Fecha 2021-02-01 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTM - DIRECCIÓN TÉCNICA DE MANTENIMIENTO	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.,

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-1610-2019

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Ingryd Milena Pineda Ariza - Apoyo Principal, Antonio Aranda Muelas - Apoyo Principal, Nelson Fernando Gomez Gavilan - Especialista Ambiental, Maria Fernanda Estupinan Berdugo - Especialista de Apoyo, Enrique Quintanilla Sanchez - Especialista Social, Julia Andrea Esmeralda Marin Garcia - Especialista de Apoyo, Nancy Patricia Parra Rojas - Especialista de Apoyo, Diego Andres Vargas Torres - Especialista de Apoyo, Javier Rodriguez Sotomonte - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	74.27%
% EJECUTADO	69.08%
% VARIACIÓN	-5.19%

ESTADO DEL CONTRATO

Resumen Ejecutivo mes de enero año 2021, Contrato de Interventoría IDU-1621-2019, tiene por Objeto, “Interventoría integral para ejecutar a precios unitarios y a monto agotable, las obras y actividades necesarias para la conservación de la Malla Vial que soporta las rutas del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP, en la ciudad de Bogotá D.C.” generado a partir del informe semanal No 45 con fecha de corte 01 de febrero de 2021.

Programado de Avance Físico Acumulado (74,27%)
Ejecutado de Avance Físico Acumulado (69,08%)
Atraso (5.19%)

Avance Programado Financiero Acumulado ($6.438.777.805) (74.35%)
Avance Ejecutado Financiero Acumulado ($5.989.933.553) (69.06%)
Atraso (5.18%)

Informe mensual de Interventoría No 8, aprobado mediante oficio STMST 2020526D10310 de 09/12/2020

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	UNIÓN TEMPORAL MALLA VIAL 2019	**Contratista**	JOYCO S A S. ANTES JOAQUIN ORTIZ Y COMPAÑIA LTDA JOYCO LTDA
Contrato No.	IDU-1610-2019	**Contrato No.**	IDU-1621-2019
Valor Inicial	$ 8.671.758.314,00	**Valor Inicial**	$ 1.327.438.424,00
Total Contrato	$ 9.922.996.885,00	**Total Contrato**	$ 1.796.056.702,00
Valor Pagado	$ 3.706.618.709,00	**Valor Pagado**	$ 699.185.951,00
Plazo Inicial	330 días	**Plazo Inicial**	330 días
Plazo Actualizado	420 días	**Plazo Actualizado**	420 días
Fecha de Iniciación	2020-02-04	**Fecha de Iniciación**	2020-02-04
Fecha de Terminación Actual	2021-05-19	**Fecha de Terminación Actual**	2021-05-19
No. Empleos generados	131	**No. Empleos generados**	23

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

SANTA FE - 1 - KR 4			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**

Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-09-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	92.44
Fecha de inicio real de obra	2020-09-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	79.42
Fecha de finalización programada de obra	2021-01-07	**% Físico de obra programado acumulado**	97.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 506.944.648,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 445.888.102,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD 20	27.97
Mezcla asfáltica Grano-Caucho	147.24

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.07	0.07

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	REHABILITACION: En la calzada vehicular se realiza actividades con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía y hacerla apta para un nuevo periodo de servicio.

SAN CRISTOBAL - 2 - CL 41 S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-07-24	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-07-27	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	72.5
Fecha de finalización programada de obra	2021-03-08	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 341.957.923,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 247.928.190,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD 20	26.35
Concretro Hidraúlico	104.78

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.15	0.14

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	REHABILITACION: En la calzada vehicular se realiza actividades con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía y hacerla apta para un nuevo periodo de servicio.

SAN CRISTOBAL - - 1 - CL 58 S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-07-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	83.58
Fecha de inicio real de obra	2020-07-06	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	58.02
Fecha de finalización programada de obra	2021-03-08	**% Físico de obra programado acumulado**	92.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	64.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.013.223.396,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 804.546.889,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Concretro Hidraúlico	195.04

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.17	0.13

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	REHABILITACION: En la calzada vehicular se realiza actividades con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía y hacerla apta para un nuevo periodo de servicio.

ANTONIO NARIÑO - 1 -KR 19

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-07-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-07-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	95.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-29	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 866.658.577,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 866.658.577,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD 20	19.31
Mezcla asfáltica Grano-Caucho	312.36

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.35	0.34

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	REHABILITACION: En la calzada vehicular se realiza actividades con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía y hacerla apta para un nuevo periodo de servicio.

SANTA FE - 1 - KR 3

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS	AVANCES

Fecha de inicio programada de obra	2020-07-21	**% Financiero de obra programado acumulado**	86.79
Fecha de inicio real de obra	2020-07-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	88.3
Fecha de finalización programada de obra	2021-01-19	**% Físico de obra programado acumulado**	97.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.080.116.958,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.212.059.032,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Mezcla asfáltica Grano-Caucho	717.26

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.2	0.19

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	REHABILITACION: En la calzada vehicular se realiza actividades con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía y hacerla apta para un nuevo periodo de servicio.

SANTA FE - 1 - KR 2

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-08-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	83.84
Fecha de inicio real de obra	2020-08-05	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	95.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-01-04	**% Físico de obra programado acumulado**	95.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 490.140.220,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 584.616.024,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Mezcla asfáltica Grano-Caucho	46.3

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.23	0.22

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	REHABILITACION: En la calzada vehicular se realiza actividades con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía y hacerla apta para un nuevo periodo de servicio.

RAFAEL URIBE - 1 -49 B S

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-09-11	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-09-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	93.82

Fecha de finalización programada de obra	2020-10-19	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 275.645.212,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 272.382.523,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Concretro Hidraúlico	125.47

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.12	0.12

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	REHABILITACION: En la calzada vehicular se realiza actividades con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía y hacerla apta para un nuevo periodo de servicio.

RAFAEL URIBE - 1 -KR 5BBIS

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-01-09	**% Financiero de obra programado acumulado**	9.69
Fecha de inicio real de obra	2021-01-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	39.35
Fecha de finalización programada de obra	2021-03-17	**% Físico de obra programado acumulado**	63.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	30.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 27.680.189,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 112.345.653,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.13	0.06

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	REHABILITACION: En la calzada vehicular se realiza actividades con el fin de recuperar la capacidad estructural de la vía y hacerla apta para un nuevo periodo de servicio.

NOVEDADES

Estado	En curso
Frentes de Obra	
Responsable	Antonio Aranda Muelas
Categoría	Aspectos Técnicos
Sub Categoría	Etapa de Conservación
Fecha Máxima de Solución	2021-03-31
Afecta Cronograma del Proyecto	Si
Afecta Costos del Proyecto	Si

Descripción	Mediante Oficio 20215260085312 la Interventoría radico el informe de presunto incumplimiento del Contrato de obra 1610 de 2019, documento que fue revisado y observado por la Entidad mediante oficio 20213660144571 de 29/01/2021, de acuerdo a lo anterior y dado que el contratista de obra presento un plan de contingencia para medición durante el mes de febrero, la interventoría mediante radicado 20215260161132 de 01/02/2021 solicito a la Entidad suspender el proceso de incumplimiento, debido al plan de contingencia presentado por la Unión Temporal Malla Vial 2019.
Última Gestión	

Tareas / Compromisos / Acciones

Titulo de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

REGISTRO FOTOGRÁFICO