ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	CÓDIGO	MS-GP-FR-036
		VERSIÓN	1
	INFORME DE SUPERVISIÓN PARA CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	FECHA	10/29/2025

INFORME DE SUPERVISIÓN JULIO 2026 | **INSERTAR 05**

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. N/A

CONSECUTIVO N° N/A

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU-141-2025 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	1/24/2025	**FECHA INCIO**	4/10/2025
	ICCU-221-2025 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	3/3/2025	**FECHA INCIO**	4/10/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024	**NIT**	NIT: 901.903.428 -2
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**NIT**	NIT: 901.915.916 - 7
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
PLAZO EJECUCIÓN OBRA	El plazo de ejecución hasta el 30 de junio de 2026 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).				
PLAZO EJECUCIÓN INTERVENTORÍA	El plazo de ejecución hasta el 15 de julio de 2026 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).				
MODIFICACIONES AL CONVENIO (DetallaR Otrosies, modificatorios, etc)	N/A				
PRORROGAS No 1 (ICCU-CTO - 141-2025)	6 MESES MAS, HASTA EL 30 DE JUNIO 2026				
PRORROGAS No 1 (ICCU-CTO - 221-2025)	6 MESES Y 15 DIAS MAS , HASTA 15 DE JULIO 2026				
SUSPENSIONES (Insertar filas necesarias)	N/A				
ADICIONES (Insertar filas necesarias)	N/A				
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	El plazo de ejecución es hasta el 31 de diciembre de 2025 según acta de inicio				
PRORROGAS No 2 (ICCU-CTO - 141-2025)	5 MESES MAS , HASTA EL 30 DE NOVIEMBRE 2026				
PRORROGAS No 2 (ICCU-CTO - 221-2025)	5 MESE MAS , HASTA HASTA EL 15 DE DICIEMBRE 2026				
FORMA DE PAGO - OBRA	1, FORMA DE PAGO CARACTERIZACIÓN DE CORREDORES VIALES Y ENSAYOS: a) Un primer desembolso correspondiente al 25% se realizará una vez sea entregado y aprobado por interventoría el PLAN DE CAMPO, METODOLOGÍA DE TRABAJO YCRONOGRAMA DE TRABAJO. b) Un segundo desembolso por el 25% se pagará una vez se realice el 50% de las actividades planteadas en el Plan de Campo, Metodología de Trabajo y Cronograma de Trabajo de Campo, trabajos que serán aprobados por la interventoría. c) Un tercer desembolso por el 25% se pagará una vez se realice el restante 50% de las actividades planteadas en el Plan de Campo, Metodología de Trabajo y Cronograma de Trabajo de Campo, trabajos que serán aprobados por la interventoría. d) El 25% restante se pagará posterior a la entrega de los documentos técnicos que resulten del análisis de las caracterizaciones, ensayos y demás documentos técnicos requeridos, los cuales serán aprobados por la interventoría. 2. FORMA DE PAGO OBRA DE CORREDORES VIALES: El sistema de pago del componente de obra de los corredores viales se realizará de la siguiente manera: a. En el presente proceso de contratación la entidad entregará al contratista a título de anticipo un valor equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del contrato. El anticipo se regirá por las condiciones señaladas dentro del presente anexo. b. El valor restante del contrato se pagará en pagos parciales entregado y aprobado por la interventoría, y la supervisión, conforme al cumplimiento de todos los requerimientos y entregables de cada volumen en el presente Anexo Técnico hasta completar el 95% del valor total del contrato. c. Se realizará un último pago correspondiente al cinco por ciento (5%) del valor del contrato, una vez suscrita el acta de liquidación por parte de la entidad previa aprobación de la supervisión e interventoría. Para cada uno de los pagos se requiere de la presentación del informe.			**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$28,220,954,599.00
FORMA DE PAGO INTERVENTORIA	FORMA DE PAGO 1. La entidad entregara un anticipo equivalente al 20% del valor total del contrato. 2. El valor restante del valor total del contrato se pagará mediante actas parciales mensuales sin que exceda el 95% del valor total del contrato. 3. El 5% restante del valor del contrato se pagará una vez sea firmada el acta de liquidación del contrato. El pago al interventor se efectuará dentro de los (30) días hábiles siguientes a la presentación de la factura y visto bueno por parte del supervisor designado del recibo a satisfacción de las actividades, acompañada del acta de recibo y de la certificación de encontrarse el interventor al día en el pago de aportes al Sistema de la Seguridad Social y Parafiscales, de conformidad con lo señalado en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007. Parágrafo 1. La entidad realizará al interventor el último pago, cuyo valor no podrá ser inferior al cinco por ciento (5%) del valor total del contrato, el cual se hará una vez suscrita el acta de liquidación del contrato.			**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$3,865,474,620.00
		PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	1 al 31 de JULIO 2026		

3. GARANTÍAS CONTRACTUALES

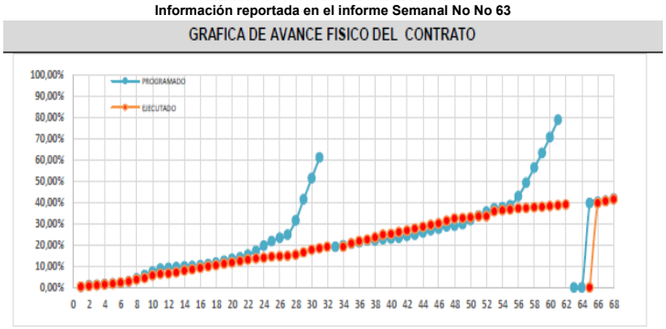
Contrato de interventoría

Póliza:		**Vigencia**		**Valor Amparado**
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	21-44-101464046 ANEXO 2	4/10/2025	6/13/2026	$ 579,821,193.00
Buen manejo del anticipo		4/10/2025	6/13/2026	$ 773,094,924.00
Prestaciones Sociales		4/10/2025	2/12/2029	$ 386,547,462.00
Calidad del servicio		2/12/2026	2/12/2031	$ 773,094,924.00
ANEXO PRORROGA 1	21-44-101464046 ANEXO 3	MEDIANTE EL CUAL SE AMPLIA EL PLAZO DE EJECUCION HASTA EL 15 DE JULIO DE 2026,		SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA PRESENTE POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADAS CONTINUAN VIGENTES

Póliza:		**Vigencia**		**Valor Amparado**
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	21-44-101464046	4/10/2025	4/15/2027	$ 579,821,193.00
Buen manejo del anticipo		4/10/2025	4/15/2027	$ 773,094,924.00

Prestaciones Sociales	ANEXO 6	4/10/2025	12/15/2029	$ 386,547,462.00
Calidad del servicio		2/12/2026	12/15/2031	$ 773,094,924.00
ANEXO PRORROGA 2	21-44-101464046 ANEXO 6	MEDIANTE EL CUAL SE AMPLIA EL PLAZO DE EJECUCION HASTA EL 15 DE DICIEMBRE DE 2026,		SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA PRESENTE POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADAS CONTINUAN VIGENTES

RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO:
Información reportada en el informe Semanal No No 63



RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO:
Información reportada en el informe Mensual No 63

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO			
	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+) Adelanto (-) Atraso
Acumulado anterior	43,45%	44,58%	1,13%
Durante el periodo	0,73%	0,69%	-0,05%
Acumulado Actual	44,18%	45,26%	1,08%

Tomado de: Tablas de avance presentadas dentro del informe Mensual No 63

5. BALANCE FINANCIERO DE LOS CONTRATOS

NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI
Anticipo	$8,466,286,380.00	$773,094,924.00
Pago No. 1 Acta Parcial Caracterización - amortizacion	$438,011,739.00	N/A
Pago No. 2 Acta Parcial Caracterización - amortizacion	$438,011,739.00	N/A
Pago No. 3 Acta Parcial Caracterización - amortizacion	$438,011,739.00	N/A
Pago No. 4 Acta Parcial Caracterización - amortizacion	$349,455,510.00	N/A
Pago No. 1 Acta parcial de obra - amortizacion	$658,011,688.00	$67,918,774.00
Pago No. 2 Acta Parcial de obra - amortizacion	$1,738,688,975.00	$120,731,974.00
Pago No. 3 Acta Parcial de obra - amortizacion	$1,131,090,514.00	$148,961,762.00
Pago No. 4 Acta Parcial de obra - amortizacion	$582,952,338.00	$159,875,434.00
Pago No. 5 Acta Parcial de obra - amortizacion	$1,663,710,495.00	$819,315,019.00
Pago No. 6 Acta Parcial de obra - amortizacion		
Pago No. 7 Acta Parcial de obra - amortizacion		
Valor Pagado Total	$15,904,231,117.00	$2,089,897,887.00
Saldo Pendiente por Cancelar	$12,316,723,482.00	$1,775,576,733
Porcentaje de ejecución Caracterizacion	100.00%	100.00%
Porcentaje de ejecución Obra Fisica	44.58	78.34%

6. SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

Se verificó pago de seguridad social y parafiscales y se deja registro en el formato REVISIÓN SEGURIDAD SOCIAL SUPERVISORES.(Adjunto) UNICAMENTE APLICA PARA CONTRATOS DE INTERVENTORIA Y Consultoría (MS-GC-FR-013 MODELO DE CÁLCULO DEL IBC Y EL VALOR A CANCELAR EN SALUD, PENSIÓN Y ARL A CONTRATISTAS O BENEFICIARIOS DE OPS EN LOS CONTRATOS - ICCU)	**Responsable diligenciamiento**	EN REVISIÓN POR EL ÁREA DE SST Y LOS DEMAS PERIODOS YA FUERON APROBADOS
	Fecha diligenciamiento	5 de AGOSTO de 2026

7. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

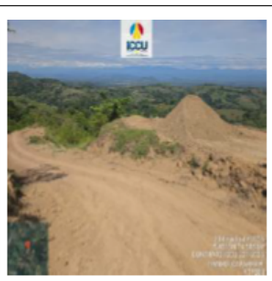
Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	**Vallas**	si	**Chalecos**	si
			Otros	
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	**SI**	x	**NO**	

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

TRAMO 1_Caparrapi.
Continuidad de las actividades de mejoramiento vial ,construcción del sistema de alcantarillas en el tramo Caparrapí, a la altura de la abscisa K1+660.











TRAMO 2_Puerto Salgar: Se continua con la construcción de cunetas en el tramo Puerto Salgar, específicamente en la abscisa K2+810, en el costado derecho de la via . Asi se optimiza el manejo correcto de las escorrentias superficiales

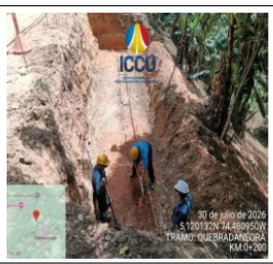






Tramo 3_Alban:
Se presentó dificultad en el ingreso de los equipos ya que estos se encuentran ocupados en otra construcción de placas huella, Esta situación generó retrasos en el desarrollo de las actividades programadas.

Tramo 4_Quebrada Negra:
Se dio continuidad a las actividades de construcción de un muro de contención en el tramo Quebrada Negra, específicamente en la abscisa K0+920.Objetivo proporcionar estabilidad al talud, controlar los posibles movimientos horizontales de tierra




Tramo No 5 San Francisco:
Se dio la culminacion a las actividades, en cuanto a construcción de la alcantarilla ubicada en el muro de contención de la abscisa K1+720, destinada al manejo y conducción de aguas vivas mediante esta obra hidráulica. Como parte de las actividades finales, se ejecutó el hormigonado del encole y la construcción de los disipadores en el descole, garantizando un adecuado control del flujo hidráulico, la reducción de la energía del agua descargada y la protección de la infraestructura vial frente a procesos de erosión.







TRAMO_6_Sasaima: Se continuan realizando actividades de estabilización de la rasante entre las abscisas K4+100 y K4+400,en los sectores que presentan hundimientos, por otra parte continuidad de la actividad de ESTABILIZACIÓN DE LA RASANTE , en la abscisa K1+580 mediante el suministro, extendido y conformación de material







Tramo 7_ Beltran: Se continua con las actividades de estabilización de la rasante en la abscisa K10+400. No obstante, durante la ejecución se evidenció que la maquinaria destinada a esta actividad presentó fallas técnicas recurrentes, situación que afectó el rendimiento de los equipos y limitó el avance de la obra, registrándose un progreso inferior al programado en el cronograma de ejecución.







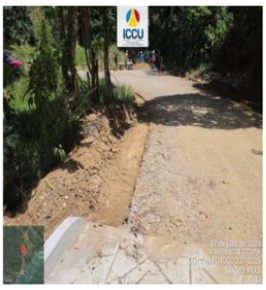
TRAMO 8_Bituima: Finaliza la construcción del muro de contención mediante la ejecución del hormigonado correspondiente al módulo 2, ubicado en la abscisa K9+930. Posteriormente, se adelantan las actividades de construcción del filtro, como parte de las obras complementarias requeridas para dar inicio a los llenos laterales del muro. Bajo disponibilidad de personal en obra, situación que podría afectar el desarrollo oportuno de las actividades programadas.






TRAMO 9_Puli:
Se continúa con la ejecución de la actividad de colocación de capa de doble riego en el tramo Pulí, específicamente en la abscisa K4+030, correspondiente a la aplicación de la primera capa. De manera simultánea, se adelantan las actividades de construcción de cunetas en los sectores comprendidos entre las abscisas K1+260 y K1+530, margen derecha, y K0+390 y K0+700, margen izquierda, como parte de las obras de drenaje proyectadas para garantizar el adecuado manejo de aguas superficiales y la funcionalidad de la vía.




TRAMO 10_San Juan de Rioseco En el tramo se continúa con la construcción de los muros de contención en las abscisas K1+070 y K1+370. En la abscisa K0+070 se culmina el hormigonado de las zarpas y se da inicio al armado del acero de refuerzo para las elevaciones del muro. De manera paralela, se continúa con la construcción de la alcantarilla ubicada en la abscisa K4+370, ejecutando las actividades correspondientes a la construcción del descole.







Tramo 11_Guayabal de Squima Tramo en espera para inicio de estabilizado de la rasante.

Tramo 12_Viani:
En el tramo de Vianí se da continuidad a la actividad de construcción del filtro y la cuneta lateral en la abscisa K0+650. Asimismo, se culminan las actividades de estabilización de la rasante, quedando pendiente la atención de las observaciones formuladas por la interventoría para su aprobación y recibo. De igual manera, se ejecuta la construcción de la cuneta entre las abscisas K1+300 y K1+400, sobre el lado derecho de la vía.

Durante la inspección se evidenció que, en el proceso de estabilización de la rasante con motoniveladora, se ocasionaron daños en la alcantarilla ubicada en la abscisa K0+720, lado izquierdo, por lo que se requiere que el contratista realice su reparación. Así mismo, el contratista deberá reparar los daños ocasionados por la motoniveladora en el muro de contención, en los sectores correspondientes al costado norte y la parte central, como requisito para el recibo a satisfacción de la obra..







9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. COMUNICACIONES FORMALES

Durante el presente periodo, la Supervisión del Contrato ICCU adelantó diversas gestiones administrativas y técnicas relacionadas con la comunicación oficial entre la Entidad, la Interventoría, los municipios y el contratista. A continuación, se presentan las principales actuaciones:

En seguimiento a la interventoría, se verificó que las actividades ejecutadas (rocería, limpieza de alcantarillas, conformación de la rasante y estabilización) han permitido contar con las condiciones técnicas mínimas para continuar el proyecto.

El dia 27 de julio de 2026, seguimientos de intervención EN EL MUNICIPIO DE PULI DEL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES
El dia 17 de julio de 2026, Solicitud de comisión para el municipio de SAN JUAN DE RIO SECO con traslado a VIANI
El dia 15 de junio de 2026, socialización Al municipio de Beltrán Referente al alcance del programa de Caminos Vecinales , Caminos para Quedarse en corredor del tramo 7

Se realiza VT Comisión Ingeniera Estefania Hernández, 17 de julio 2026 al Municipio de BELTRAN – Socialización con comunidad tramo del proyecto Caminos Vecinales, Caminos Para Quedarse..

2. Actas parciales - se presentan de las actas para el mes de junio , sin embargo se dan los pagos a las mimas en el presente mes.

El 27/07/2026 se radica Aprobación de informe mensual correspondiente al mes de Mayo
El 27/07/2026 se radica Aprobación de informe mensual correspondiente al mes de Junio
EL 22/07/2026 se radica Acta No 5 de obra Correspondiente al periodo al mes de mayo 2026
EL 27/07/2026 se radica Acta No 7 de interventoria Correspondiente al periodo al mes de mayo y junio 2026

3. Seguimiento a Entregables programados.
Se culminó la revisión y aprobación de los entregables presentados por la Interventoría correspondientes a las propuestas del proyecto. Como resultado, se realizó la actualización de los presupuestos conforme a las observaciones y recomendaciones emitidas por la Supervisión del contrato, quedando definidos los valores y actividades con los cuales actualmente se adelanta la ejecución de las obras.

10- ANEXOS

Informes Semanales que comprende el mes de JULIO 2026.
Acta socilizacion del municipio de BELTRAN
.

FUNCIONARIOS / CONTRATISTAS

NOMBRE	CARGO	FIRMA - ELABORÓ/SUPERVISOR (A)
ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS	GESTOR / SUPERVISOR	
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - SUBDIRECTORA**
LUZ ANGELA SANABRIA	SUBDIRECTORA / DIRECCION CAMINOS VECINALES	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	04 de AGOSTO de 2026	

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 31 de julio de 2026	**SEMANA No.**	**67**	DEL	**24-jul-26**	AL	**30-jul-26**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Albán, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltrán, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima, Vianí.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	Contrato ICCU-221 de 2025	**CONTRATO No.:**	Contrato de obra ICCU-141 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025	**PLAZO INICIAL:**	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025
INTERVENTOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	10 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31 de diciembre de 2025
FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA1	30 de junio de 2026	**FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA1**	30 de junio de 2026
FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA2	15 de diciembre de 2026	**FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA2**	30 de noviembre de 2026
PLAZO ACTUALIZADO:	600 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	600 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	477 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	477 días
VALOR INICIAL :	$ 3.865.474.620	**VALOR INICIAL :**	$ 28.220.954.599
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.865.474.620	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 28.220.954.599
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.865.474.620	**VALOR POR PAGAR:**	$ 28.220.954.599
VALOR ANTICIPO:	$ 773.094.924	**VALOR ANTICIPO:**	$ 8.466.286.380
SUPERVISOR:	ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS	**GESTOR OBRA:**	ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

OBSERVACIONES

Se evidenció la necesidad de **ajustar la programación a la Versión V8.1**, debido a que las actividades ejecutadas por terceros para la construcción de placas huella afectaron el normal desarrollo de las actividades de estabilización previstas en el cronograma. Lo anterior, en razón a que la ejecución de dichas obras generó la contaminación de sectores previamente estabilizados y restringió el ingreso de la maquinaria requerida para continuar con estas actividades. En consecuencia, como resultado de las mesas de coordinación adelantadas entre la Interventoría, el Contratista de Obra (Contrato ICCU-141 de 2025) y el Contratista responsable de la ejecución de las placas huella, se acordó ajustar la programación con el fin de permitir la culminación de estas intervenciones por parte de terceros y garantizar posteriormente la continuidad de las actividades del contrato en condiciones adecuadas. En virtud de lo anterior, **la Programación V8.1 entró en aplicación a partir del Informe Semanal No. 66.**

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Magdalena Bajo

Tramo No 1 CAPARRAPI

En nel tramo de Caparrapí por segunda semana se evidencia muy poco personal, no se da inicio a la construcción de placa huella en los tramos sectorizados, no hay material pétreo para hormigonado de estructuras en concreto y esta pendiente la llegada de material para conformar la vía a intervenir con placa huella.

Tramo No 2 Puerto Salgar

Continúa el bajo rendimiento en la construcción de cunetas, las actividades se desarrollan en el K3+840 pero no se ve incremento de personal que permita mejorar el avance en esta actividad, por lo cual se solicita al contratista tomar las medidas necesarias para contratar personal y mejorar rendimientos.

Gualivá

Tramo No 3 Albán

Tramo en espera para inicio de estabilizado de la rasante.

Tramo No 4 Quebrada Negra

Construcción del muro de contención en el K0+520, mediante armado de aceros de refuerzo vertical y horizontal e instalación de formaleta para posterior hormigonado del modulo 1

Tramo No 5 San Francisco

Termina la construcción de la alcantarilla en el muro K1+720 para manejo de aguas vivas que se deben canalizar con esta obra hidráulica mediante el hormigonado del encole y la construcción de los disipadores en el descole.

Tramo No 6 Sasaima

Estabilización de al rasante entre el K4+100 - K4+400 con suministro de material por sectores de hundimiento.

Tramo No 7 Beltrán

El contratista termina la estabilización de la rasante entre el K10+400, se ha evidenciado que la maquinaria empleada para esta actividad a estado molestando en la parte técnica por lo cual el avance es mínimo según lo programado.

Magdalena Centro

Tramo No 8 Bituima

Termina la construcción del muro de contención con el hormigonado del módulo 2 en el K9+930, se realiza la construcción del filtro para dar posterior inicio a los llenos laterales del muro. La interventoría evidencia falta de personal en obra.

Tramo No 9 Pulí

Construcción de cunetas en el K1+260 al K1+530 derecha y del K0+390 al K0+700 izquierda.

Tramo No 10 San Juan de Rioseco

Continúa la construcción del muro de contención en la abscisa K0+070, termina el hormigonado de las zarpas y se de inicio al armado de aceros de refuerzo de las elevaciones de del muro.
Continúa la construcción de las alcantarilla en el K4+370 construcción del descole.

Tramo No 11 Guayabal de Síquima

Tramo en espera para inicio de estabilizado de la rasante.

Tramo No 12 Vianí

Termina la actividad de estabilizado de la rasante actividad pendiente por hacer las observaciones que emitió la interventoría
Construcción de cuneta K1+300 al K1+400 lado derecho
El contratista debe hacer reparación de la alcantarilla del K0+720 lado izquierdo ya que la dañaron con la motoniveladora en el proceso de estabilización de la rasante.
El contratista debe reparar el daño causado con la motoniveladora en el muro de contención en el costado norte y centro para poder recibir la obra como terminada.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 31 de julio de 2026	SEMANA No.	67	DEL	24-jul-26	AL	30-jul-26

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

Tramo	Alcantarillas	Muros	Estabilización + TSD	Ítems no previstos	Señalización y demarcación
Puerto Salgar	26/07/2025 – 25/04/2026	22/09/2025 – 13/10/2025	17/11/2025 – 06/06/2026	08/06/2026 – 04/08/2026	11/06/2026 – 17/06/2026
Pulí	01/08/2025 – 12/12/2025	08/10/2025 – 27/12/2025	30/01/2026 – 08/06/2026	08/06/2026 – 04/08/2026	11/06/2026 – 17/06/2026
Vianí	21/08/2025 – 26/02/2026	17/11/2025 – 16/01/2026	25/03/2026 – 29/06/2026	29/06/2026 – 19/08/2026	19/08/2026 – 26/08/2026
Beltrán	15/08/2025 – 20/02/2026	28/01/2026 – 07/05/2026	08/06/2026 – 13/08/2026	13/08/2025 – 24/09/2026	24/09/2026 – 01/10/2026
Albán	06/08/2025 – 14/10/2026	13/10/2025 – 25/11/2026	23/07/2026 – 07/10/2026	07/10/2026 – 18/11/2026	18/11/2026 – 25/11/2026
Bituima	13/04/2026 – 26/08/2026	25/05/2026 – 10/08/2026	12/08/2026 – 13/10/2026	14/10/2026 – 17/11/2026	11/11/2026 – 17/11/2026
Sasaima	13/04/2026 – 16/07/2026	04/06/2026 – 21/08/2026	06/07/2026 – 23/09/2026	23/09/2026 – 21/10/2026	21/10/2026 – 28/10/2026
Quebrada Negra	27/04/2026 – 03/08/2026	01/06/2026 – 09/10/2026	10/08/2026 – 16/10/2026	19/10/2026 – 06/11/2026	09/11/2026 – 11/11/2026
San Francisco	20/04/2026 – 28/07/2026	30/05/2026 – 18/09/2026	12/08/2026 – 13/10/2026	14/10/2026 – 03/11/2026	04/11/2026 – 09/11/2026
Guayabal de Síquima	04/05/2026 – 11/07/2026		11/07/2026 – 19/08/2026	19/08/2026 – 16/09/202	16/09/2026 – 21/09/202
San Juan de Rioseco	04/05/2026 – 05/10/2026	30/06/2026 – 13/11/2026	15/09/2026 – 14/10/2026	14/10/2026 – 04/11/2026	04/11/2026 – 09/11/2026
Caparrapí	13/05/2026 – 02/09/2026	14/07/2026 – 29/08/2026		31/08/2026 – 30/11/2026 (PH)	

Plazo del proyecto: 600 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

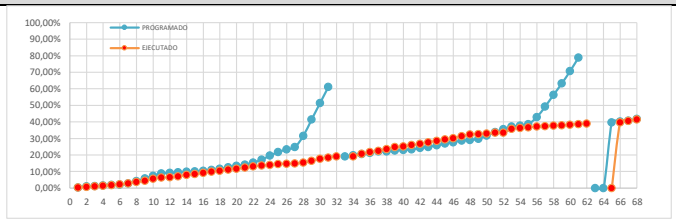
AVANCE GENERAL DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+) Adelanto (-) Atraso
Acumulado anterior	43,45%	44,58%	1,13%
Durante el periodo	0,73%	0,69%	-0,05%
Acumulado Actual	44,18%	45,26%	1,08%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
600 días	477,00	123	6,49

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

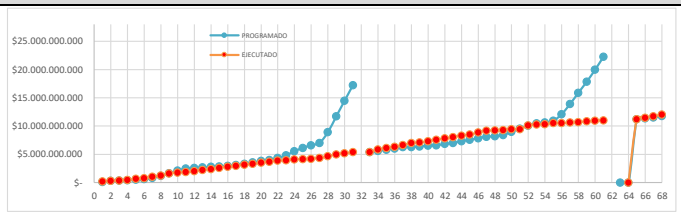
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 12.261.424.492	$ 12.579.619.728	103%
Durante el periodo	$ 206.936.652	$ 193.846.559	94%
Acumulado Actual	$ 12.468.361.144	$ 12.773.466.287	102%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

2%	$	305.105.144

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



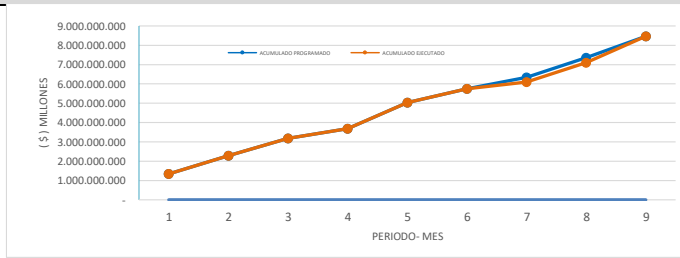
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 7.358.662.242	$ 7.091.761.246	
Durante el periodo	$ 1.107.624.138	$ 1.374.025.133	
Acumulado Actual	$ 8.466.286.380	$ 8.465.786.379	

Durante el mes de mayo se agotó la totalidad del anticipo girado al encargo por el Instituto, por valor de $8.042.972.061,oo, teniendo en cuenta el descuento correspondiente al IMPUESTO ESPECIAL 5% del plan de inversión. Por lo tanto, se completa un valor invertido acumulado a la fecha de $ 8.466.286.380,oo, que corresponde al 100% del anticipo otorgado al contrato de obra

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

1.La Interventoría realiza seguimiento ambiental a las actividades de la obra.
2.El 24 de julio de 2026, se asistió a comité de seguimiento integral con la participación de la supervisión ambiental del ICCU, el personal del Contratista de obra y la Interventoría.
3.Seguimiento ambiental en obra:

Tramo 1 Caparrapí
Se realiza demarcación de puntos de trabajo.
Se realiza manejo de materiales de construcción en acopio, los cuales están señalizados.
Se delimita el área de RCD.

Tramo 2 Puerto Salgar
Se realiza demarcación a los materiales de construcción en acopio.
Se realiza manejo de los residuos sólidos generados

Tramo 4 Quebrada Negra
Se realiza manejo del material generado por las actividades de limpieza de obras de drenaje.
Se mantiene acopio temporal de materiales de construcción.
Se realiza manejo de residuos sólidos generados en la obra

Tramo 5 San Francisco
Se realiza el manejo de material generado por las actividades de obra
Se realiza protección al material en obra
Se realiza manejo a los residuos sólidos generados.

Tramo 6 Sasaima
Se realiza manejo de residuos sólidos generados en las actividades de obra.
Se realiza el hace entrega de los residuos sólidos a la empresa de Servicios Públicos.

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 31 de julio de 2026	**SEMANA No.**	**67**	DEL	**24-jul-26**	AL	**30-jul-26**

Tramo 7 Beltrán
Se realiza el manejo de los residuos sólidos generados por las actividades en obra.
Se realiza mantenimiento a la demarcación del frente de obra
Se realiza manejo de materiales de construcción en acopio.
Tramo 8 Bituima
El Contratista de obra realiza manejo de los residuos generados por las actividades de obra
Se realiza demarcación de los frentes de trabajo
Se realiza demarcación de materiales de construcción.
Tramo 9 Pulí
Se realiza demarcación de los frentes de trabajo
Se mantiene en acopio material
Se realiza manejo de los residuos sólidos.
Tramo 10 San Juan de Rio Seco
Se realiza manejo de residuos sólidos
Se hace manejo al material generado por actividades de limpieza de las obras de drenaje
Tramo 11 Guayabal
El Contratista de obra realiza manejo del material generado por las actividades de limpieza.
El Contratista de obra mantiene demarcados los materiales de construcción.
Tramo 12 Viani
El Contratista realiza manejo del material generado por las actividades de obra
El Contratista realizó actividades de orden y aseo.
El Contratista de obra, realiza manejo de los materiales de construcción en acopio.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Se envía documento en borrador para entrega de tubos a la Alcaldía de San Juan de Rioseco, dando trámite a la solicitud de la comunidad.
Se programa taller de sostenibilidad en Viani.
Se realiza búsqueda de 2 personas para el cargo de ayudantes de obra en el tramo de Caparrapí.
Se desarrolló el taller de sostenibilidad en el tramo de Vianí con los niños y niñas de la escuela Centro Rosario.
Se continúa con la atención al ciudadano en el punto SAU.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Gestión en los tramos

REPORTE DE PERSONAL EN OBRA

Viernes, 24 de Julio de 2026		Sabado, 25 de Julio de 2026		Lunes, 27 de Julio de 2026		Martes 28 de Julio de 2026		Miercoles, 29 de Julio de 2026		Jueves, 30 de Julio de 2026	
Operativos	70	Operativos	70	Operativos	70	Operativos	64	Operativos	66	Operativos	66
Administrativos	7	Administrativos	7	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8
Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	10
Ingresos	0	Ingresos	1	Ingresos	0	Ingresos	2	Ingresos	0	Ingresos	0
Retiros	0	Retiros	0	Retiros	6	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0
Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	0	Ingreso - Retiro	0
Inactivos	3	Inactivos	3	Inactivos	3	Inactivos	3	Inactivos	3	Inactivos	3
Total	90	Total	91	Total	94	Total	87	Total	87	Total	87

Se remite reiteración de requerimiento por incumplimiento de las obligaciones en seguridad y salud en el trabajo – reincidencia de novedades evidenciadas en el municipio de Pulí, mediante el comunicado ICCU-221-640 del 28 de julio de 2026.
Para la semana del 24 al 30 de julio de 2026, hay un total de 93 trabajadores activos de los cuales 66 promedio son operativos y 18 administrativos (8 en campo y 10 en Bogotá), 3 inactivos, se presentaron 3 novedades de ingreso y 6 retiros de personal, por otro lado, durante el transcurso de la semana no se presentan casos de accidentes de trabajo por parte del contratista.
Por parte de la interventoría se presenta reporte de un total de 15 trabajadores vinculados al contrato, adicionalmente a la fecha, no se han presentado casos de accidentes de trabajo.

REPORTE DE NOVEDADES E INCIDENTES / OBSERVACIONES

No se han presentado casos de accidentes de trabajo.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

El seguimiento de calidad para las obras de construcción de alcantarillas, muros de contención, limpieza de alcantarillas, rocería y estabilización de la rasante en vías terciarias se realiza de acuerdo con las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS y a los lineamientos de interventoría aplicados por el ICCU, garantizando el cumplimiento de los criterios técnicos, estructurales, hidráulicos y ambientales. Este seguimiento se apoya en un Plan de Inspección y Ensayos que permite verificar, de manera sistemática, la calidad de los materiales, los procesos constructivos y la correcta ejecución de cada actividad antes de su aceptación.

Para la construcción de alcantarillas y muros de contención, el control de calidad se enfoca en la verificación del diseño, alineación, cotas, pendientes y dimensiones, así como en la correcta ejecución de cimentaciones y drenajes. Se realizan ensayos de materiales (suelos, concretos y acero de refuerzo) donde aplique por tipo de obra, para controlar la compactación de rellenos y confirmar que las estructuras cumplan con las tolerancias y resistencias mínimas exigidas por el INVIAS, asegurando su estabilidad estructural y adecuado funcionamiento hidráulico.

Para la estabilización de la rasante con químico no convencional más cemento al 3 %, el control de calidad incluye los ensayos previos de caracterización del suelo, verificación de la dosificación y homogeneidad de la mezcla, control de la humedad y compactación según las especificaciones del proyecto, y ensayos de resistencia que confirmen la mejora de las propiedades mecánicas del suelo. El seguimiento adecuado de estas actividades asegura una rasante estable, durable y conforme a las normas vigentes, contribuyendo a la vida útil y desempeño estructural de la vía terciaria.

La interventoría emite observaciones de acabados y calidad en los trabajos relacionados con la instalación de la capa doble riego en Pulí debido a que se evidencia bastante contaminación sobre la capa por parte del personal de obra que esta construyendo las cunetas y obras que se adelantan por parte de la alcaldía de Puli con la actividad de construcción de placa huella, por otra parte en varios sectores se evidencia la presencia de hundimientos y cárcavas que se han calcado en la capa doble riego y que no fueron corregidas antes de su instalación solicitud que se ha realizado permanentemente al contratista.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

La interventoría, en el seguimiento a la programación presentada por el contratista y a las visitas técnicas realizadas en obra, evidencia bajo rendimiento en la construcción de cunetas en el tramo de puerto Salgar, Pulí y Vianí por lo que se requiere al contratista mejorar estos rendimientos. En obra a la fecha continúan los bajos rendimientos en esta actividad una vez que dan inicio a las actividades de cunetas en el tramo de Pulí y Vianí.
El contratista presenta programación semanal de obra según las actividades que programan para la semana.

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 31 de julio de 2026	**SEMANA No.**	**67**	DEL	**24-jul-26**	AL	**30-jul-26**

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

Falta de material pétreo en el tramo de Caparrapí. La interventoría solicita al contratista mantener un stock mínimo de material en el tramo de Caparrapí para que el personal pueda avanzar en las actividades de construcción de alcantarillas y acopiar materiales para los procesos constructivos de placa huella ya que este corredor queda incomunicado en épocas de invierno.

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

La interventoría reconoce una mejora progresiva en la calidad de los trabajos terminados en los diferentes frentes de obra; no obstante, reitera que es responsabilidad directa del contratista, a través de sus residentes de obra, velar de manera permanente porque las formaletas, moldes y demás elementos utilizados en el vaciado de concretos cumplan con un estándar de alta calidad, garantizando estabilidad, alineación, hermeticidad y adecuada resistencia durante el proceso de fundida.

El adecuado estado y correcta instalación de las formaletas es un proceso determinante para garantizar acabados homogéneos, dimensiones conforme a diseño, superficies sin segregaciones ni vacíos, y una correcta conformación de aristas y juntas. En este sentido, la interventoría enfatiza que previo a cada vaciado de concreto se debe verificar la limpieza, nivelación, rigidez y ajuste de las formaletas, así como la correcta ubicación del acero de refuerzo y de los elementos embebidos, con el fin de prevenir reprocesos y garantizar la durabilidad y calidad estructural de las obras ejecutadas.

Igualmente, se recuerda al contratista que el control de calidad no se limita al resultado final, sino que debe integrarse a todo el proceso constructivo, siendo indispensable la supervisión técnica continua por parte de los residentes, asegurando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, las normas vigentes y las buenas prácticas de ingeniería en cada uno de los frentes de trabajo.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Velar por los correctos acabados de las obras hidráulicas y muros de contención en todos los tramos al igual que buenas prácticas ingenieriles en los procesos constructivos.	CONTRATISTA	INMEDIATO
Revisar formaletas para hormigonado de alcantarillas y muros antes de fundir algún elemento estructural con ello garantizar el buen acabado de las obras de concreto.		
Velar porque la apertura de nuevos frentes de trabajo cumplan con el PMT		
El contratista debe informar con anterioridad a la interventoría, las jornadas programadas para hormigonado de elementos hidráulicos o de contención.		
Disponer en sitios autorizados los RCD provenientes de las excavaciones y demoliciones generales de obra.		
Informar a la interventoría sobre obras nuevas que se requieran en algún frente de obra antes de su ejecución, verificar el estado de las alcantarillas existentes antes de intervenirlas si están en buen estado y avisar a la interventoría.		
Contratación de nuevo personal para los frentes activos y los que se vayan a iniciar previo a la entrega de dotación completa a los trabajadores que vayan a iniciar actividades de obra.		

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

Sin obras no previstas en la semana

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

La Interventoría considera indispensable que el Contratista fortalezca los procesos de planeación, ejecución y control de calidad en todas las actividades constructivas, garantizando que la construcción de alcantarillas, muros de contención, cunetas, la estabilización de la rasante mediante químico no convencional y la aplicación de la capa de doble riego se desarrollen conforme a las especificaciones técnicas contractuales y a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVÍAS (EG-2022 y sus actualizaciones). La calidad de una obra no depende únicamente del cumplimiento de las cantidades ejecutadas, sino de la correcta aplicación de los procedimientos constructivos, la utilización de materiales que cumplan las especificaciones, la disponibilidad de personal competente y de los equipos adecuados, así como de la obtención de acabados que aseguren el correcto desempeño y la durabilidad de las obras.

Se ha evidenciado de manera reiterada que el Contratista no está realizando una verificación integral de los trabajos antes de retirar la maquinaria y los equipos de los frentes de obra, situación que dificulta la atención oportuna de las observaciones formuladas por la Interventoría y genera reprocesos, mayores tiempos de ejecución y costos adicionales. Todo elemento constructivo debe ser inspeccionado y aprobado internamente por el Contratista antes de considerarse terminado, asegurando que cualquier ajuste pueda ejecutarse con los recursos disponibles y evitando la necesidad de desmovilizar equipos para corregir deficiencias que pudieron identificarse oportunamente.

Particularmente, en la actividad de estabilización de la rasante con químico no convencional, la Interventoría ha observado que los acabados finales no cumplen con los estándares técnicos esperados, evidenciándose la presencia de cárcavas ocasionadas por aguas de escorrentía, material remanente sobre la superficie tratada, irregularidades, depresiones y deficiencias en la conformación de las pendientes. Estas condiciones reflejan falencias en el proceso constructivo relacionadas con la conformación, perfilado, compactación y acabado final de la capa estabilizada, incumpliendo los criterios de uniformidad superficial, drenaje y calidad establecidos por el INVÍAS, lo que puede comprometer el comportamiento estructural y la vida útil de la intervención si no se corrige de manera oportuna.

Para terminar, durante las actividades de fundida de concreto para alcantarillas y muros de contención, se ha evidenciado que en varias oportunidades el personal inicia las labores sin contar con la totalidad de los equipos y herramientas indispensables para garantizar una adecuada ejecución, tales como vibradores para concreto, plataformas seguras de trabajo, niveles, plomadas y demás elementos necesarios para controlar la geometría y calidad de las estructuras. Esta situación demuestra deficiencias en la planificación de los recursos y en la supervisión de las actividades, por lo que la Interventoría reitera la necesidad de que cada frente de obra cuente previamente con los materiales, equipos, personal y elementos de control requeridos, asegurando que las obras ejecutadas cumplan plenamente con las especificaciones técnicas, las normas vigentes y los estándares de calidad exigidos por el contrato

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

TRAMO VIAL No. 12 - TRAMO DE VIANÍ - CONSTRUCCIÓN DE CUNETA LATERAL











Fecha:	
DEL 27 AL 30 DE JULIO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DEL FILTRO Y CUNETA LATERAL en el tramo de VIANÍ en las abscisa K0+650 con ello se pretende mejorar significativamente el manejo de aguas subterráneas que pueden afectar la estabilizad de la rasante intervenida.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 31 de julio de 2026	SEMANA No.	67	DEL	24-jul-26	AL	30-jul-26

TRAMO VIAL No. 10 - TRAMO DE SAN JUAN DE RIO SECO - CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN







Fecha: DEL 27 AL 30 DE JULIO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN en el tramo de SAN JUAN DE RIO SECO en las abscisa K1+370, K1+070 con ello se pretende mejorar significativamente las posibles zonas laterales inestables de la vía.

TRAMO # 8 - BITUIMA CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN






Fecha: DEL 27 AL 30 DE JULIO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN en el tramo BITUIMA en las abscisa K9+930 con ello se pretende mejorar significativamente los posibles movimientos horizontales del suelo que puedan afectar el ancho efectivo de la vía.

TRAMO # 7 - BELTRÁN ESTABILIZACIÓN DE LA RASANTE CON QUÍMICO NO CONVENCIONAL







Fecha: DEL 27 AL 30 DE JULIO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de ESTABILIZACIÓN DE LA RASANTE en el tramo BELTRAN en las abscisa K8+690 con ello se pretende mejorar significativamente la capacidad portante de la rasante de la vía intervenida.

TRAMO VIAL No. 6 - SASAIMA ESTABILIZACIÓN DE LA RASANTE CON QUÍMICO NO CONVENCIONAL

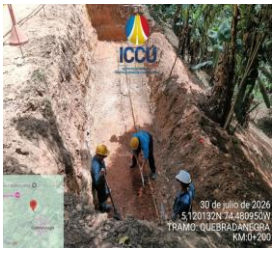






Fecha: DEL 27 AL 30 DE JULIO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de ESTABILIZACIÓN DE LA RASANTE en el tramo SASAIMA en la abscisa K1+580 con ello se pretende mejorar significativamente la capacidad portante de la rasante de la vía intervenida.

TRAMO VIAL No. 4 - TRAMO DE QUEBRADA NEGRA - CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN




Fecha: DEL 27 AL 30 DE JULIO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN en el tramo de QUEBRADA NEGRA en las abscisa K0+920 con ello se pretende mejorar significativamente los posibles movimientos horizontales de tierra.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 31 de julio de 2026	SEMANA No.	67	DEL	24-jul-26	AL	30-jul-26

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR CONSTRUCCIÓN CUNETAS ZONA LATERAL



Fecha: DEL 27 AL 30 DE JULIO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS en el tramo PUERTO SALGAR en las abscisa K2+810 LADO DERECHO, con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía.

TRAMO VIAL No. 1 - CAPARRAPI CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS



Fecha: DEL 27 AL 30 DE JULIO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS en el tramo CAPARRAPI en las abscisa K1+660 con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía.

TRAMO VIAL No. 9 - PULÍ COLOCACIÓN CAPA DOBLE RIEGO



Fecha: DEL 27 AL 30 DE JULIO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de COLOCACIÓN CAPA DOBLE RIEGO en el tramo PULÍ en la abscisa K4+030 PRIMERA CAPA, con ello se pretende mejorar significativamente la resistencia al deslizamiento entre las llantas del vehículo y la superficie de rasante de la vía estabilizada.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS

CUADRO DE INVERSION

Semana	Periodo		Costo Prorroga 2	Costo acumulado	% Programado	% Prog. Acum.	Ejecutado	Ejecutado Acumulado	% Ejecutado	% Eject. Acum.	Avance/Atraso
1	10/4/2025	24/4/2025	$ 16.868.250,00	$ 16.868.250,00	0,06%	0,06%	$ 91.439.797,00	$ 91.439.797,00	0,32%	0,32%	0,26%
2	25/4/2025	1/5/2025	$ 68.449.370,01	$ 85.317.620,01	0,24%	0,30%	$ 81.159.080,00	$ 172.598.877,00	0,29%	0,61%	0,31%
3	2/5/2025	8/5/2025	$ 191.161.301,70	$ 276.478.921,71	0,68%	0,98%	$ 127.185.537,00	$ 299.784.414,00	0,45%	1,06%	0,08%
4	9/5/2025	15/5/2025	$ 63.125.743,41	$ 339.604.665,12	0,22%	1,20%	$ 71.817.843,00	$ 371.602.257,00	0,25%	1,32%	0,11%
5	16/5/2025	22/5/2025	$ 82.294.717,24	$ 421.899.382,36	0,29%	1,49%	$ 103.759.840,00	$ 475.362.097,00	0,37%	1,68%	0,19%
6	23/5/2025	29/5/2025	$ 101.343.461,40	$ 523.242.843,76	0,36%	1,85%	$ 167.233.472,00	$ 642.595.569,00	0,59%	2,28%	0,42%
7	30/5/2025	5/6/2025	$ 89.414.402,25	$ 612.657.246,01	0,32%	2,17%	$ 140.511.071,00	$ 783.106.640,00	0,50%	2,77%	0,60%
8	6/6/2025	12/6/2025	$ 204.167.602,60	$ 816.824.848,61	0,72%	2,89%	$ 261.452.674,00	$ 1.044.559.314,00	0,93%	3,70%	0,81%
9	13/6/2025	19/6/2025	$ 384.922.388,00	$ 1.201.747.236,61	1,36%	4,26%	$ 190.646.493,00	$ 1.235.205.807,00	0,68%	4,38%	0,12%
10	20/6/2025	26/6/2025	$ 448.579.069,60	$ 1.650.326.306,21	1,59%	5,85%	$ 364.396.781,00	$ 1.599.602.588,00	1,29%	5,67%	-0,18%
11	27/6/2025	3/7/2025	$ 459.489.054,00	$ 2.109.815.360,21	1,63%	7,48%	$ 175.955.572,00	$ 1.775.558.160,00	0,62%	6,29%	-1,18%
12	4/7/2025	10/7/2025	$ 393.108.861,80	$ 2.502.924.222,01	1,39%	8,87%	$ 64.787.310,00	$ 1.840.345.470,00	0,23%	6,52%	-2,35%
13	11/7/2025	17/7/2025	$ 95.606.262,36	$ 2.598.530.484,37	0,34%	9,21%	$ 161.933.333,33	$ 2.002.278.803,33	0,57%	7,10%	-2,11%
14	18/7/2025	24/7/2025	$ 110.681.157,20	$ 2.709.211.641,57	0,39%	9,60%	$ 221.879.026,67	$ 2.224.157.830,00	0,79%	7,88%	-1,72%
15	25/7/2025	31/7/2025	$ 67.730.291,04	$ 2.776.941.932,61	0,24%	9,84%	$ 167.151.410,24	$ 2.391.309.240,24	0,59%	8,47%	-1,37%
16	1/8/2025	7/8/2025	$ 84.662.863,80	$ 2.861.604.796,41	0,30%	10,14%	$ 213.671.312,72	$ 2.604.980.552,96	0,76%	9,23%	-0,91%
17	8/8/2025	14/8/2025	$ 86.918.043,89	$ 2.948.522.840,30	0,31%	10,45%	$ 176.002.745,70	$ 2.780.983.298,66	0,62%	9,85%	-0,59%
18	15/8/2025	21/8/2025	$ 149.431.743,90	$ 3.097.954.584,20	0,53%	10,98%	$ 173.032.639,80	$ 2.954.015.938,46	0,61%	10,47%	-0,51%
19	22/8/2025	28/8/2025	$ 201.840.043,00	$ 3.299.794.627,20	0,72%	11,69%	$ 203.012.304,48	$ 3.157.028.242,94	0,72%	11,19%	-0,51%
20	29/8/2025	4/9/2025	$ 269.707.194,30	$ 3.569.501.821,50	0,96%	12,65%	$ 150.237.157,00	$ 3.307.265.399,94	0,53%	11,72%	-0,93%
21	5/9/2025	11/9/2025	$ 246.173.261,80	$ 3.815.675.083,30	0,87%	13,52%	$ 204.936.373,01	$ 3.512.201.772,95	0,73%	12,45%	-1,08%
22	12/9/2025	18/9/2025	$ 193.053.246,90	$ 4.008.728.330,20	0,68%	14,20%	$ 160.045.700,36	$ 3.672.247.473,31	0,57%	13,01%	-1,19%
23	19/9/2025	25/9/2025	$ 357.637.844,90	$ 4.366.366.175,10	1,27%	15,47%	$ 192.513.940,91	$ 3.864.761.414,22	0,68%	13,69%	-1,78%
24	26/9/2025	2/10/2025	$ 473.856.126,20	$ 4.840.222.301,30	1,68%	17,15%	$ 69.018.337,10	$ 3.933.779.751,32	0,24%	13,94%	-3,21%
25	3/10/2025	9/10/2025	$ 699.857.151,20	$ 5.540.079.452,50	2,48%	19,63%	$ 143.100.230,36	$ 4.076.879.981,67	0,51%	14,45%	-5,18%
26	10/10/2025	16/10/2025	$ 602.671.319,90	$ 6.142.750.772,40	2,14%	21,77%	$ 70.185.829,64	$ 4.147.065.811,32	0,25%	14,69%	-7,07%
27	17/10/2025	23/10/2025	$ 465.564.507,40	$ 6.608.315.279,80	1,65%	23,42%	$ 72.608.062,60	$ 4.219.673.873,92	0,26%	14,95%	-8,46%
28	24/10/2025	30/10/2025	$ 413.777.200,20	$ 7.022.092.480,00	1,47%	24,88%	$ 109.641.713,36	$ 4.329.315.587,27	0,39%	15,34%	-9,54%
29	31/10/2025	6/11/2025	$ 1.885.899.453,00	$ 8.907.991.933,00	6,68%	31,57%	$ 327.495.481,74	$ 4.656.811.069,02	1,16%	16,50%	-15,06%
30	7/11/2025	13/11/2025	$ 2.803.528.856,00	$ 11.711.520.789,00	9,93%	41,50%	$ 337.699.228,90	$ 4.994.510.297,92	1,20%	17,70%	-23,80%
31	14/11/2025	20/11/2025	$ 2.767.011.783,00	$ 14.478.532.572,00	9,80%	51,30%	$ 208.617.682,49	$ 5.203.127.980,41	0,74%	18,44%	-32,87%
32	21/11/2025	27/11/2025	$ 2.761.779.440,00	$ 17.240.312.012,00	9,79%	61,09%	$ 187.790.939,87	$ 5.390.918.920,28	0,67%	19,10%	-41,99%
Reprogramacion de obra de acuerdo a la prorroga no.1											
33	28/11/2025	4/12/2025	$ 208.841.471,90	$ 5.599.760.392,18	0,74%	19,84%	$ 468.296.372,77	$ 5.859.215.293,05	1,66%	20,76%	0,92%
34	5/12/2025	11/12/2025	$ 215.609.758,32	$ 5.815.370.150,50	0,76%	20,61%	$ 272.991.495,58	$ 6.132.206.788,62	0,97%	21,73%	1,12%
35	12/12/2025	18/12/2025	$ 192.356.787,14	$ 6.007.726.937,64	0,68%	21,29%	$ 209.046.355,70	$ 6.341.253.144,32	0,74%	22,47%	1,18%
36	19/12/2025	25/12/2025	$ 243.724.112,09	$ 6.251.451.049,73	0,86%	22,15%	$ 318.983.485,78	$ 6.660.236.630,11	1,13%	23,60%	1,45%
37	26/12/2025	1/1/2026	$ -	$ 6.251.451.049,73	0,00%	22,15%	$ 324.152.822,62	$ 6.984.389.452,73	1,15%	24,75%	2,60%
38	2/1/2026	8/1/2026	$ 135.511.631,63	$ 6.386.962.681,36	0,48%	22,63%	$ 94.582.720,82	$ 7.078.972.173,55	0,34%	25,08%	2,45%
39	9/1/2026	15/1/2026	$ 135.626.494,97	$ 6.522.589.176,33	0,48%	23,11%	$ 254.099.984,49	$ 7.333.072.158,03	0,90%	25,98%	2,87%
40	16/1/2026	22/1/2026	$ 73.709.185,19	$ 6.596.298.361,52	0,26%	23,37%	$ 215.549.921,95	$ 7.548.622.079,99	0,76%	26,75%	3,37%
41	23/1/2026	29/1/2026	$ 235.403.863,69	$ 6.831.702.225,21	0,83%	24,21%	$ 274.665.074,76	$ 7.823.287.154,75	0,97%	27,72%	3,51%
42	30/1/2026	5/2/2026	$ 182.299.169,51	$ 7.014.001.394,72	0,65%	24,85%	$ 216.841.751,08	$ 8.040.128.905,84	0,77%	28,49%	3,64%
43	6/2/2026	12/2/2026	$ 278.665.526,53	$ 7.292.666.921,25	0,99%	25,84%	$ 242.803.600,00	$ 8.282.932.505,84	0,86%	29,35%	3,51%
44	13/2/2026	19/2/2026	$ 298.105.984,59	$ 7.590.772.905,84	1,06%	26,90%	$ 232.252.064,64	$ 8.515.184.570,48	0,82%	30,17%	3,28%

Semana	Periodo		Costo Prorroga 2	Costo acumulado	% Programado	% Prog. Acum.	Ejecutado	Ejecutado Acumulado	% Ejecutado	% Eject. Acum.	Avance/Atraso
45	20/2/2026	26/2/2026	$ 224.174.524,49	$ 7.814.947.430,33	0,79%	27,69%	$ 338.506.694,54	$ 8.853.691.265,02	1,20%	31,37%	3,68%
46	27/2/2026	5/3/2026	$ 294.849.650,77	$ 8.109.797.081,10	1,04%	28,74%	$ 306.891.010,11	$ 9.160.582.275,13	1,09%	32,46%	3,72%
47	6/3/2026	12/3/2026	$ 84.791.068,43	$ 8.194.588.149,53	0,30%	29,04%	$ 61.739.747,46	$ 9.222.322.022,59	0,22%	32,68%	3,64%
48	13/3/2026	19/3/2026	$ 217.098.782,78	$ 8.411.686.932,31	0,77%	29,81%	$ 79.731.352,59	$ 9.302.053.375,18	0,28%	32,96%	3,15%
49	20/3/2026	26/3/2026	$ 551.465.363,70	$ 8.963.152.296,01	1,95%	31,76%	$ 147.852.714,37	$ 9.449.906.089,55	0,52%	33,49%	1,72%
50	27/3/2026	2/4/2026	$ 564.111.304,90	$ 9.527.263.600,91	2,00%	33,76%	$ -	$ 9.449.906.089,55	0,00%	33,49%	-0,27%
51	3/4/2026	9/4/2026	$ 516.217.665,22	$ 10.043.481.266,13	1,83%	35,59%	$ 674.335.151,23	$ 10.124.241.240,79	2,39%	35,87%	0,29%
52	10/4/2026	16/4/2026	$ 445.993.519,23	$ 10.489.474.785,36	1,58%	37,17%	$ 149.353.300,45	$ 10.273.594.541,24	0,53%	36,40%	-0,76%
53	17/4/2026	23/4/2026	$ 168.318.493,01	$ 10.657.793.278,37	0,60%	37,77%	$ 71.713.577,73	$ 10.345.308.118,97	0,25%	36,66%	-1,11%
54	24/4/2026	30/4/2026	$ 266.759.629,06	$ 10.924.552.907,43	0,95%	38,71%	$ 163.179.928,46	$ 10.508.488.047,43	0,58%	37,24%	-1,47%
55	1/5/2026	7/5/2026	$ 1.177.484.921,29	$ 12.102.037.828,72	4,17%	42,88%	$ 24.860.972,09	$ 10.533.349.019,51	0,09%	37,32%	-5,56%
56	8/5/2026	14/5/2026	$ 1.791.076.488,91	$ 13.893.114.317,63	6,35%	49,23%	$ 95.003.387,53	$ 10.628.352.407,04	0,34%	37,66%	-11,57%
57	15/5/2026	21/5/2026	$ 2.001.970.807,87	$ 15.895.085.125,50	7,09%	56,32%	$ 75.414.159,71	$ 10.703.766.566,75	0,27%	37,93%	-18,40%
58	22/5/2026	28/5/2026	$ 1.951.889.870,71	$ 17.846.974.996,21	6,92%	63,24%	$ 114.221.919,55	$ 10.817.988.486,30	0,40%	38,33%	-24,91%
59	29/5/2026	4/6/2026	$ 2.116.271.984,50	$ 19.963.246.980,71	7,50%	70,74%	$ 106.358.155,88	$ 10.924.346.642,18	0,38%	38,71%	-32,03%
60	5/6/2026	11/6/2026	$ 2.290.511.135,64	$ 22.253.758.116,35	8,12%	78,86%	$ 76.716.339,23	$ 11.001.062.981,41	0,27%	38,98%	-39,87%
Reprogramacion de obra de acuerdo a la prorroga no.2											
61	12/6/2026	18/6/2026	$ 179.087.991,80	$ 11.180.150.973,22	0,63%	39,62%	$ 221.086.632,37	$ 11.222.149.613,78	0,78%	39,77%	0,15%
62	19/6/2026	25/6/2026	$ 170.246.091,16	$ 11.350.397.064,38	0,60%	40,22%	$ 251.742.296,21	$ 11.473.891.909,99	0,89%	40,66%	0,44%
63	26/6/2026	2/7/2026	$ 165.122.135,18	$ 11.515.519.199,57	0,59%	40,80%	$ 247.482.631,93	$ 11.721.374.541,92	0,88%	41,53%	0,73%
64	3/7/2026	9/7/2026	$ 281.834.235,46	$ 11.797.353.435,03	1,00%	41,80%	$ 331.476.431,59	$ 12.052.850.973,51	1,17%	42,71%	0,91%
65	10/7/2026	16/7/2026	$ 221.897.575,26	$ 12.019.251.010,29	0,79%	42,59%	$ 375.792.053,37	$ 12.428.643.026,88	1,33%	44,04%	1,45%
66	17/7/2026	23/7/2026	$ 242.173.481,33	$ 12.261.424.491,63	0,86%	43,45%	$ 150.976.702,10	$ 12.579.619.728,98	0,53%	44,58%	1,13%
67	24/7/2026	30/7/2026	$ 206.936.651,91	$ 12.468.361.143,54	0,73%	44,18%	$ 193.846.559,05	$ 12.773.466.288,04	0,69%	45,26%	1,08%
68	31/7/2026	6/8/2026	$ 169.006.951,93	$ 12.637.368.095,48	0,60%	44,78%					
69	7/8/2026	13/8/2026	$ 192.088.696,33	$ 12.829.456.791,81	0,68%	45,46%					
70	14/8/2026	20/8/2026	$ 252.649.660,28	$ 13.082.106.452,09	0,90%	46,36%					
71	21/8/2026	27/8/2026	$ 398.339.918,43	$ 13.480.446.370,52	1,41%	47,77%					
72	28/8/2026	3/9/2026	$ 282.152.179,41	$ 13.762.598.549,93	1,00%	48,77%					
73	4/9/2026	10/9/2026	$ 611.866.430,09	$ 14.374.464.980,03	2,17%	50,94%					
74	11/9/2026	17/9/2026	$ 576.278.288,30	$ 14.950.743.268,33	2,04%	52,98%					
75	18/9/2026	24/9/2026	$ 592.240.958,64	$ 15.542.984.226,98	2,10%	55,08%					
76	25/9/2026	1/10/2026	$ 1.215.251.687,38	$ 16.758.235.914,36	4,31%	59,38%					
77	2/10/2026	8/10/2026	$ 1.229.928.007,78	$ 17.988.163.922,14	4,36%	63,74%					
78	9/10/2026	15/10/2026	$ 1.375.914.242,15	$ 19.364.078.164,30	4,88%	68,62%					
79	16/10/2026	22/10/2026	$ 1.155.320.572,43	$ 20.519.398.736,73	4,09%	72,71%					
80	23/10/2026	29/10/2026	$ 1.241.226.315,09	$ 21.760.625.051,83	4,40%	77,11%					
81	30/10/2026	5/11/2026	$ 1.225.610.159,33	$ 22.986.235.211,16	4,34%	81,45%					
82	6/11/2026	12/11/2026	$ 1.267.001.613,03	$ 24.253.236.824,19	4,49%	85,94%					
83	13/11/2026	19/11/2026	$ 1.141.223.240,46	$ 25.394.460.064,65	4,04%	89,98%					
84	20/11/2026	26/11/2026	$ 1.745.110.795,59	$ 27.139.570.860,24	6,18%	96,17%					
85	27/11/2026	30/11/2026	$ 1.081.383.738,70	$ 28.220.954.598,94	3,83%	100,00%					

CUADRO SEGUIMIENTO DE OBRA POR PROVINCIA

		MAG CENTRO			GUIALIVA			BAJO MAG	S67		
ACTIVIDAD	**UND**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**	**CANT.**	**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**
PRELIMINARES				**$ 192.378.600,00**			**$ 183.358.000,00**		**$ -**	**$ -**	**$ -**
TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	M3-KM	106877,00	$ 1.800,00	$ 192.378.600,00	91679,00	$ 2.000,00	$ 183.358.000,00	83791,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA				**$ 203.110.000,00**			**$ 179.413.000,00**		**$ 2.654.437,50**	**$ 3.060.000,00**	**$ 2.815.312,50**
AFIRMADO	M3	345	$ 90.000,00	$ 31.050.000,00	336	$ 115.000,00	$ 38.640.000,00	131	16,0875 $ 1.447.875,00	0 $ -	10,2375 $ 2.047.500,00
DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	245	$ 225.000,00	$ 55.125.000,00	175	$ 255.000,00	$ 44.625.000,00	87	0 $ -	0 $ -	0 $ -
REMOCION DE ALCANTARILLAS	M	140	$ 90.000,00	$ 12.600.000,00	100	$ 85.000,00	$ 8.500.000,00	50	0 $ -	0 $ -	0 $ -
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	761	$ 75.000,00	$ 57.075.000,00	615	$ 78.000,00	$ 47.970.000,00	433	16,0875 $ 1.206.562,50	0 $ -	10,2375 $ 767.812,50
EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	1390	$ 34.000,00	$ 47.260.000,00	1167	$ 34.000,00	$ 39.678.000,00	907	0 $ -	90 $ 3.060.000,00	0 $ -
MANTENIMIENTO RASANTE				**$ 8.034.762.500,00**			**$ 5.181.768.000,00**		**$ -**	**$ 94.640.000,00**	**$ -**
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - Polimero y Organosilanos para suelo in situ)	M3	2341	$ 260.000,00	$ 608.660.000,00	1896	$ 260.000,00	$ 492.960.000,00	1342	0 $ -	364 $ 94.640.000,00	0 $ -
TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE CON EMULSIÓN CRR-2	M2	35109	$ 31.000,00	$ 1.088.379.000,00	28440	$ 31.000,00	$ 881.640.000,00	20128	0 $ -	0 $ -	0 $ -
ALCANTARILLAS				**$ 2.075.227.500,00**			**$ 1.638.073.600,00**		**$ 2.808.000,00**	**$ 5.670.000,00**	**$ 4.620.000,00**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	150	$ 850.000,00	$ 127.500.000,00	107	$ 1.000.000,00	$ 107.000.000,00	54	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	94	$ 1.080.000,00	$ 101.520.000,00	67	$ 1.100.000,00	$ 73.700.000,00	34	2,6 $ 2.808.000,00	0 $ -	0 $ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	139	$ 610.000,00	$ 84.790.000,00	99	$ 630.000,00	$ 62.370.000,00	50	0 $ -	0 $ -	0 $ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	29459	$ 9.500,00	$ 279.860.500,00	21042	$ 9.300,00	$ 195.690.600,00	10521	0 $ -	0 $ -	420 $ 4.620.000,00
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	369	$ 90.000,00	$ 33.210.000,00	263	$ 135.000,00	$ 35.505.000,00	132	0 $ -	42 $ 5.670.000,00	0 $ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA	ML	140	$ 1.000.000,00	$ 140.000.000,00	100	$ 1.020.000,00	$ 102.000.000,00	50	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CUNETA EN GEOMEMBRANA DE POLIETILENO HDPE 0.75MM	M	29880	$ 42.000,00	$ 1.254.960.000,00	24204	$ 42.000,00	$ 1.016.568.000,00	17130	0 $ -	0 $ -	0 $ -
ROCERÍA (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A	HA	20	$ 965.000,00	$ 19.300.000,00	16	$ 965.000,00	$ 15.440.000,00	11	0	0	0

		MAG CENTRO			GUIALIVA			BAJO MAG	S67		
ACTIVIDAD	**UND**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**	**CANT.**	**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**
UNA DISTANCIA DE 5 KM)									$ -	$ -	$ -
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON DIÁMETRO MENOR O IGUAL A Ø= 36", INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES, Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM	UN	29	$ 290.000,00	$ 8.410.000,00	20	$ 275.000,00	$ 5.500.000,00	10	0 $ -	0 $ -	0 $ -
LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN CONCRETO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	M2	8100	$ 3.170,00	$ 25.677.000,00	8100	$ 3.000,00	$ 24.300.000,00	8100	0 $ -	0 $ -	0 $ -
MUROS				**$ 218.476.000,00**			**$ 214.267.000,00**		**$ 17.418.000,00**	**$ 24.950.000,00**	**$ -**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	57	$ 930.000,00	$ 53.010.000,00	53	$ 1.000.000,00	$ 53.000.000,00	49	8,6 $ 7.998.000,00	0 $ -	0 $ -
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	57	$ 1.050.000,00	$ 59.850.000,00	53	$ 1.100.000,00	$ 58.300.000,00	49	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	10	$ 600.000,00	$ 6.000.000,00	9	$ 630.000,00	$ 5.670.000,00	8	2,4 $ 1.440.000,00	0 $ -	0 $ -
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	158	$ 92.000,00	$ 14.536.000,00	145	$ 140.000,00	$ 20.300.000,00	135	0 $ -	140 $ 19.600.000,00	0 $ -
MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	10	$ 125.000,00	$ 1.250.000,00	9	$ 200.000,00	$ 1.800.000,00	8	0 $ -	12 $ 2.400.000,00	0 $ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	139	$ 16.000,00	$ 2.224.000,00	128	$ 16.000,00	$ 2.048.000,00	119	0 $ -	100 $ 1.600.000,00	0 $ -
TUBERÍA DRENAJE PVC 110	ML	82	$ 54.000,00	$ 4.428.000,00	75	$ 54.000,00	$ 4.050.000,00	70	0 $ -	25 $ 1.350.000,00	0 $ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	8124	$ 9.500,00	$ 77.178.000,00	7430	$ 9.300,00	$ 69.099.000,00	6935	840 $ 7.980.000,00	0 $ -	0 $ -
ITEMS NO PREVISTOS									**$ 9.376.500,00**	**$ -**	**$ 6.487.200,00**
CUNETA EN SUELO ESTABILIZADO			$ 57.000,00						164,5 $ 9.376.500,00	0 $ -	105 $ 5.985.000,00
CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE			$ 1.674,00						0 $ -	0 $ -	300 $ 502.200,00
SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA EN POLIETILENO DIAMETRO 36"			$ 1.151.523,00						0 $ -	0 $ -	0 $ -
TOTAL X PROVINCIA				**$ 10.723.954.600,00**			**$ 7.396.879.600,00**		**$ 32.256.937,50**	**$ 128.320.000,00**	**$ 13.922.512,50**
CARACTERIZACIÓN	$ 2.502.924.222,00										
PMT	$ 333.650.000,00								$ 1.003.596,86	$ 5.788.112,06	$ 709.774,61
PAGA	$ 526.868.177,00								$ 1.584.784,20	$ 9.140.033,11	$ 1.120.808,20
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$ 192.000.000,00										
TOTAL OBRA	**$ 28.220.954.599,00**								**$**		**193.846.559,05**

REPORTE DE LLUVIAS

ICCU	PROYECTO: LOTE 4: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024

CONTRATO No.: ICCU-141 de 2025	**PERIODO:** 24 JULIO AL 30 JULIO DEL 2026
CONTRATISTA: CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024	**INTERVENTORIA:** CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI

CONTROL DE LLUVIAS PROVINCIA DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA - JULIO 2026

PROVINCIA	MUNICIPIO	FECHA	HORARIO		CANTIDAD HORAS LLUVIA	OBSERVACION
			INICIAL	FINAL		
BAJO MAGDALENA	CAPARRAPI				00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS CAPARRAPI			**0:00:00**	
	PUERTO SALGAR				00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS PTO SALGAR			**0:00:00**	
TOTAL LLUVIAS BAJO MAGDALENA					**0:00:00**	
GUALIVA	ALBAN				00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS ALBAN			**0:00:00**	
	QUEBRADA-NEGRA				00:00:00	
					00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS QUEBRADANEGRA			**0:00:00**	
	SAN FRANCISCO					
		TOTAL HORAS LLUVIAS SAN FRANCISCO			**0:00:00**	
	SASAIMA				00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS SASAIMA			**0:00:00**	
TOTAL LLUVIAS GUALIVA					**0:00:00**	
MAGDALENA CENTRO	BELTRAN				00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS BELTRAN			**0:00:00**	
	BITUIMA				00:00:00	
					00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS BITUIMA			**0:00:00**	
	PULI				00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS PULI			**0:00:00**	
	SAN JUAN DE RIOSECO				00:00:00	
					00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS SAN JUAN DE RIOSECO			**0:00:00**	
	GUAYABAL DE SIQUIMA				00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS GUAYABAL			**0:00:00**	
					00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS VIANI			**0:00:00**	
TOTAL LLUVIAS MAGDALENA CENTRO					**0:00:00**	
TOTAL LLUVIAS TRAMOS CONTRATO No.: ICCU-141 de 2025					**0:00:00**	

RESIDENTE DE OBRA CONTRATISTA
NOMBRE : ANIBAL CASTRO

RESIDENTE INTERVENTORIA
NOMBRE : ALIDA GUERRA MONTAÑEZ

FORMATO ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD				GPS-533-02	V.1. Fecha Modificación28.02.2025
PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL					
Contrato No.:	ICCU-141-DE 2025	**HORA INICIO:**	10:00A.M	**Hoja**	
FECHA:	17-jul-26	**HORA DE FINALIZACIÓN**:	11:30 A.M	**Acta N° 1**	

PROYECTO:INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 4

ORDEN DEL DÍA

1. Presentación, Introducción y Bienvenida

2. Avances En La Rehabilitación

3. Componente Gestión Social

4. Componente Ambiental

5. Area SST

6. Espacio Para Inquietudes

7. Cierre

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

En el marco del proyecto de intervención de vías que conforman el Programa de Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse en la Provincia de Bajo Magdalena, en el Departamento de Cundinamarca y atendiendo la solicitud de la comunidad se realiza la presente reunión.
Durante el presente espacio se contó con el acompañamiento de la ingeniera Estefania Hernández Vargas Supervisora del contrato ICCU, equipo profesional del Consorcio Caminos ICCU 2024 (CONTRATISTA) y del Consorcio Caminos Vecinales CCI (INTERVENTORIA) así como la presencia en este espacio del secretario de Infraestructura y Obras Públicas del municipio de San Juan De Rioseco El presente espacio tiene el objetivo de informar las principales características del contrato y los avances por componentes técnicos, sociales, ambientales y SST del proyecto, con el siguiente orden del día:

1. Presentación, Introducción y Bienvenida

•CONTRATO DE OBRA ICCU - 141 DE 2025 "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DEL MAGDALENA CENTRO, GUALIVÁ Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 4"

•CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU - 221 DE 2025
"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

•PROFESIONALES ICCU (SUPERVISIÓN)
Supervisión ICCU contrato 221 2025 y Gestora contrato 141 2025 : Ing. Estefania Hernández Vargas
Apoyo a la Supervisión: Ing. David Steven Cardenas Rojas
Profesional Gestión Ambiental: Ing. Andrés Tolosa
Profesional Social: Alexandra Martínez

•Presentación del contratista.

CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
No de contrato: ICCU – 141 – 2025
Fecha Acta de inicio: 10 abril 2025
Fecha inicial de finalización: 31 de Diciembre 2025
Fecha programada de finalización: 30 de Noviembre 2026

•PROFESIONALES CONTRATISTA

Director de Obra: Ing. Anibal Castro – Ing. Jorge González
Profesional Gestión Social: T.S Natalia Moreno Quiroga
Residente: Ismael Guzmán Profesionales Ambientales: Ing. Olga Moreno - Juan Diego Amado Quevedo
Profesional SST: Tatiana Martínez

•Presentación del interventor.

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI
No de contrato: ICCU – 221 DE 2025
Fecha acta de inicio: 10 de abril 2025
Fecha inicial de finalización: 31 de diciembre 2025
Fecha programada de finalización: 15 de Diciembre 2026

•PROFESIONALES INTERVENTORIA
Director de interventoría: Ing. Jorge Velásquez
Residentes: Ing. Alida Guerra – Ing. Nelson Borja
Profesional social: T.S Stefany Guerra
Profesional Ambiental: Ing. Myriam Sánchez
Profesional SST: Ing. Daniel Velásquez

Presentación programa Caminos Vecinales y Proceso de elección Tramos

El Programa: Caminos Vecinales "Caminos para Quedarse ", se ejecuta bajo la Meta 287 del Plan de Desarrollo de Cundinamarca "Gobernando: más que un plan 2024 – 2028".

CONTRATACIÓN $ 145.754.264.599,00 (13 provincias = 44 corredores viales)
ICCU-141 de 2025 e ICCU-221 de 2025 $ 32.086.429.219,00 3 – Provincias 3, 12 corredores viales

INVERSION PARA EL MUNICIPIO

Valor de la obra: $ 1.615.053.404
Valor Caracterización: $ 166.608.460
Valor PMT: $22.209.587
Valor PAGA: $35.071.256
INVERSIÓN TOTAL: $1.838.942.707

FORMATO		GPS-533-02	V.1. Fecha Modifificación28.02.2025
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL			
Contrato No.:	ICCU-141-DE 2025	**HORA INICIO:** 10:00A.M	**Hoja**
FECHA:	17-jul-26	**HORA DE FINALIZACIÓN**: 11:30 A.M	**Acta N° 1**

PROYECTO:INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 4

- Fase II de caracterización “Culminación"
- Diseño de formula de trabajo y diseño de estructuras estabilizadas
- Costo asociado a la implementación en campo alcance real de la intervención física
- Plan de contingencia programa "caminos vecinales – caminos para quedarse"
- Trabajo articulado entre ICCU, Alcaldía municipal y Comunidad
- Oportunidad: Formula de trabajo definitiva
- Idoneidad profesional
- Maquinaria e insumos – Instituciones
- Apoyo de las comunidades

3.Avances en el mejoramiento de la via

LIMPIEZA ALCANTARILLAS

1	K7+475	6	K8+385	11	K9+470	16	K10+930	21	K12+110	26 K14+880
2	K7+675	7	K8+470	12	K9+750	17	K11+120	22	K12+210	
3	K7+885	8	K8+490	13	K9+950	18	K11+280	23	K12+360	
4	K8+015	9	K8+390	14	K10+320	19	K11+540	24	K14+680	
5	K8+355	10	K9+060	15	K10+840	20	K11+610	25	K14+770	

ALCANTARILLAS				**MUROS DE CONTENCIÓN**	
1	K8+910	6	K10+232	1	K8+790 Long 10 Mt
2	K9+230	7	K10+630	2	K9+840 Long 10 Mt
3	K9+310	8	K10+720		
4	K9+570	9	K10+790		
5	K9+840				

Actividades en ejecución

Tramo estabilización +TSD

Tramo a estabilizar

Longitud total a estabilizar	2.660
Ancho promedio de via	4,1

4.Componente Gestión Social

Actas de vecindad de Inicio: 05 Septiembre 2026
Entrega copias actas de vecindad: 17 diciembre 2025
Piezas comunicativas: Cierres de vía, inicios de obra, levantamiento de actas de vecindad, Reuniones.
Conformación Comité De Participación Comunitaria: 06 Septiembre 2026
Comité de Participación Comunitaria CPC: (Encuentros mensuales con los integrantes para entregar avances de las obras y conocer las quejas, inquietudes, felicitaciones o solicitudes referentes al programa).

5.Componente Gestión Ambiental

CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL
Está conformado desde el primer mes de ejecución de actividades, integrado por:
- Residente ambiental
- Profesional ambiental
- Residente de obra
- Maestro de obra
- Auxiliar de obra

El grupo se reúne de manera mensual, donde se verifica el cumplimiento de las acciones contempladas en cada uno de los programas
CAPACITACIÓN AMBIENTAL AL PERSONA DE OBRA
- Se realiza de manera mensual
- Se tiene cronograma establecido desde el inicio del proyecto.

Entrega de Residuos sólidos ordinarios y convencionales a la empresa de servicios publicos E.S.P San Juan De Rioseco. El cual se paga facturación mensual y entregan respectivo certificado. NO SE HA REQUERIDO LA DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS PELIGROSOS

6.Area SST

Entrega de dotación: Se ha gestionado y entregado la entrega de EPP relacionados con las actividades ejecutadas en el tramo Beltrán.
Hidratación: Suministro a frente de obra hidratación (agua) 4 bolsas de 6 litros Y/o 6 pacas de 30 unidades individuales.
Pausas Activas: se implemento el programa de pausas activas esto en aras de fomentar la salud física y mental
Charlas 5 Minutos: Uso de EPP, Manejo de Herramientas manuales, Procedimientos, Manejo de químicos (hoja de seguridad), Cuidado de Manos, Golpes de Calor y Caídas a Nivel.
Señalizaciones: Se realizó la Instalación de señalización en las áreas de trabajo Señalizaciones Señales de Prohibición Señales de Advertencia o Peligro (Amarillo) como maquinaria amarilla entre otros, Señales de Obligación (Azul) como uso de EPP, Señales de Salvamento, Auxilio o Información (Verde) como camillas, extintores.
PMT: Durante la ejecución del proyecto en el tramo de Beltrán se realizó la implementación del plan manejo de tráfico (PMT) en vías terciarias, tal como lo indica la norma. Se implemento de la siguiente manera:
Utilización de maletines y colombinas, cinta de peligro alrededor de las excavaciones y/o muros de contención, instalación de Latas a cada 100 mts (hombres trabajando, velocidad máxima 30, reducción de calzada, inicio y fin de obra, maquinaria en la vía.)
Para la estabilización del tramo se realizó el cierre total de la vía y con esto se implementó controladores de tráfico a cada extremo de la vía debidamente dotadas (radios de comunicación entre otros).
Actividades de Seguridad (inspecciones y/o preoperacionales para maquinaria amarilla en obra).
Mediante el formato de preoperacionales aplicado o realizado cada 8 días a la maquinaria se lograba identificar el estado de la maquinaria en campo, asegurando que estuviese en condiciones optimas para operar sin riesgos.
A su vez también se implemento el programa de inspecciones, aplicados en el tramo a las herramientas eléctricas, herramientas manuales entre otras.

INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD

FORMATO	GPS-533-02	V.1. Fecha Modifificación28.02.2025
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD		
PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL		

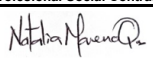
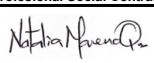
Contrato No.:	ICCU-141-DE 2025	**HORA INICIO:**	10:00A.M	**Hoja**
FECHA:	17-jul-26	**HORA DE FINALIZACIÓN**:	11:30 A.M	**Acta N° 1**

PROYECTO:INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 4

Se abre el espacio de intervención durante la reunión.
Maribel Vanegas: pregunta: ¿Por qué se redujo de 7 KM a 2?6 KM. Evidencia poco avance debido a La Maquinaria: 1 mes trabajando 15 días varada. El ingeniero Aníbal Castro director de obra del contratista comenta: Las máquinas fallan por el polvo; el ingreso de la maquinaria al tramo fue dificultoso por las generalidades del terreno y eso afecta la funcionalidad.
Nelson Corredor Terán: Indica que cuando Las máquinas llegaron preguntaron cuantos kms de vía iban a intervenir y les dijeron que 2,6km; de manera autónoma midió la vía y dice que ya estaban incluidos los muros. Les habían dicho que iban a trabajar donde están las obras. El Ingeniero Aníbal Castro indica que Caracterizó y se sectorizó y se realiza el proceso de estabilización donde hay CR bajo; adicional a un traslapo por construcción de placa huella (información que fue entregada por la comunidad en el comité de participación comunitaria 15 días antes de iniciar el proceso de estabilización)
La ingeniera Estefany Hernández indica que lo faltante se perfila y se cunetea con maquinaria del ICCU; después que el contrato termine.
Nelson Corredor Terán: Expresa si tienen La máquina dañada y así no se avanza. Se indica a los asistentes que en articulación con la administración municipal se habilitó maquinaria de la Alcaldía y se va a entregar arreglada al municipio para el uso en las vías del municipio de Beltran; esto como valor agregado.
Agradecen al contratista por la invitación, al ICCU por el acompañamiento a los municipios y a los residentes por su asistencia a la reunión.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Acudir al contratista cuando se tengan dudas referentes al proyecto	Comunidad	Durante la ejecución del proyecto

	ELABORÓ	RESPONSABLE	APROBÓ
NOMBRE	Natalia Moreno Quiroga	Natalia Moreno Quiroga	Stefany Guerra
CARGO	Profesional Social Contratista	Profesional Social Contratista	Profesional Social Interventoria
FIRMA			

ANEXOS:	**SI: X**	**NO**	**TIPO DE ANEXO: REGISTRO FOTOGRAFICO / LISTADO DE ASISTENCIA**	**CANTIDAD: 3**

FORMATO	GPS-533-12	V.1. Fecha Modifificación28.02.2025
REGISTRO FOTOGRÁFICO		
PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL		

FECHA: 17 Julio 2026 2026

TEMA: SOCIALIZACIÓN BELTRAN - TRAMO LA CHACARA









FORMATO	GPS-533-04	V.1. Fecha Modificación28.02.2025
FORMATO DE ASISTENCIA A REUNIONES CON POBLACIONES Y/O ORGANIZACIONES	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024	
PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL		

FECHA: 17/7/2026 | TEMA: Reunión avances -Tramo Beltran

LUGAR: Vereda chacara- Beltran

No.	DOCUMENTO		NOMBRES Y APELLIDOS	ENTIDAD U ORGANIZACIÓN	TELÉFONO FIJO O CELULAR	VEREDA/CORREGIMIENTO/CENTRO POBLADO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
	C.C T.I C.E	NÚMERO						
1	CC	52352480	MARIBEL VANEGAS		3022001147	LA CHACARA		MARIBEL V.
2	CC	1069432670	Jovar Corredor		3204730021	LA CHACARA	Correo no registrado	Jovar.
3	CC	1069432770	Jeanel Corredor		3134661557	la Chacara	No registrado 998	
4	CC	28574968	Jhonny Estupiñan		3124632370	la chacara		Jhonny
5	CC	80403528	Nelson Guzman		3133725000	Honduras		Nelson Guzman
6	CC	11.316.460	Alberto Salcedo	Alcaldia Beltran Ser. Planeacion	3133261030		planeacion@beltran-cundinamarca.gov.co	
7	CC	1069714537	Javier Bolo		3147927059	La Chacara	javierbolo1@hotmail.com	
8	CC	790 763	Alirio Alvarez		3775944594	La chacara		Alirio Alvarez
9	CC	93 456 472	Nelson Salcedo		3022007147	La chacara		Nelson Salcedo
10	T.I	1078006275	Yonan correa		3216546403	La chacara		Yonan
11	CC	1136603905	Stefani H.	ICCU	3203797726	ICCU		
12	CC	1014199303	Stefany Guerra M.	Interventoria.	3001272687	Interventoria		
13	CC	51.900.602	Alida Guerra M/	Interventoria	3017896503	Interventoria	~~Cons~~ caminosvecinales cci@gmail.com	
14	CC	1003496518	Juan Diego Amado Q.		3125593045			Juan Diego Amado Q.
15	CC	1059077397	Adriana R/		3212592183	..		

FORMATO	GPS-533-04	V.1. Fecha Modificación 28.02.2025
FORMATO DE ASISTENCIA A REUNIONES CON POBLACIONES Y/O ORGANIZACIONES		
PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL		

FECHA: 17/7/2026 | TEMA: Reunión Ayanes - Tramo Beltran

LUGAR: Vereda Chacara - Beltran

No.	DOCUMENTO C.C T.I C.E	DOCUMENTO NÚMERO	NOMBRES Y APELLIDOS	ENTIDAD U ORGANIZACIÓN	TELÉFONO FIJO O CELULAR	VEREDA/CORREGIMIENTO/CENTRO POBLADO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1	cc	20394995	Nury Barragan S	Alcaldia Mpal	3205786077		alcaldia@beltran-cundinamarca.gov.co	
2	cc	7169843	Aníbal Castro	Contratista	3122863488			
3	cc	1030611491	Alejandra Barragan S.	Alcaldia	3102987650			
4	cc	1070613988	Natalia Mayo	Contratista	3194233221			
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								