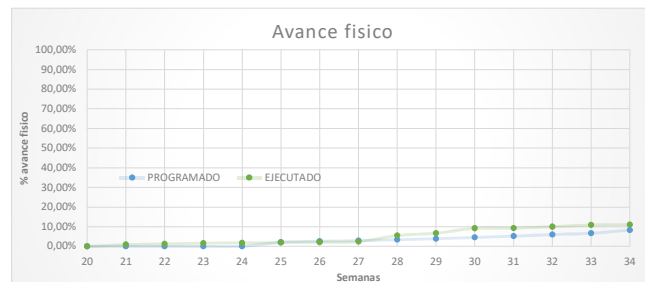
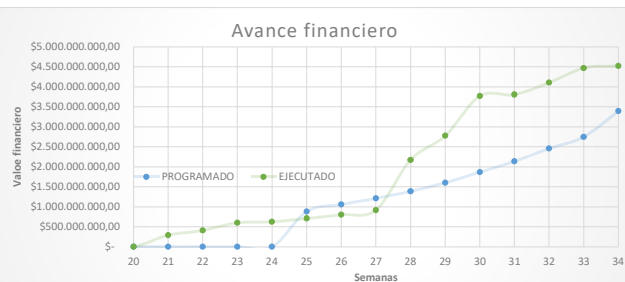


 ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA		CÓDIGO MS-GP-FR-036
	INFORME DE SUPERVISIÓN PARA CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA		VERSIÓN 1
			FECHA 29/10/2025
INFORME DE SUPERVISIÓN (consecutivo)			8
1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN			
RESOLUCIÓN N°. _____ CONSECUTIVO N°. _____			
2. DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS			
CONTRATO (NUMERO)	ICCU-695-2025 (OBRA)	FECHA SUSCRIPCIÓN 19/09/2025	FECHA INCIO 4/11/2025
	ICCU-801-2025 (INTERVENTORIA)	FECHA SUSCRIPCIÓN 6/10/2025	FECHA INCIO 4/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA	NIT 901.980.619-0
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA	CONSORCIO INTER TS 031	NIT 901.991.584-9
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	"MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAVIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"		
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE DESDE EL CASCO URBANO DE GUASCA CONDUCE AL CASCO URBANO DE UBALÁ, TRONCAL DEL GUAVIO, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"		
PLAZO EJECUCIÓN OBRA	El plazo de ejecución es de quince (15) meses según el acta de inicio, va desde el 4 de noviembre del 2025 hasta el 3 de febrero de 2027 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).		
PLAZO EJECUCIÓN INTERVENTORÍA	El plazo de ejecución es de dieciséis (16) meses según el acta de inicio, va desde el 4 de noviembre del 2025 hasta el 3 de marzo de 2027 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).		
MODIFICACIONES AL CONVENIO (Detallar Otrosies, modificatorios, etc)	MODIFICATORIO No. 1, CO1.CTRMOD.23051154, con fecha de aprobación 19/05/2026 (contrato de obra)		
PRORROGAS (Insertar filas necesarias)	N/A		
SUSPENSIONES (Insertar filas necesarias)	N/A		
ADICIONES (Insertar filas necesarias)	N/A		
FECHA DE TERMINACIÓN	El plazo de ejecución es hasta el 3 de febrero de 2027 según acta de inicio.		
FORMA DE PAGO - OBRA	Transcripción Clausula Forma de Pago	VALOR DEL CONTRATO (incluirlr adiciones)	\$40.980.472.055,00
FORMA DE PAGO INTERVENTORIA	Transcripción Clausula Forma de Pago	VALOR DEL CONTRATO (incluirlr adiciones)	\$2.678.341.627,00
		PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	1/06/2026 al 30/06/2026
3. GARANTÍAS CONTRACTUALES			
Contrato de obra			
Póliza:	Número	Desde	Hasta
Amparo	Valor Amparado		
Cumplimiento	33-40-101087267	4/11/2025	4/08/2027
Pago de salarios	33-44-101267393	4/11/2025	3/02/2030
Estabilidad de la obra	33-44-101267393	4/11/2025	3/11/2030
Todo Riesgo			
Contrato de interventoría			
Póliza:	Número	Desde	Hasta
Amparo	Valor Amparado		
Cumplimiento	520 47 994000053680	4/11/2026	3/09/2027
Pago de salarios	520 47 994000053680	4/11/2026	3/03/2030
Calidad del servicio	520 47 994000053680	3/03/2027	3/03/2032
Todo Riesgo			
4. PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO (Cuando aplique)			
Verificación Requisitos de personal Evaluación técnica (Adjuntar Formato Análisis y Aprobación Hojas de Vida MS-GP-FR-30 REVISIÓN HOJAS DE VIDA)	Responsable diligenciamiento	Wilson Garzón	
	Fecha diligenciamiento	24/07/2026	
4. DESCRIPCIÓN DEL AVANCE			
En el periodo evaluado para el proyecto de mantenimiento de la vía Guasca – Ubalá – Troncal del Guavio, se dio continuidad a la ejecución de la fase 2 – Construcción, registrando un avance programado acumulado que pasó del 5,21% al 8,27%, mientras que el avance ejecutado acumulado incrementó del 9,29% al 11,03%, evidenciando un cumplimiento superior al programado y el desarrollo continuo de las actividades constructivas previstas.			
• Se continuó con las intervenciones en la ODT-51, ejecutando inicialmente la fundida de la tapa en la margen izquierda sentido Ubalá – Gachetá y posteriormente actividades de excavación para la estructura de encole.			
• En el sector Potrentos, se culminó la fundida de la totalidad de los veinticuatro (24) pilotes tipo caisson correspondientes a los muros 2.1 y 2.5. Posteriormente, se ejecutaron actividades de amarre de acero, formaletado y fundida de la viga cabezal, dando continuidad a la construcción de estas estructuras.			
• Se mantuvo el desarrollo de los levantamientos topográficos conjuntos entre la interventoría y el contratista, con el fin de verificar el control geométrico de las obras y realizar el seguimiento técnico de las actividades en ejecución.			
• Se avanzó en las actividades correspondientes a la ODT-58, mediante la instalación de tubería en concreto y la ejecución de rellenos asociados a la estructura hidráulica.			
• La interventoría realizó la revisión técnica de la documentación correspondiente al Acta No. 1 presentada por el contratista de obra, formulando observaciones, recibiendo las respectivas subsanaciones y continuando con el proceso de revisión hasta su radicación.			
• Se llevaron a cabo reuniones técnicas y de coordinación entre el contratista, la interventoría y la supervisión, orientadas al seguimiento de la ejecución del proyecto y a la revisión del balance de obra para la estructuración de la Adición No. 1 al contrato, remitiéndose posteriormente el balance correspondiente por parte de la interventoría.			
• Se dio inicio a las actividades del muro 2.7, ejecutando excavaciones para la construcción de pilotes tipo caisson, alcanzando profundidades aproximadas de 10 metros. Así mismo, se implementó la señalización correspondiente y se informó oportunamente a la comunidad sobre los cierres requeridos para el desarrollo de las obras.			
• Se iniciaron y dieron continuidad las actividades constructivas del muro 2.3, correspondientes a la ejecución de muros en voladizo.			
• Se continuó con el montaje de la planta trituradora ubicada en el campamento del contratista, donde operan las plantas de asfalto y concreto, alcanzando un avance aproximado del 60% en su instalación.			
• Se iniciaron las actividades del muro 2.2, ejecutando labores de excavación y demolición del muro bordillo existente como parte de las obras preliminares para su construcción.			
• Se realizaron recorridos técnicos y visitas de seguimiento con participación de la interventoría, el contratista y la supervisión a lo largo de los sectores intervenidos, incluyendo una inspección conjunta del tramo 5.1 – Variante Gachetá para la verificación de niveles y condiciones de diseño.			
• Finalmente, se desarrolló una mesa técnica con la Alcaldía de Gachetá para la revisión de la documentación correspondiente al tramo 5.1 – Variante Gachetá, con el propósito de avanzar en la definición de los aspectos técnicos requeridos para su			



5. BALANCE FINANCIERO DE LOS CONTRATOS

NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL GUASCA - UBALA	CONSORCIO INTER TS 031
Anticipo	\$9.261.196.258,00	N/A
Pago No. 1	\$0,00	\$127.890.091,00
Pago No. 2	\$0,00	\$135.317.101,00
Pago No. 3	\$0,00	\$138.530.101,00
Pago No. 4	\$0,00	\$145.415.784,00
Pago No. 5	\$0,00	\$148.807.239,00
Pago No. 6	\$0,00	\$160.343.182,00
Valor Pagado Total	\$9.261.196.258,00	\$856.303.498,00
Saldo Pendiente por Cancelar	\$31.719.275.797,00	\$1.822.038.129
Porcentaje de ejecución	0,00%	31,97%

6. SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

Se verificó pago de seguridad social y parafiscales y se deja registro en el formato REVISIÓN SEGURIDAD SOCIAL SUPERVISORES.(Adjunto) ÚNICAMENTE APLICABLE PARA CONTRATOS DE INTERVENCIÓN Y CONSTRUCCIÓN (MS-COPR-013) MODELO DE CÁLCULO DEL IBC Y EL VALOR A CANCELAR EN SALUD, PENSIÓN Y ARL A CONTRATISTAS O BENEFICIARIOS DE OPS EN LOS CONTRATOS - ICCU)	Responsable diligenciamiento	WILSON GARZÓN CIFUENTES
	Fecha diligenciamiento	24/07/2026

7. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	Vallas	X	Chalecos	X
	Cascos	X	Otros	X
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	SI	X	NO	

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Cimentación muro 2.4 - Ubalá	Cimentación muro 2.4 - Ubalá	Cimentación muro 2.4 - Ubalá	Cimentación muro 2.4 - Ubalá
Cimentación muro 2.6 - Ubalá	Construcción muro 2.3 - Ubalá	vastago muro 2.1 - Ubalá	Vastago muro 2.5 - Ubalá
Vastago muro 2.3	Construcción muro 2.5	Armado vastago muro potreritos	Construcción muro potreritos

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el periodo evaluado, el proyecto presentó un avance físico superior al programado, pasando de un avance ejecutado acumulado del 9,29% al 11,03%, frente a un avance programado que evolucionó del 5,21% al 8,27%, lo que evidencia un desempeño favorable en la ejecución de la fase constructiva.

Se registró un progreso significativo en las obras de contención y drenaje, destacándose la culminación de los 24 pilotes tipo caisson de los muros 2.1 y 2.5, el avance en las vigas cabezal, el inicio de las actividades en los muros 2.2, 2.3 y 2.7, así como la continuidad de las intervenciones en las ODT-51 y ODT-58.

La interventoría mantuvo un seguimiento permanente al desarrollo del contrato mediante revisiones documentales, levantamientos topográficos, recorridos técnicos, mesas de trabajo y reuniones de coordinación con el contratista, garantizando el control técnico y el acompañamiento a la ejecución de las actividades.

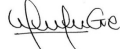
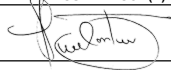
Paralelamente al avance de las obras, se adelantaron acciones orientadas a la planeación y continuidad del proyecto, entre ellas la elaboración del balance para la Adición No. 1 al contrato, la revisión del Acta No. 1 del contratista y la coordinación con entidades territoriales para la definición de aspectos técnicos relacionados con el tramo 5.1 – Variante Gachetá.

10- ANEXOS**11- ANTICIPO**

• La cuenta destinada al manejo del anticipo del contratista de obra, bajo el Contrato No. 695 de 2025, fue aperturada en diciembre de 2025. A la fecha, se han generado rendimientos financieros por un valor total de \$7.713.657,58, los cuales han sido debidamente reportados a la entidad. Actualmente, no se ha presentado la primera acta parcial de obra, por lo que aún no se ha iniciado el proceso de amortización del anticipo correspondiente a este contrato.

• La interventoría Consorcio Inter TS 031, bajo el contrato 801 de 2025, no cuenta con anticipo para este contrato.

FUNCIONARIOS / CONTRATISTAS

NOMBRE		CARGO		FIRMA - ELABORÓ
WILSON GARZÓN CIFUENTES		FUNCIONARIO / CONTRATISTA APOYO		
NOMBRE		CARGO		FIRMA - SUPERVISOR(A)
SANDRA ROCÍO CASTILLO GONZALEZ		SUBDIRECTORA TÉCNICA INFRAESTRUCTURA VÍAL		
FECHA DEL PRESENTE INFORME		24 de julio de 2026		