ESTUDIO DEL SECTOR

Ciudad y fecha:	Bogotá, D.C, 19 de agosto del 2026
Objeto del Contrato:	ADQUISICIÓN E INSTALACIÓN A TODO COSTO DE ARCHIVO, CÓMODAS Y ESTANTERÍA (SEAT PALLETS) PARA EL CATAM, SEGÚN FICHA TÉCNICA.

1. ASPECTOS GENERALES DEL SECTOR

1.1 ECONÓMICO:

Las estructuras metálicas destinadas al almacenamiento de seat pallets y pallets de carga constituyen elementos fundamentales dentro de la operación logística y aeronáutica, debido a que permiten organizar, almacenar y manipular de manera segura elementos de gran volumen y peso utilizados en las operaciones de transporte aéreo y apoyo logístico.

A diferencia de otros bienes industriales convencionales, los sistemas de almacenamiento tipo rack o estructuras metálicas para carga no corresponden únicamente a soluciones de mobiliario, sino que hacen parte de la infraestructura logística y operativa utilizada para optimizar espacios, mejorar condiciones de almacenamiento y facilitar la operación segura de equipos y carga pesada dentro de instalaciones aeroportuarias y militares.

Durante los años 2023, 2024, 2025 y 2026, el comportamiento de la economía colombiana presentó variaciones en el sector manufacturero e industrial, particularmente en actividades relacionadas con productos elaborados de metal, estructuras metálicas, logística y transformación industrial.

De acuerdo con información publicada por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE, el comportamiento de la industria manufacturera colombiana presentó variaciones asociadas a factores como costos de materias primas, comportamiento del acero, costos logísticos, costos energéticos y dinámica general de la economía industrial.

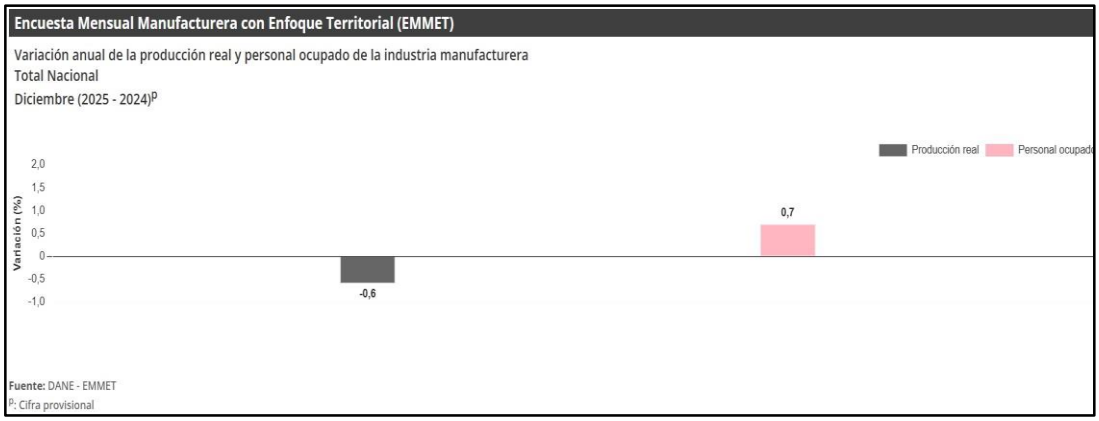


Gráfico 1. Variación anual de la producción real de la industria manufacturera – Total Nacional 2025 / 2024

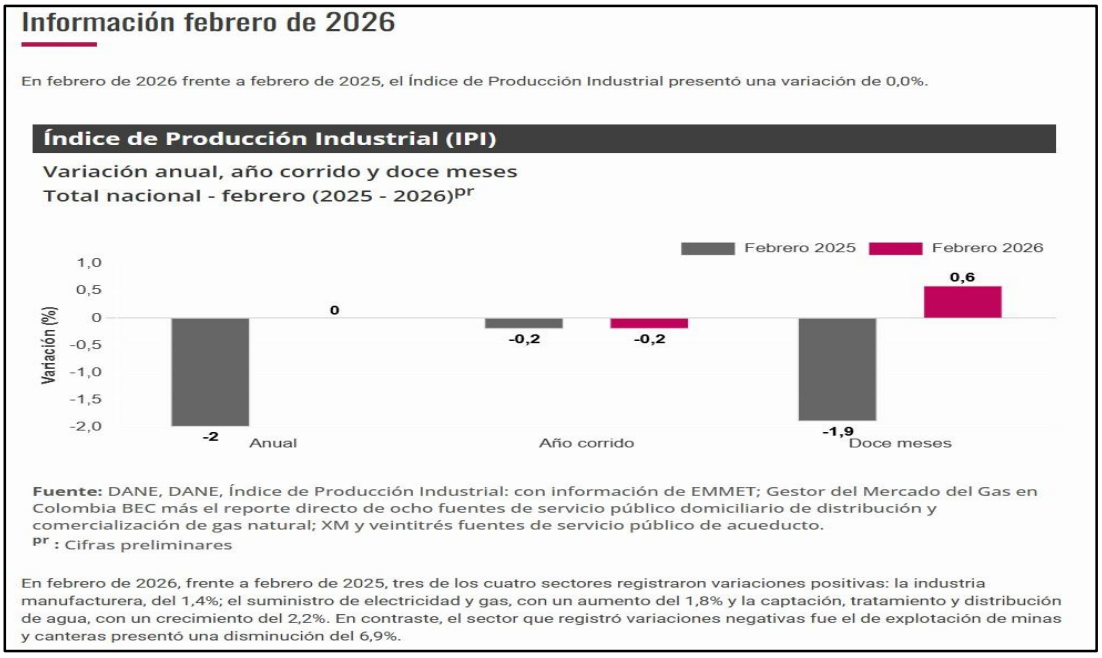
El comportamiento evidenciado por la Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial – EMMET permite observar que, para diciembre de 2025 frente a diciembre de 2024, la producción real de la industria manufacturera presentó una variación de -0,6%, mientras que el personal ocupado registró una variación positiva de 0,7%.

Lo anterior evidencia que, aunque el sector manufacturero presentó ajustes moderados en los niveles de producción, continúa manteniendo dinámica operativa y estabilidad en actividades relacionadas con transformación industrial, fabricación metálica y sectores asociados a infraestructura logística e industrial.

Particularmente, las actividades relacionadas con productos elaborados de metal y estructuras metálicas continúan influenciadas por factores asociados a:

comportamiento del acero y perfilería metálica;
costos de transformación industrial;
transporte y logística;
soldadura y acabados industriales;
costos energéticos;
y dinámica general del mercado manufacturero.

Índice de Producción Industrial (IPI) – Variación anual, año corrido y doce meses – Total nacional febrero 2025 / 2026



De acuerdo con el Índice de Producción Industrial – IPI publicado por el DANE, para febrero de 2026 frente a febrero de 2025 la industria manufacturera registró una variación positiva de 1,4%, evidenciando señales de recuperación parcial dentro de algunos segmentos industriales relacionados con manufactura y transformación metálica.

Así mismo, el comportamiento del índice permite identificar que la actividad industrial continúa influenciada por variaciones en costos de producción, disponibilidad de materias primas, transporte y comportamiento general del mercado industrial y logístico.
En este contexto, las estructuras metálicas industriales y sistemas de almacenamiento presentan variaciones económicas asociadas principalmente a:

- costos del acero y materias primas;
- procesos de fabricación y transformación metálica;
- transporte especializado y logística;
- costos de instalación y mano de obra técnica;
- tratamientos anticorrosivos y acabados industriales;
- y condiciones generales del mercado manufacturero nacional.

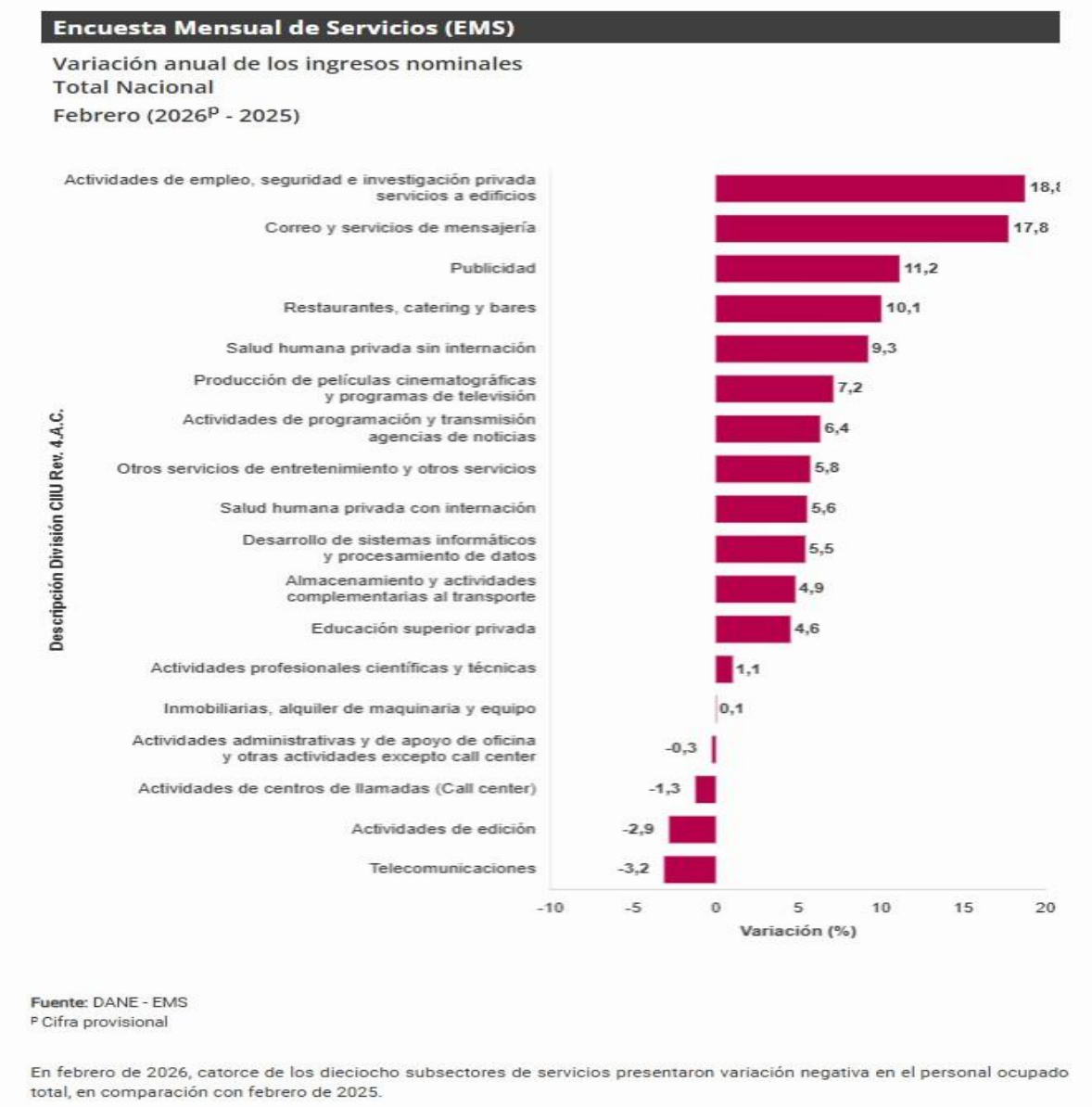
En el ámbito logístico y aeroportuario, el almacenamiento seguro de seat pallets y pallets de carga constituye una necesidad permanente para garantizar organización operativa, optimización del espacio disponible, seguridad en las operaciones y adecuada conservación de los elementos utilizados en las operaciones aéreas y logísticas.

La implementación de estructuras metálicas especializadas permite optimizar áreas de almacenamiento, reducir riesgos asociados al almacenamiento en piso y mejorar la eficiencia operativa en actividades de manipulación y organización de carga.

Desde el punto de vista económico, las soluciones de almacenamiento industrial presentan una relación costo-beneficio favorable frente a alternativas improvisadas o almacenamiento no estructurado, debido a que permiten una mejor utilización del espacio, disminuyen riesgos operacionales y contribuyen a la protección de los elementos almacenados.

El mercado nacional presenta oferta suficiente de empresas dedicadas a la fabricación, suministro e instalación de estructuras metálicas industriales, racks de almacenamiento y soluciones logísticas, observándose pluralidad de oferentes y disponibilidad de proveedores especializados en el sector metalmecánico y de almacenamiento industrial.

En consecuencia, la adquisición e instalación a todo costo de archivo, cómodas y estantería (seat pallets) para el catam, según ficha técnica, está alineada con las necesidades logísticas y operacionales de la Entidad, así como con la dinámica actual del sector manufacturero y metalmecánico colombiano.



De acuerdo con la Encuesta Mensual de Servicios (EMS) publicada por el DANE, el subsector “Almacenamiento y actividades complementarias al transporte” presentó una variación positiva de 4,9% en los ingresos nominales para febrero de 2026 frente a febrero de 2025, evidenciando la dinámica y relevancia del sector logístico dentro de la economía nacional.

Lo anterior resulta relevante para el presente proceso contractual, teniendo en cuenta que las estructuras destinadas al almacenamiento de seat pallets hacen parte de la infraestructura logística utilizada para optimizar almacenamiento, organización y manipulación de carga dentro de operaciones aeroportuarias y de transporte.

Tabla 4. Variación año corrido de los ingresos nominales, personal ocupado total y salarios, según subsector de servicios
Total nacional
Enero - febrero 2026P / enero - febrero 2025

Clasificación CIIU Rev. 4 A.C.			Variación (%) Año corrido		
Sección	División	Descripción	Ingresos	Personal Ocupado total*	Salarios**
H	División 52	Almacenamiento y actividades complementarias al transporte	-0,2	1,9	12,3
H	División 53	Correo y servicios de mensajería	11,0	-3,5	18,7
I	División 56	Restaurantes, catering y bares	8,9	-1,2	19,8
J	División 58	Actividades de edición	-7,1	-10,2	8,0
J	División 59, excepto Clase 5920	Producción de películas cinematográficas y programas de televisión	14,0	4,8	13,4
J	División 60 y Clase 6391	Actividades de programación y transmisión, agencias de noticias	2,1	1,5	10,6
J	División 61	Telecomunicaciones	-0,2	-6,9	11,9
J	División 62, División 63, excepto Clase 6391	Desarrollo de sistemas informáticos y procesamiento de datos	5,1	1,0	1,8
LN	Sección L. División 68 Sección N. Divisiones 7710, 7729 y 7730	Inmobiliarias, alquiler de maquinaria y equipo	2,1	-1,0	9,6
M	Divisiones 69, 70, 71, 72, Clase 7320, División 74	Actividades profesionales científicas y técnicas	4,9	-2,8	7,3
M	Clase 7310	Publicidad	7,7	-1,5	11,1
N	Divisiones 78, 80 y 81, excepto Clase 8130	Actividades de empleo, seguridad e investigación privada, servicios a edificios	18,2	0,2	18,0
N	Clase 8220	Actividades de centros de llamadas (Call center)	-4,1	-6,6	13,8
N	División 82 excepto Clase 8220	Actividades administrativas y de apoyo de oficina y otras actividades, excepto Call center	0,9	-5,5	19,2
P	Grupo 854	Educación superior privada	5,4	-1,2	5,6
Q	Clase 8610	Salud humana privada con internación	3,2	-1,6	9,0
Q	División 86 excepto Clase 8610	Salud humana privada sin internación	8,1	-0,0	7,9
S	Divisiones 90, 92, 93, 95 y 96	Otros servicios de entretenimiento y otros servicios	7,4	-2,8	15,5

Fuente: DANE, EMS.

P Cifra provisional

* Incluye personal permanente, personal temporal directo y personal temporal contratado a través de agencias de suministro de personal.

** Hace referencia a la variación de los salarios promedio del personal ocupado total excluyendo al personal contratado a través de agencias de suministro de personal.

La variación año corrido reportada por el DANE para enero-febrero de 2026, el subsector “Almacenamiento y actividades complementarias al transporte” presentó estabilidad en ingresos operacionales y crecimiento en personal ocupado y salarios, evidenciando continuidad operativa y dinámica económica dentro de las actividades logísticas y de almacenamiento.

Tabla 7. Variación anual y contribución de los ingresos nominales por tipo, personal ocupado total y salarios por tipo de contratación
Correo y servicios de mensajería
Total nacional
Febrero 2026ᵖ

Índice (ene 2023-feb 2026)	Variable	Variación anual (%)	Contribución a la variación anual (PP)
Ingresos totales nominales	**Ingresos totales nominales**	**17,8**	
	Ingresos por servicios prestados	18,0	17,6
	Ingresos por venta de mercancías	-36,1	-0,0
	Otros ingresos operacionales	9,4	0,2
Personal ocupado total*	**Personal ocupado total***	**-3,9**	
	Permanente	-1,0	-0,3
	Temporal directo	0,1	0,0
	Agencias	-14,8	-3,7
Salarios personal ocupado sin agencias	**Salarios personal ocupado sin agencias**	**18,5**	
	Salarios personal permanente	22,4	12,8
	Salarios temporal directo	15,5	5,7

Fuente: DANE, EMS.
ᵖ Cifra provisional
(PP) Puntos porcentuales
* Incluye personal permanente, personal temporal directo y personal temporal contratado a través de agencias de suministro de personal.
Nota: por aproximación decimal, se puede presentar diferencia en la suma de las contribuciones frente a la variación total.

En la variación acumulada de doce meses comprendida entre marzo de 2025 y febrero de 2026, el subsector “Almacenamiento y actividades complementarias al transporte” registró un crecimiento de 7,6% en ingresos nominales, así como incremento del 3,0% en personal ocupado y 7,9% en salarios, reflejando la importancia estratégica y dinámica del sector logístico y de almacenamiento dentro de la economía nacional.

Cuadro 1. Parámetros de inclusión según subsector de servicios.

Clasificación CIIU Rev. 4 A.C.			Parámetros de inclusión
Sección	**División**	**Descripción**	
H	División 52	Almacenamiento y actividades complementarias al transporte	$3.000 millones de ingresos anuales y/o personal ocupado promedio anual mayor o igual a 40.
H	División 53	Correo y servicios de mensajería	$3.000 millones de ingresos anuales y/o personal ocupado promedio anual mayor o igual a 40.
I	División 56	Restaurantes Catering y Bares	$1.500 millones de ingresos anuales y/o personal ocupado promedio anual mayor o igual a 20.
J	División 58	Actividades de edición	$1.500 millones de ingresos anuales y/o personal ocupado promedio anual mayor o igual a 10.
J	División 59, excepto Clase 5920	Producción de Películas cinematográficas y programas de televisión.	$2.000 millones de ingresos anuales y/o personal ocupado promedio anual mayor o igual a 50.
J	División 60 y Clase 6391	Actividades de programación, transmisión y/o difusión y Actividades de agencias de noticias	$2.000 millones de ingresos anuales y/o personal ocupado promedio anual mayor o igual a 40.

De acuerdo con la ficha metodológica de la Encuesta Mensual de Servicios (EMS) publicada por el DANE, el subsector correspondiente a la División 52 "Almacenamiento y actividades complementarias al transporte" se encuentra conformado por unidades económicas formalmente establecidas, con NIT y registro mercantil, que cuentan con ingresos anuales iguales o superiores a $3.000 millones y/o personal ocupado promedio anual igual o superior a 40 empleados.

Lo anterior evidencia la existencia de un mercado formal y estructurado dentro del sector logístico y de almacenamiento en Colombia, integrado por empresas con capacidad operativa, administrativa y financiera para desarrollar actividades relacionadas con almacenamiento, manejo de carga, logística y servicios complementarios al transporte.

En este contexto, las soluciones industriales destinadas al almacenamiento de seat pallets y pallets de carga se encuentran asociadas a un sector económico con participación de empresas especializadas y oferta disponible dentro del mercado nacional, permitiendo a la Entidad adelantar procesos de contratación con pluralidad de oferentes y condiciones de competencia.

1.2 REGULATORIO:

El presente proceso contractual se encuentra sometido al régimen de contratación estatal aplicable a las Entidades Estatales del orden nacional y a las disposiciones especiales que regulan la actividad contractual del Ministerio de Defensa Nacional y la Fuerza Aeroespacial Colombiana.

En consecuencia, la estructuración, selección del contratista, ejecución y liquidación del contrato deberán observar, entre otras, las siguientes disposiciones:

Normatividad sobre contratación estatal
Constitución Política de Colombia, artículos 2, 6, 90, 121, 122, 209 y 269.
Ley 80 de 1993, por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública.
Ley 1150 de 2007, por medio de la cual se introducen medidas para la eficiencia y transparencia en la Ley 80 de 1993.
Decreto Ley 019 de 2012, por el cual se dictan normas para suprimir o reformar regulaciones, procedimientos y trámites innecesarios existentes en la Administración Pública.
Decreto 1082 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional.
Ley 1474 de 2011, Estatuto Anticorrupción.
Ley 1882 de 2018, por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública.
Ley 2195 de 2022, por medio de la cual se adoptan medidas en materia de transparencia, prevención y lucha contra la corrupción.
Manuales, guías y documentos expedidos por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente aplicables a la modalidad de mínima cuantía.

Normatividad comercial y de protección al consumidor. Código de Comercio. Ley 1480 de 2011 – Estatuto del Consumidor, particularmente respecto a calidad, idoneidad, seguridad y garantías de los bienes suministrados. Estatuto Tributario y demás normas tributarias vigentes aplicables a la ejecución contractual.

Así mismo, el contratista será responsable de garantizar la afiliación y cobertura de su personal al Sistema General de Riesgos Laborales y de suministrar los elementos de protección personal requeridos para la ejecución segura de las actividades.

Normatividad ambiental aplicable

La ejecución contractual deberá observar las disposiciones ambientales vigentes relacionadas con el manejo y disposición adecuada de residuos generados durante las actividades de transporte, instalación y montaje de la estructura, particularmente:
Ley 99 de 1993. Decreto 1076 de 2015. Directiva Permanente Gestión Ambiental en la FAC No. DP-FAC-003-2023 y demás disposiciones institucionales que la modifiquen o sustituyan. Guía de Gestión Ambiental FAC código GA-CEGEA-GUI-005.

El contratista deberá implementar buenas prácticas ambientales y garantizar la adecuada gestión de residuos metálicos, empaques y materiales derivados de la instalación.

Normatividad institucional FAC
La ejecución del contrato deberá observar igualmente las disposiciones internas vigentes de la Fuerza Aeroespacial Colombiana, especialmente aquellas relacionadas con: Seguridad física. Control de acceso a instalaciones militares. Seguridad de la información. Seguridad operacional. Gestión ambiental. Seguridad y Salud en el Trabajo.

Entre otras: Directiva Permanente No. 056 de 2020 sobre estudios de seguridad. Directiva Permanente No. 004 de 2022 sobre Sistema de Gestión de Seguridad de la Información. Programa de Seguridad y Salud en el Trabajo para Contratistas y Proveedores al Servicio de la FAC.

El presente proceso contractual se encuentra plenamente amparado por la normativa de contratación estatal vigente y por las disposiciones técnicas, ambientales, de seguridad operacional y de seguridad industrial aplicables al suministro e instalación de estructuras metálicas destinadas al almacenamiento de Seat Pallets. Las especificaciones técnicas fueron definidas con criterios funcionales y de desempeño, sin referencia a marcas o fabricantes determinados, garantizando la pluralidad de oferentes, la libre concurrencia y la selección objetiva.

1.3 TÉCNICO:

El análisis del sector en su componente técnico busca identificar las capacidades tecnológicas, productivas, de ingeniería y de estandarización que caracterizan a los proveedores de estructuras metálicas y sistemas de almacenamiento industrial (racks) en el mercado nacional colombiano. Lo anterior, permite verificar la viabilidad técnica de la contratación y establecer condiciones de participación que se alineen con las prácticas comunes de la industria.

Madurez Tecnológica y Capacidad Instalada del Sector Metalmecánico Nacional

El mercado colombiano de fabricación de estructuras metálicas y sistemas de almacenamiento cuenta con un sector industrial maduro y altamente tecnificado. El estudio de los posibles proveedores revela que el sector se divide principalmente en dos grandes grupos de oferentes con capacidad técnica para atender este requerimiento:

- Fabricantes Directos Especializados en Sistemas de Almacenamiento (Racks): Empresas que cuentan con plantas de producción automatizadas en el país (procesos de perfilado en frío de lámina de acero, soldadura robotizada o bajo atmósfera controlada, y líneas de pintura electrostática automatizadas).
- Integradores y Distribuidores Autorizados: Empresas que importan sistemas de estantería de marcas globales con certificaciones y realizan la ingeniería de detalle, adaptación, transporte e instalación en sitio con mano de obra local calificada.

Ambos esquemas de provisión garantizan que el mercado nacional cuenta con la suficiencia técnica para suministrar estructuras desmontables de alta resistencia para seat pallets.

Estándares Técnicos y Normativos Comunes en la Oferta del Mercado

De acuerdo con el monitoreo de la oferta en el mercado de la construcción metálica en Colombia, los proveedores formales estructuran sus procesos de diseño, fabricación e instalación bajo las siguientes prácticas comunes, las cuales son plenamente exigibles en el proceso contractual:

- Procesos de Soldadura Homologados: Las empresas del sector cuentan habitualmente con soldadores y soldaduras aptos para garantizar la integridad de las uniones de las estructuras, lo que mitiga el riesgo de fallas estructurales durante la operación logística.
- Protección Superficial y Acabados: La oferta estándar del mercado incluye tratamientos de pintura electrostática en polvo (adecuados para ambientes interiores aeroportuarios) y procesos de galvanizado por inmersión en caliente (para ambientes de alta humedad o intemperie). Ambos procesos son comunes en la industria nacional y no representan una exigencia que limite la participación de proponentes.

Disponibilidad de Materias Primas y Logística de Distribución

Un aspecto técnico crítico dentro del estudio de mercado es el abastecimiento de materias primas.

- Disponibilidad del Acero: La fabricación de estructuras metálicas en Colombia depende tanto de la producción siderúrgica nacional como de la importación de aceros estructurales (bobinas y perfiles). El mercado cuenta con canales de distribución estables para aceros con certificaciones de calidad.
- Servicios de Transporte e Instalación: Los proveedores del sector suelen ofrecer soluciones "llave en mano" (suministro, transporte, montaje y puesta en funcionamiento). Al existir una red logística terrestre consolidada y personal técnico certificado para trabajo en alturas en las principales ciudades del país, la instalación en zonas aeroportuarias o militares es técnicamente viable y común dentro del portafolio de servicios de las empresas del sector.

Conclusiones del Análisis Técnico del Mercado

- **Viabilidad Técnica**: Existe total viabilidad técnica para la ejecución del objeto contractual. Las empresas del sector metalmecánico nacional disponen de la tecnología de fabricación, las materias primas y los estándares de ingeniería necesarios para diseñar, fabricar e instalar estructuras desmontables seguras para el almacenamiento de seat pallets.

- **Pluralidad de Oferentes en el Ámbito Técnico**: Las exigencias técnicas estándar (memorias de cálculo estructural, certificaciones de calidad del acero, acabados en pintura electrostática, entre otros) no constituyen barreras de entrada que limiten la libre competencia, ya que corresponden a las prácticas comerciales, de ingeniería y de manufactura habituales de los proveedores formales en Colombia.

2. ANÁLISIS DE LA OFERTA

El suministro e instalación de estructuras metálicas destinadas al almacenamiento de seat pallets y pallets de carga constituye una actividad asociada al sector metalmecánico y logístico, orientada a optimizar las condiciones de almacenamiento, organización y manejo de elementos utilizados en operaciones aeroportuarias y logísticas.

Este tipo de soluciones industriales permite mejorar el aprovechamiento del espacio disponible, facilitar la organización de carga y contribuir a la adecuada conservación de los elementos almacenados, aspectos que inciden en la eficiencia operativa de las actividades logísticas y de transporte.

En el mercado nacional existe oferta de empresas dedicadas a la fabricación, comercialización e instalación de estructuras metálicas industriales, racks de almacenamiento y soluciones logísticas para manejo de carga, observándose disponibilidad de proveedores especializados en sistemas de almacenamiento industrial y transformación metalmecánica.

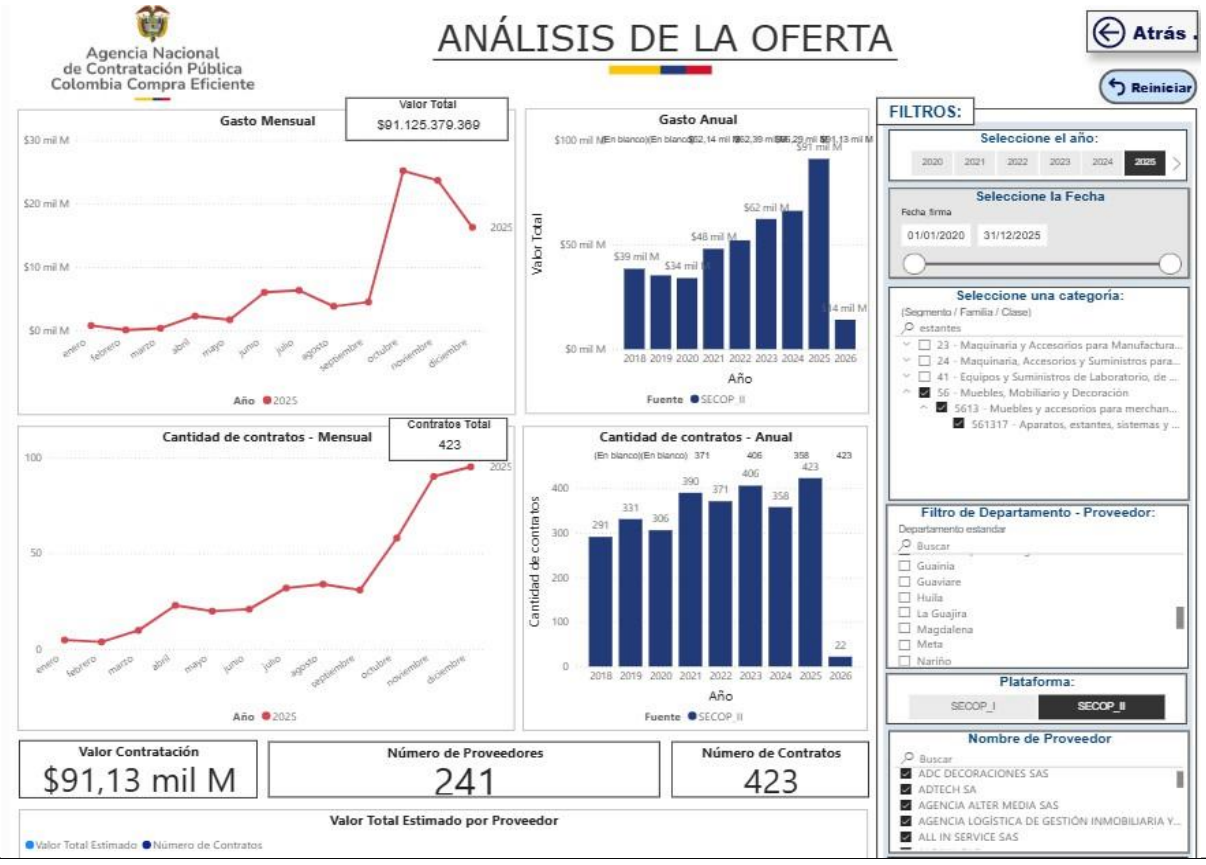
Así mismo, el sector presenta participación de empresas con capacidad operativa y comercial para atender requerimientos relacionados con estructuras metálicas desmontables, sistemas de almacenamiento industrial y soluciones de organización logística, permitiendo a las Entidades Estatales adelantar procesos contractuales con pluralidad de oferentes y condiciones de competencia dentro del mercado nacional.

El comportamiento del mercado asociado a estructuras metálicas industriales se encuentra influenciado principalmente por factores relacionados con costos de materias primas, especialmente acero y perfilería metálica, transporte, procesos de fabricación industrial, logística e instalación, así como por la dinámica general del sector manufacturero y metalmecánico colombiano.

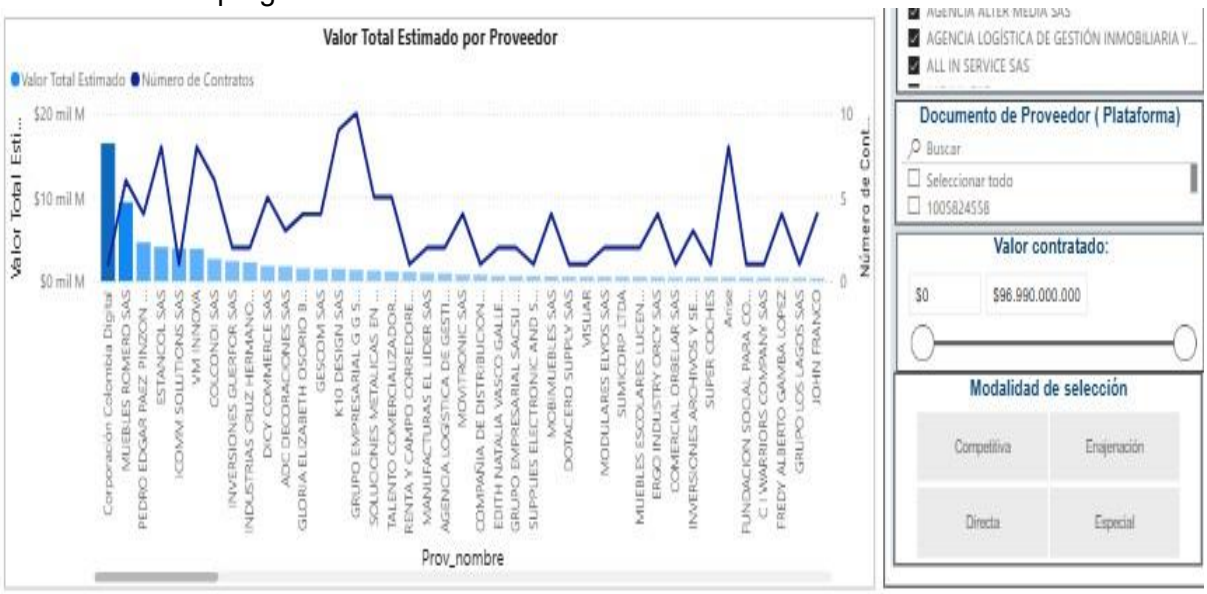
En consecuencia, se evidencia la existencia de condiciones de oferta suficientes dentro del mercado nacional para satisfacer la necesidad de la Entidad relacionada con la • adquisición e instalación a todo costo de archivo, cómodas y estantería (seat pallets) para el catam, según ficha técnica..

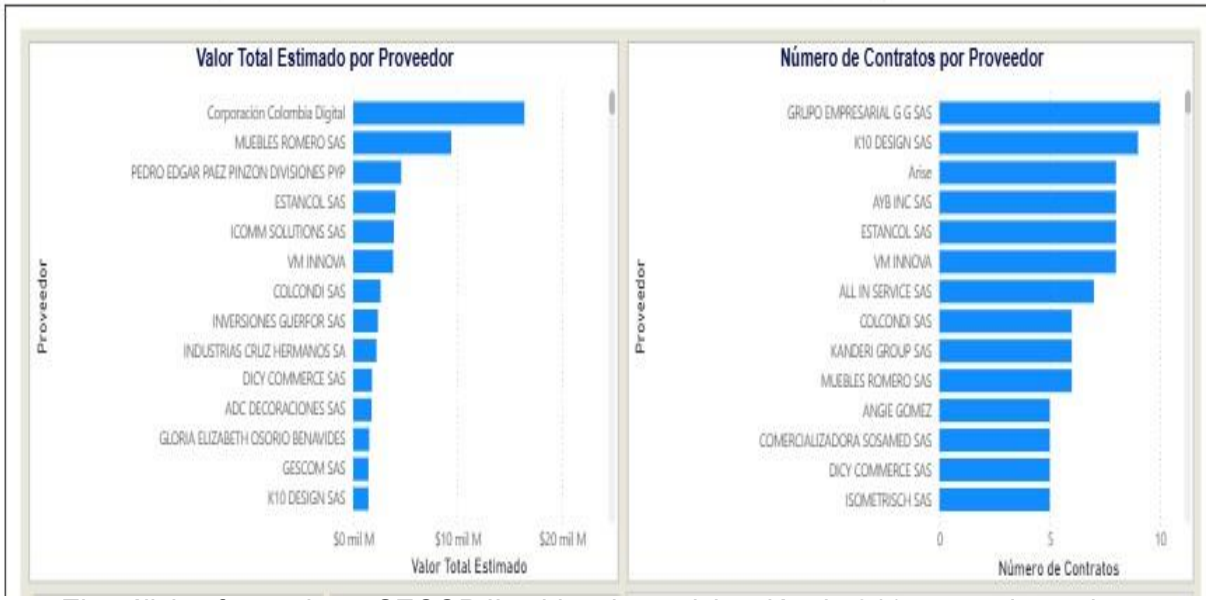
Ahora bien, con el propósito de analizar el comportamiento de la oferta dentro del mercado relacionado con estructuras metálicas industriales y sistemas de almacenamiento, se realizó consulta en la herramienta de visualización para el análisis de la oferta dispuesta por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, a partir de la información registrada en SECOP I, SECOP II y Tienda Virtual del Estado Colombiano – TVEC.

El análisis efectuado permite identificar comportamiento histórico de contratación, número de contratos, pluralidad de proveedores, valores contratados y dinámica de mercado relacionada con categorías asociadas a sistemas de almacenamiento, estructuras metálicas y soluciones logísticas industriales.



De acuerdo con la herramienta de análisis de la oferta de Colombia Compra Eficiente, el comportamiento del gasto anual asociado a categorías relacionadas con sistemas de almacenamiento, estanterías y soluciones de organización industrial evidencia actividad contractual permanente dentro del mercado estatal, observándose crecimiento progresivo en los valores contratados durante los últimos años.





El análisis efectuado en SECOP II evidencia participación de 241 proveedores dentro de la categoría analizada, permitiendo identificar pluralidad de oferentes y existencia de competencia dentro del mercado asociado a sistemas de almacenamiento y estructuras destinadas a organización logística e industrial.

Así mismo, se identificaron 423 contratos relacionados con la categoría consultada, evidenciando recurrencia en la contratación estatal de bienes asociados a soluciones de almacenamiento, organización y suministro industrial.



La información registrada en SECOP II evidencia un valor de contratación aproximado de $91,13 mil millones dentro de la categoría analizada, reflejando participación activa y comportamiento dinámico del mercado asociado a soluciones de almacenamiento, estanterías y sistemas de organización industrial dentro de la contratación pública nacional.

De igual manera, el análisis del valor total estimado por proveedor permite identificar participación distribuida entre diferentes empresas del sector, evidenciando condiciones de competencia, pluralidad de oferentes y disponibilidad de oferta dentro del mercado nacional relacionado con sistemas de almacenamiento y soluciones logísticas industriales.

En consecuencia, se observa la existencia de un mercado formal y estructurado asociado a soluciones de almacenamiento, estanterías y sistemas de organización industrial, con participación de múltiples proveedores y actividad contractual recurrente dentro del Sistema de Compra Pública, permitiendo a la Entidad adelantar el presente proceso contractual bajo condiciones de competencia, oferta suficiente y disponibilidad de proveedores dentro del mercado nacional.

2.1 ¿QUIÉN OFRECE EL BIEN O SERVICIO?

En el mercado nacional existe oferta de empresas dedicadas a la fabricación, comercialización, suministro e instalación de estructuras metálicas industriales, sistemas de almacenamiento, estanterías metálicas y soluciones logísticas para manejo y organización de carga.

De acuerdo con la información consultada en SECOP II y en las cotizaciones obtenidas durante el estudio de mercado, se evidencia participación de múltiples proveedores relacionados con soluciones de almacenamiento industrial, estanterías y sistemas de organización logística, observándose pluralidad de oferentes dentro del sector.

Así mismo, el análisis de la oferta realizado mediante la herramienta dispuesta por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente evidencia participación de 241 proveedores y 423 contratos asociados a la categoría consultada, reflejando disponibilidad de empresas con capacidad de participación dentro del mercado relacionado con sistemas de almacenamiento y estructuras utilizadas para organización logística e industrial.

Entre las empresas identificadas dentro del análisis de mercado y las cotizaciones allegadas para el presente proceso se encuentran proveedores especializados en fabricación y suministro de estructuras metálicas y sistemas de almacenamiento industrial, tales como INGERACK S.A.S. e INDUSTRIAS CRUZ CENTRO S.A.S., entre otros proveedores registrados dentro del Sistema de Compra Pública.

En consecuencia, se evidencia que el mercado nacional cuenta con oferta suficiente de empresas dedicadas a la fabricación, suministro e instalación de soluciones de almacenamiento industrial, permitiendo a la Entidad adelantar el presente proceso contractual bajo condiciones de competencia y pluralidad de oferentes.

2.2 COTIZACIONES, PRECIOS HISTÓRICOS, OTROS:

Para efectos de contar con información del mercado respecto del valor requerido para la adquisición e instalación a todo costo de archivo, cómodas y estantería (seat pallets) para el catam, según ficha técnica.la Fuerza Aeroespacial Colombiana solicitó información a empresas dedicadas a la fabricación, comercialización e instalación de estructuras metálicas industriales, sistemas de almacenamiento y soluciones logísticas.

Como resultado del estudio de mercado realizado, se recibieron cotizaciones por parte de las empresas INDUSTRIAS CRUZ CENTRO S.A.S. e INGERACK S.A.S., obteniéndose información relacionada con valores de suministro, fabricación, instalación, tiempos de entrega y condiciones generales del mercado para este tipo de soluciones industriales.

Del análisis efectuado a las cotizaciones allegadas se obtuvo el siguiente resultado:

DESCRIPCIÓN	FUENTE 1	FUENTE 2	FUENTE 3	VALOR PROMEDIO (2 Y 3)
Estructura metálica desmontable para almacenamiento de seat pallets y pallets de carga	$ 22.909.880	$ 31.618.694	$ 50.165.192	$ 40.891.943
Fuente 1: INDUSTRIAS CRUZ CENTRO				
Fuente 2: INGERACK				
Fuente 3: EXICARGA				

El análisis comparativo de las cotizaciones evidenció variaciones en los valores ofertados, asociadas principalmente a factores como costos del acero y perfilería metálica, procesos de fabricación industrial, transporte, logística, instalación y condiciones comerciales propias de cada proveedor.

Las cotizaciones obtenidas permitieron identificar disponibilidad de oferta dentro del mercado nacional y existencia de empresas con capacidad de participación en procesos relacionados con estructuras metálicas industriales, sistemas de almacenamiento y soluciones logística, sin embargo, se aclara que la primera cotización se incluye en el presente análisis, confirmando la amplia oferta dentro del mercado nacional, pero no se contempla para determinar el valor promedio del contrato, pues no reúne algunas especificaciones técnicas exigidas por la Entidad.

Con base en la información recopilada durante el estudio de mercado, la Entidad contó con elementos de análisis suficientes para determinar el valor estimado del proceso contractual, observando condiciones de competencia y razonabilidad económica frente a los precios actualmente manejados dentro del sector asociado a soluciones de almacenamiento y organización logística industrial.

3. ANÁLISIS FINANCIERO DEL SECTOR (INDICADORES FINANCIEROS Y ORGANIZACIONALES)

Para el presente proceso de contratación no se exigirán indicadores financieros, teniendo en cuenta que conforme a lo establecido en el artículo 2.2.1.2.1.5.2, numeral 2 del decreto 1082 del 26 de mayo del 2015, en el proceso de selección mínima cuantía, se da potestad a la administración para su exigencia y en este caso, de acuerdo al presupuesto oficial, la forma de pago establecida y el alcance del objeto contractual, no es necesaria la exigencia de una capacidad financiera mínima al futuro contratista. Lo cual se respaldará mediante garantías exigidas.

Con base en la información recopilada durante el estudio de mercado, la Entidad contó con elementos de análisis suficientes para determinar el valor estimado del proceso contractual, observando condiciones de competencia y razonabilidad económica frente a los precios actualmente manejados dentro del sector asociado a soluciones de almacenamiento y organización logística industrial.

4. ESTUDIO DE LA DEMANDA

La dinámica reciente de los sectores logístico, industrial y de transporte en Colombia evidencia que las actividades relacionadas con almacenamiento, organización y manejo de carga continúan representando componentes estratégicos para la operación de cadenas logísticas y actividades de transporte a nivel nacional. En este contexto, las soluciones de almacenamiento industrial y organización de carga mantienen una demanda permanente asociada a la optimización de espacios, eficiencia operativa y adecuada conservación de elementos utilizados en operaciones logísticas y aeroportuarias.

En el ámbito aeroportuario y logístico, el almacenamiento de seat pallets y pallets de carga constituye una necesidad operativa permanente, debido a que estos elementos hacen parte de las actividades de organización, manipulación y almacenamiento utilizadas en operaciones de transporte y apoyo logístico. La adecuada disposición de estos elementos contribuye al aprovechamiento eficiente del espacio disponible, mejora las condiciones de organización y facilita las actividades de almacenamiento y manipulación de carga.

Desde el enfoque económico y operativo, la implementación de estructuras metálicas destinadas al almacenamiento de seat pallets permite optimizar áreas de almacenamiento, reducir utilización de espacios en piso y mejorar las condiciones de organización logística dentro de instalaciones aeroportuarias y operacionales.

Así mismo, el comportamiento del mercado asociado a soluciones de almacenamiento industrial evidencia una demanda sostenida de estructuras metálicas, racks y sistemas de organización industrial, impulsada por factores relacionados con actividades logísticas, almacenamiento, transporte y optimización de infraestructura operativa.

Adicionalmente, la adecuada gestión de los recursos públicos exige implementar soluciones orientadas a mejorar el aprovechamiento de espacios y la organización de elementos utilizados dentro de la operación institucional, contribuyendo a la protección y conservación de los bienes utilizados en actividades logísticas y operacionales.

Desde la perspectiva costo-beneficio, las soluciones de almacenamiento industrial permiten generar mayor aprovechamiento del espacio disponible y mejorar las condiciones de organización y almacenamiento, constituyéndose en alternativas económicamente favorables frente a esquemas de almacenamiento no estructurado o utilización ineficiente de áreas operacionales.

5. CONCLUSIÓN

Es importante precisar que algunas de las cotizaciones recibidas corresponden a sistemas de almacenamiento industrial estandarizados, mientras que otras corresponden a estructuras diseñadas específicamente para almacenamiento de seat pallets, incorporando elementos de refuerzo estructural, topes de protección para montacargas, protectores de puntal, tratamientos anticorrosivos y certificaciones de capacidad de carga exigidas por la Entidad. Por tal motivo, las diferencias de valor observadas obedecen a las condiciones técnicas particulares de cada propuesta y no constituyen una ausencia de competencia dentro del mercado.

En consecuencia, el análisis de la demanda evidencia que la adquisición e instalación a todo costo de archivo, cómodas y estantería (seat pallets) para el catam, según ficha técnica, corresponde a una necesidad permanente y está económicamente y técnicamente justificada, asociada a la optimización logística, organización operativa y aprovechamiento eficiente de espacios dentro de las actividades desarrolladas por la Entidad.

FIRMAS:

TC. Alan Ricardo Calderón Cortés Gerente del Proyecto	My. Pilar Barriga Rodriguez Comité Estructurador Jurídico
Te. Reina Guerrero Ana María Comité Estructurador Económico	Te. Castro Becerra Bryan Steven Comité Estructurador Técnico