DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI
BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN
FICHA DE ESTADISTICAS BASICAS DE INVERSIÓN (EBI)
VIGENCIA
2026

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

DEF. PROYECTO (ID Banco local "BP"): BP-26005489
DEF. PROYECTO (ID Banco nacional "BPIN"): 2024760010107
NOMBRE DE PROYECTO: Fortalecimiento de la movilidad segura y sostenible en el Distrito de Santiago de Cali
SOCIEDAD: MCAL
SECTOR CONTABLE: 17 - Transporte
SECTOR DE LA MGA: 24 - Transporte
CENTRO GESTOR: 4152 - Secretaria de Movilidad
CENTRO DE COSTO: 4152200000 - SUB DE MOVI SOSTENIB
PROPONENTE: SECRETARIA DE MOVILIDAD
PERSONA RESPONSABLE: GUSTAVO ALBERTO OROZCO LINCE
DIRECCIÓN: CRA 3 N 56 90
DISTRITO: Santiago de Cali
TELEFONO: 4184215

2. ORGANISMO QUE PRESENTA EL PROYECTO AL BANCO

RESPONSABLE: GUSTAVO ALBERTO OROZCO LINCE
ORGANISMO: 4152 - SECRETARIA DE MOVILIDAD
CARGO: SECRETARIO DESPACHO
CORREO ELECTRÓNICO: GUSTAVO.OROZCO@CALI.GOV.CO
TELÉFONO: 4184215

3. PLAN DE DESARROLLO

PROGRAMA MUNICIPAL:

PD 2024-2027 Cali Capital Pacífica de Co->PD 24-27 Cali Capital Pacífica de Colomb->Propósito Cali Renovada y Sostenible->Reto Territorio Planificado y Conectado->Programa Movilidad segura y sostenible->Estrategia de Fomento a la movilidad sostenible Implementada

4. PROBLEMA CENTRAL

DEFICIENCIA EN EL SISTEMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE, INTELIGENTE Y SEGURA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA, SEGU IDAD VIAL, TRANSPORTE PÚBLICO Y GESTIÓN DEL TRÁFICO EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI

5. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

REGIÓN	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CANTIDAD
Occidente	Valle del Cauca	Santiago de Cali	2.283.846

6. OBJETIVO GENERAL Y DESCRIPCIÓN

Implementar un sistema de movilidad urbana sostenible, inteligente y segura que integre cicloinfraestructura,

seguridad vial, trans orte público y gestión del tráfico en el Distrito de Santiago de Cali.

En la actualidad, Santiago de Cali ha desarrollado una estrategia para fomentar la movilidad en bicicleta a través de cuatro progra as principales: mejora y dotación de ciclo-infraestructura para accesibilidad territorial e intermodalidad con el transport e público, establecimiento de ciclo-estacionamientos en puntos atractores de viajes y ciclo-parqueaderos en puntos intermodales, im lementación de un sistema de bicicletas públicas en zonas de alta actividad educativa, institucional, comercial y de servic ios, y creación de un sistema local de registro de bicicletas. Estas iniciativas se apoyan en acciones de sensibilización en deport , recreación, educación ambiental y cultura ciudadana, según el Plan Integral de Movilidad Urbana (PIMU). La ciudad cuen ta con aproximadamente 154.7 kilómetros de ciclo-infraestructura en formas de ciclo-rutas, ciclo-bandas y bandas ciclo-preferentes n corredores priorizados, así como 110 ciclo-parqueaderos en puntos clave y estaciones del Sistema de Transporte Masivo. Si n embargo, la articulación institucional deficiente y la falta de integración de procesos han llevado a una utilización subóptima d los recursos, destacando la necesidad de fortalecer los procesos de infraestructura. Los siniestros viales son un grave p roblema de salud pública en Cali, causando altos costos por la pérdida prematura de vidas, incapacidades y una reducción en la prod ctividad y calidad de vida de las víctimas. A nivel global, estos siniestros se consideran una pandemia que cobra la vida d e cientos de caleños. La cultura vial, el civismo y el comportamiento de los usuarios de las vías son determinantes en la generaci n de accidentes. La falta de conocimiento de las leyes de tránsito incrementa la probabilidad de accidentes y muertes. Adem ás, la ciudad enfrenta una escasez de recursos humanos para realizar controles en las vías, equipos de apoyo y logística limitados ara desarrollar proyectos de movilidad, y deficiencias en la formación del personal

7. ASOCIACIÓN DE PRODUCTOS A METAS (PRODUCTOS Y COMPONENTES)

OBJETIVOS ESPECIFICOS	PRODUCTO	INDICADOR DE PRODUCTO	CANTI. PROD.	META	COD. AREA PROD.
Implementar la estrategia de Fomento a la movilidad sostenible y seguridad vial del Distrito de Santiago de Cali	Servicio de educación informal	Estrategias implementadas	1	1,00	62010030017
Implementar la estrategia de Fomento a la movilidad sostenible y seguridad vial del Distrito de Santiago de Cali	Cicloinfraestructura construida	Cicloinfraestructura construida	30	104,17	62010030013
Modernizar las Intersecciones semáforicas inteligentes	Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	Infraestructura mejorada	10	80,00	62010030019

8. ACTIVIDADES

ELEMENTO PEP	DESCRIPCIÓN DE ELEM. PEP	POSPRE	NOMBRE DE POSPRE	FONDO	NOMBRE DE FONDO	VALOR
BP-26005489/1/01/01/01	Implementar el programa "PEDALEA VE" sobre rutas seguras en bicicleta para estudiantes de colegios públicos en Santiago de Cali.					0
BP-26005489/1/01/01/02	Implementar el programa "BICIDOCTORES" sobre mantenimiento de bicicletas en tramos	2-320202009	ServComuniSocia Perso	12322501	InfTransLey769-02	0

ELEMENTO PEP	DESCRIPCIÓN DE ELEM. PEP	POSPRE	NOMBRE DE POSPRE	FONDO	NOMBRE DE FONDO	VALOR
	o puntos estrategicos en Santiago de Cali.					
BP-26005489/1/01/01/03	Realizar el fomento del uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible para la implementación del proyecto "VOY EN BICI" en Santiago de Cali.	2-320202009	ServComuniSociaPerso	12322501	InfTransLey769-02	0
BP-26005489/1/01/01/04	Implementar el PLSV - Plan Local de Seguridad Vial en sus 18 programas y en sus 73 acciones.					0
BP-26005489/1/01/01/09	Realizar acciones que permitan estructurar la estrategia de fomento a la movilidad	2-320202009	ServComuniSociaPerso	121000	Icld	0
BP-26005489/1/01/01/10	Realizar acciones que permitan la ejecución para la implementación de la estrategia de fomento a la movilidad sostenible implementada	2-320202009	ServComuniSociaPerso	13341901	RB.infrTránsLe769-02	0
BP-26005489/1/01/01/11	Realizar acciones que permitan la ejecución para la implementación de la estrategia de fomento a la movilidad sostenible implementada	2-320202009	ServComuniSociaPerso	F13341901	R.BR.F.InfTranLey769	1.070.793.000
BP-26005489/1/01/01/12	Realizar acciones que permitan la ejecución para la implementación de la estrategia de fomento a la movilidad sostenible implementada	2-320202009	ServComuniSociaPerso	13230127	R.F.InfTranLey769-02	0
BP-26005489/1/01/01/13	Realizar acciones que permitan estructurar la estrategia de fomento a la movilidad	2-320202009	ServComuniSociaPerso	12322501	InfTransLey769-02	2.990.063.088

ELEMENTO PEP	DESCRIPCIÓN DE ELEM. PEP	POSPRE	NOMBRE DE POSPRE	FONDO	NOMBRE DE FONDO	VALOR
BP-26005489/1/01/01/14	Realizar acciones que permitan la ejecución para la implementación de la estrategia de fomento a la movilidad sostenible implementada	2-320202009	ServComuniSociaPerso	121000	Icld	0
BP-26005489/1/01/01/16	Fortalecimiento de la movilidad segura y sostenible en el distrito de Santiago de Cali BP-26005489 “pagos pasivos exigibles vigencia expirada”	2-320202009	ServComuniSociaPerso	12322501	InfTransLey769-02	38.497.832
BP-26005489/1/01/02/13	Realizar la implementación de la Cicloinfraestructura en calzada del Distrito de Santiago de Cali	2-320202009	ServComuniSociaPerso	13341901	RB.infrTránsLe769-02	0
BP-26005489/1/01/02/14	Realizar la implementación de la Cicloinfraestructura en calzada del Distrito de Santiago de Cali	2-320202009	ServComuniSociaPerso	12322501	InfTransLey769-02	3.500.000.000
BP-26005489/1/01/02/15	Realizar la implementación de la Cicloinfraestructura en calzada del Distrito de Santiago de Cali	2-320202009	ServComuniSociaPerso	13230127	R.F.InfTranLey769-02	1.500.000.000
BP-26005489/1/02/01/07	Realizar la caracterización de las condiciones actuales de operación del Subsistema de Transporte Público Colectivo (TPC y GUALAS)	2-320202009	ServComuniSociaPerso	13230127	R.F.InfTranLey769-02	486.732.378
BP-26005489/1/02/01/08	Realizar la caracterización de las condiciones actuales de operación del Subsistema de Transporte Público	2-320202009	ServComuniSociaPerso	12322501	InfTransLey769-02	113.267.622

ELEMENTO PEP	DESCRIPCIÓN DE ELEM. PEP	POSPRE	NOMBRE DE POSPRE	FONDO	NOMBRE DE FONDO	VALOR
	Colectivo (TPC y GUALAS)					
BP-26005489/1/02/01/09	Realizar estudios de actualización de la movilidad de la ciudad y modelación de transporte	2-320202009	ServComuniSociaPerso	13212104	R.F.RecurConvMunCDAV	142.815.225
BP-26005489/1/02/01/14	Realizar estudios de actualización de la movilidad de la ciudad y modelación de transporte	2-320202009	ServComuniSociaPerso	13230127	R.F.InfTranLey769-02	355.068.228
BP-26005489/1/02/01/13	Realizar estudios de actualización de la movilidad de la ciudad y modelación de transporte	2-320202009	ServComuniSociaPerso	13230137	R.F.CirTranS.I.T.MIO	228.065.477
BP-26005489/1/02/01/12	Realizar estudios de actualización de la movilidad de la ciudad y modelación de transporte	2-320202009	ServComuniSociaPerso	12322104	RecurConvenMunCDAV	1.000.000
BP-26005489/1/02/01/11	Realizar estudios de actualización de la movilidad de la ciudad y modelación de transporte	2-320202009	ServComuniSociaPerso	12310301	CirTranS.I.T.MIO	273.051.071
BP-26005489/1/02/01/10	Realizar estudios de actualización de la movilidad de la ciudad y modelación de transporte	2-320202009	ServComuniSociaPerso	12322501	InfTransLey769-02	400.000.000
TOTAL						11.099.353.921

9. POBLACIÓN BENEFICIADA CON EL PROYECTO

UBICACIÓN	TIPO DE POBLACIÓN	CANTIDAD
Santiago de Cali	Población Afectada	2.283.846
Santiago de Cali	Población Beneficiada	2.283.846
Santiago de Cali	0 a 14 años	454.729

UBICACIÓN	TIPO DE POBLACIÓN	CANTIDAD
Santiago de Cali	15 a 19 años	169.244
Santiago de Cali	20 a 59 años	1.257.991
Santiago de Cali	Mayor de 60 años	401.882
Santiago de Cali	Población Afrocolombiana	0
Santiago de Cali	Población Raizal	0
Santiago de Cali	Pueblo Rom	0
Santiago de Cali	Población Mestiza	0
Santiago de Cali	Población Palenquera	0
Santiago de Cali	Masculino	1.063.219
Santiago de Cali	Femenino	1.220.627
Santiago de Cali	Desplazados	0
Santiago de Cali	Discapacitados	0
Santiago de Cali	Víctimas	0
Santiago de Cali	Población Indígena	0

10. VIABILIDAD ORGANISMOS

Concepto de viabilidad de los Organismos	SI [X] NO [ ]
FECHA: 18/07/2024 **HORA:** 12:56:59 **NOMBRE:** Wilmer Tabares Marin	

11. CONTROL POSTERIOR DE VIABILIDAD DAPM

Concepto de Control Posterior de Viabilidad DAPM	SI [X] NO [ ]
FECHA: 3/08/2024 **HORA:** 14:39:43 **NOMBRE:** JHON JAIRO QUINCHUA CEBALLOS	