LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE CONSULTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-1

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Consultoria No. 1914 de 2025 **Contratista:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

Contrato de Interventoría No. 1922 de 2025 **Interventoría:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

Objeto Contrato de Consultoria:

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

INFORME MENSUAL No. 3 **MES O PERIODO:** Febrero de 2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		
2.1	Localización		
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		
2.4	Características técnicas del proyecto		
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		
3.1	Información general del contrato		
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra		
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo		
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones		
	• Actas de Comité de Obra		
	• Actas de Reunión		
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		
5.3	Informes especialistas y profesionales		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.5	Informe matriz de riesgos.		
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría		
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría		
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría		
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría		
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría		
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo		
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado		
	• Seguimiento al Plan de Cargas		
7	**Conclusiones y recomendaciones**		
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____

Nombre: Patricia Ines Morales

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO
MEPI-MN1-IN-15-FR-2

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A **PERIODO MES:** feb-26

CONTRATO DE CONSULTORIA No.: 1914 DE 2025

OBJETO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO: 16/12/2025
FECHA DE PRORROGA No.1: 26/12/2025
FECHA DE REANUDACIÓN:
NUEVA FECHA DE VENCIMIENTO: 30/06/2026
PLAZO ACUMULADO: SEIS (6) MESES Y QUINCE (15) DIAS

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 2.932.226.232,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** PATRICIA INES MORALES

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Estudios y deseños a fase II	GL	$ 2.932.226.232,00

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	Estudios y deseños a fase II	GL	$ 197.135.281,00	$ 448.675.101,00

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS			
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	2.464.055.657,00	468.170.575,00	2.932.226.232,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS	165.659.900,00	31.475.381,00	197.135.281,00	448.675.101,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 296.510.000,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 296.510.000,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 12,03%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 20
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2026 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO



SOCIALIZACIÓN SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE VAUPES



Socialización comunidad Muelle Pucaron



MUELLE LA VICTORIA



MUELLE MIRITI-PARANA

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: SAMUEL FERNANDO HOMEZ LOPEZ
Director de Consultoría
Matrícula Profesional No. 25202-27988 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Información general del contrato

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO 1914 de 2025

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

INFORME MENSUAL No.3

FEBRERO DE 2026

ORIGINAL V. 1

ESTADO DE APROBACIÓN

TITULO DE DOCUMENTO		INFORME MENSUAL No.3	
APROBACION	NUMERO DE REVISON	VERSION 1	
	Elaborado y revisado por: Director de consultoría	Nombre	Ing. Samuel Fernando Homez
		Firma	
		Fecha	Marzo de 2026
	Aprobado por: Director de interventoría.	Nombre	Ing. Ricardo José Cogollo
		Firma	
		Fecha	Marzo de 2026

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

CONTENIDO

1. GENERALIDADES 4
2. LOCALIZACION DEL PROYECTO 5
3. INVENTARIO Y ESTADO INICIALES 9
4. CARACTERISTICAS DEL PROYECTO 10
5. INFORMACION CONTRATO DE CONSULTORIA 12
7. MESAS DE TRABAJO Y COMITÉS DE SEGUIMIENTO 20
8. AVANCE FISICO POR VOLUMEN 21
9. CRONOGRAMA 31
10. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA 32
11. CONCLUSIONES 34

INTRODUCCION

El presente documento contiene la metodología general para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Pucarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL"

El proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL" ubicados en el departamento de Vaupés y Amazonas, con el fin de proyectar soluciones a mediano y largo plazo que contribuyan a mejorar las condiciones de operación, accesibilidad y funcionalidad del transporte fluvial en esta zona del país. El alcance técnico corresponde a estudios y diseños de prefactibilidad conforme a lo estipulado para la Fase II.

Estos estudios buscan consolidar el desarrollo del modo fluvial en municipios estratégicos de la región amazónica, como Mitú, Taraira y Pacoa en el departamento de Vaupés, así como Miriti - Paraná y La Victoria en el Departamento del Amazonas. El objetivo es fortalecer su infraestructura portuaria para garantizar condiciones de conectividad segura, eficiente e incluyente, beneficiando a las comunidades ribereñas que dependen del transporte fluvial como principal medio de acceso y desarrollo.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo, el Gobierno Nacional establece como línea estratégica la promoción del transporte fluvial y del sistema intermodal, con el propósito de elevar la calidad de los servicios logísticos, generar mayor accesibilidad a los territorios y mejorar la movilidad de la población en la Colombia profunda.

La propuesta de diseño debe garantizar una infraestructura fluvial funcional, segura, accesible y adaptable a las condiciones ambientales y sociales del entorno. Deberá considerar soluciones arquitectónicas y técnicas que respondan a las necesidades de operación portuaria y a la dinámica del río, incluyendo medidas para enfrentar la variabilidad hídrica mediante estructuras flotantes o mecanismos de adaptación morfológica. Así mismo, debe prever zonas de atención a pasajeros diseñadas bajo principios de accesibilidad universal, que faciliten la circulación de personas con discapacidad, adultos mayores, niños y demás usuarios, asegurando comodidad, legibilidad espacial y eficiencia en el uso.

El presente documento contiene el informe mensual de consultoría No.3 del contrato No. 1914 de 2025 cuyo objeto es: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL - LOTE 1".

1. GENERALIDADES

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar **"**LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL**"**. El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

HITO	Tipo de intervención
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	Mejoramiento muelle
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	Mejoramiento muelle
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	Construcción Muelle Nuevo
HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	Construcción Muelle Nuevo
HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	Construcción Muelle Nuevo

Alcance particular Hito I e Hito II:

- HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN
- HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA

Su alcance contempla el mejoramiento de las estructuras existentes a nivel de fase II (Factibilidad), para lo cual debe realizar la identificación de necesidades, la recopilación y análisis de antecedentes, la revisión del diagnóstico existente y la identificación de las vías de acceso tanto carreteras como fluviales. Incluye el desarrollo de estudios cartográficos, topográficos y batimétricos, así como estudios de geología y geomorfología para caracterizar las condiciones físicas del terreno. Se incorpora además un estudio geotécnico completo, que comprende exploración, ensayos e interpretación de parámetros para diseño estructural.

Se analizarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial, necesarias para el diseño seguro y funcional de la infraestructura. Se desarrollará un estudio de transporte de

pasajeros y/o carga, incluyendo la caracterización de la embarcación tipo empleada en la zona. A partir de este análisis, se formularán alternativas técnicas para el diseño del muelle, seleccionando la más adecuada conforme a criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos.

Posteriormente, se avanzará con el diseño estructural del muelle y de las obras complementarias, así como el diseño arquitectónico, garantizando funcionalidad, integración paisajística y accesibilidad.

Alcance particular Hito III, IV y V:

- HITO III – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA
- HITO IV – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
- HITO V – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA

Su alcance contempla los estudios y diseños de muelle nuevo a nivel de fase II (Factibilidad), partiendo desde la identificación de necesidades y la recopilación de información base relevante para el contexto territorial. Se realizará un levantamiento y análisis de antecedentes técnicos, normativos y ambientales, así como la revisión de las condiciones de accesibilidad actuales, tanto terrestres (carreteras o senderos) como fluviales.

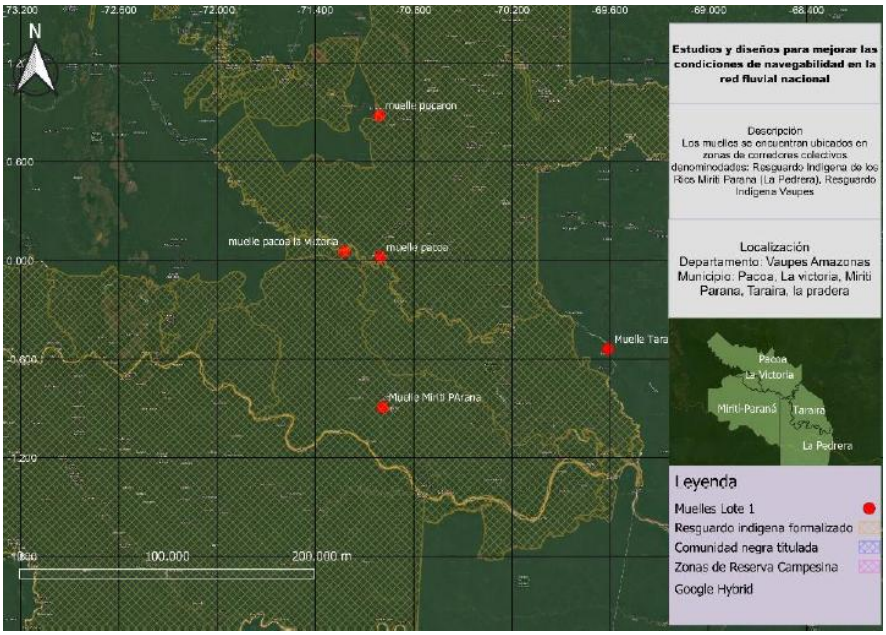
Se incluyen los estudios cartográficos, topográficos y batimétricos necesarios para la definición precisa del emplazamiento. Adicionalmente, se desarrollarán estudios de geología y geomorfología para caracterizar las condiciones físicas del entorno, y un estudio geotécnico completo que contemple exploración de campo, ensayos de laboratorio e interpretación de parámetros para el diseño de cimentaciones y estructuras.

Se evaluarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial requeridas para garantizar un diseño seguro y eficiente del muelle. Se llevará a cabo un estudio de transporte de pasajeros y/o carga, incluyendo la caracterización de las embarcaciones tipo utilizadas en la zona, lo cual servirá de base para formular y comparar alternativas técnicas de diseño.

Con base en estos análisis, se seleccionará la alternativa óptima conforme a criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos. Posteriormente, se procederá con el diseño estructural del muelle y de las obras complementarias necesarias, junto con el diseño arquitectónico que garantice funcionalidad, integración paisajística y accesibilidad universal.

2. LOCALIZACION DEL PROYECTO

Para los estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la red fluvial nacional se tiene la siguiente localización de los sus respectivos hitos:



Fuente: Anexo técnico Invias

El HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DE MUELLE ALTERNO PUCARÓN se localiza en Pucarón que es un pequeño caserío se ubican al suroccidente de Mitú, en el departamento del Vaupés, aledaño a las zonas de San Luis y Matapí. La zona para intervenir corresponde a un punto estratégico que hace parte del corredor fluvial del río Vaupés, por donde se transportan volúmenes considerables de pasajeros, mercancías y víveres desde el interior del país hacia el municipio de Mitú.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS en el Departamento de Vaupés (INVIAS, 2023)



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS en el Departamento de Vaupés (INVIAS, 2023)

El HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DE MUELLE TARAIRA se localiza en el municipio de Taraira, municipio colombiano ubicado en el departamento del Vaupés. Está ubicado al oeste de la frontera con Brasil, localizado a 170 km al sur de Mitú, la capital departamental.



Fuente: Tomado de Google earth.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

EL HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE PACOA localizada en el centro poblado del área no municipalizada de Pacoa, específicamente en la comunidad de Buenos Aires, la misma se encuentra al sur del departamento del Vaupés sobre el rio Cananari tributario del rio Apaporis y este último del rio Caquetá.



Fuente: Tomado de Google earth.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS (Solano, PACOA y Papunaua) en los departamentos de Caquetá y Vaupés. (INVIAS, 2023).

El HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE MIRITÍ – PARANÁ localizado en Miriti-Paraná un área no municipalizada colombiana, cuyo territorio se localiza en la cuenca del río del mismo nombre, y se encuentra ubicado al norte del departamento de Amazonas.



Fuente: Tomado de Google earth.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

El HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE LA VICTORIA se localiza en La Victoria, área no municipalizada ubicada en el departamento colombiano de Amazonas. Limita al este con Pacoa, al noroeste con Solano y al sur con Miritíi-Paraná.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

3. INVENTARIO Y ESTADO INICIALES

De otra parte, se informe que teniendo los compromisos adquiridos en el comité de seguimiento técnico virtual realizado el 23 de diciembre de 2025 el Instituto Nacional de vías remitirá a la interventoría información relevante del proyecto.

A continuación, se adjunta el enlace del DRIVE en le cual se detalla la documentación del diagnóstico realizado a los muelles Pucaron, Taraira, Pacoa, Miriti-Parana y La Victoria.

https://drive.google.com/drive/folders/1gLb8i2DjWcZnBM_EbnI2ozpItKwhIRCW?usp=sharing

En este enlace podemos encontrar alguna de la siguiente información:

- Anexo 1. Georeferenciación
- Anexos 2. Carteras y calibración

- Anexo 3. Planos planta perfil
- Anexo 4. Información Hidrometeorológico
- Anexo 5. Análisis de frecuencia Extremas
- Anexos 6. CDC
- Anexo 7. Modelo Hidráulico
- Anexo 8. Socavación
- Anexo 9. Geología y geotécnica
- Anexo 10. Planos Estructurales
- Anexo 11. Consulta Corporación
- Anexos 12. Permisos proveedores agregados
- Anexo 13. Consulta DANCP
- Anexo 14. Consulta ICANH
- Anexo 15. Acta de socialización
- Anexo 16. Análisis de biodiversidad
- Anexos 17. Consulta Ministerio de ambiente
- Anexo 18. Conflictos socioambientales
- Anexo 19. Cartografía Vaupés
- Anexo 20. Registro fotográfico
- Anexo 21. Cantidades de obra
- Anexo 22. Memorias de calculo
- Informe de diagnostico

Es importe mencionar que esta información no se encuentra para todos los muelles mencionado anteriormente.

4. CARACTERISTICAS DEL PROYECTO

El alcance contempla los estudios y diseños de muelle nuevo a nivel de fase II (Factibilidad), partiendo desde la identificación de necesidades y la recopilación de información base relevante para el contexto territorial. Se realizará un levantamiento y análisis de antecedentes técnicos, normativos y ambientales, así como la revisión de las condiciones de accesibilidad actuales, tanto terrestres (carreteras o senderos) como fluviales.

Se incluyen los estudios cartográficos, topográficos y batimétricos necesarios para la definición precisa del emplazamiento. Adicionalmente, se desarrollarán estudios de geología y geomorfología para caracterizar las condiciones físicas del entorno, y un estudio geotécnico completo que contemple exploración de campo, ensayos de laboratorio e interpretación de parámetros para el diseño de cimentaciones y estructuras.

Se evaluarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial requeridas para garantizar un diseño seguro y eficiente del muelle. Se llevará a cabo un estudio de transporte de pasajeros y/o carga, incluyendo la caracterización de las embarcaciones tipo utilizadas en la zona, lo cual servirá de base para formular y comparar alternativas técnicas de diseño.

Con base en estos análisis, se seleccionará la alternativa óptima conforme a criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos. Posteriormente, se procederá con el diseño estructural del muelle y de las obras complementarias necesarias, junto con el diseño arquitectónico que garantice funcionalidad, integración paisajística y accesibilidad universal.

El proceso incluirá actividades de gestión ambiental, social y de sostenibilidad con enfoque territorial, así como la gestión predial y catastral para identificar posibles afectaciones y facilitar la legalización o adquisición de predios requeridos. Finalmente, se elaborará el estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto detallado, junto con la evaluación socioeconómica del proyecto, culminando en un informe ejecutivo consolidado con todos los resultados técnicos y administrativos.

Los volúmenes que conforman el LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL infraestructura ligada, a los cuales se requiere llevar a cabo las actividades necesarias para la elaboración de los estudios y diseños son los siguientes:

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA
V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO.

El Consultor tendrá el EOT de los municipios que se tenga en cada uno de los HITOS mencionados en el alcance, condiciones actuales de redes de servicios (como proyectos futuros) y abarcando todas las áreas y componentes para el cumplimiento del objeto contractual.

El consultor cumplirá con los plazos estipulados y con el valor del presupuesto oficial y los anexos técnicos definidos por el INVIAS para este proyecto.

Las especificaciones de las actividades requeridas para la elaboración del estudio y diseño se desarrollarán teniendo en cuenta lo indicado en los Requerimientos Técnicos para la Fase II (Factibilidad), establecidos por el INVIAS que hacen parte del presente concurso. El Consultor deberá desarrollar los volúmenes y capítulos de acuerdo con el alcance del objeto contratado. En el desarrollo del contrato se deben cumplir los Manuales de diseño, Normas de ensayo y auscultación y Especificaciones generales vigentes al momento del Concurso de Méritos, así como las que se describen en los Requerimientos Técnicos para la Fase II (Factibilidad); también debe considerar (si así lo considera) en el diseño la aplicación de nuevas tecnologías que hayan sido probadas y aprobadas por reconocidas entidades normalizadoras en el ámbito nacional y/o internacional.

La descripción de los alcances del estudio que se hace no es limitativa. El CONSULTOR con aprobación del INTERVENTOR, en cuanto lo consideren necesario, los ampliará o profundizará, siendo responsable de todos los trabajos y estudios que realice, respetando los plazos y el presupuesto oficial.

5. INFORMACION CONTRATO DE CONSULTORIA

A continuación, se presenta la información general del contrato de consultoría No.1914 de 2025.

Tabla 1. Datos generales del contrato de consultoría e interventoría

CONSULTORIA:	CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
CONTRATO No.	1914-2025
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	16 DE DICIEMBRE 2025
VALOR INICIAL:	$ 2.932.226.232
PRORROGA No.1:	SEIS (6) MESES
NUEVA FECHA DE TERMINACION:	30 DE JUNIO 2026
INTERVENTORIA:	CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S

CONTRATO No.	1922-2025
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	16 DE DICIEMBRE 2025
VALOR INICIAL:	$ 3.940.965.840
PRORROGA No.1:	SEIS (6) MESES
NUEVA FECHA DE TERMINACION:	30 DE JUNIO 2026
SUPERVISOR POR PARTE DEL INVIAS:	PATRICIA INES MORALES
APOYO A LA SUPERVISION:	PAOLA ANDREA MAHECHA

6. DE ESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS ENTRE EL 1 Y EL 28 DE FEBRERO DE 2026

En el periodo reportado se realizaron las siguientes actividades:

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-055 del 2 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitieron los datos personales de la consultoría.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de los datos personales de los profesionales encargados de desarrollar los entregables, así como los datos el grupo 1 (director y residentes).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-056 del 2 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió solicitud de autorización de viáticos para el residente de campo y especialistas LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, de acuerdo con lo establecido en el comité de seguimiento del 2 de febrero de 2026 con la participación de la Supervisión del INVIAS, la Interventoría y esta Consultoría, y para dar cumplimiento a los acuerdos allí registrados, se solicita la autorización de viáticos para el Ingeniero Residente de Campo y Estudios y especialistas; el objetivo del desplazamiento es realizar una visita inicial a los puertos de Pucaron y Taraira, los días del 9 al 12 de febrero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-057 del 2 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió el informe semanal No.7 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.7 correspondiente al periodo comprendido entre el 26 de enero al 2 de febrero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-058 del 3 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió el informe mensual No.2 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe mensual No.2 correspondiente al periodo comprendido entre el 1 de enero al 31 de enero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-059 del 3 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió el acta de costos No.2 contrato de consultoría No.1914 de 2025.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del acta de costos No.2 del contrato de consultoría, correspondiente al periodo del 1 al 31 de enero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-060 del 5 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió la documentación para socialización con la comunidad.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la documentación para la socialización con la comunidad con la finalidad apoyar los espacios de socialización previstos durante la fase de estudios y diseños, permitiendo informar de manera clara y transparente a las comunidades sobre el alcance del proyecto (presentación, folletos y formatos).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-061 del 5 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 Muelle Pucaron.

- Mediante el presente oficio, en atención al oficio del asunto, mediante el cual el Grupo de Análisis de Procedencia de Consulta Previa informa que la información inicialmente allegada resulta insuficiente para iniciar el trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa del proyecto “CONTRATO DE CONSULTORÍA 1914 DE 2025 – Estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas – Lote 1”, nos permitimos presentar respuesta formal al requerimiento, allegando la información complementaria solicitada.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-062 del 5 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle Taraira

- Mediante el presente oficio, en atención al oficio del asunto, mediante el cual el Grupo de Análisis de Procedencia de Consulta Previa informa que la información inicialmente allegada resulta insuficiente para iniciar el trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa del proyecto “CONTRATO DE CONSULTORÍA 1914 DE 2025 – Estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas – Lote 1”, nos permitimos presentar respuesta formal al requerimiento, allegando la información complementaria solicitada.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-063 del 5 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle Pacoa

- Mediante el presente oficio, en atención al oficio del asunto, mediante el cual el Grupo de Análisis de Procedencia de Consulta Previa informa que la información inicialmente allegada resulta insuficiente para iniciar el trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa del proyecto "CONTRATO DE CONSULTORÍA 1914 DE 2025 – Estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas – Lote 1", nos permitimos presentar respuesta formal al requerimiento, allegando la información complementaria solicitada.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-064 del 5 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle Miritί - Paraná

- Mediante el presente oficio, en atención al oficio del asunto, mediante el cual el Grupo de Análisis de Procedencia de Consulta Previa informa que la información inicialmente allegada resulta insuficiente para iniciar el trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa del proyecto "CONTRATO DE CONSULTORÍA 1914 DE 2025 – Estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas – Lote 1", nos permitimos presentar respuesta formal al requerimiento, allegando la información complementaria solicitada.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-065 del 5 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle La victoria

- Mediante el presente oficio, en atención al oficio del asunto, mediante el cual el Grupo de Análisis de Procedencia de Consulta Previa informa que la información inicialmente allegada resulta insuficiente para iniciar el trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa del proyecto "CONTRATO DE CONSULTORÍA 1914 DE 2025 – Estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas – Lote 1", nos permitimos presentar respuesta formal al requerimiento, allegando la información complementaria solicitada..

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-066 del 9 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió cronograma de visitas Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de cronograma de visitas Lote 1.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-067 del 9 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado II-871-L1-019-2026 y II-871-L1-019-2026 – Acta de Costos No.1 y No.2, LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la subsanación del Acta de costos No.1 (16 de diciembre de 2025 al 31 de diciembre de 2025) y Acta de costos No.2 (1 de enero de 2026 al 31 de enero de 2026) del contrato de referencia.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-068 del 9 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado II-871-L1021-2026 - Respuesta oficio CIF-OP-2025-1914-060 - Remisión documentos socialización con la comunidad.

- Mediante el presente oficio, En atención al comunicado No II-871-L1021-2026 del 06 de febrero del año en curso cuyo, se remite la subsanación de las observaciones realizadas a los documentos presentados en el comunicado CIF-OP-2025-1914-060 del 5 de febrero de 2026 (presentación. Folletos y formatos).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-069 del 9 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió el informe semanal No.8 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.8 correspondiente al periodo comprendido entre el 2 de febrero al 8 de febrero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-070 del 11 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado II-871-L1-022-2026 - Respuesta oficio CIF-OP-2025-1914-068 - Remisión documentos socialización con la comunidad.

- Mediante el presente oficio, en atención al comunicado No II-871-L1-022-2026 del 10 de febrero del año en curso cuyo, se remite la subsanación de las observaciones realizadas a los documentos presentados en el comunicado CIF-OP-2025-1914-068 del 9 de febrero de 2026 (presentación. Folletos y formatos).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-071 del 16 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió el informe semanal No.9 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.9 correspondiente al periodo comprendido entre el 9 de febrero al 15 de febrero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-072 del 17 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió el cronograma de visitas Lote 1- Socializaciones iniciales.

- Mediante el presente oficio, dando alcance al Comunicado No. CIF-OP-2025-1914-066, nos permitimos informar que se ha realizado un ajuste al cronograma previo, debido a los inconvenientes presentados para el ingreso a los territorios y a las dificultades en la

adquisición de tiquetes. En este sentido, solicitamos que el cronograma actualizado sea socializado con el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), con el fin de que dicha entidad pueda participar en las visitas iniciales de socialización.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-073 del 18 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitieron las cotizaciones para adquisición de imágenes satelitales.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir las cotizaciones correspondientes a la adquisición de imágenes satelitales de alta resolución requeridas para el proyecto. Se anexan dos propuestas presentadas por las empresas PROCALCULO y SIGNSTUDIO, con el fin de que sean revisadas.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-074 del 18 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitieron los informes de la visita de campo.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir los informes correspondientes al diagnóstico inicial y a las visitas de campo realizadas durante el desarrollo del proyecto los cuales corresponden a la visita de acercamiento a la Gobernación del Amazonas y visita a muelles de Pucaron y Taraira.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-075 del 19 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió solicitud de autorización de viáticos para el residente de campo y especialistas LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, considerando el comunicado CIF-OP-2025-1914-072 – Cronograma de visitas Lote 1 del 17 de febrero de 2026, solicitamos la autorización de viáticos para el Ingeniero Residente de Campo y Estudios y los especialistas; con el objetivo de realizar la visita y socialización iniciales a los siguientes muelles de Pacoa Victoria, Pacoa Buenos Aires y Miriti Paranana.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-076 del 19 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado II-871-L1-024-2026 – Observaciones Acta de Costos No.1 y No.2, LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la subsanación del Acta de costos No.1 (17 de diciembre de 2025 al 16 de enero de 2026) y Acta de costos No.2 (17 de enero de 2026 al 31 de enero de 2026) y de acuerdo con los compromisos del comité de seguimiento del día 19-02-26 del contrato de referencia.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-077 del 20 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitieron los documentos — Socialización inicial del proyecto

- Mediante el presente oficio, En atención a lo acordado durante el comité de seguimiento realizado el día 19 de febrero de 2026, y en el marco de la ejecución del contrato de la referencia, nos permitimos remitir para su revisión y aprobación la documentación

correspondiente al proceso de socialización inicial del proyecto — Lote 1, la cual será implementada en los municipios y comunidades priorizadas dentro del área de influencia del contrato. La información remitida tiene como finalidad establecer la planeación y soporte metodológico de las jornadas de socialización, así como garantizar la adecuada articulación institucional y comunitaria para el desarrollo de las actividades de campo contempladas en la fase de estudios y diseños.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-078 del 20 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió el cronograma de visitas y actividades.

- Mediante el presente oficio, considerando el comité seguimiento semanal del día 19 de febrero de 2026, nos permitimos remitir el cronograma de visitas y actividades de campo para su aprobación.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-079 del 20 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió la invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle de Buenos Aires

- Mediante el presente oficio, nos permitimos extender cordial invitación a usted y a los miembros de la comunidad indígena de Buenos Aires y a la administración municipal de Pacoa a participar en la jornada de socialización del proyecto correspondiente a los estudios y diseños para la construcción del muelle de la comunidad de Buenos Aires.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-080 del 20 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle de Victoria Pacoa.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos extender cordial invitación a usted, a las autoridades tradicionales y a los miembros de la comunidad de La Victoria sector Pacoa, así como a la institucionalidad departamental, para participar en la jornada de socialización del proyecto.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-081 del 20 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió Invitación a socialización de los Estudios y diseños para la construcción del muelle de Miritί - Paraná.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos extender cordial invitación a usted, a las autoridades tradicionales y a los miembros de la comunidad indígena de Miritί-Paraná, así como a la institucionalidad departamental, para participar en la jornada de socialización del proyecto.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-082 del 20 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió la Invitación a socialización de los Estudios y diseños para la construcción del muelle Pucaron.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos extender una cordial invitación a usted, en calidad de Capitán de la Comunidad Yuruparí, así como a los miembros de la comunidad que considere pertinentes, a participar en la jornada de socialización del proyecto

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-083 del 20 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió la Invitación a socialización de los Estudios y diseños para la construcción del muelle Puerto Taraira.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos extender cordial invitación a ustedes miembros de la comunidad indígena Puerto Alegría y alcaldía municipal de Taraira a participar en la jornada de socialización del proyecto.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-084 del 24 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió el informe semanal No.10 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.10 correspondiente al periodo comprendido entre el 16 de febrero al 22 de febrero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-085 del 25 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitieron las cotizaciones de topografía y batimetría.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir tres (3) cotizaciones correspondientes al levantamiento topográfico y batimetrías para el proyecto de la referencia, con el fin de que sean revisadas y/o aprobadas por la interventoría.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-086 del 26 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió la Respuesta al comunicado II-871-L1-025-2026 – Observaciones Acta de Costos No.1 y No.2, LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la subsanación del Acta de costos No.1 (16 de diciembre de 2025 al 15 de enero de 2026) y Acta de costos No.2 (16 de enero de 2026 al 31 de enero de 2026) y se anexan los siguientes documentos.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-087 del 26 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió el informe de la Visitas de campo componente Hidráulico.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el informe correspondiente al diagnóstico inicial y a las visitas de campo realizada durante el desarrollo del proyecto los cuales corresponden a los muelles de Pucaron Y tararira.

Durante este periodo también se llevaron a cabo visitas de campo en los 5 muelles priorizados para el desarrollo del proyecto. Estas actividades contaron con el acompañamiento de los equipos de geotecnia, hidráulica y el componente socioambiental, con el objetivo de obtener una perspectiva

integral y real del contexto del proyecto, así como iniciar el acercamiento y diálogo con las comunidades de la región del Vaupés y Amazonas.

De igual manera, se realizó la recopilación de información técnica en campo por parte de las áreas mencionadas, insumo fundamental para la programación de futuros trabajos de detalle, entre los que se incluyen levantamientos topo batimétricos, exploración geotécnica y otras actividades necesarias para la caracterización y diseño de los muelles.

7. MESAS DE TRABAJO Y COMITÉS DE SEGUIMIENTO

Adicionalmente, se llevaron a cabo 2 comités de seguimiento los días (2 y 19 de febrero de 2026), y 2 mesas de trabajo los días (4 y 6 de febrero de 2026) tanto virtuales como presenciales, con el objetivo de verificar el cumplimiento de los productos establecidos en el anexo técnico. Durante estas reuniones, se abordaron diversos temas relacionados con el avance del proyecto, entre los cuales se incluyen:

- Seguimiento cronograma
- Avances del proyecto
- Socialización y acercamientos con los entes gubernamentales
- Acta de costos y acta de modificación

De esta manera, se logró un avance significativo en la alineación de criterios técnicos y planificación del proyecto.



8. AVANCE FISICO POR VOLUMEN

En la Tabla 2 se presentan los avances físicos por cada volumen contratado para la Consultoría, a la fecha se lleva un porcentaje programado del 11.24% vs un porcentaje ejecutado del 11.24%, lo cual no presenta una desviación negativa o positiva del 0%.

Con relación al avance físico de los entregables, desde la consultoría se adelantó el seguimiento periodo hacia el invias e interventoría el cual se puede ver reflejado en las diversas comunicaciones que se relacionan en el capítulo 6 descripción de las actividades ejecutadas en el mes de diciembre de 2025.

Tabla 2. Avance Físico

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	PESO VOLUMEN %	% PROGRAMADO	%EJECUTADO
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	

Metodología aprobada por Interventoría	7,77%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,99%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,29%	10%	10%
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	

ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,74%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**27,46%**	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales, informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,07%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	PESO VOLUMEN %	% PROGRAMADO	%EJECUTADO
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,88%**	10%	
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**4,81%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,65%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,46%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	

Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,73%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**25,48%**	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,37%**	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**1,92%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,85%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,88%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	

ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**4,81%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,65%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,46%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,73%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**25,48%**	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	

Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,37%**	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**1,92%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,85%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,88%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**4,81%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	

ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,65%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,46%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,73%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**25,48%**	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,37%**	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	

ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**1,92%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,85%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

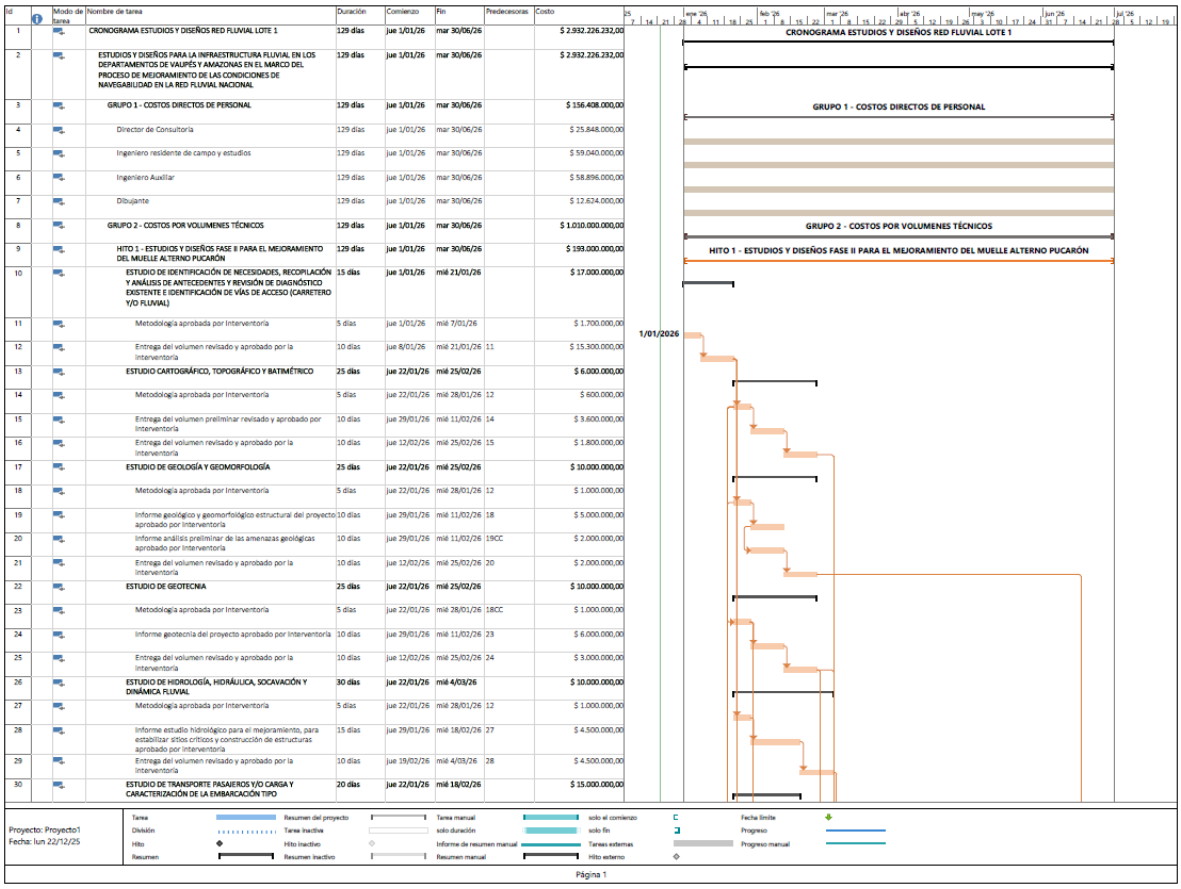
9. CRONOGRAMA

En las siguientes imágenes se presenta el cronograma entregado a la interventoría para su respectiva revisión:

Una vez se dio inicio al contrato de consultoría el 16 de diciembre de 2025, la consultoría procedió a gestionar las comunicaciones relacionadas con la entrega y revisión del cronograma de trabajo, el cual será desarrollado por el Consorcio Inprobrain Fluvial. Este cronograma permitirá realizar un seguimiento semanal de las actividades, así como verificar las fechas de inicio y fin de las entregas correspondientes a los volúmenes asociados a los hitos 1, 2, 3, 4 y 5. A continuación, se detallan las comunicaciones enviadas por el consultor al interventor respecto al cronograma del proyecto y las cuales se detallan en el capítulo 6 de este informe:

- No. CIF-OP-2025-1914-013 del 23 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió el cronograma de actividades.

3. Cronograma de actividades



Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras	Costo
1		**CRONOGRAMA ESTUDIOS Y DISEÑOS RED FLUVIAL LOTE 1**	**129 días**	**jue 1/01/26**	**mar 30/06/26**		**$ 2.932.226.232,00**
2		**ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL**	**129 días**	**jue 1/01/26**	**mar 30/06/26**		**$ 2.932.226.232,00**
3		**GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**	**129 días**	**jue 1/01/26**	**mar 30/06/26**		**$ 156.408.000,00**
4		Director de Consultoría	129 días	jue 1/01/26	mar 30/06/26		$ 25.848.000,00
5		Ingeniero residente de campo y estudios	129 días	jue 1/01/26	mar 30/06/26		$ 59.040.000,00
6		Ingeniero Auxiliar	129 días	jue 1/01/26	mar 30/06/26		$ 58.896.000,00
7		Dibujante	129 días	jue 1/01/26	mar 30/06/26		$ 12.624.000,00
8		**GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TÉCNICOS**	**129 días**	**jue 1/01/26**	**mar 30/06/26**		**$ 1.010.000.000,00**
9		**HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN**	**129 días**	**jue 1/01/26**	**mar 30/06/26**		**$ 193.000.000,00**
10		**ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)**	**15 días**	**jue 1/01/26**	**mié 21/01/26**		**$ 17.000.000,00**
11		Metodología aprobada por Interventoría	5 días	jue 1/01/26	mié 7/01/26		$ 1.700.000,00
12		Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría	10 días	jue 8/01/26	mié 21/01/26	11	$ 15.300.000,00
13		**ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO**	**25 días**	**jue 22/01/26**	**mié 25/02/26**		**$ 6.000.000,00**
14		Metodología aprobada por Interventoría	5 días	jue 22/01/26	mié 28/01/26	12	$ 600.000,00
15		Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría	10 días	jue 29/01/26	mié 11/02/26	14	$ 3.600.000,00
16		Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría	10 días	jue 12/02/26	mié 25/02/26	15	$ 1.800.000,00
17		**ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA**	**25 días**	**jue 22/01/26**	**mié 25/02/26**		**$ 10.000.000,00**
18		Metodología aprobada por Interventoría	5 días	jue 22/01/26	mié 28/01/26	12	$ 1.000.000,00
19		Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría	10 días	jue 29/01/26	mié 11/02/26	18	$ 5.000.000,00
20		Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría	10 días	jue 29/01/26	mié 11/02/26	19CC	$ 2.000.000,00
21		Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría	10 días	jue 12/02/26	mié 25/02/26	20	$ 2.000.000,00
22		**ESTUDIO DE GEOTECNIA**	**25 días**	**jue 22/01/26**	**mié 25/02/26**		**$ 10.000.000,00**
23		Metodología aprobada por Interventoría	5 días	jue 22/01/26	mié 28/01/26	18CC	$ 1.000.000,00
24		Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría	10 días	jue 29/01/26	mié 11/02/26	23	$ 6.000.000,00
25		Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría	10 días	jue 12/02/26	mié 25/02/26	24	$ 3.000.000,00
26		**ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL**	**30 días**	**jue 22/01/26**	**mié 4/03/26**		**$ 10.000.000,00**
27		Metodología aprobada por Interventoría	5 días	jue 22/01/26	mié 28/01/26	12	$ 1.000.000,00
28		Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por Interventoría	15 días	jue 29/01/26	mié 18/02/26	27	$ 4.500.000,00
29		Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría	10 días	jue 19/02/26	mié 4/03/26	28	$ 4.500.000,00
30		**ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO**	**20 días**	**jue 22/01/26**	**mié 18/02/26**		**$ 15.000.000,00**

10. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

Para el presente capitulo se mencionan cada uno de los oficios radicados enviados del contrato de Interventoría No 1914-2025.

FECHA	RADICADO	ASUNTO	RECIBE
2/02/2026	CIF-OP-2025-1914-055	Respuesta al comunicado II-871-L1-015-2026 – Solicitud de datos profesionales.	Interventoría
2/02/2026	CIF-OP-2025-1914-056	Solicitud de autorización de viáticos para el residente de campo y especialistas LOTE 1.	Interventoría
2/02/2026	CIF-OP-2025-1914-057	Remisión informe semanal No.7 - Lote 1.	Interventoría
3/02/2026	CIF-OP-2025-1914-058	Remisión informe mensual No.2 - Lote 1.	Interventoría
3/02/2026	CIF-OP-2025-1914-059	Remisión acta de costos No.2 Consultoría -Lote 1.	Interventoría
5/02/2026	CIF-OP-2025-1914-060	Remisión de documentación para socialización con la comunidad.	Interventoría
5/02/2026	CIF-OP-2025-1914-061	Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 Muelle Pucaron.	Ministerio
5/02/2026	CIF-OP-2025-1914-062	Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle Taraira	Ministerio
5/02/2026	CIF-OP-2025-1914-063	Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle Pacoa	Ministerio
5/02/2026	CIF-OP-2025-1914-064	Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle Miritί - Paraná	Ministerio
5/02/2026	CIF-OP-2025-1914-065	Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle La victoria	Ministerio
9/02/2026	CIF-OP-2025-1914-066	Remisión cronograma de visitas Lote 1.	Interventoría
9/02/2026	CIF-OP-2025-1914-067	Respuesta al comunicado II-871-L1-019-2026 y II-871-L1-019-2026 – Acta de Costos No.1 y No.2, LOTE 1.	Interventoría
9/02/2026	CIF-OP-2025-1914-068	Respuesta al comunicado II-871-L1021-2026 - Respuesta oficio CIF-OP-2025-1914-060 - Remisión documentos socialización con la comunidad.	Interventoría
9/02/2026	CIF-OP-2025-1914-069	Remisión informe semanal No.8 - Lote 1.	Interventoría
11/02/2026	CIF-OP-2025-1914-070	Respuesta al comunicado II-871-L1-022-2026 - Respuesta oficio CIF-OP-2025-1914-068 - Remisión documentos socialización con la comunidad.	Interventoría
16/02/2026	CIF-OP-2025-1914-071	Remisión informe semanal No.9 - Lote 1.	Interventoría
17/02/2026	CIF-OP-2025-1914-072	Remisión cronograma de visitas Lote 1- Socializaciones iniciales.	Interventoría
18/02/2026	CIF-OP-2025-1914-073	Remisión de cotizaciones para adquisición de imágenes satelitales.	Interventoría

18/02/2026	CIF-OP-2025-1914-074	Remisión de informes – Visitas de campo	Interventoría
19/02/2026	CIF-OP-2025-1914-075	Solicitud de autorización de viáticos para el residente de campo y especialistas LOTE 1.	Interventoría
19/02/2026	CIF-OP-2025-1914-076	Respuesta al comunicado II-871-L1-024-2026 – Observaciones Acta de Costos No.1 y No.2, LOTE 1.	Interventoría
20/02/2026	CIF-OP-2025-1914-077	Remisión de documentos — Socialización inicial del proyecto	Interventoría
20/02/2026	CIF-OP-2025-1914-078	Remisión del cronograma de visitas y actividades	Interventoría
20/02/2026	CIF-OP-2025-1914-079	Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle de Buenos Aires	Comunidad Buenos Aires
20/02/2026	CIF-OP-2025-1914-080	Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle de Victoria Pacoa	Comunidad La Victoria
20/02/2026	CIF-OP-2025-1914-081	Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle de Mirití - Paraná	Comunidad Miriti
20/02/2026	CIF-OP-2025-1914-082	Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle Pucaron	Comunidad Yuruparí
20/02/2026	CIF-OP-2025-1914-083	Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle Puerto Taraira	Comunidad Puerto Alegría
23/02/2026	CIF-OP-2025-1914-084	Remisión informe semanal No.10 - Lote 1.	Interventoría
25/02/2026	CIF-OP-2025-1914-085	Remisión cotizaciones topografía y batimetría.	Interventoría
26/02/2026	CIF-OP-2025-1914-086	Respuesta al comunicado II-871-L1-025-2026 – Observaciones Acta de Costos No.1 y No.2, LOTE 1.	Interventoría
26/02/2026	CIF-OP-2025-1914-087	Remisión de informe - Visitas de campo componente Hidráulico.	Interventoría

11. CONCLUSIONES

- Se realiza la vista a los muelles Pucaron y Taraira los días del 9 al 12 de febrero de 2026, en el cual se obtiene información para la realización de la socialización inicial con la comunidad de Pucarón.

- Se obtiene información de las personas que operan tanto en los ríos Vaupés y Taraira como en la vía PUCARON- YURUPARI.

- Se obtiene información para la aplicación de encuestas para el componente socioeconómico y de tránsito en los dos muelles.

- Se evidencian algunas de las necesidades que se tienen con respecto a los muelles los cuales deben ser revisadas y profundizadas.

- Las visitas iniciales de campo constituyen un insumo fundamental para el desarrollo de los estudios y diseños, dado que permiten comprender de manera directa las condiciones ambientales y sociales del territorio, validar información secundaria y reconocer factores que no son evidentes en análisis de gabinete.

- La información recolectada permitirá orientar la estructuración de alternativas de diseño que sean técnica y ambientalmente viables, socialmente aceptadas y coherentes con las dinámicas territoriales, contribuyendo a la sostenibilidad del proyecto y a su adecuada articulación con las necesidades de las comunidades beneficiarias.

INFORME SEMANAL MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 9/02/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA | DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A | SEMANA No.: 8 (Numeración consecutiva) del 2/02/2026 al 8/02/2026 | Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INES MORALES | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1 A NIVEL DE FASE II (FACTIBILIDAD)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I.ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II.ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III.ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV.ESTUDIO DE GEOTECNIA
V.ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI.ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII.ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII.ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX.DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X.GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI.GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII.ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII.ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV.INFORME FINAL EJECUTIVO.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar "LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

HITO	Tipo de intervención
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	Mejoramiento muelle
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	Mejoramiento muelle
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	Construcción Muelle Nuevo
HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	Construcción Muelle Nuevo
HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	Construcción Muelle Nuevo

CONTRATO DE CONSULTORIA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
INTEGRANTES: BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. 50% E INPROTEKTO LIMITADA 50%
CONTRATO No. 1914 DE 2025 | VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 | VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 | $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1922 DE 2025 | VALOR INICIAL: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 | VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 | VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.940.965.840			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.940.965.840			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORIA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.464.055.657,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 237.857.000,00	9,65%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 237.857.000,00	9,65%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	1.232.027.828,57
Amortizado $	
Saldo $	1.232.027.828,57

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 8,86% | Avance o Atraso Físico %
Meta Física Ejecutada % 8,86%

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	PESO VOLUMEN %	AVANCES % PROGRAMADO	AVANCES %EJECUTADO
HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN			
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACION DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	PESO VOLUMEN %	AVANCES % PROGRAMADO	AVANCES %EJECUTADO
HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA			
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTONICO Y URBANISTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

TRAMO Y/O SECTOR (1): MUELLE PUCARÓN
TRAMO Y/O SECTOR (2): MUELLE TARAIRA
TRAMO Y/O SECTOR (3): MUELLE PACOA

TRAMO Y/O SECTOR (4): MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
TRAMO Y/O SECTOR (5): MUELLE LA VICTORIA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	N/A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la semana del 2/02/26 al 8/02/26 se realizaron las siguientes actividades:

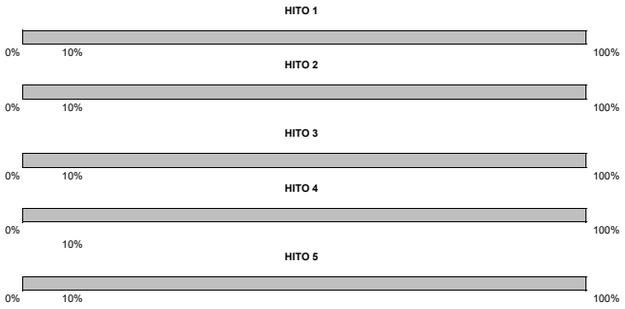
1.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-055 del 2 de febrero de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-015-2026 – Solicitud de datos profesionales.
2.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-056 del 2 de febrero de 2026, se remitió Solicitud de autorización de viáticos para el residente de campo y especialistas LOTE 1.
3.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-057 del 2 de febrero de 2026, se remitió el Informe semanal No.7 - Lote 1.
4.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-058 del 3 de febrero de 2026, se remitió el Informe mensual No.2 - Lote 1.
5.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-059 del 3 de febrero de 2026, se remitió acta de costos No.2 Consultoría -Lote 1.
6.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-060 del 3 de febrero de 2026, se remitieron los documentación para socialización con la comunidad.
7.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-061 del 5 de febrero de 2026, se remitió Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 Muelle Pucaron.
8.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-062 del 5 de febrero de 2026, se remitió Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle Taraira.
9.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-063 del 5 de febrero de 2026, se remitió Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle Pacoa.
10.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-064 del 5 de febrero de 2026, se remitió Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle Miritî - Paraná.
11.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-065 del 5 de febrero de 2026, se remitió Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle La victoria.
12.El dia 2 de febrero de 2026, se realizo comite de seguimiento presencial con la participacion del Invias, Interventoria y Consultoria y se trataron los sugueintes temas(avances del proyecto, actas de costos, visitas tecnicas y socializacion).
13.El dia 4 de febrero de 2026, se realizo comite de seguimiento presencial con la participacion del Secretario de Infraestructura del Vaupes y la Consultoria, temas a tratar (Logistica transporte e ingreso, socializacion y la inclusion de un traductor para el acercamiento con las comunidades)
14.El dia 6 de febrero de 2026, se realizo una mesa de trabajo internar con las especialidades de la consultoria con el fin de identificar los puntos claves de la visita tecnica (social, ambiental, hidraulica y geotecnia) que se adelantara la proxima semana.
15.El dia 6 de febrero de 2026, mediante correo electronico se remitio el cronograma de las visita tecnica para los muelles de Pucaron, Taraira, Pacoa y Miriti,

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Actividades programadas para semana del 9/02/26 al 15/02/26 se realizaron las siguientes actividades:

1.Remisión informe semanal No.8 de la consultoria periodo comprendido entre el 2 de febrero de 2026 al 8 de febrero de 2026.□
2.Comite de seguimiento virtual el dia 9/02/2026, con la participacion de la interventoria, Invias y la consultoria.
3.Visita tecnica muelle de Pucaron y Taraira.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1



MUELLE TARAIRA

FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE CONSULTORÍA

FIRMA
NOMBRE: SAMUEL FERNANDO HOMEZ LOPEZ
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

CALIDAD INVIAS	**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/02/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A — SEMANA No.: 9 (Numeración consecutiva) del 9/02/2026 al 15/02/2026 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INES MORALES — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1 A NIVEL DE FASE II (FACTIBILIDAD)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I.ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II.ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III.ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV.ESTUDIO DE GEOTECNIA
V.ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI.ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII.ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII.ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX.DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X.GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI.GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII.ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII.ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV.INFORME FINAL EJECUTIVO.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar "LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

HITO	Tipo de intervención
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	Mejoramiento muelle
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	Mejoramiento muelle
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	Construcción Muelle Nuevo
HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	Construcción Muelle Nuevo
HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	Construcción Muelle Nuevo

CONTRATO DE CONSULTORIA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
INTEGRANTES: BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. 50% E INPROTEKTO LIMITADA 50%
CONTRATO No. 1914 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1922 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.940.965.840			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.940.965.840			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORIA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.464.055.657,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 257.408.000,00	10,45%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 257.408.000,00	10,45%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	1.232.027.828,57
Amortizado $	
Saldo $	1.232.027.828,57

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 10,45% — Avance o Atraso Físico %:
Meta Física Ejecutada %: 10,45%

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	PESO VOLUMEN %	AVANCES % PROGRAMADO	AVANCES %EJECUTADO
HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN			
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACION DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	PESO VOLUMEN %	AVANCES % PROGRAMADO	AVANCES %EJECUTADO
HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA			
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA, SOCAVACION Y DINAMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCION DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTONICO Y URBANISTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTONICO Y URBANISTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

TRAMO Y/O SECTOR (1): MUELLE PUCARÓN
TRAMO Y/O SECTOR (2): MUELLE TARAIRA
TRAMO Y/O SECTOR (3): MUELLE PACOA

TRAMO Y/O SECTOR (4): MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
TRAMO Y/O SECTOR (5): MUELLE LA VICTORIA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	N/A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la semana del 9/02/26 al 15/02/26 se realizaron las siguientes actividades:

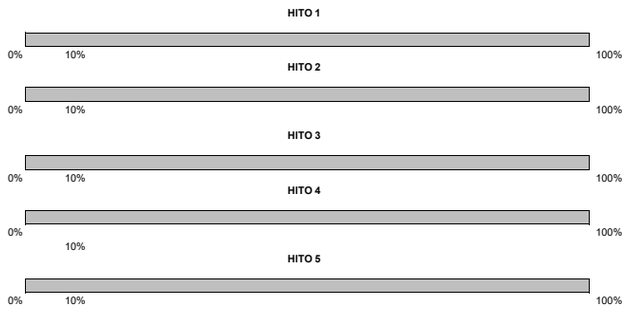
1.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-066 del 9 de febrero de 2026, se remitió el cronograma de visitas Lote 1
2.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-067 del 9 de febrero de 2026, se remitió respuesta al comunicado II-871-L1-019-2026 y II-871-L1-019-2026 - Acta de costos No. 1 y No. 2 Lote 1
3.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-068 del 9 de febrero de 2026, se remitió respuesta al comunicado II-871-L1021-2026 - Respuesta al oficio CIF-OP-2025-1914-060- Documentos socialización con la comunidad.
4.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-069 del 9 de febrero de 2026, se remitió el Informe semanal No. 8 - Lote 1
5.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-070 del 11 de febrero de 2026, se remitió respuesta al comunicado II-871-L1-022-2026- Respuesta oficio CIF-OP-2025-1914-068- Remisión documentos socialización
6.El día 9 de febrero de 2026 se llevó a cabo un comité de seguimiento en modalidad virtual, con la participación del contratista, la interventoría y la supervisión. Durante la sesión se abordaron aspectos documentales, la entrega de informes semanales y mensuales, así como la socialización y coordinación de la visita a los muelles.
7.El dia 10 de febrero de 2026, se realizó la visita técnica y acercamiento con los líderes y comunidad del muelle Pucaron
8.El dia 11 de febrero de 2026, se realizó la visita técnica y acercamiento con los líderes y comunidad del muelle Taraira

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Actividades programadas para semana del 16/02/26 al 22/02/26 se realizaron las siguientes actividades:

1. Remisión informe semanal No.9 de la consultoría periodo comprendido entre el 09 de febrero de 2026 al 15 de febrero de 2026.□
2. Comité de seguimiento presencial el dia 19/02/2026, con la participacion de la Interventoria, Invias y la Consultoria.
3. Visita técnica muelle de Pacoa y Mititi Paranana

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO


Visita Muelle Pucaron


Visita Muelle Pucaron


Socialización comunidad Muelle Pucaron


Visita Muelle Taraira


Visita Muelle Taraira


Socialización comunidad Muelle Taraira

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE CONSULTORÍA

FIRMA
NOMBRE: SAMUEL FERNANDO HOMEZ LOPEZ
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23/02/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A — SEMANA No.: 10 (Numeración consecutiva) del 23/02/2026 al 26/02/2026 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INES MORALES — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1 A NIVEL DE FASE II (FACTIBILIDAD)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I.ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II.ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III.ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV.ESTUDIO DE GEOTECNIA
V.ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI.ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII.ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII.ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX.DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X.GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI.GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII.ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII.ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV.INFORME FINAL EJECUTIVO.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar "LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

HITO	Tipo de intervención
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	Mejoramiento muelle
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	Mejoramiento muelle
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	Construcción Muelle Nuevo
HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	Construcción Muelle Nuevo
HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	Construcción Muelle Nuevo

CONTRATO DE CONSULTORIA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
INTEGRANTES: BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. 50% E INPROTEKTO LIMITADA 50%
CONTRATO No. 1914 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1922 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.940.965.840			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.940.965.840			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORIA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 2.464.055.657,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 276.959.000,00 — 11,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 276.959.000,00 — 11,24%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ - — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	1.232.027.828,57
Amortizado $	
Saldo $	1.232.027.828,57

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 11,24% — Avance o Atraso Físico %
Meta Física Ejecutada % 11,24%

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	PESO VOLUMEN %	AVANCES % PROGRAMADO	AVANCES %EJECUTADO
HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN			
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	8,81%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	5,18%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	5,18%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	5,18%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACION DE LA EMBARCACIÓN TIPO		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	7,77%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	13,99%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	8,29%	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		100%	

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	PESO VOLUMEN %	AVANCES % PROGRAMADO	AVANCES %EJECUTADO
HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA			
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	8,81%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	5,18%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	5,18%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	5,18%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	7,77%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	13,99%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		100%	
Metodología aprobada por Interventoría	8,29%	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTONICO Y URBANISTICO DEL TERMINAL O MUELLE		100%	

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

TRAMO Y/O SECTOR (1): MUELLE PUCARÓN
TRAMO Y/O SECTOR (2): MUELLE TARAIRA
TRAMO Y/O SECTOR (3): MUELLE PACOA

TRAMO Y/O SECTOR (4): MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
TRAMO Y/O SECTOR (5): MUELLE LA VICTORIA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	N/A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la semana del 16/02/26 al 26/02/26 se realizaron las siguientes actividades:

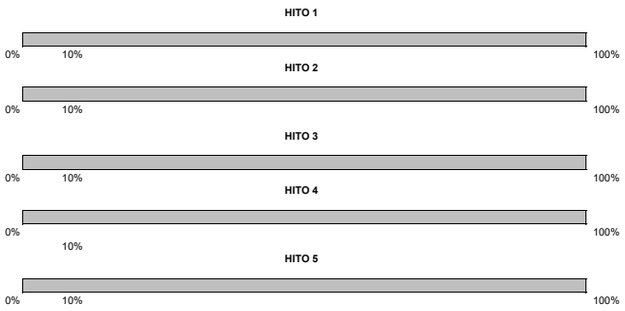
1.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-071 del 16 de febrero de 2026, se remitió el Informe semanal No. 9 - Lote 1.
2.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-072 del 17 de febrero de 2026, se remitió cronograma de visitas Lote 1- Socializaciones iniciales.
3.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-073 del 18 de febrero de 2026, se remitieron las cotizaciones para adquisición de imágenes satelitales.
4.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-074 del 18 de febrero de 2026, se remitieron los informes de la Visitas de campo (Gobernacion del amazaonas y visita a los muellesPucaron y Taraira)
5.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-075 del 19 de febrero de 2026, se remitió Solicitud de autorización de viáticos para el residente de campo y especialistas LOTE 1.
6.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-076 del 19 de febrero de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-024-2026 – Observaciones Acta de Costos No.1 y No.2, LOTE 1.
7.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-077 del 20 de febrero de 2026, se remitieron los documentos — Socialización inicial del proyecto
8.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-078 del 20 de febrero de 2026, se remitió el cronograma de visitas y actividades.
9.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-079 del 20 de febrero de 2026, se remitió Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle de Buenos Aires.
10.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-080 del 20 de febrero de 2026, se remitió Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle de Victoria Pacoa.
11.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-081 del 20 de febrero de 2026, se remitió Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle de Miriti - Paraná.
12.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-082 del 20 de febrero de 2026, se remitió Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle Pucaron
13.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-083 del 20 de febrero de 2026, se remitió Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle Puerto Taraira.
14.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-084 del 23 de febrero de 2026, se remitió el Informe semanal No. 10 - Lote 1.
15.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-085 del 25 de febrero de 2026, se remitieron las cotizaciones de topografía y batimetría.
16.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-086 del 26 de febrero de 2026, se remitio Respuesta al comunicado II-871-L1-025-2026 – Observaciones Acta de Costos No.1 y No.2, LOTE 1.
17.El día 19 de febrero de 2026 se llevó a cabo un comité de seguimiento en modalidad presencial, con la participación del contratista, la interventoría y la supervisión. Durante la sesión se abordaron aspectos documentales, cronogrma de visitas, socializacion, acta de costos, cronograma de topografia y exploracion geotecnica.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Actividades programadas para semana del 27/02/26 al 5/03/26 se realizaron las siguientes actividades:

1. Remisión informe semanal No.11 de la consultoría periodo comprendido entre el 27 de febrero de 2026 al 5 de marzo de 2026.□
2. Visita técnica muelle de Pacoa, Victoria, Miriti - Parana
3. Comité de seguimiento virtual 2/03/2026
4. Remision informe mensaual No.3 correspondiente al mes de febrero de 2026.
5. Remision Acta de costos No.3 correspondiente al mes de febrero de 2026.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1

FOTO 2

FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE CONSULTORÍA

FIRMA
NOMBRE: SAMUEL FERNANDO HOMEZ LOPEZ
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-4

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: feb-26 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONTRATO No. 1914 de 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1922 de 2025 **INTERVENTORÍA:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
N/A	N/A	N/A	N/A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																		
TOTAL ACTIVO																																		
TOTAL EN REPARACIÓN																																		
TOTAL INACTIVO																																		

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): Durante este periodo no se utilizo vehiculo

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Samuel Hormez López
Director Consultoría
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Firma
Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-6

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE CONSULTORIA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	2/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A

CONTRATO DE CONSULTORIA No: 1914 DE 2025

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ENERO DE 2026

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1922 DE 2025

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMPENSAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	SAMUEL FERNANDO	93356517	DIRECTOR	$ 10.770.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			900.779.202-1	1	$ 28.200	V	Sanitas	61418535	$ 215.400	Colpensiones	61418535	$ 861.600	$ 215.400			
2	RICARDO ANDRES BLANCO	1049613897	RESIDENTE 1	$ 6.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			900.779.202-1	1	$ 428.100	V	Nueva EPS	61444001	$ 246.000	Porvenir	61444001	$ 984.000	$ 246.000			
3	LEONARDO PACHECO	1053607647	RESIDENTE 2	$ 6.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			902.008.292-2	1	$ 428.100	V	Sanitas	56456898	$ 246.000	Colfondos	56456898	$ 984.000	$ 246.000			
4	LINA DANIELA GUTIERREZ	1007751360	AUXILIAR 1	$ 4.090.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			900.779.202-1	1	$ 284.700	V	Salud Total	59698226	$ 163.600	Proteccion	59698226	$ 654.400	$ 163.600			
5	CRISTIAN JAVIER	1049636684	AUXILIAR 2	$ 4.090.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			900.779.202-1	1	$ 284.700	V	Sanitas	61444001	$ 163.600	Porvenir	61444001	$ 654.400	$ 163.600			
6	ANDRES FELIPE PRIETO	1049645409	AUXILIAR 3	$ 4.090.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			900.779.202-1	1	$ 284.700	V	EPS Sura	61444001	$ 163.600	Porvenir	61444001	$ 654.400	$ 163.600			
7																																											
8																																											
N																																											

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 2/02/2026 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre:Samuel Homez López
Director de Consultoria
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Firma
Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL
CONTRATO DE CONSULTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-8

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE CONSULTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A

CONTRATO DE CONSULTORIA No: 1914 DE 2025

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

MES INFORME MENSUAL: feb-26

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL LOTE 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1922 DE 2025

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2025	835925	C-2406-0600-7-51102A-2406039-02 ADQUIS. DE BYS - ESTUDIOS DE PRE INVERSIÓN E INVERSIÓN - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA FLUVIAL. NACIONAL	10	NACION	PRINCIPAL	$ 65.474.111	
2025	835925	C-2406-0600-6-51102A-2406039-02 ADQUIS. DE BYS - ESTUDIOS DE PRE INVERSIÓN E INVERSIÓN - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / A. INTERVENCIÓN DE VÍAS REGIONALES (SECUNDARIAS Y TERCIARIAS), TERMINALES FLUVIALES Y AERÓDROMOS	10	NACION	PRINCIPAL	$ 2.866.752.121	$ 1.554.347.584
				TOTAL		$ 2.932.226.232	$ 1.554.347.584

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 2.932.226.232,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
		ANTICIPO						**$ 1.232.027.828,50**	835925 - 25/11/2025	$ 1.700.198.404	$ 2.932.226.232				
1		16 DE DICIEMBRE 2025 AL 15 DE ENERO 2026	$ 71.892.000	$ 13.659.480	$ 85.551.480	$ 35.946.000	$ 49.605.480	$ 1.196.081.828,50	835925 - 25/11/2025	$ 1.650.592.924	$ 2.846.674.752				
2		16 AL 31 DE ENERO DE 2026	$ 139.486.000	$ 26.502.340	$ 165.988.340	$ 69.743.000	$ 96.245.340	$ 1.126.338.828,50	835925 - 25/11/2025	$ 1.554.347.584	$ 2.680.686.412				
		1 AL 28 DE FEBRERO DE 2026	$ 165.659.900	$ 31.475.381	$ 197.135.281	$ 82.829.950	$ 114.305.331	$ 1.043.508.878,50	835925 - 25/11/2025	$ 1.440.042.253	$ 2.483.551.131				
TOTALES			**$ 377.037.900**	**$ 71.637.201**	**$ 448.675.101**	**$ 188.518.950**	**$ 260.156.151**	**$ 1.043.508.878,50**		**$ 1.440.042.253**	**$ 2.483.551.131**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 179.730.000	$ 34.148.700	**$ 213.878.700**
*GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES	$ 101.000.000	$ 19.190.000	**$ 120.190.000**
*GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 96.307.900	$ 18.298.501	**$ 114.606.401**
VALOR TOTAL	$ 377.037.900	$ 71.637.201	**$ 448.675.101**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Samuel Gomez López
Director de Consultoria
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Firma
Nombre:RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
MEPI-MN1-IN-15-FR-11

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 5/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

CONTRATO DE CONSULTORIA No.: 1914 DE 2026 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE CONSULTORIA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

Durante este periodo no se realizaron ensayos de laboratorio.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: Samuel Homez López
Director de Consultoria
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Firma

Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-13

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 3 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1914 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

OBJETO DEL CONTRATO:

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

FECHA DE INICIO: 16/12/2025

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2025

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 DE JUNIO DE 2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00

VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 293.222.623,20	24	11	2025	30	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 1.232.027.829,00	24	11	2025	30	6	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 586.445.246,40	24	11	2025	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 879.667.869,60	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 174774

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Cesce

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 27/11/2025

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 3 (Mes) 2026 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día)	Desde (Mes)	Desde (Año)	Hasta (Día)	Hasta (Mes)	Hasta (Año)
Cumplimiento	10%	$ 293.222.623,20	24	11	2025	31	12	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 1.232.027.829,00	24	11	2025	31	12	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 586.445.246,40	24	11	2025	30	6	2029
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 879.667.869,60	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 174774

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Cesce

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 5/01/2026

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día)	Desde (Mes)	Desde (Año)	Hasta (Día)	Hasta (Mes)	Hasta (Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

Clausula vigesima primera paragrafo primero:
"Que el cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan, su vigencia se extenderá hasta la liquidación del contrato.
Que el buen manejo y correcta inversión del anticipo concedido al CONSULTOR, su vigencia se extenderá hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización total del anticipo.
Que la calidad del Servicio con una vigencia de cinco (05) años contados a partir de la suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la consultoría"

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO PONCE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

NIT: 860.009.195-9
Calle 72A Nº. 6- 44 piso 12, Bogotá.
Tel: (601) 326 69 69
cesce@cesce.co
BOGOTÁ, D.C.

PÓLIZA DE SEGUROS DE CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES (LEY 80/93)

Actividad Económica 6511 – Seguros Generales.
No Somos Grandes Contribuyentes.
Responsable de IVA. No efectuar retención en la fuente por concepto de primas.

FECHA EXP.	SUCURSAL	RAMO	PÓLIZA	CERTIFICADO	TIPO CERTIFICADO	NRO. ENDOSO	HOJAS
31/12/2025	BOGOTA	10	174774	4120012826	Prórroga vigencia	2	1/2

TOMADOR	CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL			NIT	9020082922
DIRECCIÓN	CR 5 # 9 - 26 SUR TORRE 2 OF 209 (250247) CAJICA - CUNDINAMARCA	TELÉFONO	+57 6018661718	CIUDAD	CAJICA
GARANTIZADO	CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL			NIT	9020082922
DIRECCIÓN	CR 5 # 9 - 26 SUR TORRE 2 OF 209 (250247) CAJICA - CUNDINAMARCA	TELÉFONO	+57 6018661718	CIUDAD	CAJICA
ASEGURADO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS			NIT	8002158072
DIRECCIÓN	CARRERA 59 Nº 26-60 () BOGOTA, D.C. -	TELÉFONO	+57 17056000	CIUDAD	BOGOTA, D.C.

OBJETO:

OBJETO DE LA MODIFICACION:

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGUN PRÓRROGA NO. 01 AL CONTRATO DE CONSULTORÍA NUMERO 1914 DE 2025 SE AJUSTA LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS DE LA PRESENTE POLIZA SEGUN NUEVA FECHA DE TERMINACION DEL 30/06/2026.

.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

OBJETO DE CONTRATO:

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE CONOCE Y ACEPTAN LOS TERMINOS DESCRITOS EN LA ORDEN DE INICIO CON FECHA DEL 17 DE DICIEMBRE DEL 2025.

.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES A CARGO DEL TOMADOR/AFIANZADO, CONTENIDAS EN EL CONTRATO Nº 1914 DE 2025, CUYO OBJETO ES ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

.

TOMADOR / AFIANZADO CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL NIT. 902.008.292-2 (INTEGRADO POR BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. CON NIT. 900.779.202-1 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 50% Y INPROTEKTO LIMITADA CON NIT. 800.032.486-5 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 50%).

.

SE AMPARA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.

.

SE AMPARA EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONSULTOR, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACIÓN TOTAL DEL ANTICIPO.

SE AMPARA LA CALIDAD DEL SERVICIO CON UNA VIGENCIA DE CINCO (05) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE LA CONSULTORÍA

TOMADOR: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL CONFORMADO POR:
- BRAIN INGENIERIA VIAL SAS 9007792021 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%
- INPROTEKTO LTDA 8000324865 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%

AMPAROS	VALOR ASEGURADO ($-Pesos Colombianos)	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Cumplimiento de contrato	293,222,623.20	24/11/2025	31/12/2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	1,232,027,829.00	24/11/2025	31/12/2026
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	586,445,246.40	24/11/2025	30/06/2029
Calidad del bien o servicio	879,667,869.60	31/12/2025	31/12/2030

VALOR ASEGURADO			VIGENCIA DE LA PÓLIZA								
Valor Anterior	Aumento/ Disminución	Valor Actual	Desde las 00:00 Horas	24	11	2025	Hasta las 24:00 Horas	31	12	2030
2,991,363,568.20	0.00	2,991,363,568.20								

TRM 1.00	Prima Neta:$ 1,469,288.70	Gastos Expedición: $ 10,000.00	IVA(19%): $ 281,064.85	Total a pagar: $ 1,760,353.55

INTERMEDIARIOS			COASEGURO (100% COMPAÑIA)		
Intermediario	Clave	%	Coasegurador	%	Valor Asegurado
MONROY GARCIA CONSULTORES ASOCIADOS	2978	100.00			

LA PRESENTE PÓLIZA SE RIGE BAJO EL CLAUSULADO CUMESTTRA0012025, REGISTRADO EN LA SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA.

Cesce Colombia - Representante Legal

Firma Tomador

Para validar los datos de la presente póliza ingresé a www.cesce.co - opción Servicios/Consulta Pólizas o leyendo el código QR mostrado a la derecha

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

CERTIFICACIÓN

SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A. certifica que la póliza de CUMPLIMIENTO Nº 174774 CERTIFICADO emitida por la Compañía NO EXPIRARÁ por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento de ella o por revocación unilateral por parte del tomador o de la compañía.

Se firma en BOGOTÁ, D.C., a los 18 días del mes de Diciembre de 2025



Firma autorizada
SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.
ASEGURADORA DE CRÉDITO Y DEL COMERCIO EXTERIOR

CERTIFICACIÓN

SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A. certifica que la póliza de CUMPLIMIENTO Nº 174774 CERTIFICADO 4120012826 emitida por la Compañía NO EXPIRARÁ por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento de ella o por revocación unilateral por parte del tomador o de la compañía.

Se firma en BOGOTÁ, D.C., a los 31 días del mes de Diciembre de 2025



Firma autorizada
SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.
ASEGURADORA DE CRÉDITO Y DEL COMERCIO EXTERIOR

CERTIFICACIÓN

SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A. certifica que la póliza de CUMPLIMIENTO Nº 174774 CERTIFICADO 4120010546 emitida por la Compañía NO EXPIRARÁ por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento de ella o por revocación unilateral por parte del tomador o de la compañía.

Se firma en BOGOTÁ, D.C., a los 27 días del mes de Noviembre de 2025



Firma autorizada
SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.
ASEGURADORA DE CRÉDITO Y DEL COMERCIO EXTERIOR

PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **SAMUEL FERNANDO HOMEZ LOPEZ** identificado(a) con **CC** número **93356517** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 02 - 2026 y 03 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
25-14	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	1		P													0		30	$5,385,000	0.16000	$861,600	$0	$0	Febrero - 2026	61418535	03/03/2026	Si
14-11	ARL SURA	1															0		30	$5,385,000	0.00522	$28,200	$0	$0	Febrero - 2026	61418535	03/03/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$5,385,000	0.04000	$215,400	$0	$0	Febrero - 2026	61418535	03/03/2026	Si
EPS005	Sanitas EPS	1															0		30	$5,385,000	0.04000	$215,400	$0	$0	Marzo - 2026	61418535	03/03/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **4** días del mes **Marzo**de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL**, identificada con **NI** número **902008292**, aportó por **LEONARDO PACHECO NIÑO** identificado(a) con **CC** número **1053607547** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 02 - 2026 y 03 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1															0		30	$6,150,000	0.00522	$32,200	$0	$0	Febrero - 2026	56456898	27/02/2026	Si
231001	Colfondos	1															0		30	$6,150,000	0.16000	$984,000	$0	$0	Febrero - 2026	56456898	27/02/2026	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Febrero - 2026	56456898	27/02/2026	Si
EPS005	Sanitas EPS	1															0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Marzo - 2026	56456898	27/02/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **2** días del mes **Marzo** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **RICARDO ANDRES BLANCO CASTAÑEDA** identificado(a) con **CC** número **1049613897** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 02 - 2026 y 03 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1								X							0		30	$6,150,000	0.06960	$428,100	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1								X							0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
EPS037	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	1								X							0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Marzo - 2026	61444001	03/03/2026	Si
230301	Porvenir	1								X							0		30	$6,150,000	0.16000	$984,000	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **4** días del mes **Marzo** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **CRISTIAN JAVIER ALVARADO ARIAS** identificado(a) con **CC** número **1049636684** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 02 - 2026 y 03 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1								X							0		30	$4,090,000	0.06960	$284,700	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1								X							0		30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
230301	Porvenir	1								X							0		30	$4,090,000	0.16000	$654,400	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
EPS005	Sanitas EPS	1								X							0		30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Marzo - 2026	61444001	03/03/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **4** días del mes **Marzo** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **LINA DANIELA GUTIERREZ TIBADUIZA** identificado(a) con **CC** número **1007751360** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 02 - 2026 y 03 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1															0		30	$2,800,000	0.06960	$194,900	$0	$0	Febrero - 2026	56003701	27/02/2026	Si
14-11	ARL SURA	1															0	A	30	($2,800,000)	(0.06960)	($194,900)	$0	$0	Febrero - 2026	59698226	27/02/2026	Si
14-11	ARL SURA	1								X							0	C	30	$4,090,000	0.06960	$284,700	$0	$0	Febrero - 2026	59698226	27/02/2026	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$2,800,000	0.04000	$112,000	$0	$0	Febrero - 2026	56003701	27/02/2026	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1															0	A	30	($2,800,000)	(0.04000)	($112,000)	$0	$0	Febrero - 2026	59698226	27/02/2026	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1								X							0	C	30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Febrero - 2026	59698226	27/02/2026	Si
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	1															0		30	$2,800,000	0.16000	$448,000	$0	$0	Febrero - 2026	56003701	27/02/2026	Si
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	1															0	A	30	($2,800,000)	(0.16000)	($448,000)	$0	$0	Febrero - 2026	59698226	27/02/2026	Si
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	1								X							0	C	30	$4,090,000	0.16000	$654,400	$0	$0	Febrero - 2026	59698226	27/02/2026	Si
EPS002	Salud Total EPS	1															0		30	$2,800,000	0.04000	$112,000	$0	$0	Marzo - 2026	56003701	27/02/2026	Si
EPS002	Salud Total EPS	1															0	A	30	($2,800,000)	(0.04000)	($112,000)	$0	$0	Marzo - 2026	59698226	27/02/2026	Si
EPS002	Salud Total EPS	1								X							0	C	30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Marzo - 2026	59698226	27/02/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **4** días del mes **Marzo**de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **ANDRES FELIPE PRIETO LOPEZ** identificado(a) con **CC** número **1049645409** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 02 - 2026 y 03 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1															0		30	$4,090,000	0.06960	$284,700	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
EPS010	EPS Sura	1															0		30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Marzo - 2026	61444001	03/03/2026	Si
230301	Porvenir	1															0		30	$4,090,000	0.16000	$654,400	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **4** días del mes **Marzo** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

PERSONAL

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **SAMUEL FERNANDO HOMEZ LOPEZ** identificado(a) con **CC** número **93356517** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 02 - 2026 y 03 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
25-14	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	1		P													0		30	$5,385,000	0.16000	$861,600	$0	$0	Febrero - 2026	61418535	03/03/2026	Si
14-11	ARL SURA	1															0		30	$5,385,000	0.00522	$28,200	$0	$0	Febrero - 2026	61418535	03/03/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$5,385,000	0.04000	$215,400	$0	$0	Febrero - 2026	61418535	03/03/2026	Si
EPS005	Sanitas EPS	1															0		30	$5,385,000	0.04000	$215,400	$0	$0	Marzo - 2026	61418535	03/03/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **4** días del mes **Marzo**de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

BRAIN INGENIERIA VIAL SAS

Nit: 900779202

Nómina # 1624 correspondiente al periodo del 01/02/2026 al 28/02/2026

Concepto Nómina		Cantidad	V/r. Unitario	Devengado	Deducido
HOMEZ LOPEZ SAMUEL FERNANDO				**CC 93356517**	
Cargo: Director				**Sueldo Básico**	5.385.000
Sueldo		30	179.500	5.385.000	0
Aportes Pension Trabajador	COLPENSIONES			0	100.520
Aportes Salud Trabajador	SANITAS EPS			0	215.400
Fondo de Solidaridad	COLPENSIONES			0	0
Firma del Empleado			**Total**	**5.385.000**	**315.920**
C.C.			**Neto Pagado**		**5.069.080**

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO 1914 de 2025

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

1 DE FEBRERO AL 28 DE FEBRERO DE 2026

ORIGINAL V. 1

INFORME MENSUAL DIRECTOR DE CONSULTORIA

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

INTRODUCCION

El presente documento contiene la metodología general para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Pucarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL"

El proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL" ubicados en el departamento de Vaupés y Amazonas, con el fin de proyectar soluciones a mediano y largo plazo que contribuyan a mejorar las condiciones de operación, accesibilidad y funcionalidad del transporte fluvial en esta zona del país. El alcance técnico corresponde a estudios y diseños de prefactibilidad conforme a lo estipulado para la Fase II.

Estos estudios buscan consolidar el desarrollo del modo fluvial en municipios estratégicos de la región amazónica, Taraira y Pacoa en el departamento de Vaupés, así como Miriti - Paraná y La Victoria en el Departamento del Amazonas. El objetivo es fortalecer su infraestructura portuaria para garantizar condiciones de conectividad segura, eficiente e incluyente, beneficiando a las comunidades ribereñas que dependen del transporte fluvial como principal medio de acceso y desarrollo.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo, el Gobierno Nacional establece como línea estratégica la promoción del transporte fluvial y del sistema intermodal, con el propósito de elevar la calidad de los servicios logísticos, generar mayor accesibilidad a los territorios y mejorar la movilidad de la población en la Colombia profunda.

La propuesta de diseño debe garantizar una infraestructura fluvial funcional, segura, accesible y adaptable a las condiciones ambientales y sociales del entorno. Deberá considerar soluciones arquitectónicas y técnicas que respondan a las necesidades de operación portuaria y a la dinámica del río, incluyendo medidas para enfrentar la variabilidad hídrica mediante estructuras flotantes o mecanismos de adaptación morfológica. Así mismo, debe prever zonas de atención a pasajeros diseñadas bajo principios de accesibilidad universal, que faciliten la circulación de personas con discapacidad, adultos mayores, niños y demás usuarios, asegurando comodidad, legibilidad espacial y eficiencia en el uso.

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de la Ingeniero residente de Consultoría, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025.

1. ACTIVIDADES GENERALES

- **Asistencia a reuniones:** Participación en reuniones de inicio y comités de seguimiento, dando cumplimiento a lo estipulado en la orden de inicio del contrato.

- **Revisión de documentos iniciales:** Revisión y validación de la documentación contractual requerida para el inicio del proyecto, incluyendo hojas de vida del equipo de trabajo, plan de inversión del anticipo y cronograma detallado de actividades.

- **Revisión de requerimientos técnicos:** Análisis y verificación de los requerimientos técnicos y normativos aplicables para la elaboración y entrega de los volúmenes de diseño.

- **Revisión de estudios y observaciones:** Supervisión técnica de los borradores de estudios iniciales entregados por el contratista, emitiendo observaciones pertinentes y liderando la mesa de trabajo para la revisión, respuesta y concertación de las observaciones presentadas por el consultor.

- **Elaboración de comunicados y atención a requerimientos:** elaboración y revisión de respuestas a los requerimientos emitidos por la Interventoría, asegurando la trazabilidad de las decisiones. Así mismo, participación en las reuniones de seguimiento (virtuales y presenciales) convocadas por la entidad contratante y la interventoría, para dar solución a las novedades presentadas durante la ejecución del contrato.

2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

Participación en reuniones contractuales

- Asistir a la reunión de inicio del contrato convocada por la entidad contratante, verificando el cumplimiento de los requisitos establecidos en la orden de inicio.
- Participar en los comités de seguimiento periódicos (semanales, quincenales o mensuales) programados por la entidad contratante y la interventoría.
- Presentar informes de avance y novedades técnicas durante las sesiones de seguimiento.
- Registrar y socializar las actas de reunión con los compromisos adquiridos por cada parte.

Gestión documental para inicio del contrato

- Elaborar y/o validar el plan de inversión del anticipo, asegurando coherencia con el cronograma y los rubros contractuales.

- Revisar y ajustar el cronograma general del contrato, identificando hitos críticos y rutas de ejecución.
- Consolidar y radicar la documentación completa ante la interventoría y la entidad contratante para la legalización del inicio.

Verificación técnica de diseños y entregables

- Identificar y listar los requerimientos técnicos, normas y especificaciones aplicables a cada volumen de diseño.
- Verificar que los términos de referencia y el alcance contractual incluyan todos los productos esperados.
- Elaborar checklists de revisión para cada tipo de entregable, con base en la normativa vigente y los lineamientos del contrato.

Seguimiento y control de estudios

- Recibir y revisar en detalle los borradores de estudios iniciales entregados por el contratista, confrontando contenido, memoria de cálculo, planos y anexos.
- Elaborar informes de observaciones técnicas, clasificadas por nivel de importancia (mayores, menores, formales).
- Programar y liderar mesas de trabajo con el consultor para resolver observaciones, aclarar conceptos y concertar versiones finales de los estudios.
- Hacer seguimiento a la incorporación de las correcciones y validar los productos ajustados antes de su aprobación definitiva.
-

Gestión de comunicaciones y requerimientos de interventoría

- Recibir, analizar y clasificar los requerimientos, oficios y comunicaciones emitidos por la interventoría.
- Elaborar proyectos de respuesta, con sustento técnico y jurídico, para revisión y firma del ordenador del gasto o supervisor del contrato.
- Llevar un control de correspondencia (radicados, fechas de respuesta, estado de trámite) asegurando la trazabilidad de cada requerimiento.
- Atender las reuniones extraordinarias convocadas para tratar temas críticos o imprevistos durante la ejecución del contrato.
- Proponer alternativas de solución y planes de acción frente a las observaciones de la interventoría, gestionando su implementación ante el contratista.



SAMUEL FERNANDO HOMEZ
Director de Consultoría
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **RICARDO ANDRES BLANCO CASTAÑEDA** identificado(a) con **CC** número **1049613897** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 02 - 2026 y 03 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1								X							0		30	$6,150,000	0.06960	$428,100	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1								X							0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
EPS037	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	1								X							0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Marzo - 2026	61444001	03/03/2026	Si
230301	Porvenir	1								X							0		30	$6,150,000	0.16000	$984,000	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **4** días del mes **Marzo** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

BRAIN INGENIERIA VIAL SAS

Nit: 900779202

Nómina # 1624 correspondiente al periodo del 01/02/2026 al 28/02/2026

BLANCO CASTAÑEDA RICARDO ANDRES — **CC 1049613897**

Cargo: Ingeniero Residente — **Sueldo Básico 6.150.000**

Concepto Nómina		Cantidad	V/r. Unitario	Devengado	Deducido
Sueldo		30	205.000	6.150.000	0
Aportes Pension Trabajador	PORVENIR S.A. AFPC			0	246.000
Aportes Salud Trabajador	NUEVA EPS			0	246.000
Fondo de Solidaridad	PORVENIR S.A. AFPC			0	0
Total				**6.150.000**	**492.000**
Neto Pagado					**5.658.000**

Firma del Empleado

C.C. _____

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO 1914 de 2025

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

1 DE FEBRERO AL 28 DE FEBRERO DE 2026

ORIGINAL V. 1

INFORME MENSUAL INGENIEROS RESIDENTE

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

I. INFORME INGENIERO RESIDENTE #2 DE CONSULTORÍA (RICARDO ANDRES BLANCO)

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de la Ingeniera Auxiliar de Consultoría, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025.

1. ACTIVIDADES GENERALES

Gestión de la Información y Calidad Técnica

- Recepción, análisis crítico y procesamiento de la información primaria y secundaria suministrada por la entidad contratante, asegurando su disponibilidad y correcta interpretación para la ejecución del proyecto.
- Revisión y validación de los entregables y la información proveniente de la interventoría, gestionando su redireccionamiento oportuno a las áreas especializadas correspondientes para su análisis y emisión de conceptos.
- Apoyo y supervisión en la revisión detallada de los conceptos técnicos, memorias de cálculo y diseños emitidos por los especialistas, verificando la coherencia, el cumplimiento normativo y la alineación con los objetivos del contrato.

Coordinación Operativa y Logística

- Coordinación directa con el Interventor para la planificación y gestión de agendas, asegurando la disponibilidad del equipo de profesionales para las reuniones de seguimiento programadas tanto con la interventoría como con la entidad contratante.
- Planificación y ejecución de visitas técnicas a los cinco (5) muelles objeto del contrato, seleccionando y coordinando a los profesionales y especialistas necesarios según los requerimientos específicos de cada inspección.
- Coordinación integral del equipo de trabajo multidisciplinario asignado al desarrollo de las actividades en cada muelle, garantizando la asignación eficiente de recursos y el cumplimiento de los alcances definidos en cada orden de servicio.
- Dirección y supervisión del desarrollo de las actividades de campo (topografía, ensayos, inspecciones), garantizando la aplicación de los protocolos de seguridad y la correcta ejecución de los procedimientos establecidos.

Entregables, Informes y Cierre

- Elaboración, revisión y consolidación de los informes periódicos (semanales y mensuales) de consultoría, garantizando la calidad, precisión y oportunidad de la información presentada a la entidad contratante dentro de los plazos estipulados.
- Apoyo en la revisión exhaustiva de las actas de costo y la documentación soporte presentada, verificando su consistencia con los avances de obra y los conceptos técnicos emitidos, en coordinación con el área administrativa y financiera.

2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

Se desarrollaron las siguientes actividades:

- **Elaboración y revisión de informes:** Apoyo en la preparación de informes mensuales y en la revisión de los documentos presentados por los especialistas para la consolidación de volúmenes de información.

- **Seguimiento semanal de actividades:** Elaboración de informes semanales detallando las actividades ejecutadas durante el periodo, asegurando un registro ordenado de la gestión.

- **Gestión de información para interventoría:** Organización y depuración de la información requerida para la conformación del informe mensual de interventoría correspondiente al periodo del 1 de febrero al 28 de febrero de 2026.

- **Administración de costos y actas:** Realización de los soportes documentales necesarios para la elaboración y sustento del acta de costos del mes.

- **Coordinación de reuniones estratégicas:** Participación y organización de reuniones virtuales enfocadas en la estructuración de los estudios y diseños para la construcción de 5 muelles.

- **Gestión documental y de comunicación:** Manejo integral de la correspondencia enviada y recibida, incluyendo su registro, clasificación y seguimiento oportuno hasta su destino final.

- **Seguimiento al Cronograma:** Monitorear el cumplimiento del cronograma general del proyecto, identificando posibles desviaciones y proponiendo acciones correctivas o preventivas.
- **Gestión Documental:** Administrar el sistema de gestión documental del proyecto (físico y digital), asegurando la correcta codificación, archivo y trazabilidad de toda la información técnica y contractual.
- **Apoyo en la Elaboración de Propuestas:** Participar en la preparación de información para la formulación de otras propuestas o para la justificación técnica de órdenes de cambio o adiciones al contrato.

RICARDO ANDRES BLANCO
Ingeniero Residente de Consultoría
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL**, identificada con **NI** número **902008292**, aportó por **LEONARDO PACHECO NIÑO** identificado(a) con **CC** número **1053607547** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 02 - 2026 y 03 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1															0		30	$6,150,000	0.00522	$32,200	$0	$0	Febrero - 2026	56456898	27/02/2026	Si
231001	Colfondos	1															0		30	$6,150,000	0.16000	$984,000	$0	$0	Febrero - 2026	56456898	27/02/2026	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Febrero - 2026	56456898	27/02/2026	Si
EPS005	Sanitas EPS	1															0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Marzo - 2026	56456898	27/02/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **2** días del mes **Marzo** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

Nit: 902008292

Nómina # NOM 3 correspondiente al periodo del
01/02/2026 al 28/02/2026

Concepto Nómina		*Cantidad*	*V/r. Unitario*	*Devengado*	*Deducido*
PACHECHO NIÑO LEONARDO				***CC 1053607547***	
Cargo: INGENIERO RESIDENTE				***Sueldo Básico***	***6.150.000***
Sueldo		30	205.000	6.150.000	0
Aportes Pension Trabajador	COLPENSIONES			0	246.000
Aportes Salud Trabajador	SANITAS EPS			0	246.000
Fondo de Solidaridad	COLPENSIONES			0	0
Firma del Empleado			**Total**	**6.150.000**	**492.000**
C.C. _____			**Neto Pagado**		**5.658.000**

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO 1914 de 2025

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

1 DE FEBRERO AL 28 DE FEBRERO DE 2026

ORIGINAL V. 1

INFORME MENSUAL INGENIEROS RESIDENTE

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

INTRODUCCION

El presente documento contiene la metodología general para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Pucarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL"

El proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL" ubicados en el departamento de Vaupés y Amazonas, con el fin de proyectar soluciones a mediano y largo plazo que contribuyan a mejorar las condiciones de operación, accesibilidad y funcionalidad del transporte fluvial en esta zona del país. El alcance técnico corresponde a estudios y diseños de prefactibilidad conforme a lo estipulado para la Fase II.

Estos estudios buscan consolidar el desarrollo del modo fluvial en municipios estratégicos de la región amazónica, como Mitú, Taraira y Pacoa en el departamento de Vaupés, así como Miriti - Paraná y La Victoria en el Departamento del Amazonas. El objetivo es fortalecer su infraestructura portuaria para garantizar condiciones de conectividad segura, eficiente e incluyente, beneficiando a las comunidades ribereñas que dependen del transporte fluvial como principal medio de acceso y desarrollo.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo, el Gobierno Nacional establece como línea estratégica la promoción del transporte fluvial y del sistema intermodal, con el propósito de elevar la calidad de los servicios logísticos, generar mayor accesibilidad a los territorios y mejorar la movilidad de la población en la Colombia profunda.

La propuesta de diseño debe garantizar una infraestructura fluvial funcional, segura, accesible y adaptable a las condiciones ambientales y sociales del entorno. Deberá considerar soluciones arquitectónicas y técnicas que respondan a las necesidades de operación portuaria y a la dinámica del río, incluyendo medidas para enfrentar la variabilidad hídrica mediante estructuras flotantes o mecanismos de adaptación morfológica. Así mismo, debe prever zonas de atención a pasajeros diseñadas bajo principios de accesibilidad universal, que faciliten la circulación de personas con discapacidad, adultos mayores, niños y demás usuarios, asegurando comodidad, legibilidad espacial y eficiencia en el uso.

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de la Ingeniero residente de Consultoría, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025.

1. ACTIVIDADES GENERALES

Gestión de la Información y Calidad Técnica

- Recepción, análisis crítico y procesamiento de la información primaria y secundaria suministrada por la entidad contratante, asegurando su disponibilidad y correcta interpretación para la ejecución del proyecto.
- Revisión y validación de los entregables y la información proveniente de la interventoría, gestionando su redireccionamiento oportuno a las áreas especializadas correspondientes para su análisis y emisión de conceptos.
- Apoyo y supervisión en la revisión detallada de los conceptos técnicos, memorias de cálculo y diseños emitidos por los especialistas, verificando la coherencia, el cumplimiento normativo y la alineación con los objetivos del contrato.

Coordinación Operativa y Logística

- Coordinación directa con el Interventor para la planificación y gestión de agendas, asegurando la disponibilidad del equipo de profesionales para las reuniones de seguimiento programadas tanto con la interventoría como con la entidad contratante.
- Planificación y ejecución de visitas técnicas a los cinco (5) muelles objeto del contrato, seleccionando y coordinando a los profesionales y especialistas necesarios según los requerimientos específicos de cada inspección.
- Coordinación integral del equipo de trabajo multidisciplinario asignado al desarrollo de las actividades en cada muelle, garantizando la asignación eficiente de recursos y el cumplimiento de los alcances definidos en cada orden de servicio.
- Dirección y supervisión del desarrollo de las actividades de campo (topografía, ensayos, inspecciones), garantizando la aplicación de los protocolos de seguridad y la correcta ejecución de los procedimientos establecidos.

Entregables, Informes y Cierre

- Elaboración, revisión y consolidación de los informes periódicos (semanales y mensuales) de consultoría, garantizando la calidad, precisión y oportunidad de la información presentada a la entidad contratante dentro de los plazos estipulados.
- Apoyo en la revisión exhaustiva de las actas de costo y la documentación soporte presentada, verificando su consistencia con los avances de obra y los conceptos técnicos emitidos, en coordinación con el área administrativa y financiera.

2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

Apoyo en la Gestión Administrativa y Técnica de la Consultoría

Durante el período correspondiente, se llevaron a cabo las siguientes actividades enfocadas en garantizar el cumplimiento de los entregables y la correcta ejecución administrativa del contrato de consultoría:

- **Revisión y validación de documentos contractuales:** Se brindó apoyo en el análisis y revisión de los documentos y oficios presentados por la interventoría, verificando su alineación con los requisitos técnicos y legales para la aprobación y el correcto desarrollo de los Hitos del contrato.

- **Consolidación de información para informes periódicos:** Se colaboró activamente en la recopilación, organización y depuración de la información técnica, financiera y administrativa requerida para la estructuración y conformación del informe mensual de consultoría, correspondiente al periodo del 1 de febrero al 28 de febrero de 2026.

- **Gestión y control financiero:** Se realizó un exhaustivo análisis del Acta de Costos de Consultoría, verificando la consistencia de los rubros y soportes. Adicionalmente, se procedió a la elaboración y generación de las Actas de Costos, asegurando su correcta liquidación y el debido soporte documental para los pagos.

- **Organización y seguimiento a reuniones clave:** Se participó en la coordinación y desarrollo de reuniones virtuales enfocadas en la estructuración de los volúmenes de trabajo. Las labores incluyeron la organización de las agendas, la consolidación de la información presentada y el levantamiento de actas o memorias de las reuniones.

- **Seguimiento a la ejecución financiera del anticipo:** Se llevó a cabo una revisión detallada del programa de inversión del anticipo, cotejando su ejecución contra los soportes presentados. Como parte de este proceso, se apoyó en la preparación y verificación de la documentación para la solicitud de desembolso del anticipo.

- **Conciliación de dedicación de personal:** Se participó en las mesas de trabajo y reuniones de conciliación entre la consultoría y la interventoría, con el objetivo de verificar y validar las dedicaciones de personal, garantizando la coherencia entre el personal facturado y el realmente ejecutado en campo y en oficina, según los requerimientos del contrato.

- **Interlocución Técnica:** Actuar como enlace técnico entre los especialistas, la interventoría y la entidad contratante, aclarando dudas y facilitando la comunicación efectiva.

- **Control de Calidad:** Implementar y velar por el cumplimiento de los procedimientos de control de calidad internos para todos los productos de la consultoría (informes, planos, conceptos).



LEONARDO PACHECO NIÑO
Ingeniero Residente de Consultoría
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	900779202-1	BRAIN INGENIERIA VIAL SAS	CL 25 8 E 161	3103824831	contabilidad@brainingenieria.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	C – MIPYME		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		SI

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
56003701	27/02/2026	59698226	27/02/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-03	2026-02	N	$4,090,000	$399.400	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS002	Salud Total EPS	800130907-4	51.600	0		0		0	0	0	0	51.600	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	800229739-0	206.400	0	0	0	0	0	0		206.400	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-11	ARL SURA	890903790-5	89.800				89.800	0	0	89.800			898	89.800	1

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF24	Compensar Caja	860066942-7	51.600	0	0	51.600	1

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	51.600	51.600
Pensión	1	206.400	206.400
Riesgos Laborales	1	89.800	89.800
CCF	1	51.600	51.600
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	4	399.400	399.400

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	900779202-1	BRAIN INGENIERIA VIAL SAS	CL 25 8 E 161	3103824831	contabilidad@brainingenieria.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	C – MIPYME		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		SI

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
56003701	27/02/2026	59698226	27/02/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-03	2026-02	N	$4,090,000	$399.400	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE								INFORMACIÓN NOVEDADES																PENSIÓN								SALUD				RIESGOS LABORALES					CCF				PARAFISCALES				
No.	Tipo y Número de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Exonerado	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Días	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Días	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Días	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Días	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC 1007751360	GUTIERREZ TIBADUIZA LINA DANIELA	1	0			S								X									230201	4.090.000	30	654.400	0	0	0	0	EPS002	4.090.000	30	163.600	14-11	4.090.000	30	5	284.700	CCF24	4.090.000	30	163.600	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

BRAIN INGENIERIA VIAL SAS

Nit: 900779202

Nómina # 1620 correspondiente al periodo del 01/02/2026 al 28/02/2026

Concepto Nómina	Cantidad	V/r. Unitario	Devengado	Deducido
GUTIERREZ TIBADUIZA LINA DANIELA			**CC 1007751360**	
Cargo: Ingeniero Auxiliar			**Sueldo Básico**	4.090.000
Sueldo	30	136.333	4.090.000	0
Aportes Pension Trabajador			0	163.600
Aportes Salud Trabajador			0	163.200
Fondo de Solidaridad			0	0
Firma del Empleado			**Total**	**4.090.000**	**327.200**
C.C.			**Neto Pagado**		**3.762.800**

Libertad y Orden

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO 1914 de 2025

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

FEBRERO DE 2026

ORIGINAL V. 1

INFORME MENSUAL INGENIEROS AUXILIARES

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

INTRODUCCION

El presente documento contiene la metodología general para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Pucarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL"

El proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL" ubicados en el departamento de Vaupés y Amazonas, con el fin de proyectar soluciones a mediano y largo plazo que contribuyan a mejorar las condiciones de operación, accesibilidad y funcionalidad del transporte fluvial en esta zona del país. El alcance técnico corresponde a estudios y diseños de prefactibilidad conforme a lo estipulado para la Fase II.

Estos estudios buscan consolidar el desarrollo del modo fluvial en municipios estratégicos de la región amazónica, como Mitú, Taraira y Pacoa en el departamento de Vaupés, así como Miriti - Paraná y La Victoria en el Departamento del Amazonas. El objetivo es fortalecer su infraestructura portuaria para garantizar condiciones de conectividad segura, eficiente e incluyente, beneficiando a las comunidades ribereñas que dependen del transporte fluvial como principal medio de acceso y desarrollo.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo, el Gobierno Nacional establece como línea estratégica la promoción del transporte fluvial y del sistema intermodal, con el propósito de elevar la calidad de los servicios logísticos, generar mayor accesibilidad a los territorios y mejorar la movilidad de la población en la Colombia profunda.

La propuesta de diseño debe garantizar una infraestructura fluvial funcional, segura, accesible y adaptable a las condiciones ambientales y sociales del entorno. Deberá considerar soluciones arquitectónicas y técnicas que respondan a las necesidades de operación portuaria y a la dinámica del río, incluyendo medidas para enfrentar la variabilidad hídrica mediante estructuras flotantes o mecanismos de adaptación morfológica. Así mismo, debe prever zonas de atención a pasajeros diseñadas bajo principios de accesibilidad universal, que faciliten la circulación de personas con discapacidad, adultos mayores, niños y demás usuarios, asegurando comodidad, legibilidad espacial y eficiencia en el uso.

INFORME MENSUAL DE CONSULTORÍA No. 3 – DEL 1 DE FEEBRERO DEL 2026 AL 28 DE FEBRERO DE 2026

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de la Ingeniera Auxiliar de Consultoría, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025.

1. ACTIVIDADES GENERALES

Funciones y Actividades Desarrolladas:

- **Gestión de información:** Recepción, recopilación, revisión, análisis y procesamiento de información primaria y secundaria.
- **Revisión técnica de proyectos:** Revisión detallada de los volúmenes de cada Hito para la elaboración de estudios y diseños fase II de infraestructura fluvial en Vaupés y Amazonas, emitiendo los conceptos técnicos correspondientes.
- **Soporte a equipos de trabajo:** Apoyo continuo al equipo de trabajo asignado a cada Hito del proyecto.
- **Elaboración de documentación contractual:** Preparación de Actas de Costos de Consultoría.
- **Participación en comités de seguimiento:** Asistencia y participación en los comités de seguimiento del contrato, tanto presenciales como virtuales.
- **Organización de comités internos:** Programación y coordinación de los comités de seguimiento con el equipo interno de consultoría.
- **Generación de informes:** Apoyo en la elaboración de informes periódicos de consultoría.
- **Control de calidad y aprobaciones:** Coordinación y revisión del cumplimiento de los Términos de Referencia en los entregables de cada Hito, gestionando su envío para aprobación por parte de la interventoría.
- **Coordinación de reuniones técnicas:** Organización y coordinación de reuniones de seguimiento con los profesionales y especialistas del equipo.

2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

Apoyo en la Gestión Administrativa y Técnica de la Consultoría

Durante el período correspondiente, se llevaron a cabo las siguientes actividades enfocadas en garantizar el cumplimiento de los entregables y la correcta ejecución administrativa del contrato de consultoría:

- **Revisión y validación de documentos contractuales:** Se brindó apoyo en el análisis y revisión de los documentos y oficios presentados por la interventoría, verificando su alineación con los requisitos técnicos y legales para la aprobación y el correcto desarrollo de los Hitos del contrato.

- **Consolidación de información para informes periódicos:** Se colaboró activamente en la recopilación, organización y depuración de la información técnica, financiera y administrativa requerida para la estructuración y conformación del informe mensual de consultoría, correspondiente al periodo del 1 al 28 de febrero de 2026.

- **Gestión y control financiero:** Se realizó un exhaustivo análisis del Acta de Costos de Consultoría, verificando la consistencia de los rubros y soportes. Adicionalmente, se procedió a la elaboración y generación de las Actas de Costos, asegurando su correcta liquidación y el debido soporte documental para los pagos.

- **Organización y seguimiento a reuniones clave:** Se participó en la coordinación y desarrollo de reuniones virtuales enfocadas en la estructuración de los volúmenes de trabajo. Las labores incluyeron la organización de las agendas, la consolidación de la información presentada y el levantamiento de actas o memorias de las reuniones.

- **Seguimiento a la ejecución financiera del anticipo:** Se llevó a cabo una revisión detallada del programa de inversión del anticipo, cotejando su ejecución contra los soportes presentados. Como parte de este proceso, se apoyó en la preparación y verificación de la documentación para la solicitud de desembolso del anticipo.

- **Conciliación de dedicación de personal:** Se participó en las mesas de trabajo y reuniones de conciliación entre la consultoría y la interventoría, con el objetivo de verificar y validar las dedicaciones de personal, garantizando la coherencia entre el personal facturado y el realmente ejecutado en campo y en oficina, según los requerimientos del contrato.



LINA DANIELA GUTIERREZ
Ingeniera Auxiliar de Consultoría
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **CRISTIAN JAVIER ALVARADO ARIAS** identificado(a) con **CC** número **1049636684** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 02 - 2026 y 03 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1								X							0		30	$4,090,000	0.06960	$284,700	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1								X							0		30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
230301	Porvenir	1								X							0		30	$4,090,000	0.16000	$654,400	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
EPS005	Sanitas EPS	1								X							0		30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Marzo - 2026	61444001	03/03/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **4** días del mes **Marzo** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

BRAIN INGENIERIA VIAL SAS

Nit: 900779202

Nómina # 1617 correspondiente al periodo del 01/02/2026 al 28/02/2026

Concepto Nómina		Cantidad	V/r. Unitario	Devengado	Deducido
ALVARADO ARIAS CRISTIAN JAVIER				**CC 1049636684**	
Cargo: Ingeniero Auxiliar				**Sueldo Básico**	4.090.000
Sueldo		30	136.333	4.090.000	0
Aportes Pension Trabajador	PORVENIR S.A. AFPC			0	163.600
Aportes Salud Trabajador	SANITAS EPS			0	163.600
Fondo de Solidaridad	PORVENIR S.A. AFPC			0	0
Firma del Empleado			**Total**	**4.090.000**	**327.200**
C.C. _____			**Neto Pagado**		**3.762.800**

I. INFORME INGENIERO AUXILIAR #2 DE CONSULTORÍA (CRISTIAN JAVIER ALVARADO)

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de la Ingeniera Auxiliar de Consultoría, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025.

1. ACTIVIDADES GENERALES

Funciones y Actividades Desarrolladas:

- **Gestión de información:** Recepción, recopilación, revisión, análisis y procesamiento de información primaria y secundaria.
- **Revisión técnica de proyectos:** Revisión detallada de los volúmenes de cada Hito para la elaboración de estudios y diseños fase II de infraestructura fluvial en Vaupés y Amazonas, emitiendo los conceptos técnicos correspondientes.
- **Soporte a equipos de trabajo:** Apoyo continuo al equipo de trabajo asignado a cada Hito del proyecto.
- **Elaboración de documentación contractual:** Preparación de Actas de Costos de Consultoría.
- **Participación en comités de seguimiento:** Asistencia y participación en los comités de seguimiento del contrato, tanto presenciales como virtuales.
- **Organización de comités internos:** Programación y coordinación de los comités de seguimiento con el equipo interno de consultoría.
- **Generación de informes:** Apoyo en la elaboración de informes periódicos de consultoría.
- **Control de calidad y aprobaciones:** Coordinación y revisión del cumplimiento de los Términos de Referencia en los entregables de cada Hito, gestionando su envío para aprobación por parte de la interventoría.
- **Coordinación de reuniones técnicas:** Organización y coordinación de reuniones de seguimiento con los profesionales y especialistas del equipo.

2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

Se desarrollaron las siguientes actividades:

- **Elaboración y revisión de informes:** Apoyo en la preparación de informes mensuales y en la revisión de los documentos presentados por los especialistas para la consolidación de volúmenes de información.

- **Seguimiento semanal de actividades:** Elaboración de informes semanales detallando las actividades ejecutadas durante el periodo, asegurando un registro ordenado de la gestión.

- **Gestión de información para interventoría:** Organización y depuración de la información requerida para la conformación del informe mensual de interventoría correspondiente al periodo del 1 al 28 de febrero de 2026.

- **Administración de costos y actas:** Realización de los soportes documentales necesarios para la elaboración y sustento del acta de costos del mes.

- **Coordinación de reuniones estratégicas:** Participación y organización de reuniones virtuales enfocadas en la estructuración de los estudios y diseños para la construcción de 5 muelles.

- **Gestión documental y de comunicación:** Manejo integral de la correspondencia enviada y recibida, incluyendo su registro, clasificación y seguimiento oportuno hasta su destino final.



CRISTIAN JAVIER ALVARADO
Auxiliar de Consultoría
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **ANDRES FELIPE PRIETO LOPEZ** identificado(a) con **CC** número **1049645409** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 02 - 2026 y 03 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1															0		30	$4,090,000	0.06960	$284,700	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
EPS010	EPS Sura	1															0		30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Marzo - 2026	61444001	03/03/2026	Si
230301	Porvenir	1															0		30	$4,090,000	0.16000	$654,400	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **4** días del mes **Marzo** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

BRAIN INGENIERIA VIAL SAS

Nit: 900779202

Nómina # 1619 correspondiente al periodo del 01/02/2026 al 28/02/2026

Concepto Nómina		Cantidad	V/r. Unitario	Devengado	Deducido
PRIETO LOPEZ ANDRES FELIPE				**CC 1049645409**	
Cargo: Ingeniero Auxiliar				**Sueldo Básico**	4.090.000
Sueldo		30	136.333	4.090.000	0
Aportes Pension Trabajador	PORVENIR S.A. AFPC			0	163.600
Aportes Salud Trabajador	EPS SURA			0	163.600
Fondo de Solidaridad	PORVENIR S.A. AFPC			0	0
Firma del Empleado			**Total**	**4.090.000**	**327.200**
C.C.			**Neto Pagado**		**3.762.800**

3. INFORME INGENIERO AUXILIAR #3 DE INTERVENTORÍA (ANDRES PRIETO LÓPEZ).

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas por parte de la Ingeniera Auxiliar de Consultoría, para el cumplimiento y buen desarrollo del contrato No. 1914 de 2025.

1. ACTIVIDADES GENERALES

Funciones y Actividades Desarrolladas:

- **Gestión de información:** Recepción, recopilación, revisión, análisis y procesamiento de información primaria y secundaria.
- **Revisión técnica de proyectos:** Revisión detallada de los volúmenes de cada Hito para la elaboración de estudios y diseños fase II de infraestructura fluvial en Vaupés y Amazonas, emitiendo los conceptos técnicos correspondientes.
- **Soporte a equipos de trabajo:** Apoyo continuo al equipo de trabajo asignado a cada Hito del proyecto.
- **Elaboración de documentación contractual:** Preparación de Actas de Costos de Consultoría.
- **Participación en comités de seguimiento:** Asistencia y participación en los comités de seguimiento del contrato, tanto presenciales como virtuales.
- **Organización de comités internos:** Programación y coordinación de los comités de seguimiento con el equipo interno de consultoría.
- **Generación de informes:** Apoyo en la elaboración de informes periódicos de consultoría.
- **Control de calidad y aprobaciones:** Coordinación y revisión del cumplimiento de los Términos de Referencia en los entregables de cada Hito, gestionando su envío para aprobación por parte de la interventoría.
- **Coordinación de reuniones técnicas:** Organización y coordinación de reuniones de seguimiento con los profesionales y especialistas del equipo.

2. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

Se desarrollaron las siguientes actividades:

- Apoyo integral en la revisión y verificación de la documentación técnica y administrativa presentada por los especialistas del proyecto, asegurando su calidad, integridad y cumplimiento normativo.

- Elaboración y estructuración de la información técnica y financiera para la conformación del informe mensual de consultoría, garantizando la trazabilidad, coherencia y disponibilidad de los datos para la posterior presentación al cliente.

- Preparación, revisión y consolidación de los soportes documentales (facturas, soportes de pago, etc.) que respaldan el acta de costos del mes, facilitando la transparencia y agilidad en los procesos de facturación.

- Gestión y recopilación proactiva de las planillas de aportes parafiscales y de seguridad social de los especialistas de consultoría, verificando su presentación oportuna para mitigar riesgos legales y contractuales.

- Participación en los comités de seguimiento semanales convocados por el INVIAS, contribuyendo al análisis del avance del proyecto. Adicionalmente, se realizó la elaboración y formalización de las actas de reunión cuando se requería, documentando acuerdos y compromisos.

- Gestión del envío y distribución formal de las actas de costos a los canales y responsables establecidos, asegurando la comunicación efectiva de la información.



ANDRES PRIETO LOPEZ
Auxiliar de Consultoría
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

VIÁTICOS

Cajicá, 2 de marzo de 2026

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
-INVIAS-
NIT: N° 800.215.807 - 2

DEBE A:

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
NIT: No. 902.008.292-2

LA SUMA DE: UN MILLÓN SETECIENTOS CINCUENTA MIL PESOS M/Cte. ($1.750.000,00)

POR CONCEPTO DE:

Viáticos directores, Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje, alimentación y desplazamientos) para el periodo comprendido entre el 1 al 28 de febrero de 2026, con relación a la ejecución del del Contrato No. 1914 de 2025, cuyo objeto son los "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

SON: UN MILLÓN SETECIENTOS CINCUENTA MIL PESOS M/Cte. ($1.750.000,00)

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Representante Legal

JUAN CARLOS AVELLA AFRICANO

Dirección: Cra. 1f #40-195
Celular: 3144012632

Cuenta de cobro No. __001___

Ciudad y Fecha: Tunja, 28 de Febrero de 2026

El señor, Consorcio Inprobrain Fluvial

Nit: 902.008.292-2

Debe a

Juan Carlos Avella Africano

C.C. 1.053.538.415

La suma de un millón setecientos cincuenta mil pesos M/C ($1.750.000) por concepto de:

1. **Viáticos**

TOTAL:	**$**	**1.750.000,00**

Se firma en Bogotá, a los Veintiocho (28) días del mes de febrero de 2026.



JUAN CARLOS AVELLA AFRICANO
C.C. 1.053.538.415

Aceptada:



CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Nit. 902.008.292-2

INFORME DE VISITA No.2
COMPONENTE AMBIENTAL Y SOCIAL

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

VISITA INICIAL DE RECONOCIMIENTO A CAMPO

Componentes Ambiental, Social y Sostenibilidad

En el marco del Contrato de Consultoría No. 1914 de 2025, se realizaron visitas iniciales de reconocimiento a campo en los puntos correspondientes a los hitos del proyecto, con el propósito de efectuar una primera aproximación técnica territorial desde los componentes ambiental, social y de sostenibilidad, que permita identificar las condiciones actuales del entorno, las dinámicas socioeconómicas locales y los factores ambientales relevantes para la estructuración de los estudios y diseños en Fase II.

Estas visitas tuvieron como finalidad levantar información primaria, validar condiciones observadas en fuentes secundarias y reconocer las particularidades territoriales que deberán ser consideradas en el desarrollo de las alternativas de infraestructura fluvial.

Visita de reconocimiento — Muelle Pucarón

Fecha: 10 de enero de 2025
Ubicación: Sector Pucarón — Río Vaupés, Departamento del Vaupés

Durante la jornada de campo se realizó el reconocimiento del área donde se localiza el muelle existente de Pucarón, con el objetivo de evaluar las condiciones actuales de la infraestructura y su entorno inmediato, así como identificar variables ambientales, sociales y funcionales relevantes para el proyecto.

En el componente ambiental, se efectuó la observación directa de las características del río Vaupés, incluyendo su magnitud, dinámica hidráulica aparente, comportamiento de la ribera y condiciones morfológicas del área de intervención. Se identificaron coberturas vegetales presentes en la zona, especies arbóreas cercanas al muelle existente y las condiciones generales del ecosistema ribereño, con el fin de reconocer posibles restricciones ambientales y elementos que deban considerarse en el diseño de la infraestructura.

Desde el componente social, se realizó un acercamiento con la comunidad presente en el sector mediante una charla participativa, en la cual se abordaron aspectos relacionados con la dinámica social, económica y cultural del territorio, así como el uso actual del río y de la infraestructura fluvial existente. Se recopilaron percepciones sobre las principales actividades productivas, formas de transporte, abastecimiento de alimentos, actividades recreativas y necesidades prioritarias asociadas al muelle, identificando su importancia como punto estratégico para la movilidad y el desarrollo local.

Así mismo, se logró identificar preliminarmente el rol del muelle dentro de la conectividad regional, evidenciando su relevancia para el transporte de pasajeros, mercancías y suministros hacia el municipio de Mitú y otras zonas del departamento.









Visita de reconocimiento — Muelle Taraira

Fecha: 12 de febrero de 2025
Ubicación: Municipio de Taraira — Departamento del Vaupés

Se realizó visita técnica de reconocimiento al área del muelle existente en el municipio de Taraira, con el propósito de desarrollar actividades similares a las ejecutadas en el hito Pucarón, orientadas a la recopilación de información primaria desde los componentes ambiental, social y de sostenibilidad.

Durante la visita se efectuó la verificación de las condiciones actuales de la infraestructura fluvial existente, identificando su estado general, funcionalidad y relación con el entorno urbano y ribereño. En el componente ambiental se observaron las características del cuerpo

hídrico asociado, las condiciones de la ribera, la cobertura vegetal circundante y los elementos naturales relevantes que podrían incidir en el diseño de la infraestructura proyectada.

En el componente social se realizó interacción con actores locales y comunidad presente, con el fin de conocer las dinámicas de transporte fluvial, actividades económicas predominantes, necesidades de movilidad, usos del muelle y expectativas frente al proyecto. Este acercamiento permitió identificar la importancia estratégica del muelle dentro de la conectividad municipal y regional, así como los principales requerimientos comunitarios en términos de infraestructura, seguridad y funcionalidad.









IMPORTANCIA DE LAS VISITAS DE RECONOCIMIENTO

Las visitas iniciales de campo constituyen un insumo fundamental para el desarrollo de los estudios y diseños, dado que permiten comprender de manera directa las condiciones ambientales y sociales del territorio, validar información secundaria y reconocer factores que no son evidentes en análisis de gabinete.

La información recolectada permitirá orientar la estructuración de alternativas de diseño que sean técnica y ambientalmente viables, socialmente aceptadas y coherentes con las

dinámicas territoriales, contribuyendo a la sostenibilidad del proyecto y a su adecuada articulación con las necesidades de las comunidades beneficiarias.



Juan Carlos Avella
Especialista Ambiental
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN SOCIALIZACIÓN INICIAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 10/02/2026
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

CONTRATO DE OBRA No. 1914 DE 2025
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1922 DE 2025
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Socializar con las comunidades de Pucarón y Yurupará el alcance del proyecto correspondiente al Contrato 1914 de 2025, específicamente las actividades relacionadas con el Hito I – Estudios y Diseños Fase II para el mejoramiento del muelle alterno de Pucarón, con el fin de presentar los objetivos del proyecto, informar sobre las actividades técnicas que se desarrollarán durante la fase de estudios y solicitar la autorización de las autoridades tradicionales del resguardo para el ingreso del equipo técnico al territorio y la ejecución de las actividades de campo.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Presentación del equipo consultor y contextualización del Contrato 1914 de 2025.

Socialización del alcance del proyecto correspondiente al Hito I – Estudios y Diseños Fase II para el mejoramiento del muelle alterno de Pucarón.

Explicación de las actividades técnicas que se desarrollarán durante la fase de estudios, incluyendo trabajos de topografía, batimetría y geotecnia.

Presentación general de los estudios que hacen parte del desarrollo del proyecto.

Socialización de los tiempos estimados de ejecución de la consultoría.

Espacio de diálogo con la comunidad para la identificación de necesidades y observaciones frente al proyecto.

Solicitud de autorización para el ingreso del equipo técnico al territorio para la realización de las actividades de campo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN SOCIALIZACIÓN INICIAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/02/2026
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El día martes 10 de febrero siendo las 2:00 p.m., se dio inicio a la jornada de socialización en la Maloca de la comunidad, con la participación de aproximadamente 40 miembros de las comunidades de Pucarón y Yuruparí, entre ellos los Capitanes del resguardo indígena Wilson Hernández y Fermín Cuellas, así como el corregidor y demás integrantes de la comunidad.

Durante la reunión, el equipo de la consultoría presentó el alcance del Contrato 1914 de 2025, explicando los objetivos del proyecto y las actividades que se desarrollarán en el marco del Hito I – Estudios y Diseños Fase II para el mejoramiento del muelle alterno de Pucarón.

Se socializaron las diferentes actividades técnicas que hacen parte del proceso de estudios y diseños, tales como los estudios de identificación de necesidades, estudios topográficos y batimétricos, estudios geotécnicos, análisis hidráulicos y de dinámica fluvial, estudios de transporte fluvial, formulación de alternativas de diseño, diseño estructural del muelle y sus obras complementarias, así como los componentes ambiental, social y de sostenibilidad del proyecto.

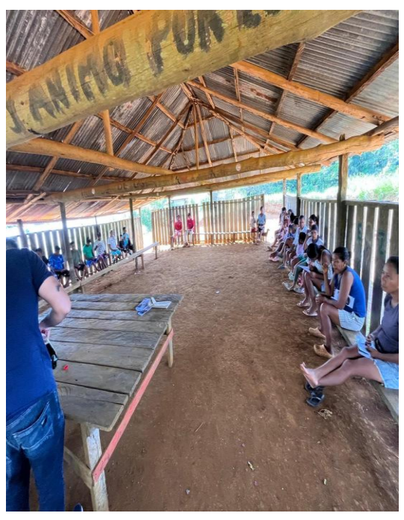
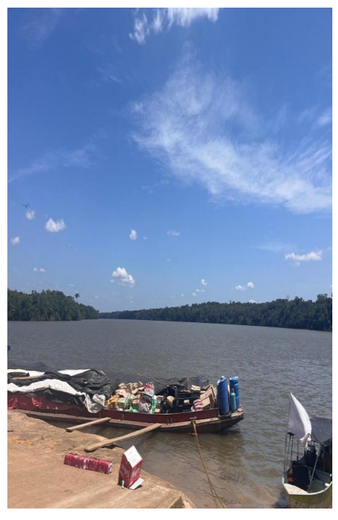
Durante el encuentro se explicó a la comunidad la importancia del proyecto para el fortalecimiento de la conectividad fluvial del territorio, así como los tiempos estimados de ejecución de la consultoría.

Así mismo, el equipo técnico solicitó formalmente a las autoridades tradicionales del resguardo la autorización para el ingreso al territorio con el fin de desarrollar las actividades técnicas de campo relacionadas con los trabajos de topografía, batimetría y geotecnia requeridos para la elaboración de los estudios.

La comunidad manifestó su interés en el desarrollo del proyecto y participó activamente en el espacio de diálogo, expresando la importancia de mejorar las condiciones del muelle para fortalecer el transporte fluvial y las dinámicas de movilidad de las comunidades del sector.

La reunión finalizó a las 4:00 p.m., quedando la comunidad informada sobre el alcance del proyecto y las actividades que se desarrollarán en el territorio.




	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN SOCIALIZACIÓN INICIAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/02/2026 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Consultoría Socializar de manera permanente los avances del proyecto con las autoridades y la comunidad. Desarrollar las actividades técnicas del proyecto respetando las dinámicas sociales, culturales y ambientales del territorio. Mantener comunicación con las autoridades del resguardo durante el desarrollo de las actividades de campo.	Durante el tiempo de la ejecución de la consultoría	Consultoría consorcio Inprobrain fluvial
Comunidad Autorizar el ingreso del equipo técnico al territorio para el desarrollo de los trabajos de campo correspondientes a los estudios de topografía, batimetría y geotecnia. Brindar acompañamiento comunitario durante las actividades que se desarrollen en el territorio. Mantener canales de comunicación con el equipo consultor para el desarrollo adecuado del proyecto.	Durante el tiempo de la ejecución	Lideres del resguardo

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INVIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	Código	ETNU-FR-25
	REGISTRO DE ASISTENCIA	Versión	1
		Página	1 de 1

Dependencia que organiza el evento o reunión: Consultoría Interbrain Fluvial **Ciudad:** Pitú **Fecha:** 10-Feb-2026.

Nombre del evento: Socialización Inicial **Lugar:** Purisón.

No.	Nombre(s) y Apellido(s)	Tipo de documento			No. Documento	Nacionalidad	Edad	Sexo			Discapacidad		Tipo de dicapcidad	Etnia						Correo electrónico	Celular	Nombre de la organización o grupo	Firma
		CC	CE	P				H	M	I	SI	NO		I	N	R	G	P	NA				
1	Cesar Ramos Ramos	X			1125468??				X				X	X								Pucarón	Cesar Ramos R.
	Luis Carlos Villa C.	X			1125528098				X				X	X								Pucarón	
	Nestor Alberto P.	X			18 202633				X				X	X								pucarón	Nestor
	Miriam Adriela P.	X			1125878185			X					X	X								pucaron	Miriam P.
	Flor Nimia Peña Silva	X			30041572				X			X		X								Pucarón	Flor Peña
	Diana Milena Cuellar A	X			1125878183				X			X		X								Pucarón	Diana Cuellar. A.
	Cecilia Rodriguez Pabón	X			1136239003				X			X		X								Pucarón	Cecilia Rodriguez
	Gladis Catalina Rivera Ardila	X			1006981257				X			X		X								Pucarón	Gladys Rivera
	Arnoldo Cristóbal Gaitan	X			6695676			X				X		X								Pucarón	Cristóbal
	José Luis Gaitan Silva	X			1006981378			X				X		X								Pucarón	Jose Luis Gaitan
	Wilardo Rivera Andrade	X			1125879057			X				X		X								Pucarón	
	Juan Carlos Gaitán Chaparro	X			1006981160			X				X		X								Pucaron	
	Alonso Mateo Ramos Ramos	X			1125874052			X				X		X								Pucarón	

En cumplimiento de la ley 1581 de 2012 y el decreto 1377 de 2013 y las demás normas que los modifiquen, adicionen o complementen, le informamos que usted puede conocer la Política de Tratamiento de Datos Personales del Instituto Nacional de Vías, a tra del siguiente link: https://www.invias.gov.co/index.php/normativa/politicas-y-lineamientos/politicas-y-lineamientos/14593-politica-para-el-tratamiento-de-datos-personales-2022

Discapacidad: Marque con una X Si tiene o NO alguna discapacidad. En caso que marque SI, mencione el tipo de discapacidad con la letra que la describe.	
V	* Visual -Persona ciega
A	* Auditiva
I/C	* Intelectual/Cognitiva
F	* Física
S/C	* Sordo ceguera
M	* Múltiple, tiene más de un tipo de discapacidad
PS	* Psicosocial

Etnia	
I	Indígena
N	Negro
R	Raizal
P	Palenquero
G	Gitano/Rom
N/A	No aplica

Tipo de documento: Marque con un X el tipo	
Cedula	CC
Cedula de Extranjeria	CE
Pasaporte	P

Scanned with CamScanner

INVIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	Código	ETHU-FR-25
	REGISTRO DE ASISTENCIA	Versión	1
		Página	1 de 1

Dependencia que organiza el evento o reunión: Consultoria Ingeobrain Fluvial **Ciudad:** Mitú **Fecha:** 10-Feb-2026.

Nombre del evento: Socialización inicial **Lugar:** Pucarón.

No.	Nombre(s) y Apellido(s)	Tipo de documento			No. Documento	Nacionalidad	Edad	Sexo			Discapacidad		Tipo de dicapcidad	Etnia						Correo electrónico	Celular	Nombre de la organización o grupo	Firma
		CC	CE	P				H	M	I	SI	NO		I	N	R	G	P	NA				
	Erika Silva	X			30179013	Colombiana	56		X			X		X								Pucarón	
	Juana Peña	X			1125878869	Colombiana			X			X		X								pucarón	Juana Peña
	Ilda Cecilia Andrade	X			30091495	Colombiana			X			X		X								Pucarón	
	Yensi Cordero Villa	X			1125878299	Colombiana			X			X		X								Pucarón	
	Yurley tamayo	X			1125878886	colombia			X			X		X								pucarón	
	Mirella Sancha	X			1136254760	Colombia			X			X		X								pucaron	
	María eugenia	X			30047598	colombia			X			X		X								Pucarón	
	Rubiela Rivera A.	X			1005881858	Colombia			X			X		X								Pucarón	
	Etelvina Carmona	X			30044474				X			X		X								pucarón	
	Marcy Carrasquilla	X			1122362100	Colombia			X													Pucarón	
	Gladys Cuellar	X			1125878404	colombia			X			X		X								Pucarón	
	María Andrade	X			30415971	colombia			X			X		X								Pucarón	
	Jenny Cuellar	X			1125878539	colombia			X			X		X								pucarón	

En cumplimiento de la ley 1581 de 2012 y el decreto 1377 de 2013 y las demás normas que los modifiquen, adicionen o complementen, le informamos que usted puede conocer la Política de Tratamiento de Datos Personales del Instituto Nacional de Vías, a tr del siguiente link: https://www.invias.gov.co/index.php/normativa/politicas-y-lineamientos/politicas-y-lineamientos/14593-politica-para-el-tratamiento-de-datos-personales-2022

Discapacidad: Marque con una X SI tiene o NO alguna discapacidad. En caso que marque SI, mencione el tipo de discapacidad con la letra que la describe.	
V	* Visual -Persona ciega
A	* Auditiva
I/C	* Intelectual/Cognitiva
F	* Física
S/C	* Sordo ceguera
M	* Múltiple, tiene más de un tipo de discapacidad
PS	* Psicosocial

Etnia	
I	Indígena
N	Negro
R	Raizal
P	Palenquero
G	Gitano/Rom
N/A	No aplica

Tipo de documento: Marque con un X el tipo	
Cedula	CC
Cedula de Extranjeria	CE
Pasaporte	P

Scanned with CamScanner

INVIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	Código	ETHU-FR-25
	REGISTRO DE ASISTENCIA	Versión	1
		Página	1 de 1

Dependencia que organiza el evento o reunión: Consultoria inprobrain Fluvial **Ciudad:** Mitú **Fecha:** 10-feb-2026

Nombre del evento: Socialización inicial **Lugar:** Pucarón

No.	Nombre(s) y Apellido(s)	Tipo de documento			No. Documento	Nacionalidad	Edad	Sexo			Discapacidad		Tipo de dicapcidad	Etnia						Correo electrónico	Celular	Nombre de la organización o grupo	Firma
		CC	CE	P				H	M	I	SI	NO		I	N	R	G	P	NA				
	Ana Silvia Valencia	X			30.041564	Colombia			X			X		X								Pucarón	Ana Silvia V.
	Jazmin Cuellar	X			30.041.559	"			X			X		X								Pucarón	Luz Mila C.
	Francely Galtán Pinzón	X			1.125879568	"			X			X		X								Pucarón	
	Lucia Pinzón Bernal	X			30047507	"			X			X		X								Pucarón	Lucia P
	MARIA LIMA	Y			1193567608	"			X			X		"								PUCARON	MARIA LIMA

En cumplimiento de la ley 1581 de 2012 y el decreto 1377 de 2013 y las demás normas que los modifiquen, adicionen o complementen, le informamos que usted puede conocer la Política de Tratamiento de Datos Personales del Instituto Nacional de Vías, a tra del siguiente link: https://www.invias.gov.co/index.php/normativa/politicas-y-lineamientos/politicas-y-lineamientos/14593-politica-para-el-tratamiento-de-datos-personales-2022

Discapacidad: Marque con una X Si tiene o NO alguna discapacidad. En caso que marque SI, mencione el tipo de discapacidad con la letra que la describe.	
V	* Visual -Persona ciega
A	* Auditiva
I/C	* Intelectual/Cognitiva
F	* Física
S/C	* Sordo ceguera
M	* Múltiple, tiene más de un tipo de discapacidad
PS	* Psicosocial

Etnia	
I	Indígena
N	Negro
R	Raizal
P	Palenquero
G	Gitano/Rom
N/A	No aplica

Tipo de documento: Marque con un X el tipo	
Cedula	CC
Cedula de Extranjeria	CE
Pasaporte	P

Scanned with CamScanner

INVIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	Código	ETHU-FR-25
	REGISTRO DE ASISTENCIA	Versión	1
		Página	1 de 1

Dependencia que organiza el evento o reunión: Consultoría Inprobrain fluvial **Ciudad:** Mitú **Fecha:** 10-feb-2026.

Nombre del evento: Socialización inicial **Lugar:** Pucarón

No.	Nombre(s) y Apellido(s)	Tipo de documento			No. Documento	Nacionalidad	Edad	Sexo			Discapacidad		Tipo de dicapcidad	Etnia						Correo electrónico	Celular	Nombre de la organización o grupo	Firma
		CC	CE	P				H	M	I	SI	NO		I	N	R	G	P	NA				
	Antonio Cuellar Gaitan	X			648672			X				X		X								Pucarón	
	Carlos Gaitán Rodriguez	X			6648675			X				X		X								Pucarón	
	Fredy Rodriguez Cuellar	X			1125528101			X				X		X								Pucarón	
	Wilson Hernandez Silva	X			1125470352			X				X		X							3017050535	Pucarón	
	Claudio Almeda Suarez	X			18202986			X				X		X							3243236994	Pucarón	
	Hernando lopez Gaitan	X			1125899614			X				X		X							3245508099	Pucarón	
	Jesus Rosero	X			17260168			X				X						X			3007225904		
	ROBINSON ROSERO	X			1125878985			X						X							3007239725	COTERO	ROBINSON R.

En cumplimiento de la ley 1581 de 2012 y el decreto 1377 de 2013 y las demás normas que los modifiquen, adicionen o complementen, le informamos que usted puede conocer la Política de Tratamiento de Datos Personales del Instituto Nacional de Vías, a tr del siguiente link: https://www.invias.gov.co/index.php/normativa/politicas-y-lineamientos/politicas-y-lineamientos/14593-politica-para-el-tratamiento-de-datos-personales-2022

Discapacidad: Marque con una X SI tiene o NO alguna discapacidad. En caso que marque SI, mencione el tipo de discapacidad con la letra que la describa.	
V	* Visual -Persona ciega
A	* Auditiva
I/C	* Intelectual/Cognitiva
F	* Física
S/C	* Sordo ceguera
M	* Múltiple, tiene más de un tipo de discapacidad
PS	* Psicosocial

Etnia	
I	Indígena
N	Negro
R	Raizal
P	Palenquero
G	Gitano/Rom
N/A	No aplica

Tipo de documento: Marque con un X el tipo	
Cedula	CC
Cedula de Extranjeria	CE
Pasaporte	P

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN SOCIALIZACIÓN INICIAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 12/02/2026
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

CONTRATO DE OBRA No. 1914 DE 2025
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1922 DE 2025
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Socializar con la comunidad de Puerto Alegría, en el municipio de Taraira, el alcance del proyecto correspondiente al Contrato 1914 de 2025, específicamente las actividades relacionadas con el Hito II – Estudios y Diseños para el mejoramiento del muelle de la comunidad, con el fin de presentar los objetivos del proyecto, informar sobre las actividades técnicas que se desarrollarán durante la fase de estudios y solicitar la autorización de las autoridades tradicionales del resguardo para el ingreso del equipo técnico al territorio y la ejecución de las actividades de campo.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Presentación del equipo consultor y contextualización del Contrato 1914 de 2025.

Socialización del alcance del proyecto de estudios y diseños para infraestructura fluvial en el marco del mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la red fluvial nacional.

Explicación de las actividades técnicas que se desarrollarán durante la fase de estudios.

Presentación de los estudios que hacen parte del desarrollo del proyecto (topografía, batimetría, geotecnia, hidrología, hidráulica, entre otros).

Socialización del cronograma general y tiempos estimados de ejecución de la consultoría.

Espacio de diálogo con la comunidad para identificar necesidades y observaciones frente al muelle.

Solicitud de autorización para el ingreso del equipo técnico al territorio para la ejecución de los trabajos de campo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN SOCIALIZACIÓN INICIAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	12/02/2026
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El día jueves 12 de febrero siendo las 8:00 AM se dio inicio a la jornada de socialización en la Maloka de la comunidad Puerto Alegría, ubicada en el municipio de Taraira, con la participación de miembros de la comunidad y autoridades tradicionales.

La reunión contó con la participación del Capitán de la comunidad, señor Humberto Yujup Macuna, así como de habitantes del territorio, quienes atendieron la convocatoria realizada por el equipo consultor.

Durante la jornada se presentó el alcance del Contrato 1914 de 2025, explicando los objetivos del proyecto y las actividades que se desarrollarán en el marco de los estudios y diseños para el mejoramiento del muelle de la comunidad Puerto Alegría.

El equipo técnico socializó las principales actividades que se ejecutarán durante la fase de estudios, entre las cuales se incluyen estudios de identificación de necesidades, estudios topográficos y batimétricos, estudios geotécnicos, análisis hidráulicos y de dinámica fluvial, estudios de transporte fluvial, formulación de alternativas de diseño, diseño estructural del muelle y sus obras complementarias, así como los componentes ambiental, social y de sostenibilidad del proyecto.

Durante el encuentro se explicó a la comunidad la importancia del proyecto para fortalecer las condiciones de conectividad fluvial, mejorar la seguridad en las actividades de embarque y desembarque y contribuir al desarrollo social y económico de la comunidad.

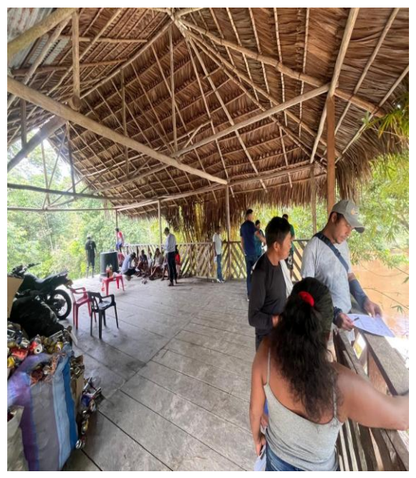
Así mismo, el equipo consultor solicitó formalmente a las autoridades tradicionales la autorización para el ingreso del equipo técnico al territorio, con el fin de realizar los trabajos de campo correspondientes a los estudios de topografía, batimetría y geotecnia necesarios para la elaboración de los estudios y diseños.

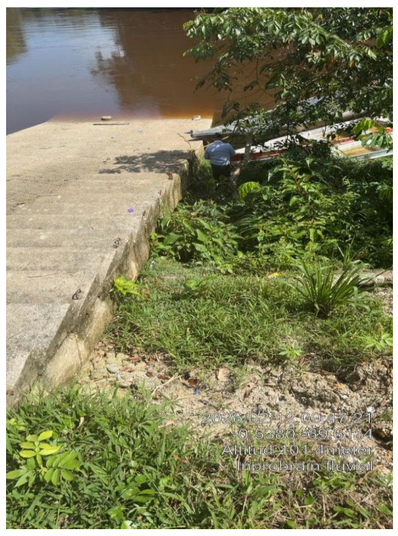
La comunidad manifestó su interés en el desarrollo del proyecto y participó activamente en el espacio de diálogo, destacando la importancia de contar con una infraestructura fluvial adecuada para mejorar las condiciones de transporte y movilidad en el territorio.

La reunión finalizo a las 10:00 Am quedando la comunidad informada sobre el alcance del proyecto y las actividades que se desarrollarán en el marco del contrato.













	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN SOCIALIZACIÓN INICIAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	12/02/2026 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Consultoría Socializar de manera permanente los avances del proyecto con las autoridades y la comunidad. Desarrollar las actividades técnicas del proyecto respetando las dinámicas sociales, culturales y ambientales del territorio. Mantener comunicación con las autoridades del resguardo durante el desarrollo de las actividades de campo.	Durante el tiempo de la ejecución de la consultoría	Consultoría consorcio Inprobrain fluvial
Comunidad Autorizar el ingreso del equipo técnico al territorio para el desarrollo de los trabajos de campo correspondientes a los estudios de topografía, batimetría y geotecnia. Brindar acompañamiento comunitario durante las actividades que se desarrollen en el territorio. Mantener canales de comunicación con el equipo consultor para el desarrollo adecuado del proyecto.	Durante el tiempo de la ejecución	Lideres del resguardo

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN .....
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INVIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	Código	ETRU-FR-25
	REGISTRO DE ASISTENCIA	Versión	1
		Página	1 de 1

Dependencia que organiza el evento o reunión: Consultoria Improbrain Fluvial **Ciudad:** Taraira **Fecha:** 12-Feb-2026

Nombre del evento: Socialización inicial Taraira - Pto Alegria **Lugar:** Pto Alegria

No.	Nombre(s) y Apellido(s)	Tipo de documento			No. Documento	Nacionalidad	Edad	Sexo			Discapacidad		Tipo de dicapcidad	Etnia						Correo electrónico	Celular	Nombre de la organización o grupo	Firma
		CC	CE	P				H	M	I	SI	NO		I	N	R	G	P	NA				
	Silvio Araujo Morales	x			1126720826		27	x				x		x								Taraira	
	Jhon Hernandez Morales	x					21	x				x		x								Taraira	
	Carlos Garcia Morales	x			1126724770		31	x				x		x								Taraira	
	Lucia Garcia Morales	x			1126729655		32		x			x		x								Taraira	
	Nelson López Henao	x			18044555		46	x				x		x							3228519 15	Taraira	
	Humberto Yucuara	x			1130229171		33	x				x		x							3227828351	Taraira	

En cumplimiento de la ley 1581 de 2012 y el decreto 1377 de 2013 y las demás normas que los modifiquen, adicionen o complementen, le informamos que usted puede conocer la Política de Tratamiento de Datos Personales del Instituto Nacional de Vías, a tra del siguiente link: https://www.invias.gov.co/index.php/normativa/politicas-y-lineamientos/politicas-y-lineamientos/14593-politica-para-el-tratamiento-de-datos-personales-2022

Discapacidad: Marque con una X Si tiene o NO alguna discapacidad. En caso que marque SI, mencione el tipo de discapacidad con la letra que la describa.	
V	* Visual -Persona ciega
A	* Auditiva
I/C	* Intelectual/Cognitiva
F	* Física
S/C	* Sordo ceguera
M	* Múltiple, tiene más de un tipo de discapacidad
PS	* Psicosocial

Etnia	
I	Indígena
N	Negro
R	Raizal
P	Palenquero
G	Gitano/Rom
N/A	No aplica

Tipo de documento: Marque con un X el tipo	
Cedula	CC
Cedula de Extranjeria	CE
Pasaporte	P

Scanned with CamScanner

INVIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	Código	ETHU-FR-25
	REGISTRO DE ASISTENCIA	Versión	1
		Página	1 de 1

Dependencia que organiza el evento o reunión: Consultoria Prohabitat Fluvial **Ciudad:** Tarazra **Fecha:** 12-feb-2026

Nombre del evento: Socialización Inicial Tarazra - pto Alegria **Lugar:** pto Alegria

No.	Nombre(s) y Apellido(s)	Tipo de documento			No. Documento	Nacionalidad	Edad	Sexo			Discapacidad		Tipo de dicapcidad	Etnia						Correo electrónico	Celular	Nombre de la organización o grupo	Firma
		CC	CE	P				H	M	I	SI	NO		I	N	R	G	P	NA				
	Olga García Morales	x			1126724803		28		x			x		x								Tarazra	Olga.
	Vira Shirley Marcano	x			1126724085		24		x			x		x							3203123022	Tarazra	Shirley
	Angela Hernandez	x			1006008860		25		x			x		x								tarazra	Angela

En cumplimiento de la ley 1581 de 2012 y el decreto 1377 de 2013 y las demás normas que los modifiquen, adicionen o complementen, le informamos que usted puede conocer la Política de Tratamiento de Datos Personales del Instituto Nacional de Vias, a tra del siguiente link: https://www.invias.gov.co/index.php/normativa/politicas-y-lineamientos/politicas-y-lineamientos/14593-politica-para-el-tratamiento-de-datos-personales-2022

Discapacidad: Marque con una X Si tiene o NO alguna discapacidad. En caso que marque SI, mencione el tipo de discapacidad con la letra que la describe.	
V	* Visual -Persona ciega
A	* Auditiva
I/C	* Intelectual/Cognitiva
F	* Física
S/C	* Sordo ceguera
M	* Múltiple, tiene más de un tipo de discapacidad
PS	* Psicosocial

Etnia	
I	Indígena
N	Negro
R	Raizal
P	Palenquero
G	Gitano/Rom
N/A	No aplica

Tipo de documento: Marque con un X el tipo	
Cedula	CC
Cedula de Extranjeria	CE
Pasaporte	P

Scanned with CamScanner

INVIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	Código	ETHU-FR-25
	REGISTRO DE ASISTENCIA	Versión	1
		Página	1 de 1

Dependencia que organiza el evento o reunión: Consultoria interventoria Fluvial **Ciudad:** Tarazá **Fecha:** 12-Feb-2026.

Nombre del evento: Socialización inicial Tarazá - Pto Alegria **Lugar:** Pto Alegria

No.	Nombre(s) y Apellido(s)	Tipo de documento			No. Documento	Nacionalidad	Edad	Sexo			Discapacidad		Tipo de discapcidad	Etnia						Correo electrónico	Celular	Nombre de la organización o grupo	Firma
		CC	CE	P				H	M	I	SI	NO		I	N	R	G	P	NA				
	Joss Norley				6464337	colombia								X							3233974497		
	Jae Bermudez				1045228564	Atlantico	45					X		X							3202116685		
	Eliza Letrarna				1125007257									X									
	Claudio Bastos													X									
	Juis Gabriel Valencia				18218732				X			X		X							3108297102	Tarazá	

En cumplimiento de la ley 1581 de 2012 y el decreto 1377 de 2013 y las demás normas que los modifiquen, adicionen o complementen, le informamos que usted puede conocer la Política de Tratamiento de Datos Personales del Instituto Nacional de Vías, a través del siguiente link: https://www.invias.gov.co/index.php/normativa/politicas-y-lineamientos/politicas-y-lineamientos/14583-politica-para-el-tratamiento-de-datos-personales-2022

Discapacidad: Marque con una X SI tiene o NO alguna discapacidad. En caso que marque SI, mencione el tipo de discapacidad con la letra que la describe.	
V	* Visual -Persona ciega
A	* Auditiva
I/C	* Intelectual/Cognitiva
F	* Física
S/C	* Sordo ceguera
M	* Múltiple, tiene más de un tipo de discapacidad
PS	* Psicosocial

Etnia	
I	Indígena
N	Negro
R	Raizal
P	Palenquero
G	Gitano/Rom
N/A	No aplica

Tipo de documento: Marque con un X el tipo que	
Cedula	CC
Cedula de Extranjeria	CE
Pasaporte	P

INFORME DE VISITA COMPONENTE AMBIENTAL Y SOCIAL No.3

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

VISITA INICIAL DE RECONOCIMIENTO A CAMPO

Componentes Ambiental, Social y Sostenibilidad

En el marco del Contrato de Consultoría No. 1914 de 2025, se realizaron visitas iniciales de reconocimiento a campo en los puntos correspondientes a los hitos del proyecto, con el propósito de efectuar una primera aproximación técnica territorial desde los componentes ambiental, social y de sostenibilidad, que permita identificar las condiciones actuales del entorno, las dinámicas socioeconómicas locales y los factores ambientales relevantes para la estructuración de los estudios y diseños en Fase II.

Estas visitas tuvieron como finalidad levantar información primaria, validar condiciones observadas en fuentes secundarias y reconocer las particularidades territoriales que deberán ser consideradas en el desarrollo de las alternativas de infraestructura fluvial.

HITO III — COMUNIDAD BUENOS AIRES

Sector Pacoa – Departamento de Vaupés

Contrato: 1914 de 2025
Objeto: Estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas — Lote 1
Fecha de visita: sábado 28 de febrero de 2026
Hora: 8:00 a.m.
Lugar de reunión: Maloca Comunidad Buenos Aires
Capitán del resguardo: Maximiliano Sánchez

En el marco del Contrato 1914 de 2025, cuyo objeto corresponde a la elaboración de los estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas – Lote 1, el día sábado 28 de febrero de 2026 a las 8:00 a.m. se realizó visita de reconocimiento inicial a la comunidad de Buenos Aires, sector Pacoa, departamento de Vaupés, con el propósito de efectuar la socialización del proyecto y adelantar la verificación preliminar del sitio donde se proyecta el desarrollo de los estudios y diseños para la construcción del muelle comunitario que se encuentra sobre el rio cananari

La reunión se llevó a cabo en la maloca de la comunidad y contó con la participación del Capitán del resguardo indígena, señor Maximiliano Sánchez, los corregidores y un alto porcentaje de los miembros de la comunidad, lo que permitió un ejercicio participativo amplio y representativo. Durante la jornada se presentó el alcance del contrato, los objetivos de la fase de estudios y diseños, la metodología de trabajo en campo y las actividades técnicas previstas por la consultoría. Así mismo, se explicó el enfoque ambiental, social y

territorial bajo el cual se desarrollarán los estudios, resaltando la importancia de la articulación comunitaria durante todo el proceso.

En el espacio de diálogo, la comunidad manifestó las principales necesidades asociadas a la infraestructura existente, destacando las limitaciones del muelle actual, el cual corresponde a una estructura artesanal construida en madera, que cumple funciones básicas de embarque y desembarque de pasajeros y mercancías. Se evidenció que dicha infraestructura presenta condiciones limitadas de estabilidad, durabilidad y adaptación a la variabilidad del nivel del río, lo cual afecta la seguridad y eficiencia de las actividades de transporte fluvial, siendo este el principal medio de conectividad de la comunidad.

Desde el componente ambiental, se realizó reconocimiento preliminar del entorno inmediato del muelle, identificando características propias del ecosistema amazónico, presencia de cobertura vegetal cercana al área de intervención y alta dependencia de la comunidad respecto al recurso hídrico. Se observó que la dinámica del río constituye un factor determinante en el diseño futuro de la infraestructura, particularmente en lo relacionado con la variabilidad estacional del nivel del agua y la necesidad de soluciones técnicas adaptativas.

Durante la jornada, la comunidad manifestó su conformidad con el desarrollo del proyecto y expresó su interés en que la futura infraestructura garantice condiciones de seguridad, funcionalidad y sostenibilidad en el tiempo. De igual manera, se otorgó autorización para el ingreso del equipo consultor al territorio con el fin de adelantar las actividades técnicas correspondientes a la fase de estudios.

En términos generales, la visita permitió establecer un primer acercamiento institucional adecuado, fortalecer el relacionamiento comunitario y confirmar la viabilidad social preliminar para el desarrollo del proyecto, sentando bases sólidas para el avance de los estudios ambientales, sociales y técnicos en el marco contractual.









HITO IV — COMUNIDAD MIRITÍ PARANÁ

Sector – Departamento de Amazonas

Contrato: 1914 de 2025

Objeto: Estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas — Lote 1
Fecha de visita: viernes 27 de febrero de 2026
Hora: 10:00 a.m.
Lugar de reunión: Polideportivo Mitirí - Paraná
Capitán del resguardo: Antonio Patapi

En el marco del Contrato 1914 de 2025, cuyo objeto corresponde a la elaboración de los estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas – Lote 1, el día viernes 27 de febrero de 2026 a las 10:00 a.m. se realizó visita de reconocimiento inicial a la comunidad de Miritί-Paraná, departamento del Amazonas, territorio no municipalizado, con el propósito de adelantar la socialización del proyecto y efectuar la verificación preliminar del sitio proyectado para el desarrollo de los estudios y diseños del muelle comunitario que se encuentra sobre el rio miriti – parana

La jornada se desarrolló en el polideportivo de Miritί-Paraná y contó con la participación del Capitán del resguardo indígena, señor Antonio Patapi, así como de miembros representativos de la comunidad. Durante la reunión se expuso el alcance del contrato, los objetivos de la fase de estudios y diseños, la metodología de trabajo en campo y las actividades técnicas que serán ejecutadas por la consultoría. Se explicó igualmente el enfoque ambiental, social y de sostenibilidad que orientará el desarrollo del proyecto, resaltando la importancia del respeto por el territorio indígena y la articulación permanente con las autoridades tradicionales.

En el espacio de diálogo comunitario se abordaron las condiciones actuales del muelle existente, el cual corresponde a una estructura artesanal construida en madera, utilizada para el embarque y desembarque de pasajeros, víveres y mercancías. Se evidenció que dicha infraestructura presenta limitaciones estructurales, baja durabilidad y escasa adaptación a la variabilidad estacional del nivel del río, lo cual incide directamente en la seguridad de los usuarios y en la eficiencia de las actividades de transporte fluvial, siendo este el principal medio de conectividad del territorio.

Desde el componente ambiental, se realizó un reconocimiento preliminar del entorno inmediato del muelle, identificando características propias del ecosistema amazónico, presencia de cobertura vegetal cercana al área de intervención y una marcada dependencia comunitaria del recurso hídrico. Se observó que la dinámica fluvial constituye un factor determinante para el diseño futuro de la infraestructura, particularmente en lo relacionado con las fluctuaciones del nivel del agua y la necesidad de incorporar soluciones técnicas adaptativas que garanticen funcionalidad durante todo el año.

Durante la socialización, la comunidad manifestó sus principales necesidades en relación con el mejoramiento de las condiciones de embarque, la seguridad estructural y la capacidad operativa del muelle. De igual manera, expresaron su interés en que el proyecto contribuya al fortalecimiento de la conectividad del territorio sin afectar las dinámicas ambientales y culturales propias del resguardo.

La comunidad manifestó su conformidad con el desarrollo del proyecto y otorgó autorización para el ingreso del equipo consultor al territorio con el fin de adelantar las actividades técnicas correspondientes a la fase de estudios y diseños.

En términos generales, la visita permitió consolidar un primer acercamiento institucional adecuado, confirmar la viabilidad social preliminar del proyecto en el territorio indígena y establecer bases de articulación para el desarrollo de los estudios ambientales, sociales y técnicos en el marco contractual.






HITO V — COMUNIDAD LA VICTORIA

Sector – Departamento de Amazonas
Contrato: 1914 de 2025
Objeto: Estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas — Lote 1
Fecha de visita: Viernes 27 de febrero de 2026
Hora: 2:00 a.m.
Lugar de reunión: Maloca La victoria
Capitán del resguardo: Fernando Kaliman

En el marco del Contrato 1914 de 2025, cuyo objeto corresponde a la elaboración de los estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas — Lote 1, el día viernes 27 de febrero de 2026 a las 2:00 p.m. se realizó visita de reconocimiento inicial a la comunidad de La Victoria, sector ubicado en el departamento del Amazonas, con el propósito de efectuar la socialización del proyecto y realizar la verificación

preliminar del sitio destinado para el desarrollo de los estudios y diseños del muelle comunitario que se encuentra sobre el rio Apaporis

La reunión se llevó a cabo en la Maloca La Victoria y contó con la participación del Capitán del resguardo indígena, señor Fernando Kaliman, así como de miembros representativos de la comunidad. Durante la jornada se presentó el alcance del contrato, los objetivos de la fase de estudios y diseños, la metodología de trabajo prevista y las actividades técnicas que desarrollará la consultoría en el territorio. Se explicó igualmente el enfoque ambiental, social y de sostenibilidad que orientará el proyecto, enfatizando en el respeto por la autonomía del resguardo y la importancia del acompañamiento comunitario durante todas las etapas del proceso.

En el reconocimiento de campo se evidenció que el muelle existente corresponde a una estructura artesanal en madera, destinada al embarque y desembarque de pasajeros, insumos y productos de abastecimiento. La infraestructura presenta condiciones básicas de operación, con limitaciones en términos de estabilidad, durabilidad y adaptación a la variabilidad del nivel del río, lo cual incide directamente en la seguridad de los usuarios y en la eficiencia de las actividades de transporte fluvial, siendo este el principal medio de conectividad de la comunidad.

Desde el componente ambiental, se realizó una observación preliminar del entorno inmediato del área del muelle, identificando características propias del ecosistema amazónico, presencia de vegetación ribereña y una relación directa entre la dinámica del río y las actividades sociales y económicas de la comunidad. Se evidenció que cualquier solución de diseño deberá considerar la variabilidad hídrica, los procesos naturales de erosión y sedimentación, así como la integración armónica con el paisaje y el entorno natural.

Durante el espacio de diálogo, la comunidad manifestó las principales necesidades asociadas a la mejora de las condiciones de embarque, mayor seguridad estructural y una infraestructura que garantice funcionalidad durante todo el año. De igual manera, se resaltó la importancia de que el proyecto contribuya al fortalecimiento de la conectividad y al bienestar comunitario sin generar afectaciones ambientales ni culturales.

La comunidad expresó su conformidad con el desarrollo del proyecto y autorizó el ingreso del equipo consultor para la ejecución de las actividades técnicas correspondientes a la fase de estudios y diseños.

En términos generales, la visita permitió consolidar un acercamiento institucional adecuado, verificar la necesidad de intervención desde el punto de vista técnico y social, y establecer condiciones favorables para el avance de los estudios en el territorio, en armonía con las dinámicas ambientales y culturales de la comunidad






JUAN CARLOS AVELLA AFRICANO
ESPECIALISTA AMBIENTAL
CONSORCIO INPROBRAIN

Cajicá, 2 de marzo de 2026

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
-INVIAS-
NIT: N° 800.215.807 - 2

DEBE A:

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
NIT: No. 902.008.292-2

LA SUMA DE: UN MILLÓN SETECIENTOS CINCUENTA MIL PESOS M/Cte. ($1.750.000,00)

POR CONCEPTO DE:

Viáticos directores, Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje, alimentación y desplazamientos) para el periodo comprendido entre el 1 al 28 de febrero de 2026, con relación a la ejecución del del Contrato No. 1914 de 2025, cuyo objeto son los "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

SON: UN MILLÓN SETECIENTOS CINCUENTA MIL PESOS M/Cte. ($1.750.000,00)

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Representante Legal

JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO

Dirección: Carrera 57C No. 128 - 06,
Celular: 3125849024

Cuenta de cobro No. __001___

Ciudad y Fecha: Bogotá, 28 de Febrero de 2026

El señor, Consorcio Inprobrain Fluvial

Nit: 902.008.292-2

Debe a

José Manuel Álvarez Lugo

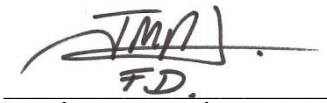
C.C. 79.413.241

La suma de un millón setecientos cincuenta mil pesos M/C ($1.750.000) por concepto de:

1. **Viáticos**

TOTAL:	**$**	**1.750.000,00**

Se firma en Cajicá, a los Veintiocho (28) días del mes de febrero de 2026.



JOSÉ MANUEL ÁLVAREZ LUGO
C.C. 79.413.241

Aceptada:



CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Nit. 902.008.292-2

INFORME DE VISITA No.2
COMPONENTE GEOTECNIA

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

Bogotá D.C.
Febrero 17 de 2026

JPV-133-1569D-2026

Señores
CONSORCIO IMPROBRAIN
Atn. Ing. Samuel Homez
Director de Consultoría

REF.: ASESORÍA GEOTÉCNICA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINÍA EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL

Asunto: Visita de campo componentes de Geología y Geotecnia a los Muelles fluviales: Pucarón y Taraira los días 9, 10, 11 y 12 de Febrero de 2026.

Estimado Ingeniero **PACHECO**:

1 INTRODUCCIÓN

En el marco de las actividades de reconocimiento geológico y geotécnico previstas para la evaluación de infraestructura fluvial en el departamento de Vaupés, se realizaron visitas de campo a los sectores de los muelles de Pucarón y Taraira. El objetivo principal fue verificar las condiciones geológicas y geomorfológicas locales, contrastando la información disponible en cartografía regional con las observaciones directas en terreno, y establecer un diagnóstico preliminar sobre la naturaleza de los materiales presentes en las zonas seleccionadas.

2 LOCALIZACIÓN GENERAL

Los muelles de Pucarón y Taraira se encuentran en el departamento de Vaupés, en la región amazónica de Colombia, sobre los ríos Vaupés y Taraira respectivamente. Ambos sectores se caracterizan por su difícil acceso, condicionado por la geografía selvática y la red hidrográfica. De forma general, los puntos de interés se encuentran distribuidos a lo largo del departamento de Vaupés. En el sector central del departamento, se encuentra localizado el punto denominado muelle Pucarón y al suroriente del departamento de Vaupés sobre el margen del río Taraira el cual marca la frontera con Brasil, se encuentra el cuarto punto de intervención denominado muelle Taraira. La **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** muestra la localización regional de los puntos anteriormente mencionados.

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

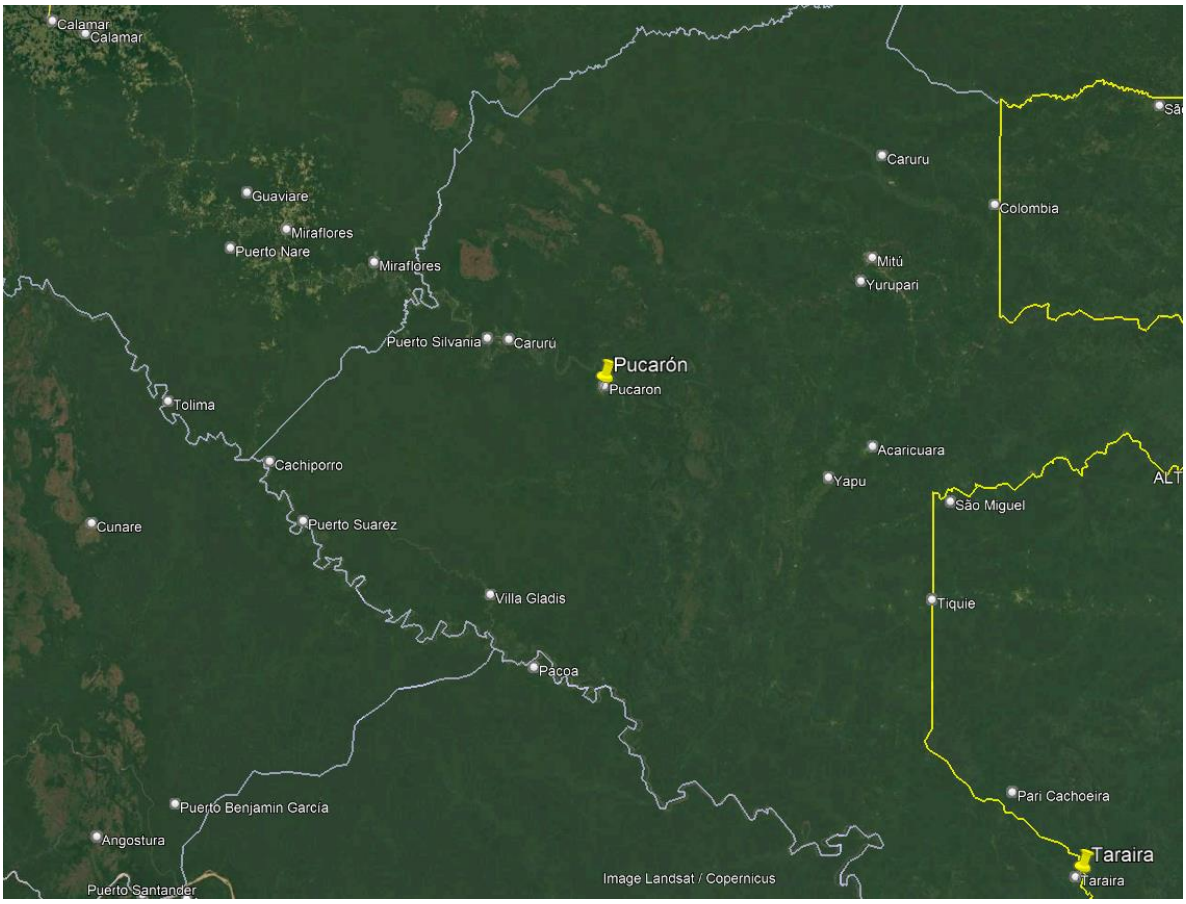


Figura 1. Localización general del proyecto en el Vaupés.
Fuente: Diseños Geotécnicos SAS

HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN: El punto de nominado como Pucarón (**¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**) se encuentra el sector central del departamento de Vaupés, entre los límites Municipales de Carurú y Mitú, sobre el margen del río Vaupés. Aproximadamente, 15 kilómetros río arriba del caserío denominado como " La Unión".

HITO II – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA: Este punto se encuentra localizado en el municipio de Taraira(**¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**), sobre el margen del río que lleva el mismo nombre y separa a Brasil de Colombia. El río Taraira drena hacia la cuenca del amazonas y se une al rio Apaporis en el departamento del Amazonas.

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

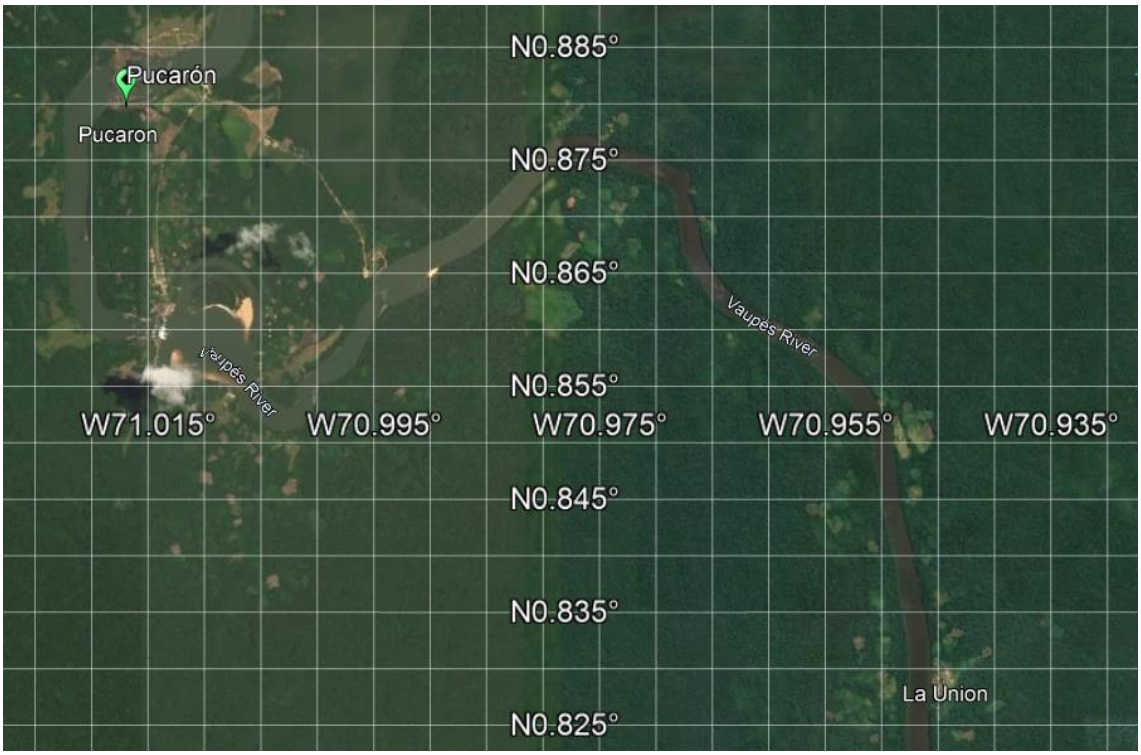


Figura 2. Localización muelle Pucarón
Fuente: Diseños Geotécnicos SAS (2026)



Figura 3. Localización muelle Taraira
Fuente: Diseños Geotécnicos SAS (2026)

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

Tabla 1. Localización muelles Vaupés

MUELLE	COORDENADA NORTE	COORDENADA ESTE
Pucarón	0°51'51.46"N	71° 0'48.82"O
Taraira	0°34'23.93"S	69°36'39.08"O

Fuente: Diseños Geotécnicos SAS (2026)

3 ITINERARIO Y MEDIOS DE TRANSPORTE

- **Muelle Pucarón:** El desplazamiento se efectuó desde Bogotá hacia San José del Guaviare por vía aérea (Satena). Posteriormente se tomó una avioneta hasta el municipio de Carurú (aprox. 1 hora de vuelo). Desde allí se continuó en lancha rápida con motor fuera de borda de 40 HP, navegando aguas abajo por el río Vaupés durante aproximadamente 2 horas y media, hasta llegar al muelle de Pucarón.

- **Muelle Taraira:** El recorrido inició en Bogotá hacia San José del Guaviare por vía aérea (Satena). Desde allí se abordó una avioneta Cessna con capacidad de 450 kg de carga. Debido a condiciones climáticas, fue necesario aterrizar en Mitú el 11 de febrero y pernoctar allí, al dia siguiente (12 de febrero) se efectuó un segundo intento hacia Taraira, en busca de condiciones de visibilidad adecuadas, las cuales al final permitieron el aterrizaje en el aeródromo del municipio.

4 OBSERVACIONES DE CAMPO Y CONTEXTO GEOLÓGICO

4.1 Muelle Pucarón

El muelle funciona como punto intermedio de carga y pasajeros, debido a la presencia de un raudal aguas abajo que impide la navegación directa. Se observan afloramientos de areniscas compactas, con estratificación horizontal, bajo grado de fracturamiento y superficies con descascaramientos, estos últimos de alta resistencia, no es fácil su extracción. Se identifican acreciones ferruginosas sobre el material.

En el sector aguas arriba, el afloramiento rocoso se encuentra cubierto por depósitos arcillosos de consistencia media a dura. La visita confirma la coherencia con la cartografía regional, que reporta unidades sedimentarias del escudo guyanés. Se recomienda un levantamiento topográfico detallado para caracterizar la extensión y propiedades de los materiales presentes.

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)



Fotografía 1. Vista general del sector del muelle. Se observa afloramiento de roca, areniscas levemente meteorizadas espesores nulos de depósito.
Fuente: Diseños Geotécnicos SAS (2026)



Fotografía 2. Detalle del sector del muelle. Se observan afloramientos de roca con continuidad en el cauce del río. Aguas arriba del muelle zona de depósitos arcillosos.
Fuente: Diseños Geotécnicos SAS (2026)

4.2 Muelle Taraira

El río Taraira presenta un patrón meándrico, con barras arenosas en márgenes internas y erosión activa en las externas, lo que sugiere un sistema predominantemente aluvial de baja pendiente. En la margen derecha, donde se localiza el muelle, se identificó un depósito arcillo-limoso duro que suprayace un estrato de depósito granular de gravas cuarzosas a aproximadamente 1,5 m de profundidad, esto ultimo descrito por un propietario aledaño al muelle.

La infraestructura del muelle consiste en una losa de aproximadamente 40m de longitud, con escaleras laterales y rampa interna para carga. Se reporta por parte de los usuarios del muelle socavación en el extremo más cercano al río, atribuida a la posición en la curva

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

externa y a la naturaleza de los materiales, sin embargo debido a los niveles de agua no fue posible su comprobación. Las observaciones son consistentes con la cartografía regional, que describe depósitos aluviales recientes en este sector.



Fotografía 3. Vista general del sector del muelle. Se observan niveles de depósito conformados por arcillas duras. Fuente: Diseños Geotécnicos SAS (2026)

5. CONCLUSIONES PRELIMINARES

- El muelle de Pucarón se emplaza sobre areniscas resistentes, con depósitos arcillosos locales, lo que garantiza buena estabilidad estructural, aunque requiere estudios topográficos y geotécnicos complementarios.
- El muelle de Taraira se ubica en un entorno aluvial con depósitos arcillo-limosos y gravas cuarzosas, lo que implica susceptibilidad a procesos de socavación y erosión, especialmente en márgenes externas de meandros.
- Las condiciones observadas en ambos sitios son coherentes con la cartografía geológica regional, aunque se recomienda realizar exploraciones directas (sondeos, geofísica) para confirmar la estratigrafía y propiedades mecánicas de los materiales.
- La logística de acceso a ambos sectores depende de transporte aéreo y fluvial, lo cual debe considerarse en la planificación de obras y en la operación futura de los muelles.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración al respecto de los conceptos emitidos en el presente documento. Sin otro particular suscribo,

Cordialmente:

JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO
Especialista fundaciones avanzadas
Msc. en Geotecnia
T.P No 25202- 37165 CND

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

INFORME DE VISITA COMPONENTE GEOTECNIA No.3

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

Bogotá D.C.
Marzo 05 de 2026

JPV-185-1569D-2026

Señores
CONSORCIO IMPROBRAIN
Atn. Ing. Samuel Homez
Director de Consultoría

REF.: ASESORÍA GEOTÉCNICA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DEL VAUPÉS Y EL AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL

Asunto: Visita de campo de los componentes de Geología y Geotecnia a los muelles fluviales de Miritíi Paraná, La Victoria y Pacoa – Buenos Aires, realizada entre el 26 de febrero y el 1 de marzo de 2026.

Estimado Ingeniero **Samuel**:

1 INTRODUCCIÓN

En el marco de las actividades de reconocimiento geológico y geotécnico previstas para la evaluación de infraestructura fluvial en la región amazónica, se realizaron visitas de campo a los sectores correspondientes a los muelles de Miritíi Paraná, La Victoria y Pacoa – Buenos Aires.

El objetivo principal de estas visitas fue verificar las condiciones geológicas y geomorfológicas locales, contrastando la información disponible en la cartografía regional con las observaciones directas en campo, y establecer un diagnóstico preliminar sobre la naturaleza de los materiales presentes en las zonas evaluadas.

2 LOCALIZACIÓN GENERAL

Los muelles de Miritíi Paraná y La Victoria se localizan en el departamento del Amazonas, mientras que el muelle de Pacoa – Buenos Aires se encuentra en el departamento del Vaupés, todos dentro de la región amazónica de Colombia. El primero se sitúa sobre el río Miritíi Paraná, el segundo sobre el río Apaporis, y el tercero sobre el río Cananarí.

Estos sectores se caracterizan por presentar condiciones de acceso limitado, determinadas principalmente por la geografía selvática y la dependencia de la red hidrográfica como principal medio de transporte.

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

De manera general, los sectores de La Victoria y Pacoa – Buenos Aires se ubican en la zona fronteriza entre los departamentos de Vaupés y Amazonas, mientras que Miritíí Paraná se localiza hacia el sector norcentral del departamento del Amazonas. La **Figura 1** presenta la localización regional de los puntos anteriormente mencionados.

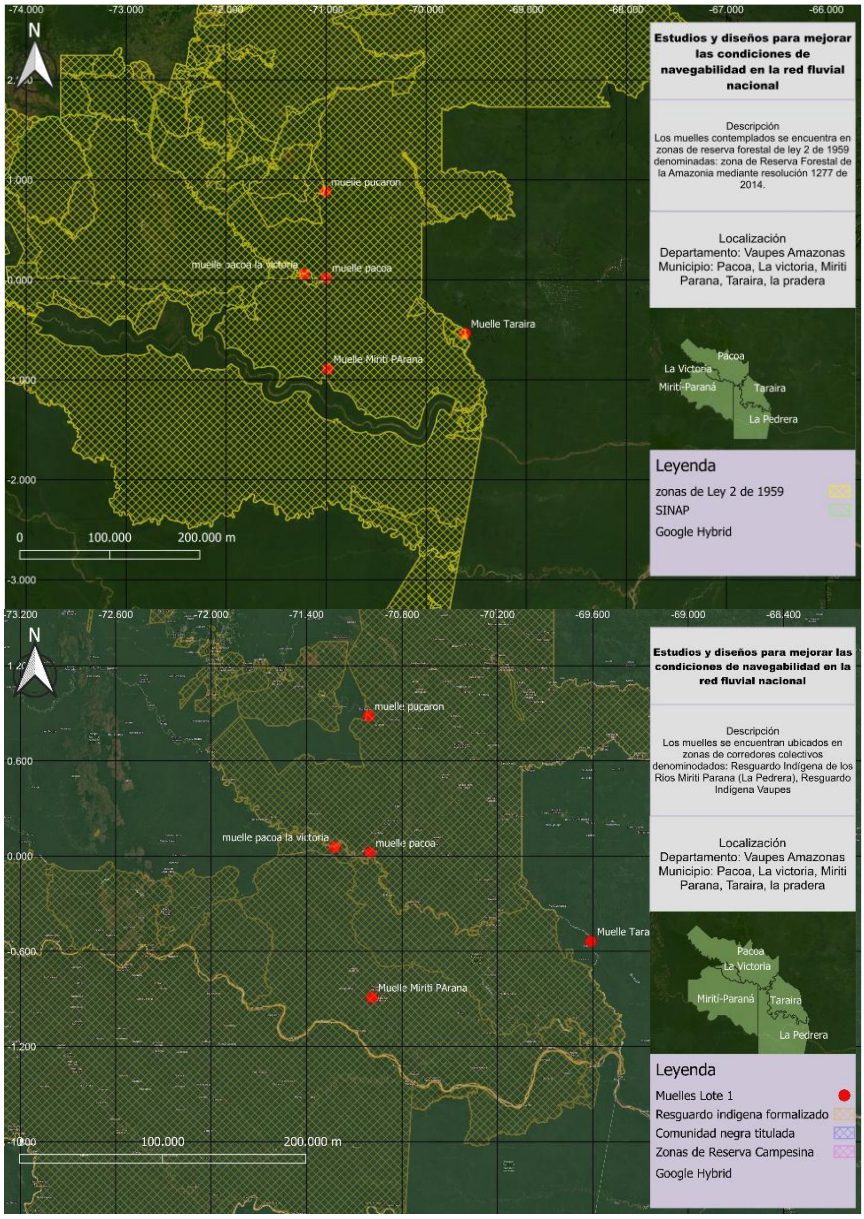


Figura 1. Localización general del proyecto en el Vaupés.
Fuente: Anexo Técnico Lote 1.

EL HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE PACOA localizada en el centro poblado del área no municipalizada de Pacoa, específicamente en la comunidad de Buenos Aires, la misma se encuentra al sur del

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

departamento del Vaupés sobre el rio Cananarí tributario del rio Apaporis y este último del rio Caquetá.



Figura 2. Localización muelle Pacoa Buenos Aires.
Fuente: Diseños Geotécnicos SAS (2026).

El HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE MIRITÍ – PARANÁ localizado en Miriti-Paraná un área no municipalizada colombiana, cuyo territorio se localiza en la cuenca del río del mismo nombre, y se encuentra ubicado al norte del departamento de Amazonas.



Figura 3. Localización muelle Mirití Paraná.
Fuente: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL (2026).

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

El HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE LA VICTORIA se localiza en La Victoria, área no municipalizada ubicada en el departamento colombiano de Amazonas. Limita al este con Pacoa, al noroeste con Solano y al sur con Miritií-Paraná.



Figura 4. Localización muelle La Victoria.
Fuente: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL (2026).

Tabla 1. Localización muelles Vaupés

MUELLE	LATITUD	LONGITUD
Pacoa Buenos Aires	0° 1'16.15"N	70°59'58.58"O
Miritií Paraná	0°53'36.19"S	70°59'4.69"O
La Victoria	0° 3'18.32"N	71°13'25.57"O

Fuente: Diseños Geotécnicos SAS (2026)

3 ITINERARIO Y MEDIOS DE TRANSPORTE

- **Muelle Miritií Paraná:** El desplazamiento se efectuó desde Bogotá hacia San José del Guaviare por vía aérea. Posteriormente se tomó una avioneta Cessna con capacidad de 450 kg de carga hasta el municipio de Miritií Paraná (aprox. 2 horas de vuelo). Desde allí se continuó por tierra a unos 600 m donde se encuentra la zona proyectada para la construcción del muelle.

- **Muelle La Victoria:** El recorrido inició desde Miritií Paraná por vía aérea a bordo de una avioneta Cessna con capacidad de 450 kg de carga. El vuelo hasta La Victoria fue de aproximadamente 35 min.

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

- **Muelle Pacoa Buenos Aires:** El viaje a Pacoa Buenos Aires se realizó por vía fluvial a través del río Apaporis y posteriormente por el río Cananarí desde el La Victoria. La embarcación utilizada fue un bote de tipo canoa con motor fuera de borda con motor de 15 HP. La duración del viaje fue de aproximadamente 3 horas.

4 OBSERVACIONES DE CAMPO Y CONTEXTO GEOLÓGICO

4.1 MUELLE PACOA BUENOS AIRES

El sitio proyectado para el muelle Pacoa – Buenos Aires se localiza en la margen derecha del río Cananarí, adyacente al centro poblado indígena de Pacoa – Buenos Aires, en jurisdicción del departamento del Vaupés.



Figura 5. Vista aérea del sector del muelle proyectado en Pacoa – Buenos Aires, margen derecha del río Cananarí. En la imagen se observa la relación del sitio con el centro poblado y la configuración general del cauce en el sector.

Desde el punto de vista geomorfológico, el relieve de la zona corresponde a una superficie plana a suavemente ondulada, asociada a la planicie aluvial del río Cananarí. En el tramo inmediato al sitio evaluado no se evidencian barras de sedimentación ni acumulaciones significativas dentro del cauce activo.

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)



Figura 6. Vista aérea de la planicie aluvial del río Cananarí en el sector de Pacoa – Buenos Aires, donde se aprecia el relieve plano a suavemente ondulado característico del entorno geomorfológico del sitio evaluado.

El río presenta una coloración rojiza oscura, característica de los denominados ríos de aguas negras de la región amazónica, asociada al contenido de óxidos, principalmente de hierro, derivados de los procesos de meteorización de las rocas que conforman el Escudo Guayanés. En el sector correspondiente al sitio del muelle, la margen del río presenta carácter erosivo, evidenciado por taludes relativamente empinados en contacto directo con el cauce.



Figura 7. Vista del margen derecho del río Cananarí en el sector evaluado, donde se observan los taludes que delimitan la planicie aluvial y su contacto directo con el cauce.

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

A nivel superficial se identifican depósitos aluviales de carácter arcilloso, de coloración crema a ocre y consistencia alta, que conforman taludes con alturas aproximadas entre 2 y 4 m, con pendientes pronunciadas, generalmente superiores a 45°. No obstante, estas pendientes relativamente altas, el sector evidencia condiciones de estabilidad general, dado que no se observan procesos erosivos activos de magnitud ni evidencias recientes de retroceso significativo de la margen.



Figura 8. Detalle de los depósitos aluviales arcillosos que conforman el talud de la margen del río Cananarí en el sector de Pacoa – Buenos Aires.

La comunidad local ha delimitado y destinado el área actualmente evaluada para la futura construcción del muelle. Durante la Fase 1 de diagnóstico se había considerado un sector alternativo ubicado aguas arriba del sitio actual; sin embargo, esta alternativa fue descartada debido a que el área se encuentra dentro de los predios del colegio de la comunidad, por lo cual no se cuenta con autorización para su intervención.

Finalmente, aunque no se observaron afloramientos rocosos en el área inmediata, se estima que el sustrato rocoso podría encontrarse a profundidades relativamente someras, posiblemente conformando el lecho del río. Esta interpretación se sustenta en el contexto geológico regional del Escudo Guayanés, caracterizado por la presencia de basamento cristalino cercano a superficie en amplios sectores de la región.

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

4.2 MUELLE MIRITÍ PARANÁ

El sitio proyectado para el muelle Mirití Paraná se localiza en la margen izquierda del río Mirití Paraná, adyacente al centro poblado indígena del mismo nombre, en jurisdicción del departamento del Amazonas.



Figura 9. Vista aérea del sector del muelle proyectado en la comunidad de Mirití Paraná, margen izquierda del río del mismo nombre, donde se aprecia la configuración general del cauce y el entorno inmediato del sitio evaluado.

Desde el punto de vista geomorfológico, el relieve en el sector corresponde a una superficie ondulada a moderadamente inclinada en la zona inmediata al cauce. La margen donde se proyecta el muelle presenta un carácter ligeramente erosivo, asociado a la configuración del cauce, ya que el río desarrolla una curva o meandro que se apoya sobre esta orilla, aunque el proceso erosivo observado se manifiesta de forma incipiente.

Aproximadamente 200 m aguas abajo del sitio evaluado se observa el desarrollo de una barra sedimentaria longitudinal, ubicada hacia la zona media del cauce. Esta barra está compuesta por sedimentos arenosos gruesos con presencia de gravilla, de coloración blanca asociada a la abundancia de cuarzo, y presenta dimensiones aproximadas de 80 m de longitud por 40 m de ancho. Al igual que en otros ríos de la región, el río Mirití Paraná presenta una coloración rojiza oscura, atribuida al contenido de óxidos derivados de los procesos de meteorización de las rocas del Escudo Guayanés.

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)



Figura 10. Barra sedimentaria desarrollada en la zona media del cauce del río Mirití Paraná, aproximadamente 200 m aguas abajo del sitio proyectado para el muelle. Se observan sedimentos arenosos gruesos con presencia de gravilla, de coloración clara asociada a cuarzo.

En cuanto a las unidades geológicas observadas, a nivel de la lámina de agua del río durante la visita se identifican afloramientos de una roca sedimentaria tipo cuarzoarenisca, dura y bien cementada, la cual se interpreta como parte del sustrato rocoso que conforma el lecho del río. Sobre esta unidad se desarrolla un depósito aluvial de carácter predominantemente arcilloso, de coloración anaranjado pálido a rojizo moteado, que constituye la mayor parte de los materiales presentes en la margen.



Figura 11. Afloramiento de cuarzoarenisca observado a nivel de la lámina de agua del río Mirití Paraná, interpretado como parte del sustrato rocoso que conforma el lecho del cauce.

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

El contacto entre la roca y el depósito aluvial se observa aproximadamente a la altura de la lámina de agua del río durante la visita, mientras que hacia la parte superior de la margen el espesor de estos depósitos puede alcanzar aproximadamente entre 6 y 8 m, considerando la diferencia de nivel hasta las zonas topográficamente más elevadas.

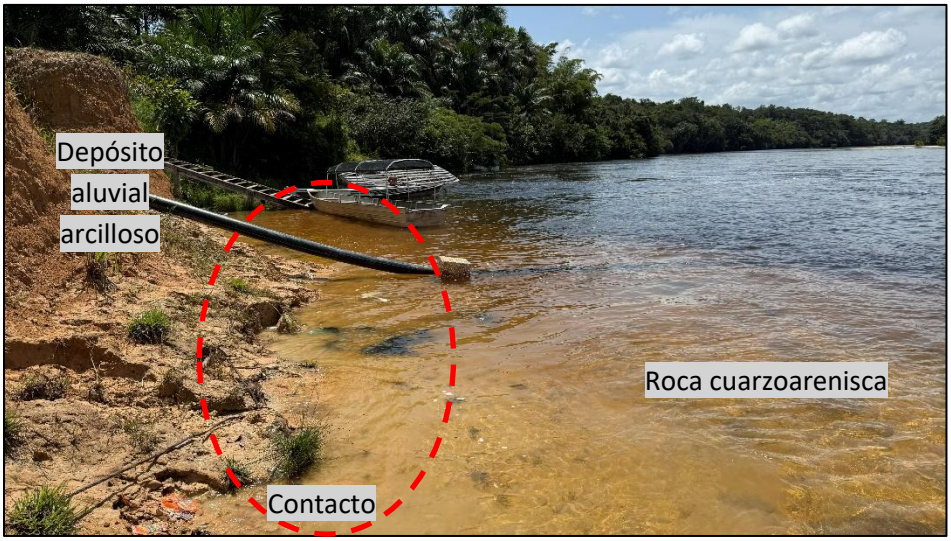


Figura 12. Contacto entre la cuarzoarenisca del sustrato rocoso y los depósitos aluviales arcillosos suprayacentes en la margen del río Mirití Paraná.

En el sector destinado para la construcción del muelle existe actualmente un acceso rudimentario construido por la comunidad, consistente en un camino excavado dentro de los depósitos aluviales que desciende hacia el río y donde se ha instalado una escalera de madera que permite llegar hasta la orilla, apoyándose directamente sobre la roca expuesta.

En este camino excavado se observan pequeños afloramientos de cuarzoarenisca, aunque en un estado de meteorización más avanzado, lo que le confiere una textura más friable respecto a la roca observada en el lecho del río. En uno de estos afloramientos fue posible medir la orientación estructural de la estratificación, la cual presenta una dirección de buzamiento de aproximadamente 230° (hacia el suroeste) y una inclinación cercana a 5°.

Debido a la intervención antrópica del terreno, asociada a la adecuación del acceso al río, no es posible definir una pendiente natural representativa en el sector inmediato del muelle. No obstante, se observan taludes adyacentes subverticales, conformados principalmente en los depósitos aluviales arcillosos.

Durante la Fase 1 de diagnóstico se había evaluado un sector alternativo ubicado aguas abajo del sitio actual, frente a la barra sedimentaria previamente descrita. Sin embargo, durante la visita de campo la comunidad manifestó su preferencia por el sitio actualmente evaluado, el cual consideran como el área destinada para la construcción del muelle.

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

Finalmente, de acuerdo con información suministrada por la comunidad local, el nivel del río durante la temporada de aguas altas puede aumentar aproximadamente entre 4 y 5 m respecto al nivel observado durante la visita, condición que deberá ser considerada en el análisis hidráulico y en la definición de la cota de implantación de la infraestructura.



Figura 13. Acceso construido por la comunidad hacia la orilla del río en el sector del muelle proyectado, consistente en un camino excavado en los depósitos aluviales y una escalera de madera que desciende hasta la roca expuesta.

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

4.3 MUELLE LA VICTORIA

El sitio proyectado para el muelle Pacoa – La Victoria se localiza en la margen derecha del río Apaporis, adyacente al centro poblado conocido como Pacoa – La Victoria, o simplemente La Victoria, en jurisdicción del departamento del Amazonas.



Figura 14. Vista aérea del sector del muelle proyectado en Pacoa – La Victoria, margen derecha del río Apaporis.

Desde el punto de vista geomorfológico, el sector corresponde a una superficie plana a ligeramente ondulada, asociada al amplio desarrollo de la planicie de inundación del río Apaporis. El río presenta una coloración café, indicativa de un alto contenido de sedimentos en suspensión, asociado a que parte importante de sus afluentes proviene del piedemonte de la Cordillera Oriental, particularmente desde los departamentos del Caquetá y Meta, lo que favorece el transporte de material detrítico hacia la cuenca amazónica.

En este sector el río evidencia una alta dinámica lateral, caracterizada por procesos de divagación del cauce. De acuerdo con el análisis de imágenes satelitales, se identifican antiguos meandros abandonados, que indican posiciones previas del cauce del río a distancias de hasta 8 km respecto al cauce actual. Esta dinámica fluvial ha favorecido procesos prolongados de peneplanización y acumulación de sedimentos aluviales, generando un espeso paquete de depósitos que recubre el basamento cristalino regional asociado al Escudo Guayanés.

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)



Figura 15. Evidencia de meandros abandonados asociados a la dinámica lateral del río Apaporis en el sector de Pacoa – La Victoria, observados mediante interpretación de imágenes satelitales.

El sitio destinado para el muelle se ubica sobre un margen erosivo del río, donde el cauce describe un meandro relativamente encajado. En este sector la corriente presenta una dirección aproximada de 165°, cambiando posteriormente hacia una dirección cercana a 23°, lo cual favorece la acción erosiva sobre esta orilla.



Figura 16. Taludes de la margen derecha del río Apaporis en el sector del muelle proyectado, donde se aprecia la pendiente del talud y el contacto con el cauce activo.

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

Durante la visita de campo no se observaron afloramientos rocosos en el área inmediata del muelle, ni evidencias de roca en el lecho del río. Se considera probable que el sustrato rocoso se encuentre a profundidades relativamente mayores, debido al importante espesor de sedimentos aluviales transportados por el río.

Los materiales observados en las orillas corresponden principalmente a depósitos aluviales arenosos de grano grueso, con coloraciones ocre a anaranjado, asociadas a procesos de meteorización. Hacia sectores más alejados de la orilla se observa una transición hacia sedimentos más finos, aunque siempre dentro del contexto de depósitos aluviales de planicie de inundación.

La superficie relativamente plana sobre la cual se desarrolla el centro poblado se encuentra aproximadamente entre 6 y 7 m por encima del nivel del río observado durante la visita. Los taludes de la margen presentan pendientes relativamente inclinadas, cercanas a 40°, configurando el contacto entre la planicie de inundación y el cauce activo.

En este sector se identificaron fragmentos colapsados y plataformas aisladas de concreto, compuestas por una mezcla de cemento con agregados de arena y gravilla, probablemente obtenidos del mismo río o de fuentes cercanas. Estas estructuras se interpretan como remanentes de alguna obra previa o intento de mitigación de la erosión en la margen del río.



Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)



Figura 17. Fragmentos de estructuras de concreto observados en la margen del río Apaporis, interpretados como remanentes de intervenciones previas para control de erosión.

Algunas de estas plataformas se encuentran apoyadas sobre materiales más competentes, que corresponden a perfiles de meteorización avanzada de areniscas, los cuales presentan un comportamiento friable. Aguas abajo del sitio fue posible observar estratos de esta misma unidad, parcialmente cubiertos por los depósitos aluviales más recientes.

Al igual que en las otras comunidades visitadas, la población local ha definido un sitio específico para la implantación del muelle, correspondiente a un sector adyacente a la pista aérea existente, el cual consideran como el punto más adecuado para el acceso fluvial.

Finalmente, de acuerdo con la información suministrada por la comunidad, el nivel del río durante la temporada de aguas altas puede aumentar aproximadamente hasta 4 m respecto al nivel observado durante la visita, condición que deberá considerarse en la definición de las cotas de diseño de la infraestructura proyectada.

5. CONCLUSIONES PRELIMINARES

A partir del reconocimiento de campo realizado entre el 26 de febrero y el 01 de marzo de 2026, y de las observaciones efectuadas en los sectores de Mirití Paraná, Pacoa – La Victoria y Pacoa – Buenos Aires, se establecen las siguientes conclusiones preliminares:

- **Condiciones de acceso y logística**

El acceso a los tres sectores evaluados depende fundamentalmente de transporte aéreo de pequeña escala y transporte fluvial, debido a la ausencia de conexiones terrestres permanentes en la región. Los desplazamientos se realizaron mediante avionetas tipo Cessna entre las comunidades y mediante embarcaciones menores con motor fuera de

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

borda en los tramos fluviales. Estas condiciones logísticas deberán ser consideradas durante la planificación de las actividades constructivas, transporte de materiales, equipos y personal, así como en la operación futura de la infraestructura fluvial.

- **Contexto geomorfológico regional.**

Los tres sitios se localizan dentro de la región amazónica colombiana, caracterizada por el desarrollo de amplias planicies aluviales asociadas a ríos de gran dinámica fluvial. En general, las zonas evaluadas presentan relieves planos a suavemente ondulados, asociados a procesos prolongados de sedimentación fluvial y a la acumulación de depósitos aluviales que recubren el basamento rocoso regional.

- **Diferencias en la dinámica fluvial de los ríos evaluados.**

Se identifican comportamientos fluviales diferenciados entre los ríos analizados. El río Apaporis, en el sector de Pacoa – La Victoria, presenta una alta divagación lateral, evidenciada por la presencia de antiguos meandros abandonados y amplias planicies de inundación. Por su parte, el río Miritíí Paraná muestra un cauce relativamente más definido, con presencia de barras sedimentarias localizadas y exposición puntual del sustrato rocoso. En el caso del río Cananarí, en Pacoa – Buenos Aires, el cauce presenta márgenes relativamente estables, con predominio de procesos erosivos moderados.

- **Condiciones geológicas de los sitios evaluados**.

En términos geológicos se observan tres condiciones principales de cimentación potencial. En el sector de Miritíí Paraná se identificó la presencia de roca sedimentaria tipo cuarzoarenisca aflorando a nivel del lecho del río, cubierta por depósitos aluviales arcillosos de espesor variable. En Pacoa – La Victoria predominan depósitos aluviales arenosos y arcillosos de espesor considerable, sin evidencia superficial de roca en el cauce o en las márgenes inmediatas. Por su parte, en Pacoa – Buenos Aires se observan depósitos aluviales arcillosos relativamente competentes, asociados a la planicie aluvial del río Cananarí, estimándose la posible presencia de basamento rocoso a profundidades moderadas.

- **Procesos de erosión en las márgenes.**

En los tres sectores se observan márgenes con evidencias de erosión fluvial, aunque con diferentes niveles de intensidad. En Pacoa – La Victoria se identifica una margen claramente erosiva, asociada al desarrollo de un meandro activo del río Apaporis. En Miritíí Paraná el proceso erosivo se manifiesta de forma incipiente, mientras que en Pacoa – Buenos Aires las condiciones observadas sugieren una erosión moderada, sin evidencias de socavación significativa durante la visita.

- **Variación estacional del nivel de los ríos.**

De acuerdo con información suministrada por las comunidades locales, los ríos presentan variaciones estacionales importantes en su nivel, con incrementos estimados entre 4 y 5 m

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

durante la temporada de aguas altas respecto al nivel observado durante la visita. Esta condición deberá ser considerada en la definición de las cotas de diseño de los muelles y sus accesos.

- **Definición social de los sitios de implantación.**

En los tres sectores evaluados se identificó que las comunidades locales han definido previamente los sitios preferidos para la construcción de los muelles, considerando criterios de accesibilidad y funcionalidad para sus actividades cotidianas. En algunos casos, como en Miritíí Paraná y Pacoa – Buenos Aires, estos sitios difieren de las ubicaciones inicialmente evaluadas en la fase de diagnóstico, por lo que las observaciones presentadas corresponden a los sectores actualmente propuestos por las comunidades.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración al respecto de los conceptos emitidos en el presente documento. Sin otro particular suscribo,

Cordialmente:



JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO
Especialista fundaciones avanzadas
Msc. en Geotecnia
T.P No 25202- 37165 CND

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

Cajicá, 2 de marzo de 2026

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
-INVIAS-
NIT: N° 800.215.807 - 2

DEBE A:

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
NIT: No. 902.008.292-2

LA SUMA DE: UN MILLÓN SETECIENTOS CINCUENTA MIL PESOS M/Cte. ($1.750.000,00)

POR CONCEPTO DE:

Viáticos directores, Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje, alimentación y desplazamientos) para el periodo comprendido entre el 1 al 28 de febrero de 2026, con relación a la ejecución del del Contrato No. 1914 de 2025, cuyo objeto son los "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1".

SON: UN MILLÓN SETECIENTOS CINCUENTA MIL PESOS M/Cte. ($1.750.000,00)

Cordialmente,

MAURICIO FERNANDO PRIETO SÁNCHEZ
CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Representante Legal

NATHALIA FERNANDA BUITRAGO MEDINA

Dirección: Calle 60 No. 38 – 16
Celular: 3176443093

Cuenta de cobro No. __001___

Ciudad y Fecha: Bogotá, 28 de Febrero de 2026

El señor, Consorcio Inprobrain Fluvial

Nit: 902.008.292-2

Debe a

Nathalia Fernanda Buitrago Medina

C.C. 33.377.650

La suma de un millón setecientos cincuenta mil pesos M/C ($1.750.000) por concepto de:

1. **Viáticos**

TOTAL:	**$**	**1.750.000,00**

Se firma en Bogotá, a los Veintiocho (28) días del mes de febrero de 2026.



NATHALIA FERNANDA BUITRAGO MEDINA
C.C. 33.377.650

Aceptada:



CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
Nit. 902.008.292-2

INFORME DE VISITA No.2
COMPONENTE HIDRAULICA

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. MUELLE PUCARÓN 4
2.1. Estructura muelle 4
2.2. Niveles máximos 5
2.3. Niveles mínimos 6
2.4. Conclusiones – Muelle Pucarón 7
3. MUELLE TARAIRA 9
3.1. Estructura del muelle 9
3.2. Niveles máximos 10
3.3. Niveles mínimos 11
3.4. Conclusiones – Muelle Taraira 12
4. RECOMENDACIONES 13
4.1. Muelle Pucarón 13
4.2. Muelle Taraira 14

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe expone los hallazgos obtenidos durante la visita técnica realizada a los muelles de Pucarón y Taraira, correspondientes a los hitos 1 y 2 del proyecto, respectivamente. Ambos se localizan en el departamento del Vaupés; el muelle de Pucarón se encuentra referenciado en el sistema de coordenadas de Origen Nacional en las coordenadas 1.655.544,416 N – 5.221.383,917E mientras que el muelle de Taraira se ubica en las coordenadas 1.498.522,525 N, 5.3773127,694 E bajo el mismo sistema de referencia.

El objetivo principal de la visita consistió en identificar los niveles mínimos y máximos del río en los sitios de interés, así como recopilar información histórica y empírica aportada por los habitantes de la zona, relacionada con el comportamiento hidráulico del cauce. Esta información resulta fundamental para definir los criterios y parámetros requeridos en el desarrollo de las estimaciones hidrológicas, así como para validar la coherencia de los resultados que se obtengan del modelo hidráulico propuesto frente a las condiciones observadas en campo.

De igual manera, durante la inspección se reconocieron sectores que, en la etapa de diseño, puedan requerir tratamientos especiales debido a procesos de socavación y/o deposición de sedimentos que puedan afectar la estabilidad estructural y la operatividad de los muelles.

Finalmente, los saberes locales revelaron condiciones y requerimientos funcionales del río en las zonas de intervención, información fundamental para los diseños definitivos.

2. MUELLE PUCARÓN

El muelle de Pucarón se localiza en la coordenada 1.655.544,416 N – 5.221.383,917 E, referenciado al sistema de Origen Nacional, sobre la cuenca del río Vaupés. En este punto, el río drena un área aproximada de 15.680 km², lo que genera grandes caudales especialmente durante los periodos de creciente.

El sistema de muelles de Pucarón es un punto estratégico para transferir carga y pasajeros entre los tramos navegables aguas arriba y aguas abajo del Raudal de Yuruparí. La topografía de este accidente natural genera rápidos y cascadas que impiden la navegación continua.

En la Figura 1 se observa el inicio del sistema de rápidos, donde aguas abajo de la línea roja marcada se evidencia la transición hacia un régimen de flujo altamente turbulento asociado a afloramientos rocosos y cambios abruptos de pendiente. Por su parte, en la Figura 2 se aprecia el tramo final del raudal, caracterizado por un sistema de cascadas más pronunciado, identificado mediante el óvalo rojo, donde la energía específica del flujo aumenta debido al incremento de la pendiente longitudinal.

Teniendo en cuenta esta condición geomorfológica, se analizó el muelle aguas arriba del raudal (ovalo naranja en la figura 1).

Figura 1 Vista aérea aguas arriba muelle Pucarón



Figura 2 Vista aérea aguas abajo muelle Pucarón



2.1. Estructura muelle

Como se observa en las Figuras 3 a 6, el muelle se ubica en la margen izquierda del río, sobre un talud con afloramientos rocosos. No obstante, hacia el costado izquierdo de la estructura se depositan materiales finos, evidenciando sedimentación local. Justamente allí opera la rampa de carga y descarga de embarcaciones (Figura 4), zona que concentra la mayor acumulación de sedimentos. Además, en el punto de empalme entre la rampa y el río hay un proceso de socavación superficial, asociado a la interacción directa del flujo con la estructura. Las velocidades bajas registradas cerca del muelle explican la clara tendencia a la sedimentación de finos.

Figura 3 Muelle Pucarón - Vista 1



Fuente: Registro fotográfico visita campo

Figura 5 Muelle Pucarón - Vista 2



Fuente: Registro fotográfico visita campo

Figura 6 Muelle Pucarón - Vista 3



Fuente: Registro fotográfico visita campo

Figura 4 Muelle Pucarón - Vista 4



Fuente: Registro fotográfico visita campo

2.2. Niveles máximos

Con el propósito de identificar referencias históricas de niveles máximos del río, se consultó a los habitantes del sector. Durante esta actividad se solicitó a los lugareños indicar niveles de lámina de agua mínimos y máximos, así como reconocer marcas visibles u otros elementos que de referencia confiables.

Como resultado de esta consulta, en la Figura 7 se presenta una panorámica general del área de embarque y desembarque del muelle en análisis, que permite ubicar un punto de referencia representativo. Para este caso, se adoptó como referencia una vivienda localizada en el costado izquierdo de la imagen, construida en madera y pintada de color negro, en cuya fachada se identifican marcas asociadas a niveles máximos históricos de inundación (ver Figura 8).

De acuerdo con la información suministrada por residentes del sector y confirmada con el propietario de la vivienda, se estableció que el nivel máximo alcanzado por el río llegó aproximadamente a 0,30 m medidos desde la placa de la vivienda (ver figura 9). Con base en la estimación altimétrica realizada en campo respecto al nivel del agua observado durante la visita, esta referencia representaría un incremento aproximado entre 1,70 m y 2,00 m en la lámina de agua respecto al nivel actual del río.

Figura 7 Panorámica sector muelle Pucarón



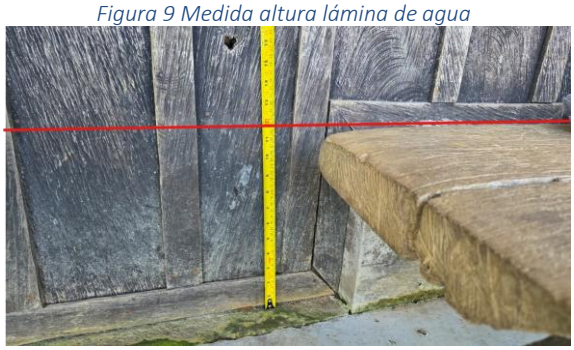
Fuente: Registro fotográfico visita campo

Figura 8 Muro madera referencia



Fuente: Registro fotográfico visita campo

Figura 9 Medida altura lámina de agua



Fuente: Registro fotográfico visita campo

2.3. Niveles mínimos

Para la estimación del nivel mínimo histórico se consultó con los pobladores la ubicación aproximada del borde de agua durante periodos de verano intenso, solicitando la indicación del nivel más bajo que, según su experiencia, ha alcanzado el río.

Con base en esta información, se verificó en terreno mediante mediciones directas. En la Figura 10 se muestra el procedimiento adoptado para referenciar la profundidad, empleando elementos disponibles en campo que permitieron identificar el fondo aproximado en la zona indicada por los lugareños. Posteriormente, a partir de las marcas realizadas y tomando como referencia la lámina de

agua observada el día de la visita (la cual se encontraba por encima del nivel mínimo reportado), se efectuó una medición para estimar la diferencia altimétrica correspondiente.

Como resultado de este procedimiento, se determinó que el nivel mínimo histórico del río en el sector del muelle se ubicaría aproximadamente 1,05 m por debajo de la cota de lámina de agua registrada durante la visita técnica.

Figura 10 Medición nivel mínimo probable



Fuente: Registro fotográfico visita campo

Figura 11 Validación altura nivel mínimo probable



Fuente: Registro fotográfico visita campo

2.4. Conclusiones – Muelle Pucarón

El muelle de Pucarón se ubica aguas arriba del Raudal de Yuruparí, en un tramo del río Vaupés que, aunque presenta condiciones de flujo más estables que el sistema de rápidos y cascadas, está influenciado por una cuenca de gran extensión (15.680 km²), lo cual implica variaciones significativas de caudal entre periodos de estiaje y creciente.

Las condiciones topográficas asociadas al raudal generan un cambio abrupto en el régimen hidráulico aguas abajo; sin embargo, en el sector del muelle el flujo observado durante la visita presentó velocidades bajas, compatibles con un entorno operacional para embarque y desembarque.

El muelle se encuentra emplazado sobre la margen izquierda del río, donde predominan afloramientos rocosos visibles en el talud lateral. No obstante, en el costado izquierdo del muelle (en el sentido del flujo) se identifican procesos locales de sedimentación asociados a la deposición de materiales finos, particularmente en el sector donde se localiza la rampa actual de cargue y descargue. Asimismo, en el punto de empalme entre la rampa y el río hay un proceso leve de socavación superficial, atribuible a la interacción directa del flujo con la estructura.

Con base en la información recopilada mediante consulta comunitaria y verificación en campo, se estableció que el nivel máximo histórico del río en el sector del muelle podría representar un incremento aproximado entre 1,70 m y 2,00 m respecto al nivel observado durante la visita técnica. Esta referencia se fundamenta en marcas físicas identificadas en una vivienda cercana y en la validación directa con residentes del sector.

De igual manera, el nivel mínimo histórico estimado se ubicaría aproximadamente 1,05 m por debajo de la lámina de agua registrada el día de la inspección. Esta estimación fue obtenida mediante referencia directa a los puntos indicados por los habitantes y su posterior contraste altimétrico en campo.

En consecuencia, el rango hidráulico aproximado identificado para el sector del muelle de Pucarón, con base en referencias históricas locales, se encuentra del orden de 2,75 m a 3,05 m entre niveles mínimos y máximos estimados. Este rango constituye un insumo fundamental para la posterior modelación hidráulica y para la verificación de condiciones de operación del muelle frente a escenarios de creciente y estiaje.

3. MUELLE TARAIRA

El muelle de Taraira se ubica en las coordenadas 1.498.522,525 N – 5.377.312,694 E, referenciadas al sistema de Origen Nacional, sobre la cuenca del río Taraira. En el punto de emplazamiento del muelle, la cuenca aferente presenta un área aproximada de 1.280 km².

El muelle sirve como punto de conexión para el transporte de carga y pasajeros hacia la comunidad de Taraira y los asentamientos aledaños, constituyéndose en infraestructura estratégica para la movilidad y el abastecimiento de la población local.

Figura 12 Vista aérea muelle Taraira



Fuente: *Google earth*

3.1. Estructura del muelle

Actualmente, el muelle está conformado por una única rampa de acceso que cuenta con escaleras en sus laterales (ver Figura 13). Las bancas corresponden a depósitos de materiales finos, tal como se observa en las Figura 14 y figura 15.

De acuerdo con la configuración actual, la capacidad de aparcamiento del muelle es limitada, restringiéndose a un número reducido de embarcaciones de manera simultánea.

En términos hidráulicos, durante la visita se evidenciaron velocidades bajas, consistentes con un sistema fluvial de pendiente reducida. Bajo estas condiciones no se observaron procesos activos de socavación en las márgenes visibles, predominando en cambio procesos asociados a la sedimentación. No obstante, debido al nivel del río al momento de la inspección, no fue posible

LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE CONSULTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-1

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Consultoria No. 1914 de 2025 **Contratista:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

Contrato de Interventoría No. 1922 de 2025 **Interventoría:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

Objeto Contrato de Consultoria:

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

INFORME MENSUAL No. 3 **MES O PERIODO:** Febrero de 2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		
2.1	Localización		
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		
2.4	Características técnicas del proyecto		
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		
3.1	Información general del contrato		
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra		
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo		
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones		
	• Actas de Comité de Obra		
	• Actas de Reunión		
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		
5.3	Informes especialistas y profesionales		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.5	Informe matriz de riesgos.		
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría		
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría		
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría		
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría		
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría		
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo		
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado		
	• Seguimiento al Plan de Cargas		
7	**Conclusiones y recomendaciones**		
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____

Nombre: Patricia Ines Morales

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO
MEPI-MN1-IN-15-FR-2

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A **PERIODO MES:** feb-26

CONTRATO DE CONSULTORIA No.: 1914 DE 2025

OBJETO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO: 16/12/2025
FECHA DE PRORROGA No.1: 26/12/2025
FECHA DE REANUDACIÓN:
NUEVA FECHA DE VENCIMIENTO: 30/06/2026
PLAZO ACUMULADO: SEIS (6) MESES Y QUINCE (15) DIAS

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 2.932.226.232,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** PATRICIA INES MORALES

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Estudios y deseños a fase II	GL	$ 2.932.226.232,00

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	Estudios y deseños a fase II	GL	$ 197.135.281,00	$ 448.675.101,00

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS			
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	2.464.055.657,00	468.170.575,00	2.932.226.232,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS	165.659.900,00	31.475.381,00	197.135.281,00	448.675.101,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 296.510.000,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 296.510.000,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 12,03%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 20
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2026 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO



SOCIALIZACIÓN SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE VAUPES



Socialización comunidad Muelle Pucaron



MUELLE LA VICTORIA



MUELLE MIRITI-PARANA

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: SAMUEL FERNANDO HOMEZ LOPEZ
Director de Consultoría
Matrícula Profesional No. 25202-27988 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Información general del contrato

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO 1914 de 2025

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

INFORME MENSUAL No.3

FEBRERO DE 2026

ORIGINAL V. 1

ESTADO DE APROBACIÓN

TITULO DE DOCUMENTO		INFORME MENSUAL No.3	
APROBACION	NUMERO DE REVISON	VERSION 1	
	Elaborado y revisado por: Director de consultoría	Nombre	Ing. Samuel Fernando Homez
		Firma	
		Fecha	Marzo de 2026
	Aprobado por: Director de interventoría.	Nombre	Ing. Ricardo José Cogollo
		Firma	
		Fecha	Marzo de 2026

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

CONTENIDO

1. GENERALIDADES 4
2. LOCALIZACION DEL PROYECTO 5
3. INVENTARIO Y ESTADO INICIALES 9
4. CARACTERISTICAS DEL PROYECTO 10
5. INFORMACION CONTRATO DE CONSULTORIA 12
7. MESAS DE TRABAJO Y COMITÉS DE SEGUIMIENTO 20
8. AVANCE FISICO POR VOLUMEN 21
9. CRONOGRAMA 31
10. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA 32
11. CONCLUSIONES 34

INTRODUCCION

El presente documento contiene la metodología general para el hito I y II para el mejoramiento de los muelles Pucarón y Taraira, así mismo para los hitos III, IV y V para la construcción de los muelles Pacoa, Paraná y la Victoria del contrato de consultoría No. 1914 de 2025 cuyo objeto es "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL"

El proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL" ubicados en el departamento de Vaupés y Amazonas, con el fin de proyectar soluciones a mediano y largo plazo que contribuyan a mejorar las condiciones de operación, accesibilidad y funcionalidad del transporte fluvial en esta zona del país. El alcance técnico corresponde a estudios y diseños de prefactibilidad conforme a lo estipulado para la Fase II.

Estos estudios buscan consolidar el desarrollo del modo fluvial en municipios estratégicos de la región amazónica, como Mitú, Taraira y Pacoa en el departamento de Vaupés, así como Miriti - Paraná y La Victoria en el Departamento del Amazonas. El objetivo es fortalecer su infraestructura portuaria para garantizar condiciones de conectividad segura, eficiente e incluyente, beneficiando a las comunidades ribereñas que dependen del transporte fluvial como principal medio de acceso y desarrollo.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo, el Gobierno Nacional establece como línea estratégica la promoción del transporte fluvial y del sistema intermodal, con el propósito de elevar la calidad de los servicios logísticos, generar mayor accesibilidad a los territorios y mejorar la movilidad de la población en la Colombia profunda.

La propuesta de diseño debe garantizar una infraestructura fluvial funcional, segura, accesible y adaptable a las condiciones ambientales y sociales del entorno. Deberá considerar soluciones arquitectónicas y técnicas que respondan a las necesidades de operación portuaria y a la dinámica del río, incluyendo medidas para enfrentar la variabilidad hídrica mediante estructuras flotantes o mecanismos de adaptación morfológica. Así mismo, debe prever zonas de atención a pasajeros diseñadas bajo principios de accesibilidad universal, que faciliten la circulación de personas con discapacidad, adultos mayores, niños y demás usuarios, asegurando comodidad, legibilidad espacial y eficiencia en el uso.

El presente documento contiene el informe mensual de consultoría No.3 del contrato No. 1914 de 2025 cuyo objeto es: "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL - LOTE 1".

1. GENERALIDADES

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar **"**LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL**"**. El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

HITO	Tipo de intervención
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	Mejoramiento muelle
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	Mejoramiento muelle
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	Construcción Muelle Nuevo
HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	Construcción Muelle Nuevo
HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	Construcción Muelle Nuevo

Alcance particular Hito I e Hito II:

- HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN
- HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA

Su alcance contempla el mejoramiento de las estructuras existentes a nivel de fase II (Factibilidad), para lo cual debe realizar la identificación de necesidades, la recopilación y análisis de antecedentes, la revisión del diagnóstico existente y la identificación de las vías de acceso tanto carreteras como fluviales. Incluye el desarrollo de estudios cartográficos, topográficos y batimétricos, así como estudios de geología y geomorfología para caracterizar las condiciones físicas del terreno. Se incorpora además un estudio geotécnico completo, que comprende exploración, ensayos e interpretación de parámetros para diseño estructural.

Se analizarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial, necesarias para el diseño seguro y funcional de la infraestructura. Se desarrollará un estudio de transporte de

pasajeros y/o carga, incluyendo la caracterización de la embarcación tipo empleada en la zona. A partir de este análisis, se formularán alternativas técnicas para el diseño del muelle, seleccionando la más adecuada conforme a criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos.

Posteriormente, se avanzará con el diseño estructural del muelle y de las obras complementarias, así como el diseño arquitectónico, garantizando funcionalidad, integración paisajística y accesibilidad.

Alcance particular Hito III, IV y V:

- HITO III – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA
- HITO IV – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
- HITO V – ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA

Su alcance contempla los estudios y diseños de muelle nuevo a nivel de fase II (Factibilidad), partiendo desde la identificación de necesidades y la recopilación de información base relevante para el contexto territorial. Se realizará un levantamiento y análisis de antecedentes técnicos, normativos y ambientales, así como la revisión de las condiciones de accesibilidad actuales, tanto terrestres (carreteras o senderos) como fluviales.

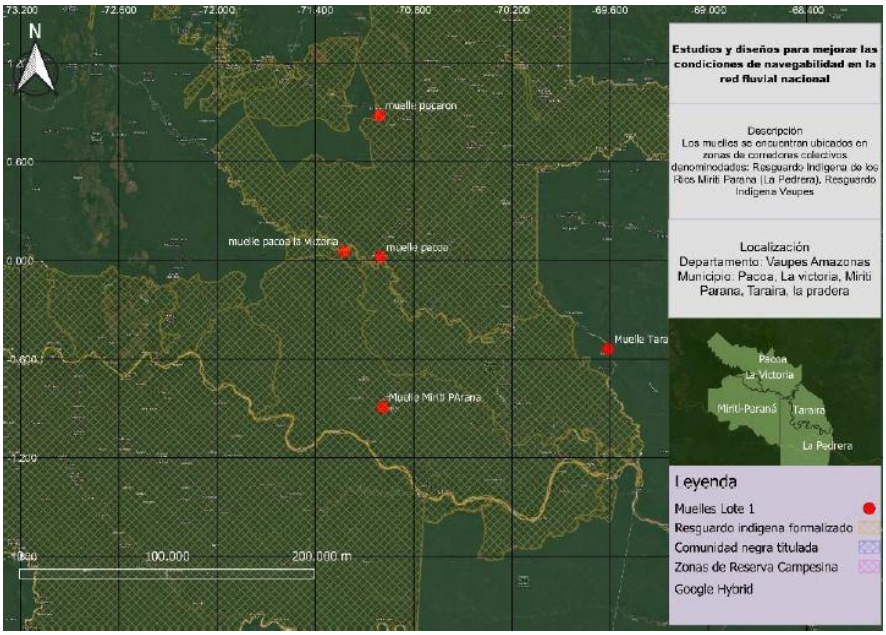
Se incluyen los estudios cartográficos, topográficos y batimétricos necesarios para la definición precisa del emplazamiento. Adicionalmente, se desarrollarán estudios de geología y geomorfología para caracterizar las condiciones físicas del entorno, y un estudio geotécnico completo que contemple exploración de campo, ensayos de laboratorio e interpretación de parámetros para el diseño de cimentaciones y estructuras.

Se evaluarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial requeridas para garantizar un diseño seguro y eficiente del muelle. Se llevará a cabo un estudio de transporte de pasajeros y/o carga, incluyendo la caracterización de las embarcaciones tipo utilizadas en la zona, lo cual servirá de base para formular y comparar alternativas técnicas de diseño.

Con base en estos análisis, se seleccionará la alternativa óptima conforme a criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos. Posteriormente, se procederá con el diseño estructural del muelle y de las obras complementarias necesarias, junto con el diseño arquitectónico que garantice funcionalidad, integración paisajística y accesibilidad universal.

2. LOCALIZACION DEL PROYECTO

Para los estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas en el marco del proceso de mejoramiento de las condiciones de navegabilidad en la red fluvial nacional se tiene la siguiente localización de los sus respectivos hitos:



Fuente: Anexo técnico Invias

El HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DE MUELLE ALTERNO PUCARÓN se localiza en Pucarón que es un pequeño caserío se ubican al suroccidente de Mitú, en el departamento del Vaupés, aledaño a las zonas de San Luis y Matapí. La zona para intervenir corresponde a un punto estratégico que hace parte del corredor fluvial del río Vaupés, por donde se transportan volúmenes considerables de pasajeros, mercancías y víveres desde el interior del país hacia el municipio de Mitú.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS en el Departamento de Vaupés (INVIAS, 2023)



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS en el Departamento de Vaupés (INVIAS, 2023)

El HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DE MUELLE TARAIRA se localiza en el municipio de Taraira, municipio colombiano ubicado en el departamento del Vaupés. Está ubicado al oeste de la frontera con Brasil, localizado a 170 km al sur de Mitú, la capital departamental.



Fuente: Tomado de Google earth.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

EL HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE PACOA localizada en el centro poblado del área no municipalizada de Pacoa, específicamente en la comunidad de Buenos Aires, la misma se encuentra al sur del departamento del Vaupés sobre el rio Cananari tributario del rio Apaporis y este último del rio Caquetá.



Fuente: Tomado de Google earth.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del INVIAS (Solano, PACOA y Papunaua) en los departamentos de Caquetá y Vaupés. (INVIAS, 2023).

El HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE MIRITÍ – PARANÁ localizado en Miriti-Paraná un área no municipalizada colombiana, cuyo territorio se localiza en la cuenca del río del mismo nombre, y se encuentra ubicado al norte del departamento de Amazonas.



Fuente: Tomado de Google earth.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

El HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE LA VICTORIA se localiza en La Victoria, área no municipalizada ubicada en el departamento colombiano de Amazonas. Limita al este con Pacoa, al noroeste con Solano y al sur con Miritíi-Paraná.



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)



Fuente: Elaboración diagnósticos muelles fluviales a cargo del invias (Taraira, Miriti Parana, La Victoria) en los Departamentos de Vaupés y Amazonas. (INVIAS, 2023)

3. INVENTARIO Y ESTADO INICIALES

De otra parte, se informe que teniendo los compromisos adquiridos en el comité de seguimiento técnico virtual realizado el 23 de diciembre de 2025 el Instituto Nacional de vías remitirá a la interventoría información relevante del proyecto.

A continuación, se adjunta el enlace del DRIVE en le cual se detalla la documentación del diagnóstico realizado a los muelles Pucaron, Taraira, Pacoa, Miriti-Parana y La Victoria.

https://drive.google.com/drive/folders/1gLb8i2DjWcZnBM_EbnI2ozpItKwhIRCW?usp=sharing

En este enlace podemos encontrar alguna de la siguiente información:

- Anexo 1. Georeferenciación
- Anexos 2. Carteras y calibración

- Anexo 3. Planos planta perfil
- Anexo 4. Información Hidrometeorológico
- Anexo 5. Análisis de frecuencia Extremas
- Anexos 6. CDC
- Anexo 7. Modelo Hidráulico
- Anexo 8. Socavación
- Anexo 9. Geología y geotécnica
- Anexo 10. Planos Estructurales
- Anexo 11. Consulta Corporación
- Anexos 12. Permisos proveedores agregados
- Anexo 13. Consulta DANCP
- Anexo 14. Consulta ICANH
- Anexo 15. Acta de socialización
- Anexo 16. Análisis de biodiversidad
- Anexos 17. Consulta Ministerio de ambiente
- Anexo 18. Conflictos socioambientales
- Anexo 19. Cartografía Vaupés
- Anexo 20. Registro fotográfico
- Anexo 21. Cantidades de obra
- Anexo 22. Memorias de calculo
- Informe de diagnostico

Es importe mencionar que esta información no se encuentra para todos los muelles mencionado anteriormente.

4. CARACTERISTICAS DEL PROYECTO

El alcance contempla los estudios y diseños de muelle nuevo a nivel de fase II (Factibilidad), partiendo desde la identificación de necesidades y la recopilación de información base relevante para el contexto territorial. Se realizará un levantamiento y análisis de antecedentes técnicos, normativos y ambientales, así como la revisión de las condiciones de accesibilidad actuales, tanto terrestres (carreteras o senderos) como fluviales.

Se incluyen los estudios cartográficos, topográficos y batimétricos necesarios para la definición precisa del emplazamiento. Adicionalmente, se desarrollarán estudios de geología y geomorfología para caracterizar las condiciones físicas del entorno, y un estudio geotécnico completo que contemple exploración de campo, ensayos de laboratorio e interpretación de parámetros para el diseño de cimentaciones y estructuras.

Se evaluarán las condiciones hidrológicas, hidráulicas, de socavación y dinámica fluvial requeridas para garantizar un diseño seguro y eficiente del muelle. Se llevará a cabo un estudio de transporte de pasajeros y/o carga, incluyendo la caracterización de las embarcaciones tipo utilizadas en la zona, lo cual servirá de base para formular y comparar alternativas técnicas de diseño.

Con base en estos análisis, se seleccionará la alternativa óptima conforme a criterios técnicos, sociales, ambientales y económicos. Posteriormente, se procederá con el diseño estructural del muelle y de las obras complementarias necesarias, junto con el diseño arquitectónico que garantice funcionalidad, integración paisajística y accesibilidad universal.

El proceso incluirá actividades de gestión ambiental, social y de sostenibilidad con enfoque territorial, así como la gestión predial y catastral para identificar posibles afectaciones y facilitar la legalización o adquisición de predios requeridos. Finalmente, se elaborará el estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto detallado, junto con la evaluación socioeconómica del proyecto, culminando en un informe ejecutivo consolidado con todos los resultados técnicos y administrativos.

Los volúmenes que conforman el LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL infraestructura ligada, a los cuales se requiere llevar a cabo las actividades necesarias para la elaboración de los estudios y diseños son los siguientes:

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I. ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II. ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV. ESTUDIO DE GEOTECNIA
V. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI. ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII. ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX. DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI. GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV. INFORME FINAL EJECUTIVO.

El Consultor tendrá el EOT de los municipios que se tenga en cada uno de los HITOS mencionados en el alcance, condiciones actuales de redes de servicios (como proyectos futuros) y abarcando todas las áreas y componentes para el cumplimiento del objeto contractual.

El consultor cumplirá con los plazos estipulados y con el valor del presupuesto oficial y los anexos técnicos definidos por el INVIAS para este proyecto.

Las especificaciones de las actividades requeridas para la elaboración del estudio y diseño se desarrollarán teniendo en cuenta lo indicado en los Requerimientos Técnicos para la Fase II (Factibilidad), establecidos por el INVIAS que hacen parte del presente concurso. El Consultor deberá desarrollar los volúmenes y capítulos de acuerdo con el alcance del objeto contratado. En el desarrollo del contrato se deben cumplir los Manuales de diseño, Normas de ensayo y auscultación y Especificaciones generales vigentes al momento del Concurso de Méritos, así como las que se describen en los Requerimientos Técnicos para la Fase II (Factibilidad); también debe considerar (si así lo considera) en el diseño la aplicación de nuevas tecnologías que hayan sido probadas y aprobadas por reconocidas entidades normalizadoras en el ámbito nacional y/o internacional.

La descripción de los alcances del estudio que se hace no es limitativa. El CONSULTOR con aprobación del INTERVENTOR, en cuanto lo consideren necesario, los ampliará o profundizará, siendo responsable de todos los trabajos y estudios que realice, respetando los plazos y el presupuesto oficial.

5. INFORMACION CONTRATO DE CONSULTORIA

A continuación, se presenta la información general del contrato de consultoría No.1914 de 2025.

Tabla 1. Datos generales del contrato de consultoría e interventoría

CONSULTORIA:	CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
CONTRATO No.	1914-2025
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	16 DE DICIEMBRE 2025
VALOR INICIAL:	$ 2.932.226.232
PRORROGA No.1:	SEIS (6) MESES
NUEVA FECHA DE TERMINACION:	30 DE JUNIO 2026
INTERVENTORIA:	CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S

CONTRATO No.	1922-2025
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	16 DE DICIEMBRE 2025
VALOR INICIAL:	$ 3.940.965.840
PRORROGA No.1:	SEIS (6) MESES
NUEVA FECHA DE TERMINACION:	30 DE JUNIO 2026
SUPERVISOR POR PARTE DEL INVIAS:	PATRICIA INES MORALES
APOYO A LA SUPERVISION:	PAOLA ANDREA MAHECHA

6. DE ESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS ENTRE EL 1 Y EL 28 DE FEBRERO DE 2026

En el periodo reportado se realizaron las siguientes actividades:

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-055 del 2 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitieron los datos personales de la consultoría.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de los datos personales de los profesionales encargados de desarrollar los entregables, así como los datos el grupo 1 (director y residentes).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-056 del 2 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió solicitud de autorización de viáticos para el residente de campo y especialistas LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, de acuerdo con lo establecido en el comité de seguimiento del 2 de febrero de 2026 con la participación de la Supervisión del INVIAS, la Interventoría y esta Consultoría, y para dar cumplimiento a los acuerdos allí registrados, se solicita la autorización de viáticos para el Ingeniero Residente de Campo y Estudios y especialistas; el objetivo del desplazamiento es realizar una visita inicial a los puertos de Pucaron y Taraira, los días del 9 al 12 de febrero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-057 del 2 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió el informe semanal No.7 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.7 correspondiente al periodo comprendido entre el 26 de enero al 2 de febrero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-058 del 3 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió el informe mensual No.2 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe mensual No.2 correspondiente al periodo comprendido entre el 1 de enero al 31 de enero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-059 del 3 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió el acta de costos No.2 contrato de consultoría No.1914 de 2025.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del acta de costos No.2 del contrato de consultoría, correspondiente al periodo del 1 al 31 de enero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-060 del 5 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió la documentación para socialización con la comunidad.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la documentación para la socialización con la comunidad con la finalidad apoyar los espacios de socialización previstos durante la fase de estudios y diseños, permitiendo informar de manera clara y transparente a las comunidades sobre el alcance del proyecto (presentación, folletos y formatos).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-061 del 5 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 Muelle Pucaron.

- Mediante el presente oficio, en atención al oficio del asunto, mediante el cual el Grupo de Análisis de Procedencia de Consulta Previa informa que la información inicialmente allegada resulta insuficiente para iniciar el trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa del proyecto “CONTRATO DE CONSULTORÍA 1914 DE 2025 – Estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas – Lote 1”, nos permitimos presentar respuesta formal al requerimiento, allegando la información complementaria solicitada.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-062 del 5 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle Taraira

- Mediante el presente oficio, en atención al oficio del asunto, mediante el cual el Grupo de Análisis de Procedencia de Consulta Previa informa que la información inicialmente allegada resulta insuficiente para iniciar el trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa del proyecto “CONTRATO DE CONSULTORÍA 1914 DE 2025 – Estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas – Lote 1”, nos permitimos presentar respuesta formal al requerimiento, allegando la información complementaria solicitada.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-063 del 5 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle Pacoa

- Mediante el presente oficio, en atención al oficio del asunto, mediante el cual el Grupo de Análisis de Procedencia de Consulta Previa informa que la información inicialmente allegada resulta insuficiente para iniciar el trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa del proyecto "CONTRATO DE CONSULTORÍA 1914 DE 2025 – Estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas – Lote 1", nos permitimos presentar respuesta formal al requerimiento, allegando la información complementaria solicitada.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-064 del 5 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle Miritί - Paraná

- Mediante el presente oficio, en atención al oficio del asunto, mediante el cual el Grupo de Análisis de Procedencia de Consulta Previa informa que la información inicialmente allegada resulta insuficiente para iniciar el trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa del proyecto "CONTRATO DE CONSULTORÍA 1914 DE 2025 – Estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas – Lote 1", nos permitimos presentar respuesta formal al requerimiento, allegando la información complementaria solicitada.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-065 del 5 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle La victoria

- Mediante el presente oficio, en atención al oficio del asunto, mediante el cual el Grupo de Análisis de Procedencia de Consulta Previa informa que la información inicialmente allegada resulta insuficiente para iniciar el trámite de determinación de procedencia y oportunidad de consulta previa del proyecto "CONTRATO DE CONSULTORÍA 1914 DE 2025 – Estudios y diseños para la infraestructura fluvial en los departamentos de Vaupés y Amazonas – Lote 1", nos permitimos presentar respuesta formal al requerimiento, allegando la información complementaria solicitada..

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-066 del 9 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió cronograma de visitas Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de cronograma de visitas Lote 1.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-067 del 9 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado II-871-L1-019-2026 y II-871-L1-019-2026 – Acta de Costos No.1 y No.2, LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la subsanación del Acta de costos No.1 (16 de diciembre de 2025 al 31 de diciembre de 2025) y Acta de costos No.2 (1 de enero de 2026 al 31 de enero de 2026) del contrato de referencia.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-068 del 9 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado II-871-L1021-2026 - Respuesta oficio CIF-OP-2025-1914-060 - Remisión documentos socialización con la comunidad.

- Mediante el presente oficio, En atención al comunicado No II-871-L1021-2026 del 06 de febrero del año en curso cuyo, se remite la subsanación de las observaciones realizadas a los documentos presentados en el comunicado CIF-OP-2025-1914-060 del 5 de febrero de 2026 (presentación. Folletos y formatos).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-069 del 9 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió el informe semanal No.8 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.8 correspondiente al periodo comprendido entre el 2 de febrero al 8 de febrero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-070 del 11 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado II-871-L1-022-2026 - Respuesta oficio CIF-OP-2025-1914-068 - Remisión documentos socialización con la comunidad.

- Mediante el presente oficio, en atención al comunicado No II-871-L1-022-2026 del 10 de febrero del año en curso cuyo, se remite la subsanación de las observaciones realizadas a los documentos presentados en el comunicado CIF-OP-2025-1914-068 del 9 de febrero de 2026 (presentación. Folletos y formatos).

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-071 del 16 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió el informe semanal No.9 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.9 correspondiente al periodo comprendido entre el 9 de febrero al 15 de febrero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-072 del 17 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió el cronograma de visitas Lote 1- Socializaciones iniciales.

- Mediante el presente oficio, dando alcance al Comunicado No. CIF-OP-2025-1914-066, nos permitimos informar que se ha realizado un ajuste al cronograma previo, debido a los inconvenientes presentados para el ingreso a los territorios y a las dificultades en la

adquisición de tiquetes. En este sentido, solicitamos que el cronograma actualizado sea socializado con el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), con el fin de que dicha entidad pueda participar en las visitas iniciales de socialización.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-073 del 18 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitieron las cotizaciones para adquisición de imágenes satelitales.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir las cotizaciones correspondientes a la adquisición de imágenes satelitales de alta resolución requeridas para el proyecto. Se anexan dos propuestas presentadas por las empresas PROCALCULO y SIGNSTUDIO, con el fin de que sean revisadas.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-074 del 18 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitieron los informes de la visita de campo.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir los informes correspondientes al diagnóstico inicial y a las visitas de campo realizadas durante el desarrollo del proyecto los cuales corresponden a la visita de acercamiento a la Gobernación del Amazonas y visita a muelles de Pucaron y Taraira.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-075 del 19 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió solicitud de autorización de viáticos para el residente de campo y especialistas LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, considerando el comunicado CIF-OP-2025-1914-072 – Cronograma de visitas Lote 1 del 17 de febrero de 2026, solicitamos la autorización de viáticos para el Ingeniero Residente de Campo y Estudios y los especialistas; con el objetivo de realizar la visita y socialización iniciales a los siguientes muelles de Pacoa Victoria, Pacoa Buenos Aires y Miriti Paranana.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-076 del 19 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió respuesta al comunicado II-871-L1-024-2026 – Observaciones Acta de Costos No.1 y No.2, LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la subsanación del Acta de costos No.1 (17 de diciembre de 2025 al 16 de enero de 2026) y Acta de costos No.2 (17 de enero de 2026 al 31 de enero de 2026) y de acuerdo con los compromisos del comité de seguimiento del día 19-02-26 del contrato de referencia.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-077 del 20 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitieron los documentos — Socialización inicial del proyecto

- Mediante el presente oficio, En atención a lo acordado durante el comité de seguimiento realizado el día 19 de febrero de 2026, y en el marco de la ejecución del contrato de la referencia, nos permitimos remitir para su revisión y aprobación la documentación

correspondiente al proceso de socialización inicial del proyecto — Lote 1, la cual será implementada en los municipios y comunidades priorizadas dentro del área de influencia del contrato. La información remitida tiene como finalidad establecer la planeación y soporte metodológico de las jornadas de socialización, así como garantizar la adecuada articulación institucional y comunitaria para el desarrollo de las actividades de campo contempladas en la fase de estudios y diseños.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-078 del 20 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió el cronograma de visitas y actividades.

- Mediante el presente oficio, considerando el comité seguimiento semanal del día 19 de febrero de 2026, nos permitimos remitir el cronograma de visitas y actividades de campo para su aprobación.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-079 del 20 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió la invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle de Buenos Aires

- Mediante el presente oficio, nos permitimos extender cordial invitación a usted y a los miembros de la comunidad indígena de Buenos Aires y a la administración municipal de Pacoa a participar en la jornada de socialización del proyecto correspondiente a los estudios y diseños para la construcción del muelle de la comunidad de Buenos Aires.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-080 del 20 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle de Victoria Pacoa.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos extender cordial invitación a usted, a las autoridades tradicionales y a los miembros de la comunidad de La Victoria sector Pacoa, así como a la institucionalidad departamental, para participar en la jornada de socialización del proyecto.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-081 del 20 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió Invitación a socialización de los Estudios y diseños para la construcción del muelle de Miritί - Paraná.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos extender cordial invitación a usted, a las autoridades tradicionales y a los miembros de la comunidad indígena de Miritί-Paraná, así como a la institucionalidad departamental, para participar en la jornada de socialización del proyecto.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-082 del 20 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió la Invitación a socialización de los Estudios y diseños para la construcción del muelle Pucaron.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos extender una cordial invitación a usted, en calidad de Capitán de la Comunidad Yuruparí, así como a los miembros de la comunidad que considere pertinentes, a participar en la jornada de socialización del proyecto

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-083 del 20 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió la Invitación a socialización de los Estudios y diseños para la construcción del muelle Puerto Taraira.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos extender cordial invitación a ustedes miembros de la comunidad indígena Puerto Alegría y alcaldía municipal de Taraira a participar en la jornada de socialización del proyecto.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-084 del 24 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió el informe semanal No.10 - Lote 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega del informe semanal No.10 correspondiente al periodo comprendido entre el 16 de febrero al 22 de febrero de 2026.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-085 del 25 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitieron las cotizaciones de topografía y batimetría.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir tres (3) cotizaciones correspondientes al levantamiento topográfico y batimetrías para el proyecto de la referencia, con el fin de que sean revisadas y/o aprobadas por la interventoría.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-086 del 26 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió la Respuesta al comunicado II-871-L1-025-2026 – Observaciones Acta de Costos No.1 y No.2, LOTE 1.

- Mediante el presente oficio, se hace entrega de la subsanación del Acta de costos No.1 (16 de diciembre de 2025 al 15 de enero de 2026) y Acta de costos No.2 (16 de enero de 2026 al 31 de enero de 2026) y se anexan los siguientes documentos.

Mediante oficio radicado No. CIF-OP-2025-1914-087 del 26 de febrero de 2026 desde la consultoría se remitió el informe de la Visitas de campo componente Hidráulico.

- Mediante el presente oficio, nos permitimos remitir el informe correspondiente al diagnóstico inicial y a las visitas de campo realizada durante el desarrollo del proyecto los cuales corresponden a los muelles de Pucaron Y tararira.

Durante este periodo también se llevaron a cabo visitas de campo en los 5 muelles priorizados para el desarrollo del proyecto. Estas actividades contaron con el acompañamiento de los equipos de geotecnia, hidráulica y el componente socioambiental, con el objetivo de obtener una perspectiva

integral y real del contexto del proyecto, así como iniciar el acercamiento y diálogo con las comunidades de la región del Vaupés y Amazonas.

De igual manera, se realizó la recopilación de información técnica en campo por parte de las áreas mencionadas, insumo fundamental para la programación de futuros trabajos de detalle, entre los que se incluyen levantamientos topo batimétricos, exploración geotécnica y otras actividades necesarias para la caracterización y diseño de los muelles.

7. MESAS DE TRABAJO Y COMITÉS DE SEGUIMIENTO

Adicionalmente, se llevaron a cabo 2 comités de seguimiento los días (2 y 19 de febrero de 2026), y 2 mesas de trabajo los días (4 y 6 de febrero de 2026) tanto virtuales como presenciales, con el objetivo de verificar el cumplimiento de los productos establecidos en el anexo técnico. Durante estas reuniones, se abordaron diversos temas relacionados con el avance del proyecto, entre los cuales se incluyen:

- Seguimiento cronograma
- Avances del proyecto
- Socialización y acercamientos con los entes gubernamentales
- Acta de costos y acta de modificación

De esta manera, se logró un avance significativo en la alineación de criterios técnicos y planificación del proyecto.



8. AVANCE FISICO POR VOLUMEN

En la Tabla 2 se presentan los avances físicos por cada volumen contratado para la Consultoría, a la fecha se lleva un porcentaje programado del 11.24% vs un porcentaje ejecutado del 11.24%, lo cual no presenta una desviación negativa o positiva del 0%.

Con relación al avance físico de los entregables, desde la consultoría se adelantó el seguimiento periodo hacia el invias e interventoría el cual se puede ver reflejado en las diversas comunicaciones que se relacionan en el capítulo 6 descripción de las actividades ejecutadas en el mes de diciembre de 2025.

Tabla 2. Avance Físico

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	PESO VOLUMEN %	% PROGRAMADO	%EJECUTADO
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	

Metodología aprobada por Interventoría	7,77%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,99%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,29%	10%	10%
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	

ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,74%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**27,46%**	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales, informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,07%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	PESO VOLUMEN %	% PROGRAMADO	%EJECUTADO
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,88%**	10%	
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**4,81%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,65%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,46%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	

Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,73%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**25,48%**	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,37%**	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**1,92%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,85%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,88%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	

ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**4,81%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,65%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,46%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,73%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**25,48%**	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	

Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,37%**	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**1,92%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,85%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**2,88%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**4,81%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	

ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,29%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,65%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,46%**	10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**9,13%**	10%	10%
informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**6,73%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**25,48%**	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobado por el interventor		10%	
Planes de Manejo, Permisos, Plan de Inversión Ambiental y Sociales informe gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,37%**	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	

ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**1,92%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,85%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

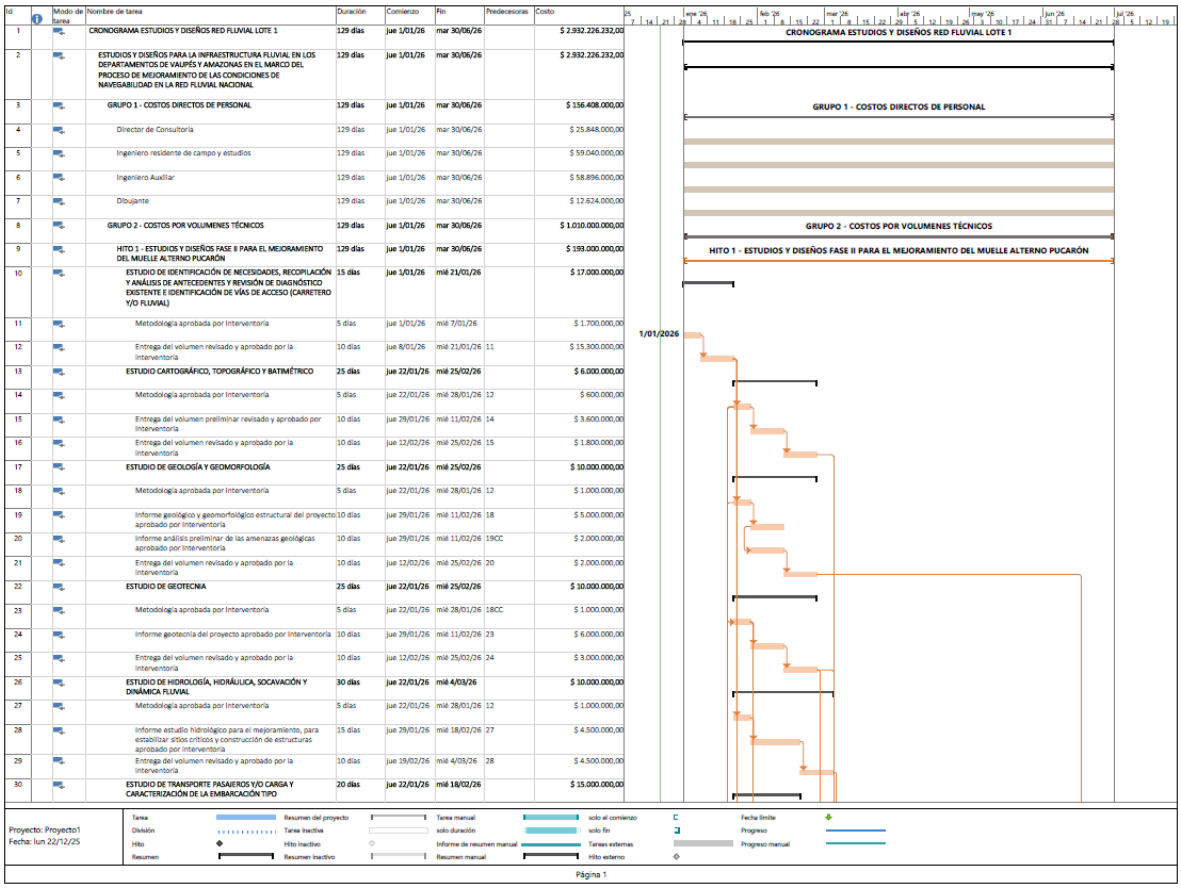
9. CRONOGRAMA

En las siguientes imágenes se presenta el cronograma entregado a la interventoría para su respectiva revisión:

Una vez se dio inicio al contrato de consultoría el 16 de diciembre de 2025, la consultoría procedió a gestionar las comunicaciones relacionadas con la entrega y revisión del cronograma de trabajo, el cual será desarrollado por el Consorcio Inprobrain Fluvial. Este cronograma permitirá realizar un seguimiento semanal de las actividades, así como verificar las fechas de inicio y fin de las entregas correspondientes a los volúmenes asociados a los hitos 1, 2, 3, 4 y 5. A continuación, se detallan las comunicaciones enviadas por el consultor al interventor respecto al cronograma del proyecto y las cuales se detallan en el capítulo 6 de este informe:

- No. CIF-OP-2025-1914-013 del 23 de diciembre de 2025 desde la consultoría se remitió el cronograma de actividades.

3. Cronograma de actividades



Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras	Costo
1		**CRONOGRAMA ESTUDIOS Y DISEÑOS RED FLUVIAL LOTE 1**	**129 días**	**jue 1/01/26**	**mar 30/06/26**		**$ 2.932.226.232,00**
2		**ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL**	**129 días**	**jue 1/01/26**	**mar 30/06/26**		**$ 2.932.226.232,00**
3		**GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**	**129 días**	**jue 1/01/26**	**mar 30/06/26**		**$ 156.408.000,00**
4		Director de Consultoría	129 días	jue 1/01/26	mar 30/06/26		$ 25.848.000,00
5		Ingeniero residente de campo y estudios	129 días	jue 1/01/26	mar 30/06/26		$ 59.040.000,00
6		Ingeniero Auxiliar	129 días	jue 1/01/26	mar 30/06/26		$ 58.896.000,00
7		Dibujante	129 días	jue 1/01/26	mar 30/06/26		$ 12.624.000,00
8		**GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TÉCNICOS**	**129 días**	**jue 1/01/26**	**mar 30/06/26**		**$ 1.010.000.000,00**
9		**HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN**	**129 días**	**jue 1/01/26**	**mar 30/06/26**		**$ 193.000.000,00**
10		**ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)**	**15 días**	**jue 1/01/26**	**mié 21/01/26**		**$ 17.000.000,00**
11		Metodología aprobada por Interventoría	5 días	jue 1/01/26	mié 7/01/26		$ 1.700.000,00
12		Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría	10 días	jue 8/01/26	mié 21/01/26	11	$ 15.300.000,00
13		**ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO**	**25 días**	**jue 22/01/26**	**mié 25/02/26**		**$ 6.000.000,00**
14		Metodología aprobada por Interventoría	5 días	jue 22/01/26	mié 28/01/26	12	$ 600.000,00
15		Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría	10 días	jue 29/01/26	mié 11/02/26	14	$ 3.600.000,00
16		Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría	10 días	jue 12/02/26	mié 25/02/26	15	$ 1.800.000,00
17		**ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA**	**25 días**	**jue 22/01/26**	**mié 25/02/26**		**$ 10.000.000,00**
18		Metodología aprobada por Interventoría	5 días	jue 22/01/26	mié 28/01/26	12	$ 1.000.000,00
19		Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría	10 días	jue 29/01/26	mié 11/02/26	18	$ 5.000.000,00
20		Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría	10 días	jue 29/01/26	mié 11/02/26	19CC	$ 2.000.000,00
21		Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría	10 días	jue 12/02/26	mié 25/02/26	20	$ 2.000.000,00
22		**ESTUDIO DE GEOTECNIA**	**25 días**	**jue 22/01/26**	**mié 25/02/26**		**$ 10.000.000,00**
23		Metodología aprobada por Interventoría	5 días	jue 22/01/26	mié 28/01/26	18CC	$ 1.000.000,00
24		Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría	10 días	jue 29/01/26	mié 11/02/26	23	$ 6.000.000,00
25		Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría	10 días	jue 12/02/26	mié 25/02/26	24	$ 3.000.000,00
26		**ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL**	**30 días**	**jue 22/01/26**	**mié 4/03/26**		**$ 10.000.000,00**
27		Metodología aprobada por Interventoría	5 días	jue 22/01/26	mié 28/01/26	12	$ 1.000.000,00
28		Informe estudio hidrológico para el mejoramiento, para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por Interventoría	15 días	jue 29/01/26	mié 18/02/26	27	$ 4.500.000,00
29		Entrega del volumen revisado y aprobado por la Interventoría	10 días	jue 19/02/26	mié 4/03/26	28	$ 4.500.000,00
30		**ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO**	**20 días**	**jue 22/01/26**	**mié 18/02/26**		**$ 15.000.000,00**

10. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

Para el presente capitulo se mencionan cada uno de los oficios radicados enviados del contrato de Interventoría No 1914-2025.

FECHA	RADICADO	ASUNTO	RECIBE
2/02/2026	CIF-OP-2025-1914-055	Respuesta al comunicado II-871-L1-015-2026 – Solicitud de datos profesionales.	Interventoría
2/02/2026	CIF-OP-2025-1914-056	Solicitud de autorización de viáticos para el residente de campo y especialistas LOTE 1.	Interventoría
2/02/2026	CIF-OP-2025-1914-057	Remisión informe semanal No.7 - Lote 1.	Interventoría
3/02/2026	CIF-OP-2025-1914-058	Remisión informe mensual No.2 - Lote 1.	Interventoría
3/02/2026	CIF-OP-2025-1914-059	Remisión acta de costos No.2 Consultoría -Lote 1.	Interventoría
5/02/2026	CIF-OP-2025-1914-060	Remisión de documentación para socialización con la comunidad.	Interventoría
5/02/2026	CIF-OP-2025-1914-061	Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 Muelle Pucaron.	Ministerio
5/02/2026	CIF-OP-2025-1914-062	Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle Taraira	Ministerio
5/02/2026	CIF-OP-2025-1914-063	Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle Pacoa	Ministerio
5/02/2026	CIF-OP-2025-1914-064	Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle Miritί - Paraná	Ministerio
5/02/2026	CIF-OP-2025-1914-065	Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle La victoria	Ministerio
9/02/2026	CIF-OP-2025-1914-066	Remisión cronograma de visitas Lote 1.	Interventoría
9/02/2026	CIF-OP-2025-1914-067	Respuesta al comunicado II-871-L1-019-2026 y II-871-L1-019-2026 – Acta de Costos No.1 y No.2, LOTE 1.	Interventoría
9/02/2026	CIF-OP-2025-1914-068	Respuesta al comunicado II-871-L1021-2026 - Respuesta oficio CIF-OP-2025-1914-060 - Remisión documentos socialización con la comunidad.	Interventoría
9/02/2026	CIF-OP-2025-1914-069	Remisión informe semanal No.8 - Lote 1.	Interventoría
11/02/2026	CIF-OP-2025-1914-070	Respuesta al comunicado II-871-L1-022-2026 - Respuesta oficio CIF-OP-2025-1914-068 - Remisión documentos socialización con la comunidad.	Interventoría
16/02/2026	CIF-OP-2025-1914-071	Remisión informe semanal No.9 - Lote 1.	Interventoría
17/02/2026	CIF-OP-2025-1914-072	Remisión cronograma de visitas Lote 1- Socializaciones iniciales.	Interventoría
18/02/2026	CIF-OP-2025-1914-073	Remisión de cotizaciones para adquisición de imágenes satelitales.	Interventoría

18/02/2026	CIF-OP-2025-1914-074	Remisión de informes – Visitas de campo	Interventoría
19/02/2026	CIF-OP-2025-1914-075	Solicitud de autorización de viáticos para el residente de campo y especialistas LOTE 1.	Interventoría
19/02/2026	CIF-OP-2025-1914-076	Respuesta al comunicado II-871-L1-024-2026 – Observaciones Acta de Costos No.1 y No.2, LOTE 1.	Interventoría
20/02/2026	CIF-OP-2025-1914-077	Remisión de documentos — Socialización inicial del proyecto	Interventoría
20/02/2026	CIF-OP-2025-1914-078	Remisión del cronograma de visitas y actividades	Interventoría
20/02/2026	CIF-OP-2025-1914-079	Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle de Buenos Aires	Comunidad Buenos Aires
20/02/2026	CIF-OP-2025-1914-080	Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle de Victoria Pacoa	Comunidad La Victoria
20/02/2026	CIF-OP-2025-1914-081	Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle de Mirití - Paraná	Comunidad Miriti
20/02/2026	CIF-OP-2025-1914-082	Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle Pucaron	Comunidad Yuruparí
20/02/2026	CIF-OP-2025-1914-083	Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle Puerto Taraira	Comunidad Puerto Alegría
23/02/2026	CIF-OP-2025-1914-084	Remisión informe semanal No.10 - Lote 1.	Interventoría
25/02/2026	CIF-OP-2025-1914-085	Remisión cotizaciones topografía y batimetría.	Interventoría
26/02/2026	CIF-OP-2025-1914-086	Respuesta al comunicado II-871-L1-025-2026 – Observaciones Acta de Costos No.1 y No.2, LOTE 1.	Interventoría
26/02/2026	CIF-OP-2025-1914-087	Remisión de informe - Visitas de campo componente Hidráulico.	Interventoría

11. CONCLUSIONES

- Se realiza la vista a los muelles Pucaron y Taraira los días del 9 al 12 de febrero de 2026, en el cual se obtiene información para la realización de la socialización inicial con la comunidad de Pucarón.

- Se obtiene información de las personas que operan tanto en los ríos Vaupés y Taraira como en la vía PUCARON- YURUPARI.

- Se obtiene información para la aplicación de encuestas para el componente socioeconómico y de tránsito en los dos muelles.

- Se evidencian algunas de las necesidades que se tienen con respecto a los muelles los cuales deben ser revisadas y profundizadas.

- Las visitas iniciales de campo constituyen un insumo fundamental para el desarrollo de los estudios y diseños, dado que permiten comprender de manera directa las condiciones ambientales y sociales del territorio, validar información secundaria y reconocer factores que no son evidentes en análisis de gabinete.

- La información recolectada permitirá orientar la estructuración de alternativas de diseño que sean técnica y ambientalmente viables, socialmente aceptadas y coherentes con las dinámicas territoriales, contribuyendo a la sostenibilidad del proyecto y a su adecuada articulación con las necesidades de las comunidades beneficiarias.

INFORME SEMANAL MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 9/02/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA | DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A | SEMANA No.: 8 (Numeración consecutiva) del 2/02/2026 al 8/02/2026 | Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INES MORALES | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1 A NIVEL DE FASE II (FACTIBILIDAD)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I.ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II.ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III.ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV.ESTUDIO DE GEOTECNIA
V.ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI.ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII.ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII.ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX.DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X.GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI.GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII.ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII.ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV.INFORME FINAL EJECUTIVO.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar "LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

HITO	Tipo de intervención
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	Mejoramiento muelle
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	Mejoramiento muelle
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	Construcción Muelle Nuevo
HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	Construcción Muelle Nuevo
HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	Construcción Muelle Nuevo

CONTRATO DE CONSULTORIA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
INTEGRANTES: BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. 50% E INPROTEKTO LIMITADA 50%
CONTRATO No. 1914 DE 2025 | VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 | VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 | $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1922 DE 2025 | VALOR INICIAL: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 | VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 | VALOR ACUMULADO: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 | VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.940.965.840			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.940.965.840			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORIA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.464.055.657,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 237.857.000,00	9,65%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 237.857.000,00	9,65%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	1.232.027.828,57
Amortizado $	
Saldo $	1.232.027.828,57

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 8,86% | Avance o Atraso Físico %
Meta Física Ejecutada % 8,86%

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	PESO VOLUMEN %	AVANCES % PROGRAMADO	AVANCES %EJECUTADO
HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN			
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACION DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	PESO VOLUMEN %	AVANCES % PROGRAMADO	AVANCES %EJECUTADO
HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA			
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTONICO Y URBANISTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

TRAMO Y/O SECTOR (1): MUELLE PUCARÓN
TRAMO Y/O SECTOR (2): MUELLE TARAIRA
TRAMO Y/O SECTOR (3): MUELLE PACOA

TRAMO Y/O SECTOR (4): MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
TRAMO Y/O SECTOR (5): MUELLE LA VICTORIA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	N/A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la semana del 2/02/26 al 8/02/26 se realizaron las siguientes actividades:

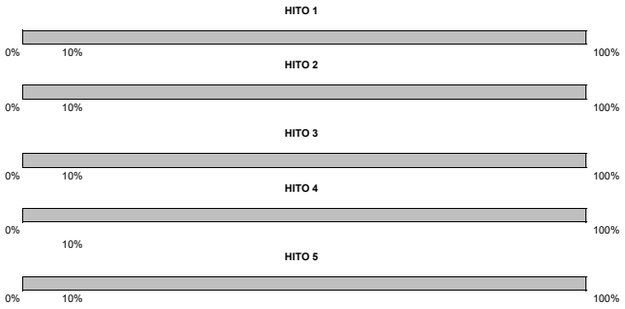
1.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-055 del 2 de febrero de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-015-2026 – Solicitud de datos profesionales.
2.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-056 del 2 de febrero de 2026, se remitió Solicitud de autorización de viáticos para el residente de campo y especialistas LOTE 1.
3.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-057 del 2 de febrero de 2026, se remitió el Informe semanal No.7 - Lote 1.
4.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-058 del 3 de febrero de 2026, se remitió el Informe mensual No.2 - Lote 1.
5.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-059 del 3 de febrero de 2026, se remitió acta de costos No.2 Consultoría -Lote 1.
6.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-060 del 3 de febrero de 2026, se remitieron los documentación para socialización con la comunidad.
7.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-061 del 5 de febrero de 2026, se remitió Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 Muelle Pucaron.
8.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-062 del 5 de febrero de 2026, se remitió Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle Taraira.
9.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-063 del 5 de febrero de 2026, se remitió Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle Pacoa.
10.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-064 del 5 de febrero de 2026, se remitió Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle Miritî - Paraná.
11.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-065 del 5 de febrero de 2026, se remitió Respuesta a requerimiento de información adicional – Radicado 2026-2-002410-001059 Id: 692810 – muelle La victoria.
12.El dia 2 de febrero de 2026, se realizo comite de seguimiento presencial con la participacion del Invias, Interventoria y Consultoria y se trataron los sugueintes temas(avances del proyecto, actas de costos, visitas tecnicas y socializacion).
13.El dia 4 de febrero de 2026, se realizo comite de seguimiento presencial con la participacion del Secretario de Infraestructura del Vaupes y la Consultoria, temas a tratar (Logistica transporte e ingreso, socializacion y la inclusion de un traductor para el acercamiento con las comunidades)
14.El dia 6 de febrero de 2026, se realizo una mesa de trabajo internar con las especialidades de la consultoria con el fin de identificar los puntos claves de la visita tecnica (social, ambiental, hidraulica y geotecnia) que se adelantara la proxima semana.
15.El dia 6 de febrero de 2026, mediante correo electronico se remitio el cronograma de las visita tecnica para los muelles de Pucaron, Taraira, Pacoa y Miriti,

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Actividades programadas para semana del 9/02/26 al 15/02/26 se realizaron las siguientes actividades:

1.Remisión informe semanal No.8 de la consultoria periodo comprendido entre el 2 de febrero de 2026 al 8 de febrero de 2026.□
2.Comite de seguimiento virtual el dia 9/02/2026, con la participacion de la interventoria, Invias y la consultoria.
3.Visita tecnica muelle de Pucaron y Taraira.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1



MUELLE TARAIRA

FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE CONSULTORÍA

FIRMA
NOMBRE: SAMUEL FERNANDO HOMEZ LOPEZ
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

CALIDAD INVIAS	**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/02/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A — SEMANA No.: 9 (Numeración consecutiva) del 9/02/2026 al 15/02/2026 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INES MORALES — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1 A NIVEL DE FASE II (FACTIBILIDAD)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I.ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II.ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III.ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV.ESTUDIO DE GEOTECNIA
V.ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI.ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII.ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII.ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX.DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X.GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI.GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII.ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII.ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV.INFORME FINAL EJECUTIVO.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar "LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

HITO	Tipo de intervención
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	Mejoramiento muelle
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	Mejoramiento muelle
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	Construcción Muelle Nuevo
HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	Construcción Muelle Nuevo
HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	Construcción Muelle Nuevo

CONTRATO DE CONSULTORIA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
INTEGRANTES: BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. 50% E INPROTEKTO LIMITADA 50%
CONTRATO No. 1914 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1922 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.940.965.840			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.940.965.840			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORIA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.464.055.657,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 257.408.000,00	10,45%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 257.408.000,00	10,45%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	1.232.027.828,57
Amortizado $	
Saldo $	1.232.027.828,57

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 10,45% — Avance o Atraso Físico %:
Meta Física Ejecutada %: 10,45%

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	PESO VOLUMEN %	AVANCES % PROGRAMADO	AVANCES %EJECUTADO
HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN			
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACION DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	PESO VOLUMEN %	AVANCES % PROGRAMADO	AVANCES %EJECUTADO
HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA			
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA, SOCAVACION Y DINAMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCION DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTONICO Y URBANISTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTONICO Y URBANISTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

TRAMO Y/O SECTOR (1): MUELLE PUCARÓN
TRAMO Y/O SECTOR (2): MUELLE TARAIRA
TRAMO Y/O SECTOR (3): MUELLE PACOA

TRAMO Y/O SECTOR (4): MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
TRAMO Y/O SECTOR (5): MUELLE LA VICTORIA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	N/A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la semana del 9/02/26 al 15/02/26 se realizaron las siguientes actividades:

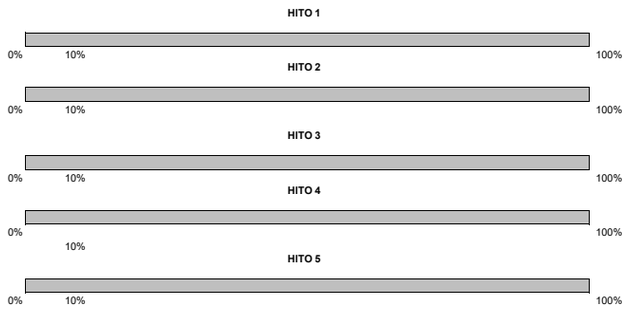
1.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-066 del 9 de febrero de 2026, se remitió el cronograma de visitas Lote 1
2.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-067 del 9 de febrero de 2026, se remitió respuesta al comunicado II-871-L1-019-2026 y II-871-L1-019-2026 - Acta de costos No. 1 y No. 2 Lote 1
3.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-068 del 9 de febrero de 2026, se remitió respuesta al comunicado II-871-L1021-2026 - Respuesta al oficio CIF-OP-2025-1914-060- Documentos socialización con la comunidad.
4.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-069 del 9 de febrero de 2026, se remitió el Informe semanal No. 8 - Lote 1
5.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-070 del 11 de febrero de 2026, se remitió respuesta al comunicado II-871-L1-022-2026- Respuesta oficio CIF-OP-2025-1914-068- Remisión documentos socialización
6.El día 9 de febrero de 2026 se llevó a cabo un comité de seguimiento en modalidad virtual, con la participación del contratista, la interventoría y la supervisión. Durante la sesión se abordaron aspectos documentales, la entrega de informes semanales y mensuales, así como la socialización y coordinación de la visita a los muelles.
7.El dia 10 de febrero de 2026, se realizó la visita técnica y acercamiento con los líderes y comunidad del muelle Pucaron
8.El dia 11 de febrero de 2026, se realizó la visita técnica y acercamiento con los líderes y comunidad del muelle Taraira

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Actividades programadas para semana del 16/02/26 al 22/02/26 se realizaron las siguientes actividades:

1. Remisión informe semanal No.9 de la consultoría periodo comprendido entre el 09 de febrero de 2026 al 15 de febrero de 2026.□
2. Comité de seguimiento presencial el dia 19/02/2026, con la participacion de la Interventoria, Invias y la Consultoria.
3. Visita técnica muelle de Pacoa y Mititi Paranana

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO


Visita Muelle Pucaron


Visita Muelle Pucaron


Socialización comunidad Muelle Pucaron


Visita Muelle Taraira


Visita Muelle Taraira


Socialización comunidad Muelle Taraira

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE CONSULTORÍA

FIRMA
NOMBRE: SAMUEL FERNANDO HOMEZ LOPEZ
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23/02/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A — SEMANA No.: 10 (Numeración consecutiva) del 23/02/2026 al 26/02/2026 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: PATRICIA INES MORALES — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA MAHECHA

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORIA: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1 A NIVEL DE FASE II (FACTIBILIDAD)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

VOLUMENES PARA LOS HITOS I, II, III, IV Y V

I.ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES, RECOPILACIÓN Y ANÁLISIS DE ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE DIAGNÓSTICO EXISTENTE E IDENTIFICACIÓN DE VÍAS DE ACCESO (CARRETERO Y/O FLUVIAL)
II.ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO
III.ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGIA
IV.ESTUDIO DE GEOTECNIA
V.ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL
VI.ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO
VII.ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO
VIII.ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
IX.DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE
X.GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD
XI.GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL
XII.ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO
XIII.ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO.
XIV.INFORME FINAL EJECUTIVO.

El alcance del estudio abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar "LOTE 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL". El cual se desglosa en los siguientes Hitos:

HITO	Tipo de intervención
HITO I - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	Mejoramiento muelle
HITO II - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	Mejoramiento muelle
HITO III - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	Construcción Muelle Nuevo
HITO IV - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	Construcción Muelle Nuevo
HITO V - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	Construcción Muelle Nuevo

CONTRATO DE CONSULTORIA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL
INTEGRANTES: BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. 50% E INPROTEKTO LIMITADA 50%
CONTRATO No. 1914 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS S.A.S. – CONCEP S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1922 DE 2025 — VALOR INICIAL: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE INICIO: 16/12/2025 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2025 — VALOR ACUMULADO: $ 3.940.965.840,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2025	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.932.226.232			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.940.965.840			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.940.965.840			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORIA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 2.464.055.657,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 276.959.000,00 — 11,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 276.959.000,00 — 11,24%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ - — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	1.232.027.828,57
Amortizado $	
Saldo $	1.232.027.828,57

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 11,24% — Avance o Atraso Físico %
Meta Física Ejecutada % 11,24%

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE ALTERNO PUCARÓN	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACION DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA EL MEJORAMIENTO DEL MUELLE TARAIRA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,81%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**3,11%**	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA, SOCAVACIÓN Y DINAMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**5,18%**	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**7,77%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**13,99%**	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	**8,29%**	10%	10%
Informe de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTONICO Y URBANISTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

Metodología aprobada por Interventoría	6,74%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	27,46%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,07%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,11%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 3 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE PACOA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 4 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE MIRITÍ - PARANÁ	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRAFICO, TOPOGRAFICO Y BATIMETRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

VOLUMEN TECNICO ENTREGABLE	AVANCES		
HITO 5 - ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE II PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE LA VICTORIA	**PESO VOLUMEN %**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**
Estudio de identificación de necesidades, recopilación y análisis de antecedentes y revisión de diagnóstico existente e identificación de vías de acceso (carretero y/o fluvial)		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO CARTOGRÁFICO, TOPOGRÁFICO Y BATIMÉTRICO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	2,88%	10%	10%
Entrega del volumen preliminar revisado y aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	4,81%	10%	10%
Informe geológico y geomorfológico estructural del proyecto aprobado por Interventoría		50%	
Informe análisis preliminar de las amenazas geológicas aprobado por Interventoría		20%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		20%	
ESTUDIO DE GEOTECNIA		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe geotecnia del proyecto aprobado por Interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA, SOCAVACIÓN Y DINÁMICA FLUVIAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	5,29%	10%	10%
Informe estudio hidrológico para el mejoramiento,para estabilizar sitios críticos y construcción de estructuras aprobado por interventoría		45%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		45%	
ESTUDIO DE TRANSPORTE PASAJEROS Y/O CARGA Y CARACTERIZACIÓN DE LA EMBARCACIÓN TIPO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	8,65%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y SELECCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE DISEÑO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	13,46%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MUELLE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	9,13%	10%	10%
nforme de los estudios y diseños de las estructuras de protección aprobado por interventoría		60%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO Y URBANÍSTICO DEL TERMINAL O MUELLE		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	6,73%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	25,48%	10%	10%
Informe de Área de influencia y línea base-Informe de impactos ambientales y sociales-aprobadoporel interventor		10%	
Planes de Manejo,Permisos,Plan de Inversión Ambiental y Social,el nforme gestión y pronunciamientos, permisos ambientales aprobado por la interventoría		20%	
Documento lineamientos PAGA aprobado por la interventoría		20%	
Informe de incorporación de la información predial en sistema de información geográfica SIG Aprobado por la interventoría		10%	
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		30%	
GESTIÓN PREDIAL Y CATASTRAL		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,37%	10%	10%
Entrega del volumen aprobado por Interventoría		90%	
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	1,92%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIO - ECONÓMICA DEL PROYECTO		**100%**	
Metodología aprobada por Interventoría	3,85%	10%	10%
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría		90%	
INFORME FINAL EJECUTIVO			
Entrega del volumen revisado y aprobado por la interventoría			

TRAMO Y/O SECTOR (1): MUELLE PUCARÓN
TRAMO Y/O SECTOR (2): MUELLE TARAIRA
TRAMO Y/O SECTOR (3): MUELLE PACOA

TRAMO Y/O SECTOR (4): MUELLE MIRITÍ - PARANÁ
TRAMO Y/O SECTOR (5): MUELLE LA VICTORIA

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	N/A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante la semana del 16/02/26 al 26/02/26 se realizaron las siguientes actividades:

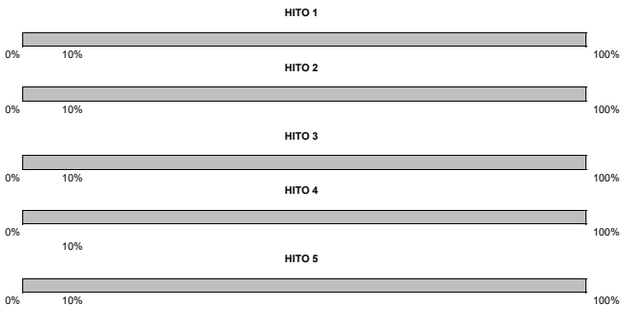
1.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-071 del 16 de febrero de 2026, se remitió el Informe semanal No. 9 - Lote 1.
2.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-072 del 17 de febrero de 2026, se remitió cronograma de visitas Lote 1- Socializaciones iniciales.
3.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-073 del 18 de febrero de 2026, se remitieron las cotizaciones para adquisición de imágenes satelitales.
4.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-074 del 18 de febrero de 2026, se remitieron los informes de la Visitas de campo (Gobernacion del amazaonas y visita a los muellesPucaron y Taraira)
5.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-075 del 19 de febrero de 2026, se remitió Solicitud de autorización de viáticos para el residente de campo y especialistas LOTE 1.
6.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-076 del 19 de febrero de 2026, se remitió Respuesta al comunicado II-871-L1-024-2026 – Observaciones Acta de Costos No.1 y No.2, LOTE 1.
7.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-077 del 20 de febrero de 2026, se remitieron los documentos — Socialización inicial del proyecto
8.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-078 del 20 de febrero de 2026, se remitió el cronograma de visitas y actividades.
9.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-079 del 20 de febrero de 2026, se remitió Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle de Buenos Aires.
10.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-080 del 20 de febrero de 2026, se remitió Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle de Victoria Pacoa.
11.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-081 del 20 de febrero de 2026, se remitió Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle de Miriti - Paraná.
12.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-082 del 20 de febrero de 2026, se remitió Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle Pucaron
13.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-083 del 20 de febrero de 2026, se remitió Invitación a socialización — Estudios y diseños para la construcción del muelle Puerto Taraira.
14.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-084 del 23 de febrero de 2026, se remitió el Informe semanal No. 10 - Lote 1.
15.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-085 del 25 de febrero de 2026, se remitieron las cotizaciones de topografía y batimetría.
16.Mediante comunicado No. CIF-OP-2025-1914-086 del 26 de febrero de 2026, se remitio Respuesta al comunicado II-871-L1-025-2026 – Observaciones Acta de Costos No.1 y No.2, LOTE 1.
17.El día 19 de febrero de 2026 se llevó a cabo un comité de seguimiento en modalidad presencial, con la participación del contratista, la interventoría y la supervisión. Durante la sesión se abordaron aspectos documentales, cronogrma de visitas, socializacion, acta de costos, cronograma de topografia y exploracion geotecnica.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Actividades programadas para semana del 27/02/26 al 5/03/26 se realizaron las siguientes actividades:

1. Remisión informe semanal No.11 de la consultoría periodo comprendido entre el 27 de febrero de 2026 al 5 de marzo de 2026.□
2. Visita técnica muelle de Pacoa, Victoria, Miriti - Parana
3. Comité de seguimiento virtual 2/03/2026
4. Remision informe mensaual No.3 correspondiente al mes de febrero de 2026.
5. Remision Acta de costos No.3 correspondiente al mes de febrero de 2026.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1

FOTO 2

FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE CONSULTORÍA

FIRMA
NOMBRE: SAMUEL FERNANDO HOMEZ LOPEZ
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-4

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: feb-26 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONTRATO No. 1914 de 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1922 de 2025 **INTERVENTORÍA:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
N/A	N/A	N/A	N/A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																		
TOTAL ACTIVO																																		
TOTAL EN REPARACIÓN																																		
TOTAL INACTIVO																																		

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): Durante este periodo no se utilizo vehiculo

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Samuel Hormez López
Director Consultoría
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Firma
Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-6

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE CONSULTORIA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	2/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A

CONTRATO DE CONSULTORIA No: 1914 DE 2025

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ENERO DE 2026

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1922 DE 2025

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMPENSAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	SAMUEL FERNANDO	93356517	DIRECTOR	$ 10.770.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			900.779.202-1	1	$ 28.200	V	Sanitas	61418535	$ 215.400	Colpensiones	61418535	$ 861.600	$ 215.400			
2	RICARDO ANDRES BLANCO	1049613897	RESIDENTE 1	$ 6.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			900.779.202-1	1	$ 428.100	V	Nueva EPS	61444001	$ 246.000	Porvenir	61444001	$ 984.000	$ 246.000			
3	LEONARDO PACHECO	1053607647	RESIDENTE 2	$ 6.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			902.008.292-2	1	$ 428.100	V	Sanitas	56456898	$ 246.000	Colfondos	56456898	$ 984.000	$ 246.000			
4	LINA DANIELA GUTIERREZ	1007751360	AUXILIAR 1	$ 4.090.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			900.779.202-1	1	$ 284.700	V	Salud Total	59698226	$ 163.600	Proteccion	59698226	$ 654.400	$ 163.600			
5	CRISTIAN JAVIER	1049636684	AUXILIAR 2	$ 4.090.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			900.779.202-1	1	$ 284.700	V	Sanitas	61444001	$ 163.600	Porvenir	61444001	$ 654.400	$ 163.600			
6	ANDRES FELIPE PRIETO	1049645409	AUXILIAR 3	$ 4.090.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			900.779.202-1	1	$ 284.700	V	EPS Sura	61444001	$ 163.600	Porvenir	61444001	$ 654.400	$ 163.600			
7																																											
8																																											
N																																											

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 2/02/2026 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre:Samuel Homez López
Director de Consultoria
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Firma
Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL
CONTRATO DE CONSULTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-8

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE CONSULTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: N/A

CONTRATO DE CONSULTORIA No: 1914 DE 2025

CONTRATISTA: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

MES INFORME MENSUAL: feb-26

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL LOTE 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1922 DE 2025

INTERVENTOR: CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2025	835925	C-2406-0600-7-51102A-2406039-02 ADQUIS. DE BYS - ESTUDIOS DE PRE INVERSIÓN E INVERSIÓN - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA FLUVIAL. NACIONAL	10	NACION	PRINCIPAL	$ 65.474.111	
2025	835925	C-2406-0600-6-51102A-2406039-02 ADQUIS. DE BYS - ESTUDIOS DE PRE INVERSIÓN E INVERSIÓN - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / A. INTERVENCIÓN DE VÍAS REGIONALES (SECUNDARIAS Y TERCIARIAS), TERMINALES FLUVIALES Y AERÓDROMOS	10	NACION	PRINCIPAL	$ 2.866.752.121	$ 1.554.347.584
				TOTAL		$ 2.932.226.232	$ 1.554.347.584

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 2.932.226.232,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
		ANTICIPO						**$ 1.232.027.828,50**	835925 - 25/11/2025	$ 1.700.198.404	$ 2.932.226.232				
1		16 DE DICIEMBRE 2025 AL 15 DE ENERO 2026	$ 71.892.000	$ 13.659.480	$ 85.551.480	$ 35.946.000	$ 49.605.480	$ 1.196.081.828,50	835925 - 25/11/2025	$ 1.650.592.924	$ 2.846.674.752				
2		16 AL 31 DE ENERO DE 2026	$ 139.486.000	$ 26.502.340	$ 165.988.340	$ 69.743.000	$ 96.245.340	$ 1.126.338.828,50	835925 - 25/11/2025	$ 1.554.347.584	$ 2.680.686.412				
		1 AL 28 DE FEBRERO DE 2026	$ 165.659.900	$ 31.475.381	$ 197.135.281	$ 82.829.950	$ 114.305.331	$ 1.043.508.878,50	835925 - 25/11/2025	$ 1.440.042.253	$ 2.483.551.131				
TOTALES			**$ 377.037.900**	**$ 71.637.201**	**$ 448.675.101**	**$ 188.518.950**	**$ 260.156.151**	**$ 1.043.508.878,50**		**$ 1.440.042.253**	**$ 2.483.551.131**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 179.730.000	$ 34.148.700	**$ 213.878.700**
*GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES	$ 101.000.000	$ 19.190.000	**$ 120.190.000**
*GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 96.307.900	$ 18.298.501	**$ 114.606.401**
VALOR TOTAL	$ 377.037.900	$ 71.637.201	**$ 448.675.101**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Samuel Gomez López
Director de Consultoria
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Firma
Nombre:RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
MEPI-MN1-IN-15-FR-11

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 5/03/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

CONTRATO DE CONSULTORIA No.: 1914 DE 2026 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-26 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE CONSULTORIA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

Durante este periodo no se realizaron ensayos de laboratorio.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: Samuel Homez López
Director de Consultoria
Matrícula Profesional No.: 25202-27988 CND

Firma

Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-13

Carrera 5 No. 9-26 Sur Edificio Sabana Park, TO 2 OF 209, Cajicá, Cundinamarca
Cel: 317 657 4703
Mail: gerencia@brainingenieria.com – inprobrainfluvial@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 3 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1914 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL

OBJETO DEL CONTRATO:

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

FECHA DE INICIO: 16/12/2025

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2025

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 DE JUNIO DE 2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 2.932.226.232,00

VALOR ACUMULADO: $ 2.932.226.232,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1922 DE 2025 **INTERVENTOR:** CONSTRUCCIONES CIVILES ESTUDIOS Y PROYECTOS - CONCEP SAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 293.222.623,20	24	11	2025	30	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 1.232.027.829,00	24	11	2025	30	6	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 586.445.246,40	24	11	2025	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 879.667.869,60	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 174774

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Cesce

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 27/11/2025

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 3 (Mes) 2026 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día)	Desde (Mes)	Desde (Año)	Hasta (Día)	Hasta (Mes)	Hasta (Año)
Cumplimiento	10%	$ 293.222.623,20	24	11	2025	31	12	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 1.232.027.829,00	24	11	2025	31	12	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 586.445.246,40	24	11	2025	30	6	2029
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 879.667.869,60	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 174774

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Cesce

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 5/01/2026

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día)	Desde (Mes)	Desde (Año)	Hasta (Día)	Hasta (Mes)	Hasta (Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

Clausula vigesima primera paragrafo primero:
"Que el cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan, su vigencia se extenderá hasta la liquidación del contrato.
Que el buen manejo y correcta inversión del anticipo concedido al CONSULTOR, su vigencia se extenderá hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización total del anticipo.
Que la calidad del Servicio con una vigencia de cinco (05) años contados a partir de la suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la consultoría"

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: RICARDO JOSE COGOLLO PONCE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820205667 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

NIT: 860.009.195-9
Calle 72A Nº. 6- 44 piso 12, Bogotá.
Tel: (601) 326 69 69
cesce@cesce.co
BOGOTÁ, D.C.

PÓLIZA DE SEGUROS DE CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES (LEY 80/93)

Actividad Económica 6511 – Seguros Generales.
No Somos Grandes Contribuyentes.
Responsable de IVA. No efectuar retención en la fuente por concepto de primas.

FECHA EXP.	SUCURSAL	RAMO	PÓLIZA	CERTIFICADO	TIPO CERTIFICADO	NRO. ENDOSO	HOJAS
31/12/2025	BOGOTA	10	174774	4120012826	Prórroga vigencia	2	1/2

TOMADOR	CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL			NIT	9020082922
DIRECCIÓN	CR 5 # 9 - 26 SUR TORRE 2 OF 209 (250247) CAJICA - CUNDINAMARCA	TELÉFONO	+57 6018661718	CIUDAD	CAJICA
GARANTIZADO	CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL			NIT	9020082922
DIRECCIÓN	CR 5 # 9 - 26 SUR TORRE 2 OF 209 (250247) CAJICA - CUNDINAMARCA	TELÉFONO	+57 6018661718	CIUDAD	CAJICA
ASEGURADO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS			NIT	8002158072
DIRECCIÓN	CARRERA 59 Nº 26-60 () BOGOTA, D.C. -	TELÉFONO	+57 17056000	CIUDAD	BOGOTA, D.C.

OBJETO:

OBJETO DE LA MODIFICACION:

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGUN PRÓRROGA NO. 01 AL CONTRATO DE CONSULTORÍA NUMERO 1914 DE 2025 SE AJUSTA LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS DE LA PRESENTE POLIZA SEGUN NUEVA FECHA DE TERMINACION DEL 30/06/2026.

.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

OBJETO DE CONTRATO:

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE CONOCE Y ACEPTAN LOS TERMINOS DESCRITOS EN LA ORDEN DE INICIO CON FECHA DEL 17 DE DICIEMBRE DEL 2025.

.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES A CARGO DEL TOMADOR/AFIANZADO, CONTENIDAS EN EL CONTRATO Nº 1914 DE 2025, CUYO OBJETO ES ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA INFRAESTRUCTURA FLUVIAL EN LOS DEPARTAMENTOS DE VAUPÉS Y AMAZONAS EN EL MARCO DEL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD EN LA RED FLUVIAL NACIONAL. LOTE 1.

.

TOMADOR / AFIANZADO CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL NIT. 902.008.292-2 (INTEGRADO POR BRAIN INGENIERÍA VIAL S.A.S. CON NIT. 900.779.202-1 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 50% Y INPROTEKTO LIMITADA CON NIT. 800.032.486-5 CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 50%).

.

SE AMPARA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.

.

SE AMPARA EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONSULTOR, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACIÓN TOTAL DEL ANTICIPO.

SE AMPARA LA CALIDAD DEL SERVICIO CON UNA VIGENCIA DE CINCO (05) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE LA CONSULTORÍA

TOMADOR: CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL CONFORMADO POR:
- BRAIN INGENIERIA VIAL SAS 9007792021 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%
- INPROTEKTO LTDA 8000324865 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%

AMPAROS	VALOR ASEGURADO ($-Pesos Colombianos)	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Cumplimiento de contrato	293,222,623.20	24/11/2025	31/12/2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	1,232,027,829.00	24/11/2025	31/12/2026
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	586,445,246.40	24/11/2025	30/06/2029
Calidad del bien o servicio	879,667,869.60	31/12/2025	31/12/2030

VALOR ASEGURADO			VIGENCIA DE LA PÓLIZA								
Valor Anterior	Aumento/ Disminución	Valor Actual	Desde las 00:00 Horas	24	11	2025	Hasta las 24:00 Horas	31	12	2030
2,991,363,568.20	0.00	2,991,363,568.20								

TRM 1.00	Prima Neta:$ 1,469,288.70	Gastos Expedición: $ 10,000.00	IVA(19%): $ 281,064.85	Total a pagar: $ 1,760,353.55

INTERMEDIARIOS			COASEGURO (100% COMPAÑIA)		
Intermediario	Clave	%	Coasegurador	%	Valor Asegurado
MONROY GARCIA CONSULTORES ASOCIADOS	2978	100.00			

LA PRESENTE PÓLIZA SE RIGE BAJO EL CLAUSULADO CUMESTTRA0012025, REGISTRADO EN LA SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA.

Cesce Colombia - Representante Legal

Firma Tomador

Para validar los datos de la presente póliza ingresé a www.cesce.co - opción Servicios/Consulta Pólizas o leyendo el código QR mostrado a la derecha

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

CERTIFICACIÓN

SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A. certifica que la póliza de CUMPLIMIENTO Nº 174774 CERTIFICADO emitida por la Compañía NO EXPIRARÁ por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento de ella o por revocación unilateral por parte del tomador o de la compañía.

Se firma en BOGOTÁ, D.C., a los 18 días del mes de Diciembre de 2025



Firma autorizada
SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.
ASEGURADORA DE CRÉDITO Y DEL COMERCIO EXTERIOR

CERTIFICACIÓN

SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A. certifica que la póliza de CUMPLIMIENTO Nº 174774 CERTIFICADO 4120012826 emitida por la Compañía NO EXPIRARÁ por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento de ella o por revocación unilateral por parte del tomador o de la compañía.

Se firma en BOGOTÁ, D.C., a los 31 días del mes de Diciembre de 2025



Firma autorizada
SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.
ASEGURADORA DE CRÉDITO Y DEL COMERCIO EXTERIOR

CERTIFICACIÓN

SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A. certifica que la póliza de CUMPLIMIENTO Nº 174774 CERTIFICADO 4120010546 emitida por la Compañía NO EXPIRARÁ por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento de ella o por revocación unilateral por parte del tomador o de la compañía.

Se firma en BOGOTÁ, D.C., a los 27 días del mes de Noviembre de 2025



Firma autorizada
SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.
ASEGURADORA DE CRÉDITO Y DEL COMERCIO EXTERIOR

PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **SAMUEL FERNANDO HOMEZ LOPEZ** identificado(a) con **CC** número **93356517** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 02 - 2026 y 03 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
25-14	Administradora Colombiana de Pensiones - Colpensiones	1		P													0		30	$5,385,000	0.16000	$861,600	$0	$0	Febrero - 2026	61418535	03/03/2026	Si
14-11	ARL SURA	1															0		30	$5,385,000	0.00522	$28,200	$0	$0	Febrero - 2026	61418535	03/03/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$5,385,000	0.04000	$215,400	$0	$0	Febrero - 2026	61418535	03/03/2026	Si
EPS005	Sanitas EPS	1															0		30	$5,385,000	0.04000	$215,400	$0	$0	Marzo - 2026	61418535	03/03/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **4** días del mes **Marzo**de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **CONSORCIO INPROBRAIN FLUVIAL**, identificada con **NI** número **902008292**, aportó por **LEONARDO PACHECO NIÑO** identificado(a) con **CC** número **1053607547** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 02 - 2026 y 03 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1															0		30	$6,150,000	0.00522	$32,200	$0	$0	Febrero - 2026	56456898	27/02/2026	Si
231001	Colfondos	1															0		30	$6,150,000	0.16000	$984,000	$0	$0	Febrero - 2026	56456898	27/02/2026	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Febrero - 2026	56456898	27/02/2026	Si
EPS005	Sanitas EPS	1															0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Marzo - 2026	56456898	27/02/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **2** días del mes **Marzo** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **RICARDO ANDRES BLANCO CASTAÑEDA** identificado(a) con **CC** número **1049613897** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 02 - 2026 y 03 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1								X							0		30	$6,150,000	0.06960	$428,100	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1								X							0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
EPS037	Nueva Promotora de Salud - Nueva EPS	1								X							0		30	$6,150,000	0.04000	$246,000	$0	$0	Marzo - 2026	61444001	03/03/2026	Si
230301	Porvenir	1								X							0		30	$6,150,000	0.16000	$984,000	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **4** días del mes **Marzo** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **CRISTIAN JAVIER ALVARADO ARIAS** identificado(a) con **CC** número **1049636684** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 02 - 2026 y 03 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1								X							0		30	$4,090,000	0.06960	$284,700	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1								X							0		30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
230301	Porvenir	1								X							0		30	$4,090,000	0.16000	$654,400	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
EPS005	Sanitas EPS	1								X							0		30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Marzo - 2026	61444001	03/03/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **4** días del mes **Marzo** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **LINA DANIELA GUTIERREZ TIBADUIZA** identificado(a) con **CC** número **1007751360** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 02 - 2026 y 03 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1															0		30	$2,800,000	0.06960	$194,900	$0	$0	Febrero - 2026	56003701	27/02/2026	Si
14-11	ARL SURA	1															0	A	30	($2,800,000)	(0.06960)	($194,900)	$0	$0	Febrero - 2026	59698226	27/02/2026	Si
14-11	ARL SURA	1								X							0	C	30	$4,090,000	0.06960	$284,700	$0	$0	Febrero - 2026	59698226	27/02/2026	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$2,800,000	0.04000	$112,000	$0	$0	Febrero - 2026	56003701	27/02/2026	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1															0	A	30	($2,800,000)	(0.04000)	($112,000)	$0	$0	Febrero - 2026	59698226	27/02/2026	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1								X							0	C	30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Febrero - 2026	59698226	27/02/2026	Si
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	1															0		30	$2,800,000	0.16000	$448,000	$0	$0	Febrero - 2026	56003701	27/02/2026	Si
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	1															0	A	30	($2,800,000)	(0.16000)	($448,000)	$0	$0	Febrero - 2026	59698226	27/02/2026	Si
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	1								X							0	C	30	$4,090,000	0.16000	$654,400	$0	$0	Febrero - 2026	59698226	27/02/2026	Si
EPS002	Salud Total EPS	1															0		30	$2,800,000	0.04000	$112,000	$0	$0	Marzo - 2026	56003701	27/02/2026	Si
EPS002	Salud Total EPS	1															0	A	30	($2,800,000)	(0.04000)	($112,000)	$0	$0	Marzo - 2026	59698226	27/02/2026	Si
EPS002	Salud Total EPS	1								X							0	C	30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Marzo - 2026	59698226	27/02/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **4** días del mes **Marzo**de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **BRAIN INGENIERIA VIAL SAS**, identificada con **NI** número **900779202**, aportó por **ANDRES FELIPE PRIETO LOPEZ** identificado(a) con **CC** número **1049645409** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 02 - 2026 y 03 - 2026 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1															0		30	$4,090,000	0.06960	$284,700	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
CCF22	Colsubsidio Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si
EPS010	EPS Sura	1															0		30	$4,090,000	0.04000	$163,600	$0	$0	Marzo - 2026	61444001	03/03/2026	Si
230301	Porvenir	1															0		30	$4,090,000	0.16000	$654,400	$0	$0	Febrero - 2026	61444001	03/03/2026	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **4** días del mes **Marzo** de **2026**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.