DEPENDENCIA SOLICITANTE	SECRETARIO DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA
RESPONSABLE	MILTON YESID BARACALDO BELTRAN
FECHA DE ELABORACION	AGOSTO DE 2026
FUNDAMENTO LEGAL	ARTICULOS 2.2.1.1.1.6.1 DEL DECRETO 1082 DE 2015
OBJETO	ESTOS ESTUDIOS DEL SECTOR CORRESPONDEN AL PROCESO PARA **"PAVIMENTACION DE LA VIA DE ACCESO COMPLEJO TURISTICO, RECREATIVO Y CULTURAL DEL MUNICIPIO DE MANTA, CUNDINAMARCA".**

A. ASPECTOS GENERALES

Tal como lo señala el **Decreto Reglamentario 1082 de 2015** en su **Artículo 2.2.1.1.1.6.1. - *Deber de análisis de las Entidades Estatales***, "La Entidad Estatal debe hacer, durante la etapa de planeación, el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del proceso de contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de Riesgo. La Entidad Estatal debe dejar constancia de este análisis en los documentos del proceso."

También es importante mencionar que mediante el **Decreto Nacional 4170 de 2011**, se crea la **Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente**–, se determinan sus objetivos y estructura dada la necesidad de generar una "política clara y unificada en materia de compras y contratación pública, con lineamientos que sirvan de guía a los administradores públicos en la gestión y ejecución de recursos, que permita que su quehacer institucional pueda ser medido, monitoreado y evaluado y genere mayor transparencia en las compras y la contratación pública." Es así, como el 27 de febrero de 2014, dicha entidad actualizó la "Guía para la Elaboración de los Estudios de Sector" (Versión G-EES-02), que en su introducción resalta el deber que tienen las Entidades Estatales de analizar el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación, por lo que el documento guía tiene por objeto, además, "(...) ser una guía para elaborar los estudios del sector relativo al objeto del Proceso de Contratación y para su análisis (...)".

La Administración del Municipio de Manta, pensando en la calidad de vida de los Mantunos y con la claridad de que el contar con vías en buen estado que permitan el tránsito de los habitantes de la zona rural del municipio de Manta, asi como tambien permitan el transporte de alimentos y demás bienes que se generan en las veredas, trabaja en la consecución de proyectos que permitan el mejoramiento y rehabilitación de las vías terciarias rurales del municipio, con la consigna de mejorar las condiciones de transitabilidad en las mismas.

En virtud de lo señalado anteriormente, el Municipio de Manta – Departamento de Cundinamarca, elabora, conforme a los lineamientos y parámetros establecidos por la **Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente**– el presente estudio del sector con los siguientes parámetros:

B. CATEGORIZACION DE LA COMPRA

El servicio objeto del presente Proceso de Contratación esta codificado en el Clasificador de Bienes y Servicios de Naciones Unidas (UNSPSC) se cataloga con los códigos que se indican en la tabla 1.

Tabla 1. Codificación del servicio en el sistema UNSPSC

Clasificación UNSPSC	Descripción
72141000	SERVICIOS DE CONSTRUCCION DE AUTOPISTAS.

C. ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO

1. CONTEXTO ECONOMICO SECTOR DE LA CONSTRUCCION

1.1. Producto interno Bruto (PIB)

En el primer trimestre de 2026pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,2% respecto al mismo periodo de 2025. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

• Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 5,7% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).

• Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 2,9% (contribuye 0,6 puntos porcentuales a la variación anual).

• Industrias manufactureras crece 2,9% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,6%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

• Industrias manufactureras crece 2,3%.

• Actividades financieras y de seguros crece 2,2%.

• Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 1,4%.

Tabla 1. Valor agregado por actividad económica
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Primer trimestre 2026pr

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)	
	Serie original	Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Trimestral
	2026pr-I / 2025pr-I	2026pr-I / 2025pr-IV
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	-1,4	-0,5
Explotación de minas y canteras	-0,1	0,8
Industrias manufactureras	2,9	2,3
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2]	2,6	0,3
Construcción	-5,4	-4,6
Comercio al por mayor y al por menor[3]	2,9	0,2
Información y comunicaciones	1,3	1,1
Actividades financieras y de seguros	2,8	2,2
Actividades inmobiliarias	2,0	0,5
Actividades profesionales, científicas y técnicas[4]	2,2	0,5
Administración pública, defensa, educación y salud[5]	5,7	1,3
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6]	3,2	1,4
Valor agregado bruto	**2,2**	**0,6**
Impuestos menos subvenciones sobre los productos	2,9	0,9
Producto Interno Bruto	**2,2**	**0,6**

Fuente: DANE, PIB_T

1.1.1. Construcción

En el primer trimestre de 2026pr, el valor agregado de la construcción decrece 5,4% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2025pr. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos:

• Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales decrece 8,2%.

• Construcción de carreteras y vías de ferrocarril, de proyectos de servicio público y de otras obras de ingeniería civil crece 0,6%.

• Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil (alquiler de maquinaria y equipo de construcción con operadores) decrece 5,6%.

especto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de la construcción decrece en 4,6%, cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

• Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales decrece 5,3%.

• Construcción de carreteras y vías de ferrocarril, de proyectos de servicio público y de otras obras de ingeniería civil decrece 3,0%.

• Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil (alquiler de maquinaria y equipo de construcción con operadores) decrece 5,6%

Tabla 6. Construcción
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Primer trimestre 2026^{pr}

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)	
	Serie original	Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Trimestral
	2026^{pr}-I / 2025^{pr}-I	2026^{pr}-I / 2025^{pr}-IV
Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales	-8,2	-5,3
Construcción de carreteras y vías de ferrocarril[2]	0,6	-3,0
Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil[3]	-5,6	-5,6
Construcción	**-5,4**	**-4,6**

Fuente: DANE, PIB_T

1.2 Empleo

Para junio de 2026, la tasa de desocupación del total nacional fue 8,0%, mientras que en el mismo mes de 2025 fue 8,6%. La tasa global de participación se ubicó en 64,5%, en contraste con junio de 2025 donde fue 63,9%. Finalmente, la tasa de ocupación fue 59,4%, lo que representó un aumento de 0,9 puntos porcentuales respecto al mismo mes del año anterior (58,4%).

Gráfico 2. Tasa global de participación (TGP), Tasa de ocupación (TO) y Tasa de desocupación (TD)
Total nacional
Junio (2018 - 2026)



En junio de 2026, el número de personas ocupadas en el total nacional fue 24.459 mil personas. Las ramas que más aportaron positivamente a la variación de la población ocupada fueron Alojamiento y servicios de comida (1,2 puntos porcentuales); Construcción (0,6 puntos porcentuales) y Transporte y almacenamiento (0,6 puntos porcentuales).

Tabla 1. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según rama de actividad
Total nacional
Junio (2025 - 2026)

Rama de actividad	Total nacional				
	Junio 2025	Junio 2026	Distribución % 2026	Variación absoluta	Contribución en p.p.
Población ocupada	**23.753**	**24.459**	**100**	**706**	
Alojamiento y servicios de comida	1.768	2.057	8,4	289	1,2
Construcción	1.532	1.678	6,9	146	0,6
Transporte y almacenamiento	1.722	1.867	7,6	145	0,6
Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios	1.859	1.969	8,0	110	0,5
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	1.822	1.906	7,8	84	0,4
Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana	2.922	3.005	12,3	82	0,3
Actividades financieras y de seguros	435	481	2,0	47	0,2
Información y comunicaciones	367	386	1,6	20	0,1
Actividades inmobiliarias	306	303	1,2	-3	-0,0
Comercio y reparación de vehículos	4.131	4.109	16,8	-23	-0,1
Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos^	782	755	3,1	-27	-0,1
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	3.321	3.281	13,4	-40	-0,2
Industrias manufactureras	2.785	2.661	10,9	-125	-0,5

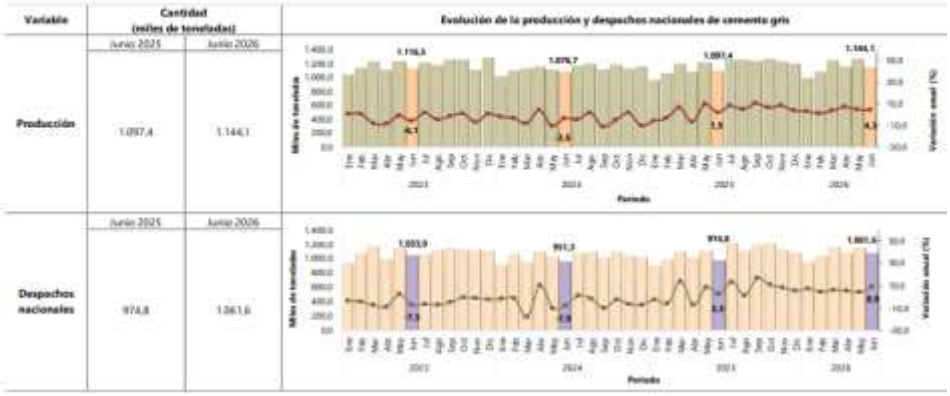
Fuente: DANE, GEIH.

2. INDICADORES DE OFERTA

2.1. Producción de cemento gris

En junio de 2026, la producción de cemento gris a nivel nacional fue de 1.144,1 miles de toneladas, lo que representó una variación de 4,3% con relación al mismo mes de 2025. En el mes de análisis se despacharon al mercado nacional 1.061,6 miles de toneladas de cemento gris, lo que significó un crecimiento del 8,9% frente a junio de 2025

Tabla 1. Producción y despachos de cemento gris (miles de toneladas y variación anual)
Total nacional
Enero (2023) - junio (2026ᵖ)

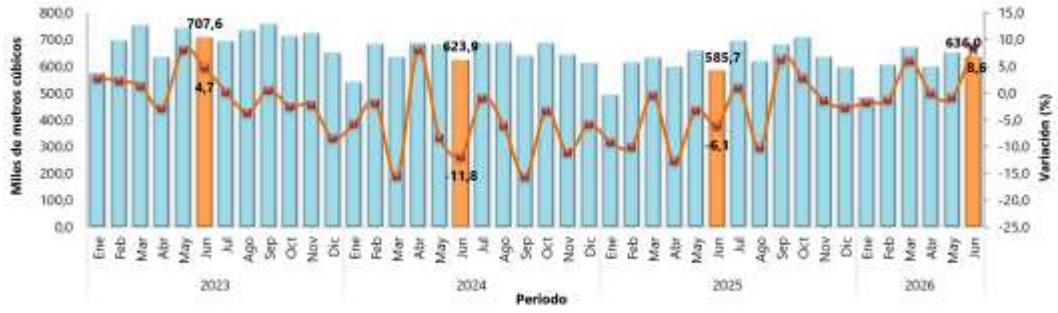


Fuente: DANE, ECG.

2.2. Producción de concreto premezclado

En junio de 2026, la producción de concreto premezclado fue de 636,0 miles de metros cúbicos, lo que significó un aumento de 8,6% frente al mismo mes de 2025, en el que se produjeron 585,7 miles de metros cúbicos.

Gráfico 2. Producción de concreto premezclado (miles de metros cúbicos y variación anual)
Total nacional
Enero 2023 – junio 2026ᵖ



Fuente: DANE, EC.

3. PRECIOS Y COSTOS

En junio de 2026, la variación mensual del ICOCED fue 0,20%, en comparación con mayo de 2026. La clase CPC V 2.0 A.C de edificaciones no residenciales y la clase CPC V 2.0 A.C de edificaciones residenciales se ubicaron igual al promedio nacional (0,20%).

Cinco de los diez destinos relacionados con la construcción de edificaciones se ubicaron por encima del promedio nacional (0,20%): Hoteles (0,34%), Hospitales y centros asistenciales al igual que Educación (0,26% cada uno), Oficinas (0,22%) y Apartamentos (0,21%).

Por otra parte, los destinos: Bodegas (0,19%), Otros destinos (0,17%), Administración pública (0,15%), Casas (0,12%) y Comercio (0,11%) se ubicaron por debajo del promedio nacional.

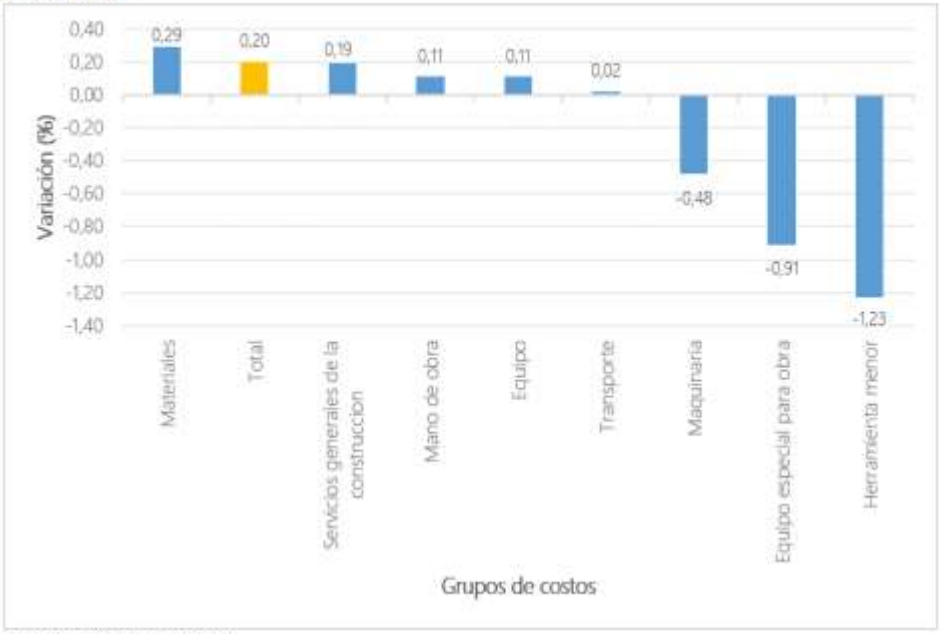
Tabla 1. ICOCED. Variación y contribución mensual por clase CPC V 2.0 A.C y destino.
Índice Total
Junio 2026

CLASE CPC	Tipo de Edificación	Peso %	Variación (%)	Contribución (puntos porcentuales)
			2026	2026
Edificios residenciales	Apartamentos	56,59	0,21	0,12
	Casas	9,03	0,12	0,01
Total edificios residenciales			**0,20**	**0,13**
Edificios industriales, comerciales, otros edificios no residenciales	Bodegas	3,61	0,19	0,01
	Comercio	9,27	0,11	0,01
	Oficinas	5,38	0,22	0,01
	Administración pública	1,05	0,15	0,00
	Educación	6,47	0,26	0,02
	Hospitales y centros asistenciales	2,16	0,26	0,01
	Hoteles	1,74	0,34	0,01
	Otros destinos	4,70	0,17	0,01
Total edificios no residenciales			**0,20**	**0,07**
Total nacional ICOCED			**0,20**	**0,20**

Fuente: DANE, ICOCED.

Por grupos de costos en junio de 2026, las mayores variaciones con respecto a mayo de 2026 se presentaron en: Materiales (0,29%), Servicios generales de la construcción (0,19%) y Mano de obra al igual que Equipo (0,11% cada uno). Por otra parte, el grupo de costo que presentó la mayor variación negativa fue Herramienta menor (-1,23%)

Gráfico 4. ICOCED Variación mensual total según grupos de costos
Índice Total
Junio 2026



Fuente: DANE, ICOCED.

4. COSTOS EN LA CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

Durante el primer trimestre de 2026, la producción de obras civiles a precios constantes registró un crecimiento de 0,6%, frente al mismo trimestre de 2025.

Gráfico 2. Índice y variación anual de la producción de obras civiles
Total nacional - serie a precios constantes
2021 (I trimestre) – 2026 (I trimestre^{Pr})



Fuente: DANE, IPOC.

El crecimiento de 0,6% en la producción de las obras civiles a precios constantes con respecto al primer trimestre de 2025, se explica por el comportamiento positivo en tres de los cinco grupos de obra: el grupo de Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes , carreteras elevadas y túneles presentó un aumentó de 11,5% y sumó 5,8 p.p. a la variación anual a precios constantes; el grupo de Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil registró un incremento en su producción anual de 68,6% y aportó 4,8 puntos porcentuales (p.p.) a la variación anual y el grupo de Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder, tuberías y cables locales y obras conexas incrementó su producción en 22,2% y aportó 2,2 p.p. a la variación anual (0.6%).

En contraste, el grupo de Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos), contrajo su producción en 49,3% y restó 5,6 p.p. a la variación anual; así mismo, el grupo de Construcciones en minas y plantas industriales contrajo su producción en 30,7% y restó 6,6 p.p. a la variación anual.

Cuadro 1. Variación y contribución anual de la producción de obras civiles a precios constantes según tipo de construcción
Total nacional
I trimestre de 2026Pr / I trimestre 2025

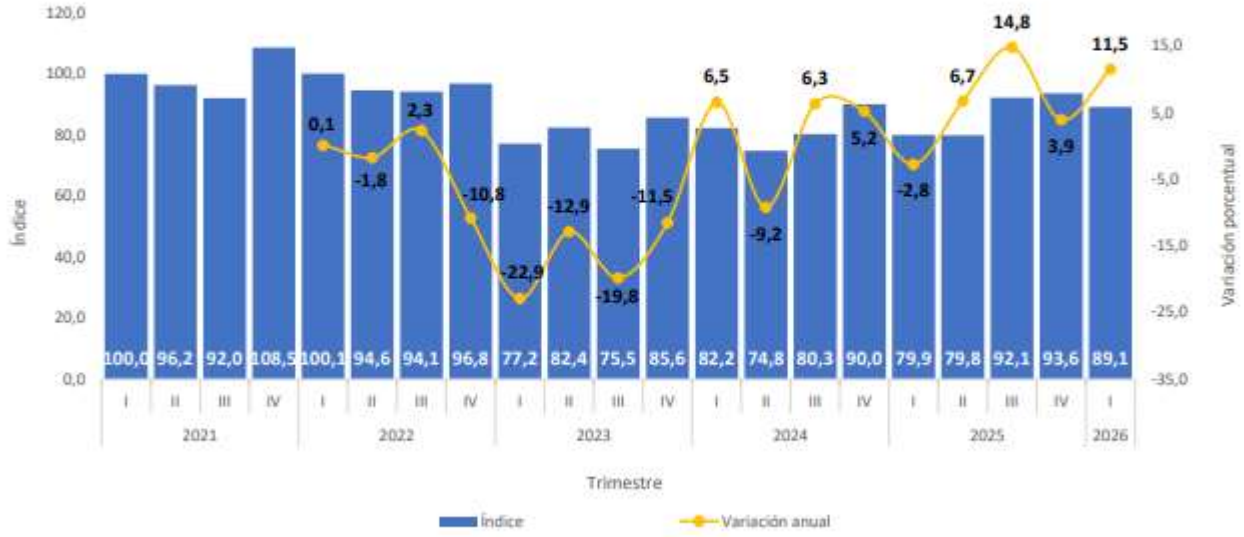
Tipo de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
TOTAL	**0,6**	**0,6**
530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles	11,5	5,8
530205 Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil	68,6	4,8
530203 Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas	22,2	2,2
530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)	-49,3	-5,6
530204 Construcciones en minas y plantas industriales	-30,7	-6,6

Fuente: DANE, IPOC.

4.1 carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles

Durante el primer trimestre de 2026, el grupo Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles presentó una variación a precios constantes de 11,5% y sumó 5,8 p.p. a la variación anual.

Gráfico 4. Índice y variación anual de la producción de las carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles
Total nacional – serie a precios constantes.
2021 (I trimestre) – 2026 (I trimestre^{Pr})



Fuente: DANE, IPOC.

D. ESTUDIO DE LA OFERTA

Bajo las recomendaciones de Colombia Compra Eficiente, para estudiar la oferta del bien o servicio a contratar, se debe estudiar los proveedores, es decir, las personas (naturales o jurídicas) que tienen la capacidad y voluntad para suministrar el bien o servicio, a cambio de una respectiva contraprestación. Es tan importante el estudio de los vendedores que, según Colombia Compra Eficiente, a menor cantidad de proveedores mayores serán los precios del objeto a contratar y menores condiciones favorables tendrá la entidad estatal. Además, un estudio deficiente de los proveedores puede promover acuerdos ilícitos entre oferentes o disminuir la calidad de los bienes.

En el contexto nacional de proveedores de servicios de construcción, el diario La República reporto, el 6 de agosto de 2020, que las constructoras generaron ingresos por $22.8 billones pese a decrecimiento del sector. En el mismo reporte se manifiesta que la constructora Amarillo lidero el sector con ingresos de $1.13 billones. En el mismo contexto, Amarillo fue seguida por Sacyr Construcciones Colombia, Constructora Concreto, Constructora Colpatria y Construcciones El Cóndor, Cuyos ingresos fueron $ 1.11 billones, $945.692 millones, $923.452 millones y $880.811 millones respectivamente.

Sin embargo, desde la naturaleza y cuantía del objeto a contratar, resulta conveniente elaborar un análisis de proveedores a nivel local, para tal fin, Colombia compra eficiente recomienda hacer uso del sistema electrónico para la contratación pública SECOP. La siguiente tabla muestra los proveedores de bienes o servicios con características similares al objeto a contratar.

Tabla 2
Procesos Relacionados.

ENTIDAD EJECUTORA	CONTRATO	OBJETO	CLASE DE BIEN O SERVICIO	CONTRATISTA O PROVEEDOR
CUNDINAMARCA – ALCALDIA DEL MUNICIPIO DE MANTA	SA-MC-001-2022	"MEJORAMIENTO DE VIVIENDA RURAL (CONSTRUCCION DE CUBIERTAS PARA VIVIENDAS DE INTERES PRIORITARIO RURAL) EN EL MUNICIPIO DE MANTA, CUNDINAMARCA"	SERVICIO DE APOYO A LA CONSTRUCCION	MIRYAN LORENA AVILA BEJARANO
CUNDINAMARCA – ALCALDIA MUNICIPIO DE MANTA	SA-MC-011-2021	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL VIVERO MUNICIPAL UBICADO EN LA VEREDA MANTA GRANDE ARRIBA DEL MUNICIPIO DE MANTA CUNDINAMARCA	SERVICIOS DE CONSTRUCCION DE EDIFICIOS PUBLICOS ESPECIALIZADOS	CONSORCIO CONSTRUMANTA
CUNDINAMARCA – ALCALDIA MUNICIPIO DE MANTA	SA-MC-012-2022	MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA MINAS SECTOR LOS CARDENAS DEL MUNICIPIO DE MANTA DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	SERVICIOS E CONSTRUCCION DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS	CIVIL AND ENVIROMENTAL ENGINEERING SAS
CUNDINAMARCA- ALCALDIA MUNICIPAL DE MACHETA	SAMC-007 DE 2019	ADECUACION Y MANTENIMIENTO DEL SALON CULTURAL E INFRAESTRUCTURA FISICA DEL EQUIPAMENTO MUNICIPAL DE MACHETA, CUNDINAMARCA	SERVICIOS DE APOYO A LA CONSTRUCCION	REYPAZ CONSTRUCCIONES SAS
CUNDINAMARCA-ALCALDIA MUNICIPAL DE NEMOCON	SAMC-014-2019	MANTENIMIENTO DE CUBIERTA TORRE ADMINISTRATIVA DE LA INSTITUCION EDUCATIVA ALFONSO LOPEZ PUMAREJO SEDE BACHILLERATO DEL MUNICIPIO DE NEMOCON, CUNDINAMARCA	SERVICIOS DE APOYO A LA CONSTRUCCION	JOSE ANTONIO TIBAQUIRA TRIVIÑO
CUNDINAMARCA – ALCALDIA MUNICIPIO DE MANTA	SA-MC-011-2022	MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA MANTA GRANDE ABAJO SECTOR ALTAMIRA DEL MUNICIPIO DE MANTA DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	SERVICIOS DE CONSTRUCCION DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS	CONSORCIO GYP ALTAMIRA
CUNDINAMARCA – ALCALDIA MUNICIPIO DE NARIÑO	SAMC-008-2022	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA EN PAVIMENTO FLEXIBLE, QUE ESTA UBICADA ENTRE LA URBANIZACION DIVINO NIÑO Y LA URBANIZACION LA GLORIA (SECTOR BELLAVISTA), EN EL MUNICIPIO DE NARIÑO CUNDINAMARCA	Vías de tráfico abierto	JS SJ CONSTRUCCIONES SAS

Con base en la informacion presentada previamente, se infiere que, a nivel local, regional y departamental, lo proveedores de productos como 1) servicios de apoyo a la construcción, 2) Ingeniería Civil y Arquitectura, 3) Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura, y demás similares, han sido ejecutados por personas naturales, empresas, consorcios o uniones temporales.

E. ESTUDIO DE LA DEMANDA

Los procesos adelantados por El Municipio de Manta para contrataciones similares a la que se está adelantando, se han venido desarrollando a través de las modalidades de contratación y de conformidad con lo señalado en la Ley 1150 de 2007, Decreto Reglamentario N° 1082 de 2015, y las demás normas que las modifiquen sustituyan y/o adicionen.

Colombia compra eficiente recomienda tener en cuenta dos aspectos fundamentales para analizar la demanda dentro del estudio del sector; 1) las formas como la entidad estatal ha contratado este objeto anteriormente, y 2) las formas como otras entidades estatales o privadas han contratado este objeto anteriormente.

A continuación, se muestran algunos procesos que se han contratado, con objeto similar en los municipios de Cundinamarca y en el Municipio de Manta y cuya información fue obtenida de la página oficial de contratación pública SECOP (Tabla 3 y 4).

Tabla 3
Procesos Relacionados en el municipio de Manta.

ENTIDAD EJECUTORA	CONTRATO	OBJETO	CUANTIA	ESTADO
CUNDINAMARCA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE MANTA	SA-MC-008-2023	EJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA QUIMBITA SECTOR JOBA DEL MUNICIPIO DE MANTA, CUNDINAMARCA Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA PALMAR ARRIBA SECTOR ALTO DE LOS ABEJONES DEL MUNICIPIO DE MANTA	$ 200.000.000	LIQUIDADO
CUNDINAMARCA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE MANTA	SA-MC-007-2023	MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA MADRID SECTOR EL ZORQUIN - LA ENTRADA DEL MUNICIPIO DE MANTA DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA SALGADO SECTOR BUENA VISTA DEL MUNICIPIO DE MANTA CUNDINAMARCA	$200.000.00	LIQUIDADO
CUNDINAMARCA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE MANTA	SA-MC-006-2023	MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA SALITRE SECTOR LA CURVA DEL MUNICIPIO DE MANTA, CUNDINAMARCA DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA PEÑAS SECTOR EL RINCON LOS MARTÍN DEL MUNICIPIO DE MANTA CUNDINAMARCA	$200.000.00	LIQUIDADO
CUNDINAMARCA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE MANTA	A-MC-012-2022	MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA MINAS SECTOR LOS CARDENAS DEL MUNICIPIO DE MANTA DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	$100.000.000	LIQUIDADO
CUNDINAMARCA - ALCALDÍA MUNICIPIO DE MANTA	SA-MC-010-2022	MEJORAMIENTO DE LA VIA TERCIARIA QUE CONDUCE DEL CASCO URBANO A LA VEREDA CUBIA SECTOR LUIS PELIGRO DEL MUNICIPIO DE MANTA DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	$100.000.000	LIQUIDADO

Tabla 4

Procesos Relacionados en el departamento de Cundinamarca.

ENTIDAD EJECUTORA	CONTRATO	OBJETO	CUANTIA	ESTADO
CUNDINAMARCA – ALCALDIA SAN BERNARDO	MN-CO-SAMC-06-2022	MEJORAMIENTO Y ADECUACIÓN DE LAS VÍAS URBANAS EN LA CARRERA 8 ENTRE LA DIAGONAL 3 Y CALLE 4 Y CARRERA 3 ESTE ENTRE LA CALLE 1 Y CALLE 2, EN LOS BARRIOS SAN GABRIEL Y BELLA VISTA, DEL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO CUNDINAMARCA	$101.747.571	LIQUIDADO
CUNDINAMARCA – ALCALDIA MUNICIPIO DE VIOTA	SAMC-007-2023	CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO DE LA CRA 11 ENTRE LAS CALLES 15 Y 17 Y CALLE 15 ENTRE CARRERAS 10 Y 11 DEL MUNICIPIO DE VIOTA CUNDINAMARCA."	285.000.086	LIQUIDADO
CUNDINAMARCA-ALCALDIA MUNICIPAL DE AGUA DE DIOS	SA-003-2022	REHABILITACIÓN DE LA CARRERA 12 ENTRE LA CALLE 8 Y LA CALLE 7B BARRIO GALÁN DEL MUNICIPIO DE AGUA DE DIOS DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"	65.000.000	LIQUIDADO
CUNDINAMARCA-ALCALDIA DE NARIÑO	SAMC-008-2022	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA EN PAVIMENTO FLEXIBLE, QUE ESTA UBICADA ENTRE LA URBANIZACION DIVINO NIÑO Y LA URBANIZACION LA GLORIA (SECTOR BELLAVISTA), EN EL MUNICIPIO DE NARIÑO CUNDINAMARCA	$78.302.767	LIQUIDADO
CUNDINAMARCA-ALCALDIA DE RICAURET	LP-006-2023	PAVIMENTACION Y EMBELLECIMIENTO DE LA DIAGONAL 7 DESDE LA CALLE 10 HASTA LA CARRERA 16 DEL MUNICIPIO DE RICAURTE-CUNDINAMARCA	$11.773.123.033	CELEBRADO

ORIGINAL FIRMADO

_____

MILTON YESID BARACALDO BELTRAN
SECRETARIA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA
MANTA, CUNDINAMARCA