

Fecha

2026-08-03

AAAA MM DD

Zipa

SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS

DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES

ALCALDIA MAYOR
BOGOTÁ D.C.
Instituto
DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO
CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL DE PUENTE ARANDA Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, CORRESPONDIENTES A LAS OBRAS DE ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL CALLE 13 EN BOGOTÁ D.C

ALCANCE Construcción de la intersección a desnivel de Puente Aranda y demás obras complementarias, correspondiente a las obras de adecuación al Sistema TransMilenio de la Troncal Calle 13 en Bogotá D.C.

CONTRATO No. IDU-1456-2023

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN
Norman Felipe Giraldo Patino - Apoyo Principal, Andres Camilo Velasquez Leon - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	38.99%
% EJECUTADO	35.93%
% VARIACIÓN	-3.06%

ESTADO DEL CONTRATO

Al corte de la semana 119 (mes 12 de construcción), el proyecto continúa en etapa de construcción, registrando un avance físico acumulado ejecutado del 35,93 % frente a un 38,99 % programado, lo que representa un atraso acumulado del 3,06 %; de igual forma, la etapa de construcción alcanza un avance ejecutado del 44,54 % frente al 48,36 % programado, evidenciando una desviación del 3,82 %, mientras que la etapa de pre-construcción mantiene un cumplimiento del 100 %. Actualmente se desarrollan de manera simultánea actividades de pavimentos, estructuras, redes hidrosanitarias, redes secas, geotecnia, topografía, BIM y PMT; sin embargo, el comportamiento del proyecto es heterogéneo entre los diferentes niveles de intervención, destacándose un adelanto en el Nivel 3 y el avance de las actividades de adecuación de la red pluvial y construcción de pavimentos en el Nivel 1, con una ejecución acumulada del 6,66 %. En contraste, el Nivel 2 continúa concentrando la principal afectación sobre la ruta crítica del contrato al presentar una desviación del -12,81 %, asociada principalmente a los atrasos registrados en los Puentes 3 (-13,08 %), 5 (-21,84 %) y 6 (-18,03 %), derivados de modificaciones en la secuencia constructiva durante la etapa de pilotaje, bajos rendimientos en la ejecución de las subestructuras y superestructuras, así como de ajustes técnicos, modificaciones de diseño y procesos de coordinación con terceros. Entre los principales riesgos y aspectos críticos identificados se encuentran la entrega tardía de los estudios y diseños correspondientes a la modificación del Cuarto Deprimido (Box Peatonal No. 4), situación que dio lugar al envío de un apremio contractual, y las afectaciones asociadas al estado fitosanitario del material vegetal. Frente a este escenario, la Interventoría mantiene el seguimiento permanente a los frentes críticos, la revisión de los entregables técnicos, la coordinación interinstitucional y el control de las actividades de obra, complementadas con el requerimiento formal de planes de normalización mediante el comunicado I-13CR-3882-26 y la aprobación de la reprogramación del contrato a través de la Línea Base 2 (LB2) del PDT, con el propósito de mitigar los riesgos identificados, fortalecer el control del proyecto y generar las condiciones necesarias para la recuperación del avance y el cumplimiento del cronograma contractual.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORIA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista	CONSORCIO CC L1	Contratista	CONSORCIO INTERSECCION 13 CR
Contrato No.	IDU-1456-2023	Contrato No.	IDU-1550-2023
Valor Inicial	\$ 477.834.784.322,00	Valor Inicial	\$ 28.384.241.814,00
Total Contrato	\$ 481.005.406.051,00	Total Contrato	\$ 28.801.032.066,00
Valor Pagado	\$ 207.630.309.445,00	Valor Pagado	\$ 10.425.916.318,00
Plazo Inicial	1080 días	Plazo Inicial	1080 días
Plazo Actualizado	1320 días	Plazo Actualizado	1320 días
Fecha de Iniciación	2023-06-22	Fecha de Iniciación	2023-06-22
Fecha de Terminación Actual	2028-01-18	Fecha de Terminación Actual	2028-01-18
No. Empleos generados	1005	No. Empleos generados	67

INFORMACIÓN INTERVENTORIA
CONTRATO DE INTERVENTORIA

Contratista	CONSORCIO INTERSECCION 13 CR
Contrato No.	IDU-1550-2023
Valor Inicial	\$ 28.384.241.814,00
Total Contrato	\$ 28.801.032.066,00
Valor Pagado	\$ 10.425.916.318,00
Plazo Inicial	1080 días
Plazo Actualizado	1320 días
Fecha de Iniciación	2023-06-22
Fecha de Terminación Actual	2028-01-18
No. Empleos generados	67
OBSERVACIONES	-

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS				
ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Preconstrucción	100,00	100,00	\$ 1.129.532.867,00	\$ 1.027.167.974,00
Construcción	48,36	44,54	\$ 185.185.925.455,42	\$ 170.553.500.090,69

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE				
FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)
1. REVISIÓN DE ESTUDIOS, DISEÑOS DE DETALLE DEL PROYECTO	100.0	100.0	0.0	
2. APROBACIÓN DE PMT ESPECÍFICOS	100.0	100.0	0.0	
ESTUDIOS Y DISEÑOS	100.0	100.0	0.0	
GESTIÓN AMBIENTAL Y SST	100.0	100.0	0.0	
GESTION PMT (*INICIAL)	100.0	100.0	0.0	
SEMAFORIZACIÓN	100.0	100.0	0.0	
GESTIÓN DE CALIDAD	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE H - COMPONENTE DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE DE PATRIMONIO CULTURAL	100.0	100.0	0.0	
OTRAS ACTIVIDADES DE LA ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN	100.0	100.0	0.0	
PAVIMENTOS	4.12	6.7	2.58	
DEMOLICIÓN ESTRUCTURAS	100.0	100.0	0.0	
SEGUNDO NIVEL DE LA INTERSECCIÓN	78.0	67.03	-10.97	
TERCER NIVEL DE LA INTERSECCIÓN	77.33	78.55	1.22	
BOX CULVERT CARRERA 50 - Concreto grava común	42.85	0.0	-42.85	
ACERO DE REFUERZO LISO PARA PAVIMENTOS	0.0	0.0	0.0	
ACERO DE REFUERZO CORRUGADO PARA PAVIMENTOS	0.0	0.0	0.0	
ACERO DE REFUERZO CORRUGADO PARA ESTRUCTURAS	78.57	74.04	-4.53	
ACERO DE PREESFUERZO PARA ESTRUCTURAS	8.4	0.88	-7.52	
PRELIMINARES	100.0	100.0	0.0	

METAS FÍSICAS			
META FÍSICA	META PLANEADA	META EJECUTADA	UNIDAD DE MEDIDA
Construir Glorieta a Nivel	1,00	0,14	Unit(s)

Construir Glorieta Elevada	1,00	0,56	Unit(s)
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	18,54	1,00	Km_Carril
Construir Km-Carril de Malla Vial Troncal	3,50	0,03	Km_Carril
Espacio Público	21.078,74	630,25	m2
Construir m2 de zona verde	49.770,36	0,00	m2
Construir Km de Ciclorruta	1,80	0,00	Km
Construir Puentes vehiculares	5,00	2,84	Unit(s)
Construir Box couvert	3,00	0,00	Unit(s)
Intersección semaforizada	4,00	0,00	Unit(s)
Construir Km de troncal	0,70	0,27	Km