# LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE CONSULTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-1

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

**Contrato de Consultoria No.** 1914 de 2025 **Contratista:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

**Contrato de Interventoría No.** 1922 de 2025 **Interventoría:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

**Objeto Contrato de Consultoria:**

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

**INFORME MENSUAL No.** 2 **MES O PERIODO:** Enero de 2025

| No. | CONTENIDO | FORMATO | PÁGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | |
| **1** | **INTRODUCCIÓN** | | |
| **2** | **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** | | |
| 2.1 | Localización | | |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto | | |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | |
| 3.1 | Información general del contrato | | |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | |
| 3.3 | Seguimiento Ítems no previstos | | |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | | |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | | |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | | |
| | • Actas de Comité de Obra | | |
| | • Actas de Reunión | | |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | |
| 5.1 | Información general del contrato | | |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | |
| | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. | | |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | | |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | | |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | | |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | | |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | | |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | | |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | | |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | | |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | |
| **8** | **Anexos** | | |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | |

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____

Nombre: Patricia Ines Morales

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

**Resolución de designación No. _____ de fecha _____**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

# RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO
# MEPI-MN1-IN-15-FR-2

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO** | CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
| | | VERSION | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 2/02/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A **PERIODO MES:** ene-26

**CONTRATO DE CONSULTORIA No.:** 1914 DE 2025

**OBJETO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

**PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
**FECHA DE INICIO:** 16/12/2025
**FECHA DE PRORROGA No.1:** 26/12/2025
**FECHA DE REANUDACIÓN:**
**NUEVA FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/06/2026
**PLAZO ACUMULADO:** SEIS (6) MESES Y QUINCE (15) DIAS

**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 2.932.226.232,00
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $ -
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ -
**ANTICIPO CONCEDIDO:** $ -
**ANTICIPO AMORTIZADO:** $ -

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** PATRICIA INES MORALES

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | | |
| | Mejoramiento | | |
| | Rehabilitación | | |
| Estructuras | Túneles | | |
| | Puentes | | |
| | Pontones | | |
| Mantenimiento | | | |
| Otros (Especificar cuales) | Estudios y deseños a fase II | GL | $ 2.932.226.232,00 |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | | | |
| | Mejoramiento | | | |
| | Rehabilitación | | | |
| Estructuras | Túneles | | | |
| | Puentes | | | |
| | Pontones | | | |
| Mantenimiento | | | | |
| Otros (Especificar cuales) | Estudios y deseños a fase II | GL | $ 208.912.830,00 | $ 242.906.370,00 |

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | | | |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | | | |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | 2.464.055.657,00 | 468.170.575,00 | 2.932.226.232,00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | | | |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | | | |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| OBRAS | | | | |
| AJUSTES | | | | |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | | | | |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | 175.557.000,00 | 33.355.830,00 | 208.912.830,00 | 242.906.370,00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA) | | | | |
| VALOR EJECUTADO | | | | |

### INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 218.306.000,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 218.306.000,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 8,86%

### EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 20
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

FECHA: 2/02/2026 (Día / Mes / Año)

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**




PRESENTACION SOCIALIZACION



SOCIALIZACIÓN ALCALDÍA DE TARAIRA



SOCIALIZACIÓN SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE VAUPES

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

Firma

Nombre: SAMUEL FERNANDO HOMEZ LOPEZ
Director de Consultoría
Matrícula Profesional No. 25202-27988 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

# Información general del contrato

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO 1914 de 2025

# ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

## INFORME MENSUAL No.2

ENERO DE 2026

ORIGINAL V. 1

ESTADO DE APROBACIÓN

| TITULO DE DOCUMENTO | | INFORME MENSUAL No.2 | |
|---|---|---|---|
| APROBACION | NUMERO DE REVISON | VERSION 1 | |
| | Elaborado y revisado por: Director de consultoría | Nombre | Ing. Samuel Fernando Homez |
| | | Firma |  |
| | | Fecha | Febrero de 2026 |
| | Aprobado por: Director de interventoría. | Nombre | Ing. Ricardo José Cogollo |
| | | Firma | |
| | | Fecha | Febrero de 2026 |

CONTENIDO


1. GENERALIDADES ..... 4
2. LOCALIZACION DEL PROYECTO ..... 5
3. INVENTARIO Y ESTADO INICIALES ..... 9
4. CARACTERISTICAS DEL PROYECTO ..... 10
5. INFORMACION CONTRATO DE CONSULTORIA ..... 12
7. MESAS DE TRABAJO Y COMITÉS DE SEGUIMIENTO ..... 18
8. AVANCE FISICO POR VOLUMEN ..... 19
9. CRONOGRAMA ..... 29
10. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ..... 30
11. CONCLUSIONES ..... 32

# INTRODUCCION

El presente documento contiene la metodología general para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Pucarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL"

El proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL" ubicados en el departamento de Vaupés y Amazonas, con el fin de proyectar soluciones a mediano y largo plazo que contribuyan a mejorar las condiciones de operación, accesibilidad y funcionalidad del transporte fluvial en esta zona del país. El alcance técnico corresponde a estudios y diseños de prefactibilidad conforme a lo estipulado para la Fase II.

Estos estudios buscan consolidar el desarrollo del modo fluvial en municipios estratégicos de la región amazónica, como Mitú, Taraira y Pacoa en el departamento de Vaupés, así como Miriti - Paraná y La Victoria en el Departamento del Amazonas. El objetivo es fortalecer su infraestructura portuaria para garantizar condiciones de conectividad segura, eficiente e incluyente, beneficiando a las comunidades ribereñas que dependen del transporte fluvial como principal medio de acceso y desarrollo.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo, el Gobierno Nacional establece como línea estratégica la promoción del transporte fluvial y del sistema intermodal, con el propósito de elevar la calidad de los servicios logísticos, generar mayor accesibilidad a los territorios y mejorar la movilidad de la población en la Colombia profunda.

La propuesta de diseño debe garantizar una infraestructura fluvial funcional, segura, accesible y adaptable a las condiciones ambientales y sociales del entorno. Deberá considerar soluciones arquitectónicas y técnicas que respondan a las necesidades de operación portuaria y a la dinámica del río, incluyendo medidas para enfrentar la variabilidad hídrica mediante estructuras flotantes o mecanismos de adaptación morfológica. Así mismo, debe prever zonas de atención a pasajeros diseñadas bajo principios de accesibilidad universal, que faciliten la circulación de personas con discapacidad, adultos mayores, niños y demás usuarios, asegurando comodidad, legibilidad espacial y eficiencia en el uso.

El presente documento contiene el informe mensual de consultoría No.2 del contrato No. 1914 de 2025 cuyo objeto es: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL - LOTE 1".

## 1. GENERALIDADES

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar **"**LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL**"**. El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

| HITO | Tipo de intervención |
|---|---|
| HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN | Mejoramiento muelle |
| HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA | Mejoramiento muelle |
| HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA | Construcción Muelle Nuevo |
| HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ | Construcción Muelle Nuevo |
| HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA | Construcción Muelle Nuevo |

Alcance particular Hito I e Hito II:

- HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN
- HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA

Su alcance contempla el mejoramiento de las estructuras existentes a nivel de fase II (Factibilidad), para lo cual debe realizar la identificación de necesidades, la recopilación y análisis de antecedentes, la revisión del diagnóstico existente y la identificación de las vías de acceso tanto carreteras como fluviales. Incluye el desarrollo de estudios cartográficos, topográficos y batimétricos, así como estudios de geología y geomorfología para caracterizar las condiciones físicas del terreno. Se incorpora además un estudio geotécnico completo, que comprende exploración, ensayos e interpretación de parámetros para diseño estructural.

Se analizarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial, necesarias para el diseño seguro y funcional de la infraestructura. Se desarrollará un estudio de transporte de pasajeros y/o carga, incluyendo la caracterización de la embarcación tipo empleada en la zona. A

partir de este análisis, se formularán alternativas técnicas para el diseño del muelle, seleccionando la más adecuada conforme a criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos.

Posteriormente, se avanzará con el diseño estructural del muelle y de las obras complementarias, así como el diseño arquitectónico, garantizando funcionalidad, integración paisajística y accesibilidad.

Alcance particular Hito III, IV y V:

- HITO III – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA
- HITO IV – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
- HITO V – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA

Su alcance contempla los estudios y diseños de muelle nuevo a nivel de fase II (Factibilidad), partiendo desde la identificación de necesidades y la recopilación de información base relevante para el contexto territorial. Se realizará un levantamiento y análisis de antecedentes técnicos, normativos y ambientales, así como la revisión de las condiciones de accesibilidad actuales, tanto terrestres (carreteras o senderos) como fluviales.

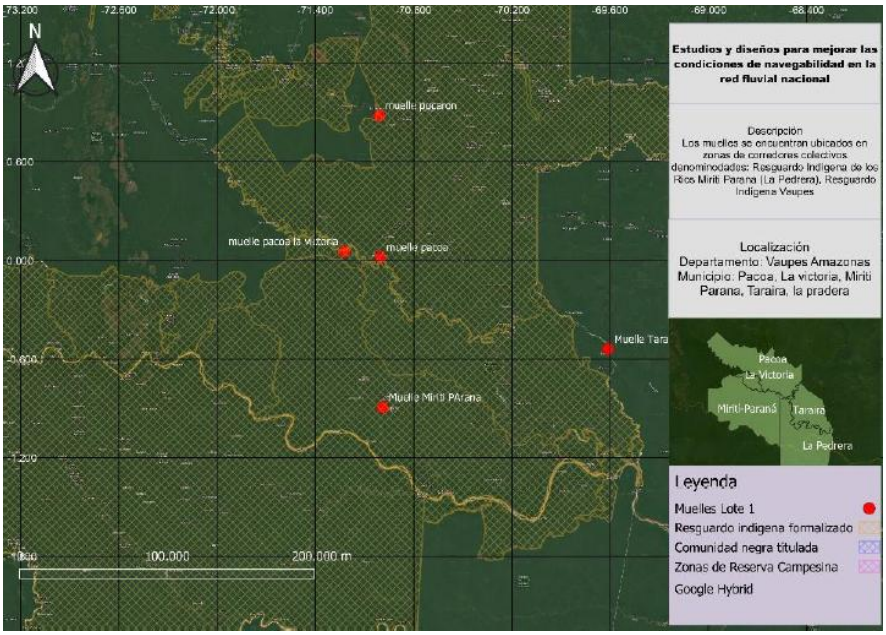
Se incluyen los estudios cartográficos, topográficos y batimétricos necesarios para la definición precisa del emplazamiento. Adicionalmente, se desarrollarán estudios de geología y geomorfología para caracterizar las condiciones físicas del entorno, y un estudio geotécnico completo que contemple exploración de campo, ensayos de laboratorio e interpretación de parámetros para el diseño de cimentaciones y estructuras.

Se evaluarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial requeridas para garantizar un diseño seguro y eficiente del muelle. Se llevará a cabo un estudio de transporte de pasajeros y/o carga, incluyendo la caracterización de las embarcaciones tipo utilizadas en la zona, lo cual servirá de base para formular y comparar alternativas técnicas de diseño.

Con base en estos análisis, se seleccionará la alternativa óptima conforme a criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos. Posteriormente, se procederá con el diseño estructural del muelle y de las obras complementarias necesarias, junto con el diseño arquitectónico que garantice funcionalidad, integración paisajística y accesibilidad universal.

## 2. LOCALIZACION DEL PROYECTO

Para los estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la red fluvial nacional se tiene la siguiente localización de los sus respectivos hitos:




**Fuente:** Anexo técnico Invias

El HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DE MUELLE ALTERNO PUCARÓN se localiza en Pucarón que es un pequeño caserío se ubican al suroccidente de Mitú, en el departamento del Vaupés, aledaño a las zonas de San Luis y Matapí. La zona para intervenir corresponde a un punto estratégico que hace parte del corredor fluvial del río Vaupés, por donde se transportan volúmenes considerables de pasajeros, mercancías y víveres desde el interior del país hacia el municipio de Mitú.




**Fuente:** Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS en el Departamento de Vaupés (INVIAS, 2023)



**Fuente:** Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS en el Departamento de Vaupés (INVIAS, 2023)

El HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DE MUELLE TARAIRA se localiza en el municipio de Taraira, municipio colombiano ubicado en el departamento del Vaupés. Está ubicado al oeste de la frontera con Brasil, localizado a 170 km al sur de Mitú, la capital departamental.



**Fuente:** Tomado de Google earth.



**Fuente:** Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

EL HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE PACOA localizada en el centro poblado del área no municipalizada de Pacoa, específicamente en la comunidad de Buenos Aires, la misma se encuentra al sur del departamento del Vaupés sobre el rio Cananari tributario del rio Apaporis y este último del rio Caquetá.



**Fuente:** Tomado de Google earth.



**Fuente:** Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS (Solano, PACOA y Papunaua) en los departamentos de Caquetá y Vaupés. (INVIAS, 2023).

El HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE MIRITÍ – PARANÁ localizado en Miriti-Paraná un área no municipalizada colombiana, cuyo territorio se localiza en la cuenca del río del mismo nombre, y se encuentra ubicado al norte del departamento de Amazonas.



**Fuente:** Tomado de Google earth.



**Fuente:** Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

El HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE LA VICTORIA se localiza en La Victoria, área no municipalizada ubicada en el departamento colombiano de Amazonas. Limita al este con Pacoa, al noroeste con Solano y al sur con Miritíi-Paraná.




**Fuente:** Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)



**Fuente:** Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

## 3. INVENTARIO Y ESTADO INICIALES

De otra parte, se informe que teniendo los compromisos adquiridos en el comité de seguimiento técnico virtual realizado el 23 de diciembre de 2025 el Instituto Nacional de vías remitirá a la interventoría información relevante del proyecto.

A continuación, se adjunta el enlace del DRIVE en le cual se detalla la documentación del diagnóstico realizado a los muelles Pucaron, Taraira, Pacoa, Miriti-Parana y La Victoria.

https://drive.google.com/drive/folders/1gLb8i2DjWcZnBM_EbnI2ozpItKwhIRCW?usp=sharing

En este enlace podemos encontrar alguna de la siguiente información:

- Anexo 1. Georeferenciación
- Anexos 2. Carteras y calibración

- Anexo 3. Planos planta perfil
- Anexo 4. Información Hidrometeorológico
- Anexo 5. Análisis de frecuencia Extremas
- Anexos 6. CDC
- Anexo 7. Modelo Hidráulico
- Anexo 8. Socavación
- Anexo 9. Geología y geotécnica
- Anexo 10. Planos Estructurales
- Anexo 11. Consulta Corporación
- Anexos 12. Permisos proveedores agregados
- Anexo 13. Consulta DANCP
- Anexo 14. Consulta ICANH
- Anexo 15. Acta de socialización
- Anexo 16. Análisis de biodiversidad
- Anexos 17. Consulta Ministerio de ambiente
- Anexo 18. Conflictos socioambientales
- Anexo 19. Cartografía Vaupés
- Anexo 20. Registro fotográfico
- Anexo 21. Cantidades de obra
- Anexo 22. Memorias de calculo
- Informe de diagnostico

Es importe mencionar que esta información no se encuentra para todos los muelles mencionado anteriormente.

## 4. CARACTERISTICAS DEL PROYECTO

El alcance contempla los estudios y diseños de muelle nuevo a nivel de fase II (Factibilidad), partiendo desde la identificación de necesidades y la recopilación de información base relevante para el contexto territorial. Se realizará un levantamiento y análisis de antecedentes técnicos, normativos y ambientales, así como la revisión de las condiciones de accesibilidad actuales, tanto terrestres (carreteras o senderos) como fluviales.

Se incluyen los estudios cartográficos, topográficos y batimétricos necesarios para la definición precisa del emplazamiento. Adicionalmente, se desarrollarán estudios de geología y geomorfología para caracterizar las condiciones físicas del entorno, y un estudio geotécnico completo que contemple exploración de campo, ensayos de laboratorio e interpretación de parámetros para el diseño de cimentaciones y estructuras.

Se evaluarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial requeridas para garantizar un diseño seguro y eficiente del muelle. Se llevará a cabo un estudio de transporte de pasajeros y/o carga, incluyendo la caracterización de las embarcaciones tipo utilizadas en la zona, lo cual servirá de base para formular y comparar alternativas técnicas de diseño.

Con base en estos análisis, se seleccionará la alternativa óptima conforme a criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos. Posteriormente, se procederá con el diseño estructural del muelle y de las obras complementarias necesarias, junto con el diseño arquitectónico que garantice funcionalidad, integración paisajística y accesibilidad universal.

El proceso incluirá actividades de gestión ambiental, social y de sostenibilidad con enfoque territorial, así como la gestión predial y catastral para identificar posibles afectaciones y facilitar la legalización o adquisición de predios requeridos. Finalmente, se elaborará el estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto detallado, junto con la evaluación socioeconómica del proyecto, culminando en un informe ejecutivo consolidado con todos los resultados técnicos y administrativos.

Los volúmenes que conforman el LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL infraestructura ligada, a los cuales se requiere llevar a cabo las actividades necesarias para la elaboración de los estudios y diseños son los siguientes:

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA
V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO.

El Consultor tendrá el EOT de los municipios que se tenga en cada uno de los HITOS mencionados en el alcance, condiciones actuales de redes de servicios (como proyectos futuros) y abarcando todas las áreas y componentes para el cumplimiento del objeto contractual.

El consultor cumplirá con los plazos estipulados y con el valor del presupuesto oficial y los anexos técnicos definidos por el INVIAS para este proyecto.

Las especificaciones de las actividades requeridas para la elaboración del estudio y diseño se desarrollarán teniendo en cuenta lo indicado en los Requerimientos Técnicos para la Fase II (Factibilidad), establecidos por el INVIAS que hacen parte del presente concurso. El Consultor deberá desarrollar los volúmenes y capítulos de acuerdo con el alcance del objeto contratado. En el desarrollo del contrato se deben cumplir los Manuales de diseño, Normas de ensayo y auscultación y Especificaciones generales vigentes al momento del Concurso de Méritos, así como las que se describen en los Requerimientos Técnicos para la Fase II (Factibilidad); también debe considerar (si así lo considera) en el diseño la aplicación de nuevas tecnologías que hayan sido probadas y aprobadas por reconocidas entidades normalizadoras en el ámbito nacional y/o internacional.

La descripción de los alcances del estudio que se hace no es limitativa. El CONSULTOR con aprobación del INTERVENTOR, en cuanto lo consideren necesario, los ampliará o profundizará, siendo responsable de todos los trabajos y estudios que realice, respetando los plazos y el presupuesto oficial.

## 5. INFORMACION CONTRATO DE CONSULTORIA

A continuación, se presenta la información general del contrato de consultoría No.1914 de 2025.

**Tabla 1.** Datos generales del contrato de consultoría e interventoría

| | |
|---|---|
| CONSULTORIA: | CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL |
| CONTRATO No. | 1914-2025 |
| PLAZO INICIAL: | HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025 |
| FECHA DE INICIO | 16 DE DICIEMBRE 2025 |
| VALOR INICIAL: | $ 2.932.226.232 |
| PRORROGA No.1: | SEIS (6) MESES |
| NUEVA FECHA DE TERMINACION: | 30 DE JUNIO 2026 |
| INTERVENTORIA: | CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S |

| | |
|---|---|
| CONTRATO No. | 1922-2025 |
| PLAZO INICIAL: | HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025 |
| FECHA DE INICIO | 16 DE DICIEMBRE 2025 |
| VALOR INICIAL: | $ 3.940.965.840 |
| PRORROGA No.1: | SEIS (6) MESES |
| NUEVA FECHA DE TERMINACION: | 30 DE JUNIO 2026 |
| SUPERVISOR POR PARTE DEL INVIAS: | PATRICIA INES MORALES |
| APOYO A LA SUPERVISION: | PAOLA ANDREA MAHECHA |

## 6. DE ESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS ENTRE EL 1 Y EL 31 DE ENERO DE 2026

En el periodo reportado se realizaron las siguientes actividades:

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-023 del 2 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió la póliza de cumplimiento.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la póliza de cumplimiento de acuerdo con la prórroga No.1 del contrato, el cual tiene como nueva fecha de terminación el 30 de junio de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-024 del 8 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado II-871-L1-010-2025 de la interventoría.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir la versión ajustada de la metodología del estudio hidráulico. Los cambios realizados atienden integralmente las observaciones de los parámetros morfométricos, geotecnia y socavación.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-025 del 8 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió la solicitud de aprobación para la ubicación de los muelles.

- Mediante el presente oficio, tras la revisión de la información enviada el 30 de diciembre de 2025 (la cual incluye el diagnóstico de los muelles Pucarón, Taraira, Pacoa, Miritί-Paraná y La Victoria, correspondientes al Lote 1 y sus 5 hitos), procedemos a solicitar formalmente la aprobación de la ubicación de dichas estructuras y se adjunta una tabla con las coordenadas de cada uno de ellos.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-026 del 8 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado II-871-L1-001-2026 – Solicitud de documentación Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del programa de inversión y del programa preliminar de actas de costos y facturas.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-027 del 9 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado II-871-L1-004-2026 – Solicitud informes semanales y mensual Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de los informes semanales 1, 2 y 3, así como del informe mensual No.1 correspondiente al mes de diciembre de 2025.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-028 del 9 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió el acta de costos No.1 contrato de consultoría No.1914 de 2025.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del acta de costos No.1 del contrato de consultoría, correspondiente al periodo del 16 al 31 de diciembre de 2025.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-029 del 13 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado II-871-L1-002-2026 – Solicitud Certificado laboratorio Lote 1.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos adjuntar el respectivo documento en donde se señala la respectiva certificación y presentación del laboratorio donde se ejecutarán los ensayos de laboratorio.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-030 del 13 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió la hoja de vida de los profesionales.

- Mediante el presente oficio, se hizo entrega de la hoja de vida del profesional Naval.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-031 del 13 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado II-871-L1-003-2026 – Solicitud certificación Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se informa que, durante la ejecución del contrato, se han adoptado y se continuarán aplicando los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, en materia de sostenibilidad ambiental y gestión responsable de los recursos, particularmente en lo relacionado con la elaboración y presentación de los entregables contractuales

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-032 del 14 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió solicitud mesa de trabajo para socialización del contrato 1914 DE 2025.

- Mediante el presente oficio, se solicita una mesa de trabajo a la gobernación del Vaupés para realizar la socialización del contrato de consultoría No.1914 de 2025.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-033 del 15 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado II-871-L1-008-2026 – Respuesta oficio CIF-OP-2025-1914-030 Hoja de vida profesional Naval LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del certificado de vigencia de profesional naval.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-034 del 15 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado II-871-L1-006-2026 – Remisión metodologías Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de las metodologías de Estudio cartográfico, topográfico y batimétrico, Estudio de alternativas y selección de la alternativa de diseño y Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (CARRETERO Y/O FLUVIAL)

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-035 del 15 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió el informe semanal No.4 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.4 correspondiente al periodo comprendido entre el 5 al 11 de enero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-036 del 16 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió solicitud mesa de trabajo para socialización del contrato 1914 DE 2025

- Mediante el presente oficio, se solicita una mesa de trabajo a la secretaria de planeación del municipio de Taraira para realizar la socialización del contrato de consultoría No.1914 de 2025.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-037 del 16 de enero de 2025 desde la consultoría se remite solicitud de bienes catalogados como patrimonio histórico en el área de influencia.

- Mediante el presente oficio, se informa que la Consultoría se encuentra recolectando la información secundaria pertinente para el desarrollo del Plan de Manejo Ambiental, es por esto por lo que se solicita muy comedidamente suministrar concepto sobre la presencia de sitios y/o áreas arqueológicas protegidas en el sitio objeto de consulta, así como sobre la necesidad de implementar un Programa de Arqueología Preventiva o Medidas de Manejo Arqueológico.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-038 del 16 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió solicitud de certificación de presencia o no de grupos étnicos en el área de influencia del proyecto.

- Mediante el presente oficio, se informa que la consultoría se encuentra recolectando la información secundaría pertinente para el desarrollo del contrato. En concordancia con lo anterior y con lo establecido en el Decreto 1320 de 1998, se solicita a la Entidad, la

certificación de presencia o no de grupos étnicos en las áreas de influencia del proyecto de la referencia.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-039 del 16 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió solicitud de información ambiental y de ordenación del recurso hídrico (POMCA) – Contrato INVIAS No. 1914 de 2025.

- Mediante el presente oficio, se solicitud de información ambiental y de ordenación del recurso hídrico (POMCA) – Contrato INVIAS No. 1914 de 2025.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-040 del 19 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió la metodología particular.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la metodología particular del Estudio de transporte pasajeros y/o carga y caracterización de la embarcación tipo.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-041 del 20 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió solicitud mesa de trabajo para socialización del contrato 1914 DE 2025.

- Mediante el presente oficio, se solicita una mesa de trabajo a la alcaldía del municipio de Mitu para realizar la socialización del contrato de consultoría No.1914 de 2025.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-042 del 20 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió solicitud mesa de trabajo para socialización del contrato 1914 DE 2025.

- Mediante el presente oficio, se solicita una mesa de trabajo a la gobernación del Amazonas para realizar la socialización del contrato de consultoría No.1914 de 2025.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-043 del 20 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió el informe semanal No.5 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.5 correspondiente al periodo comprendido entre el 12 al 18 de enero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-044 del 21 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió solicitud mesa de trabajo para socialización del contrato 1914 DE 2025.

- Mediante el presente oficio, se reitera solicita una mesa de trabajo a la gobernación del Vaupés para realizar la socialización del contrato de consultoría No.1914 de 2025.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-045 del 21 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió solicitud mesa de trabajo para socialización del contrato 1914 DE 2025.

- Mediante el presente oficio, se solicita una mesa de trabajo a la alcaldía del municipio de Mitu para realizar la socialización del contrato de consultoría No.1914 de 2025

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-046 del 22 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado II-871-L1-012-2026 – Comité de seguimiento Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del formato de ingreso de los profesionales que asistirán al comité de seguimiento del lunes 26 de enero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-047 del 22 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió solicitud de información ambiental, social y de instrumentos de planificación territorial para el desarrollo de estudios y diseños de infraestructura fluvial.

- Mediante el presente oficio, se hace solicitud a la alcaldía de Taraira (Vaupés) de información ambiental, social y de instrumentos de planificación territorial para el desarrollo de estudios y diseños de infraestructura fluvial.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-048 del 26 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió el acta de modificación No.1 Contrato de Consultoría No1914 de 2025- Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del Acta de modificación No.1 Contrato de Consultoría No1914 de 2025- Lote 1, teniendo en cuenta la prorroga No.1 del contrato de la consultoría (6 meses).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-049 del 26 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió la Solicitud de información sobre proveedores de agregados aprobados ambientalmente.

- Mediante el presente oficio, se hace Solicitud a la Corporación para el desarrollo sostenible del norte y el oriente Amazónico – CDA de información sobre proveedores de agregados aprobados ambientalmente para los muelles relacionados en el proyecto.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-050 del 26 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió la Solicitud de autorización de viáticos para el residente de campo – Contrato 1914 de 2025.

- Mediante el presente oficio, de acuerdo con lo acordado en el comité de seguimiento del 26 de enero de 2026 (con participación de la supervisión del Invias, la interventoría y la consultoría), se solicita la autorización de viáticos para el ingeniero residente de campo y estudios para avanzar en las visitas de campo actividad crítica del proyecto.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-051 del 26 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió el informe semanal No.6 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.6 correspondiente al periodo comprendido entre el 19 al 25 de enero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-052 del 27 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió alcance al comunicado CIF-OP-2025-1914-050 del 26-01-2026 - Solicitud de autorización de viáticos para el residente de campo – Contrato 1914 de 2025.

- Mediante el presente oficio, de acuerdo con lo establecido en el comité de seguimiento del 26 de enero de 2026 con la participación de la Supervisión del INVIAS, la Interventoría y esta Consultoría, y para dar cumplimiento a los acuerdos allí registrados, se solicita la autorización de viáticos para el Ingeniero Residente de Campo y Estudios; el objetivo del desplazamiento es realizar una visita preliminar a las siguientes entidades, Gobernación del Amazonas, los días 29 y 30 de enero de 2026 y Alcaldía de Mitú, durante la semana del 2 al 5 de febrero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-053 del 29 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió la Solicitud de modificación de costos Contrato 1914 DE 2025 – LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del Acta de modificación No.1 Contrato de Consultoría No1914 de 2025- Lote 1, teniendo en cuenta la prórroga No.1 del contrato de la consultoría (6 meses).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-054 del 29 de enero de 2026 desde la consultoría se remitió la Respuesta al comunicado II-871-L1-014-2026 – Respuesta Acta de modificación No.1.

- Mediante el presente oficio, remitimos la subsanación de las observaciones realizadas al acta de modificación No.1 y se anexa lo siguiente (Acta de modificación No.1 (PDF y Excel) y Oficio de solicitud acta de modificación).

## 7. MESAS DE TRABAJO Y COMITÉS DE SEGUIMIENTO

Adicionalmente, se llevaron a cabo 5 comités de seguimiento los días (14, 19, 26 y 30 de enero de 2026), tanto virtuales como presenciales, con el objetivo de verificar el cumplimiento de los productos establecidos en el anexo técnico. Durante estas reuniones, se abordaron diversos temas relacionados con el avance del proyecto, entre los cuales se incluyen:

- Cronograma de actividades
- Metodología general y particulares
- Socialización y acercamientos con los entes gubernamentales
- Acta de costos y acta de modificación

De esta manera, se logró un avance significativo en la alineación de criterios técnicos y planificación del proyecto.



## 8. AVANCE FISICO POR VOLUMEN

En la Tabla 2 se presentan los avances físicos por cada volumen contratado para la Consultoría, a la fecha se lleva un porcentaje programado del 8.86% vs un porcentaje ejecutado del 8.86%, lo cual no presenta una desviación negativa o positiva del 0%.

Con relación al avance físico de los entregables, desde la consultoría se adelantó el seguimiento periodo hacia el invias e interventoría el cual se puede ver reflejado en las diversas comunicaciones que se relacionan en el capítulo 6 descripción de las actividades ejecutadas en el mes de diciembre de 2025.

**Tabla 2.** Avance Físico

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| **HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN** | **PESO VOLUMEN %** | **% PROGRAMADO** | **%EJECUTADO** |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,81%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,11%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 10% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 10% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 10% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **7,77%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **13,99%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,29%** | 10% | 10% |
| informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **6,74%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **27,46%** | 10% | 10% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,11%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **2,07%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,11%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| **HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA** | **PESO VOLUMEN %** | **% PROGRAMADO** | **%EJECUTADO** |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,81%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,11%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 10% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 10% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 10% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **7,77%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **13,99%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,29%** | 10% | 10% |
| Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **6,74%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **27,46%** | 10% | 10% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales, informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,11%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **2,07%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,11%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA | PESO VOLUMEN % | % PROGRAMADO | %EJECUTADO |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **9,13%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **2,88%** | 10% | |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **4,81%** | 10% | 10% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,29%** | 10% | 10% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,29%** | 10% | 10% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,65%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **13,46%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **9,13%** | 10% | 10% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **6,73%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **25,48%** | 10% | 10% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,37%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **1,92%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,85%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| **HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ** | **PESO VOLUMEN %** | **% PROGRAMADO** | **%EJECUTADO** |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **9,13%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **2,88%** | 10% | 10% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **4,81%** | 10% | 10% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,29%** | 10% | 10% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,29%** | 10% | 10% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,65%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **13,46%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **9,13%** | 10% | 10% |
| informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **6,73%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Metodología aprobada por Interventoría | 25,48% | 10% | 10% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,37%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **1,92%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,85%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| **HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA** | **PESO VOLUMEN %** | **% PROGRAMADO** | **%EJECUTADO** |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **9,13%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **2,88%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **4,81%** | 10% | 10% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,29%** | 10% | 10% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,29%** | 10% | 10% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,65%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **13,46%** | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **9,13%** | 10% | 10% |
| informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **6,73%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **25,48%** | 10% | 10% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,37%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **1,92%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,85%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

## 9. CRONOGRAMA

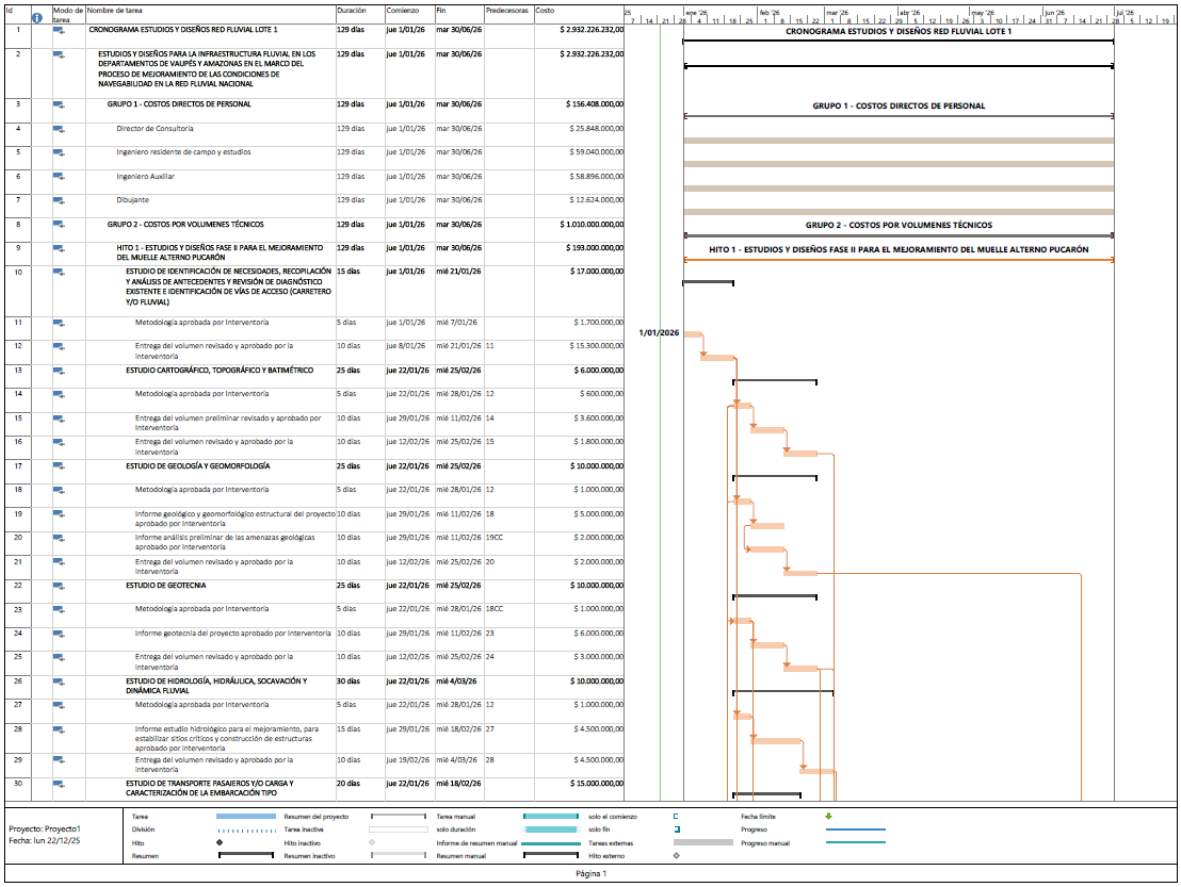
En las siguientes imágenes se presenta el cronograma entregado a la interventoría para su respectiva revisión:

Una vez se dio inicio al contrato de consultoría el 16 de diciembre de 2025, la consultoría procedió a gestionar las comunicaciones relacionadas con la entrega y revisión del cronograma de trabajo, el cual será desarrollado por el Consorcio Inprobrain Fluvial. Este cronograma permitirá realizar un seguimiento semanal de las actividades, así como verificar las fechas de inicio y fin de las entregas correspondientes a los volúmenes asociados a los hitos 1, 2, 3, 4 y 5. A continuación, se detallan las comunicaciones enviadas por el consultor al interventor respecto al cronograma del proyecto y las cuales se detallan en el capítulo 6 de este informe:

- No. CIF-OP-2025-1914-005 del 10 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió el cronograma de actividades y metodología general.

- No. CIF-OP-2025-1914-013 del 23 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió el cronograma de actividades.

3. Cronograma de actividades



| Id | Modo de tarea | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Predecesoras | Costo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | **CRONOGRAMA ESTUDIOS Y DISEÑOS RED FLUVIAL LOTE 1** | **129 días** | **jue 1/01/26** | **mar 30/06/26** | | **$ 2.932.226.232,00** |
| 2 | | **ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL** | **129 días** | **jue 1/01/26** | **mar 30/06/26** | | **$ 2.932.226.232,00** |
| 3 | | **GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | **129 días** | **jue 1/01/26** | **mar 30/06/26** | | **$ 156.408.000,00** |
| 4 | | Director de Consultoría | 129 días | jue 1/01/26 | mar 30/06/26 | | $ 25.848.000,00 |
| 5 | | Ingeniero residente de campo y estudios | 129 días | jue 1/01/26 | mar 30/06/26 | | $ 59.040.000,00 |
| 6 | | Ingeniero Auxiliar | 129 días | jue 1/01/26 | mar 30/06/26 | | $ 58.896.000,00 |
| 7 | | Dibujante | 129 días | jue 1/01/26 | mar 30/06/26 | | $ 12.624.000,00 |
| 8 | | **GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TÉCNICOS** | **129 días** | **jue 1/01/26** | **mar 30/06/26** | | **$ 1.010.000.000,00** |
| 9 | | **HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN** | **129 días** | **jue 1/01/26** | **mar 30/06/26** | | **$ 193.000.000,00** |
| 10 | | **ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)** | **15 días** | **jue 1/01/26** | **mié 21/01/26** | | **$ 17.000.000,00** |
| 11 | | Metodología aprobada por Interventoría | 5 días | jue 1/01/26 | mié 7/01/26 | | $ 1.700.000,00 |
| 12 | | Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría | 10 días | jue 8/01/26 | mié 21/01/26 | 11 | $ 15.300.000,00 |
| 13 | | **ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | **25 días** | **jue 22/01/26** | **mié 25/02/26** | | **$ 6.000.000,00** |
| 14 | | Metodología aprobada por Interventoría | 5 días | jue 22/01/26 | mié 28/01/26 | 12 | $ 600.000,00 |
| 15 | | Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | 10 días | jue 29/01/26 | mié 11/02/26 | 14 | $ 3.600.000,00 |
| 16 | | Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría | 10 días | jue 12/02/26 | mié 25/02/26 | 15 | $ 1.800.000,00 |
| 17 | | **ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA** | **25 días** | **jue 22/01/26** | **mié 25/02/26** | | **$ 10.000.000,00** |
| 18 | | Metodología aprobada por Interventoría | 5 días | jue 22/01/26 | mié 28/01/26 | 12 | $ 1.000.000,00 |
| 19 | | Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | 10 días | jue 29/01/26 | mié 11/02/26 | 18 | $ 5.000.000,00 |
| 20 | | Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | 10 días | jue 29/01/26 | mié 11/02/26 | 19CC | $ 2.000.000,00 |
| 21 | | Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría | 10 días | jue 12/02/26 | mié 25/02/26 | 20 | $ 2.000.000,00 |
| 22 | | **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | **25 días** | **jue 22/01/26** | **mié 25/02/26** | | **$ 10.000.000,00** |
| 23 | | Metodología aprobada por Interventoría | 5 días | jue 22/01/26 | mié 28/01/26 | 18CC | $ 1.000.000,00 |
| 24 | | Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | 10 días | jue 29/01/26 | mié 11/02/26 | 23 | $ 6.000.000,00 |
| 25 | | Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría | 10 días | jue 12/02/26 | mié 25/02/26 | 24 | $ 3.000.000,00 |
| 26 | | **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | **30 días** | **jue 22/01/26** | **mié 4/03/26** | | **$ 10.000.000,00** |
| 27 | | Metodología aprobada por Interventoría | 5 días | jue 22/01/26 | mié 28/01/26 | 12 | $ 1.000.000,00 |
| 28 | | Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por Interventoría | 15 días | jue 29/01/26 | mié 18/02/26 | 27 | $ 4.500.000,00 |
| 29 | | Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría | 10 días | jue 19/02/26 | mié 4/03/26 | 28 | $ 4.500.000,00 |
| 30 | | **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | **20 días** | **jue 22/01/26** | **mié 18/02/26** | | **$ 15.000.000,00** |

## 10. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

Para el presente capitulo se mencionan cada uno de los oficios radicados enviados del contrato de Interventoría No 1914-2025.

| FECHA | RADICADO | ASUNTO | RECIBE |
|---|---|---|---|
| 2/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-023 | Póliza de cumplimiento del contrato de la referencia. | Invias |
| 8/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-024 | Respuesta al comunicado II-871-L1-010-2025 – Metodología Hidráulica. | Interventoría |
| 8/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-025 | Solicitud de aprobación para la ubicación de muelles – Contrato 1914 de 2025, Lote 1. | Interventoría |
| 8/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-026 | Respuesta al comunicado II-871-L1-001-2026 – Solicitud de documentación Lote 1. | Interventoría |
| 9/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-027 | Respuesta al comunicado II-871-L1-004-2026 – Solicitud informes semanales y mensual Lote 1. | Interventoría |
| 9/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-028 | Remisión acta de costos No.1 Consultoría -Lote 1. | Interventoría |
| 13/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-029 | Respuesta al comunicado II-871-L1-002-2026 – Solicitud Certificado laboratorio Lote 1. | Interventoría |
| 13/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-030 | Respuesta al comunicado II-871-L1-005-2026 – Remisión hojas de vida personal clave Lote 1. | Interventoría |
| 13/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-031 | Respuesta al comunicado II-871-L1-003-2026 – Solicitud certificación Lote 1. | Interventoría |
| 14/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-032 | Solicitud mesa de trabajo para socialización del contrato 1914 DE 2025, cuyo objeto es la realización de estudios y diseños en fase II de muelles fluviales ubicados en Mitú, Tarairá y Pacoa (Buenos aires) en el departamento del Vaupés. | Gobernación Vaupés |
| 15/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-033 | Respuesta al comunicado II-871-L1-008-2026 – Respuesta oficio CIF-OP-2025-1914-030 Hoja de vida profesional Naval LOTE 1. | Interventoría |
| 15/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-034 | Respuesta al comunicado II-871-L1-006-2026 – Remisión metodologías Lote 1. | Interventoría |
| 15/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-035 | Remisión informe semanal No.4 - Lote 1. | Interventoría |
| 16/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-036 | Solicitud mesa de trabajo para socialización del contrato 1914 DE 2025, cuyo objeto es la realización de estudios y diseños en fase II para la construcción y/o mejoramientos muelles fluviales: Municipio de Tarairá. | Alcaldía de Taraira |
| 16/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-037 | Solicitud de bienes catalogados como patrimonio histórico en el área de influencia. | Icanh |
| 16/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-038 | Solicitud de certificación de presencia o no de grupos étnicos en el área de influencia del proyecto. | Ministerio del Interior |
| 16/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-039 | Solicitud de información ambiental y de ordenación del recurso hídrico (POMCA) – Contrato INVIAS No. 1914 de 2025. | CDA |
| 19/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-040 | Entrega metodologías particular estudio de Transporte. | Interventoría |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-041 | Solicitud mesa de trabajo para socialización del contrato 1914 DE 2025, cuyo objeto es la realización de estudios y diseños en fase II para la construcción y/o mejoramiento de muelles fluviales: Muelle Pucarón en Mitu-Vaupés. | Alcaldía de Mitu |
| 20/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-042 | Solicitud mesa de trabajo para socialización del contrato 1914 DE 2025, cuyo objeto es la realización de estudios y diseños en fase II para la construcción y/o mejoramiento de muelles fluviales: Muelles en el departamento de Amazonas. | Gobernación del Amazonas |
| 20/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-043 | Remisión informe semanal No.5 - Lote 1. | Interventoría |
| 21/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-044 | Reiteración Solicitud mesa de trabajo para socialización del contrato 1914 DE 2025, cuyo objeto es la realización de estudios y diseños en fase II de muelles fluviales ubicados en Mitú, Tarairá y Pacoa (Buenos aires) en el departamento del Vaupés. | Gobernación Vaupés |
| 21/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-045 | Solicitud mesa de trabajo para socialización del contrato 1914 DE 2025, cuyo objeto es la realización de estudios y diseños en fase II para la construcción y/o mejoramiento de muelles fluviales: Muelle Pucarón en Mitu-Vaupés. | Alcaldía de Mitu |
| 22/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-046 | Respuesta al comunicado II-871-L1-012-2026 – Comité de seguimiento Lote 1. | Interventoría |
| 22/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-047 | Solicitud de información ambiental, social y de instrumentos de planificación territorial para el desarrollo de estudios y diseños de infraestructura fluvial. | Alcaldía de Taraira |
| 26/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-048 | Acta de modificación No.1 Contrato de Consultoría No1914 de 2025- Lote 1. | Interventoría |
| 26/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-049 | Solicitud de información sobre proveedores de agregados aprobados ambientalmente | CDA |
| 26/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-050 | Solicitud de autorización de viáticos para el residente de campo – Contrato 1914 de 2025. | Interventoría |
| 26/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-051 | Remisión informe semanal No.6 - Lote 1. | Interventoría |
| 27/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-052 | Alcance al comunicado CIF-OP-2025-1914-050 del 26-01-2026 - Solicitud de autorización de viáticos para el residente de campo – Contrato 1914 de 2025. | Interventoría |
| 29/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-053 | Solicitud de modificación de costos Contrato 1914 DE 2025 – LOTE 1. | Interventoría |
| 29/01/2026 | CIF-OP-2025-1914-054 | Respuesta al comunicado II-871-L1-014-2026 – Respuesta Acta de modificación No.1. | Interventoría |

## 11. CONCLUSIONES

- El día 16 de diciembre de 2025 se impartió orden de inicio al contrato de consultoría No.1914 de 2025 con fecha terminación el día 31 de diciembre de 2025.

- El día 26 de diciembre de 2025 se firmó la prórroga No.1 de 2025 por un plazo de seis (06) meses con nueva fecha de terminación del 30 de junio de 2026.

- Mediante los comunicados II-871-L1-002-2025 del 2 de diciembre de 2025 y II-871-L1-002-2025 del 3 de diciembre de 2025, se aprueba el personal clave evaluable (director y especialista hidráulica).

- Mediante los comunicados II-871-L1-006-2026 del 22 de diciembre de 2025, II-871-L1-011-2025 del 29 de diciembre de 2025 y II-871-L1-009-2025 del 15 de enero de 2026, se aprueba el personal disto al clave evaluable.

- Mediante los comunicados II-871-L1-016-2026 del 29 de enero de 2026, la Interventoría emite concepto de aprobación de la metodología general y metodologías particulares para cada de los 5 hitos a desarrollar.

- Revisión de la información compartida por la interventoría referente al diagnóstico de cada uno de los muelles.

- Socialización del proyecto de manera virtual el día 19 de enero de 2026 con la asistencia de la alcaldía de Taraira, Interventoría y la Consultoría.

- Socialización del proyecto de manera virtual el día 30 de enero de 2026 con la asistencia de la secretaria de Infraestructura del Vaupés, Interventoría y la Consultoría.

- Socialización del proyecto de manera presencial el día 30 de enero de 2026 con la asistencia de la secretaria de Infraestructura del Amazonas y la Consultoría.

# INFORME SEMANAL MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 5/01/2026 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A — SEMANA No.: 3 (Numeración consecutiva) del 29/12/2025 al 4/01/2026 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INES MORALES — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1 A NIVEL DE FASE II (FACTIBILIDAD)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

**VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V**

I.ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II.ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III.ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV.ESTUDIO DE GEOTECNIA
V.ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI.ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII.ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII.ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX.DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X.GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI.GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII.ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII.ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV.INFORME FINAL EJECUTIVO.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar "LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

| HITO | Tipo de intervención |
|---|---|
| HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN | Mejoramiento muelle |
| HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA | Mejoramiento muelle |
| HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA | Construcción Muelle Nuevo |
| HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ | Construcción Muelle Nuevo |
| HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA | Construcción Muelle Nuevo |

**CONTRATO DE CONSULTORIA:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL | | |
| INTEGRANTES: | BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. 50% E INPROTEKTO LIMITADA 50% | | |
| CONTRATO No. | 1914 DE 2025 | VALOR INICIAL: | $ 2.932.226.232,00 |
| FECHA DE INICIO: | 16/12/2025 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: | $ 2.932.226.232,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30/06/2026 | | $ - |
| | | | $ - |
| | | | $ - |

**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S | | |
| INTEGRANTES: | | | |
| CONTRATO No. | 1922 DE 2025 | VALOR INICIAL: | $ 3.940.965.840,00 |
| FECHA DE INICIO: | 16/12/2025 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: | $ 3.940.965.840,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30/06/2026 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2025 | 20XX | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 2.932.226.232 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 2.932.226.232 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.940.965.840 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 3.940.965.840 | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**CONSULTORIA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 2.464.055.657,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 39.102.000,00 | 1,59% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 39.102.000,00 | 1,59% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ - | % |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ - | % |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | 1.232.027.828,57 |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | 1.232.027.828,57 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 1,59% — Avance o Atraso Físico %
Meta Física Ejecutada % 1,59%

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | PESO VOLUMEN % | AVANCES % PROGRAMADO | AVANCES %EJECUTADO |
|---|---|---|---|
| **HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN** | | | |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | 100% | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 8,81% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | 100% | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA** | | 100% | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,18% | 10% | |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | 100% | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,18% | 10% | |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | 100% | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,18% | 10% | |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACION DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | 100% | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 7,77% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | 100% | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 13,99% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | 100% | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 8,29% | 10% | |
| nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | 100% | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | PESO VOLUMEN % | AVANCES % PROGRAMADO | AVANCES %EJECUTADO |
|---|---|---|---|
| **HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA** | | | |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | 100% | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 8,81% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | 100% | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA** | | 100% | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,18% | 10% | |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | 100% | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,18% | 10% | |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | 100% | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,18% | 10% | |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | 100% | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 7,77% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | 100% | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 13,99% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | 100% | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 8,29% | 10% | |
| Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTONICO Y URBANISTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | 100% | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,74% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 27,46% | 10% | |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,07% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,74% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 27,46% | 10% | |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,07% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| **HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA** | **PESO VOLUMEN %** | **% PROGRAMADO** | **%EJECUTADO** |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,88% | 10% | |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 4,81% | 10% | |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 8,65% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 13,46% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | |
| nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,73% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 25,48% | 10% | |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,37% | 10% | |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 1,92% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,85% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| **HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ** | **PESO VOLUMEN %** | **% PROGRAMADO** | **%EJECUTADO** |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,88% | 10% | |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 4,81% | 10% | |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 8,65% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 13,46% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | |
| nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,73% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 25,48% | 10% | |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,37% | 10% | |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 1,92% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,85% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| **HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA** | **PESO VOLUMEN %** | **% PROGRAMADO** | **%EJECUTADO** |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,88% | 10% | |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 4,81% | 10% | |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 8,65% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 13,46% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | |
| nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,73% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 25,48% | 10% | |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,37% | 10% | |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 1,92% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,85% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

TRAMO Y/O SECTOR (1): MUELLE PUCARÓN
TRAMO Y/O SECTOR (2): MUELLE TARAIRA
TRAMO Y/O SECTOR (3): MUELLE PACOA

TRAMO Y/O SECTOR (4): MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
TRAMO Y/O SECTOR (5): MUELLE LA VICTORIA

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

| FUENTES DE MATERIALES | PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL |
|---|---|

| | | | DISPONIBLE | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | N/A | PERMISO MINERO: | SI | | NO | X | ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | | N/A | X |
| | N/A | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | X | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | | N/A | X |
| UBICACIÓN: | | PERMISO MINERO: | SI | | NO | | APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | | N/A | X |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | | CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | | N/A | X |
| | | | | | | | OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | | N/A | X |
| | | | | | | | VERTIMIENTOS: | SI | | NO | | N/A | X |
| | | | | | | | EMISIONES: | SI | | NO | | N/A | X |
| | | | | | | | OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | X |

**OBSERVACIONES:**

**OBSERVACIONES:**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO:

**OBSERVACIONES:**

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | | 20 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | | 20 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES:**

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:**

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**Durante la semana del 29/12/25 al 4/01/26 se realizaron las siguientes actividades:**

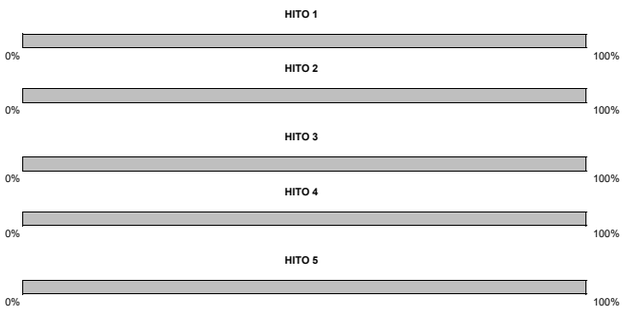
1.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-018 del 29 de diciembre de 2025, se remitieron las metodologías particulares.
2.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-019 del 30 de diciembre de 2025, se remitió la hoja de vida profesional Naval.
3.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-020 del 30 de diciembre de 2025, se remitió Reiteración solicitud de documentación de referencia para el proyecto de infraestructura fluvial (Vaupés y Amazonas).
4.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-021 del 30 de diciembre de 2025, se remitio Reiteración Solicitud de información inicial.
5.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-022 del 30 de diciembre de 2025, se remitieron las metodologías particulares.
6.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-023 del 26 de diciembre de 2025, se remitió la Póliza de cumplimiento del contrato de consultoria No.1914 de 2025 (prorroga No.1).
7.Revision informacion preliminar remitida por la interventoria mediante correo electronico el dia 30 de diciembre de 2025.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

**Actividades programadas para semana del 5/01/26 al 11/01/26 se realizaron las siguientes actividades:**

1.Remisión informe semanal No.3 de la consultoria periodo comprendido entre el 29 de diciembre de 2025 al 4 de enero de 2026.□
2.Revision informacion preliminar remitida por la interventoria mediante correo electronico el dia 30 de diciembre de 2025.
3.Remisión metodologias particulares.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO




**DIAGNOSTICO MUELLE PUCARON**



**DIAGNOSTICO MUELLE TARAIRA**




**DIAGNOSTICO MUELLE MIRITI**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

| XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA | DIRECTOR DE CONSULTORÍA |
|---|---|
| | FIRMA<br>NOMBRE: SAMUEL FERNANDO HOMEZ LOPEZ<br>Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 13/01/2026 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A — SEMANA No.: 4 (Numeración consecutiva) del 5/01/2026 al 11/01/2026 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INES MORALES — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1 A NIVEL DE FASE II (FACTIBILIDAD)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

**VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V**

I.ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II.ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III.ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV.ESTUDIO DE GEOTECNIA
V.ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI.ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII.ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII.ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX.DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X.GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI.GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII.ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII.ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV.INFORME FINAL EJECUTIVO.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar "LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

| HITO | Tipo de intervención |
|---|---|
| HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN | Mejoramiento muelle |
| HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA | Mejoramiento muelle |
| HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA | Construcción Muelle Nuevo |
| HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ | Construcción Muelle Nuevo |
| HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA | Construcción Muelle Nuevo |

**CONTRATO DE CONSULTORIA:**

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
INTEGRANTES: BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. 50% E INPROTEKTO LIMITADA 50%
CONTRATO No. 1914 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — $ -
$ -
$ -

**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1922 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2025 | 20XX | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 2.932.226.232 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 2.932.226.232 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.940.965.840 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 3.940.965.840 | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**CONSULTORIA**

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 2.464.055.657,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 92.003.000,00 — 3,73%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 92.003.000,00 — 3,73%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ - — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 33.993.540,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | 1.232.027.828,57 |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | 1.232.027.828,57 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 3,73% — Avance o Atraso Físico %
Meta Física Ejecutada % 3,73%

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | PESO VOLUMEN % | AVANCES % PROGRAMADO | AVANCES %EJECUTADO |
|---|---|---|---|
| **HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN** | | | |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,81%** | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,11%** | 10% | |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 5% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 5% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 5% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACION DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **7,77%** | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **13,99%** | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,29%** | 10% | 5% |
| Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | PESO VOLUMEN % | AVANCES % PROGRAMADO | AVANCES %EJECUTADO |
|---|---|---|---|
| **HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA** | | | |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,81%** | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,11%** | 10% | |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 5% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 5% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 5% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **7,77%** | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **13,99%** | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,29%** | 10% | 5% |
| Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,74% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 27,46% | 10% | 5% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,07% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,74% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 27,46% | 10% | 5% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,07% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| **HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA** | **PESO VOLUMEN %** | **% PROGRAMADO** | **%EJECUTADO** |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,88% | 10% | |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 4,81% | 10% | 5% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 5% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 5% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 8,65% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 13,46% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 5% |
| nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,73% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 25,48% | 10% | 5% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,37% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 1,92% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,85% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| **HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ** | **PESO VOLUMEN %** | **% PROGRAMADO** | **%EJECUTADO** |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,88% | 10% | |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 4,81% | 10% | 5% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 5% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 5% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 8,65% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 13,46% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 5% |
| nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,73% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 25,48% | 10% | 5% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,37% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 1,92% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,85% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| **HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA** | **PESO VOLUMEN %** | **% PROGRAMADO** | **%EJECUTADO** |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,88% | 10% | |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 4,81% | 10% | 5% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 5% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 5% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 8,65% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 13,46% | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 5% |
| nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,73% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 25,48% | 10% | 5% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,37% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 1,92% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,85% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

TRAMO Y/O SECTOR (1): MUELLE PUCARÓN
TRAMO Y/O SECTOR (2): MUELLE YARAIRA
TRAMO Y/O SECTOR (3): MUELLE PACOA

TRAMO Y/O SECTOR (4): MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
TRAMO Y/O SECTOR (5): MUELLE LA VICTORIA

**IV. GESTIÓN AMBIENTAL**

| FUENTES DE MATERIALES | PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL |
|---|---|

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | N/A | PERMISO MINERO: | SI | NO | X |
| | N/A | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | X |
| UBICACIÓN: | | PERMISO MINERO: | SI | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | |

**OBSERVACIONES:**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | X |

**OBSERVACIONES:**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO:

**OBSERVACIONES:**

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | | 20 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | | 20 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES:**

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:**

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**Durante la semana del 5/01/26 al 11/01/26 se realizaron las siguientes actividades:**

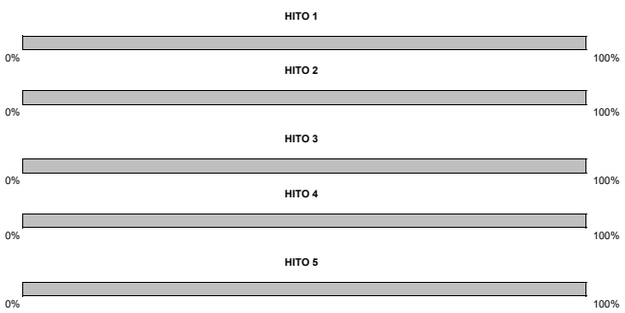
1.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-024 del 8 de enero de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-010-2025 – Metodología Hidráulica.
2.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-025 del 8 de enero de 2026, se remitió Solicitud de aprobación para la ubicación de muelles – Contrato 1914 de 2025, Lote 1.
3.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-026 del 8 de enero de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-001-2026 – Solicitud de documentación Lote 1.
4.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-027 del 9 de enero de 2026, se remitio Respuesta al comunicado II-871-L1-004-2026 – Solicitud informes semanales y mensual Lote 1.
5.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-028 del 30 de enero de 2026, se remitio Acta de costos No.1 contrato de Consultoría No.1914 de 2025
6.Revision informacion preliminar remitida por la interventoria mediante correo electronico el dia 30 de diciembre de 2025.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

**Actividades programadas para semana del 12/01/26 al 18/01/26 se realizaron las siguientes actividades:**

1.Remisión informe semanal No.4 de la consultoria periodo comprendido entre el 5 de enero de 2026 al 11 de enero de 2026.□
2.Revision informacion preliminar remitida por la interventoria mediante correo electronico el dia 30 de diciembre de 2025.
3.Remisión metodologias particulares.
4.Comite de seguimiento para el dia 14/01/2026, con la participacion de la interventoria y la consultoria.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



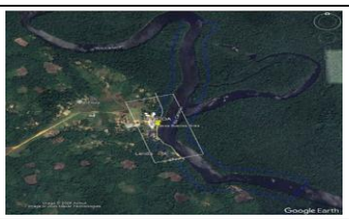

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO




**MUELLE PUCARÓN**




**MUELLE MIRITÍ – PARANÁ.**




**MUELLE PACOA**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

| XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA | DIRECTOR DE CONSULTORÍA |
|---|---|
| | FIRMA<br>NOMBRE: SAMUEL FERNANDO HOMEZ LOPEZ<br>Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 19/01/2026 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA | DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A | SEMANA No.: 5 (Numeración consecutiva) del 12/01/2026 al 18/01/2026 | Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INES MORALES | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1 A NIVEL DE FASE II (FACTIBILIDAD)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
**VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V**

I.ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II.ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III.ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV.ESTUDIO DE GEOTECNIA
V.ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI.ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII.ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII.ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX.DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X.GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI.GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII.ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII.ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV.INFORME FINAL EJECUTIVO.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar "LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

| HITO | Tipo de intervención |
|---|---|
| HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN | Mejoramiento muelle |
| HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA | Mejoramiento muelle |
| HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA | Construcción Muelle Nuevo |
| HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ | Construcción Muelle Nuevo |
| HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA | Construcción Muelle Nuevo |

**CONTRATO DE CONSULTORIA:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL | | |
| INTEGRANTES: | BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. 50% E INPROTEKTO LIMITADA 50% | | |
| CONTRATO No. | 1914 DE 2025 | VALOR INICIAL: | $ 2.932.226.232,00 |
| FECHA DE INICIO: | 16/12/2025 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: | $ 2.932.226.232,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30/06/2026 | | $ - |
| | | | $ - |
| | | | $ - |

**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S | | |
| INTEGRANTES: | | | |
| CONTRATO No. | 1922 DE 2025 | VALOR INICIAL: | $ 3.940.965.840,00 |
| FECHA DE INICIO: | 16/12/2025 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: | $ 3.940.965.840,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30/06/2026 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2025 | 20XX | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 2.932.226.232 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 2.932.226.232 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.940.965.840 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 3.940.965.840 | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**CONSULTORIA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 2.464.055.657,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 109.153.000,00 | 4,43% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 109.153.000,00 | 4,43% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ - | % |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ - | % |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 33.993.540,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | 1.232.027.828,57 |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | 1.232.027.828,57 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 4,43%
Meta Física Ejecutada % 4,43%
Avance o Atraso Físico %

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | PESO VOLUMEN % | AVANCES % PROGRAMADO | AVANCES %EJECUTADO |
|---|---|---|---|
| **HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN** | | | |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,81%** | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,11%** | 10% | 5% |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 5% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 5% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 5% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACION DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **7,77%** | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **13,99%** | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,29%** | 10% | 5% |
| Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | PESO VOLUMEN % | AVANCES % PROGRAMADO | AVANCES %EJECUTADO |
|---|---|---|---|
| **HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA** | | | |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,81%** | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,11%** | 10% | 5% |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 5% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 5% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 5% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **7,77%** | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **13,99%** | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,29%** | 10% | 5% |
| Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTONICO Y URBANISTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,74% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 27,46% | 10% | 5% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,07% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,74% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 27,46% | 10% | 5% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,07% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| **HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA** | **PESO VOLUMEN %** | **% PROGRAMADO** | **%EJECUTADO** |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,88% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 4,81% | 10% | 5% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 5% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 5% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 8,65% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 13,46% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 5% |
| nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,73% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 25,48% | 10% | 5% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,37% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 1,92% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,85% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| **HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ** | **PESO VOLUMEN %** | **% PROGRAMADO** | **%EJECUTADO** |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,88% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 4,81% | 10% | 5% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 5% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 5% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 8,65% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 13,46% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 5% |
| nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,73% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 25,48% | 10% | 5% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,37% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 1,92% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,85% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| **HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA** | **PESO VOLUMEN %** | **% PROGRAMADO** | **%EJECUTADO** |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,88% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 4,81% | 10% | 5% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 5% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 5% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 8,65% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 13,46% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 5% |
| nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,73% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 25,48% | 10% | 5% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,37% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 1,92% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,85% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

TRAMO Y/O SECTOR (1): MUELLE PUCARÓN
TRAMO Y/O SECTOR (2): MUELLE YARAIRA
TRAMO Y/O SECTOR (3): MUELLE PACOA

TRAMO Y/O SECTOR (4): MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
TRAMO Y/O SECTOR (5): MUELLE LA VICTORIA

**IV. GESTIÓN AMBIENTAL**

| FUENTES DE MATERIALES | PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL |
|---|---|

| | | | DISPONIBLE | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | N/A | PERMISO MINERO: | SI | | NO | X | ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | | N/A | X |
| | N/A | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | X | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | | N/A | X |
| UBICACIÓN: | | PERMISO MINERO: | SI | | NO | | APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | | N/A | X |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | | CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | | N/A | X |
| | | | | | | | OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | | N/A | X |
| | | | | | | | VERTIMIENTOS: | SI | | NO | | N/A | X |
| | | | | | | | EMISIONES: | SI | | NO | | N/A | X |
| | | | | | | | OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | X |

**OBSERVACIONES:**

**OBSERVACIONES:**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO:

**OBSERVACIONES:**

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | | 20 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | | 20 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES:**

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:**

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**Durante la semana del 12/01/26 al 18/01/26 se realizaron las siguientes actividades:**

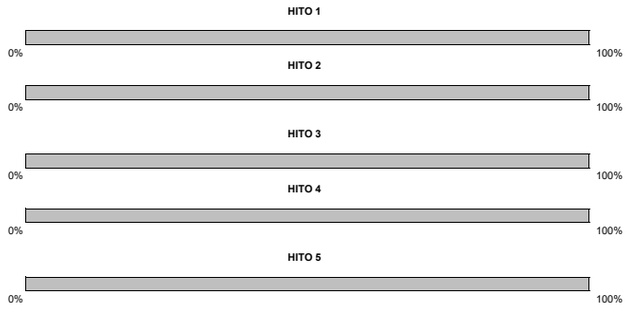
1.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-029 del 13 de enero de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-002-2026 – Solicitud Certificado laboratorio Lote 1.
2.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-030 del 13 de enero de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-005-2026 – Remisión hojas de vida personal clave Lote 1.
3.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-031 del 13 de enero de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-003-2026 – Solicitud certificación Lote 1.
4.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-032 del 14 de enero de 2026, se remitió Solicitud mesa de trabajo para socialización del contrato 1914 DE 2025, cuyo objeto es la realización de estudios y diseños en fase II de muelles fluviales ubicados en Mitú, Taraira y Pacoa (Buenos aires) en el departamento del Vaupés.
5.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-033 del 15 de enero de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-008-2026 – Respuesta oficio CIF-OP-2025-1914-030 Hoja de vida profesional Naval LOTE 1.
6.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-034 del 15 de enero de 2026, sse remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-006-2026 – Remisión metodologías Lote 1.
7.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-035 del 15 de enero de 2026, se remitió el informe semanal No.4 - Lote 1.
8.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-036 del 16 de enero de 2026,se remitió Solicitud mesa de trabajo para socialización del contrato 1914 DE 2025, cuyo objeto es la realización de estudios y diseños en fase II para la construcción y/o mejoramientos muelles fluviales: Municipio de Taraira.
9.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-037 del 16 de enero de 2026, se remitió Solicitud de bienes catalogados como patrimonio histórico en el área de influencia.
10.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-038 del 16 de enero de 2026, se remitió Solicitud de certificación de presencia o no de grupos étnicos en el área de influencia del proyecto.
11.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-039 del 16 de enero de 2026, se remitió Solicitud de información ambiental y de ordenación del recurso hídrico (POMCA) – Contrato INVIAS No. 1914 de 2025
12.Revision informacion preliminar remitida por la interventoria mediante correo electronico el dia 30 de diciembre de 2025.
13.Durante la semna se adelantaron mesas de trabajo internas con cada uno de los especialistas, donde se adelanto la revision del diagnostico de los muelles desarrollados en contrato de ACEPTACIÓN DE OFERTA No. 4926 DE 2023,

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

**Actividades programadas para semana del 19/01/26 al 25/01/26 se realizaron las siguientes actividades:**

1.Remisión informe semanal No.5 de la consultoria periodo comprendido entre el 12 de enero de 2026 al 18 de enero de 2026.□
2.Revision informacion preliminar remitida por la interventoria mediante correo electronico el dia 30 de diciembre de 2025.
3.Mesa de trabajo con la Alcaldia de Taraira para el dia 19/01/2026, con la participacion de la interventoria y la Secretaria de planeacion.

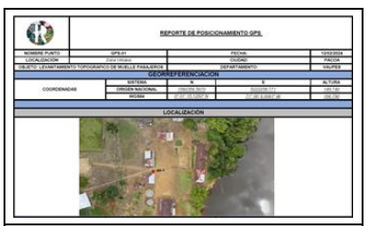
## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO




**DIAGNOSTICO MUELLE PUCARÓN**




**DIAGNOSTICO MUELLE PACOA**




**DIAGNOSTICO MUELLE MIRITÍ – PARANÁ.**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

**DIRECTOR DE CONSULTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: SAMUEL FERNANDO HOMEZ LOPEZ
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 26/01/2026 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA | DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A | SEMANA No.: 6 (Numeración consecutiva) del 19/01/2026 al 25/01/2026 | Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INES MORALES | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1 A NIVEL DE FASE II (FACTIBILIDAD)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

**VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V**

I.ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II.ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III.ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV.ESTUDIO DE GEOTECNIA
V.ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI.ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII.ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII.ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX.DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X.GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI.GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII.ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII.ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV.INFORME FINAL EJECUTIVO.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar "LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

| HITO | Tipo de intervención |
|---|---|
| HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN | Mejoramiento muelle |
| HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA | Mejoramiento muelle |
| HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA | Construcción Muelle Nuevo |
| HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ | Construcción Muelle Nuevo |
| HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA | Construcción Muelle Nuevo |

**CONTRATO DE CONSULTORIA:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL | | |
| INTEGRANTES: | BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. 50% E INPROTEKTO LIMITADA 50% | | |
| CONTRATO No. | 1914 DE 2025 | VALOR INICIAL: | $ 2.932.226.232,00 |
| FECHA DE INICIO: | 16/12/2025 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: | $ 2.932.226.232,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30/06/2026 | | $ - |
| | | | $ - |
| | | | $ - |

**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S | | |
| INTEGRANTES: | | | |
| CONTRATO No. | 1922 DE 2025 | VALOR INICIAL: | $ 3.940.965.840,00 |
| FECHA DE INICIO: | 16/12/2025 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: | $ 3.940.965.840,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30/06/2026 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2025 | 20XX | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 2.932.226.232 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 2.932.226.232 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.940.965.840 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 3.940.965.840 | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**CONSULTORIA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 2.464.055.657,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 148.255.000,00 | 6,02% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 148.255.000,00 | 6,02% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ - | % |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ - | % |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 33.993.540,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | % |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ - | % |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | % |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | 1.232.027.828,57 |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | 1.232.027.828,57 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 6,02% | Avance o Atraso Físico %
Meta Física Ejecutada % 6,02%

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | PESO VOLUMEN % | AVANCES % PROGRAMADO | AVANCES %EJECUTADO |
|---|---|---|---|
| **HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN** | | | |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,81%** | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,11%** | 10% | 5% |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 5% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 5% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 5% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACION DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **7,77%** | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **13,99%** | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,29%** | 10% | 5% |
| Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | PESO VOLUMEN % | AVANCES % PROGRAMADO | AVANCES %EJECUTADO |
|---|---|---|---|
| **HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA** | | | |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,81%** | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,11%** | 10% | 5% |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 5% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 5% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 5% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **7,77%** | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **13,99%** | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,29%** | 10% | 5% |
| Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTONICO Y URBANISTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,74% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 27,46% | 10% | 5% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,07% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,74% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 27,46% | 10% | 5% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,07% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| **HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA** | **PESO VOLUMEN %** | **% PROGRAMADO** | **%EJECUTADO** |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,88% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 4,81% | 10% | 5% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 5% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 5% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 8,65% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 13,46% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 5% |
| nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,73% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 25,48% | 10% | 5% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,37% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 1,92% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,85% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| **HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ** | **PESO VOLUMEN %** | **% PROGRAMADO** | **%EJECUTADO** |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,88% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 4,81% | 10% | 5% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 5% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 5% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 8,65% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 13,46% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 5% |
| nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,73% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 25,48% | 10% | 5% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,37% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 1,92% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,85% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| **HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA** | **PESO VOLUMEN %** | **% PROGRAMADO** | **%EJECUTADO** |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,88% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 4,81% | 10% | 5% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 5% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 5% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 8,65% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 13,46% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 5% |
| nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,73% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 25,48% | 10% | 5% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,37% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 1,92% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,85% | 10% | 5% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

TRAMO Y/O SECTOR (1): MUELLE PUCARÓN
TRAMO Y/O SECTOR (2): MUELLE TARAIRA
TRAMO Y/O SECTOR (3): MUELLE PACOA

TRAMO Y/O SECTOR (4): MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
TRAMO Y/O SECTOR (5): MUELLE LA VICTORIA

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | N/A | PERMISO MINERO: | SI | NO | X |
| | N/A | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | X |
| UBICACIÓN: | | PERMISO MINERO: | SI | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | |

**OBSERVACIONES:**

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | X |

**OBSERVACIONES:**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO:

**OBSERVACIONES:**

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | | 20 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | | 20 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES:**

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:**

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**Durante la semana del 19/01/26 al 25/01/26 se realizaron las siguientes actividades:**

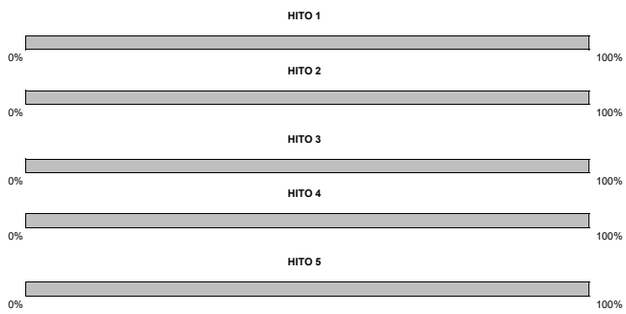
1.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-040 del 19 de enero de 2026, se remitió la metodologías particular estudio de Transporte.
2.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-041 del 20 de enero de 2026, se remitió a la Alcaldia de Mitu (Vaupés) Solicitud mesa de trabajo para socialización del contrato 1914 DE 2025.
3.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-042 del 20 de enero de 2026, se remitió a la Gobernacion del Amazonas Solicitud mesa de trabajo para socialización del contrato 1914 DE 2025.
4.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-043 del 20 de enero de 2026, se remitió el informe semanal No.5 - Lote 1.
5.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-044 del 21 de enero de 2026, se remitió reiteracion a la Gobernacion del Vaupés Solicitud mesa de trabajo para socialización del contrato 1914 DE 2025.
6.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-045 del 21 de enero de 2026, se remitió a la Alcaldia de Mitu (Vaupés) Solicitud mesa de trabajo para socialización del contrato 1914 DE 2025.
7.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-046 del 22 de enero de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-012-2026 – Comité de seguimiento Lote 1.
8.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-047 del 16 de enero de 2026,se remitió Solicitud de información ambiental, social y de instrumentos de planificación territorial para el desarrollo de estudios y diseños de infraestructura fluvial, Municipio de Tarairá.
9.Durante la semana se adelantaron mesas de trabajo internas con cada uno de los especialistas, donde se adelanto la revision del diagnostico de los muelles desarrollados en contrato de ACEPTACIÓN DE OFERTA No. 4926 DE 2023.
10.El dia 19 de enero de 2026, se realizo una mesa de trabajo con la Alcaldia de Taraira en el cual se realizo la socializacion de los estudios y diseños,

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

**Actividades programadas para semana del 26/01/26 al 1/02/26 se realizaron las siguientes actividades:**

1.Remisión informe semanal No.6 de la consultoria periodo comprendido entre el 19 de enero de 2026 al 25 de enero de 2026.□
2.Comite de seguimiento presencial el dia 26/01/2026, con la participacion de la interventoria, Invias y la consultoria.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO




**SOCIALIZACIÓN ALCALDÍA DE TARAIRA**




**SOCIALIZACIÓN ALCALDÍA DE TARAIRA**



**SOCIALIZACIÓN ALCALDÍA DE TARAIRA**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

**DIRECTOR DE CONSULTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: SAMUEL FERNANDO HOMEZ LOPEZ
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 2/02/2026 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A — SEMANA No.: 7 (Numeración consecutiva) del 26/01/2026 al 1/02/2026 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INES MORALES — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1 A NIVEL DE FASE II (FACTIBILIDAD)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

**VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V**

I.ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II.ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III.ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV.ESTUDIO DE GEOTECNIA
V.ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI.ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII.ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII.ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX.DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X.GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI.GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII.ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII.ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV.INFORME FINAL EJECUTIVO.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar "LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

| HITO | Tipo de intervención |
|---|---|
| HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN | Mejoramiento muelle |
| HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA | Mejoramiento muelle |
| HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA | Construcción Muelle Nuevo |
| HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ | Construcción Muelle Nuevo |
| HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA | Construcción Muelle Nuevo |

**CONTRATO DE CONSULTORIA:**

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
INTEGRANTES: BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. 50% E INPROTEKTO LIMITADA 50%
CONTRATO No. 1914 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — $ -
$ -
$ -

**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1922 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2025 | 20XX | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 2.932.226.232 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 2.932.226.232 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.940.965.840 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 3.940.965.840 | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**CONSULTORIA**

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 2.464.055.657,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 218.306.000,00 — 8,86%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 218.306.000,00 — 8,86%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) $ - — %

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 33.993.540,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | 1.232.027.828,57 |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | 1.232.027.828,57 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 8,86% — Avance o Atraso Físico %
Meta Física Ejecutada % 8,86%

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | PESO VOLUMEN % | AVANCES % PROGRAMADO | AVANCES %EJECUTADO |
|---|---|---|---|
| **HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN** | | | |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,81%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,11%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 10% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 10% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 10% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACION DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **7,77%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **13,99%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,29%** | 10% | 10% |
| nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | PESO VOLUMEN % | AVANCES % PROGRAMADO | AVANCES %EJECUTADO |
|---|---|---|---|
| **HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA** | | | |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,81%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **3,11%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 10% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 10% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **5,18%** | 10% | 10% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **7,77%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **13,99%** | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | **8,29%** | 10% | 10% |
| Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTONICO Y URBANISTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,74% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 27,46% | 10% | 10% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,07% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,74% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 27,46% | 10% | 10% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,07% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,11% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| **HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA** | **PESO VOLUMEN %** | **% PROGRAMADO** | **%EJECUTADO** |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,88% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 4,81% | 10% | 10% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 10% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 10% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 8,65% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 13,46% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 10% |
| nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,73% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 25,48% | 10% | 10% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,37% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 1,92% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,85% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| **HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ** | **PESO VOLUMEN %** | **% PROGRAMADO** | **%EJECUTADO** |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,88% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 4,81% | 10% | 10% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 10% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 10% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 8,65% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 13,46% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 10% |
| nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,73% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 25,48% | 10% | 10% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,37% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 1,92% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,85% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

| VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE | AVANCES | | |
|---|---|---|---|
| **HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA** | **PESO VOLUMEN %** | **% PROGRAMADO** | **%EJECUTADO** |
| **Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 2,88% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 4,81% | 10% | 10% |
| Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría | | 50% | |
| Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría | | 20% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 20% | |
| **ESTUDIO DE GEOTECNIA** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 10% |
| Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 5,29% | 10% | 10% |
| Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría | | 45% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 45% | |
| **ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 8,65% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 13,46% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 9,13% | 10% | 10% |
| nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría | | 60% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 6,73% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 25,48% | 10% | 10% |
| Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor | | 10% | |
| Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría | | 20% | |
| Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría | | 10% | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 30% | |
| **GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,37% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen aprobado por Interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 1,92% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO** | | **100%** | |
| Metodología aprobada por Interventoría | 3,85% | 10% | 10% |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | 90% | |
| **INFORME FINAL EJECUTIVO** | | | |
| Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría | | | |

TRAMO Y/O SECTOR (1): MUELLE PUCARÓN
TRAMO Y/O SECTOR (2): MUELLE TARAIRA
TRAMO Y/O SECTOR (3): MUELLE PACOA

TRAMO Y/O SECTOR (4): MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
TRAMO Y/O SECTOR (5): MUELLE LA VICTORIA

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | N/A | PERMISO MINERO: | SI | NO | X |
| | N/A | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | X |
| UBICACIÓN: | | PERMISO MINERO: | SI | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | |

**OBSERVACIONES:**

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | X |

**OBSERVACIONES:**

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO:

**OBSERVACIONES:**

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | | 20 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | | 20 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES:**

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:**

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**Durante la semana del 26/01/26 al 1/02/26 se realizaron las siguientes actividades:**

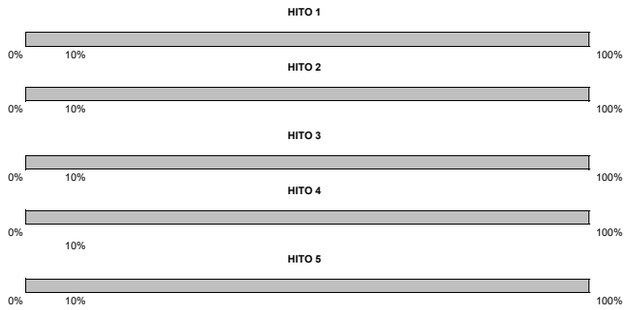
1.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-048 del 26 de enero de 2026, se remitió el Acta de modificación No.1 Contrato de Consultoría No1914 de 2025- Lote 1.
2.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-049 del 26 de enero de 2026, se remitió la Solicitud de información sobre proveedores de agregados aprobados ambientalmente
3.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-050 del 26 de enero de 2026, se remitió Solicitud de autorización de viáticos para el residente de campo – Contrato 1914 de 2025..
4.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-051 del 26 de enero de 2026, se remitió el informe semanal No.6 - Lote 1.
5.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-052 del 27 de enero de 2026, se remitió Alcance al comunicado CIF-OP-2025-1914-050 del 26-01-2026 - Solicitud de autorización de viáticos para el residente de campo – Contrato 1914 de 2025.
6.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-053 del 29 de enero de 2026, se remitió la Solicitud de modificación de costos Contrato 1914 DE 2025 – LOTE 1..
7.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-054 del 29 de enero de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-014-2026 – Respuesta Acta de modificación No.1..
8.El dia 30 de enero de 2026, se realizo una mesa de trabajo virtual con la Secretaria de Infraestructura de Vaupés en el cual se realizo la socializacion de los estudios y diseños.
9.El dia 30 de enero de 2026, se realizo una mesa de trabajo presencial con la Secretaria de Infraestructura de la Gobernacion del Amazonas en el cual se realizo la socializacion de los estudios y diseños.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

**Actividades programadas para semana del 2/02/26 al 8/02/26 se realizaron las siguientes actividades:**

1.Remisión informe semanal No.7 de la consultoria periodo comprendido entre el 26 de enero de 2026 al 1 de febrero de 2026.□
2.Comite de seguimiento virtual el dia 2/02/2026, con la participacion de la interventoria, Invias y la consultoria.
3.Remisión informe Mensual No.2 de la consultoria periodo comprendido entre el 1 de enero de 2026 al 31 de enero de 2026.
4.Remisión acta de Costos No.2 de la consultoria periodo comprendido entre el 1 de enero de 2026 al 31 de enero de 2026.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO




SOCIALIZACIÓN SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE VAUPES



SOCIALIZACIÓN SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE VAUPES



SOCIALIZACIÓN SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE VAUPES

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

**DIRECTOR DE CONSULTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: SAMUEL FERNANDO HOMEZ LOPEZ
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-4

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 2/02/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** ene-26 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

**CONTRATO No.** 1914 de 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1922 de 2025 **INTERVENTORÍA:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| N/A | N/A | N/A | N/A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL ACTIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL EN REPARACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL INACTIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO | | |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A | | |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R | | |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I | | |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):** Durante este periodo no se utilizo vehiculo

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Samuel Hornez López
Director Consultoría
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Firma
Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-6

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE CONSULTORIA

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 2/02/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

**CONTRATO DE CONSULTORIA No:** 1914 DE 2025

**CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ENERO DE 2026

**PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1922 DE 2025

**INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMPENSAR

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | SAMUEL FERNANDO | 93356517 | DIRECTOR | $ 10.770.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 902.008.292-2 | 0.5 | $ 696.000 | V | Sanitas | 45360230 | $ 400.000 | Colpensiones | 45360230 | $ 1.600.000 | $ 400.000 | | | |
| 2 | RICARDO ANDRES BLANCO | 1049613897 | RESIDENTE 1 | $ 6.150.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 900.779.202-1 | 1 | $ 428.100 | V | Nueva EPS | 42367310 | $ 246.000 | Porvenir | 42367310 | $ 984.000 | $ 246.000 | | | |
| 3 | LEONARDO PACHECO | 1053607547 | RESIDENTE 2 | $ 6.150.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 902.008.292-2 | 1 | $ 428.100 | V | Sanitas | 44257987 | $ 246.000 | Colfondos | 44257987 | $ 984.000 | $ 246.000 | | | |
| 4 | LINA DANIELA GUTIERREZ | 1007751360 | AUXILIAR 1 | $ 4.090.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 900.779.202-1 | 1 | $ 284.700 | V | Salud Total | 44131219 | $ 163.600 | Proteccion | 44131219 | $ 654.400 | $ 163.600 | | | |
| 5 | CRISTIAN JAVIER | 1049636684 | AUXILIAR 2 | $ 4.090.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 900.779.202-1 | 1 | $ 284.700 | V | Sanitas | 42367310 | $ 163.600 | Porvenir | 42367310 | $ 654.400 | $ 163.600 | | | |
| 6 | ANDRES FELIPE PRIETO | 1049645409 | AUXILIAR 3 | $ 4.090.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 900.779.202-1 | 1 | $ 284.700 | V | EPS Sura | 42367310 | $ 163.600 | Porvenir | 42367310 | $ 654.400 | $ 163.600 | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha 2/02/2026 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre:Samuel Homez López
Director de Consultoria
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Firma
Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL
# CONTRATO DE CONSULTORÍA
# MEPI-MN1-IN-15-FR-8

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE CONSULTORIA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 2/02/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

**CONTRATO DE CONSULTORIA No:** 1914 DE 2025

**CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

**MES INFORME MENSUAL:** ene-26

**PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1922 DE 2025

**INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025 | 835925 | C-2406-0600-7-51102A-2406039-02 ADQUIS. DE BYS - ESTUDIOS DE PRE INVERSIÓN E INVERSIÓN - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA FLUVIAL. NACIONAL | 10 | NACION | PRINCIPAL | $ 65.474.111 | |
| 2025 | 835925 | C-2406-0600-6-51102A-2406039-02 ADQUIS. DE BYS - ESTUDIOS DE PRE INVERSIÓN E INVERSIÓN - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / A. INTERVENCIÓN DE VÍAS REGIONALES (SECUNDARIAS Y TERCIARIAS), TERMINALES FLUVIALES Y AERÓDROMOS | 10 | NACION | PRINCIPAL | $ 2.866.752.121 | $ 2.832.758.581 |
| | | | | | | | |
| | | | | **TOTAL** | | $ 2.932.226.232 | $ 2.832.758.581 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 2.932.226.232,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| | | | | | | | | | 835925 - 25/11/2025 | $ 2.932.226.232 | $ 2.932.226.232 | | | | |
| 1 | | DICIEMBRE DE 2025 | $ 28.566.000 | $ 5.427.540 | $ 33.993.540 | $ - | $ - | $ - | | $ 2.898.232.692 | $ 2.898.232.692 | | | | |
| 2 | | ENERO DE 2026 | $ 175.557.000 | $ 33.355.830 | $ 208.912.830 | $ - | $ - | $ - | | $ 2.689.319.862 | $ 2.689.319.862 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | | **$ 204.123.000** | **$ 38.783.370** | **$ 242.906.370** | **$ -** | **$ -** | **$ -** | | **$ 2.689.319.862** | **$ 2.689.319.862** | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| * | $ 204.123.000 | $ 38.783.370 | **$ 242.906.370** |
| * | | | |
| * | | | |
| **VALOR TOTAL** | $ 204.123.000 | $ 38.783.370 | **$ 242.906.370** |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: Samuel Gomez López
Director de Consultoria
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Firma

Nombre:RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial

# RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
# MEPI-MN1-IN-15-FR-11

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | |

FECHA: 2/02/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

**CONTRATO DE CONSULTORIA No.:** 1914 DE 2026 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ene-26 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. ENSAYOS CONTRATO DE CONSULTORIA** | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| **B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

**Durante este periodo no se realizaron ensayos de laboratorio.**

**NOTAS:**

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: Samuel Homez López
Director de Consultoria
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Firma

Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-13

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORIA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 2 (Día) 2 (Mes) 2026 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

**CONTRATO DE CONSULTORIA No.** 1914 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

**OBJETO DEL CONTRATO:**

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

**FECHA DE INICIO:** 16/12/2025

**PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2025

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30 DE JUNIO DE 2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 2.932.226.232,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 2.932.226.232,00
(Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ -

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ -

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 293.222.623,20 | 24 | 11 | 2025 | 30 | 6 | 2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 50% | $ 1.232.027.829,00 | 24 | 11 | 2025 | 30 | 6 | 2026 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 586.445.246,40 | 24 | 11 | 2025 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 879.667.869,60 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 174774

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** Cesce

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 27/11/2025

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:**

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORIA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 2 (Día) | 2 (Mes) | 2026 (Año) |
|---|---|---|---|

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde Día | Desde Mes | Desde Año | Hasta Día | Hasta Mes | Hasta Año |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 293.222.623,20 | 24 | 11 | 2025 | 31 | 12 | 2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 50% | $ 1.232.027.829,00 | 24 | 11 | 2025 | 31 | 12 | 2026 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 586.445.246,40 | 24 | 11 | 2025 | 30 | 6 | 2029 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 879.667.869,60 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 174774

**Certificado de modificación o anexo No.:** 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** Cesce

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 5/01/2026

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde Día | Desde Mes | Desde Año | Hasta Día | Hasta Mes | Hasta Año |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** .....

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** .....

**OBSERVACIONES:**

**Clausula vigesima primera paragrafo primero:**
"Que el cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan, su vigencia se extenderá hasta la liquidación del contrato.
Que el buen manejo y correcta inversión del anticipo concedido al CONSULTOR, su vigencia se extenderá hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización total del anticipo.
Que la calidad del Servicio con una vigencia de cinco (05) años contados a partir de la suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la consultoría"

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO PONCE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

NIT: 860.009.195-9
Calle 72A Nº. 6- 44 piso 12, Bogotá.
Tel: (601) 326 69 69
cesce@cesce.co
BOGOTÁ, D.C.

PÓLIZA DE SEGUROS DE CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES (LEY 80/93)

Actividad Económica 6511 – Seguros Generales.
No Somos Grandes Contribuyentes.
Responsable de IVA. No efectuar retención en la fuente por concepto de primas.

| FECHA EXP. | SUCURSAL | RAMO | PÓLIZA | CERTIFICADO | TIPO CERTIFICADO | NRO. ENDOSO | HOJAS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31/12/2025 | BOGOTA | 10 | 174774 | 4120012826 | Prórroga vigencia | 2 | 1/2 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TOMADOR | CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL | | | NIT | 9020082922 |
| DIRECCIÓN | CR 5 # 9 - 26 SUR TORRE 2 OF 209 (250247) CAJICA - CUNDINAMARCA | TELÉFONO | +57 6018661718 | CIUDAD | CAJICA |
| GARANTIZADO | CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL | | | NIT | 9020082922 |
| DIRECCIÓN | CR 5 # 9 - 26 SUR TORRE 2 OF 209 (250247) CAJICA - CUNDINAMARCA | TELÉFONO | +57 6018661718 | CIUDAD | CAJICA |
| ASEGURADO | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS | | | NIT | 8002158072 |
| DIRECCIÓN | CARRERA 59 Nº 26-60 () BOGOTA, D.C. - | TELÉFONO | +57 17056000 | CIUDAD | BOGOTA, D.C. |

OBJETO:

OBJETO DE LA MODIFICACION:

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGUN PRÓRROGA NO. 01 AL CONTRATO DE CONSULTORÍA NUMERO 1914 DE 2025 SE AJUSTA LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS DE LA PRESENTE POLIZA SEGUN NUEVA FECHA DE TERMINACION DEL 30/06/2026.

.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

OBJETO DE CONTRATO:

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE CONOCE Y ACEPTAN LOS TERMINOS DESCRITOS EN LA ORDEN DE INICIO CON FECHA DEL 17 DE DICIEMBRE DEL 2025.

.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES A CARGO DEL TOMADOR/AFIANZADO, CONTENIDAS EN EL CONTRATO Nº 1914 DE 2025, CUYO OBJETO ES ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

.

TOMADOR / AFIANZADO CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL NIT. 902.008.292-2 (INTEGRADO POR BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. CON NIT. 900.779.202-1 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 50% Y INPROTEKTO LIMITADA CON NIT. 800.032.486-5 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 50%).

.

SE AMPARA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.

.

SE AMPARA EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONSULTOR, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACIÓN TOTAL DEL ANTICIPO.

SE AMPARA LA CALIDAD DEL SERVICIO CON UNA VIGENCIA DE CINCO (05) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE LA CONSULTORÍA

TOMADOR: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL CONFORMADO POR:
- BRAIN INGENIERIA VIAL SAS 9007792021 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%
- INPROTEKTO LTDA 8000324865 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%

| AMPAROS | VALOR ASEGURADO ($-Pesos Colombianos) | VIGENCIA | |
|---|---|---|---|
| | | DESDE | HASTA |
| Cumplimiento de contrato | 293,222,623.20 | 24/11/2025 | 31/12/2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 1,232,027,829.00 | 24/11/2025 | 31/12/2026 |
| Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales | 586,445,246.40 | 24/11/2025 | 30/06/2029 |
| Calidad del bien o servicio | 879,667,869.60 | 31/12/2025 | 31/12/2030 |

| VALOR ASEGURADO | | | VIGENCIA DE LA PÓLIZA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Valor Anterior | Aumento/ Disminución | Valor Actual | Desde las 00:00 Horas | 24 | 11 | 2025 | Hasta las 24:00 Horas | 31 | 12 | 2030 |
| 2,991,363,568.20 | 0.00 | 2,991,363,568.20 | | | | | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| TRM 1.00 | Prima Neta:$ 1,469,288.70 | Gastos Expedición: $ 10,000.00 | IVA(19%): $ 281,064.85 | Total a pagar: $ 1,760,353.55 |

| INTERMEDIARIOS | | | COASEGURO (100% COMPAÑIA) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Intermediario | Clave | % | Coasegurador | % | Valor Asegurado |
| MONROY GARCIA CONSULTORES ASOCIADOS | 2978 | 100.00 | | | |

LA PRESENTE PÓLIZA SE RIGE BAJO EL CLAUSULADO CUMESTTRA0012025, REGISTRADO EN LA SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA.

Cesce Colombia - Representante Legal

Firma Tomador

Para validar los datos de la presente póliza ingresé a www.cesce.co - opción Servicios/Consulta Pólizas o leyendo el código QR mostrado a la derecha

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

# CERTIFICACIÓN

SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A. certifica que la póliza de CUMPLIMIENTO Nº 174774 CERTIFICADO emitida por la Compañía NO EXPIRARÁ por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento de ella o por revocación unilateral por parte del tomador o de la compañía.

Se firma en BOGOTÁ, D.C., a los 18 días del mes de Diciembre de 2025



Firma autorizada
SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.
ASEGURADORA DE CRÉDITO Y DEL COMERCIO EXTERIOR

# CERTIFICACIÓN

SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A. certifica que la póliza de CUMPLIMIENTO Nº 174774 CERTIFICADO 4120012826 emitida por la Compañía NO EXPIRARÁ por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento de ella o por revocación unilateral por parte del tomador o de la compañía.

Se firma en BOGOTÁ, D.C., a los 31 días del mes de Diciembre de 2025



Firma autorizada
SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.
ASEGURADORA DE CRÉDITO Y DEL COMERCIO EXTERIOR

# CERTIFICACIÓN

SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A. certifica que la póliza de CUMPLIMIENTO Nº 174774 CERTIFICADO 4120010546 emitida por la Compañía NO EXPIRARÁ por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento de ella o por revocación unilateral por parte del tomador o de la compañía.

Se firma en BOGOTÁ, D.C., a los 27 días del mes de Noviembre de 2025



Firma autorizada
SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.
ASEGURADORA DE CRÉDITO Y DEL COMERCIO EXTERIOR

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO 1914 de 2025

# ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

16 DE ENERO AL 31 DE ENERO DE 2026

ORIGINAL V. 1

## INFORME MENSUAL DIRECTOR DE CONSULTORIA

# INTRODUCCION

El presente documento contiene la metodología general para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Pucarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL"

El proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL" ubicados en el departamento de Vaupés y Amazonas, con el fin de proyectar soluciones a mediano y largo plazo que contribuyan a mejorar las condiciones de operación, accesibilidad y funcionalidad del transporte fluvial en esta zona del país. El alcance técnico corresponde a estudios y diseños de prefactibilidad conforme a lo estipulado para la Fase II.

Estos estudios buscan consolidar el desarrollo del modo fluvial en municipios estratégicos de la región amazónica, como Mitú, Taraira y Pacoa en el departamento de Vaupés, así como Miriti - Paraná y La Victoria en el Departamento del Amazonas. El objetivo es fortalecer su infraestructura portuaria para garantizar condiciones de conectividad segura, eficiente e incluyente, beneficiando a las comunidades ribereñas que dependen del transporte fluvial como principal medio de acceso y desarrollo.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo, el Gobierno Nacional establece como línea estratégica la promoción del transporte fluvial y del sistema intermodal, con el propósito de elevar la calidad de los servicios logísticos, generar mayor accesibilidad a los territorios y mejorar la movilidad de la población en la Colombia profunda.

La propuesta de diseño debe garantizar una infraestructura fluvial funcional, segura, accesible y adaptable a las condiciones ambientales y sociales del entorno. Deberá considerar soluciones arquitectónicas y técnicas que respondan a las necesidades de operación portuaria y a la dinámica del río, incluyendo medidas para enfrentar la variabilidad hídrica mediante estructuras flotantes o mecanismos de adaptación morfológica. Así mismo, debe prever zonas de atención a pasajeros diseñadas bajo principios de accesibilidad universal, que faciliten la circulación de personas con discapacidad, adultos mayores, niños y demás usuarios, asegurando comodidad, legibilidad espacial y eficiencia en el uso.

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de la Ingeniero residente de Consultoría, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025.

## 1. ACTIVIDADES GENERALES

- **Asistencia a reuniones:** Participación en reuniones de inicio y comités de seguimiento, dando cumplimiento a lo estipulado en la orden de inicio del contrato.

- **Revisión de documentos iniciales:** Revisión y validación de la documentación contractual requerida para el inicio del proyecto, incluyendo hojas de vida del equipo de trabajo, plan de inversión del anticipo y cronograma detallado de actividades.

- **Revisión de requerimientos técnicos:** Análisis y verificación de los requerimientos técnicos y normativos aplicables para la elaboración y entrega de los volúmenes de diseño.

- **Revisión de estudios y observaciones:** Supervisión técnica de los borradores de estudios iniciales entregados por el contratista, emitiendo observaciones pertinentes y liderando la mesa de trabajo para la revisión, respuesta y concertación de las observaciones presentadas por el consultor.

- **Elaboración de comunicados y atención a requerimientos:** elaboración y revisión de respuestas a los requerimientos emitidos por la Interventoría, asegurando la trazabilidad de las decisiones. Así mismo, participación en las reuniones de seguimiento (virtuales y presenciales) convocadas por la entidad contratante y la interventoría, para dar solución a las novedades presentadas durante la ejecución del contrato.

## 2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

### Participación en reuniones contractuales

- Asistir a la reunión de inicio del contrato convocada por la entidad contratante, verificando el cumplimiento de los requisitos establecidos en la orden de inicio.
- Participar en los comités de seguimiento periódicos (semanales, quincenales o mensuales) programados por la entidad contratante y la interventoría.
- Presentar informes de avance y novedades técnicas durante las sesiones de seguimiento.
- Registrar y socializar las actas de reunión con los compromisos adquiridos por cada parte.

### Gestión documental para inicio del contrato

- Elaborar y/o validar el plan de inversión del anticipo, asegurando coherencia con el cronograma y los rubros contractuales.

- Revisar y ajustar el cronograma general del contrato, identificando hitos críticos y rutas de ejecución.
- Consolidar y radicar la documentación completa ante la interventoría y la entidad contratante para la legalización del inicio.

Verificación técnica de diseños y entregables

- Identificar y listar los requerimientos técnicos, normas y especificaciones aplicables a cada volumen de diseño.
- Verificar que los términos de referencia y el alcance contractual incluyan todos los productos esperados.
- Elaborar checklists de revisión para cada tipo de entregable, con base en la normativa vigente y los lineamientos del contrato.

Seguimiento y control de estudios

- Recibir y revisar en detalle los borradores de estudios iniciales entregados por el contratista, confrontando contenido, memoria de cálculo, planos y anexos.
- Elaborar informes de observaciones técnicas, clasificadas por nivel de importancia (mayores, menores, formales).
- Programar y liderar mesas de trabajo con el consultor para resolver observaciones, aclarar conceptos y concertar versiones finales de los estudios.
- Hacer seguimiento a la incorporación de las correcciones y validar los productos ajustados antes de su aprobación definitiva.
-

Gestión de comunicaciones y requerimientos de interventoría

- Recibir, analizar y clasificar los requerimientos, oficios y comunicaciones emitidos por la interventoría.
- Elaborar proyectos de respuesta, con sustento técnico y jurídico, para revisión y firma del ordenador del gasto o supervisor del contrato.
- Llevar un control de correspondencia (radicados, fechas de respuesta, estado de trámite) asegurando la trazabilidad de cada requerimiento.
- Atender las reuniones extraordinarias convocadas para tratar temas críticos o imprevistos durante la ejecución del contrato.
- Proponer alternativas de solución y planes de acción frente a las observaciones de la interventoría, gestionando su implementación ante el contratista.



SAMUEL FERNANDO HOMEZ
Director de Consultoría
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO 1914 de 2025

# ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

16 DE ENERO AL 31 DE ENERO DE 2026

ORIGINAL V. 1

## INFORME MENSUAL INGENIEROS RESIDENTE

# INTRODUCCION

El presente documento contiene la metodología general para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Pucarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL"

El proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL" ubicados en el departamento de Vaupés y Amazonas, con el fin de proyectar soluciones a mediano y largo plazo que contribuyan a mejorar las condiciones de operación, accesibilidad y funcionalidad del transporte fluvial en esta zona del país. El alcance técnico corresponde a estudios y diseños de prefactibilidad conforme a lo estipulado para la Fase II.

Estos estudios buscan consolidar el desarrollo del modo fluvial en municipios estratégicos de la región amazónica, como Mitú, Taraira y Pacoa en el departamento de Vaupés, así como Miriti - Paraná y La Victoria en el Departamento del Amazonas. El objetivo es fortalecer su infraestructura portuaria para garantizar condiciones de conectividad segura, eficiente e incluyente, beneficiando a las comunidades ribereñas que dependen del transporte fluvial como principal medio de acceso y desarrollo.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo, el Gobierno Nacional establece como línea estratégica la promoción del transporte fluvial y del sistema intermodal, con el propósito de elevar la calidad de los servicios logísticos, generar mayor accesibilidad a los territorios y mejorar la movilidad de la población en la Colombia profunda.

La propuesta de diseño debe garantizar una infraestructura fluvial funcional, segura, accesible y adaptable a las condiciones ambientales y sociales del entorno. Deberá considerar soluciones arquitectónicas y técnicas que respondan a las necesidades de operación portuaria y a la dinámica del río, incluyendo medidas para enfrentar la variabilidad hídrica mediante estructuras flotantes o mecanismos de adaptación morfológica. Así mismo, debe prever zonas de atención a pasajeros diseñadas bajo principios de accesibilidad universal, que faciliten la circulación de personas con discapacidad, adultos mayores, niños y demás usuarios, asegurando comodidad, legibilidad espacial y eficiencia en el uso.

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de la Ingeniero residente de Consultoría, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025.

## 1. ACTIVIDADES GENERALES

### Gestión de la Información y Calidad Técnica

- Recepción, análisis crítico y procesamiento de la información primaria y secundaria suministrada por la entidad contratante, asegurando su disponibilidad y correcta interpretación para la ejecución del proyecto.
- Revisión y validación de los entregables y la información proveniente de la interventoría, gestionando su redireccionamiento oportuno a las áreas especializadas correspondientes para su análisis y emisión de conceptos.
- Apoyo y supervisión en la revisión detallada de los conceptos técnicos, memorias de cálculo y diseños emitidos por los especialistas, verificando la coherencia, el cumplimiento normativo y la alineación con los objetivos del contrato.

### Coordinación Operativa y Logística

- Coordinación directa con el Interventor para la planificación y gestión de agendas, asegurando la disponibilidad del equipo de profesionales para las reuniones de seguimiento programadas tanto con la interventoría como con la entidad contratante.
- Planificación y ejecución de visitas técnicas a los cinco (5) muelles objeto del contrato, seleccionando y coordinando a los profesionales y especialistas necesarios según los requerimientos específicos de cada inspección.
- Coordinación integral del equipo de trabajo multidisciplinario asignado al desarrollo de las actividades en cada muelle, garantizando la asignación eficiente de recursos y el cumplimiento de los alcances definidos en cada orden de servicio.
- Dirección y supervisión del desarrollo de las actividades de campo (topografía, ensayos, inspecciones), garantizando la aplicación de los protocolos de seguridad y la correcta ejecución de los procedimientos establecidos.

### Entregables, Informes y Cierre

- Elaboración, revisión y consolidación de los informes periódicos (semanales y mensuales) de consultoría, garantizando la calidad, precisión y oportunidad de la información presentada a la entidad contratante dentro de los plazos estipulados.
- Apoyo en la revisión exhaustiva de las actas de costo y la documentación soporte presentada, verificando su consistencia con los avances de obra y los conceptos técnicos emitidos, en coordinación con el área administrativa y financiera.

## 2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

### Apoyo en la Gestión Administrativa y Técnica de la Consultoría

Durante el período correspondiente, se llevaron a cabo las siguientes actividades enfocadas en garantizar el cumplimiento de los entregables y la correcta ejecución administrativa del contrato de consultoría:

- **Revisión y validación de documentos contractuales:** Se brindó apoyo en el análisis y revisión de los documentos y oficios presentados por la interventoría, verificando su alineación con los requisitos técnicos y legales para la aprobación y el correcto desarrollo de los Hitos del contrato.

- **Consolidación de información para informes periódicos:** Se colaboró activamente en la recopilación, organización y depuración de la información técnica, financiera y administrativa requerida para la estructuración y conformación del informe mensual de consultoría, correspondiente al periodo del 16 de enero al 31 de enero de 2026.

- **Gestión y control financiero:** Se realizó un exhaustivo análisis del Acta de Costos de Consultoría, verificando la consistencia de los rubros y soportes. Adicionalmente, se procedió a la elaboración y generación de las Actas de Costos, asegurando su correcta liquidación y el debido soporte documental para los pagos.

- **Organización y seguimiento a reuniones clave:** Se participó en la coordinación y desarrollo de reuniones virtuales enfocadas en la estructuración de los volúmenes de trabajo. Las labores incluyeron la organización de las agendas, la consolidación de la información presentada y el levantamiento de actas o memorias de las reuniones.

- **Seguimiento a la ejecución financiera del anticipo:** Se llevó a cabo una revisión detallada del programa de inversión del anticipo, cotejando su ejecución contra los soportes presentados. Como parte de este proceso, se apoyó en la preparación y verificación de la documentación para la solicitud de desembolso del anticipo.

- **Conciliación de dedicación de personal:** Se participó en las mesas de trabajo y reuniones de conciliación entre la consultoría y la interventoría, con el objetivo de verificar y validar las dedicaciones de personal, garantizando la coherencia entre el personal facturado y el realmente ejecutado en campo y en oficina, según los requerimientos del contrato.

- **Interlocución Técnica:** Actuar como enlace técnico entre los especialistas, la interventoría y la entidad contratante, aclarando dudas y facilitando la comunicación efectiva.

- **Control de Calidad:** Implementar y velar por el cumplimiento de los procedimientos de control de calidad internos para todos los productos de la consultoría (informes, planos, conceptos).



LEONARDO PACHECO NIÑO
Ingeniero Residente de Consultoría
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

# I. INFORME INGENIERO RESIDENTE #2 DE CONSULTORÍA (RICARDO ANDRES BLANCO)

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de la Ingeniera Auxiliar de Consultoría, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025.

## 1. ACTIVIDADES GENERALES

### Gestión de la Información y Calidad Técnica

- Recepción, análisis crítico y procesamiento de la información primaria y secundaria suministrada por la entidad contratante, asegurando su disponibilidad y correcta interpretación para la ejecución del proyecto.
- Revisión y validación de los entregables y la información proveniente de la interventoría, gestionando su redireccionamiento oportuno a las áreas especializadas correspondientes para su análisis y emisión de conceptos.
- Apoyo y supervisión en la revisión detallada de los conceptos técnicos, memorias de cálculo y diseños emitidos por los especialistas, verificando la coherencia, el cumplimiento normativo y la alineación con los objetivos del contrato.

### Coordinación Operativa y Logística

- Coordinación directa con el Interventor para la planificación y gestión de agendas, asegurando la disponibilidad del equipo de profesionales para las reuniones de seguimiento programadas tanto con la interventoría como con la entidad contratante.
- Planificación y ejecución de visitas técnicas a los cinco (5) muelles objeto del contrato, seleccionando y coordinando a los profesionales y especialistas necesarios según los requerimientos específicos de cada inspección.
- Coordinación integral del equipo de trabajo multidisciplinario asignado al desarrollo de las actividades en cada muelle, garantizando la asignación eficiente de recursos y el cumplimiento de los alcances definidos en cada orden de servicio.
- Dirección y supervisión del desarrollo de las actividades de campo (topografía, ensayos, inspecciones), garantizando la aplicación de los protocolos de seguridad y la correcta ejecución de los procedimientos establecidos.

### Entregables, Informes y Cierre

- Elaboración, revisión y consolidación de los informes periódicos (semanales y mensuales) de consultoría, garantizando la calidad, precisión y oportunidad de la información presentada a la entidad contratante dentro de los plazos estipulados.
- Apoyo en la revisión exhaustiva de las actas de costo y la documentación soporte presentada, verificando su consistencia con los avances de obra y los conceptos técnicos emitidos, en coordinación con el área administrativa y financiera.

## 2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

Se desarrollaron las siguientes actividades:

- **Elaboración y revisión de informes:** Apoyo en la preparación de informes mensuales y en la revisión de los documentos presentados por los especialistas para la consolidación de volúmenes de información.

- **Seguimiento semanal de actividades:** Elaboración de informes semanales detallando las actividades ejecutadas durante el periodo, asegurando un registro ordenado de la gestión.

- **Gestión de información para interventoría:** Organización y depuración de la información requerida para la conformación del informe mensual de interventoría correspondiente al periodo del 16 de enero al 31 de enero de 2026.

- **Administración de costos y actas:** Realización de los soportes documentales necesarios para la elaboración y sustento del acta de costos del mes.

- **Coordinación de reuniones estratégicas:** Participación y organización de reuniones virtuales enfocadas en la estructuración de los estudios y diseños para la construcción de 5 muelles.

- **Gestión documental y de comunicación:** Manejo integral de la correspondencia enviada y recibida, incluyendo su registro, clasificación y seguimiento oportuno hasta su destino final.

- **Seguimiento al Cronograma:** Monitorear el cumplimiento del cronograma general del proyecto, identificando posibles desviaciones y proponiendo acciones correctivas o preventivas.
- **Gestión Documental:** Administrar el sistema de gestión documental del proyecto (físico y digital), asegurando la correcta codificación, archivo y trazabilidad de toda la información técnica y contractual.
- **Apoyo en la Elaboración de Propuestas:** Participar en la preparación de información para la formulación de otras propuestas o para la justificación técnica de órdenes de cambio o adiciones al contrato.



RICARDO ANDRES BLANCO
Ingeniero Residente de Consultoría
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO 1914 de 2025

# ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

16 DE ENERO AL 31 DE ENERO DE 2026

ORIGINAL V. 1

## INFORME MENSUAL INGENIEROS AUXILIARES

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

# INTRODUCCION

El presente documento contiene la metodología general para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Pucarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL"

El proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL" ubicados en el departamento de Vaupés y Amazonas, con el fin de proyectar soluciones a mediano y largo plazo que contribuyan a mejorar las condiciones de operación, accesibilidad y funcionalidad del transporte fluvial en esta zona del país. El alcance técnico corresponde a estudios y diseños de prefactibilidad conforme a lo estipulado para la Fase II.

Estos estudios buscan consolidar el desarrollo del modo fluvial en municipios estratégicos de la región amazónica, como Mitú, Taraira y Pacoa en el departamento de Vaupés, así como Miriti - Paraná y La Victoria en el Departamento del Amazonas. El objetivo es fortalecer su infraestructura portuaria para garantizar condiciones de conectividad segura, eficiente e incluyente, beneficiando a las comunidades ribereñas que dependen del transporte fluvial como principal medio de acceso y desarrollo.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo, el Gobierno Nacional establece como línea estratégica la promoción del transporte fluvial y del sistema intermodal, con el propósito de elevar la calidad de los servicios logísticos, generar mayor accesibilidad a los territorios y mejorar la movilidad de la población en la Colombia profunda.

La propuesta de diseño debe garantizar una infraestructura fluvial funcional, segura, accesible y adaptable a las condiciones ambientales y sociales del entorno. Deberá considerar soluciones arquitectónicas y técnicas que respondan a las necesidades de operación portuaria y a la dinámica del río, incluyendo medidas para enfrentar la variabilidad hídrica mediante estructuras flotantes o mecanismos de adaptación morfológica. Así mismo, debe prever zonas de atención a pasajeros diseñadas bajo principios de accesibilidad universal, que faciliten la circulación de personas con discapacidad, adultos mayores, niños y demás usuarios, asegurando comodidad, legibilidad espacial y eficiencia en el uso.

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de la Ingeniera Auxiliar de Consultoría, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025.

## 1. ACTIVIDADES GENERALES

### Funciones y Actividades Desarrolladas:

- **Gestión de información:** Recepción, recopilación, revisión, análisis y procesamiento de información primaria y secundaria.
- **Revisión técnica de proyectos:** Revisión detallada de los volúmenes de cada Hito para la elaboración de estudios y diseños fase II de infraestructura fluvial en Vaupés y Amazonas, emitiendo los conceptos técnicos correspondientes.
- **Soporte a equipos de trabajo:** Apoyo continuo al equipo de trabajo asignado a cada Hito del proyecto.
- **Elaboración de documentación contractual:** Preparación de Actas de Costos de Consultoría.
- **Participación en comités de seguimiento:** Asistencia y participación en los comités de seguimiento del contrato, tanto presenciales como virtuales.
- **Organización de comités internos:** Programación y coordinación de los comités de seguimiento con el equipo interno de consultoría.
- **Generación de informes:** Apoyo en la elaboración de informes periódicos de consultoría.
- **Control de calidad y aprobaciones:** Coordinación y revisión del cumplimiento de los Términos de Referencia en los entregables de cada Hito, gestionando su envío para aprobación por parte de la interventoría.
- **Coordinación de reuniones técnicas:** Organización y coordinación de reuniones de seguimiento con los profesionales y especialistas del equipo.

## 2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

### Apoyo en la Gestión Administrativa y Técnica de la Consultoría

Durante el período correspondiente, se llevaron a cabo las siguientes actividades enfocadas en garantizar el cumplimiento de los entregables y la correcta ejecución administrativa del contrato de consultoría:

- **Revisión y validación de documentos contractuales:** Se brindó apoyo en el análisis y revisión de los documentos y oficios presentados por la interventoría, verificando su alineación con los requisitos técnicos y legales para la aprobación y el correcto desarrollo de los Hitos del contrato.
- **Consolidación de información para informes periódicos:** Se colaboró activamente en la recopilación, organización y depuración de la información técnica, financiera y administrativa

requerida para la estructuración y conformación del informe mensual de consultoría, correspondiente al periodo del 16 de enero al 31 de enero de 2026.

- **Gestión y control financiero:** Se realizó un exhaustivo análisis del Acta de Costos de Consultoría, verificando la consistencia de los rubros y soportes. Adicionalmente, se procedió a la elaboración y generación de las Actas de Costos, asegurando su correcta liquidación y el debido soporte documental para los pagos.

- **Organización y seguimiento a reuniones clave:** Se participó en la coordinación y desarrollo de reuniones virtuales enfocadas en la estructuración de los volúmenes de trabajo. Las labores incluyeron la organización de las agendas, la consolidación de la información presentada y el levantamiento de actas o memorias de las reuniones.

- **Seguimiento a la ejecución financiera del anticipo:** Se llevó a cabo una revisión detallada del programa de inversión del anticipo, cotejando su ejecución contra los soportes presentados. Como parte de este proceso, se apoyó en la preparación y verificación de la documentación para la solicitud de desembolso del anticipo.

- **Conciliación de dedicación de personal:** Se participó en las mesas de trabajo y reuniones de conciliación entre la consultoría y la interventoría, con el objetivo de verificar y validar las dedicaciones de personal, garantizando la coherencia entre el personal facturado y el realmente ejecutado en campo y en oficina, según los requerimientos del contrato.



LINA DANIELA GUTIERREZ
Ingeniera Auxiliar de Consultoría
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

# I. INFORME INGENIERO AUXILIAR #2 DE CONSULTORÍA (CRISTIAN JAVIER ALVARADO)

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de la Ingeniera Auxiliar de Consultoría, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025.

## 1. ACTIVIDADES GENERALES

Funciones y Actividades Desarrolladas:

- **Gestión de información:** Recepción, recopilación, revisión, análisis y procesamiento de información primaria y secundaria.
- **Revisión técnica de proyectos:** Revisión detallada de los volúmenes de cada Hito para la elaboración de estudios y diseños fase II de infraestructura fluvial en Vaupés y Amazonas, emitiendo los conceptos técnicos correspondientes.
- **Soporte a equipos de trabajo:** Apoyo continuo al equipo de trabajo asignado a cada Hito del proyecto.
- **Elaboración de documentación contractual:** Preparación de Actas de Costos de Consultoría.
- **Participación en comités de seguimiento:** Asistencia y participación en los comités de seguimiento del contrato, tanto presenciales como virtuales.
- **Organización de comités internos:** Programación y coordinación de los comités de seguimiento con el equipo interno de consultoría.
- **Generación de informes:** Apoyo en la elaboración de informes periódicos de consultoría.
- **Control de calidad y aprobaciones:** Coordinación y revisión del cumplimiento de los Términos de Referencia en los entregables de cada Hito, gestionando su envío para aprobación por parte de la interventoría.
- **Coordinación de reuniones técnicas:** Organización y coordinación de reuniones de seguimiento con los profesionales y especialistas del equipo.

## 2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

Se desarrollaron las siguientes actividades:

- **Elaboración y revisión de informes:** Apoyo en la preparación de informes mensuales y en la revisión de los documentos presentados por los especialistas para la consolidación de volúmenes de información.

- **Seguimiento semanal de actividades:** Elaboración de informes semanales detallando las actividades ejecutadas durante el periodo, asegurando un registro ordenado de la gestión.

- **Gestión de información para interventoría:** Organización y depuración de la información requerida para la conformación del informe mensual de interventoría correspondiente al periodo del 16 de enero al 31 de enero de 2026.

- **Administración de costos y actas:** Realización de los soportes documentales necesarios para la elaboración y sustento del acta de costos del mes.

- **Coordinación de reuniones estratégicas:** Participación y organización de reuniones virtuales enfocadas en la estructuración de los estudios y diseños para la construcción de 5 muelles.

- **Gestión documental y de comunicación:** Manejo integral de la correspondencia enviada y recibida, incluyendo su registro, clasificación y seguimiento oportuno hasta su destino final.



CRISTIAN JAVIER ALVARADO
Auxiliar de Consultoría
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

## 3. INFORME INGENIERO AUXILIAR #3 DE INTERVENTORÍA (ANDRES PRIETO LÓPEZ).

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de la Ingeniera Auxiliar de Consultoría, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025.

### 1. ACTIVIDADES GENERALES

Funciones y Actividades Desarrolladas:

- **Gestión de información:** Recepción, recopilación, revisión, análisis y procesamiento de información primaria y secundaria.
- **Revisión técnica de proyectos:** Revisión detallada de los volúmenes de cada Hito para la elaboración de estudios y diseños fase II de infraestructura fluvial en Vaupés y Amazonas, emitiendo los conceptos técnicos correspondientes.
- **Soporte a equipos de trabajo:** Apoyo continuo al equipo de trabajo asignado a cada Hito del proyecto.
- **Elaboración de documentación contractual:** Preparación de Actas de Costos de Consultoría.
- **Participación en comités de seguimiento:** Asistencia y participación en los comités de seguimiento del contrato, tanto presenciales como virtuales.
- **Organización de comités internos:** Programación y coordinación de los comités de seguimiento con el equipo interno de consultoría.
- **Generación de informes:** Apoyo en la elaboración de informes periódicos de consultoría.
- **Control de calidad y aprobaciones:** Coordinación y revisión del cumplimiento de los Términos de Referencia en los entregables de cada Hito, gestionando su envío para aprobación por parte de la interventoría.
- **Coordinación de reuniones técnicas:** Organización y coordinación de reuniones de seguimiento con los profesionales y especialistas del equipo.

### 2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

Se desarrollaron las siguientes actividades:

- Apoyo integral en la revisión y verificación de la documentación técnica y administrativa presentada por los especialistas del proyecto, asegurando su calidad, integridad y cumplimiento normativo.

- Elaboración y estructuración de la información técnica y financiera para la conformación del informe mensual de consultoría, garantizando la trazabilidad, coherencia y disponibilidad de los datos para la posterior presentación al cliente.

- Preparación, revisión y consolidación de los soportes documentales (facturas, soportes de pago, etc.) que respaldan el acta de costos del mes, facilitando la transparencia y agilidad en los procesos de facturación.

- Gestión y recopilación proactiva de las planillas de aportes parafiscales y de seguridad social de los especialistas de consultoría, verificando su presentación oportuna para mitigar riesgos legales y contractuales.

- Participación en los comités de seguimiento semanales convocados por el INVIAS, contribuyendo al análisis del avance del proyecto. Adicionalmente, se realizó la elaboración y formalización de las actas de reunión cuando se requería, documentando acuerdos y compromisos.

- Gestión del envío y distribución formal de las actas de costos a los canales y responsables establecidos, asegurando la comunicación efectiva de la información.



**ANDRES PRIETO LOPEZ**
Auxiliar de Consultoría
**CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL**

# INFORME VISITAS RESIDENTES

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO 1914 de 2025

# ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

## INFORME DE VISITA No.1

Amazonas-Leticia

ENERO DE 2026

ORIGINAL V. 1

Elaborado: Ing. Residente Leonardo Pacheco Niño

Ing. Residente Ricardo Andrés Blanco

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN ..... 3
2. INFORME DE VISITA ..... 4
4. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS ENTRE EL 1 Y EL 31 DE ENERO DE 2026. ..... 4
5. CONCLUSIONES ..... 5

# 1. INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene el informe de visita a la gobernación del de departamento de Amazonas, para el inicio de trabajos correspondientes a los muelles de Pacoa- la victoria y Mirit-Parana, que hacen parte integral del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL".

El proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL" ubicados en el departamento de Vaupés y Amazonas, con el fin de proyectar soluciones a mediano y largo plazo que contribuyan a mejorar las condiciones de operación, accesibilidad y funcionalidad del transporte fluvial en esta zona del país. El alcance técnico corresponde a estudios y diseños de prefactibilidad conforme a lo estipulado para la Fase II.

Estos estudios buscan consolidar el desarrollo del modo fluvial en municipios estratégicos de la región amazónica, como Mitú, Taraira y Pacoa en el departamento de Vaupés, así como Miriti - Paraná y La Victoria en el Departamento del Amazonas. El objetivo es fortalecer su infraestructura portuaria para garantizar condiciones de conectividad segura, eficiente e incluyente, beneficiando a las comunidades ribereñas que dependen del transporte fluvial como principal medio de acceso y desarrollo.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo, el Gobierno Nacional establece como línea estratégica la promoción del transporte fluvial y del sistema intermodal, con el propósito de elevar la calidad de los servicios logísticos, generar mayor accesibilidad a los territorios y mejorar la movilidad de la población en la Colombia profunda.

La propuesta de diseño debe garantizar una infraestructura fluvial funcional, segura, accesible y adaptable a las condiciones ambientales y sociales del entorno. Deberá considerar soluciones arquitectónicas y técnicas que respondan a las necesidades de operación portuaria y a la dinámica del río, incluyendo medidas para enfrentar la variabilidad hídrica mediante estructuras flotantes o mecanismos de adaptación morfológica. Así mismo, debe prever zonas de atención a pasajeros diseñadas bajo principios de accesibilidad universal, que faciliten la circulación de personas con discapacidad, adultos mayores, niños y demás usuarios, asegurando comodidad, legibilidad espacial y eficiencia en el uso.

## 2. INFORME DE VISITA

El presente documento contiene el informe de visita realizada a la ciudad de Leticia-amazonas, realizada los días 29 y 30 de enero de 2026.

## 3. Objetivo de la visita.

El objetivo de la visita es para hacer contacto con la Gobernación de amazonas, con respecto al ingreso a los territorios, puesto que han sido infructuosos los comunicados enviados por el consultor hacia la Gobernación de las Amazonas para la realización de mesas de trabajo.

## 4. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS ENTRE EL 1 Y EL 31 DE ENERO DE 2026.

A continuación, se describen las actividades realizadas.

### 4.1 Dia 29 de enero de 2026.

- El ingeniero residente viaja a las 6:00 a.m. desde Bogotá a leticia.
- Posteriormente se presenta a la Gobernación de Amazonas, haciendo contacto con el Ingeniero Robin Paredes secretario de infraestructura, quien manifiesta que tiene agenda para el día 30 de enero de 2026 a las 9:00 a.m. y cita al otro profesional de su despacho a esta hora.
- Se pernocta en Leticia-Amazonas.

### 4.2 Dia 30 de enero de 2026.

- Inicio de reunión con la 9:00 a.m. en esta reunión se abordaron temas relacionados con la presentación del proyecto de muelles Miriti-Parana y Pacoa- La victoria ubicados en el departamento de Amazonas, los alcances de los estudios y diseños.
- La Gobernación suministra al contratista información de capitanes y profesionales sociales como nombres y números de teléfono para acceder a los territorios.
- Queda como compromiso la solicitud de la gobernación de conocer los diagnósticos realizados a los muelles y su priorización por parte del INVIAS.
- Anexo a este documento se entrega el acta de reunión y las firmas de los asistentes a la reunión.
- Regreso del ingeniero residente a las 12:00 p.m. Leticia-Bogota.

## 5. CONCLUSIONES

- Producto de la reunión se obtienen contactos de los corregidores y capitanes de Miriti-Parana y Pacoa-Victoria, para avanzar con las gestiones de acercamientos y posteriores reuniones de visitas de socialización.

- Gracias a esta reunión se estableció un canal de comunicación directa con el secretario de planeación y con el secretario de infraestructura del departamento.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30-01-26 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 01
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Planeacion de Infraestructura DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A

CONTRATO DE OBRA No. 1419 de 2025 – Consultor
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA:

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Socitrac el proyecto muelles mindl Paraná, y Pacoa Victoria

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1422-2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR:

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

- Muelle Mindi Para.
- Muelle la victoria - Pacoc.
- Revisar el tema de orden publico.
- Tema predios de la victoria..
- Existen otros muelles que requiren muelle y revisión.
- No hay proyectos de muelles fluvial por parte de la gobernación.
- Dificultad d acceso de la coa orden publico.
- Preguntarle al instituto la posibilidad de cambio ojo

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Evaluar opcis de mntto la chorrera, la pedrera.
- Entregar el diagnostico de priorizacion. avar.
- hace concertadas con la mpal (mesa permanente de concertada Indigena).
- hacer contacto con el Gobernador y Consejero Indigena.
- Entregar los resultados de la consultoria. a correo. Infraestructura@Amalfi.gob.co. Planeacion@Amalfi.Gob.co
- el 3 de ~~Enero~~ febrero se dara respuesta a la priorizacion.

# CONTROL DE ASISTENCIA

FECHA: 26 01 30 (AAAA MM DD)

EVENTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS MUELLES DEP. VAUPES Y AMP LUGAR: DESPACHO DIRECTOR

FUNCIONARIO RESPONSABLE: DIRECCIÓN INFRAESTRUCTURA HORA: 9:15 AM.

| NOMBRE Y APELLIDOS | CARGO | DEPENDENCIA/ENTIDAD | TELEFONO | CORREO ELECTRONICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|
| Jorge L Cardenas A. | P.U. D2 | Direccion I. | 3104947682 | Jochalogodel...@gmail. | |
| Hernán Duque Ruiz | P.U. D1 | Direccion I | 3115929946 | hernan_5373@hotmail.co | |
| ROBIN CORTESANO | DIRECTOR | D. I | 3206132337 | infraestructura@amazonas.gov. | |
| Pedro A. Perdomo R | PE SPDT. | SPDT. | 3229474844 | pperdomo@gmail.com | |
| Leonardo Rocha Nino | Discros | Consorcio Inprodraq. | 3204328745 | Consorcioinprodraq@hotmail.com. | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |