FECHA: 9/12/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2274-2021 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:**
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA - GRUPO 3.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO NACIONAL ET

**PROYECTO:**
**1.** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DEL CORREDOR RURAL QUE COMUNICA DESDE LA VARIANTE SANTA LUCIA – SAN PELAYO CON EL CORREGIMIENTO DE CUERO CURTIDO EN EL MUNICIPIO DE SAN PELAYO, CORDOBA - CONTRATO DE OBRA LP-009-2021 (CONVENIO N° 937-2021).
**2.** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CORREDOR RURAL QUE COMUNICA DESDE LA VARIANTE SANTA LUCIA – SAN PELAYO CON EL CORREGIMIENTO DE CUERO CURTIDO, EN EL MUNICIPIO DE SAN PELAYO, CÓRDOBA - CONTRATO DE OBRA LP-007-2023 (CONVENIO N° 937-2021).
**3.** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN PELAYO DEPARTAMENTO DE CORDOBA - CONTRATO DE OBRA LP-010-2021 (CONVENIO N° 1180-2021).
**4.** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDOES RURALES PRODUCTIVOS - "COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE SAHAGÚN, CÓRDOBA - CONTRATO DE OBRA 199-2021 (CONVENIO N° 917-2021).
**5.** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAHAGÚN, CÓRDOBA - CONTRATO DE OBRA 178-2023 (CONVENIO N° 917-2021).
**6.** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN LA VIA INTERSECCION VIA SANCARLOS-CERETE (CUATRO CAMINOS)-ELCAÑITO-SOLEDAD-VIA CIÉNAGA DE ORO, MUNICIPIO DE SANCARLOS, CÓRDOBA - CONTRATO DE OBRA L.P.I.T-008-2022 (CONVENIO N° 919-2021).
**7.** MEJORAMIENTO DE LA VÍA INTERSECCIÓN VÍA CERETE - CABUYA - COROZA MEDIO, MUNICIPIO DE SAN CARLOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - CONTRATO DE OBRA L.P.O.I.T - 004-2023 (CONVENIO N° 1381-2022).

**FECHA DE INICIO:** 27/01/2022 (Indicar dia. mes y año)

**PLAZO INICIAL:** 6.13 (HASTA 31/07/2022) (Plazo en meses) **FECHA DE VENCIMIENTO:** 9/12/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 2.504.561.357,00 **VALOR ACUMULADO:** $ 4.255.041.357,00 (Incluye adiciones)

**CONTRATO DE OBRA No:**
**1.** LP-009-2021
**2.** LP-007-2023
**3.** LP-010-2021
**4.** 199-2021
**5.** 178-2023
**6.** L.P.I.T-008-2022
**7.** L.P.O.I.T - 004-2023
(Indicar número y año)

**CONTRATISTA DE OBRA:**
**1.** CONSORCIO TERRON
**2.** CONSORCIO VIAS DE PELAYO
**3.** CONSORCIO VIAL LA MADERA
**4.** INVERSIONES PSAVZ SAS
**5.** CONSORCIO CORREDORES RURALES B-V
**6.** CONSORCIO PLANEAR.PVTO.SC
**7.** CONSORCIO CORREDORES PRODUCTIVOS

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO

**CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:**

| CONTRATO No. | FECHA | PLAZO | VALOR CONTRATO (Incluido IVA) | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| 2274-2021 | 30/12/2021 | 31/07/2022 | $ 2.504.561.357 | $ 2.504.561.357 |
| PRÓRROGA No. 01 2274-2021 | 29/07/2022 | 31/12/2022 | | $ 2.504.561.357 |
| ADICIÓN No. 01 2274-2021 | 18/10/2022 | | $ 850.480.000 | $ 3.355.041.357 |
| PRÓRROGA No. 02 2274-2021 | 29/12/2022 | 31/12/2023 | | $ 3.355.041.357 |
| ADICIÓN No. 02 2274-2021 | 22/08/2023 | | $ 150.000.000 | $ 3.505.041.357 |
| ADICIÓN No. 03 2274-2021 | 29/11/2023 | | $ 200.000.000 | $ 3.705.041.357 |
| PRÓRROGA No. 03 2274-2021 | 29/12/2023 | 15/04/2024 | | $ 3.705.041.357 |
| PRÓRROGA No. 04 Y ADICIÓN No. 04 2274-2021 | 30/04/2024 | 31/10/2024 | $ 550.000.000 | $ 4.255.041.357 |

**RELACIÓN SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN**

| ACTA DE SUSPENSIÓN No. | ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No. | FECHA DEL ACTA | PERIODO DE SUSPENSIÓN | | FECHA REANUDACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | DESDE | HASTA | |
| 1 | N/A | 10/04/2024 | 10/04/2024 | 24/04/2024 | 25/04/2024 |
| 2 | N/A | 17/10/2024 | 17/10/2024 | 24/11/2024 | 25/11/2024 |
| | | | | | |
| | | | | | |

## DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA (Indicar PR):**

**1. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DEL CORREDOR RURAL QUE COMUNICA DESDE LA VARIANTE SANTA LUCIA - SAN PELAYO CON EL CORREGIMIENTO DE CUERO CURTIDO EN EL MUNICIPIO DE SAN PELAYO, CORDOBA - CONVENIO N° 937-2021 - CONTRATO OBRA LP-009-2021.**
Las obras de mantenimiento y mejoramiento vial se encuentran ubicadas en el corredor vial que comunica la variante San Pelayo – Santa Lucia con el corregimiento de Cuero Curtido, zona rural del Municipio de San Pelayo, en el Departamento de Córdoba. Este es un corredor vial terciario que comunica la zona rural comprendida entre el corregimiento de Cuero Curtido y la cabecera del municipio de San Pelayo con el corregimiento de Santa Lucia perteneciente al municipio de Montería.
La meta física ejecutada se encuentra conformada por 4126 metros lineales en pavimento en concreto hidraulico entre abscisas k0+000 hasta k4+126 y 10 Box Culvert.

**2. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DEL CORREDOR RURAL QUE COMUNICA DESDE LA VARIANTE SANTA LUCIA - SAN PELAYO CON EL CORREGIMIENTO DE CUERO CURTIDO EN EL MUNICIPIO DE SAN PELAYO, CORDOBA - CONVENIO N° 937-2021 - CONTRATO OBRA LP-007-2023.**
Las obras de mantenimiento y mejoramiento vial se encuentran ubicadas en el corredor vial que comunica la variante San Pelayo – Santa Lucia con el corregimiento de Cuero Curtido, zona rural del Municipio de San Pelayo, en el Departamento de Córdoba. Este es un corredor vial terciario que comunica la zona rural comprendida entre el corregimiento de Cuero Curtido y la cabecera del municipio de San Pelayo con el corregimiento de Santa Lucia perteneciente al municipio de Montería.
La meta física ejecutada se encuentra conformada por 1800 metros lineales en pavimento en concreto hidraulico entre abscisas k0+000 hasta k1+800.

**3. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN PELAYO DEPARTAMENTO DE CORDOBA - COLOMBIA. - CONVENIO N° 1180-2021 - CONTRATO OBRA LP-010-2021.**
Las obras de mantenimiento y mejoramiento vial se encuentran ubicadas en el corredor vial del corregimiento LA MADERA, zona rural del Municipio de San Pelayo, en el Departamento de Córdoba. Este es un corredor vial terciario que comunica la zona rural comprendida entre el corregimiento de la madera y la variante que comunica al municipio de San Pelayo con el corregimiento de Santa Lucia perteneciente al municipio de Montería.
La meta fisica ejecutada se encuentra conformada por 1913 metros lineales en pavimento en concreto hidraulico, relacionados en 2 tramos: tramo 1 comprendido entre abscisas k0+000 hasta k1+750 se ejecutó 1750 ml de pavimento y tramo 2 comprendido entre abscisas k1+893 hasta k2+653 se ejecutó 163 ml de pavimento.

**4. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS - "COLOMBIA RURAL" EN EL MUNICIPIO DE SAHAGÚN DEPARTAMENTO DE CORDOBA. - CONVENIO N° 917-2021 - CONTRATO OBRA 199-2021.**
Las obras de mejoramiento, mantenimiento y mejoramiento vial se encuentran ubicadas en siete (7) corredores viales pertenecientes a la jurisdicción del Municipio de Sahagún, los cuales son: Vía La Montañita – Pisa Flores – Pica Pical; Vía Romania – Aguas Vivas; Vía Apartada El Olivo – San Francisco – La Padilla; Vía Salitral – La Ye; Vía Las Manuelitas – La Perla – Holanda – Ranchería; Vía Las Llanadas – Salcipuedes; Vía Sahagún – Maturín.
El Alcance Físico del proyecto, por vías, es el siguiente: la construcción de placa huella en Vía Montañita – Pisa Flores – Pica Pical (365 metros), Vía Rodania – Aguas Vivas (80 metros), Vía Apartada el Olivo – San Francisco – La Padilla (315 metros), Vía Salitral – La Ye (400 metros), Vía Las Manuelitas – La Perla – Holanda – Ranchería (418 metros), Vía Las Llanadas – Salcipuedes (486 metros) y Vía Sahagún – Maturín (500 metros) para un total de 2564 ml de placa huella. El mejoramiento del sistema de drenaje, por vias es el siguiente: la construcción de 2 box-coulvert de 1.5x1.5 y 11 alcantarillas de D=0,9 m en Vía Rodania-Aguas Vivas. La construcción de 2 alcantarillas de D=0,9 m en Vía Manuelitas-La Perla-Holanda-Ranchería. La construcción de 2 box-coulvert de 1x1 en Vía Llanadas-Salcipuedes. Para un total de 17 obras de drenaje.

**5. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAHAGUN DEPARTAMENTO DE CORDOBA – COLOMBIA RURAL. - CONVENIO N° 917-2021 - CONTRATO OBRA 178-2023.**
El proyecto está localizado en el corregimiento El Olivo el cual está localizado en el Municipio de Sahagún, en la parte suroriental del departamento de Córdoba. Se encuentra a 71 Km de la capital del departamento de Córdoba a una altura de 75 metros sobre el nivel del mar.
La meta física ejecutada se encuentra conformada por 870 metros lineales en pavimento en concreto hidráulico, relacionados en 2 tramos: tramo 1 comprendido entre abscisas k3+200 hasta k3+870 se ejecutó 670 ml de pavimento y tramo 2 comprendido entre abscisas k4+950 hasta k5+150 se ejecutó 200 ml de pavimento.

**6. MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO EN LA VIA INTERSECCION VIA SAN CARLOS – CERETÉ (CUATRO CAMINOS) – EL CAÑITO – SOLEDAD – VIA A CIÉNAGA DE ORO, MUNICIPIO DE SAN CARLOS. - CONVENIO N° 919-2021 - CONTRATO OBRA L.P.I.T-008-2022.**
Las obras de mantenimiento y mejoramiento vial se encuentran ubicadas en el corredor vial que comunica al municipio de San Carlos con los Veredas de El Cañito y Soledad, zona limítrofe con el Municipio de Ciénaga de Oro, la vía tiene su inicio en la variante hacia el Municipio de Caucasia (Sector 4 Caminos), atravesando la vía de acceso al municipio de San Carlos y conectado con el pavimento existente del sector Soledad ubicado en jurisdicción del Municipio de Ciénaga de Oro.
La meta física ejecutada se encuentra conformada por 5393 metros lineales en pavimento en concreto hidráulico, comprendidos así: 1. PR 0+000 – PR 0+739,38 inicia con intersección carretera troncal Cerete – San Carlos y termina en intersección carretera entrada a San Carlos (4 caminos); 2. PR 0+746 – PR 5+400 inicia con intersección carretera entrada a San Carlos (4 caminos) y termina con vía Ciénaga de Oro (limite San Carlos – Ciénaga de Oro).

**7. MEJORAMIENTO DE LA VÍA INTERSECCIÓN VÍA CERETE - CABUYA - COROZA MEDIO, MUNICIPIO DE SAN CARLOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA. - CONVENIO N° 1381-2022 - L.P.O.I.T - 004-2023.**
La zona del proyecto está localizada en la zona rural del Municipio De San Carlos, departamento de córdoba, para acceder a la vía objeto del proyecto desde la capital del departamento de córdoba, montería se toma la ruta de código 7402, pasando el municipio de cerete a la altura del PR 5+000 se toma el desvío hacia de Municipio De San Carlos, a 8.60 km inicia el tramo de vía, el cual está localizado en la zona norte del municipio.
La meta física ejecutada se encuentra conformada por 1844 metros lineales en pavimento en concreto hidráulico, relacionados en 2 tramos: 1. PR 0+000 - PR 1+790 inicia con intersección carretera troncal Cerete – San Carlos y termina en intersección carretera hacia el corregimiento de Coroza Medio se ejecutó; 2. PR 0+000 – PR 0+054 callejon que inicia en intersección con tramo principal antes del parque (k0+440) y se desvía a la izquierda.

**INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL Y ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA PARA LA CUAL SE EFECTUARON ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE INTERVENTORÍA (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)**

**1. CONTRATO OBRA LP-009-2021 - MUNICIPIO DE SAN PELAYO (CONVENIO 937-2021)**
4126 metros de pavimento MR 38 Mpa de 5,00 m de ancho, 10 obras de drenaje tipo Box Culvert: 3 Box Culvert 1.0X1.0X6.0 metros, 3 Box Culvert 1.5X1.5X6 metros, 3 Box Culvert 2.0X1.0X6.0 metros, 3 Box Culvert 2.0X2.0X6.0 metros y 4126 metros de cunetas tipo V para el manejo de aguas lluvias con sección de 0,70 metros y borde con altura de 0,15 metros.

**2. CONTRATO OBRA LP-007-2023 - MUNICIPIO DE SAN PELAYO (CONVENIO 937-2021)**
2290 metros lineales de pavimento hidráulico con módulo de rotura de 38 Mpa, en la vía que conduce desde la variante a Santa Lucía hasta el corregimiento de Cuero Curtido, con ancho vial del tramo relacionado (5,0 metros para este proyecto), se utiliza un largo de losas de 3,50 metros y un ancho de carril de 2,5 metros.

**3. CONTRATO OBRA LP-010-2021 - MUNICIPIO DE SAN PELAYO (CONVENIO 1180-2021)**

El pavimento rígido entregado fue de 1913 ml con módulo de rotura 40 Mpa con placas de 3x3 metros, ancho de calzada de 6 metros lineales y espesor de placa de 20 cm. Se construyeron 10 obras tipo Box Culvert de dimensiones de 1x1x8 metros que funcionaron como vasos comunicantes en los puntos bajos de perfil, estas obras se encuentran ubicadas en PR0+040, PR0+190, PR0+510, PR0+710, PR0+860, PR0+990, PR1+170, PR1+350, PR1+590 y PR1+710.

**4. CONTRATO OBRA 199-2021 - MUNICIPIO DE SAHAGUN (CONVENIO 917-2021)**

La sección transversal de la placa huella proyectada consta de una calzada de 4,5 m, y un (1) solo carril de circulación, con berma cuneta en ambos costados. La estructura de la placa huella es la siguiente: placa de concreto de Fc= 21 Mpa con espesor 15 cm y concreto ciclópeo clase D con espesor de 15 cm, apoyada sobre una Subbase Granular de 15 cm de espesor.

**5. CONTRATO OBRA 178-2023 - MUNICIPIO DE SAHAGUN (CONVENIO 917-2021)**

El pavimento rígido construido fue de 870 ml con módulo de rotura 38 Mpa con placas de 3x3 metros, ancho de calzada de 6 metros lineales y espesor de placa de 20 cm.

**6. CONTRATO OBRA L.P.I.T-008-2022 - MUNICIPIO DE SAN CARLOS (CONVENIO 919-2021)**

El pavimento rígido construido fue de 5393 metros lineales de vía intervenida con pavimento rígido en concreto MR 40 de espesores 18 cm y calzada completa de 5 metros (carril de 2,5 m), apoyados sobre dos capas granulares, en este caso mejoramiento de subrasante (afirmado) y encima subbase granular con espesores de 30 cm y 20 cm respectivamente. Toda la longitud de pavimento construido se encuentra delimitado ambos costados por cunetas tipo cañuelas en concreto clase D de espesor 34 cm y ancho 30 cm y confinadas estas ultimas con bordillos prefabricados de dimensiones 80x50x20 cm.

**7. CONTRATO OBRA L.P.O.I.T - 004-2023 - MUNICIPIO DE SAN CARLOS (CONVENIO 1381-2022)**

Para la vía principal, 1790 metros lineales de vía intervenida con pavimento rígido en concreto MR 40 de espesor 18cm y calzada completa de 5,5 metros (carril de 2,75 ml), apoyados sobre dos capas granulares, en este caso mejoramiento de subrasante (afirmado) y encima subbase granular con espesores de 30cm y 25 cm respectivamente, toda la longitud del tramo principal, se encuentra delimitado ambos extremos por andenes en concreto clase D de espesor 10 cm y confinados estos últimos con bordillos prefabricados de dimensiones 80x50x20cms. En la vía principal se construyeron dos obras de drenaje tipo Box Culvert de 1,5x1,5 en los puntos k1+000 y k1+185 y también se dispusieron a lo largo de la vía 7 cárcamos transversales con rejillas metálicas para evacuar escorrentías en puntos críticos de la vía. Para el tramo del callejón, 54 metros lineales de vía intervenida con pavimento rígido en concreto MR 40 de espesor 18cm y calzada completa de 4,5 metros, apoyados sobre dos capas granulares, en este caso mejoramiento de subrasante (afirmado) y encima subbase granular con espesores de 30cm y 25 cm respectivamente, toda la longitud del tramo se encuentra delimitado ambos extremos con bordillos prefabricados de dimensiones 80x45x15cms.

**RELACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS ATENDIDOS Y/O SEÑALIZADOS (Indicar PR):**

**1. CONTRATO OBRA L.P.I.T-008-2022 - MUNICIPIO DE SAN CARLOS (CONVENIO 919-2021)**

PR 0+000 – PR 0+739,38 y PR 0+746 – PR 5+400 líneas de demarcación con pintura en frio. Señales verticales: PR0+000 carril izquierdo (señas de pare). PR 0+050 carril derecho (señal de control de velocidad), PR 0+690 carril izquierdo (señal de control de velocidad), PR 0+739 carril derecho (señal de pare), PR 0+746 carril izquierdo (señal de pare), PR 0+790 carril derecho (señal de control de velocidad) y PR 5+350 carril derecho (señal de control de velocidad).

**2. CONTRATO OBRA L.P.O.I.T - 004-2023 - MUNICIPIO DE SAN CARLOS (CONVENIO 1381-2022)**

PR0+000 - PR1+790 (vía principal) y PR0+000 - PR0+058 (callejón): líneas de demarcación con pintura. Señales verticales: PR0+000 carril izquierdo tramo principal (señal de pare), PR0+000 carril izquierdo tramo callejón (señal de pare), PR0+020 carril derecho tramo principal (señal de control de velocidad), PR0+300 carril izquierdo y derecho (señal zona escolar), PR1+770 carril izquierdo tramo principal (señal de control de velocidad) y PR1+780 carril derecho tramo principal (señal de pare).

**DESCRIPCIÓN ÍTEM CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS CONTRATO DE OBRA**

(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los valores ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada del contrato de obra).

**1. CONTRATO DE OBRA LP-009-2021 (CONVENIO N° 937-2021)**

| No. ORDEN | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES | M3 | 9.072,90 | $ 12.110,00 | $ 109.707.398,97 |
| 2 | TERRAPLENES | M3 | 10.101,22 | $ 26.937,02 | $ 272.096.737,73 |
| 3 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO A MANO. | M3 | 66,22 | $ 36.835,18 | $ 2.439.078,35 |
| 4 | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS | UND | 2,00 | $ 191.445,34 | $ 382.890,67 |
| 5 | CONCRETO CLASE F (140 KG/CM2 Ó 2000 PSI) | M3 | 3,72 | $ 626.796,88 | $ 2.331.684,38 |
| 6 | CONCRETO CLASE D (210 KG/CM2 Ó 3000 PSI) | M3 | 31,18 | $ 743.218,56 | $ 23.174.149,41 |
| 7 | ACERO DE REFUERZO FY 420 MPA | KG | 2.011,34 | $ 8.557,85 | $ 17.212.745,56 |
| 8 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO | M3 | 12,60 | $ 120.296,92 | $ 1.515.741,20 |
| 9 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO A MANO. | M3 | 120,00 | $ 36.835,18 | $ 4.420.221,72 |
| 10 | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS | UND | 1,00 | $ 191.445,34 | $ 191.445,34 |
| 11 | CONCRETO CLASE F (140 KG/CM2 Ó 2000 PSI) | M3 | 6,53 | $ 626.796,88 | $ 4.095.072,93 |
| 12 | CONCRETO CLASE D (210 KG/CM2 Ó 3000 PSI) | M3 | 84,27 | $ 743.218,56 | $ 62.628.551,01 |
| 13 | ACERO DE REFUERZO FY 420 MPA | KG | 5.036,67 | $ 8.557,85 | $ 43.103.036,69 |
| 14 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO | M3 | 60,00 | $ 120.296,92 | $ 7.217.815,25 |
| 15 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO A MANO. | M3 | 120,00 | $ 36.835,18 | $ 4.420.221,72 |
| 16 | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS | UND | 1,00 | $ 191.445,34 | $ 191.445,34 |
| 17 | CONCRETO CLASE F (140 KG/CM2 Ó 2000 PSI) | M3 | 9,60 | $ 626.796,88 | $ 6.017.250,02 |
| 18 | CONCRETO CLASE D (210 KG/CM2 Ó 3000 PSI) | M3 | 90,67 | $ 776.655,56 | $ 70.416.770,35 |
| 19 | ACERO DE REFUERZO FY 420 MPA | KG | 9.083,73 | $ 8.557,85 | $ 77.737.225,24 |
| 20 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO | M3 | 48,00 | $ 120.296,92 | $ 5.774.252,20 |
| 21 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO A MANO. | M3 | 72,00 | $ 36.835,18 | $ 2.652.133,03 |
| 22 | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS | UND | 1,00 | $ 191.445,34 | $ 191.445,34 |
| 23 | CONCRETO CLASE F (140 KG/CM2 Ó 2000 PSI) | M3 | 4,80 | $ 626.796,88 | $ 3.008.625,01 |
| 24 | CONCRETO CLASE D (210 KG/CM2 Ó 3000 PSI) | M3 | 52,53 | $ 743.218,56 | $ 39.041.271,18 |
| 25 | ACERO DE REFUERZO FY 420 MPA | KG | 4.619,46 | $ 8.557,85 | $ 39.532.644,71 |
| 26 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO | M3 | 30,00 | $ 120.296,92 | $ 3.608.907,62 |
| 27 | SUBBASE GRANULAR CLASE C | M3 | 4.051,74 | $ 222.022,06 | $ 899.574.829,19 |
| 28 | AFIRMADO ( MATERIAL PARA MEJORAMIENTO) | M3 | 7.422,19 | $ 138.694,05 | $ 1.029.413.816,17 |
| 29 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MÓDULO DE ROTURA 38 MPA | M3 | 4.129,34 | $ 809.233,27 | $ 3.341.595.258,71 |
| 30 | CONCRETO CLASE D (210 KG/CM2 Ó 3000 PSI) - CUNETAS | M3 | 1.175,91 | $ 740.234,54 | $ 870.449.203,01 |
| 31 | ACERO DE REFUERZO DE FY = 4.200 KG/CM 2 (60.000 PSI). | KG | 91.221,65 | $ 8.557,85 | $ 780.661.180,96 |
| 32 | BORDILLO DE PIEZAS PREFABRICADAS DE CONCRETO; INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | M3 | 0,00 | $ 79.370,94 | $ - |
| 33 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3/KM | 597.368,88 | $ 1.808,38 | $ 1.080.267.517,01 |
| 34 | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 1 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III (75 X 75 ) CM | UND | 48,00 | $ 560.875,99 | $ 26.922.047,28 |
| 35 | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO. | M | 12.378,00 | $ 2.084,82 | $ 25.805.926,03 |
| 36 | CARACATERIZACIÓN DEL CORREDOR | KM | 7,00 | $ 698.599,98 | $ 4.890.199,87 |
| 37 | PEDRAPLEN EN PIEDRA RAJÓN Y CONCRETO CLASE G PARA PROTECCIÓN DE CAPTACIÓN BOXCOULVERT, TALUDES, Y CUNETAS | M2 | 51,48 | $ 228.079,00 | $ 11.741.506,92 |
| 38 | CONCRETO CLASE D (210 KG/CM2 Ó 3000 PSI) PARA ESTABILIZACION DE BORDILLOS MEDIANTE ANDEN, ANCHO=1M | M3 | | $ 743.218,56 | $ - |
| • BASICO TOTAL DE OBRA | | | | | $ 8.874.430.246,10 |
| • OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS | | | | | $ 88.830.292,10 |
| • REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje) | | | | | $ 15.928.400 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | $ 3.026.396 |
| • TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | $ 18.954.796 |
| **VALOR TOTAL EJECUTADO** | | | | | **$ 8.982.215.334,20** |

**2. CONTRATO DE OBRA LP-007-2023 (CONVENIO N° 937-2021)**

| No. ORDEN | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | EXCAVACIONES EN MATERIAL COMUN DE LA EXPLANACION Y CANALES | M3 | 4.637,50 | $ 12.134,00 | $ 56.271.425,00 |
| 2 | SUBBASE GRANULAR CLASE C | M3 | 2.278,00 | $ 222.483,00 | $ 506.816.274,00 |
| 3 | AFIRMADO (MATERIAL PARA MEJORAMIENTO) | M3 | 5.524,30 | $ 150.608 | $ 832.003.173,18 |
| 4 | PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO MÓDULO DE ROTURA 38 MPA | M3 | 1.700,00 | $ 1.025.811,00 | $ 1.743.878.700,00 |
| 5 | CONCRETO CLASE DE (210 KG/CM2 Ó 3000 PSI) - CUNETAS | M3 | 424,26 | $ 887.698 | $ 376.614.600,42 |
| 6 | ACERO DE REFUERZO FY = 4.200 KG/CM2 | KG | 62.663,53 | $ 10.131,00 | $ 634.844.211,25 |
| 7 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M). | M3/KM | 30.143,75 | $ 1.809,00 | $ 54.530.043,75 |
| 8 | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 1 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III (75 X 75 ) CM | UND | 25,00 | $ 662.731,00 | $ 16.568.275,00 |
| 9 | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | M | 5.100 | $ 2.094,00 | $ 10.679.400,00 |
| 10 | CARACATERIZACIÓN DEL CORREDOR | KM | 0,00 | $ 798.685,00 | $ - |
| 11 | PEDRAPLEN EN PIEDRA RAJÓN Y CONCRETO CLASE G PARA PROTECCIÓN DE CAPTACIÓN BOXCOULVERT, TALUDES, Y CUNETAS | M2 | 228,52 | $ 266.105,47 | $ 60.810.422,40 |
| 12 | MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICIÓN DE MATERIALES (PIEDRA RAJON) | M3 | 1.340,00 | $ 201.789,00 | $ 270.397.260,00 |
| BASICO TOTAL DE OBRA | | | | | $ 4.563.413.785,00 |
| OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS | | | | | $ 10.106.822,00 |
| REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje) | | | | | $ 15.928.400,00 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | $ 3.026.396,00 |
| TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | $ 18.954.796,00 |
| **VALOR TOTAL EJECUTADO** | | | | | **$ 4.592.475.403,00** |

**3. CONTRATO DE OBRA LP-010-2021 (CONVENIO N° 1180-2021)**

| No. ORDEN | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO | M3 | 114,78 | $ 36.909,00 | $ 4.236.415,02 |
| 2 | EXCAVACIONES EN MATERIAL COMUN DE LA EXPLANACION Y CANALES | M3 | 2.864,85 | $ 12.116,00 | $ 34.710.522,60 |
| 3 | SUBBSE GRANULAR CLASE C | M3 | 1.992 | $ 200.963,00 | $ 400.410.738,98 |
| 4 | AFIRMADO | M3 | 13.180,36 | $ 117.469,00 | $ 1.548.283.742 |
| 5 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MODULO DE ROTURA 40 MPA | M3 | 2.302,41 | $ 809.041,00 | $ 1.862.744.088,81 |
| 6 | ACERO DE REFUERZO DE FY=4200 KG/CM2 (60000 PSI) | KG | 29.054,38 | $ 8.575,00 | $ 249.141.308,50 |
| 7 | BORDILLLOS DE PIEZA PREFABRICADAS | M | 3.826,00 | $ 79.440,00 | $ 303.937.440,00 |
| 8 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION | M3/KM | 27.114,63 | $ 1.812,00 | $ 49.131.709,56 |
| 9 | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 1 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III | UND | 50 | $ 562.000,00 | $ 28.100.000,00 |
| 10 | LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO | M | 5.820 | $ 2.089,00 | $ 12.157.980,00 |
| 11 | CARACTERIZACION DEL CORREDOR | KM | 3,20 | $ 700.000,00 | $ 2.240.000,00 |
| 12 | EXCAVACIONES VARIOS EN MATERIAL COMUN EN SECO A MANO, EN BOX CULVERT | M3 | 233,00 | $ 36.909,00 | $ 8.599.797,00 |
| 13 | MEJORAMIENTO DE LA SUBBRASANTE CON ADICION DE MATERIALES (PIEDRA RAJON) | M3 | 45,20 | $ 122.805,00 | $ 5.550.786,00 |
| 14 | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 0,00 | $ 191.829,00 | $ - |
| 15 | CONCRETO CLASE F (140 KG/CM2 O 2000 PSI) | M3 | 10,50 | $ 609.240,00 | $ 6.397.020,00 |
| 16 | CONCRETO CLASE D (210 KG/CM2 O 3000 PSI) | M3 | 174,16 | $ 726.370,00 | $ 126.511.863,00 |
| 17 | ACERO DE REFUERZO DE FY=4200 KG/CM2 (60000 PSI) | KG | 9.753,80 | $ 8.575,00 | $ 83.638.835,00 |
| 18 | SUMIDERO EN PIEDRA PEGADA INCLUYE GEOTEXTIL NT 2500 | M2 | 325,00 | $ 104.926,00 | $ 34.100.950,00 |
| 19 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO | M3 | 2.445,10 | $ 227.237,00 | $ 555.617.189,00 |
| BASICO TOTAL DE OBRA | | | | | $ 5.315.510.385 |
| OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS | | | | | $ 53.604.813,26 |
| REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje) | | | | | $ 15.928.400 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | $ 3.026.396 |
| TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | $ 18.954.796 |
| **VALOR TOTAL EJECUTADO** | | | | | **$ 5.388.069.994,73** |

**4. CONTRATO DE OBRA 199-2021 (CONVENIO N° 917-2021).**

| No. ORDEN | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ITEMS DE OBRA VIA LA MONTAÑITA-PISA FLORES-PICA PICAL | GLOBAL□ | 1 | $ 460.677.559 | $ 460.677.559 |
| 2 | ITEMS DE OBRA VIA RODANIA-AGUAS VIVAS | GLOBAL□ | 1 | $ 1.056.791.902 | $ 1.056.791.902 |
| 3 | ITEMS DE OBRA VIA APARTADA EL OLIVO- SAN FRANCISCO-LA PADILLA | GLOBAL□ | 1 | $ 354.910.223 | $ 354.910.223 |
| 4 | ITEMS DE OBRA VIA SALITRAL- LA YE | GLOBAL□ | 1 | $ 435.632.095 | $ 435.632.095 |
| 5 | ITEMS DE OBRA VIA LAS MANUELITAS- LA PERLA HOLANDA-RANCHERIA | GLOBAL□ | 1 | $ 576.019.057 | $ 576.019.057 |
| 6 | ITEMS DE OBRA VIA LLANADAS- SALCIPUEDES | GLOBAL□ | 1 | $ 721.505.351 | $ 721.505.351 |
| 7 | ITEMS DE OBRA VIA SAHAGÚN- MATURIN | GLOBAL□ | 1 | $ 616.007.072 | $ 616.007.072 |
| • BASICO TOTAL DE OBRA | | | | | $ 4.221.543.259,49 |
| • OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS | | | | | $ 29.094.905 |
| • REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | $ 15.928.400 |
| • IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | $ 3.026.396 |
| • TOTAL AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | $ 18.954.796 |
| **VALOR TOTAL EJECUTADO** | | | | | **$ 4.269.592.960,69** |

**5. CONTRATO DE OBRA 178-2023 (CONVENIO N° 917-2021)**

| No. ORDEN | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | EXCAVACIONES EN MATERIAL COMUN DE LA EXPLANACION Y CANALES | M3 | 3.337 | $ 12.154,00 | $ 40.555.350 |
| 2 | SUBBSE GRANULAR CLASE C | M3 | 1.164 | $ 189.547,00 | $ 220.632.708 |
| 3 | AFIRMADO | M3 | 2.566 | $ 117.556,00 | $ 301.589.798 |
| 4 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MODULO DE ROTURA 40 MPA | M3 | 1.039 | $ 125.913,00 | $ 1.170.319.009 |
| 5 | CONCRETO CLASE D (210 KG/CM2 O 3000 PSI) BERMA CUNETA | M3 | 1 | $ 892.216,00 | $ 1.130.615 |
| 6 | ACERO DE REFUERZO DE FY=4200 KG/CM2 (60000 PSI) | KG | 12.924 | $ 10.148,00 | $ 131.148.547 |
| 7 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION | M3/KM | 43.378 | $ 1.810,00 | $ 78.514.676 |
| 8 | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 1 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III | UND | 17 | $ 663.822,00 | $ 11.284.974 |
| 9 | LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO | M | 2.599 | $ 2.096,00 | $ 5.446.666 |
| 10 | CARACTERIZACION DEL CORREDOR | KM | 4 | $ 800,00 | $ 2.832.000 |
| 11 | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M2 | 447 | $ 12.373,00 | $ 5.526.524 |
| 12 | BORDILLLOS DE PIEZA PREFABRICADO DE CONCRETO, INCLUYE LA | ML | 1.740 | $ 119.556,00 | $ 208.027.440 |
| 1 | REMOCION DE DUCTOS DE SERVICIO EXISTENTES- TRASLADO Y REINSTALACION DE TUBERIA DE ACUEDUCTO | M | 355 | $ 26.754,00 | $ 9.497.670 |
| BASICO TOTAL DE OBRA | | | | | $ 2.186.505.977 |
| OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS | | | | | $ 4.842.131 |
| REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | $ 15.928.400 |
| IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | $ 3.026.396 |
| TOTAL AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | $ 18.954.796 |
| **VALOR TOTAL EJECUTADO** | | | | | **$ 2.210.302.904** |

**6. CONTRATO DE OBRA L.P.I.T-008-2022 (CONVENIO N° 919-2021)**

| No. ORDEN | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | EXCAVACIONES EN MATERIAL COMUN DE LA EXPLANACION Y CANALES | M3 | 13.790 | $ 12.110,00 | $ 166.966.900,00 |
| 2 | SUBBSE GRANULAR CLASE C | M3 | 5.926 | $ 195.000,00 | $ 1.155.570.000,00 |
| 3 | AFIRMADO (MATERIAL DE MEJORAMIENTO) | M3 | 10.216 | $ 105.162,00 | $ 1.074.334.992,00 |
| 4 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MODULO DE ROTURA 40 MPA | M3 | 4.890,47 | $ 780.000,00 | $ 3.814.567.536,80 |
| 5 | CONCRETO CLASE D (210 KG/CM2 O 3000 PSI) CUNETA | M3 | 1.121 | $ 747.000,00 | $ 837.387.000,00 |
| 6 | ACERO DE REFUERZO DE FY=4200 KG/CM2 (60000 PSI) | KG | 59.936 | $ 8.570,00 | $ 513.651.520,00 |
| 6 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS EN RECEBO | M3 | 406,68 | $ 62.228,00 | $ 25.306.940,00 |
| 7 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M) | M3/KM | 172.323 | $ 1.650,30 | $ 284.467.161,90 |
| 8 | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 1 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III | UND | 7 | $ 556.075,05 | $ 3.892.525,30 |
| 9 | LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO | M | 16.180 | $ 2.089,00 | $ 33.800.020,00 |
| 10 | CARACTERIZACION DEL CORREDOR | KM | 5,393 | $ 700.000,00 | $ 3.775.366,00 |
| 11 | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 348 | $ 211.422,00 | $ 73.574.856,00 |
| 12 | MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICION DE MATERIALES | M3 | 525,15 | $ 235.327,00 | $ 123.581.974,10 |
| 13 | BORDILLLOS DE PIEZA PREFABRICADO DE CONCRETO, NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (DIMENSIONES LONG 80 M X ANCHO 0.2 M X ALTURA 0.5 M) | M3 | 10.252 | $ 79.081,00 | $ 810.738.412 |
| • BASICO TOTAL DE OBRA | | | | | $ 8.921.615.204 |
| • REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje) | | | | | $ 15.928.400 |
| • IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | $ 3.026.396 |
| • TOTAL AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | $ 18.954.796 |
| **VALOR TOTAL EJECUTADO** | | | | | **$ 8.940.600.000** |

**7. CONTRATO DE OBRA L.P.O.I.T - 004-2023 (CONVENIO N° 1381-2022)**

| No. ORDEN | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | EXCAVACIONES EN MATERIAL COMUN DE LA EXPLANACION Y CANALES | M3 | 10.198,32 | $ 12.150,00 | $ 123.909.588,00 |
| 2 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO A MANO | M3 | 154,47 | $ 55.992,00 | $ 8.649.084,20 |
| 3 | DEMOLICION DE ESTRUCTURAS | M3 | 0,00 | $ 211.374,00 | $ - |
| 4 | CONCRETO CLASE F (140 KG/CM2 O 2000 PSI) | M3 | 5,92 | $ 755.610,00 | $ 4.473.211,20 |
| 5 | CONCRETO CLASE D (210 KG/CM2 O 3000 PSI) | M3 | 47,41 | $ 896.959,00 | $ 42.524.826,20 |
| 6 | ACERO DE REFUERZO DE FY=4200 KG/CM2 (60000 PSI) | KG | 5.570 | $ 10.145,00 | $ 56.507.650,00 |
| 7 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS EN RECEBO | M3 | 27,80 | $ 79.682,00 | $ 2.215.358,20 |
| 8 | MATERIAL GRANULAR DRENANTE | M3 | 0,00 | $ 198.104,00 | $ - |
| 9 | DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MENOR O IGUAL A DIEZ (10) METROS | M3 | 0,00 | $ 104.528,00 | $ - |

FECHA: 9/12/2024 (Día / Mes / Año)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | GEOTEXTIL TIPO NT -2500 O SIMILAR NO TEJIDO | M2 | 0,00 | $ | 9.536,00 | $ | - |
| 11 | SUBBSE GRANULAR CLASE C | M3 | 3.416 | $ | 195.578,00 | $ | 668.094.448,00 |
| 12 | AFIRMADO (MATERIAL DE MEJORAMIENTO) | M3 | 4.099 | $ | 123.607,00 | $ | 506.665.093,00 |
| 13 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MODULO DE ROTURA 40 MPA | M3 | 1.842,55 | $ | 1.061.993,00 | $ | 1.956.775.202,20 |
| 14 | CONCRETO CLASE D (210 KG/CM2 O 3000 PSI) CUNETAS | M3 | 0,00 | $ | 893.970,00 | $ | - |
| 15 | ACERO DE REFUERZO DE FY=4200 KG/CM2 (60000 PSI) | KG | 22.281 | $ | 10.145,00 | $ | 226.039.730,50 |
| 16 | BORDILLLOS DE PIEZA PREFABRICADO DE CONCRETO, INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO | M3 | 6.603 | $ | 83.165,00 | $ | 549.138.495 |
| 17 | CONCRETO CLASE D (210 KG/CM2 O 3000 PSI) ANDENES | M3 | 203,00 | $ | 893.970,00 | $ | 181.475.910,00 |
| 18 | RELLENO PARA ESTRUCTURAS EN RECEBO | M3 | 340,49 | $ | 79.682,00 | $ | 27.130.924,20 |
| 19 | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M) | M3/KM | 127.148 | $ | 1.811,00 | $ | 230.265.028,00 |
| 20 | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 1 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III | UND | 7 | $ | 663.623,00 | $ | 4.645.361,00 |
| 21 | LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO | M | 0 | $ | 2.096,00 | $ | - |
| 22 | CARACTERIZACION DEL CORREDOR | KM | 1,840 | $ | 799.760,00 | $ | 1.474.757,40 |
| 23 | BORDILLLOS DE PIEZA PREFABRICADO DE CONCRETO, NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (DIMENSIONES LONG 80 M X ANCHO 0.2 M X ALTURA 0.5 M) | M | 479 | $ | 81.240,00 | $ | 38.913.960 |
| 24 | CONSTRUCCIÓNDE BOX CCP14 CON SECCION INTERNA DE 1.5X1.5 M | M | 14 | $ | 3.620.836,00 | $ | 50.691.704,00 |
| * | BASICO TOTAL DE OBRA | | | | | $ | 4.679.590.331 |
| * | REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje) | | | | | $ | 15.928.400 |
| * | IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | $ | 3.026.396 |
| * | TOTAL AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | $ | 18.954.796 |
| | **VALOR TOTAL EJECUTADO** | | | | | **$** | **4.698.545.127** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

**ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA (Relacionar de manera general) :**

1,0) Solicitudes mediante comunicación escrita al contratista, en aras de exigir el debido cumplimiento de compromisos contractuales, además de los respectivos requerimientos de tipo técnico, ambiental, social encaminados a la correcta ejecución del proyecto.
2,0) Participación y suscripción de reuniones de seguimiento del convenio entre el Municipio de San Pelayo, Sahagun, San Carlos e Invias, Contratista de obra e Interventoría.
3,0) Reuniones de comité técnico de obra de desarrollo del proyecto, entre contratista,interventoría en compañía de representante de las entidades contratantes.
4,0) Actualización continua como gestión documental del archivo magnético y físico de documentos allegados a la interventoría, en desarrollo del proyecto.
5,0) Elaboración de informes semanales y mensuales del avance del contrato de obra para el INVIAS.
6,0) Respuesta de solicitudes realizadas por la entidad Invias y las entidades contratantes.
7,0) Solicitudes a los contratistas y entidades contratantes de reintegros de rendimientos financieros de recursos del proyecto, de conformidad con lo estipulado contractualmente.
8,0) Seguimiento fotográfico de cada una de las actividades realizadas en desarrollo de los contratos de obras.
9,0) Actualización diaria del archivo magnético de cantidades de obras ejecutadas, para elaboración de pre-acta y acta de obra respectivamente.
10,0) Revisión de documentación emitida por la fiducia, además del seguimiento del buen manejo del anticipo.
11,0) Presentación acta de costos de interventoría.
12,0) Anotaciones diarias libro bitácora de obra.
13,0) Se realizaron seguimientos técnicos de cada una de las actividades adelantadas por los contratistas de obras, de construcción de obras de drenaje tipo alcantarillas, Box culvert, muros de contención, cunetas y estructura de pavimento, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas del Invias y realizando las respectivas liberaciones de actividades suscritas entre las partes.
14,0) Cuantificación diaria de actividades realizadas por los contratistas a través del personal auxiliar y de topografía de Interventoría en desarrollo del contrato, la cual se queda plasmado en archivo magnético de cantidades y liberaciones respectivamente.
15,0) Verificación de dimensionamiento, tolerancias y lineamientos técnicos de la obra ejecutada Vs. los planos de diseño aprobados.
16,0) Toma de muestras de concretos de forma aleatoria de las alcantarillas, muros y pavimento construido, en aras de verificar la calidad de los materiales utilizados en la ejecución de los trabajos.
17,0) Chequeo continuo topográfico y cuantificación de trabajos realizados por el contratista para la ejecución del pavimento.
18,0) Elaboración y suscripción de liberaciones entre contratista e interventoría de las diferentes obras realizadas en desarrollo del contrato.
19,0) Asistencia de comités técnicos de obra, donde se realizan observaciones y seguimiento al avance del proyecto.
20,0) Diligenciamiento del libro bitácora de obra, de conformidad con las actividades que a diario se realizan en la ejecución del proyecto. Dejando anotaciones y requerimientos de tipo técnico entre otros.
21,0) Seguimiento y verificación de los aportes al sistema de seguridad social y parafiscales de todo el personal de obra vinculado para los trabajos.
22,0) Verificación de estado de equipos para la elaboración de los trabajos.
23.0) Seguimiento y control del programa de inversión, correcta inversión y buen manejo del anticipo, programa de obra, ensayos de laboratorio entre otras realizadas por el contratista.
24,0) Seguimiento del estado del tiempo durante el desarrollo de los trabajos.
25,0) Revisión y aprobación por parte de personal especializado de interventoría para el ajuste de diseños surgidos durante la ejecución de los trabajos.

**ANTICIPO**

Valor total concedido: N/A
Valor total amortizado: N/A
Saldo por amortizar: N/A

**PAGO ANTICIPADO**

Valor total concedido: N/A
Valor total legalizado: N/A
Saldo por legalizar: N/A

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA RESPECTO DEL ESTADO DE EJECUCIÓN Y AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO Y/O EJECUCIÓN Y LEGALIZACIÓN DEL PAGO ANTICIPADO**

**VALOR TOTAL EJECUTADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

Valor básico ejecutado: $ 3.575.663.150,00
Valor IVA: $ 679.375.999,00
Valor total ejecutado del contrato: $ 4.255.039.149,00

**Factor Multiplicador:** 2,34

**RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

| ACTA DE COSTOS No. | MES | VALOR BÁSICO | VALOR IVA | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ene-22 | $ 1.977.300,00 | $ 375.687,00 | $ 2.352.987,00 |
| 2 | feb-22 | $ 51.484.600,00 | $ 9.782.074,00 | $ 61.266.674,00 |
| 3 | mar-22 | $ 70.027.840,00 | $ 13.305.290,00 | $ 83.333.130,00 |
| 4 | abr-22 | $ 101.395.060,00 | $ 19.265.061,00 | $ 120.660.121,00 |
| 5 | may-22 | $ 100.529.350,00 | $ 19.100.577,00 | $ 119.629.927,00 |
| 6 | jun-22 | $ 102.582.000,00 | $ 19.490.580,00 | $ 122.072.580,00 |
| 7 | jul-22 | $ 102.317.000,00 | $ 19.440.230,00 | $ 121.757.230,00 |
| 8 | ago-22 | $ 131.410.000,00 | $ 24.967.900,00 | $ 156.377.900,00 |
| 9 | sep-22 | $ 125.944.800,00 | $ 23.929.512,00 | $ 149.874.312,00 |
| 10 | oct-22 | $ 126.114.000,00 | $ 23.961.660,00 | $ 150.075.660,00 |
| 11 | nov-22 | $ 137.312.000,00 | $ 26.089.280,00 | $ 163.401.280,00 |
| 12 | dic-22 | $ 137.128.700,00 | $ 26.054.453,00 | $ 163.183.153,00 |
| 13 | ene-23 | $ 137.312.000,00 | $ 26.089.280,00 | $ 163.401.280,00 |
| 14 | feb-23 | $ 147.124.000,00 | $ 27.953.560,00 | $ 175.077.560,00 |
| 15 | mar-23 | $ 140.942.700,00 | $ 26.779.113,00 | $ 167.721.813,00 |
| 16 | abr-23 | $ 138.556.500,00 | $ 26.325.735,00 | $ 164.882.235,00 |
| 17 | may-23 | $ 121.705.000,00 | $ 23.123.950,00 | $ 144.828.950,00 |
| 18 | jun-23 | $ 122.093.000,00 | $ 23.197.670,00 | $ 145.290.670,00 |
| 19 | jul-23 | $ 124.999.000,00 | $ 23.749.810,00 | $ 148.748.810,00 |
| 20 | ago-23 | $ 132.250.000,00 | $ 25.127.500,00 | $ 157.377.500,00 |
| 21 | sep-23 | $ 132.250.000,00 | $ 25.127.500,00 | $ 157.377.500,00 |
| 22 | oct-23 | $ 143.526.000,00 | $ 27.269.940,00 | $ 170.795.940,00 |
| 23 | nov-23 | $ 144.191.000,00 | $ 27.396.290,00 | $ 171.587.290,00 |
| 24 | dic-23 | $ 146.922.000,00 | $ 27.915.180,00 | $ 174.837.180,00 |
| 25 | ene-24 | $ 78.644.000,00 | $ 14.942.360,00 | $ 93.586.360,00 |
| 26 | feb-24 | $ 78.644.000,00 | $ 14.942.360,00 | $ 93.586.360,00 |
| 27 | mar-24 | $ 74.783.000,00 | $ 14.208.770,00 | $ 88.991.770,00 |
| 28 | abr-24 | $ 38.050.500,00 | $ 7.229.595,00 | $ 45.280.095,00 |
| 29 | may-24 | $ 98.713.000,00 | $ 18.755.470,00 | $ 117.468.470,00 |
| 30 | jun-24 | $ 102.661.000,00 | $ 19.505.590,00 | $ 122.166.590,00 |
| 31 | jul-24 | $ 99.486.000,00 | $ 18.902.340,00 | $ 118.388.340,00 |
| 32 | ago-24 | $ 79.931.000,00 | $ 15.186.890,00 | $ 95.117.890,00 |
| 33 | sep-24 | $ 67.309.800,00 | $ 12.788.862,00 | $ 80.098.662,00 |
| 34 | oct-24 | $ 21.050.100,00 | $ 3.999.519,00 | $ 25.049.619,00 |
| 35 | nov-24 | $ 5.651.700,00 | $ 1.073.823,00 | $ 6.725.523,00 |
| 36 | dic-24 | $ 10.645.200,00 | $ 2.022.588,00 | $ 12.667.788,00 |
| **TOTALES** | | **$ 3.575.663.150** | **$ 679.375.999** | **$ 4.255.039.149** |

**El Interventor y el Supervisor del Contrato de Interventoría deben verificar que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de información financiera SIIF-NACION.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-17-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 9/12/2024
(Día / Mes / Año)

**PLANOS RECORD Y RECIBO DE LAS OBRAS**

1. Con la suscripción de la presente Acta, el Interventor manifiesta haber recibido, revisado y aprobado los planos record de acuerdo con las obras ejecutadas por el Contratista.

2. Con la suscripción de la presente Acta, el Interventor manifiesta que las cantidades de obra aquí relacionadas coinciden con las realmente ejecutadas e incluidas en el Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra y demás documentos contractuales.

3. Con la suscripción de la presente Acta, la Interventoría manifiesta que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.

Con la suscripción de la presente Acta la interventoría deja constancia de la revisión y aprobación de los planos record elaborados y entregados por los Contratistas.

**PLAN DE CARGAS FINAL**

1 El Interventor manifiesta que presenta el Plan de Cargas Final actualizado, documento que hace parte del Acta de Entrega y Recibo Definitivo del Contrato de Interventoría.

2. El Plan de Cargas Final contiene los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y corresponde con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

**GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD**

Con la suscripción de la presente Acta, la Interventoría manifiesta que aprueba y recibe las actividades del componente social, ambiental, predial y sostenibilidad realizadas por el Contratista, de conformidad con los siguientes instructivos:
- MASPS-MN1-IN-2 Instructivo Balance Ambiental a la Terminación del Contrato de Obra.
- MASPS-MN1-IN-3 Instructivo para el Seguimiento y Balance de la Gestión Social del Contrato de Obra.
- MASPS-MN1-IN-5 Instructivo Gestión y Adquisición Predial.
- MASPS-MN1-IN-6 Instructivo para el Seguimiento y Evaluación de la Sostenibilidad.

Y formatos:
- MASPS-MN1-IN-2-FR-1 Balance Ambiental a la Terminación del Contrato de Obra.
- MASPS-MN1-IN-3-FR-2 Balance del Estado Social del Proyecto.
- MASPS-MN1-IN-3-FR-6 Pre-acta Mensual de Inversión Social - Seguimiento Final a la Inversión Social del Proyecto.
- MASPS-MN1-IN-5-FR-13 Balance Predial a la Terminación del Contrato de Obra.
- MASPS-MN1-IN-6-FR-2 Evaluación de la Sostenibilidad y Balance Final.

En el alcance de los contratos de obra: LP-009-2021, LP-007-2023, LP-010-2021, 199-2021, 178-2023, L.P.I.T-008-2022, y L.P.O.I.T - 004-2023 suscritos con los municipios de San Pelayo, Sahagun, y San Carlos no se establecio la ejecucción de las actividades de Gestión y adquisición predial y de evaluación de sostenibilidad.
En proceso la elaboración de los formatos para el balance y cierre final correspondientes a las actividades del componente ambiental y social de conformidad con los instructivos, dependen de terceros como autoridades ambientales.

**OTRAS ACTIVIDADES**

Con la suscripción de la presente Acta, la Interventoría manifiesta que aprueba:
Las obras ejecutadas en desarrollo de los contratos de obra LP-009-2021 y LP-007-2023 derivados del convenio interadministrativo 937-2021 suscrito por el INVIAS con el Municipio de San Pelayo; contrato de obra LP-010-2021 derivado del convenio interadministrativo 1180-2021 suscrito por el INVIAS con el Municipio de San Pelayo; contratos de obra 199-2021 y 178-2023 derivados del convenio interadministrativo 917-2021 suscrito por el INVIAS con el Municipio de Sahagun; contrato de obra L.P.I.T-008-2022 derivado del convenio interadministrativo 919-2021 suscrito por el INVIAS con el Municipio de San Carlos; y contrato de obra L.P.O.I.T - 004-2023 derivado del convenio interadministrativo 1381-2022 suscrito por el INVIAS con el Municipio de San Carlos.

**CONCEPTO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

Indicar el concepto del Supervisor del contrato de Interventoría sobre el cumplimiento del Contrato por parte del Interventor.
El supervisor del contrato de interventoría No. 2274-2021, deja constancia de que el Consorcio Nacional ET cumplió con el objeto del contrato de interventoría dentro del plazo legal. No obstante, debe estar atento a cualquier requerimiento en la liquidación de los convenios y contratos derivados.

**OBSERVACIONES:**

Se deberá actualizar la póliza de cumplimiento que ampara el contrato de interventoría, con el Acta de entrega y recibo definitivo de Interventoría, Cargarla en el SECOP II e informar a la unidad ejecutora y a la supervisión del cargue de esta, para su respectiva revisión y aprobación.

**NOTAS:**

1. Mediante la suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Interventoría, el Interventor asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida y no lo exonera de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato en cuanto a calidad del servicio prestado; en consecuencia, el Interventor se obliga a proporcionar al INVIAS la información referente al contrato de obra cuando la Entidad lo solicite; igualmente debe apoyar al INVIAS técnica y administrativamente en los requerimientos que se deban adelantar al Contratista de obra cuando se presenten fallas y deficiencias que afecten la estabilidad de la obra y demás procesos a que haya lugar, así como en los casos de reclamaciones de terceros posiblemente afectados.

2. A la suscripción de la presente Acta el Interventor hace entrega del Informe Final de Interventoría y documentos anexos de acuerdo con lo establecido en el Instructivo Recibo Definitivo de Interventoría.

Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo quienes en ella intervienen.

Firma
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante Legal o Apoderado
Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Firma
Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-097095 COR

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.