	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 2254 - 2021 **Contratista:** CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

Contrato de Interventoría No. 2361 - 2021 **Interventoría:** CONSORCIO VIAL 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITÁN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE - PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1.

INFORME MENSUAL No. 43 **MES O PERIODO:** DICIEMBRE

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		
2	**DESCRIPCION DEL PROYECTO**		
2.1	Localización		
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		
2.4	Características técnicas del proyecto		
3	**INFORMACION CONTRATO DE OBRA**		
3.1	Información general del contrato		
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		
4	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	Anexo 04
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	Anexo 05
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	Anexo 06
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	Anexo 07
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	Anexo 08
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	Anexo 09
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	Anexo 10
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-14	Anexo 11
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN1-IN-2-FR-1	
		MEPI-MN1-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN1-IN-6-FR-1	Anexo 12
		MEPI-MN1-IN-6-FR-2	Anexo 13
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN1-IN-14-FR-1	Anexo 14
	• Actas de Reunión	MEPI-MN1-IN-14-FR-2	Anexo 15
5	**INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA**		
5.1	Información general del contrato		
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		
5.3	Informes especialistas y profesionales		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.5	Informe matriz de riesgos.		
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	Anexo 16
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	Anexo 17
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	Anexo 18
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	Anexo 19
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	Anexo 20
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	Anexo 21
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		Anexo 01
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		Anexo 02
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		Anexo 03
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		Anexo 22

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



Firma

Nombre: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Supervisor del Contrato de Interventoría (E)
Matrícula Profesional No.: 25202-250038 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 43

PERIODO: DEL 01 AL 31 DICIEMBRE DE 2025

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N.º 2361 DE 2021

“INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITÁN – PUENTE ARIMENA, EN EL DEPARTAMENTO DE META, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA” VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0. LOTE 3”

CONSORCIO VIAL 2030

CONSORCIO VIAL
2030

FECHA DE ENTREGA: 05/01/2026

ELABORÓ:

NOMBRE: OMAR HUMBERTO SANCHEZ CHACON

FIRMA: 

CÉDULA: 1.022.323.496

MATRÍCULA: 25202-344923 CND

REVISÓ:

NOMBRE: DIEGO ALFONSO QUEVEDO RICO

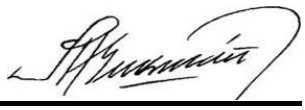
FIRMA: 

CÉDULA: 80.853.505

MATRÍCULA:25202194103CND

APROBÓ:

NOMBRE: SAMUEL HELADIO GUZMÁN AVENDAÑO

FIRMA: 

CÉDULA: 19.051.110

MATRÍCULA: 16010 CND



SAMUEL HELADIO GUZMÁN AVENDAÑO

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO
   2.1 Localización y alcance
   2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto
   2.3 Inventario y estado inicial de la vía
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA
   3.1 Información General del Contrato.
   3.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes.
   3.2.1 Actividades ejecutadas y gestiones realizadas por el contratista.
   3.2.2 Gestión Ambiental
   3.2.3 Gestión social
   3.2.4 Gestión SST
   3.3 Seguimiento a ítems no previstos
   3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría.
   3.4.1 Gestión Ambiental
   3.4.2 Gestión Sostenibilidad
   3.4.3 Gestión social
   3.4.4 SST
   3.4.5 Técnica
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA
   4.1 Informe semanal
   4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra
   4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra
   4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra
   4.5 Estado general del tiempo
   4.6 Resumen ensayos de laboratorio
   4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra
   4.8 Seguimiento al plan de calidad contrato de obra
   4.9 Otros documentos seguimiento mensual:
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA
   5.1 Información general del contrato
   5.2 Informes especialistas y profesionales
   5.3 Informe del Programa Anual de Caja – PAC
   5.4 Informe matriz de riesgos
   5.5 Información otros programas y aplicativos
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
   6.1 Equipo y vehículos contrato de interventoría
   6.2 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría
   6.3 Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría
   6.4 Seguimiento a garantías contrato de interventoría
   6.5 Seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría
   6.6 Otros documentos seguimiento mensual
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES
8. ANEXOS

1. INTRODUCCIÓN

Como resultado del proceso de licitación pública No LP-DT-050-2021, El Instituto Nacionalde Vías, celebró el contrato de **obra N° 2254 del 2021**, con el **Consorcio GPS Infraestructura** para el mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la conexión Pacífico – Orinoquía sector Puerto Gaitán – Puente Arimena – Viento – Santa Cecilia – Juriepe – Puerto Carreño (Puente Arimena – Viento; Juriepe – Puerto Carreño), en los departamentos de Meta y Vichada, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" y vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0". Módulo 1.

Mediante oficio SMCN. 32702, expedido por el director Operativo de INVIAS, se impartió orden **de iniciación al contrato de Obra** con fecha 07 de junio de 2022**.**

Por otra parte, mediante el proceso de Concurso de méritos CMA-DTE-185-2021, se adjudicó el contrato de **Interventoría N°2361 del 2021**, al Consorcio Vial 2030 para ejercer la INTERVENTORÍA sobre el contrato No. 2254/2021.

Mediante oficio SMCN. 32621, expedido por el director Operativo de INVIAS, se impartió orden de iniciación al contrato de Interventoría con fecha 07 de junio de 2022.

La Supervisión del Contrato es ejercida por el **Ingeniero CARLOS GERMÁN CORZO UPEGUI**, funcionario de la Dirección Territorial de INVIAS – META. La gestión técnica del Proyecto es ejercida por la **Ingeniero CARLOS ENRIQUE FAJARDO AREVALO,** INVIAS -Bogotá.

Con el fin de mejorar las condiciones de transitabilidad de las vías del país, como lo es la conexión Orinoquía – Pacífico, el INVIAS puso en marcha el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030 y vías.

El presente informe mensual de Interventoría N°43 describe las actividades realizadas en el periodo diciembre de 2025, de acuerdo con los lineamientos descritos en el Manual de Interventoría de la versión del 28 de enero de 2022.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto tiene como propósito reactivar la economía del país, fortalecer la competitividad y afianzar la presencia del Estado a lo largo del territorio nacional. Lo anterior, bajo del Programa Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0, que busca recuperar la infraestructura de transporte primaria, secundaria, terciaria y férrea que permita consolidar una red estratégica del transporte en el país.

2.1 Localización y alcance

El corredor Puerto Gaitán (PR00+000) – Puente Arimena (PR68+300), se encuentra localizado en el tramo 40, Ruta 09 en el centro-oriente del país en el departamento del Meta, actualmente en la zona de estudio existe un corredor vial definido, que permite el desplazamiento de vehículos entre Puerto Gaitán y Puente Arimena. El mismo, es una carretera con un carril de circulación por sentido con una longitud aproximada de 70 Km, de los cuales 42 Km se encuentran no pavimentados y/o en afirmado. El mismo, se encarga de comunicar esta región con el resto del país mediante carreteras que van desde dicho Puerto hasta Villavicencio, esta red hace parte de la red nacional. Adicionalmente, se encuentran redes secundarias y otras vías de conexión intermunicipal; sin embargo, la mayoría de estas solo se encuentran disponibles en la temporada seca, en época de lluvia se convierten en vías de difícil acceso.



Ilustración 1. Localización del proyecto

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial “Puerto Gaitán – Puente Arimena” en los Departamentos de Meta, al cual corresponde las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

MANTENIMIENTO						
No.	TERRITORIAL	RUTA	NOMBRE DE LA VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	LONG (Km)
1	META	4009	Puerto Gaitán - Puente Arimena	PR00+000	PR68+300	68
MEJORAMIENTO						
No.	TERRITORIAL	RUTA	NOMBRE DE LA VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	LONG (Km)
1	META	4009	Puerto Gaitán - Puente Arimena	PR18+000	PR38+000	20

Tabla 1. Alcance del proyecto

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento del Meta, en el municipio de Puerto Gaitán. Topográficamente comprende una extensa zona de estructura plana conocida como las Sabanas de la Altillanura, cuyo eje articulador principal es el Río Meta. El Municipio es un rectángulo irregular circunscrito por el Río Meta al norte, el Río Manacacías y el Río Yucao al occidente, el Río Iteviare al sur y al Oriente una línea recta. Conforma el extremo norte-oriente del Departamento del Meta siendo el Municipio más distante de la ciudad capital departamental Villavicencio. Puerto Gaitán es el cuarto Municipio más grande de Colombia.

Las actividades económicas del Municipio se suscriben básicamente a la ganadería, en mediana escala la agricultura, el comercio, la pesca incipiente y artesanal, igualmente la industria. Por parte de la agricultura, se destacan los cultivos de maíz, plátano, yuca y palma africana. También representa una muy buena fuente de ingreso la práctica de pesca y turismo, debido a que se realizan dos eventos importantes, catalogados Nacional e Internacionalmente, como lo son el Festival de Verano y Festival de la Cachama. Actualmente, el petróleo es la mayor fuente de recursos en el Municipio, con un 90% del presupuesto anual, cabe resaltar que el mismo es un recurso no renovable.

Teniendo en cuenta lo mencionado anteriormente, el desarrollo del proyecto constituye una ruta esencial para el desarrollo productivo del país y promueve el cierre de brechas regionales; la reducción de los costos de transporte; facilita la comercialización de productos, así como el turismo; desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes, destacándose además, la importancia en la eficiencia del transporte y tener un uso adecuado de la intermodalidad, a través del acceso a los puertos que permitan la salida de productos de las zonas aledañas.

2.3 Inventario y estado inicial de la vía

El corredor vial Puerto Gaitán – Puente Arimena, en la totalidad de su longitud, cuenta con 18 Km pavimentados, de los cuales del PR00+000 (Puerto Gaitán) al PR05+400 (Alto de Neblinas) se encuentran en buen estado. A partir del PR05+400 al PR18+200 el pavimento se encuentra en mal estado, debido a que presenta deterioros tipo piel de cocodrilo, ahuellamiento, fisura en bloque y baches.

Por otra parte, desde el PR18+200 al PR68+300 (Puente Arimena), el corredor se encuentra no pavimentado y/o en afirmado. Se tiene presencia de baches de áreas considerables, los cuales, en temporada de invierno, se saturan, incrementado el tiempo y costo de viaje de los usuarios. A lo largo del corredor vial se presentan algunos puntos críticos, donde la huella de los vehículos y camiones, incrementan su área, representando un peligro para los usuarios.



Foto 1 y 2. Estado inicial PR15+500, Ruta Nacional 4009.



Foto 3 y 4. Estado inicial PR15+900, Ruta Nacional 4009.




Foto 5 y 6. Estado inicial PR16+220, Ruta Nacional 4009.




Foto 7 y 8. Estado inicial PR33+200, Ruta 4009.




Foto 9 y 10. Estado inicial PR40+000, Ruta 4009.





Foto 11 y 12. Estado inicial PR47+900, Ruta 4009.

Tabla 2. Estado inicial sectores del Corredor

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información General del Contrato.

En la siguiente tabla se muestra la información general el contrato de obra.

Tabla 19. Información general del contrato de obra

CONTRATO No.	2254 DE 2021
OBJETO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITÁN – PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA – JURIEPE – PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0”. MÓDULO 1.

CONTRATISTA	CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA (Integrado por GISAICO S.A. con NIT. 890.917.464-1, con una participación del 33%, SP INGENIEROS S.A.S con NIT. 890.932.424-8, con una participación del 34%; y PROCOPAL S.A. con NIT.890.905.388-0, con una participación del 33%)
LICITACIÓN	LP-DT-050-2021
FECHA SUSCRIPCIÓN	29/12/2021
FECHA INICIACIÓN	07 DE JUNIO DE 2022
PLAZO INICIAL	CIENTOTRES (103) MESES
FECHA TERMINACIÓN ACTUALIZADA	31 de julio de 2030
VALOR INICIAL DELCONTRATO	$ 221.249.003,962 M/CTE
VALOR ACTUALIZADO	$ 221.249.003,962
DOMICILIO CONTRACTUAL	Medellín: Cra. 43 a # 19 – 17 Edificio Block Centro Empresarial 5to Piso.

3.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes.

3.2.1 Actividades ejecutadas y gestiones realizadas por el contratista

Durante el periodo se realizaron diversas actividades en el sitio de construcción, enfocadas en el mantenimiento de la Ruta Nacional 4009.

✓ **Mantenimiento ruta 4009:**

A continuación, se presenta la descripción de las principales actividades realizadas en el corredor vial de Puerto Gaitán (PR00+000) – Puente Arimena (PR68+300) del presente contrato:

Explanaciones

Se continuaron las excavaciones en las zonas de préstamo laterales, ubicadas entre los puntos de referencia PR 23+415 y PR 23+890, con el objetivo de obtener material de préstamo lateral para su estabilización con cal. Este material se utilizó para conformar el núcleo y la corona del terraplén que soportará la estructura de pavimento.

Material de préstamo lateral estabilizado con cal: Para la conformación del núcleo del terraplén, en las siguientes capas y tramos:

Costado derecho:

PR 22+540 a PR 22+960 (Capa 7 y corona)
PR 23+300 al PR 23+580 (capa 2)
PR 23+580 al PR 23+890 (capa1)

Costado izquierdo:

PR 22+740 al PR 22+960 (capa 7 y corona)
PR 23+300 al PR 23+680 (capa 2)

Instalación material de préstamo estabilizado con cal para conformar la primera capa en la zona de ampliación entre los PR 23+680 al PR 23+940 sobre costado derecho e izquierdo.

Instalación material granular de base en primera y segunda capa entre los PR 22+500 al PR 22+960 sobre el costado izquierdo y del PR 22+500 al PR 22+900 primera capa costado derecho.

Se instala mezcla asfáltica en primera capa entre los PR 21+650 al PR 22+890 costado derecho y del PR 21+656 al PR 22+690 costado izquierdo.

Se aplico riego de liga sobre la primera capa de mezcla asfáltica para colocar la segunda capa de mezcla asfáltica MDC-19 en los siguientes tramos:

Costado derecho: PR 21+207 a PR 22+300

Costado izquierdo: PR 21+222 a PR 22+480

Actividades de mantenimiento:

Se realizan actividades de mantenimiento en el PR 34+150, PR 34+200, PR 34+400 al PR 34+800, PR 34+900 al para PR 35+050, PR 35+800, PR 36+000, PR 36+700 y PR 44+500, PR 43+100, PR 43+300 mejorar la transitabilidad en el sector, con actividades de evacuación de aguas estancadas por bombeo, instalación de crudo de río y conformación del material existente.

GESTIONES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA EN LOS DIFERENTES COMPONENTES

3.2.2 Gestión Ambiental

A continuación, se relacionan las actividades realizadas por parte del contratista, durante el mes de diciembre del año 2025.

"DAGA - 1.2 - 02: PROYECTO 2: CAPACITACIÓN Y CONCIENCIACIÓN PARA EL

PERSONAL DE OBRA:

se completaron todas las formaciones programadas para el año 2025 de acuerdo al Plan de formación Ambiental
El 22 de diciembre de 2025 se realiza Socialización procedimiento para la adecuada disposición y manejo de los aceites usados y residuos peligrosos; manejo de los residuos sólidos y cultura de orden y aseo
Se realiza inducción en el Sistema de Gestión Ambiental y Medidas Ambientales del PAGA para el personal que ingreso nuevo en el mes de diciembre de 2025
En el informe mensual que presenta el contratista en el Anexo 1, se encuentra la planilla de asistencia y registro fotográfico. "

DAGA - 1.3 - 03 PROYECTO 3: CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES: A continuación, se hace una trazabilidad de los permisos y el estado en que se encuentran:

1. PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE: RESOLUCIÓN PS–GJ-1.2.6.22.2159 DEL 23 DE DICIEMBRE DE 2022, EXPEDIENTE PM-GA.3.37.3.022.079.
ESTADO PERMISO Y CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES:
Vigente y en ejecución. El 12 de diciembre de 2025 con oficio PM.GA 3.25.13638, se recibe respuesta por parte de Cormacarena a la solicitud de prórroga del permiso, en dicho oficio manifiestan que la información se encuentra en proceso de evaluación para emitir el auto de inicio correspondiente
en el Anexo 2 Requisitos legales, se adjunta oficio PM.GA 3.25.1363

PERMISO DE CONCESIÓN DE AGUAS SUPERFICIALES: RESOLUCIÓN PS–GJ-1.2.6.22.2158 DEL 23 DE DICIEMBRE DE 2022 EXPEDIENTE 3.37.2.8.022.023.
ESTADO PERMISO Y CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES:
vigente y en ejecución.
Durante el mes de diciembre se empleó agua de la concesión de aguas del Río Manacacías.
El 12 de diciembre CORMACARENA hace envío del oficio PS-GJ 1.2.25.13847, solicitando el pago de los intereses de la tasa por uso año 2024.
El 17 de diciembre con comunicado 15-2246-346-764-2025 radicado interno de Cormacarena E – 0000033712 del 17 de Diciembre de 2025 se hace envío del soporte de pago de los intereses
en el Anexo 2 Requisitos legales, se adjunta oficio PS-GJ 1.2.25.13847, comunicado 15-2246-346-764-2025 y radicado Cormacarena."

PERMISO DE EMISIONES PARA LA PLANTA DE ASFALTO: RESOLUCIÓN N PS-GJ. 1.2.6.23.1650 DEL 26 DE JULIO DE 2023 EXPEDIENTE 3.37.14.023.001
ESTADO PERMISO Y CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES: vigente y en ejecución.
En el mes de diciembre no se recibieron actos administrativos relacionados con el permiso ambiental; se continúa realizando seguimiento e implementación de las obligaciones del permiso.

en el Anexo 2 Requisitos legales, No aplica "

SOLICITUD PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL ÚNICO:
ESTADO PERMISO Y CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES:
- A la fecha de presentación del informe no se ha recibido ningún pronunciamiento por parte de la entidad ambiental relacionada con la visita realizada el 17 de octubre.
en el Anexo 2 Requisitos legales, se adjunta trazabilidad del trámite"

PAC - 2.1 - 04 PROYECTO 1: MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN: Para el presente periodo ingresaron materiales pétreos de la fuente MINA ARRECIFE - BROUS Titulo minero No. HKL-15521 y Mina Santa Rosa GBP-081
- No se presentaron quejas o reclamos por manejo inadecuado de materiales de construcción
- En el anexo Anexo 3 RL Materiales/Mina Arrecife_Mina HKL-15551 4. Certificados Se adjuntan los certificados del mes de noviembre 2025 que estaban pendientes por certificar por parte del proveedor.
teniendo en cuenta que la entrega de los certificados de suministro de material, está sujeta a la facturación del servicio que se realiza mes vencido, los certificados del mes de diciembre serán enviados en el proximo informe mensual.
En el informe mensual que presenta el contratista en el Anexo 3, se encuentra los documentos ambientales y legales de las minas que tiene el contratista a disposición.

PAC - 2.3 - 06 PROYECTO 3: SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRAS Y SITIOS TEMPORALES
Se realiza seguimiento a la implementación de la señalización de acuerdo al PMT en el frente de trabajo de las obras de mantenimiento; en todos estos puntos se conto con la instalación de puestos de control vial y señalización preventiva transitoria.
En el informe mensual que presenta el contratista en el Anexo 4, se encuentra el registro fotográfico de la implementación del PMT en los frentes de trabajo.

PAC - 2.4 - 07 PROYECTO 4: MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS
En este periodo se realizaron actividades de construcción del terraplen y actividades de ampliación por lo cual todos los materiales sobrantes de las excavaciones serán reutilizados en la construcción del terraplen.
Los escombros generados de los cortes de asfalto fueron entregados como donación para ser empleados en adecuaciones internas del Batallón
Los sobrantes de excavación acopiados en el campamento fueron donados a una persona de la comunidad para realizar llenos y adecuaciones internas en su vivienda.
En el informe mensual que presenta el contratista en el Anexo 5 se adjuntan las solicitudes y las actas de donación "

"PAC - 2.5 - 08 PROYECTO 5: MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES:
Se cuenta con los siguientes puntos ecológicos:
1.Uno (1) ubicado en las carpas control emergencias en las obras

2. Uno (1) ubicado en el campamento de Neblinas.
3. Uno (1) ubicado en la planta de asfalto.
4. Uno (1) ubicado en el taller.
5. Uno (1) ubicado en la oficina de Puerto Gaitán.

Las cantidades de residuos de acuerdo a su clasificación generadas en el período fueron:
Residuos Ordinarios (Recipiente negro): total: 259 kilogramos.
Residuos Orgánicos: (recipiente verde): total: 0 kilogramos.
Residuos reciclables: papel y cartón, plástico, vidrio (recipiente blanco) total: 46 kilogramos.
Residuos peligrosos: (recipiente rojo) total: 79 kilogramos.

- Se realiza el cambio de bolsas con periodicidad semanal, se realizaron jornadas de aseo en el campamento y en la vía.
- Los residuos generados son recogidos y trasladados al campamento para la separación y el pesaje de forma semanal los días lunes y jueves, y posterior para la disposición con la empresa de aseo, los días martes y viernes, teniendo en cuenta que esta empresa no presta el servicio en el área rural.
- Se realiza recolección y almacenamiento temporal de los residuos peligrosos que se generan en el acopio ubicado en el alto de neblinas.
- Se realizó inspección de los puntos ecológicos y de los acopios de residuos
- Se realiza disposición del reciclaje con el gestor autorizado el 16 de diciembre de 2025 en el anexo 5 se adjunta certificado
- Se realiza disposición de las lonas de cal vacias con la empresa de servicios públicos de aseo Perlas del manacacías el 18 de diciembre de 2025
En el informe mensual que presenta el contratista en el Anexo 5, se adjunta planilla del pesaje, y se anexa registro fotográfico de las actividades."

"PGH - 3.1 - 09 PROYECTO 1: MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES:
Durante el periodo reportado, no se empleó agua de la Concesión de aguas del Río Manacacías (RESOLUCIÓN PS–GJ-1.2.6.22.2158 DEL 23 DE DICIEMBRE DE 2022 EXPEDIENTE 3.37.2.8.022.023).

PGH - 3.2 - 10 PROYECTO 2: MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS, DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES:
Durante este periodo de ejecución de las actividades del proyecto, se contó 2 baños fijos y los 4 orinales del campamento.
- Se contó con 4 baños portátiles, Los baños portatiles pertenecen a la empresa servicios integrales de Puerto Gaitán SIPG SAS que cuenta con todos los permisos y lleva a cabo los mantenimientos, recolección de las aguas residuales dos veces por semana y disposición final.

En el informe mensual que presenta el contratista en el Anexo 6, se adjuntan registro fotográfico del aseo y planilla de los mantenimientos realizados en el mes; teniendo en

cuenta que la entrega de los certificados de recolección y disposición final de los residuos líquidos está sujeta a la facturación del servicio que se realiza mes vencido, los certificados de disposición final corresponden a los del mes anterior."

PBSE - 4.1 - 11 PROYECTO 1: MANEJO DEL DESCAPOTE Y LA COBERTURA VEGETAL:
En el periodo reportado no se ha realizado manejo de descapote.

PBSE - 4.3 - 13 PROYECTO 3: PROTECCIÓN DE FAUNA:
En este periodo no se presentó avistamientos de fauna atropellada para reportar en el aplicativo SUKUBUN.
en el Anexo 7. Biodiversidad y servicios ecosistémicos: se encuentra el reporte de SUKUBUN en ceros

PMIT - 5.2 - 16 PROYECTO 2: INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE LA PLANTA DE ASFALTO:
En el presente período se llevan a cabo actividades de fabricación de mezcla asfáltica para el proyecto, cumpliendo con todas las medidas ambientales.
PMIT-5.3-17 PROYECTO 3: MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS:
Toda la maquinaria, equipos y vehículos empleada cuenta con la documentación vigente y los mantenimientos requeridos.
Durante este periodo reportado, el contratista cuenta con un total de 14 máquinas, 4 vehículos tipo camioneta, 9 volquetas, 3 carro tanque de agua, 1 carro tanque de combustible, 1 busetas, 1 camión tipo turbo, 1 tracto camion, 1 compresor, 1 generador eléctrico para la planta de asfalto, 1 planta de asfalto.

3.2.3 Gestión Social

Durante el periodo del 1 al 31 de diciembre de 2025, se realizaron las siguientes actividades en el componente social, por parte de la interventoría.

Proyecto 1. Atención a la comunidad PGS-6.1-18

La interventoría verifica que el SAU se encuentre en disponibilidad tal y como lo indican los lineamientos establecidos en el documento PAGA, para dar cumplimiento a este requerimiento.

La oficina principal de Atención al Usuario “SAU” está ubicada en Calle 17 # 6-53 Barrio Popular Puerto Gaitán, la cual se encuentra en funcionamiento desde 8 de junio del 2022 con un horario de lunes a viernes de 9:00 am a 11:00 am y de 2:00 a 4:00 pm. Se cuenta también con una línea de atención telefónica 3102245698 y correo electrónico atencionalusuariot1@procopal.co

Desde la interventoría se realizó seguimiento a la recepción de las PQRS, se recibieron

tres (3) PQRS, a la fecha se tiene un total de noventa y dos (92) PQRS, de las cuales setenta y cinco (82) cuentan con cierre y diez se encuentran en trámite de cierre

N°	CIUDADANO	FECHA	ASUNTO
90	Luis Camilo Villareal	28/11/2025	El señor Camilo Villareal vinculado a la empresa New Granada se encuentra preocupado por el estado de la vía entre los PR 23 al 68 debido a que los camiones no pueden transitar por el estado de la vía considera crítico el Pr 40 y 44
91	Jhon Sánchez	4/12/2025	El señor Jhon Sánchez presidente de la JAC solicita el préstamo de maquinaria para realizar una adecuación en el paso del río y poder sacar el cultivo de arroz.
92	Juan Sossa y Ernesto Sossa	15/12/2025	Los capitanes solicitan que se adecue la entrada al predio de la comunidad Yopalito debido a que necesitan sacar la cosecha de arroz, comentan que también requieren que quede habilitado para cuando los menores van la escuela porque salen a tomar la ruta escolar

Durante el periodo se realizó recorrido por parte de la interventoría a la inspección de los buzones satelitales ubicados en las veredas, Alto de Neblinas, San Pedro de Arimena y San Miguel, no se encontraron PQRS.

Registro Fotográfico Proyecto Atención al Usuario:





	N.A
Seguimiento a puntos satélites de buzones de sugerencias	**Seguimiento a puntos satélites de buzones de sugerencias**

Proyecto 2. de Información y Divulgación

La interventoría realiza seguimiento a las diferentes acciones que se realizan por el contratista, pertenecientes al proyecto de información y divulgación.

Para el presente periodo, se presenta un ataque de abejas, por lo cual el contratista solicita mediante ayuda a la alcaldía, para el retiro del enjambre, que se encontraba en el Pr 35, de igual forma la comunidad del sector Yopalito, solicita que se realicen adecuaciones a la entrada de la comunidad, el contratista contesta la solicitud de la comunidad y la interventoría estará atenta de que se lleva la trazabilidad de la solicitud.

Proyecto 3. Manejo de la Infraestructura de Predios y Servicios Públicos

Para el presente periodo, no se realizan actividades que pertenezcan a este programa

Proyecto 4. Recuperación del Derecho de vía.

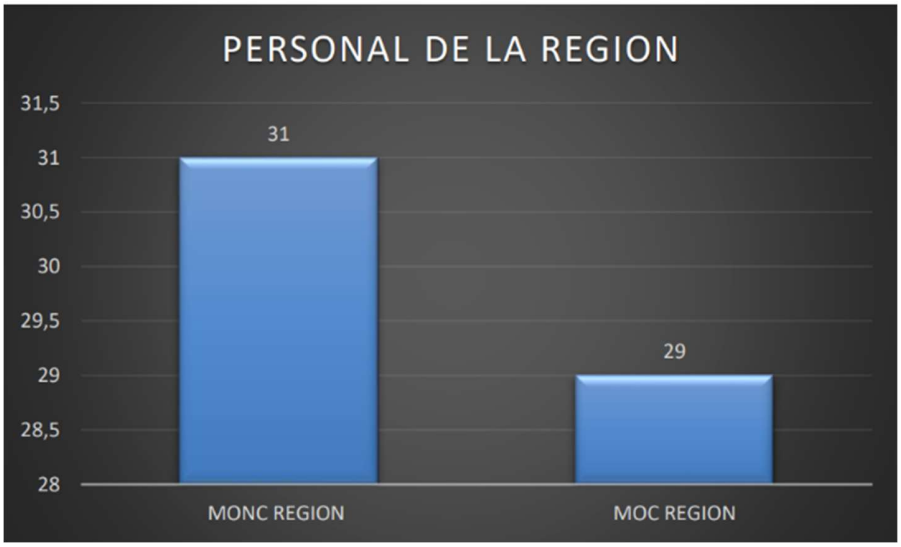
Por parte del contratista se realizo el reporte de invasión al derecho de vía, en el pr 12+800 al13 +000. La interventoría realiza seguimiento a la gestión del contratista.

Proyecto 5. Cultura Vial y Participación Comunitaria

Por parte de la interventoría se realiza seguimiento a la gestión del contratista, en el presente periodo no se registran actividades de este programa.

Proyecto 6. Contratación de Mano de Obra

La interventoría realiza la revisión desde el componente social, con respecto a la contratación de mano de obra, para que se cumpla con los lineamientos establecidos en este proyecto, en el presente periodo se reportan un total de 109 trabajadores de los cuales 72 son mano de obra calificada (MOC) y 37 mano de obra no calificada (MONC). Del personal vinculado el 55,04% hacen parte del área de influencia del proyecto.



La interventoría realiza verificación para que se cumpla con lo requerido en cuanto a capacitaciones al personal, desde el área social, se realizó la inducción al personal que ingresa al proyecto como se indica a continuación.

TEMA	FECHAS DE EJECUCION	N° DE PARTICIPANTES
SOCIALIZACION DEL CODIGO DE CONDUCTA, INDUCCION EN EL TEMA SOCIAL, UBICACIÓN DE BUZONES SATELITES	28,1,5,15,23/12/2025	5

Proyecto 7. Proyectos Productivos (PP) y Obras con Participación Comunitaria (OPC)

En el presente periodo no se realizan actividades en este programa

Proyecto 8. Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural

Por parte de la interventoría, se verifica que no haya hallazgos que afecten el patrimonio arqueológico y cultural del área de influencia.

Proyecto 9. de Gestión Socio Predial

Por parte de la interventoría, se continua con el seguimiento a la adecuación de los accesos a los predios, se da cumplimiento al compromiso con la comunidad Wacoyo, con el préstamo de maquinaria para cada uno de los sectores.

3.2.4 GESTION SST

En presente mes, se realizaron las siguientes actividades:

ENTREGA Y REPOSICIÓN DE DOTACIÓN Y EPP´S

- Se realiza entrega y reposición de elementos de protección personal a nuestros colaboradores, Protección visual
- Protección para cabeza
- Protección para la cara
- Protección auditiva
- Protección para manejo de cal dando cumplimiento al CST.
- por otra parte, se realizó la solicitud de dotación periódica para los siguientes trabajadores Ayudantes oficios varios
- Operadores
- Conductores
- Ingenieros
- administrativos
- Se realiza la entrega de dotación por ingreso a los colaboradores del consorcio GPS.

AFILIACIONES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL, INGRESO DEL PERSONAL Y PAGO DE PLANILLA

Teniendo en cuenta la obligación legal que tiene el consorcio con sus colaboradores se realizó respectivas afiliaciones y pagos de la seguridad social. También se verifica la seguridad social de los proveedores de acuerdo con el procedimiento de ingreso de visitantes.

FORMACIÓN SST

Brindar el mecanismo para la realización de inducción, y capacitación en los trabajadores y partes interesadas de CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA con el fin de contribuir, potenciar y mejorar el sistema de gestión integral.

Dan cumplimiento al cronograma de formación de obra se realizaron para este periodo las siguientes formaciones:
Se programaron (4) y se ejecutaron (4) con un cumplimiento de 100%

- Prevención de enfermedades y cuidado auditivo
- Prevención de enfermedades osteomusculares
- Prevención de consumo de sustancias psicoactivas y embriagantes
- Manejo defensivo

SEÑALIZACIÓN VIAL

Con el fin de proteger la integridad física de nuestros visitantes y colaboradores se realizará la respectiva señalización, puntos restringidos, accesos y riesgos. en los frentes de obra se realiza la respectiva señalización siguiendo los lineamientos establecidos en el PMT.

Ficha técnica resumen de seguimiento Señalización Vial diaria de PMT

- Señalización lineal
- Instalación de los PMT en obra (mejoramiento y mantenimiento de la vía).
- Señalización en el parqueadero, y maquinaria.
- Señalización en el campamento del punto de encuentro, parqueadero y Señalización de emergencia.
- Rotulación de sustancias P.Q

INSPECCIONES PLANEADAS

De acuerdo con el cronograma establecido en el plan de trabajo, se realizan las siguientes inspecciones en este periodo:
- Manipulación de sustancias químicas
- Herramientas manuales y mecanizadas
- Inspección del copasst
- Manipulación de sustancias químicas
- Verificación al preoperacional de equipos y transporte
- Equipo transportador de sustancias químicas
- Elementos de protección personal
- Estado de extintores
- Estado de botiquines
- Equipos de emergencia
- Ergonómica operativa

- Inspección vehículos sustancias químicas (ACPM)

ORDEN Y ASEO
En compañía del área ambiental se realizan las siguientes actividades:
- Se continúa con el aseo general en la obra en áreas comunes
- Manejo de residuos solidos
- Orden y limpieza a puntos de emergencias en obra
- Se realiza orden y aseo en campamento y mejoramiento al área de sustancias químicas.
- Se realiza desinfecciones de lavado baños portátiles y el campamento.
- Se continua con la separación y pesaje de residuos sólidos.
- Mejoramiento de la señalización vial.

ADMININISTRACIÓN DE SINIESTROS

Durante el periodo Sebastián barrera: Picadura de abejas con un DX: EFECTO TOXICO DEL CONTACTO CON ANIMALES VENENOSOS, sin días de incapacidad

REGISTRO DE INDUCCIONES Y ENTRENAMIENTO EN EL PERIODO.

Inducción de SST, exámenes médicos, seguridad social (SS), afiliación EPS y verificación a la hoja de vida.

TRABAJOS EN CALIENTE

Durante el periodo se realizaron trabajos en caliente, cortes, soldaduras y eléctricos en el área de taller de mecánica
- Permiso para trabajos en caliente con equipos de soldadura, oxicorte y pulidoras, lista de verificación de trabajos calientes en caliente.

PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA.

En el presente mes se realizaron pruebas de alcohol para los colaboradores del consorcio GPS con el índice del grado 0% de embriaguez.

EQUIPO Y TRANSPORTE

Se programaron mantenimientos correctivos, (34) preventivos y (09) sistemático inspecciones regulares, lubricación, limpieza, calibración y reemplazo de componentes según las recomendaciones del operador.

3.3 Seguimiento a ítems no previstos

Durante el periodo no se presentaron ítems no previstos.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

3.4.1 Gestión Ambiental

A continuación, se relacionan las actividades realizadas por la interventoría durante el mes de diciembre del año 2025.

- Durante el mes de diciembre se realizó el seguimiento al desarrollo de las actividades orientadas al cumplimiento del Plan de Adaptación y Gestión Ambiental – PAGA V6.

- El 4 de diciembre de 2025 se efectuó un recorrido de obra con el fin de verificar las actividades de pavimentación ejecutadas por el contratista.

- El 5 de diciembre de 2025 se llevó a cabo un recorrido ambiental para verificar las condiciones de orden y aseo sobre la vía, así como la adecuada señalización ambiental.

- El 4 de diciembre de 2025 se realizó capacitación sobre el componente ambiental aplicable a la ejecución de las actividades en obra, dirigida al personal involucrado.

- Se realizó el cargue de la información correspondiente a la huella de carbono del mes de diciembre en la plataforma establecida.

- Se efectuó un recorrido ambiental en el área de campo Neblinas, con el fin de verificar las condiciones de los acopios de residuos y del área de bodega.

- Se realizó un recorrido ambiental a la planta de asfalto, con el objetivo de verificar las condiciones de operación y el control de las emisiones al ambiente.

- Se llevaron a cabo inspecciones locativas en el área administrativa de la interventoría, con el fin de identificar y evaluar las prácticas ambientales implementadas al interior de la oficina.

- Se realizó la inspección del kit de derrames, verificando las condiciones actuales y la disponibilidad de los elementos requeridos.

- Se efectuó la verificación del cumplimiento de las obligaciones asociadas a los permisos ambientales, cerrando el año con los compromisos al día.

- Se llevó a cabo el seguimiento al manejo de los residuos sólidos generados en el área de trabajo.

- Durante la ejecución de las actividades del mes de diciembre, no se evidenciaron impactos negativos significativos sobre el medio ambiente que afectaran o alteraran las condiciones normales del ecosistema, ni se presentaron derrames de

combustibles o sustancias peligrosas.

3.4.2 Gestión Social

Durante el periodo comprendido del día 1 al 31 de diciembre de 2025, se realizaron las siguientes actividades:
La interventoría verifica que el SAU se encuentre en disponibilidad tal y como lo indican los lineamientos establecidos en el documento PAGA, para dar cumplimiento a este requerimiento.

Se realizo seguimiento por parte de la interventoría en la trazabilidad de las PQRS que se recibieron en el periodo en mención, se recibió tres (3) PQRS, a la fecha se tiene un total de ochenta y cuatro (92) PQRS, de las cuales ochenta y dos (82) cuentan con cierre y diez (10) se encuentran en trámite de cierre.

La interventoría realiza la revisión desde el componente social, para verificar que se cumpla con los lineamientos establecidos para la contratación de la mano de obra, durante el presente periodo, se encuentran vinculados al proyecto un total de 109 trabajadores de los cuales 72 son mano de obra calificada (MOC) y 37 mano de obra no calificada (MONC). Del personal vinculado el 55,04% hacen parte del área de influencia del proyecto.

3.4.3 SST

Dentro del plan anual en seguridad salud en el trabajo de la vigencia del 2025, se programaron (12) actividades y se ejecutaron (10) para dar con el 80 % del cumplimiento al plan anual y pendientes 2 actividades para el mes de enero.

Actividades	Fecha
Realiza capacitaciones y charlas SST	03-12-2025
Indicadores SST	11-12-2025
presupuesto anual de SST	13-12-2025
Inspecciones planeadas, botiquín, extintor, camilla, herramientas menores ente otras (mensuales)	12-12-2025
Verificación de la seguridad social (parafiscales del contratista y consorcio Vial 2030	20-12-2025
Informe de rendición de cuentas SUB-COPASST	03-12-2025
Socializar la matriz IPERV	18-12-2025
Mediciones ambientales	PENDIENTES PARA EL MES DE ENERO
Inspección de riesgo ergonómico con apoyo a la ARL	PENDIENTE PARA ENERO

Informe de gestión SST interventoría y contratista GPS mensual y semanal.	30-12-2025
Autoevaluación 0312	04-12-2025
Indicadores del SG-SST	23-12-2025

Siguiendo el programa del plan anual de trabajo se tiene establecidas las siguientes actividades: se realizó autoevaluación de los estándares del SGSST, Indicadores SST, presupuesto anual de SST, entre otras Entrega de informes de gestión SST con el fin de dar cumplimiento a los estándares del SG-SST de la empresa, entre otras, donde se determina, con el cumplimiento del 80% y permite realizar seguimiento a la ejecución facilitando el proceso de verificación y ajustes.

Programa de charlas, capacitaciones y pausas activas:

Del cronograma de actividades se realizó la capacitación e informo al personal sobre: Capacitación de Hábitos y estilos de vida saludable, Higiene Postural. Prevención de lesiones osteomusculares
se realizan pausas activas de 5 minutos durante el mes donde se determina con el cumplimiento de 100% de las capacitaciones mensuales.

Desde la plataforma MURABY se realizó las siguientes inspecciones planeadas como equipos de emergencias en el área de las oficinas, extintores, orden y aseo, riesgo eléctrico, sustancias químicas, herramientas menores e inspección detallada de la camioneta, se realiza el seguimiento a las novedades de las camionetas, e inspección al punto de hidratación

Seguimiento de orden y aseo en la obra

Por otra parte, se realizó la supervisión de PMT en obra, se implementó PMT móvil para el mantenimiento señalización del parqueadero, para garantizar y dar con el cumplimiento a la norma de seguridad vial sobre el corredor vial que conduce de Pto Gaitán a Pte. Armenia; en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Dentro del periodo se realizaron las siguientes actividades del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) se debe de cumplir las con normas, reglamentos e instrucciones de la empresa.

ACTIVIDAD	DESCRIPCION
Vehículos	Se realiza la verificación de documentos del vehículo por ingreso e inspección de SST (SOAT, TECNOMECANICA, POLIZAS, LICENCIA DE CONDUCIÓN Y ELEMENTOS DE EMERGENCIAS.
Pruebas de alcohol	El contratista realiza pruebas de

	alcoholemia (saliva) con la entidad IPS para un porcentaje de 1 % POSITIVO
Verificación de parafiscales contratista e interventoría	Se realizo verificación y seguimiento a los parafiscales y MEPI del contratista.
Afiliación (ARL)	Se realiza la verificación en el sistema si se encuentra afiliado a la administradora de riesgos laborales seguros Bolívar y Alxa Colpatria.
Permiso y registró fotográfico	Se realizo la verificación de Protección de datos personales.
Diligenciamiento de preoperacionales e inspecciones	Durante el periodo se realiza la verificación del diligenciamiento de los equipos manuales (vibro compactador rodillo, cortadora y compresor neumático) y de herramientas manuales.
Accidentes e incidentes	Durante el mes se presentó un incidente por picaduras de abejas leve.
Orden y aseo	El contratista realiza el cierre de las observaciones encontrados en la obra por el área SST durante la semana.
Personal	Se realiza verificación del ingreso del personal y equipos: seguridad social vigente certificado de inducción entrega de EPP certificados de exámenes EMO contacto de emergencia documentos de vehículos documentos de equipos

3.4.4 Técnico

En el periodo de diciembre de 2025 se realizó acompañamiento y supervisión de las siguientes actividades:

Se continuaron las excavaciones en las zonas de préstamo laterales, ubicadas entre los puntos de referencia PR 23+415 y PR 23+890, con el objetivo de obtener material de préstamo lateral para su estabilización con cal. Este material se utilizó para conformar el núcleo y la corona del terraplén que soportará la estructura de pavimento.

Material de préstamo lateral estabilizado con cal: Para la conformación del núcleo del terraplén, en las siguientes capas y tramos:

Costado derecho:

PR 22+540 a PR 22+960 (Capa 7 y corona)
PR 23+300 al PR 23+580 (capa 2)
PR 23+580 al PR 23+890 (capa1)

Costado izquierdo:

PR 22+740 al PR 22+960 (capa 7 y corona)
PR 23+300 al PR 23+680 (capa 2)

Instalación material de préstamo estabilizado con cal para conformar la primera capa en la zona de ampliación entre los PR 23+680 al PR 23+940 sobre costado derecho e izquierdo.

Instalación material granular de base en primera y segunda capa entre los PR 22+500 al PR 22+960 sobre el costado izquierdo y del PR 22+500 al PR 22+900 primera capa costado derecho.

Se instala mezcla asfáltica en primera capa entre los PR 21+650 al PR 22+890 costado derecho y del PR 21+656 al PR 22+690 costado izquierdo.

Se aplico riego de liga sobre la primera capa de mezcla asfáltica para colocar la segunda capa de mezcla asfáltica MDC-19 en los siguientes tramos:

Costado derecho: PR 21+207 a PR 22+300

Costado izquierdo: PR 21+222 a PR 22+480

Actividades de mantenimiento:

Se realizan actividades de mantenimiento en el PR 34+150, PR 34+200, PR 34+400 al PR 34+800, PR 34+900 al para PR 35+050, PR 35+800, PR 36+000, PR 36+700 y PR 44+500, PR 43+100, PR 43+300 mejorar la transitabilidad en el sector, con actividades de evacuación de aguas estancadas por bombeo, instalación de crudo de río y conformación del material existente.

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe semanal.

Se presenta en el Anexo 4 MEPI-MN1-IN-15-FR-3

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra

Se presenta en el Anexo 5 MEPI-MN1-IN-15-FR-4

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

Se presenta en el Anexo 6 MEPI-MN1-IN-15-FR-6

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Se presenta en el Anexo 7 MEPI-MN1-IN-15-FR-8

4.5 Estado general del tiempo

Se presenta en el Anexo 8 MEPI-MN1-IN-15-FR-10

En el proyecto se está utilizando la estación PUERTO GAITÁN [Cod: 35120010], presente en el listado de estaciones activas del IDEAM. Es una estación de tecnología convencional que proporciona datos de Día pluviométrico (mm), es de categoría pluviométrica y se encuentra ubicada en el municipio de Puerto Gaitán, Meta. Longitud: -72,08. Latitud: 4,31. Altitud: 150,00.

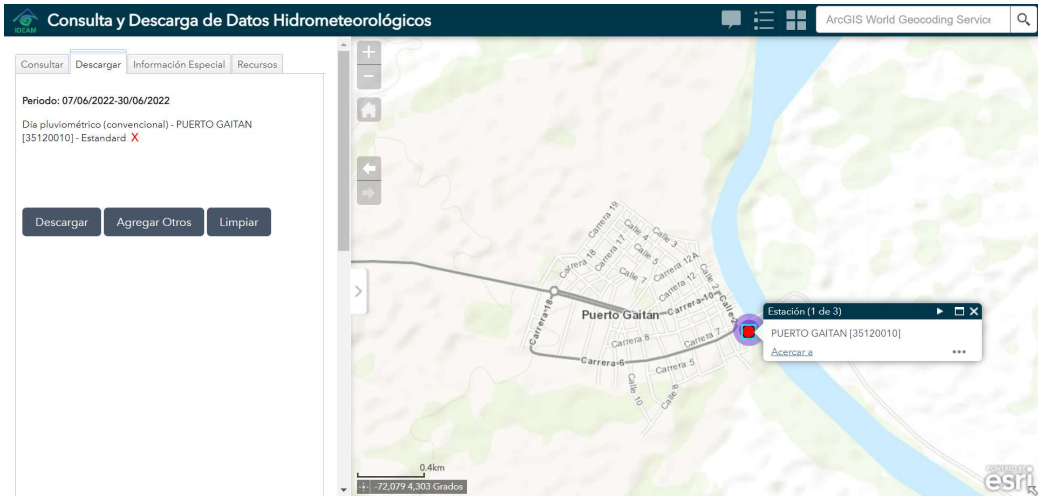


Ilustración 2. Estación Puerto Gaitán [35120010]

4.6 Resumen ensayos de laboratorio

Se presenta en el Anexo 9 MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se presenta en el Anexo 10 MEPI-MN1-IN-15-FR-12 aportes del mes anterior.

4.8 Seguimiento al plan de calidad del contrato de obra

Se presenta en el Anexo 11 MEPI-MN1-IN-15-FR-14

4.9 Otros documentos seguimiento mensual:

✓ Seguimiento a la inversión del anticipo: El contrato de obra no cuenta con anticipo.

✓ Seguimiento al programa de obra

✓ Seguimiento al programa de Inversiones

✓ Seguimiento a la afectación presupuestal del proyecto por municipios.

VALOR ICA, SOB y Ay Ty DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS				
N.I.T.	DEPARTAMENTO 1: META		VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
900.580.666-7	MUNICIPIO 1	PUERTO GAITÁN	$ 3.006.568.776,40	$ 2.993.443.677,20
900.580.666-7	MUNICIPIO 1	PUERTO GAITÁN	$ 274.115.342,34	$ 272.850.911,28
900.580.666-7	MUNICIPIO 1	PUERTO GAITÁN	$ -	$ -
	TOTAL DEPARTAMENTO 1 META		**$ 3.280.684.118,74**	**$ 3.266.294.588,48**
N.I.T.	DEPARTAMENTO 2: VICHADA		VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
900.580.666-7	MUNICIPIO 2	PUERTO CARREÑO	$ 579.711.907,02	$ 577.181.189,50
900.580.666-7	MUNICIPIO 2	PUERTO CARREÑO	$ 73.475.649,80	$ 73.136.723,52
	TOTAL DEPARTAMENTO 2		**$ 653.187.556,82**	**$ 650.317.913,02**

Tabla 25. Afectación presupuestal de obra por municipio del presente periodo.

✓ Seguimiento al programa de inversiones.
Ver Anexo 12 y 13 se anexan dos formatos: FORMATO MEPI-MN1-IN-6-FR-1, FORMATOMEPI-MN1-IN-6-FR-2, de obra.

✓ Actas de comité de obra:
Ver Anexo 14. FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-1.

✓ Actas de reunión:
Ver Anexo 15. FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato

En la siguiente tabla se muestra la información general del contrato de interventoría.

CONTRATO No.	2361 de 2021
OBJETO	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITÁN – PUENTE ARIMENA, EN EL DEPARTAMENTO DE META, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA" VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0. LOTE 3"
INTERVENTOR	CONSORCIO VIAL 2030 (Integrado por JOYCO S.A.S. BIC con NIT: 860.057.561-9 con un porcentaje de participación del 50% y R & Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A con NIT: 900.508.277-1 con una participación del 50%)
INGENIERO DE APOYO DEL PROYECTO	INGENIERO CARLOS ENRIQUE FAJARDO AREVALO
SUPERVISOR DEL CONTRATODE INTERVENTORÍA	INGENIERO CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
CONCURSO DE MÉRITOS	CMA-DTE-185-2021
FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO	31 DE DICIEMBRE DE 2021
FECHA INICIO	07 DE JUNIO DEL 2022
PLAZO INICIAL	CIENTO TRES (103) MESES
TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2030
VALOR INICIAL DELCONTRATO	$ 18.999.877.430 M/CTE
VALOR TOTALDEL CONTRATO	$ 18.999.877.430 M/CTE
DOMICILIO CONTRACTUAL	Av. Calle 26 No. 69-76 Edificio Elemento. Torre Tierra Oficina 1503 teléfono: 2210190 de Bogotá D.C. Correo electrónico gaitan.arimena@joyco.com.co

Tabla 27. Información general del contrato de interventoría

Otras labores

Las actividades realizadas muestran un avance de la estructura del pavimento en segunda capa asfáltica tipo MDC-19 entre los PR18+250 al PR22+480 y en primera capa del PR 18+250 al PR 22+960, la capa de Base Granular se encuentra entre el PR18+250 al PR22+960 ambos costados. Del terraplén con material de préstamo estabilizado con cal se encuentra a nivel de corona entre las abscisas PR18+250 al PR22+960.

Adicionalmente sobre costado izquierdo el terraplén se encuentra a nivel de séptima capa de núcleo y corona ente los PR 22+740 al PR 22+960 y en segunda capa del PR 23+300 al PR 23+680; sobre el costado derecho del PR 22+540 al PR 22+960 en corona; en segunda capa del PR 23+300 al PR 23+580 y en primera capa del PR 23+580 al PR 23+890. Por otra parte, en el frente del PR 25+920 al PR26+740 se encuentra en la cuarta capa el núcleo del terraplén y del PR 26+740 al PR 27+300 en tercera capa de núcleo.

Es importante recalcar que la interventoría viene realizando un acompañamiento continuo en el frente de obra con personal de topografía e inspectores debidamente capacitados que permita definir en su momento las actividades de forma prioritaria y técnica,en aras de realizar una supervisión y control de los recursos encaminados a cumplir las metas físicas establecidas enmarcados en el alcance del contrato.

De igual forma, se realiza diligenciamiento de informes diarios de inspección, informes diarios de topografía, exigiendo en todo momento al contratista el cumplimientode lo descrito en las especificaciones técnicas del INVIAS.

Entre otras actividades que se realizan periódicamente se encuentran las siguientes:

- Se realizaron reuniones de comité técnico de obra No 133, No.134, No 135 y No 136 en compañía de personal del contratista, para el seguimiento y control de actividades que se adelantan en la ejecución del contrato.

- Garantizar el cumplimiento de cada una de las cláusulas del contrato (especificaciones técnicas, certificaciones de calidad, presupuesto) Inventario de daños existentes para Intervención de mejoramiento y mantenimiento.

- Estudiar y analizar a través del equipo de especialistas de las diferentes áreas de interventoría los ajustes y/o observaciones realizadas por el contratista a los estudios y diseños del proyecto.

- Registro de bitácora; La Interventoría diligencia libro de bitácora de obra en donde se hace registro diariamente, consignando actividades realizadas, solicitudes y recomendaciones realizadas al contratista.

Registro fotográfico; se hace un seguimiento diario mediante fotografías de las actividades realizadas.

Comunicados técnicos

Se remitió la comunicación 01-12-25: la interventoría da respuesta a comunicado No. 15-2246-346-719-2025 y 15-2246-346-732-2025. Hoja de vida director de obra tramo 1, Ing. JAVIER FLOREZ S. Aprobando hoja de vida.

Se remitió la comunicación 13-12-25: la interventoría da respuesta a comunicado No. 15-2246-346-754-2025. Hojas De vida profesionales jurídico y técnico predial T1. Solicitando subsanar observaciones.

Se remitió la comunicación 15-12-25 solicitando al contratista subsanar observaciones a la mezcla asfáltica MDC-19.

Se remitió la comunicación 17-12-25: La interventoría da respuesta a comunicados 15-2246-346-695-2025; 15-2246-346-716-2025; 15-2246-346-727-2025; 15-2246-346-728-2025; 15-2246-346-729-2025; 15-2246-346-702-2025; 15-2246-346-740-2025; Ensayos de laboratorio mes de noviembre de 2025., solicitando atender las observaciones y completar lo solicitado.

Se remitió la comunicación 18-12-25: La interventoría da respuesta a sus comunicados 15-2246-346-743-2025. solicitando subsanar y/o aclarar las observaciones al plan de trabajo año 2026.

5.2 Informes especialistas y profesionales

Profesional aseguramiento de calidad

En el presente mes resume las actividades más representativas realizadas en el presente mes:

Actividades ejecutadas en el periodo:

Revisión y firma formato MEPI seguimiento PC Interventoría.
Revisión resumen ensayos contratista e interventoría.
Revisión y firma formato MEPI seguimiento PC Obra.
Informe de revisión de calidad, ensayos y certificaciones de calidad, contratista de obra.
Informe de revisión informe de calidad, ensayos y certificados calidad, contratista obra.
Formato verificación calibración de equipos de topografía y laboratorio.

Seguimiento al plan de calidad de la Interventoría.

En el presente periodo se realiza el seguimiento del plan de calidad de interventoría y se deja registro a través del diligenciamiento del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 de seguimiento al plan de calidad de la interventoría.

Seguimiento al plan de calidad del Contratista.

En el presente periodo, mediante comunicado 15-2246-346-727-2025, 15-2246-346-728- 2025, 15- 2246- 346-729-2025, 15- 2246-346-702-2025, 15-2246-346-740-2025, 15-2246-346-682-2025 el contratista remite el resumen de ensayos de laboratorio y seguimiento a plan de calidad, certificados de calibraciones de equipos de topografía, resultados de cal, certificados de calidad cal, agua, asfalto y emulsión asfáltica. De esta información se emite informe de revisión con observaciones para que sean atendidas como parte del cumplimiento al plan de inspección y ensayos

Conclusiones

Se da continuidad al acompañamiento al proyecto en la implementación y seguimiento del plan de calidad de la Interventoría.

Durante este mes se revisó la información de calidad remitida por el contratista y se emite informe de revisión con observaciones.

5.3 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

En el Anexo 23 se presenta el programa anual de caja –PAC, actualizado a las actas de obra y de costos del último mes facturado.

5.4 Informe matriz de riesgos

En el Anexo 24 se presenta la matriz de riesgos del proyecto del mes en curso.

5.5 Información otros programas y aplicativos

CIFRA

Semanalmente se actualiza el avance del proyecto en la plataforma de control de proyectosde infraestructura vial “CIFRA” dando un estado de proceso terminado para los 185 reportes entregados a la fecha.

PAGA Y PMA

En el periodo analizado se atendieron las observaciones realizadas por parte de la Interventoría a los programas y proyectos establecidos en el Plan de Adaptación de las Guías de Manejo Ambiental, en la vía de mantenimiento.

Programa rodando en la vía

Se informa que esta interventoría creó el canal en YouTube, para mantener informada a la comunidad en lo referente al avance de obra, actividades socioambientales, entre otras.
Canal Pto. Gaitán – Pte. Arimena: (6) Pto.Gaitan - Pte. Arimena - YouTube

Periodo	Link
Julio 2024	https://youtu.be/QH_eFJDYVVU
Agosto 2024	https://youtu.be/wiDu6df2_mM
Septiembre 2024	https://youtu.be/UXZxDyR08fE
Octubre 2024	https://youtu.be/x79_TPb7JUE
Noviembre 2024	https://youtu.be/U6HVFkNE0OM
Diciembre 2024	https://youtu.be/VSdQj10oKUs
Enero 2025	https://youtu.be/gTKoFZc0XDk
Febrero 2025	https://youtu.be/Wa5OiJ7axWA
Marzo 2025	https://youtu.be/Wa5OiJ7axWA
Abril 2025	https://youtu.be/Wt_sfQCmhl8
Mayo 2025	https://youtu.be/pC-GGa4U_fA
Junio 2025	https://youtu.be/pC-GGa4U_fA
Julio 2025	https://youtu.be/l3TBq1yPzJM
Agosto 2025	https://youtu.be/rQ64sx0wwDw
Septiembre 2025	https://youtu.be/9u5BclTwErY
Octubre 2025	https://youtu.be/H0UVhbdwWp0
Noviembre 2025	https://youtu.be/o6VROXLcMSU
Diciembre 2025	https://youtu.be/WOeVIjuD3-U

Programa de generación de empleo

Dando cumplimiento a lo enunciado en el punto 8 del numeral 8.23.2 del pliego decondiciones, Actualmente está interventoría ha evidenciado lo siguiente:

Tabla 28. Vinculación de personal al 31 de diciembre

Contratante	Empleos
Consorcio GPS Infraestructura	109
Consorcio Vial 2030	14
TOTAL	123

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

Ver Anexo 16 FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5

6.2 Personal, control de aportes legales y seguridad social contrato de interventoría

Ver Anexo 17 FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7

6.3 Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría

Ver Anexo 18 FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9

6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría

Ver Anexo 19 FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad contrato de interventoría

Ver Anexo 20 FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

El contrato de interventoría no cuenta con anticipo al cual realizar seguimiento.

Ver Anexo 21 Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado.

Ver Anexo 22 Bitácora

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Las principales actividades realizadas en el presente mes fueron mejoramiento de 1240 m a nivel de pavimento y mantenimiento con material crudo de río, para garantizar la transpirabilidad. Por el invierno en el área del proyecto fue necesario continuar interviniendo puntos críticos entre el Pr34 al Pr44.

Se tienen a la fecha 4,7 Km. de vía a nivel de pavimento y se continúa laborando en mejoramiento de pavimento con los recursos disponibles.

Es necesario gestionar la consecución de recursos para los contratos de obra e Interventoría, esto teniendo en cuenta que con los que se cuenta para la vigencia para el 2026 solo se podría ejecutar 2.2 km a nivel de pavimento y es más crítica pues tan solo se cuenta con 17.682. millones para obra y 1.600 millones para interventoría

Se da cumplimiento por parte de la interventoría y el contratista de obra en cuanto seguridad y salud en el trabajo basado en la normatividad legal vigente SST, ejecución de actividades propias del sistema de gestión QHSE, manual de señalización vial, y requisitos contractuales del proyecto.

Es necesario continuar estudiando el manejo que se le pueda dar a las vigencias futuras, para garantizar la ejecución continua e ininterrumpida de las labores de mejoramiento y favorecer prontamente a las comunidades que se benefician con el proyecto.

Es prioritario la consecución de recursos para terminar el terraplén entre el PR 25+900 y PR27+200 zona critica que presenta problema en invierno, por encontrarse a un nivel más bajo que el terreno natural y los recursos que se trasladaron de la vigencia 2026 fueron insuficientes. De lograrse ellos recursos se podrían dar al servicio 1.3 KM de vía a nivel de pavimento más en el próximo año.

Los trabajos en el mes de diciembre se vieron afectados principalmente por las festividades de fin de año, suministro de asfalto y continuos daños de los equipos.

En 25 de noviembre la comunidad indígena Wacoyo presento al INVIAS una solicitud de inversión social de $1500.000.000, de la cual no se tiene conocimiento de la respuesta del INVIAS.

AMBIENTAL

Conclusiones

1. Durante el mes de diciembre de 2025, se cumplieron las actividades programadas de gestión ambiental, asegurando la implementación de medidas para minimizar los impactos ambientales derivados de la ejecución de la obra.
2. Se llevaron a cabo capacitaciones ambientales dirigidas al personal de obra y a la comunidad en general fortaleciendo la conciencia ambiental.
3. Se garantizó el cumplimiento de los permisos ambientales vigentes, realizando los seguimientos requeridos por las autoridades competentes y notificando los avances y controles aplicados.
4. Se dio continuidad a las actividades de manejo de residuos sólidos, asegurando su separación, almacenamiento temporal y disposición final a través de las rutas establecidas, sin presentar incidencias ambientales.
5. La interventoría realizó inspecciones a diversos aspectos ambientales del proyecto, verificando el cumplimiento de la normativa vigente y garantizando la correcta aplicación de las medidas de manejo ambiental.

Recomendaciones.

1. Llevar un control riguroso de los permisos ambientales, verificando constantemente el cumplimiento de las obligaciones y fechas definidas por las autoridades competentes.
2. Coordinar oportunamente la nueva programación de la visita técnica para el permiso de aprovechamiento forestal, articulando con Cormacarena con el fin de evitar retrasos en el trámite.
3. Fortalecer de manera continua el manejo de los residuos sólidos y peligrosos, garantizando su retiro en los tiempos establecidos y el cumplimiento de la normativa ambiental aplicable.
4. Realizar inspecciones periódicas sobre el uso del recurso hídrico, asegurando que las captaciones se mantengan dentro de los caudales autorizados en la concesión de aguas.

SST

Conclusiones

Se presentó un accidente de trabajo leve durante el periodo.
Las inspecciones de salud y seguridad se realizaron cumpliendo un requisito legal.
Se verificó y entrego toda la documentación normativa de ingreso del personal.

Recomendaciones

Cumplir con las actividades propuestas para el periodo.
Continuar reportando los actos y condiciones subestándar.
Mantener el buen uso de los elementos de protección personal.

Mantener limpio y ordenado las áreas de trabajo.
Continuar respetando la señalización en obra.
Reportar las condiciones de salud.
Mantener el buen uso de la dotación.

SOCIAL

Durante el periodo se recibieron tres (3) PQRS, se está dando manejo de acuerdo a los tiempos establecidos por la ley, para respuesta y respectiva trazabilidad, a las PQRS que se encuentran abiertas a la fecha.

Se ha dado cumplimiento al porcentaje de contratación de mano de obra en la región.

Se recomienda al contratista continuar con la atención los compromisos establecidos en recorrido de verificación de construcción de accesos, en el resguardo Wacoyo.

Se recomienda al contratista dar cumplimiento a los compromisos que se han generado con la comunidad y llevar la trazabilidad de las actividades realizadas para dar cierre a las PQRS que siguen abiertas.

8. ANEXOS

REGISTRO PLUVIOMÉTRICO NOVIEMBRE DE 2025 ESTACIÓN PUERTO GAITÁN [35120010]

ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA PUERTO GAITÁN (35120010)	
FECHA	VALOR
1/11/2025	0
2/11/2025	0
3/11/2025	0
4/11/2025	0
5/11/2025	22
6/11/2025	0
7/11/2025	0
8/11/2025	0
9/11/2025	27
10/11/2025	0
11/11/2025	22
12/11/2025	14
13/11/2025	0
14/11/2025	17
15/11/2025	35
16/11/2025	0
17/11/2025	0
18/11/2025	0
19/11/2025	0
20/11/2025	0
21/11/2025	0
22/11/2025	0
23/11/2025	0
24/11/2025	0
25/11/2025	0
26/11/2025	0
27/11/2025	0
28/11/2025	0
29/11/2025	0
30/11/2025	0