	$ -
marzo-2025	Mes 2	$ 86.104.558,48	$ 86.104.558,48
abril-2025	Mes 3	$ 18.799.519,88	$ 104.904.078,36
mayo-2025	Mes 4	$ 209.325.575,68	$ 314.229.654,05
junio-2025	Mes 5	$ 81.499.719,88	$ 395.729.373,93
julio-2025	Mes 6	$ 179.325.575,68	$ 575.054.949,61
agosto-2025	Mes 7	$ 81.499.719,88	$ 656.554.669,49
septiembre-2025	Mes 8	$ 208.121.542,88	$ 864.676.212,38
octubre-2025	Mes 9	$ 83.224.569,88	$ 947.900.782,26
noviembre-2025	Mes 10	$ 348.756.073,58	$ 1.296.656.855,84
diciembre-2025	Mes 11	$ 1.052.430.028,38	$ 2.349.086.884,22
enero-2026	Mes 12	$ 114.325.575,68	$ 2.463.412.459,91
febrero-2026	Mes 13	$ 16.499.719,88	$ 2.479.912.179,79
marzo-2026	Mes 14	-$ 820.742.783,55	$ 1.659.169.396,24
abril-2026	Mes 15	$ 114.644.919,10	$ 1.780.845.795,94
mayo-2026	Mes 16	$ 375.932.208,05	$ 2.156.778.003,99
junio-2026	Mes 17	$ 366.308.818,64	$ 2.284.493.366,00

Tabla 17. Programa de inversiones hasta la semana No 72

<u>Curvas de inversiones</u>

6.4. Cuadro de control de pagos, gestión de pagos de obra: Hasta la fecha se han presentado catorce (14) actas parciales de obra; de las cuales ya han sido canceladas 12 por la entidad contratante y una se encuentra pendiente por efectuar el pago.

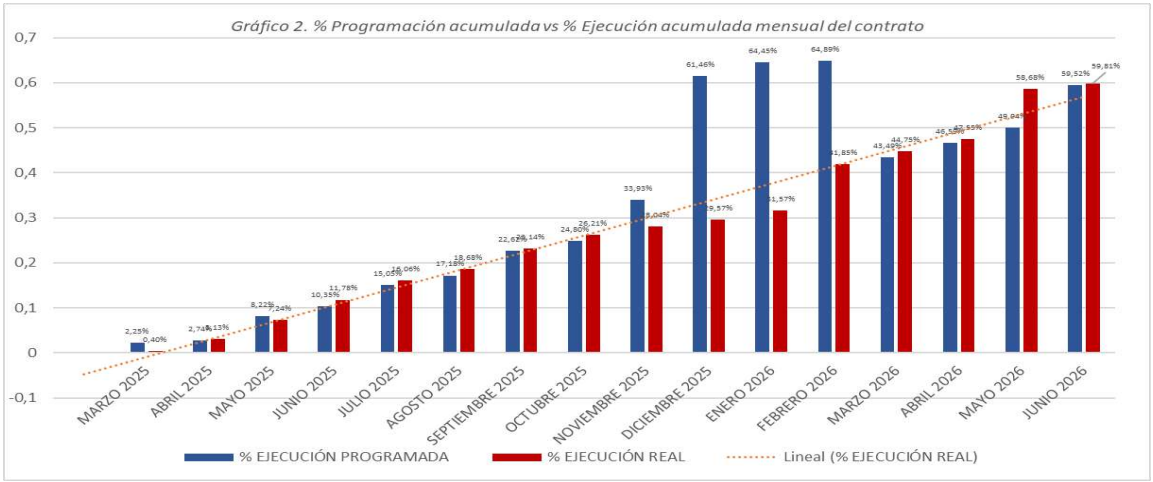


Tabla18. Estado de Facturación del contrato

Nota: De acuerdo con lo expresado anteriormente se Amortizo el 35% del valor del acta: $148.889.452,60 para el acta No.13. Y para esta Acta No 14 correspondiente al mes de junio de 2026, se descuenta la totalidad del valor del acta $43.200.337,00 lo cual corresponde a un % del 100% del valor del acta de este periodo, y que corresponde al valor amortizado de $43.200.337,00.

7. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS.

- **7.1. Alcance administrativo:** Para el presente periodo este alcance estuvo dado por las siguientes actividades:

  - A la fecha del presente informe se tiene aprobado todo el personal propuesto por el CONSORCIO TARQUI en el contrato de obra y avalado por la interventoría CONSORCIO IMGA INGENIEROS

PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA				
ITEM		NOMBRE	CORREO	TELEFONO
1	Representante legal	Diego Mauricio Galán Echeverri	ingepros@gmail.com	6015498600
2	Director de Obra	Jaime Andres Henao melo	jhernaomelo@gmail.com	3112115677
3	Ingeniero Residente	Fabian pinedo Waldron	fpinedo2010@hotmail.com	3108709077
4	Residente SST	Marly Tarache Sogamoso	consorciotarqui293@gmail.com	3115901035
5	Inspector de Obra	Jesús eduardo Gómez Gómez	jegg.construcciones@gmail.com	3123603501
6	Aeroportuario	Pedro josé Mora Granados		
7	Especialista Eléctrico	Cesar Augusto Cubides		
8	Topógrafo	Alex Alberto Rodas Wilches		
9	Cadenero	Johan Cuenca		3103806067
10	Residente Eléctrico	Jesús Gabrieol Ortéga		3002185374
11	Técnico Eléctrico	Jhon Alexander Silva		
12	Técnico Eléctrico	Alexander José Zavabaleta		
13	Técnico Eléctrico	Erli Pinedo Maurayari		
14	Técnico Eléctrico	Sammi Leonardo de Ávila		3102527221

No.	Nombre(s)	Apellido(s)	Identificación	Labor - Función
1	Jaime Andres	Henao Melo	93.413.162	Director de Obra
2	Fabian	pinedo Waldron	73111190	Ingeniero Residente
3	Jesus Eduardo	Gomez Gomez	80.109.520	Administrador de Obra
4	Jose Humberto	Vasquez Diaz	12.190.713	Conductor
5	Alex Alberto	Rodas Wilches	1.128.277.920	Topografo
6	Marly	Tarache Sogamoso	1.118.650.325	Residente sst
7	Gilberto	Gutierrez Leonardo	1.121.200.400	Guadañador 3
8	Melanio	Gutierrez Leonardo	15.875.628	Guadañador 4
9	Ruben Dario	Rodriguez Balcazar	6.567.737	Guadañador 5
10	Ismael	Silva Fernandez	1.121.213.927	Limpieza de canal
11	Bertha Ines	Macedo Bao	40.181.462	Ayudante

Tabla 19. Personal del contrato

7.2. Alcance técnico:

- ✓ Las actividades programadas para el presente periodo fueron realizadas la mayoría de las actividades programadas, realizándose como nueva actividad ejecutada el sello de fisuras sin ruteo el cual se hizo en la calle de rodaje Alpha antigua con el objeto de ponerla en operación para los aviones y pudiese el Consorcio TARQUI realizar los trabajos de mantenimiento de losas en frente de la calle de rodaje Bravo.

- ✓ No ejecución del bacheo sobre la pista Km 0+840

1- Condiciones operacionales de la pista: Durante la ventana de trabajo autorizada se presentaron restricciones operacionales que limitaron el tiempo efectivo disponible para la ejecución segura de las actividades de corte, demolición y reposición del área afectada.
2- Condiciones técnicas identificadas en sitio: En la inspección previa se evidenció que el deterioro presenta una afectación superior a la inicialmente estimada, requiriéndose una evaluación adicional para definir el alcance definitivo de la intervención y garantizar que la reparación cumpla con los estándares de seguridad operacional y durabilidad exigidos.
3- Priorización operativa y de seguridad: De acuerdo con la solicitud de ventana operacional, en la cual se requirió una apertura entre las 6:00 a.m hora local (11:00UTC) del 17/05/2026 y las 8:30 a.m hora local (13:30 UTC) del 17/05/2026 para la realización de vuelo ambulancia, y teniendo en cuenta que, como es bien sabido por las partes, este tipo de solicitudes tiene carácter prioritario debido al alcance y naturaleza de la operación, se hizo necesario reprogramar las actividades que el Consorcio Tarqui había presentado para la ejecución de obra.

4- Programación de nueva intervención: La reparación del bache K0+840 será incluida en el siguiente Notam y/o ventana operativa autorizada, una vez se cuente con las condiciones técnicas y logísticas necesarias para ejecutar la actividad de manera integral y segura. En consecuencia, la no ejecución de la actividad no obedece a una omisión injustificada, sino a condiciones operacionales y técnicas que obligaron a reprogramar la intervención para garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas y de seguridad aplicables al mantenimiento de infraestructura aeroportuaria. Se deja constancia de que el sector continuará bajo monitoreo e inspección permanente hasta la ejecución definitiva de las obras correspondientes.

El contratista de obra mediante oficio solicito nuevamente la evaluación y publicación de un **NOTAM** para autorizar el cierre temporal del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo entre las **20:30 horas del sábado 25 de julio de 2026** y las **14:00 horas del lunes 27 de julio de 2026** (hora local), con el fin de ejecutar una intervención prioritaria sobre la pista. para la intervención en pista de km 0+840, argumentando lo siguiente:

La actividad consiste en el bacheo y reposición de un parche de concreto hidráulico que presenta fisuras, ubicado en una zona crítica próxima al eje de la Pista 03–21, por donde transita la nariz de las aeronaves. La intervención contempla la construcción de una losa de **5,0 m × 4,0 m**, con un **espesor de 0,35 m**, utilizando **concreto hidráulico MR 4,5 MPa de resistencia acelerada** y refuerzo en acero, con el propósito de garantizar la seguridad operacional y la durabilidad del pavimento.

La solución propuesta fue definida con base en el análisis estructural realizado mediante el software **FARFIELD** de la FAA, considerando las cargas y el tipo de aeronaves que operan en el aeropuerto. Asimismo, se justifica el uso de concreto hidráulico debido al reducido volumen de la intervención y a la inexistencia de plantas de producción de mezcla asfáltica en la zona, lo que hace inviable técnica y económicamente el empleo de este último material.

La aprobación y publicación oportuna del NOTAM es indispensable para ejecutar esta actividad dentro de las condiciones de seguridad operacional requeridas y evitar afectaciones al cronograma de obra.

✓ Procedimiento constructivo para el mantenimiento de las losas de pavimento en la plataforma antigua del aeropuerto.

Como resultado del análisis técnico realizado de manera conjunta con el especialista en pavimentos del Consorcio TARQUI, y con fundamento en la evaluación del estado del pavimento mediante el índice PCI (ASTM D5340), los apiques ejecutados en campo, el modelamiento estructural desarrollado con el software FAARFIELD de la FAA y las recomendaciones de la interventoría, se concluye que la intervención propuesta para las treinta (30) losas de la plataforma antigua del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo es técnica, estructural y operacionalmente viable.

El procedimiento constructivo definido responde a la necesidad de atender sectores con deterioro crítico que representan riesgos para la seguridad operacional por la generación de FOD y por la pérdida de capacidad estructural del pavimento existente. La solución adoptada, consistente en la sustitución de las losas mediante una estructura conformada por una base de suelo tratado con cemento tipo P-220 de 0,20 m y una losa de concreto hidráulico MR 4.5 MPa Fast Track de 0,35 m, permite restablecer las condiciones de soporte requeridas para las aeronaves que actualmente operan en el aeropuerto, garantizando un comportamiento adecuado durante el periodo de estabilidad de la obra.

Asimismo, la justificación técnica para ejecutar las losas como paneles independientes, sin la incorporación de barras pasajuntas, se encuentra respaldada por los criterios de diseño establecidos en la FAA AC 150/5320-6 y por los resultados obtenidos en el análisis estructural de FAARFIELD, evitando la transferencia de esfuerzos al pavimento existente y reduciendo el riesgo de fallas prematuras en la infraestructura remanente.

- **7.3. Alcance ambiental:**

  - ✓ Para el período evaluado no se identificó la necesidad de realizar trámites ambientales para la ejecución del proyecto.

- **7.4. Alcance de seguros:**

  - ✓ Las pólizas del contrato de obra ya se actualizaron conforme al acta modificatorio N°1 y los amparos cumplen con los requisitos y porcentajes de amparos descritos en los pliegos de condiciones.

- **7.5. Gestión a la evaluación de riesgos:**

  - ✓ De acuerdo con la tabla No 20, para el presente periodo los siguientes son los riesgos para evaluar y controlar: Teniendo en cuenta la reprogramación de obra aprobada, el contrato de obra presenta el siguiente avance parcial programado acumulado a 30 de junio de 2026.

Mes	Inicio	Valor Mensual	Valor Acumulado
febrero-2025	Mes 1	$ -	$ -
marzo-2025	Mes 2	$ 86.104.558,48	$ 86.104.558,48
abril-2025	Mes 3	$ 18.799.519,88	$ 104.904.078,36
mayo-2025	Mes 4	$ 209.325.575,68	$ 314.229.654,05
junio-2025	Mes 5	$ 81.499.719,88	$ 395.729.373,93
julio-2025	Mes 6	$ 179.325.575,68	$ 575.054.949,61
agosto-2025	Mes 7	$ 81.499.719,88	$ 656.554.669,49
septiembre-2025	Mes 8	$ 208.121.542,88	$ 864.676.212,38
octubre-2025	Mes 9	$ 83.224.569,88	$ 947.900.782,26
noviembre-2025	Mes 10	$ 348.756.073,58	$ 1.296.656.855,84
diciembre-2025	Mes 11	$ 1.052.430.028,38	$ 2.349.086.884,22
enero-2026	Mes 12	$ 114.325.575,68	$ 2.463.412.459,91
febrero-2026	Mes 13	$ 16.499.719,88	$ 2.479.912.179,79
marzo-2026	Mes 14	-$ 820.742.783,55	$ 1.659.169.396,24
abril-2026	Mes 15	$ 114.644.919,10	$ 1.780.845.795,94
mayo-2026	Mes 16	$ 375.932.208,05	$ 2.156.778.003,99
junio-2026	Mes 17	$ 366.308.818,64	$ 2.284.493.366,00

Tabla 20. % Programación de inversión hasta la semana No 72

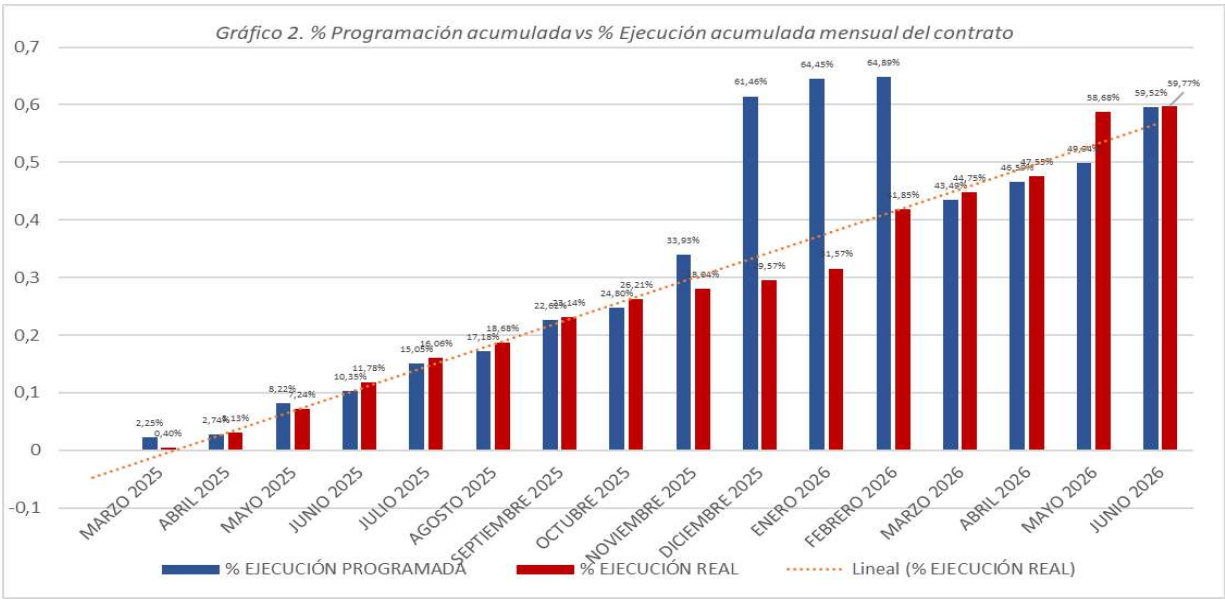


Gráfico 2. % Programación acumulada vs % Ejecución acumulada mensual del contrato hasta semana No 72

En este informe de control del cronograma se presenta el avance acumulado programado hasta junio de 2026. Pero se alcanzó un 59,81%. Este resultado indica un pequeño atraso al cronograma general, que fue estructurado en torno a los hitos contractuales y las actividades planificadas para cumplir con los plazos establecidos en el contrato.

Indicador de ejecución: % ejecutado / % programado x 100 = 100,42%

El proyecto continuará con el monitoreo y control permanente de la calidad en las actividades programadas, reforzando los mecanismos de supervisión técnica, documental y de verificación en campo, con el fin de asegurar el cumplimiento integral de los estándares de calidad establecidos para el mantenimiento de la infraestructura física del lado aire.

- Climático: Durante el presente periodo se han presentado lluvias que no han permitido realizar las labores con normalidad, estos se han reportado en los informes semanales de obra.

- De Virus: Dado que las labores se ejecutan en áreas con presencia de fauna aviar y serpientes, se han dictado charlas y capacitaciones para este manejo faunístico.

- Mecánico: Manejo y uso de maquinaria y equipo por utilizar en las actividades previstas de obra, con el fin de reducir el riesgo mecánico.

- Accidente de trabajo: Durante el mes de abril de 2026 se reportó un accidente el cual fue catalogado como grave y sus causas fueron exceso de confianza al no respetar la distancia de conservación al área de trabajo intervenida, Se continuará con la implementación de medidas preventivas, seguimiento a las condiciones de trabajo y fortalecimiento de la cultura de seguridad para mantener este resultado positivo, El accidente laboral presentado fue reportado y atendido en el instante, se hizo debido reporte a la interventoría y se le dio el manejo adecuado, no tuvo ningún tipo de novedad o inconveniente.

- Se realizaron durante este periodo las siguientes charlas:

FECHA	TEMA	EJECUTADA	
		SI	NO
01/06/2026	PRETECCION DE LA CABEZA; USO ADECUADO DEL CASCO DE SEGURIDAD	**X**	
02/06/2026	IMPORTANCIA DE LAS PAUSAS ACTIVAS.	**X**	
03/06/2026	LESIONES MUSCULARES	**X**	
04/06/2026	ACTIVIDAD LUDICA PAUSA ACTIVA	**X**	
05/06/2026	CUIDADO PERSONAL	**X**	
06/06/2026	BUENAS ACTITUD EN EL TRABAJO	**X**	

09/06/2026	CUIDADO DE LOS EPP	**X**	
10/06/2026	TORMENTAS ELECTRICAS	**X**	
11/06/2026	COMPORTAMIENTOS SEGUROS	**X**	
12/06/2026	BUENA CLIMA LABORAL	**X**	
13/06/2026	CAPACITACION EN ATENCION A UNA EMERGENCIA.	**x**	
16/06/2026	DIFERENCIA ENTRE ACTO Y CONDICION INSEGURA	**X**	
17/06/2026	QUE ES UN ACTO INSEGURO	**X**	
18/06/2026	APRENDER A ESCUCHAR A LOS DEMAS	**X**	
19/06/2026	A MI NO ME VA A PASAR: ECCESO DE CONFIANZA	**X**	
20/06/2026	CONSERVACION DEL MEDIO AMBIENTE	**X**	
22/06/2026	ORDEN Y ASEO EN EL LUGAR DE TRABAJO	**X**	
23/06/2026	IMPACTO AMBIENTAL	**X**	
24/06/2026	DETERIORO DE LOS ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL.	**X**	
25/06/2026	LINEAS DE ATENCION A EMERGENCIAS DE LA REGION	**X**	

Tabla 21. Cronograma de charlas mes de junio-2026.

TIPO DE RIESGO	IDENTIFICACION DEL RIESGO
Contratación	Demora en el inicio del contrato
Operacional	Atraso en el cronograma de la obra hasta disponer de los materiales
	Cuando el contrato se ejecute más allá de los plazos contractualmente previstos o respecto de los hitos del cronograma
	Cuando dentro de la operación área se presenten eventos que requieran atención inmediata por parte del Contratista y no estén dentro de la programación.
	Incumplimiento de las actividades de la bolsa de monto agotable para los mantenimientos de emergencia
	Deficiencias en los procedimientos constructivos o de materiales, incumpliendo las especificaciones técnicas contractuales.
	Incumplimiento del cronograma
	No Autorización de los permisos NOTAM
	Retrasos o parálisis de las operaciones aéreas, por ejecución de obras no programadas o programadas fuera del tiempo o no ceñidas a los NOTAM.
	Eficiente aplicación de las normas de seguridad industrial y salud ocupacional
	Que no se cumpla con la calidad y estabilidad esperada de las obras, incumpliendo con los niveles mínimos de servicio esperado, inestabilidad en la ejecución de las obras, por causas atribuibles al contratista y que puedan conllevar el cierre del aeródromo.
	Que se suspendan las operaciones aéreas del aeropuerto, debido a la suspensión del servicio de ayudas visuales.
	Escases de medios de transporte adecuados para el trasiego de los materiales y maquinaria a usar en el desarrollo de la obra.
Diseño	Que se generen afectaciones del cronograma mayores plazos de construcción incremento en los costos finales del proyecto
Social politico	Bloqueos por protestas o manifestaciones de grupos sociales o armados.
	Atrasos en el cronograma de obra y posibles reclamaciones de la firma contratista
	Sabotajes, robos, incendios, a equipos o campamentos de obra.
Regulatorio	Posibles cambios regulatorios o reglamentarios, que, siendo previsibles, afectan el equilibrio contractual del proyecto

Tabla 22. Riesgos asociados al proyecto

	[illegible]
De virus	Epidemias de fiebre amarilla, dengue, coronavirus (Covid-19), malaria, enfermedad de Chagas o difteria, envenenamiento por picaduras de insectos venenosos o mordeduras de reptiles.
Ambiental	No contar con los Licenciamientos, Permisos, Autorizaciones o Planes de manejo ambiental, necesarios.
	Deficiencias en la Implementación de Permisos, Licencias, Autorizaciones o Planes de manejo ambientales.
	Que se causen daños e impactos negativos al medio ambiente, entorno o en donde se ubican las obras.
	Amenaza geológica hallazgos arqueológicos en el predio, yacimientos rocosos, evidencias forenses, hundimientos o rellenos
	Terminación o modificación del contrato, por entrada en vigor de un contrato de concesión o de mantenimiento y obras integrales.
	Escases de mano de obra calificada y no calificada.
	No consecución de financiación, baja liquidez y condiciones financieras adversas.
	Incremento en las tasas de cambio.
Mecánico	Manejo de equipos, herramientas y maquinaria.
Locativo	Terreno inestable e irregular, debido a las condiciones naturales del mismo
Biomecánico	Posturas prolongadas o sobre esfuerzo son riesgos con los que el personal cuenta a diario, pero se mitigan con descansos adecuados, pausas activas e hidratación constante del personal.
Accidente de trabajo	Lesión y mmolesti funcional que ocurre repentinamente al ejercer una labor

Tabla 22. Riesgos asociados al proyecto

- **7.6. Alcance contable:**

Para efectos legales el valor estimado del presente contrato es hasta por la suma de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.822.000.000) Incluye AIU, exento de IVA, equivalentes a 2.940 SMLMV para el año de suscripción del contrato 2025 suma que se discrimina de la siguiente manera:

Incluir disposiciones particulares del valor del contrato incluyendo contribuciones especiales aplicables al contrato.

Vigencia	Presupuesto por Vigencia
2024	$ 585.511.508
2025	$ 2.292.700.288
2026	$ 943.788.204

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL podrá entregar al CONTRATISTA un anticipo de hasta $585.511.508, condicionado al cumplimiento de los requisitos y la constitución de una fiducia o patrimonio autónomo. El CONTRATISTA debe presentar al Interventor o Supervisor el programa de inversión del anticipo, detallando montos, rubros y semanas de ejecución en las que se integrarán a la obra. El anticipo facilita recursos para materiales, equipos y logística necesarios para iniciar el proyecto y cumplir el cronograma. Hasta la fecha de este informe, la entidad ha desembolsado el anticipo por un valor de $585.511.508 el 10 de julio del año pasado.

CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO A JUNIO 2026							
MESES		PRESUPUESTO			PORCENTAJES %		
	PROGRAMADO MENSUAL	PROGRAMADO CUMULADO	EJECUTADO	ACUMULADO EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	DESVIACION
1	$ -	$ -	$ -	$ -	0,00%	0,00%	0,00%
2	$ 86.104.558,48	$ 86.104.558,48	$ 15.121.834,00	$ 15.121.834,00	2,25%	0,40%	-1,86%
3	$ 18.799.519,88	$ 104.904.078,36	$ 104.576.820,00	$ 119.698.654,00	2,74%	3,13%	0,39%
4	$ 209.325.575,68	$ 314.229.654,05	$ 157.013.028,00	$ 276.711.682,00	8,22%	7,24%	-0,98%
5	$ 81.499.719,88	$ 395.729.373,93	$ 173.373.959,00	$ 450.085.641,00	10,35%	11,78%	1,42%
6	$ 179.325.575,68	$ 575.054.949,61	$ 163.712.529,00	$ 613.798.170,00	15,05%	16,06%	1,01%
7	$ 81.499.719,88	$ 656.554.669,49	$ 100.080.821,00	$ 713.878.991,00	17,18%	18,68%	1,50%
8	$ 208.121.542,88	$ 864.676.212,38	$ 170.365.538,00	$ 884.244.529,00	22,62%	23,14%	0,51%
9	$ 83.224.569,88	$ 947.900.782,26	$ 117.514.503,00	$ 1.001.759.032,00	24,80%	26,21%	1,41%
10	$ 348.756.073,58	$ 1.296.656.855,84	$ 70.014.385,00	$ 1.071.773.417,00	33,93%	28,04%	-5,88%
11	$ 1.052.430.028,38	$ 2.349.086.884,22	$ 58.566.700,00	$ 1.130.340.117,00	61,46%	29,57%	-31,89%
12	$ 114.325.575,68	$ 2.463.412.459,91	$ 76.133.576,00	$ 1.206.473.693,00	64,45%	31,57%	-32,89%
13	$ 16.499.719,88	$ 2.479.912.179,79	$ 392.998.040,00	$ 1.599.471.733,00	64,89%	41,85%	-23,04%
14	-$ 817.560.917,49	$ 1.662.351.262,30	$ 110.902.235,00	$ 1.710.373.968,00	43,49%	44,75%	1,26%
15	$ 118.494.533,70	$ 1.780.845.796,00	$ 106.976.673,00	$ 1.817.350.641,00	46,59%	47,55%	0,96%
16	$ 127.715.361,77	$ 1.908.561.157,77	$ 425.398.436,00	$ 2.242.748.956,00	49,94%	58,68%	8,74%
17	$ 366.308.818,64	$ 2.274.869.976,58	$ 43.200.337,00	$ 2.285.949.292,00	59,52%	59,81%	0,29%

Tabla 23. Estado de la facturación del contrato.

- Nota: De acuerdo con lo expresado anteriormente se Amortizo el 35% del valor del acta: $148.889.452,60 para el acta No.13. Y para esta Acta No 14 correspondiente al mes de junio de 2026, se descuenta la totalidad del valor del acta $43.200.337 lo cual corresponde a un % del 100% del valor del acta de este periodo, y que corresponde al valor amortizado de $43.200.337.

Estado actual de los recursos del proyecto:

TOTAL EJECUTADO JUNIO-2026	$ 2.285.949.293,00
VALOR ACTA 14 (JUNIO 2026)	$ 43.200.337,00
VALOR ACTA 13 (MAYO-2026)	$ 425.398.436,00
VALOR ACTA 12 (ABRIL-2026)	$ 106.976.552,00
VALOR ACTA 11 (MARZO 2026)	$ 110.902.235,00
VALOR ACTA 10 (FEBRERO 2026)	$ 392.998.040,00
VALOR ACTA 9 (ENERO 2026)	$ 76.133.576,00
VALOR ACTA 8 (DICIEMBRE-2025)	$ 58.566.700,00
VALOR ACTA 7 (NOVIEMBRE-2025)	$ 70.014.385,00
VALOR ACTA 6 (OCTUBRE-2025)	$ 117.514.503,00
VALOR ACTA 5 (SEPTIEMBRE-2025)	$ 170.365.538,00
VALOR ACTA 4 (AGOSTO-2025)	$ 100.080.821,00
VALOR ACTA 3 (JULIO-2025	$ 163.712.529,00
VALOR ACTA 2 (JUNIO-2025)	$ 173.373.959,00
VALOR ACTA 1 (FEBRERO-MAYO-2025)	$ 276.711.682,00
VALOR ANTICIPO	$ 585.530.400,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 3.822.000.000,00

Gráfico 3. % Estado actual de los recursos del proyecto.

- **7.7. Otros alcances de gestión:** N.A.

8. FORMATOS DE CONTROL:

Los siguientes son los documentos y formatos de control empleados para hacer seguimiento al proyecto:

- ✓ Libro de obra, (**Anexo No 4**).
- ✓ Informes Diarios de obra **(Anexo No. 2)**
- ✓ Actas de comité técnico de obra, (**Anexo No 3**).
- ✓ Informes semanales de Obra. **(Anexo No 5).**
- ✓ Formatos de seguimiento diario de obra, (**Anexo 6**)
  - Relación de personal en obra.
  - Control climatológico y de horas trabajadas.
  - Relación de equipo en obra mayo-26.
- ✓ Ordenes de trabajo de la INTERVENTORÍA. (**Anexo No 7**)

9. REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO, REDACTADO Y LOCALIZADO (ANTES Y DESPUÉS DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS).

Para este periodo se presenta **Anexo No 1**, registro fotográfico de las actividades ejecutadas durante el presente periodo.

10. GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES.

- **10.1. Correspondencia:** Durante este periodo se enviaron y recibieron las comunicaciones reportadas en las siguientes tablas:

CORRESPONDENCIA ENVIADA JUNIO 2026		
OFICIO No	**DESTINATARIO**	**ASUNTO**
Oficio 427-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 427-26 Oficina. Entrega informe S.S.T N° 15-Mayo de 2026.
Oficio 428-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 428-26 Oficina. Entrega de informe semanal No 68, correspondiente a la semana entre el 23 y 29 de mayo de 2026 mensual N° 14 del 1 al 31 de marzo de 2026.
Oficio 429-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 429-26 Oficina. Presentacion informe mensual No 16, correspondiente al mes de mayo 2026
Oficio 430-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 430-26 Oficina.Entrega informe ambiental N° 15 (Mayo 2026)
Oficio 431-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 431-26 Oficina. Remision de informe de Gerencia No 15. (Mayo 2026)
Oficio 432-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 432-26 Oficina. Reentrega informe ambiental N° 15 (Mayo 2026)
Oficio 433-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 431-26 Oficina. Reenvio informe de Gerencia No 15. (Mayo 2026)
Oficio 434-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 434-26 Oficina. Respuesta oficio CINGAIM 752-2026 Presentacion informe mensual No 16, correspondiente al mes de mayo 2026
Oficio 435-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 435-26 Oficina. Certificados de Calidad materiales de la señalizacion de la pista y plataformas.
Oficio 436-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 436-26 Oficina. Solicitud de Publicacion de NOTAM-CIERRE POR PREACAUCION CALLE DE RODAJE / POR ACTIVIDAD DE OBRA.
Oficio 437-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 437-26 Oficina. Remision informe de calidad No 15 v.2 Mayo 2026

Tabla 24. Correspondencia enviada

Continuacion .....CORRESPONDENCIA ENVIADA JUNIO 2026		
OFICIO No	**DESTINATARIO**	**ASUNTO**
Oficio 438-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 438-26 Oficina. Envio Acta de recibo parcial No 13
Oficio 439-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 439-26 Oficina. Entrega de informe semanal No 69, correspondiente a la semana entre el 30 de mayo al 05 de junio de 2026
Oficio 440-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 440-26 Oficina. Entrega a la interventoria de la documentacion del personal que trabajara en la actividad del remplazo de las losas de pavimento en la plataforma del aeropuerto
Oficio 441-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 441-26 Oficina. Entrega de Reprogramacion de obra No 3
Oficio 442-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 442-26 Oficina. Entrega de Informe semanal No 70, correspondiente a la semana del 13 al 19 de junio de 2026
Oficio 443-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 443-26 Oficina. Solicitud de suspension temporal y autorizacion de cesion de participacion consorcial.
Oficio 444-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 444-26 Oficina. Entrega del procedimiento constructivo de las actividades no previstas y en marcadas en el modificatorio No 1.
Oficio 445-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 445-26 Oficina. Solicitud de evaluacion y publicacion de NOTAM para intervencion de la pista km 0+840.
Oficio 446-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 446-26 Oficina. Entrega de informe semanal No 71, correspondiente a la semana del 13 junio al 19 de junio de 2026
Oficio 447-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 447-26 Oficina. Alerta de riesgo por retraso en ruta critica, falta de aprobacion de ajuste a plano de señalizacion horizontal items (3.1 y 3.3)
Oficio 448-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 448-26 Oficina. Documentación proveedor de concreto - GRUPO AQ S.A.S. (Proveedor de concreto)
Oficio 449-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 449-26 Oficina. Informe de optimizacion del personal y novedades contractuales-Frente de Mantenimiento.
Oficio 450-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 450-26 Oficina.envio factura de cobro CTL 14 de obra No 13, mayo de 2026.
Oficio 451-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 451-26 Oficina. Envio informe Semanal No 26 que corresponde al periodo entre el 20 y el 26 de junio de 2026

Tabla 24. Correspondencia enviada

CORRESPONDENCIA RECIBIDA		
OFICIO No	**DESTINATARIO**	**ASUNTO**
CIMGAIN–747–2026	CONSORCIO IMGA	Entrega Ordenes de Trabajo para ejecución de labores en el mes de junio de 2026 acorde a programación vigente.
CIMGAIN–752–2026	CONSORCIO IMGA	Respuesta Oficio 429-2027, entrega del informe mensual tecnico No 16
CIMGAIN–754–2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta Oficio 433-2026, entrega del informe ambiental No 15 v.2- Mayo de 2026
CIMGAIN–757-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta Oficio 437-2026, entrega del informe calidad No 15 v.2- Mayo de 2026
CIMGAIN–756-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Copia de la solicitud del NOTAM cierre de calle BRAVO por precaucion.
CIMGAIN–761-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta Oficio 439-2026, entrega del informe csemanal No 69, correspondiente a la semana entre el 06 al 12 de junio de 2026.
CIMGAIN–764-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud a aprobacion de reajuste precios vigencias futuras CONSORCIO TARQUI.
CIMGAIN–768-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta a comunicación 442-26. Entrega informe semanal No 70. Semana del 13 al 19 de junio de 2026.
CIMGAIN–776-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Alerta no inicio de actividades de mantenimiento de las losas de la plataforma frente a calle de rodaje Bravo.
CIMGAIN–779-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta a comunicacion 447-2026 del 23 de junio de 2026, alerta por riesgo en ruta critica por la no aprobacion de ajuste a planos de señalizacion horizontal; items 3.1 y 3.3)
CIMGAIN–780-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta a comunicacion 444-2026, de fecha 18 de junio de 2026, procedimiento constructivo de las actividades de obra no previstas y enmarcadas dentro del modificatorio No 1.
CIMGAIN–782-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Naturalizacion de materiales que se ejecutaran en la ejecucion del mantenimiento de las losas de la plataforma.

Taba 25. Correspondencia recibida

Nota: Toda la correspondencia recibida durante este periodo fue contestada y atendidos los requerimientos solicitados.

- **10.2. Actas de comité de obra:** Durante el periodo se realizaron los siguientes comités:

  - Comité técnico # 57 / 09 de junio de 2026.
  - Comité técnico # 58/ 19 de junio de 2026

Se adjunta copia de las actas relacionadas, (**Anexo No 3**)

- **10.3. Libro de obra:** En el libro de obra se relacionan las actividades ejecutadas, personal y equipo presente en obra, estado del tiempo, (**Anexo No 4**)

- **10.4. Certificaciones y fichas técnicas:**

  Durante el período reportado, el Consorcio Tarqui entregó a la Interventoría la documentación técnica correspondiente a los materiales y al procedimiento de aplicación para las actividades de señalización horizontal de la pista, plataforma y calles de rodaje.

  La documentación incluyó los certificados de calidad de la pintura acrílica base solvente (colores blanco y amarillo), del imprimante y de las microesferas de vidrio, evidenciando el cumplimiento de los requisitos establecidos en las normas **NTC 1360-1**, **AASHTO M247 Tipo 2** y la **Circular FAA AC 150/5370-10H – Ítem P-620 (Runway and Taxiway Marking)**. Asimismo, se presentó la verificación técnica de conformidad de los materiales frente a las especificaciones exigidas para la demarcación de superficies aeroportuarias.

  De igual manera, se entregó el procedimiento de aplicación de la pintura acrílica (Procedimiento GO-PR-006), el cual describe la metodología constructiva, controles de calidad, ensayos de verificación, medidas de seguridad y lineamientos ambientales para la correcta ejecución de las actividades de señalización horizontal, garantizando el cumplimiento de las especificaciones contractuales y de los estándares de seguridad operacional aeroportuaria.

- **10.5. Informe de gestión SISOMA**:

Se presentó en el INFORME S.S.T MES JUNIO-2026 radicado a la Interventoría con el oficio 454-26-Oficina, (Anexo No 9).

Se realiza inducción a los trabajadores que ingresaron al CONSORCIO TARQUI sobre los aspectos que componen el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, registro de asistencia a inducción y reinducción, evaluación inducción – reinducción, acta de notificación de peligros y riesgos del cargo divulgación de responsabilidades en SST. Durante el periodo los temas tratados fueron:

- ✓ Información General de la Empresa / Estructura del Consorcio.
- ✓ Sistema de riesgos laborales (derechos y deberes). Afiliación al Sistema General de Seguridad Social.
- ✓ ¿Qué es y para qué sirve el Sistema de Gestión de la seguridad y Salud en el Trabajo?
- ✓ Liderazgo y Compromiso (Política SST, Objetivos, Indicadores).
- ✓ Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial / Reglamento Interno de Trabajo.
- ✓ Identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgos.
- ✓ Peligros propios de los cargos. Zonas permitidas para el paso peatonal al interior del Aeropuerto.
- ✓ Control de Peligros y Riesgos en el Trabajo.

- ✓ Funciones y Responsabilidades dentro del SG-SST.
- ✓ Elementos de Protección personal / Uso de los elementos de protección personal.
- ✓ Concepto de Accidente de trabajo y Enfermedad Profesional - Que hacer en caso de accidente de Trabajo.
- ✓ Prevención de accidentes de trabajo y enfermedad laboral - Procedimientos de Seguridad.
- ✓ Plan de Emergencias / Brigadas de Emergencia.
- ✓ COPASST.
- ✓ Comité de Convivencia Laboral.
- ✓ Presentación de mecanismos de participación (ATS, Reporte, Carteleras).

11. GESTIÓN DEL PROGRAMA DE GERENCIA

Se detallan los siguientes informes de gestión:

- Resumen ejecutivo
- Informe de la dirección, gestión y control del trabajo de obra
- Informe de gestión del contrato
- Informe de gestión del control integrado de cambios
- Informe de validación y control del alcance
- Informe de control del cronograma
- Informe de control de los costos
- Informe de gestión y control de la calidad
- Informe de gestión y monitoreo de las comunicaciones
- Informe de la implementación de las respuestas a los riesgos del contrato
- Informe de monitoreo de riesgos
- Informe de gestión de la participación de los interesados

12. ANEXOS

- **Anexo No 1** Registro Fotográfico Actividades Del Periodo
- **Anexo No 2** Informes diarios de obra
- **Anexo No 3** Actas de comité de seguimiento de obra
- **Anexo No 4** Libro de obra mes de may-2026.
- **Anexo No 5** Informes semanales de obra
- **Anexo No 6** Formatos de obra.
- **Anexo No 7** Ordenes de trabajo Interventoría
- **Anexo No 8** Informe de gerencia.
- **Anexo No 9** Informe de S.S.T
- **Anexo No 10** Informe de cálida.
- **Anexo No.11** Informe Ambiental**.**
- **Anexo No. 12** Actas de obra No.1,2,3,4,5,6 ,7, 8, 9, 10, 11, 12 ,13 y 14.

ANEXO NO 1 REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES DEL PERIODO

AERONÁUTICA CIVIL

INFORME SEMANALES DE OBRA
(REGISTRO FOTOGRAFICO MES DEJUNIO-2026)

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 3

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS — FECHA: 30 de mayo de 2026

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

*REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

Semana No. 69 — Del : 30/05/2026 al 5/06/2026

REGISTRO FOTOGRAFICO



ROCERÍA Y LIMPIEZA.



INSECTICIDA ORGANICO



SEÑALIZACION PROVISIONAL CALLE ANTIGUA DE RODAJE ALPHA



SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO



CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL, EJERCICIOS PREVIOS A LA JORNADA Y ENTREGA DE EPP.

AERONÁUTICA CIVIL

INFORME SEMANALES DE OBRA
(REGISTRO FOTOGRAFICO MES DE JUNIO-2026)

Principio de Procedencia:	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 3 DE 3

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS — FECHA: 30 de junio de 2026

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

*REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

Semana No. 70 — Del : 6/05/2026 al 12/05/2026

REGISTRO FOTOGRAFICO



ROCERÍA Y LIMPIEZA.



INSECTICIDA ORGANICO



SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO



CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL, EJERCICIOS PREVIOS A LA JORNADA Y ENTREGA DE EPP.

AERONÁUTICA CIVIL

INFORME SEMANALES DE OBRA
(REGISTRO FOTOGRAFICO MES DE MAYO-2026)

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 3 DE 3

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	FECHA:	30 de junio de 2026

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

*REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

Semana No.	71	Del :	13/05/2026	al	19/05/2026

REGISTRO FOTOGRAFICO






ROCERÍA Y LIMPIEZA.





INSECTICIDA ORGANICO





LIMPIEZA DE MALLA DE CERRAMIENTO






SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL, EJERCICIOS PREVIOS A LA JORNADA Y ENTREGA DE EPP.

AERONÁUTICA CIVIL

INFORME SEMANALES DE OBRA
(REGISTRO FOTOGRAFICO MES DE MAYO-2026)

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 3 DE 3

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	FECHA:	30 de mayo de 2026

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

Semana No.	72	Del :	20/06/2026	al	26/06/2026

REGISTRO FOTOGRAFICO






LIMPIEZA DE CERRAMIENTO EN MALLA






CORTE DE LOSAS DE CONCRETO






LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES





TOMA DE MUESTRAS DE VIGA DE CONCRETO PARA MR-45-FAST TRACK






CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL, EJERCICIOS PREVIOS A LA JORNADA Y ENTREGA DE EPP.

ANEXO NO 2 INFORMES DIARIOS DE OBRA

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS			
NIT:901.896.571-7				
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-IO	Informe diario de avance obra	Version 1	feb-25
24001241 H4 DE 2024				

AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTROL DE VERSIONES

Elaboro:	JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra	Firma:	Aprobó	Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	Firma:

Fecha	Ítem de pago	Actividad	Und	Medidas en campo				Observaciones
				Long.	Ancho	Esp.	Total	
30/05/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				0,49	Se trabajo en sector 56
							0,49	
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				0,49	Se trabajo en sector 56
							0,49	
	6,1	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**					
							0,00	
31/05/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				0,00	No hubo actividad este dia, dia de elecciones presidenciales.
							0,00	
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				0,00	
							0,00	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE	**UN**					
1/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				0,49	Se trabajo en sector 56
							0,49	
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				0,49	Se trabajo en sector 56
							0,49	
	6,1	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**					
							0,00	
2/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				0,49	Se trabajo en sector 56
							0,49	
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				0,49	
							0,49	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**un**					
3/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				0,19	Se trabajo en area 63 y 64
							0,19	
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				0,194	Se trabajo en area 63 y 64
							0,19	
	6,1	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				0,00	
							0,00	
	-----	**SEÑALIZACION PROVISIONAL DE LA ANTIGUA CALLE DE RODAJE ALPHA**						Se realizo el borrado de las "X" y pintada de la linea con amarillo del eje de la calle de rodaje antigua, para alistarla para el traficoprovisional de las aeronaves.
4/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				1,192258	Se trabajo en area 62
							1,19	
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO FUMIGACION	**Ha**				1,19	Se trabajo en area 62
							1,19	
	6,1	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				**0,00**	
	N.P.6	CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIÁMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5 A 10 MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN	**un**				0,00	
							0,00	
5/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				0,49	Se termino de rozar el area 56
							0,98	Se realizo el 50% area 57
							1,47	
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				0,49	Se termino de rozar el area 56
							0,98	Se realizo el 50% area 57
							1,47	
	6,1	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				**0,00**	
							0,00	
							4,33	**TOTAL ROCERÍA Y LIMPIEZA**
							4,33	**TOTAL APLICACIÓN DE INSECTICIDA**
							0,00	**CERRAMIENTO**
								FIN SEMANA

Firma		**Firma**		**Firma**	
Nombre	FABIAN WALDRON	**Nombre**	JAIME ANDRES HENAO MELO	**Nombre**	HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Cargo	Ingeniero residente de oba	**Cargo**	Ingeniero director de obra	**Cargo**	Ingeniero residente de Interventoría
	Consorcio Tarqui		Consorcio Tarqui		Consorcio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS			
NIT:901.896.571-7				
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-IO	Informe diario de avance obra	Version 1	feb-25
24001241 H4 DE 2024				

AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTROL DE VERSIONES

Elaboro:	JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra	Firma:	Aprobó	Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	Firma:

Fecha	Ítem de pago	Actividad	Und	Medidas en campo				Observaciones
				Long.	Ancho	Esp.	Total	
6/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha				0,59	Se trabajo en sector 57, comple6tandose el 80% del area.
							0,59	
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha				0,59	Se trabajo en sector 57, completandose el 80% del area.
							0,59	
		SE CONTINUO CON EL SECADO DE ARENA PARA EL SELLO DE FISURAS						
							0,00	
7/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha				0,00	No hubo actividad este dia, Domingo
							0,00	
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha				0,00	
							0,00	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE	UN					
8/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha					No hubo actividad este dia, Dia Festivo
							0,00	
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha					
							0,00	
	6,1	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML					
							0,00	
9/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha				0,39	Se trabajo en sector 57, complentandose el 100% del area.
							0,39	Se presentaron fuertes lluvias este dia.
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha				0,39	Se trabajo en sector 57, completandose el 100% del area.
							0,39	
		SE CONTINUO CON EL SECADO DE ARENA PARA EL SELLO DE FISURAS						Se presentaron fuertes lluvias este dia.
10/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha				0,83	Se trabajo en sector 68, completandose el 70% del area.
							0,83	Se presentaron fuertes lluvias este dia.
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha				0,83	Se trabajo en sector 68, completandose el 70% del area.
							0,83	Se presentaron fuertes lluvias este dia.
	4.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML				0,00	
							0,00	
11/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha				0,36	Se trabajo en sector 68, completandose el 100% del area.
							0,36	
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha				0,36	Se trabajo en sector 68, completandose el 100% del area.
							0,36	
	4.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML				1000,00	Se trabajo en la calle de rodaje Alpha antigua
							1000,00	
							0,00	
							0,00	
12/01/1900	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha				0,26	Se trabajo en sector 67, completandose el 20% del area.
							0,26	
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha				0,26	Se trabajo en sector 67, completandose el 20% del area.
							0,263	
	4.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML				1000,00	Se trabajo en la calle de rodaje Alpha antigua
							1000,00	
							2,43	**TOTAL ROCERÍA Y LIMPIEZA**
							2,43	**TOTAL APLICACIÓN DE INSECTICIDA**
							0,00	**CERRAMIENTO**
							2000,00	**SELLO DE FISURAS SIN RUTEO**
								FIN SEMANA

Firma		**Firma**		**Firma**	
Nombre	FABIAN WALDRON	**Nombre**	JAIME ANDRES HENAO MELO	**Nombre**	HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Cargo	Ingeniero residente de oba	**Cargo**	Ingeniero director de obra	**Cargo**	Ingeniero residente de Interventoría
	Consorcio Tarqui		Consorcio Tarqui		Consorcio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS			
NIT:901.896.571-7				
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-IO	Informe diario de avance obra	Version 1	feb-25
24001241 H4 DE 2024				

AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTROL DE VERSIONES

Elaboro:	JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra	Firma:	Aprobó	Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	Firma:

Fecha	Ítem de pago	Actividad	Und	Medidas en campo				Observaciones
				Long.	Ancho	Esp.	Total	
13/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				0,48	Se trabajo en sector 67, completandose el 40% del area.
							0,48	
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				0,48	Se trabajo en sector 67, completandose el 40% del area.
							0,48	
	4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	**M3**				**0,09**	Corresponde a 8 bolsas de 25 kilos de asfalto en frio utilizadas en la calle de rodaje Alpha, actividad que se realizo paralelamente a l sello de fisuras de esta misma calle.
							0,09	
14/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				0,00	No hubo actividad este dia, Domingo
							0,00	
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				0,00	
							0,00	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE	**UN**					
15/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**					No hubo actividad este dia, Dia Festivo
							0,00	
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**					
							0,00	
	6,1	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**					
							0,00	
16/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				0,65	Se trabajo en sector 67, completandose el 75% del area.
							0,65	Se presentaron fuertes lluvias este dia.
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				0,65	Se trabajo en sector 67, completandose el 75% del area.
							0,65	
		SE CONTINUO CON EL SECADO DE ARENA PARA EL SELLO DE FISURAS						
17/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				0,28	Se trabajo en sector 67, completandose el 90% del area.
							0,28	Se presentaron fuertes lluvias este dia.
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				0,28	Se trabajo en sector 67, completandose el 90% del area.
							0,28	Se presentaron fuertes lluvias este dia.
	4.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	**ML**					
							0,00	
18/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				0,13	Se trabajo en sector 67, completandose el 100% del area.
							0,13	
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				0,13	Se trabajo en sector 67, completandose el 100% del area.
							0,13	
	6,1	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				386,09	Se trabajo en el cerramiento del area de carga
							386,09	
							0,00	
							0,00	
19/01/1900	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**				1,03	Se termino de completar el faltante del area 62
							1,46	Se termino de completar el faltante del area 68
							2,49	
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**				1,03	Se termino de completar el faltante delarea 62
							1,46	Se termino de completar el faltante del area 68
							2,49	
	6,1	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				278,85	Se trabajo en el cerramiento del lado sur de la cabecera 03 de la Pista
							278,85	
							4,04	**TOTAL ROCERÍA Y LIMPIEZA**
							4,04	**TOTAL APLICACIÓN DE INSECTICIDA**
							664,94	**CERRAMIENTO**
								SELLO DE FISURAS SIN RUTEO
							0,10	**MEZCLA EN FRIO REPARCHEO**
								FIN SEMANA

Firma		**Firma**		**Firma**	
Nombre	FABIAN WALDRON	**Nombre**	JAIME ANDRES HENAO MELO	**Nombre**	HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Cargo	Ingeniero residente de oba	**Cargo**	Ingeniero director de obra	**Cargo**	Ingeniero residente de Interventoría
	Consorcio Tarqui		Consorcio Tarqui		Consorcio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS			
NIT:901.896.571-7				
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-IO	Informe diario de avance obra	Version 1	feb-25
24001241 H4 DE 2024				

AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTROL DE VERSIONES

Elaboro:	JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra	Firma:	Aprobó	Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	Firma:

Fecha	Ítem de pago	Actividad	Und	Medidas en campo				Observaciones
				Long.	Ancho	Esp.	Total	
20/06/2026	1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2				1528,00	Levantamiento de Area y medicion del area total y las placas de concreto existentes en la antigua calle de rodaje Alpha donde se realizo el sello de fisuras.
							1528,00	
	6.2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	344,94			344,94	Se realiza limpieza de cerramiento en la malla oriental y vecina a la torre de control ofinica de los tecnicos electricos, hasta la porteria de Lince.
							344,94	
		SE INICIAN TRABAJOS PARA EL MEJORAMIENTO DE PLACAS DE LA PLATAFORMA DEL AEROPUERTO, INICIANDO CON LA SEÑALIZACION Y CON EL CORTE DE LAS LOSAS DE PAVIMENTO AVERIADAS PARA SU AISLAMIENTO.	M2					
							0,00	
21/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha				0,00	No hubo actividad este dia, Domingo
							0,00	
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO FUMIGACION	Ha				0,00	
							0,00	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN					
							0,00	
22/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha					
							0,00	
		SE CONTINUA CON EL CORTE DE LAS LOSAS DE PAVIMENTO PARA EL MEJORAMIENTO DEL PAVIMENTO EN LA PLATAFORMA del aeropuerto						
							0,00	
	6.2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	479,12			**479,12**	Se realiza limpieza de la malla de cerraniento entre la malla de la entrada de la puerta de Lince, hacia el norte en una extension de 479,12 ml
							479,12	
23/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha					
							0,00	
		SE CONTINUA CON EL CORTE DE LAS LOSAS DE PAVIMENTO PARA EL MEJORAMIENTO DEL PAVIMENTO EN LA PLATAFORMA del aeropuerto						
							0,00	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				6,00	Se realiza limpieza de 6 encoles y descoles, 4 ubicados cerca a la cabecera 03 de la pista de aterrizaje, y 2 ubicados , uno en frente de la Universidad Nacional y otro enseguida de la entrada de la puerta de Lince.
							6,00	
24/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha					
							0,00	
		SE REALIZA LA LIMPIEZA DE UN CANAL ANEXO A L HANGAR DEL ALMACENAMIENTO DE MATERIALES Y EQUIPOS DEL CONSORCIO TARQUI, Y CONSORCIO ZETA.						
							0,00	
		SE CONTINUA CON EL CORTE DE LAS LOSAS DE PAVIMENTO PARA EL MEJORAMIENTO DEL PAVIMENTO EN LA PLATAFORMA del aeropuerto						
							0,00	
25/06/2026	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha					
							0,00	
		SE REALIZA LA LIMPIEZA DE UN CANAL SITUADO AL LADO IZQUIERO DE LA PISTA, DONDE HABIA PRESENCIA DE PECES, ACIVIDAD COORDINADA POR EL INGENIERO AMBIENTAL DEL COSORCIO.						
							0,00	
		SE CONTINUA CON EL CORTE DE LAS LOSAS DE PAVIMENTO PARA EL MEJORAMIENTO DEL PAVIMENTO EN LA POLATAFORMA						
							0,00	
26/01/1900	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha					
							0,00	
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha					
							0,00	
	6.2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML					
							0,00	
								TOTAL ROCERÍA Y LIMPIEZA
							6,00	**LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES**
							824,06	**LIMPIEZA CERRAMIENTO**
								MEZCLA EN FRIO REPARCHEO
								FIN SEMANA

Firma		**Firma**		**Firma**	
Nombre	FABIAN WALDRON	**Nombre**	JAIME ANDRES HENAO MELO	**Nombre**	HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Cargo	Ingeniero residente de oba	**Cargo**	Ingeniero director de obra	**Cargo**	Ingeniero residente de Interventoría
	Consorcio Tarqui		Consorcio Tarqui		Consorcio Imga Ingenieros

ANEXO NO 3 ACTAS DE COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE OBRA

ANEXO NO 4 LIBRO DE OBRA MES DE JUNIO

Lunes 01/06/2026

* Personal de Obra: 1 Director, 1 Ingeniero Residente, 1 Profesional SSST, 5 ayudantes, 1 conductor.
* Personal de La Interventoria: 1 Director, 1 Ingeniero residente, 1 profesional Area SST.
* Equipo de Obra: 1 GPS, 3 Guadañas, 1 Fumigadora, 1 motosierra, 1 camioneta, Herramienta Menor.
* Actividades realizadas: Se continuo con La Rocaria y Limpieza Manual en el Sector 56 de acuerdo al plano de La Rocaria y Fumigación.
* Estado del Tiempo: Se presentaron fuertes lluvias desde las 3:15 pm a 4:00 p.m

Fabian Pinedo
Ingeniero Residente de Obra.

Martes 02/06/2026

* Personal de obra: 1 Director, 1 Ingeniero residente, 1 profesional S.S.T, 5 ayudantes, 1 conductor.
* Personal de La Interventoria: 1 Director, 1 Ingeniero residente, 1 profesional Area S.S.T.
* Equipo de Obra: 1 GPS, 3 Guadañas, 1 Fumigador, 1 motosierra, 1 camioneta, Herramienta Manor.
- Actividades realizadas: Se continuo con La rocaria y Limpieza Manual en el Sector 56 de acuerdo al plano de La Rocaria y Fumigación.
* Estado del Tiempo: Se presentaron fuertes lluvias en horas de La mañana y en horas de La Tarde Sumando 1 hora de Trabajo perdida.

Fabian Pinedo
Ingeniero residente de Obra.

Miercoles 03/06/2026

* Personal de obra: 1 Director, 1 Ingeniero residente, 1 profesional SST, 5 ayudantes, 1 conductor.
* Personal de La Interventoria: 1 Director, 1 Ingeniero Residente, 1 profesional Area SST
* Equipo de obra: 1 EPS, 3 Guadañas, 1 Fumigadora, 1 motosierra, 1 camioneta, Herramienta Menor.
- Actividades realizadas: Se continuo con la recolla y Limpieza manual en el Sector 64 (Area de La Torre de control), e Insecticida Organico
* Estado del Tiempo: Dia Soleado

Fabian Ingeniero Residente de obra

Nota: Adicional del dia 03/06/2026, El contratista de obra realizo el borrado de Las X en La calle de Rodaje ALPHA con Pintura Gris, ademas Tambien Pinto La Linea Amarilla central en esta misma calle de Rodaje.

Fabian Ingeniero Residente de obra.

Jueves 04/06/2026

* Personal de La Obra: 1 Ingeniero Residente, 1 director, 1 profesional Area S.S.T, 5 ayudantes, 1 conductor.
* Personal de La Interventoria: 1 Director, 1 Ingeniero residente, 1 profesional Area SST
* Equipo de obra: 1 EPS, 3 Guadañas, 1 fumigadora, 1 motosierra, 1 camioneta, Herramienta Menor.

- Actividades realizadas: Se Trabajo en Roceria y Limpieza manual (incluyendo La disposición Final), asi como Tambien La aplicacion de insecticida organico en el Sector 62.
- Se realizo el Secado de Arena La cual sera utilizada en el sello de Fisuras en La Calle antigua ALPHA.

* Estado del Tiempo: Dia Soleado, No se presentaron lluvias durante La Jornada.

Fabian Pinedo
Ingeniero Residente de Obra.

Residente Interventoria

Viernes 05/06/2026

* Personal de La obra: Ingeniero residente, 1 director, 1 profesional SST, 5 ayudantes, 1 conductor.
* Personal de La Interventoria: 1 Director, Ingeniero residente, 1 Profesional Area SST.
* Equipo de obra: 1 GPS, 3 Guadañas, 1 Fumigadora, 1 motosierra, 1 camioneta, 1 Herramienta Menor.

- Actividades realizadas: Se Termino La roceria y Limpieza manual en el area 56 (pendiente por Terminar, y se adelanto el 50% en el Area 57, Asi mismo de aplico insecticida en estas areas.
- El dia de hoy se Terminaron de definir Las 30 placas a Remplazar en el area Sur occidente de La plataforma, Las cuales se encontran en mal estado, ademas se Les hizo La marcación con aerosol de Las placas. Dicha actividad fue realizada en conjunto con el residente de La Interventoria.

* Estado del Tiempo: Dia Soleado.

Fabian Pinedo
Ingeniero Residente Obra

Residente Interventoría

Sabado 06/06/2026

* Personal de Obra: 1 Director, 1 Ingeniero Residente, 1 Profesional Arca SST, 1 conductor, 5 ayudantes.
* Personal de La Interventoría: 1 Director, 1 Ingeniero residente, 1 profesional SST.
* Equipo de obra: 1 GPS, 3 Guadañas, 1 Fumigadora, 1 motosierra, 1 camioneta, Herramienta Menor.

- Actividades realizadas: Se continuo con La rocería y Limpieza manual en el Sector 57, completandose un 80%, al igual se realizo La Aplicación de insecticida organico en dicho Sector.
- Se continuo con el Secado de Arena para el sello de Fisuras de La calle de Rodaje Alpha(antigua).

* Estado del Tiempo: Dia soleado, durante La Jornada de Trabajo no Se presentaron lluvias.

Fabian Pinedo
Ingeniero residente de Obra.

Residente Interventoría

Domingo 07/06/2026

* NO Se realizaron actividades este dia.

Fabian Pinedo
Ingeniero residente de obra.

Residente Interventoría

Lunes 08/06/2026 (FESTIVO)

* NO Se realizaron actividades este dia.

Fabian Pinedo

Martes 09/06/2026

* Personal de obra: 1 Director, 1 Ingeniero residente, 1 Profesional Area SST, 1 conductor, 5 ayudantes.
* Personal de interventoria: 1 Director, 1 Ingeniero residente, 1 profesional Area SST
* Equipo de obra: 1 GPS, 3 Guadañas, 1 Fumigadora, 1 motosierra, 1 camioneta, Herramienta Menor.
- Actividades realizadas: Se Termino con La rocelia y La Limpieza manual en el Sector 57 completandose el 100% de este Sector., asi mismo se le realizo La fumigación con insecticida organico an dicho Sector.
* Estado del Tiempo: Se Presentaron intensas lluvias de 7:00 am a 10:30 am, Dia humeda no se pudo realizar La actividad del Sello de Fisuras por lluvias. Se realizo Comite de obra.

Fabian Pinedo — IA

Ingeniero Residente de Obra. — Residente interventoria

Miercoles 10/06/2026

* Personal de Obra: 1 Director de obra, 1 Ingeniero residente, 1 Profesional S.S.T, 1 conductor, 5 ayudantes
* Personal de La Interventoria: 1 Director, 1 Ingeniero residente, 1 profesional S.S.T.
* Equipo de Obra: 1 GPS, 3 Guadañas, 1 Fumigadora, 1 motosierra, 1 camioneta, Herramienta Menor
- Actividades realizadas: Se inicio La rocelia en el Area 68, Lograndose realizar un 70% a pesar de Las fuertes lluvias presentadas el dia de hoy.
* Estado del Tiempo: Se Presentaron fuertes lluvias en La mañana del dia

de hoy, dia humedo por lo tanto no se pudo realizar el sello de juntas en la calle antigua de rodadero alpha.

Fabian Vinedo — NA

Ingeniero Residente de Obra — Reside Interv

Jueves 11/06/2026

* Personal de obra: 1 Director de obra, 1 Ingeniero residente, 1 profesional SST, 1 conductor 5 obreros.
* personal de Interventoria: 1 Director de Obra, 1 Residente de obra, 1 profesional Area SST.
* Equipo de obra: 1 GPS, 3 Guadañas, 1 Fumigadora, 1 motosierra, 1 Camioneta, 1 Luminaria, 1 Herramienta Menor.
- Actividades realizadas: Se continuo con la roceria y Limpieza manual en el Sector 68 Terminandose el 90% de la Actividad, asi mismo se Aplico Fumigacion en el mismo Sector.
- Se Trabajo en el Sello de Fisuras en la calle de Rodadero Alpha, Antigua, realizandose el 50% de la actividad.
* Estado del Tiempo: Dia Soleado

Fabian Vinedo — NA

Ingeniero residente de obra. — Reside Interv.

Viernes 12/06/2026

* Personal de la Obra: 1 Director de obra, 1 Ingeniero residente, 1 profesional Area SST 1 conductor, 5 obreros
* Personal de la Interventoria: 1 Director, 1 In-

Ingeniero residente de Obra. (Intervención)

*Equipo de obra: 1 GPS, 3 Guadañas, 1 Fumigadora 1 motosierra, 1 camioneta, 1 Luminaria, Herramienta menor.

- Actividades realizadas: Se continuo con la rocería y Limpieza manual en el Sector 68 Completandose el 100% de la actividad, asi mismo se realizo la Aplicación de insecticida organico en ese mismo Sector.
- Se inicio la Rocería y Limpieza manual en el Sector 67, al igual que la aplicación de la Insecticida Organico, completandose de esas actividades el 20% en dicho Sector.
- Se Trabajo en el sello de Fisuras en la calle de Rodaje Alpha Vieja, Terminandose el 100% del Sello de Fisuras.
- Estado del Tiempo: parcialmente nubado y Leves lluvienas que no afectaron la actividad.

Fabian Pinedo
Ingeniero Residente de Obra

MA
Perito Interventor

Sabado 13/06/2026

*Personal de obra: 1 Director de obra, 1 Ingeniero residente, 1 profesional S.S.T, 1 conductor, 5 obreros.

*Personal de Interventoria: 1 Director, 1 Ingeniero residente.

*Equipo de obra: 1 GPS, 3 Guadañas, 1 fumigadora, 1 motosierra, 1 camioneta, 1 Luminaria, Herramienta Menor.

- Actividades realizadas: Se continua con la rocería y Limpieza manual en el Sector 67, al igual que la aplicación del insecticida

orgánico, completandose el 40% de la actividad
- Se realizo la limpieza de la Arena y suciedad en la calle de Rodaje producto de la actividad de sello de fisuras en dicha calle de Rodaje Alpha antigua.
* Estado del tiempo: parcialmente nublado y presencia de lloviznas que no afectaron las actividades realizadas.

Fabian Pinedo
Ingeniero Fabian Pinedo — Resident Inform

Domingo 14/06/2026
Este día no se ejecutaron actividades.

Fabian Pinedo — Resident Inform

Lunes 15/06/2026
Este dia no se ejecutaron actividades, solo se trabajo en la puesta en marcha de las luces de la calle de Rodaje Alpha antigua y se cerro la calle Bravo con maletines y Balizas.

Fabian Pinedo
Ingeniero Residente de obra. — Resident Inform

Martes 16/06/2026
* Personal de obra: 1 Director de obra, 1 Ingeniero residente, 1 profesional SST, 5 obreros, 1 conductor.
* personal de la Interventoria: 1 Director, 1 Ingeniero Residente.
* Equipo de obra: 1 GPS, 3 Guadaña, 1

Fumigadora, 1 motosierra, 1 camioneta, 1 Luminaria
Herramienta Menor.
- Actividades Realizadas: se continuo con La Limpieza manual y Roleria en el Sector 67 completandose el 75% del sector.
- Se realizo La correccion en el sello de Fisuras en algunos puntos donde estaba muy espesa y Grasa La capa, aplicando las asfalto en esos Sectores.
* Estado del Tiempo: No se presentaron lluvias Durante La jornada.

Fabian Pinedo
Ingeniero Residente Obra

Marcela
Residente interventoria

Miercoles 17/06/2026
* Personal de obra: 1 Director de obra, 1 residente de obra, 1 Profesional area SST, 5 obreros, 1 conductor.
* Personal de La interventoria: 1 Director, 1 Ingeniero residente.
* Equipo de obra: 1 GPS, 3 Guadañas, 1 Fumigadora, 1 motosierra, 1 camioneta, 1 Luminaria Herramienta Menor.
- Actividades realizadas: Se continua con La Limpieza y Roceria en el Sector 67 completandose el 90% de La actividad
- Se termino de afinar el Sello de Fisuras en La calle de Rodaje, Retirando el exceso de Emulsion en algunos sitios (puntuales).
- Se realiza parte de La medicion de Las Fisuras (Sello) en La calle de Rodaje Alpha.
*Estado del Tiempo: soleado

organico completandose

Fabian Pinedo
Inse. Residente obra.

Jueves 18/06/2026

* personal de obra: 1 Director, 1 Ingeniero residente, 1 profesional SS.T, 5 obreros, 1 conductor.
* personal de la Interventoria: 1 Director, 1 Ingeniero residente.
* Equipo de obra: 1 Eps, 3 Guadañas, 1 Fumigadora, 1 motosierra, 1 camioneta, Herramienta menor.

- Actividades realizadas: Se termino la rocería en el Sector 67, completando el 100%, asi mismo se realizo la Fumigación TOTAL en ese mismo Sector
- Se realizó Limpieza de la malla de cerramiento en partes de zona de carga realizandose 386,09 ml.
- Se realiza parte (continuacion) de la medición en el sitio de las Fisuras selladas en la calle de Rodaje Alpha antigua.

* Estado del Tiempo: Soleado

Fabian Pinedo
Ingeniero Residente Obra.

Residente Interventoria

Viernes 19/06/2026

* Personal de obra: 1 Director, 1 Ingeniero residente, 1 profesional S.S.T, 5 obreros 1 conductor.
* personal de la Interventoria: 1 Director,

1 Ingeniera Residente.
* Equipo de obra: 1 GPS, 3 Guadañas, 1 Fumigadora, 1 motosierra, 1 camioneta, Herramienta menor
* Equipo de Obra: 1 GPS, 3 Guadañas, 1 Fumigadora, 1 motosierra, 1 Camioneta, Herramienta Menor
- Actividades realizadas: Se realizo limpieza de malla de cerramiento en el costado sur de la cabecera 21, con un total de 278,85, se termino de completar La Roceria y Limpieza manual que estaba pendiente de completar en el Sector 62 y Sector 68, al igual que la Fumigación en estos SITIOS.
* Estado del Tiempo: se presentaron lluvias de 1:00pm a 3:00pm (Fuertes lluvias).
* Se realizo comite de obra con La Interventoria y Funcionarios de La Aeronautica civil. Se realiza comite.

Fabian Pinedo
Ingeniero residente de Obra.

Sabado 20/06/2026
* Personal de obra: 1 Director, 1 Ingeniero residente, profesional area SST 5 obreros, 1 conductor.
* Personal de la Interventoria, 1 Director, 1 Ingeniero residente.
* Equipo de obra: 1 GPS, 3 Guadañas, 1 Fumigadora, 1 motosierra, 1 camioneta, 1 Volqueta, 1 Bobcat, 1 cortadora para pavimento, Herramienta Menor.

- Actividades realizadas: Se realizo La limpieza de La malla de cerramiento en La malla oriental Vecina a La Torre y oficina de Los Técnicos hasta La progresiva del Lado 344.94 mL.
- Se empieza Los trabajos para La reposición de placas en La plataforma (placas de concreto) en el sector oriental calle de rodaje Alpha, Se realizaron Las actividades de señalización con malatinos y Se inicio el corte de Las Losas para su posterior demolicion.
- Se continuo con La medición de Las Fisuras en La calle de rodaje Alpha Antigua

*ESTado del tiempo: Se presentaron lluvias en horas de La Tarde lo que impidio seguir realizando Las Labores en horas de La Tarde.

Ingeniero de Obra.

Lunes 22/06/2026

*Personal de obra: 1 Director de obra, 1 Ingeniero residente, 1 Profesional SST, 5 obreros, 1 conductor.

* Personal de la Interventoria: 1 Director 1 Ingeniero residente

* Equipo de obra: 1 GPS, 3 Guadañas, 1 Fumigadora, 1 motosierra, 1 camioneta, 1 cortadora de concreto, Herramienta menor.

- Actividades realizadas: Se realizo La limpieza de La malla de cerramiento

desde La puerta de Lince hacia el Norte en una extensión de 479,12 mL.
- Se continua con el corte de Losas de pavimento en La plataforma del aeropuerto, actividad previa a La Demolición de placas. Se continua con La medición de Las fisuras a Las cuales se Les realizo un sello en La calle de Rodaje Alpha Antigua.
* Estado del Tiempo: Soleado.

Fabian Pinedo M
Ingeniero residente de obra. Rental interventoria

Martes 23/06/2026
* Personal de obra: 1 Director de Obra, 1 Ingeniero residente, 1 profesional SST, 3 obreros, 1 conductor.
* Personal de La interventoria; 1 Director, 1 Ingeniero residente.
* Equipo de obra: 1 GPS, 3 Guadañas, 1 fumigadora, 1 motosierra, 1 Camioneta, 1 cortadora de concreto.
- Actividades realizadas: Se realiza La Limpieza de seis desagues pendientes por hacer en Las ordenes de Trabajo emitidas por La Interventoria para el mes de Junio de 2026
- Se continúa con el corte de pavimento para La demolición de Las placas de La plataforma ubicadas en el Sector oriental de La calle de Rodaje Bravo.
- Se continua con La medicion del sello de Fisuras en La calle de Rodaje Alpha.
* Estado del tiempo: Dia soleado.

Fabian Pinedo M
Ingeniero Residente de obra. Rental interventoria

Miercoles 124-06-2026

* personal de obra: 1 director de obra 1 residente de obra, 1 profesional SST 5 obreros, 1 conductor,
* personal de La Interventoria: 1 Director de interventoria, 1 Residente de Interventoria.
* Equipo de obra: 1 GPS, 3 Guadañas, 1 Fumigadora, 1 motosierra, 1 camioneta, 1 cortadora de concreto
- Actividades realizadas: Se realiza La Limpieza de un canal anexo al hungar del contratista Z, se realiza Tambien en el Canal por el costado izquierdo de La cabecera pista, donde resurgian unos pocos, actividad solicitada por el ingeniero Ambiental
- Se continua con el corte de Las fisuras (Juntas de dilatación) para La demolición de Las placas de La plataforma del Aeropuerto
- Se continua con La medición de Las fisuras en La calle de Rodaje Alpha, actividad que no se ha podido realizar de forma continua, por La tanta operación de Las aeronaves en este aeropuerto.
* Estado del Tiempo: se presentaron fuertes lluvias en horas de La tarde de 2:00 pm a 3:40 pm.

Fabian Pinedo
Ingeniero residente obra.

IIA
Ranth Interventoria

Jueves 25-06/2026

* Personal de Obra: 1 director de obra, 1 residente de obra, 1 profesional Area SST 5 obreros, 1 conductor.
* Personal de La Interventoria: 1 Director de Interventoria, 1 Residente de Interventoria.
* Equipo de obra: 1 GPS, 3 Graduntas, 1 Fumigadora, 1 motosierra, 1 camioneta, 1 cortadora de concreto.

- Actividades realizadas: Se realiza Rocería en areas Aledanas al Hangar donde se almacenan Los materiales del Consorcio Targui y ZETA.
- Se Termino con La medición de Fisuras en La Calle de Rodaje Alpha Antigua.

* Estado del Tiempo: No se presentaron lluvias.

Fabian Pinedo
Ingeniero Residente Obra.

Residente Interventoria

Viernes 26/06/2026

* personal de obra: 1 director de obra, 1 residente de Obra, 1 profesional Area SST, 1 conductor.
* personal de La Interventoria: 1 Director de Interventoria, 1 Residente de Interventoria.
* Equipo de obra: 1 GPS, 3 Graduntas, 1 Fumigadora, 1 motosierra, 1 camioneta, 1 cortadora de concreto.

- Actividades realizadas: Se Trabaja en Los informes mensuales y Semanales.

NOTA1: El Consorcio Targui reporta un avance fisico Superior al 95% en el

frente de mantenimiento (Cocina, Limpieza y cerramientos). Para optimizar los recursos en esta fase de cierre y Garantizar la sostenibilidad financiera, se Programaron Vacaciones del personal para los días 26, 27 y 30 de junio y del 1 al 8 de julio de 2026, Seguidas de una Suspensión Contractual por Terminación de etapa del 9 al 12 de julio de 2026. El 5% de la obra remanente se Ejecutara entre el 13 y el 31 de 2026. Tiempo Suficiente para Culminar las actividades pendientes con Proyección anticipada, sin afectar la calidad del Cronograma general

NOTA 2: Por medio del OFICIO Nº 448-2026 el Consorcio Targui remite la documentación Legal y ambiental del Proveedor que Suministrara Concreto Estructural MR-45 al Consorcio Targui para las obras de mejoramiento de la antigua plataforma del Aeropuerto Vasquez Cobo del Municipio de Leticia y para las damas reyuridas como parte del Cumplimiento del objeto del contrato de obra en referencia Nº 240012 41 H4 de 2024. El Proveedor Seleccionado Corresponde a la empresa Grupo AQ S.A.S. identificada con NIT 900.406.385-9, quien realiza la importación del material petreo procedente del Vecino país de Brasil, para su respectiva comercialización y producción.

Nota 3: El consorcio Targui en conjunto con el Grupo AQ S.AS esta realizando

del MR-45, mediante La Toma de Vigas para observar Las resistencias de Los concretos a producir por el grupo AQ S.AS.
* ESTADO del Tiempo: Soleado

Fabian Pinedo
Ingeniero residente Obra

Residente de Interv

Sabado 27/06/2026
* personal de obra: 1 Director, 1 Ingeniero residente, 1 Profesional SST, 1 conductor.
* personal de Interventoria: 1 Director de Interventoria, 1 Residente Interventoria.
* Equipo de obra: 1 GPS, 3 Gradinas, 1 Fumigadora, 1 motosierra, 1 camioneta, 1 cortadora de concreto.
- Actividades realizadas: Se Trabaja en Los informes mensuales y Semanales. Se reporta un Avance Fisico superior al 95% en el frente, de mantenimiento (rocería, Limpieza de cerramiento y Fumigacion) para optimizar Los recursos en esta fase y Garantizar La Sostenibilidad Financiera, se Programaron Vacaciones del personal para Los dias 26, 27 y 30 de Junio y del 1 al 5 Julio de 2026, Seguidas de una suspension contractual por Terminación de etapa del 6 al 12 de Julio 2026. el 5% de La obra remanente se ejecutara entre el 13 al 31 de julio de 2026, Tiempo suficiente para Terminar Las actividades pendientes con proyeccion anticipada sin afectar el cronograma general.

NOTA 2: Se repite o aplica La misma NOTA2 de La pagina 120 de esta Bitacora, con respecto a La actividad del mantenimiento de Losas de La plataforma.
NOTA 3; aplica La misma NOTA3 de La pagina 120 y 121 de esta Bitacora.
*Estado del Tiempo: NO se presentaron lluvias

fabian pinedo
Residente de obra.

Residente Interventoria

Domingo 28/06/2026
* NO se Laboro

fabian pinedo
Residente de obra

Residente Interventoria

Lunes 29/06/2026 (FESTIVO)
* NO se Laboro

fabian pinedo

Residente interventoria

Martes 30/06/2026
* personal de obra: 1 Director de obra, 1 residente de obra, (1 auxiliar) profesional area SST,
* personal de Interventoria: 1 Director de Interventoria, 1 residente de Interventoria.
* Equipo de Obra: 16 PS, 3 Gradañas, 1 motosierra, 1 fumigadora, 1 Camioneta, 1 cortadora de concreto.
- Actividades realizadas: Se trabaja en Los informes mensuales y Semanales

sma
Tacora,
Toni-

La

NOTA 1, aplica La misma NOTA 1 de La Pagina 119 de esta BITACORA.
NOTA 2, aplica La misma NOTA 2 de La Pagina 120 de esta BITACORA.
NOTA 3, aplica La misma NOTA 3 de La Pagina 120 de esta BITACORA.
*Estado del Tiempo: Se Presentaron lluvias en horas de La mañana y en horas de La Tarde

Fabian Pinedo
Residente de Obra

NA
Residente de Interventoria

Miercoles 01/07/2026
* Personal de Obra: 1 Director de obra, 1 Residente de obra, 1 Profesional area SST.
* personal de La Interventoria: 1 Director de interventoria, 1 Residente de interventoria.
*Equipo de obra: 1 GPS, 3 Guadañas, 1 motosierra, 1 Fumigadora, 1 Camioneta, 1 cortadora de concreto
- Actividades realizadas: Se Trabaja en los informes Semanales, mensuales, y en los documentos Tecnicos y Legales para La Solicitud de Adicion y prorroga del contrato.
Siguen aplicando Las NOTAS 1 de La pagina 119 y NOTA 2 y NOTA 3 de La pagina 120 de La Presente BITACORA de obra.
* Estado del Tiempo: Soleado, Sin embargo Se Presentaron llovizNas en hora de La mañana

Fabian Pinedo
Residente de obra.

Jueves 02/07/2026

* Personal de obra: 1 Director de obra, 1 Ingeniero residente, 1 profesional área SST
* Personal de La Interventoría: 1 Director de Interventoría, 1 Residente de interventoría.
* Equipo de obra: 1 GPS, 3 Guadañadoras, 1 Fumigadora, 1 motosierra, 1 Camioneta, Herramienta menor., 1 cortadora de concreto.

- Actividades realizadas: Se Trabaja en Informes Semanales mensuales y Documentos para solicitar La Adicion N°1 y prorroga del Contrato Sigue Aplicando Las NOTAS inscritas en La pagina 119 y 120 de esta Bitacora (NOTA1, NOTA2, NOTA3)

* Estado del Tiempo: Se presentan fuertes lluvias a Las 3:11 p.m.

Fabian Pinedo
Residente obra.

Viernes 03/07/2026

* Personal de obra: 1 Director de obra, 1 Ingeniero Residente, 1 profesional area SST
* Personal de La Interventoría: 1 Director (de obra) de Interventoría, 1 Ingeniero Residente de Interventoría.
* Equipo de obra: 1 GPS, 1 motosierra, 3 Guadañadoras, 1 Fumigadora, 1 cortadora de concreto, 1 Camioneta, Herramienta menor.

- Actividades realizadas: Se Trabaja en el Informe Semanal, mensual y en La solicitud de Adicion y Prorroga del CONTRATO. Sigue Aplicando La NOTA 1 de La pagina 119 de esta Bitacora.

- El consorcio T
envio La V
45 con modif
La Verificación

ANEXO NO 5 INFORMES SEMANALES DE OBRA

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–761-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 10 de junio de 2026

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

Referencia: **Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)"
Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**Realizar interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire y física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)"

Asunto: Respuesta comunicación 439-26 Entrega informe semanal No. 069 Corresponde a la semana entre 30 de mayo y 05 de junio de 2026

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el **CONSORCIO TARQUI – LADO AIRE**, nos permitimos no objetar el Informe semanal No. 069 corresponde a la semana entre 30 de mayo y 05 de junio de 2026.

Sin otro particular, me suscribo.

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Anexos: N/A
C.C.: Ing. María Consuelo Durán Caro. –Supervisor del contrato de interventoría - maria.duran@aerocivil.gov.co
Ing. Juan Sebastián Gómez Coronado – Apoyo a la supervisión juans.gomez@aerocivil.gov.co
Archivo.
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI __ NO _X_

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	FECHA:	6 de junio de 2026
Semana No.	69	Del : 30/05/2026	al 5/06/2026

Plazo total	534	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	479,00	días	Tiempo restante	55 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	89,70%			
Nombre del Supervisor :	MARÍA CONSUELO DURÁN CARO			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,53%	50,52%
Valor programado ($)	$ 22.330.689,52	$ 1.930.891.847,466

		Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado		0,14%	58,82%
Valor ejecutado ($)		$5.372.629,00	$2.248.121.704
Evaluación	Porcentaje Adelanto/Atraso		8,30%
	Valor Adelanto/Atraso		$ 317.229.857

OBSERVACIONES

Se entrego mediante el oficio No 435-2026, los certificados de materiales a utilizar en la señalizacion horizontal de la pista, calle de rodaje y plataforma según norma FAA-P260. En dicho documento se remiten los certificados de calidad y análisis de los materiales que serán utilizados en las actividades de señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma, en cumplimiento de las especificaciones contractuales y de la normativa FAA AC 150/5370-10H, Ítem P-620. Para la demarcación horizontal se empleará pintura acrílica base solvente en colores blanco y amarillo, cuyos certificados acreditan el cumplimiento de los requisitos de la NTC 1360-1 para pinturas de demarcación vial Tipo B. Asimismo, las microesferas de vidrio propuestas cumplen con la norma AASHTO M247 Tipo 2, garantizando las condiciones de reflectividad requeridas para la señalización aeroportuaria. Se adjunta una verificación técnica de los materiales frente a los parámetros exigidos por la Circular FAA AC 150/5370-10H, incluyendo un cuadro comparativo que demuestra la conformidad de la pintura, el imprimante y las microesferas de vidrio con los requisitos de calidad, desempeño y reflectividad establecidos. Adicionalmente, se presenta el procedimiento de aplicación de pintura acrílica (GO-PR-006), que describe la metodología de ejecución, controles de calidad, ensayos de verificación, medidas de seguridad y salud en el trabajo, y lineamientos ambientales aplicables. La documentación aportada evidencia que los materiales y procedimientos propuestos cumplen con los estándares técnicos exigidos para la señalización aeroportuaria, asegurando la adecuada adherencia, durabilidad, visibilidad y seguridad operacional de las marcas.

- Se solicito a la interventoria gestionar la publicación de un NOTAM de precaución para el cierre temporal de la calle de rodaje Bravo del Aeropuerto Internacional Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo (SKLT), con vigencia del 8 de junio al 31 de julio, debido a la ejecución de obras en el sector. La solicitud se fundamenta en las intervenciones programadas sobre las losas de la plataforma antigua, actividades que cuentan con justificación técnica y fueron aprobadas mediante el Modificatorio No. 1 del contrato. Dicho modificatorio incluyó además los ítems necesarios para la correcta ejecución de las obras, entre ellos la demoliciones de pavimentos y suelo cemento, de la construccion de la capa base de suelo tratado con cemento (P-220), y el suministro e instalación de concreto MR-45 Fast Track de 24 horas, para remplazar las losas dañadas de la plataforma ubicadas al oriente de la calle Bravo, actualmente en operacion.

- Se envio a la interventoria para su gestion de pago ante la entidad del Acta parcial No 13 correspondiente al periodo entre el 1 yel 31 de mayo de 2026.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	Contratista:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	Contrato No:	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 3.822.000.000,00	Valor Inicial:	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 585.511.508,00	Valor Anticipo:	N.A
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.	Valor Actualizado al modificatorio :	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	Valor actualizado 2:	N.A
Plazo inicial:	20 meses	Plazo inicial:	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	Plazo actualizado:	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	Fecha de iniciación:	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	Fecha de vencimiento:	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.	Modificatorio No. Prórroga No.	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	Fecha Terminación Prórroga No.	N.A
Suspensión No.	N.A.	Suspensión No. 1	N.A
Periodo de Suspensión No.	N.A.	Periodo de Suspensión No. 1	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	Levantamiento de la suspensión No	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	Nueva fecha de terminación:	N.A
Valor total actual del contrato	$ 3.822.000.000,00	Valor total actual del contrato	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se firma la bitácora semanal con los avances de obras ejecutados

Entrega de oficio informe semanal N° 68 correspondiente al periodo comprendido entre el 23 mayo y el 29 de mayo mediante oficio 428-26.

Elaboración de informes diarios sobre la obra, control climático, el control del personal, el control de los equipos, así como informes semanales.

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Se realiza roceria en los siguientes sectores: 56, 63 (anexo a la torre de control) y 64.

Se realiza la actividad de insecticida organico en los siguientes sectores: 56, 63 (anexo a la torre de control) y 64.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	**ROCERÍA**				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2		$ 2.149,00	$ -
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	4,33	$ 1.004.797,00	$ 4.350.771,01
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	4,33	$ 235.995,00	$ 1.021.858,35
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN		$ 57.495,00	$ -
5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				
5.1	Descontaminación Por caucho con hidrolavado	M2		$ 37.457,00	$ -
5.2	Medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización de equipo, personal y analisis del informe.	M2		$ 416,00	$ -
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml		$ 10.274,00	$ -
NP	**ÍTEMS NO PREVISTOS**				
NP 6	Corte de indivuos latizales diámetro 5 y 10 cm con altura hasta 5 a 10 mt con extracción del tocón	M2		$ 60.877,00	$ -
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$ 5.372.629,00**

ACTIVIDADES SISOMA

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

POBLACIÓN BENEFICIADA

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

BENEFICIOS TÉCNICOS

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

BENEFICIOS SOCIALES

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo mayor al proyecto	

PERSONAL OBRA





Personal Consorcio TARQUI	
Director de obra	1
Residente de obra	1
Profesional SISOMA	1
Conductor	1
Ayudantes	5
Oficial (Ornamentador)	
Total Personal	9





EQUIPO OBRA



Equipo Consorcio TARQUI	
Vehículo	1
Guadañas	6
Sopladora	1
Fumigadora	1
Motosierra	1
Equipo de Soldadura	0
Planta Eléctrica	0
Cortadora	1
Hidrolavadora de alta presión	0
Motobomba	0
Total Equipo	11



REPORTE DE LLUVIAS

Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
30/05/2026	7:00	11:00	4:00						4:00	Durante las 56 horas, se tuvieron lluvias leves, que afectara la programación.
31/05/2026			0:00						8:00	
1/06/2026	15:15	16:00	0:45						7:15	
2/06/2026	11:30	11:55	0:25						7:35	
3/06/2026			0:00						8:00	
4/06/2026			0:00						8:00	
5/06/2026			0:00						8:00	
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		5:10			TOTAL HORAS LABORADAS			50:50:00	

CORRESPONDENCIA ENVIADA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
Oficio 427-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 427-26 Oficina. Entrega informe S.S.T N° 15-Mayo de 2026.
Oficio 428-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 428-26 Oficina. Entrega de informe semanal No 60, correspondiente a la semana entre el 23 y 29 de mayo de 2026 mensual N° 14 del 1 al 31 de marzo de 2026.
Oficio 429-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 429-26 Oficina. Presentacion informe mensual No 16, correspondiente al mes de mayo 2026
Oficio 430-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 430-26 Oficina.Entrega informe ambiental N° 15 (Mayo 2026)
Oficio 431-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 431-26 Oficina. Remision de informe de Gerencia No 15. (Mayo 2026)
Oficio 432-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 432-26 Oficina. Reentrega informe ambiental N° 15 (Mayo 2026)
Oficio 433-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 433-26 Oficina. Reenvio informe de Gerencia No 15. (Mayo 2026)
Oficio 434-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 434-26 Oficina. Respuesta oficio CINGAIM 752-2026 Presentacion informe mensual No 16, correspondiente al mes de mayo 2026
Oficio 435-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 435-26 Oficina. Certificados de Calidad materiales de la señalizacion de la pista y plataformas.
Oficio 436-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 436-26 Oficina. Solicitud de Publicacion de NOTAM-CIERRE POR PREACAUCION CALLE DE RODAJE / POR ACTIVIDAD DE OBRA.
Oficio 437-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 437-26 Oficina. Remision informe de calidad No 15 v.2 Mayo 2026
Oficio 438-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 438-26 Oficina. Envio Acta de recibo parcial No 13

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN–747–2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega Ordenes de Trabajo para ejecución de labores en el mes de junio de 2026 acorde a programación vigente.
CIMGAIN–752–2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta Oficio 429-2026, entrega del informe mensual tecnico No 16
CIMGAIN–754–2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta Oficio 433-2026, entrega del informe ambiental No 15 v.2- Mayo de 2026
CIMGAIN–757-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta Oficio 437-2026, entrega del informe calidad No 15 v.2- Mayo de 2026

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
$ 22.330.689,52	0,53%	$ 5.372.629,00	0,14%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRAFICO






ROCERÍA Y LIMPIEZA.






INSECTICIDA ORGANICO






SEÑALIZACION PROVISIONAL CALLE ANTIGUA DE RODAJE ALPHA





SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL, EJERCICIOS PREVIOS A LA JORNADA Y ENTREGA DE EPP.

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA

No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 11	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado
13	Modificatorio No1 contrato de obra / incluyen ítems no previstos	Aprobado
14	Balance de mayores y menores cantidades de obra No.2	Aprobado

OBSERVACIONES	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
	
	INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–768-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 17 de junio de 2026

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

Referencia: **Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)"
Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**Realizar interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire y física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)"

Asunto: Respuesta comunicación 442-26 Entrega informe semanal No. 070 Corresponde a la semana entre 6 y 12 de junio de 2026

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el **CONSORCIO TARQUI – LADO AIRE**, nos permitimos no objetar ell Informe semanal No. 070 corresponde a la semana entre 06 y 12 de junio de 2026.

Sin otro particular, me suscribo.

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Anexos: N/A
C.C.: Ing. María Consuelo Durán Caro. –Supervisor del contrato de interventoría - maria.duran@aerocivil.gov.co
Ing. Juan Sebastián Gómez Coronado – Apoyo a la supervisión juans.gomez@aerocivil.gov.co
Archivo.
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI __ NO _X_

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	FECHA:	13 de junio de 2026
Semana No.	70	Del : 6/06/2026	al 12/06/2026

Plazo total	534	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	486,00	días	Tiempo restante	48 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	91,01%			
Nombre del Supervisor :	MARÍA CONSUELO DURÁN CARO			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	3,02%	53,54%
Valor programado ($)	$ 115.427.376,52	$ 2.046.319.223,985

		Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado		0,39%	59,21%
Valor ejecutado ($)		$15.041.125,00	$2.263.162.829
Evaluación	Porcentaje Adelanto/Atraso		5,67%
	Valor Adelanto/Atraso		$ 216.843.605

OBSERVACIONES

-Esta semana, se inicio y termino el sello de fisuras de la calle de rodaje Alpha, la cual se hizo con la Emulsion CRR-2.

-Se hizo entrega a la interventoria mediante el oficio No 439-2026, el informe semanal No 69, correspondiente al periodo entre el 06 de junio al 12 de junio de 2026.

-Se le entrego a la interventoria mediante el oficio No 440-2026, la documentacion del personal que ejecutara las actividades de Demolicion, Capa tratada con cemento, y del Concreto MR 45 Fast Track para las plataformas.

- Se hizo entrega a la interventoria mediante el oficio No 441, la Reprogramacion de obra No 3.

-Se realizo comite de obra No 57 el dia 09 de junio de 2026, en conjunto con los funcionarios contratista, interventoria y Aereonautica Civil.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	Contratista:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	Contrato No:	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 3.822.000.000,00	Valor Inicial:	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 585.511.508,00	Valor Anticipo:	N.A
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.	Valor Actualizado al modificatorio :	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	Valor actualizado 2:	N.A
Plazo inicial:	20 meses	Plazo inicial:	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	Plazo actualizado:	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	Fecha de iniciación:	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	Fecha de vencimiento:	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.	Modificatorio No. Prórroga No.	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	Fecha Terminación Prórroga No.	N.A
Suspensión No.	N.A.	Suspensión No. 1	N.A
Periodo de Suspensión No.	N.A.	Periodo de Suspensión No. 1	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	Levantamiento de la suspensión No	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	Nueva fecha de terminación:	N.A
Valor total actual del contrato	$ 3.822.000.000,00	Valor total actual del contrato	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se firma la bitácora semanal con los avances de obras ejecutados

Entrega de oficio informe semanal N° 69 correspondiente al periodo comprendido entre el 30 mayo y el 05 de junio mediante oficio 439-26.

Elaboración de informes diarios sobre la obra, control climático, el control del personal, el control de los equipos, así como informes semanales.

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Se realiza roceria en los siguientes sectores: 57, 68

Se realiza la actividad de insecticida organico en los siguientes sectores: 57, 68

Se trabajo en el sello de fisuras de la calle de rodaje alpha antigua

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	**ROCERÍA**				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2		$ 2.149,00	$ -
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	2,43	$ 1.004.797,00	$ 2.441.656,71
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	2,43	$ 235.995,00	$ 573.467,85
4	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Suministro e instalación de sello de fisuras en pavimento asfáltico sin ruteo (incluye emulsión CRR-2)	ML	2000,00	$ 6.013,00	$ 12.026.000,00
5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				
5.1	Descontaminación Por caucho con hidrolavado	M2		$ 37.457,00	$ -
5.2	Medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización de equipo, personal y analisis del informe.	M2		$ 416,00	$ -
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml		$ 10.274,00	$ -
NP	**ÍTEMS NO PREVISTOS**				
NP 6	Corte de indivuos latizales diámetro 5 y 10 cm con altura hasta 5 a 10 mt con extracción del tocón	M2		$ 60.877,00	$ -
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$ 15.041.125,00**

ACTIVIDADES SISOMA

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

POBLACIÓN BENEFICIADA

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

BENEFICIOS TÉCNICOS

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

BENEFICIOS SOCIALES

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo mayor al proyecto	

PERSONAL OBRA





Personal Consorcio TARQUI	
Director de obra	1
Residente de obra	1
Profesional SISOMA	1
Conductor	1
Ayudantes	5
Oficial (Ornamentador)	
Total Personal	9





EQUIPO OBRA



Equipo Consorcio TARQUI	
Vehículo	1
Guadañas	6
Sopladora	1
Fumigadora	1
Motosierra	1
Equipo de Soldadura	0
Planta Eléctrica	0
Cortadora	1
Hidrolavadora de alta presión	0
Motobomba	0
Total Equipo	11



REPORTE DE LLUVIAS

Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
6/06/2026	0:00	0:00	0:00						4:00	
7/06/2026			0:00						8:00	
8/06/2026			0:00						8:00	Durante las 56 horas, se tuvieron lluvias leves, que afectara la programación.
9/06/2026	10:45	13:00	2:15						5:45	
10/06/2026	7:00	10:30	3:30						4:30	
11/06/2026			0:00						8:00	
12/06/2026	10:30	10:40	0:10						7:50	
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		5:55			TOTAL HORAS LABORADAS			46:05:00	

CORRESPONDENCIA ENVIADA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
Oficio 439-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 439-26 Oficina. Entrega de informe semanal No 69, correspondiente a la semana entre el 30 de mayo al 05 de junio de 2026
Oficio 440-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 440-26 Oficina. Entrega a la interventoria de la documentacion del personal que trabajara en la actividad del remplazo de las losas de pavimento en la plataforma del aeropuerto
Oficio 441-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 441-26 Oficina. Entrega de Reprogramacion de obra No 3

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN–756-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Copia de la solicitud del NOTAM cierre de calle BRAVO por precaucion.
CIMGAIN–761-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta Oficio 439-2026, entrega del informe csemanal No 69, correspondiente a la semana entre el 06 al 12 de junio de 2026.

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
$ 115.427.376,52	3,02%	$ 15.041.125,00	0,39%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRÁFICO






ROCERÍA Y LIMPIEZA.




INSECTICIDA ORGANICO



SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO



CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL, EJERCICIOS PREVIOS A LA JORNADA Y ENTREGA DE EPP.

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA

No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 11	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado
13	Modificatorio No1 contrato de obra / incluyen ítems no previstos	Aprobado
14	Balance de mayores y menores cantidades de obra No.2	Aprobado

OBSERVACIONES	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
	
	INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–774-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 22 de junio de 2026

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

Referencia: **Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)"
Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**Realizar interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire y física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)"

Asunto: Respuesta comunicación 446-26 Entrega informe semanal No. 071 Corresponde a la semana entre 13 y 19 de junio de 2026

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el **CONSORCIO TARQUI – LADO AIRE**, nos permitimos no objetar el Informe semanal No. 071 corresponde a la semana entre 13 y 19 de junio de 2026.

Sin otro particular, me suscribo.

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Anexos: N/A
C.C.: Ing. María Consuelo Durán Caro. –Supervisor del contrato de interventoría - maria.duran@aerocivil.gov.co
Ing. Juan Sebastián Gómez Coronado – Apoyo a la supervisión juans.gomez@aerocivil.gov.co
Archivo.
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI __ NO _X_

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS — FECHA: 13 de junio de 2026

Semana No. 71 — Del : 13/06/2026 — al 19/06/2026

Plazo total	534	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	493,00	días	Tiempo restante	41 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	92,32%			

Nombre del Supervisor : MARÍA CONSUELO DURÁN CARO

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	2,96%	56,50%	(%) Ejecutado	0,33%	59,54%
Valor programado ($)	$ 113.123.376,08	$ 2.159.442.600,066	Valor ejecutado ($)	$12.519.175,00	$2.275.682.004
			Evaluación: Porcentaje Adelanto/Atraso		3,04%
			Evaluación: Valor Adelanto/Atraso		$ 116.239.404

OBSERVACIONES

* Solicitud de Suspensión del Contrato: El CONSORCIO TARQUI solicitó la suspensión temporal del Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024 por un término de quince (15) días calendario. Esta medida se fundamenta en el trámite de autorización para la cesión de participación consorcial, tiempo necesario para que las instancias competentes surtan las respectivas revisiones, análisis, formalización y aprobación.
* Entrega de Documentación Técnica: Mediante el Oficio No. 444-2026, se hizo entrega a la interventoría del procedimiento para las obras no previstas (Modificatorio No. 1), así como del Plan de Control de Calidad y Ensayos de Laboratorio.
* Coordinación de Intervención en Pista (NOTAM): Se radicó el Oficio No. 445-2026 solicitando a la interventoría la evaluación y gestión de publicación del NOTAM. Esto permitirá la intervención de pista para la ejecución de trabajos de bacheo en el Km 0+840, programados entre el 25 y 27 de julio del presente año.
* Comité de Obra No. 58: Se llevó a cabo el Comité de Obra No. 58, espacio en el cual se realizó el seguimiento general al estado del contrato y se evaluaron temas estratégicos, haciendo especial énfasis en la solicitud de suspensión temporal y los preparativos para el bacheo en el Km 0+840.

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	Contratista:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	Contrato No:	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 3.822.000.000,00	Valor Inicial:	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 585.511.508,00	Valor Anticipo:	N.A
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.	Valor Actualizado al modificatorio :	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	Valor actualizado 2:	N.A
Plazo inicial:	20 meses	Plazo inicial:	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	Plazo actualizado:	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	Fecha de iniciación:	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	Fecha de vencimiento:	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.	Modificatorio No. Prórroga No.	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	Fecha Terminación Prórroga No.	N.A
Suspensión No.	N.A.	Suspensión No. 1	N.A
Periodo de Suspensión No.	N.A.	Periodo de Suspensión No. 1	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	Levantamiento de la suspensión No	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	Nueva fecha de terminación:	N.A
Valor total actual del contrato	$ 3.822.000.000,00	Valor total actual del contrato	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se firma la bitácora semanal con los avances de obras ejecutados

Entrega de oficio informe semanal N° 70 correspondiente al periodo comprendido entre el 06 junio y el 12 de junio mediante oficio 442-26.

Elaboración de informes diarios sobre la obra, control climático, el control del personal, el control de los equipos, así como informes semanales.

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Se realiza roceria en los siguientes sectores: 62, 67 y 68

Se realiza la actividad de insecticida organico en los siguientes sectores: 62,67 y 68

Se realiza la LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml C en el sector de carga y del cerramiento en el lado sur de la cabecera 03 de la pista de aterrizaje

Se trabajo la medicion del sello de fisuras realizado a la calle de rodaje alpha antigua.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	**ROCERÍA**				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2		$ 2.149,00	$ -
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	4,04	$ 1.004.797,00	$ 4.059.379,88
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	4,04	$ 235.995,00	$ 953.419,80
4	**MANTENIMIENTO PAVIMENTOS**				
4,3	Suministro e instalación de mezcla en frio para reparcheos de emergencia incluye demolición y retiro	M3	0,09	$ 7.497.573,00	$ 674.781,57
5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				
5.1	Descontaminación Por caucho con hidrolavado	M2		$ 37.457,00	$ -
5.2	Medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización de equipo, personal y analisis del informe.	M2		$ 416,00	$ -
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	664,94	$ 10.274,00	$ 6.831.593,56
NP	**ÍTEMS NO PREVISTOS**				
NP 6	Corte de indivuos latizales diámetro 5 y 10 cm con altura hasta 5 a 10 mt con extracción del tocón	M2		$ 60.877,00	$ -
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$ 12.519.175,00**

ACTIVIDADES SISOMA

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

POBLACIÓN BENEFICIADA

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

BENEFICIOS TÉCNICOS

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

BENEFICIOS SOCIALES

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo mayor al proyecto	

PERSONAL OBRA





Personal Consorcio TARQUI	
Director de obra	1
Residente de obra	1
Profesional SISOMA	1
Conductor	1
Ayudantes	5
Oficial (Ornamentador)	
Total Personal	9





EQUIPO OBRA



Equipo Consorcio TARQUI	
Vehículo	1
Guadañas	6
Sopladora	1
Fumigadora	1
Motosierra	1
Equipo de Soldadura	0
Planta Eléctrica	0
Cortadora	1
Hidrolavadora de alta presión	0
Motobomba	0
Total Equipo	11



REPORTE DE LLUVIAS

Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
13/06/2026	0:00	0:00	0:00						4:00	Durante las 56 horas, se tuvieron lluvias leves, que afectara la programación.
14/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
15/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
16/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
17/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
18/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
19/06/2026	13:00	15:00	2:00						6:00	
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		2:00			TOTAL HORAS LABORADAS			50:00:00	

CORRESPONDENCIA ENVIADA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
Oficio 439-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 439-26 Oficina. Entrega de informe semanal No 69, correspondiente a la semana entre el 30 de mayo al 05 de junio de 2026
Oficio 440-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 440-26 Oficina. Entrega a la interventoria de la documentacion del personal que trabajara en la actividad del remplazo de las losas de pavimento en la plataforma del aeropuerto
Oficio 441-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 441-26 Oficina. Entrega de Reprogramacion de obra No 3
Oficio 442-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 442-26 Oficina. Entrega de Informe semanal No 70, correspondiente a la semana del 13 al 19 de junio de 2026
Oficio 443-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 443-26 Oficina. Solicitud de suspension temporal y autorizacion de cesion de participacion consorcial.
Oficio 444-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 444-26 Oficina. Entrega del procedimiento constructivo de las actividades no previstas y en marcadas en el modificatorio No 1.
Oficio 445-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 445-26 Oficina. Solicitud de evaluacion y publicacion de NOTAM para intervencion de la pista km 0+840.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN–756-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Copia de la solicitud del NOTAM cierre de calle BRAVO por precaucion.
CIMGAIN–761-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta Oficio 439-2026, entrega del informe csemanal No 69, correspondiente a la semana entre el 06 al 12 de junio de 2026.
CIMGAIN–764-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud a aprobacion de reajuste precios vigencias futuras CONSORCIO TARQUI.
CIMGAIN–768-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta a comunicación 442-26. Entrega informe semanal No 70. Semana del 13 al 19 de junio de 2026.

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
$ 113.123.376,08	2,96%	$ 12.519.175,00	0,33%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRAFICO









ROCERÍA Y LIMPIEZA.







INSECTICIDA ORGANICO





LIMPIEZA DE MALLA DE CERRAMIENTO






SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL, EJERCICIOS PREVIOS A LA JORNADA Y ENTREGA DE EPP.

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA

No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 11	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado
13	Modificatorio No1 contrato de obra / incluyen ítems no previstos	Aprobado
14	Balance de mayores y menores cantidades de obra No.2	Aprobado

OBSERVACIONES	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
	
	INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–788-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 30 de junio de 2026

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

Referencia: **Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)"
Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**Realizar interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire y física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)"

Asunto: Respuesta comunicación 451-26 Entrega informe semanal No. 072 Corresponde a la semana entre 20 y 26 de junio de 2026

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el **CONSORCIO TARQUI – LADO AIRE**, nos permitimos no objetar el Informe semanal No. 072 corresponde a la semana entre 20 y 26 de junio de 2026.

Sin otro particular, me suscribo.

_____
HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto
Anexos: N.A.
C.C.: Ing. María Consuelo Durán Caro. –Supervisor del contrato de interventoría – maria.duran@aerocivil.gov.co
Archivo.
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI NO _X_

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA: **DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS** — **FECHA:** 27 de junio de 2026

Semana No. 72 — **Del :** 20/06/2026 **al** 26/06/2026

Plazo total 534 días

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 500,00 días — **Tiempo restante** 34 días

Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato 93,63%

Nombre del Supervisor : MARÍA CONSUELO DURÁN CARO

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	3,02%	59,52%
Valor programado ($)	$ 115.427.376,52	$ 2.274.869.976,585

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	0,23%	59,77%
Valor ejecutado ($)	$8.811.362,00	$2.284.493.366

Evaluación		
	Porcentaje Adelanto/Atraso	0,25%
	Valor Adelanto/Atraso	$ 9.623.389

OBSERVACIONES

El Consorcio Tarqui, informa a la interventoria sobre la Alerta de riesgo de retraso en la ruta critica en la programacion por la no aprobacion de el ajuste al plano de señalizacion horizontal de la pista, calle de rodaje y plataforma.
El consorcio Tarqui entrega la documentacion legal y ambiental a la interventoria del nuevo proveedor que suministrará el Concreto Estructural MR45 al CONSORCIO TARQUI para las obras de mejoramiento de la antigua plataforma del Aeropuerto. El proveedor seleccionado corresponde a la empresa GRUPO AQ S.A.S, identificada con NIT. 900.406.385-9, quien realiza la importación de material pétreo procedente del vecino país de Brasil, para su respectiva comercialización y producción.
El Consorcio tarqui en conjunto con la interventoria esta realizando toma de muestras y realizando ensayos de rotura a la flexion para los concretos MR-45 Fast Track, los cuales seran utilizados en la fundida de las losas nuevas de concreto en en area de la plataforma antigua del Aeropuerto.
El CONSORCIO TARQUI reporta un avance físico superior al 95% en el frente de mantenimiento (rocería, limpieza y cerramientos). Para optimizar los recursos en esta fase de cierre y garantizar la sostenibilidad financiera, se programaron vacaciones del personal para los días 26, 27 y 30 de junio y del 1 al 8 de julio de 2026, seguidas de una suspensión contractual por culminación de etapa del 9 al 12 de julio de 2026. El 5% de la obra remanente se ejecutará entre el 13 y el 31 de julio de 2026, tiempo suficiente para culminar las actividades pendientes con proyección de entrega anticipada, sin afectar la calidad ni el cronograma general.

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	Contratista:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	Contrato No:	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 3.822.000.000,00	Valor Inicial:	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 585.511.508,00	Valor Anticipo:	N.A
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.	Valor Actualizado al modificatorio :	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	Valor actualizado 2:	N.A
Plazo inicial:	20 meses	Plazo inicial:	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	Plazo actualizado:	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	Fecha de iniciación:	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	Fecha de vencimiento:	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.	Modificatorio No. Prórroga No.	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	Fecha Terminación Prórroga No.	N.A
Suspensión No.	N.A.	Suspensión No. 1	N.A
Período de Suspensión No.	N.A.	Período de Suspensión No. 1	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	Levantamiento de la suspensión No	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	Nueva fecha de terminación:	N.A
Valor total actual del contrato	$ 3.822.000.000,00	Valor total actual del contrato	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se firma la bitácora semanal con los avances de obras ejecutados

Entrega de oficio informe semanal N° 71 correspondiente al periodo comprendido entre el 13 junio y el 19 de junio mediante oficio 446-26.

Elaboración de informes diarios sobre la obra, control climático, el control del personal, el control de los equipos, así como informes semanales.

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Se realiza limpieza de cerramiento en la malla oriental y vecina a la torre de control ofinica de los tecnicos electricos, hasta la porteria de Lince.

Se realiza limpieza de la malla de cerraniento entre la malla de la entrada de la puerta de Lince, hacia el norte en una extension de 479,12 ml

Se realiza limpieza de 6 encoles y descoles, 4 ubicados cerca a la cabecera 03 de la pista de aterrizaje, y 2 ubicados , uno en frente de la Universidad Nacional y otro enseguida de la entrada de la puerta de Lince.

se realiza señalizacion delimitacion del area destinada a realizar el mejoramiento de la plataforma del aeropuerto, tambien iniciando con el corte de todas las losas de pavimento a remplazar.

Se trabajo la medicion del sello de fisuras realizado a la calle de rodaje alpha antigua.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	**ROCERÍA**				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2		$ 2.149,00	$ -
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha		$ 1.004.797,00	$ -
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha		$ 235.995,00	$ -
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2.1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box coulvert (incluye disposición final)	UN	6,00	$ 57.495,00	$ 344.970,00
5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				
5.1	Descontaminación Por caucho con hidrolavado	M2		$ 37.457,00	$ -
5.2	Medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización de equipo, personal y analisis del informe.	M2		$ 416,00	$ -
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	824,06	$ 10.274,00	$ 8.466.392,44
NP	**ÍTEMS NO PREVISTOS**				
NP 6	Corte de indivuos latizales diámetro 5 y 10 cm con altura hasta 5 a 10 mt con extracción del tocón	M2		$ 60.877,00	$ -
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$ 8.811.362,00**

ACTIVIDADES SISOMA

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

POBLACIÓN BENEFICIADA

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

BENEFICIOS TÉCNICOS

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

BENEFICIOS SOCIALES

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo mayor al proyecto	

PERSONAL OBRA





Personal Consorcio TARQUI	
Director de obra	1
Residente de obra	1
Profesional SISOMA	1
Conductor	1
Ayudantes	5
Oficial (Ornamentador)	
Total Personal	9





EQUIPO OBRA



Equipo Consorcio TARQUI	
Vehículo	1
Guadañas	6
Sopladora	1
Fumigadora	1
Motosierra	1
Equipo de Soldadura	0
Planta Eléctrica	0
Cortadora	1
Hidrolavadora de alta presión	0
Motobomba	0
Total Equipo	11



REPORTE DE LLUVIAS

Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
20/06/2026	13:00	14:30	1:30						2:30	Durante las 56 horas, se tuvieron lluvias leves, que afectara la programación.
21/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
22/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
23/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
24/06/2026	14:00	15:40	1:40						6:20	
25/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
26/06/2026	13:00	15:00	2:00						6:00	
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		5:10			TOTAL HORAS LABORADAS			46:50:00	

CORRESPONDENCIA ENVIADA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
Oficio 446-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 446-26 Oficina. Entrega de informe semanal No 71, correspondiente a la semana del 13 junio al 19 de junio de 2026
Oficio 447-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 447-26 Oficina. Alerta de riesgo por retraso en ruta critica, falta de aprobacion de ajuste a plano de señalizacion horizontal items (3.1 y 3.3)
Oficio 448-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 448-26 Oficina. Documentación proveedor de concreto - GRUPO AQ S.A.S. (Proveedor de concreto)

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN–774-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Alerta no inicio de actividades de mantenimiento de las losas de la plataforma frente a calle de rodaje Bravo.
CIMGAIN–779-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta a comunicacion 447-2026 del 23 de junio de 2026, alerta por riesgo en ruta critica por la no aprobacion de ajuste a planos de señalizacion horizontal; items 3.1 y 3.3)
CIMGAIN–780-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta a comunicacion 444-2026, de fecha 18 de junio de 2026, procedimiento constructivo de las actividades de obra no previstas y enmarcadas dentro del modificatorio No 1.
CIMGAIN–782-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Naturalizacion de materiales que se ejecutaran en la ejecucion del mantenimiento de las losas de la plataforma.

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
$ 115.427.376,52	3,02%	$ 8.811.362,00	0,23%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRAFICO






LIMPIEZA DE CERRAMIENTO EN MALLA






CORTE DE LOSAS DE CONCRETO

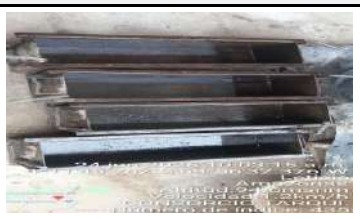





LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES







TOMA DE MUESTRAS DE VIGA DE CONCRETO PARA MR-45-FAST TRACK






CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL, EJERCICIOS PREVIOS A LA JORNADA Y ENTREGA DE EPP.

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA

No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 11	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado
13	Modificatorio No1 contrato de obra / incluyen ítems no previstos	Aprobado
14	Balance de mayores y menores cantidades de obra No.2	Aprobado

OBSERVACIONES	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
	
	INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–799-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 8 de julio de 2026

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

Referencia: **Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)"
Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**Realizar interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire y física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)"

Asunto: Respuesta comunicación 463-26 Entrega informe semanal No. 073 Corresponde a la semana del 27 al 03 de julio de 2026

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el **CONSORCIO TARQUI – LADO AIRE**, nos permitimos no objetar el Informe semanal No. 073 corresponde a la semana entre 27 de junio y 03 de julio de 2026.

Sin otro particular, me suscribo.

_____
HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto
Anexos: N.A.
C.C.: Ing. María Consuelo Durán Caro. –Supervisor del contrato de interventoría – maria.duran@aerocivil.gov.co
Archivo.
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI NO _X_

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	FECHA:	27 de junio de 2026
Semana No.	73	Del : 27/06/2026	al 3/07/2026

Plazo total	534	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	507,00	días	Tiempo restante	27 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	94,94%			
Nombre del Supervisor :	MARÍA CONSUELO DURÁN CARO			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	2,26%	52,70%	(%) Ejecutado	0,04%	59,81%
Valor programado ($)	$ 385.462.461,47	$ 2.014.042.506,105	Valor ejecutado ($)	$1.455.926,00	$2.285.949.292
			Evaluación: Porcentaje Adelanto/Atraso		7,11%
			Evaluación: Valor Adelanto/Atraso		$ 271.906.786

OBSERVACIONES

.El CONSORCIO TARQUI reporta nuevamente en este informe lo siguiente: Se tiene un avance físico superior al 95% en el frente de mantenimiento (rocería, limpieza y cerramientos). Para optimizar los recursos en esta fase de cierre y garantizar la sostenibilidad financiera, se programaron vacaciones del personal para los días 26, 27 y 30 de junio y del 1 al 8 de julio de 2026, seguidas de una suspensión contractual por culminación de etapa del 9 al 12 de julio de 2026. El 5% de la obra remanente se ejecutará entre el 13 y el 31 de julio de 2026, tiempo suficiente para culminar las actividades pendientes con proyección de entrega anticipada, sin afectar la calidad ni el cronograma general.

-El Consorcio Tarqui, solicita una formal de suspension de contrato No 24001241 H4 de 2024, mediante el oficio No, 452-2026, con fecha del 30 de junio de 2024.

-El Consorcio realiza tambien una solicitud de adicion y prorroga al contrato mediante el oficio 453-26 de fecha 01 de julio de 2026.

-El Consorcio Tarqui presenta Plan de contingencia para atender las actividades faltantes y del contrato y que seran ejecutadas entre el 11 y 31 de julio de 2026, lo anterior fue informado a la interventoria mediante los comunicados 46-26 y 48-26 con fecha 03 de julio de 2026.

-El Consorcio Tarqui entrega mediante el oficio 456-26, de fecaha 03 de juio 2026 la Validacion del diseño Fast Track MR-45, para el concreto de losas a reponer en la plataforma antigua del Aeropuerto.

El corsorcio Traqui hace la entrega del informe mensual No 17 correspondiente al mes de junio de 2026, y mediante el oficio 459-26 de fecha 04 de julio de 2026.

#¿NOMBRE?

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	Contratista:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	Contrato No:	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 3.822.000.000,00	Valor Inicial:	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 585.511.508,00	Valor Anticipo:	N.A
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.	Valor Actualizado al modificatorio :	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	Valor actualizado 2:	N.A
Plazo inicial:	20 meses	Plazo inicial:	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	Plazo actualizado:	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	Fecha de iniciación:	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	Fecha de vencimiento:	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.	Modificatorio No. Prórroga No.	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	Fecha Terminación Prórroga No.	N.A
Suspensión No.	N.A.	Suspensión No. 1	N.A
Periodo de Suspensión No.	N.A.	Periodo de Suspensión No. 1	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	Levantamiento de la suspensión No	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	Nueva fecha de terminación:	N.A
Valor total actual del contrato	$ 3.822.000.000,00	Valor total actual del contrato	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se firma la bitácora semanal con los avances de obras ejecutados

Entrega de oficio informe semanal N° 72 correspondiente al periodo comprendido entre el 20 junio y el 26 de junio mediante oficio 451-26.

Elaboración de informes diarios sobre la obra, control climático, el control del personal, el control de los equipos, así como informes semanales.

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Nota: por favor irse leer las observaciones de este informe.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	**ROCERÍA**				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2		$ 2.149,00	$ -
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha		$ 1.004.797,00	$ -
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha		$ 235.995,00	$ -
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2.1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box coulvert (incluye disposición final)	UN		$ 57.495,00	$ -
4	**MANTENIMIENTO PAVIMENTO**				
4.3	Suninistro y aplicación de mezcla asfaltica en frio para repercheos	M3	-0,09	$ 7.497.573,00	-$ 674.901,30
4.4	Suministro y aplicación de sello de fisuras sin ruteo utlizadndo emulsion CRR-2	ML	354,37	$ 6.013,00	$ 2.130.826,81
5	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				
5.1	Descontaminación Por caucho con hidrolavado	M2		$ 37.457,00	$ -
5.2	Medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización de equipo, personal y analisis del informe.	M2		$ 416,00	$ -
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml		$ 10.274,00	$ -
NP	**ÍTEMS NO PREVISTOS**				
NP 6	Corte de indivuos latizales diámetro 5 y 10 cm con altura hasta 5 a 10 mt con extracción del tocón	M2		$ 60.877,00	$ -
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$ 1.455.926,00**

ACTIVIDADES SISOMA

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

POBLACIÓN BENEFICIADA

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

BENEFICIOS TÉCNICOS

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

BENEFICIOS SOCIALES

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo mayor al proyecto	

PERSONAL OBRA





Personal Consorcio TARQUI	
Director de obra	1
Residente de obra	1
Profesional SISOMA	1
Conductor	1
Ayudantes	5
Oficial (Ornamentador)	
Total Personal	9





EQUIPO OBRA



Equipo Consorcio TARQUI	
Vehículo	1
Guadañas	6
Sopladora	1
Fumigadora	1
Motosierra	1
Equipo de Soldadura	0
Planta Eléctrica	0
Cortadora	1
Hidrolavadora de alta presión	0
Motobomba	0
Total Equipo	11



REPORTE DE LLUVIAS

Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
27/06/2026	13:00	14:30	1:30						2:30	Durante las 56 horas, se tuvieron lluvias leves, que afectara la programación.
28/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
29/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
30/06/2026	15:00	16:00	1:00						7:00	
1/07/2026	15:15	16:00	0:45						7:15	
2/07/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
3/07/2026	15:15	16:00	0:45						7:15	
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		4:00			TOTAL HORAS LABORADAS			48:00:00	

CORRESPONDENCIA ENVIADA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
Oficio 449-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 449-26 Oficina. Informe de optimizacion del personal y novedades contractuales-Frente de Mantenimiento.
Oficio 450-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 450-26 Oficina.envio factura de cobro CTL 14 de obra No 13, mayo de 2026.
Oficio 451-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 451-26 Oficina. Envio informe Semanal No 72 que corresponde al periodo entre el 20 y el 26 de junio de 2026
Oficio 452-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 451-26 Oficina. Solicitud formal de suspension temporal del contratode obra No 24001241 H4 de 2024
Oficio 453-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	453-26 Oficina. Solicitud de adicion y prorroga del contrato de obra No 24001241 H4 de 2024
Oficio 454-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	454-26 Oficina.ASUNTO: Remisión Informe de S.S.T No 16-JUNIO - 2026.
Oficio 455-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	455-26 Oficina.ASUNTO: Estado de tramito y reiteracion de solicitud para cesion de participacion contrato No 24001241 H4 de 2024
Oficio 456-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	456-26 Oficina.ASUNTO: Plan de contingencia y mitigacion para el periodo entre el 11 y el 31 de julio de 2026
Oficio 457-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	457-26 Oficina.ASUNTO: Validacion del diseño Fast-Track MR-45. con modificaciones de cemento y aditivo y verificacion de la resistencia a la flexion.
Oficio 458-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	458-26 Oficina.ASUNTO: Alcance a comunicación No 456-26 entrega de cronograma de trabajo.
Oficio 458-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	458-26 Oficina.ASUNTO: Alcance a comunicación No 456-26 entrega de cronograma de trabajo.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN–782-2026	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta a comunicación 451-26. Entrega informe semanal No 72, corresponde a la semana entre el 20 y el 26 de junio de 2026

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
$ 385.462.461,47	2,26%	$ 1.455.926,00	0,04%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRAFICO





SUMINSITRO E INSTALACION DE SELLO DE FISURAS EN CALLE DE RODAJE ALPHA



SE REALIZA INSPECCION A LA CAMIONETA DE LA EMPRESA

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA

No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 11	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado
13	Modificatorio No1 contrato de obra / incluyen ítems no previstos	Aprobado
14	Balance de mayores y menores cantidades de obra No.2	Aprobado

OBSERVACIONES	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
	INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

ANEXO NO 6 FORMATOS DE OBRA.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS				AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
Contrato Obra No. 24001241 H4 DE 2024	Formato 01-H4-CC	Control Climatológico	Version 1	feb-25	

CONTROL DE VERSIONES							
Elaboro:	Cargo	Firma		Aprobó	Cargo	Firma	
JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra			Diego Mauricio Galan E.	Representante legal		

Dia	Periodo de lluvias			Tipo			Reinicio de actividades		Total horas laboradas dia	Observaciones
	De	A	Total	F	M	S	De	A		
1/06/2026	15:15	16:00	0:45	x					7:15	Fuertes lluvias
2/06/2026	11:30	12:30	1:00		x				7:00	Lluvias moderadas
3/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	Dia soleado
4/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
5/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
6/06/2026	0:00	0:00	0:00						4:00	
7/06/2026										
8/06/2026										
9/06/2026	10:45	13:00	2:15	x	x				5:45	
10/06/2026	7:00	10:30	3:30	x					4:30	
11/06/2026			0:00						8:00	
12/06/2026	10:30	10:40	0:10			x			7:50	
13/06/2026	0:00	0:00	0:00						4:00	
14/06/2026										
15/06/2026										
16/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
17/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
18/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
19/06/2026	13:00	15:00	2:00		X				6:00	
20/06/2026	13:00	14:30	1:30		X				2:30	
21/06/2026										
22/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
23/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
24/06/2026	14:00	15:40	1:40	X					6:20	
25/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
26/06/2026	0:00	0:00	0:00						8:00	
27/06/2026	0:00	0:00	0:00						4:00	
28/06/2026										
29/06/2026										
30/06/2026	15:00	16:00	1:00		X				7:00	
	TOTAL HORAS DE LLUVIA		13:50:00				TOTAL HORAS LABORADAS		154:10:00	

DURANTE EL MES, NO SE PUDIERON LABORAR EN HORARIO COMPLETO DÚRANTE 1,7 DÍAS DEBIDO AL FACTOR CLIMÁTICO.

Firma _____
Nombre FABIAN PINEDO WALDRON
Cargo Ingeniero residente de oba
Contratista Consorcio Tarqui

Firma _____
Nombre HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Cargo Ingeniero residente de interventoría
Contratista Consorcio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS			AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
Contrato Obra No. 24001241 H4 DE 2024	Formato 01-H4-MO	Materiales en obra/Programación	Version 1 feb-25	

CONTROL DE VERSIONES

Elaboro:	Cargo	Firma	Aprobó	Cargo	Firma
JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra		Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	

Material	Und	Ítem	Inventario	JUNIO 1 al 30 de 2026																										
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
GASOLINA	GL		16				5							4						2			4				1					
ACEITE DOS TIEMPOS	1/4		2						1							1															
ACPM	GL		1																								1				
CUCHILLAS GUADAÑAS	UN		3												3																
LIMA	UN		2							2																					
DISCO AFILADOR	UN		0																												
DISCO DE CORTE VARILLAS	UN		0																												
BUJIAS GUADAÑAS	UN		3											3																	
NYLON PARA GUADAÑA	ML		0																												
GRASA KROIL	LB		1						1																						
INSECTICIDA	GL		3														3														
PATINES GUADAÑAS	UN		0																												
YOYOS GUADAÑAS	UN		3											3																	
ESMALTE GRIS	GL		1				1																								
ESMALTE AMARILLO	GL		1				1																								
RODILLOS	UN		5							5																					
BROCHAS	UN		7								7																				
CINTA DE ENMASCARAR	RLL		10								10																				
GERINGAS	UN		5					5																							
RIATA PARA ARNES GUADAÑA	ML		2										2																		
MALLA ESLABONADA 10 METROS	RLL		0																												
ALAMBRE DE PUAS	RLL		0																												
ALAMBRE GAVANIZADO CALIBRE 12	KG		0																												
PLATINA 1/8" X 1/2"	ML		0																												
GUANTES DE CARNAZA REFORZ LARGO	PAR		5					5																							
DELANTAL CARNAZA TIRANTAS	UN		0																												
GUANTES CARNAZA PARA SOLDAR LARGO	PAR		0																												
SOLDADURA 6013 x 3/32 SOLDARCO	KG		0																												
SOLDADURA 6011 x 3/32 SOLDARCO	KG		0																												
DISCO CORTE T1 4.1/2"	UN		0																												
TENSOR GUAYA TRABAJO LIVIANO 5/16"	UN		0																												
PERRO GUAYA TRABAJO LIVIANO 1/8"	UN		0																												
CLAVIJA CAUCHO CON TERMINAL A TIERRA	UN		0																												
TOMA AEREA CAUCHO TIPO IND 15 AMP	UN		0																												
TOMA AEREA CAUCHO TIPO IND 15 AMP 220 voltios	UN		0																												
CINTA METRICA PROFESIONAL 5M 3/4 HOJA ANCHA	UN		0																												
MARTILLO 29 MM C/T	UN		0																												
ALICATE ELECTRICISTA 8" 84X23	UN		0																												
DESTORNILLADOR PHILLIPS PC 2"X4"	UN		0																												
CINTA AISLANTE SUPER 33 19M X 20 M	UN		0																												
TRINQUETES PARA INSTALACIÓN DE MALLAS	UN		0																												
ANTICORROSIVO VERDE	GL		0																												
BROCHAS DE 1"	UN		0																												
THINNER	LITRO		0																												
ALAMBRE GAVANIZADO CALIBRE 10	KG		0																												
PRENSAS TIPO C MARCA FORTE	UN		0																												
LIMPIACONTACTOS SPRAY	UN		0																												
LIBRO DE OBRA	UN		0																												
EMULSION CRR-2	GL		55																												
TETEROS PARA DOSIFICAR EMULSION	UN		12																												
MEZCLA ASFALTICA EN FRIO	M3		0.1																												

Firma _____ **Firma** _____

Nombre FABIAN PINEDO WALDRON **Nombre** JAIME ANDRES HENAO MELO

Cargo Ingeniero residente de obra Consorcio Tarqui **Cargo** Ingeniero director de obra Consorcio Tarqui

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS				AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
NIT:901.896.571-7					
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-E	Relacion de equipo en obra	Version 1	feb-25	
24001241 H4 DE 2024					

EQUIPO	MARCA	JUNIO 1 al 30 de 2026																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
GUADAÑA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	
GUADAÑA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	
GUADAÑA	DISCOVER	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	
GUADAÑA	DISCOVER	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	
SOPLADORA BG 56	STIHL	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	
CAMIONETA 4X4	GREAT WALL	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	
FUMIGADORA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	
MOTOSIERRA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	
EQUIPO DE SOLDADURA	BAUKER																															
PLANTA ELECTRICA	ADVENCED																															
TRINQUETES PARA INSTALACIÓN DE MALLAS 4 UNIDADES	WORKER																															
PULIDORA	BLACK & DECKER																															
PRENSAS TIPO C, 3 UNIDADES	FORTE																															
CORTADORA DE DISCO	VONDER																				X		X	X								

Firma _____
Nombre FABIAN PINEDO WALDRON
Cargo Ingeniero residente de oba
Consorcio Tarqui

Firma _____
Nombre JAIME ANDRES HENAO MELO
Cargo Ingeniero director de obra
Consorcio Tarqui

ANEXO NO 7 ORDENES DE TRABAJO INTERVENTORÍA

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS AEROPUERTO VASQUEZ COBO LETICIA - AMAZONAS CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024 REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

NO. ORDEN DE TRABAJO	078	FECHA SOLICITUD	29/05/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/06/2026	FECHA PREVISTA FIN	30/06/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	1.1. LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)		
SECTOR A INTERVENR	DONDE SE REALICEN LAS ACTIVIDADES DE: • Rocería Y Limpieza Manual. • Suministro Y Aplicación De Insecticida Orgánico – Fumigación • Limpieza Manual De Encoles Y/O Descoles Y/O Disipadores Y/O Cámaras Y/O Alcantarillas Y/O Cajas De Inspección Y/O Pozos Y/O Box Coulvert. • Medición De Coeficiente De Rozamiento Incluye Movilización Del Equipo, Personal Y Análisis Del Informe. • Descontaminación Por Caucho Con Hidrolavado. • Suministro E Instalación De Cerramiento • Limpieza De Cercas Y/O Malla De Cerramiento Con Ancho Aferente De 1 Ml Con Equipo Manual Y/O mecánico		
EQUIPO A UTILIZAR	EQUIPO TOPOGRÁFICO (NIVEL DE PRECISIÓN, ESTACIÓN TOTAL, PLOMADAS, TRIPODES, ETC) • DURMIENTE ORDINARIO 0.04 X 0.04MT • ESTACAS CLAVOS Y DEMÁS ELEMENTOS • PUNTILLA COMÚN		
CANTIDAD	PARA ESTE PERIODO LA CANTIDAD DE LOCALIZACION SERA CERO (0) LA CANTIDAD PENDIENTE POR EJECUTAR SE DEJA PARA EL PERIODO FINAL DE LAS OBRAS		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	ESTE ITEM TIENE AVANCE DE ACUERDO AL ACUERDO ENTRE LOS DIRECTORES DE OBRA E INTERVENTORIA QUE PERMITE ADELANTAR LAS TAREAS DE ACUERDO AL % EJECUTADO Y AL MODIFICATORIO No. 2 APROBADO POR LA ENTIDAD A MEDIADOS DE MAYO		

	
FIRMA CONTRATISTA	FIRMA INTERVENTORIA
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO	NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS AEROPUERTO VASQUEZ COBO LETICIA - AMAZONAS CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024 REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
NO. ORDEN DE TRABAJO	079	FECHA SOLICITUD	29/05/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/06/2026	FECHA PREVISTA FIN	30/06/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	1.2. ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
SECTOR A INTERVENR	Consiste en las labores de mantenimiento relacionadas con la limpieza de maleza, deshierbe y rocería del terreno mediante corte del césped de las zonas verdes de las franjas de seguridad de pista, cabeceras, calles de rodaje, plataformas y demás predios a cargo de la Aeronáutica Civil, con el fin de garantizar la altura máxima aceptable del prado de 10 -12 cm, y a dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral. Incluye el retiro del material vegetal, el mismo día de corte y su disposición final. El sector a intervenir será el resultado de la visita de obra un día anterior de hacer la actividad, esta visita se hará en conjunto entre contratista e interventoría donde se verificaran las zonas donde se es necesario realizar la actividad		
EQUIPO A UTILIZAR	• Guadañadora. • Herramienta menor. • Vehículo de retiro material.		
CANTIDAD	10,79 HA		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA REPROGRAMACIÓN ENTREGADA POR EL CONTRATISTA INCLUIDA EN EL MODIFICATORIO NO. 2 A MEDIADOS DEL MES DE MAYO SE DEBE HACER LA ACTIVIDAD, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR SON LAS APROBADAS EN LAS ORDENES DE TRABAJO, EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTOS REQUERIMIENTOS PODRÍA DESBALANCEAR EL CONTRATO.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS AEROPUERTO VASQUEZ COBO LETICIA - AMAZONAS CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024 REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
NO. ORDEN DE TRABAJO	080	FECHA SOLICITUD	29/05/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/06/2026	FECHA PREVISTA FIN	30/06/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	1.3. SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION		
SECTOR A INTERVENIR	Consiste en las labores de mantenimiento relacionadas con Realizar fumigación con repelente orgánico una vez se haya realizado la rocería y limpieza, las zonas a intervenir son las mismas zonas donde se realizara el ítem 1.2. ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
EQUIPO A UTILIZAR	• Vehículo de transporte de materiales • Herramienta menor. • Fumigadora • Insecticida Repelente orgánico • Agua		
CANTIDAD	10,79 HA		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA REPROGRAMACIÓN ENTREGADA POR EL CONTRATISTA INCLUIDA EN EL MODIFICATORIO NO. 2 A MEDIADOS DEL MES DE MAYO SE DEBE HACER LA ACTIVIDAD, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR SON LAS APROBADAS EN LAS ORDENES DE TRABAJO, EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTOS REQUERIMIENTOS PODRÍA DESBALANCEAR EL CONTRATO.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS AEROPUERTO VASQUEZ COBO LETICIA - AMAZONAS CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024 REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
NO. ORDEN DE TRABAJO	081	FECHA SOLICITUD	29/05/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/06/2026	FECHA PREVISTA FIN	30/06/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	2.1. LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
SECTOR A INTERVENIR	La limpieza y reacondicionamiento de la sección hidráulica de encoles, descoles, disipadores, cámaras, alcantarillas, cajas de inspección, pozos y box coulverts revestidos y no revestidos. El sector a intervenir sera el resultado de la visita de obra un dia anterior de hacer la actividad, esta visita se hara en conjunto entre contratista e interventoria donde se verificaran las zonas donde se es necesario realizar la actividad		
EQUIPO A UTILIZAR	• Vehículo de transporte de materiales • Herramienta menor		
CANTIDAD	6,0 UN		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA REPROGRAMACIÓN ENTREGADA POR EL CONTRATISTA INCLUIDA EN EL MODIFICATORIO NO. 2 A MEDIADOS DEL MES DE MAYO SE DEBE HACER LA ACTIVIDAD, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR SON LAS APROBADAS EN LAS ORDENES DE TRABAJO, EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTOS REQUERIMIENTOS PODRÍA DESBALANCEAR EL CONTRATO.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS AEROPUERTO VASQUEZ COBO LETICIA - AMAZONAS CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024 REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
NO. ORDEN DE TRABAJO	082	FECHA SOLICITUD	29/05/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/06/2026	FECHA PREVISTA FIN	30/06/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	2,2 LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
SECTOR A INTERVENIR	Realizar la limpieza de las redes (tuberías y box culvert) y estructuras del sistema de alcantarillado tales como sumideros, cámaras de inspección, acometidas, cajas y toda tubería superior a 3 pulgadas de diámetro que se encuentren taponadas completa o parcialmente, esto con el ánimo de permitir el adecuado flujo de agua por los sistemas de drenaje pluvial evitando reboses u obstrucciones. El sector a intervenir sera el resultado de la visita de obra un dia anterior de hacer la actividad, esta visita se hara en conjunto entre contratista e interventoria donde se verificaran las zonas donde se es necesario realizar la actividad		
EQUIPO A UTILIZAR	• Vehículo de transporte de materiales • Herramienta menor.		
CANTIDAD	0,0 UN (ESTE ITEM YA NO TIENE CANTIDADES CONTRACTUALES A EJECUTAR, ESTO SE DEBE A QUE EN EL BALANCE DEL MODIFICATORIO SE AJUSTARON UNAS CANTIDADES PERO NO FUERON SUFICIENTES PARA CONTINUAR CONSTANTEMENTE CON LA ACTIVIDAD)		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA REPROGRAMACIÓN ENTREGADA POR EL CONTRATISTA INCLUIDA EN EL MODIFICATORIO NO. 2 A MEDIADOS DEL MES DE MAYO SE DEBE HACER LA ACTIVIDAD, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR SON LAS APROBADAS EN LAS ORDENES DE TRABAJO, EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTOS REQUERIMIENTOS PODRÍA DESBALANCEAR EL CONTRATO.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS AEROPUERTO VASQUEZ COBO LETICIA - AMAZONAS CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024 REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
NO. ORDEN DE TRABAJO	083	FECHA SOLICITUD	29/05/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/06/2026	FECHA PREVISTA FIN	30/06/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	3.1. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS		
SECTOR A INTERVENIR	Esta actividad consiste en la aplicación de pintura 620-2.2 en pistas, calles de rodaje y plataformas y demás áreas donde se requiera con la aplicación de microesferas que cumplan con la norma correspondiente, para mejorar la visibilidad diurna y nocturna de acuerdo con las dimensiones y colores que establezca el Interventor.		
EQUIPO A UTILIZAR	- Herramienta menor - Camioneta D-300 o similar - Equipo para pintura (Compresor), Presión máxima de trabajo 3300 psi. - Iluminación - Compresor (barrido y soplado)		
CANTIDAD	3974,00 ML		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA REPROGRAMACIÓN ENTREGADA POR EL CONTRATISTA INCLUIDA EN EL MODIFICATORIO NO. 2 A MEDIADOS DEL MES DE MAYO SE DEBE HACER LA ACTIVIDAD, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR SON LAS APROBADAS EN LAS ORDENES DE TRABAJO, EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTOS REQUERIMIENTOS PODRÍA DESBALANCEAR EL CONTRATO.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS

AEROPUERTO VASQUEZ COBO

LETICIA - AMAZONAS

CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024

REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

NO. ORDEN DE TRABAJO	084	FECHA SOLICITUD	29/05/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/06/2026	FECHA PREVISTA FIN	30/06/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	3.2. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS		
SECTOR A INTERVENIR	Esta actividad consiste en la aplicación de pintura 620-2.2 en pistas, calles de rodaje y plataformas y demás áreas donde se requiera con la aplicación de microesferas que cumplan con la norma correspondiente, para mejorar la visibilidad diurna y nocturna de acuerdo con las dimensiones y colores que establezca el Interventor. Aplicación de pintura con microesfera a la señalización horizontal de pista, calles de rodaje, plataforma y demás áreas que requieran señalización horizontal en el aeropuerto, para mantener una buena información en las áreas de movimiento o circulación.		
EQUIPO A UTILIZAR	- Microesfera reflectiva, (perlas de vidrio - Pintura tipo tráfico de demarcación. - Disolvente ordenado o aceptado en la norma (en calles de rodaje y pista no se usarán solventes como thinner). - Imprimante - Herramienta menor - Camioneta D-300 o similar - Equipo de Pintura - Iluminación		
CANTIDAD	2528,50 ML		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA REPROGRAMACIÓN ENTREGADA POR EL CONTRATISTA INCLUIDA EN EL MODIFICATORIO NO. 2 A MEDIADOS DEL MES DE MAYO SE DEBE HACER LA ACTIVIDAD, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR SON LAS APROBADAS EN LAS ORDENES DE TRABAJO, EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTOS REQUERIMIENTOS PODRÍA DESBALANCEAR EL CONTRATO.		





FIRMA CONTRATISTA	FIRMA INTERVENTORIA
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO	NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS
AEROPUERTO VASQUEZ COBO
LETICIA - AMAZONAS
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

NO. ORDEN DE TRABAJO	072	FECHA SOLICITUD	30/04/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/05/2026	FECHA PREVISTA FIN	31/05/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	4.4. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)		
SECTOR A INTERVENIR	Realizar el sello de fisuras en pavimento asfáltico sin ruteo, en las zonas que se requiera.		
EQUIPO A UTILIZAR	- Herramienta menor - Compresor - Planta eléctrica - Emulsión (CRR-2) especificación INVIAS 466-13		
CANTIDAD	2500,00 ML		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	Es responsabilidad del Constructor la conservación del sello de grietas hasta que el trabajo sea recibido a satisfacción por el Interventor.		
	DE ACUERDO A LA REPROGRAMACIÓN ENTREGADA POR EL CONTRATISTA INCLUIDA EN EL MODIFICATORIO NO. 2 A MEDIADOS DEL MES DE MAYO SE DEBE HACER LA ACTIVIDAD, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR SON LAS APROBADAS EN LAS ORDENES DE TRABAJO, EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTOS REQUERIMIENTOS PODRÍA DESBALANCEAR EL CONTRATO.		





FIRMA CONTRATISTA	FIRMA INTERVENTORIA
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO	NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS AEROPUERTO VASQUEZ COBO LETICIA - AMAZONAS CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024 REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
NO. ORDEN DE TRABAJO	085	FECHA SOLICITUD	29/05/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/06/2026	FECHA PREVISTA FIN	30/06/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	6.2. LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
SECTOR A INTERVENIR	Consiste en realizar las labores de mantenimiento relacionadas con la limpieza de residuos y maleza, deshierbe y rocería de las cercas y cerramientos del aeropuerto, con el fin de mantener en optimo estado las condiciones físicas de las cercas y del cerramiento perimetral. Esta actividad incluye la poda y el retiro de los residuos vegetales, basuras y montículos de cualquier tipo de material ubicados hasta a un metro a lado y lado de estos cerramientos. El retiro y la disposición final del material vegetal se deberá realizar el mismo día que se realice el corte. El sector a intervenir sera el resultado de la visita de obra un dia anterior de hacer la actividad, esta visita se hara en conjunto entre contratista e interventoria donde se verificaran las zonas donde se es necesario realizar la actividad		
EQUIPO A UTILIZAR	- Podadora de Altura - Guadañadora. - Herramienta menor. - Vehículo de retiro material.		
CANTIDAD	1489,00 ML		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA REPROGRAMACIÓN ENTREGADA POR EL CONTRATISTA INCLUIDA EN EL MODIFICATORIO NO. 2 A MEDIADOS DEL MES DE MAYO SE DEBE HACER LA ACTIVIDAD, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR SON LAS APROBADAS EN LAS ORDENES DE TRABAJO, EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTOS REQUERIMIENTOS PODRÍA DESBALANCEAR EL CONTRATO.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS AEROPUERTO VASQUEZ COBO LETICIA - AMAZONAS CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024 REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
NO. ORDEN DE TRABAJO	086	FECHA SOLICITUD	29/05/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/06/2026	FECHA PREVISTA FIN	30/06/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	NP-1. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)		
SECTOR A INTERVENIR	Consiste en la excavación, retiro y disposición final del material existente, el suministro, colocación, humedecimiento o aireación, extensión y conformación, compactación y terminado de material de base granular aprobado sobre una superficie preparada, en una o varias capas, de conformidad con los alineamientos, pendientes y dimensiones indicados establecidos por la Interventoría.		
EQUIPO A UTILIZAR	- Herramienta menor - Material de base clase A (NT3) gradación fina BG 25 - Retrocargador - Compactador de rodillo - Torre de iluminación		
CANTIDAD	84,00 M3		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA REPROGRAMACIÓN ENTREGADA POR EL CONTRATISTA INCLUIDA EN EL MODIFICATORIO NO. 2 A MEDIADOS DEL MES DE MAYO SE DEBE HACER LA ACTIVIDAD, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR SON LAS APROBADAS EN LAS ORDENES DE TRABAJO, EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTOS REQUERIMIENTOS PODRÍA DESBALANCEAR EL CONTRATO.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS AEROPUERTO VASQUEZ COBO LETICIA - AMAZONAS CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024 REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
NO. ORDEN DE TRABAJO	087	FECHA SOLICITUD	29/05/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/06/2026	FECHA PREVISTA FIN	30/06/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	NP-2. DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)		
SECTOR A INTERVENIR	Se realiza un corte preciso del perímetro de la zona a demoler, siguiendo alineaciones rectas y con una profundidad mínima especificada para minimizar daños a estructuras adyacentes. Consultar y cumplir todas las normas para disposición de escombros establecidos por la entidad correspondiente. Realizar la demolición manualmente o con el equipo mecánico. Cortar acero de refuerzo si existe. Adecuar zonas de demolición para iniciar el proceso constructivo. Retirar sobrantes y escombros. Transportar material de desecho a los lugares dispuestos para ello.		
EQUIPO A UTILIZAR	Herramienta menor (10% M.O.) Compresor Retrocargador Luminaria Volqueta sencilla 7 m3		
CANTIDAD	147,00 M3		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA REPROGRAMACIÓN ENTREGADA POR EL CONTRATISTA INCLUIDA EN EL MODIFICATORIO NO. 2 A MEDIADOS DEL MES DE MAYO SE DEBE HACER LA ACTIVIDAD, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR SON LAS APROBADAS EN LAS ORDENES DE TRABAJO, EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTOS REQUERIMIENTOS PODRÍA DESBALANCEAR EL CONTRATO.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS
AEROPUERTO VASQUEZ COBO
LETICIA - AMAZONAS
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

NO. ORDEN DE TRABAJO	088	FECHA SOLICITUD	30/04/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/05/2026	FECHA PREVISTA FIN	31/05/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA

DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	NP3. SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 FAST TRACK 24 HORAS PARA PLATAFORMA INCLUYE BARRAS DE TRANSFERENCIA
SECTOR A INTERVENIR	• La formaleta como en todos los concretos estructurales a la vista será construida, en maderas de primera calidad, en espesores adecuados, cepilladas y canteadas, o con formaletas metálicas en adecuado estado de conservación que garanticen un acabado a la vista; deben tener rigurosamente las dimensiones, secciones y detalles señalados en los planos estructurales, cuidando que antes del vaciado se encuentran limpias, recubiertas con algún producto desencofrarte, rectas y firmemente aseguradas y apuntaladas. antes del vaciado y durante él, debe verificarse la orientación de sus caras, el plomado o verticalidad de los elementos y su posición con respecto a los ejes estructurales, los que el contratista habrá cimbrado previamente para su revisión. • Se utilizará concreto con resistencia a la flexión (MR) de 45, la mezcla será acelerada obteniendo resistencias del 90% a las 24 horas del suministro e instalación • Se requieren ensayos de laboratorio para determinar la resistencia a la compresión y a la flexión del concreto. toma de vigas
EQUIPO A UTILIZAR	- Herramienta menor. - Aspersor manual de 20 litros - Compresor (barrido y soplado) - Cortadora de pavimento - Formaleta metálica para pavimento en concreto hidráulico. - Regla vibratoria de concreto / codal de 9 ml. - Vibrador de concreto - Torre de iluminación - Barras de transferencia - Barras de unión - Sello de poliuretano en cinta - Sello de silicona o sellador autonivelante. - Emulsión acuosa de parafina para curado de concreto - Concreto hidráulico para pavimento MR-45 Acelerado a 24 horas.C21
CANTIDAD	147,0 M3
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	Es responsabilidad del Constructor la conservación del CONCRETO hasta que el trabajo sea recibido a satisfacción por el Interventor. DE ACUERDO A LA REPROGRAMACIÓN ENTREGADA POR EL CONTRATISTA INCLUIDA EN EL MODIFICATORIO NO. 2 A MEDIADOS DEL MES DE MAYO SE DEBE HACER LA ACTIVIDAD, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR SON LAS APROBADAS EN LAS ORDENES DE TRABAJO, EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTOS REQUERIMIENTOS PODRÍA DESBALANCEAR EL CONTRATO.

FIRMA CONTRATISTA	FIRMA INTERVENTORIA
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO	NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS
AEROPUERTO VASQUEZ COBO
LETICIA - AMAZONAS
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

NO. ORDEN DE TRABAJO	075	FECHA SOLICITUD	30/04/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/05/2026	FECHA PREVISTA FIN	31/05/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	NP4. SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA BACHEO EN PISTA		
SECTOR A INTERVENIR	El suministro de concreto enmarcado dentro de esta actividad solo puede corresponder a las actividades que se adelantan en la pista, plataformas y calles de rodaje del aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo Bajo ningún concepto, el Contratista procederá a ejecutar tareas de reparación o mantenimiento sin contar con la previa autorización por escrito de la Interventoría.		
EQUIPO A UTILIZAR	- Herramienta menor. - Aspersor manual de 20 litros - Compresor (barrido y soplado) - Cortadora de pavimento - Formaleta metálica para pavimento en concreto hidráulico - Regla vibratoria de concreto - Vibrador de concreto - Torre de iluminación - Barras de transferencia - Barras de unión - Sello de poliuretano en cinta - Sello de silicona o sellador autonivelante. - Emulsión acuosa de parafina para curado de concreto - Concreto hidráulico para pavimento.		
CANTIDAD	7,0 M3		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	Es responsabilidad del Constructor la conservación del CONCRETO hasta que el trabajo sea recibido a satisfacción por el Interventor. DE ACUERDO A LA REPROGRAMACIÓN ENTREGADA POR EL CONTRATISTA INCLUIDA EN EL MODIFICATORIO NO. 2 A MEDIADOS DEL MES DE MAYO SE DEBE HACER LA ACTIVIDAD, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR SON LAS APROBADAS EN LAS ORDENES DE TRABAJO, EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTOS REQUERIMIENTOS PODRÍA DESBALANCEAR EL CONTRATO.		





FIRMA CONTRATISTA	FIRMA INTERVENTORIA
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO	NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS AEROPUERTO VASQUEZ COBO LETICIA - AMAZONAS CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024 REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
NO. ORDEN DE TRABAJO	076	FECHA SOLICITUD	30/04/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/05/2026	FECHA PREVISTA FIN	31/05/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	NP5. SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 3/4" PARA BACHEO EN PISTA		
SECTOR A INTERVENIR	El suministro del acero enmarcado dentro de esta actividad solo puede corresponder a las actividades que se adelantan en la pista del aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo Bajo ningún concepto, el Contratista procederá a ejecutar tareas de reparación o mantenimiento sin contar con la previa autorización por escrito de la Interventoría.		
EQUIPO A UTILIZAR	- Herramienta menor. - Barras de transferencia - Barras de unión - Tronzadora - Segueta		
CANTIDAD	1115,0 KG		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	Es responsabilidad del Constructor la conservación del CONCRETO hasta que el trabajo sea recibido a satisfacción por el Interventor.		
	DE ACUERDO A LA REPROGRAMACIÓN ENTREGADA POR EL CONTRATISTA INCLUIDA EN EL MODIFICATORIO NO. 2 A MEDIADOS DEL MES DE MAYO SE DEBE HACER LA ACTIVIDAD, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR SON LAS APROBADAS EN LAS ORDENES DE TRABAJO, EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTOS REQUERIMIENTOS PODRÍA DESBALANCEAR EL CONTRATO.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO

IMGA INGENIEROS
AEROPUERTO VASQUEZ COBO
LETICIA - AMAZONAS
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

NO. ORDEN DE TRABAJO	089	FECHA SOLICITUD	30/04/2026
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/05/2026	FECHA PREVISTA FIN	31/05/2026
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	NP 6 - CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5 A 10 MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN		
SECTOR A INTERVENIR	El sector a intervenir será el resultado de la visita de obra un día anterior de hacer la actividad, esta visita se hará en conjunto entre contratista e interventoría donde se verificaran las zonas donde se es necesario realizar la actividad Cortar con una motosierra de espada que permita cortar y picar los latizales que superen los 5 cm de DAP hasta 9 cm DAP. En cuanto a las clases diamétricas más pequeñas, se utilizarán herramientas menores como el machete y las guadañas para reducir aún más el tamaño del material (tallos, hojas, etc.), con el objetivo de que estos se desintegren naturalmente con el tiempo en el mismo sector. Relleno y compactación del hueco con tierra de la propia excavación. Transportar material de desecho a los lugares dispuestos para ello.		
EQUIPO A UTILIZAR	- Herramienta menor (machetes, lonas, limas) - (10% M.O.) - Motocierra - Guadaña - Volqueta sencilla 7 m3		
CANTIDAD	1551,00 UN		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA REPROGRAMACIÓN ENTREGADA POR EL CONTRATISTA INCLUIDA EN EL MODIFICATORIO NO. 2 A MEDIADOS DEL MES DE MAYO SE DEBE HACER LA ACTIVIDAD, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR SON LAS APROBADAS EN LAS ORDENES DE TRABAJO, EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTOS REQUERIMIENTOS PODRÍA DESBALANCEAR EL CONTRATO.		





FIRMA CONTRATISTA	FIRMA INTERVENTORIA
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO	NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO

ANEXO NO 8 INFORME DE GERENCIA.

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–809-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 10 de julio de 2026

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

Referencia: **Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)"

Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**Realizar interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire y física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)"

Asunto: Respuesta oficio 462-26 Oficina Remisión Informe de Gerencia No 16

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos no objetar el Informe de Gerencia No. 16 del mes de junio de 2026.

Quedamos atentos a cualquier observación o requerimiento adicional.

Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Persona con Discapacidad -PcD- Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto

Anexos: ANEXO No.16 INFORME DE GERENCIA - FIRMADO
C.C.: Ing. María Consuelo Durán Caro Supervisora contrato Interventoría maria.duran@aerocivil.gov.co
Ing. Juan Sebastián Gómez Coronado – Apoyo a la supervisión juans.gomez@aerocivil.gov.co
Archivo.
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI __ NO _X_

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

INFORME TECNICO DE LA GESTION DEL PROGRAMA DE GERENCIA No. 16

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL – AERONAUTICA CIVIL

PERIODO 01-06-2026 A 30-06-2026

Contratista de obra:

CONSORCIO TARQUI

CONTRATO No. 24001241 H4 DE 2024

Contratista de interventoría:

CONSORCIO IMGA INGENIEROS

CONCONTRATO No. 24001242 H4 DE 2024

OBJETO

“REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA."

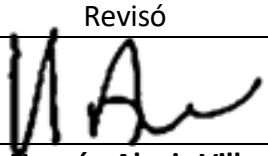
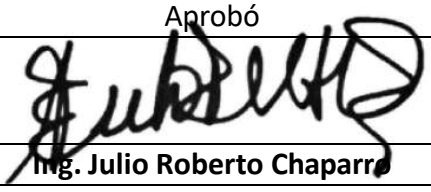
BOGOTÁ D.C., JULIO DE 2026

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 16 01/06/2026 – 30/06/2026 Versión No.01	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		**Fecha**	02/04/2025

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	06/07/2026	Inicial	31

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

	CONSORCIO TARQUI	
Elaboró	Reviso	Aprobó
		
Ing. Miguel Ángel Herrera Rendón	**Ing. Jaime Andrés Henao**	**Ing. Diego Mauricio Galán**
Project Management Professional	**Director de obra**	**Representante legal**
06/07/2026	**06/07/2026**	**06/07/2026**

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Revisó	Aprobó
	
Ing. Hernán Alexis Villamil	**Ing. Julio Roberto Chaparro**
Residente de Interventoría	**Director de Interventoría**

CONTENIDO

RESUMEN EJECUTIVO.....4

INFORME DE LA DIRECCIÓN, GESTIÓN Y CONTROL DEL TRABAJO DE OBRA. 6

INFORME DE GESTIÓN DEL CONTRATO 11

INFORME DE GESTIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE CAMBIOS. 13

INFORME DE VALIDACIÓN Y CONTROL DEL ALCANCE. 14

INFORME DE CONTROL DEL CRONOGRAMA.....14

INFORME DE CONTROL DE LOS COSTOS 19

INFORME DE GESTIÓN Y CONTROL DE LA CALIDAD. 21

INFORME DE GESTION Y MONITOREO DE LAS COMUNICACIONES. 21

INFORME DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS RESPUESTAS A LOS RIESGOS DEL CONTRATO. 26

INFORME DE MONITOREO DE RIESGOS. 26

INFORME DE GESTIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DE LOS INTERESADOS. 29

RESUMEN EJECUTIVO

Durante el periodo comprendido entre el 01 de junio de 2026 y el 30 de junio de 2026, se continuó con la ejecución de las actividades previstas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia.

En este intervalo, la ejecución del contrato ascendió a la suma de CUARENTA Y TRES MILLONES DOCIENTOS MIL TRECIENTOS TREINTA Y MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS DIEZ PESOS M/TCE, ($43.200.337,00), dentro de un presupuesto total contractual de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES DE PESOS ($3.822.000.000,00).

De acuerdo con la programación contractual vigente, el estado de avance del contrato para el periodo evaluado presenta una ejecución programada acumulada del 59,52%, equivalente a $2.274.869.976,00, frente a una ejecución real acumulada del 59,77%, equivalente a $2.284.493.366,00.

Lo anterior evidencia un cumplimiento ligeramente superior al programado, con una diferencia positiva de 0,25 puntos porcentuales, reflejando que la ejecución del contrato se mantiene alineada con la programación vigente y presenta un comportamiento favorable durante el periodo evaluado. En cuanto al saldo pendiente, se tiene un valor por ejecutar programado del 40,47%, correspondiente a $1.547.130.023,42, mientras que el saldo real por ejecutar corresponde al 40,23%, equivalente a $1.537.506.634,00, situación que confirma el leve adelanto alcanzado frente a la programación establecida.

Durante el mes de junio de 2026 se ejecutaron actividades correspondientes a los capítulos de Rocería, Canales y Drenajes, Mantenimiento de Pavimentos y Mantenimiento de Cerramiento, comprendiendo labores de rocería y limpieza manual, aplicación de insecticida orgánico, limpieza de encoles y descoles, suministro e instalación de mezcla asfáltica en frío para reparcheos de emergencia, sello de fisuras en pavimento asfáltico y limpieza de cercas y malla de cerramiento, actividades desarrolladas en diferentes sectores operacionales del aeropuerto conforme a las órdenes de trabajo emitidas y a las necesidades identificadas en campo.

La interventoría técnica realizó la validación en sitio de las actividades ejecutadas mediante la revisión de cantidades de obra, verificación de ubicación, cumplimiento de las especificaciones técnicas y conformidad con los requerimientos contractuales, garantizando la adecuada ejecución de las labores desarrolladas durante el periodo.

Durante el desarrollo de las actividades fue necesario mantener la priorización de frentes de trabajo orientados a garantizar la continuidad operacional del aeropuerto y atender actividades de mantenimiento requeridas para habilitar sectores estratégicos, como la antigua calle de rodaje Alpha, permitiendo conservar el cumplimiento de la programación vigente y sostener el avance acumulado del contrato.

No obstante, durante el periodo no fue posible ejecutar algunas actividades correspondientes al bacheo en la pista, al mantenimiento de las losas de la antigua plataforma y a la señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma. Estas actividades permanecieron pendientes debido a restricciones operacionales, al proceso de validación técnica, legal y ambiental del nuevo proveedor de concreto estructural, a la realización de los ensayos de laboratorio requeridos y a la falta de aprobación de los planos de señalización ajustados por parte de la Interventoría, circunstancias que impidieron su desarrollo dentro del periodo evaluado.

Adicionalmente, al cierre del periodo el Contratista presentó solicitud de suspensión temporal del contrato por treinta (30) días calendario, sustentada en circunstancias técnicas, operativas y jurídicas relacionadas con la aprobación del nuevo proveedor de concreto, la definición de aspectos asociados a la señalización horizontal, el trámite de cesión de participación de uno de los integrantes del Consorcio y la necesidad de gestionar una futura adición presupuestal y prórroga contractual para garantizar la culminación de las actividades pendientes.

En términos generales, el comportamiento de la ejecución durante el mes de junio de 2026 evidencia un proyecto con un avance acumulado ligeramente superior al programado, manteniendo el cumplimiento de las metas establecidas para el periodo y desarrollando las actividades previstas dentro de las condiciones operacionales del aeropuerto, aunque sujeto a restricciones técnicas y administrativas que condicionan el inicio de algunas actividades pertenecientes a la ruta crítica del contrato.

INFORME DE LA DIRECCIÓN, GESTIÓN Y CONTROL DEL TRABAJO DE OBRA.

Durante el periodo comprendido entre el 01 de junio de 2026 y el 30 de junio de 2026, se continuó con la ejecución de las actividades contractuales en el marco del proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia.

En este periodo, la ejecución del contrato fue de CUARENTA Y TRES MILLONES DOCIENTOS MIL TRECIENTOS TREINTA Y MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS DIEZ PESOS M/TCE, ($43.200.337,00), dentro de un presupuesto total contractual de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES DE PESOS ($3.822.000.000,00).

La ejecución acumulada programada correspondía al 59,52% ($2.274.869.976,00), mientras que la ejecución acumulada real alcanzó el 59,77% ($2.284.493.366,00), evidenciándose un desempeño ligeramente superior frente a lo programado, con una diferencia positiva de 0,25 puntos porcentuales durante el periodo evaluado correspondiente a la semana No.72.

La interventoría técnica realizó acompañamiento permanente en campo, validando las actividades ejecutadas mediante revisión de cantidades, verificación de ubicación, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales.

Los porcentajes de proyección y ejecución fueron ajustados conforme a la última programación presentada y aprobada mediante el Modificatorio N.° 1, permitiendo mantener coherencia entre la planeación y la ejecución real del contrato.

Gestión del Trabajo de Obra

Durante el mes de junio de 2026 se ejecutaron actividades correspondientes a los capítulos de Rocería, Canales y Drenajes, Mantenimiento de Pavimentos y Mantenimiento de Cerramiento, desarrolladas en distintos sectores operativos de la infraestructura aeroportuaria de acuerdo con la programación aprobada y las órdenes de trabajo emitidas por la interventoría.

En el Capítulo 1 – Rocería Lado Aire, se ejecutaron actividades de localización y replanteo, rocería y suministro y aplicación de insecticida orgánico. Durante el periodo fue necesario ajustar el ritmo de ejecución para garantizar el cumplimiento de la programación y atender áreas adicionales requeridas por las órdenes de trabajo, alcanzando una intervención de 10,80 hectáreas tanto en rocería como en fumigación.

Respecto al Capítulo 2 – Canales y Drenajes, se ejecutaron actividades de limpieza manual de seis (6) encoles y descoles, localizados en la cabecera 03 y otros sectores del aeropuerto, contribuyendo al adecuado funcionamiento del sistema de drenaje y al mantenimiento de las condiciones operacionales de la infraestructura aeroportuaria.

En el Capítulo 4 – Mantenimiento de Pavimentos, se realizaron actividades de suministro e instalación de mezcla asfáltica en frío para pequeños reparcheos en la antigua calle de rodaje Alpha, con una cantidad de 0,10 m³, así como la ejecución de 2534,47 metros lineales de sello de fisuras en pavimento asfáltico. Estas actividades tuvieron como propósito mantener operativa dicha calle de rodaje para facilitar la ejecución de futuras intervenciones en la plataforma del aeropuerto.

En el Capítulo 6 – Mantenimiento de Cerramiento, se desarrollaron actividades de limpieza de cercas y malla de cerramiento, alcanzando una ejecución de 1.489 metros lineales, contribuyendo al mantenimiento de las condiciones de seguridad operacional y visibilidad del perímetro aeroportuario.

Durante el periodo no fue posible ejecutar las actividades correspondientes al bacheo en la pista 03-21, al mantenimiento de las losas de la antigua plataforma y a la señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma. Estas actividades permanecieron pendientes debido a restricciones operacionales que impidieron intervenir la pista durante la ventana autorizada, al proceso de validación técnica, legal y ambiental del nuevo proveedor de concreto estructural, a la realización de ensayos de laboratorio requeridos para aprobar el diseño de mezcla y a la falta de aprobación de los planos de señalización ajustados por parte de la interventoría, condiciones que limitaron el inicio de dichas actividades durante el periodo evaluado.

Adicionalmente, durante el mes de junio el Contratista presentó solicitud de suspensión temporal del contrato por treinta (30) días calendario, sustentada en la necesidad de resolver aspectos técnicos, operativos y jurídicos relacionados con la aprobación del nuevo proveedor de concreto, la validación de la señalización horizontal, el trámite de cesión de uno de los integrantes del Consorcio y la gestión de una futura adición presupuestal y prórroga contractual.

En términos generales, la gestión del trabajo durante el mes de junio estuvo enfocada en garantizar la continuidad de las actividades de mantenimiento compatibles con la operación aeroportuaria, optimizar la utilización de los frentes de trabajo disponibles y mantener el cumplimiento de la programación vigente. Como resultado, el contrato registró un avance acumulado del 59,77%, frente a un 59,52% programado, reflejando un adelanto de 0,25 puntos porcentuales, equivalente a $9.623.389,00, manteniendo un comportamiento favorable en la ejecución del proyecto durante el periodo evaluado. Lo anterior descrito corresponde a la semana No.72.

OBRA EJECUTADA JUNIO DE 2026					
Ítem de pago	**Actividad**	**Und**	**Cantidad ejecutada**	**Vr Unitario**	**Vr Total ejecutado**
1	**ROCERÍA**				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2		$ 2.149,00	$ -
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	10,80	$ 1.004.797,00	$ 10.851.807,60
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	10,80	$ 235.995,00	$ 2.548.746,00
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	6,00	$ 57.495,00	$ 344.970,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml		$ 27.840,00	$ -
4	**MANTENIMIENTO PAVIMENTOS**				
4,3	Suministro e instalación de mezcla en frio para reparcheos de emergencia incluye demolición y retiro	M3		$ 7.497.573,00	$ -
4.4	Suministro e instalación de sello de fisuras en pavimento asfáltico sin ruteo (incluye emulsión CRR-2)	M2	2354,37	$ 6.013,00	$ 14.158.826,81
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6,1	Suministro e Instalación de Cerramiento(Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	Ml		$ 534.498,00	$ -
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	1489,00	$ 10.274,00	$ 15.297.986,00
NP	**ÍTEMS NO PREVISTOS**				
NP 6	corte de indivuos latizales diametro 5 y 10 cm con altura hasta 5 a 10 mt con .	UN		$ 60.877,00	$ -
TOTAL EJECUTADO PRESENTE MES					**$ 43.200.337,00**

SEMANA No.72 Estado financiero y programático del contrato:

- Ejecución mensual real: $41.744.410,00 (ejecutado en el mes).
- Ejecución acumulada a la fecha del informe: $2.284.493.366,00 (59,77% del contrato)
- Ejecución programada a la fecha del informe: $2.274.869.976,58 (59,52% del contrato)
- Diferencia: +0,25%, equivalente a $9.623.389,42 por encima de lo programado.

En este marco, el seguimiento técnico correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026 evidencia un comportamiento estable en la ejecución de los capítulos activos del contrato, reflejado en un avance acumulado ligeramente superior al programado y en el

cumplimiento de las actividades previstas dentro de la programación vigente. La coordinación entre el contratista, la interventoría y la supervisión permitió mantener la continuidad de las labores de mantenimiento compatibles con la operación aeroportuaria, conservando un desempeño favorable del proyecto durante el periodo evaluado.

Respecto al Capítulo 1 – Rocería Lado Aire, durante el periodo evaluado se ejecutaron actividades de localización y replanteo, rocería y suministro y aplicación de insecticida orgánico. Con el propósito de garantizar el cumplimiento de las órdenes de trabajo emitidas por la interventoría y evitar retrasos en la programación, se ajustó el ritmo de ejecución en diferentes sectores operacionales, alcanzando una intervención acumulada de 10,80 hectáreas tanto en las actividades de rocería como en la aplicación de insecticida.

En el Capítulo 2 – Canales y Drenajes, se desarrollaron actividades de limpieza manual de seis (6) encoles y descoles, ubicados en la cabecera 03 y en otros sectores del aeropuerto, contribuyendo al adecuado funcionamiento del sistema de drenaje y a la conservación de las condiciones operacionales de la infraestructura aeroportuaria, de conformidad con la programación establecida para el periodo.

En relación con el Capítulo 4 – Mantenimiento de Pavimentos, se ejecutaron actividades de sello de fisuras sobre la antigua calle de rodaje Alpha, alcanzando una longitud aproximada de 2354,37 metros lineales, así como labores de reparcheo mediante suministro e instalación de mezcla asfáltica en frío en sectores puntuales. Estas intervenciones estuvieron orientadas a mantener habilitada esta calle de rodaje para facilitar el desarrollo de las futuras actividades de mejoramiento de la plataforma aeroportuaria.

Por su parte, en el Capítulo 6 – Mantenimiento de Cerramiento, se ejecutaron actividades de limpieza de cercas y malla de cerramiento, alcanzando una longitud acumulada de 1.489 metros lineales, contribuyendo al mantenimiento de las condiciones de seguridad operacional, visibilidad y conservación del perímetro aeroportuario.

Durante el periodo permanecieron pendientes las actividades correspondientes al mantenimiento de las losas de la antigua plataforma, el bacheo con concreto hidráulico y la señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma. De acuerdo con el informe técnico, esta situación obedeció principalmente al proceso de validación técnica, legal y ambiental del nuevo proveedor de concreto estructural Fast Track, a la ejecución de los ensayos de laboratorio requeridos para la aprobación de los materiales, a la necesidad de acreditar la legalidad de la importación de los agregados pétreos y a

la aprobación de los ajustes de los planos de señalización por parte de la interventoría, condiciones necesarias para dar inicio a estas actividades.

Finalmente, el comportamiento del proyecto durante el mes de junio refleja una adecuada gestión técnica y operativa de las actividades programadas, evidenciándose un avance acumulado del 59,77% frente a un avance programado del 59,52%, lo que representa un adelanto de 0,25 puntos porcentuales, equivalente a $9.623.389,42, manteniendo el proyecto alineado con la programación vigente y garantizando la continuidad de la ejecución dentro de las condiciones operacionales del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo. Lo anterior descrito corresponde a la semana No.72.

Observaciones y Recomendaciones

• Mantener la coordinación permanente entre el contratista, la interventoría y la entidad para garantizar el inicio oportuno de las actividades correspondientes al mejoramiento de la plataforma aeroportuaria, una vez se surtan las aprobaciones técnicas y administrativas pendientes.
• Continuar el seguimiento al proceso de aprobación del nuevo proveedor de concreto estructural, verificando el cumplimiento de los requisitos técnicos, ambientales, legales y de control de calidad exigidos para el desarrollo de las actividades previstas.
• Gestionar oportunamente la aprobación de los ajustes a los planos de señalización horizontal, con el fin de permitir la adquisición de materiales, la planificación logística y el inicio de las actividades correspondientes conforme a las especificaciones técnicas aplicables.
• Mantener el seguimiento permanente a las actividades de mantenimiento de pavimentos, drenajes, cerramientos y zonas verdes, garantizando la conservación de las condiciones de seguridad operacional y funcionalidad de la infraestructura aeroportuaria.
• Continuar verificando en campo las cantidades ejecutadas, el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la trazabilidad documental de las actividades desarrolladas, asegurando la correspondencia entre el avance físico y los registros de obra.
• Realizar seguimiento continuo a los compromisos técnicos, administrativos y contractuales que condicionan el desarrollo de las actividades pertenecientes a la ruta crítica del proyecto, con el propósito de minimizar riesgos sobre el cronograma de ejecución y garantizar el cumplimiento de los objetivos contractuales.

INFORME DE GESTIÓN DEL CONTRATO

La ejecución del contrato entre el 01 y el 30 de JUNIO de 2026 fue CUARENTA Y TRES MILLONES DOCIENTOS MIL TRECIENTOS TREINTA Y MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS DIEZ PESOS M/TCE, ($43.200.337,00), según Acta No 14. El presupuesto del contrato es de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES DE PESOS ($3.822.000.000,00)

De acuerdo con la programación contractual vigente, el avance programado acumulado a la fecha corresponde al 59,52% ($2.274.869.976,58), mientras que la ejecución real acumulada alcanza el 59,77% ($2.284.493.366,00), evidenciándose un cumplimiento ligeramente superior frente a lo previsto en el cronograma. Lo anterior descrito corresponde a la semana No.72.

Los porcentajes de proyección y ejecución corresponden a la programación vigente del contrato, permitiendo mantener la trazabilidad entre la planeación aprobada y la ejecución real de las actividades desarrolladas durante el periodo.

En el Capítulo 1 – Rocería Lado Aire, durante el periodo se ejecutaron actividades de localización y replanteo, rocería y suministro y aplicación de insecticida orgánico. Con el propósito de garantizar el cumplimiento de las órdenes de trabajo emitidas por la interventoría y evitar posibles retrasos en la programación, fue necesario ajustar los rendimientos de ejecución en diferentes sectores operacionales, permitiendo intervenir 10,80 hectáreas y mantener las condiciones de seguridad operacional del aeropuerto.

En cuanto al suministro y aplicación de insecticida, las actividades fueron ejecutadas de manera paralela a las labores de rocería sobre las áreas programadas, garantizando la cobertura prevista para el periodo y contribuyendo al control de insectos en las zonas operacionales y franjas de seguridad del aeropuerto.

En el Capítulo 2 – Canales y Drenajes, se ejecutaron actividades de limpieza manual de seis (6) encoles y descoles, ubicados en la cabecera 03 y en otros sectores del aeropuerto, contribuyendo al mantenimiento del sistema de drenaje y garantizando su adecuado funcionamiento. Estas labores se desarrollaron conforme a la programación establecida para el periodo y permitieron conservar las condiciones operacionales requeridas para la infraestructura aeroportuaria.

En el Capítulo 4 – Mantenimiento de Pavimentos, se ejecutaron actividades de sello de fisuras sobre la antigua calle de rodaje Alpha, así como pequeños reparcheos mediante mezcla asfáltica en frío, intervenciones que permitieron mantener habilitada esta vía para la operación aeroportuaria mientras se adelantan las actividades previstas para el mejoramiento de la plataforma.

Por otra parte, en el Capítulo 6 – Mantenimiento de Cerramiento, se ejecutaron actividades de limpieza de cercas y malla de cerramiento, alcanzando una longitud intervenida de 1.489 metros lineales, contribuyendo al mantenimiento de las condiciones de seguridad, visibilidad y control del perímetro operacional del aeropuerto.

Balance y Proyecciones

Durante el periodo evaluado, el contrato presentó un comportamiento estable, alcanzando un nivel de ejecución ligeramente superior al programado y manteniendo el cumplimiento de las actividades compatibles con la operación del aeropuerto.

El avance acumulado en la semana No.72 es del 59,77%, frente al 59,52% programado, representa un adelanto de 0,25 puntos porcentuales, equivalente a $9.623.389,42, lo que evidencia el adecuado seguimiento a la programación vigente y el cumplimiento de las actividades previstas para el periodo.

No obstante, permanecen pendientes de ejecución las actividades correspondientes al mantenimiento de las losas de la antigua plataforma, el bacheo con concreto hidráulico y la señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma, cuyo inicio depende de la culminación de los procesos de aprobación técnica, legal y administrativa relacionados con el nuevo proveedor de concreto estructural, la validación de los ensayos de laboratorio y la aprobación de los planos de señalización por parte de la interventoría.

Se recomienda mantener la coordinación permanente entre el contratista, la interventoría y la entidad para garantizar la pronta habilitación de estas actividades, así como continuar con el seguimiento técnico y administrativo de los procesos que condicionan la ejecución de la ruta crítica del proyecto.

De igual forma, se recomienda dar continuidad a las actividades de mantenimiento de pavimentos, drenajes, cerramientos y zonas verdes, garantizando la conservación de las condiciones de seguridad operacional del aeropuerto y el cumplimiento de la programación contractual vigente, además de realizar seguimiento a los trámites administrativos asociados a la solicitud de suspensión temporal, la futura adición presupuestal y la prórroga contractual planteadas por el contratista, con el fin de minimizar impactos sobre el cronograma general del proyecto.

INFORME DE GESTIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE CAMBIOS.

Durante el mes de junio se continuó con la implementación de las actividades incorporadas mediante el Modificatorio N.° 1, manteniendo el seguimiento técnico y administrativo a los ajustes previamente aprobados en cuanto a cantidades de obra, programación y procedimientos constructivos.

En desarrollo de este seguimiento, el contratista presentó a la interventoría el procedimiento constructivo correspondiente a la intervención de treinta (30) losas de la plataforma antigua del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, sustentado mediante la evaluación del estado del pavimento, análisis estructurales desarrollados con la metodología de la FAA y modelaciones realizadas con el software FAARFIELD. La propuesta contempla la demolición de las losas existentes y la construcción de una nueva estructura conformada por una base de suelo tratado con cemento tipo P-220 y una losa de concreto hidráulico MR-4.5 MPa Fast Track, destinada a restablecer la capacidad estructural de los sectores priorizados de la plataforma.

Como resultado de la revisión técnica, la interventoría concluyó que el procedimiento constructivo incorpora las actividades requeridas para la ejecución de las obras previstas dentro del Modificatorio N.° 1, incluyendo los procesos constructivos, controles de calidad, ensayos de laboratorio, logística de ejecución y recursos necesarios para su desarrollo, recomendando mantener un estricto seguimiento al cumplimiento de los procedimientos y controles establecidos durante la ejecución de estas intervenciones.

Seguimiento y Coordinación

Durante el periodo se mantuvo la coordinación permanente entre el contratista, la interventoría y la supervisión para verificar la ejecución física de las actividades desarrolladas, validar las cantidades de obra ejecutadas y realizar seguimiento a los aspectos técnicos, administrativos y contractuales asociados a la continuidad del proyecto.

De igual manera, se efectuó seguimiento a las gestiones relacionadas con la aprobación del nuevo proveedor del concreto estructural Fast Track, la acreditación de la legalidad de la importación de los materiales pétreos, la ejecución de los ensayos de laboratorio requeridos para la aprobación de los diseños de mezcla y la revisión de los ajustes a los planos de señalización horizontal, procesos que condicionan el inicio de varias actividades pertenecientes a la ruta crítica del contrato.

Adicionalmente, durante el periodo el contratista presentó solicitud de suspensión temporal del contrato por treinta (30) días calendario, argumentando la existencia de circunstancias técnicas, operativas y jurídicas que limitan temporalmente el inicio de las actividades de mejoramiento de la plataforma aeroportuaria, así como la necesidad de tramitar una futura adición presupuestal y prórroga contractual para garantizar la culminación del proyecto.

En términos generales, el control integrado de cambios durante el mes de junio estuvo orientado al seguimiento de las condiciones técnicas y administrativas derivadas de la implementación del Modificatorio N.° 1, fortaleciendo la coordinación entre las partes y asegurando que las futuras intervenciones se desarrollen conforme a los procedimientos técnicos aprobados, los controles de calidad establecidos y los requerimientos contractuales vigentes.

INFORME DE VALIDACIÓN Y CONTROL DEL ALCANCE.

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026, se continuó con la ejecución de las actividades establecidas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento de la infraestructura física del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia, Amazonas.

Las labores desarrolladas corresponden a los ítems contemplados en el presupuesto oficial del contrato y a las actividades incorporadas mediante el Modificatorio de Obra N.° 1, ejecutándose en diferentes sectores operacionales del aeropuerto, priorizando el control de vegetación, el mantenimiento de pavimentos, la conservación del sistema de drenaje y el mantenimiento del cerramiento perimetral, de acuerdo con las órdenes de trabajo emitidas por la interventoría y las necesidades operacionales identificadas durante el periodo.

La interventoría técnica realizó seguimiento permanente en campo, verificando la correcta ejecución de las actividades mediante la revisión de cantidades, localización, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales vigentes. Las cantidades registradas

corresponden a actividades ejecutadas conforme a la programación aprobada y a los sectores priorizados por la Entidad Contratante.

Ejecución Física y Financiera

La ejecución del contrato entre el 01 y el 30 de JUNIO de 2026 fue CUARENTA Y TRES MILLONES DOCIENTOS MIL TRECIENTOS TREINTA Y MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS DIEZ PESOS M/TCE, ($43.200.337,00), según Acta No 14. El presupuesto del contrato es de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES DE PESOS ($3.822.000.000,00).

La ejecución del periodo permitió alcanzar un avance acumulado del 59,77%, equivalente a $2.284.493.366,00, frente a un avance programado del 59,52%, correspondiente a $2.274.869.976,58. Como resultado, se obtuvo un adelanto de 0,25 puntos porcentuales, equivalente a $9.623.389,42, manteniendo la ejecución del contrato ligeramente por encima de la programación vigente. Lo anterior descrito corresponde a la semana N.72.

En el Capítulo 1 – Rocería Lado Aire, se ejecutaron actividades de localización y replanteo, rocería y suministro y aplicación de insecticida orgánico. Durante el periodo fue necesario ajustar los rendimientos operativos para atender oportunamente las órdenes de trabajo emitidas por la interventoría y garantizar el mantenimiento de las condiciones de seguridad operacional, alcanzando una intervención total de 10,80 hectáreas.

En cuanto al suministro y aplicación de insecticida, las actividades se desarrollaron de manera paralela a las labores de rocería sobre las áreas intervenidas, garantizando el control de insectos en las zonas operacionales, franjas de seguridad y demás sectores programados para el mantenimiento del aeropuerto.

En el Capítulo 2 – Canales y Drenajes, se ejecutaron actividades de limpieza manual de seis (6) encoles y descoles, ubicados en la cabecera 03 y en otros sectores del aeropuerto, contribuyendo al adecuado funcionamiento del sistema de drenaje y a la conservación de las condiciones hidráulicas requeridas para la operación aeroportuaria.

En el Capítulo 4 – Mantenimiento de Pavimentos, se ejecutaron actividades de sello de fisuras sobre la antigua calle de rodaje Alpha, así como pequeños reparcheos mediante mezcla asfáltica en frío,

intervenciones orientadas a mantener operativa esta vía mientras se adelantan las actividades previstas para el mejoramiento de la plataforma aeroportuaria.

En el Capítulo 6 – Mantenimiento de Cerramiento, se desarrollaron actividades de limpieza de cercas y malla de cerramiento, alcanzando una longitud intervenida de 1.489 metros lineales, contribuyendo al fortalecimiento de las condiciones de seguridad, visibilidad y control del perímetro operacional del aeropuerto.

Seguimiento y Control del Alcance

Durante el periodo, las actividades ejecutadas se concentraron en los capítulos priorizados dentro del alcance contractual vigente, evidenciándose un adecuado cumplimiento de las condiciones técnicas, administrativas y operativas definidas para el proyecto.

Las variaciones registradas frente a la programación corresponden principalmente a la priorización de actividades compatibles con la operación aeroportuaria y a la imposibilidad de iniciar algunas actividades pertenecientes a la ruta crítica del contrato, debido a procesos de validación técnica y administrativa relacionados con el nuevo proveedor del concreto estructural Fast Track, la ejecución de los ensayos de laboratorio requeridos, la acreditación de la legalidad de los materiales pétreos importados y la aprobación de los ajustes a los planos de señalización horizontal por parte de la interventoría.

Como parte del seguimiento al alcance contractual, durante el periodo también se desarrolló la revisión técnica del procedimiento constructivo correspondiente a la intervención de treinta (30) losas de la antigua plataforma aeroportuaria, verificando su consistencia con los análisis estructurales, las especificaciones técnicas y los controles de calidad establecidos para las actividades contempladas en el Modificatorio de Obra N.° 1.

En términos generales, el control del alcance durante el mes de junio refleja una adecuada gestión técnica y operativa del proyecto, manteniendo la alineación entre la ejecución en campo y las condiciones contractuales vigentes, garantizando la trazabilidad de las actividades desarrolladas y el seguimiento permanente a los procesos técnicos y administrativos requeridos para el inicio de las actividades correspondientes al mejoramiento de la plataforma aeroportuaria.

INFORME DE CONTROL DEL CRONOGRAMA.

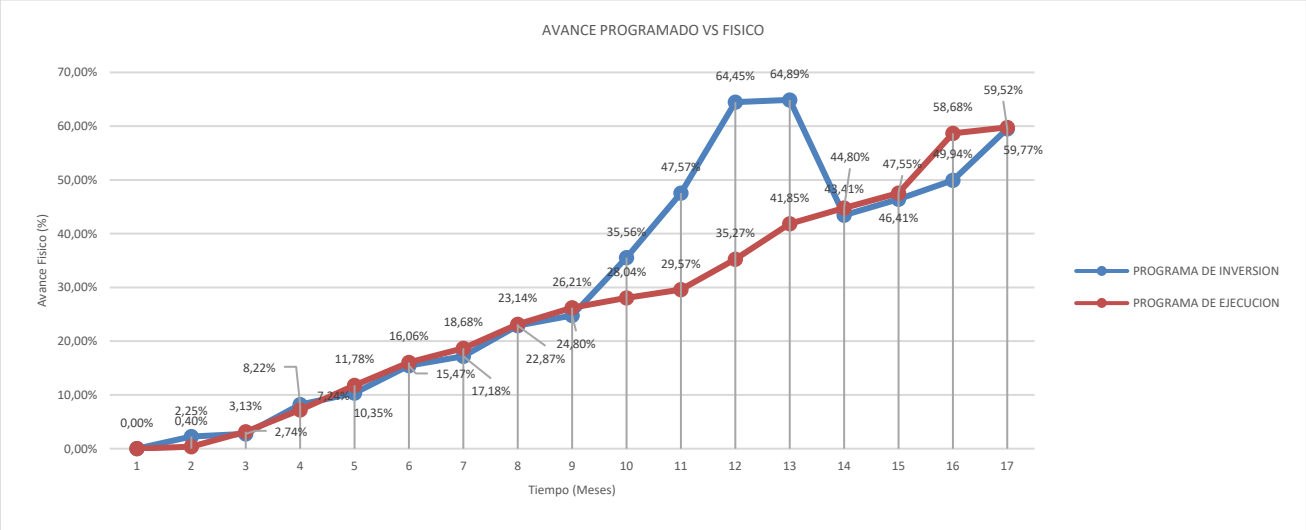
En el presente informe de control del cronograma, se reporta el estado de la etapa de construcción, en la cual se tenía programado el inicio de las siguientes actividades:



En el presente informe de control del cronograma, se detalla el avance programado acumulado hasta la fecha correspondiente al 30 de junio de 2026. De acuerdo con la planificación actualizada del proyecto, se tenía previsto alcanzar un 59,52% de ejecución acumulada para este periodo, equivalente a una inversión programada de $ 2'274'869'976.00

Este valor refleja el comportamiento del proyecto en función del cronograma vigente, estructurado con base en los hitos contractuales, las actividades reprogramadas y los ajustes incorporados mediante el Modificatorio de Obra N.° 2, orientados al cumplimiento de los objetivos establecidos para el contrato y a la optimización de los recursos disponibles.

Como resultado de las estrategias implementadas durante la ejecución, el proyecto alcanzó una ejecución acumulada real del 59,77%, equivalente a $ 2'284'493'366.00, superando en 0,25 puntos porcentuales lo previsto para el periodo. Este comportamiento evidencia un desempeño favorable del cronograma, reflejado en una Variación del Cronograma (SV) positiva de $ 9'623'390.00 y un Índice de Desempeño del Cronograma (SPI) de 1,00, indicadores que confirman un avance igual al programado y una adecuada gestión de las actividades priorizadas dentro del alcance contractual.



El análisis de la variación del cronograma correspondiente al acumulado evidencia un comportamiento favorable en la ejecución de las actividades programadas. Este desempeño ha generado una Variación de Cronograma (SV) positiva de $ 9'623'390.00, equivalente a un Porcentaje de Variación del Cronograma (SV%) de 0,42%, lo que refleja un nivel de ejecución superior al previsto en la programación vigente.

De acuerdo con el cronograma establecido, al cierre del periodo el avance planificado debía alcanzar el 59,52%; no obstante, el avance real registrado se sitúa en 59,77%, reflejando una diferencia positiva de 0,25 puntos porcentuales frente a lo programado.

Este comportamiento se ve reflejado igualmente en el Índice de Desempeño del Cronograma (SPI), que alcanza un valor de 1,00, indicando que el proyecto está generando una ejecución igual a la prevista para el periodo analizado. En términos financieros, este desempeño representa una ejecución adicional de $ 9'623'390.00 respecto a la programación aprobada, consolidando un adelanto acumulado de 8,74% frente al avance total previsto del contrato.

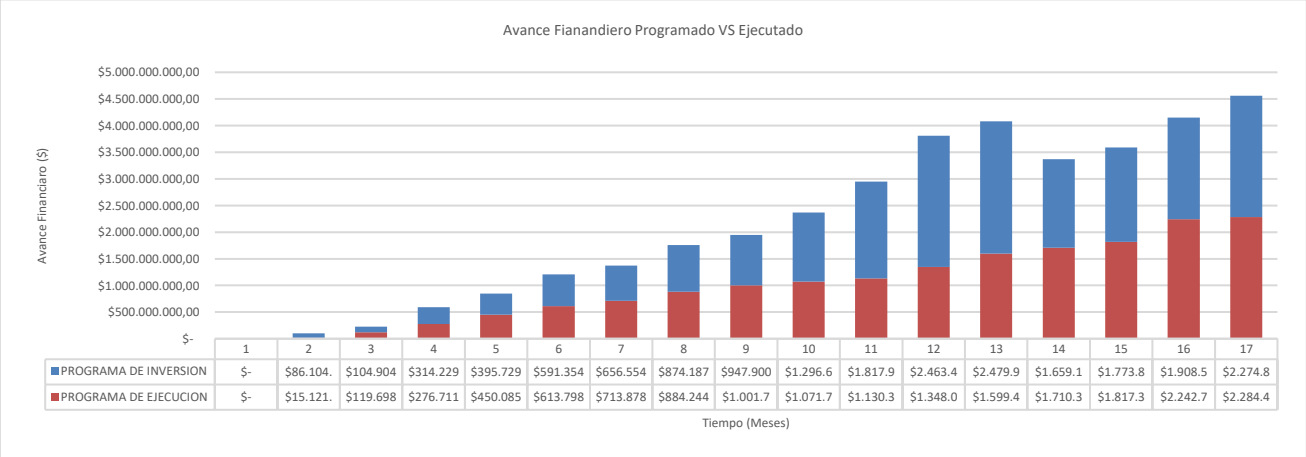
INFORME DE CONTROL DE LOS COSTOS

De acuerdo con el monitoreo mensual realizado en el marco del Plan de Gestión del Programa de Gerencia, se evidencia un comportamiento favorable en la ejecución de la programación de obra. Este desempeño representa un adelanto del 0,25% frente al avance total programado del proyecto, lo cual, en términos económicos, equivale a una suma de $ 9'623'390.00 por encima de lo previsto en el cronograma vigente.

Los resultados obtenidos reflejan la efectividad de las estrategias implementadas para optimizar los rendimientos de ejecución, priorizar actividades críticas y fortalecer la gestión operativa del contrato, permitiendo alcanzar un avance acumulado real del 59,52% frente a un avance programado del 59,77%. Lo anterior descrito corresponde a la semana No.72.

Este comportamiento favorable se ve reflejado igualmente en los indicadores de desempeño del cronograma, registrándose una Variación del Cronograma (SV) positiva de $ 9'623'390.00 y un Índice de Desempeño del Cronograma (SPI) de 1,00, los cuales evidencian que el proyecto mantiene un nivel de ejecución superior al previsto para el periodo evaluado.

	CONDICIONES CONTRACTUALES	PROGRMADO				EJECUTADO			
		MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
		VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
CONTRATO	$ 3'822'000'000.00	$ 366'308'818.06	9.58%	$ 2'274'869'976.00	59.52%	$ 43.200.337.00	1.09%	$ 2'284'493'366.00	59.77%
TOTAL	$ 3'822'000'000.00	$ 366'308'818.06	9.58%	$ 2'274'869'976.00	59.52%	$ 43´200.337.00	1.09%	$ 2'284'493'366.00	59.77%
PAGO FINAL		$ 366'308'818.06		$ 2'274'869'976.00		$ 43´200.337.00		$ 2'284'493'366.00	



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PROGRAMA DE INVERSION	$-	$86.104.	$104.904	$314.229	$395.729	$591.354	$656.554	$874.187	$947.900	$1.296.6	$1.817.9	$2.463.4	$2.479.9	$1.659.1	$1.773.8	$1.908.5	$2.274.8
PROGRAMA DE EJECUCION	$-	$15.121.	$119.698	$276.711	$450.085	$613.798	$713.878	$884.244	$1.001.7	$1.071.7	$1.130.3	$1.348.0	$1.599.4	$1.710.3	$1.817.3	$2.242.7	$2.284.4

En el presente informe del proyecto, se evidencia una diferencia entre el avance financiero programado y el realmente ejecutado durante el mes de junio.

MES	FECHA CORTE	AT (ACTUAL TIME)	PV (VALOR PROGRAMADO)	PV (VALOR PROGRAMADO) ACUM	EV (VALOR EJECUTADO)	EV ACUMULADO	SPI$=EV/PV	CV=BAC-EV	ES (DIAS)	SV	SPIt=ES/AT
1	28/02/2025	15	$ -	$ -	$ -	$ -	-	$ 3'822'000'000.00	-	$ -	0.00
2	30/03/2025	39	$ 86'104'558.48	$ 86'104'558.48	$ 15'121'834.00	$ 15'121'834.00	0.18	$ 3'806'878'166.00	19	-$ 70'982'724.48	0.49
3	30/04/2025	65	$ 18'799'519.88	$ 104'904'078.36	$ 104'576'820.00	$ 119'698'654.00	1.14	$ 3'702'301'346.00	169	$ 14'794'575.64	2.59
4	31/05/2025	88	$ 209'325'575.68	$ 314'229'654.05	$ 157'013'028.00	$ 276'711'682.00	0.88	$ 3'545'288'318.00	43	-$ 37'517'972.05	0.49
5	30/06/2025	110	$ 81'499'719.88	$ 395'729'373.93	$ 173'373'959.00	$ 450'085'641.00	1.14	$ 3'371'914'359.00	70	$ 54'356'267.07	0.63
6	31/07/2025	137	$ 179'325'575.68	$ 575'054'949.61	$ 163'712'529.00	$ 613'798'170.00	1.07	$ 3'208'201'830.00	47	$ 38'743'220.39	0.34
7	31/08/2025	163	$ 81'499'719.88	$ 656'554'669.49	$ 100'080'821.00	$ 713'878'991.00	1.09	$ 3'108'121'009.00	59	$ 57'324'321.51	0.36
8	30/09/2025	189	$ 217'632'922.30	$ 874'187'591.79	$ 170'365'538.00	$ 884'244'529.00	1.01	$ 2'937'755'471.00	46	$ 10'056'937.21	0.25
9	31/10/2025	216	$ 73'713'190.81	$ 947'900'782.60	$ 117'514'503.00	$ 1'001'759'032.00	1.06	$ 2'820'240'968.00	69	$ 53'858'249.40	0.32
10	30/11/2025	241	$ 411'030'544.81	$ 1'296'656'855.84	$ 70'014'385.00	$ 1'071'773'417.00	0.83	$ 2'750'226'583.00	32	-$ 224'883'438.84	0.13
11	15/12/2025	254	$ 521'324'460.30	$ 1'817'981'316.14	$ 58'566'700.00	$ 1'130'340'117.00	0.62	$ 2'691'659'883.00	26	-$ 687'641'199.14	0.10
12	31/01/2026	292	$ 645'431'143.77	$ 2'463'412'459.91	$ 217'721'036.00	$ 1'348'061'153.00	0.55	$ 2'473'938'847.00	26	-$ 1'115'351'306.91	0.09
13	28/02/2026	316	$ 16'499'720.00	$ 2'479'912'179.91	$ 392'998'038.00	$ 1'599'463'363.00	0.64	$ 2'222'536'637.00	404	-$ 880'448'816.91	1.28
14	31/03/2026	342	$ 59'697'663.65	$ 1'659'169'396.24	$ 110'902'235.00	$ 1'710'373'968.00	1.03	$ 2'111'626'032.00	20	$ 51'204'571.76	0.06
15	30/04/2026	368	$ 114'644'919.10	$ 1'773'814'315.34	$ 106'976'552.00	$ 1'817'350'641.51	1.02	$ 2'004'649'358.49	50	$ 43'536'326.17	0.14
16	31/05/2026	394	$ 134'746'842.60	$ 1'908'561'157.94	$ 425'398'433.49	$ 2'242'749'075.00	1.18	$ 1'579'250'925.00	108	$ 334'187'917.06	0.27
17	30/06/2026	420	$ 366'308'818.06	$ 2'274'869'976.00	$ 83'488'582.00	$ 2'284'493'366.00	1.00	$ 1'537'506'634.00	29	$ 9'623'390.00	0.07

A continuación, se presenta un análisis acumulativo del avance del proyecto con fecha de corte al 30 de junio de 2026, considerando las principales métricas de desempeño: el Tiempo Actual (AT), el Valor Programado (PV), el Valor Ejecutado (EV), el Schedule Performance Index (SPI$), el Earned Schedule (ES), la Schedule Variance (SV) y el Schedule Performance Index Time (SPIt).

Hasta la fecha de corte mencionada, el Valor Programado Acumulado (PV) asciende a $2'274'869'976.00, mientras que el Valor Ejecutado Acumulado (EV) alcanza $ 2'284'493'366.00. Esta diferencia refleja un comportamiento favorable frente a la programación, evidenciando que el avance físico-financiero del proyecto se encuentra significativamente por encima de lo previsto en el cronograma vigente.

El índice de desempeño del cronograma en términos monetarios (SPI$) se ubica en 1,00, lo cual indica que por cada peso programado se ha ejecutado un valor equivalente a 1,00 pesos. Este resultado confirma que la ejecución avanza a un ritmo igual al establecido en la línea base de programación, reflejando una adecuada gestión de los recursos y de las actividades priorizadas dentro del contrato.

En términos absolutos, la Variación del Cronograma (SV) es de $ 9'623'390.00, resultado que evidencia un adelanto significativo respecto a la programación aprobada. Esta condición representa una diferencia positiva de 0,25 puntos porcentuales entre el avance programado y el avance real acumulado del proyecto.

Desde la perspectiva temporal, el Earned Schedule (ES) para el periodo es de 29 días, mientras que el Tiempo Actual (AT) acumulado es de 420 días, lo que arroja un SPIt de 0,07. Este resultado indica que, aunque el desempeño financiero y físico del cronograma presenta resultados favorables, es necesario

continuar fortaleciendo el seguimiento y control de la programación para garantizar la adecuada gestión de los tiempos contractuales y el cumplimiento de los hitos previstos para las actividades restantes.

En términos generales, los indicadores de desempeño muestran una evolución positiva de la ejecución acumulada del proyecto, reflejada en un avance real superior al programado, una Variación del Cronograma favorable y un Índice de Desempeño del Cronograma superior a la unidad, lo que evidencia la efectividad de las medidas implementadas para optimizar rendimientos y asegurar el cumplimiento de los objetivos contractuales.

INFORME DE GESTIÓN Y CONTROL DE LA CALIDAD.

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026, el contratista continuó con la implementación y aplicación de los mecanismos de gestión, control y verificación técnica establecidos para el proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia.

Las actividades desarrolladas durante el periodo fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante la revisión de cantidades ejecutadas, verificación de ubicación, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales. Este seguimiento permitió garantizar que las actividades ejecutadas se ajustaran a las condiciones técnicas definidas y al alcance contractual vigente, conforme a la programación aprobada.

Actividades con Control Técnico Aplicado

Durante el periodo evaluado, las actividades ejecutadas en los distintos sectores operacionales de la infraestructura aeroportuaria fueron objeto de control permanente, mediante inspecciones en sitio, validación de soportes técnicos, revisión de cantidades de obra y verificación del cumplimiento de las especificaciones contractuales.

En el Capítulo 1 – Rocería Lado Aire, se verificó la ejecución de las actividades de localización y replanteo, rocería y suministro y aplicación de insecticida orgánico. La interventoría realizó el control de las áreas intervenidas, validando una ejecución aproximada de 10,80 hectáreas, así como el

cumplimiento de los procedimientos establecidos para el mantenimiento de las franjas de seguridad y demás zonas operacionales del aeropuerto.

De igual forma, las actividades de suministro y aplicación de insecticida fueron ejecutadas de manera paralela a las labores de rocería, efectuándose seguimiento permanente para verificar la cobertura de las áreas intervenidas y el cumplimiento de los requerimientos técnicos establecidos para el control de insectos en las zonas operacionales.

En el Capítulo 2 – Canales y Drenajes, se verificó la ejecución de actividades de limpieza manual de seis (6) encoles y descoles, inspeccionando en campo la adecuada limpieza de los elementos hidráulicos y el correcto funcionamiento del sistema de drenaje aeroportuario.

En el Capítulo 4 – Mantenimiento de Pavimentos, la interventoría realizó seguimiento a las actividades de suministro e instalación de mezcla asfáltica en frío para pequeños reparcheos y al sello de fisuras ejecutado sobre la antigua calle de rodaje Alpha, verificando las cantidades ejecutadas, la ubicación de las intervenciones y el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas para este tipo de mantenimiento.

Asimismo, en el Capítulo 6 – Mantenimiento de Cerramiento, se verificó la ejecución de las actividades de limpieza de cercas y malla de cerramiento, validando una longitud intervenida de 1.489 metros lineales y comprobando el cumplimiento de las condiciones técnicas requeridas para la conservación del perímetro operacional del aeropuerto.

Por otra parte, durante el periodo se efectuó seguimiento técnico a las actividades pendientes correspondientes al mantenimiento de las losas de la antigua plataforma, al bacheo con concreto hidráulico y a la señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma, verificando el estado de las gestiones técnicas y administrativas requeridas para su inicio. En este sentido, la interventoría realizó revisión al procedimiento constructivo propuesto para la intervención de treinta (30) losas de la plataforma, así como al proceso de validación del nuevo proveedor de concreto estructural Fast Track, los ensayos de laboratorio asociados y la documentación requerida para la aprobación de los materiales y de los planos de señalización.

Seguimiento y Ajustes Contractuales

Durante el periodo se mantuvo el seguimiento a la implementación de las actividades incorporadas mediante el Modificatorio de Obra N.° 1, verificando la correspondencia entre la programación vigente, las cantidades ejecutadas y las necesidades operacionales identificadas en el aeropuerto.

Asimismo, se realizó seguimiento permanente a las condiciones técnicas, administrativas y contractuales que inciden en el desarrollo de las actividades de la ruta crítica, incluyendo la aprobación del nuevo proveedor de concreto, la validación de los diseños de mezcla mediante ensayos de laboratorio, la acreditación de la legalidad de los materiales pétreos importados y la revisión de los ajustes a los planos de señalización horizontal.

Adicionalmente, la interventoría efectuó el análisis técnico de la solicitud de suspensión temporal del contrato presentada por el contratista, verificando las circunstancias expuestas y su incidencia sobre la continuidad de las actividades previstas dentro del alcance contractual.

En términos generales, el control de calidad durante el mes de junio refleja un adecuado cumplimiento de las especificaciones técnicas para las actividades ejecutadas, un seguimiento permanente a los procedimientos constructivos y a los controles de calidad establecidos, así como una gestión continua de los aspectos técnicos y administrativos necesarios para garantizar el desarrollo de las actividades pendientes y el cumplimiento de los estándares exigidos para la operación aeroportuaria.

INFORME DE GESTION Y MONITOREO DE LAS COMUNICACIONES.

Durante el periodo correspondiente a este informe, se ha llevado a cabo una gestión exhaustiva de la correspondencia tanto interna como externa. Se ha implementado un sistema de registro numerado para todos los comunicados, lo que garantiza la trazabilidad y control de la información. Este registro permite una ubicación rápida y un seguimiento efectivo de cada comunicación, asegurando una gestión eficiente de los documentos relacionados.

CORRESPONDENCIA ENVIADA JUNIO 2026		
OFICIO No	**DESTINATARIO**	**ASUNTO**
Oficio 427-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 427-26 Oficina. Entrega informe S.S.T N° 15-Mayo de 2026.
Oficio 428-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 428-26 Oficina. Entrega de informe semanal No 68, correspondiente a la semana entre el 23 y 29 de mayo de 2026 mensual N° 14 del 1 al 31 de marzo de 2026.
Oficio 429-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 429-26 Oficina. Presentacion informe mensual No 16, correspondiente al mes de mayo 2026
Oficio 430-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 430-26 Oficina.Entrega informe ambiental N° 15 (Mayo 2026)
Oficio 431-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 431-26 Oficina. Remision de informe de Gerencia No 15. (Mayo 2026)
Oficio 432-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 432-26 Oficina. Reentrega informe ambiental N° 15 (Mayo 2026)
Oficio 433-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 431-26 Oficina. Reenvio informe de Gerencia No 15. (Mayo 2026)
Oficio 434-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 434-26 Oficina. Respuesta oficio CINGAIM 752-2026 Presentacion informe mensual No 16, correspondiente al mes de mayo 2026
Oficio 435-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 435-26 Oficina. Certificados de Calidad materiales de la señalizacion de la pista y plataformas.
Oficio 436-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 436-26 Oficina. Solicitud de Publicacion de NOTAM-CIERRE POR PREACAUCION CALLE DE RODAJE / POR ACTIVIDAD DE OBRA.
Oficio 437-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 437-26 Oficina. Remision informe de calidad No 15 v.2 Mayo 2026

Correspondencia enviada.

Continuacion ……CORRESPONDENCIA ENVIADA JUNIO 2026		
OFICIO No	**DESTINATARIO**	**ASUNTO**
Oficio 438-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 438-26 Oficina. Envio Acta de recibo parcial No 13
Oficio 439-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 439-26 Oficina. Entrega de informe semanal No 69, correspondiente a la semana entre el 30 de mayo al 05 de junio de 2026
Oficio 440-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 440-26 Oficina. Entrega a la interventoria de la documentacion del personal que trabajara en la actividad del remplazo de las losas de pavimento en la plataforma del aeropuerto
Oficio 441-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 441-26 Oficina. Entrega de Reprogramacion de obra No 3
Oficio 442-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 442-26 Oficina. Entrega de Informe semanal No 70, correspondiente a la semana del 13 al 19 de junio de 2026
Oficio 443-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 443-26 Oficina. Solicitud de suspension temporal y autorizacion de cesion de participacion consorcial.
Oficio 444-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 444-26 Oficina. Entrega del procedimiento constructivo de las actividades no previstas y en marcadas en el modificatorio No 1.
Oficio 445-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 445-26 Oficina. Solicitud de evaluacion y publicacion de NOTAM para intervencion de la pista km 0+840.
Oficio 446-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 446-26 Oficina. Entrega de informe semanal No 71, correspondiente a la semana del 13 junio al 19 de junio de 2026
Oficio 447-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 447-26 Oficina. Alerta de riesgo por retraso en ruta critica, falta de aprobacion de ajuste a plano de señalizacion horizontal items (3.1 y 3.3)
Oficio 448-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 448-26 Oficina. Documentación proveedor de concreto - GRUPO AQ S.A.S. (Proveedor de concreto)
Oficio 449-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 449-26 Oficina. Informe de optimizacion del personal y novedades contractuales-Frente de Mantenimiento.
Oficio 450-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 450-26 Oficina.envio factura de cobro CTL 14 de obra No 13, mayo de 2026.
Oficio 451-26 Oficina	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Oficio 451-26 Oficina. Envio informe Semanal No 26 que corresponde al periodo entre el 20 y el 26 de junio de 2026

Correspondencia recibida.

INFORME DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS RESPUESTAS A LOS RIESGOS DEL CONTRATO.

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2026, se mantuvo seguimiento permanente a los riesgos técnicos, operativos y contractuales asociados al proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia.

La ejecución acumulada alcanzó $2.284.493.366,00 frente a un presupuesto total contractual de $3.822.000.000,00, mientras que el avance programado de la semana No.72 corresponde al 59,52% ($2.274.869.976,58). Por su parte, la ejecución real acumulada alcanzó el 59,77%, generando un adelanto de 0,25 puntos porcentuales, equivalente a $9.623.389,42. Este comportamiento evidencia un adecuado cumplimiento de la programación vigente; sin embargo, durante el periodo se identificaron riesgos técnicos y administrativos asociados principalmente al inicio de las actividades correspondientes a la ruta crítica del contrato.

En este contexto, las variaciones evidenciadas responden principalmente a la imposibilidad de ejecutar algunas actividades programadas de mantenimiento de pavimentos y señalización horizontal, debido a procesos de validación técnica, administrativa y operativa que permanecieron en desarrollo durante el periodo.

Principales Factores de Riesgo en el Periodo

• Capítulo 4 – Mantenimiento de Pavimentos (aprobación del proveedor de concreto estructural): El principal riesgo identificado corresponde al proceso de validación del nuevo proveedor del concreto hidráulico Fast Track requerido para las actividades de bacheo en pista y rehabilitación de la plataforma. La necesidad de verificar el cumplimiento de los requisitos técnicos, legales, ambientales y de calidad representa un factor determinante para el inicio de estas actividades.

• Ensayos de laboratorio y aprobación de diseños de mezcla: La ejecución de las actividades con concreto hidráulico permanece condicionada a la obtención de resultados satisfactorios de los ensayos de laboratorio y a la aprobación de los diseños de mezcla,

situación que puede generar afectaciones sobre la programación de las actividades pertenecientes a la ruta crítica del proyecto.

• Señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma:
La aprobación de los ajustes realizados a los planos de señalización por parte de la interventoría constituye un factor de riesgo para el inicio oportuno de las actividades de demarcación horizontal, al impedir la adquisición definitiva de materiales y la programación de las labores correspondientes.

• Condiciones operacionales de la infraestructura aeroportuaria:
La necesidad de ejecutar actividades sin afectar la continuidad de la operación aérea continúa representando un riesgo operativo permanente, requiriendo una adecuada coordinación entre el contratista, la interventoría, la supervisión y las autoridades aeroportuarias para definir las ventanas de intervención compatibles con la operación del aeropuerto.

• Aspectos administrativos y contractuales:
Durante el periodo se identificó como factor de riesgo la necesidad de resolver oportunamente los trámites relacionados con la cesión de participación de uno de los integrantes del Consorcio, así como la gestión de una futura adición presupuestal, prórroga contractual y la solicitud de suspensión temporal del contrato, aspectos que pueden incidir en la continuidad y culminación de las actividades pendientes.

Respuestas Implementadas

• Seguimiento técnico al procedimiento constructivo:
Se realizó revisión permanente al procedimiento constructivo propuesto para la intervención de treinta (30) losas de la antigua plataforma, verificando su consistencia con los diseños estructurales, las especificaciones técnicas y los controles de calidad requeridos para su ejecución.

• Coordinación para la aprobación del nuevo proveedor de concreto:
Se efectuó seguimiento continuo al proceso de validación técnica, legal y ambiental del nuevo proveedor de concreto estructural Fast Track, así como a la ejecución de los ensayos de laboratorio y a la documentación requerida para la aprobación de los materiales.

• Seguimiento técnico y administrativo a las actividades de la ruta crítica:
Se mantuvo control permanente sobre las actividades pendientes de mantenimiento de plataforma, bacheo con concreto hidráulico y señalización horizontal, evaluando periódicamente las condiciones necesarias para su inicio y los posibles impactos sobre la programación del contrato.

• Control permanente en campo:
La interventoría continuó verificando sistemáticamente las cantidades ejecutadas, la ubicación de las actividades, el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la conformidad de las intervenciones desarrolladas durante el periodo, garantizando la calidad de las actividades compatibles con la operación aeroportuaria.

- Monitoreo de la programación contractual:

Se mantuvo seguimiento continuo al comportamiento del cronograma y a los factores que condicionan la ejecución de las actividades críticas, con el propósito de adoptar oportunamente las medidas técnicas y administrativas necesarias para minimizar riesgos sobre el cumplimiento del contrato y garantizar la continuidad del proyecto.

INFORME DE MONITOREO DE RIESGOS.

Durante el mes de junio de 2026, se realizó el seguimiento al Plan de Gestión de Riesgos aprobado, con énfasis en los eventos de mayor impacto y probabilidad identificados en el desarrollo del proyecto. Este monitoreo incluyó la verificación del estado actual de los riesgos, la evaluación de la efectividad de las medidas implementadas y la identificación de nuevas condiciones derivadas de la ejecución de las actividades en campo, en el marco de la implementación del Modificatorio de Obra N.° 1.

Código	Riesgo identificado	Estado	Acción implementada	Resultado
R01	Demora en la aprobación del nuevo proveedor de concreto estructural Fast Track para la ejecución de las actividades de plataforma y bacheo en pista.	Activo	Seguimiento técnico y administrativo al proceso de validación del proveedor, verificación documental y cumplimiento de los requisitos técnicos, legales y ambientales.	El proceso continúa en evaluación y condiciona el inicio de las actividades con concreto hidráulico.
R02	Pendiente aprobación de los ensayos de laboratorio y de los diseños de mezcla requeridos para las actividades con concreto hidráulico.	Activo	Revisión permanente de los resultados de laboratorio y seguimiento a los requisitos establecidos por la interventoría para la aprobación de los materiales.	Se mantiene el seguimiento hasta obtener la aprobación definitiva para iniciar las actividades programadas.
R03	Retraso en la aprobación de los ajustes a los planos de señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma.	Activo	Coordinación permanente entre contratista e interventoría para la revisión técnica de los planos y atención de observaciones.	Las actividades de señalización permanecen pendientes hasta obtener la aprobación correspondiente.
R04	Afectación de la programación por la imposibilidad de iniciar actividades pertenecientes a la ruta crítica del proyecto.	Controlado	Priorización de actividades compatibles con la operación aeroportuaria y seguimiento permanente al cronograma del contrato.	Se mantiene un avance acumulado del 59,77%, ligeramente superior al programado (59,52%), minimizando el impacto sobre el cronograma.
R05	Restricciones operacionales derivadas de la necesidad de mantener la continuidad del servicio aeroportuario durante la ejecución de las obras.	Activo	Coordinación permanente con la interventoría y las autoridades aeroportuarias para la programación de las actividades compatibles con la operación aérea.	Se garantizó la continuidad de las actividades de mantenimiento sin afectar la operación del aeropuerto.
R06	Trámites administrativos y contractuales asociados a la cesión de participación de uno de los integrantes del Consorcio, así como a la futura adición presupuestal y prórroga contractual.	Activo	Seguimiento permanente a las gestiones administrativas y contractuales adelantadas por el contratista.	Los trámites permanecen en gestión y requieren culminarse para garantizar la continuidad del proyecto.
R07	Solicitud de suspensión temporal del contrato por circunstancias técnicas, operativas y jurídicas que afectan el inicio de las actividades críticas.	Activo	Evaluación técnica y administrativa de la solicitud presentada por el contratista y seguimiento a las condiciones que la sustentan.	La solicitud permanece en trámite mientras se resuelven las condiciones que dieron origen a su presentación.
R08	Condiciones ambientales y operacionales propias del entorno amazónico que pueden afectar el desarrollo de las actividades programadas.	Controlado	Seguimiento permanente a las condiciones de campo y ajuste de la programación de las actividades de mantenimiento conforme a las condiciones operacionales del aeropuerto.	El impacto se mantiene controlado, permitiendo la continuidad de las actividades ejecutadas durante el periodo.

INFORME DE GESTIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DE LOS INTERESADOS.

Durante el mes de junio, se continuó con la gestión activa de los interesados clave del proyecto, enfocando los esfuerzos en mantener una comunicación efectiva, alinear expectativas y fortalecer la coordinación interinstitucional. Entre los principales grupos de interés identificados se encuentran:

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Dirección de Infraestructura (entidad contratante)
Administración del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo
Consorcio TARQUI (contratista de obra)
Consorcio IMGA Ingenieros (interventoría)

Acciones de Participación y Comunicación

Durante el periodo se realizaron varias acciones orientadas a la gestión efectiva de los interesados, entre las que se destacan:

Reuniones de seguimiento técnico-operativo semanales entre la interventoría y el contratista, con el fin de revisar avances, dificultades, decisiones operativas y próximos hitos.
Coordinación permanente con la administración del aeropuerto para planificar las actividades de obra en armonía con la operación aérea, garantizando seguridad y
continuidad en el servicio.

Estas acciones han permitido mantener informados a los actores clave del proyecto y facilitar la toma de decisiones conjuntas para responder a imprevistos.

Manejo de Expectativas y Retroalimentación

La participación activa de los interesados ha contribuido a generar una atmósfera de colaboración y transparencia. Se ha promovido la recepción de retroalimentación de la interventoría y la administración aeroportuaria respecto a los tiempos de ejecución, afectación de operaciones y condiciones de seguridad, lo cual ha servido para ajustar las estrategias en campo.

No se registraron conflictos o quejas formales por parte de los interesados durante el mes de abril, lo cual evidencia un manejo adecuado de sus expectativas y una gestión efectiva de las relaciones.

Indicadores de gestión.

Nombre de las variables del indicador	***Descripción***	***Unidad de medida***	***Indicador***	***Indicador (fórmula)***	***Fuente Información***
Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Mes	87	26 días/ 30 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.
Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades.	Mes	87%	87.00%	Informes de ejecución y acta de terminación
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$366'308'818.06 / $83'488'582.00 = 0.23	(Costo programado en el período/Costo real período) * 100	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 2'284'493'366.00	59.77%	Facturas
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato.	Número de personas	15	(Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100	Contrato y estudios previos
Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Número de personas	15	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación
Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto.	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación

Firma: _____
Nombre: Miguel Ángel Herrera Rendón
Título: Elaboro
Rol: Project Management Professional

Firma: _____
Nombre: Jaime Andrés Henao Melo
Título: Reviso y aprobó.
Rol: Director

ANEXO NO 9 INFORME DE S.S.T

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–801-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 8 de julio de 2026

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

Referencia: **Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)"

Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**Realizar interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire y física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)"

Asunto: Respuesta oficio 464-26 Oficina Remisión Informe de S.S.T No 16-JUNIO - 2026. V2

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos no objetar el Informe de S.S.T No 16-JUNIO – 2026 V2 .

Quedamos atentos a cualquier observación o requerimiento adicional.

Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Persona con Discapacidad -PcD- Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto

C.C.: Ing. María Consuelo Durán Caro Supervisora contrato Interventoría maria.duran@aerocivil.gov.co
Ing. Juan Sebastián Gómez Coronado – Apoyo a la supervisión juans.gomez@aerocivil.gov.co
Archivo.
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI _X_ NO __

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

CONTRATO DE OBRA 24001241 H4 de 2024

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA (VF)".

CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI



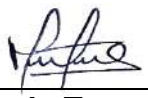
INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

CONTRATISTA CONSORCIO TARQUI

JUNIO 2026

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	30/06/2026		38
Versión 02	07/06/2026		38

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

	CONSORCIO TARQUI	
Elaboró	Reviso	Aprobó
		
Marly Tarache	**Ing. Jaime Andrés Henao**	**Ing. Diego Mauricio Galán**
S.S.T	**Director de obra**	**Representante legal**
30/06/2026	**30/06/2026**	**30/06/2026**

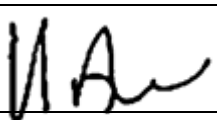
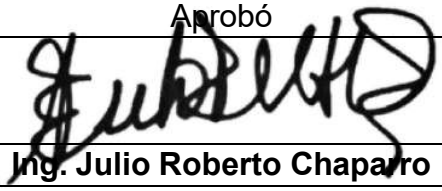
INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Revisó	Aprobó
	
Ing. Hernán Villamil	**Ing. Julio Roberto Chaparro**
Residente de Interventoría	**Director de Interventoría**

TABLA DE ANEXOS

Anexo 1. Acta de Reunión COPASST
Anexo 2. Acta de Reunión COCOLA
Anexo 3. Soporte Incapacidades Medicas
Anexo 4. Entrega de Elementos de Protección y/o Dotación
Anexo 5. Inspecciones Planeadas
Anexo 6. Control de Botiquín
Anexo 7. Inspección Extintores
Anexo 8. Inspección de Elementos de Protección Personal
Anexo 9. Inspección Herramienta Menor
Anexo 10. Pre operacional de Vehículos
Anexo 11. Registro de Capacitaciones-pausas activas
Anexo 12. Matriz indicadores - IPVR
Anexo 13. Matriz de Ausentismo
Anexo 14. Datos del Personal Tarqui
Anexo 15. Planilla de Seguridad Social.
Anexo 16. ATS

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

El proyecto bajo responsabilidad del **CONSORCIO TARQUI,** consiste en contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto corresponde a "**REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"**.

Ubicación del Proyecto

El proyecto se desarrolla en el departamento del Amazonas, en el área del Aeropuerto internacional Alfredo Vásquez Cobo. Kilómetro 3 antigua vía Leticia - Tarapacá. Leticia, Amazonas.



Ilustración 1: Imagen satelital Aeropuerto Vásquez cobo. (Fuente Google Maps).

Dentro del complejo del aeropuerto Internacional Leticia, se encuentran varias zonas para el normal desarrollo de las actividades y hacia un costado se genera el espacio necesario para el desarrollo específico del proyecto.

Relación Personal Profesional de obra

ITEM	PERSONAL OBRA	NOMBRE
1	Representante Legal	Diego Mauricio Galán Echeverri
2	Director de Obra	Jaime Andrés Henao Melo
3	Residente SST	Marly Tarache Sogamoso
4	Inspector de Obra	Jesús Eduardo Gómez Gómez
5	Especialista Aeroportuario	Pedro José Mora Grandas
6	Especialista Eléctrico	Cesar Augusto Cubides
7	Especialista de Pavimento	Manuel José Meza
8	Topógrafo	Alex Alberto Rodas Wilchez
19	Ingeniero Résidente	Fabian Pinedo Waldron
10	Residente Eléctrico	Jhon Alexander Silvara Gurrero
11	Técnico Eléctrico	Alexander José Zabaleta
12	Técnico Eléctrico	Erli Pinedo Murayari
13	Técnico Eléctrico	Sammi Leonardo de Ávila

Tabla 1. Listado personal profesional 24001241 del contrato H4 de 2024

Se realiza verificación de las siguientes planillas del mes **Junio.**

- N° Planilla **6003470642** correspondiente al mes de junio 2026 **Consorcio Tarqui, con un total de 10 trabajadores.**
  Anexo 15. Planilla de Seguridad

MANO DE OBRA CONTRATISTA

A continuación, se relaciona el personal operativo vinculado al Consorcio Tarqui para el mes de ***Junio de 2026.***

ITEM	NOMBRE	CARGO	DOCUMENTO	FECHA INGRESO
1	Gilberto Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	1.121.200.400	03/06/2024
2	Rubén Darío Rodríguez Balcázar	Ayudante de Obra	6.567.737	03/06/2025
3	Ismael Silva Fernández	Ayudante de Obra	1.121.213.927	03/06/2025
4	Melanio Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	15.875.628	03/06/2025
5	José Humberto Vásquez Díaz	Conductor	12.190.713	16/06/2025
7	Bertha Inés Macedo	Ayudante de obra	40181462	24/09/2025

Tabla 2. Listado personal 240012401 del contrato H4 de 2024

Relación Ingreso Personal_ En el periodo correspondiente al mes de **junio de 2026** no se presentaron ingresos de trabajadores.

Relación Personal de obra vacaciones_ Durante el mes de junio de 2026 se envió

el personal a días hábiles de descanso desde el 25 de junio has el 6 julio y de ahí lrán en suspensión hasta el 13 Julio.

INGRESO DE PERSONAL A OBRA				
ITEM	**NOMBRE**	**CARGO**	**DOCUMENTO**	**FECHA VACACIONES**
	Gilberto Gutiérrez	**Ayudante de obra**	**1121200400**	**25/06/2026**
	Melanio Gutiérrez	**Ayudante de obra**	**15875628**	**25/06/2026**
	Bertha Ines Baos	**Ayudante de obra**	**40181462**	**25/06/2026**
	Ismael Silva	**Ayudante de obra**	**1121213927**	**25/06/2026**
	Ruben Rodríguez	**Ayudante de obra**	**6567737**	**25/06/2026**

Tabla 4. Listado personal 24001241 del contrato H4 de 2024

Anexo 14. Base de Datos del Personal

Actividades desarrolladas en este periodo

- **ROCERIA:** Ejecución de rocería y limpieza manual, incluyendo la disposición final del material vegetal. Se realizó el suministro y aplicación de insecticida orgánico mediante fumigación.

- **RECOLECCIÓN DE MATERIAL VEGETAL:** limpieza manual de y recolección de material vegetal que proviene de la rocería.

- **LIMPIEZA DE MALLA:** Durante el mes de junio se realizo limpieza de cerca y/o malla de cerramiento

- **SELLO DE FISURAS:** Durante suministro de instalación de sello de fisuras pavimento asfaltico sin ruteo

- **CORTE LOZA DE CONCRETO:** Actividad de corte de loza de pavimento de concreto.

1.1 Componente en Seguridad y Salud en el Trabajo SST

Este informe tiene como finalidad resumir las actividades en seguridad y salud en el trabajo SST desarrolladas en el proyecto **"REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, (VF)",** destacando los avances obtenidos y los retos enfrentados durante el mes de **junio de 2026.**

1.1.1 COPASST

El **CONSORCIO TARQUI** realizo el seguimiento a las actividades desarrolladas por el Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo **(COPASST)** durante el mes de mayo con el objetivo de promover y garantizar condiciones laborales seguras y saludables para todos los colaboradores.
Las acciones ejecutadas se llevaron a cabo en cumplimiento de la normatividad vigente en materia de seguridad y salud en el trabajo, así como de los compromisos adquiridos por la organización en su sistema de gestión.

El Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo **(COPASST)** durante el mes de **junio de 2026**, realizo el acompañamiento de las siguientes actividades con el objetivo de promover y garantizar condiciones laborales seguras y saludables para todos los colaboradores.

Durante este periodo, el COPASST llevó a cabo las siguientes acciones:

1. Lectura y aprobación del acta anterior.
2. Presentación de novedades laborales y de seguridad social – junio
3. Reporte de accidentes, incidentes y condiciones inseguras.
4. Proposiciones y varios.

Estas actividades se desarrollaron en cumplimiento de la normatividad vigente en seguridad y salud en el trabajo, así como de los compromisos adquiridos por la organización en su sistema de gestión. El COPASST continúa desempeñando un papel clave en la mejora continua del ambiente laboral y la prevención de riesgos.

Anexo 1. Acta de Reunión COPASST

1.1.2 COCOLA (COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL)

El **CONSORCIO TARQUI**, En cumplimiento del cronograma establecido para las reuniones del Comité de Convivencia Laboral (COCOLA), se informa que durante el mes de **junio** la reunión con los integrantes del comité de convivencia laboral. La reunión se realizó el **23 de junio**.

Motivo:
No se presentaron caso o temas que requieran la convocatoria o análisis por parte del comité en el presente mes, sin embargo, se hace seguimiento con el fin mantener actualizado las actividades.
Observaciones:
Se mantiene la disponibilidad del comité para atender cualquier requerimiento relacionado con la convivencia laboral.

Anexo 2. Acta de reunión mensual-COCOLA- Seguimiento

1.1.3 Seguimiento de condiciones de Salud de los Colaboradores del Consorcio

Estado General de Salud:

En el **CONSORCIO TARQUI** los colaboradores no presentaron alteraciones en su estado de salud durante este periodo. Lo que no ayuda a concluir que la mayoría de los colaboradores del **CONSORCIO TARQUI** presentan un estado de salud general adecuado, sin condiciones graves que afecten su desempeño laboral.

Principales hallazgos:
- Buen estado general de salud en un 100% del personal.

Recomendaciones:
- Reforzar los programas de pausas activas y ergonomía.
- Continuar con el monitoreo periódico del estado de salud físico y mental del personal.
- Promover campañas internas sobre autocuidado, alimentación saludable y gestión del estrés.

Estos resultados permiten establecer líneas de acción para mejorar las condiciones de trabajo y mantener el bienestar físico y emocional de los colaboradores.

Reportes de Incapacidades Médicas:

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes **junio de 2026** no se presentaron incapacidades médicas.

Actividades de Promoción y Prevención de Salud:

En el marco del compromiso con la salud y el bienestar de los colaboradores, se realizó actividades de pausas activas, charlas motivacionales.
El consorcio continúa promoviendo una cultura de prevención y bienestar, con el fin de reducir la incidencia de incapacidades y garantizar un entorno laboral saludable para todos los colaboradores.

Identificación de Riesgos para la Salud:

Durante las inspecciones y evaluaciones realizadas en el entorno de trabajo, no se identificaron ningún riesgo laboral.

Estas acciones hacen parte del plan de Seguridad y Salud en el Trabajo, y se mantendrá un seguimiento continuo para asegurar la mitigación efectiva de los riesgos identificados, los cuales se relacionan en la **Matriz IPVR** anexa a este informe.

Recomendaciones:

Con el fin de fortalecer el bienestar de los colaboradores y anticipar posibles afectaciones a la salud derivadas de las condiciones laborales, se proponen las siguientes acciones preventivas y de mejora:

1. **Reforzar las pausas activas diarias**, especialmente en áreas operativas, para prevenir trastornos osteomusculares y reducir la fatiga física.
2. **Promover campañas de hidratación y protección solar**, con entrega regular de agua potable, bloqueador solar, especialmente en jornadas realizadas en ambientes de alta temperatura.

3. **Actualizar y reforzar las capacitaciones en seguridad industrial**, en el mes de abril se realizó la capacitación del tema cuidados de las manos, Inspección y mantenimiento preventivo de equipos

Estas acciones buscan no solo el cumplimiento de los requisitos legales en seguridad y salud en el trabajo, sino también la promoción de una cultura organizacional enfocada en el cuidado integral del trabajador

1.1.4 Reporte estadístico de AT Mensual

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes junio, no se registraron accidentes de trabajo en las actividades desarrolladas dentro del proyecto. Esto refleja un adecuado cumplimiento de las normas de seguridad, así como la efectividad de las medidas preventivas implementadas.

- Se mantuvieron activas las estrategias de prevención, incluyendo inspecciones de seguridad, pausas activas y seguimiento al uso adecuado de los Elementos de Protección Personal (EPP).
- Se continuará con el fortalecimiento de la cultura de autocuidado y el cumplimiento de los protocolos establecidos para mantener este resultado positivo en los próximos meses.

Número de AT registrados:

Durante el mes de junio no se presentaron accidentes laborales.

Clasificación de los AT:

1. Tipos de accidentes registrados:

- 0 fueron clasificados como leves.
- 0 implicaron incapacidad temporal.
- 0 fueron considerados graves o de menor complejidad.

2. Áreas afectadas: N/A

Cero accidentes ocurrieron en las siguientes áreas:

- Operaciones: 0 casos
- Mantenimiento: 0 casos
- Administrativa: 0 casos

Causas principales de los AT:

Durante el mes de **junio de 2026** no se presentaron accidentes.

Causas identificadas: 0

Ninguna.

Se continuará con la implementación de medidas preventivas, seguimiento a las condiciones de trabajo y fortalecimiento de la cultura de seguridad para mantener este resultado positivo.

Días de incapacidad generados:
N/A

Total, de días de incapacidad:

N/A

Acciones correctivas y preventivas:

N/A

1.1.5 Entrega de elementos de protección individual y/o Dotaciones

El **CONSORCIO TARQUI** Se realiza entrega de elementos de protección personal – EPP y Dotación al personal operativo y al personal que ingreso durante el periodo se le hizo entrega de Guantes Hilaza, gafas oscuras, guantes de vaqueta, casco de seguridad y botas de seguridad.

A todo el personal que labora en obra se les suministró los elementos de protección personal que se requieren para el desarrollo de sus actividades, esto con el fin de darle cumplimiento al Sistema de

Se realizo entrega de dotación periódica a personal ayudantes de obra, quedan aun algunos pendientes por entregar, igualmente aquí se proporciona en los anexos la información de las entregas para dar seguimiento.

Anexo 4. Entrega de Elementos de Protección y /o Dotación

1.1.6 Inspecciones

En el **CONSORCIO TARQUI** durante este periodo se realizaron inspecciones de seguridad con el fin de identificar condiciones peligrosas que puedan generar accidentes de trabajo, y así implementar medidas de control o preventivas para evitar situaciones de riesgo. Se realizaron las siguientes inspecciones de seguridad:

- **Equipos de emergencias:** Se realizaron inspecciones de equipos de emergencias tanto a los vehículos como en los instalados en obra y así garantizar el funcionamiento adecuado del mismo.

- **Personal en campo:** se verifico que todo el personal que ingresó a obra contara con las afiliaciones de seguridad social, Epp apropiados para la tarea y dotación mínima.

- **Maquinaria y equipos:** En el ingreso de cada vehículo y maquinaria se verifica que cuenten con la documentación en regla requerida para su operación y sus conductores y operadores cuenten con la seguridad social o afiliaciones a la misma. De igual manera se realizó inspecciones diarias de las condiciones de estos vehículos y maquinaria.

- **Orden y aseo:** Las inspecciones de orden y aseo ayudan a verificar que los procesos, actividades y tareas se desempeñen según lo planificado, procedimientos, estándares y políticas, buscando la mejora dentro de los procesos o espacios laborales, por el bien y protección de los trabajadores.

Anexo 5. Registros Inspecciones Planeadas.

1.1.6.1 Inspección de Botiquines y Camilla

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de **junio 2026** se realizó la inspección mensual de los botiquines ubicados en las distintas áreas de la empresa. La revisión de llevo a cabo utilizando una lista de verificación basada en la normatividad vigente (Resolución 0312 de 2019 y Guía Técnica GTC 45)

Hallazgos principales:

- **Botiquines:** Se verificó que el 100% de los botiquines se encontraban con inventario actualizado, elementos en buen estado y dentro de su fecha de vencimiento.
- **Camilla:** Se realizó la inspección del estado de la camilla ubicada en el área designada para primeros auxilios. Se verificó: Estructura estable, sin partes sueltas ni deterioradas, Superficies limpias y desinfecta, Accesibilidad inmediata en caso de Emergencia.
- **Cumplimiento:** En general, se cumple con los estándares exigidos en materia de primeros auxilios.













Registro Fotográfico. Inspección de Camilla.

1.1.6.1.1 Control de Botiquín

Durante este periodo en el **CONSORCIO TARQUI** realizo el monitoreo del estado, contenido y uso del botiquín, asegurando su disponibilidad y funcionalidad. Se anexan registros de los elementos existentes en el botiquín a la fecha.

Anexo 6. Control de Botiquín

Revisión del estado general:

- Todos los botiquines se encontraron en buen estado físico, debidamente señalizados y accesibles.
- Se verificó que no presentaran obstrucciones ni deterioro en sus estructuras.
- El 100% se encuentra completo.

Elementos verificados en el botiquín (contenido estándar):

- Gasas estériles
- Vendas elásticas
- Gasa
- Guantes de látex desechables
- Alcohol antiséptico
- Solución salina
- Termómetro digital
- Tijeras y pinzas
- Esparadrapo

- Tapabocas

Acciones realizadas:

- El botiquín **cumple** con los requisitos establecidos, se encuentra en buen estado, con insumos vigentes, correctamente señalizado y ubicado en un lugar accesible
- Se actualizó la lista de contenido visible en la tapa de cada botiquín.

Conclusión:

El control del botiquín evidencia un estado óptimo general, con uso moderado y acciones de reposición ejecutadas a tiempo. Se continuará con el seguimiento mensual.

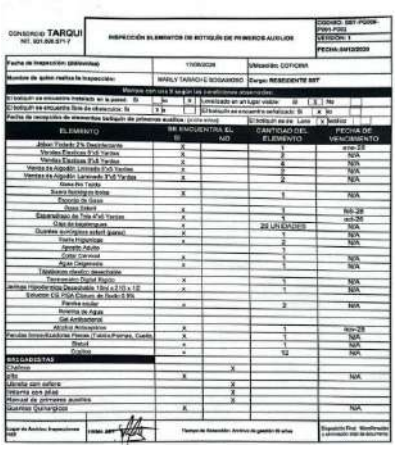












Registro Fotográfico. Inspección de Botiquín de Vehículo y Administrativo.

1.1.6.2 Inspección Extintores

Durante el mes de junio del año 2026 realizó la inspección mensual de los dos (2) extintores ubicados en la oficina administrativa y en la camioneta de transporte interno, como parte del programa de Inspecciones.

1. Extintor en Oficina Administrativa:

- **Tipo:** Polvo químico seco (ABC) – 10 lb
- **Estado físico:** En buen estado, sin daños visibles ni obstrucciones.
- **Presión:** Dentro del rango operativo indicado en el manómetro.
- **Señalización:** Correcta, con acceso libre y visible.
- **Inspección:** 20 de junio de 2026
- **Observación:** se recargo el pasado 7 de abril quedando vigente hasta el próximo mes de abril del próximo año.

2. Extintor en Camioneta de Transporte:

- **Tipo:** CO_2 – 5 lb
- **Estado físico:** Buen estado general.
- **Presión:** Correcta.
- **Ubicación:** Asegurado dentro del vehículo.
- **Inspección:** 20 de junio

Ambos extintores se encuentran operativos y cumplen con los estándares establecidos por la normativa vigente Se mantienen inspecciones mensuales y acciones correctivas menores para preservar su funcionalidad.





Registro Fotográfico. Inspección de Extintor

Anexo 7. Inspección Extintores

1.1.6.3 Inspección de EPP

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de **junio de 2026** se realizó la inspección de los Equipos de Protección Personal (EPP) entregados al personal operativo y de mantenimiento, con el objetivo de verificar su estado, disponibilidad, uso adecuado y cumplimiento con los requisitos establecidos en la Resolución 0312 de 2019 y demás normativas vigentes.

Estado y disponibilidad:

- Se evidencia buen estado de los epp’s, se realiza reposición de los elementos desgastados
- Se cuenta con disponibilidad de epp´s para suplir según las necesidades de la obra

Uso adecuado:

- En visitas a campo se observó cumplimiento del uso obligatorio de casco, guantes y gafas por parte de los trabajadores.
- Se brindaron recordatorios al personal sobre el uso correcto del tapabocas en espacios cerrados, conforme al protocolo interno

- Continuamente se realiza charla sobre el uso y cuidado de los epp´s.

Acciones realizadas:

Los EPP inspeccionados se encuentran en condiciones funcionales y en correcto uso. Se mantienen controles mensuales, se atienden oportunamente los reemplazos y se refuerzan las prácticas de seguridad mediante sensibilización continua.

Tabla 5. Consolidado de EPP Entregados

ITEMS	DESCRIPCION DE EPP Y DOTACION ENTREGADO	CANTIDAD ENTREGADO
1	GAFAS OSCURAS	6
2	GUANTES DE VAQUETA	5
3	GUANTES DE NITRILO	1
4	BOTAS DE SEGURIDAD	2







Anexo 8. Inspección EPP

1.1.6.4 Inspección de Comportamiento

Durante el mes de **junio de 2026** se realizó la observación y evaluación de comportamientos seguros en el entorno laboral del **CONSORCIO TARQUI**, con el objetivo de identificar conductas que promuevan o pongan en riesgo la seguridad y salud en el trabajo, conforme a lo establecido en el sistema de gestión SG-SST y en los lineamientos de la cultura de autocuidado.

Resultados observados:

- El 100% de los trabajadores observados demostraron cumplimiento adecuado con los procedimientos de seguridad, incluyendo el uso correcto del EPP y el reporte oportuno de condiciones inseguras.
- Las observaciones reflejan un nivel general positivo en el cumplimiento de comportamientos seguros. Se recomienda la toma de acciones correctivas y actividades preventivas enfocadas en el refuerzo de la cultura de seguridad de manera permanente.

1.1.6.5 Inspección Herramienta Menor/ Pala, pica, Machete, Rastrillo, Otros Equipos (Guadañas, sopladora, Moto fumigador. Etc.)

CONSORCIO **TARQUI** NIT. 901.876.571-7	**SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
	INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA	

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de **junio de 2026** se llevó a cabo la inspección del estado y funcionalidad de herramientas menores como pala, pica, carretilla, machete, rastrillo, y Equipos con el propósito de garantizar su buen uso y prevenir accidentes laborales.

En dicha revisión no se identificaron herramientas con un desgaste significativo que comprometía su seguridad, por lo cual fueron sigue en uso. Las demás herramientas se encontraron en condiciones adecuadas para su utilización.

Se recomienda continuar realizando inspecciones mensuales y capacitar al personal en el manejo y almacenamiento adecuado de estas herramientas, con el fin de prolongar su vida útil y mantener un entorno laboral seguro.

Registro Fotográfico. Inspecciones de Guadaña










10 jun 2026 11:10:21 a.m.
4°11'54.402"S 69°56'33.798"W
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
Altitud:101.0msnm
Velocidad:0.9km/h
CONSORCIO TARQUI
Número de índice: 324




17 jun 2026 8:16:25 a.m.
4°11'55.266"S 69°56'36.096"W
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
Altitud:101.4msnm
Velocidad:0.0km/h
CONSORCIO TARQUI
Número de índice: 365


18 jun 2026 8:18:10 a.m.
4°11'55.116"S 69°56'36.36"W
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
Altitud:95.9msnm
Velocidad:0.8km/h
CONSORCIO TARQUI
Número de índice: 376




20 jun 2026 8:23:17 a.m.
15 1385 Carrera 10
Leticia
Amazonas
Altitud:100.9msnm
Velocidad:0.0km/h
#consorcio tarqui
Número de índice: 750




24 jun 2026 1:34:08 p.m.
4°11'45.714"S 69°56'31.914"W
Leticia
Amazonas
Altitud:98.8msnm
Velocidad:1.7km/h
CONSORCIO TARQUI.
Número de índice: 447


2 jun 2026 9:19:00 a.m.
4°11'28.668"S 69°56'26.556"W
151783 Carrera 10
Leticia
Amazonas
Altitud:89.4msnm
Velocidad:1.4km/h
CONSORCIO TARQUI.
Número de índice: 271


3 jun 2026 10:38:49
4.1968S 69.9437W ±1.30m
281° W
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI

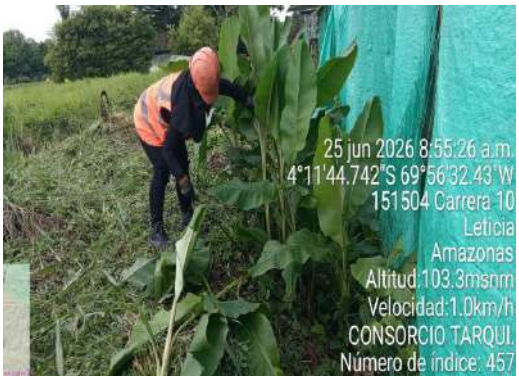



6 jun 2026 8:24:34 a.m.
Leticia
Amazonas









Registro Fotográfico. Inspecciones de Herramientas

Anexo 9. Inspección Herramientas-Equipos

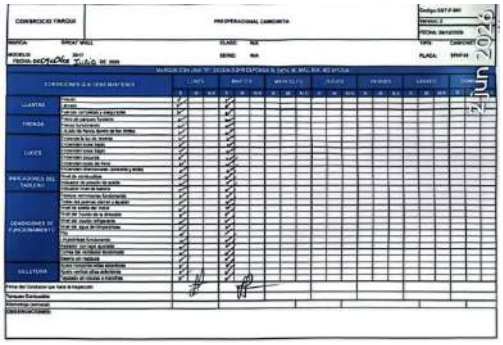
1.1.6.6 Pre operacional de vehículos

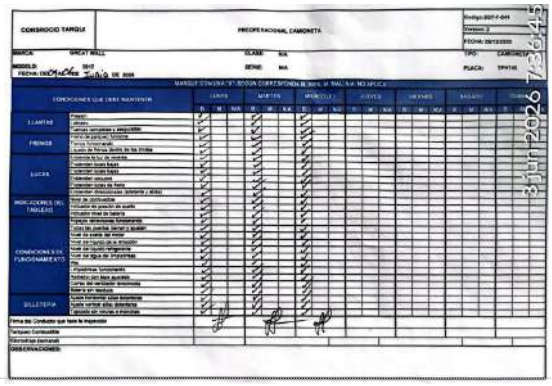
En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de **Junio del año 2026**, se llevó a cabo la inspección preoperacional de los vehículos con el objetivo de garantizar su correcto funcionamiento y el cumplimiento de la normativa vigente. Esta actividad incluyó la verificación del estado general del vehículo, abarcando sistemas mecánicos, eléctricos y neumáticos, así como la revisión del mantenimiento preventivo y correctivo realizado conforme al plan establecido.

Adicionalmente, se consultó la información correspondiente a la placa del vehículo para comprobar que no existieran comparendos pendientes, asegurando así el cumplimiento legal en materia de tránsito.

El vehículo inspeccionado cumplió con los requisitos de seguridad y operatividad. Se recomendó mantener y reforzar estas inspecciones periódicas para asegurar un rendimiento óptimo, prevenir fallos y continuar cumpliendo con las disposiciones legales y de seguridad vigentes.

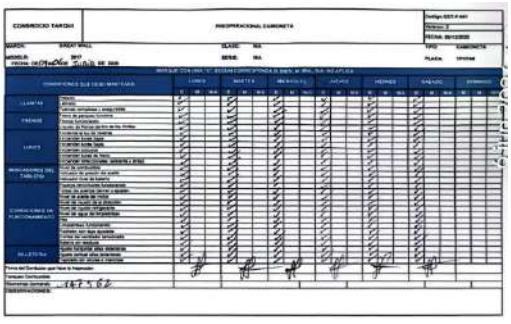


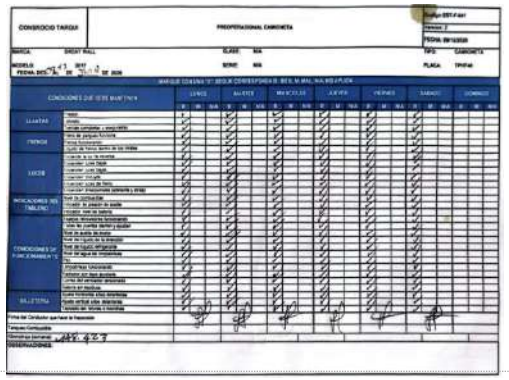




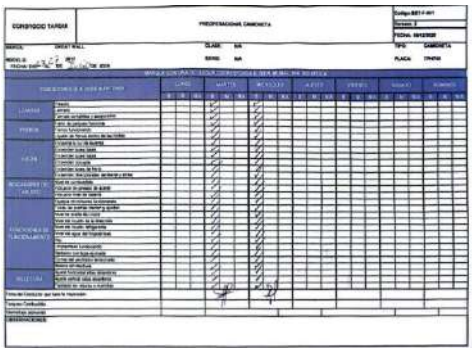






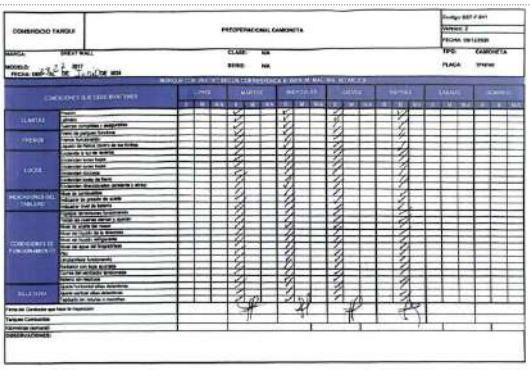



13 jun 2026 7:46:42 a.m.
Leticia
Amazonas




THP-740
24 jun 2026 7:56:06 a.m.


23 jun 2026 6:04:00 a.m.






30 jun 2026 7:52:21 a.m.
Leticia
Amazonas

Registro Fotográfico. Inspección Preoperacional de vehículo

Anexo 10. Inspección Pre operacional Vehículos

1.1.6.7 Reporte de actividades de vehículos

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes **de junio de 2026**, el vehículo asignado participo en diversas actividades operativas, tales como el transporte de personal, materiales y equipos, en cumplimiento con las funciones logísticas del proyecto.
Se efectuaron controles periódicos de combustible, revisiones de mantenimiento preventivo y correctivo, y verificaciones normativas, asegurando que el vehículo operara bajo condiciones seguras y reglamentarias.
En total, se registró aproximadamente **2178 kilómetros recorridos** durante el mes de junio.
No se presentaron incidentes durante el mes y se garantizó el cumplimiento de todos los requerimientos técnicos y legales, contribuyendo a la continuidad segura y eficiente de las operaciones.

1.1.7 PAUSAS ACTIVAS

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de **junio de 2026**, se implementaron pausas activas diarias con el personal operativo, con el propósito de reducir la fatiga laboral, prevenir trastornos musculoesqueléticos y fomentar el bienestar físico y mental de los trabajadores.
Las actividades desarrolladas incluyeron ejercicios de estiramiento, movilidad articular y técnicas de respiración, con una duración promedio de 10 minutos por sesión. Estas se realizaron en horarios estratégicos para no afectar la productividad y maximizar su impacto positivo.
Se registró una participación del 98% del personal, quienes, mediante retroalimentación verbal y observaciones, reportaron una disminución en tensiones musculares, mejor estado de ánimo y un ambiente laboral más colaborativo.
Se recomienda dar continuidad a estas pausas activas como parte de la estrategia de promoción de la salud ocupacional y realizar evaluaciones periódicas para medir su impacto sobre indicadores como ausentismo, productividad y satisfacción laboral.


1 jun 2026 07:13:30
4.1982S 69.9419W ±2.20m
211° SW
CONSORCIO TARQUI


2 jun 2026 07:06:55
4.1982S 69.9419W ±2.10m
239° SW
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


3 jun 2026 07:04:16
4.1982S 69.9419W ±2.20m
263° W
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


4 jun 2026 07:04:28
4.1981S 69.9419W ±2.70m
262° W
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


5 jun 2026 07:10:59
4.1982S 69.9419W ±2.30m
246° SW
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


6 jun 2026 07:10:57
4.1983S 69.9419W ±2.30m
61° NE
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas


9 jun 2026 07:03:16
4.1983S 69.9419W ±2.20m
249° W
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


10 jun 2026 07:13:35
4.1982S 69.9419W ±2.40m
245° SW
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas


12 jun 2026 08:43:01
4.1968S 69.9438W ±1.40m
63° NE
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


13 jun 2026 07:11:21
4.1983S 69.9419W ±2.70m
249° W
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


16 jun 2026 07:14:05
4.1982S 69.9419W ±2.10m
186° S
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


17 jun 2026 07:14:34
4.1981S 69.9418W ±2.90m
293° NW
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


22 jun 2026 08:13:03
4.1977S 69.9434W ±1.20m
134° SE
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


23 jun 2026 07:04:55
228° SW
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas

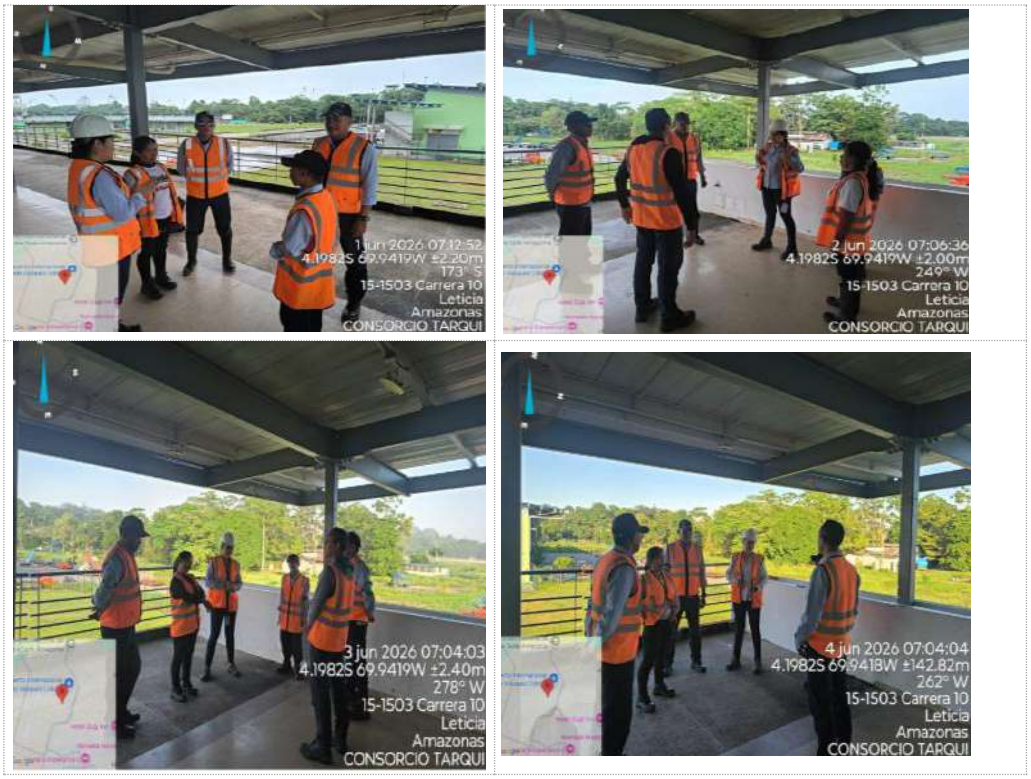




FECHA	TEMA	EJECUTADA	
		SI	NO
01/06/2026	PRETECCION DE LA CABEZA; USO ADECUADO DEL CASCO DE SEGURIDAD	**X**	
02/06/2026	IMPORTANCIA DE LAS PAUSAS ACTIVAS.	**X**	
03/06/2026	LESIONES MUSCULARES	**X**	
04/06/2026	ACTIVIDAD LUDICA PAUSA ACTIVA	**X**	
05/06/2026	CUIDADO PERSONAL	**X**	
06/06/2026	BUENAS ACTITUD EN EL TRABAJO	**X**	
09/06/2026	CUIDADO DE LOS EPP	**X**	
10/06/2026	TORMENTAS ELECTRICAS	**X**	
11/06/2026	COMPORTAMIENTOS SEGUROS	**X**	
12/06/2026	BUENA CLIMA LABORAL	**X**	
13/06/2026	CAPACITACION EN ATENCION A UNA EMERGENCIA.	**x**	
16/06/2026	DIFERENCIA ENTRE ACTO Y CONDICION INSEGURA	**X**	
17/06/2026	QUE ES UN ACTO INSEGURO	**X**	
18/06/2026	APRENDER A ESCUCHAR A LOS DEMAS	**X**	
19/06/2026	A MI NO ME VA A PASAR: ECCESO DE CONFIANZA	**X**	
20/06/2026	CONSERVACION DEL MEDIO AMBIENTE	**X**	
22/06/2026	ORDEN Y ASEO EN EL LUGAR DE TRABAJO	**X**	
23/06/2026	IMPACTO AMBIENTAL	**X**	
24/06/2026	DETERIORO DE LOS ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL.	**X**	

25/06/2026	LINEAS DE ATENCION A EMERGENCIAS DE LA REGION	**X**	

A diario de dan charlas de seguridad las cuales tiene una duración de 5 minutos al inicio de la jornada laboral, las cuales buscan una mejor cultura de seguridad y autocuidado para uno de los participantes que son los colaboradores en lo cual refleja un impacto positivo en el proceso formativo. Durante el mes de Junio se realizaron capacitaciones y charlas diarias preoperacionales.




5 jun 2026 07:10:39
4.1982S 69.9419W ±2.50m
248° W
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


6 jun 2026 07:10:37
4.1982S 69.9419W ±2.90m
199° S
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


9 jun 2026 07:03:02
4.1982S 69.9419W ±2.90m
254° W
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


10 jun 2026 07:13:27
4.1982S 69.9419W ±2.40m
251° W
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


11 jun 2026 08:50:53
4.1970S 69.9434W ±1.80m
17° N
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


12 jun 2026 08:43:01
4.1968S 69.9438W ±1.40m
63° NE
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


13 jun 2026 07:10:49
4.1983S 69.9419W ±2.50m
58° NE
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI

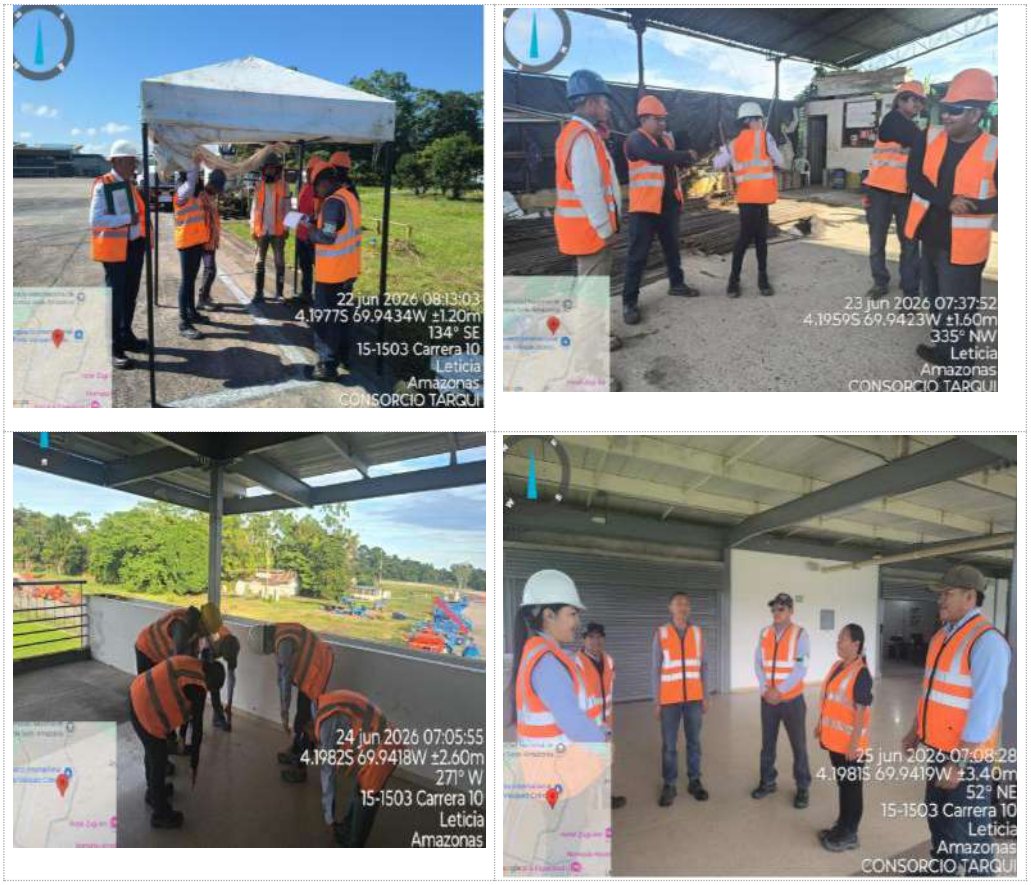

16 jun 2026 07:13:57
4.1982S 69.9419W ±2.10m
203° SW
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


17 jun 2026 07:14:28
4.1982S 69.9417W ±3.20m
294° NW
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


18 jun 2026 07:05:38
4.1983S 69.9419W ±2.50m
271° W
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


20 jun 2026 07:16:37
4.1981S 69.9418W ±2.60m
329° NW
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI


20 jun 2026 08:54:01
4.1973S 69.9433W ±2.20m
83° E
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
CONSORCIO TARQUI



Registro Fotográfico_ Actividades de Capacitación y Charlas Sst

Anexo 11. Asistencia Capacitaciones-pausas activas

1.4.2. Seguimiento a Inducción y Reinducción

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de junio de 2026, se llevaron a cabo actividades orientadas a fortalecer la integración de nuevos colaboradores y la actualización continua del personal operativo.

1.4. Registro Comunicaciones SST

Durante el mes de junio de 2026, se realizó acompañamiento en Seguridad y Salud en el Trabajo **(SST)** por parte del equipo de Interventoría, con el objetivo de verificar

el cumplimiento de los lineamientos establecidos en materia de prevención de riesgos laborales, el uso adecuado de los elementos de protección personal (**EPP)** y la implementación de buenas prácticas en el entorno de trabajo.
Asimismo, se llevó a cabo la revisión del informe correspondiente al mes de mayo, con el fin de evaluar avances, identificar oportunidades de mejora y dar seguimiento a las acciones correctivas implementadas.

Recoleccion de reciduos de corte y recoleccion de material vegetal.













Registro Fotográfico_ Punto de Hidratacion













Registro Fotográfico_ Actividad de manteniemiento de sello de fisuras













Registro Fotográfico_ Actividad de manteniemiento de losas de plataforma













Registro Fotográfico_ Actividad de limpieza e malla y/o cerramiento













1.5. Indicadores SST

Durante el mes de junio de 2026, se realizó un seguimiento detallado a los indicadores clave establecidos, con los siguientes resultados:

- **Seguridad y Salud en el Trabajo (SST):** La **tasa de accidentalidad fue del 1%**, destacando la efectividad de las medidas preventivas implementadas, tales como capacitaciones, Cuidado de Epp y Practicas seguras de manipulación de herramientas.

Los resultados obtenidos reflejan un avance positivo en el cumplimiento de los objetivos estratégicos del SG-SST. Se recomienda mantener el monitoreo continuo y reforzar las acciones de mejora para garantizar la sostenibilidad de los resultados alcanzados.

Anexo 12. Matriz indicadores- IPVR
Anexo 13. Matriz de Ausentismo

Elaboro:



Marly Tarache Sogamoso
SST
Consorcio Tarqui

ANEXO NO 10 INFORME DE CÁLIDA.

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–808-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 10 de julio de 2026

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

Referencia: **Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)"

Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**Realizar interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire y física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)"

Asunto: Respuesta oficio 466-26 Oficina Remisión Informe de Calidad No 16 – junio 2026

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos no objetar el Informe de calidad mensual No. 16 del periodo comprendido entre el 1 al 31 de junio de 2026.

Quedamos atentos a cualquier observación o requerimiento adicional.

Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Persona con Discapacidad -PcD- Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto

Anexos: ANEXO No.15 INFORME DE CALIDAD - FIRMADO
C.C.: Ing. María Consuelo Durán Caro Supervisora contrato Interventoría maria.duran@aerocivil.gov.co
Ing. Juan Sebastián Gómez Coronado – Apoyo a la supervisión juans.gomez@aerocivil.gov.co
Archivo.
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI __ NO _X_

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

INFORME MENSUAL DE CALIDAD

No.16

PERIODO: 01/06/2026 – 30/06/2026

CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI.

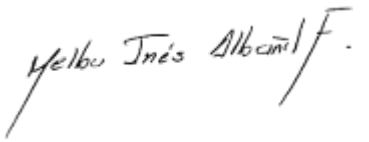
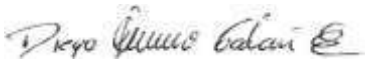
OBJETO:

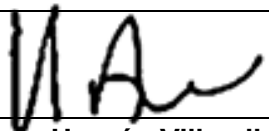
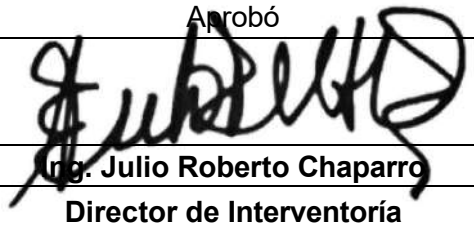
“REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA”

BOGOTÁ – 2026

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	06/07/2026	Emisión Original	27

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

	CONSORCIO TARQUI	
Elaboró	Reviso	Aprobó
		
Ing. Melba Inés Albañil	**Ing. Jaime Andrés Henao**	**Ing. Diego Mauricio Galán**
Especialista en gestión de calidad	**Director de obra**	**Representante legal**
06/07/2026	**06/07/2026**	**06/07/2026**

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Revisó	Aprobó
	
Ing. Hernán Villamil	**Ing. Julio Roberto Chaparro**
Residente de Interventoría	**Director de Interventoría**

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN. .....
2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO / DATOS GENERALES .....
2.1 LOCALIZACIÓN .....
2.2 ESTADO INICIAL DEL PROYECTO .....
- ZONA DE SEGURIDAD .....
- PLATAFORMA ANTIGUA .....

3. CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO .....
4. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS .....
4.2 NFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORIA .....
5. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN: ACTIVIDADES, PRESUPUESTO Y BALANCE .....
6. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS .....
ESTADO DE AVANCE DE LOS TRABAJOS DE CAMPO .....
7. INFORMACIÓN FINANCIERA .....
7.1 CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO: PROGRAMADO, EJECUTADO, CONTROL DE COBROS Y PAGOS .....
7.2 CONTROL DE AVANCE DEL CRONOGRAMA A PARTIR DE LA PROGRAMACIÓN .....
8. GESTIÓN DE PROVEEDORES .....
9. ENSAYOS DE LABORATORIO .....
9.1 Copia de los ensayos realizados durante el periodo .....
9.2 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos.
9.3 Control técnico de materiales, especificaciones y controles de obra. .....
9.4 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos
9.5 Programación de ensayos de laboratorio y certificados de calidad para el siguiente periodo .....

10. GESTIÓN DE RECURSOS .....
11. GESTIÓN DE EQUIPOS DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN .....
12. GESTIÓN DE CALIDAD .....
12.1 Indicadores de gestión .....
13. GESTIÓN TÉCNICA .....
14. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....

1. INTRODUCCIÓN.

El contratista **CONSORCIO TARQUI** del contrato No. 24001241 H4 DE 2024, deberá establecer los procedimientos que definan los requisitos y criterios para que aquellos trabajos que puedan afectar a la operación normal sean analizados y supervisados de forma que se garantice la seguridad en todo momento y/o se prevean las modificaciones oportunas que garanticen una operación adaptada a las necesidades transitorias generadas.

En este Contrato se proyecta ejecutar obras de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto de Leticia en el departamento del Amazonas, con la finalidad de prestar el servicio continuo de transporte aéreo en condiciones seguras y cómodas para los usuarios del aeropuerto, mediante el desarrollo de actividades de obra civil que permitan el mantenimiento y recuperación de áreas puntuales en la pista, calles de rodaje y plataforma y demás infraestructura asociada al lado aire.

Las actividades contratadas por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (AEROCIVIL) al Consorcio TARQUI, bajo el contrato No. 24001241 H4 de 2024, tienen como objetivo "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS". Dichas actividades se iniciaron el 12 de febrero de 2025, según el acta de inicio firmada.

Con el presente informe muestra el desarrollo y avance del proyecto en controles de calidad y el comportamiento de los indicadores, entre las fechas del 01 de junio de 2026 al 30 de junio de 2026, período en el que se realizaron las siguientes actividades:

- Mesas de trabajo
- Actividades de recolección y retiro del material generado por la Rocería, así como la limpieza de encoles, descoles.
- Limpieza de cercas.
- Actividades de rocería.
- Limpieza manual de encoles, descoles, disipadores, alcantarillas, box culvert y canales.
- Suministro y Aplicación de insecticida
- Suministro e instalación de sello de fisuras de pavimento

- El 1 de marzo de 2026, se aprobó el Modificatorio No.1, de acuerdo con las necesidades reales evidenciadas en el aeropuerto.
  Con este modificatorio se aprobaron los siguientes Ítems no previstos:

  • NP 1 – Suministro e instalación de capa base de suelo tratado con cemento (P-220).

  • NP 2 – Demolición de estructuras existentes (pavimentos y suelo cemento).

  • NP 3 – Suministro e instalación de concreto MR-45 Fast Track 24 horas para plataforma, incluyendo barras de transferencia.

- NP 4 – Suministro e instalación de concreto MR-45 Fast Track 24 horas para bacheo en pista.

- NP 5 – Suministro, figurado, armado y colocación de acero corrugado de 3/4” para bacheo en pista.

- NP 6 – Corte de individuos latizales (diámetro entre 5 y 10 cm, altura entre 5 y 10 m), incluyendo extracción del tocón.

Se realizó la actualización del plan de inspección y ensayos, incluyendo los controles para los precios no previstos.

1.1 ANTECEDENTES DEL CONTRATO / DATOS GENERALESOCALIZACIÓN

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo (IATA: LET, OACI: SKLT), se ubica en el sur de Colombia, en el departamento del Amazonas, es un aeropuerto localizado en las afueras de Leticia, en la vía a Tarapacá, Colombia. Es el aeropuerto más grande en el sur del país y es la puerta a la zona de región selvática de Colombia**.**

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo es un aeropuerto controlado con servicio de tránsito aéreo ATS en el aeródromo las 24 horas, presenta operación IFR (Operación con Reglas por Instrumentos) y VFR (Operaciones con Reglas Visuales) en horario 24H; cuenta con el servicio de transporte asistencial básico (ambulancia), Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento SEI categoría 5.

Este aeródromo presenta una configuración convencional de pista única con plataforma y edificio terminal situados hacia el sureste de la pista de vuelos. No cuenta con calle paralela, solo se tienen dos (2) calles de rodaje de acceso / salida a pista desde plataforma.

El aeródromo en la actualidad cuenta con una pista clave $4C^3$: pista de 2.100m de longitud y 45m de ancho, adicionalmente presenta deficiencias en franjas de seguridad para la operación de las aeronaves, operacionalmente el uso de la pista se basa en los campos de referencia (distancias de aterrizaje de cada aeronave) y anchos de la pista que dependen de la distancia de los trenes principales y las zonas laterales mínimas de pista (OMGWS), para operar adecuadamente. Lo anterior permite operar aeronaves de diferentes usos.

La importancia del Aeropuerto de Leticia radica básicamente en su posición geográfica, ya que es un punto de seguridad nacional, al ser frontera con países hermanos como Brasil y Perú. Por lo anterior, la aeronave de cálculo cuyo performance es el que más se adapta a todas las necesidades y proyecciones corresponde a un Airbus A320 y un ATR-42.

1.2 ESTADO INICIAL DEL PROYECTO

ZONA DE SEGURIDAD

Se encontraron empozamientos de aguas sectorizados, causados por el deficiente drenaje de la zona verde y las bajas pendientes en la zona, lo que genera un atrayente de fauna que se convierte en un riesgo para la operación aeronáutica.

También se evidencia la presencia de algunos árboles y/o arbustos dentro de la zona de seguridad.

PLATAFORMA ANTIGUA

Se encuentra un área con alto nivel de deterioro, especialmente en la zona antigua de la plataforma, agrietamientos longitudinales, transversales, losas subdividas, de alta severidad, que evidencian la necesidad de realizar intervenciones**.**

La estructura de pavimento está conformada por: losa de concreto hidráulico de 0.30 m, suelo cemento de 0.35 m, de acuerdo con la información primaria evidenciada por el Consorcio Tarqui.

PISTA

En la parte central de la pista, puntualmente, se encuentra un parcheo en concreto hidráulico, que se encuentra fisurado en la zona aledaña, se recomienda realizar el bacheo, en un área superior a la existente, de 5.0 x 4.0 m con un espesor de 0.35 m de concreto hidráulico MR 45.

2. CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.1 ACTIVIDADES CONTRACTUALES DEL PROYECTO

El presente contrato contempla la intervención de la infraestructura lado aire, mediante las actividades de mantenimiento de las zonas de seguridad con la rocería, limpieza y reconformación de los canales y drenajes; mantenimiento de la señalización y demarcación horizontal de la pista, plataforma y calles de rodaje; mantenimiento de los pavimentos en concreto asfáltico e hidráulico de la pista, plataforma y calles de rodaje; descontaminación de la pista; mantenimiento de los cerramientos internos y perimetrales, y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO No.	24001241 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	17/12/2024
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA.
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI NIT. 901.896.571-7
VALOR TOTAL INICIAL	$ 3.822.000.000
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBRERO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO DE 2026
DIRECCIÓN	Calle 151 No. 18 A 34 Apto. 406 Bogotá
NUMERO DE TELEFONO	(601) 7528821
MODIFICATORIO No.1	1 DE MARZO DE 2026

Tabla 1. Información general contrato de obra

3.2 NFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONTRATO No.	24001242 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	30/12/2024
OBJETO	REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".
CONTRATISTA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS NIT. 901.898.189-5
VALOR TOTAL INICIAL	$ 1.685.576.900
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBREO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO 2026
DIRECCIÓN	Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601 Bogotá D.C.
NUMERO DE TELEFONO	Tel: (601) 7477763

Tabla 2. Información general contrato de Interventoría

4. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN: ACTIVIDADES, PRESUPUESTO Y BALANCE

Durante el período del mes de junio de 2026, se continuó con la ejecución de las actividades definidas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia. Estas actividades hacen parte de los ítems establecidos en el presupuesto oficial del contrato y fueron desarrolladas en distintos sectores operativos de la infraestructura aeroportuaria.

Las siguientes fueron las actividades realizadas en este período.

OBRA EJECUTADA JUNIO DE 2026					
Ítem de pago	**Actividad**	**Und**	**Cantidad ejecutada**	**Vr Unitario**	**Vr Total ejecutado**
1	**ROCERÍA**				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2		$ 2.149,00	$ -
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	10,80	$ 1.004.797,00	$ 10.851.807,60
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	10,80	$ 235.995,00	$ 2.548.746,00
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Culvert (Incluye Disposición Final)	UN	6,00	$ 57.495,00	$ 344.970,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box culvert revestidos y no revestidos	Ml		$ 27.840,00	$ -
4	**MANTENIMIENTO PAVIMENTOS**				
4,3	Suministro e instalación de mezcla en frio para reparcheos de emergencia incluye demolición y retiro	M3		$ 7.497.573,00	$ -
4.4	Suministro e instalación de sello de fisuras en pavimento asfáltico sin ruteo (incluye emulsión CRR-2)	M2	2354,37	$ 6.013,00	$ 14.156.826,81
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6,1	Suministro e Instalación de Cerramiento (Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	Ml		$ 534.498,00	$ -
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	1489,00	$ 10.274,00	$ 15.297.986,00
NP	**ÍTEMS NO PREVISTOS**				
NP 6	corte de indivuos latizales diametro 5 y 10 cm con altura hasta 5 a 10 mt	UN		$ 60.877,00	$ -
TOTAL EJECUTADO PRESENTE MES					**$ 43.200.337,00**

Tabla 3. Información actividades y presupuesto para el mes de junio

La ejecución del contrato de acuerdo con lo reportado en el informe semanal No.72, registra un porcentaje ejecutado acumulado de 59.77% frente a un porcentaje programado de 59.52%. Para una diferencia de (0.25%).

La ejecución acumulada del contrato a la fecha del informe semanal No. 72 es de 59.77 %.

CONTROL DE EJECUCION – DE JUNIO 01 A JUNIO 30 DE 2026			
CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2023			
VALOR TOTAL CONTRATO:		*$ 3.822.000.000*	
PROYECTADO		*EJECUTADO*	
Inversión	**Porcentaje**	**Inversión**	**Porcentaje**
$ 2.274.869.976,00	**59.52%**	**$ 2.284.493.366,00**	**59.77**
POR EJECUTAR		*POR EJECUTAR*	
$ 1.547.130.023,42	**40.77%**	**$ 1.537.506.634,0**	**40.23%**

Tabla 4. Balance Proyectado Vs Ejecutado hasta la semana No.72

Resumen al control de gestión, a partir de la programación: En el presente informe de control del cronograma, se detalla el avance programado acumulado hasta la fecha correspondiente al informe semanal No.72. De acuerdo con este informe, se tenía previsto alcanzar un 59,52% de ejecución acumulada para este periodo, pero dado el avance de actividades ejecutadas, se logró un avance de 59.77%, presentándose una desviación positiva en el cronograma de (0,25%), como muestra la gráfica.



Grafica. Avance programado vs avance físico hasta la semana No.72

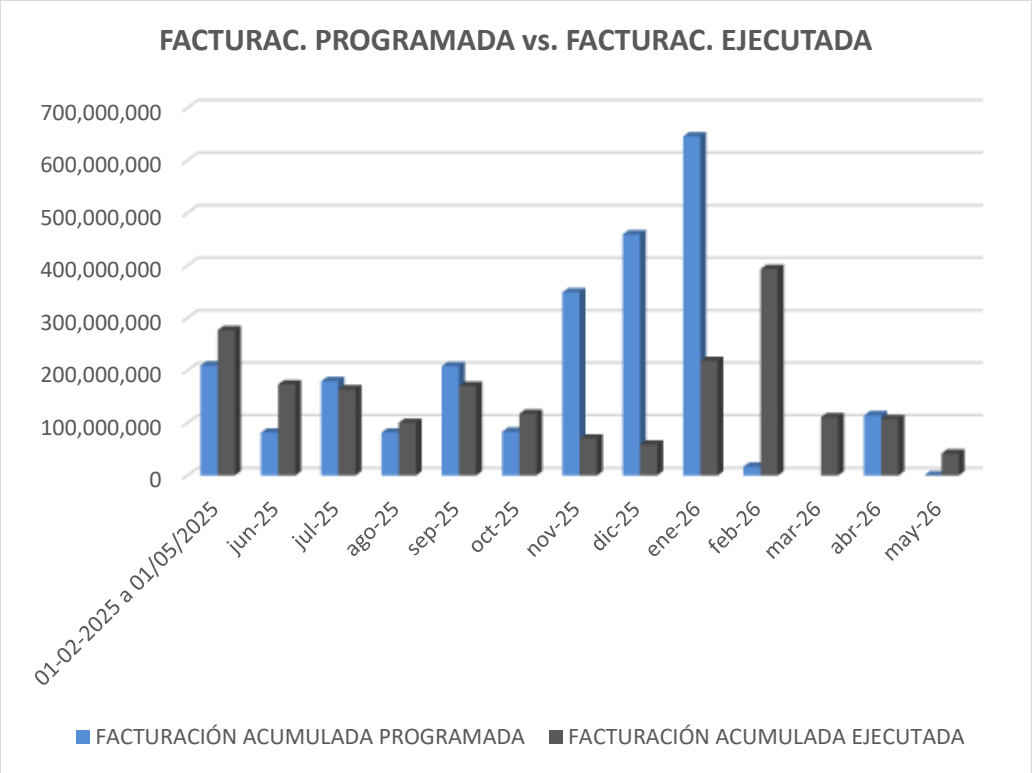


Gráfico 1. Facturación Proyectado en el período Vs facturación ejecutada en el período

Indicador de facturación: Facturación ejecutada / Facturación programada * 100 =100.4%

Se alcanza la meta del indicador este mes.

5. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS

ESTADO DE AVANCE DE LOS TRABAJOS DE CAMPO.

Durante el período comprendido entre el 1 de junio y el 30 de junio de 2026, se realizaron las siguientes actividades:

- **1.1 Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico** (incluye topografía permanente y entrega de planos récord)**:** No se ejecutó.
- **1.2 Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)**: Se intervinieron 10,80 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto. Se espera continuar sin interrupción la fluidez de la actividad a futuro para que su avance continúe en las mismas proporciones.
- **1.3 Suministro y aplicación de insecticida orgánico** – fumigación: Se cubrieron 10,80 hectáreas, con insecticida orgánico SAFER SL. Esta actividad que consiste en la

fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.

- **2.1 Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box culvert (incluye disposición final):** Se limpiaron 6 unidades.
- **2.2 Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas**, Ya se ejecutó la totalidad de los canales autorizados en la orden de trabajo N° 54 emitida mediante oficio CIMGAIN 616-2026.
- **3.2 Suministro e instalación de pintura para señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma según Norma FAA-P-620, incluye microesferas:** No se ejecutó.
- **4.3 Suministro e instalación de mezcla en frío para reparcheos de emergencia incluye demolición y retiro:** No se ejecutó
- **4.4 Suministro e instalación de sello de fisuras en pavimento asfáltico sin ruteo (incluye emulsión CRR-2):** Se ejecutó 2.354,37 M2 de sello, en este período
- **5.1 Descontaminación por caucho con hidrolavado**. No se ejecutó.
- **5.2 Medición de coeficiente de rozamiento. Incluye movilización de equipo, personal y análisis del informe):** No se ejecutó.
- **6.1 Suministro e instalación de cerramiento: 0**.
- **6.2 Limpieza de cercas y malla de cerramiento con ancho aferente de 1 ml con equipo manual y/o mecánico (incluye disposición final)**: Se avanzó en1.489.0 metros lineales, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.

El Modificatorio No.1 del Contrato de obra No. 24001241 H4, se aprobó el pasado 1 de marzo de 2026. En esta modificación se incorporó, el **ajuste en las cantidades del ítem 6.1 – Mantenimiento de cerramiento (suministro e instalación de malla eslabonada galvanizada y estructura metálica)**, en el cual, tras inspección técnica en campo, se determinó que no será necesario ejecutar la totalidad del alcance inicialmente previsto, correspondiendo únicamente a 100 ml efectivos frente a los 1.000 ml originalmente contratados. Esto con el fin de optimizar los recursos y redistribuirlos a actividades prioritarias, sin generar incremento en el valor total del contrato.

- **NP1 Suministro e instalación de capa base tratada con cemento (P-220):** Posterior a la aprobación del diseño, no se ejecutó este mes.
- **NP2 Demoliciones varias (pavimentos, suelo cemento): No s**e ejecutó este mes.
- **NP3 Suministro e instalación de concreto MR 45 fast track 24 horas para la plataforma, incluye barras de transferencia**: No se ejecutó en este período.
- **NP6 Corte de individuos latizales diámetro 5 y 10 cm con altura hasta 5 y 10 m:** no se ejecutó este mes

Con el oficio 380-26 oficina, se radicó a la interventoría el Procedimiento constructivo intervenciones paliativas Calle de Rodaje Alpha, orientadas a habilitar nuevamente y poner en operación la calle de rodaje Alpha, mejorando la transitabilidad aeroportuaria del sector. Mediante el oficio JPV-277-1543I-2026, la interventoría conceptuó que el procedimiento constructivo es coherente con el estado actual del pavimento, el cual presenta un alto nivel de deterioro y es adecuado teniendo en cuenta que es una medida paliativa adecuada para garantizar la seguridad operacional durante el período de servicio temporal en que se requiere su uso.

En el período no se reportan no conformidades ni observaciones técnicas a las actividades realizadas, se realizó la correcta disposición de los residuos generados y el cumplimiento de condiciones ambientales y de seguridad operacional.

6. INFORMACIÓN FINANCIERA

6.1 CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO: PROGRAMADO, EJECUTADO, CONTROL DE COBROS Y PAGOS

A la fecha se han presentado catorce (14) actas parciales de obra.

ACTAS DE OBRA	VALOR EJECUTADO ACTA
ACTA PARCIAL DE OBRA No.1 (febrero -mayo)	$ 276.711.682,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.2 (Junio)	$ 173.373.959,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.3 (Julio)	$ 163.712.529,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.4(Agosto)	$ 100.080.821,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.5(septiembre)	$ 170.365.538,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.6(Octubre)	$ 117.514.503,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.7(Noviembre)	$ 70.014.385,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.8(Diciembre)	$ 58.566.700,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.9(Enero)	$ 76.133.576,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.10(Febrero)	$ 392.998.040,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.11(marzo)	$ 110.902.235,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.12(abril)	$ 106.976.552,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.13(Mayo)	$ 425.398.436,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.14 (Junio)	$43.200.337,00
TOTALES	**$ 2.284.493.366,00**

Nota: Según los documentos contractuales, se amortiza el 15,32% en cada acta mensual y se espera que el contrato esté amortizado al alcanzar el 60%. Actualmente, con la facturación

que llevamos, llegaríamos al 58,68%. La interventoría indica que ya deberíamos haber amortizado todo en esta acta No. 13, la cual tiene un valor de $425.398.436; si se realiza esto, deberíamos pagar ($307.093.408,00); por lo tanto, el monto neto a pagar en el acta no. 13 sería de ($118.305.028,00). El contratista sugirió el mes pasado un acuerdo para amortizar el 35% que equivale a $148.889.452,60, dejando el acta No 13 con un valor de $276.508.983,40 y un saldo pendiente por amortizar y pagar en el acta de junio de $158.203.955,40. Lo anterior se debe al retraso que se ha evidenciado en los pagos de las actas por parte de la entidad, lo que ha generado un desbalance en los recursos del contrato.

Los valores serian: (Lo siguiente citado, se encuentra en estudio y aprobación por parte de interventoría).

- Valor Acta No. 13: $425.398.436
- Si se amortiza la totalidad pendiente en esta acta: $307.093.408
- ✓ Neto a pagar: $118.305.028
- ✓ Propuesta del contratista:
- Amortizar el 35% del valor del acta: $148.889.452,60
- Neto a pagar del Acta No. 13: $276.508.983,40
- Saldo pendiente por amortizar en el acta de junio: $158.203.955,40
- ✓ Verificación:
- $148.889.452,60 + $158.203.955,40 = $307.093.408,00.
-

Nota: De acuerdo con lo expresado anteriormente se Amortizo el 35% del valor del acta: $148.889.452,60 para el acta No.13. Y para esta Acta No 14 correspondiente al mes de junio de 2026, se descuenta la totalidad del valor del acta $43.200.337,00 lo cual corresponde a un porcentaje del 100% del valor del acta de este periodo, y que corresponde al valor amortizado de $43.200.337,00.

- Valor Acta No. 14: $43.200.337

CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO A JUNIO 2026							
MESES		PRESUPUESTO			PORCENTAJES %		
	PROGRAMADO MENSUAL	PROGRAMADO CUMULADO	EJECUTADO	ACUMULADO EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	DESVIACION
1	$ -	$ -	$ -	$ -	0,00%	0,00%	0,00%
2	$ 86.104.558,48	$ 86.104.558,48	$ 15.121.834,00	$ 15.121.834,00	2,25%	0,40%	-1,86%
3	$ 18.799.519,88	$ 104.904.078,36	$ 104.576.820,00	$ 119.698.654,00	2,74%	3,13%	0,39%
4	$ 209.325.575,68	$ 314.229.654,05	$ 157.013.028,00	$ 276.711.682,00	8,22%	7,24%	-0,98%
5	$ 81.499.719,88	$ 395.729.373,93	$ 173.373.959,00	$ 450.085.641,00	10,35%	11,78%	1,42%
6	$ 179.325.575,68	$ 575.054.949,61	$ 163.712.529,00	$ 613.798.170,00	15,05%	16,06%	1,01%
7	$ 81.499.719,88	$ 656.554.669,49	$ 100.080.821,00	$ 713.878.991,00	17,18%	18,68%	1,50%
8	$ 208.121.542,88	$ 864.676.212,38	$ 170.365.538,00	$ 884.244.529,00	22,62%	23,14%	0,51%
9	$ 83.224.569,88	$ 947.900.782,26	$ 117.514.503,00	$ 1.001.759.032,00	24,80%	26,21%	1,41%
10	$ 348.756.073,58	$ 1.296.656.855,84	$ 70.014.385,00	$ 1.071.773.417,00	33,93%	28,04%	-5,88%
11	$ 1.052.430.028,38	$ 2.349.086.884,22	$ 58.566.700,00	$ 1.130.340.117,00	61,46%	29,57%	-31,89%
12	$ 114.325.575,68	$ 2.463.412.459,91	$ 76.133.576,00	$ 1.206.473.693,00	64,45%	31,57%	-32,89%
13	$ 16.499.719,88	$ 2.479.912.179,79	$ 392.998.040,00	$ 1.599.471.733,00	64,89%	41,85%	-23,04%
14	-$ 817.560.917,49	$ 1.662.351.262,30	$ 110.902.235,00	$ 1.710.373.968,00	43,49%	44,75%	1,26%
15	$ 118.494.533,70	$ 1.780.845.796,00	$ 106.976.673,00	$ 1.817.350.641,00	46,59%	47,55%	0,96%
16	$ 127.715.361,77	$ 1.908.561.157,77	$ 425.398.436,00	$ 2.242.748.956,00	49,94%	58,68%	8,74%
17	$ 366.308.818,64	$ 2.274.869.976,58	$ 43.200.337,00	$ 2.285.949.292,00	59,52%	59,81%	0,29%

Tabla 5. Facturación. Programada vs. ejecutada

6.2 CONTROL DE AVANCE DEL CRONOGRAMA A PARTIR DE LA PROGRAMACIÓN

Teniendo en cuenta la programación de obra aprobada, el contrato de obra presenta el siguiente avance parcial acumulado de acuerdo con el informe semanal No.72.

MES	% EJECUCIÓN PROGRAMADA	% EJECUCIÓN REAL
mar-25	2.26	0.44
abr-25	0.48	2.69
may-25	5.48	4.11
jun-25	10.35	11.84
jul-25	15.47	16.12
ago-25	17.18	18.68
sep-25	22.62	22.5
oct-25	24.8	26.21
nov-25	33.93	28.04
dic-25	47.57	29.57
ene-26	64.45	35.27

feb-26	64.89	41.85
Marzo-26	43.41	44.80
Abril-26	46.41	47.55
Mayo - 26	49.94	58.68
Jun - 26	59.52	59.77

Tabla 6. % Programación Vs. % Ejecución

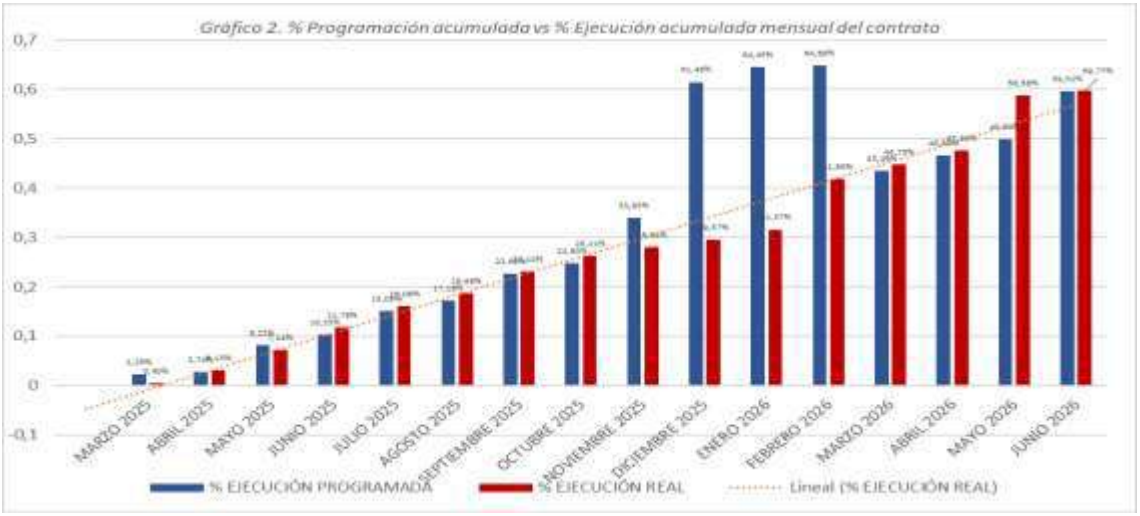


Gráfico 2. % Programación acumulada vs % Ejecución acumulada mensual del contrato

La ejecución del contrato hasta las actividades ejecutadas de acuerdo con el informe semanal No.72, registran un porcentaje ejecutado de 59.77% frente a uno programado de 59.52%. Para una diferencia positiva de (0.25%).

Indicador de ejecución: % ejecutado / % programado x 100 = 100,42%

Se cumple la meta del indicador.

Las actividades realizadas en este periodo corresponden a:

OBRA EJECUTADA JUNIO DE 2026					
Ítem de pago	**Actividad**	**Und**	**Cantidad ejecutada**	**Vr Unitario**	**Vr Total ejecutado**
1	**ROCERÍA**				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2		$ 2.149,00	$ -
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	10,80	$ 1.004.797,00	$ 10.851.807,60
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	10,80	$ 235.995,00	$ 2.548.746,00
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	6,00	$ 57.495,00	$ 344.970,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml		$ 27.840,00	$ -
4	**MANTENIMIENTO PAVIMENTOS**				
4,3	Suministro e instalación de mezcla en frio para reparcheos de emergencia incluye demolición y retiro	M3		$ 7.497.573,00	$ -
4.4	Suministro e instalación de sello de fisuras en pavimento asfáltico sin ruteo (incluye emulsión CRR-2)	M2	2354,37	$ 6.013,00	$ 14.156.826,81
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6,1	Suministro e Instalación de Cerramiento(Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	Ml		$ 534.498,00	$ -
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	1489,00	$ 10.274,00	$ 15.297.986,00
NP	**ÍTEMS NO PREVISTOS**				
NP 6	corte de indivuos latizales diametro 5 y 10 cm con altura hasta 5 a 10 mt con .	UN		$ 60.877,00	$ -
TOTAL EJECUTADO PRESENTE MES					**$ 43.200.337,00**

Se realizaron controles de niveles de acuerdo con los planos del proyecto, limpieza y disposición de residuos en los sitios autorizados, se llevó a cabo diagnóstico de las necesidades del aeropuerto para garantizar una operación segura concluyendo que se requiere una redistribución de recursos para atender necesidades como las de la plataforma.

Considerando la dinámica propia del objeto contractual y su ejecución, se evidenció la necesidad de ajustar las cantidades de algunos ítems, tanto en aumento como en disminución, respecto de las inicialmente pactadas en el contrato de obra, por tal motivo se presentó a consideración de la interventoría el Acta de modificación No.2, que se encuentra en estudio.

7. GESTIÓN DE PROVEEDORES

En el período del 1 de junio de 2026 a 30 de junio de 2026, los proveedores utilizados fueron evaluados antes de ser utilizados. La evaluación de desempeño de proveedores se llevará acabo al terminar el contrato.

8. ENSAYOS DE LABORATORIO

Se realizaron inspecciones que garantizan la correcta ubicación, cotas y niveles de acuerdo con planos y diseños del proyecto. Adicionalmente, se encuentran en ejecución los ensayos de flexo tracción en vigas de concreto suministradas por el nuevo proveedor, Grupo AQ SAS, utilizando el diseño de mezcla que venía usando el proveedor anterior. En el siguiente informe se reportarán los resultados de estos ensayos.

No se realizaron ensayos de laboratorio debido a que no se ejecutó el bacheo en la pista 03-21, abscisa 0+840, debido a que no fue posible realizarlo en la ventana de trabajo autorizada, por la operación de vuelo ambulancia en esta fecha, por lo tanto, la intervención fue reprogramada para los días 25, 26 y 27 de julio.

Tampoco se ejecutó el mantenimiento de las losas de la plataforma antigua debido al cambio del proveedor de concreto estructural MR-45, por lo que fue necesario validar al nuevo proveedor técnica, legal y ambientalmente. Además, se tomaron ensayos de resistencia a la flexión con el concreto del nuevo proveedor, Grupo AQ SAS, con el fin de validar el comportamiento del concreto, utilizando el diseño anterior, una vez se obtengan resultados satisfactorios se procederá a ejecutar las órdenes de trabajo correspondientes, de acuerdo con la programación actual.

Las actividades de pintura y demarcación de la pista, calles de rodaje y plataforma no han podido ejecutarse, debido a que no se cuenta con la aprobación de la interventoría, de los planos de señalización ajustados. Los planos fueron modificados, para incluir la nueva calle de rodaje Alpha, la actualización de la plataforma y los cambios en la pista causados por la nueva ubicación geométrica de las luces PAPI y hasta no contar con dicha aprobación es imposible iniciar la gestión logística para esta actividad.

8.1 Copia de los ensayos realizados durante el período

No se reportan ensayos de laboratorio este mes

8.2 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos.

.

No hay resultados de ensayos de laboratorio este mes, se reportarán el mes siguiente.

8.3 Control técnico de materiales, especificaciones y controles de obra.

Todas las actividades realizadas cumplen con las especificaciones técnicas.



EMULSIONES ASFALTICAS
NIT. 900.520.766-9

Telefono (300) 822 4225 - (312) 670 1465
E-mail: sindy.alvarado@multiasfaltos.com
ventas@multiasfaltos.com
BOGOTA D.C.

CONTROL DE CALIDAD

FECHA	23 de abril de 2026	**TANQUE**	01
PRODUCTO	**EMULSION ASFALTICA MODIFICADA CON POLIMEROS CRR-2**	**PLACAS**	
CLIENTE	CONSORCIO TARQUI	**COCHADA**	**MA008-26**
NIT.	901.896.571-7		

ENSAYO	METODO	ESPECIFICACION Min	ESPECIFICACION Max	RESULTADO
Viscosidad Saybolt Furol a 50ºC	INV E-763	20,0	300,0	59,0
Contenido de agua en volúmen	INV E-761	-	35,0	34,9
Estabilidad almacenamiento a 5 dias	INV E-764	-	5,0	4,0
Destilación - Contenido de Asfalto Residual	INV E-762	65,0	-	65,1
Tamizado retenido Tamiz # 20	INV E-765	-	0,10	0,0
Carga Particula	INV E-767	Positiva		Positiva
Ph	INV E-768	-	6,0	4,5

RESIDUO DE DESTILACION

Penetración	25ºC 100 gr 5 seg 0.1 mm	INV E-706	60,0	-	87,0
Punto de ablandamiento (°C)		INV E-712	55° c	-	57,0
Ductilidad (25º C, 5cm/m) cm		INV E-702	97,5	-	>100
Recuperación Elastica		INV E -724	50-60%	-	55,0

OBSERVACIONES: 1) SE HACE ENTREGA DEL PRODUCTO DESPACHADO Y SE ACLARA QUE EN NUESTRAS INSTALACIONES QUEDA UNA CONTRA-MUESTRA COMO TESTIGO EN CASO DE FUTUROS RECLAMOS POR PARTE DEL CLIENTE, LA CUAL SE CONSERVARA POR UN TIEMPO NO MAYOR A DOS (2) MESES A PARTIR DE LA FECHA DE DESPACHO. 2) SE RECOMIENDA RECIRCULAR EL PRODUCTO ANTES DE SU APLICACION, DE IGUAL MANERA, SI ESTE NO SE UTILIZA

También se presentó el certificado de calidad del acero corrugado No.6 (3/4)



ACESCO

CERTIFICADO DE CALIDAD

ACESCO COLOMBIA S.A.S.
Nit. 8600267530
Parque Industrial Malambo S.A., Km 3 Vía Malambo-Sabanagrande.
Atlántico, Colombia.
PBX: 57-5-3718100.
Fax: 57-5-3478030/31/32
www.acesco.com

N. ENTREGA: 8005065916
CLIENTE: DISTRIBUIDORA LA CONFIANZA S.A.S

FECHA 20.02.2025
PAG. 1 DE 2

MATERIAL: 104811 - VARILLA CORR. #6 X 6MTS 60W NTC 2289
NORMA DE CALIDAD: NTC 2289 / ASTM A706

LOTE No	0011016407	0011016408	0011016487		
COLADA No	24-05687	24-05687	24-05693		
PESO	1.005.750 kg	1.005.750 kg	1.005.750 kg		
PORCENTAJE DE CARBONO	0,266 %	0,266 %	0,264 %		
PORCENTAJE DE MANGANESO	0,961 %	0,961 %	0,954 %		
PORCENTAJE DE SILICIO	0,189 %	0,189 %	0,193 %		
PORCENTAJE DE FOSFORO	0,025 %	0,025 %	0,025 %		
PORCENTAJE DE NIQUEL	0,151 %	0,151 %	0,144 %		
PORCENTAJE DE CROMO	0,132 %	0,132 %	0,142 %		
PORCENTAJE DE MOLIBDENO	0,025 %	0,025 %	0,024 %		
PORCENTAJE DE COBRE	0,448 %	0,448 %	0,465 %		
PORCENTAJE DE VANADIO	0,002 %	0,002 %	0,002 %		
PORCENTAJE DE NIOBIO O COLUMBIO	%	%	%		

Las propiedades químicas presentadas son las reportadas por el proveedor de origen de la materia prima

Certificamos que el material aquí descrito ha sido inspeccionado y ensayado conforme a los estándares mencionados. No requiere firma autógrafa ya que los resultados son generados por computador

8.4 Programación de ensayos de laboratorio y certificados de calidad para el siguiente periodo

Las actividades de ensayo para el siguiente mes son las del concreto para bacheo, que de acuerdo con el concepto del especialista en pavimentos (en la calle de rodaje Alpha), que presenta un alto nivel de deterioro, hace inviable la aplicación de sellos. Y ensayos para concreto MR-45 fast track 24 horas. Además, los resultados de los ensayos de flexo tracción de las vigas tomadas con el concreto del nuevo proveedor, AQ SAS.

9. GESTIÓN DE RECURSOS

De acuerdo con las actividades ejecutadas, se mantuvo en el proyecto el siguiente equipo:

DESCRIPCION	PERÍODO
6 GUADAÑAS	1 DE JUNIO AL 30 DE JUNIO DE 2026
1 SOPLADORA BG 56	
1 CAMIONETA 4X4	
1 FUMIGADORA 1 MOTOSIERRA	
HERRAMIENTA MENOR	

Tabla 7. Relación de equipo en la obra

El personal disponible en obra durante el período fue de 5 ayudantes, 1 conductor, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Director de obra, 1 administrador y 1 SST, de acuerdo con las actividades realizadas.

Se cumple con el indicador; ya que se mantienen en obra los recursos de equipo y personal ofrecidos en la propuesta.

10. GESTIÓN DE EQUIPOS DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN

El equipo de topografía utilizado cuenta con certificado de calibración vigente. Se utiliza una estación y un nivel. Se adjuntan los certificados de calibración.

No.	EQUIPO	MARCA	SERIE	FECHA CALIB/ No. CERTIFICADO	FECHA DE VENCIMIENTO CERTIFICADO
1	NIVEL AUTOMATICO B-40	SOKKIA	220287	04/05/2026 No. 01-0541	04-05-2027
2	ESTACIÓN TOTAL GTS 236 W	TOPCON	285360R X 6550	04/05/2026 No. 01-0543	04-05-2027

Tabla 8. Equipos de topografía

11. GESTIÓN DE CALIDAD

11.1 Indicadores de gestión

Nombre de las variables del indicador	*Descripción*	*Unidad de medida*	*Indicador*	*Indicador (fórmula)*	*Fuente Información*
Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Mes	87%	26 días/30 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.

Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades.	Mes	87%		Informes de ejecución y acta de terminación
EVALUACIÓN	% DE EJECUCIÓN		87%	26 días/30 días * 100	
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 366.308.818,64 / $41,744 ,410.00 =	(Costo programado en el período/Costo real período) * 100	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 2.284,493,366,00	59,77%	Facturas
EVALUACIÓN	COSTO DEL PROYECTO		0.10%		
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato.	Número de personas	15	(Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100	Contrato y estudios previos
Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Número de personas	15	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación

EVALUACIÓN	PERSONAL CONTRATADO		100%		
Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto.	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación
Actividades con especificación técnicas	Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado.	Número de Actividades	Actividades programadas 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4.3, 4.4 Actividades ejecutadas 1.2, 1.3, 2.1, 4.4, 6.2,	5	Contrato y Especificaciones técnicas
CUMPLIMIENTO	ESPECIFICACIONES		100%		
Cantidad de obra civil recibida por actividad	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar		No se ha entregado ninguna actividad	0	Contrato y actas mensuales y acta de terminación
	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar	M2	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA		
Cantidad de obra civil contratada por actividad.	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar	Ha	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	10.80	Informes de ejecución y Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato
	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar	Ha	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO – FUMIGACION	10.80	

Cantidad de obra civil contratada por actividad		UN	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	6.0	Informes de ejecución y Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato
		MI	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
		M2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	2.354,37	
		M2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS		
		M3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO		
		M2	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO		

		M2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME		
		ML	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE LA INSTALACIÓN Y LA DISPOSICIÓN FINAL DE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA Y ESTRUCTURA, JUNTO CON TODOS SUS ACCESORIOS)		
		ML	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	1.489,00	
		M3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)		
		M3	DEMOLICIONES VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)		
		M3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO MR 45 FAST TRACK 24 HORAS PARA PLATAFORMA INC. BARRAS DE TRANSFERENCIA		
		UN	CORTE DE INDIVIDUOS LATIZALES DIÁMETRO 5 Y 10 CM, CON ALTURA HASTA DE 5 A 10 M		

CUMPLIMIENTO	CANTIDAD DE OBRA		(Cantidad de obra civil recibida por actividad/ cantidad obra civil por actividad programada) *100.	No se ha entregado ninguna actividad	
No. actividades no previstas	Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato.	0	0	0	Acta de recibo final del contrato de obra
No. actividades contratadas	Se refiere al número de actividades contratadas en la oferta económica del contrato.	20	0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	Acta de recibo final del contrato de obra
EFICIENCIA	ACTIVIDADES NO PREVISTAS		0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	No se han presentado actividades no previstas
Objetivos específicos cumplidos	Se refiere al número de objetivos específicos cumplidos luego del desarrollo del proyecto		59.77%	Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes	Informe final de interventoría
Objetivos específicos cumplidos	Se refiere al número de objetivos específicos cumplidos luego del desarrollo del proyecto.		59.52%	Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes	Informe final de interventoría

Tabla 9. Cálculo de indicadores

12. GESTIÓN TÉCNICA

- La ejecución del proyecto se ha desarrollado de acuerdo con la programación de obra y se presentó la información en el Informe técnico mensual No.16.

13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Continuar con la implementación del plan de calidad y el plan de inspección y ensayo del proyecto.
- Continuar el seguimiento al cumplimiento de los indicadores de gestión del proyecto.
- La gestión del mes de junio estuvo enfocada en la reprogramación operativa, compensación de actividades no ejecutadas y optimización de recursos, lo que permitió alcanzar una facturación ejecutada acumulada mayor que la facturación

programada, reflejando una capacidad de recuperación operativa.

- Mantener las estrategias de optimización de rendimientos implementadas y las acciones realizadas para disminuir las desviaciones del cronograma con el fin de realizar el proyecto en el tiempo planeado.
- Gestionar prontamente las aprobaciones faltantes, por parte de la entidad y de la interventoría, para continuar con el desarrollo del proyecto.
- Realizar seguimiento al proceso de aprobación al proceso de aprobación del nuevo proveedor de concreto estructural, verificando el cumplimiento de los requisitos técnicos, ambientales, legales y de control de calidad exigidos para el desarrollo de las actividades previstas.
- Gestionar y aprobar la solicitud de suspensión por 30 días calendario, enviada por el Consorcio Tarqui, mientras se aprueba los asuntos técnicos y administrativos pendientes, por parte de la entidad y de la interventoría.

ANEXOS.

CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA.

No. 01-541

CERTIFICADO DE AJUSTE Y VERIFICACIÓN

Instrumento: Nivel Automático
Modelo: " ⊡⊡
Cliente: CONSORCIO TARQUI
Fecha de Expedición: 04 de mayo de 2026
Recomendamos ajustar: 04 de þ éŁđ de 2027

Marca: 3/ ++)!
Número de Serie:220287
Ciudad: Bogota
Nit/CC.: 901.896.571_7

¿Instrumento nuevo? **Si** __ **No** _X_

1. El laboratorio de CISPRO no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado del instrumento verificado.
2. El cliente es responsable del transporte del instrumento y uso de este certificado.
3. Los resultados del presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.

Patrón utilizado:

Estación total: Leica Geosystems, modelo TS15 P1" R400 S/N: 1615344

Elaboro:

Laboratorio de calibración

No. 01-0541

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SEGÚN FABRICANTE

Desviación estándar	1.0mm	Mínima distancia focal	0.8 m
Tipo de imagen	Directa	Relación de estadía	100
Aumento Optico	32X	Amp. de Oscilación Compensador	+- 15’
Apertura del objetivo	40mm	Precisión de Estabilización	0.56

AJUSTES EFECTUADOS

CÓDIGOS 1: Correcto 2: Falla corregida 3: No corregida 4: No aplica

Limpieza exterior	2	Ajuste del nivel circular	2
Mantenimiento interno	1	Ajuste del sistema de enfoque	1
Mantenimiento base nivelante	1	Ajuste del retículo	2
Tornillo de movimiento fino H	1	Ajuste de colimación	4
Chequeo de teclado	4	Ajuste de las mirillas de puntería	1
Ajuste del compensador	1		

AJUSTE CON COLIMADORES

DESCRIPCIÓN	TOLERANCIA	ERROR	DESCRIPCIÓN	TOLERANCIA	ERROR
Línea de visión	<5’’	<2’’	Rango de compensación	± 15’	<02’’
Nivel circular	<5’	<3’	Verticalidad de la retícula	<10’’	<04’’

No. 01-0543

CERTIFICADO DE AJUSTE Y VERIFICACIÓN

Instrumento: ESTACION TOTAL
Modelo: GTS-236W
Cliente: CONSORCIO TARQUI
Fecha de Expedición: 04 Mayo de 2026
Recomendamos ajustar: 04 Mayo de 2027

Marca: TOPCON
Número de Serie: RX6550
Ciudad: BOGOTA
Nit/C.C:901.896.571_7

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SEGÚN FABRICANTE

Aumento del telescopio	30X	Alcance sin prisma	250m
Precisión angular	5”	Alcance con dianas reflectivas	800m
Precisión en distancia	(2mm+2ppm)	Alcance con un prisma	3000m

¿Instrumento nuevo? **Si __** **No _X_**

1. El laboratorio de CISPRO no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado del instrumento verificado.

2. El cliente es responsable del transporte del instrumento y uso de este certificado.

3. Los resultados del presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.

Patrón utilizado:

Estación total: Leica Geosystems, modelo TS15 P1” R400 S/N: 1612772.

Elaboro:



Laboratorio de calibración

No. 01-0543

DATOS OBTENIDOS DE LA INSPECCIÓN PRELIMINAR DE LECTURAS REALES

PTO.No.1	FASE 1	FASE 2	RESIDUO	TOLERANCIA	CIERRE	ERROR
VERTICAL	90°	270°	± 01''	0.0009''	360°	0.00'12''
HORIZONTAL	0°	180°	± 02''	0.0009''	180°	0.00'11''

AJUSTES EFECTUADOS

CODIGOS 1: Correcto 2: Falla corregida 3: No corregida 4: No aplica

Limpieza exterior	2	Ajuste del nivel circular	1
Mantenimiento interno	1	Ajuste del sistema de enfoque	1
Mantenimiento base nivelante	1	Ajuste del retículo	1
Prensa horizontal y vertical	1	Ajuste de la verticalidad	1
Tornillo de movimiento fino H y/o V	1	Ajuste de colimación	1
Chequeo del teclado	1	Ajuste de plomada óptica o laser	1
Ajuste del compensador	1	Ajuste de las mirillas de puntería	1
Ajuste del nivel tubular	1	Ajuste del distanciómetro	1

AJUSTE CON COLIMADORES

DESCRIPCIÓN	TOLERANCIA	ERROR	DESCRIPCIÓN	TOLERANCIA	ERROR
Punto 0 compensador	<10''	<10''	Colimación vertical	<10''	<5''
Nivel tubular	<15''	<15''	Verticalidad	<20''	<10''
Nivel circular	<5'	<5'	Plomada óptica o láser	<1mm	<1mm
Colimación horizontal	<10''	<5''			

CISPRO Corporación de Ingenierías, Proyectos y Soluciones

No. 01-0543

AJUSTE CON LÍNEA BASE

Constante de Prisma: -30mm **PPM: 106.4**
Temperatura: 26°C **Presión Atmosferica: 651mmHg**

DISTANCIA (mm)	PROMEDIO (10 Medidas)	DESVIACIÓN ESTANDAR (mm)	INCERTIDUMBRE (mm)	ERROR (mm)
180153	180153.2	0.48	0.15	-0.44
38.371	38.370.6	0.52	0.16	-0.41
2.146	2.146.2	0.42	0.13	0.20

CISPRO
Corporación de Ingenierías, Proyectos y Soluciones

ANEXO NO.11 INFORME AMBIENTAL

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
NIT 901.898.189-5

CIMGAIN–800-2026
Cite este número para responder
LADO AIRE

Bogotá D.C., 8 de julio de 2026

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

Referencia: **Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)"

Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es **"**Realizar interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire y física lado tierra, incluyendo sistemas aeroportuarios del Aeropuerto Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)"

Asunto: Respuesta oficio 465-26 Oficina Entrega informe ambiental No 16 junio de 2026. V2

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos no objetar el I informe ambiental No 16 junio 2026 V2.

Quedamos atentos a cualquier observación o requerimiento adicional.

Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Persona con Discapacidad -PcD- Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto
Anexo Informe Ambiental firmado
C.C.: Ing. María Consuelo Durán Caro Supervisora contrato Interventoría maria.duran@aerocivil.gov.co
Ing. Juan Sebastián Gómez Coronado – Apoyo a la supervisión juans.gomez@aerocivil.gov.co
Archivo.
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
Requiere respuesta: SI X NO __

Transversal 60 No. 115-58. Centro ilarco Torre B Oficina 601
+57 601 7477763 – +57 300 440 0789
E-mail: correspondenciaproyectos@grupoposso.com.co – imgaingenierosconsorcio@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 16

PERÍODO DEL 1 AL 30 DE JUNIO DEL 2026

CONSORCIO TARQUI

CONTRATO DE OBRA NO. 24001241 H4 DE 2024

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

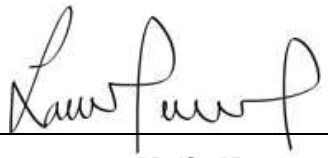
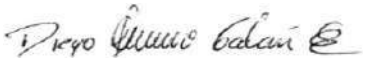
INTERVENTORÍA

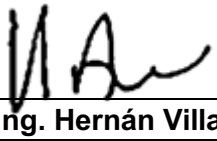
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

LETICIA, JUNIO DE 2026

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	01/07/2026	Presentación Inicial.	42
Versión 02	07/07/2026	Observaciones de Forma	42

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONSORCIO TARQUI		
Elaboró	Reviso	Aprobó
		
Ing. Laura Mejía Moreno	**Ing. Jaime Andrés Henao**	**Ing. Diego Mauricio Galán**
Profesional Ambiental	**Director de obra**	**Representante legal**
01/07/2026	**01/07/2026**	**01/07/2026**

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Revisó	Aprobó
	
Ing. Hernán Villamil	**Ing. Julio Roberto Chaparro**
Residente de Interventoría	**Director de Interventoría**

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto bajo responsabilidad del CONSORCIO TARQUI, consiste en contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto corresponde a "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)", por un valor de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.822.000.000) incluido AIU e IVA sobre la utilidad; para un plazo de (17,5) MESES. CONTADOS A PARTIR DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO del día 12 de febrero del 2025 hasta el día 31 de julio del 2026, incluyendo la fase de diagnóstico.

Respecto al componente ambiental del proyecto, es importante mencionar que el Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia, cuenta con **Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015**, por medio de la cual se modifica la licencia ambiental otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente a la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, mediante la Resolución No. 671 del 19 de Julio del 2001 para el proyecto "*Ampliación en trescientos metros (300 m) de la cabecera veinte (20) de la pista existente del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas".*

En este sentido, se cuenta con un plan de manejo ambiental por parte del Aeropuerto, el cual cuenta con programas de manejo ambiental, algunos de los cuales son implementados por el CONSORCIO TARQUI, de acuerdo con las condiciones particulares del contrato de obra. El período del presente informe corresponde del **1 al 30 de junio del 2026**.

1.1 Objetivo Principal

Realizar el seguimiento y control de la gestión ambiental realizada por el CONSORCIO TARQUI al contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

1.2 Objetivos Específicos

- Garantizar el cumplimiento del Plan de manejo Ambiental del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia, autorizado mediante la Resolución ANLA No. Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015.
- Verificar el cumplimiento de la normatividad ambiental legal vigente.
- Relacionar las actividades de gestión ambiental desarrolladas en el período.

- Gestionar de manera oportuna los procedimientos que tengan lugar, de acuerdo con las condiciones particulares del contrato de obra.

1.3 Información General del Contrato de Obra

A continuación, se describen las condiciones contractuales del CONSORCIO TARQUI:

Tabla 1 Descripción Inicial del Proyecto	
ENTIDAD	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL

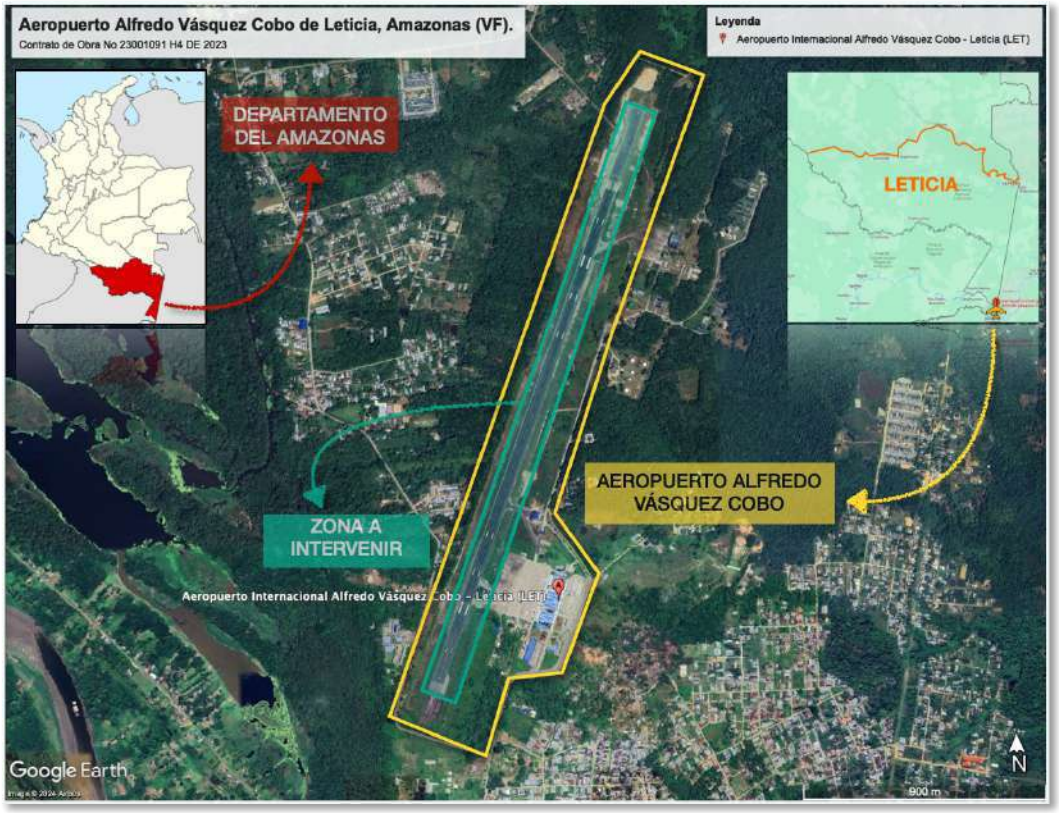


Imagen 1. Localización Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia.
Fuente. Consorcio Tarqui

CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI, identificado con NIT. 901.896.571-7
CONTRATO	Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024
OBJETO	Realizar Mantenimiento de la Infraestructura Física Lado Aire del Aeropuerto Vásquez cobo de la ciudad de leticia (VF)
INTERVENTORÍA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Tabla 1 Descripción Inicial del Proyecto	
VALOR DEL CONTRATO	TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.822.000.000). Incluye AIU.
DURACIÓN INICIAL	Plazo de ejecución hasta el 31 de julio de 2026 o hasta agotar presupuesto (lo que suceda primero).
FECHA INICIO	12 de febrero del 2025.
FECHA FINAL	31 de julio de 2026.
FASES DEL PROYECTO	• Fase diagnóstica con duración de 10 días calendario, la cual inicia el 12 de febrero de 2025, día en que se firmó el acta de inicio de obra, y termina el 22 de febrero del 2025. • Fase de ejecución de actividades, la cual inicia el 23 de febrero del 2025, una vez termine la fase diagnóstica y tiene una duración de 524 días, finalizando el 31 de julio de 2026. • Fase de documentación, que tiene una duración de 10 días calendario e inicia 10 días antes de la fecha de finalización del contrato.
ALCANCE DEL PROYECTO	• Rocería y limpieza manual lado aire (Incluye disposición final) • Suministro y aplicación de insecticida orgánico - Fumigación • Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box coulvert. • Suministro e instalación de pintura para señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma, según norma FAA - P620. Incluye microesferas. • Mantenimiento o Pavimentos • Descontaminación por caucho con hidro lavado • Suministro e instalación de cerramiento • Limpieza de cercas y/o malla de cerramiento Por medio del modificatorio No. 1 del contrato de obra, se incluyeron seis (6) ítems no previstos: • Suministro e Instalación de capa base de suelo tratado con cemento. • Demolición de pavimentos y suelo cemento • Suministro e instalación de concreto MR45 • Suministro, figurado, armado y colocación de acero corrugado • **Corte de individuos latizales, extracción del tocón.**
OBLIGACIONES DEL CONTRATO EN MATERIA AMBIENTAL	**CLÁUSULA 9. OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA** **12.** Cumplir con las normas de gestión ambiental, así como con las normas de seguridad y salud en el trabajo que rijan durante la vigencia del presente contrato y atender las acciones y evidencias que deben presentarse de conformidad con los anexos del contrato.
LICENCIA AMBIENTAL	**Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015**, por medio de la cual se modifica la licencia ambiental otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente a la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, mediante la Resolución No. 671 del 19 de Julio del 2001 para el proyecto "*Ampliación en trescientos metros (300 m) de la cabecera veinte (20) de la pista existente del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas".*

<table>
<tr><th colspan="2">Tabla 1 Descripción Inicial del Proyecto</th></tr>
<tr><td>LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO</td><td>El Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, se localiza al sur de Colombia, en el departamento del Amazonas, sobre la margen izquierda del rio Amazonas, al noroccidente de la capital el departamento. Presenta las siguientes coordenadas:
<table>
<tr><th colspan="5">Localización y Coordenadas del Aeropuerto de Leticia</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Sectores</td><td rowspan="2">Municipio</td><td rowspan="2">Departamento</td><td colspan="2">Coordenadas</td></tr>
<tr><td>Este</td><td>Norte</td></tr>
<tr><td>Cabecera 03</td><td rowspan="2">Leticia</td><td rowspan="2">Amazonas</td><td>1459122,60</td><td>26009,91</td></tr>
<tr><td>Cabecera 03</td><td>145984,24</td><td>27981,29</td></tr>
</table>
Fuente: Ítem 2.2 Licencia Ambiental
(Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015)

El Aeropuerto se encuentra a 80 msnm y ocupa un área aproximada de 77 hectáreas y una distancia a la quebrada Yahuarcaca de 400 m aproximadamente. Tiene una pista de 2010 m de longitud por 40 m de ancho, con dos cabeceras denominadas 03 y 21. Las franjas de seguridad cuentan con unas dimensiones de 2130 m de longitud por 150 m de ancho.</td></tr>
<tr><td>AUTORIDAD AMBIENTAL</td><td>Teniendo en cuenta que fue el Ministerio del Medio Ambiente quién otorgó la licencia ambiental inicial (Resolución No. 671 del 19 de julio de 2001), dichas funciones fueron asignadas a la ANLA a través de Decreto 3573 de 2011, por lo que es la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales- ANLA, la competente para realizar el seguimiento a la licencia ambiental del Aeropuerto.

ARTICULO VIGÉSIMO OCTAVO: Los permisos para la demanda, uso, aprovechamiento y/o afectación de recursos naturales renovables podrán tramitarse ante esta Autoridad conforme a las razones expuestas en la parte considerativa del presente acto administrativo.

Mediante comunicado emitido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, con radicado No. 2021173290-2-000 del 18 de agosto del año 2021, se da respuesta a la autoridad ambiental de la jurisdicción CORPOAMAZONIA, frente al traslado de los permisos en el marco de la licencia ambiental del Aeropuerto. De acuerdo con el comunicado en mención, la ANLA indica que la licencia ambiental del Aeropuerto es Ordinaria[1], ya que le aplica el régimen de transición establecido en el artículo No. 2.2.2.3.11.1. del Decreto 1076 de 2015, y que los permisos deben continuar en CORPOAMAZONIA.</td></tr>
</table>

[1] El artículo 5 del Decreto 1753 de 1994 estableció que la licencia ambiental ordinaria es "la otorgada por la autoridad ambiental competentes y en la cual se establecen los requisitos, condiciones y obligaciones que el beneficiado de la Licencia Ambiental debe cumplir para prevenir, mitigar, corregir, compensar, y manejar los efectos ambientales del proyecto, obra o actividad autorizada sin disponer sobre el otorgamiento de los permisos, autorizaciones o concesiones para el uso, aprovechamiento o movilización de los recursos naturales renovables".

1.4 Seguimiento preliminar a trámites ambientales requeridos por la Autoridad Ambiental

Para el período evaluado no se identificó la necesidad de realizar trámites ambientales para la ejecución del proyecto. Es importante tener en cuenta que, en caso de requerirse trámites, estos serán ejecutados directamente por la entidad contratante ante CORPOAMAZONIA, en calidad de titular de la licencia ambiental.

Mediante comunicado emitido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, con radicado No. 2021173290-2-000 del 18 de agosto del año 2021, se da respuesta a la autoridad ambiental de la jurisdicción CORPOAMAZONIA, frente al traslado de los permisos en el marco de la licencia ambiental del Aeropuerto.

De acuerdo con el comunicado en mención, la ANLA indica que la licencia ambiental del Aeropuerto es Ordinaria[2], ya que le aplica el régimen de transición establecido en el artículo No. 2.2.2.3.11.1. del Decreto 1076 de 2015, por lo que los trámites o permisos menores podrán adelantarse con la autoridad ambiental de la jurisdicción:

> *"(…)"*
>
> *"En el presente caso, el proyecto cuenta con una licencia ambiental ordinaria[5], lo cual implica que los permisos se tramitaron, en su momento, con la autoridad ambiental regional competente".*
>
> *En virtud de lo anterior, y teniendo en cuenta que no existe solicitud expresa por parte del titular del instrumento de manejo y control ambiental para incluir los permisos ambientales dentro de la licencia ambiental, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales considera que los permisos deben continuar en CORPOAMAZONIA".*

Durante el período no fueron reportados trámites ambientales a cargo de la entidad contratante, que afecten la ejecución del presente contrato de obra.

Durante este período fue recibida la respuesta de CORPOAMAZONIA frente a los cuatro (4) individuos arbóreos localizados en el costado sur occidental de la cabecera 03 que se identificaron en riesgo, sobre el talud del canal de aguas lluvias adyacente a la franja de seguridad; identificándolos en condición de riesgo ALTO para la seguridad operacional aérea y para el personal de mantenimiento y limpieza de los canales de aguas lluvias. Esta situación fue reportada por parte del Aeropuerto a la Autoridad ambiental mediante radicado

[2] El artículo 5 del Decreto 1753 de 1994 estableció que la licencia ambiental ordinaria es "la otorgada por la autoridad ambiental competentes y en la cual se establecen los requisitos, condiciones y obligaciones que el beneficiado de la Licencia Ambiental debe cumplir para prevenir, mitigar, corregir, compensar, y manejar los efectos ambientales del proyecto, obra o actividad autorizada sin disponer sobre el otorgamiento de los permisos, autorizaciones o concesiones para el uso, aprovechamiento o movilización de los recursos naturales renovables".

0892 del 4 de mayo del 2026 y la visita fue realizada el día 7 de mayo del 2026 en compañía del funcionario asignado por parte de CORPOAMAZONIA.

Por medio del comunicado DTA – 0581 del 25 de mayo del 2026, el cual fue recibido el día 3 de junio del 2026, la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA autorizo el tratamiento silvicultural de TALA para los cuatro (04) individuos forestales en riesgo. Sin embargo, solicito la reposición de los individuos mediante una compensación de Cuarenta (40) individuos forestales de especies diferentes.

Frente a esta solicitud, la Aeronáutica Civil solicito a la autoridad ambiental replantear las medidas compensatorias solicitadas, a través del comunicado 2026261030042083 del 29 de junio del 2026, amparándose en lo estipulado en el ARTÍCULO 2.2.1.1.9.6 del Decreto 1076 de 2015 "Por la cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible", en el cual se compila el Decreto 1791 de 1996 *"Por medio del cual se establece el régimen de aprovechamiento forestal":*

> *"(…)"*
> *"…**ARTÍCULO 2.2.1.1.9.6.** Proyectos, obras o actividades sometidas al régimen de licencia ambiental o plan de manejo ambiental, Cuando para la ejecución de proyectos, obras o actividades sometidas al régimen de licencia ambiental o plan de manejo ambiental, se requiera de la remoción de árboles aislados en un volumen igual o menor a veinte metros cúbicos (20 m3), no se requerirá de ningún permiso, concesión o autorización, bastarán las obligaciones y medidas de prevención, corrección, **compensación** y mitigación, impuestas en la licencia ambiental, o contempladas en el plan de manejo ambiental. Sin perjuicio, en este último caso, de las obligaciones adicionales que pueda imponer la autoridad ambiental competente.*

Una vez se tenga la respuesta de la autoridad ambiental, se procederá a realizar la intervención y compensación de los árboles en riesgo.

1.5 Licencias, Permisos y/o Autorizaciones

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, cuenta con licencia ambiental aprobada por medio de la Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015, por medio de la cual se modifica la licencia ambiental otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente a la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, mediante la Resolución No. 671 del 19 de Julio del 2001 para el proyecto *"Ampliación en trescientos metros (300 m) de la cabecera veinte (20) de la pista existente del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas".*

Es por esta razón, que para la ejecución del proyecto se presentó el documento correspondiente a la justificación del cambio menor, de acuerdo con lo requerido en los

Artículos 2.2.2.6.1.1 y 2.2.2.6.1.7 del Decreto No. 1076 de 2015, relacionados con el objeto y el procedimiento o trámite de cambios menores en Licencias Ambientales.

En general, se identifica que las actividades propuestas como parte de la ejecución del presente contrato de obra, están cobijadas bajo la licencia ambiental del Aeropuerto o hacen parte del listado de cambio menores establecidos en la normatividad ambiental vigente.

Durante este período fueron entregadas 5,0 toneladas de la madera a la CASA MUSEO EL BUGEO COLORADO generadas como resultado de la intervención realizada a latizales existentes al interior del Aeropuerto, después de un proceso de conteo y verificación que correspondieran a diámetros inferiores a 10cm de DAP (Desde un DAP de 1 cm hasta los 9 cm).

2. PROGRAMAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA SEGUIMIENTO

El Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF), cuenta con cincuenta (50) programas para la Fase Constructiva y con dieciocho (18) para la Fase Operativa. Así mismo, cada fase se subdivide en Medio Biótico, Abiótico y Socioeconómico. De éstos, aplican para el proyecto diecisiete (17) programas de la fase constructiva y tres (3) programas de la fase operativa; relacionados con el componente ambiental. A continuación, se identifican los programas del plan de manejo ambiental, diferenciando cuales son objeto de seguimiento mensual:

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto

Clasificación	Programa		Aplica
FASE CONSTRUCTIVA (MEDIO ABIÓTICO)			
Programas de manejo de las actividades constructivas	PMACF-001	Instalación y operación de campamentos y talleres	Si
	PMACF-002	Señalización	Si
	PMACF-003	Programa de manejo del tránsito vehicular	Si
	PMACF-004	Manejo de maquinaria, equipos y vehículos	Si
	PMACF-005	Desmantelamiento de Instalaciones Temporales y Campamentos	Si
Programas de manejo del suelo	PMACF-006	Manejo y disposición de materiales sobrantes	Si
	PMACF-007	Manejo de Taludes. El proyecto no involucra actividades relacionadas con la conformación y estabilización de taludes.	No
	PMACF-008	Manejo paisajístico	Si
	PMACF-009	Manejo de materiales de construcción	Si
	PMACF-010	Manejo de residuos sólidos, especiales y peligrosos	Si
	PMACF-011	Manejo de Fresado. El proyecto no involucra el mejoramiento de pavimento asfaltico, por lo que no se generará este tipo de RCD.	No
	PMACF-012	Plantas de Asfalto y Concreto. El consorcio cuenta con proveedor de concreto por lo que no aplica la implementación de esta ficha para el proyecto.	No
Programas de manejo del recurso hídrico	PMACF-013	Manejo de residuos líquidos	Si
Programa de manejo recurso aire	PMACF-014	Manejo de fuentes de emisiones y ruido	Si
FASE CONSTRUCTIVA (MEDIO BIÓTICO)			
Programa de manejo del suelo	PMACB-001	Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote.	No
	PMACB-002	Manejo de flora	Si
	PMACB-003	Manejo de fauna	Si

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto			
Clasificación	Programa		Aplica
	PMACB-004	Aprovechamiento Forestal. El contrato de obra no incluye actividades de aprovechamiento forestal.	No
Programa de manejo del recurso hídrico	PMACB-005	Programa de manejo del recurso hídrico	Si
Programa de conservación de especies vegetales en vía de extinción o veda	PMACB-006	Programa de conservación de especies vegetales en vía de extinción en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas. Esta ficha está relacionada con el traslado de individuos forestales.	No
Programa de conservación de especies faunísticas en vía de extinción o en veda	PMACB-007	Programa de conservación de especies faunísticas en vía de extinción en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas. Esta ficha está relacionada actividades de descapote, aprovechamiento forestal y monitoreo.	No
Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de flora	PMACB-008	Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de flora afectables por el proyecto. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea.	No
Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de Fauna	PMACB-009	Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de fauna afectables por el proyecto. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea.	No
Programa de compensación por aprovechamiento forestal	PMACB-010	Compensación por aprovechamiento forestal. El objeto del contrato de obra no involucra actividades de aprovechamiento forestal.	No
FASE CONSTRUCTIVA (MEDIO SOCIOECONÓMICO)			
Programa de educación y capacitación	PMACS-001	Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto.	Si
Programa de información y participación comunitaria	PMACS-002	Programa de información y participación comunitaria. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea, las cuales fueron objeto de la licencia ambiental.	No
Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional	PMACS-003	Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea, las cuales fueron objeto de la licencia ambiental.	No

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto			
Clasificación	Programa		Aplica
Programa de contratación de mano de obra local no calificada	PMACS-004	Programa de contratación de mano de obra local no calificada	Si
Accesibilidad y movilidad de la población	PMACS-005	Accesibilidad y movilidad de la población. La implementación de esta ficha se relaciona con vía de acceso al Barrio San Miguel y a la Universidad Nacional, la cual fue modificada como parte de la ampliación de la pista (Cabecera 21).	No
Gestión Socio Ambiental	PMACES-001	Gestión Socio Ambiental	Si
Capacitación en Gestión Ambiental	PMACES-002	Capacitación en Gestión Ambiental	Si
Traslado del monumento a Kapax	PMCMA-001	Traslado del monumento a Kapax. Esta actividad ya fue ejecutada y no corresponde al objeto contractual del proyecto.	No.
FASE OPERATIVA (MEDIO ABIÓTICO)			
Programas de manejo del recurso hídrico	PMACAO-001	Mantenimiento de Zonas de Seguridad y Canales de drenajes	Si
	PMACAO-002	Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales	No
	PMACAO-003	Mantenimiento del sistema de tratamiento de aguas residuales	No
	PMACAO-004	Manejo, disposición y mantenimiento de las redes de aguas lluvias	Si
	PMACAO-005	Manejo de agua potable (Mantenimiento de redes y tanques de almacenamiento)	No
Programas de manejo del suelo	PMACAO-006	Manejo integral de residuos sólidos, especiales y peligrosos	No
Programa de manejo recurso aire	PMACAO-007	Manejo de Emisiones atmosféricas y ruido	No
	PMACAO-008	Suministro de combustible y mantenimiento de áreas de almacenamiento	No
FASE OPERATIVA (MEDIO BIÓTICO)			
Manejo de Flora	PMACBO-001	Manejo de Flora	No
	PMACBO-001-A	Rocería	Si
FASE OPERATIVA (MEDIO SOCIOECONÓMICO)			
Manejo Socioeconómico	PMACSO-001	Operación de suministro de combustibles a Aeronaves	No
	PMACSO-002	Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	No

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto			
Clasificación	Programa		Aplica
	PMACSO-003	Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional	No
	PMACSO-004	Programa de contratación de mano de obra no calificada	No
	PMACSO-005	Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	No
	PMACSO-006	Programa de información y participación comunitaria	No
	PMACSO-007	Programa de capacitación, educación y concientización a la comunidad aledaña al proyecto	No

Por medio de los informes mensuales, se realiza seguimiento a las medidas de manejo ambiental, establecidas en el Plan de manejo Ambiental del Aeropuerto.

3. SEGUIMIENTO MENSUAL DE ACTIVIDADES

A continuación, se relacionan las medidas de manejo ambiental implementadas durante el período de manera general y como parte de cada uno de los programas, a partir del avance de obra y de los requerimientos del componente técnico:

3.1. Actividades Desarrolladas en el Período

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de junio del 2026, se reportan las siguientes actividades desde el componente técnico, las cuales fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

- Rocería y limpieza manual: Se intervinieron 10,8 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación: Se realizo la fumigación de 10,8 hectáreas, con productos autorizados, conforme a las condiciones técnicas establecidas.
- Áreas Intervenidas: Franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.
- Se atendió durante el período la limpieza manual de seis (6) encoles, descoles y elementos hidráulicos.
- Limpieza de cercas y malla de cerramiento: Se avanzó en 1.489,0 metros lineales, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.
- Se realizo el suministro e instalación de 2354,37ml de sello de fisuras en pavimento asfaltico sin ruteo.
- Durante este período fueron entregadas 5,0 toneladas de la madera a la CASA MUSEO EL BUGEO COLORADO generadas como resultado de la intervención realizada a latizales existentes al interior del Aeropuerto, después de un proceso de conteo y verificación que correspondieran a diámetros inferiores a 10cm de DAP (Desde un DAP de 1 cm hasta los 9 cm).
- La interventoría técnica validó en campo las actividades ejecutadas, mediante revisión de cantidades, verificación de ubicación, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales.

A continuación, se presenta la información suministrada por el componente técnico del proyecto:

ACTIVIDADES EJECUTADAS EN PERÍODO			
Ítem	**Actividad**	**Unidad**	**Cantidad ejecutada**
1.2	Rocería	Ha	10,80
1.3	Suministro y Aplicación de Insecticida Orgánico	Ha	10,80
2.1	Limpieza Manual de encoles y/o descoles	UN	6,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales	Ml	0,00
3.0	Señalización y Demarcación	M^2	0,00
4.4	Suministro e instalación de sello de fisuras en pavimento asfaltico sin ruteo (incluye emulsión CRR-2).	ML	2.354,37
6.1	Suministro e Instalación de Cerramiento	Ml	0,00
6.2	Limpieza de cerramiento	Ml	1.489,00
NP6	Corte de individuos latizales diámetro 5 y 10 m con altura hasta 5 a 10 metros.	UN	0,00

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en materia ambiental:

- El contrato de obra continúa con la disponibilidad de una oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo y con un almacén al interior del hangar para la ubicación temporal de equipos. Así mismo, cuenta con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Tanto la oficina administrativa, como el almacén están ubicados por fuera del del espacio público, sin interferir el paso de los peatones, vehículos o usuarios del terminal. Así mismo, no se produce interferencia con la operación aérea, ya que fueron espacios asignados por la gerencia del Aeropuerto.
- Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas. Ver **Anexo 1.** Documentación Vehículo.
- Por medio del comunicado "307-26 oficina" el Consorcio Tarqui solicito ante la Secretaría de Gobierno y Convivencia Ciudadana del Municipio de Leticia, información referente a los centros de diagnóstico automotor existentes en el Municipio. En este sentido, desde el Municipio dio respuesta certificando que: *"… el municipio de **Leticia no cuenta con un Centro de Diagnostico Automotor** – CDA que preste el servicio*

de revisión tecno mecánica y de emisiones contaminantes de gases a los vehículos del Municipio de Leticia…". Ver **Anexo 1.** Documentación Vehículo.

- Durante el período continúan algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo. Ver **Anexo 2.** Documentación Equipos.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia. Ver **Anexo 3.** Seguimiento Baños Temporales.
- Durante este período se contó con el apoyo del componente de seguridad y salud en el trabajo para realizar dos capacitaciones relacionadas con el Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto. En este sentido, el día 20 de junio del 2026 se realizó capacitación referente a la protección del medio ambiente y el día 22 de junio del 2026 sobre la conservación del recurso hídrico. Ver **Anexo 4.** Registro Capacitaciones.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega con el Consorcio Zeta, contratista de obra del Aeropuerto, a cargo del Contrato de obra No. 23001091 H4 DE 2023, cuyo objeto corresponde a "Realizar construcción calle de rodaje, mejoramiento de franjas de seguridad incluye canales y el suministro e instalación y puesta en funcionamiento del SIS de ayudas visuales del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)". En este sentido, se realizó la entrega de 25 bultos de pasto en el período de junio del 2026 cada uno con un peso promedio de 30 kilos para un total de 740 Kilogramos, equivalentes a 0,740 toneladas de material vegetal. Ver **Anexo 5.** Gestión Material Vegetal Rocería.
- Durante este período fueron entregadas 5 toneladas de la madera a la CASA MUSEO EL BUGEO COLORADO. Ver **Anexo 6.** Gestión Madera Latizales.
- Durante período se generaron 6,80 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto. Ver **Anexo 7.** Manejo de Residuos Ordinarios.
- Para el período se contó con doce (12) personas contratadas, de las cuales ocho (8) corresponden a mano de obra no calificada (MONC). De la mano de obra no calificada seis (6) son del municipio de leticia, lo que equivale al 75,0% de contratación de manejo de obra no calificada para el proyecto, procedente del área de influencia. Ver **Anexo 7.** Control de Mano de Obra no Calificada.
- Durante este período fue recibida la respuesta de CORPOAMAZONIA frente a los cuatro (4) individuos arbóreos localizados en el costado sur occidental de la cabecera

03 que se identificaron en riesgo, sobre el talud del canal de aguas lluvias adyacente a la franja de seguridad; identificándolos en condición de riesgo ALTO para la seguridad operacional aérea y para el personal de mantenimiento y limpieza de los canales de aguas lluvias. Esta situación fue reportada por parte del Aeropuerto a la Autoridad ambiental mediante radicado 0892 del 4 de mayo del 2026 y la visita fue realizada el día 7 de mayo del 2026 en compañía del funcionario asignado por parte de CORPOAMAZONIA. Ver **Anexo 10.** Gestión Árboles en Riesgo.

- Por medio del comunicado DTA – 0581 del 25 de mayo del 2026, el cual fue recibido el día 3 de junio del 2026, la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA autorizo el tratamiento silvicultural de TALA para los cuatro (04) individuos forestales en riesgo. Sin embargo, solicito la reposición de los individuos mediante una compensación de Cuarenta (40) individuos forestales de especies diferentes.

  Frente a esta solicitud, la Aeronáutica Civil solicito a la autoridad ambiental replantear las medidas compensatorias solicitadas, a través del comunicado 2026261030042083 del 29 de junio del 2026, amparándose en lo estipulado en el ARTÍCULO 2.2.1.1.9.6 del Decreto 1076 de 2015 "Por la cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible", en el cual se compila el Decreto 1791 de 1996 *"Por medio del cual se establece el régimen de aprovechamiento forestal":*

  > *"(…)"*
  > *"…**ARTÍCULO 2.2.1.1.9.6.** Proyectos, obras o actividades sometidas al régimen de licencia ambiental o plan de manejo ambiental, Cuando para la ejecución de proyectos, obras o actividades sometidas al régimen de licencia ambiental o plan de manejo ambiental, se requiera de la remoción de árboles aislados en un volumen igual o menor a veinte metros cúbicos (20 m3), no se requerirá de ningún permiso, concesión o autorización, bastarán las obligaciones y medidas de prevención, corrección, **compensación** y mitigación, impuestas en la licencia ambiental, o contempladas en el plan de manejo ambiental. Sin perjuicio, en este último caso, de las obligaciones adicionales que pueda imponer la autoridad ambiental competente.*

  Una vez se tenga la respuesta de la autoridad ambiental, se procederá a realizar la intervención y compensación de los árboles en riesgo.

- Durante este período continúan las actividades de fumigación por medio de la utilización del producto "Safer-SL"; insecticida elaborado a base de extractos vegetales de la familia asterácea y sales de potasio de ácidos grasos, que actúa causando la muerte del insecto plaga y no genera problemas de resistencia.

3.2. Seguimiento Reuniones y Mesas de Trabajo

Durante el período, el componente ambiental participo de algunos comités técnicos a través de los cuales se realizó seguimiento general del contrato de obra; Sin embargo, no se realizaron mesas de trabajo específicamente de este componente:

Tabla 3. Participación de Reuniones o Comités			
Tipo Reunión	Fecha	Participantes	Observaciones
NA	NA	NA	NA

3.3. Seguimiento Comunicaciones del Contratista

Durante el período, no se remitieron a la interventoría comunicados por parte del Consorcio Tarqui en materia ambiental:

Tabla 4. Comunicaciones Consorcio Tarqui			
Fecha	Comunicado	Asunto	Seguimiento
24.06.26	448-26 Oficina	Documentación proveedor de concreto - GRUPO AQ S.A.S.	Se recibe el comunicado CIMGAIN–782-202 del 24.06.26 reiterando la necesidad de remitir oportunamente la documentación soporte relacionada con la procedencia, importación y nacionalización de los materiales que serán incorporados a la obra.

4. SEGUIMIENTO MENSUAL DE ACTIVIDADES

A continuación, se relacionan las medidas de manejo ambiental implementadas durante el período de manera general y como parte de cada uno de los programas:

4.1 Programas de Manejo Ambiental Fase Constructiva.

A continuación, se presenta realiza seguimiento a las fichas de manejo del plan de manejo ambiental del Aeropuerto, que aplican para el contrato de obra a cargo del Consorcio Tarqui:

4.1.1 PMACF-001: Instalación y Operación de Campamentos y Talleres

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación del campamento, áreas de acopio y talleres". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- El contrato de obra cuenta con oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, con hangar para la ubicación temporal de equipos, con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Se cuenta con botiquín y con kit para el control de derrames. Durante este período se realiza la revisión y complemento del botiquín. No se requieren en el momento la implementación de sedimentadores en las zonas intervenidas.
- En el hangar hay disponible para el contrato un punto de acopio de residuos.
- El día 7 de abril del 2025 se obtuvo autorización por parte de la Gerencia del Aeropuerto, para la utilización de la zona ubicada junto a la BASE SEI, para el acopio temporal de material vegetal producto de las actividades de rocería; contando con un período de alistamiento para su posterior entrega ante un gestor y/o receptor permitido. Este predio está localizado al interior del Aeropuerto por lo que no requiere ningún tipo de aislamiento. Dicho predio tiene un área de 1.964,39m^2, permitiendo el acopio temporal del material vegetal producto de la rocería, antes de realizar su adecuada gestión, a través de su entrega a receptor y/o gestor de disposición final.

  Durante este período continúo el retiro de material vegetal acopiado de manera temporal en el predio autorizado al interior del Aeropuerto y fue entregado al Consorcio Zeta en calidad de receptor.
- Tanto la oficina administrativa, como el campamento temporal están ubicados por fuera del del espacio público, sin interferir el paso de los peatones, vehículos o

usuarios del terminal. Así mismo, no se produce interferencia con la operación aérea, ya que fueron espacios asignados por la gerencia del Aeropuerto.

- Se cuenta con permiso por parte de la gerencia del Aeropuerto, para que el Consorcio efectúe la descarga del agua residual doméstica generada durante la operación de las unidades sanitarias temporales, en el punto de descarga habilitado para la Planta de Tratamiento de Agua Residual del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de leticia. Así mismo, se cuenta con servicio sanitario del Aeropuerto para el ingreso de personal.
- El agua para consumo humano es potable, libre de contaminantes fisicoquímicos y bacteriológicos. Esta es adquirida a través de la compra de botellones ubicados en la oficina administrativa. Para las actividades de obra se cuenta con un sistema de recolección de agua lluvia.
- Los residuos sólidos ordinarios tales como empaques de alimentos, papel sucio o engrasado, papel carbón o papel aluminio, barrido, servilletas, entre otros, son dispuestos a través de la empresa de aseo del municipio de leticia, una vez recoge este tipo de residuos en el Aeropuerto.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 5. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-001

Indicador	Seguimiento
(2 campamentos /2 campamentos aprobados por la Interventoría) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se cuentan con dos (2) puntos como instalaciones temporales, autorizados por la Gerencia del Aeropuerto y por la interventoría: Oficina, hangar (Almacén).
6 baños/ 14 empleados aproximadamente en una jornada.	**Cumplimiento 100%.** Se con los cuatro baños para el personal masculino y con cuatro baños para el personal femenino, superando el requerimiento normativo. Adicional, se cuenta con tres (3) unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
(No. de conexiones a servicios públicos/No. De campamentos que requiere conexión a servicios públicos) = 1 conexión	**Cumplimiento 100%.** Los baños del Aeropuerto están conectados a la PTAR en materia de vertimientos y cuentan con agua potable.
(Área de ocupación del espacio público e interferencia con el tráfico aéreo) = 0%	**Cumplimiento 100%.** No se presenta ocupación de espacio público ni interferencia con el tráfico aéreo. Las actividades son desarrolladas en la zona verde.

4.1.2 PMACF-002: Señalización (Abiótico)

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Garantizar la señalización fuera de la obra a través de la implementación del PMT (Plan de Manejo de Tránsito) Programa de manejo del tránsito vehicular (PMACF-003) y Garantizar la señalización al interior de la obra, para garantizar la utilización de elementos de protección y corredores seguros".

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Se cuenta con hojas de seguridad de las sustancias químicas y combustibles publicadas en el hangar. Estas hojas de seguridad son reemplazadas constantemente, debido a que las condiciones de humedad las deterioran.
- Se cuenta con la matriz de compatibilidad de sustancias químicas y combustibles en el almacén, localizado en el hangar.
- Durante el período se realizó seguimiento a la valla informativa del proyecto.
- Los campamentos temporales como la oficina y el hangar cuentan con señalización general.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 6. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-002

Indicador	Seguimiento
7 tipos de señales usadas/ 7 tipos de señales requeridas	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con la siguiente señalización en materia ambiental: - Punto ecológico - Punto acopio de residuos - Teléfonos de emergencia - Residuos FOD - Rotulación recipientes - Hojas de Seguridad - Matriz de compatibilidad
(No. señales control de tráfico/mes)	**No aplica.** No se requirió durante el período la utilización de señales para el control del tráfico.
2 señales preventivas en cada área de trabajo/mes	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con la siguiente señalización preventiva - Hojas de Seguridad - Matriz de compatibilidad

4.1.3 PMACF-003: Programa de Manejo del Tránsito Vehicular

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Establecer las medidas para la mitigación de los impactos ocasionados por el tránsito

vehicular en el área de influencia y Plantear las medidas necesarias para evitar posibles accidentes en las vías tanto internas como las que alimentan al proyecto".

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas. Ver **Anexo 1.** Documentación Vehículo.
- Por medio del comunicado "307-26 oficina" el Consorcio Tarqui solicito ante la Secretaría de Gobierno y Convivencia Ciudadana del Municipio de Leticia, información referente a los centros de diagnóstico automotor existentes en el Municipio. En este sentido, desde la entidad dio respuesta certificando que: *"… el municipio de* ***Leticia no cuenta con un Centro de Diagnostico Automotor*** *– CDA que preste el servicio de revisión tecno mecánica y de emisiones contaminantes de gases a los vehículos del Municipio de Leticia…".* Ver **Anexo 1.** Documentación Vehículo.
- Las actividades se desarrollan al interior del proyecto, por lo que no aplica para el contrato de obra la radicación del PMT ante la Alcaldía del Municipio de Leticia.
- No se requirieron actividades de humectación de las zonas intervenidas durante el período evaluado, debido al tipo de actividades ejecutadas y a las constantes lluvias que se presentan en el Municipio de Leticia.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 7. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-003

Indicador	Seguimiento
0 vehículo con revisión Técnico Mecánica/ 2 Vehículo Empleado en el Proyecto) *100 = NA	**No Aplica.** El Municipio de Leticia no cuenta con CDA
(0 Humectaciones Ejecutadas/ 0 humectaciones programadas) * 100 = No se programaron humectaciones de la vía de acceso en el período.	**No Aplica.** Durante el período no se realizaron actividades constructivas.

4.1.4 PMACF-004: Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Efectuar los mantenimientos preventivos y correctivos para que todos los equipos, vehículos y maquinaria al servicio de la obra permanezcan en condiciones óptimas para su operación, cumpliendo las normas ambientales". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- No ha ingresado al proyecto maquinaria, ya que las actividades ejecutadas hasta el momento se concentran en rocería.
- Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas. Ver **Anexo 1.** Documentación Vehículo.
- Durante el período continúan en el proyecto algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo. Ver **Anexo 2.** Documentación Equipos.
- No se han realizado mantenimientos preventivos ni correctivos, así como tampoco la limpieza de la maquinaria y equipos. En caso de posibles fallas, la maquina será retirada del Aeropuerto.
- El vehículo vinculado al proyecto transitó al interior del Aeropuerto, a una velocidad máxima de 20 km/h.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 8. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-004

Indicador	Seguimiento
(3 equipos/mes) = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con equipos que son permanentemente verificados por parte del área de seguridad y salud en el trabajo del proyecto. Se incluyen las guadañas utilizadas para las actividades de rocería.
(No. de mantenimientos/mes) = 0	**No aplica.** No se reportan para el período mantenimientos preventivos ni correctivos.

4.1.5 PMACF-005: Desmantelamiento de Instalaciones Temporales y Campamentos

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por el desmantelamiento del campamento, áreas de acopio y talleres".

- En general, este proyecto no aplica para el período, ya que se implementa una vez terminadas las obras de construcción.

A continuación, se identifican los indicadores solicitados por el PMA del Aeropuerto:

Tabla 9. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-005	
Indicador	Seguimiento
(0 campamentos desmantelados / 0 campamentos instalados) *100 = 1000%	**No aplica.** No aplica para el período.
(0 baños desmantelados / 0 baños instalados) *100 = 0%	**No aplica.** No aplica para el período.
(0 desconexiones a servicios públicos /0 conexiones a servicios públicos) *100 = 0%	**No aplica.** Los baños del Aeropuerto están conectados a la PTAR en materia de vertimientos y cuentan con agua potable.
0m^2 de ocupación del espacio público = 0 m^2	**Cumplimiento 100%.** No se presenta ocupación de espacio público ni interferencia con el tráfico aéreo.
0m^2 de interferencia con el tráfico aéreo = 0 m^2	

4.1.6 PMACF-006: Manejo y disposición de materiales sobrantes

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Cumplir con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y disposición final de los escombros y Prevenir, minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el medio ambiente, por la disposición de escombros". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante período se generaron 6,80 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto. Ver **Anexo 7.** Manejo de Residuos Ordinarios.
- Durante el período no se realizaron actividades de excavación.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega con el Consorcio Zeta, contratista de obra del Aeropuerto, a cargo del Contrato de obra No. 23001091 H4 DE 2023, cuyo objeto corresponde a "Realizar construcción calle de rodaje, mejoramiento de franjas de seguridad incluye canales y el suministro e instalación y puesta en funcionamiento del SIS de ayudas visuales del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)". En este sentido, se realizó la entrega de 25 bultos de pasto en el período de junio del 2026 cada uno con un peso promedio de 30 kilos para un total de 740 Kilogramos, equivalentes a 0,740 toneladas de material vegetal. Ver **Anexo 5.** Gestión Material Vegetal Rocería.

- Durante este período fueron entregadas 5 toneladas de madera a la CASA MUSEO EL BUGEO COLORADO, provenientes de la rocería de latizales efectuada al interior del Aeropuerto. Ver **Anexo 6.** Gestión Madera Latizales.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 10. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-006	
Indicador	Seguimiento
(0m^3 de lodos dispuesto / 0m^3 de lodos generado) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de lodos.
(00,0 m^3 de escombros generados / 00,0 m^3 de escombros dispuestos) *100 = No aplica.	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de escombros.
(00,0m^3 de escombros generados / 0,00 m^3 de escombros reusados) *100 = No aplica.	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de escombros.
(0m^3 de excavaciones/ 0m^3 de excavaciones dispuestas*(1-factor de expansión)) * 100 = 0%	**No aplica.** No se realizan actividades de excavación en el período.

4.1.7 PMACF-008: Manejo paisajístico

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "reducir o minimizar el impacto visual del proyecto con relación a la apreciación panorámica del paisaje". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Se realizó rocería en franjas de seguridad costado oriental de la pista, en áreas de luces PAPPI, en V.O.R, en antenas de V.O.R, en Estaciones meteorológicas, E.M.A. cabecera 03 y 21.
- Se realizó la entrega al Consorcio Zeta de 0,740 toneladas de material vegetal durante el período de junio del 2026. Es importante mencionar que los certificados emitidos por el Consorcio Zeta tienen corte mensual.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 11. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-008	
Indicador	Seguimiento
(1 Brigada de Aseo Conformadas / 1 Brigada Requeridas de Acuerdo con los Frentes de Obra) * 100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** El proyecto cuenta con brigada de orden y aseo.

Tabla 11. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-008	
Indicador	Seguimiento
(1 actividad ejecutada / 1 actividad programada en el mes) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** No se presenta ocupación de espacio público ni interferencia con el tráfico aéreo.

4.1.8 PMACF-009: Manejo de materiales de construcción

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Plantear las medidas de manejo ambiental para hacer un consumo responsable de los materiales e insumos y para gestionar los materiales peligrosos de manera adecuada". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Por medio del comunicado 448-26 Oficina del 24 de junio del 2025, se remitió a la interventoría la documentación ambiental y legal del proveedor de concreto premezclado GRUPO AQ S.A.S. La planta de concreto está localizada en la ciudad de Tabatinga sobre la vía RUA DUARTE COELHO (Rua Duarte Coelho Tabatinga – AM 69640-000 Brasil), teniendo en cuenta que el material pétreo utilizado es procedente de Brasil; contando a su vez con disponibilidad del servicio de acueducto y alcantarillado:

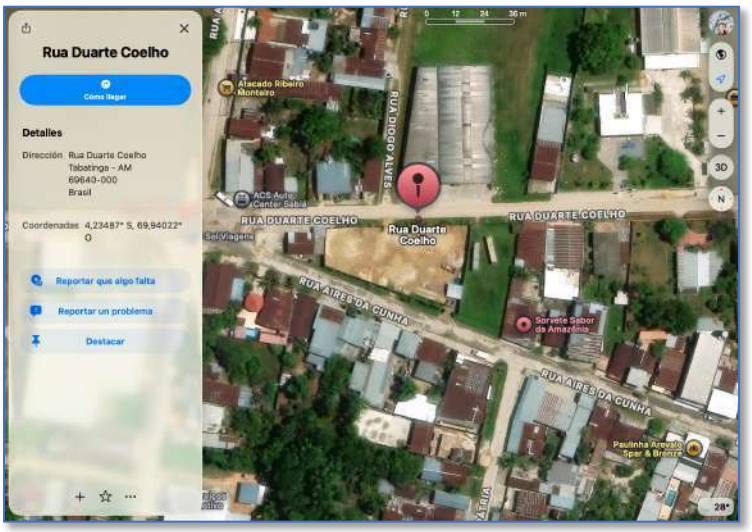


Imagen 1. Localización Planta de Concreto **GRUPO AQ S.A.S**

En este sentido, es importante mencionar que en el municipio de Leticia y su área de influencia inmediata en territorio colombiano, hay ausencia de fuentes de explotación directa de materiales de construcción (canteras o fuentes de materiales de arrastre) técnica y ambientalmente viables, autorizadas por la autoridad ambiental y la Agencia

Nacional de Minería, circunstancia que han motivado la necesidad de evaluar el abastecimiento desde fuentes legales ubicadas en la zona de frontera binacional Tabatinga (Brasil) – Leticia (Colombia). Ver **Anexo 9.** Materiales de Construcción.

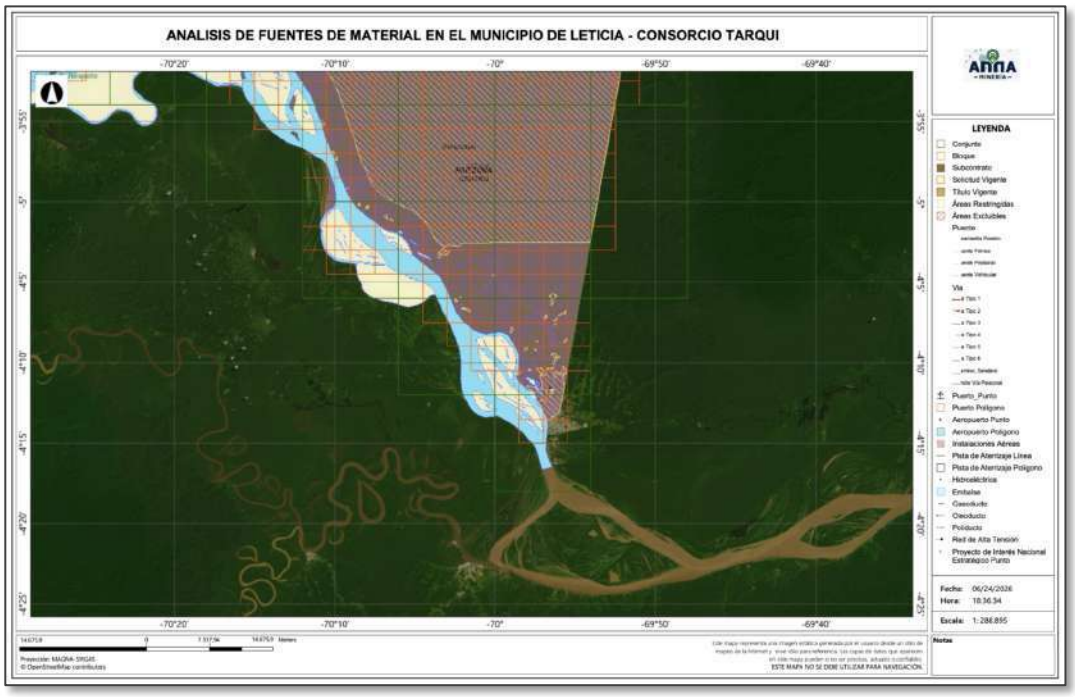


Imagen 2. Consulta Títulos Mineros Agencia Nacional de Minería

- Durante el período no ingreso material granular ni de asfalto al proyecto, ya que las actividades estuvieron concentradas en la rocería. Limpieza de canales y de cerramiento.
- En el hangar se dispone de las fichas técnicas y de seguridad de los productos utilizados.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 12. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-009	
Indicador	Seguimiento
(3 hojas de seguridad/ 3 sustancias peligrosas) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con las hojas de seguridad de la Gasolina, de la Gasolina y del repelente.
(1 sitios de almacenamiento de sustancias con sistema de contención / 1 sitios que requiere de contención para evitar derrames) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se dispone de un punto de acopio de sustancias químicas y combustibles, el cual cuenta con un sistema de contención para el control de derrames.

Tabla 12. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-009	
Indicador	Seguimiento
(0 fabricante directo / 0 licencia ambiental) *100 = 100%	**No Aplica.** No ha ingresado material al proyecto.
(1 vehículo que entra a la obra / 1 de kit ambientales) * 100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Los vehículos que ingresan al proyecto cuentan con extintor y botiquín.
Cumplimiento a las condiciones de almacenamiento	**Cumplimiento 100%.** Se dispone de un punto de acopio de sustancias químicas y del repelente.

4.1.9 PMACF-010: Manejo de residuos sólidos, especiales y peligrosos

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar el manejo adecuado de todos los tipos de residuos sólidos que se generen durante cada una de las actividades constructivas". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante período se generaron 14,20 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto. Ver **Anexo 7.** Manejo de Residuos Ordinarios.
- Se realizan jornadas de orden y aseo, efectuando la correcta disposición de los residuos no aprovechables por medio de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia. Los residuos hasta ahora generados corresponden a residuos ordinarios no aprovechables que se manejan a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.
- Para la oficina administrativa se cuenta con un punto ecológico compuesto por canecas blanca para residuos reciclables y negra para residuos no aprovechables. En el hangar se cuenta con la disponibilidad de un punto de acopio de residuos peligrosos, madera y PVC y de residuos ferrosos, entre otros.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 13. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-010	
Indicador	Seguimiento
(0 m^3 dispuestos de residuos peligrosos/ 0 m^3 generados de residuos peligrosos) * 100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de residuos peligrosos.

Tabla 13. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-010	
Indicador	Seguimiento
(14,20 Kg. dispuestos de residuos ordinarios/ 14,20 Kg. generados de residuos ordinarios) * 100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Durante el período se realizó la disposición final de 14,20 Kilogramos de residuos a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.
(00,0 m^3 de escombros generados / 00,0 m^3 de escombros dispuestos) *100 = No aplica.	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de escombros.
(0 m^3 de residuos peligrosos almacenados/ 0 m^3 generados de residuos peligrosos) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de residuos peligrosos.
(14,20 Kg. de residuos ordinarios almacenados/ 14,20 Kg. generados de residuos ordinarios) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Durante el período se realizó la disposición final de 14,20 Kilogramos de residuos a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.
(00,0 m^3 de escombros almacenados/ 00,0 m^3 generados de escombros) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de escombros.
(3 canecas colocadas / 3 canecas proyectadas) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con los siguientes puntos de separación de residuos: - Punto ecológico oficina - Punto de acopio de residuos peligrosos, madera y PVC y de residuos ferrosos.
Presentación del programa de gestión de residuos sólidos	**No Aplica.** No aplica para la etapa del proyecto.

4.1.10 PMACF-011: Manejo de Fresado

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar las actividades necesarias para acopiar, reusar y disponer el material producto del fresado de la pista, calles de rodaje y demás vías al interior del Aeropuerto". Este programa no aplica para el período.

- No Aplica para el período.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 14. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-010	
Indicador	Seguimiento
(m^3 de fresado/m^3 de asfalto reciclado) * 100 = 0%	**No aplica.** No aplica para el período.

4.1.11 PMACF-013: Manejo de residuos líquidos.

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar las acciones necesarias para el correcto manejo y disposición de los residuos líquidos generados en las diferentes actividades de construcción y/o ampliación de la infraestructura en Aeropuertos existentes". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Se cuenta para el proyecto, con el permiso por parte de la gerencia del Aeropuerto, para que el Consorcio efectúe la descarga del agua residual doméstica generada durante la operación de las unidades sanitarias temporales, en el punto de descarga habilitado para la Planta de Tratamiento de Agua Residual del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de leticia.

  Lo anterior, teniendo en cuenta lo permitido en el programa de Instalación y operación de campamentos y talleres (FICHA PMACF-001), del Plan de Manejo Ambiental autorizado por la Resolución ANLA No. 0855 del 22 de julio del 2015, Por la cual se modifica la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución No. 671 del 19 de julio del 2001:

  "(…)"

  "3. Los campamentos no se conectarán al alcantarillado de la ciudad de Leticia, por lo tanto, los residuos líquidos generados en los baños temporales del campamento de obra estarán conectados a la PTAR del Aeropuerto, aumentado el caudal actual en 0.04 l/s, en el pico de mayor número de trabajadores, lo cual no supera los 0.32 l/s aprobados por CORPOAMAZONIA mediante Resolución 0117 de 2011".

- Para el control de olores y la degradación de los residuos líquidos al interior de las unidades sanitarias temporales, se está haciendo uso del producto QUICK SCENTS BIO NSD, con el fin de lograr la óptima descomposición de los desechos, controlar los olores, evitar taponamientos y maximizar la utilización de las unidades temporales dispuestas para el personal de obra.
- Para las oficinas administrativas, se cuenta con la disponibilidad de los baños del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia. Ver **Anexo 3.** Mantenimiento Baños Temporales.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 15. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-013	
Indicador	Seguimiento
(0,00035508 litros/ segundo de residuos líquidos dispuestos / 0,00035508 litros/ segundo generados de residuos líquidos) * 100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se estima la generación y disposición de 0,00035508 litros/ segundo durante la utilización de los baños temporales para el período. Teniendo en cuenta que la disposición final no es permanente, sino esporádica, es inferior a la permitida de 0,04 l/s.
(0,00035508 litros/ segundo de residuos líquidos almacenados 0, 0,00035508 litros/ segundo de residuos líquidos generados) * 100= 100%	**Cumplimiento 100%.** Se estima la generación y disposición de 0,00035508 litros/ segundo durante la utilización de los baños temporales para el período.
(0 m^3 de lodos dispuestos / 0 m^3 de lodos generados) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de lodos.

4.1.12 PMACF-014: Manejo de fuentes de emisiones y ruido

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar las medidas necesarias para reducir las emisiones atmosféricas, entendidas éstas, como material particulado, gases y ruido". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período, continúa en el proyecto el vehículo con placas XYG524, el cual cuenta con la documentación ambiental vigente (SOAT).
- Por medio del comunicado "307-26 oficina" el Consorcio Tarqui solicito ante la Secretaría de Gobierno y Convivencia Ciudadana del Municipio de Leticia, información referente a los centros de diagnóstico automotor existentes en el Municipio. En este sentido, desde la entidad dio respuesta certificando que: *"… el municipio de **Leticia no cuenta con un Centro de Diagnostico Automotor** – CDA que preste el servicio de revisión tecno mecánica y de emisiones contaminantes de gases a los vehículos del Municipio de Leticia…".* Ver **Anexo 1.** Documentación Vehículo.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 16. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-014	
Indicador	Seguimiento
No. de veces que se irriga las vías	**No aplica.** No ha sido necesario realizar la humectación de las vías.
(0 demoliciones / 0 sitios cubiertos de manera adecuada) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reportan demoliciones.

Tabla 16. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-014	
Indicador	Seguimiento
(0 Capacitación sobre control de ruido realizada/ 0 capacitación sobre control de ruido realizada) *100 = NA	**No aplica.** Durante el período no se realizó capacitación de control y prevención del ruido a los conductores de las volquetas.

4.1.13 PMACB-002: Manejo de flora

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: *"Generar estrategias de manejo de las especies de plantas presentes en las diferentes coberturas del área de influencia directa del proyecto".* A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante este período fueron entregadas 5,0 toneladas de la madera a la CASA MUSEO EL BUGEO COLORADO generadas como resultado de la intervención realizada a latizales existentes al interior del Aeropuerto, después de un proceso de conteo y verificación que correspondieran a diámetros inferiores a 10cm de DAP (Desde un DAP de 1 cm hasta los 9 cm).

  Es importante tener en cuenta que el Decreto 1076 de 2015, en concordancia con lo establecido en el decreto Ley 2811 de 1974, entre otros, reglamenta el aprovechamiento forestal de los bosques naturales; y por medio de la Resolución No. 1185 del 6 de septiembre del 2017 la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA adoptó los TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE PLANES DE MANEJO FORESTAL Y PLANES DE APROVECHAMIENTO FORESTAL EN JURISDICCIÓN DE CORPOAMAZONIA, cuya actualización se dio mediante el documento TR-LAR-000 (Versión 2.0-2024) en el año 2025; señalando que son objeto de trámite de aprovechamiento forestal individuos cuyo DAP es igual o superior a 10 cm, siendo objeto de muestreo, inventario, censo, registro de datos en campo, entre otros.

  Por el contrario, la intervención a realizar por parte del CONSORCIO TARQUI, corresponde a individuos latizales con un DAP inferior a 9 cm, con el fin de prevenir su crecimiento y posible afectación de la seguridad operacional del Aeropuerto.

- Durante este período continuaron las actividades de fumigación de las zonas intervenidas mediante actividades de rocería, mediante la utilización del insecticida orgánico SAFER SL, cuyo ingrediente activo corresponde a Extracto vegetal de la familia Asterácea 100 g/L y Sales potásicas de ácidos grasos 450 g/L.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 17. Seguimiento Indicadores Programa PMACB-002	
Indicador	Seguimiento
(0 taller realizado / 0 Taller programado) *100 = NA	**No Aplica.** Durante el período no se realizaron capacitaciones.

4.1.14 PMACB-003: Manejo de fauna

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Proteger la biodiversidad de fauna existente en el área de influencia directa del proyecto y Atenuar los impactos generados a los recursos naturales por la ejecución del proyecto". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período no se reporta la identificación de fauna en las zonas intervenidas.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 18. Seguimiento Indicadores Programa PMACB-003	
Indicador	Seguimiento
Capacitaciones (0 capacitación realizada) / 0 capacitación propuesta) *100 = No aplica.	**No aplica.** Durante este período no se realizaron capacitaciones por parte del componente ambiental. Lo anterior, teniendo en cuenta que desde el componente de seguridad y salud en el trabajo se abordaron temas como la protección del medio ambiental y del recurso hídrico.

4.1.15 PMACB-005: Programa de manejo del recurso hídrico

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar actividades que garanticen el manejo adecuado del recurso hídrico y promover recirculación del agua, mediante la implementación de técnicas o sistemas de reutilización". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Para el proyecto se cuenta con un sistema de recolección de agua lluvia, en caso de que sea requerida.
- Para el consumo del personal se dispone de botellón de agua, ubicado en las oficinas.
- Los trabajos serán desarrollados al interior del Aeropuerto, por lo que no se ejecutarán actividades cerca de rondas hídricas, humedales o zonas de protección.
- Se cuenta para el proyecto, con el permiso por parte de la gerencia del Aeropuerto, para que el Consorcio efectúe la descarga del agua residual doméstica generada durante la operación de las unidades sanitarias temporales, en el punto de descarga

habilitado para la Planta de Tratamiento de Agua Residual del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de leticia.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 19. Seguimiento Indicadores Programa PMACB-005	
Indicador	Seguimiento
6 baños/ 12 empleados aproximadamente en dos jornadas	**Cumplimiento 100%.** Se con los cuatro baños para el personal masculino y con cuatro baños para el personal femenino, superando el requerimiento normativo.

4.1.16 PMACES-001: Gestión Socio Ambiental

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Definir las acciones a seguir para asegurar la ejecución y eficacia de los programas y planes propuestos en las fichas ambientales, en los que se cumplan las medidas para manejar los impactos generados por actividades del proyecto". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- El contrato de obra cuenta con oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, con hangar para la ubicación temporal de equipos, con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra. El hangar cuenta con un sistema de recolección de aguas lluvias, utilizadas para las actividades del proyecto.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega con el Consorcio Zeta, contratista de obra del Aeropuerto, a cargo del Contrato de obra No. 23001091 H4 DE 2023, cuyo objeto corresponde a "Realizar construcción calle de rodaje, mejoramiento de franjas de seguridad incluye canales y el suministro e instalación y puesta en funcionamiento del SIS de ayudas visuales del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)".
- Durante período se generaron 6,80 Kilogramos de residuos ordinarios e inertes, 2,40 kilogramos de residuos biodegradables y 500,0 Kilogramos de residuos reciclables (madera) para un total de 509,2 kilogramos; gestionados a través de la empresa de

servicios públicos del Municipio de Leticia y de la casa MUSEO BUGEO COLORADO, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.

- Durante este período continuaron las actividades de fumigación de las zonas intervenidas mediante actividades de rocería, mediante la utilización del insecticida orgánico SAFER SL, cuyo ingrediente activo corresponde a Extracto vegetal de la familia Asterácea 100 g/L y Sales potásicas de ácidos grasos 450 g/L.
- Continúan las jornadas de orden y aseo, efectuando la correcta disposición de los residuos no aprovechables por medio de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.
- Durante este período se realiza la revisión y complemento del botiquín.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 20. Seguimiento Indicadores Programa PMACES-001	
Indicador	Seguimiento
(2 empleados contratados para atender los temas ambientales / 2 empleados necesarios para atender los temas ambientales) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Para atender los temas necesarios en materia ambiental, el Consorcio Tarqui cuenta con una especialista ambiental y con residente ambiental en obra.

4.1.17 PMACES-002: Capacitación en Gestión Ambiental

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Capacitar a todo el personal de la obra (Profesionales y trabajadores) sobre temas ambientales".

- Durante este período se contó con el apoyo del componente de seguridad y salud en el trabajo para realizar dos capacitaciones relacionadas con el Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto. En este sentido, el día 20 de junio del 2026 se realizó capacitación referente a la protección del medio ambiente y el día 22 de junio del 2026 sobre la conservación del recurso hídrico. Ver **Anexo 4.** Registro Capacitaciones.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 21. Seguimiento Indicadores Programa PMACES-002	
Indicador	Seguimiento
capacitaciones / mes	**Cumplimiento 100%.** • Durante este período se contó con el apoyo del componente de seguridad y salud en el trabajo para realizar dos capacitaciones relacionadas con el Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto. En este sentido, el día 20 de junio del 2026 se realizó capacitación referente a la protección del medio ambiente y el día 22 de junio del 2026 sobre la conservación del recurso hídrico. Ver Anexo 4. Registro Capacitaciones.

3.4. Programas de Manejo Ambiental Fase Operativa

A continuación, se presenta realiza seguimiento a las fichas de manejo del plan de manejo ambiental del Aeropuerto, que aplican para el contrato de obra a cargo del Consorcio Tarqui:

4.2.1 PMACAO-001: Mantenimiento de Zonas de Seguridad y Canales de Drenajes

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Mantener las zonas de seguridad en óptimas condiciones de operatividad, disponiendo adecuadamente los residuos generados".

- Durante el período se realiza el mantenimiento de zonas de seguridad, a través de la rocería y de actividades de limpieza.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega con el Consorcio Zeta, contratista de obra del Aeropuerto, a cargo del Contrato de obra No. 23001091 H4 DE 2023, cuyo objeto corresponde a "Realizar construcción calle de rodaje, mejoramiento de franjas de seguridad incluye canales y el suministro e instalación y puesta en funcionamiento del SIS de ayudas visuales del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)". En este sentido, se realizó la entrega de 25 bultos de pasto en el período de junio del 2026 cada uno con un peso promedio de 30 kilos para un total de 740 Kilogramos, equivalentes a 0,740 toneladas de material vegetal. Ver **Anexo 5.** Gestión Material Vegetal Rocería.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 22. Seguimiento Indicadores Programa PMACAO-001

Indicador	Seguimiento
0,740 ton. de rocería recogido/ 0,740 Ton. de rocería entregado y dispuesto de manera adecuada	**Cumplimiento 100%.** Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al Consorcio Zeta.

4.2.2 PMACAO-004: Manejo, disposición y mantenimiento de las redes de aguas lluvias

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Verificar que el sistema de drenajes del Aeropuerto permanezca siempre libre de sólidos y sedimentos y que permanezca en perfecto funcionamiento para soportar cualquier época invernal".

- Durante el período no se realizó la limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjas.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 23. Seguimiento Indicadores Programa PMACAO-004	
Indicador	Seguimiento
% de cumplimiento= (0 Ml de canales de aguas lluvia intervenidas / 0 Ml de canales de aguas lluvia limpios mensual) * 100: No aplica.	**No Aplica.** Durante el período no se realizó la limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjas.

4.2.3 PMACBO-001-A. Rocería

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, los objetivos de este programa son: "Disminuir los factores de riesgo de presencia de fauna en el aeropuerto, mejorar la visibilidad de los pilotos y ofrecer más seguridad en el aeropuerto".

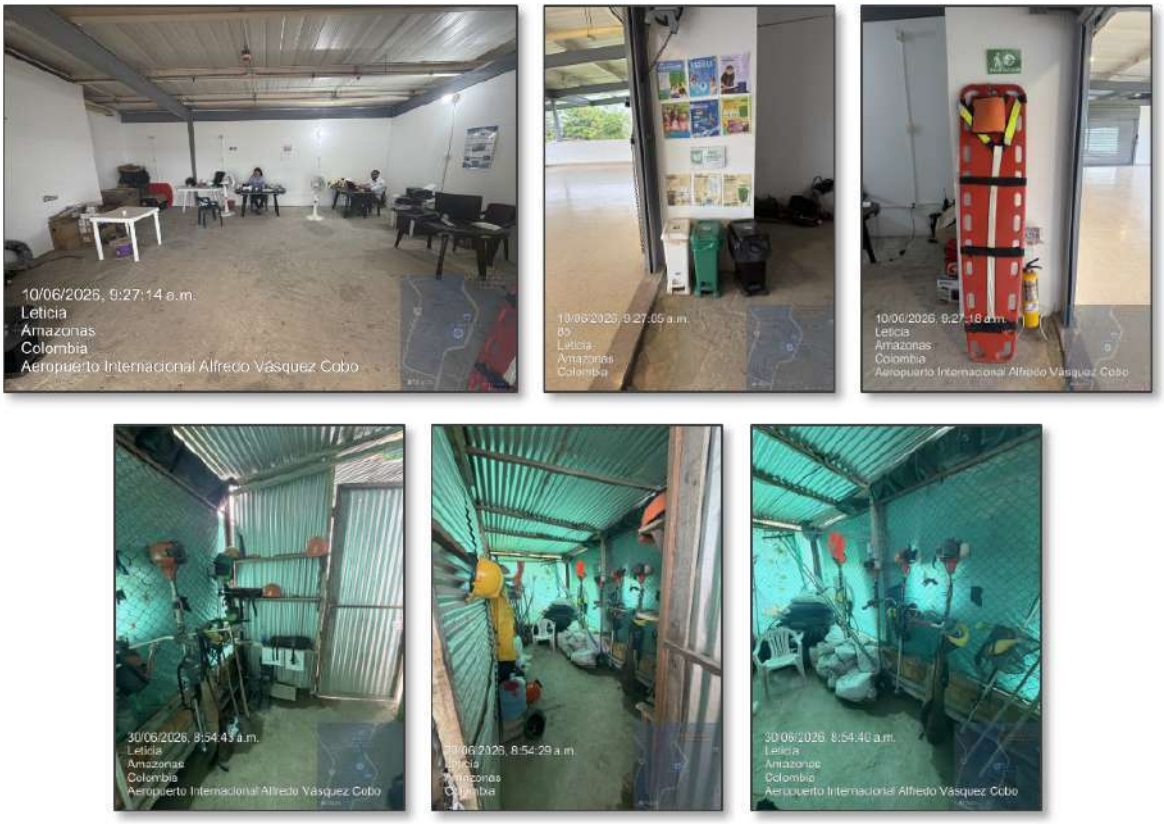
- Se realizó la entrega de 25 bultos de pasto en el período de junio del 2026 cada uno con un peso promedio de 30 kilos para un total de 740 Kilogramos, equivalentes a 0,740 toneladas de material vegetal.
- Se intervinieron 10,80 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación: Se cubrieron 10,80 hectáreas, con productos autorizados, conforme a las condiciones técnicas establecidas.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 24. Seguimiento Indicadores Programa PMACBO-001-A	
Indicador	Seguimiento
Área (10,80 Has) podadas/Área (10,80 Has) proyectadas de pastos en zona de seguridad	**Cumplimiento 100%.** Se intervinieron 10,80 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.

5. REGISTRO FOTOGRAFICO

A continuación, se presenta el registro fotográfico del período:



Registro Fotográfico. Campamento



Registro Fotográfico. Actividades de Obra



Registro Fotográfico. Actividades de Obra

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra continúa con la disponibilidad de una oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo y con un almacén al interior del hangar para la ubicación temporal de equipos. Así mismo, cuenta con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas.
- Por medio del comunicado "307-26 oficina" el Consorcio Tarqui solicito ante la Secretaría de Gobierno y Convivencia Ciudadana del Municipio de Leticia, información referente a los centros de diagnóstico automotor existentes en el Municipio. En este sentido, desde el Municipio dio respuesta certificando que: *"… el municipio de* ***Leticia no cuenta con un Centro de Diagnostico Automotor*** *– CDA que preste el servicio de revisión tecno mecánica y de emisiones contaminantes de gases a los vehículos del Municipio de Leticia…".*
- Durante el período continúan algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia.
- Durante este período se contó con el apoyo del componente de seguridad y salud en el trabajo para realizar dos capacitaciones relacionadas con el Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto. En este sentido, el día 20 de junio del 2026 se realizó capacitación referente a la protección del medio ambiente y el día 22 de junio del 2026 sobre la conservación del recurso hídrico.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega con el Consorcio Zeta, contratista de obra del Aeropuerto, a cargo del Contrato de obra No. 23001091 H4 DE 2023, cuyo objeto corresponde a "Realizar construcción calle de rodaje, mejoramiento de franjas de seguridad incluye canales y el suministro e instalación y puesta en funcionamiento del SIS de ayudas visuales del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)". En este sentido, se realizó la entrega de 25 bultos de pasto en el período de junio del 2026 cada uno con un peso promedio de 30 kilos para un total de 740 Kilogramos, equivalentes a 0,740 toneladas de material vegetal.

- Durante este período fueron entregadas 5 toneladas de la madera a la CASA MUSEO EL BUGEO COLORADO.
- Durante período se generaron 6,8 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.
- Para el período se contó con doce (12) personas contratadas, de las cuales ocho (8) corresponden a mano de obra no calificada (MONC). De la mano de obra no calificada seis (6) son del municipio de leticia, lo que equivale al 75,0% de contratación de manejo de obra no calificada para el proyecto, procedente del área de influencia.
- Por medio del comunicado 448-26 Oficina del 24 de junio del 2025, se remitió a la interventoría la documentación ambiental y legal del proveedor de concreto premezclado GRUPO AQ S.A.S. La planta de concreto está localizada en la ciudad de Tabatinga sobre la vía RUA DUARTE COELHO (Rua Duarte Coelho Tabatinga – AM 69640-000 Brasil), teniendo en cuenta que el material pétreo utilizado es procedente de Brasil; contando a su vez con disponibilidad del servicio de acueducto y alcantarillado.
- Durante este período fue recibida la respuesta de CORPOAMAZONIA frente a los cuatro (4) individuos arbóreos localizados en el costado sur occidental de la cabecera 03 que se identificaron en riesgo, sobre el talud del canal de aguas lluvias adyacente a la franja de seguridad; identificándolos en condición de riesgo ALTO para la seguridad operacional aérea y para el personal de mantenimiento y limpieza de los canales de aguas lluvias. Esta situación fue reportada por parte del Aeropuerto a la Autoridad ambiental mediante radicado 0892 del 4 de mayo del 2026 y la visita fue realizada el día 7 de mayo del 2026 en compañía del funcionario asignado por parte de CORPOAMAZONIA. Ver **Anexo 10.** Gestión Árboles en Riesgo.
- Por medio del comunicado DTA – 0581 del 25 de mayo del 2026, el cual fue recibido el día 3 de junio del 2026, la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA autorizo el tratamiento silvicultural de TALA para los cuatro (04) individuos forestales en riesgo. Sin embargo, solicito la reposición de los individuos mediante una compensación de Cuarenta (40) individuos forestales de especies diferentes.

Frente a esta solicitud, la Aeronáutica Civil solicito a la autoridad ambiental replantear las medidas compensatorias solicitadas, a través del comunicado 2026261030042083 del 29 de junio del 2026, amparándose en lo estipulado en el ARTÍCULO 2.2.1.1.9.6 del Decreto 1076 de 2015 "Por la cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible", en el cual se compila el Decreto 1791 de 1996 *"Por medio del cual se establece el régimen de aprovechamiento forestal":*

"(…)"

*"…**ARTÍCULO 2.2.1.1.9.6.** Proyectos, obras o actividades sometidas al régimen de licencia ambiental o plan de manejo ambiental, Cuando para la ejecución de proyectos, obras o actividades sometidas al régimen de licencia ambiental o plan de manejo ambiental, se requiera de la remoción de árboles aislados en un volumen igual o menor a veinte metros cúbicos (20 m3), no se requerirá de ningún permiso, concesión o autorización, bastarán las obligaciones y medidas de prevención, corrección, **compensación** y mitigación, impuestas en la licencia ambiental, o contempladas en el plan de manejo ambiental. Sin perjuicio, en este último caso, de las obligaciones adicionales que pueda imponer la autoridad ambiental competente.*

Una vez se tenga la respuesta de la autoridad ambiental, se procederá a realizar la intervención y compensación de los árboles en riesgo.

- Durante este período continúan las actividades de fumigación por medio de la utilización del producto "Safer-SL"; insecticida elaborado a base de extractos vegetales de la familia asterácea y sales de potasio de ácidos grasos, que actúa causando la muerte del insecto plaga y no genera problemas de resistencia.

ANEXO NO. 12 ACTAS DE OBRA

NO.1,2,3,4,5,6 ,7,8,9,10,11,12 y 13

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 1	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	12 de febrero al 31 de mayo de 2025	24 de junio de 2025

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO**	**FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026

VALOR INICIAL:	VALOR ACTUAL	VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE ACTA No.01	VALOR ACUMULADO ACTUAL	VALOR SALDO	
3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 0,00**	**$ 276.711.682,00**	**$ 276.711.682,00**	**$ 3.545.288.318,00**	**92,76%**

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 1		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ -**		**$ 198.291.988,00**		**$ 198.291.988,00**		**$ 739.951.501,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ -**	**-**	**$ 62.370.638,00**	**-**	**$ 62.370.638,00**	**-**	**$ 447.441.013,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00		$ -	-	$ -	-	$ -	50.010,44	$ 107.472.436,00	100%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00		$ -	59,44	$ 59.725.134,00	59,44	$ 59.725.134,00	264,82	$ 266.090.342,00	82%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00		$ -	11,21	$ 2.645.504,00	11,21	$ 2.645.504,00	313,05	$ 73.878.235,00	97%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ -**		**$ 135.921.350,00**		**$ 135.921.350,00**		**$ 156.072.888,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00		$ -	64,00	$ 3.679.680,00	64,00	$ 3.679.680,00	136,00	$ 7.819.320,00	68%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00		$ -	4.750,06	$ 132.241.670,00	4.750,06	$ 132.241.670,00	5.325,20	$ 148.253.568,00	53%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**	**-**	**-**	**-**	**$ -**	**-**	**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00		$ -	-	-	-	$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00		$ -	-	-	-	$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**	**-**	**-**	**-**	**$ -**	**-**	**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00		$ -	-	$ -	-	$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00		$ -	-	$ -	-	$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00		$ -	-	$ -	-	$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00		$ -	-	$ -	-	$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00		$ -	-	$ -	-	$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL. SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00		$ -	-	$ -	-	$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100%
DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**	**-**	**$ -**	**-**	**$ -**	**-**	**$ 440.454.854,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00		$ -	-	$ -	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00		$ -	-	$ -	-	$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO		
ACTA DE COSTOS DE OBRA		
Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 1	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	12 de febrero al 31 de mayo de 2025	24 de junio de 2025

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	OBJETO:	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	R/L:	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	FECHA DE INICIO CONTRATO	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	R/L:	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026
	VALOR INICIAL:	VALOR ACTUAL	VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE ACTA No.01	VALOR ACUMULADO ACTUAL / VALOR SALDO
	3822000000 IVA INCLUIDO	$ 3.822.000.000,00	$ 0,00	$ 276.711.682,00	$ 276.711.682,00 / $ 3.545.288.318,00 92,76%

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 1		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				$ 1.560.905.644,00		$ 1.560.905.644,00		$ -	-	$ 78.419.695,00	-	$ 78.419.695,00	-	$ 1.482.485.949,00	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCION COMPLETA DE CERRAMIENTO)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00		$ -	-	$ -	-	$ -	1.000,00	$ 534.498.000,00	100%
6,2	LIMPEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 mt CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00		$ -	7.632,83	$ 78.419.695,00	7.632,83	$ 78.419.695,00	48.423,17	$ 497.499.649,00	86%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TECNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00		$ -	-	$ -	-	$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100%
	SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)				2.442.049.708,00		2.442.049.708,00		0,00		216.181.002,00		216.181.002,00		2.225.868.706,00	
	SUB TOTAL COSTO DIRECTO				$ 2.442.049.708,000		$ 2.442.049.708,00		$ 0,000		$ 216.181.002,000		$ 216.181.002,00		$ 2.225.868.706,00	
	ADMINISTRACIÓN			20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 0,00	20%	$ 43.236.200,00	20%	$ 43.236.200,00	20%	$ 445.173.741,00	
	IMPREVISTOS			3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 0,00	3%	$ 6.485.430,00	3%	$ 6.485.430,00	3%	$ 66.776.061,00	
	UTILIDAD			5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 0,00	5%	$ 10.809.050,00	5%	$ 10.809.050,00	5%	$ 111.293.435,00	
	VALOR TOTAL AIU			28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 0,00	28%	$ 60.530.680,00	28%	$ 60.530.680,00	28%	$ 623.243.237,00	
	IVA			0%	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		0		-			
	A. SUBTOTAL OBRAS				3.125.823.626,00		3.125.823.626,00		-		276.711.682,00		276.711.682,00		2.849.111.943,00	91,15%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LOS AEP	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
	TOTAL PRESENTE ACTA				$ 3.822.000.000,00		$ 3.822.000.000,00		$ -		$ 276.711.682,00		$ 276.711.682,00		$ 3.545.288.317,00	92,76%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 2	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	1 de junio al 30 de junio de 2025	14 de julio de 2025

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO** / **FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/2/2025 / 31/7/2026

VALOR INICIAL:	VALOR ACTUAL	VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE ACTA No.02	VALOR ACUMULADO ACTUAL	VALOR SALDO	
3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 276.711.682,00**	**$ 173.373.959,00**	**$ 450.085.642,00**	**$ 3.371.914.358,00**	**88,22%**

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 2		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 198.291.988,00**		**$ 112.903.045,00**		**$ 311.195.032,00**		**$ 2.675.737.983,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**	-	**$ 62.370.638,00**		**$ 43.576.615,00**		**$ 105.947.252,00**	-	**$ 403.864.397,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	-	$ -		$ -	-	$ -	50.010,44	$ 107.472.436,00	100%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	59,44	$ 59.725.134,00	35,12	$ 35.288.471,00	94,56	$ 95.013.604,00	229,70	$ 230.801.871,00	71%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	11,21	$ 2.645.504,00	35,12	$ 8.288.144,00	46,33	$ 10.933.648,00	277,93	$ 65.590.090,00	86%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 135.921.350,00**		**$ 69.326.430,00**		**$ 205.247.780,00**		**$ 86.746.458,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	64,00	$ 3.679.680,00	18,00	$ 1.034.910,00	82,00	$ 4.714.590,00	118,00	$ 6.784.410,00	59%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	4.750,06	$ 132.241.670,00	2.453,00	$ 68.291.520,00	7.203,06	$ 200.533.190,00	2.872,20	$ 79.962.048,00	29%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**	-	**$ -**		**$ -**		**$ -**	-	**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00	-	$ -			-	$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00	-	$ -			-	$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**	-	**$ -**		**$ -**		**$ -**	-	**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00	-	$ -		$ -	-	$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00	-	$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100%

DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**	-	**$ -**		**$ -**		**$ -**	-	**$ 440.454.854,00**					
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -		$ -	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00					100%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00	-	$ -		$ -	-	$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00					100%
MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**	-	**$ 78.419.695,00**		**$ 60.470.915,00**		**$ 138.890.610,00**	-	**$ 1.422.015.034,00**					
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.000,00	$ 534.498.000,00					100%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 mt CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	7.632,83	$ 78.419.695,00	5.885,82	$ 60.470.915,00	13.518,65	$ 138.890.610,00	42.537,35	$ 437.028.734,00					76%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 450.488.300,00					100%
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**216.181.002,00**		**135.448.406,00**		**351.629.408,00**		**2.090.420.299,00**					
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 216.181.002,000**		**$ 135.448.406,000**		**$ 351.629.408,00**		**$ 2.090.420.299,00**					
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 43.236.200,00	20%	$ 27.089.681,00	20%	$ 70.325.882,00	20%	$ 418.084.060,00					
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 6.485.430,00	3%	$ 4.063.452,00	3%	$ 10.548.882,00	3%	$ 62.712.609,00					
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 10.809.050,00	5%	$ 6.772.420,00	5%	$ 17.581.470,00	5%	$ 104.521.015,00					
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 60.530.680,00	28%	$ 37.925.553,00	28%	$ 98.456.234,00	28%	$ 585.317.684,00					
IVA				0%	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		0									
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**276.711.682,00**		**173.373.959,00**		**450.085.642,00**		**2.675.737.983,00**					85,60%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)																			

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No.3

PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
1 de julio al 31 de julio de 2025	

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO**	**FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026
	VALOR INICIAL:	**VALOR ACTUAL**	**VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR**	**VALOR PRESENTE ACTA No.03**	**VALOR ACUMULADO ACTUAL**	**VALOR SALDO**
	3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 450.085.641,00**	**$ 163.712.529,00**	**$ 613.798.170,00**	**$ 3.208.201.830,00** 83,94%

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 3		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
	LADO AIRE				**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 311.195.032,00**		**$ 98.772.629,00**		**$ 409.967.662,00**		**$ 2.512.025.456,00**	
	ROCERIA				**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 105.947.252,00**		**$ 44.507.209,00**		**$ 150.454.462,00**		**$ 359.357.189,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	-	$ -		$ -	-	$ -	50.010,44	$ 107.472.436,00	100%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	94,56	$ 95.013.604,00	35,87	$ 36.042.068,00	130,43	$ 131.055.673,00	193,83	$ 194.759.803,00	60%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	46,33	$ 10.933.648,00	35,87	$ 8.465.141,00	82,20	$ 19.398.789,00	242,06	$ 57.124.950,00	75%
	CANALES Y DRENAJES				**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 205.247.780,00**		**$ 54.265.420,00**		**$ 259.513.200,00**		**$ 32.481.038,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	82,00	$ 4.714.590,00	46,00	$ 2.644.770,00	128,00	$ 7.359.360,00	72,00	$ 4.139.640,00	36%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	7.203,06	$ 200.533.190,00	1.854,19	$ 51.620.650,00	9.057,25	$ 252.153.840,00	1.018,01	$ 28.341.398,00	10%
	SEÑALIZACION - DEMARCACION				**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00	-	$ -			-	$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00	-	$ -			-	$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100%
	MANTENIMIENTO PAVIMENTOS				**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**				**$ -**		**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00	-	$ -		$ -	-	$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00	-	$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100%
	DESCONTAMINACION DE PISTA				**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 440.454.854,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -		$ -	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00	-	$ -		$ -	-	$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**		**$ 138.890.610,00**		**$ 64.939.899,00**		**$ 203.830.509,00**		**$ 1.357.075.135,00**	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.000,00	$ 534.498.000,00	100%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	13.518,65	$ 138.890.610,00	6.320,80	$ 64.939.899,00	19.839,45	$ 203.830.509,00	36.216,55	$ 372.088.835,00	65%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÈCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100%
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**351.629.408,00**		**127.900.413,00**		**479.529.821,00**		**1.962.519.888,00**	
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 351.629.408,000**		**$ 127.900.413,000**		**$ 479.529.821,00**		**$ 1.962.519.888,00**	
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 70.325.881,00	20%	$ 25.580.083,00	20%	$ 95.905.964,00	20%	$ 392.503.977,00	
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 10.548.882,00	3%	$ 3.837.012,00	3%	$ 14.385.894,00	3%	$ 58.875.597,00	
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 17.581.470,00	5%	$ 6.395.021,00	5%	$ 23.976.491,00	5%	$ 98.125.994,00	
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 98.456.233,00	28%	$ 35.812.116,00	28%	$ 134.268.349,00	28%	$ 549.505.568,00	
IVA				0%	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		0		0			
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**450.085.641,00**		**163.712.529,00**		**613.798.170,00**		**2.512.025.456,00**	80,36%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
TOTAL PRESENTE ACTA					**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 450.085.641,00**		**$ 163.712.529,00**		**$ 613.798.170,00**		**$ 3.208.201.830,00**	83,94%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

PREACTA No. 4

PERIODO	**FECHA DE RADICACIÓN**
1 de agosto al 31 de agosto de 2025	

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO** / **FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025 / 31/07/2026

VALOR INICIAL:	**VALOR ACTUAL**	**VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR**	**VALOR PRESENTE ACTA No.04**	**VALOR ACUMULADO ACTUAL**	**VALOR SALDO**	
3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 613.798.170,00**	**$ 100.080.821,00**	**$ 713.878.991,00**	**$ 3.108.121.009,00**	**81,32%**

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 3		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 409.967.662,00**		**$ 64.527.131,00**		**$ 474.494.793,00**		**$ 2.411.944.634,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 150.454.462,00**		**$ 35.995.376,00**		**$ 186.449.838,00**		**$ 323.361.813,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	-	$ -		$ -	-	$ -	50.010,44	$ 107.472.436,00	100%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	130,43	$ 131.055.673,00	29,01	$ 29.149.161,00	159,44	$ 160.204.834,00	164,82	$ 165.610.642,00	51%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	82,20	$ 19.398.789,00	29,01	$ 6.846.215,00	111,21	$ 26.245.004,00	213,05	$ 50.278.735,00	66%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 259.513.200,00**		**$ 28.531.755,00**		**$ 288.044.955,00**		**$ 3.949.283,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	128,00	$ 7.359.360,00	13,00	$ 747.435,00	141,00	$ 8.106.795,00	59,00	$ 3.392.205,00	30%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	9.057,25	$ 252.153.840,00	998,00	$ 27.784.320,00	10.055,25	$ 279.938.160,00	20,01	$ 557.078,00	0%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00	-	$ -			-	$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00	-	$ -			-	$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**				**$ -**		**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00	-	$ -		$ -	-	$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00	-	$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100%
DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 440.454.854,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -		$ -	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00	-	$ -		$ -	-	$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**		**$ 203.830.509,00**		**$ 35.553.691,00**		**$ 239.384.200,00**		**$ 1.321.521.444,00**	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.000,00	$ 534.498.000,00	100%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	19.839,45	$ 203.830.509,00	3.460,55	$ 35.553.691,00	23.300,00	$ 239.384.200,00	32.756,00	$ 336.535.144,00	58%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÈCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100%
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**479.529.821,00**		**78.188.142,00**		**557.717.963,00**		**1.884.331.747,00**	
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 479.529.821,000**		**$ 78.188.142,000**		**$ 557.717.963,00**		**$ 1.884.331.747,00**	
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 95.905.964,00	20%	$ 15.637.628,00	20%	$ 111.543.592,00	20%	$ 376.866.349,00	
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 14.385.894,00	3%	$ 2.345.644,00	3%	$ 16.731.538,00	3%	$ 56.529.952,00	
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 23.976.491,00	5%	$ 3.909.407,00	5%	$ 27.885.898,00	5%	$ 94.216.587,00	
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 134.268.349,00	28%	$ 21.892.679,00	28%	$ 156.161.028,00	28%	$ 527.612.888,00	
IVA				0%	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00							
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**613.798.170,00**		**100.080.821,00**		**713.878.991,00**		**2.411.944.635,00**	77,16%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
TOTAL PRESENTE ACTA					**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 613.798.170,00**		**$ 100.080.821,00**		**$ 713.878.991,00**		**$ 3.108.121.009,00**	81,32%

AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 5	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	1 de Septiembre al 30 de septiembre de 2025	

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO**	**FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026

	VALOR INICIAL:	**VALOR ACTUAL**	**VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR**	**VALOR PRESENTE ACTA No.05**	**VALOR ACUMULADO ACTUAL**	**VALOR SALDO**	
	3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 713.878.991,00**	**$ 170.365.538,00**	**$ 884.244.529,00**	**$ 2.937.755.471,00**	**76,86%**

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 5		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 713.878.991,00**		**$ 170.365.538,00**		**$ 884.244.529,00**		**$ 2.937.755.471,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 186.449.838,00**		**$ 71.162.041,00**		**$ 257.611.878,00**		**$ 252.199.770,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	-	$ -	11.252,35	$ 24.181.300,00	11.252,35	$ 24.181.300,00	38.758,09	$ 83.291.135,00	77%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	159,44	$ 160.204.834,00	37,66	$ 37.840.655,00	197,10	$ 198.045.488,00	127,16	$ 127.769.987,00	39%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	111,21	$ 26.245.004,00	38,73	$ 9.140.086,00	149,94	$ 35.385.090,00	174,32	$ 41.138.648,00	54%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 288.044.955,00**		**$ 1.017.038,00**		**$ 289.061.993,00**		**$ 2.932.245,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	141,00	$ 8.106.795,00	8,00	$ 459.960,00	149,00	$ 8.566.755,00	51,00	$ 2.932.245,00	26%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	10.055,25	$ 279.938.160,00	20,01	$ 557.078,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	-	$ -	0%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00	-	$ -		-		$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00	-	$ -		-		$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00	-	$ -		$ -		$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00	-	$ -		$ -		$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00	-	$ -		$ -		$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00	-	$ -		$ -		$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00	-	$ -		$ -		$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00	-	$ -		$ -		$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100%
DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 440.454.854,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -		$ -		$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00	-	$ -		$ -		$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100%

		FORMATO																	
		ACTA DE COSTOS DE OBRA																	
		Clave: MSER-7.0-12-010				Versión: 01						Fecha de aprobación: 16/08/2023							
	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				$ 1.560.905.644,00		$ 1.560.905.644,00		$ 239.384.200,00		$ 98.186.460,00		$ 337.570.660,00		$ 1.223.334.984,00				
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00	-	$ -		$ -		$ -	1.000,00	$ 534.498.000,00	100%			
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	23.300,00	$ 239.384.200,00	9.556,79	$ 98.186.460,00	32.856,79	$ 337.570.660,00	23.199,21	$ 238.348.684,00	41%			
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00	-	$ -		$ -		$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100%			
	SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)				2.442.049.708,00		2.442.049.708,00		557.717.963,00		133.098.077,00		690.816.039,00		1.751.233.668,00				
	SUB TOTAL COSTO DIRECTO				$ 2.442.049.708,000		$ 2.442.049.708,00		$ 557.717.963,000		$ 133.098.077,000		$ 690.816.039,00		$ 1.751.233.668,00				
	ADMINISTRACIÓN			20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 111.543.592,00	20%	$ 26.619.615,00	20%	$ 138.163.208,00	20%	$ 350.246.734,00				
	IMPREVISTOS			3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 16.731.538,00	3%	$ 3.992.942,00	3%	$ 20.724.481,00	3%	$ 52.537.012,00				
	UTILIDAD			5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 27.885.898,00	5%	$ 6.654.904,00	5%	$ 34.540.801,00	5%	$ 87.561.683,00				
	VALOR TOTAL AIU			28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 156.161.028,00	28%	$ 37.267.461,00	28%	$ 193.428.490,00	28%	$ 490.345.429,00				
	IVA			0%	$ -		$ -		$ -										
	A. SUBTOTAL OBRAS				3.125.823.626,00		3.125.823.626,00		713.878.991,00		170.365.538,00		884.244.529,00		2.241.579.097,00	71,71%			
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)																		
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100%			
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100%			
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00				
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00				
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)																		
	IVA																		
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0				
	TOTAL PRESENTE ACTA				$ 3.822.000.000,00		$ 3.822.000.000,00		$ 713.878.991,00		$ 170.365.538,00		$ 884.244.529,00		$ 2.937.755.471,00	76,86%			

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 6

PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
1 de octubre al 31 de octubre de 2025	

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO**	**FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026

VALOR INICIAL:	VALOR ACTUAL	VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE ACTA No.05	VALOR ACUMULADO ACTUAL	VALOR SALDO	
3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 884.244.529,00**	**$ 117.514.503,00**	**$ 1.001.759.035,00**	**$ 2.820.240.965,00**	**73,8%**

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 6		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 884.244.529,00**		**$ 117.514.503,00**		**$ 1.001.759.035,00**		**$ 2.820.240.965,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 257.611.878,00**		**$ 37.422.287,00**		**$ 295.034.166,00**		**$ 214.777.483,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	11.252,35	$ 24.181.300,00		$ -	11.252,35	$ 24.181.300,00	38.758,09	$ 83.291.135,00	77,5%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	197,10	$ 198.045.488,00	30,16	$ 30.304.678,00	227,26	$ 228.350.166,00	97,00	$ 97.465.309,00	29,9%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	149,94	$ 35.385.090,00	30,16	$ 7.117.609,00	180,10	$ 42.502.700,00	144,16	$ 34.021.039,00	44,5%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 289.061.993,00**		**$ 574.950,00**		**$ 289.636.943,00**		**$ 2.357.295,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	149,00	$ 8.566.755,00	10,00	$ 574.950,00	159,00	$ 9.141.705,00	41,00	$ 2.357.295,00	20,5%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00		$ -	10.075,26	$ 280.495.238,00	-	$ -	0,0%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00		$ -		$ -		$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100,0%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00		$ -		$ -		$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100,0%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00		$ -		$ -		$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100,0%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00		$ -		$ -		$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100,0%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00		$ -		$ -		$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100,0%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00		$ -		$ -		$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100,0%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00		$ -		$ -		$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100,0%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00		$ -		$ -		$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100,0%
DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 440.454.854,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00		$ -		$ -		$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100,0%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00		$ -		$ -		$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100,0%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**		**$ 337.570.660,00**		**$ 79.517.267,00**		**$ 417.087.927,00**		**$ 1.143.817.717,00**		
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00		$ -		$ -		$ -	1.000,00	$ 534.498.000,00	100,0%	
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 mt CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	32.856,79	$ 337.570.660,00	7.739,66	$ 79.517.267,00	40.596,45	$ 417.087.927,00	15.459,55	$ 158.831.417,00	27,6%	
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA, (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00		$ -		$ -		$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100,0%	
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**690.816.039,00**		**91.808.206,00**		**782.624.247,00**		**1.659.425.460,00**		
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 690.816.039,000**		**$ 91.808.206,000**		**$ 782.624.247,00**		**$ 1.659.425.460,00**		
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 138.163.208,00	20%	$ 18.361.641,00	20%	$ 156.524.849,00	20%	$ 331.885.094,00		
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 20.724.481,00	3%	$ 2.754.246,00	3%	$ 23.478.727,00	3%	$ 49.782.764,00		
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 34.540.801,00	5%	$ 4.590.410,00	5%	$ 39.131.212,00	5%	$ 82.971.273,00		
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 193.428.490,00	28%	$ 25.706.297,00	28%	$ 219.134.788,00	28%	$ 464.639.131,00		
IVA				0%	$ -		$ -		$ -								
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**884.244.529,00**		**117.514.503,00**		**1.001.759.035,00**		**2.124.064.591,00**	68,0%	
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)																
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100,0%	
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100,0%	
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00		
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)																
	IVA																
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0		
TOTAL PRESENTE ACTA					**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 884.244.529,00**		**$ 117.514.503,00**		**$ 1.001.759.035,00**		**$ 2.820.240.965,00**	73,8%	

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

PREACTA No. 7

PERIODO	**FECHA DE RADICACIÓN**
1 de noviembre al 31 de noviembre de 2025	

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO**	**FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026

VALOR INICIAL:	**VALOR ACTUAL**	**VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR**	**VALOR PRESENTE ACTA No.07**	**VALOR ACUMULADO ACTUAL**	**VALOR SALDO**	
3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 1.001.759.032,00**	**$ 70.014.385,00**	**$ 1.071.773.413,00**	**$ 2.750.226.587,00**	**71,96%**

I. ÍTEMS	**II. DESCRIPCIÓN**	**III. CONDICIONES CONTRACTUALES**				**IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS**		**V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR**		**VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 7**		**VII. ACUMULADO ACTUAL**		**VIII. SALDO**		
		UND.	**CANT.**	**Vr. UNIT.**	**VALOR**	**CANT.**	**VALOR**	**CANT**	**V/ PARCIAL**	**CANT**	**V/ PARCIAL**	**CANT**	**V/ PARCIAL**	**CANT**	**VALOR**	**%**
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 1.001.759.036,00**		**$ 70.014.385,00**		**$ 1.071.773.413,00**		**$ 2.750.226.587,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 295.034.166,00**		**$ 30.827.847,00**		**$ 325.862.005,00**		**$ 183.949.645,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	11.252,35	$ 24.181.300,00	2.670,56	$ 5.739.033,00	13.922,91	$ 29.920.325,00	36.087,53	$ 77.552.111,00	72,2%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	227,26	$ 228.350.166,00	20,22	$ 20.316.995,00	247,48	$ 248.667.162,00	76,78	$ 77.148.314,00	23,7%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	180,10	$ 42.502.700,00	20,22	$ 4.771.819,00	200,32	$ 47.274.518,00	123,94	$ 29.249.220,00	38,2%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 289.636.943,00**		**$ -**		**$ 289.636.943,00**		**$ 2.357.295,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	159,00	$ 9.141.705,00		$ -	159,00	$ 9.141.705,00	41,00	$ 2.357.295,00	20,5%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00		$ -	10.075,26	$ 280.495.238,00	-	$ -	0,0%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**		**-**		**$ -**		**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00		$ -		-		$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100,0%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00		$ -		-		$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100,0%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**		**-**		**$ -**		**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00		$ -		$ -		$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100,0%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00		$ -		$ -		$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100,0%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00		$ -		$ -		$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100,0%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00		$ -		$ -		$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100,0%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00		$ -		$ -		$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100,0%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00		$ -		$ -		$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100,0%
DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 440.454.854,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00		$ -		$ -		$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100,0%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	########	$ 86.486.204,00		$ -		$ -		$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100,0%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**		**$ 417.087.927,00**		**$ 39.186.538,00**		**$ 456.274.465,00**		**$ 1.104.631.179,00**				
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00		$ -	58,61	$ 31.326.927,78	58,61	$ 31.326.928,00	941,39	$ 503.171.072,00	94,1%			
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	40.596,45	$ 417.087.927,00	765,00	$ 7.859.610,00	41.361,45	$ 424.947.537,00	14.694,55	$ 150.971.807,00	26,2%			
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00		$ -		$ -		$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100,0%			
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**782.624.244,00**		**54.698.738,00**		**837.322.979,00**		**1.604.726.729,00**				
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 782.624.244,000**		**$ 54.698.738,000**		**$ 837.322.979,00**		**$ 1.604.726.729,00**				
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 156.524.849,00	20%	$ 10.939.748,00	20%	$ 167.464.596,00	20%	$ 320.945.346,00				
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 23.478.727,00	3%	$ 1.640.962,00	3%	$ 25.119.689,00	3%	$ 48.141.802,00				
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 39.131.212,00	5%	$ 2.734.937,00	5%	$ 41.866.149,00	5%	$ 80.236.336,00				
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 219.134.788,00	28%	$ 15.315.647,00	28%	$ 234.450.434,00	28%	$ 449.323.484,00				
IVA				0%	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00										
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**1.001.759.032,00**		**70.014.385,00**		**1.071.773.413,00**		**2.054.050.213,00**	65,7%			
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)																		
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100,0%			
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100,0%			
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00				
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00				
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)																		
	IVA																		
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0				
TOTAL PRESENTE ACTA					**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 1.001.759.032,00**		**$ 70.014.385,00**		**$ 1.071.773.413,00**		**$ 2.750.226.587,00**	71,96%			

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 8	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	1 de diciembre al 15 de diciembre de 2025	

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO**	**FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026
	VALOR INICIAL:	**VALOR ACTUAL**	**VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR**	**VALOR PRESENTE ACTA No.08**	**VALOR ACUMULADO ACTUAL**	**VALOR SALDO**	
	3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 1.071.773.417,00**	**$ 58.566.700,00**	**$ 1.130.340.117,00**	**$ 2.691.659.883,00**	**70,43%**

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 8		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 1.071.773.417,00**		**$ 58.566.700,00**		**$ 1.130.340.117,00**		**$ 2.691.659.883,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 325.862.010,00**		**$ 19.881.440,00**		**$ 345.743.451,00**		**$ 164.068.199,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	13.922,91	$ 29.920.330,00	4.245,59	$ 9.123.773,00	18.168,50	$ 39.044.104,00	31.841,94	$ 68.428.331,00	63,7%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	247,48	$ 248.667.162,00	8,67	$ 8.711.590,00	256,15	$ 257.378.752,00	68,11	$ 68.436.724,00	21,0%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	200,32	$ 47.274.518,00	8,67	$ 2.046.077,00	208,99	$ 49.320.595,00	115,27	$ 27.203.144,00	35,5%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 289.636.943,00**		**$ 229.980,00**		**$ 289.866.923,00**		**$ 2.127.315,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	159,00	$ 9.141.705,00	4,00	$ 229.980,00	163,00	$ 9.371.685,00	37,00	$ 2.127.315,00	18,5%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00		$ -	10.075,26	$ 280.495.238,00	-	$ -	0,0%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00		$ -		$ -	-	$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100,0%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00		$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100,0%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00		$ -		$ -	-	$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100,0%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00		$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100,0%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00		$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100,0%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00		$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100,0%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00		$ -		$ -	-	$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100,0%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00		$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100,0%
DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 440.454.854,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00		$ -		$ -	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100,0%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	########	$ 86.486.204,00		$ -		$ -	-	$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100,0%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**		**$ 456.274.465,00**		**$ 38.455.279,00**		**$ 494.729.743,00**		**$ 1.066.175.901,00**	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00	58,61	$ 31.326.928,00	38,65	$ 20.658.347,70	97,26	$ 51.985.275,00	902,74	$ 482.512.725,00	90,3%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	41.361,45	$ 424.947.537,00	1.732,23	$ 17.796.931,00	43.093,68	$ 442.744.468,00	12.962,32	$ 133.174.876,00	23,1%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00		$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100,0%
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**837.322.983,00**		**45.755.234,00**		**883.078.217,00**		**1.558.971.491,00**	
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 837.322.983,000**		**$ 45.755.234,000**		**$ 883.078.217,00**		**$ 1.558.971.491,00**	
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 167.464.596,00	20%	$ 9.151.047,00	20%	$ 176.615.643,00	20%	$ 311.794.298,00	
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 25.119.689,00	3%	$ 1.372.657,00	3%	$ 26.492.346,00	3%	$ 46.769.145,00	
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 41.866.149,00	5%	$ 2.287.762,00	5%	$ 44.153.911,00	5%	$ 77.948.575,00	
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 234.450.434,00	28%	$ 12.811.466,00	28%	$ 247.261.900,00	28%	$ 436.512.018,00	
IVA				0%	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00							
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**1.071.773.417,00**		**58.566.700,00**		**1.130.340.117,00**		**1.995.483.509,00**	63,8%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100,0%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100,0%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
TOTAL PRESENTE ACTA					**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 1.071.773.417,00**		**$ 58.566.700,00**		**$ 1.130.340.117,00**		**$ 2.691.659.883,00**	70,43%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 9	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	Entre el 16 al 31 de diciembre de 2025 y el 1 al 31 de enero de 2026	

	24001241 H4 de 2024	OBJETO:	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	R/L:	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	FECHA DE INICIO CONTRATO	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	R/L:	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026

	VALOR INICIAL:	VALOR ACTUAL	VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE ACTA No.09	VALOR ACUMULADO ACTUAL	VALOR SALDO	
	3822000000 IVA INCLUIDO	$ 3.822.000.000,00	$ 1.130.340.117,00	$ 76.133.576,00	$ 1.206.473.693,00	$ 2.615.526.307,00	68,4%

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 9		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 1.130.340.117,00**		**$ 76.133.576,00**		**$ 1.206.473.693,00**		**$ 2.615.526.307,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 345.743.451,00**		**$ 26.572.593,00**		**$ 372.316.043,00**		**$ 137.495.606,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	18.168,50	$ 39.044.104,00	7.492,00	$ 16.100.308,00	25.660,50	$ 55.144.412,00	24.349,94	$ 52.328.023,00	48,7%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	256,15	$ 257.378.752,00	8,44	$ 8.480.487,00	264,59	$ 265.859.238,00	59,67	$ 59.956.237,00	18,4%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	208,99	$ 49.320.595,00	8,44	$ 1.991.798,00	217,43	$ 51.312.393,00	106,83	$ 25.211.346,00	32,9%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 289.866.923,00**		**$ -**		**$ 289.866.923,00**		**$ 2.127.315,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	163,00	$ 9.371.685,00		$ -	163,00	$ 9.371.685,00	37,00	$ 2.127.315,00	18,5%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00		$ -	10.075,26	$ 280.495.238,00	-	$ -	0,0%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**				**$ -**		**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00	-	$ -		-		$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100,0%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00	-	$ -		-		$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100,0%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**				**$ -**		**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00	-	$ -		$ -		$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100,0%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00	-	$ -		$ -		$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100,0%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00	-	$ -		$ -		$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100,0%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00	-	$ -		$ -		$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100,0%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00	-	$ -		$ -		$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100,0%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00	-	$ -		$ -		$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100,0%
DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**		**$ 31.449.600,00**		**$ 31.449.600,00**		**$ 409.005.254,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -		$ -	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100,0%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00	-	$ -	75.600,00	$ 31.449.600,00	75.600,00	$ 31.449.600,00	132.299,53	$ 55.036.604,00	63,6%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**		**$ 494.729.743,00**		**$ 18.111.384,00**		**$ 512.841.128,00**		**$ 1.048.064.516,00**	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00	97,26	$ 51.985.275,00	2,74	$ 1.464.525,00	100,00	$ 53.449.800,00	900,00	$ 481.048.200,00	90,0%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	43.093,68	$ 442.744.468,00	1.620,29	$ 16.646.859,00	44.713,97	$ 459.391.328,00	11.342,03	$ 116.528.016,00	20,2%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00	-	$ -		$ -		$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100,0%
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**883.078.217,00**		**59.479.357,00**		**942.557.573,00**		**1.499.492.134,00**	
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 883.078.217,00**		**$ 59.479.357,000**		**$ 942.557.573,00**		**$ 1.499.492.134,00**	
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 176.615.643,00	20%	$ 11.895.871,00	20%	$ 188.511.515,00	20%	$ 299.898.429,00	
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 26.492.346,00	3%	$ 1.784.380,00	3%	$ 28.276.727,00	3%	$ 44.984.764,00	
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 44.153.911,00	5%	$ 2.973.968,00	5%	$ 47.127.878,00	5%	$ 74.974.606,00	
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 247.261.900,00	28%	$ 16.654.219,00	28%	$ 263.916.120,00	28%	$ 419.857.799,00	
IVA				0%	$ 0,00		$ 0,00						$ 0,00		$ 0,00	
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**1.130.340.117,00**		**76.133.576,00**		**1.206.473.693,00**		**1.919.349.933,00**	61,4%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100,0%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100,0%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
TOTAL PRESENTE ACTA					**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 1.130.340.117,00**		**$ 76.133.576,00**		**$ 1.206.473.693,00**		**$ 2.615.526.307,00**	68,4%

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ACTA DE COSTOS DE OBRA		
	Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		$ 3.822.000.000,00
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO		$ -
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	100%	$ 3.822.000.000,00
VALOR DE ANTICIPO	15,32%	$ 585.511.508,00
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES	%	$ 1.130.340.117,00
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES	%	$ 173.168.106,00
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	%	$ 76.133.576,00
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	%	$ 11.663.664,00
VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	%	$ 64.469.912,00
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$ 1.206.473.693,00
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$ 184.831.770,00
SALDO POR EJECUTAR	%	$ 2.615.526.307,00
SALDO POR AMORTIZAR	%	$ 400.679.738,00

VALOR TOTAL EN LETRAS: **SETENTA Y SEIS MILLONES CIENTO TREINTA Y TRES MIL QUINIENTOS SETENTA Y SEIS PESOS M/CTE**

OBSERVACIONES:

DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY	JAIME ANDRES HENAO MELO	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA Representante Legal CONSORCIO IMGA INGENIEROS Persona con Discapacidad –PcD– Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247	JULIO ROBERTO CHAPARRO
REPRESENTANTE LEGAL	DIRECTOR DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CONTRATISTA	CONTRATISTA	INTERVENTOR	INTERVENTOR

Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Fecha: 2026.03.13 08:06:39 -05'00'

(I) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda		
(II): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.		
(III): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada		
(IV): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.		
(V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades		
(VI): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.		
(VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.		
(VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual		
Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales. Los valores no pueden llevar número decimales		

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 10	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	01 y 28 de febrero de 2026	

	24001241 H4 de 2024	OBJETO:	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	R/L:	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	FECHA DE INICIO CONTRATO	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	R/L:	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026

	VALOR INICIAL:	VALOR ACTUAL	VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE ACTA No.10	VALOR ACUMULADO ACTUAL	VALOR SALDO	
	3822000000 IVA INCLUIDO	$ 3.822.000.000,00	$ 1.206.473.693,00	$ 392.998.040,00	$ 1.599.471.733,00	$ 2.222.528.267,00	58,2%

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 10		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 1.206.473.693,00**		**$ 392.998.040,00**		**$ 1.599.471.733,00**		**$ 2.222.528.267,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 372.316.043,00**		**$ 20.042.743,00**		**$ 392.358.786,00**		**$ 117.452.863,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	25.660,50	$ 55.144.412,00	4.245,59	$ 9.123.773,00	29.906,09	$ 64.268.185,00	20.104,35	$ 43.204.250,00	40,2%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	264,59	$ 265.859.238,00	8,80	$ 8.842.214,00	273,39	$ 274.701.452,00	50,87	$ 51.114.023,00	15,7%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	217,43	$ 51.312.393,00	8,80	$ 2.076.756,00	226,23	$ 53.389.149,00	98,03	$ 23.134.590,00	30,2%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 289.866.923,00**		$ -		**$ 289.866.923,00**		**$ 2.127.315,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	163,00	$ 9.371.685,00		$ -	163,00	$ 9.371.685,00	37,00	$ 2.127.315,00	18,5%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00		$ -	10.075,26	$ 280.495.238,00	-	$ -	0,0%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		$ -		$ -		$ -		**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00		$ -				$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100,0%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00		$ -				$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100,0%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		$ -		**674.782,00**		**$ 674.782,00**		**$ 185.544.858,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00		$ -		$ -		$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100,0%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00		$ -		$ -		$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100,0%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00		$ -	0,09	$ 674.781,57	0,09	$ 674.782,00	9,91	$ 74.300.948,00	99,1%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00		$ -		$ -		$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100,0%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00		$ -		$ -		$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100,0%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00		$ -		$ -		$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100,0%
DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ 31.449.600,00**		**$ 353.968.650,00**		**$ 385.418.250,00**		**$ 55.036.604,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -	0,0%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00	75.600,00	$ 31.449.600,00		$ -	75.600,00	$ 31.449.600,00	132.299,53	$ 55.036.604,00	63,6%

MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**		**$ 512.841.128,00**		**$ 18.311.864,00**		**$ 531.152.992,00**		**$ 1.029.752.652,00**	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00	100,00	$ 53.449.800,00		$ -	100,00	$ 53.449.800,00	900,00	$ 481.048.200,00	90,0%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 mt CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	44.713,97	$ 459.391.328,00	1.782,35	$ 18.311.864,00	46.496,32	$ 477.703.192,00	9.559,68	$ 98.216.152,00	17,1%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA, (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00		$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100,0%
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**942.557.573,00**		**307.029.718,00**		**1.249.587.291,00**		**1.192.462.416,00**	
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 942.557.573,00**		**$ 307.029.718,000**		**$ 1.249.587.291,00**		**$ 1.192.462.416,00**	
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 188.511.515,00	20%	$ 61.405.944,00	20%	$ 249.917.460,00	20%	$ 238.492.484,00	
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 28.276.727,00	3%	$ 9.210.892,00	3%	$ 37.487.618,00	3%	$ 35.773.872,00	
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 47.127.878,00	5%	$ 15.351.486,00	5%	$ 62.479.364,00	5%	$ 59.623.121,00	
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 263.916.120,00	28%	$ 85.968.322,00	28%	$ 349.884.442,00	28%	$ 333.889.477,00	
IVA				0%												
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**1.206.473.693,00**		**392.998.040,00**		**1.599.471.733,00**		**1.526.351.893,00**	48,8%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100,0%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100,0%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
TOTAL PRESENTE ACTA					**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 1.206.473.693,00**		**$ 392.998.040,00**		**$ 1.599.471.733,00**		**$ 2.222.528.267,00**	58,2%

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		$ 3.822.000.000,00
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO		$ -
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	100%	$ 3.822.000.000,00
VALOR DE ANTICIPO	15,32%	$ 585.511.508,00
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES	%	$ 1.206.473.693,00
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES	%	$ 184.831.770,00
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	%	$ 392.998.040,00
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	%	$ 60.207.300,00
VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	%	$ 332.790.740,00
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$ 1.599.471.733,00
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$ 245.039.070,00
SALDO POR EJECUTAR	%	$ 2.222.528.267,00
SALDO POR AMORTIZAR	%	$ 340.472.438,00

VALOR TOTAL EN LETRAS **TRESCIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL CUARENTA PESOS M/TCE.**

OBSERVACIONES:



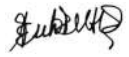
DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA



JAIME ANDRES HENAO MELO
DIRECTOR DE OBRA
CONTRATISTA

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Fecha: 2026.03.13 07:47:20 -05'00'

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social
SISPRO No. Identificador 265247
INTERVENTOR



JULIO ROBERTO CHAPARRO
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
INTERVENTOR

(I) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda		
(II): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.		
(III): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada		
(IV): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.		
(V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades		
(VI): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.		
(VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.		
(VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual		
Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales. Los valores no pueden llevar número decimales		

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 11	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	01 y 31 de MARZO de 2026	

	24001241 H4 de 2024	OBJETO:	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	R/L:	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	FECHA DE INICIO CONTRATO: 12/02/2025 — FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN: 31/07/2026
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	R/L:	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	

VALOR INICIAL:	VALOR ACTUAL	VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE ACTA No.11	VALOR ACUMULADO ACTUAL	VALOR SALDO	
3822000000 IVA INCLUIDO	$ 3.822.000.000,00	$ 1.599.471.733,00	$ 110.902.235,00	$ 1.710.373.968,00	$ 2.111.626.032,00	55,2%

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICATORIO No.1		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 11		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
	LADO AIRE				**$ 3.125.823.626,00**		**$ 2.743.845.903,00**		**$ 1.599.471.733,00**		**$ 110.902.235,00**		**$ 1.710.373.968,00**		**$ 2.111.626.032,00**	
	ROCERIA				**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 392.358.786,00**		**$ 31.427.634,00**		**$ 423.786.420,00**		**$ 86.025.230,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	29.906,09	$ 64.268.185,00	7.782,34	$ 16.724.249,00	37.688,43	$ 80.992.434,00	12.322,01	$ 26.480.002,00	24,6%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	273,39	$ 274.701.452,00	11,85	$ 11.906.844,00	285,24	$ 286.608.296,00	39,02	$ 39.207.179,00	12,0%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	226,23	$ 53.389.149,00	11,85	$ 2.796.541,00	238,08	$ 56.185.690,00	86,18	$ 20.338.049,00	26,6%
	CANALES Y DRENAJES				**$ 291.994.238,00**		**$ 333.457.845,00**		**$ 289.866.923,00**		**$ 41.980.959,00**		**$ 331.847.882,00**		**$ 1.609.963,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	163,00	$ 9.371.685,00	9,00	$ 517.455,00	172,00	$ 9.889.140,00	28,00	$ 1.609.860,00	14,0%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	11.564,61	$ 321.958.845,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	1.489,35	$ 41.463.504,00	11.564,61	$ 321.958.742,00	0,00	$ 103,00	0,0%
	SEÑALIZACION - DEMARCACION				**$ 136.437.600,00**		**$ 798.176.840,00**		**$ -**		**$ 8.380.308,00**		**$ 8.380.308,00**		**$ 789.796.532,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	15.736,00	$ 148.736.672,00		$ -		-	-	$ -	15.736,00	$ 148.736.672,00	100,0%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	10.114,00	$ 649.440.168,00		$ -	130,51	8.380.308,00	130,51	$ 8.380.308,12	9.983,49	$ 641.059.860,00	98,7%
	MANTENIMIENTO PAVIMENTOS				**$ 186.219.640,00**		**$ 10.051.155,00**		**$ 674.782,00**		**-**		**$ 674.782,00**		**$ 9.376.373,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	1,00	$ 535.281,00		$ -		$ -	-	$ -	1,00	$ 535.281,00	100,0%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	1,00	$ 2.005.042,00		$ -		$ -	-	$ -	1,00	$ 2.005.042,00	100,0%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	1,00	$ 7.497.573,00	0,09	$ 674.782,00		$ -	0,09	$ 674.782,00	0,91	$ 6.822.791,00	91,0%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	1,00	$ 6.013,00		$ -		$ -	-	$ -	1,00	$ 6.013,00	100,0%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1,00	$ 7.246,00		$ -		$ -	-	$ -	1,00	$ 7.246,00	100,0%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	0,00	$ -		$ -		$ -	-	$ -	-	$ -	#¡DIV/0!
	DESCONTAMINACION DE PISTA				**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ 385.418.250,00**		**$ 7.038.720,00**		**$ 392.456.970,00**		**$ 47.997.884,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00		$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -	0,0%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00	75.600,00	$ 31.449.600,00	16.920,00	$ 7.038.720,00	92.520,00	$ 38.488.320,00	115.379,53	$ 47.997.884,00	55,5%

	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				**$ 1.560.905.644,00**		**$ 651.893.559,00**		**$ 531.152.992,00**		**$ 22.074.614,00**		**$ 553.227.605,00**		**$ 98.665.954,00**		
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	100,00	$ 53.449.800,00	100,00	$ 53.449.800,00		$ -	100,00	$ 53.449.800,00	-	$ -	0,0%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	46.496,32	$ 477.703.192,00	2.148,59	$ 22.074.614,00	48.644,91	$ 499.777.805,00	7.411,09	$ 76.141.539,00	13,2%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	1,00	$ 22.524.415,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1,00	$ 22.524.415,00	100,0%
	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO						**$ 869.301.185,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 869.301.185,00**	
N.P.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	M3	84,00	$ 394.493,00		84,00	$ 33.137.412,00	-		-		-		84,00	$ 33.137.412,00	
N.P.2	DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)	M3	147,00	$ 359.306,00		147,00	$ 52.817.982,00	-		-		-		147,00	$ 52.817.982,00	
N.P.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA PLATAFORMA INCLUYE BARRAS DE TRANSFERENCIA	M3	147,00	$ 4.207.751,00		147,00	$ 618.539.397,00	-		-		-		147,00	$ 618.539.397,00	
N.P.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA BACHEO EN PISTA	M3	7,00	$ 4.164.089,00		7,00	$ 29.148.623,00	-		-		-		7,00	$ 29.148.623,00	
N.P.5	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 3/4" PARA BACHEO EN PISTA	KG	1.115,00	$ 10.941,00		1.115,00	$ 12.199.215,00	-		-		-		1.115,00	$ 12.199.215,00	
N.P.6	CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5 A 10 MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN	UND.	2.028,00	$ 60.877,00		2.028,00	$ 123.458.556,00	-		-		-		2.028,00	$ 123.458.556,00	
	SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)				**2.442.049.708,00**		**2.822.771.163,00**		**1.249.587.291,00**		**86.642.371,00**		**1.336.229.663,00**		**1.486.541.500,00**	
	SUB TOTAL COSTO DIRECTO				**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.822.771.163,00**		**$ 1.249.587.291,00**		**$ 86.642.371,000**		**$ 1.336.229.663,00**		**$ 1.486.541.500,00**	
	ADMINISTRACIÓN			20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 564.554.232,00	20%	$ 249.917.458,00	20%	$ 17.328.474,00	20%	$ 267.245.932,00	20%	$ 297.308.300,00	
	IMPREVISTOS			3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 84.683.135,00	3%	$ 37.487.619,00	3%	$ 2.599.271,00	3%	$ 40.086.890,00	3%	$ 44.596.245,00	
	UTILIDAD			5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 141.138.558,00	5%	$ 62.479.365,00	5%	$ 4.332.119,00	5%	$ 66.811.483,00	5%	$ 74.327.075,00	
	VALOR TOTAL AIU			28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 790.375.925,00	28%	$ 349.884.442,00	28%	$ 24.259.864,00	28%	$ 374.144.305,00	28%	$ 416.231.620,00	
	IVA			0%	$ 0,0		$ 0,00	0				0		0		
	A. SUBTOTAL OBRAS				**3.125.823.626,00**		**3.613.147.088,00**		**1.599.471.733,00**		**110.902.235,00**		**1.710.373.968,00**		**1.902.773.120,00**	52,7%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	0,30	$ 55.836.462,30				$ -		$ -	-	$ 55.836.462,30	0,0%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	0,30	$ 153.016.449,90				$ -		$ -	-	$ 153.016.449,90	0,0%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		208.852.912,00				-		-		208.852.912,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0				0		0		0	
	TOTAL PRESENTE ACTA				**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 1.599.471.733,00**		**$ 110.902.235,00**		**$ 1.710.373.968,00**		**$ 2.111.626.032,00**	55,2%

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		$	3.822.000.000,00
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO		$	-
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	100%	$	3.822.000.000,00
VALOR DE ANTICIPO	15,32%	$	585.511.508,00
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES	%	$	1.599.471.733,00
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES	%	$	245.039.070,00
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	%	$	110.902.235,00
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	%	$	16.990.222,00
VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	%	$	93.912.013,00
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$	1.710.373.968,00
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$	262.029.292,00
SALDO POR EJECUTAR	%	$	2.111.626.032,00
SALDO POR AMORTIZAR	%	$	323.482.216,00

VALOR TOTAL EN LETRAS

OBSERVACIONES:

DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY	JAIME ANDRES HENAO MELO	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA Representante Legal CONSORCIO IMGA INGENIEROS Persona con Discapacidad –PcD– Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247	JULIO ROBERTO CHAPARRO
REPRESENTANTE LEGAL	DIRECTOR DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CONTRATISTA	CONTRATISTA	INTERVENTOR	INTERVENTOR

(I) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda		
(II): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.		
(III): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada		
(IV): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.		
(V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades		
(VI): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.		
(VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.		
(VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual		
Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales. Los valores no pueden llevar número decimales		

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

PREACTA No. 12	**PERIODO**	**FECHA DE RADICACIÓN**
	01 y 30 de ABRIL de 2026	

	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO**	**FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026

VALOR INICIAL:	**VALOR ACTUAL**	**VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR**	**VALOR PRESENTE ACTA No.12**	**VALOR ACUMULADO ACTUAL**	**VALOR SALDO**	
3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 1.710.373.968,00**	**$ 106.976.552,00**	**$ 1.817.350.520,00**	**$ 2.004.649.480,00**	**52,45%**

I. ÍTEMS	**II. DESCRIPCIÓN**	**III. CONDICIONES CONTRACTUALES**				**IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICATORIO No.1**		**V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR**		**VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 12**		**VII. ACUMULADO ACTUAL**		**VIII. SALDO**		
		UND.	**CANT.**	**Vr. UNIT.**	**VALOR**	**CANT.**	**VALOR**	**CANT**	**V/ PARCIAL**	**CANT**	**V/ PARCIAL**	**CANT**	**V/ PARCIAL**	**CANT**	**VALOR**	**%**
	LADO AIRE				**$ 3.125.823.626,00**		**$ 2.743.845.903,00**		**$ 1.710.373.968,00**		**$ 106.976.552,00**		**$ 1.817.350.520,00**		**$ 2.004.649.480,00**	
	ROCERIA				**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 423.786.420,00**		**$ 18.587.446,00**		**$ 442.373.866,00**		**$ 67.437.784,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	37.688,43	$ 80.992.434,00	3.655,00	$ 7.854.595,00	41.343,43	$ 88.847.028,92	8.667,01	$ 18.625.407,00	17,3%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	285,24	$ 286.608.296,00	8,65	$ 8.691.494,05	293,89	$ 295.299.790,33	30,37	$ 30.515.685,00	9,4%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	238,08	$ 56.185.690,00	8,65	$ 2.041.356,75	246,73	$ 58.227.046,35	77,53	$ 18.296.692,00	23,9%
	CANALES Y DRENAJES				**$ 291.994.238,00**		**$ 333.457.845,00**		**$ 331.847.882,00**		**$ 287.475,00**		**$ 332.135.357,00**		**$ 1.322.488,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	172,00	$ 9.889.140,00	5,00	$ 287.475,00	177,00	$ 10.176.615,00	23,00	$ 1.322.385,00	11,5%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	11.564,61	$ 321.958.845,00	11.564,61	$ 321.958.742,00		$ -	11.564,61	$ 321.958.742,40	0,00	$ 103,00	0,0%
	SEÑALIZACION - DEMARCACION				**$ 136.437.600,00**		**$ 798.176.840,00**		**$ 8.380.308,00**		**$ -**		**$ 8.380.308,00**		**$ 789.796.532,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	15.736,00	$ 148.736.672,00	-	$ -		$ -	-	$ -	15.736,00	$ 148.736.672,00	100,0%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	10.114,00	$ 649.440.168,00	130,51	$ 8.380.308,12		$ -	130,51	$ 8.380.308,12	9.983,49	$ 641.059.860,00	98,7%
	MANTENIMIENTO PAVIMENTOS				**$ 186.219.640,00**		**$ 10.051.155,00**		**$ 674.782,00**				**$ 674.782,00**		**$ 9.376.373,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	1,00	$ 535.281,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1,00	$ 535.281,00	100,0%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	1,00	$ 2.005.042,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1,00	$ 2.005.042,00	100,0%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	1,00	$ 7.497.573,00	0,09	$ 674.782,00		$ -	0,09	$ 674.781,57	0,91	$ 6.822.791,00	91,0%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	1,00	$ 6.013,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1,00	$ 6.013,00	100,0%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1,00	$ 7.246,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1,00	$ 7.246,00	100,0%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	0,00	$ -	-	$ -		$ -	-	$ -	-	$ -	0,0%
	DESCONTAMINACION DE PISTA				**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ 392.456.970,00**		**$ -**		**$ 392.456.970,00**		**$ 47.997.884,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00		$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -	0,0%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00	92.520,00	$ 38.488.320,00		$ -	92.520,00	$ 38.488.320,00	115.379,53	$ 47.997.884,00	55,5%

	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				**$ 1.560.905.644,00**		**$ 651.893.559,00**		**$ 553.227.605,00**		**$ 15.320.075,00**		**$ 568.547.680,00**		**$ 83.345.879,00**	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	100,00	$ 53.449.800,00	100,00	$ 53.449.800,00		$ -	100,00	$ 53.449.800,00	-	$ -	0,0%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	48.644,91	$ 499.777.805,00	1.491,15	$ 15.320.075,10	50.136,06	$ 515.097.880,44	5.919,94	$ 60.821.464,00	10,6%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	1,00	$ 22.524.415,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1,00	$ 22.524.415,00	100,0%
	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO						**$ 869.301.185,00**		**$ -**		**$ 72.781.556,00**		**$ 72.781.556,00**		**$ 796.519.629,00**	
N.P.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	M3	84,00	$ 394.493,00		84,00	$ 33.137.412,00	-		2,03	$ 800.820,79	2,03	$ 800.820,79	81,97	$ 32.336.591,00	
N.P.2	DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)	M3	147,00	$ 359.306,00		147,00	$ 52.817.982,00	-		12,63	$ 4.538.034,78	12,63	$ 4.538.034,78	134,37	$ 48.279.947,00	
N.P.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA PLATAFORMA INCLUYE BARRAS DE TRANSFERENCIA	M3	147,00	$ 4.207.751,00		147,00	$ 618.539.397,00	-		10,95	$ 46.074.873,45	10,95	$ 46.074.873,45	136,05	$ 572.464.524,00	
N.P.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA BACHEO EN PISTA	M3	7,00	$ 4.164.089,00		7,00	$ 29.148.623,00	-			$ -	-	$ -	7,00	$ 29.148.623,00	
N.P.5	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 3/4" PARA BACHEO EN PISTA	KG	1.115,00	$ 10.941,00		1.115,00	$ 12.199.215,00	-			$ -	-	$ -	1.115,00	$ 12.199.215,00	
N.P.6	CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5 A 10 MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN	UND.	2.028,00	$ 60.877,00		2.028,00	$ 123.458.556,00	-		351,00	$ 21.367.827,00	351,00	$ 21.367.827,00	1.677,00	$ 102.090.729,00	
	SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)				**2.442.049.708,00**		**2.822.771.163,00**		**1.336.229.663,00**		**83.575.431,00**		**1.419.805.094,00**		**1.402.966.069,00**	
	SUB TOTAL COSTO DIRECTO				**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.822.771.163,00**		**$ 1.336.229.663,00**		**$ 83.575.431,000**		**$ 1.419.805.094,00**		**$ 1.402.966.069,00**	
	ADMINISTRACIÓN			20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 564.554.232,00	20%	$ 267.245.932,00	20%	$ 16.715.086,00	20%	$ 283.961.018,00	20%	$ 280.593.214,00	
	IMPREVISTOS			3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 84.683.135,00	3%	$ 40.086.890,00	3%	$ 2.507.263,00	3%	$ 42.594.153,00	3%	$ 42.088.982,00	
	UTILIDAD			5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 141.138.558,00	5%	$ 66.811.483,00	5%	$ 4.178.772,00	5%	$ 70.990.255,00	5%	$ 70.148.303,00	
	VALOR TOTAL AIU			28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 790.375.925,00	28%	$ 374.144.305,00	28%	$ 23.401.121,00	28%	$ 397.545.426,00	28%	$ 392.830.499,00	
	IVA			0%	$ 0,0		$ 0,00	0				0		0		
	A. SUBTOTAL OBRAS				**3.125.823.626,00**		**3.613.147.088,00**		**1.710.373.968,00**		**106.976.552,00**		**1.817.350.520,00**		**1.795.796.568,00**	49,7%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	0,30	$ 55.836.462,30				$ -		$ -	-	$ 55.836.462,30	0,0%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	0,30	$ 153.016.449,90				$ -		$ -	-	$ 153.016.449,90	0,0%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		208.852.912,00				-		-		208.852.912,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0				0		0		0	
	TOTAL PRESENTE ACTA				**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 1.710.373.968,00**		**$ 106.976.552,00**		**$ 1.817.350.520,00**		**$ 2.004.649.480,00**	52,45%

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		$	3.822.000.000,00
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO		$	-
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	100%	$	3.822.000.000,00
VALOR DE ANTICIPO	15,32%	$	585.511.508,00
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES	%	$	1.710.373.968,00
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES	%	$	262.029.292,00
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	%	$	106.976.552,00
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	%	$	16.388.808,00
VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	%	$	90.587.744,00
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$	1.817.350.520,00
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$	278.418.100,00
SALDO POR EJECUTAR	%	$	2.004.649.480,00
SALDO POR AMORTIZAR	%	$	307.093.408,00

VALOR TOTAL EN LETRAS: **CIENTO SEIS MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y SEIS MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y DOS M/TCE.**

OBSERVACIONES:

DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY	**JAIME ANDRES HENAO MELO**	**HUGO ALFREDO POSSO MONCADA** **Representante Legal** **CONSORCIO IMGA INGENIEROS** **Persona con Discapacidad –PcD–** **Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social** **SISPRO No. Identificador 265247**	**JULIO ROBERTO CHAPARRO**
REPRESENTANTE LEGAL	**DIRECTOR DE OBRA**		**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
CONTRATISTA	**CONTRATISTA**	**INTERVENTOR**	**INTERVENTOR**

(I) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda		
(II): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.		
(III): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada		
(IV): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.		
(V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades		
(VI): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.		
(VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.		
(VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual		
Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales. Los valores no pueden llevar número decimales		

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

PREACTA No. 13	**PERIODO**	**FECHA DE RADICACIÓN**
	01 y 30 de MAYO de 2026	

	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO**	**FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026

VALOR INICIAL:	**VALOR ACTUAL**	**VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR**	**VALOR PRESENTE ACTA No.13**	**VALOR ACUMULADO ACTUAL**	**VALOR SALDO**	
3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 1.817.350.520,00**	**$ 425.398.436,00**	**$ 2.242.748.956,00**	**$ 1.579.251.044,00**	**41,32%**

I. ÍTEMS	**II. DESCRIPCIÓN**	**III. CONDICIONES CONTRACTUALES**				**IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICATORIO No.2**		**V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR**		**VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 13**		**VII. ACUMULADO ACTUAL**		**VIII. SALDO**		
		UND.	**CANT.**	**Vr. UNIT.**	**VALOR**	**CANT.**	**VALOR**	**CANT**	**V/ PARCIAL**	**CANT**	**V/ PARCIAL**	**CANT**	**V/ PARCIAL**	**CANT**	**VALOR**	**%**
	LADO AIRE				**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 1.817.350.520,00**		**$ 425.398.436,00**		**$ 2.242.748.956,00**		**$ 1.579.251.044,00**	
	ROCERIA				**$ 509.811.650,00**		**$ 498.682.126,00**		**$ 442.373.866,00**		**$ 14.846.632,00**		**$ 457.220.498,00**		**$ 41.461.730,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	41.343,43	$ 88.847.028,92	1.827,67	$ 3.927.662,83	43.171,10	$ 92.774.691,75	6.839,39	$ 14.697.847,00	13,7%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	293,89	$ 295.299.790,33	8,80	$ 8.842.213,60	302,69	$ 304.142.003,93	21,57	$ 21.673.471,00	6,7%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	277,10	$ 65.394.215,00	246,73	$ 58.227.046,35	8,80	$ 2.076.756,00	255,53	$ 60.303.802,35	21,57	$ 5.090.412,00	7,8%
	CANALES Y DRENAJES				**$ 291.994.238,00**	**0,00**	**$ 333.457.845,00**		**$ 332.135.357,00**		**$ 574.950,00**		**$ 332.710.307,00**		**$ 747.435,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	177,00	$ 10.176.615,00	10,00	$ 574.950,00	187,00	$ 10.751.565,00	13,00	$ 747.435,00	6,5%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	11.564,61	$ 321.958.845,00	11.564,61	$ 321.958.742,40		$ -	11.564,61	$ 321.958.742,40	-	$ -	0,0%
	SEÑALIZACION - DEMARCACION				**$ 136.437.600,00**	**0,00**	**$ 798.176.840,00**		**$ 8.380.308,00**		**$ -**		**$ 8.380.308,00**		**$ 789.796.532,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	15.736,00	$ 148.736.672,00	-	$ -		$ -	-	$ -	15.736,00	$ 148.736.672,00	100,0%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	10.114,00	$ 649.440.168,00	130,51	$ 8.380.308,12		$ -	130,51	$ 8.380.308,12	9.983,49	$ 641.059.860,00	98,7%
	MANTENIMIENTO PAVIMENTOS				**$ 186.219.640,00**		**$ 15.707.282,00**		**$ 674.782,00**		**$ -**		**$ 674.782,00**		**$ 15.032.500,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	0,00	$ -	-	$ -		$ -	-	$ -	-	$ -	0,0%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	0,00	$ -	-	$ -		$ -	-	$ -	-	$ -	0,0%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	0,09	$ 674.782,00	0,09	$ 674.781,57		$ -	0,09	$ 674.781,57	-	$ -	0,0%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	2.500,00	$ 15.032.500,00	-	$ -		$ -	-	$ -	2.500,00	$ 15.032.500,00	100,0%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	0,00	$ -	-	$ -		$ -	-	$ -	-	$ -	0,0%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	0,00	$ -	-	$ -		$ -	-	$ -	-	$ -	0,0%
	DESCONTAMINACION DE PISTA				**$ 440.454.854,00**		**$ 672.260.760,00**		**$ 392.456.970,00**		**$ 279.803.790,00**		**$ 672.260.760,00**		**$ -**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	16.920,00	$ 633.772.440,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	7.470,00	$ 279.803.790,00	16.920,00	$ 633.772.440,00	-	$ -	0,0%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	92.520,00	$ 38.488.320,00	92.520,00	$ 38.488.320,00		$ -	92.520,00	$ 38.488.320,00	-	$ -	0,0%

	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				**$ 1.560.905.644,00**		**$ 627.452.198,00**		**$ 568.547.680,00**		**$ 28.082.335,00**		**$ 596.630.016,00**		**$ 30.822.183,00**	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	100,00	$ 53.449.800,00	100,00	$ 53.449.800,00		$ -	100,00	$ 53.449.800,00	-	$ -	0,0%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	55.847,49	$ 573.777.154,00	50.136,06	$ 515.097.880,44	2.733,34	$ 28.082.335,16	52.869,40	$ 543.180.215,60	2.978,09	$ 30.596.939,00	5,3%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	0,01	$ 225.244,00	-	$ -		$ -	-	$ -	0,01	$ 225.244,00	100,0%
	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO						**$ 869.301.185,00**		**$ 72.781.556,00**		**$ 102.090.729,00**		**$ 174.872.285,00**		**$ 694.428.900,00**	
N.P.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	M3	84,00	$ 394.493,00		84,00	$ 33.137.412,00	2,03	$ 800.820,79		$ -	2,03	$ 800.820,79	81,97	$ 32.336.591,00	97,6%
N.P.2	DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)	M3	147,00	$ 359.306,00		147,00	$ 52.817.982,00	12,63	$ 4.538.034,78		$ -	12,63	$ 4.538.034,78	134,37	$ 48.279.947,00	91,4%
N.P.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA PLATAFORMA INCLUYE BARRAS DE TRANSFERENCIA	M3	147,00	$ 4.207.751,00		147,00	$ 618.539.397,00	10,95	$ 46.074.873,45		$ -	10,95	$ 46.074.873,45	136,05	$ 572.464.524,00	92,6%
N.P.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS PARA BACHEO EN PISTA	M3	7,00	$ 4.164.089,00		7,00	$ 29.148.623,00	-	$ -		$ -	-	$ -	7,00	$ 29.148.623,00	100,0%
N.P.5	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 3/4" PARA BACHEO EN PISTA	KG	1.115,00	$ 10.941,00		1.115,00	$ 12.199.215,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.115,00	$ 12.199.215,00	100,0%
N.P.6	CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5 A 10 MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN	UND.	2.028,00	$ 60.877,00		2.028,00	$ 123.458.556,00	351,00	$ 21.367.827,00	1.677,00	$ 102.090.729,00	2.028,00	$ 123.458.556,00	-	$ -	0,0%
	SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)				**2.442.049.708,00**		**2.980.498.622,00**		**1.419.805.094,00**		**332.342.528,00**		**1.752.147.622,00**		**1.228.351.000,00**	
	SUB TOTAL COSTO DIRECTO				**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.980.498.622,00**		**$ 1.419.805.094,00**		**$ 332.342.528,000**		**$ 1.752.147.622,00**		**$ 1.228.351.000,00**	
	ADMINISTRACIÓN			20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 596.099.724,00	20%	$ 283.961.018,00	20%	$ 66.468.506,00	20%	$ 350.429.524,00	20%	$ 245.670.200,00	
	IMPREVISTOS			3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 89.414.959,00	3%	$ 42.594.153,00	3%	$ 9.970.276,00	3%	$ 52.564.429,00	3%	$ 36.850.530,00	
	UTILIDAD			5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 149.024.931,00	5%	$ 70.990.255,00	5%	$ 16.617.126,00	5%	$ 87.607.381,00	5%	$ 61.417.550,00	
	VALOR TOTAL AIU			28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 834.539.614,00	28%	$ 397.545.426,00	28%	$ 93.055.908,00	28%	$ 490.601.334,00	28%	$ 343.938.280,00	
	IVA			0%	$ 0,0		$ 0,00		0				0		0	
	A. SUBTOTAL OBRAS				**3.125.823.626,00**		**3.815.038.236,00**		**1.817.350.520,00**		**425.398.436,00**		**2.242.748.956,00**		**1.572.289.280,00**	41,2%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	0,01	$ 1.861.215,41		$ -		$ -		$ -	-	$ 1.861.215,41	0,0%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	0,01	$ 5.100.548,33		$ -		$ -		$ -	-	$ 5.100.548,33	0,0%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		6.961.764,00		-		-		-		6.961.764,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
	TOTAL PRESENTE ACTA				**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 1.817.350.520,00**		**$ 425.398.436,00**		**$ 2.242.748.956,00**		**$ 1.579.251.044,00**	41,32%

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		$	3.822.000.000,00
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO		$	-
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	100%	$	3.822.000.000,00
VALOR DE ANTICIPO	35%	$	585.511.508,00
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES	%	$	1.817.350.520,00
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES	%	$	278.418.100,00
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	%	$	425.398.436,00
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	%	$	148.889.453,00
VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	%	$	276.508.983,00
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$	2.242.748.956,00
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$	427.307.553,00
SALDO POR EJECUTAR	%	$	1.579.251.044,00
SALDO POR AMORTIZAR	%	$	158.203.955,00

VALOR TOTAL EN LETRAS **DOSCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS OCHO MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES PESOS / MCTE**

OBSERVACIONES:

DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY	**JAIME ANDRES HENAO MELO**	**HUGO ALFREDO POSSO MONCADA**	**JULIO ROBERTO CHAPARRO**
REPRESENTANTE LEGAL	**DIRECTOR DE OBRA**	**Representante Legal CONSORCIO IMGA INGENIEROS Persona con Discapacidad –PcD– Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO No. Identificador 265247**	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
CONTRATISTA	**CONTRATISTA**	**INTERVENTOR**	**INTERVENTOR**

(I) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda

(II): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.

(III): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada

(IV): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.

(V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades

(VI): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.

(VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.

(VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual

Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales. Los valores no pueden llevar número decimales