

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 1 de 24

1. ANÁLISIS DEL SECTOR

En cumplimiento con los requisitos para avanzar en el proceso de **“MEJORAMIENTO DE TRAMOS VIALES EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE OPORAPA MEDIANTE REPARCHEO CON PAVIMENTO RÍGIDO E INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD”**, se realiza el presente estudio del sector acorde a la normativa vigente.

El Municipio de Oporapa, en cumplimiento de los principios constitucionales de eficiencia, economía, planeación y responsabilidad que orientan la función administrativa y la gestión pública, tiene la obligación de garantizar el adecuado mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura vial urbana, como un elemento fundamental para el desarrollo social, económico y comunitario del territorio. En este sentido, el proyecto denominado “Mejoramiento de tramos viales en el casco urbano del municipio de Oporapa mediante reparacheo con pavimento rígido e instalación de reductores de velocidad” surge como una necesidad prioritaria para atender el deterioro progresivo que presentan diversos sectores de la malla vial urbana, situación que afecta la movilidad de peatones y vehículos, incrementa los riesgos de accidentalidad, genera mayores costos de operación para los usuarios de las vías y disminuye la calidad de vida de los habitantes. El crecimiento de las actividades comerciales, institucionales y de prestación de servicios en el casco urbano ha generado un aumento constante en el tránsito vehicular y peatonal, ocasionando desgaste en la infraestructura existente y evidenciando la necesidad de realizar intervenciones oportunas que permitan conservar y recuperar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial. La presencia de fisuras, hundimientos, baches y otros daños en la superficie de rodadura afecta directamente la movilidad urbana y puede comprometer la integridad física de conductores, motociclistas, ciclistas y peatones, especialmente de niños, adultos mayores y personas con movilidad reducida. Asimismo, en diferentes sectores urbanos se ha identificado la necesidad de implementar medidas efectivas de control de velocidad que contribuyan a la reducción de riesgos asociados a la circulación vehicular, especialmente en zonas de alta afluencia de personas, cercanas a instituciones educativas, escenarios deportivos, parques, equipamientos comunitarios y áreas residenciales. La instalación de reductores de velocidad constituye una estrategia reconocida para promover una conducción responsable, disminuir la ocurrencia de accidentes y fortalecer las condiciones de seguridad vial para todos los actores de la movilidad. La ejecución de este proyecto se encuentra alineada con los objetivos y metas establecidas en el Plan de Desarrollo Municipal “Oporapa una vía para la oportunidad 2024-2027”, particularmente en los

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 2 de 24

componentes orientados al fortalecimiento de la infraestructura pública, el mejoramiento de la movilidad, la seguridad vial y la generación de condiciones adecuadas para el desarrollo integral de la comunidad.

La intervención propuesta contribuye al cierre de brechas en materia de infraestructura urbana, mejora la conectividad interna del municipio y fortalece las condiciones necesarias para el desarrollo de actividades económicas, comerciales, educativas, culturales y sociales que benefician directamente a la población. Desde la perspectiva social, el mejoramiento de los tramos viales y la implementación de medidas de control de velocidad generan impactos positivos en la calidad de vida de los habitantes, al facilitar desplazamientos más seguros, reducir tiempos de recorrido y brindar mayor comodidad y accesibilidad a los usuarios de las vías. De igual manera, estas obras favorecen el acceso oportuno a servicios esenciales como salud, educación, comercio y atención institucional, fortaleciendo la integración de los diferentes sectores urbanos y promoviendo condiciones adecuadas para el bienestar colectivo. En el ámbito económico, la optimización de la infraestructura vial urbana contribuye a la dinamización de las actividades productivas y comerciales del municipio, al mejorar las condiciones para el transporte de bienes, la prestación de servicios y la movilidad de la población. Asimismo, la conservación y recuperación de la malla vial permite reducir costos asociados al mantenimiento de vehículos y minimizar afectaciones derivadas de las deficiencias en la infraestructura existente. Desde el punto de vista técnico, la utilización de pavimento rígido para las labores de reparcheo garantiza una mayor durabilidad, resistencia y desempeño frente a las condiciones de tránsito y clima propias de la región, permitiendo optimizar la inversión pública y asegurar beneficios sostenibles en el tiempo. Jurídicamente, la ejecución de este proyecto se fundamenta en las competencias asignadas a los municipios por la Constitución Política de Colombia, la Ley 136 de 1994, modificada por la Ley 1551 de 2012, y demás disposiciones que establecen la responsabilidad de las entidades territoriales en la construcción, mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura vial bajo su jurisdicción. De igual forma, el proceso contractual se adelantará conforme a lo dispuesto en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015, aplicando los Documentos Tipo o Pliegos Tipo adoptados por el Gobierno Nacional para los procesos de contratación de obra pública de infraestructura de transporte, garantizando así los principios de transparencia, selección objetiva, pluralidad de oferentes, eficiencia y libre competencia. La Administración Municipal no cuenta con la capacidad operativa, técnica, logística ni el personal especializado requerido para ejecutar directamente las actividades de reparcheo en pavimento rígido e instalación de reductores de velocidad, razón por la cual se hace necesario adelantar un proceso de contratación que permita vincular un contratista idóneo con experiencia en este tipo de intervenciones. En consecuencia, la

 MUNICIPIO DE OPORAPA Esperanza, Paz y Progreso	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 3 de 24

presente contratación se constituye en una acción necesaria y conveniente para atender una problemática identificada por la administración y la comunidad, fortalecer las condiciones de movilidad y seguridad vial, optimizar el estado de la infraestructura urbana y contribuir al cumplimiento de los objetivos estratégicos del Plan de Desarrollo Municipal “Oporapa una vía para la oportunidad 2024-2027”, generando beneficios directos y sostenibles para la población del municipio de Oporapa.

ASPECTOS GENERALES

Clasificación de los sectores económicos:

SECTORES ECONÓMICOS	SECTOR PRIMARIO O AGROPECUARIO	SECTOR SECUNDARIO O INDUSTRIAL	SECTOR TERCIARIO O DE SERVICIOS
CONCEPTO	En este sector es donde se obtiene el producto de sus actividades directamente de la naturaleza, sin ningún proceso de transformación. Este comprende la agricultura, la ganadería, la caza, la pesca y la silvicultura, son productores de bienes tangibles.	Este está compuesto por los sectores industrial, minero, energético y de construcción. Incluye todas las actividades de transformación de materias primas en productos manufacturados, ya sea para el consumo final o para ser utilizados en la producción de otros bienes. Industrial Extractivo: Extracción de petróleo y minera. Industrial de Transformación: Embotellado de refrescos, envasado de legumbres y frutas, fabricación de abonos y fertilizantes, vehículos, cementos y aparatos electrodomésticos, entre otros. Son productores de bienes tangibles.	Comprende todas las actividades que no producen una mercancía en sí pero que son necesarias para el desarrollo de la economía como: transportes, servicios financieros, educación, hostelería o espectáculos, las comunicaciones, los servicios profesionales, el Gobierno entre otras. Este sector abarca una gran variedad de actividades. En general, todas aquellas que no quedan encuadradas dentro de los otros sectores. No produce bienes tangibles.
ACTIVIDADES DEL SECTOR	Agropecuario, caza y pesca	Minería, construcción, industria manufacturera, eléctrico, gas y vapor	Transporte, comunicaciones, comercio, restaurante, hoteles, servicios financieros.

Este tipo de intervención corresponde al sector terciario o de servicios, ya que se orienta a labores operativas y técnicas vinculadas a la infraestructura vial sin generar bienes

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 4 de 24

tangibles, enfocándose en acciones necesarias para garantizar la movilidad y el adecuado funcionamiento de la red de transporte. Las actividades implican organización, logística, supervisión y prestación de servicios asociados al mantenimiento rutinario de caminos afectados por fenómenos climáticos, integrándose dentro de las funciones propias del servicio público de transporte y de la gestión territorial. Su finalidad está ligada a asegurar la continuidad de la conectividad y apoyar el desarrollo económico y social del municipio mediante la prestación eficiente de servicios viales.

CLASIFICACIÓN SECTORIAL UNIFORME DE TODAS LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS (CIU)

A partir de la resolución 636 de 2012, se establecen los códigos CIU Rev. 4 A.C mediante los cuales es posible definir las opciones que el sector económico ofrece para satisfacer la necesidad de contratación y a su vez el mercado objetivo que se va a estudiar durante el análisis.

SISTEMA DE CLASIFICACIONES ESTADÍSTICAS (CIU)				
Sección	División	Grupo	Clase	Descripción
F	42	429	4290	F4290 - Construcción de otras obras de ingeniería civil
F	42	422	4220	F4220 - Construcción de proyectos de servicio público
F	42	421	4210	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril
Esta clase incluye: construcción, conservación y reparación de: - Carreteras, calles y otras vías para vehículos o peatones. - Construcción de puentes y viaductos. - Construcción de túneles. - Construcción de líneas de ferrocarril y de metro. - Construcción de pistas de aeropuertos; las obras de superficie en calles, carreteras, autopistas, puentes o túneles: - Asfaltado de carreteras. - Pintura y otros tipos de marcado de carreteras. - Instalación de barreras de emergencia, señales de tráfico y elementos similares. La construcción, conservación y reparación de: - Carreteras, calles y otras vías para vehículos o peatones. - Construcción de puentes y viaductos. - Construcción de túneles. - Construcción de líneas de ferrocarril y de metro. - Construcción de pistas de aeropuertos. Las obras de superficie en calles, carreteras, autopistas, puentes o túneles: - Asfaltado de carreteras. - Pintura y otros tipos de marcado de carreteras. - Instalación de barreras de emergencia, señales de tráfico y elementos similares.				

CLASIFICACIÓN DEL BIEN SEGÚN UNSPSC

Consulta en el clasificador de bienes y servicios de Colombia compra eficiente:

 MUNICIPIO DE OPORAPA Esperanza, Paz y Progreso	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 5 de 24

SEGMENTO	NOMBRE SEGMENTO	FAMILIA	NOMBRE FAMILIA	CLASE	NOMBRE CLASE	PRODUCTO	NOMBRE PRODUCTO
81	Servicios Basados en Ingeniería, Investigación y Tecnología	8110	Servicios profesionales de ingeniería	811015	Ingeniería civil	81101510	Ingeniería de carreteras
72	Servicios de Edificación, Construcción de Instalaciones y Mantenimiento	7214	Servicios de construcción pesada	721410	Servicios de construcción de autopistas y carreteras	72141003	Servicio de mantenimiento de calles y carreteras

ASPECTOS DE MERCADO DE LOS BIENES Y SERVICIOS

El mercado del servicio de mantenimiento de calles y carreteras en Colombia se caracteriza por una demanda alta, permanente y estrechamente vinculada a las condiciones de la infraestructura vial del país, donde un porcentaje significativo de las vías presenta deterioro, requiere intervenciones rutinarias o no está pavimentado. Esta situación genera una presión constante sobre las entidades públicas responsables de garantizar la movilidad, lo que se traduce en un flujo continuo de contratos orientados al parcheo, rehabilitación, adecuación de calzadas, limpieza de cunetas, manejo de deslizamientos, rocería, señalización y recuperación de puntos críticos. A ello se suma que fenómenos climáticos como las temporadas de lluvia incrementan de manera sustancial la necesidad de mantenimiento, especialmente en la red terciaria y rural, ampliando el mercado para contratistas locales. Desde la oferta, el sector se compone de empresas constructoras, firmas de ingeniería vial, microempresas, cooperativas y organizaciones comunitarias con capacidad técnica básica que participan en procesos públicos de selección.

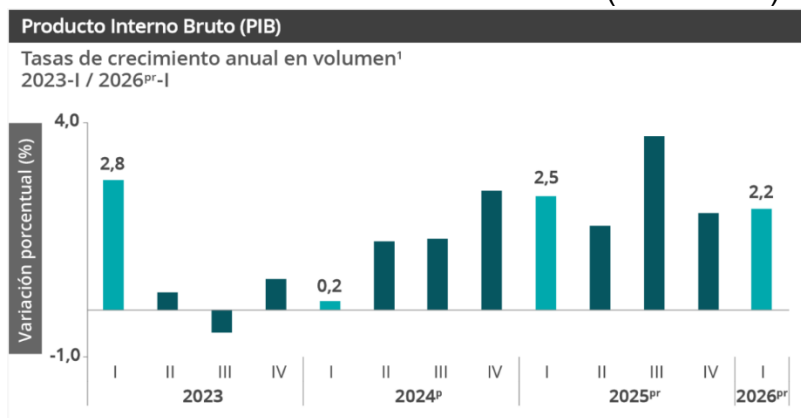
En Colombia, la contratación de estos servicios está regulada por la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015, que establecen requisitos de idoneidad, experiencia, capacidad financiera y cumplimiento normativo para los proponentes, lo que constituye una barrera de entrada para operadores sin trayectoria, pero a la vez asegura un estándar mínimo de calidad. El mercado también está influido por los lineamientos de entidades como el Instituto Nacional de Vías y las secretarías de infraestructura departamentales y municipales, que estructuran y adjudican la mayoría de los contratos de mantenimiento, convirtiéndose en el mayor demandante del país. Las inversiones del Estado en conservación vial, que suelen comprometer recursos multianuales, buscan garantizar la transitabilidad, evitar pérdidas económicas por interrupciones del transporte y mejorar la competitividad regional. Asimismo, el país ha fortalecido esquemas como los contratos de gestión vial integral y la conservación por niveles de servicio, los cuales

 MUNICIPIO DE OPORAPA Esperanza, Paz y Progreso	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 6 de 24

están diseñados para asegurar intervenciones permanentes y no solo puntuales, lo que amplía el espectro de oportunidades para empresas que ofrezcan soluciones completas. Aunque no existe un gremio único dedicado exclusivamente al mantenimiento de carreteras, la Cámara Colombiana de la Infraestructura agrupa a gran parte de las empresas vinculadas al sector, sirve como interlocutor técnico y promueve buenas prácticas en contratación y ejecución. A nivel local, muchas administraciones municipales incluyen a juntas de acción comunal y asociaciones comunitarias en actividades de mantenimiento rutinario, especialmente en vías terciarias, lo que ha permitido una participación más amplia y descentralizada en la oferta. En cuanto a compras públicas, la mayor parte del mercado depende de licitaciones, selecciones abreviadas o contratación directa en casos de urgencia manifiesta o calamidad pública, procedimientos que han sido frecuentes en regiones afectadas por lluvias, deslizamientos o emergencias climáticas. En este contexto, el servicio de mantenimiento vial representa un mercado estable, con alta demanda y fuerte presencia estatal, atractivo para empresas y contratistas con capacidad técnica y operativa, particularmente en departamentos con alta vulnerabilidad climática y amplias redes rurales como el Huila.

PRODUCTO INTERNO BRUTO (PIB) EN COLOMBIA

PIB: TASA DE CRECIMIENTO ANUAL (2021-2026)



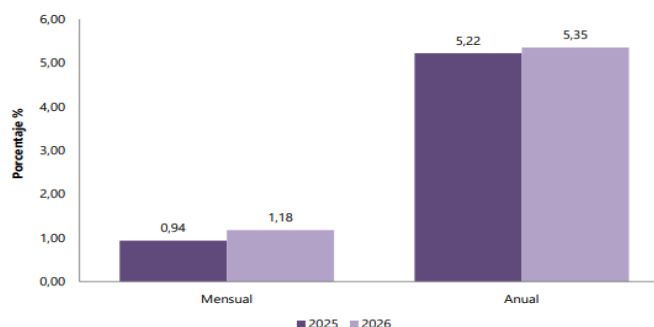
El boletín técnico emitido por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) revela que el Producto Interno Bruto de Colombia registró un crecimiento anual de 2,2% durante el primer trimestre de 2026, según la serie de tasas de variación anual en volumen que cubre el periodo comprendido entre 2023-I y 2026-I. Este resultado se enmarca en una trayectoria que ha mostrado fluctuaciones significativas a lo largo de los últimos tres años, partiendo de un 2,8% en el primer trimestre de 2023, descendiendo hasta terreno negativo en el tercer trimestre de ese mismo año, para luego iniciar una recuperación gradual que se consolidó durante 2024 y alcanzó su punto más alto en el tercer trimestre de 2025 con un crecimiento cercano al 3,8%. En cuanto a las actividades

 MUNICIPIO DE OPORAPA Esperanza, Paz y Progreso	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 7 de 24

económicas que más contribuyen a esta dinámica del valor agregado, se destaca en primer lugar el sector de administración pública y defensa, planes de seguridad social de afiliación obligatoria, educación, y actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales, el cual crece 5,7% y contribuye con 0,9 puntos porcentuales a la variación anual, consolidándose como el principal motor de la economía en este periodo. Le sigue el comercio al por mayor y al por menor, la reparación de vehículos automotores y motocicletas, el transporte y almacenamiento, y el alojamiento y los servicios de comida, conjunto que crece 2,9% y aporta 0,6 puntos porcentuales. Asimismo, las industrias manufactureras presentan un crecimiento de 2,9%, con una contribución de 0,3 puntos porcentuales a la variación anual total. Por otra parte, al analizar el comportamiento del PIB respecto al trimestre inmediatamente anterior, en su serie ajustada por efecto estacional y de calendario, se observa un crecimiento de 0,6%, lo cual refleja una dinámica de expansión sostenida en el corto plazo. Dentro de este análisis trimestral, las industrias manufactureras nuevamente se destacan con un crecimiento de 2,3%, seguidas por las actividades financieras y de seguros con un 2,2%, mientras que las actividades artísticas, de entretenimiento y recreación, junto con otras actividades de servicios y las actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores, registran un incremento de 1,4%. En conjunto, estas cifras evidencian que la economía colombiana mantiene una senda de crecimiento moderado pero constante, impulsada principalmente por el gasto público en servicios sociales, el dinamismo del comercio y los servicios, así como una recuperación progresiva del sector manufacturero y financiero.

INDICE DE PRECIOS EN COLOMBIA (IPC) Enero 2026

Gráfico 1. IPC Variaciones
Total Nacional
Enero 2025 - 2026



Fuente: DANE, IPC.

El Boletín Técnico del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) expone detalladamente el comportamiento de la inflación en Colombia durante el inicio de 2026, informando que el Índice de Precios al Consumidor (IPC) registró una variación mensual del 1,18% y una variación anual del 5,35%. Estas cifras representan un incremento en el ritmo inflacionario en comparación con los resultados de enero de 2025,

 MUNICIPIO DE OPORAPA Esperanza, Paz y Progreso	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 8 de 24

cuando las variaciones fueron de 0,94% y 5,22%, respectivamente. Análíticamente, la dinámica de precios en el primer mes del año estuvo dominada por la división de Restaurantes y hoteles, que con un alza del 2,94% fue la que más aportó al índice total, impulsada por el costo de las comidas fuera del hogar. Asimismo, el sector Transporte (2,14%) ejerció una presión notable debido a los ajustes en el transporte urbano y los combustibles. Otros rubros que superaron la media nacional incluyeron las bebidas alcohólicas, los alimentos y bebidas no alcohólicas (1,66%) y la salud. En el desglose de subclases, se observa un impacto significativo por el aumento en el precio del tomate (19,63%) y las papas (10,39%), mientras que el servicio de electricidad y los paquetes turísticos ofrecieron un alivio temporal con variaciones negativas. En el análisis anual, la división de Alojamiento y servicios públicos, a pesar de tener una variación de 4,59% (inferior al promedio), sigue siendo el mayor contribuyente debido a su alto peso ponderado en la canasta de consumo (33,12%). Es imperativo destacar el caso del café, cuya variación anual se disparó al 48,25%, contrastando con la deflación observada en arroz y equipos de telefonía. Socio demográficamente, el informe revela un fenómeno heterogéneo: los hogares en situación de vulnerabilidad sufrieron la mayor inflación mensual (1,26%), pero los de ingresos altos lideraron la variación anual con un 5,45%. Finalmente, la calidad de esta operación estadística se sustenta en una cobertura del 98,32% de los registros esperados y un índice de no imputación del 98,42%, reflejando la rigurosidad en la captura de datos en las 38 ciudades investigadas para este indicador fundamental de la economía nacional.

TASA REPRESENTATIVA DEL MERCADO (TRM: 2017-2026)



El comportamiento del peso colombiano frente al dólar en la última década evidencia una tendencia estructural de depreciación con episodios marcados de volatilidad asociados a choques externos y factores domésticos. Entre 2016 y 2019 la tasa de cambio osciló en un rango relativamente estable, aunque con sesgo alcista, reflejando la normalización

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 9 de 24

monetaria de la Reserva Federal y la dependencia colombiana de los términos de intercambio, particularmente del petróleo. En 2020 se observó una depreciación abrupta producto del choque exógeno generado por la pandemia de COVID-19, la caída histórica del precio del crudo y el aumento global de la aversión al riesgo, lo que incentivó la salida de capitales de economías emergentes. Posteriormente, durante 2021 y 2022, la recuperación económica mundial y el repunte inflacionario global impulsaron un ciclo agresivo de alzas de tasas en Estados Unidos, fortaleciendo el dólar a nivel internacional y presionando nuevamente al peso. En 2022 y comienzos de 2023 la tasa superó máximos históricos cercanos a 5.000 pesos por dólar, influenciada además por incertidumbre política interna, primas de riesgo más elevadas y deterioro en la percepción fiscal. En 2023 y 2024 se presentó una apreciación parcial apoyada en mayores precios del petróleo, ajustes monetarios contractivos del Banco de la República y mejora del flujo de capitales. Sin embargo, el peso mantiene sensibilidad elevada a variables como el diferencial de tasas, el déficit en cuenta corriente y la dinámica del riesgo país, lo que explica su comportamiento cíclico y volátil dentro de una trayectoria de depreciación de largo plazo.

SALARIO MÍNIMO

Desde una perspectiva macroeconómica, el salario mínimo en Colombia ha mostrado incrementos significativos en los últimos años, determinados por factores como la inflación, el costo de vida y las políticas laborales dirigidas a mejorar el bienestar social. Para 2022, se fijó en \$1.000.000, lo que representó un aumento destinado a preservar el poder adquisitivo de los trabajadores en un contexto de recuperación económica tras la pandemia. En 2023, el salario mínimo ascendió a \$1.160.000, marcando un aumento notable del 16 %, mientras que en 2024 se estableció en \$1.300.000 tras un incremento del 12,07 %, sin incluir el auxilio de transporte. Finalmente, para 2025, el incremento fue del 9,54 %, decretado por el Gobierno Nacional después de no lograrse un acuerdo tripartito entre empleadores, sindicatos y el gobierno. Así, el salario mínimo quedó fijado en \$1.423.500, lo que representa un aumento nominal de \$123.500 frente al año anterior.

Para 2026, el Gobierno decretó un aumento histórico del salario mínimo del orden del 23 %, fijando el salario básico en \$1.750.905 mensuales y el auxilio de transporte en \$249.095, lo que da como resultado un salario mínimo integral de \$2.000.000 al mes a partir del 1 de enero de 2026. Este ajuste busca mejorar las condiciones de vida de los trabajadores al ampliar el ingreso mínimo legal y responder a las presiones inflacionarias y al costo de vida observados en el país.

Desde una perspectiva teórica, estos incrementos pueden analizarse desde varias corrientes macroeconómicas. La teoría keynesiana sostiene que aumentos en el salario mínimo incrementan el consumo al otorgar a los trabajadores mayores ingresos disponibles, lo que estimula la demanda agregada y puede generar crecimiento

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 10 de 24

económico. Este efecto multiplicador resulta crucial en escenarios de recuperación económica. Por otro lado, la teoría clásica advierte que aumentos salariales por encima de la productividad marginal del trabajo podrían incrementar el desempleo estructural, al encarecer la mano de obra para los empleadores y potencialmente reducir la oferta agregada si las empresas disminuyen sus niveles de contratación.

Asimismo, la teoría del salario de eficiencia sugiere que incrementos en el salario mínimo pueden mejorar la productividad laboral al reducir la rotación de personal, atraer trabajadores más calificados y aumentar la motivación. Sin embargo, también es fundamental considerar los posibles efectos inflacionarios de estas medidas. Según la curva de Phillips, existe una relación inversa entre el desempleo y la inflación, lo que implica que aumentos significativos en el salario mínimo podrían generar presiones inflacionarias si no se acompañan de mejoras en la productividad laboral. En Colombia, los ajustes al salario mínimo son el resultado de negociaciones tripartitas que buscan equilibrar los intereses del gobierno, empleadores y sindicatos, tomando como referencia indicadores clave como el Índice de Precios al Consumidor (IPC) y la productividad. Sin embargo, cuando no se logra consenso, como en 2025 y 2026, el gobierno debe intervenir mediante decreto para garantizar el reajuste, con el objetivo de preservar el poder adquisitivo de los trabajadores y fomentar un crecimiento económico sostenible.

ASPECTO TÉCNICO

Los elementos, servicios, insumos y servicios en general, requeridos deben ajustarse a las características técnicas mínimas solicitadas en este proceso con el fin de garantizar la calidad de los mismos tales como:

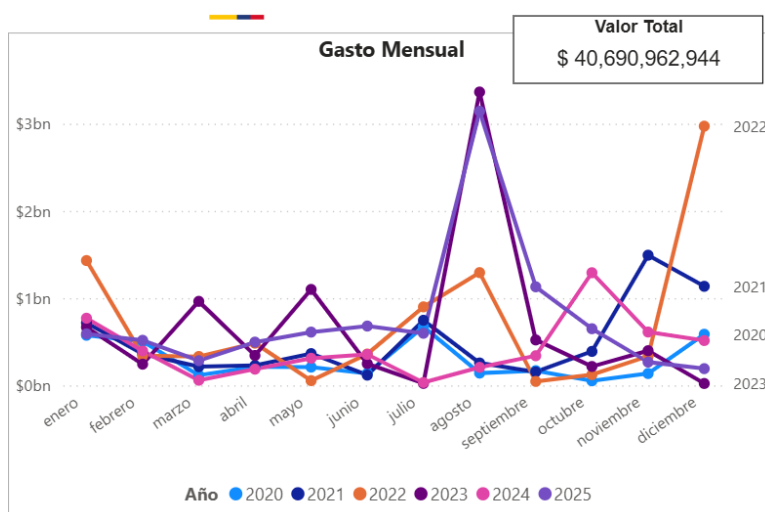
- Evaluación del estado actual de las vías terciarias afectadas por las lluvias, identificando tramos críticos, deslizamientos, pérdida de banca, erosión y obstrucción de drenajes.
- Ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, tales como conformación de la vía, ampliación o recuperación de la calzada, retiro de material suelto, reconformación de cunetas, limpieza de alcantarillas y manejo de lodos o material de arrastre.
- Definir y utilizar materiales apropiados como recebo, grava, afirmado o material seleccionado para garantizar transitabilidad segura y mejorar la capacidad estructural de la vía.
- Planificación de un sistema adecuado de drenaje, que incluya limpieza, descolmatación y restitución de cunetas, alcantarillas y filtros para garantizar el manejo adecuado de aguas lluvias y evitar nuevas afectaciones.

 MUNICIPIO DE OPORAPA Esperanza, Paz y Progreso	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 11 de 24

- Garantizar maquinaria y equipos en óptimas condiciones, tales como retroexcavadora, motoniveladora, volquetas, cargador o vibrocompactador, necesarios para la intervención de los tramos priorizados.
- Asegurar condiciones mínimas de seguridad vial, incluyendo señalización temporal, control del tránsito en zonas de intervención y medidas de protección para peatones y maquinaria.
- Cumplir con la normativa ambiental relacionada con el manejo de material vegetal, disposición de escombros y prevención de afectaciones al entorno, conforme a la autoridad ambiental competente.
- Definir tiempos de ejecución y áreas de intervención, priorizando las zonas más afectadas y garantizando atención inmediata debido a la situación declarada en el municipio.
- Asegurar supervisión técnica permanente, verificando que las actividades cumplan con las especificaciones del mantenimiento vial rutinario y las normas vigentes del sector transporte.

COMPORTAMIENTO DEL GASTO HISTÓRICO - ANÁLISIS DE LA DEMANDA

Con el propósito de examinar con mayor profundidad las tendencias de la demanda, se realiza un estudio histórico de la contratación en el Municipio de Oporapa en el departamento del Huila. Este enfoque busca detallar las dinámicas de los requerimientos en términos de garantías, trayectoria y métodos de selección. La información expuesta en este apartado se obtiene del sistema de visualización de contratación pública Modelo de Abastecimiento Estratégico, actualizado por Colombia Compra Eficiente, y las plataformas SECOP I y SECOP II. Este enfoque metodológico permite una comprensión más precisa del panorama de contratación en el sector.



 MUNICIPIO DE OPORAPA Esperanza, Paz y Progreso	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 12 de 24

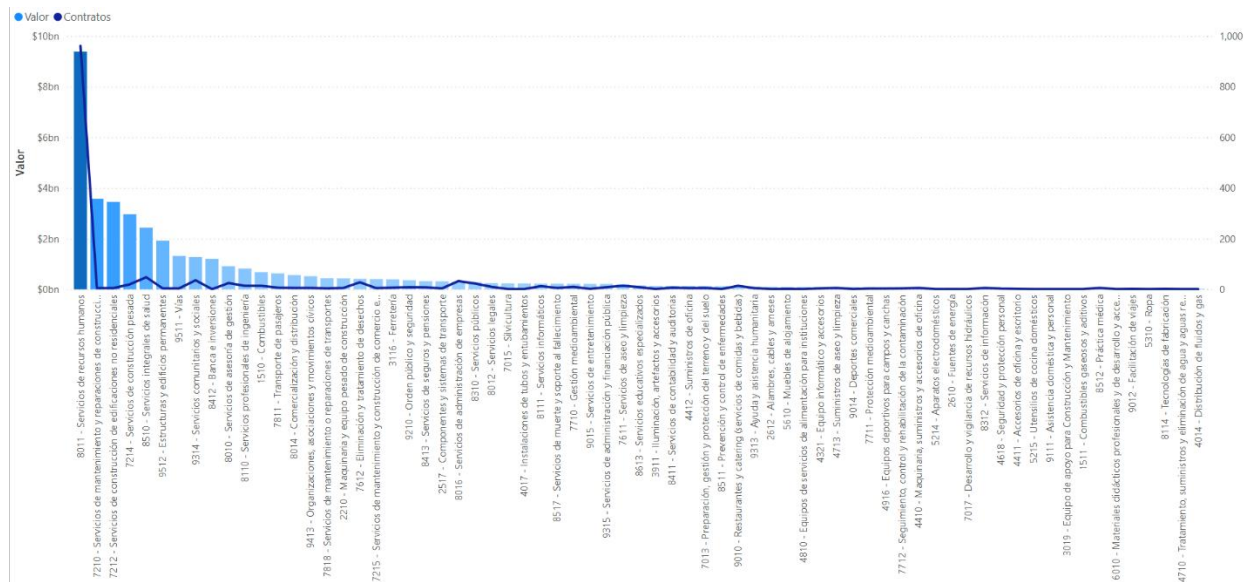
El gráfico anterior proporciona un análisis detallado de los gastos mensuales del Municipio de Oporapa entre 2020 y 2025, utilizando datos de las plataformas SECOP I, SECOP II y TVEC. El gráfico de líneas de "Gasto Mensual" muestra la evolución del gasto a lo largo de los doce meses del año para el período 2020–2025, con un valor total acumulado de \$40,690,962,944. Cada año está representado por una línea de color distinto, permitiendo comparar el comportamiento mensual entre períodos. Se observa que el año 2022 (naranja) registra los picos más altos, especialmente en diciembre, mientras que 2023 (morado) presenta un valor extraordinariamente elevado en agosto, superando los \$3 mil millones, lo que constituye el punto más alto de toda la serie. En general, los meses de agosto y diciembre tienden a concentrar los mayores gastos en varios años, mientras que los primeros meses del año, como febrero y marzo, suelen mostrar los valores más bajos. Los años 2020 y 2023 presentan los niveles de gasto más moderados y estables a lo largo del año, sin variaciones tan pronunciadas como los demás períodos analizados.



El gráfico de barras de "Gasto Anual" muestra la evolución de la contratación pública de la Alcaldía de Oporapa, Huila, entre 2020 y 2025, desagregada por fuente de contratación: SECOP I (azul claro), SECOP II (azul oscuro) y TVEC (naranja). En 2020 el gasto fue de \$3.51 mil millones de pesos, creciendo a \$6.18 mil millones de pesos en 2021 y alcanzando su punto más alto en 2022 con \$8.67 mil millones de pesos, año en que se registra también la mayor participación de TVEC. En 2023 el gasto descendió levemente a \$8.11 mil millones de pesos, mientras que 2024 muestra una caída significativa hasta \$5.07 mil millones de pesos, posiblemente asociada a períodos de

 MUNICIPIO DE OPORAPA Esperanza, Paz y Progreso	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 13 de 24

transición administrativa o restricciones presupuestales. Sin embargo, 2025 registra una fuerte recuperación con \$9.16 mil millones de pesos, siendo el año con mayor gasto de toda la serie. En todos los años, SECOP I domina ampliamente como la principal fuente de contratación del municipio, con una participación marginal de SECOP II y TVEC.



Por tipos de actividades en el periodo de análisis de 2020 a 2025 revela una distribución diversificada de contratos en diferentes sectores, se presenta un desglose detallado de la contratación por categorías de bienes y servicios, destacando en primer lugar los servicios de recursos humanos con 961 contratos por un valor de \$9,381,350,469 y una participación del 23.06%, seguidos por los servicios de mantenimiento y reparaciones de construcciones con \$3,574,596,619 y una cuota del 8.78%. Otras categorías de gran peso económico incluyen la construcción de edificaciones no residenciales con el 8.49%, la construcción pesada con el 7.28%, los servicios integrales de salud con el 5.98%, y las estructuras y edificios permanentes con el 4.72%. En un rango intermedio se encuentran rubros como vías con el 3.24%, servicios comunitarios con el 3.15%, banca e inversiones con el 2.95%, y asesoría de gestión con el 2.24%, mientras que los servicios profesionales de ingeniería, combustibles, transporte de pasajeros, comercialización y organizaciones cívicas oscilan entre el 2.02% y el 1.28%. Finalmente, la lista se completa con sectores de menor impacto porcentual como el mantenimiento de transportes, maquinaria pesada, tratamiento de desechos, ferretería, orden público, seguros, componentes de transporte, administración de empresas, servicios públicos, servicios legales, silvicultura, instalaciones de tubos, servicios informáticos y servicios

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 14 de 24

funerarios, todos ellos con participaciones que varían desde el 1.09% hasta el 0.56% del total.



El gráfico de barras de "Valor Total Estimado por Modalidad de Selección" muestra la distribución del gasto contractual de la Alcaldía de Oporapa, Huila, según tres modalidades generales de contratación. La modalidad Directa es la predominante con \$20.52 mil millones de pesos, compuesta casi en su totalidad por contratación directa, lo que refleja una marcada tendencia del municipio a contratar sin procesos competitivos.

La modalidad Competitiva alcanza \$16.27 mil millones y es la más diversa, incorporando licitación pública, mínima cuantía, selección abreviada de menor cuantía, selección abreviada subasta inversa, licitación de obra pública, concurso de méritos y TVEC, siendo la licitación pública y la mínima cuantía las de mayor participación dentro de esta categoría. Finalmente, la modalidad Especial registra \$3.89 mil millones, correspondientes al régimen especial. En conjunto, el predominio de la contratación directa sobre las modalidades competitivas sugiere una concentración importante de recursos en procesos con menor nivel de transparencia y concurrencia de oferentes.

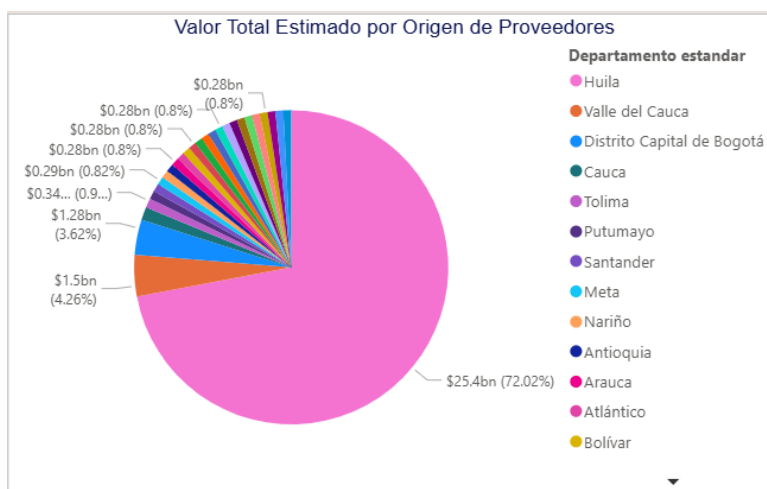
ESTUDIO DE LA OFERTA

El Modelo de Abastecimiento Estratégico (MAE) de Colombia Compra Eficiente es una herramienta que optimiza la gestión de compras del sector público en Colombia. Basado en cinco principios fundamentales, incluye una herramienta de análisis de oferta que permite a las entidades públicas identificar proveedores potenciales, analizar la oferta del mercado, evaluar la capacidad de los proveedores y seleccionar los mejores.

 MUNICIPIO DE OPORAPA Esperanza, Paz y Progreso	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 15 de 24



El gráfico de barras horizontales de "Valor Total Estimado by Proveedores" presenta los principales contratistas de la Alcaldía de Oporapa, Huila, ordenados de mayor a menor valor contratado. Ingenieros Contratistas Ingecon SAS encabeza la lista con el mayor valor estimado, superando los \$2 mil millones de pesos, seguido muy de cerca por la propia Alcaldía de Oporapa Huila, lo que indica recursos ejecutados directamente por la entidad, y en tercer lugar La Unión Temporal Edificar Oporapa con un monto similar. A continuación aparecen ESE David Molina Muñoz y Banco de Occidente con valores intermedios cercanos a \$1 mil millones, seguidos por proveedores como Isaías Vargas González, Inversiones Cadicon SAS, Fomcultura Fondo Mixto de Cultura y Turismo, CHAV, Inversiones Garces Quintero SAS y el Fondo Mixto de Cultura y Turismo del Huila, todos con montos menores pero relevantes. La concentración del gasto en los tres primeros proveedores evidencia una alta dependencia de un grupo reducido de contratistas en la ejecución presupuestal del municipio.



	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 16 de 24

El gráfico circular de "Valor Total Estimado por Origen de Proveedores" muestra la distribución geográfica de los contratistas de la Alcaldía de Oporapa, Huila, según el departamento de origen. El dato más destacado es que el 72.02% del valor total contratado, equivalente a \$25.4 mil millones de pesos, corresponde a proveedores del propio departamento del Huila, lo que refleja una marcada preferencia o capacidad local para asumir la contratación municipal. En segundo lugar aparece Valle del Cauca con \$1.5 mil millones (4.26%), seguido por Distrito Capital de Bogotá con \$1.28 mil millones (3.62%), evidenciando que la capital del país también tiene participación significativa en la contratación del municipio. Los demás departamentos como Cauca, Tolima, Putumayo, Santander, Meta, Nariño, Antioquia, Arauca, Atlántico y Bolívar presentan participaciones muy bajas, todas inferiores al 1%, con valores alrededor de \$0.28 a \$0.34 mil millones. En conjunto, la concentración regional del gasto en proveedores huilenses sugiere un ecosistema contractual predominantemente local con incursión moderada de contratistas de otras regiones del país.

PROCESOS SIMILARES EJECUTADOS EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA

AÑO	OBJETO	MUNICIPIO	CONTRATO	MODALIDAD	VALOR
2021	ADECUACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LAS INSTALACIONES FÍSICAS DE LA BIBLIOTECA MUNICIPAL Y DE LA CASA DE LA CULTURA DEL MUNICIPIO DE OPORAPA, DEPARTAMENTO DEL HUILA	Oporapa	SAMC 004-2021	Selección Abreviada de Menor Cuantía	\$ 83,284,781
2021	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR PRODUCTIVO OPORAPA – CAPARROSA – ALTO CAPARROSA – LA ESMERALDA – EL CERRO – SAN MARTIN – CORINTO, MUNICIPIO DE OPORAPA, DEPARTAMENTO DEL HUILA.	Oporapa	LP 001-2021	Licitación Pública	\$ 760,000,000
2022	AUNAR ESFUERZOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE HUELLAS VIALES EN LA RED TERCIARIA EN LA VEREDA FÁTIMA DEL MUNICIPIO DE OPORAPA HUILA ENTRE LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA FÁTIMA Y EL MUNICIPIO DE OPORAPA HUILA	Oporapa	CONV 007-2022	Contratación Directa	\$ 25,203,556

 MUNICIPIO DE OPORAPA Esperanza, Paz y Progreso	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3		 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN		Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS		Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR		Página 17 de 24

2022	AUNAR ESFUERZOS PARA AMPLIACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DEL ACUEDUCTO VEREDAL EL CARMEN MUNICIPIO DE OPORAPA HUILA ENTRE LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA EL CARMEN Y EL MUNICIPIO DE OPORAPA HUILA	Oporapa	CONVENIO 014-2022	Contratación Directa	\$ 42,145,842
2023	CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA EN LA INSTITUCION EDUCATIVA SAN JOSE SEDE SAN JOSE DEL MUNICIPIO DE OPORAPA DEPARTAMENTO DEL HUILA.	Oporapa	LP 001-2023	Licitación Pública	\$ 3,100,012,272
2023	AUNAR ESFUERZOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CINTAS HUELLAS EN LA RED TERCARIA EN LA VEREDA EL CARMEN DEL MUNICIPIO DE OPORAPA HUILA ENTRE LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA PARAGAY Y EL MUNICIPIO DE OPORAPA HUILA	Oporapa	CONVENIO-002-2023	Contratación Directa	\$ 27,866,401
2023	SUMINISTRO DE MATERIALES PARA ATENDER OPORTUNAMENTE SITUACIONES DE DESASTRES O EVENTOS DE EMERGENCIA EN EL MUNICIPIO DE ISNOS - HUILA.	Isnos	SMC-071-2023	Mínima cuantía	\$ 14.360.303
2024	ENCERRAMIENTO Y ADECUACION DE LA GALERIA MUNICIPAL DE OPORAPA-HUILA.	Oporapa	CONV-ASO-011-2024	Contratos y convenios con más de dos partes	\$ 32,377,048
2024	AUNAR ESFUERZOS ADMINISTRATIVOS, COMUNITARIOS, ECONÓMICOS Y SOCIALES MEDIANTE CONVENIO SOLIDARIO ENTRE EL MUNICIPIO DE OPORAPA Y LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DEL BARRIO EL CENTRO PARA LA CANALIZACIÓN DEL SECTOR ZANJÓN DEL ALCALDE, MUNICIPIO DE OPORAPA - DEPARTAMENTO DEL HUILA	Oporapa	CONV-ASO-017-2024	Contratos y convenios con más de dos partes	\$ 113,410,970
2024	SUMINISTRO DE BIENES MUEBLES PARA ATENDER OPORTUNAMENTE SITUACIONES DE DESASTRES O EVENTOS DE EMERGENCIA EN EL MUNICIPIO DE ISNOS - HUILA.	Isnos	MI-SP-MC-CV-021-2024	Mínima cuantía	\$ 35.240.000

 MUNICIPIO DE OPORAPA Esperanza, Paz y Progreso	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 18 de 24

2025	SUMINISTRO DE AYUDAS HUMANITARIAS Y MATERIALES DE FERRETERIA PARA LA ATENCION DE EMERGENCIAS, DESASTRES Y CALAMIDADES CONEXAS EN EL MUNICIPIO DE TIMANÁ HUILA	Timaná	MC-SPDS-021-2025	Mínima cuantía	\$ 39.500.000
2025	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE 3 KILOMETROS EN LOS TRAMOS CRÁUTICOS DE LA VIAS PORVENIR - LA ARGENTINA, LAS BRISAS - GUAYABITO Y MORELIA - EL PALMAR DEL MUNICIPIO DE SALADOBLANCO DEPARTAMENTO DEL HUILA	Saladoblanco	SMC-020-2025	Mínima cuantía	\$39,846,000

ANÁLISIS ESTADÍSTICO Y FINANCIERO

Basado en la información más reciente suministrada por la SuperSociedades, donde reportan las empresas del sector Pymes Individuales, con corte 31 de diciembre de 2024, se consultó la información en la base:

<https://siis.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereports>

SECTORES INCLUIDOS
F4290 - CONSTRUCCIÓN DE OTRAS OBRAS DE INGENIERÍA CIVIL F4220 - CONSTRUCCIÓN DE PROYECTOS DE SERVICIO PÚBLICO F4210 - CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y VÍAS DE FERROCARRIL

Se calculó el promedio de cada uno de los indicadores financieros para una muestra de empresas que cuentan con información financiera al 31 de diciembre de 2024, correspondiendo esta a la última data disponible al momento de la elaboración del presente estudio. Dicho proceso permitió establecer una línea base confiable que sirve como referencia para la evaluación financiera dentro de los procedimientos de contratación pública, conforme a las disposiciones vigentes. En este sentido, el estudio incorpora exclusivamente la información financiera más reciente reportada por las personas jurídicas incluidas en el muestreo, atendiendo a los criterios establecidos por las nuevas normativas aplicables y asegurando la coherencia metodológica necesaria para garantizar la validez de los resultados.

Para la consolidación de este informe se consideraron únicamente empresas activas, con registros completos y sin inconsistencias en sus estados financieros, lo cual permite que los promedios obtenidos representen de manera adecuada el comportamiento real

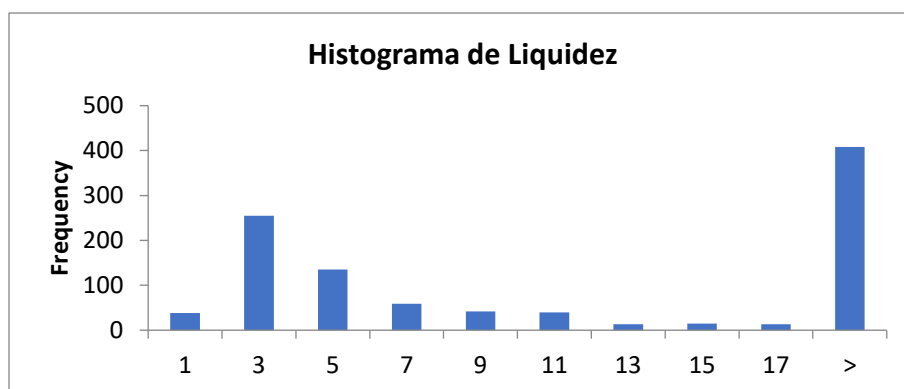
 MUNICIPIO DE OPORAPA Esperanza, Paz y Progreso	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 19 de 24

del sector empresarial analizado. Esta depuración previa asegura que los valores calculados puedan emplearse como parámetros objetivos en los procesos de verificación y análisis de capacidad financiera en escenarios de contratación estatal.

A continuación, se relacionan los indicadores resultantes del muestreo realizado:

ÍNDICE DE LIQUIDEZ:

RANGO		<i>fi</i>	Fi	hi	Hi
INFERIOR	SUPERIOR				
0,00	1	38	38	4%	4%
1,01	3	255	293	25%	29%
3,01	5	135	428	13%	42%
5,01	7	59	487	6%	48%
7,01	9	42	529	4%	52%
9,01	11	40	569	4%	56%
11,01	13	13	582	1%	57%
13,01	15	15	597	1%	59%
15,01	17	13	610	1%	60%
17,01	>	408	1018	40%	100%



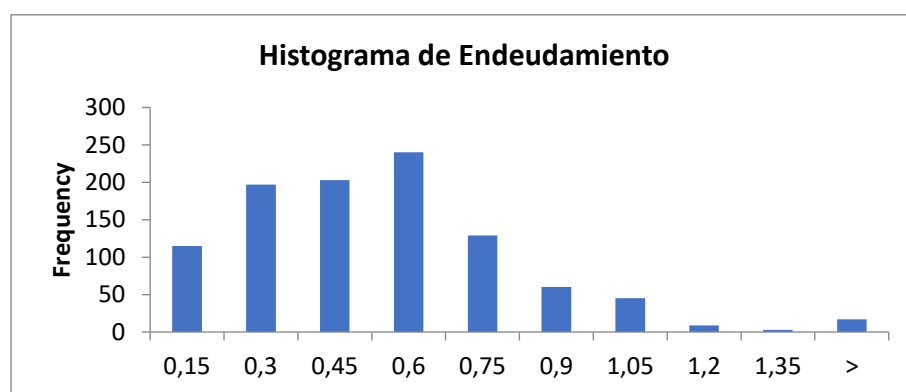
El histograma del índice de liquidez evidencia una distribución marcadamente asimétrica, donde la mayor concentración de empresas se ubica en los rangos extremos, especialmente en valores superiores a 17,01, que representan el 40% del total, indicando una amplia acumulación de entidades con alta holgura financiera y posiblemente baja presión de obligaciones corrientes. Los rangos intermedios, entre 1,01 y 5, muestran participaciones relevantes que en conjunto alcanzan alrededor del 38%, reflejando un

 MUNICIPIO DE OPORAPA Esperanza, Paz y Progreso	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 20 de 24

segmento empresarial con liquidez operativa adecuada y alineada con parámetros de estabilidad financiera. En contraste, los valores muy bajos de liquidez son escasos, lo que sugiere un riesgo limitado de insolvencia inmediata dentro de la muestra. Desde una perspectiva empresarial, esta distribución implica que una parte significativa de las organizaciones podría estar infrautilizando recursos líquidos, mientras que otra opera con niveles eficientes que facilitan la gestión del capital de trabajo y la continuidad operativa.

ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO:

RANGO		<i>fi</i>	Fi	hi	Hi
INFERIOR	SUPERIOR				
0,00	0,15	115	115	11%	11%
0,16	0,3	197	312	19%	31%
0,31	0,45	203	515	20%	51%
0,46	0,6	240	755	24%	74%
0,61	0,75	129	884	13%	87%
0,76	0,9	60	944	6%	93%
0,91	1,05	45	989	4%	97%
1,06	1,2	9	998	1%	98%
1,21	1,35	3	1001	0%	98%
1,36	>	17	1018	2%	100%



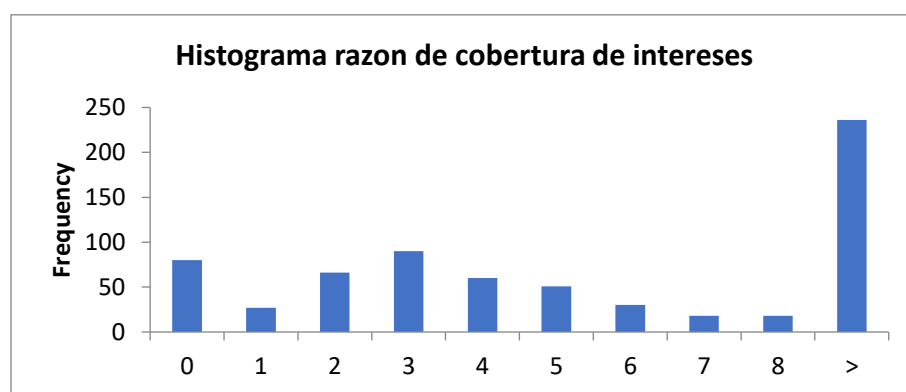
El histograma del índice de endeudamiento muestra una distribución concentrada en niveles moderados, con mayor densidad entre 0,31 y 0,60, donde se agrupa el 44% de las empresas, reflejando un uso equilibrado de la financiación externa y una estructura de capital relativamente estable. Los rangos de endeudamiento bajo, entre 0,00 y 0,30, representan un 31% adicional, indicando que una proporción significativa opera con

 MUNICIPIO DE OPORAPA Esperanza, Paz y Progreso	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 21 de 24

riesgos financieros limitados y amplia capacidad de endeudarse en caso de necesitar expansión. En los niveles altos, superiores a 0,75, la participación disminuye progresivamente, sumando apenas un 13%, lo que evidencia que los casos de sobreapalancamiento son minoritarios dentro de la muestra. Desde una perspectiva empresarial, esta distribución sugiere un comportamiento prudente en la gestión de obligaciones financieras, donde la mayoría mantiene un apalancamiento sostenible que favorece la estabilidad operativa y reduce la probabilidad de tensiones de liquidez.

RAZON DE COBERTURA DE INTERESES

RANGO		<i>fi</i>	Fi	hi	Hi
INFERIOR	SUPERIOR				
0,00	0	80	80	12%	12%
0,01	1	27	107	4%	16%
1,01	2	66	173	10%	26%
2,01	3	90	263	13%	39%
3,01	4	60	323	9%	48%
4,01	5	51	374	8%	55%
5,01	6	30	404	4%	60%
6,01	7	18	422	3%	62%
7,01	8	18	440	3%	65%
8,01	>	236	676	35%	100%



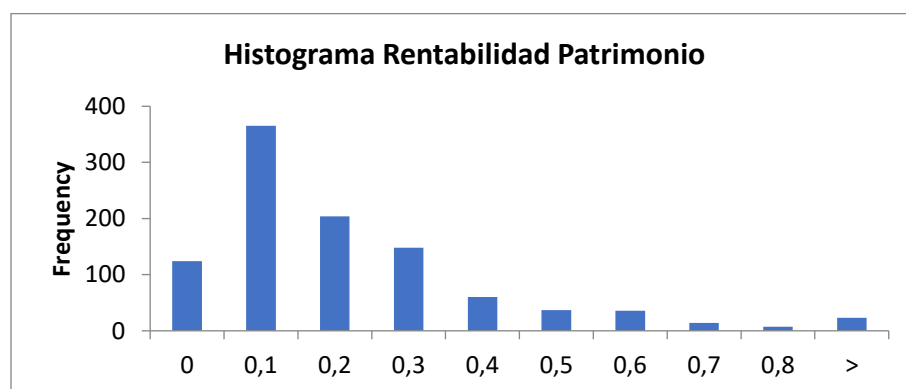
El histograma de la razón de cobertura de intereses presenta una distribución claramente sesgada hacia valores altos, donde el 35% de las empresas supera el rango de 8,01, evidenciando una marcada capacidad para cubrir sus gastos financieros con utilidades operativas y, por tanto, un riesgo crediticio reducido. Los rangos intermedios, entre 1,01 y 5, concentran cerca del 40% de las observaciones, lo que refleja un segmento

 MUNICIPIO DE OPORAPA Esperanza, Paz y Progreso	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 22 de 24

empresarial con capacidad suficiente para atender sus obligaciones financieras, aunque con mayor sensibilidad ante caídas en los ingresos. En contraste, los valores críticos, especialmente en el rango de 0,00 a 1, representan cerca del 16%, indicando la presencia de empresas con utilidades insuficientes para cubrir intereses, lo que puede generar vulnerabilidad financiera. Desde una perspectiva empresarial y estadística, esta estructura sugiere un tejido empresarial mayoritariamente solvente, con amplios márgenes operativos, aunque con un grupo que requiere estrategias de fortalecimiento para reducir riesgos de incumplimiento.

RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO

RANGO		f_i	Fi	hi	Hi
INFERIOR	SUPERIOR				
0,00	0	124	124	12%	12%
0,01	0,1	365	489	36%	48%
0,11	0,2	204	693	20%	68%
0,21	0,3	148	841	15%	83%
0,31	0,4	60	901	6%	89%
0,41	0,5	37	938	4%	92%
0,51	0,6	36	974	4%	96%
0,61	0,7	14	988	1%	97%
0,71	0,8	7	995	1%	98%
0,81	>	23	1018	2%	100%



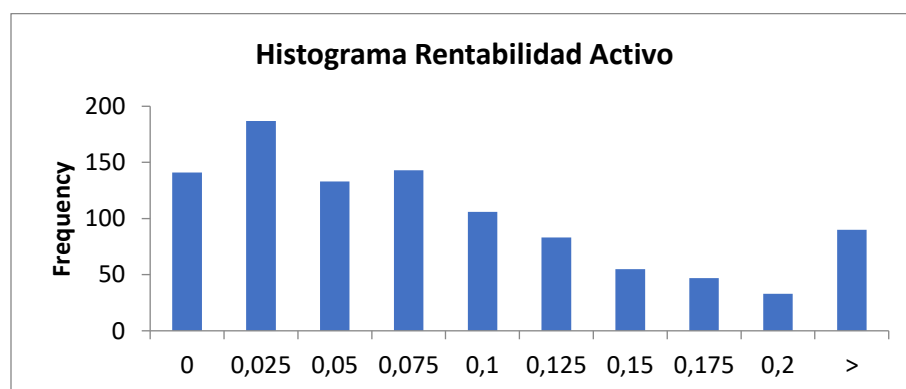
El histograma de la rentabilidad del patrimonio muestra una concentración significativa en los niveles bajos y medios, destacándose el rango entre 0,01 y 0,10, que agrupa el 36% de las empresas y sugiere rendimientos moderados, típicos de estructuras patrimoniales amplias o márgenes operativos ajustados. Los intervalos entre 0,11 y 0,30

 MUNICIPIO DE OPORAPA Esperanza, Paz y Progreso	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 23 de 24

reúnen un 35% adicional, indicando que más de la mitad de la muestra obtiene retornos positivos pero contenidos, reflejando un entorno empresarial de eficiencia media y crecimiento sostenido pero no agresivo. Los valores cercanos a cero representan el 12%, lo que revela la presencia de entidades con baja generación de valor para los socios. En contraste, las rentabilidades superiores al 0,40 son minoritarias, apenas un 7%, lo cual evidencia que los altos desempeños patrimoniales son excepcionales. Desde una óptica empresarial, la distribución sugiere un mercado estable, con predominio de retornos moderados y un reducido grupo de empresas con capacidad destacada de maximizar el capital propio.

RENTABILIDAD DEL ACTIVO

RANGO		fi	Fi	hi	Hi
INFERIOR	SUPERIOR				
0,00	0	141	141	14%	14%
0,01	0,025	187	328	18%	32%
0,04	0,05	133	461	13%	45%
0,06	0,075	143	604	14%	59%
0,09	0,1	106	710	10%	70%
0,11	0,125	83	793	8%	78%
0,14	0,15	55	848	5%	83%
0,16	0,175	47	895	5%	88%
0,19	0,2	33	928	3%	91%
0,21	>	90	1018	9%	100%



El histograma de la rentabilidad del activo evidencia una distribución concentrada en valores bajos y moderados, donde los rangos entre 0,01 y 0,10 agrupan más del 55% de las empresas, lo que sugiere márgenes operativos ajustados y un uso eficiente pero no sobresaliente de los activos. Los valores iniciales cercanos a cero representan el 14%,

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE OPORAPA HUILA NIT: 891.180.179-3	 modelo integrado de planeación y gestión
	DEPENDENCIA: OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	Código: A2-FO-001
	PROCESO: ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N° 1.0
	ANÁLISIS DEL SECTOR	Página 24 de 24

indicando la existencia de entidades con limitada capacidad para generar utilidades a partir de sus recursos económicos. En el tramo medio, entre 0,11 y 0,175, se concentra alrededor del 18%, reflejando un desempeño aceptable que aporta estabilidad operacional. Por su parte, las rentabilidades superiores a 0,21 constituyen solo el 9%, lo que muestra que los altos niveles de eficiencia en la gestión de activos son poco frecuentes. Desde una perspectiva empresarial, esta distribución revela un entorno competitivo donde predominan retornos moderados y una presión constante por mejorar la productividad y optimizar la estructura de costos.

CONSIDERACIONES GENERALES SOBRE EL PROCESO DE CONTRATACIÓN

De conformidad con lo dispuesto en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, el Decreto 1082 de 2015 y los Documentos Tipo expedidos por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente para los procesos de obra pública de infraestructura de transporte, la Entidad Estatal adelantará el presente proceso de selección garantizando los principios de transparencia, economía, responsabilidad, selección objetiva y libre concurrencia. En este contexto, los requisitos habilitantes financieros establecidos en los Documentos Tipo tienen como finalidad verificar la capacidad económica de los proponentes para asumir y ejecutar adecuadamente las obligaciones derivadas del contrato, garantizando que cuenten con la solvencia necesaria para respaldar la correcta ejecución del proyecto. Los indicadores financieros y organizacionales acreditados mediante el Registro Único de Proponentes (RUP) constituyen herramientas objetivas para evaluar la capacidad de los oferentes, conforme a los parámetros definidos en la normativa vigente y en los pliegos tipo aplicables. Para la determinación de las condiciones de participación, la Entidad realizó el correspondiente análisis del sector, identificando las características técnicas, económicas, financieras y organizacionales del mercado relacionado con las actividades de mejoramiento vial objeto del contrato. Dicho análisis permitió establecer que existe pluralidad de oferentes con capacidad para ejecutar las obras requeridas y que los requisitos habilitantes definidos en los Documentos Tipo resultan adecuados, proporcionales y acordes con la complejidad, valor y alcance del proyecto.

Oporapa, Huila, junio de 2026.


Jorge Eduardo Barón Méndez
Profesional Financiero Contratación