REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO 1914 de 2025

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

INFORME MENSUAL No.1

DICIEMBRE DE 2025

ORIGINAL V. 1

ESTADO DE APROBACIÓN

TITULO DE DOCUMENTO		INFORME MENSUAL No.1	
APROBACION	NUMERO DE REVISON	VERSION 1	
	Elaborado y revisado por: Director de consultoría	Nombre	Ing. Samuel Fernando Homez
		Firma	
		Fecha	Enero de 2026
	Aprobado por: Director de interventoría.	Nombre	Ing. Ricardo José Cogollo
		Firma	
		Fecha	Enero de 2026

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

CONTENIDO

1. GENERALIDADES 4
2. LOCALIZACION DEL PROYECTO 5
3. INVENTARIO Y ESTADO INICIALES 9
4. CARACTERISTICAS DEL PROYECTO 10
5. INFORMACION CONTRATO DE CONSULTORIA 12
7. MESAS DE TRABAJO Y COMITÉS DE SEGUIMIENTO 17
8. AVANCE FISICO POR VOLUMEN 17
9. CRONOGRAMA 27
10. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA 28
11. CONCLUSIONES 29

INTRODUCCION

El presente documento contiene la metodología general para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Pucarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL"

El proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL" ubicados en el departamento de Vaupés y Amazonas, con el fin de proyectar soluciones a mediano y largo plazo que contribuyan a mejorar las condiciones de operación, accesibilidad y funcionalidad del transporte fluvial en esta zona del país. El alcance técnico corresponde a estudios y diseños de prefactibilidad conforme a lo estipulado para la Fase II.

Estos estudios buscan consolidar el desarrollo del modo fluvial en municipios estratégicos de la región amazónica, como Mitú, Taraira y Pacoa en el departamento de Vaupés, así como Miriti - Paraná y La Victoria en el Departamento del Amazonas. El objetivo es fortalecer su infraestructura portuaria para garantizar condiciones de conectividad segura, eficiente e incluyente, beneficiando a las comunidades ribereñas que dependen del transporte fluvial como principal medio de acceso y desarrollo.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo, el Gobierno Nacional establece como línea estratégica la promoción del transporte fluvial y del sistema intermodal, con el propósito de elevar la calidad de los servicios logísticos, generar mayor accesibilidad a los territorios y mejorar la movilidad de la población en la Colombia profunda.

La propuesta de diseño debe garantizar una infraestructura fluvial funcional, segura, accesible y adaptable a las condiciones ambientales y sociales del entorno. Deberá considerar soluciones arquitectónicas y técnicas que respondan a las necesidades de operación portuaria y a la dinámica del río, incluyendo medidas para enfrentar la variabilidad hídrica mediante estructuras flotantes o mecanismos de adaptación morfológica. Así mismo, debe prever zonas de atención a pasajeros diseñadas bajo principios de accesibilidad universal, que faciliten la circulación de personas con discapacidad, adultos mayores, niños y demás usuarios, asegurando comodidad, legibilidad espacial y eficiencia en el uso.

INFORME MENSUAL DE CONSULTORÍA No. 1 – DEL 16 DE DICIEMBRE DEL 2025 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025

El presente documento contiene el informe mensual de consultoría No.1 del contrato No. 1914 de 2025 cuyo objeto es: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL - LOTE 1".

1. GENERALIDADES

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar **"**LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL**"**. El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

HITO	Tipo de intervención
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	Mejoramiento muelle
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	Mejoramiento muelle
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	Construcción Muelle Nuevo
HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	Construcción Muelle Nuevo
HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	Construcción Muelle Nuevo

Alcance particular Hito I e Hito II:

- HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN
- HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA

Su alcance contempla el mejoramiento de las estructuras existentes a nivel de fase II (Factibilidad), para lo cual debe realizar la identificación de necesidades, la recopilación y análisis de antecedentes, la revisión del diagnóstico existente y la identificación de las vías de acceso tanto carreteras como fluviales. Incluye el desarrollo de estudios cartográficos, topográficos y batimétricos, así como estudios de geología y geomorfología para caracterizar las condiciones físicas del terreno. Se incorpora además un estudio geotécnico completo, que comprende exploración, ensayos e interpretación de parámetros para diseño estructural.

Se analizarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial, necesarias para el diseño seguro y funcional de la infraestructura. Se desarrollará un estudio de transporte de

pasajeros y/o carga, incluyendo la caracterización de la embarcación tipo empleada en la zona. A partir de este análisis, se formularán alternativas técnicas para el diseño del muelle, seleccionando la más adecuada conforme a criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos.

Posteriormente, se avanzará con el diseño estructural del muelle y de las obras complementarias, así como el diseño arquitectónico, garantizando funcionalidad, integración paisajística y accesibilidad.

Alcance particular Hito III, IV y V:

- HITO III – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA
- HITO IV – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
- HITO V – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA

Su alcance contempla los estudios y diseños de muelle nuevo a nivel de fase II (Factibilidad), partiendo desde la identificación de necesidades y la recopilación de información base relevante para el contexto territorial. Se realizará un levantamiento y análisis de antecedentes técnicos, normativos y ambientales, así como la revisión de las condiciones de accesibilidad actuales, tanto terrestres (carreteras o senderos) como fluviales.

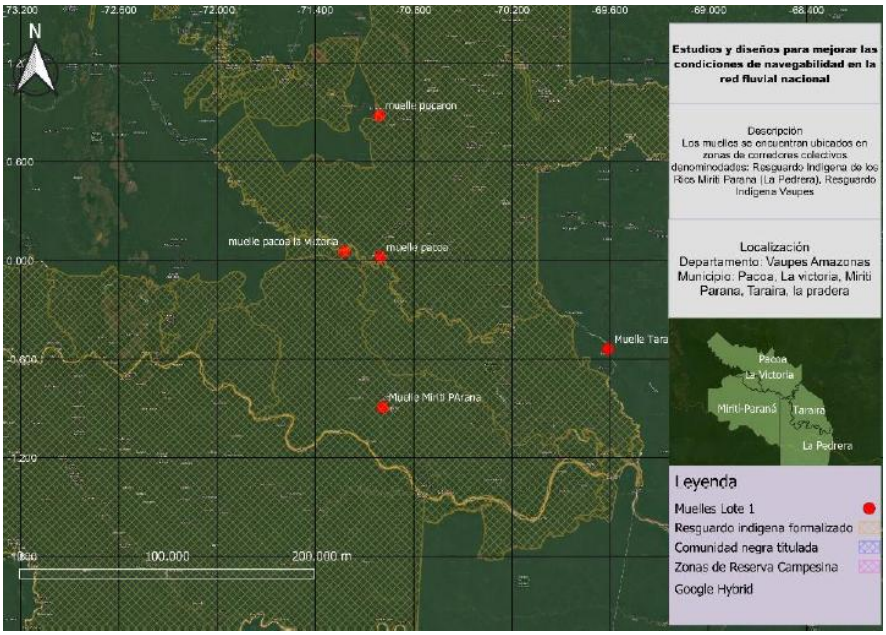
Se incluyen los estudios cartográficos, topográficos y batimétricos necesarios para la definición precisa del emplazamiento. Adicionalmente, se desarrollarán estudios de geología y geomorfología para caracterizar las condiciones físicas del entorno, y un estudio geotécnico completo que contemple exploración de campo, ensayos de laboratorio e interpretación de parámetros para el diseño de cimentaciones y estructuras.

Se evaluarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial requeridas para garantizar un diseño seguro y eficiente del muelle. Se llevará a cabo un estudio de transporte de pasajeros y/o carga, incluyendo la caracterización de las embarcaciones tipo utilizadas en la zona, lo cual servirá de base para formular y comparar alternativas técnicas de diseño.

Con base en estos análisis, se seleccionará la alternativa óptima conforme a criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos. Posteriormente, se procederá con el diseño estructural del muelle y de las obras complementarias necesarias, junto con el diseño arquitectónico que garantice funcionalidad, integración paisajística y accesibilidad universal.

2. LOCALIZACION DEL PROYECTO

Para los estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la red fluvial nacional se tiene la siguiente localización de los sus respectivos hitos:



Fuente: Anexo técnico Invias

El HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DE MUELLE ALTERNO PUCARÓN se localiza en Pucarón que es un pequeño caserío se ubican al suroccidente de Mitú, en el departamento del Vaupés, aledaño a las zonas de San Luis y Matapí. La zona para intervenir corresponde a un punto estratégico que hace parte del corredor fluvial del río Vaupés, por donde se transportan volúmenes considerables de pasajeros, mercancías y víveres desde el interior del país hacia el municipio de Mitú.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS en el Departamento de Vaupés (INVIAS, 2023)



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS en el Departamento de Vaupés (INVIAS, 2023)

El HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DE MUELLE TARAIRA se localiza en el municipio de Taraira, municipio colombiano ubicado en el departamento del Vaupés. Está ubicado al oeste de la frontera con Brasil, localizado a 170 km al sur de Mitú, la capital departamental.



Fuente: Tomado de Google earth.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

EL HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE PACOA localizada en el centro poblado del área no municipalizada de Pacoa, específicamente en la comunidad de Buenos Aires, la misma se encuentra al sur del departamento del Vaupés sobre el rio Cananari tributario del rio Apaporis y este último del rio Caquetá.



Fuente: Tomado de Google earth.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS (Solano, PACOA y Papunaua) en los departamentos de Caquetá y Vaupés. (INVIAS, 2023).

El HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE MIRITÍ – PARANÁ localizado en Miriti-Paraná un área no municipalizada colombiana, cuyo territorio se localiza en la cuenca del río del mismo nombre, y se encuentra ubicado al norte del departamento de Amazonas.



Fuente: Tomado de Google earth.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

El HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE LA VICTORIA se localiza en La Victoria, área no municipalizada ubicada en el departamento colombiano de Amazonas. Limita al este con Pacoa, al noroeste con Solano y al sur con Miritíi-Paraná.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

3. INVENTARIO Y ESTADO INICIALES

De otra parte, se informe que teniendo los compromisos adquiridos en el comité de seguimiento técnico virtual realizado el 23 de diciembre de 2025 el Instituto Nacional de vías remitirá a la interventoría información relevante del proyecto.

A continuación, se adjunta el enlace del DRIVE en le cual se detalla la documentación del diagnóstico realizado a los muelles Pucaron, Taraira, Pacoa, Miriti-Parana y La Victoria.

https://drive.google.com/drive/folders/1gLb8i2DjWcZnBM_EbnI2ozpItKwhIRCW?usp=sharing

En este enlace podemos encontrar alguna de la siguiente información:

- Anexo 1. Georeferenciación
- Anexos 2. Carteras y calibración

- Anexo 3. Planos planta perfil
- Anexo 4. Información Hidrometeorológico
- Anexo 5. Análisis de frecuencia Extremas
- Anexos 6. CDC
- Anexo 7. Modelo Hidráulico
- Anexo 8. Socavación
- Anexo 9. Geología y geotécnica
- Anexo 10. Planos Estructurales
- Anexo 11. Consulta Corporación
- Anexos 12. Permisos proveedores agregados
- Anexo 13. Consulta DANCP
- Anexo 14. Consulta ICANH
- Anexo 15. Acta de socialización
- Anexo 16. Análisis de biodiversidad
- Anexos 17. Consulta Ministerio de ambiente
- Anexo 18. Conflictos socioambientales
- Anexo 19. Cartografía Vaupés
- Anexo 20. Registro fotográfico
- Anexo 21. Cantidades de obra
- Anexo 22. Memorias de calculo
- Informe de diagnostico

Es importe mencionar que esta información no se encuentra para todos los muelles mencionado anteriormente.

4. CARACTERISTICAS DEL PROYECTO

El alcance contempla los estudios y diseños de muelle nuevo a nivel de fase II (Factibilidad), partiendo desde la identificación de necesidades y la recopilación de información base relevante para el contexto territorial. Se realizará un levantamiento y análisis de antecedentes técnicos, normativos y ambientales, así como la revisión de las condiciones de accesibilidad actuales, tanto terrestres (carreteras o senderos) como fluviales.

Se incluyen los estudios cartográficos, topográficos y batimétricos necesarios para la definición precisa del emplazamiento. Adicionalmente, se desarrollarán estudios de geología y geomorfología para caracterizar las condiciones físicas del entorno, y un estudio geotécnico completo que contemple exploración de campo, ensayos de laboratorio e interpretación de parámetros para el diseño de cimentaciones y estructuras.

Se evaluarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial requeridas para garantizar un diseño seguro y eficiente del muelle. Se llevará a cabo un estudio de transporte de pasajeros y/o carga, incluyendo la caracterización de las embarcaciones tipo utilizadas en la zona, lo cual servirá de base para formular y comparar alternativas técnicas de diseño.

Con base en estos análisis, se seleccionará la alternativa óptima conforme a criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos. Posteriormente, se procederá con el diseño estructural del muelle y de las obras complementarias necesarias, junto con el diseño arquitectónico que garantice funcionalidad, integración paisajística y accesibilidad universal.

El proceso incluirá actividades de gestión ambiental, social y de sostenibilidad con enfoque territorial, así como la gestión predial y catastral para identificar posibles afectaciones y facilitar la legalización o adquisición de predios requeridos. Finalmente, se elaborará el estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto detallado, junto con la evaluación socioeconómica del proyecto, culminando en un informe ejecutivo consolidado con todos los resultados técnicos y administrativos.

Los volúmenes que conforman el LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL infraestructura ligada, a los cuales se requiere llevar a cabo las actividades necesarias para la elaboración de los estudios y diseños son los siguientes:

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA
V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO.

El Consultor tendrá el EOT de los municipios que se tenga en cada uno de los HITOS mencionados en el alcance, condiciones actuales de redes de servicios (como proyectos futuros) y abarcando todas las áreas y componentes para el cumplimiento del objeto contractual.

El consultor cumplirá con los plazos estipulados y con el valor del presupuesto oficial y los anexos técnicos definidos por el INVIAS para este proyecto.

Las especificaciones de las actividades requeridas para la elaboración del estudio y diseño se desarrollarán teniendo en cuenta lo indicado en los Requerimientos Técnicos para la Fase II (Factibilidad), establecidos por el INVIAS que hacen parte del presente concurso. El Consultor deberá desarrollar los volúmenes y capítulos de acuerdo con el alcance del objeto contratado. En el desarrollo del contrato se deben cumplir los Manuales de diseño, Normas de ensayo y auscultación y Especificaciones generales vigentes al momento del Concurso de Méritos, así como las que se describen en los Requerimientos Técnicos para la Fase II (Factibilidad); también debe considerar (si así lo considera) en el diseño la aplicación de nuevas tecnologías que hayan sido probadas y aprobadas por reconocidas entidades normalizadoras en el ámbito nacional y/o internacional.

La descripción de los alcances del estudio que se hace no es limitativa. El CONSULTOR con aprobación del INTERVENTOR, en cuanto lo consideren necesario, los ampliará o profundizará, siendo responsable de todos los trabajos y estudios que realice, respetando los plazos y el presupuesto oficial.

5. INFORMACION CONTRATO DE CONSULTORIA

A continuación, se presenta la información general del contrato de consultoría No.1914 de 2025.

Tabla 1. Datos generales del contrato de consultoría e interventoría

CONSULTORIA:	CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
CONTRATO No.	1914-2025
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	16 DE DICIEMBRE 2025
VALOR INICIAL:	$ 2.932.226.232
PRORROGA No.1:	SEIS (6) MESES
NUEVA FECHA DE TERMINACION:	30 DE JUNIO 2026
INTERVENTORIA:	CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S

CONTRATO No.	1922-2025
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	16 DE DICIEMBRE 2025
VALOR INICIAL:	$ 3.940.965.840
PRORROGA No.1:	SEIS (6) MESES
NUEVA FECHA DE TERMINACION:	30 DE JUNIO 2026
SUPERVISOR POR PARTE DEL INVIAS:	PATRICIA INES MORALES
APOYO A LA SUPERVISION:	PAOLA ANDREA MAHECHA

6. DE ESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS ENTRE EL 16 Y EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025

En el periodo reportado se realizaron las siguientes actividades:

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-001 del 24 de noviembre de 2025 desde la consultoría se remitieron las hojas de vida del personal clave evaluable.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de las hojas de vida del personal clave evaluable de la consultoría (director y especialista hidráulica e hidrología).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-002 del 28 de noviembre de 2025 desde la consultoría se remitió la póliza de cumplimiento.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la póliza de cumplimento del contrato de consultoría No.1914 de 2025.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-003 del 28 de noviembre de 2025 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado L1- 001-2025- Aclaración Hojas de vida personal clave evaluable

- Mediante el presente oficio, se presentan las aclaraciones correspondientes respecto a la experiencia acreditada para el personal clave evaluable (director y especialista hidráulica e hidrología).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-004 del 03 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado II-871-L1-002-2025- Aclaración Hojas de vida personal clave evaluable

- Mediante el presente oficio, se presentan las aclaraciones correspondientes respecto a la experiencia acreditada para el personal clave evaluable (director).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-005 del 10 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió el cronograma de actividades y metodología general.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del cronograma y metodología general que se va a tener cuenta para el desarrollo de los estudios y diseños.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-006 del 12 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitieron las hojas de vida personal mínimo requerido adicional al clave evaluable.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de las hojas de vida del personal clave evaluable de la consultoría (residentes de campo, ingenieros auxiliares, especialista en tránsito, especialistas en urbanismo y espacio público, geólogo, especialista en redes secas, especialista en redes húmedas, especialista en geotecnia, especialista en estructuras, especialista ambiental, especialista en sostenibilidad, especialista en evaluación económica, especialista en gestión del riesgo, profesional en costos, profesionales sociales, profesional técnico predial, profesional jurídico predial, profesional Valuatorio predial, profesional sig., profesional topográfico y dibujante).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-007 del 15 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió Solicitud de documentación de referencia para el proyecto de infraestructura fluvial (Vaupés y Amazonas).

- Mediante el presente oficio, se solicita documentación de referencia para el proyecto de infraestructura fluvial (Vaupés y Amazonas), entre la cual se encuentra (coordenadas georreferenciadas de la ubicación exacta de los muelles a intervenir, actas de socialización previa y las presentaciones realizadas a las comunidades y directorio de actores clave, que incluya entes gubernamentales locales y líderes comunitarios identificados).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-008 del 15 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió Solicitud de información al INVIAS.

- Mediante el presente oficio, se solicita de manera muy amable anexar los documentos relacionados con los “ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL”, los cuales nos podrán servir como referencia para el desarrollo de los Hitos I al V, dado que en el anexo técnico en la página 37 numeral 8 DOCUMENTOS O INSUMOS QUE ENTREGARÁ

LA ENTIDAD PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO nos mencionan que el INVIAS facilitara esta información.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-009 del 17 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió Solicitud de Prorroga No.1 Contrato 1914 de 2025 – Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se solicita la Prorroga No.1 Contrato 1914 de 2025 – Lote 1, teniendo en cuenta los aspectos técnicos, sociales, jurídicos y presupuestales, el plazo de ejecución vence el 31 de diciembre del 2025, se solicita considerar prorrogar el Contrato No. 1914 de 2025, hasta el 30 de junio de 2026, así un tiempo adicional de Seis (6) meses.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-010 del 16 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió Solicitud desembolso anticipo del contrato No.1914 de 2025.

- Mediante el presente oficio, se solicita el desembolso del anticipo de acuerdo con la Cláusula Décima Primera del contrato de la referencia, por un valor igual al 50% del valor básico del contrato, el cual asciende a MIL DOSCIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES VEINTISIETE MIL OCHOCIENTOS VEINTIOCHO PESOS CON CINCUENTA Y SIETE CENTAVOS M/CTE ($1.232.027.828,57). Para el desembolso se hace entrega de la certificación bancaria original, el formato de inversión del anticipo y el formato de afectación presupuestal.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-011 del 16 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitieron los documentos del anticipo contrato 1914 de 2025 – Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de los documentos para el anticipo del contrato entre los cuales se entregan (autorización de desembolso, minuta contrato no.1914 de 2025, registro presupuestal, aprobación de la póliza, formato afectación presupuestal, certificado de la cuenta del anticipo, Rut (consorcio y consorciados), plan de inversión, solicitud de desembolso, cuenta de cobro y orden de inicio).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-012 del 18 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió la póliza de cumplimiento.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la póliza de cumplimento del contrato de consultoría No.1914 de 2025 de acuerdo con la orden de inicio.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-013 del 23 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió el cronograma de actividades.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del cronograma actualizado de acuerdo con la orden de inicio.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-014 del 24 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871- L1-007-2025 - Observaciones metodología general.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la subsanación de las observaciones realizadas a la metodología general y la cual se implementará para el proyecto.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-015 del 24 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitieron las metodologías particulares.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de las metodologías particulares que se implementará para el proyecto (Estudio y diseño estructural del muelle y obras complementarias, Estudio Predial y catastral, Estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto y Estudio de evaluación socio - económica del proyecto).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-016 del 26 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-006-2025- Concepto hoja de vida personal del contrato.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la subsanación de las observaciones realizada a las hojas de vida (especialista en evaluación económica, especialista en gestión del riesgo, profesional social, especialista en Hidráulica y dibujante 2).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-017 del 26 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió la metodología particular de hidrología, hidráulica y socavación.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la metodología particular de hidrología, hidráulica y socavación.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-018 del 29 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitieron las metodologías particulares.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de las metodologías particulares de Diseño arquitectónico y urbanístico del terminal o muelle y gestión ambiental, social y sostenibilidad.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-019 del 30 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió la hoja de vida del personal diferente al clave evaluable.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega la hoja de vida del personal diferente al clave evaluable (profesional Naval).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-020 del 30 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió Reiteración solicitud de documentación de referencia para el proyecto de infraestructura fluvial (Vaupés y Amazonas).

- Mediante el presente oficio, se reitera la solicitud documentación de referencia para el proyecto de infraestructura fluvial (Vaupés y Amazonas), entre la cual se encuentra (coordenadas georreferenciadas de la ubicación exacta de los muelles a intervenir, actas de socialización previa y las presentaciones realizadas a las comunidades y directorio de actores clave, que incluya entes gubernamentales locales y líderes comunitarios identificados).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-021 del 30 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió Reiteración de Solicitud de información al INVIAS.

- Mediante el presente oficio, se reitera anexar los documentos relacionados con los "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL", los cuales nos podrán servir como referencia para el desarrollo de los Hitos I al V, dado que en el anexo técnico en la página 37 numeral 8 DOCUMENTOS O INSUMOS QUE ENTREGARÁ LA ENTIDAD PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO nos mencionan que el INVIAS facilitara esta información.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-022 del 30 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitieron las metodologías particulares.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de las metodologías particulares de Estudio de geotecnia y Estudio de geología y geomorfología.

7. MESAS DE TRABAJO Y COMITÉS DE SEGUIMIENTO

Para el mes de diciembre, se programó un comité de seguimiento virtuales con la interventoría, supervisión por parte del Invias y director y representante legal de la consultoría. Estas reuniones se llevaron a cabo con el objetivo de:

- Pólizas de cumplimiento
- Cronograma de actividades
- Metodología general y particulares
- Solicitud de Prorroga No.1

De esta manera, se logró un avance significativo en la alineación de criterios técnicos y planificación del proyecto.

8. AVANCE FISICO POR VOLUMEN

En la Tabla 2 se presentan los avances físicos por cada volumen contratado para la Consultoría, a la fecha se lleva un porcentaje programado del 1.53% vs un porcentaje ejecutado del 1.53%, lo cual no presenta una desviación negativa o positiva del 0%.

Con relación al avance físico de los entregables, desde la consultoría se adelantó el seguimiento periodo hacia el invias e interventoría el cual se puede ver reflejado en las diversas comunicaciones que se relacionan en el capítulo 6 descripción de las actividades ejecutadas en el mes de diciembre de 2025.

Tabla 2. Avance Físico

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	PESO VOLUMEN %	% PROGRAMADO	%EJECUTADO
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	

ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,74%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**27,46%**	10%	
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,07%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	

ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,74%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	

GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**27,46%**	10%	
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales, informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,07%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	**AVANCES**		
HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,88%**	10%	
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**4,81%**	10%	
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	

Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,65%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,46%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,73%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**25,48%**	10%	
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	

GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,37%**	10%	
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**1,92%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,85%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,88%**	10%	
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**4,81%**	10%	
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	

Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,65%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,46%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,73%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**25,48%**	10%	
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,37%**	10%	
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**1,92%**	10%	

Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,85%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,88%**	10%	
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**4,81%**	10%	
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,65%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	

ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,46%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,73%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**25,48%**	10%	
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,37%**	10%	
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**1,92%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,85%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

9. CRONOGRAMA

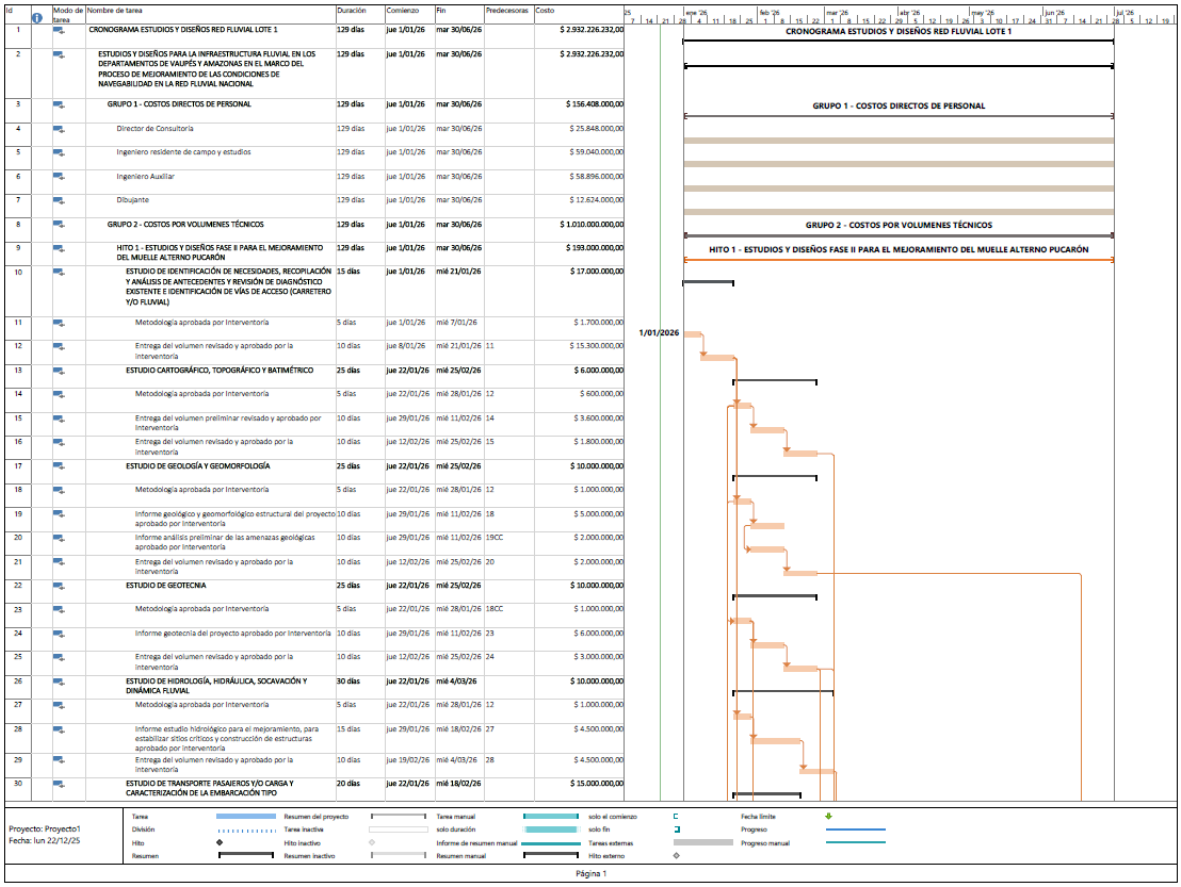
En las siguientes imágenes se presenta el cronograma entregado a la interventoría para su respectiva revisión:

Una vez se dio inicio al contrato de consultoría el 16 de diciembre de 2025, la consultoría procedió a gestionar las comunicaciones relacionadas con la entrega y revisión del cronograma de trabajo, el cual será desarrollado por el Consorcio Inprobrain Fluvial. Este cronograma permitirá realizar un seguimiento semanal de las actividades, así como verificar las fechas de inicio y fin de las entregas correspondientes a los volúmenes asociados a los hitos 1, 2, 3, 4 y 5. A continuación, se detallan las comunicaciones enviadas por el consultor al interventor respecto al cronograma del proyecto y las cuales se detallan en el capítulo 6 de este informe:

- No. CIF-OP-2025-1914-005 del 10 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió el cronograma de actividades y metodología general.

- No. CIF-OP-2025-1914-013 del 23 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió el cronograma de actividades.

3. Cronograma de actividades



Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras	Costo
1		**CRONOGRAMA ESTUDIOS Y DISEÑOS RED FLUVIAL LOTE 1**	**129 días**	**jue 1/01/26**	**mar 30/06/26**		**$ 2.932.226.232,00**
2		**ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL**	**129 días**	**jue 1/01/26**	**mar 30/06/26**		**$ 2.932.226.232,00**
3		**GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**	**129 días**	**jue 1/01/26**	**mar 30/06/26**		**$ 156.408.000,00**
4		Director de Consultoría	129 días	jue 1/01/26	mar 30/06/26		$ 25.848.000,00
5		Ingeniero residente de campo y estudios	129 días	jue 1/01/26	mar 30/06/26		$ 59.040.000,00
6		Ingeniero Auxiliar	129 días	jue 1/01/26	mar 30/06/26		$ 58.896.000,00
7		Dibujante	129 días	jue 1/01/26	mar 30/06/26		$ 12.624.000,00
8		**GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TÉCNICOS**	**129 días**	**jue 1/01/26**	**mar 30/06/26**		**$ 1.010.000.000,00**
9		**HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN**	**129 días**	**jue 1/01/26**	**mar 30/06/26**		**$ 193.000.000,00**
10		**ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)**	**15 días**	**jue 1/01/26**	**mié 21/01/26**		**$ 17.000.000,00**
11		Metodología aprobada por Interventoría	5 días	jue 1/01/26	mié 7/01/26		$ 1.700.000,00
12		Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría	10 días	jue 8/01/26	mié 21/01/26	11	$ 15.300.000,00
13		**ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO**	**25 días**	**jue 22/01/26**	**mié 25/02/26**		**$ 6.000.000,00**
14		Metodología aprobada por Interventoría	5 días	jue 22/01/26	mié 28/01/26	12	$ 600.000,00
15		Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría	10 días	jue 29/01/26	mié 11/02/26	14	$ 3.600.000,00
16		Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría	10 días	jue 12/02/26	mié 25/02/26	15	$ 1.800.000,00
17		**ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA**	**25 días**	**jue 22/01/26**	**mié 25/02/26**		**$ 10.000.000,00**
18		Metodología aprobada por Interventoría	5 días	jue 22/01/26	mié 28/01/26	12	$ 1.000.000,00
19		Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría	10 días	jue 29/01/26	mié 11/02/26	18	$ 5.000.000,00
20		Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría	10 días	jue 29/01/26	mié 11/02/26	19CC	$ 2.000.000,00
21		Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría	10 días	jue 12/02/26	mié 25/02/26	20	$ 2.000.000,00
22		**ESTUDIO DE GEOTECNIA**	**25 días**	**jue 22/01/26**	**mié 25/02/26**		**$ 10.000.000,00**
23		Metodología aprobada por Interventoría	5 días	jue 22/01/26	mié 28/01/26	18CC	$ 1.000.000,00
24		Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría	10 días	jue 29/01/26	mié 11/02/26	23	$ 6.000.000,00
25		Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría	10 días	jue 12/02/26	mié 25/02/26	24	$ 3.000.000,00
26		**ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL**	**30 días**	**jue 22/01/26**	**mié 4/03/26**		**$ 10.000.000,00**
27		Metodología aprobada por Interventoría	5 días	jue 22/01/26	mié 28/01/26	12	$ 1.000.000,00
28		Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por Interventoría	15 días	jue 29/01/26	mié 18/02/26	27	$ 4.500.000,00
29		Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría	10 días	jue 19/02/26	mié 4/03/26	28	$ 4.500.000,00
30		**ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO**	**20 días**	**jue 22/01/26**	**mié 18/02/26**		**$ 15.000.000,00**

10. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

Para el presente capitulo se mencionan cada uno de los oficios radicados enviados del contrato de Interventoría No 1914-2025.

FECHA	RADICADO	ASUNTO	RECIBE
24/11/2025	CIF-OP-2025-1914-001	Remisión Hojas de vida personal clave evaluable.	Interventoría
28/11/2025	CIF-OP-2025-1914-002	Póliza de cumplimiento del contrato de la referencia.	Invias
28/11/2025	CIF-OP-2025-1914-003	Respuesta al comunicado L1- 001-2025- Aclaración Hojas de vida personal clave evaluable	Interventoría
3/12/2025	CIF-OP-2025-1914-004	Respuesta al comunicado II-871-L1-002-2025- Aclaración Hojas de vida personal clave evaluable	Interventoría
10/12/2025	CIF-OP-2025-1914-005	Entrega cronograma de actividades y metodología general.	Interventoría
12/12/2025	CIF-OP-2025-1914-006	Remisión hojas de vida personal mínimo requerido adicional al clave evaluable.	Interventoría
15/12/2025	CIF-OP-2025-1914-007	Solicitud de documentación de referencia para el proyecto de infraestructura fluvial (Vaupés y Amazonas)	Invias
15/12/2025	CIF-OP-2025-1914-008	Solicitud de información.	Invias
17/12/2025	CIF-OP-2025-1914-009	Solicitud de Prorroga No.1 Contrato 1914 de 2025 – Lote 1.	Invias
16/12/2025	CIF-OP-2025-1914-010	Solicitud desembolso anticipo.	Invias
16/12/2025	CIF-OP-2025-1914-011	Remisión documentos anticipo contrato 1914 de 2025 – Lote 1.	Interventoría
18/12/2025	CIF-OP-2025-1914-012	Póliza de cumplimiento del contrato de la referencia.	Invias
23/12/2025	CIF-OP-2025-1914-013	Entrega cronograma de actividades.	Interventoría
24/12/2025	CIF-OP-2025-1914-014	Respuesta al comunicado II-871- L1-007-2025 - Observaciones metodología general.	Interventoría
24/12/2025	CIF-OP-2025-1914-015	Entrega metodologías particulares.	Interventoría
26/12/2025	CIF-OP-2025-1914-016	Respuesta al comunicado II-871-L1-006-2025- Concepto hoja de vida personal del contrato.	Interventoría
26/12/2025	CIF-OP-2025-1914-017	Metodología Estudio de hidrología, hidráulica, socavación y dinámica fluvial.	Interventoría
29/12/2025	CIF-OP-2025-1914-018	Entrega metodologías particulares.	Interventoría
30/12/2025	CIF-OP-2025-1914-019	Remisión hoja de vida profesional Naval.	Interventoría
30/12/2025	CIF-OP-2025-1914-020	Reiteración solicitud de documentación de referencia para el proyecto de infraestructura fluvial (Vaupés y Amazonas)	Invias
30/12/2025	CIF-OP-2025-1914-021	Reiteración Solicitud de información inicial	Invias
30/12/2025	CIF-OP-2025-1914-022	Entrega metodologías particulares.	Interventoría

11. CONCLUSIONES

- Durante este periodo se remitieron las hojas de vida del personal clave evaluable y el diferente clave evaluable que conformara el equipo de trabajo de la consultoría.

- El día 16 de diciembre de 2025 se impartió orden de inicio al contrato de consultoría No.1914 de 2025 con fecha terminación el día 31 de diciembre de 2025.

- El día 17 de diciembre de 2025 se solicito la prorroga No.1 del contrato de consultoría No.1989 de 2025.

- El día 26 de diciembre de 2025 se firmo la prorroga No.1 de 2025 por un plazo de seis (06) meses con nueva fecha de terminación del 30 de junio de 2026.

- Durante este periodo se adelanto la entrega de la metodología general y las metodologías particulares de cada uno de los entregables a desarrollar en los hitos 1, 2, 3, 4 y 5 mediante los comunicados CIF-OP-2025-1914-005 del 10/12/25, CIF-OP-2025-1914-015 del 24/12/25, CIF-OP-2025-1914-017 del 26/12/25, CIF-OP-2025-1914-018 del 29/12/25 y CIF-OP-2025-1914-022 del 30/12/2025

- Revisión de la información compartida por la interventoría referente al diagnostico de cada uno de los muelles.

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO 1914 de 2025

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

16 DE DICIEMBRE DEL 2025 AL 15 DE ENERO DE 2026

ORIGINAL V. 1

INFORME MENSUAL DIRECTOR DE CONSULTORIA

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

INTRODUCCION

El presente documento contiene la metodología general para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Pucarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL"

El proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL" ubicados en el departamento de Vaupés y Amazonas, con el fin de proyectar soluciones a mediano y largo plazo que contribuyan a mejorar las condiciones de operación, accesibilidad y funcionalidad del transporte fluvial en esta zona del país. El alcance técnico corresponde a estudios y diseños de prefactibilidad conforme a lo estipulado para la Fase II.

Estos estudios buscan consolidar el desarrollo del modo fluvial en municipios estratégicos de la región amazónica, como Mitú, Taraira y Pacoa en el departamento de Vaupés, así como Miriti - Paraná y La Victoria en el Departamento del Amazonas. El objetivo es fortalecer su infraestructura portuaria para garantizar condiciones de conectividad segura, eficiente e incluyente, beneficiando a las comunidades ribereñas que dependen del transporte fluvial como principal medio de acceso y desarrollo.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo, el Gobierno Nacional establece como línea estratégica la promoción del transporte fluvial y del sistema intermodal, con el propósito de elevar la calidad de los servicios logísticos, generar mayor accesibilidad a los territorios y mejorar la movilidad de la población en la Colombia profunda.

La propuesta de diseño debe garantizar una infraestructura fluvial funcional, segura, accesible y adaptable a las condiciones ambientales y sociales del entorno. Deberá considerar soluciones arquitectónicas y técnicas que respondan a las necesidades de operación portuaria y a la dinámica del río, incluyendo medidas para enfrentar la variabilidad hídrica mediante estructuras flotantes o mecanismos de adaptación morfológica. Así mismo, debe prever zonas de atención a pasajeros diseñadas bajo principios de accesibilidad universal, que faciliten la circulación de personas con discapacidad, adultos mayores, niños y demás usuarios, asegurando comodidad, legibilidad espacial y eficiencia en el uso.

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de la Ingeniero residente de Consultoría, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025.

1. ACTIVIDADES GENERALES

- **Asistencia a reuniones:** Participación en reuniones de inicio y comités de seguimiento, dando cumplimiento a lo estipulado en la orden de inicio del contrato.

- **Revisión de documentos iniciales:** Revisión y validación de la documentación contractual requerida para el inicio del proyecto, incluyendo hojas de vida del equipo de trabajo, plan de inversión del anticipo y cronograma detallado de actividades.

- **Revisión de requerimientos técnicos:** Análisis y verificación de los requerimientos técnicos y normativos aplicables para la elaboración y entrega de los volúmenes de diseño.

- **Revisión de estudios y observaciones:** Supervisión técnica de los borradores de estudios iniciales entregados por el contratista, emitiendo observaciones pertinentes y liderando la mesa de trabajo para la revisión, respuesta y concertación de las observaciones presentadas por el consultor.

- **Elaboración de comunicados y atención a requerimientos:** elaboración y revisión de respuestas a los requerimientos emitidos por la Interventoría, asegurando la trazabilidad de las decisiones. Así mismo, participación en las reuniones de seguimiento (virtuales y presenciales) convocadas por la entidad contratante y la interventoría, para dar solución a las novedades presentadas durante la ejecución del contrato.

2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

Participación en reuniones contractuales

- Asistir a la reunión de inicio del contrato convocada por la entidad contratante, verificando el cumplimiento de los requisitos establecidos en la orden de inicio.
- Participar en los comités de seguimiento periódicos (semanales, quincenales o mensuales) programados por la entidad contratante y la interventoría.
- Presentar informes de avance y novedades técnicas durante las sesiones de seguimiento.
- Registrar y socializar las actas de reunión con los compromisos adquiridos por cada parte.

Gestión documental para inicio del contrato

- Recopilar y revisar las hojas de vida del personal propuesto, verificando idoneidad y experiencia mínima exigida.

- Elaborar y/o validar el plan de inversión del anticipo, asegurando coherencia con el cronograma y los rubros contractuales.
- Revisar y ajustar el cronograma general del contrato, identificando hitos críticos y rutas de ejecución.
- Consolidar y radicar la documentación completa ante la interventoría y la entidad contratante para la legalización del inicio.

Verificación técnica de diseños y entregables

- Identificar y listar los requerimientos técnicos, normas y especificaciones aplicables a cada volumen de diseño.
- Verificar que los términos de referencia y el alcance contractual incluyan todos los productos esperados.
- Elaborar checklists de revisión para cada tipo de entregable, con base en la normativa vigente y los lineamientos del contrato.

Seguimiento y control de estudios

- Recibir y revisar en detalle los borradores de estudios iniciales entregados por el contratista, confrontando contenido, memoria de cálculo, planos y anexos.
- Elaborar informes de observaciones técnicas, clasificadas por nivel de importancia (mayores, menores, formales).
- Programar y liderar mesas de trabajo con el consultor para resolver observaciones, aclarar conceptos y concertar versiones finales de los estudios.
- Hacer seguimiento a la incorporación de las correcciones y validar los productos ajustados antes de su aprobación definitiva.
-

Gestión de comunicaciones y requerimientos de interventoría

- Recibir, analizar y clasificar los requerimientos, oficios y comunicaciones emitidos por la interventoría.
- Elaborar proyectos de respuesta, con sustento técnico y jurídico, para revisión y firma del ordenador del gasto o supervisor del contrato.
- Llevar un control de correspondencia (radicados, fechas de respuesta, estado de trámite) asegurando la trazabilidad de cada requerimiento.
- Atender las reuniones extraordinarias convocadas para tratar temas críticos o imprevistos durante la ejecución del contrato.
- Proponer alternativas de solución y planes de acción frente a las observaciones de la interventoría, gestionando su implementación ante el contratista.



SAMUEL FERNANDO HOMEZ
Director de Consultoría
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO 1914 de 2025

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

16 DE DICIEMBRE DEL 2025 AL 15 DE ENERO DE 2026

ORIGINAL V. 1

INFORME MENSUAL INGENIEROS RESIDENTE

INTRODUCCION

El presente documento contiene la metodología general para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Pucarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL"

El proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL" ubicados en el departamento de Vaupés y Amazonas, con el fin de proyectar soluciones a mediano y largo plazo que contribuyan a mejorar las condiciones de operación, accesibilidad y funcionalidad del transporte fluvial en esta zona del país. El alcance técnico corresponde a estudios y diseños de prefactibilidad conforme a lo estipulado para la Fase II.

Estos estudios buscan consolidar el desarrollo del modo fluvial en municipios estratégicos de la región amazónica, como Mitú, Taraira y Pacoa en el departamento de Vaupés, así como Miriti - Paraná y La Victoria en el Departamento del Amazonas. El objetivo es fortalecer su infraestructura portuaria para garantizar condiciones de conectividad segura, eficiente e incluyente, beneficiando a las comunidades ribereñas que dependen del transporte fluvial como principal medio de acceso y desarrollo.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo, el Gobierno Nacional establece como línea estratégica la promoción del transporte fluvial y del sistema intermodal, con el propósito de elevar la calidad de los servicios logísticos, generar mayor accesibilidad a los territorios y mejorar la movilidad de la población en la Colombia profunda.

La propuesta de diseño debe garantizar una infraestructura fluvial funcional, segura, accesible y adaptable a las condiciones ambientales y sociales del entorno. Deberá considerar soluciones arquitectónicas y técnicas que respondan a las necesidades de operación portuaria y a la dinámica del río, incluyendo medidas para enfrentar la variabilidad hídrica mediante estructuras flotantes o mecanismos de adaptación morfológica. Así mismo, debe prever zonas de atención a pasajeros diseñadas bajo principios de accesibilidad universal, que faciliten la circulación de personas con discapacidad, adultos mayores, niños y demás usuarios, asegurando comodidad, legibilidad espacial y eficiencia en el uso.

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de la Ingeniero residente de Consultoría, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025.

1. ACTIVIDADES GENERALES

Gestión de la Información y Calidad Técnica

- Recepción, análisis crítico y procesamiento de la información primaria y secundaria suministrada por la entidad contratante, asegurando su disponibilidad y correcta interpretación para la ejecución del proyecto.
- Revisión y validación de los entregables y la información proveniente de la interventoría, gestionando su redireccionamiento oportuno a las áreas especializadas correspondientes para su análisis y emisión de conceptos.
- Apoyo y supervisión en la revisión detallada de los conceptos técnicos, memorias de cálculo y diseños emitidos por los especialistas, verificando la coherencia, el cumplimiento normativo y la alineación con los objetivos del contrato.

Coordinación Operativa y Logística

- Coordinación directa con el Interventor para la planificación y gestión de agendas, asegurando la disponibilidad del equipo de profesionales para las reuniones de seguimiento programadas tanto con la interventoría como con la entidad contratante.
- Planificación y ejecución de visitas técnicas a los cinco (5) muelles objeto del contrato, seleccionando y coordinando a los profesionales y especialistas necesarios según los requerimientos específicos de cada inspección.
- Coordinación integral del equipo de trabajo multidisciplinario asignado al desarrollo de las actividades en cada muelle, garantizando la asignación eficiente de recursos y el cumplimiento de los alcances definidos en cada orden de servicio.
- Dirección y supervisión del desarrollo de las actividades de campo (topografía, ensayos, inspecciones), garantizando la aplicación de los protocolos de seguridad y la correcta ejecución de los procedimientos establecidos.

Entregables, Informes y Cierre

- Elaboración, revisión y consolidación de los informes periódicos (semanales y mensuales) de consultoría, garantizando la calidad, precisión y oportunidad de la información presentada a la entidad contratante dentro de los plazos estipulados.
- Apoyo en la revisión exhaustiva de las actas de costo y la documentación soporte presentada, verificando su consistencia con los avances de obra y los conceptos técnicos emitidos, en coordinación con el área administrativa y financiera.

2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

Apoyo en la Gestión Administrativa y Técnica de la Consultoría

Durante el período correspondiente, se llevaron a cabo las siguientes actividades enfocadas en garantizar el cumplimiento de los entregables y la correcta ejecución administrativa del contrato de consultoría:

- **Revisión y validación de documentos contractuales:** Se brindó apoyo en el análisis y revisión de los documentos y oficios presentados por la interventoría, verificando su alineación con los requisitos técnicos y legales para la aprobación y el correcto desarrollo de los Hitos del contrato.

- **Consolidación de información para informes periódicos:** Se colaboró activamente en la recopilación, organización y depuración de la información técnica, financiera y administrativa requerida para la estructuración y conformación del informe mensual de consultoría, correspondiente al periodo del 16 de diciembre DE 2025 al 15 de enero de 2026.

- **Gestión y control financiero:** Se realizó un exhaustivo análisis del Acta de Costos de Consultoría, verificando la consistencia de los rubros y soportes. Adicionalmente, se procedió a la elaboración y generación de las Actas de Costos, asegurando su correcta liquidación y el debido soporte documental para los pagos.

- **Organización y seguimiento a reuniones clave:** Se participó en la coordinación y desarrollo de reuniones virtuales enfocadas en la estructuración de los volúmenes de trabajo. Las labores incluyeron la organización de las agendas, la consolidación de la información presentada y el levantamiento de actas o memorias de las reuniones.

- **Seguimiento a la ejecución financiera del anticipo:** Se llevó a cabo una revisión detallada del programa de inversión del anticipo, cotejando su ejecución contra los soportes presentados. Como parte de este proceso, se apoyó en la preparación y verificación de la documentación para la solicitud de desembolso del anticipo.

- **Conciliación de dedicación de personal:** Se participó en las mesas de trabajo y reuniones de conciliación entre la consultoría y la interventoría, con el objetivo de verificar y validar las dedicaciones de personal, garantizando la coherencia entre el personal facturado y el realmente ejecutado en campo y en oficina, según los requerimientos del contrato.

- **Interlocución Técnica:** Actuar como enlace técnico entre los especialistas, la interventoría y la entidad contratante, aclarando dudas y facilitando la comunicación efectiva.

- **Control de Calidad:** Implementar y velar por el cumplimiento de los procedimientos de control de calidad internos para todos los productos de la consultoría (informes, planos, conceptos).



LEONARDO PACHECO NIÑO
Ingeniero Residente de Consultoría
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

I. INFORME INGENIERO RESIDENTE #2 DE CONSULTORÍA (RICARDO ANDRES BLANCO)

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de la Ingeniera Auxiliar de Consultoría, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025.

1. ACTIVIDADES GENERALES

Gestión de la Información y Calidad Técnica

- Recepción, análisis crítico y procesamiento de la información primaria y secundaria suministrada por la entidad contratante, asegurando su disponibilidad y correcta interpretación para la ejecución del proyecto.
- Revisión y validación de los entregables y la información proveniente de la interventoría, gestionando su redireccionamiento oportuno a las áreas especializadas correspondientes para su análisis y emisión de conceptos.
- Apoyo y supervisión en la revisión detallada de los conceptos técnicos, memorias de cálculo y diseños emitidos por los especialistas, verificando la coherencia, el cumplimiento normativo y la alineación con los objetivos del contrato.

Coordinación Operativa y Logística

- Coordinación directa con el Interventor para la planificación y gestión de agendas, asegurando la disponibilidad del equipo de profesionales para las reuniones de seguimiento programadas tanto con la interventoría como con la entidad contratante.
- Planificación y ejecución de visitas técnicas a los cinco (5) muelles objeto del contrato, seleccionando y coordinando a los profesionales y especialistas necesarios según los requerimientos específicos de cada inspección.
- Coordinación integral del equipo de trabajo multidisciplinario asignado al desarrollo de las actividades en cada muelle, garantizando la asignación eficiente de recursos y el cumplimiento de los alcances definidos en cada orden de servicio.
- Dirección y supervisión del desarrollo de las actividades de campo (topografía, ensayos, inspecciones), garantizando la aplicación de los protocolos de seguridad y la correcta ejecución de los procedimientos establecidos.

Entregables, Informes y Cierre

- Elaboración, revisión y consolidación de los informes periódicos (semanales y mensuales) de consultoría, garantizando la calidad, precisión y oportunidad de la información presentada a la entidad contratante dentro de los plazos estipulados.
- Apoyo en la revisión exhaustiva de las actas de costo y la documentación soporte presentada, verificando su consistencia con los avances de obra y los conceptos técnicos emitidos, en coordinación con el área administrativa y financiera.

2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

Se desarrollaron las siguientes actividades:

- **Elaboración y revisión de informes:** Apoyo en la preparación de informes mensuales y en la revisión de los documentos presentados por los especialistas para la consolidación de volúmenes de información.

- **Seguimiento semanal de actividades:** Elaboración de informes semanales detallando las actividades ejecutadas durante el periodo, asegurando un registro ordenado de la gestión.

- **Gestión de información para interventoría:** Organización y depuración de la información requerida para la conformación del informe mensual de interventoría correspondiente al periodo del 16 de diciembre DE 2025 al 15 de enero de 2026.

- **Administración de costos y actas:** Realización de los soportes documentales necesarios para la elaboración y sustento del acta de costos del mes.

- **Coordinación de reuniones estratégicas:** Participación y organización de reuniones virtuales enfocadas en la estructuración de los estudios y diseños para la construcción de 5 muelles.

- **Gestión documental y de comunicación:** Manejo integral de la correspondencia enviada y recibida, incluyendo su registro, clasificación y seguimiento oportuno hasta su destino final.

- **Seguimiento al Cronograma:** Monitorear el cumplimiento del cronograma general del proyecto, identificando posibles desviaciones y proponiendo acciones correctivas o preventivas.
- **Gestión Documental:** Administrar el sistema de gestión documental del proyecto (físico y digital), asegurando la correcta codificación, archivo y trazabilidad de toda la información técnica y contractual.
- **Apoyo en la Elaboración de Propuestas:** Participar en la preparación de información para la formulación de otras propuestas o para la justificación técnica de órdenes de cambio o adiciones al contrato.



RICARDO ANDRES BLANCO
Ingeniero Residente de Consultoría
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO 1914 de 2025

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

16 DE DICIEMBRE DEL 2025 AL 15 DE ENERO DE 2026

ORIGINAL V. 1

INFORME MENSUAL INGENIEROS AUXILIARES

INTRODUCCION

El presente documento contiene la metodología general para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Pucarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL"

El proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL" ubicados en el departamento de Vaupés y Amazonas, con el fin de proyectar soluciones a mediano y largo plazo que contribuyan a mejorar las condiciones de operación, accesibilidad y funcionalidad del transporte fluvial en esta zona del país. El alcance técnico corresponde a estudios y diseños de prefactibilidad conforme a lo estipulado para la Fase II.

Estos estudios buscan consolidar el desarrollo del modo fluvial en municipios estratégicos de la región amazónica, como Mitú, Taraira y Pacoa en el departamento de Vaupés, así como Miriti - Paraná y La Victoria en el Departamento del Amazonas. El objetivo es fortalecer su infraestructura portuaria para garantizar condiciones de conectividad segura, eficiente e incluyente, beneficiando a las comunidades ribereñas que dependen del transporte fluvial como principal medio de acceso y desarrollo.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo, el Gobierno Nacional establece como línea estratégica la promoción del transporte fluvial y del sistema intermodal, con el propósito de elevar la calidad de los servicios logísticos, generar mayor accesibilidad a los territorios y mejorar la movilidad de la población en la Colombia profunda.

La propuesta de diseño debe garantizar una infraestructura fluvial funcional, segura, accesible y adaptable a las condiciones ambientales y sociales del entorno. Deberá considerar soluciones arquitectónicas y técnicas que respondan a las necesidades de operación portuaria y a la dinámica del río, incluyendo medidas para enfrentar la variabilidad hídrica mediante estructuras flotantes o mecanismos de adaptación morfológica. Así mismo, debe prever zonas de atención a pasajeros diseñadas bajo principios de accesibilidad universal, que faciliten la circulación de personas con discapacidad, adultos mayores, niños y demás usuarios, asegurando comodidad, legibilidad espacial y eficiencia en el uso.

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de la Ingeniera Auxiliar de Consultoría, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025.

1. ACTIVIDADES GENERALES

Funciones y Actividades Desarrolladas:

- **Gestión de información:** Recepción, recopilación, revisión, análisis y procesamiento de información primaria y secundaria.
- **Revisión técnica de proyectos:** Revisión detallada de los volúmenes de cada Hito para la elaboración de estudios y diseños fase II de infraestructura fluvial en Vaupés y Amazonas, emitiendo los conceptos técnicos correspondientes.
- **Soporte a equipos de trabajo:** Apoyo continuo al equipo de trabajo asignado a cada Hito del proyecto.
- **Elaboración de documentación contractual:** Preparación de Actas de Costos de Consultoría.
- **Participación en comités de seguimiento:** Asistencia y participación en los comités de seguimiento del contrato, tanto presenciales como virtuales.
- **Organización de comités internos:** Programación y coordinación de los comités de seguimiento con el equipo interno de consultoría.
- **Generación de informes:** Apoyo en la elaboración de informes periódicos de consultoría.
- **Control de calidad y aprobaciones:** Coordinación y revisión del cumplimiento de los Términos de Referencia en los entregables de cada Hito, gestionando su envío para aprobación por parte de la interventoría.
- **Coordinación de reuniones técnicas:** Organización y coordinación de reuniones de seguimiento con los profesionales y especialistas del equipo.

2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

Apoyo en la Gestión Administrativa y Técnica de la Consultoría

Durante el período correspondiente, se llevaron a cabo las siguientes actividades enfocadas en garantizar el cumplimiento de los entregables y la correcta ejecución administrativa del contrato de consultoría:

- **Revisión y validación de documentos contractuales:** Se brindó apoyo en el análisis y revisión de los documentos y oficios presentados por la interventoría, verificando su alineación con los requisitos técnicos y legales para la aprobación y el correcto desarrollo de los Hitos del contrato.
- **Consolidación de información para informes periódicos:** Se colaboró activamente en la recopilación, organización y depuración de la información técnica, financiera y administrativa

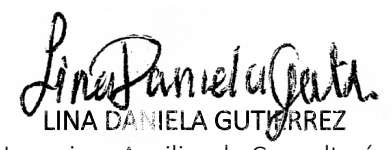
requerida para la estructuración y conformación del informe mensual de consultoría, correspondiente al periodo del 16 de diciembre DE 2025 al 15 de enero de 2026.

- **Gestión y control financiero:** Se realizó un exhaustivo análisis del Acta de Costos de Consultoría, verificando la consistencia de los rubros y soportes. Adicionalmente, se procedió a la elaboración y generación de las Actas de Costos, asegurando su correcta liquidación y el debido soporte documental para los pagos.

- **Organización y seguimiento a reuniones clave:** Se participó en la coordinación y desarrollo de reuniones virtuales enfocadas en la estructuración de los volúmenes de trabajo. Las labores incluyeron la organización de las agendas, la consolidación de la información presentada y el levantamiento de actas o memorias de las reuniones.

- **Seguimiento a la ejecución financiera del anticipo:** Se llevó a cabo una revisión detallada del programa de inversión del anticipo, cotejando su ejecución contra los soportes presentados. Como parte de este proceso, se apoyó en la preparación y verificación de la documentación para la solicitud de desembolso del anticipo.

- **Conciliación de dedicación de personal:** Se participó en las mesas de trabajo y reuniones de conciliación entre la consultoría y la interventoría, con el objetivo de verificar y validar las dedicaciones de personal, garantizando la coherencia entre el personal facturado y el realmente ejecutado en campo y en oficina, según los requerimientos del contrato.



LINA DANIELA GUTIERREZ
Ingeniera Auxiliar de Consultoría
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

I. INFORME INGENIERO AUXILIAR #2 DE CONSULTORÍA (CRISTIAN JAVIER ALVARADO)

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de la Ingeniera Auxiliar de Consultoría, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025.

1. ACTIVIDADES GENERALES

Funciones y Actividades Desarrolladas:

- **Gestión de información:** Recepción, recopilación, revisión, análisis y procesamiento de información primaria y secundaria.
- **Revisión técnica de proyectos:** Revisión detallada de los volúmenes de cada Hito para la elaboración de estudios y diseños fase II de infraestructura fluvial en Vaupés y Amazonas, emitiendo los conceptos técnicos correspondientes.
- **Soporte a equipos de trabajo:** Apoyo continuo al equipo de trabajo asignado a cada Hito del proyecto.
- **Elaboración de documentación contractual:** Preparación de Actas de Costos de Consultoría.
- **Participación en comités de seguimiento:** Asistencia y participación en los comités de seguimiento del contrato, tanto presenciales como virtuales.
- **Organización de comités internos:** Programación y coordinación de los comités de seguimiento con el equipo interno de consultoría.
- **Generación de informes:** Apoyo en la elaboración de informes periódicos de consultoría.
- **Control de calidad y aprobaciones:** Coordinación y revisión del cumplimiento de los Términos de Referencia en los entregables de cada Hito, gestionando su envío para aprobación por parte de la interventoría.
- **Coordinación de reuniones técnicas:** Organización y coordinación de reuniones de seguimiento con los profesionales y especialistas del equipo.

2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

Se desarrollaron las siguientes actividades:

- **Elaboración y revisión de informes:** Apoyo en la preparación de informes mensuales y en la revisión de los documentos presentados por los especialistas para la consolidación de volúmenes de información.

- **Seguimiento semanal de actividades:** Elaboración de informes semanales detallando las actividades ejecutadas durante el periodo, asegurando un registro ordenado de la gestión.

- **Gestión de información para interventoría:** Organización y depuración de la información requerida para la conformación del informe mensual de interventoría correspondiente al periodo del 16 de diciembre DE 2025 al 15 de enero de 2026.

- **Administración de costos y actas:** Realización de los soportes documentales necesarios para la elaboración y sustento del acta de costos del mes.

- **Coordinación de reuniones estratégicas:** Participación y organización de reuniones virtuales enfocadas en la estructuración de los estudios y diseños para la construcción de 5 muelles.

- **Gestión documental y de comunicación:** Manejo integral de la correspondencia enviada y recibida, incluyendo su registro, clasificación y seguimiento oportuno hasta su destino final.



CRISTIAN JAVIER ALVARADO
Auxiliar de Consultoría
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

3. INFORME INGENIERO AUXILIAR #3 DE INTERVENTORÍA (ANDRES PRIETO LÓPEZ).

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de la Ingeniera Auxiliar de Consultoría, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025.

1. ACTIVIDADES GENERALES

Funciones y Actividades Desarrolladas:

- **Gestión de información:** Recepción, recopilación, revisión, análisis y procesamiento de información primaria y secundaria.
- **Revisión técnica de proyectos:** Revisión detallada de los volúmenes de cada Hito para la elaboración de estudios y diseños fase II de infraestructura fluvial en Vaupés y Amazonas, emitiendo los conceptos técnicos correspondientes.
- **Soporte a equipos de trabajo:** Apoyo continuo al equipo de trabajo asignado a cada Hito del proyecto.
- **Elaboración de documentación contractual:** Preparación de Actas de Costos de Consultoría.
- **Participación en comités de seguimiento:** Asistencia y participación en los comités de seguimiento del contrato, tanto presenciales como virtuales.
- **Organización de comités internos:** Programación y coordinación de los comités de seguimiento con el equipo interno de consultoría.
- **Generación de informes:** Apoyo en la elaboración de informes periódicos de consultoría.
- **Control de calidad y aprobaciones:** Coordinación y revisión del cumplimiento de los Términos de Referencia en los entregables de cada Hito, gestionando su envío para aprobación por parte de la interventoría.
- **Coordinación de reuniones técnicas:** Organización y coordinación de reuniones de seguimiento con los profesionales y especialistas del equipo.

2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

Se desarrollaron las siguientes actividades:

- Apoyo integral en la revisión y verificación de la documentación técnica y administrativa presentada por los especialistas del proyecto, asegurando su calidad, integridad y cumplimiento normativo.

- Elaboración y estructuración de la información técnica y financiera para la conformación del informe mensual de consultoría, garantizando la trazabilidad, coherencia y disponibilidad de los datos para la posterior presentación al cliente.

- Preparación, revisión y consolidación de los soportes documentales (facturas, soportes de pago, etc.) que respaldan el acta de costos del mes, facilitando la transparencia y agilidad en los procesos de facturación.

- Gestión y recopilación proactiva de las planillas de aportes parafiscales y de seguridad social de los especialistas de consultoría, verificando su presentación oportuna para mitigar riesgos legales y contractuales.

- Participación en los comités de seguimiento semanales convocados por el INVIAS, contribuyendo al análisis del avance del proyecto. Adicionalmente, se realizó la elaboración y formalización de las actas de reunión cuando se requería, documentando acuerdos y compromisos.

- Gestión del envío y distribución formal de las actas de costos a los canales y responsables establecidos, asegurando la comunicación efectiva de la información.



ANDRES PRIETO LOPEZ
Auxiliar de Consultoría
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

INFORME RESIDENTES

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO 1914 de 2025

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

INFORME MENSUAL No.2

ENERO DE 2026

ORIGINAL V. 1

Elaborado: Ing. Residente Leonardo Pacheco Niño

Ing. Residente Ricardo Andrés Blanco

CONTENIDO

1. LOCALIZACION DEL PROYECTO 4
2.1 ARQUITECTÓNICO 8
2.3 TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO 15
2.4 HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN 15
2.5 GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA 16
2.6 GEOTECNIA 17
3. MESAS DE TRABAJO Y COMITÉS DE SEGUIMIENTO 20
4. CONCLUSIONES 21

INTRODUCCION

El presente documento contiene la metodología general para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Pucarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL"

El proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL" ubicados en el departamento de Vaupés y Amazonas, con el fin de proyectar soluciones a mediano y largo plazo que contribuyan a mejorar las condiciones de operación, accesibilidad y funcionalidad del transporte fluvial en esta zona del país. El alcance técnico corresponde a estudios y diseños de prefactibilidad conforme a lo estipulado para la Fase II.

Estos estudios buscan consolidar el desarrollo del modo fluvial en municipios estratégicos de la región amazónica, como Mitú, Taraira y Pacoa en el departamento de Vaupés, así como Miriti - Paraná y La Victoria en el Departamento del Amazonas. El objetivo es fortalecer su infraestructura portuaria para garantizar condiciones de conectividad segura, eficiente e incluyente, beneficiando a las comunidades ribereñas que dependen del transporte fluvial como principal medio de acceso y desarrollo.

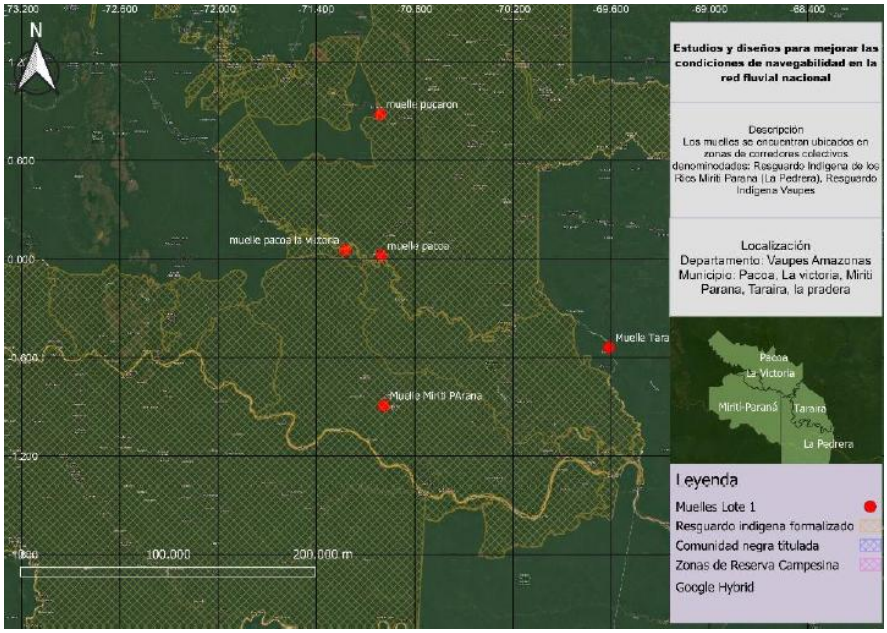
Dentro del Plan Nacional de Desarrollo, el Gobierno Nacional establece como línea estratégica la promoción del transporte fluvial y del sistema intermodal, con el propósito de elevar la calidad de los servicios logísticos, generar mayor accesibilidad a los territorios y mejorar la movilidad de la población en la Colombia profunda.

La propuesta de diseño debe garantizar una infraestructura fluvial funcional, segura, accesible y adaptable a las condiciones ambientales y sociales del entorno. Deberá considerar soluciones arquitectónicas y técnicas que respondan a las necesidades de operación portuaria y a la dinámica del río, incluyendo medidas para enfrentar la variabilidad hídrica mediante estructuras flotantes o mecanismos de adaptación morfológica. Así mismo, debe prever zonas de atención a pasajeros diseñadas bajo principios de accesibilidad universal, que faciliten la circulación de personas con discapacidad, adultos mayores, niños y demás usuarios, asegurando comodidad, legibilidad espacial y eficiencia en el uso.

El presente documento contiene el informe mensual de consultoría No.2 del contrato No. 1914 de 2025 cuyo objeto es: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL - LOTE 1".

1. LOCALIZACION DEL PROYECTO

Para los estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la red fluvial nacional se tiene la siguiente localización de los sus respectivos hitos:



Fuente: Anexo técnico Invias

El HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DE MUELLE ALTERNO PUCARÓN se localiza en Pucarón que es un pequeño caserío se ubican al suroccidente de Mitú, en el departamento del Vaupés, aledaño a las zonas de San Luis y Matapí. La zona para intervenir corresponde a un punto estratégico que hace parte del corredor fluvial del río Vaupés, por donde se transportan volúmenes considerables de pasajeros, mercancías y víveres desde el interior del país hacia el municipio de Mitú.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS en el Departamento de Vaupés (INVIAS, 2023)



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS en el Departamento de Vaupés (INVIAS, 2023)

El HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DE MUELLE TARAIRA se localiza en el municipio de Taraira, municipio colombiano ubicado en el departamento del Vaupés. Está ubicado al oeste de la frontera con Brasil, localizado a 170 km al sur de Mitú, la capital departamental.



Fuente: Tomado de Google earth.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

EL HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE PACOA localizada en el centro poblado del área no municipalizada de Pacoa, específicamente en la comunidad de Buenos Aires, la misma se encuentra al sur del departamento del Vaupés sobre el rio Cananari tributario del rio Apaporis y este último del rio Caquetá.



Fuente: Tomado de Google earth.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS (Solano, PACOA y Papunaua) en los departamentos de Caquetá y Vaupés. (INVIAS, 2023).

El HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE MIRITÍ – PARANÁ localizado en Miriti-Paraná un área no municipalizada colombiana, cuyo territorio se localiza en la cuenca del río del mismo nombre, y se encuentra ubicado al norte del departamento de Amazonas.



Fuente: Tomado de Google earth.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

El HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE LA VICTORIA se localiza en La Victoria, área no municipalizada ubicada en el departamento colombiano de Amazonas. Limita al este con Pacoa, al noroeste con Solano y al sur con Miritíi-Paraná.



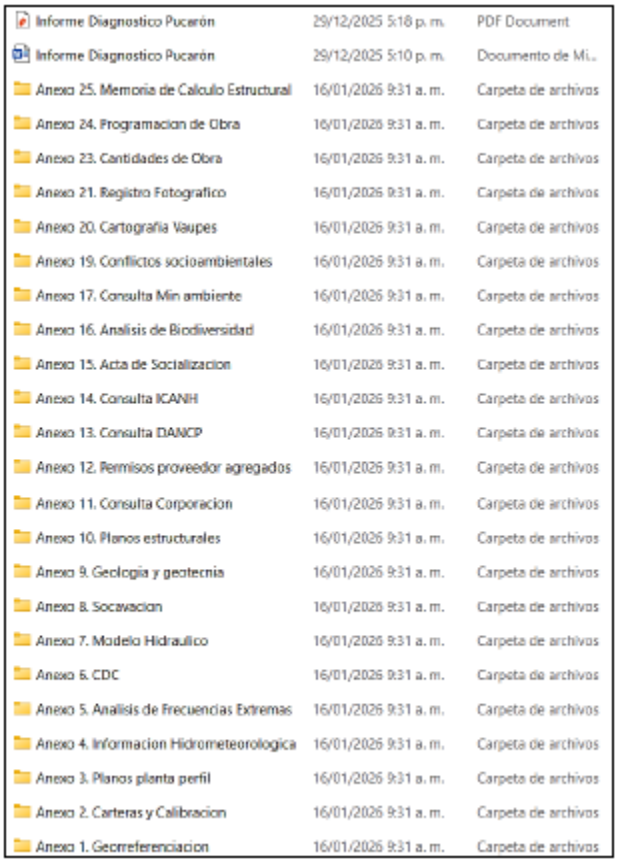
Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

2. DE ESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS ENTRE EL 1 Y EL 31 DE ENERO DE 2026

En el marco de la revisión preliminar de la ACEPTACION DE OFERTA No. 2004 DE 2023 del contrato se recibió un total de 1643 archivos distribuidos en 220 carpetas correspondientes a información preliminar recibida para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Pucarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL", la cual fue entregada de manera organizada y distribuida por hitos y especialidades. A continuación, se sintetizan algunos de los hallazgos.



Informe Diagnostico Pucarón	29/12/2025 5:18 p. m.	PDF Document
Informe Diagnostico Pucarón	29/12/2025 5:10 p. m.	Documento de Mi...
Anexo 25. Memoria de Calculo Estructural	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 24. Programacion de Obra	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 23. Cantidades de Obra	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 21. Registro Fotografico	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 20. Cartografia Vaupes	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 19. Conflictos socioambientales	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 17. Consulta Min ambiente	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 16. Analisis de Biodiversidad	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 15. Acta de Socializacion	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 14. Consulta ICANH	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 13. Consulta DANCP	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 12. Permisos proveedor agregados	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 11. Consulta Corporacion	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 10. Planos estructurales	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 9. Geologia y geotecnia	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 8. Socavacion	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 7. Modelo Hidraulico	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 6. CDC	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 5. Analisis de Frecuencias Extremas	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 4. Informacion Hidrometeorologica	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 3. Planos planta perfil	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 2. Carteras y Calibracion	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos
Anexo 1. Georreferenciacion	16/01/2026 9:31 a. m.	Carpeta de archivos

Fuente: Anexo técnico Invias

2.1 ARQUITECTÓNICO

El presente concepto arquitectónico aborda el diseño de infraestructura portuaria para cinco comunidades en los departamentos de Vaupés y Amazonas, denominadas HITO I, HITO II, HITO III, HITO IV e HITO V. Cada intervención busca establecer un diálogo respetuoso entre arquitectura,

paisaje fluvial y dinámicas comunitarias, reconociendo el río como eje articulador de la vida amazónica.

La propuesta parte de entender el muelle no como un objeto arquitectónico aislado, sino como interfaz habitable entre tierra y agua, entre comunidad y territorio, entre lo cotidiano y lo vital. En contexto amazónico, esta interfaz adquiere dimensiones que trascienden lo meramente funcional para convertirse en:

- Espacio de encuentro comunitario donde convergen las dinámicas sociales
- Umbral simbólico que conecta el habitar local con el mundo exterior
- Elemento de identidad que dignifica y visibiliza a comunidades históricamente marginadas
- Arquitectura del tiempo que responde a los ciclos hidrológicos del río

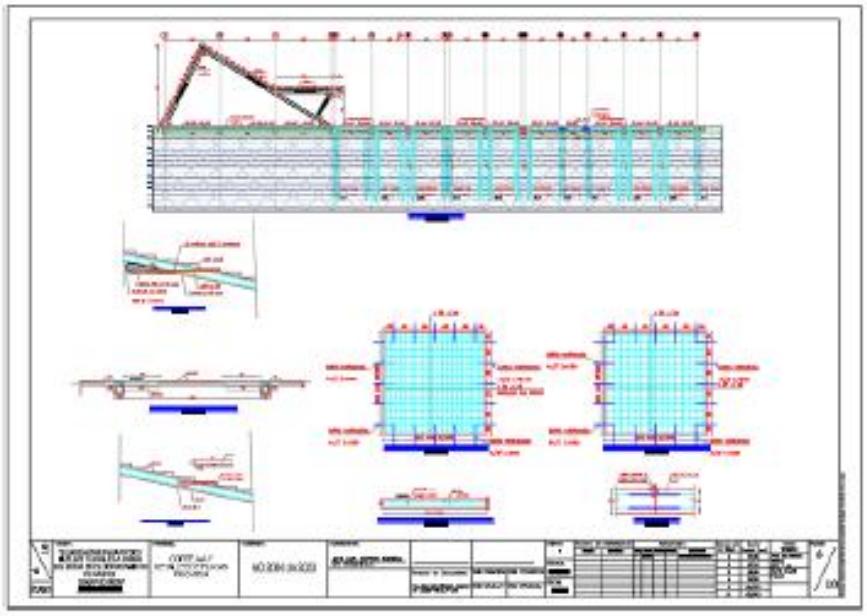
2.1.2 ANÁLISIS: DISEÑO PRELIMINAR HITO I

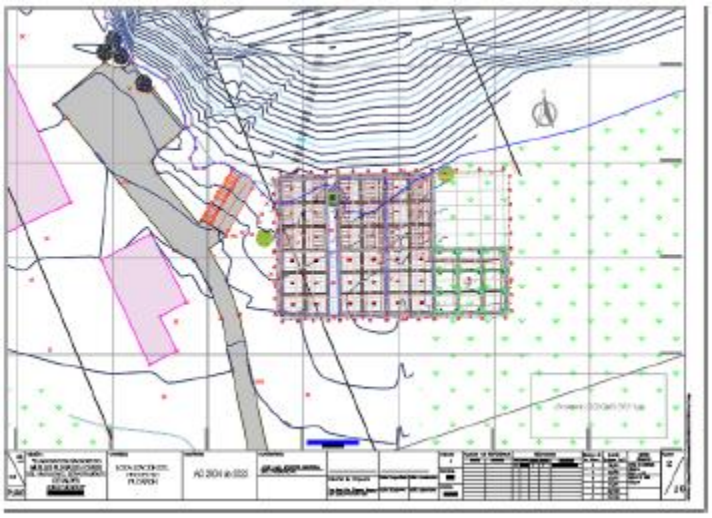
- CARACTERÍSTICAS

El HITO I se caracteriza por un asentamiento de una configuración espacial en base al río. El objetivo es buscar una relación directa entre viviendas y borde del río, así mismo de integrar la fitotectura existente y el manejo de metodologías sociales para que el espacio del muelle sea un espacio dinámico.

- Problemática del Diseño Preliminar

El diseño preliminar existente presenta inconsistencias fundamentales desde la perspectiva arquitectónica:





- Falta de Claridad Conceptual

El diseño carece de un partido arquitectónico claro:

- ✓ No se evidencia una lectura coherente del lugar
- ✓ Ausencia de criterios espaciales definidos
- ✓ Indefinición en la relación entre programa y forma
- ✓ Falta de jerarquías espaciales comprensibles
- ✓ Falta de orientación social y espacial

- Complejidad Formal Injustificada

Geometrías complejas sin justificación funcional o simbólica

- Desconexión con el Lugar

El diseño evidencia falta de comprensión del contexto amazónico:

- ✓ No responde a las dinámicas hidrológicas del río (crecidas/estiajes)
- ✓ No considera patrones de uso social del espacio
- ✓ No integra vegetación ni condiciones climáticas en el diseño

- Justificación del Rediseño

Desde una perspectiva arquitectónica, resulta más conveniente desarrollar un concepto nuevo que intentar corregir el diseño preliminar, por las siguientes razones:

1. Claridad conceptual: Un diseño nuevo permite establecer desde el inicio un partido arquitectónico coherente basado en la lectura profunda del lugar
2. Integridad del proceso: Posibilita desarrollar el proyecto desde el análisis del contexto hasta el detalle constructivo con coherencia metodológica
3. Pertinencia cultural: Facilita la incorporación de saberes locales y lógicas espaciales vernáculas desde la concepción
4. Economía de medios: Un diseño simple y bien pensado será más efectivo que una propuesta compleja mal resuelta
5. Sostenibilidad del proceso: Permite diseñar considerando todo el ciclo de vida: construcción, uso, mantenimiento y adaptación futura

2.1.3 Estrategias de Diseño

Estrategia Espacial

Los muelles se conciben como plataformas habitables que integran:

- ✓ Zona de embarque/desembarque (función primaria)
- ✓ Espacio de espera y encuentro (función social)
- ✓ Área techada para protección climática
- ✓ Miradores que permiten contemplación del paisaje fluvial

Estrategia Arquitectónica/Materialidad

Selección basada en criterios de disponibilidad, durabilidad y pertinencia cultural:

- ✓ Maderas locales tratadas para estructura y pisos
- ✓ Cubiertas livianas que permiten ventilación y protección solar
- ✓ Elementos metálicos donde la durabilidad lo justifique
- ✓ Acabados mínimos que revelan la honestidad constructiva

2.1.4 CONCEPTOS ESPECÍFICOS: HITOS II, III, IV, V

Caracterización Espacial:

El HITO III se caracteriza por un asentamiento lateral de una configuración espacial en base al río, el cual va ubicado en una curva, lo cual permite una mejora en la afluencia de embarcaciones. El objetivo es buscar una relación directa entre el muelle propuesto, las viviendas y borde del río, así mismo de integrar la arquitectura existente y el manejo de metodologías sociales para que el espacio del muelle sea un espacio dinámico y el eje central de la comunidad.

Estrategia Espacial:

- ✓ Integración de la comunidad por medio del muelle propuesto en un punto equidistante con respecto a las edificaciones existentes.

- ✓ La jerarquía debe manejarse bajo el uso de materialidad dinámica para el entorno y la propuesta de una arquitectura que cumpla con los principios ordenadores básicos: Eje, Simetría, Jerarquía, Pauta, Ritmo y Transformación.

Cualidades Arquitectónicas Buscadas:

- ✓ Permeabilidad visual hacia el paisaje
- ✓ Protección climática sin encierro
- ✓ Flexibilidad para apropiaciones diversas
- ✓ Integración con vegetación existente

2.1.5 HITO III - Concepto Arquitectónico

Caracterización Espacial:

El HITO III se caracteriza por estar ubicado en un punto álgido en una división del río (una "Yee"), por lo cual es necesario que se realice mediante un asentamiento lateral ya que facilita el desarrollo espacial y urbanístico de la comunidad al ser ésta de carácter lineal. El objetivo es buscar una relación directa entre el muelle propuesto, las viviendas más cercanas y la integración de las viviendas más alejadas y al borde del río. Así mismo de articular la espacialidad existente y el manejo de metodologías sociales para que el espacio del muelle sea un espacio dinámico y el eje central de una comunidad que se desarrolla de manera lineal alejándose del borde del río.

Estrategia Espacial:

- ✓ Integración de la comunidad por medio del muelle propuesto en un punto equidistante con respecto a las edificaciones existentes.
- ✓ La jerarquía debe manejarse bajo el uso de materialidad dinámica para el entorno y la propuesta de una arquitectura que cumpla con los principios ordenadores básicos: Eje, Simetría, Jerarquía, Pauta, Ritmo y Transformación.

Cualidades Arquitectónicas Buscadas:

- ✓ Permeabilidad visual hacia el paisaje
- ✓ Protección climática sin encierro
- ✓ Flexibilidad para apropiaciones diversas
- ✓ Integración con vegetación existente

2.1.6 HITO IV - Concepto Arquitectónico

Caracterización Espacial:

El HITO IV se caracteriza por un asentamiento en base a una configuración espacial alrededor del río. El objetivo es buscar una relación directa entre las viviendas que se reparten en toda el área perimetral de la comunidad y borde del río, así mismo de integrar la fitotectura existente y el manejo

de metodologías sociales para que el espacio del muelle sea un espacio central y dinámico que permita la conexión directa entre la mayoría de las viviendas existentes.

Estrategia Espacial:

- ✓ Integración de la comunidad por medio del muelle propuesto en un punto equidistante con respecto a las edificaciones existentes.
- ✓ La jerarquía debe manejarse bajo el uso de materialidad dinámica para el entorno y la propuesta de una arquitectura que cumpla con los principios ordenadores básicos: Eje, Simetría, Jerarquía, Pauta, Ritmo y Transformación.

Cualidades Arquitectónicas Buscadas:

- ✓ Permeabilidad visual hacia el paisaje
- ✓ Protección climática sin encierro
- ✓ Flexibilidad para apropiaciones diversas
- ✓ Integración con vegetación existente

2.1.7 HITO V - Concepto Arquitectónico

Caracterización Espacial:

El HITO V se caracteriza por un escaso asentamiento de vivienda, ya que se desarrolla más alejado del borde del río en comparación a los demás hitos. El objetivo es buscar una relación directa entre viviendas y borde del río por medio de la integración del muelle, el cual será diseñado con el fin de integrar las pocas viviendas existentes y mejorar el dinamismo entre las mismas.

Estrategia Espacial:

- ✓ Integración de la comunidad por medio del muelle propuesto en un punto equidistante con respecto a las edificaciones existentes.
- ✓ La jerarquía debe manejarse bajo el uso de materialidad dinámica para el entorno y la propuesta de una arquitectura que cumpla con los principios ordenadores básicos: Eje, Simetría, Jerarquía, Pauta, Ritmo y Transformación.

Cualidades Arquitectónicas Buscadas:

- ✓ Permeabilidad visual hacia el paisaje
- ✓ Protección climática sin encierro
- ✓ Flexibilidad para apropiaciones diversas
- ✓ Integración con vegetación existente

2.1.8 CRITERIOS DE DISEÑO TRANSVERSALES

Lenguaje Arquitectónico

Los cinco muelles, manteniendo su especificidad contextual, comparten un lenguaje arquitectónico coherente:

- Cubiertas como elementos protagónicos que definen el espacio
- Relación armónica con escala humana y escala de embarcaciones
- Alturas que permiten confort climático sin monumentalidad innecesaria
- Dimensiones que facilitan apropiación comunitaria

Espacialidad

Los muelles buscan generar experiencias arquitectónicas significativas:

Aproximación:

- Transición desde la comunidad hacia el muelle como secuencia espacial
- Senderos que se integran naturalmente al paisaje

Permanencia:

- Áreas de escala comunitaria para reuniones
- Protección climática que invita a permanecer

Contemplación:

- Marcos visuales hacia el paisaje fluvial
- Espacios que permiten observar dinámicas del río
- Relación con horizontes lejanos y vegetación cercana

2.2 Evaluación Socioeconómica

En lo concerniente al componente de Evaluación Socioeconómica “ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL”, FASE II, y de acuerdo con la información contenida en los diagnósticos “Muelles fluviales” elaborados por el INVIAS 2023-2024, respetuosamente manifiesto:

- Información válida ya que los Diagnósticos fueron estructurados entre los años 2023 a 2024 en concordancia temporal, con la información última que se tiene del Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE (2023) para estos departamentos (Vaupés y Amazonas).

- En virtud que la ubicación geográfica de algunos de los muelles pertenece a “zonas o áreas no municipalizadas”, la información de respaldo técnico será complementada a través de la consulta a organismos tales como: Departamento Nacional de Planeación (DNP) – Organizaciones no gubernamentales (ONGs) y agencias de cooperación – Instituto de Investigación y Desarrollo en Abastecimiento de Agua, Saneamiento y Hábitat (IDEASS) – Estudios y Publicaciones Académicas – INFOGRAFÏAS, plataformas WEB – Portal Territorial de Colombia – Mapa Social – Análisis de áreas no municipalizadas en el Departamento de Amazonas – Observatorio de la Tierra y el Territorio -.

2.3 TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO

Para los hitos I, II, III, IV y V, la información preliminar suministrada en el marco del Contrato de Consultoría No. 1914 de 2025, cuyo objeto es “Estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas, en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la red fluvial nacional”, no resulta suficiente ni aplicable para el desarrollo del volumen denominado “Estudio de transporte de pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo”.

2.4 HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN

Se logra apreciar que el estudio (Instituto Nacional de Vías - INVIAS, 2023) tiene como objetivo diagnosticar el comportamiento del río en la zona de influencia de las comunidades de para definir los parámetros de diseño de la infraestructura fluvial, tanto hidrológicos como hidráulicos, con sus respectivos soportes técnicos así:

De acuerdo con el diagnóstico, se determina pertinencia de la información y surge la necesidad de actualización de algunos parámetros e implementación de insumos para cumplir a cabalidad con los requisitos de un estudio (Fase II).

- Actualización de Series Hidrológicas: Se relacionan registro de datos crudos de la estación Los cerros en formato PDF desde el año 2016 a 2019, sin embargo, es necesario incorporar los datos más recientes para capturar la variabilidad climática actual. Por otra parte, no se tiene claridad respecto a la estación empleada para obtener datos de precipitación y no se cuenta con los mismos en crudo para realizar la respectiva validación.
- Revalidación de Topografía y Batimetría: Si bien dentro de la información se anexa topografía de la zona, no se cuenta con la batimetría que se menciona dentro del documento y la cual fue insumo para realizar la modelación hidráulica. Debido a que las obras se realizan dentro del cauce, la dinámica fluvial puede alterar la morfología del río, por ende, la topografía y

batimetría deben ser revalidados con las condiciones técnicas existentes en la época en que se vaya a ejecutar el contrato.

- **Memorias de cálculo:** No se relacionan memorias de cálculo en formatos editables para su respectiva validación.
- **Salidas gráficas:** No se cuentan con archivos ya sean en formato dwg o GIS de la morfometría de las cuencas, así como de coberturas de suelo, manchas de inundación con las que se pueda validar la información suministrada; la información GIS relacionada dentro del anexo 7 no se puede visualizar puesto que no se cuenta con los shapes allí consignados.
- **Trámites Ambientales:** Si se requieren intervenciones directas en el cauce (como la prolongación de la rampa), falta tramitar el permiso de ocupación de cauce ante la corporación ambiental.
- **Validación de campo:** Investigar con la comunidad los niveles máximos históricos (NAME) para calibrar los valores de referencia teóricos.
- No se cuentan con la información de planchas cartográficas.
- Se relaciona un sondeo con el cual se realizó el cálculo de socavación, sondeo que debe ser validado y/o actualizado desde el componente geotécnico, para brindar la granulometría especifica.

2.5 GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA

- **Hito I(Pucarón); Estudio de Suelos - Raster Ingeniería**

El informe elaborado por Raster Ingeniería presenta los resultados de las perforaciones realizadas en el sector de Pucarón. Así mismo, el documento muestra los resultados de los ensayos de laboratorio realizados en las muestras recolectadas en cada una de las perforaciones.

Adicionalmente, se presentan los cálculos geotécnicos para determinar la capacidad portante del suelo en los sistemas de cimentación de la caseta y la rampa de acceso.

De este informe se destaca que a partir de las perforaciones se tiene el registro litológico, y las descripciones de cada unidad encontrada. A pesar de contar con el registro de perforación, los análisis efectuados en este sitio son superficiales al no superar los 7m de profundidad, por lo que la información aportada no es lo suficientemente robusta para generar una caracterización geológica integral.

- **Hito II (Taraira), Hito IV(Miritί-Paraná), Hito V (La Victoria)**

Los informes de estos tres sitios presentan una particularidad en común. El contexto geológico y geomorfológico de cada uno de estos puntos fue desarrollado en base a la información disponible en el mapa y la memoria de la plancha 443 del SGC, localizada en Mitú. La caracterización geológica presentada en cada uno de los informes es de carácter secundario y presenta más un diagnóstico a nivel regional de las características geológicas de la amazonia colombiana que de las condiciones

locales específicas de cada uno de los puntos de interés. En este sentido se requiere información más específica para realizar una caracterización integral a nivel local.

Por otra parte, en el apartado 5.3.3 (PERFIL ESTRATIGRÁFICO Y CONDICIONES GEOTÉCNICAS DEL SUBSUELO) de cada uno de los tres documentos, se utiliza el mismo registro de perforación (de una zona aledaña: Yuruparí) para esquematizar el perfil estratigráfico del subsuelo en cada uno de estos sitios. Esto representa una aproximación a las condiciones composicionales del subsuelo, pero no tiene el detalle requerido para desarrollar una caracterización geomecánica robusta, acorde a las necesidades del proyecto.

Adicionalmente, en el informe correspondiente al punto de Miritί-Paraná en el apartado 4.3.2(LITOLOGÍA Y ESTRATIGRAFÍA - MAPEO GEOLÓGICO), se incorpora una imagen de la geología de la zona de estudio. El inconveniente, es que la ubicación de este mapa no corresponde con la localización actual del proyecto.

- Hito III (Pacoa)

En la carpeta proporcionada, en la ruta: LOTE 1\HITO 3\10. Diagnóstico Pacoa\Anexo 7. Estudios geotécnicos existentes. Se en encuentran los siguientes archivos:

- Anexo A. Plancha 443 Mitú-Vaupés
- Anexo A2. Plancha 5-20 AGC 2020
- Anexo B. Memoria explicativa de Plancha 443 Mitú-Vaupés
- Anexo C. Geología de Amazonia Colombiana
- Anexo D. Estudio de suelos para construcción de muelle Yuruparí, Vaupés.

La información presente se puede utilizar como guía para elaborar el contexto geológico a nivel regional pero no es suficiente para establecer el contexto geológico a nivel local. A su vez, el anexo C(Geología de Amazonia Colombiana- Galvis et.al 1979) es una fuente primaria para conocer las características regionales de la Amazonía colombiana, pero es recomendable utilizar bibliografía más reciente de artículos científicos de revistas indexadas.

2.6 GEOTECNIA

- Muelle Pucarón

El muelle de Pucarón se ubica en el departamento del Vaupés, al suroccidente de Mitú, en inmediaciones de las comunidades de San Luis y Matapí. Se trata de un pequeño caserío que forma parte del corredor fluvial del río Vaupés, fundamental para el transporte de pasajeros, mercancías y víveres hacia la capital departamental.

Como parte de la información existente más reciente se encuentra el estudio de suelos para la construcción del muelle de carga en la comunidad Yurupari, el cual fue elaborado por la firma

RÁSTER INGENIERÍA en octubre del 2021. Dicho documento tenía como objetivo realizar una investigación geotécnica en el sector ribereño del municipio de Mitú sobre la margen izquierda del río Vaupés inmediatamente aguas arriba del raudal Pucarón

Para conocer el perfil estratigráfico, las propiedades geomecánicas de las capas de suelo y la posición y características del nivel freático, se realizaron tres (3) perforaciones hasta alcanzar una profundidad máxima de exploración de 6m. Estas perforaciones se realizaron mediante perforación manual y la implementación del ensayo de penetración estándar SPT, obteniendo de esta manera el registro del número de golpes por pie de penetración y la toma de muestras para ensayos a nivel de laboratorio.

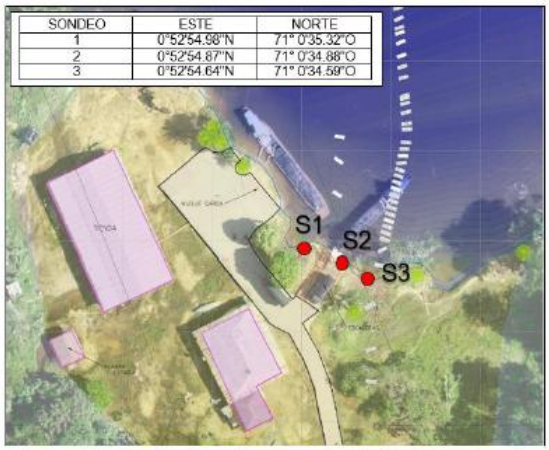


Ilustración 1. Localización perforaciones ejecutadas – Muelle Pucarón
Fuente: Estudio geotécnico (2021)

A partir de las perforaciones ejecutadas fue posible obtener la siguiente estratigrafía promedio:

- Entre 0m y 0,15m de profundidad se encontró una capa de material vegetal cuyo suelo es arenoso limoso de color café a gris oscuro con altos contenidos de limo no plástico y que presenta altos contenidos de materia orgánica, raíces y trozos de madera en descomposición.
- En seguida y hasta los 4,8m de profundidad se presentan arenas limosas (SM) las cuales inicialmente son de color café oscuro y a mayor profundidad de vuelven de color café claro amarillento con pocas gravas finas y sin plasticidad.
- A partir de 4,8 se presentó rechazo al ensayo SPT por presencia de materiales de alta dureza.

El nivel freático se localizó en cercanías a la superficie, a una profundidad promedio de 1m

- Muelle Taraira, Pacoa, Miritíi-Paraná y La Victoria

El muelle de Taraira se localiza en el municipio del mismo nombre, en el departamento del Vaupés, cerca de la frontera con Brasil. Se encuentra a unos 170km al sur de Mitú, capital departamental, y constituye un punto clave de intercambio fluvial y comercial.

El muelle de Pacoa se ubica en el área no municipalizada del mismo nombre, específicamente en la comunidad de Buenos Aires, al sur del departamento del Vaupés. Se encuentra sobre el río Cananari, tributario del río Apaporis y, a su vez, del río Caquetá, lo que le otorga un papel estratégico en la red fluvial amazónica.

El muelle de Miritíi-Paraná se localiza en el área no municipalizada del mismo nombre, en el departamento de Amazonas. Su territorio se encuentra en la cuenca del río Miritíi-Paraná, un afluente amazónico que articula comunidades indígenas y actividades de transporte fluvial.

El muelle de La Victoria se ubica en un área no municipalizada del departamento del Amazonas. Limita al este con Pacoa, al noroeste con Solano y al sur con Miritíi-Paraná, lo que le otorga un papel de articulación territorial en la región amazónica.

Como parte de la información existente más reciente se encuentra el estudio de suelos para la construcción del muelle de pasajeros en la comunidad Yurupari, el cual fue elaborado por la firma RÁSTER INGENIERÍA en octubre del 2021. Dicho documento tenía como objetivo realizar una investigación geotécnica en el sector ribereño del municipio de Mitú sobre la margen izquierda del río Vaupés, en donde se adelantaría la construcción de un muelle de pasajeros.

Para conocer el perfil estratigráfico, las propiedades geomecánicas de las capas de suelo y la posición y características del nivel freático, se realizaron tres perforaciones hasta alcanzar una profundidad máxima de exploración de 6m. Estas perforaciones se realizaron mediante perforación manual y la implementación del ensayo de penetración estándar SPT, obteniendo de esta manera el registro del número de golpes por pie de penetración y la toma de muestras para ensayos a nivel de laboratorio.

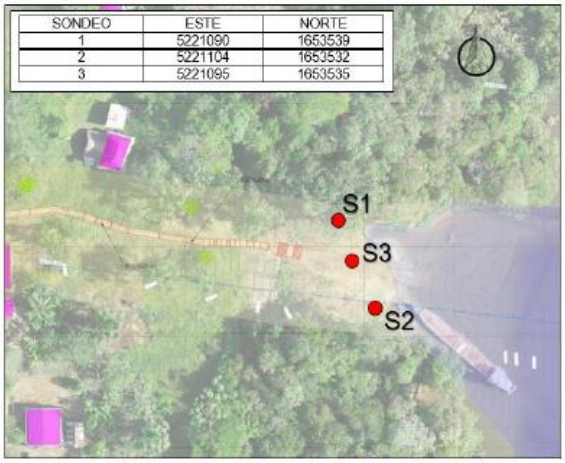


Ilustración 3. Localización perforaciones existentes – Muelle Taraira
Fuente: Estudio geotécnico (2021)

A partir de las perforaciones ejecutadas fue posible obtener la siguiente estratigrafía promedio:

- Entre 0m y 0,15m de profundidad se encontró una capa de material vegetal cuyo suelo es arenoso limoso de color café a gris oscuro con altos contenidos de limo no plástico y que

presenta altos contenidos de materia orgánica, raíces y trozos de madera en descomposición.

- En seguida se presentan arenas limosas (SM) las cuales inicialmente son de color habano claro, y a mayor profundidad de vuelven de color café claro con pocas gravas finas y sin plasticidad.

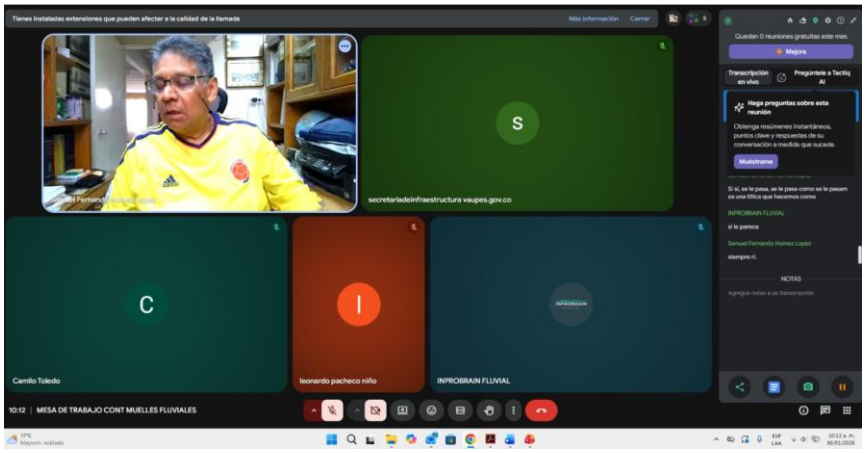
El nivel freático se localizó en cercanías a la superficie, a una profundidad promedio de 1m.

3. MESAS DE TRABAJO Y COMITÉS DE SEGUIMIENTO

Adicionalmente, se llevaron a cabo 5 comités de seguimiento los días (14, 19, 26 y 30 de enero de 2026), tanto virtuales como presenciales, con el objetivo de verificar el cumplimiento de los productos establecidos en el anexo técnico. Durante estas reuniones, se abordaron diversos temas relacionados con el avance del proyecto, entre los cuales se incluyen:

- Cronograma de actividades
- Metodología general y particulares
- Socialización y acercamientos con los entes gubernamentales
- Acta de costos y acta de modificación

De esta manera, se logró un avance significativo en la alineación de criterios técnicos y planificación del proyecto.



4. CONCLUSIONES

- Para los hitos II, IV y V se deben obtener insumos como: Registros fotográficos, topografía y batimetría actualizadas, registros hidrometeorológicos, granulometrías, estudio de geotecnia, etc. Con lo anterior se puede realizar un estudio de hidrología, hidráulica y socavación con los lineamientos contenidos dentro del Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS necesarios para Fase II.

- El hito I cuenta con un estudio de hidrología, hidráulica y socavación completo, sin embargo, es imperativo actualizar las series hidrológicas con datos recientes (2022-presente) para capturar la variabilidad climática actual antes del diseño definitivo, para posterior a ello verificar los niveles de implantación de los muelles y con la actualización de la granulometría desde el componente geotécnico, realizar los ajustes a los valores de socavación.

- El hito III cuenta con un estudio de hidrología completo, sin embargo, es imperativo actualizar las series hidrológicas con datos recientes para capturar la variabilidad climática actual antes del diseño definitivo, para posterior a ello construir el respectivo modelo hidráulico y determinar los niveles de implantación de los muelles y con la actualización de la granulometría desde el componente geotécnico, realizar los cálculos de los valores de socavación.

- Todos los parámetros de cálculo y diseño serán estimados para periodos de retorno, definidos de acuerdo con la importancia de la obra. y a lo recomendado en el manual de drenaje del INVIAS. 2009.

- El proceso de recopilación de información avanza de manera decidida mediante una estrategia integradora que busca superar los desafíos técnicos iniciales, combinando la cartografía regional disponible en el Servicio Geológico Colombiano (SGC) con la gestión activa de fuentes de mayor detalle. Si bien se han identificado restricciones de licenciamiento y escalas generales en algunos insumos oficiales, se ha logrado asegurar fotografías aéreas específicas para el sector de Taraira y mantiene un monitoreo constante sobre los datos datos reportados en los artículos encontrados para extraer el mayor valor posible. Actualmente, se avanza en la evaluación técnica y selección estratégica de un repositorio de imágenes de alta resolución gestionadas con Procalculo, lo que demuestra un compromiso continuo con la búsqueda y filtrado de datos de calidad para garantizar la solidez de los productos cartográficos y la caracterización geológica del subsuelo en los puntos de interés.
- El número de perforaciones y la profundidad de estas cumple con los criterios mínimos de acuerdo a las obras proyectadas

- Los ensayos de laboratorio se limitaron a sólo humedades, granulometría y límites de Atterberg, lo cual también limito el cálculo de parámetros de diseño por cuanto estos fueron calculados sólo a partir de la corrección del SPT

- Si bien se calculan capacidades y asentamientos del sistema de cimentación, como insumo para el diseño estructural sería útil brindar el coeficiente de reacción vertical (Kv)

- Dentro de la información existente no se encuentran planos de diseño geotécnico, lo cual es un insumo importante para conocer niveles de cimentación, y evaluar posibles análisis de estabilidad asociados a cortes temporales para la construcción de los cimientos superficiales proyectados, así como conocer la ubicación en planta y perfil de las obras proyectadas, para lo cual se requiere contar con topografía actualizada de los sitios de estudio

- Asimismo, es importante resaltar que se presenta un mismo informe para los Muelles Taraira, Pacoa, Miritíi-Paraná y La Victoria, los cuales tienen localizaciones y características diferentes