INFORME DE OBRA No 2 CONTRATO DE OBRA 022 DE 2026

ECOSOLUCIONES Ingeniería S.A.S	ECOSOLUCIONES DE INGENIERÍA S.A.S NIT: 901.189.860-8
	INFORME DE OBRA

Informe Número	02	Fecha del informe	05/05/2026	Acta parcial	X	Acta final	

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 2
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO. 3
3. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO 6
   3.1. ACTIVIDADES A EJECUTAR: 6
   3.2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LAS OBRAS A EJECUTAR: 7
4. AVANCE DEL CONTRATO 11
   4.1. Avance físico 11
   4.2. Avance en tiempo: 11
   4.3. Descripción de actividades: 11
   4.4. Registro fotográfico: ..... ¡Error! Marcador no definido.
5. CONTROL SOBRE PÓLIZAS VIGENTES 21
6. CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DE LA SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL 22
7. PERSONAL, EQUIPO E INSTALACIONES 22
8. CONTROL PAGO SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA (Persona natural) 22
9. CONTROL DE SEGURIDAD INDUSTRIAL Y DOTACIÓN 23
10. MEMORIA DE CÁLCULO DE CANTIDADES DE OBRA A PAGAR 23
11. DOCUMENTOS ANEXOS 23

ECOSOLUCIONES Ingeniería S.A.S	ECOSOLUCIONES DE INGENIERÍA S.A.S NIT: 901.189.860-8
	INFORME DE OBRA

1. INTRODUCCIÓN

En el presente documento se muestran los avances del contrato de obra No. AMP-002-2026 cuyo objeto es **"REALIZAR LAS OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE VITERBO"**, así como los aspectos generales en cuanto al desarrollo de la obra, como se han ejecutado las labores concernientes a ella y el estado actual de las mismas, siempre teniendo en cuenta las condiciones de calidad, eficiencia y eficacia para un buen desarrollo del proyecto y garantizando siempre las condiciones de seguridad de la misma.

El municipio de Viterbo presenta una red vial rural caracterizada por desafíos significativos en términos de accesibilidad, mantenimiento y conectividad. La interacción de condiciones topográficas complejas, factores climáticos adversos y el uso intensivo de la infraestructura por parte de los productores agrícolas, ha derivado en un deterioro progresivo de los corredores viales. Esta situación ha limitado las oportunidades de desarrollo socioeconómico, incrementado los costos logísticos para el transporte de bienes y personas, y perpetuado condiciones de aislamiento parcial, las cuales se intensifican críticamente durante las temporadas de lluvias.

Ante este panorama, la comunidad ha manifestado la necesidad imperativa de una solución técnica que asegure la transitabilidad permanente, segura y eficiente. En la actualidad, el estado de la vía —que presenta tramos en afirmado y tierra— se ve comprometido por fenómenos de erosión, formación de lodazales y pérdida de banca. Estas deficiencias impiden el acceso adecuado a servicios esenciales como salud, educación y comercio, afectando directamente la economía local y la calidad de vida de los habitantes.

Como medida de intervención, se ha determinado que la construcción de pavimento constituye la alternativa más viable, sostenible y de alto impacto, al ser una solución técnica adaptada a las particularidades topográficas del terreno. La ejecución de esta obra permitirá alcanzar los siguientes objetivos estratégicos:

- Optimización de la transitabilidad: Mitigación de los efectos del clima sobre la superficie de rodadura.
- Eficiencia logística: Reducción sustancial en los costos de transporte y aumento de la competitividad de los productores rurales.
- Desarrollo territorial: Fortalecimiento de los procesos de inclusión social e impulso a la dinamización económica local.

Finalmente, este proyecto se encuentra alineado con las políticas de desarrollo rural sostenible y equidad territorial promovidas por las entidades gubernamentales. La inversión en el mejoramiento vial del municipio de Viterbo representa, por tanto, una apuesta estratégica orientada a cerrar las brechas entre el campo y la ciudad, mediante la consolidación de una infraestructura que garantice el bienestar y la dignificación de la población rural.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

La pavimentación de vías urbanas es un factor determinante para el desarrollo social, económico y comercial de un territorio, pues permite la correcta movilidad de los habitantes, disminuye los costos asociados al transporte y facilita las condiciones de vida seguras para sus habitantes, pues disminuye el riesgo de accidentes de tránsito ocasionadas por el mal estado de las vías. Por tal razón, la Alcaldía municipal de Viterbo, mediante un convenio con la Gobernación de Caldas y con una inversión total de $2.774.622.615 va a realizar la pavimentación de doce (12) tramos viales descritos a continuación:

Tramo 1 carrera 10 entre carrera 11 y 12, Tramo 2 calle 9 carrera 15 a 16, Tramo 3 calle 6 carrera 11 a 12, Tramo 4 calle 6 carrera 12 a 13, Tramo 5 calle 2 carrera 10 a 11, Tramo 6 calle 10 carrera 11 a 12, Tramo 7 calle 2a entre carrera 10 a 11, Tramo 8 calle 2a entre carrera 11 a 12, Tramo 9 calle 2a entre carrera 12 a 13, Tramo 10 calle 3a entre carrera 11 y 11ª, Tramo 11 carrera 11a entre calle 2 y 3 y Tramo 12 carrera 11a entre calle 3 y 3ª, estos tramos no están pavimentados y son de bajo tránsito, estas cuadras serán pavimentadas mediante concreto rígido. La mayor cantidad de intervenciones se harán con afectación vial por lo cual se tendrá la necesidad de hacer cierres totales temporales en virtud de actividades de demolición de pavimentos, excavaciones, cargue, descargue y adecuación propia de vías, andenes y otras zonas de espacio público.

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO




Tienda Y
Revuelteria Motor
TRAMO 1
Calle 11
Carrera 10
Hotel La Casona
Calle 12


Calle 9
Calle 9
Calle 9
TRAMO 2
Calle 9
Revuelteria La Pulga





Las actividades generales a realizar para dar cumplimiento al objeto contractual, consisten en la construcción de un pavimento rígido en concreto hidraulico, con sardineles y andenes.

Con este proyecto se pretende beneficiar tres sectores como son barrio El Motor, barrio Pueblo Nuevo y barrio Obrero, quienes podran transitar por unas vías con muy buenas especificaciones técnicas, lo que brinda seguridad y valor agregado a las zonas.

Para la ejecución del proyecto, mediante la INVITACIÓN PRIVADA N° AMP-IPC-002-2026, se escogió al contratista ECOSOLUCIONES DE INGENIERÍA S.A.S, para la ejecución de las obras, y la obra fue adjudicada por valor de $2.575.755.319,00.

3. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Número del contrato	AMP-022 del 2026
Objeto:	"REALIZAR LAS OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE VITERBO."
Contratante:	AGUAS MANANTIALES DE PÁCORA S.A. E.S.P.
NIT:	810.005.513-8
Representante Legal.	CRISTIAN DAVID ZULUAGA RAMÍREZ- GERENTE GENERAL
C.C.:	1.060.270.327
Contratista:	ECOSOLUCIONES DE INGENIERÍA S.A.S
NIT:	901.189.860-8
Representante Legal.	Ing. DIEGO ALONSO ROJAS PAEZ
C.C.:	88.256.702
Interventoría	R&G INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES
NIT	900.933.052-1
Representante Legal.	Ing. JORGE YOANNI OROZCO
C.C.:	75.003.385
Supervisor:	Ing. LUIS CARLOS CARDONA GALEANO – AGUAS MANANTIALES DE PÁCORA
C.C.:	1.053.811.551
Fecha del contrato:	28 DE FEBRERO DE 2026
Plazo de ejecución:	04 MESES
Valor inicial:	$2.575.755.319,00
Fecha de iniciación:	02 DE MARZO DE 2026
Fecha de terminación:	28 DE JUNIO DE 2026

3.1. ACTIVIDADES A EJECUTAR:

Dentro de las hipótesis iniciales de contratación, se tienen contempladas las siguientes actividades a ejecutar:

Nº ITEM	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD
	PRELIMINARES		
1.1	INSTALACION PROVISIONAL ACUEDUCTO	UND	12
1.2	INSTALACION PROVISIONAL ENERGIA	UND	12
1.3	CORTE Y SELLO DE JUNTAS	ML	2.393
1.4	DEMOL.PLACA CONCRETO E>=17.6 CM	M2	232
1.5	REPARACION ACOMETIDAS DE ACUEDUCTO	UNI	77
	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
1.6	NIVELACION Y COMPACTACION SUBRASANTE e= 5cm	M2	5128
1.7	EXCAVACION A MAQUINA SIN RETIRO	M3	2513
1.8	RETIRO DE TIERRA A MAQUINA <=10KM. EN SITIO AUTORIZADO	M3	3864
1.9	PASO PEATONAL PROVISIONAL TABLON A=60CM	UND	22
1.10	SUB-BASE COMPAC.MAT.SELECC. TIPO INVI e=0,15 cm DISTANCIA 10 KM	M3	1640
	ACEROS Y CONCRETOS		
1.11	ACERO REFUERZO EN 1/2" LOSAS IRREGULARES	KLS	9717
1.12	ACERO REFUERZO 1" LISO PARA DOVELAS	KLS	7226
1.13	CANASTILLA EN GRAFIL DE 6 MM PARA DOVELAS	ML	1556
1.14	PAV.CONCRET. PREMEZCLADO MR 42 e=17,5 cm	M3	897
1.15	SUMIDERO DOBLE REJA	UND	26
1.16	REALCE CAMARA DE INSPECCION	ML	24
1.17	SARDINEL EN CONCRETO ,20X,20X,15 TRAPEZOIDAL INCLUYE REFUERZO	ML	1673
	SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL		
1.18	PARE HORIZONTAL CON MICROESFERA	ML	13
1.19	BASE PARA LETRA EN PINTURA ACRILICA A=80-100 CM2	UND	43
1.20	LINEA CEBRA DE PREVENCION A=10 L=100 CM	ML	85
1.21	SENALIZ VERTIC PARE EN LAMINA REFLECTIV 60	UND	23
	ALCANTARILLADO		
1.22	TUBERIA ALCANTARILLADO NOVAFORT CORRUGADA 6"	ML	120
1,23	CONSTRUCCION CAJA DOMICILIARIA 60X60 cm EN CONCRETO	UNI	20
1,24	LLENOS CON MATERIAL DEL SITIO	M3	173
	ANDENES Y EQUIPAMENTO		
1.25	ANDENES EN CONCRETO DE 3000 PSI	M2	2066

3.2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LAS OBRAS A EJECUTAR:

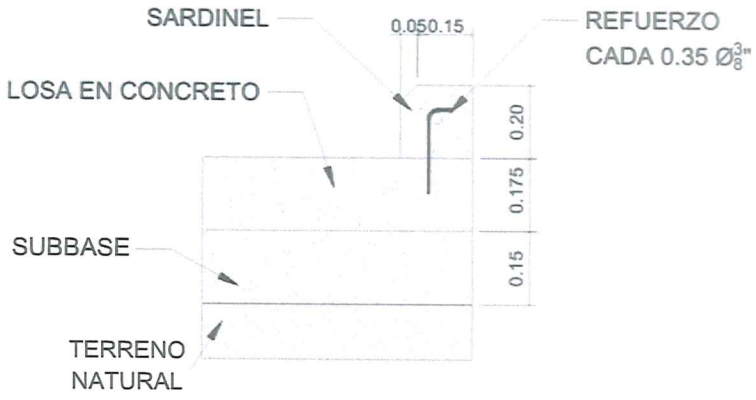
Para el proyecto se cuenta con las siguientes especificaciones técnicas:

ESPECIFICACIONES OBRAS CONTRATO AMP 022 DE 2026

Espesor de pavimento: 0.175 m concreto MR 42

Espesor subbase tipo INVÍAS: 0.15 m. La densidad de la compactación de la subbase, debe ser superior al 95%

Sardinel 0.20 m de base, 0.20 m de altura y 0.15 m de corona. El refuerzo para el sardinel es de conectores en varilla de 3/8" separados cada 0.35 m y varilla longitudinal de 3/8"

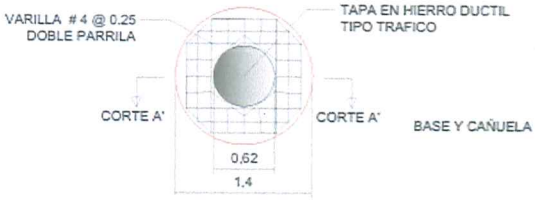


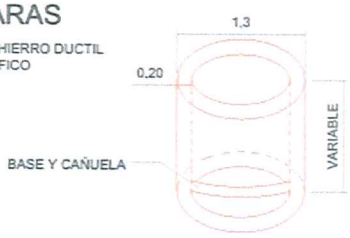
DOVELAS: Estas deben ser en varilla lisa de 1" de 0.35 m de longitud, separadas cada 0.30 m en la canastilla de apoyo.

En el eje del pavimento (sentido transversal) se coloca varilla de ½", separada cada 1 m con una longitud de 0.85 m.

Las losas de pavimento en donde se localicen cámaras o sumideros se deben reforzar con doble parrilla en varilla de ½", con separación de 0.20 m en ambos sentidos.

VISTA EN PLANTA CAMARAS



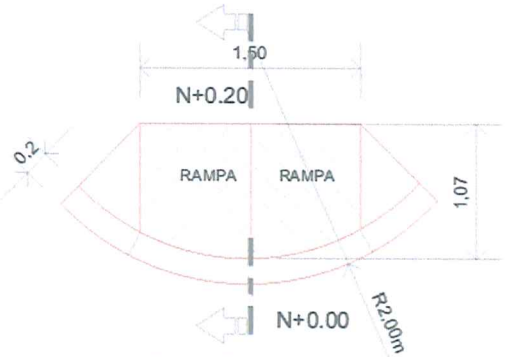


ISOMETRICO DE CAMARAS MH



CÀMARA TIPO EMPOCALDAS EXISTENTES

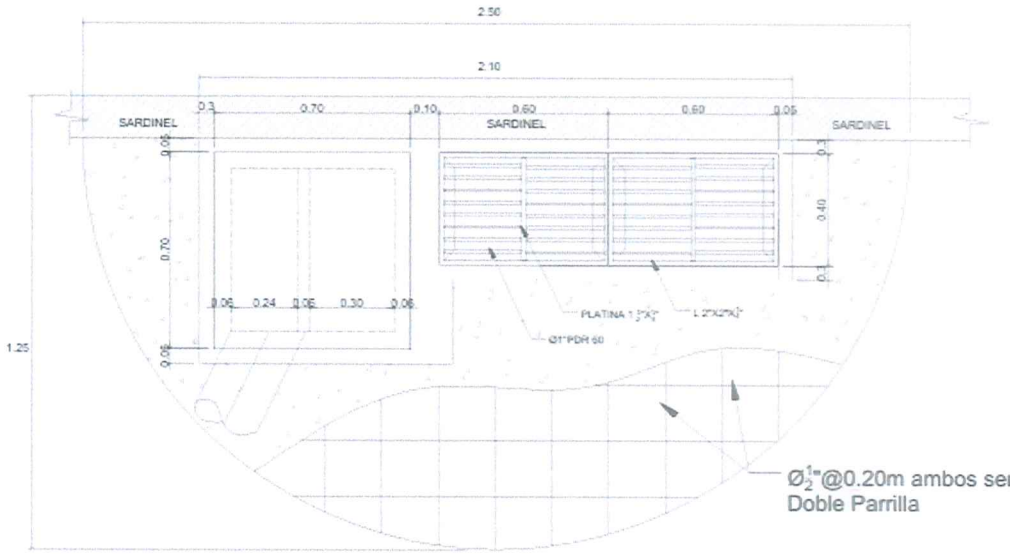
PERFIL CORTE AA



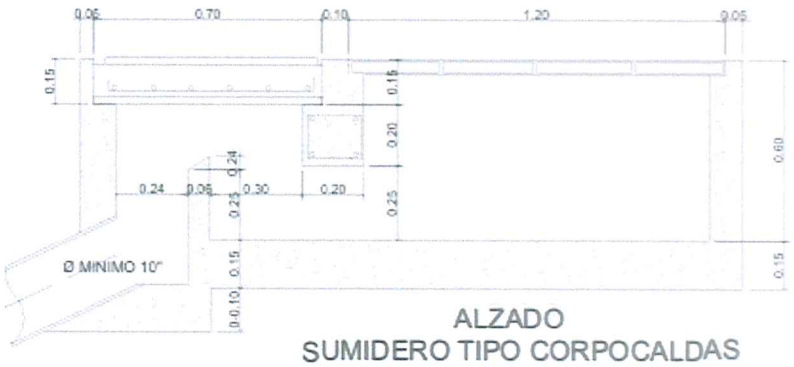
DETALLE ACCESO RAMPA
DE ACUERDO A LA NTC



CORTE A-A ACCESO RAMPA
DE ACUERDO A LA NTC

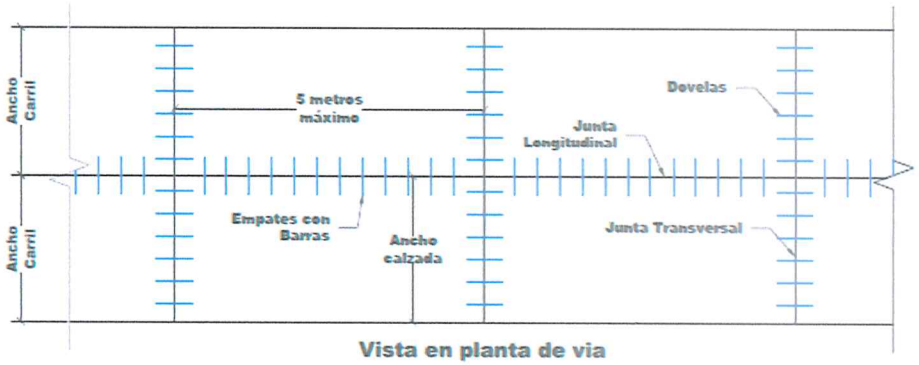


PLANTA
SUMIDERO TIPO CORPOCALDAS

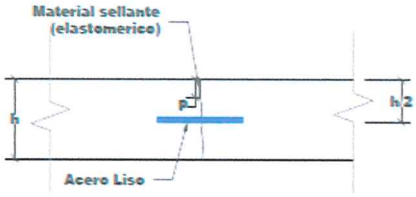


ALZADO
SUMIDERO TIPO CORPOCALDAS

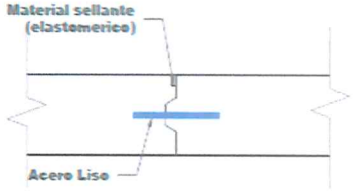
DETALLES PAVIMENTO EN CONCRETO



Vista en planta de via



Juntas Transversal de Contraccion
h/6<P<h/4



Juntas Transversal de Construccion Imprevista o de Remate

Corpocaldas Corporación Autónoma Regional de Caldas	CONTIENE: OBRAS TIPO DETALLE DE PAVIMENTO EN CONCRETO PLANO 3.1.4A	ESCALA: 1:100	PLANO: 1 de 2
	DIBUJÓ:		FECHA: 07/02/2021
		ARCHIVO : OBRA TIPO PAVIMENTOS.dwg	

4. AVANCE DEL CONTRATO

4.1. Avance físico

Avance físico programado del periodo	13.23%
Avance Físico Ejecutado del periodo	16.29%
Avance físico programado Acumulado	14.07%
Avance Físico Ejecutado acumulado	16.85%

4.2. Avance en tiempo:

Plazo de ejecución:	04 MESES
Tiempo total transcurrido:	2 MESES
Avance Porcentual:	50%

Corte realizado con fecha del 30 de abril de 2026.

4.3. Descripción de actividades:

- **Actas de vecindad.** Se avanza con la realización de las actas de vecindad en los siguientes tramos a intervenir, tramos 10, 12, 8 y 11.
- **Instalación cerramiento.** Se avanza con la actividad de instalación de cerramiento con yute y guadua. Se completa la actividad en los tramos 10, 12, 8 y 11.
- **Profundización mangueras de acueducto.** Se realiza esta actividad previa a la excavación mecánica, con el fin de disminuir los daños de las mismas.
- **Excavación mecánica.** Se continua con la actividad de excavación y se completa para los tramos 8 y 11, en tramos 10 y 12 se avanza solo con excavación de 20 cm, debido a que en tramo 10 la tubería de alcantarillado se encuentra muy superficial y además en material de concreto. En ambos tramos (10 y 12), se evidencia que las cajas de inspección de cada vivienda, se encuentran sobre la vía.
- **Reparación mangueras de acueducto.** Con la actividad de la excavación mecánica, se realizan varias reparaciones de mangueras de acueducto, con acompañamiento de Empocaldas cuando se requiere.
- **Alineamiento y chequeo de niveles.** Se realiza esta actividad por parte del topógrafo, para controlar la actividad de excavación y cajeo de cada uno de los tramos.
- **Retiro de material sobrante.** Se retira el material sobrante, producto de la excavación mecánica, al botadero establecido.

- **Sellado subrasante.** Se realiza el sellado del terreno con vibro compactador, antes de empezar a instalar SBG. Tramo 3 y 4.

- **Instalación de SBG.** Se inicia con la instalación de subbase granular tipo INVIAS en tramo 3 y 4.

- **Acondicionamiento de agua.** Se realiza el respectivo acondicionamiento del terreno con agua, para garantizar una excelente compactación.

- **Compactación de SBG.** Se realiza la correcta compactación del suelo con vibro compactador, con el fin de que, al tomar las densidades, los resultados sean óptimos. También se complementa esta actividad con rana en las zonas donde es pertinente.

- **Retiro raíces de árboles.** Se realiza la extracción total de las raíces de los árboles de tramo 1 y tramo 4 (acacias), las cuáles estaban demasiado grandes y profundas. Esto generó emergencia con tubería del gas en ambos tramos, además de emergencia con tubería principal acueducto en tramo 4 y daño de domiciliaria de alcantarillado en tramo 1.

- **Toma de densidades.** Se inicia con la toma de densidades en tramo 1, garantizando los resultados óptimos de la compactación. Se realiza la toma también en tramos 3 y 4.

- **Implementación PMT.** Se realiza la instalación de la señalización vial establecida en el PMT aprobado por la administración municipal en la secretaría de movilidad y seguridad vial.

- **Conexión de domiciliarias**. Se realiza conexión de domiciliarias para acueducto y alcantarillado de un lote en tramo 1.

- **Corte y figurado de acero.** Se realiza el corte y figurado del acero para el refuerzo de los bordillos, inicialmente según diseño inicial del proyecto, se tenía un fleje de 25 cm de largo, distribuidos en 6 cm de gancho, 15 cm de tramo libre y 4 de empotramiento; esta longitud se modificó en acuerdo con la interventoría, ajustando a 30 cm de longitud, correspondientes a 7 cm de gancho, 16 cm libres y 7 de empotramiento en la estructura del concreto.

- **Instalación de formaleta.** Se inicia con la actividad de instalación de formaleta metálica en el tramo 1. Posteriormente se continua con esta actividad en tramo 3.

- **Concreto premezclado MR42.** Se inicia con la actividad del vaciado del concreto premezclado en tramo 1 y luego en tramo 3. Se realiza el 95% del pavimento en tramo 1 y el 30% en tramo 3.

- **Prueba de slump.** Se realiza la prueba de asentamiento en sitio para cada uno de los vehículos de concreto premezclado, antes de proceder a fundir.

- **Toma de muestras de viguetas.** Se realiza en sitio la toma de muestras de viguetas, para que, cumplidos los 28 días de fraguado del concreto, se puedan enviar a laboratorio para la

prueba de resistencia a la flexión. Una vez se hayan desencofrado, se introducen en agua para que alcancen la resistencia adecuada.

- **Instalación flejes bordillos.** Se realiza esta actividad en tramos 1 y 3, de acuerdo a los vaciados de concreto terminados.

- **Acabado concreto.** Se realiza el acabado con flota, se realiza el texturizado del concreto y posteriormente se aplica el antisol a cada una de las losas.

- **Corte de juntas.** Se realiza el corte de cada una de las juntas con cortadora mecánica, una vez se haya alcanzado el tiempo indicado para dicha actividad.

4.4. Actividades de topografía:

- Se continua con el levantamiento topográfico de todos los tramos restantes, teniendo en cuenta que el proyecto formulado inicialmente, no contaba con la topografía completa.

- Se realiza la nivelación y alineamiento de cada uno de los tramos, además del chequeo del espesor del concreto, antes de cada vaciado.

- Diseño geométrico de cada uno de los tramos a intervenir.

- Localización, replanteo y control de excavación mecánica en cada uno de los tramos

Se realiza el ajuste de los tramos del proyecto, de acuerdo al diseño geométrico, establecidos de la siguiente manera:

Condición inicial del proyecto

TRAMO	DIRECCIÓN DEL TRAMO	LONGITUD	ANCHO
1	CRA 10 ENTRE CALLE 11 A 12	78,60	8,00
2	CALLE 9 ENTRE CRA 15 A 16	84,37	7,00
3	CALLE 6 ENTRE CRA 11 A 12	80,00	8,00
4	CALLE 6 ENTRE CRA 12 A 13	83,12	8,00
5	CALLE 2 ENTRE CRA 10 Y 11	17,52	8,00
6	CALLE 2 ENTRE CRA 11 Y 12	80,72	8,00
7	CALLE 2A ENTRE CRA 10 Y 11	46,00	5,00
8	CALLE 2A ENTRE CRA 11 Y 12	80,62	7,82
9	CALLE 2A ENTRE CRA 12 Y 13	83,50	7,88
10	CALLE 3A ENTRE CRA 11 Y 11ª	50,25	4,50
11	CRA 11A ENTRE CALLE 2 Y 3	77,32	5,00
12	CRA 11A ENTRE CALLE 3 Y 3ª	74,17	5,00

Fuente: Ingeniero Civil - Jairo de Jesús Eusse González

Modificación por topografía de acuerdo a diseño geométrico

TRAMO	LONGITUD	ANCHO
1	78,60	7,30
2	84,37	6,50
3	80,84	7,30
4	83,60	7,30
5	18,00	5,30
6	81,00	7,30
7	46,00	5,30
8	81,00	6,00
9	83,00	5,30
10	43,00	3,90
11	84,00	5,05
12	64,00	4,40

Fuente: Propia

4.5. Registro fotográfico

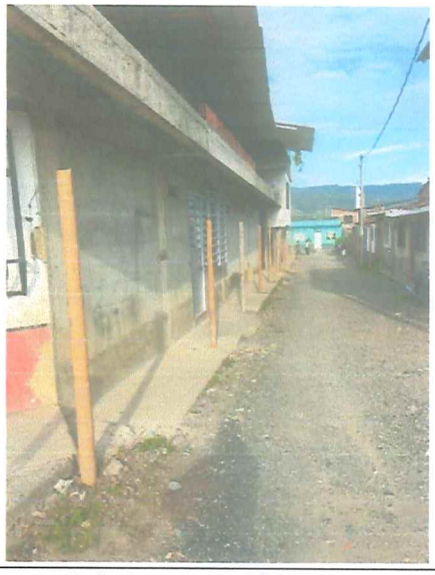
Apique para identificar NAF



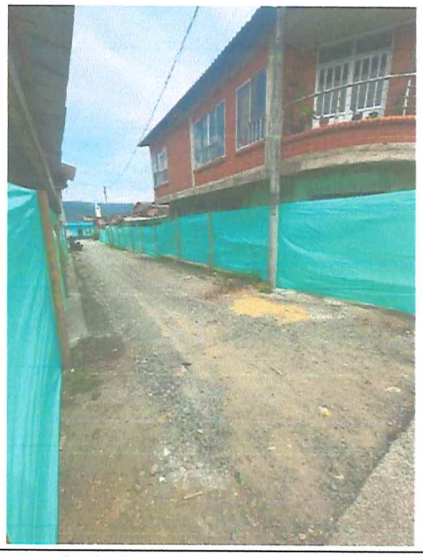
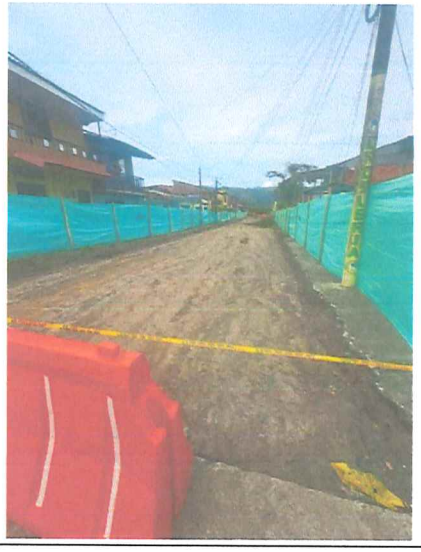
Extracción de raíz de árbol



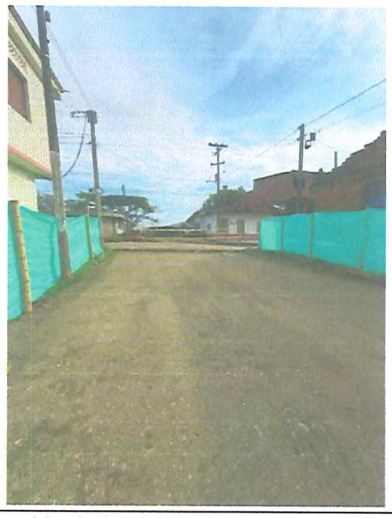
ECOSOLUCIONES Ingeniería S.A.S	ECOSOLUCIONES DE INGENIERÍA S.A.S NIT: 901.189.860-8
	INFORME DE OBRA

Tala de especie de árbol en tramo 4	Instalación de guadua para cerramiento
	
Continuación con excavación mecánica	Sellado subrasante tramo 3
	

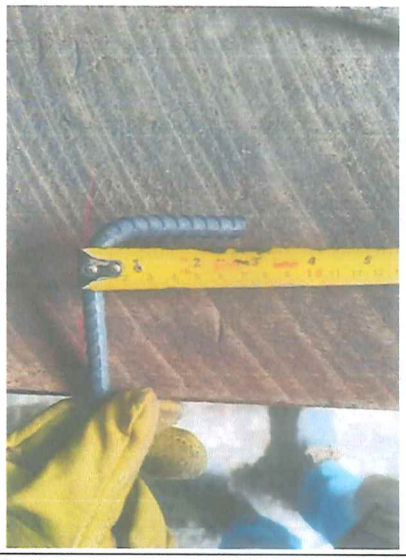
ECOSOLUCIONES Ingenieria S.A.S	ECOSOLUCIONES DE INGENIERÍA S.A.S NIT: 901.189.860-8
	INFORME DE OBRA

Cerramiento con yute 	Instalación subbase tramo 3 
Sellado subrasante tramo 4 	Compactación con vibro 

ECOSOLUCIONES Ingenieria S.A.S	ECOSOLUCIONES DE INGENIERÍA S.A.S NIT: 901.189.860-8
	INFORME DE OBRA

Nivelación y compactación tramo 1	Toma de densidades en campo
	
Movimiento de tierra tramo 10	Instalación cerramiento tramo 11
	

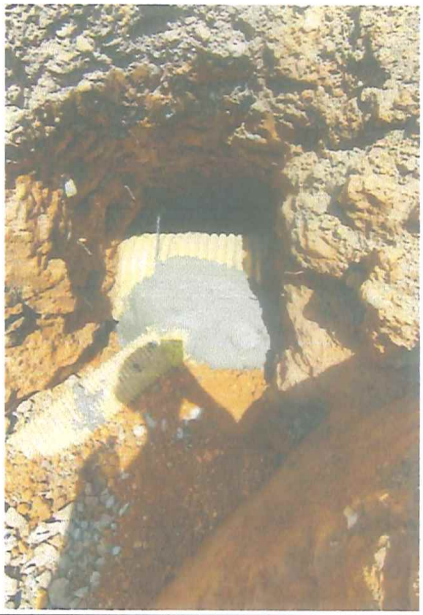
ECOSOLUCIONES Ingeniería S.A.S	ECOSOLUCIONES DE INGENIERÍA S.A.S NIT: 901.189.860-8
	INFORME DE OBRA

Corte de acero flejes bordillos	Figurado de acero flejes bordillo
	
Nivelación y alineamiento por topógrafo	Ceriado de subbase con minicargador
	

ECOSOLUCIONES Ingenieria S.A.S	ECOSOLUCIONES DE INGENIERÍA S.A.S NIT: 901.189.860-8
	INFORME DE OBRA

Instalación formaleta	Concreto premezclado MR42
	
Toma de muestras de viguetas	Instalación flejes bordillos
	

ECOSOLUCIONES Ingenieria S.A.S	ECOSOLUCIONES DE INGENIERÍA S.A.S NIT: 901.189.860-8
	INFORME DE OBRA

Texturizado concreto	Compactación con rana
	
Aplicación antisol losas de concreto	Conexión domiciliaria alcantarillado
	

Prueba de asentamiento concreto (slump)	Muestras de viguetas sumergidas en agua
	

5. CONTROL SOBRE PÓLIZAS VIGENTES

GARANTÍAS	ASEGURADORA	No. PÓLIZA	FECHA INICIAL	FECHA FINAL	VR. ASEGURADO
Cumplimiento del Contrato	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	21-44-101493012	24/02/2026	24/12/2026	$772.726.595,70
Pago salarios, prestaciones e indemnizaciones laborales	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	21-44-101493012	24/02/2026	24/06/2029	$772.726.595,70
Estabilidad y Calidad de la Obra	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	21-44-101493012	24/02/2026	24/02/2031	$772.726.595,70
Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	21-44-101493012	24/02/2026	24/12/2026	$1.287.877.659,50
Predios Labores y Operaciones	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	21-40-101271110	24/02/2026	24/08/2026	$875.452.500,00

6. CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DE LA SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL (Verifique afiliación o pagos aportados y señale con una X)

ACTIVIDAD DEL TRABAJADOR	ARP	EPS	AFP	PARAFISCALES
Ingeniero director	X	X	X	X
Ingeniero Residente	X	X	X	X
Maestro de Obra	X	X	X	X
Inspector SST	X	X	X	X
Cadenero	X	X	X	X
Oficial	X	X	X	X
Ayudante	X	X	X	X

El contratista a la fecha se encuentra al día con el pago de la seguridad social y con el pago de salarios y prestaciones de los trabajadores que se encuentran vinculados al proyecto. (Se anexan soportes dentro del acta)

7. PERSONAL, EQUIPO E INSTALACIONES

PERSONAL	28-feb.-26 - 04-abr.-26
Ingeniero Director	1
Ingeniero Residente	1
Maestro de Obra	2
Oficiales	4
Ayudantes	5
Comisión Topográfica	1
Trabajadora social	1
Conductor	1
SST	1

EQUIPOS	28-feb.-26 - 04-abr.-26
Retrocargador	1
Volqueta 7 m3	2
Rodillo vibrocompactador	1
Mini cargador	1

8. CONTROL PAGO SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATISTA (Persona natural)

Se anexan certificación por parte del representante legal y el contador de la empresa correspondiente al pago de la seguridad social.

9. CONTROL DE SEGURIDAD INDUSTRIAL Y DOTACIÓN

(Para los casos donde verifique el incumplimiento de algún ítem, debe anexar la comunicación enviada al contratista notificando la situación).

El contratista cuenta con SGSST, el cual fue entregado al área encargada por parte de LA INTERVENTORÍA, se han realizado las inducciones y capacitaciones correspondientes, de acuerdo al SGSST.

Fecha de inspección	CASCO	GUANTES	TAPAOIDOS	BOTAS	CHALECO	SEÑALIZACIÓN	CAPACITACIÓN SOBRE EL USOS DE LAOS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL
MARZO DE 2026	A	A	A	A	A	A	A

10. MEMORIA DE CÁLCULO DE CANTIDADES DE OBRA A PAGAR (Se Anexa Memorias de Cálculo en Preactas)

11. DOCUMENTOS ANEXOS

DOCUMENTO	SI	N/A
Ensayos de laboratorio	X	
Bitácora de la obra	X	
Paz y Salvo oficina de trabajo.	X	
Paz y salvo del contratista donde conste que pago la seguridad social integral y parafiscales de los trabajadores a cargo en la obra.	X	
Memoria de cálculo de cantidades de obra a pagar	X	

Silvana Cano Marín

SILVANA CANO MARÍN
RESIDENTE DE OBRA