**CONTRATO No 6700041592 de 2025**

**Fecha: 20 de agosto de 2026**
**Número de informe: 17 (Julio)**

| | |
|---|---|
| **CONTRATANTE:** | INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACIÓN DE MEDELLÍN –INDER |
| **CONTRATISTA:** | UNIÓN TEMPORAL INDERCARGA 2025 (SERFLETAR SAS 70% con NIT 811002645-1 y TRANSPORTE Y CARGA TYC SAS 30% con NIT 900.562.413-4 |
| **NIT/CC:** | 901917406-1 |
| **REPRESENTANTE LEGAL:** | MARIA PAULINA ARIAS ARENAS |
| **CEDULA DEL REPRESENTANTE:** | 1.039.450.088 |
| **OBJETO:** | PRESTAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS (LOTE 1) Y TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA (LOTE 2) PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES DEL INDER MEDELLÍN. |
| **VALOR INICIAL:** | MIL NOVECIENTOS SETENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS VEINTIOCHO MIL PESOS ($1.977.428.000), incluida todos los impuestos, costos directos, indirectos, tasas y contribuciones a que hubiere lugar. |
| **VALOR ADICIONES:** | |
| **ADICIÓN N°1** | CINCUENTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS SETENTA MIL PESOS ($53.970.000) |
| **ADICIÓN N°2** | SESENTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y UN MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO PESOS ($69.741.255) |
| **ADICIÓN N°3** | MIL CINCO MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS NUEVE PESOS ($1.005.279.609) |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO:** | TRES MIL CIENTO SEIS MILLONES CUATROCIENTOS DIECIOCHO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS ($3.106.418.864), incluida todos los impuestos, costos directos, indirectos, tasas y contribuciones a que hubiere lugar. |
| **PORCENTAJE EJECUCIÓN FÍSICA DEL PERÍODO** | 91.06% |
| **VALOR EJECUCIÓN FÍSICA DEL PERÍODO** | DOSCIENTOS TRECE MILLONES CIENTO SESENTA Y CUATRO MIL PESOS M.L ($213.164.000). |

**AVISO DE PRIVACIDAD**

INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico atencion.ciudadano@inder.gov.co.

| | |
|---|---|
| **PLAZO INICIAL:** | Desde la firma del acta de inicio hasta el 30 de diciembre de 2025 o hasta agotar recurso lo primero que ocurra. |
| **FECHA DE INICIO:** | 05/03/2025 |
| **PRÓRROGAS:** | |
| **Prórroga N°1** | DESDE EL DÍA SIGUIENTE AL VENCIMIENTO DEL PLAZO INICIAL HASTA EL 31 DE MARZO DE 2026. |
| **Prórroga N°2** | DESDE EL DÍA SIGUIENTE AL VENCIMIENTO DEL PLAZO INICIAL HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 2026. |
| **Total Tiempo Prorrogado** | DESDE EL DÍA SIGUIENTE AL VENCIMIENTO DEL PLAZO INICIAL HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 2026 |
| **PERÍODO EJECUTADO** | Desde 01 hasta el 31 de julio 2026 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN** | 31/08/2026 |
| **SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR** | JORGE ALEJANDRO ANGEL OSORIO |

Con el objeto de informar el avance realizado en la ejecución del contrato 6700041592 de 2025, se presenta el Informe parcial de Supervisión del contrato de la referencia, con fundamento en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Decreto 1082 de 2015, y demás normas que regulan la materia:

## 1. INFORME TÉCNICO DEL CONTRATO:

1.1 Seguimiento al cumplimiento parcial del objeto y el alcance del contrato, conforme a las obligaciones del contratista y del Inder y las especificaciones técnicas establecidas en los estudios previos, el pliego de condiciones (solo procesos de selección) y en la propuesta económica aprobada por el Inder:

De acuerdo con las fechas en las cuales se brinda los servicios para el mes de julio manifestamos que los mismos fueron prestados a entera satisfacción para la Oficina Asesora de Comunicaciones, la Subdirección de Escenarios y la estrategia Ciclovías de la Subdirección de Fomento Deportivo y Recreativo. En cumplimiento de la cláusula octava obligaciones del contratista.

1.2 Registro de entrega de productos e informes por parte del contratista:

**Información ejecución mes de julio Oficina Asesora de Comunicaciones:**

- Requisito: Camión de carga doble cabina de 2.0 a 3.5 toneladas conconductor certificado en manejo de sustancias peligrosas.
- Valor del mes: $ 17.990.000
- Vehículo: GDX658

**AVISO DE PRIVACIDAD**

INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico atencion.ciudadano@inder.gov.co.

- Conductor: Hernán Darío Taborda Díaz, CC 71.619.846
- Tiempo de servicio: Del 01 al 31 de julio de 2026

**Observación de servicios Oficina Asesora de Comunicaciones:**

✓ Novedades: No se presentaron novedades en la prestación del servicio en ningún día del mes y en ninguna solicitud por parte del área de comunicaciones.

Se ejecutó servicio del camión para apoyo en transporte de elementos, entre el 1/7/2026 y el 31/7/2026. (Ubicación Inicial: Estadio Atanasio Girardot), cumplió en sus horarios respectivos, a tiempo y con su personal, ajustada a la OP 17 – Comunicaciones.

| REQUERIMIENTOS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD | OBSERVACIONES | CUMPLE | |
| | | | | | SI | NO |
| 1 | CAMIÓN ESTACAS DOBLE CABINA - CERTIFICADO<br><br>Servicio de transporte de carga urbano para los diferentes barrios, corregimientos de la Ciudad de Medellín y el Área Metropolitana, camión con carrocería cubierta tipo estacas doble cabina (para llevar pasajeros y carga), modelo 2016 o superior, a gasolina o diésel, de acuerdo con la programación establecida por la coordinación del Inder. Capacidad en peso entre dos (2) y tres puntos cinco (3.5) toneladas, y en volumen, contar mínimo con un largo de 4.20 metros, ancho 1.90 metros y alto 2.10 metros. | Unidad | 1 | Debe contar con los equipos de emergencia requeridos. Cada vehículo deberá estar apoyado por un (1) conductor, además de estar certificado para el transporte y manipulación de sustancias peligrosas y químicos, dando cumplimiento a las normas vigentes. Debe contar con los equipos de emergencia requeridos.<br><br>Del 1 al 31 de julio de 2026 | X | |

**Información ejecución mes de julio Subdirección de Escenarios Deportivos y recreativos:**

- Requisito: Camión de carga doble cabina de 2.0 a 3.5 toneladas conconductor certificado en manejo de sustancias peligrosas.
- Valor del mes: $ 17.990.000
- Vehículo: GDX660
- Conductor: Jaime Restrepo Mesa, CC 2.775.972

**AVISO DE PRIVACIDAD**

INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico atencion.ciudadano@inder.gov.co.

- Tiempo de servicio: Del 01 al 31 de julio de 2026

**Observación de servicios cancelados Subdirección de Escenarios:**

✓ Novedades: No se presentaron novedades en la prestación del servicio en ningún día del mes y en ninguna solicitud por parte del área de escenarios.

Se ejecutó servicio del camión para apoyo en transporte de elementos, entre el 1/7/2026 y el 31/7/2026. (Ubicación Inicial: Estadio Atanasio Girardot), cumplió en sus horarios respectivos, a tiempo y con su personal ajustado a la OP- 17 SUB – ESC.

| REQUERIMIENTOS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD | OBSERVACIONES | CUMPLE | |
| | | | | | SI | NO |
| 1 | CAMIÓN ESTACAS DOBLE CABINA - CERTIFICADO<br><br>Servicio de transporte de carga urbano para los diferentes barrios, corregimientos de la Ciudad de Medellín y el Área Metropolitana, camión con carrocería cubierta tipo estacas doble cabina (para llevar pasajeros y carga), modelo 2016 o superior, a gasolina o diésel, de acuerdo con la programación establecida por la coordinación del Inder. Capacidad en peso entre dos (2) y tres puntos cinco (3.5) toneladas, y en volumen, contar mínimo con un largo de 4.20 metros, ancho 1.90 metros y alto 2.10 metros. | Unidad | 1 | Debe contar con los equipos de emergencia requeridos. Cada vehículo deberá estar apoyado por un (1) conductor, además de estar certificado para el transporte y manipulación de sustancias peligrosas y químicos, dando cumplimiento a las normas vigentes. Debe contar con los equipos de emergencia requeridos.<br><br>Del 1 al 31 de julio de 2026 | X | |

**Información ejecución mes de julio estrategia Ciclovias:**

- Requisito: Camión de carga con tres auxiliares.
- Valor del servicio unitario: $ 1.582.000
- Tiempo de servicio: Del 01 al 31 de julio de 2026.

**AVISO DE PRIVACIDAD**

INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico atencion.ciudadano@inder.gov.co.

| FECHA | CAMIONES EJECUTADOS |
|---|---|
| jueves, 2 de julio de 2026 | 3 |
| domingo, 5 de julio de 2026 | 13 |
| martes, 7 de julio de 2026 | 3 |
| jueves, 9 de julio de 2026 | 3 |
| domingo, 12 de julio de 2026 | 13 |
| lunes, 13 de julio de 2026 | 13 |
| martes, 14 de julio de 2026 | 3 |
| jueves, 16 de julio de 2026 | 3 |
| domingo, 19 de julio de 2026 | 15 |
| lunes, 20 de julio de 2026 | 15 |
| martes, 21 de julio de 2026 | 3 |
| jueves, 23 de julio de 2026 | 6 |
| domingo, 26 de julio de 2026 | 13 |
| martes, 28 de julio de 2026 | 3 |
| jueves, 30 de julio de 2026 | 3 |
| **TOTAL CANTIDADES** | **112** |

Se ejecutó servicio del camión Ciclovías, entre el 1/7/2026 y el 31/7/2026. (Ubicación Inicial: Bodega Ciclovías), cumplió en sus horarios respectivos, a tiempo y con su personal ajustado a la OP- 31 CICLOVIAS.

1.3 Porcentaje de ejecución física del contrato: 91.06%

1.4 Reporte parcial de otros aspectos relevantes: No aplica.

## 2. INFORME AMBIENTAL:

A continuación, se relaciona el cumplimiento de las obligaciones ambientales establecidas en el contrato, las cuales tuvieron verificación durante el presente periodo.

| COMPONENTE | OBLIGACIONES AMBIENTALES | CUMPLIMIENTO | | | COMENTARIOS | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | SI | NO | N/A | EVIDENCIAS | OBSERVACIONES |
| TRANSPORTE | Gestión integral de residuos (Llantas, baterías): El contratista deberá entregar el residuo de llantas a un sistema de recolección de gestión ambiental de llantas usadas. Las baterías deberán entregarse a un | | | | Se presenta Certificado disposición de baterías VP-6141-26 julio 1 de 2026<br><br>Se presenta Certificado | Se presenta ACTA DE POSCONSUMO |

**AVISO DE PRIVACIDAD**

INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico atencion.ciudadano@inder.gov.co.

| COMPONENTE | OBLIGACIONES AMBIENTALES | CUMPLIMIENTO | | | COMENTARIOS | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | SI | NO | N/A | EVIDENCIAS | OBSERVACIONES |
| | plan posconsumo aprobado por la ANLA. El medio de verificación será la declaración juramentada del oferente donde especifique los programas posconsumo a los cuales entrega los residuos, verificación durante la ejecución del contrato. (Resolución 1326 de 2017, Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible-MADS). | X | | | disposición de llantas RSV N° 66880 de 25 junio 2026. | |
| | Los talleres de servicio automotriz que sean contratados para el mantenimiento de vehículos deberán garantizar un correcto manejo y disposición final de las grasas, aceites, estopas y demás residuos sólidos que se generen en el mantenimiento, lo anterior se verificará por parte del supervisor mediante los certificados de disposición final o aprovechamiento de residuos sólidos generados expedido por el gestor autorizado, donde se evidencie claramente la empresa prestadora del servicio de transporte de donde provienen los residuos generados. (Decreto 1076 de 2015 Titulo 6 o la normativa que lo sustituya). | X | | | CERTIFICADO DE TRATAMIENTO DE ACIETE EPYS-RP-3628-26 julio 1 de 2026<br><br>Informe de mantenimiento de los vehículos.<br><br>Certificado de Lavado en seco de vehículos.<br><br>FICHA TÉCNICA LAVADO EN SECO EXTERIOR | Se presenta certificado de Montacargas y Transporte donde establece relación comercial con SERFLETAR para el tema del aceite. |
| | Garantizar que cada uno de los vehículos que presta el servicio cuenta con la revisión técnicomecánica y de gases vigente realizada en lugares certificados por la autoridad ambiental. Certificado de revisión técnicomecánica y gases. | X | | | Presentan certificados de revisión técnico-mecánica de 13 vehículos | |

**AVISO DE PRIVACIDAD**

INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico atencion.ciudadano@inder.gov.co.

## 3. INFORME ADMINISTRATIVO

a) Verificación de las novedades del personal y del pago de aportes al Sistema de Seguridad Social Integral.

| Periodo de Cotización | N° Planilla | Pago Salud | Pago Pensión | Pago ARL | Pago CCF | Total pagado en el período |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PENSION - JUNIO SALUD - JULIO (SERFLETAR SAS) | 9507421372 | 3.159.400 | 12.138.400 | 2.564.000 | 2.992.700 | 20.854.500 |
| PENSION - JUNIO SALUD - JULIO (TRANSPORTES Y CARGA TYC SAS) | 86626672 | 1.250.600 | 4.999.200 | 624.700 | 1.178.100 | 8.052.600 |

Dicha información puede ser validada mediante los archivos digitales correspondientes al contrato 6700041592 de 2025.

| Fecha del Documento | Fechas de cobertura de la certificación del pago realizado al Sistema de Seguridad Social Integral | Relación de los datos de quien firma el documento (Firmado por el Revisor Fiscal o Representante Legal) |
|---|---|---|
| (6/AGO/2026) SERFLETAR SAS | Mes de JULIO | Suscrito por Andrés Felipe Ortiz Jaramillo, con TP 140438-T, en calidad de revisor fiscal del contratista.<br>*Aporta copia de la matricula profesional y certificado de la junta central de contadores expedida 11/06/2026. |
| (05/AGO/2026) TRANSPORTE Y CARGA TYC SAS | Mes de JULIO | Suscrito por Clara Marcela Castaño Bonilla, con TP 129605-T, en calidad de revisor fiscal del contratista.<br>*Aporta copia de la matricula profesional y certificado de la junta central de contadores expedida 03/06/2026. |

b) Informe de la gestión realizada para para el registro y marcación de los bienes adquiridos en el contrato y que fueron objeto de marcación: No aplica.
c) Informe de las modificaciones realizadas al contrato: No aplica.
d) Relación de las ausencias temporales o definitivas y redesignaciones de supervisión: Si se presentaron.

| Supervisor | Fechas de designación y/o redesignación | Período de cobertura |
|---|---|---|
| Juliana Vélez Tamayo | (06/marzo/2025) | De (06/marzo/2025) hasta (09/agosto/2026) |
| Jorge Alejandro Angel Osorio | (10/agosto/2026) | De (10/agosto/2026) hasta la liquidación |

**AVISO DE PRIVACIDAD**

INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico atencion.ciudadano@inder.gov.co.

e) Informe de la materialización de riesgos y su mitigación: No se presentaron.

## 4. INFORME FINANCIERO Y CONTABLE:

a. Relación de la Imputación del gasto:

| Fondos | Centro Gestor | Posición presupuestal | Proyecto | CDP |
|---|---|---|---|---|
| 911090125 | 905924008503 | 2320202006 | 9240085 | 1160013176 |
| 911090125 | 905924008102 | 2320202006 | 9240081 | 1160013176 |
| 911027525 | 905924008001 | 2320202006 | 9240080 | 1160013176 |
| 911090125 | 905924008503 | 2320202006 | 9240085 | 1160013176 |
| 911090125 | 905924008102 | 2320202006 | 9240081 | 1160013176 |
| 911027525 | 905924008001 | 2320202006 | 9240080 | 1160013176 |
| 911027525 | 905924008001 | 2320202006 | 9240080 | 1160014640 |
| 914000124 | 905924008102 | 2320202008 | 9240081 | 1160014785 |
| 911070126 | 905924008503 | 2320202006 | 9240085 | 1160015498 |
| 911070126 | 905924008102 | 2320202006 | 9240081 | 1160015366 |
| 911000126 | 905924008001 | 2320202006 | 9240080 | 1160015484 |

### Reservas presupuestales

| Fondos | Centro Gestor | Posición presupuestal | Proyecto | CDP |
|---|---|---|---|---|
| 913090125 | 905924008503 | 2320202006 | 9240085 | 1160013176 |
| 913090125 | 905924008102 | 2320202006 | 9240081 | 1160013176 |
| 913027525 | 905924008001 | 2320202006 | 9240080 | 1160013176 |
| 913090125 | 905924008503 | 2320202006 | 9240085 | 1160013176 |
| 913090125 | 905924008102 | 2320202006 | 9240081 | 1160013176 |
| 913027525 | 905924008001 | 2320202006 | 9240080 | 1160013176 |
| 913027525 | 905924008001 | 2320202006 | 9240080 | 1160014640 |
| 913000124 | 905924008102 | 2320202008 | 9240081 | 1160014785 |

b. Relación de los pagos y desembolsos realizados de forma acumulativa y porcentual.

| Registro presupuestal | Valor | Fecha Acta de recibo de pago | No. Acta de recibo de pago o de desembolso | Saldo Pagado | Saldo Pendiente | Porcentaje de Ejecución |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7000001195 | $ 75.072.684 | 22/05/2025 | 6700041592 -001-2025 | 75.072.684 | $ 3.031.346.180 | 2,42% |
| 7000001195 | $ 168.868.000 | 11/06/2025 | 6700041592 -002-2025 | $ 243.940.684 | $ 2.862.478.180 | 7,85% |

**AVISO DE PRIVACIDAD**

INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico atencion.ciudadano@inder.gov.co.

| Registro presupuestal | Valor | Fecha Acta de recibo de pago | No. Acta de recibo de pago o de desembolso | Saldo Pagado | Saldo Pendiente | Porcentaje de Ejecución |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7000001195 | $ 227.402.000 | 16/07/2025 | 6700041592 -003-2025 | $ 471.342.684 | $ 2.635.076.180 | 15,17% |
| 7000001195 | $ 153.048.000 | 13/08/2025 | 6700041592 -004-2025 | $ 624.390.684 | $ 2.482.028.180 | 20,10% |
| 7000001195 | $ 198.926.000 | 9/09/2025 | 6700041592 -005-2025 | $ 823.316.684 | $ 2.283.102.180 | 26,50% |
| 7000001195 | $ 154.630.000 | 14/10/2025 | 6700041592 -006-2025 | $ 977.946.684 | $ 2.128.472.180 | 31,48% |
| 7000001195 | $ 172.032.000 | 13/11/2025 | 6700041592 -007-2025 | $ 1.149.978.684 | $ 1.956.440.180 | 37,02% |
| 7000001195 | $ 222.656.000 | 9/12/2025 | 6700041592 -008-2025 | $ 1.372.634.684 | $ 1.733.784.180 | 44,19% |
| 7000001195 | $ 2.218.745 | 12/05/2026 | 6700041592 -009-2025 | $ 1.374.853.429 | $ 1.731.565.435 | 44,26% |
| 7000001195 | $ 145.528 | 12/05/2026 | 6700041592 -009-2025 | $ 1.374.998.957 | $ 1.731.419.907 | 44,26% |
| 7000001480 | $ 15.625.727 | 12/05/2026 | 6700041592 -009-2025 | $ 1.390.624.684 | $ 1.715.794.180 | 44,77% |
| 7000001480 | $ 17.990.000 | 12/05/2026 | 6700041592 -009-2025 | $ 1.408.614.684 | $ 1.697.804.180 | 45,35% |
| 7000001195 | $ 124.889.459 | 12/05/2026 | 6700041592 -009-2025 | $ 1.533.504.143 | $ 1.572.914.721 | 49,37% |
| 7000001195 | $ 1.670.541 | 12/05/2026 | 6700041592 -009-2025 | $ 1.535.174.684 | $ 1.571.244.180 | 49,42% |
| 7000001438 | $ 17.990.000 | 12/05/2026 | 6700041592 -009-2025 | $ 1.553.164.684 | $ 1.553.254.180 | 50,00% |
| 7000001480 | $ 17.990.000 | 12/05/2026 | 6700041592 -009-2025 | $ 1.571.154.684 | $ 1.535.264.180 | 50,58% |
| 7000001195 | $ 123.396.000 | 12/05/2026 | 6700041592 -009-2025 | $ 1.694.550.684 | $ 1.411.868.180 | 54,55% |
| 7000001438 | $ 17.990.000 | 12/05/2026 | 6700041592 -009-2025 | $ 1.712.540.684 | $ 1.393.878.180 | 55,13% |
| 7000001480 | $ 17.990.000 | 12/05/2026 | 6700041592 -009-2025 | $ 1.730.530.684 | $ 1.375.888.180 | 55,71% |
| 7000001195 | $ 126.560.000 | 12/05/2026 | 6700041592 -009-2025 | $ 1.857.090.684 | $ 1.249.328.180 | 59,78% |
| 7000001438 | $ 17.990.000 | 12/05/2026 | 6700041592 -009-2025 | $ 1.875.080.684 | $ 1.231.338.180 | 60,36% |
| 7000001547 | $ 17.990.000 | 12/05/2026 | 6700041592 -009-2025 | $ 1.893.070.684 | $ 1.213.348.180 | 60,94% |
| 7000001195 | $ 143.962.000 | 12/05/2026 | 6700041592 -009-2025 | $ 2.037.032.684 | $ 1.069.386.180 | 65,57% |
| 7000001195 | $ 2.218.745 | 19/05/2026 | 6700041592 -010-2025 | $ 2.039.251.429 | $ 1.067.167.435 | 65,65% |
| 7000001195 | $ 145.528 | 19/05/2026 | 6700041592 -010-2025 | $ 2.039.396.957 | $ 1.067.021.907 | 65,65% |
| 7000001480 | $ 15.625.727 | 19/05/2026 | 6700041592 -010-2025 | $ 2.055.022.684 | $ 1.051.396.180 | 66,15% |
| 7000001480 | $ 17.990.000 | 19/05/2026 | 6700041592 -010-2025 | $ 2.073.012.684 | $ 1.033.406.180 | 66,73% |
| 7000001195 | $ 77.596.955 | 19/05/2026 | 6700041592 -010-2025 | $ 2.150.609.639 | $ 955.809.225 | 69,23% |
| 7000001547 | $ 44.217.045 | 19/05/2026 | 6700041592 -010-2025 | $ 2.194.826.684 | $ 911.592.180 | 70,65% |
| 7000001195 | $ 4.170.157 | 22/06/2026 | 6700041592 -011-2025 | $ 2.198.996.841 | $ 907.422.023 | 70,79% |
| 7000001195 | $ 183.931 | 22/06/2026 | 6700041592 -011-2025 | $ 2.199.180.772 | $ 907.238.092 | 70,79% |
| 7000001480 | $ 145.528 | 22/06/2026 | 6700041592 -011-2025 | $ 2.199.326.300 | $ 907.092.564 | 70,80% |
| 7000001547 | $ 177.184.000 | 22/06/2026 | 6700041592 -011-2025 | $ 2.376.510.300 | $ 729.908.564 | 76,50% |
| 7000001547 | $ 17.844.472 | 22/06/2026 | 6700041592 -011-2025 | $ 2.394.354.772 | $ 712.064.092 | 77,08% |
| 7000001547 | $ 13.635.912 | 22/06/2026 | 6700041592 -011-2025 | $ 2.407.990.684 | $ 698.428.180 | 77,52% |

**AVISO DE PRIVACIDAD**

INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico atencion.ciudadano@inder.gov.co.

| Registro presupuestal | Valor | Fecha Acta de recibo de pago | No. Acta de recibo de pago o de desembolso | Saldo Pagado | Saldo Pendiente | Porcentaje de Ejecución |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7000001547 | $ 205.660.000 | 16/07/2026 | 6700041592 -012-2025 | $ 2.613.650.684 | $ 492.768.180 | 84,14% |
| 7000001547 | $ 17.990.000 | 16/07/2026 | 6700041592 -012-2025 | $ 2.631.640.684 | $ 474.778.180 | 84,72% |
| 7000001547 | $ 17.990.000 | 16/07/2026 | 6700041592 -012-2025 | $ 2.649.630.684 | $ 456.788.180 | 85,30% |
| 7000001547 | $ 177.184.000 | 14/08/2026 | 6700041592 -013-2025 | $ 2.649.630.684 | $ 456.788.180 | 85,30% |
| 7000001547 | $ 17.990.000 | 14/08/2026 | 6700041592 -013-2025 | $ 2.649.630.684 | $ 456.788.180 | 85,30% |
| 7000001547 | $ 17.990.000 | 14/08/2026 | 6700041592 -013-2025 | $ 2.649.630.684 | $ 456.788.180 | 85,30% |

c. Resumen parcial de la ejecución de los recursos:

| | |
|---|---|
| Valor del Contrato | $1.977.428.000 |
| Adiciones No.1 | $ 53.970.000 |
| Adiciones No.2 | $ 69.741.255 |
| Adiciones No.3 | $ 1.005.279.609 |
| Total valor del contrato más adiciones (si aplica) | $ 3.106.418.864 |
| Pagos realizados (acumulado) | $2.649.630.684 |
| Porcentaje de ejecución parcial financiera | 85.30% |

## 5. INFORME JURÍDICO:

a. Requerimientos y derecho de contradicción en el periodo: Durante la ejecución del periodo no se han realizado requerimientos al contrato en mención.
b. El debido proceso sancionatorio y derecho de contradicción: Durante la ejecución del periodo no se han presentado reclamaciones ni controversias contractuales.
c. Relación del soporte de multas, sanciones, cláusula penal, declaración de la caducidad o incumplimiento: No se han presentado multas, sanciones, clausula penal, declaración de la caducidad o incumplimiento durante la ejecución del periodo.
d. Estado de las garantías del contrato y sus respectivas ampliaciones:

| Nombre Aseguradora | N° Póliza | Tipo de Amparo | Cobertura de la Póliza | | Fecha de Aprobación de la Garantía | Valor Amparado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Desde | Hasta | | |
| Aseguradora Solidaria de Colombia | 520-47 994000050501 | Cumplimiento | 25/02/2025 | 30/06/2026 | 04/03/205 | $395.485.600 |
| | | Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales | 25/02/2025 | 30/12/2028 | 04/03/2025 | $197.742.800 |
| | 520-74 994000024020 | Calidad del servicio | 25/02/2025 | 30/12/2026 | 04/03/2025 | $395485600 |
| | | Responsabilidad civil extracontractual | 25/02/2025 | 30/12/2026 | 04/03/2025 | $284.700.000 |

**DATOS DE LAS AMPLIACIONES**

| Nombre Aseguradora | N° Póliza | Tipo de Amparo | Cobertura de la Póliza | | Fecha de Aprobación de la Garantía | Valor Amparado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Desde | Hasta | | |
| | 520-47 994000050501, Anexo 3 | Cumplimiento | 5/03/2025 | 30/09/2026 | 25/11/2025 | $406.279.600 |

**AVISO DE PRIVACIDAD**

INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico atencion.ciudadano@inder.gov.co.

| Nombre Aseguradora | N° Póliza | Tipo de Amparo | Cobertura de la Póliza | | Fecha de Aprobación de la Garantía | Valor Amparado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Desde | Hasta | | |
| Aseguradora Solidaria de Colombia | | Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales | 5/03/2025 | 31/03/2029 | 25/11/2025 | $203.139.800 |
| | | Calidad del servicio | 5/03/2025 | 30/09/2026 | 25/11/2025 | $406.279.600 |
| | 520-74 994000024020, Anexo 3 | RCE- Predios, patronal, contratista, vehículos | 5/03/2025 | 31/03/2026 | 25/11/2025 | $284.700.000 |

**DATOS DE LAS AMPLIACIONES**

| Nombre Aseguradora | N° Póliza | Tipo de Amparo | Cobertura de la Póliza | | Fecha de Aprobación de la Garantía | Valor Amparado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Desde | Hasta | | |
| Aseguradora Solidaria de Colombia | 520-47 994000050501, Anexo 4 | Cumplimiento | 5/03/2025 | 30/09/2026 | 06/01/2026 | $420.227.851 |
| | | Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales | 5/03/2025 | 31/03/2029 | 06/01/2026 | $210.113.925 |
| | | Calidad del servicio | 5/03/2025 | 30/09/2026 | 06/01/2026 | $420.227.851 |
| | 520-74 994000024020, Anexo 5 | RCE- Predios, patronal, contratista, vehículos | 5/03/2025 | 31/03/2026 | 06/01/2026 | $525,271,500.0 |

**DATOS DE LAS AMPLIACIONES**

| Nombre Aseguradora | N° Póliza | Tipo de Amparo | Cobertura de la Póliza | | Fecha de Aprobación de la Garantía | Valor Amparado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Desde | Hasta | | |
| Aseguradora Solidaria de Colombia | 520-47 994000050501 Anexo 6 | Cumplimiento | 5/03/2025 | 28/02/2027 | 12/03/2026 | $621,283,772.80 |
| | | Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales | 5/03/2025 | 30/08/2029 | 12/03/2026 | $310,641,886.40 |
| | 520-74 994000024020 anexo 6 | Calidad del servicio | 5/03/2025 | 28/02/2027 | 12/03/2026 | $621,283,772.80 |
| | | Responsabilidad civil extracontractual | 5/03/2025 | 31/08/2026 | 12/03/2026 | $525,271,500.00 |

Una vez evidenciado el avance técnico, ambiental, administrativo, financiero, contable y jurídico señalado en el contrato, la supervisora autorizara el pago correspondiente al mes de **julio/2026:**

Por valor de DIECISIETE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA MIL PESOS M.L ($17.990.000) de **Comunicaciones** según FACTURA IC-56.

Por valor de DIECISIETE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA MIL PESOS M.L ($17.990.000) de **Escenarios Deportivos** según FACTURA IC-57.

**AVISO DE PRIVACIDAD**

INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico atencion.ciudadano@inder.gov.co.

Por valor de CIENTO SETENTA Y SIETE MILLONES CIENTO OCHENTA Y CUATRO MIL PESOS M.L ($177.184.000) de la **Estrategia Ciclovías de la Subdirección de Fomento Deportivo y Recreativo** según FACTURA IC-58.

El valor final de este pago es de DOSCIENTOS TRECE MILLONES CIENTO SESENTA Y CUATRO MIL PESOS M.L ($213.164.000). Para efectos de lo anterior, el porcentaje de ejecución financiera acumulada hasta la fecha corresponde al 92.16% del valor total del contrato.

JORGE ALEJANDRO ANGEL OSORIO
SUPERVISOR

| | | | |
|---|---|---|---|
| Elaboró: Alejandra Taborda Rincón<br>Apoyo Técnico Comunicaciones<br><br>Henry Alberto Echeverri Cano<br>Apoyo técnico Escenarios<br><br>Jose David Zapata Henao<br>Apoyo Técnico Ciclovías | Revisó: Durley Johana Alvarez López<br>Apoyo ambiental | Revisó: Dora Elena Palacio Ospina<br>Apoyo Financiero | Revisó: Sofia Contreras Rojas<br>Apoyo jurídico |

**AVISO DE PRIVACIDAD**

INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico atencion.ciudadano@inder.gov.co.

NIT. 811002645-1

Medellín, 31 de julio de 2026

Señores:
INDER Instituto de Deportes y Recreación de Medellín

Señores:
Juliana Vélez Tamayo. Supervisora del contrato
Carlos Arturo Gómez Valencia. Apoyo a la supervisión. Escenarios
Alejandra Taborda Rincón. Apoyo a la supervisión. Comunicaciones
José David Zapata Henao. Apoyo a la supervisión. VAS

Asunto: Informe de ejecución del contrato de prestación de servicios N 6700041592 de 2025 suscrito entre el INDER y UNIÓN TEMPORAL INDERCARGA 2025, cuyo objeto es: PRESTAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS (LOTE 1) Y TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA (LOTE 2) PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES DEL INDER MEDELLÍN. Lote 2. Mes de julio de 2026.

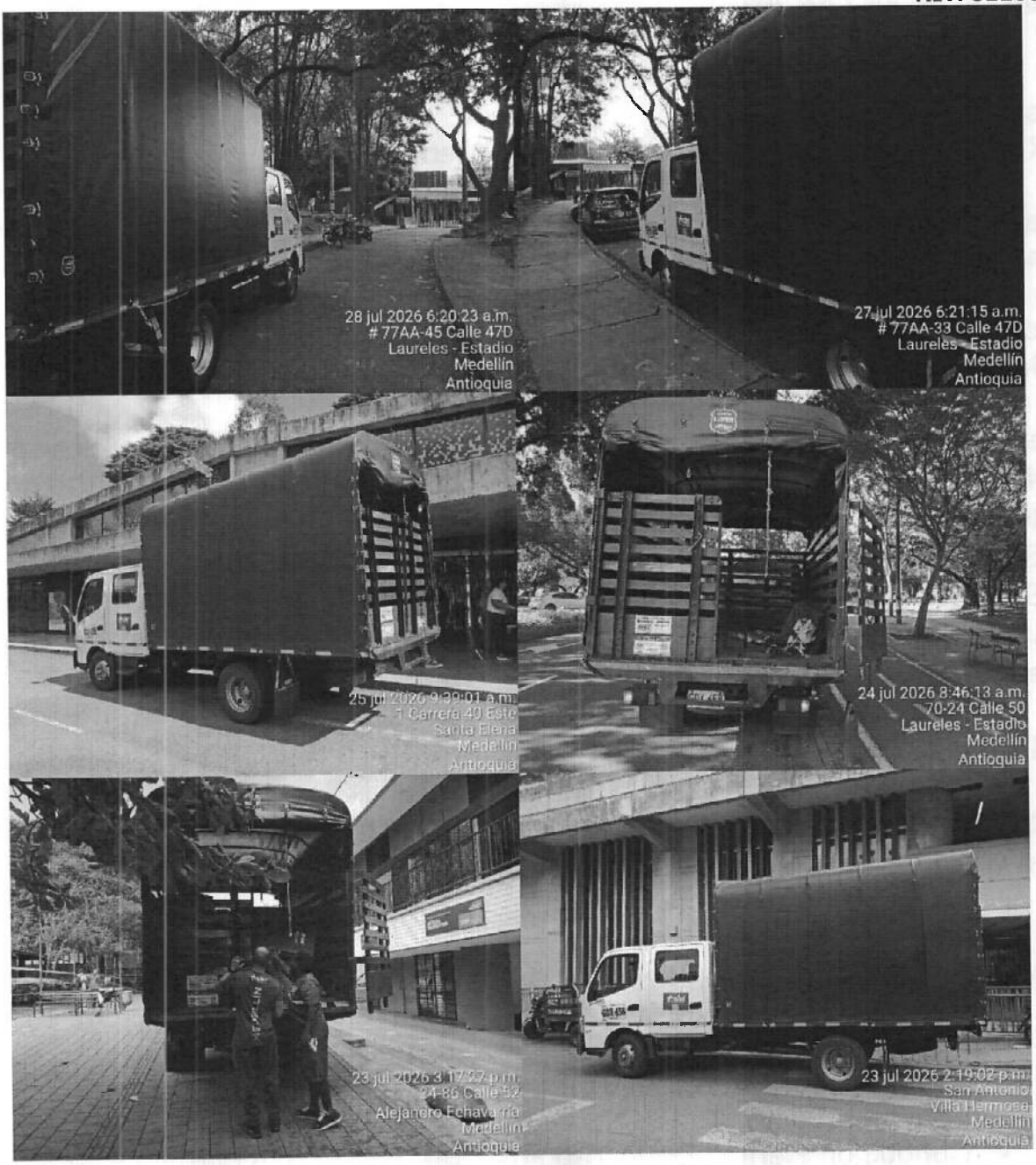
Cordial saludo,

Relacionamos a continuación los servicios prestados durante el mes de julio de 2026 en virtud del contrato en el asunto.

1. Área de comunicaciones:
   - ✓ Requisito: Camión de carga doble cabina de 2.0 a 3.5 toneladas con conductor certificado en manejo de sustancias peligrosas
   - ✓ Valor del mes: 17.990.000
   - ✓ Vehículo: GDX658
   - ✓ Conductor: Hernán Darío Taborda Díaz, CC 71.619.846
   - ✓ Tiempo de servicio: Del 01 de julio al 31 de julio de 2026
   - ✓ Novedades: El vehículo estuvo a disposición durante todo el mes
   - ✓ Evidencias fotográficas:

SERFLETAR
Transporte de carga masiva y paqueteo

NIT. 811002645-1



SERFLETAR
Transporte de carga masiva y paqueteo

**NIT. 811002645-1**

















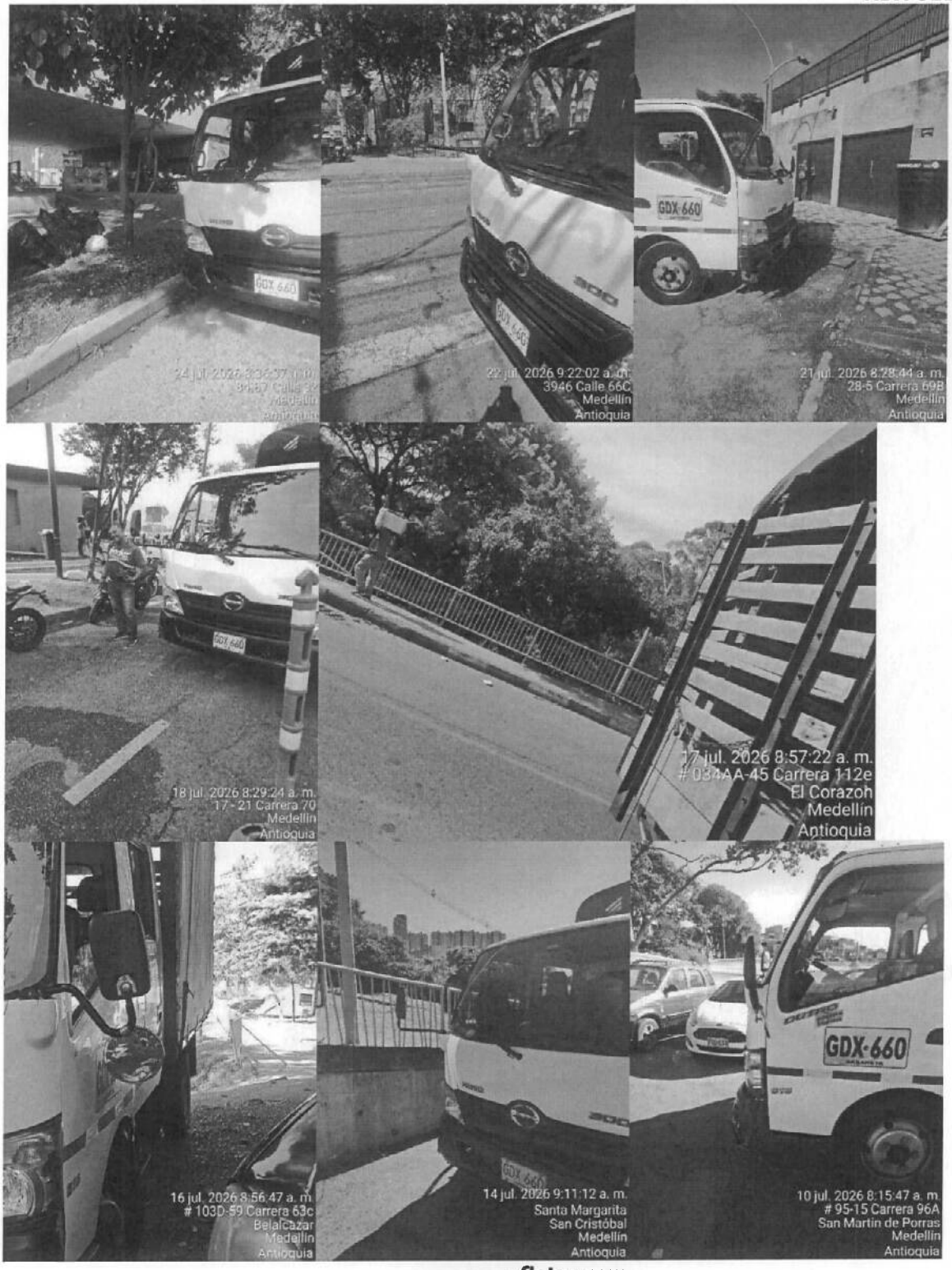

NIT. 811002645-1




2. Área de escenarios:
   - ✓ Requisito: Camión de carga doble cabina de 2.0 a 3.5 toneladas con conductor certificado en manejo de sustancias peligrosas
   - ✓ Valor del mes: 17.990.000
   - ✓ Vehículo: GDX660
   - ✓ Conductor: Jaime Restrepo Mesa, CC 2.775.972
   - ✓ Tiempo de servicio: Del 01 de julio al 31 de julio de 2026
   - ✓ Novedades: El vehículo estuvo a disposición durante todo el mes
   - ✓ Evidencias fotográficas:

SERFLETAR
Transporte de carga masiva y paqueteo

**NIT. 811002645-1**





**www.serfletar.com**
**Cra. 46 #32-98 Medellín – Colombia Tel: +57(4) 4036690**

NIT. 811002645-1

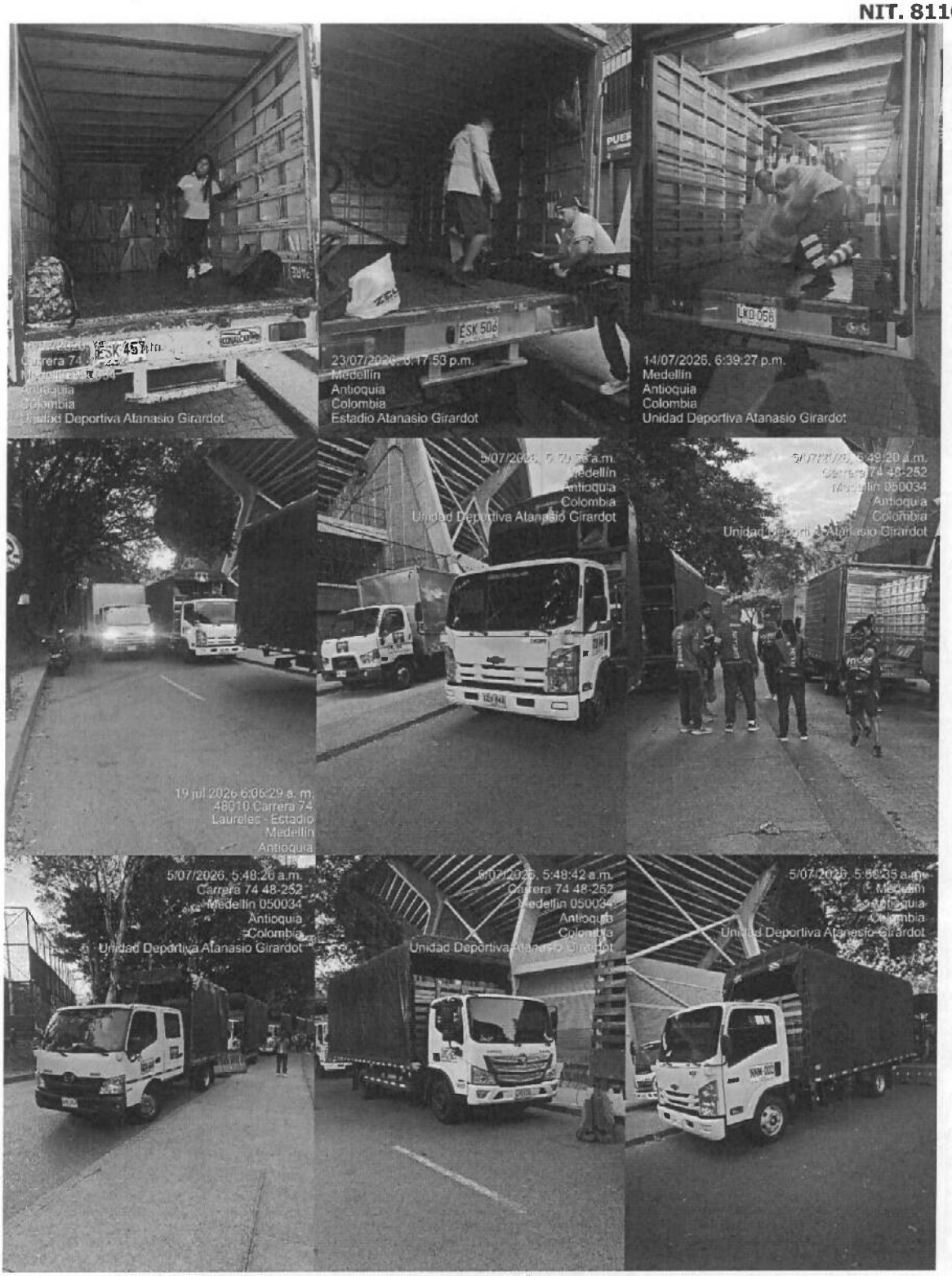



Área VAS:

- ✓ Requisito: Camión de carga con tres auxiliares para servicios de ciclovía
- ✓ Valor del servicio unitario «por viaje»: 1.582.000
- ✓ Tiempo de servicio: Del 1 al 31 de julio de 2026
- ✓ Evidencia fotográfica:

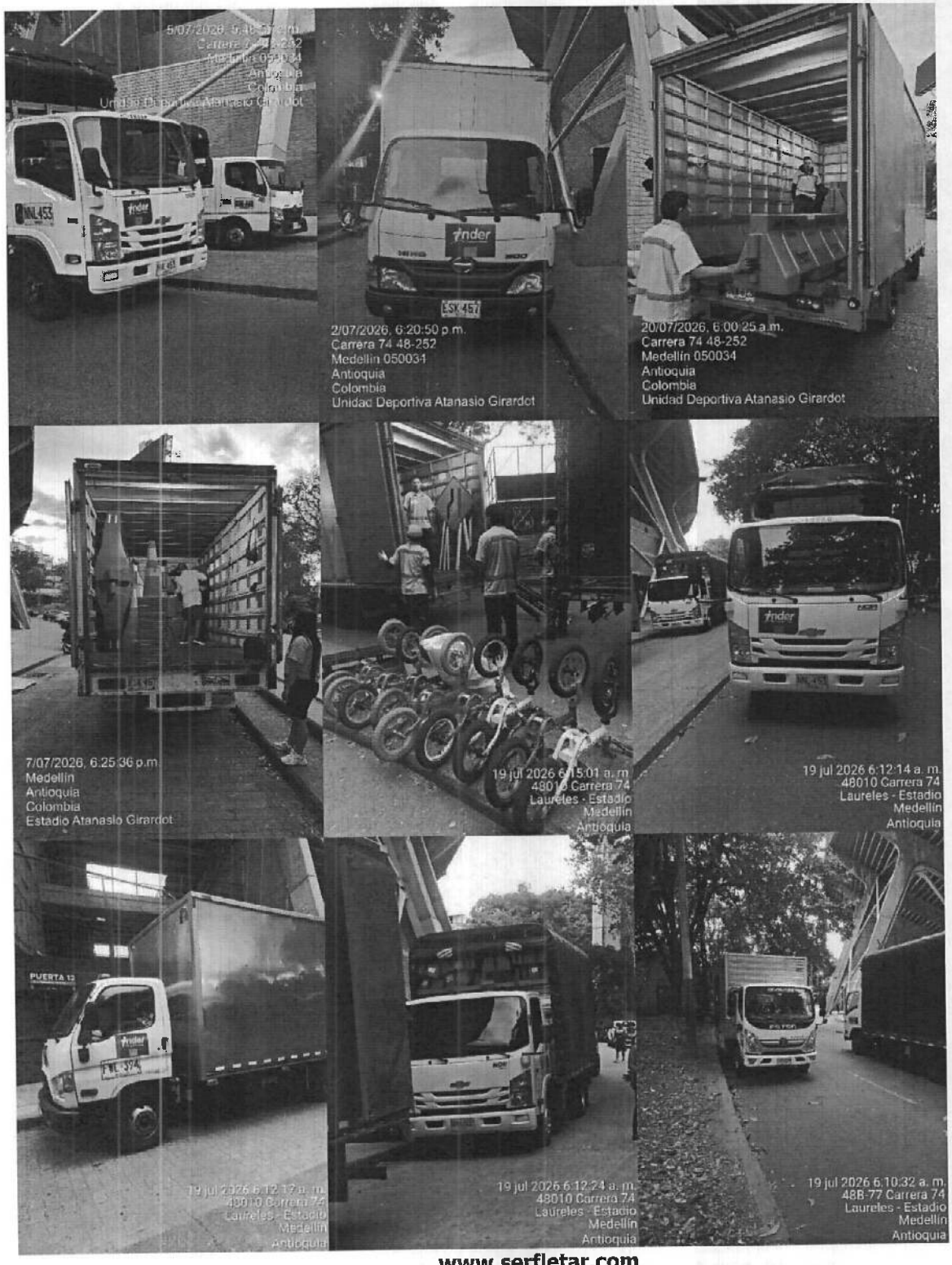
SERFLETAR
Transporte de carga masiva y paqueteo

**NIT. 811002645-1**



SERFLETAR
Transporte de carga masiva y paqueteo

**NIT. 811002645-1**



NIT. 811002645-1












SERFLETAR
Transporte de carga masiva y paqueteo

**NIT. 811002645-1**

## ✓ Servicios VAS prestados durante el mes

| RUTA/ FECHA | PALMAS 1 | PALMAS 2 | PALMAS 3 | PALMAS 4 | RÍO NORTE 1 | RÍO NORTE 2 | SOTE RRADO | RÍO SUR | POBLADO 1 | POBLADO 2 | POBLADO SUR | ESTADIO | CONEXIÓN POBLADO | ACT ESP | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2-jul | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| 5-jul | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 13 |
| 7-jul | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| 9-jul | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| 12-jul | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 13 |
| 13-jul | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 13 |
| 14-jul | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| 16-jul | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| 19-jul | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 15 |
| 20-jul | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 15 |
| 21-jul | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| 23-jul | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 3 | 6 |
| 26-jul | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 13 |
| 28-jul | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| 30-jul | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | TOTAL SERVICIOS | | | | 112 |
| | | | | | | | | | | | VALOR UNITARIO | | | | 1.582.000 |
| | | | | | | | | | | | VALOR TOTAL JULIO 2026 | | | | 177.184.000 |
| | | | | | | | | | | | COM Y ESC | | | | 35.980.000 |
| | | | | | | | | | | | TOTAL MES | | | | 213.164.000 |

## Valor ejecutado de julio de 2026:

| VALOR EJECUTADO JULIO DE 2026 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| SERVICIO | CANTIDAD | UNIDAD | VALOR UNITARIO | SUBTOTAL |
| Servicio de transporte de carga en camión con carrocería cubierta tipo estacas y/o furgón tipo turbo. RECORRIDOS: Urbanos en los diferentes barrios y comunas de la Ciudad de Medellín y el Área Metropolitana, viajes ida y regreso, el mismo día, de acuerdo con la programación establecida por la coordinación del INDER EQUIPAMIENTO: Vehículo modelo 2016 o superior, a gasolina o diésel (el vehículo deberá contar con el combustible suficiente requerido para la prestación del servicio), capacidad en peso entre tres y medio (3.5) y diez (10) toneladas, y en volumen, mínimo largo de 4.20 metros, ancho 1.90 metros y alto 2.10 metros. TRIPULACIÓN: Cada vehículo deberá estar apoyado por un (1) conductor y un (3) auxiliares, mayores de edad, aptos para las actividades de transporte, montaje y desmontaje de material de carga. Deberán estar uniformados mínimo con camiseta que identifique la empresa prestadora del servicio, y contar con elementos de Protección Personal de conformidad con la normatividad jurídica y técnica vigente relacionada con la actividad específica a realizar. Todo el personal deberá contar con cobertura de la Administradora de Riesgos Laborales –ARL, que posibilite el acceso a la asistencia necesaria en caso de un accidente presentado durante la prestación del servicio. | 112 | VIAJE | 1.582.000,00 | 177.184.000,00 |
| Servicio de transporte de carga urbano para los diferentes barrios, corregimientos de la Ciudad de Medellín y el Área Metropolitana, camión con carrocería cubierta tipo estacas doble cabina (para llevar pasajeros y carga), modelo 2016 o superior, a gasolina o diésel, de acuerdo con la programación establecida por la coordinación del Inder. Capacidad en peso entre dos (2) y tres punto cinco (3.5) toneladas, y en volumen, contar mínimo con un largo de 4.20 metros, ancho 1.90 metros y alto 2.10 metros. Debe contar con los equipos de emergencia requeridos. Cada vehículo deberá estar apoyado por un (1) conductor, además de estar certificado para el transporte y manipulación de sustancias peligrosas y químicos, dando cumplimiento a las normas vigentes. | 2 | MES | 17.990.000 | 35.980.000,00 |
| | | | TOTAL | 213.164.000,00 |

NIT. 811002645-1

Anexos:

1. Certificación de pagos a la seguridad social y parafiscales
2. Certificación de paz y salvo con proveedores
3. Cédula, Tarjeta profesional, y Junta Central de Contadores del revisor Fiscal
4. REDAM Representante Legal
5. Planilla de pago de la seguridad social
6. PESV
7. Gestión Integral de residuos
8. Certificados de conducción de sustancias peligrosas
9. Vertimientos
10. Informe de reparaciones y mantenimientos

Cordialmente,

María Paulina Arias Arenas
Representante Legal
Serfletar SAS

| | PRESTACIÓN DE SERVICIOS | | |
|---|---|---|---|
| | FORMATO SOLICITUD<br>(LISTA DE CHEQUEO) | Código | 01 |
| | | Versión | 01 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| NUMERO DE SERVICIO: 17 | | | FECHA DEL TRAMITE: 25/6/2026 |
| NOMBRE DEL EVENTO: OFICINA ASESORA COMUNICACIONES | | | CÓDIGO: OP- 17 COMUNICACIONES |
| CLIENTE: INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACIÓN - INDER MEDELLÍN - INDER | | | |
| CONVENIO O CONTRATO: 6700041592 DE 2025 - CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS | | | |
| LUGAR DEL MONTAJE: A CONVENIR CON LA PERSONA AUTORIZADA | | | |
| MONTAJE | FECHA: MES DE JULIO 2026 (DE ACUERDO A PROGRAMACIÓN) | DESMONTAJE | FECHA: MES DE JULIO 2026 (VER PROGRAMACIÓN) |
| | HORA: LUNES A DOMINGO DE 7: 00 AM A 7:00 P.M | | LUNES A DOMINGO DE 7: 00 AM A 7:00 P.M |
| FECHA DE ENTREGA: MES DE JULIO 2026 (DE ACUERDO A PROGRAMACIÓN) | | | HORA DE ENTREGA: 7:00 AM |
| NOMBRE PERSONA AUTORIZADA PARA RECIBIR: VERONICA MORALES | | | |
| TELÉFONO (S): 3016287369 | | | |
| SUPERVISOR (CLIENTE) : JULIANA VELEZ TAMAYO | | | |
| TELÉFONO (S): 3116347464 | | | |
| COORDINADOR DE UT INDER CARGA: Santiago Sanchez / Cel 3105104308 | | | |

REQUERIMIENTOS

| N° | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD | OBSERVACIONES | CUMPLE SI | CUMPLE NO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CAMIÓN ESTACAS DOBLE CABINA - CERTIFICADO<br><br>Servicio de transporte de carga urbano para los diferentes barrios, corregimientos de la Ciudad de Medellín y el Área Metropolitana, camión con carrocería cubierta tipo estacas doble cabina (para llevar pasajeros y carga), modelo 2016 o superior, a gasolina o diésel, de acuerdo con la programación establecida por la coordinación del Inder. Capacidad en paso entre dos (2) y tres punto cinco (3.5) toneladas, y en volumen, contar mínimo con un largo de 4.20 metros, ancho 1.90 metros y alto 2.10 metros. | Unidad | 1 | Debe contar con los equipos de emergencia requeridos. Cada vehículo deberá estar apoyado por un (1) conductor, además de estar certificado para el transporte y manipulación de sustancias peligrosas y químicos, dando cumplimiento a las normas vigentes. Debe contar con los equipos de emergencia requeridos.<br><br>del 1 al 31 de julio de 2026 | X | |

PARA TENER EN CUENTA:
*Certificado obligaciones laborales, de Seguridad Social, ARL y el pago de las obligaciones Parafiscales vigentes de los empleados y/o contratistas que utilice en el desarrollo del objeto contractual.
*Certificado licencias cuya categoría deberá ser conforme al tipo de vehículo a conducir.
*Certificado seguro obligatorio para accidentes de tránsito, seguro de accidentes de tránsito para pasajeros, seguro de responsabilidad civil extracontractual, revisión tecnomecanica y de gases y revisión preventiva.
*Certificar Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV).
*Presentar al INDER un informe escrito mensual o cuando el supervisor lo requiera y de acuerdo con los lineamientos establecidos por él, en el cual se detalle y se soporte información de carácter técnica, administrativa y financiera relacionada con la ejecución del contrato.

RECIBO DE SATISFACCIÓN

Firma Supervisión

| | PRESTACIÓN DE SERVICIOS | | |
|---|---|---|---|
| | FORMATO SOLICITUD<br>(LISTA DE CHEQUEO) | Código | 01 |
| | | Versión | 01 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| NUMERO DE SERVICIO: 17 | | | FECHA DEL TRAMITE: 25/6/2026 |
| NOMBRE DEL EVENTO: SUBDIRECCION DE ESCENARIOS DEPORTIVOS, BRIGADA Y PISCINAS. | | | CÓDIGO: OP- 17 SUB - ESC |
| CLIENTE: INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACIÓN - INDER MEDELLÍN - INDER | | | |
| CONVENIO O CONTRATO: 6700041592 DE 2025 - CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS | | | |
| LUGAR DEL MONTAJE: A CONVENIR CON LA PERSONA AUTORIZADA | | | |
| MONTAJE | FECHA: MES DE JULIO 2026 (DE ACUERDO A PROGRAMACIÓN) | DESMONTAJE | FECHA: MES DE JULIO 2026 (VER PROGRAMACIÓN) |
| | HORA: LUNES A DOMINGO DE 7: 00 AM A 7:00 P.M | | LUNES A DOMINGO DE 7: 00 AM A 7:00 P.M |
| FECHA DE ENTREGA: MES DE JULIO 2026 (DE ACUERDO A PROGRAMACIÓN) | | | HORA DE ENTREGA: 7:00 AM |
| NOMBRE PERSONA AUTORIZADA PARA RECIBIR: HENRY HENRIQUEZ | | | |
| TELÉFONO (S): 3113410985 | | | |
| SUPERVISOR (CLIENTE) : JULIANA VELEZ TAMAYO | | | |
| TELÉFONO (S): 3116347464 | | | |
| COORDINADOR DE UT INDER CARGA: Santiago Sanchez / Cel 3105104308 | | | |

| REQUERIMIENTOS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD | OBSERVACIONES | CUMPLE | |
| | | | | | SI | NO |
| 1 | CAMIÓN ESTACAS DOBLE CABINA - CERTIFICADO<br><br>Servicio de transporte de carga urbano para los diferentes barrios, corregimientos de la Ciudad de Medellín y el Área Metropolitana, camión con carrocería cubierta tipo estacas doble cabina (para llevar pasajeros y carga), modelo 2016 o superior, a gasolina o diésel, de acuerdo con la programación establecida por la coordinación del Inder. Capacidad en peso entre dos (2) y tres punto cinco (3.5) toneladas, y en volumen, contar mínimo con un largo de 4.20 metros, ancho 1.90 metros y alto 2.10 metros. | Unidad | 1 | Debe contar con los equipos de emergencia requeridos. Cada vehículo deberá estar apoyado por un (1) conductor, además de estar certificado para el transporte y manipulación de sustancias peligrosas y químicos, dando cumplimiento a las normas vigentes. Debe contar con los equipos de emergencia requeridos.<br><br>del 1 al 31 de julio de 2026 | x | |

PARA TENER EN CUENTA:
*Certificado obligaciones laborales, de Seguridad Social, ARL y el pago de las obligaciones Parafiscales vigentes de los empleados y/o contratistas que utilice en el desarrollo del objeto contractual.
*Certificado licencias cuya categoría deberá ser conforme al tipo de vehículo a conducir.
*Certificado seguro obligatorio para accidentes de tránsito, seguro de accidentes de tránsito para pasajeros, seguro de responsabilidad civil extracontractual, revisión tecnomecanica y de gases y revisión preventiva.
*Certificar Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV).
*Presentar al INDER un informe escrito mensual o cuando el supervisor lo requiera y de acuerdo con los lineamientos establecidos por él, en el cual se detalle y se soporte información de carácter técnica, administrativa y financiera relacionada con la ejecución del contrato.

RECIBO DE SATISFACCIÓN

Firma Supervisión

| | PRESTACIÓN DE SERVICIOS | | |
|---|---|---|---|
| | FORMATO SOLICITUD (LISTA DE CHEQUEO) | Código | 01 |
| | | Versión | 01 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| NUMERO DE SERVICIO: 31 | | | FECHA DEL TRAMITE: 25/6/2026 |
| NOMBRE DEL EVENTO: CICLOVIAS | | | CODIGO: OP- 31 CICLOVIAS |
| CLIENTE: INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACIÓN - INDER MEDELLÍN - INDER | | | |
| CONVENIO O CONTRATO: 6700041592 DE 2025 - CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS | | | |
| LUGAR DEL MONTAJE: A CONVENIR CON LA PERSONA AUTORIZADA | | | |
| MONTAJE | FECHA: MES DE JULIO 2026 (VER PROGRAMACIÓN) | DESMONTAJE | FECHA: MES DE JULIO 2026 (VER PROGRAMACIÓN) |
| | HORA: 5:30 AM (DOMINGOS Y FESTIVOS) - 6:00 PM (MARTES Y JUEVES) - 3:30 AM (VAS PALMAS) | | HORA: 1:00 PM (DOMINGOS Y FESTIVOS) - 10:00 PM (MARTES Y JUEVES) - 10:00 AM (VAS LAS PALMAS) |
| FECHA DE ENTREGA: MES DE JULIO 2026 (VER PROGRAMACIÓN) | | | HORA DE ENTREGA: 1:00 PM (DOMINGOS Y FESTIVOS) - 10:00 PM (MARTES Y JUEVES) - 10:00 AM (VAS LAS PALMAS) |
| NOMBRE PERSONA AUTORIZADA PARA RECIBIR: ANDRES FELIPE RESTREPO TORRES | | | |
| TELÉFONO (S): 3166914175 | | | |
| SUPERVISOR (CLIENTE) : JULIANA VELEZ TAMAYO | | | |
| TELÉFONO (S): 3116347464 | | | |
| COORDINADOR DE UTINDERCARGA: Santiago Sanchez / Cel 3105104308 | | | |

| REQUERIMIENTOS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nº | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD | OBSERVACIONES | CUMPLE | |
| | | | | | SI | NO |
| 1 | camión zona urbana 3 auxiliares x viajes: (viaje ida y regreso)<br><br>servicio de transporte de carga en camión cabina sencilla, con carrocería cubierta tipo estacas y/o furgón tipo turbo.<br>recorridos: urbanos en los diferentes barrios y comunas de la ciudad de Medellín y el área metropolitana, viajes ida y regreso, el mismo día, de acuerdo con la programación establecida por la coordinación del inder<br>equipamiento: vehículo modelo 2017 o superior, a gasolina o diésel (el vehículo deberá contar con el combustible suficiente requerido para la prestación del servicio), capacidad en peso entre tres y medio (3.5) y cinco y medio (5,5) toneladas, y un volumen, mínimo largo de 4,20 metros, ancho 1,80 metros y alto 2,10 metros.<br>tripulación: cada vehículo deberá estar apoyado por un (1) conductor y un (3) auxiliares, mayores de edad, aptos para las actividades de transporte, montaje y desmontaje de material de carga, deberán estar uniformados mínimo con camiseta que identifique la empresa prestadora del servicio, y contar con elementos de protección personal de conformidad con la normatividad jurídica y técnica vigente relacionada con la actividad específica a realizar. todo el personal deberá contar con cobertura de la administradora de riesgos laborales –arl, que posibilite el acceso a la asistencia necesaria en caso de un accidente presentado durante la prestación del servicio.<br>requisitos legales: el vehículo y el conductor deberán cumplir con todas las exigencias del ministerio de transporte, disposiciones contempladas en la ley 769 de 2002 (c ódigo nacional de tránsito terrestre), contar con la documentación vigente: licencia de tránsito, seguro obligatorio contra accidentes de tránsito soat, revisión técnico mecánica, certificado de emisión de gases, licencia de conducción, entre otras determinadas por en la normatividad jurídica vigente.<br>la empresa transportadora debe cumplir con el pesv (plan estratégico de seguridad vial) conforme a la ley 1503 del 2011 y resolución 1565 del 2014 y los demás documentos y requisitos asociados a la normatividad jurídica vigente. | Unidad | 112 | •jueves, 2 de julio de 2026 – 3 (3 Camiones El Río).<br>•domingo, 5 de julio de 2026 – 13 (4 camiones El Poblado - 4 Camiones El Río – 1 camión estadio - 4 camiones Las Palmas).<br>•martes, 7 de julio de 2026 – 3 (3 Camiones El Río).<br>•jueves, 9 de julio de 2026 – 3 (3 Camiones El Río).<br>•domingo, 12 de julio de 2026 – 13 (4 camiones El Poblado - 4 Camiones El Río – 1 camión estadio - 4 camiones Las Palmas).<br>•lunes, 13 de julio de 2026 – 13 (4 camiones El Poblado - 4 Camiones El Río – 1 camión estadio - 4 camiones Las Palmas).<br>•martes, 14 de julio de 2026 – 3 (3 Camiones El Río).<br>•jueves, 16 de julio de 2026 – 3 (3 Camiones El Río).<br>•domingo, 19 de julio de 2026 – 15 (4 camiones El Poblado - 4 Camiones El Río - 2 camión ciclopaseo - 1 camión estadio - 4 camiones Las Palmas).<br>•lunes, 20 de julio de 2026 – 15 (4 camiones El Poblado - 4 Camiones El Río - 2 camión evento - 1 camión estadio - 4 camiones Las Palmas).<br>•martes, 21 de julio de 2026 – 3 (3 Camiones El Río).<br>•jueves, 23 de julio de 2026 – 6 (3 Camiones El Río – apoya bodegaje material).<br>•domingo, 26 de julio de 2026 – 13 (4 camiones El Poblado - 4 Camiones El Río – 1 camión estadio - 4 camiones Las Palmas).<br>•martes, 28 de julio de 2026 – 3 (3 Camiones El Río).<br>•jueves, 30 de julio de 2026 – 3 (3 Camiones El Río).<br>Total servicios: 112<br><br>Ubicación inicial: Centro de operaciónes / bodega CCICLOVIAS - VAS, bajos de tribuna norte puerta 66 y 67 Estadio Atanasio Girardot.<br>Hora de montaje: * 5:30 AM (DOMINGOS Y FESTIVOS) * 5:30 PM (MARTES Y JUEVES). * 4:30 AM (VAS PALMAS). * 7:00 AM (CAMION CICLOPASEO).<br>Hora de desmontaje: * 1:00 PM (DOMINGOS Y FESTIVOS). * 10:00 PM (MARTES Y JUEVES). * 10:00 AM (VAS LAS PALMAS). * 12:00 M (CAMION CICLOPASEO). | x | |

PARA TENER EN CUENTA:
*Certificado obligaciones laborales, de Seguridad Social, ARL y el pago de las obligaciones Parafiscales vigentes de los empleados y/o contratistas que utilice en el desarrollo del objeto contractual.
*Certificado licencias cuya categoría deberá ser conforme al tipo de vehículo a conducir.
*Certificado seguro obligatorio para accidentes de tránsito, seguro de accidentes de tránsito para pasajeros, seguro de responsabilidad civil extracontractual, revisión tecnomecanica y de gases y revisión preventiva.
*Certificar Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV).
*Presentar al INDER un informe escrito mensual o cuando el supervisor lo requiera y de acuerdo con los lineamientos establecidos por él, en el cual se detalle y se soporte información de carácter técnica, administrativa y financiera relacionada con la ejecución del contrato.
*Certificado de declaración juramentada del oferente donde especifique los programas posconsumo a los cuales entrega los residuos, verificación durante la ejecución del contrato.
*certificados de disposición final o aprovechamiento de residuos sólidos generados expedido por el gestor autorizado, donde se evidencie claramente la empresa prestadora del servicio de transporte de donde provienen los residuos generados.
*Permiso de vertimiento vigente o en trámite por la autoridad ambiental competente.
*Certificado declaración juramentada tratamiento de aguas.
*Certificado registro ante el IDEAM como generador de residuos peligrosos cuando genere más de 10 Kg/mes, en caso de generar menos de esta cantidad presentar el cálculo de la media móvil.

**RECIBO DE SATISFACCIÓN**

Firma Supervisión

Outlook

## SOLICITUD OP #31 CICLOVIAS MES JULIO - contrato 6700041592 DE 20245 UT INDER CARGA

**Desde** Jose David Zapata Henao <jose.zapata@inder.gov.co>
**Fecha** Jue 25/06/2026 14:33
**Para** Juan García <cao@serfletar.com>; Juan García <juan.garcia@serfletar.com>; Paulina Arias <paulina.arias@serfletar.com>
**CC** Juliana Velez Tamayo <juliana.velez@inder.gov.co>; Jose David Zapata Henao <jose.zapata@inder.gov.co>

1 archivo adjunto (18 KB)
31. Op#31cicloviasjulio.xlsx;

Buenas tardes señores UT INDER CARGA, saludo cordial.

En apoyo técnico a la supervisión del contrato 6700041592 DE 2025, previa autorización de la supervisora, compartimos adjunto solicitud OP #31 mes de JULIO – estrategia CICLOVIAS.

Tener presente que para este mes se cuenta con 2 festivos en los cuales se lleva a cabo oferta normal de Ciclovías.

Nota: Si se presenta alguna novedad estaremos compartiendo la información en caso de la necesidad de cancelación de servicios.

Estaremos atentos a observaciones.

Feliz día.

**Jose David Zapata Henao**
Tecnico(a) Operativo(a)
Subdireccion de Fomento Deportivo y Recreativo
PBX: (604) 3699000 ext 273 ·
Sede Principal Calle 47D No.75 - 276
**jose.zapata@inder.gov.co**
**www.inder.gov.co**

Piensa si es necesario imprimir este e-mail.

Aviso Legal: INDER Medellín se encuentra comprometida con el adecuado manejo de los datos personales de acuerdo a la Ley 1581 de 2012 y el decreto 1377 de 2013. Las opiniones que contenga este mensaje son de su autor y no necesariamente representan la opinión oficial de la empresa o de sus autoridades. Si por error recibe este mensaje, le solicitamos enviarlo de vuelta al REMITENTE a la dirección de correo electrónico del cual tuvo origen, indicando no ser el destinatario final del mensaje y que lo ha borrado de sus archivos electrónicos. El receptor de este mensaje es responsable de verificar posibles virus informáticos que tenga el correo o cualquier anexo en él. El acceso, tratamiento y circulación al contenido de esta comunicación por cualquier otra persona diferente al destinatario sin autorización previa, podrá ser sancionado de acuerdo con las normas legales aplicables. La persona que realice una conducta descrita en la ley 1273 de 2009 estará sujeto a las sanciones penales correspondientes. Para el ejercicio de sus derechos de acceso, consulta, recursos, actualización, supresión y revocatoria deberá dirigirse a la dirección del Responsable del Fichero en el sitio web oficial www.inder.gov.co o en la oficina principal ubicada en la Calle 47D # 75 -276 Barrio Velódromo, Medellín, Colombia, y/o solicitar la información al correo atencion.ciudadano@inder.gov.co.

DIAN

# FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA

DIAN

## Representación Gráfica

### Datos del Documento

**Código Único de Factura - CUFE :**
ff5ce1a6730922c932d33380a0ec7ffb23ad2c8f13bb6277b51eb14267fac22842dde03ab234d0d1dda91c16d3a6f112

**Número de Factura:** IC-56
**Fecha de Emisión:** 11/08/2026
**Fecha de Vencimiento:** 26/08/2026
**Tipo de Operación:** 10 - Estándar

**Forma de pago:** Crédito
**Medio de Pago:** Transferecia Crédito
**Orden de pedido:**
**Fecha de orden de pedido:**

### Datos del Emisor / Vendedor

**Razón Social:** UNIÓN TEMPORAL INDERCARGA 2025
**Nombre Comercial:** UNIÓN TEMPORAL INDERCARGA 2025
**Nit del Emisor:** 901917406
**Tipo de Contribuyente:** Persona Jurídica
**Régimen Fiscal:** R-99-PN
**Responsabilidad tributaria:** ZZ - No aplica
**Actividad Económica:** 4923

**País:** Colombia
**Departamento:** Antioquia
**Municipio / Ciudad:** Medellín
**Dirección:** CR 46 # 32 - 90
**Teléfono / Móvil:** 3017817691
**Correo:** cao@serfletar.com

### Datos del Adquiriente / Comprador

**Nombre o Razón Social:** INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACION -INDER
**Tipo de Documento:** NIT
**Número Documento:** 800194096
**Tipo de Contribuyente:** Persona Jurídica
**Régimen fiscal:** R-99-PN
**Responsabilidad tributaria:** ZZ - No aplica

**País:** Colombia
**Departamento:** Antioquia
**Municipio / Ciudad:** Medellín
**Dirección:** CL 47D 75 276 BRR VELODROMO
**Teléfono / Móvil:** 3699000
**Correo:** facturacion@inder.gov.co

### Detalles de Productos

| Nro. | Código | Descripción | U/M | Cantidad | Precio unitario | Descuento detalle | Recargo detalle | IMPUESTOS | | | | Precio unitario de venta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | IVA | % | INC | % | |
| 1 | ST0021 | SERVICIO DE TRANSP CARGA CAMION DOBLECABINA CERTIFICADO OFICINA DE COMUNICACIONES DEL 01 AL 31 JULIO 2026 | NIU | 1,00 | $ 17.990.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | | | $ 17.990.000,00 |

### Notas Finales

Linea de negocio:

## Datos Totales

**Documento generado el:**
11/08/2026 11:00:38
**Documento validado por la DIAN:**
11/08/2026 16:00:39
**XML Generado por: Solución Gratuita DIAN**
800197268
**PDF Generado por: Solución Gratuita DIAN**
**Nit:800197268**

| | |
|---|---|
| MONEDA | COP |
| TASA DE CAMBIO | 0 |

| | |
|---|---|
| **Subtotal** | 17990000 |
| Descuento detalle | 0,00 |
| Recargo detalle | 0,00 |
| **Total Bruto Factura** | 17990000 |
| IVA | 0,00 |
| INC | 0,00 |
| Bolsas | 0,00 |
| Otros impuestos | 0 |
| **Total impuesto (=)** | 0 |
| **Total neto factura (=)** | 17990000 |
| Descuento Global (-) | 0,00 |
| Recargo Global (+) | 0,00 |
| **Total factura (=) COP $** | $ 17990000 |

**Valores informativos**

| **ANTICIPOS** | |
|---|---|
| Anticipos | 0 |

| **RETENCIONES** | |
|---|---|
| Rete fuente | 0,00 |
| Rete IVA | 0,00 |
| Rete ICA | 0,00 |

| | |
|---|---|
| MONEDA | COP |
| TASA DE CAMBIO | |

| | |
|---|---|
| **Subtotal** | 17.990.000,00 |
| Descuento detalle | 0,00 |
| Recargo detalle | 0,00 |
| **Total Bruto Factura** | 17.990.000,00 |
| IVA | 0,00 |
| INC | 0,00 |
| Bolsas | 0,00 |
| Otros impuestos | 0,00 |
| **Total impuesto (=)** | 0,00 |
| **Total neto factura (=)** | 17.990.000,00 |
| Descuento Global (-) | 0,00 |
| Recargo Global (+) | 0,00 |
| **Total factura (=) COP $** | $ 17.990.000,00 |

**Valores informativos**

| **ANTICIPOS** | |
|---|---|
| Anticipos | 0,00 |

| **RETENCIONES** | |
|---|---|
| Rete fuente | 0,00 |
| Rete IVA | 0,00 |
| Rete ICA | 0,00 |

Numero de Autorización: 18764093402267 Rango desde: 1 Rango hasta: 500 Vigencia: 2027-05-21

DIAN

# FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA

DIAN

## Representación Gráfica

### Datos del Documento

**Código Único de Factura - CUFE :**
56709bf036e2a64fc959939c0e8d23d4169c12d122544cfc0ed2b54fe241b63f2051744724a533099ada304bba6d7786

**Número de Factura:** IC-57
**Fecha de Emisión:** 11/08/2026
**Forma de pago:** Crédito
**Medio de Pago:** Transferencia Crédito
**Correo:** facturacion@inder.gov.co

### Detalles de Productos

| Nro. | Código | Descripción | U/M | Cantidad | Precio unitario | Descuento detalle | Recargo detalle | IMPUESTOS | | | | Precio unitario de venta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | IVA | % | INC | % | |
| 1 | ST0022 | SERVICIO DE TRANSPORTE CARGA EN CAMION DOBLECABINA CERTIFICADO OFICINA DE ESCENARIOS DEL 01 AL 31 JULIO 2026 | NIU | 1,00 | $ 17.990.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | | | $ 17.990.000,00 |

**Responsabilidad tributaria:** ZZ - No aplica
**Dirección:** CR 43 A # 34 - 95
**Actividad Económica:** 4923
**Teléfono / Móvil:** 3017817691
**Correo:** cao@serfletar.com

### Datos del Adquiriente / Comprador

**Nombre o Razón Social:** INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACION -INDER
**Tipo de Documento:** NIT
**Número Documento:** 800194096
**Tipo de Contribuyente:** Persona Jurídica
**Régimen fiscal:** R-99-PN
**Responsabilidad tributaria:** ZZ - No aplica
**País:** Colombia
**Departamento:** Antioquia
**Municipio / Ciudad:** Medellín
**Dirección:** CL 47D 75 276 BRR VELODROMO
**Teléfono / Móvil:** 3699000
**Correo:** facturacion@inder.gov.co

### Detalles de Productos

| Nro. | Código | Descripción | U/M | Cantidad | Precio unitario | Descuento detalle | Recargo detalle | IMPUESTOS | | | | Precio unitario de venta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | IVA | % | INC | % | |
| 1 | ST0022 | SERVICIO DE TRANSPORTE CARGA EN CAMION DOBLECABINA CERTIFICADO OFICINA DE ESCENARIOS DEL 01 AL 31 JULIO 2026 | NIU | 1,00 | $ 17.990.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | | | $ 17.990.000,00 |

### Notas Finales

Linea de negocio:

## Datos Totales

**Documento generado el:**
11/08/2026 11:07:36
**Documento validado por la DIAN:**
11/08/2026 11:07:36
**XML Generado por: Solución Gratuita DIAN**
800197268
**PDF Generado por: Solución Gratuita DIAN**
**Nit:800197268**

| | |
|---|---|
| MONEDA | COP |
| TASA DE CAMBIO | 0 |

| | |
|---|---|
| **Subtotal** | 17990000 |
| Descuento detalle | 0,00 |
| Recargo detalle | 0,00 |
| **Total Bruto Factura** | 17990000 |
| IVA | 0,00 |
| INC | 0,00 |
| Bolsas | 0,00 |
| Otros impuestos | 0 |
| **Total impuesto (=)** | 0 |
| **Total neto factura (=)** | 17990000 |
| Descuento Global (-) | 0,00 |
| Recargo Global (+) | 0,00 |
| **Total factura (=) COP $** | $ 17990000 |

**Valores informativos**

| | |
|---|---|
| **ANTICIPOS** | |
| Anticipos | 0 |

| | |
|---|---|
| **RETENCIONES** | |
| Rete fuente | 0,00 |
| Rete IVA | 0,00 |
| Rete ICA | 0,00 |

| | |
|---|---|
| MONEDA | COP |
| TASA DE CAMBIO | |

| | |
|---|---|
| **Subtotal** | 17.990.000,00 |
| Descuento detalle | 0,00 |
| Recargo detalle | 0,00 |
| **Total Bruto Factura** | 17.990.000,00 |
| IVA | 0,00 |
| INC | 0,00 |
| Bolsas | 0,00 |
| Otros impuestos | 0,00 |
| **Total impuesto (=)** | 0,00 |
| **Total neto factura (=)** | 17.990.000,00 |
| Descuento Global (-) | 0,00 |
| Recargo Global (+) | 0,00 |
| **Total factura (=) COP $** | $ 17.990.000,00 |

**Valores informativos**

| | |
|---|---|
| **ANTICIPOS** | |
| Anticipos | 0,00 |

| | |
|---|---|
| **RETENCIONES** | |
| Rete fuente | 0,00 |
| Rete IVA | 0,00 |
| Rete ICA | 0,00 |

Numero de Autorización: 18764093402267 Rango desde: 1 Rango hasta: 500 Vigencia: 2027-05-21

DIAN **FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA** DIAN

## Representación Gráfica

### Datos del Documento

**Código Único de Factura - CUFE :**
3e427bc2315b4620cef87e7d59d77476eba7776e25b7c17bc53090fdfad2835353c45d6b1ddcded061aa41b870fd8181

**Número de Factura:** IC-58
**Fecha de Emisión:** 11/08/2026
**Fecha de Vencimiento:** 26/08/2026
**Tipo de Operación:** 10 - Estándar

**Forma de pago:** Crédito
**Medio de Pago:** Transferecia Crédito
**Orden de pedido:**
**Fecha de orden de pedido:**

### Datos del Emisor / Vendedor

**Razón Social:** UNIÓN TEMPORAL INDERCARGA 2025
**Nombre Comercial:** UNIÓN TEMPORAL INDERCARGA 2025
**Nit del Emisor:** 901917406
**Tipo de Contribuyente:** Persona Jurídica
**Régimen Fiscal:** R-99-PN
**Responsabilidad tributaria:** ZZ - No aplica
**Actividad Económica:** 4923

**País:** Colombia
**Departamento:** Antioquia
**Municipio / Ciudad:** Medellín
**Dirección:** CR 46 # 32 - 90
**Teléfono / Móvil:** 3017817691
**Correo:** cao@serfletar.com

### Datos del Adquiriente / Comprador

**Nombre o Razón Social:** INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACION -INDER
**Tipo de Documento:** NIT
**Número Documento:** 800194096
**Tipo de Contribuyente:** Persona Jurídica
**Régimen fiscal:** R-99-PN
**Responsabilidad tributaria:** ZZ - No aplica

**País:** Colombia
**Departamento:** Antioquia
**Municipio / Ciudad:** Medellín
**Dirección:** CL 47D 75 276 BRR VELODROMO
**Teléfono / Móvil:** 3699000
**Correo:** facturacion@inder.gov.co

### Detalles de Productos

| Nro. | Código | Descripción | U/M | Cantidad | Precio unitario | Descuento detalle | Recargo detalle | IMPUESTOS | | | | Precio unitario de venta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | IVA | % | INC | % | |
| 1 | ST0023 | SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA EN CAMION ZONA URBANA 3 AUXILIARES JULIO 2026 | NIU | 112,00 | $ 1.582.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | | | $ 177.184.000,00 |

### Notas Finales

Linea de negocio:

## Datos Totales

**Documento generado el:**
11/08/2026 11:23:03
**Documento validado por la DIAN:**
11/08/2026 16:23:03
**XML Generado por: Solución Gratuita DIAN**
800197268
**PDF Generado por: Solución Gratuita DIAN**
**Nit:800197268**

| | |
|---|---|
| MONEDA | COP |
| TASA DE CAMBIO | 0 |

| | |
|---|---|
| **Subtotal** | 177184000 |
| Descuento detalle | 0,00 |
| Recargo detalle | 0,00 |
| **Total Bruto Factura** | 177184000 |
| IVA | 0,00 |
| INC | 0,00 |
| Bolsas | 0,00 |
| Otros impuestos | 0 |
| **Total impuesto (=)** | 0 |
| **Total neto factura (=)** | 177184000 |
| Descuento Global (-) | 0,00 |
| Recargo Global (+) | 0,00 |
| **Total factura (=) COP $** | $ 177184000 |

**Valores informativos**

| | |
|---|---|
| **ANTICIPOS** | |
| Anticipos | 0 |

| | |
|---|---|
| **RETENCIONES** | |
| Rete fuente | 0,00 |
| Rete IVA | 0,00 |
| Rete ICA | 0,00 |

| | |
|---|---|
| MONEDA | COP |
| TASA DE CAMBIO | |

| | |
|---|---|
| **Subtotal** | 177.184.000,00 |
| Descuento detalle | 0,00 |
| Recargo detalle | 0,00 |
| **Total Bruto Factura** | 177.184.000,00 |
| IVA | 0,00 |
| INC | 0,00 |
| Bolsas | 0,00 |
| Otros impuestos | 0,00 |
| **Total impuesto (=)** | 0,00 |
| **Total neto factura (=)** | 177.184.000,00 |
| Descuento Global (-) | 0,00 |
| Recargo Global (+) | 0,00 |
| **Total factura (=) COP $** | $ 177.184.000,00 |

**Valores informativos**

| | |
|---|---|
| **ANTICIPOS** | |
| Anticipos | 0,00 |

| | |
|---|---|
| **RETENCIONES** | |
| Rete fuente | 0,00 |
| Rete IVA | 0,00 |
| Rete ICA | 0,00 |

Numero de Autorización: 18764093402267 Rango desde: 1 Rango hasta: 500 Vigencia: 2027-05-21

| CIUDAD | DD/MM/AA | CONSECUTIVO |
|---|---|---|
| Medellín | 20/08/2026 | 6700041592 -013-2025 |

**LOS SUSCRITOS SUPERVISORES ASIGNADOS PARA EL CONTRATO 6700041592 DEL INDER MEDELLIN**

CERTIFICAN QUE:

EL INDER Y UNIÓN TEMPORAL INDERCARGA 2025 (SERFLETAR SAS 70% con NIT 811002645-1 y TRANSPORTE Y CARGA TYC SAS 30% con NIT 900.562.413-4), identificado con Nit No. 901917406-1 celebraron el contrato No. 6700041592 de 2025 cuyo objeto es "PRESTAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS (LOTE 1) Y TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA (LOTE 2) PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES DEL INDER MEDELLÍN.".

**VALOR DEL CONTRATO**

| | |
|---|---|
| **VALOR INICIAL:** | MIL NOVECIENTOS SETENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS VEINTIOCHO MIL PESOS ($1.977.428.000), incluida todos los impuestos, costos directos, indirectos, tasas y contribuciones a que hubiere lugar. |
| **ADICIÓN N°1** | CINCUENTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS SETENTA MIL PESOS ($53.970.000) |
| **ADICIÓN N°2** | SESENTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y UN MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO PESOS ($69.741.255) |
| **ADICIÓN N°3** | MIL CINCO MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS NUEVE PESOS ($1.005.279.609) |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO:** | TRES MIL CIENTO SEIS MILLONES CUATROCIENTOS DIECIOCHO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS ($3.106.418.864), incluida todos los impuestos, costos directos, indirectos, tasas y contribuciones a que hubiere lugar. |

**VALOR CERTIFICADO IVA INCLUIDO:**

| Facturas | Valor en letras | Valor en números |
|---|---|---|
| IC-56 | CIENTO OCHENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS TREINTA Y UN PESOS M/L DIECISIETE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA MIL PESOS M.L | $17.990.000 |
| IC-57 | CIENTO OCHENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS TREINTA Y UN PESOS M/L DIECISIETE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA MIL PESOS M.L | $17.990.000 |
| IC-58 | CIENTO SETENTA Y SIETE MILLONES CIENTO OCHENTA Y CUATRO MIL PESOS M.L PESOS M/L | $177.184.000 |
| TOTAL SERVICIO | **DOSCIENTOS TRECE MILLONES CIENTO SESENTA Y CUATRO MIL PESOS M/L** | **$ 213.164.000** |

**AVISO DE PRIVACIDAD**
INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico proteccion.datos@inder.gov.co

**INFORMACIÓN PRESUPUESTAL:**

| DOCUMENTO | POS | POSICIÓN PRESUPUESTAL | CENTRO GESTOR | FONDO | TOTAL BRUTO | IVA | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7000001547 | 10 | 2320202006 | 905924008503 | 911070126 | $ 177.184.000 | $ 0 | $ 177.184.000 |
| 7000001547 | 20 | 2320202006 | 905924008102 | 911070126 | $ 17.990.000 | $ 0 | $ 17.990.000 |
| 7000001547 | 30 | 2320202006 | 905924008001 | 911000126 | $ 17.990.000 | $ 0 | $ 17.990.000 |

**Origen de recursos por fondo y factura**

| FACTURA | Origen de recursos | Fondo | Valor |
|---|---|---|---|
| IC-56 | TMI Exced Adición EPM | 911070126 | $17.990.000 |
| IC-57 | TM Inversión R.O | 911000126 | $17.990.000 |
| IC-58 | TMI Exced Adición EPM | 911070126 | $177.184.000 |
| TOTAL | | | **$213.164.000** |

Una vez evidenciado el avance técnico, administrativo, financiero, contable y jurídico señalado en el contrato, el suscrito Supervisor autoriza el pago de DOSCIENTOS TRECE MILLONES CIENTO SESENTA Y CUATRO MIL PESOS M/L ($213.164.000) por concepto servicios de transporte terrestre de carga (lote 2) para el desarrollo de las actividades institucionales del Inder Medellín.

Este pago se autoriza de acuerdo con las especificaciones técnicas y cantidades solicitadas en el contrato para el periodo de junio/2026 y de acuerdo con las facturas No. **IC-56 / IC-57 / IC-58**, las cuales se encuentran adjuntas a este documento debidamente firmado. Para efectos de lo anterior, el porcentaje de ejecución financiera acumulada hasta la fecha corresponde al 91% del valor total del contrato.

Atentamente,

JORGE ALEJANDRO ANGEL OSORIO
SUPERVISOR (E )

Proyectó: Dora Elena Palacio Ospina – Apoyo financiero

Técnico: José David Zapata Henao

**AVISO DE PRIVACIDAD**
INDER - MEDELLÍN con NIT 800194096-0 dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y decretos reglamentarios, le informa a todos los titulares de datos personales insertos en el presente documento, que el uso ha sido realizado con previa autorización, preservando la protección de sus datos personales en la recolección, circulación y tratamiento para la(s) finalidad(es) que han sido autorizadas de acuerdo con la política de tratamiento y protección de datos personales que se encuentra a disposición en el sitio web oficialwww.inder.gov.co, en la sede administrativa ubicada en calle 47D # 75 – 276 barrio Velódromo, Medellín – Colombia, y/o solicitarla al correo electrónico proteccion.datos@inder.gov.co

DIAN

# FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA

DIAN

## Representación Gráfica

### Datos del Documento

**Código Único de Factura - CUFE :**
ff5ce1a6730922c932d33380a0ec7ffb23ad2c8f13bb6277b51eb14267fac22842dde03ab234d0d1dda91c16d3a6f112

**Número de Factura:** IC-56
**Fecha de Emisión:** 11/08/2026
**Fecha de Vencimiento:** 26/08/2026
**Tipo de Operación:** 10 - Estándar

**Forma de pago:** Crédito
**Medio de Pago:** Transferecia Crédito
**Orden de pedido:**
**Fecha de orden de pedido:**

### Datos del Emisor / Vendedor

**Razón Social:** UNIÓN TEMPORAL INDERCARGA 2025
**Nombre Comercial:** UNIÓN TEMPORAL INDERCARGA 2025
**Nit del Emisor:** 901917406
**Tipo de Contribuyente:** Persona Jurídica
**Régimen Fiscal:** R-99-PN
**Responsabilidad tributaria:** ZZ - No aplica
**Actividad Económica:** 4923

**País:** Colombia
**Departamento:** Antioquia
**Municipio / Ciudad:** Medellín
**Dirección:** CR 46 # 32 - 90
**Teléfono / Móvil:** 3017817691
**Correo:** cao@serfletar.com

### Datos del Adquiriente / Comprador

**Nombre o Razón Social:** INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACION -INDER
**Tipo de Documento:** NIT
**Número Documento:** 800194096
**Tipo de Contribuyente:** Persona Jurídica
**Régimen fiscal:** R-99-PN
**Responsabilidad tributaria:** ZZ - No aplica

**País:** Colombia
**Departamento:** Antioquia
**Municipio / Ciudad:** Medellín
**Dirección:** CL 47D 75 276 BRR VELODROMO
**Teléfono / Móvil:** 3699000
**Correo:** facturacion@inder.gov.co

### Detalles de Productos

| | | | | | | | | IMPUESTOS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nro. | Código | Descripción | U/M | Cantidad | Precio unitario | Descuento detalle | Recargo detalle | IVA | % | INC | % | Precio unitario de venta |
| 1 | ST0021 | SERVICIO DE TRANSP CARGA CAMION DOBLECABINA CERTIFICADO OFICINA DE COMUNICACIONES DEL 01 AL 31 JULIO 2026 | NIU | 1,00 | $ 17.990.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | | | $ 17.990.000,00 |

### Notas Finales

Linea de negocio:

## Datos Totales

**Documento generado el:**
11/08/2026 11:00:38
**Documento validado por la DIAN:**
11/08/2026 16:00:39
**XML Generado por: Solución Gratuita DIAN**
800197268
**PDF Generado por: Solución Gratuita DIAN Nit:800197268**

| | |
|---|---|
| MONEDA | COP |
| TASA DE CAMBIO | 0 |

| | |
|---|---|
| **Subtotal** | 17990000 |
| Descuento detalle | 0,00 |
| Recargo detalle | 0,00 |
| **Total Bruto Factura** | 17990000 |
| IVA | 0,00 |
| INC | 0,00 |
| Bolsas | 0,00 |
| Otros impuestos | 0 |
| **Total impuesto (=)** | 0 |
| **Total neto factura (=)** | 17990000 |
| Descuento Global (-) | 0,00 |
| Recargo Global (+) | 0,00 |
| **Total factura (=) COP $** | $ 17990000 |

**Valores informativos**

| **ANTICIPOS** | |
|---|---|
| Anticipos | 0 |

| **RETENCIONES** | |
|---|---|
| Rete fuente | 0,00 |
| Rete IVA | 0,00 |
| Rete ICA | 0,00 |

| | |
|---|---|
| MONEDA | COP |
| TASA DE CAMBIO | |

| | |
|---|---|
| **Subtotal** | 17.990.000,00 |
| Descuento detalle | 0,00 |
| Recargo detalle | 0,00 |
| **Total Bruto Factura** | 17.990.000,00 |
| IVA | 0,00 |
| INC | 0,00 |
| Bolsas | 0,00 |
| Otros impuestos | 0,00 |
| **Total impuesto (=)** | 0,00 |
| **Total neto factura (=)** | 17.990.000,00 |
| Descuento Global (-) | 0,00 |
| Recargo Global (+) | 0,00 |
| **Total factura (=) COP $** | $ 17.990.000,00 |

**Valores informativos**

| **ANTICIPOS** | |
|---|---|
| Anticipos | 0,00 |

| **RETENCIONES** | |
|---|---|
| Rete fuente | 0,00 |
| Rete IVA | 0,00 |
| Rete ICA | 0,00 |

Numero de Autorización: 18764093402267 Rango desde: 1 Rango hasta: 500 Vigencia: 2027-05-21

# RECIBO A SATISFACCIÓN DE BIENES O SERVICIOS

**Número** 5000217393 **División:INDE**
**Pedido** 7000001547
**Contrato** 6700041592
**Secretaría** Sub Fto Dptivo Rec

**Fecha Documento:** 12.08.2026 **Dependencia:** Escuelas Deporte
**Descripción del pago:** CTO 6700041592-25 IC-56
**Objeto del contrato:** C- 6700041592 PRESTAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS (LOTE 1) Y TRANSPORTE DE CARGA (LOTE 2) PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES DEL INDER MEDELLÍN. ADICION 1 $53.970.000

## Proveedor

**Codigo:** 1300008329 **Nit:** 9019174061 **Nombre:** UNIÓN TEMPORAL INDERCARGA 2025

| Pos | Material | Descripción | Cantidad | UME | Vr.Total | Cta.Mayor | PosPD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 6400026 | TRANSPORTE DE CARGA | 17.990.000 | UN | 17.990.000,00 | 5505052300 | 020 |
| | | | | TOTAL | **17.990.000,00** | | |

Firma Supervisor o Interventor

Uso Exclusivo de la Unidad de Contaduría

| Concepto | %Ret. | Base Grav. | Importe Ret. | Concepto | %Ret. | Base Grav. | Importe Ret. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Retención Fuente Renta | | | | Estampilla U de A | | | |
| Retención Fuente IVA | | | | Estampilla Adulto Mayor | | | |
| Retención ICA | | | | Estampilla Procultura | | | |
| Contribución Especial | | | | Cuenta Contable | | | |
| Contador que Califico | | | | | | | |

Aunque los bienes o servicios han sido revisados por la interventoría y su calidad parece ser buena, esto no significa que han sido aceptados enforma definitiva.
En caso de obra pública, estos serán objeto de revisión permanente, no solo durante la ejecución de la obra sino en el periodo que cubre la póliza de estabilidad. En caso de ser otro tipo de adquisición de bieneso servicios que posea garantías adicionales, durante el periodo de vigencia del mismo.

V A L E  A C O M P A Ñ A M I E N T O  M C Í A.  Nº. 5000217393  Pág.1

---

Fecha contabiliz. : 12.08.2026
Fecha del día : 12.08.2026

Centro : IND1
Denominación : Almacén Central INDER
Almacén :

---

| Pos | Material / Texto breve | Lote / Serie | Destino | Imputación | Almacén/ Ubicación | Cantidad | UM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0001 | 6400026 TRANSPORTE DE CARGA | Proveedor: 1300008329 UNIÓN TEMPORAL INDERCARGA 2025 | | | | 17.990.000,00 | UN |

---

Clase movimiento: 101 EM para imputación Emisor: DEPALACIO

F I R M A

---

7394

DIAN

# FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA

DIAN

## Representación Gráfica

### Datos del Documento

**Código Único de Factura - CUFE :**
56709bf036e2a64fc959939c0e8d23d4169c12d122544cfc0ed2b54fe241b63f2051744724a533099ada304bba6d7786

**Número de Factura:** IC-57
**Fecha de Emisión:** 11/08/2026
**Fecha de Vencimiento:** 26/08/2026
**Tipo de Operación:** 10 - Estándar

**Forma de pago:** Crédito
**Medio de Pago:** Transferecia Crédito
**Orden de pedido:**
**Fecha de orden de pedido:**

### Datos del Emisor / Vendedor

**Razón Social:** UNIÓN TEMPORAL INDERCARGA 2025
**Nombre Comercial:** UNIÓN TEMPORAL INDERCARGA 2025
**Nit del Emisor:** 901917406
**Tipo de Contribuyente:** Persona Jurídica
**Régimen Fiscal:** R-99-PN
**Responsabilidad tributaria:** ZZ - No aplica
**Actividad Económica:** 4923

**País:** Colombia
**Departamento:** Antioquia
**Municipio / Ciudad:** Medellín
**Dirección:** CR 46 # 32 - 90
**Teléfono / Móvil:** 3017817691
**Correo:** cao@serfletar.com

### Datos del Adquiriente / Comprador

**Nombre o Razón Social:** INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACION -INDER
**Tipo de Documento:** NIT
**Número Documento:** 800194096
**Tipo de Contribuyente:** Persona Jurídica
**Régimen fiscal:** R-99-PN
**Responsabilidad tributaria:** ZZ - No aplica

**País:** Colombia
**Departamento:** Antioquia
**Municipio / Ciudad:** Medellín
**Dirección:** CL 47D 75 276 BRR VELODROMO
**Teléfono / Móvil:** 3699000
**Correo:** facturacion@inder.gov.co

### Detalles de Productos

| | | | | | | | | IMPUESTOS | | | | Precio unitario de venta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nro. | Código | Descripción | U/M | Cantidad | Precio unitario | Descuento detalle | Recargo detalle | IVA | % | INC | % | |
| 1 | ST0022 | SERVICIO DE TRANSPORTE CARGA EN CAMION DOBLECABINA CERTIFICADO OFICINA DE ESCENARIOS DEL 01 AL 31 JULIO 2026 | NIU | 1,00 | $ 17.990.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | | | $ 17.990.000,00 |

### Notas Finales

Linea de negocio:

## Datos Totales

**Documento generado el:**
11/08/2026 11:07:36
**Documento validado por la DIAN:**
11/08/2026 11:07:36
**XML Generado por: Solución Gratuita DIAN**
800197268
**PDF Generado por: Solución Gratuita DIAN**
**Nit:800197268**

| | |
|---|---|
| MONEDA | COP |
| TASA DE CAMBIO | 0 |

| | |
|---|---|
| **Subtotal** | 17990000 |
| Descuento detalle | 0,00 |
| Recargo detalle | 0,00 |
| **Total Bruto Factura** | 17990000 |
| IVA | 0,00 |
| INC | 0,00 |
| Bolsas | 0,00 |
| Otros impuestos | 0 |
| **Total Impuesto (=)** | 0 |
| **Total neto factura (=)** | 17990000 |
| Descuento Global (-) | 0,00 |
| Recargo Global (+) | 0,00 |
| **Total factura (=) COP $** | $ 17990000 |

**Valores Informativos**

| **ANTICIPOS** | |
|---|---|
| Anticipos | 0 |

| **RETENCIONES** | |
|---|---|
| Rete fuente | 0,00 |
| Rete IVA | 0,00 |
| Rete ICA | 0,00 |

| | |
|---|---|
| MONEDA | COP |
| TASA DE CAMBIO | |

| | |
|---|---|
| **Subtotal** | 17.990.000,00 |
| Descuento detalle | 0,00 |
| Recargo detalle | 0,00 |
| **Total Bruto Factura** | 17.990.000,00 |
| IVA | 0,00 |
| INC | 0,00 |
| Bolsas | 0,00 |
| Otros impuestos | 0,00 |
| **Total Impuesto (=)** | 0,00 |
| **Total neto factura (=)** | 17.990.000,00 |
| Descuento Global (-) | 0,00 |
| Recargo Global (+) | 0,00 |
| **Total factura (=) COP $** | $ 17.990.000,00 |

**Valores Informativos**

| **ANTICIPOS** | |
|---|---|
| Anticipos | 0,00 |

| **RETENCIONES** | |
|---|---|
| Rete fuente | 0,00 |
| Rete IVA | 0,00 |
| Rete ICA | 0,00 |

Numero de Autorización: 18764093402267 Rango desde: 1 Rango hasta: 500 Vigencia: 2027-05-21

# RECIBO A SATISFACCIÓN DE BIENES O SERVICIOS

**Número** 5000217394
**Pedido** 7000001547
**Contrato** 6700041592
**Secretaría** Sub Fto Dptivo Rec

**División:INDE**

**Fecha Documento:** 12.08.2026 **Dependencia:** Escuelas Deporte
**Descripción del pago:** CTO 6700041592-25 IC-57
**Objeto del contrato:** C- 6700041592 PRESTAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS (LOTE 1) Y TRANSPORTE DE CARGA (LOTE 2) PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES DEL INDER MEDELLÍN. ADICION 1 $53.970.000

## Proveedor

**Codigo:** 1300008329 **Nit:** 9019174061 **Nombre:** UNIÓN TEMPORAL INDERCARGA 2025

| Pos | Material | Descripción | Cantidad | UME | Vr.Total | Cta.Mayor | PosPD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 6400026 | TRANSPORTE DE CARGA | 17.990.000 | UN | 17.990.000,00 | 5505052300 | 030 |
| | | | | TOTAL | 17.990.000,00 | | |

Firma Supervisor o Interventor

Uso Exclusivo de la Unidad de Contaduría

| Concepto | %Ret. | Base Grav. | Importe Ret. | Concepto | %Ret. | Base Grav. | Importe Ret. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Retención Fuente Renta | | | | Estampilla U de A | | | |
| Retención Fuente IVA | | | | Estampilla Adulto Mayor | | | |
| Retención ICA | | | | Estampilla Procultura | | | |
| Contribución Especial | | | | Cuenta Contable | | | |
| Contador que Califico | | | | | | | |

Aunque los bienes o servicios han sido revisados por la interventoría y su calidad parece ser buena, esto no significa que han sido aceptados enforma definitiva.
En caso de obra pública, estos serán objeto de revisión permanente, no solo durante la ejecución de la obra sino en el periodo que cubre la póliza de estabilidad. En caso de ser otro tipo de adquisición de bieneso servicios que posea garantías adicionales, durante el periodo de vigencia del mismo.

---

Fecha contabiliz. : 12.08.2026
Fecha del día : 12.08.2026

Centro : IND1
Denominación : Almacén Central INDER
Almacén :

---

| Pos | Material<br>Texto breve | Lote | Destino<br>Serie | Imputación | Almacén/ Ubicación<br>Cantidad | UM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0001 | 6400026<br>TRANSPORTE DE CARGA | | | | 17.990.000,00 | UN |
| | Proveedor: 1300008329 UNIÓN TEMPORAL INDERCARGA 2025 | | | | | |

---

Clase movimiento: 101 EM para imputación Emisor: DEPALACIO

F I R M A

---

300 017395

DIAN

# FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA

DIAN

## Representación Gráfica

### Datos del Documento

**Código Único de Factura - CUFE :**
3e427bc2315b4620cef87e7d59d77476eba7776e25b7c17bc53090fdfad2835353c45d6b1ddcded061aa41b870fd8181

**Número de Factura:** IC-58
**Fecha de Emisión:** 11/08/2026
**Fecha de Vencimiento:** 26/08/2026
**Tipo de Operación:** 10 - Estándar

**Forma de pago:** Crédito
**Medio de Pago:** Transferecia Crédito
**Orden de pedido:**
**Fecha de orden de pedido:**

### Datos del Emisor / Vendedor

**Razón Social:** UNIÓN TEMPORAL INDERCARGA 2025
**Nombre Comercial:** UNIÓN TEMPORAL INDERCARGA 2025
**Nit del Emisor:** 901917406
**Tipo de Contribuyente:** Persona Jurídica
**Régimen Fiscal:** R-99-PN
**Responsabilidad tributaria:** ZZ - No aplica
**Actividad Económica:** 4923

**País:** Colombia
**Departamento:** Antioquia
**Municipio / Ciudad:** Medellín
**Dirección:** CR 46 # 32 - 90
**Teléfono / Móvil:** 3017817691
**Correo:** cao@serfletar.com

### Datos del Adquiriente / Comprador

**Nombre o Razón Social:** INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACION -INDER
**Tipo de Documento:** NIT
**Número Documento:** 800194096
**Tipo de Contribuyente:** Persona Jurídica
**Régimen fiscal:** R-99-PN
**Responsabilidad tributaria:** ZZ - No aplica

**País:** Colombia
**Departamento:** Antioquia
**Municipio / Ciudad:** Medellín
**Dirección:** CL 47D 75 276 BRR VELODROMO
**Teléfono / Móvil:** 3699000
**Correo:** facturacion@inder.gov.co

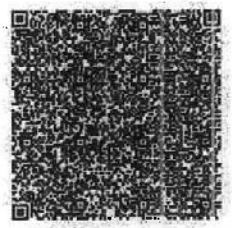
### Detalles de Productos

| | | | | | | | | IMPUESTOS | | | | Precio unitario de venta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nro. | Código | Descripción | U/M | Cantidad | Precio unitario | Descuento detalle | Recargo detalle | IVA | % | INC | % | |
| 1 | ST0023 | SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA EN CAMION ZONA URBANA 3 AUXILIARES JULIO 2026 | NIU | 112,00 | $ 1.582.000,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | | | $ 177.184.000,00 |

### Notas Finales

Linea de negocio:

## Datos Totales



**Documento generado el:**
11/08/2026 11:23:03
**Documento validado por la DIAN:**
11/08/2026 16:23:03
**XML Generado por: Solución Gratuita DIAN**
800197268
**PDF Generado por: Solución Gratuita DIAN**
**Nit:800197268**

| | |
|---|---|
| MONEDA | COP |
| TASA DE CAMBIO | 0 |

| | |
|---|---|
| **Subtotal** | 177184000 |
| Descuento detalle | 0,00 |
| Recargo detalle | 0,00 |
| **Total Bruto Factura** | 177184000 |
| IVA | 0,00 |
| INC | 0,00 |
| Bolsas | 0,00 |
| Otros impuestos | 0 |
| **Total Impuesto (=)** | 0 |
| **Total neto factura (=)** | 177184000 |
| Descuento Global (-) | 0,00 |
| Recargo Global (+) | 0,00 |
| **Total factura (=) COP $** | $ 177184000 |

**Valores informativos**

| **ANTICIPOS** | |
|---|---|
| Anticipos | 0 |

| **RETENCIONES** | |
|---|---|
| Rete fuente | 0,00 |
| Rete IVA | 0,00 |
| Rete ICA | 0,00 |

| | |
|---|---|
| MONEDA | COP |
| TASA DE CAMBIO | |

| | |
|---|---|
| **Subtotal** | 177.184.000,00 |
| Descuento detalle | 0,00 |
| Recargo detalle | 0,00 |
| **Total Bruto Factura** | 177.184.000,00 |
| IVA | 0,00 |
| INC | 0,00 |
| Bolsas | 0,00 |
| Otros impuestos | 0,00 |
| **Total Impuesto (=)** | 0,00 |
| **Total neto factura (=)** | 177.184.000,00 |
| Descuento Global (-) | 0,00 |
| Recargo Global (+) | 0,00 |
| **Total factura (=) COP $** | $ 177.184.000,00 |

**Valores informativos**

| **ANTICIPOS** | |
|---|---|
| Anticipos | 0,00 |

| **RETENCIONES** | |
|---|---|
| Rete fuente | 0,00 |
| Rete IVA | 0,00 |
| Rete ICA | 0,00 |

Numero de Autorización: 18764093402267 Rango desde: 1 Rango hasta: 500 Vigencia: 2027-05-21

# RECIBO A SATISFACCIÓN DE BIENES O SERVICIOS

**Número** 5000217395
**Pedido** 7000001547
**Contrato** 6700041592
**Secretaría** Sub Fto Dptivo Rec

**División:INDE**

**Fecha Documento:** 12.08.2026 **Dependencia:** Escuelas Deporte
**Descripción del pago:** CTO 6700041592-25 IC-58
**Objeto del contrato:** C- 6700041592 PRESTAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE ESPECIAL DE PASAJEROS (LOTE 1) Y TRANSPORTE DE CARGA (LOTE 2) PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES DEL INDER MEDELLÍN. ADICION 1 $53.970.000

## Proveedor

**Codigo:** 1300008329 **Nit:** 9019174061 **Nombre:** UNIÓN TEMPORAL INDERCARGA 2025

| Pos | Material | Descripción | Cantidad | UME | Vr.Total | Cta.Mayor | PosPD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 6400026 | TRANSPORTE DE CARGA | 177.184.000 | UN | 177.184.000,00 | 5505052300 | 010 |
| | | | | TOTAL | **177.184.000,00** | | |

Firma Supervisor o Interventor

Uso Exclusivo de la Unidad de Contaduría

| Concepto | %Ret. | Base Grav. | Importe Ret. | Concepto | %Ret. | Base Grav. | Importe Ret. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Retención Fuente Renta | | | | Estampilla U de A | | | |
| Retención Fuente IVA | | | | Estampilla Adulto Mayor | | | |
| Retención ICA | | | | Estampilla Procultura | | | |
| Contribución Especial | | | | Cuenta Contable | | | |
| Contador que Califico | | | | | | | |

Aunque los bienes o servicios han sido revisados por la interventoría y su calidad parece ser buena, esto no significa que han sido aceptados enforma definitiva.
En caso de obra pública, estos serán objeto de revisión permanente, no solo durante la ejecución de la obra sino en el periodo que cubre la póliza de estabilidad. En caso de ser otro tipo de adquisición de bieneso servicios que posea garantías adicionales, durante el periodo de vigencia del mismo.

V A L E  A C O M P A Ñ A M I E N T O  M C Í A.  Nº. 5000217395  Pág.1

---

Fecha contabiliz. : 12.08.2026
Fecha del día : 12.08.2026

Centro : IND1
Denominación : Almacén Central INDER
Almacén :

---

| Pos | Material / Texto breve | Lote / Serie | Destino | Imputación | Almacén/ Ubicación | Cantidad | UM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0001 | 6400026 TRANSPORTE DE CARGA | | | | | 177.184.000,00 | UN |
| | Proveedor: 1300008329 UNIÓN TEMPORAL INDERCARGA 2025 | | | | | | |

---

Clase movimiento: 101 EM para imputación Emisor: DEPALACIO

F I R M A

---

aportes en línea

# Resumen General de Pago

**DATOS GENERALES DEL APORTANTE**

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Telefono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 811002645 | 1 | SERPLETAR SAS | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | MEDELLIN | CRA 46 #52-96 | MEDELLIN-ANTIOQUIA | 4036490 | SI |

**DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION**

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor | |
| 2026-06 | 2026-07 | 46993676 | 95074211372 | E | 2026/07/10 | 2026/07/09 | BANCOLOMBIA | 0 | | 520,834,500 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | | | PENSION | | | SALUD | | | CCF | | | RIESGOS | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | Nombres | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Dias | IBC | Aporte |
| Sucursal: MEDELLIN (38 Afiliados) | | | | | $75,853,423 | $12,138,400 | | | $78,925,424 | $3,159,400 | | | $76,093,166 | $2,992,700 | | | $78,925,424 | $2,364,000 | | $0 | $0 |
| Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 2 ( 1 Afiliados) | | | | | $1,993,563 | $319,000 | | | $1,993,563 | $79,800 | | | $1,993,563 | $79,800 | | | $1,993,563 | $86,800 | | $0 | $0 |
| Ciudad: PEREIRA Depto: RISARALDA ( 1 Afiliados) | | | | | $1,993,563 | $319,000 | | | $1,993,563 | $79,800 | | | $1,993,563 | $79,800 | | | $1,993,563 | $86,800 | | $0 | $0 |
| 1 | CC | 75091259 | MARIAS JAIRO | 230301 | 30 | $1,993,563 | $319,000 | EPS002 | 30 | $1,993,563 | $79,800 | CCF04 | 30 | $1,993,563 | $79,800 | 14-11 | 30 | $1,993,563 | $86,800 | 30 | $0 | $0 |
| Centro de Trabajo: RIESGO 1 ( 37 Afiliados) | | | | | $73,859,860 | $11,819,400 | | | $76,931,861 | $3,079,600 | | | $74,099,603 | $2,912,900 | | | $76,931,861 | $2,477,200 | | $0 | $0 |
| Ciudad: BUCARAMANGA Depto: SANTANDER ( 3 Afiliados) | | | | | $5,847,339 | $935,700 | | | $5,847,339 | $234,100 | | | $5,847,339 | $234,100 | | | $5,847,339 | $188,500 | | $0 | $0 |
| 2 | CC | 13724719 | CASTILLO JORGE | 230201 | 30 | $2,461,621 | $393,900 | EPS005 | 30 | $2,461,621 | $98,500 | CCF39 | 30 | $2,461,621 | $98,500 | 14-11 | 30 | $2,461,621 | $107,600 | 30 | $0 | $0 |
| 3 | CC | 1095798029 | SUAREZ JONATTAN | 231001 | 30 | $1,800,348 | $288,100 | EPS010 | 30 | $1,800,348 | $72,100 | CCF39 | 30 | $1,800,348 | $72,100 | 14-11 | 30 | $1,800,348 | $59,400 | 30 | $0 | $0 |
| 4 | CC | 1013795948 | VALBUENA MARCOL | 230301 | 27 | $1,585,370 | $253,700 | EPS002 | 27 | $1,585,370 | $63,300 | CCF39 | 27 | $1,585,370 | $63,300 | 14-11 | 27 | $1,585,370 | $89,000 | 27 | $0 | $0 |
| Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA ( 31 Afiliados) | | | | | $62,249,400 | $9,949,400 | | | $65,321,401 | $2,814,700 | | | $63,451,630 | $2,484,600 | | | $65,321,401 | $2,068,900 | | $0 | $0 |
| 5 | CC | 71721088 | AGUDELO CARLOS | 231001 | 23 | $1,726,800 | $276,100 | EPS002 | 23 | $1,726,800 | $69,100 | CCF04 | 23 | $1,726,800 | $69,100 | 14-11 | 23 | $1,726,800 | $73,200 | 23 | $0 | $0 |
| 6 | CC | 71721088 | AGUDELO CARLOS | 231001 | 7 | $408,545 | $65,400 | EPS002 | 7 | $408,545 | $16,400 | CCF04 | 7 | $408,545 | $0 | 14-11 | 7 | $408,545 | $0 | 7 | $0 | $0 |
| 7 | CC | 1001390806 | AGUIRRE JUAN | 230301 | 30 | $1,750,905 | $280,200 | EPS040 | 30 | $1,750,905 | $70,100 | CCF04 | 30 | $1,750,905 | $70,100 | 14-11 | 30 | $1,750,905 | $9,200 | 30 | $0 | $0 |
| 8 | CC | 71614170 | ALZATE JOHN | | 0 | $0 | $0 | EPS037 | 30 | $3,072,801 | $122,900 | CCF04 | 30 | $3,072,801 | $122,900 | 14-11 | 30 | $3,072,801 | $183,700 | 30 | $0 | $0 |
| 9 | CC | 1039450088 | ARIAS MARIA | 230201 | 30 | $2,400,000 | $384,200 | EPS010 | 30 | $2,400,000 | $96,000 | CCF04 | 30 | $2,400,000 | $96,000 | 14-11 | 30 | $2,400,000 | $62,700 | 30 | $0 | $0 |
| 10 | CC | 1085179013 | AVENDAÑO JORGE | 230301 | 30 | $1,750,905 | $280,200 | EPS005 | 30 | $1,750,905 | $70,100 | CCF04 | 30 | $1,750,905 | $70,100 | 14-11 | 30 | $1,750,905 | $74,200 | 30 | $0 | $0 |
| 11 | CC | 1128469287 | BETANCUR CAMILO | 230301 | 29 | $1,952,231 | $312,400 | EPS010 | 29 | $1,952,231 | $78,100 | CCF04 | 29 | $1,952,231 | $78,100 | 14-11 | 29 | $1,952,231 | $85,000 | 29 | $0 | $0 |
| 12 | CC | 1128469287 | BETANCUR CAMILO | 230301 | 1 | $67,654 | $10,900 | EPS010 | 1 | $67,654 | $2,800 | CCF04 | 1 | $67,667 | $2,600 | 14-11 | 1 | $67,654 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 13 | PT | 5843428 | CARDENAS MIGUEL | 230301 | 30 | $1,830,349 | $292,900 | EPS010 | 30 | $1,830,349 | $73,200 | CCF04 | 30 | $1,830,349 | $73,200 | 14-11 | 30 | $1,830,349 | $79,700 | 30 | $0 | $0 |
| 14 | CC | 1074621463 | CORTES JONATAH | 230301 | 30 | $2,008,686 | $321,400 | EPS040 | 30 | $2,008,686 | $80,400 | CCF04 | 30 | $2,008,686 | $80,400 | 14-11 | 30 | $2,008,686 | $87,400 | 30 | $0 | $0 |
| 15 | CC | 1000763990 | ECHEVERRI JOSE | 230701 | 29 | $1,924,283 | $307,900 | EPS010 | 29 | $1,924,283 | $77,000 | CCF04 | 29 | $1,924,283 | $77,000 | 14-11 | 29 | $1,924,283 | $83,800 | 29 | $0 | $0 |
| 16 | CC | 1000763990 | ECHEVERRI JOSE | 230701 | 1 | $66,706 | $10,700 | EPS010 | 1 | $66,706 | $2,700 | CCF04 | 1 | $63,667 | $2,600 | 14-11 | 1 | $66,706 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 17 | CC | 1013460548 | HERAO JONATHAN | 25-14 | 30 | $1,750,905 | $280,200 | EPS040 | 30 | $1,750,905 | $70,100 | CCF04 | 30 | $1,822,208 | $69,000 | 14-11 | 30 | $1,750,905 | $76,200 | 30 | $0 | $0 |
| 18 | CC | 1193504258 | HENAO KAREN | 230301 | 30 | $1,750,905 | $280,200 | EPS040 | 30 | $1,750,905 | $70,100 | CCF04 | 30 | $1,750,905 | $70,100 | 14-11 | 30 | $1,750,905 | $9,200 | 30 | $0 | $0 |
| 19 | CC | 1020418843 | MARIN JHOAN | 230201 | 6 | $350,181 | $56,100 | EPS040 | 6 | $350,181 | $14,100 | CCF04 | 6 | $330,181 | $14,100 | 14-11 | 6 | $350,181 | $15,300 | 6 | $0 | $0 |
| 20 | CC | 1020042945 | MARQUEZ ANDRES | 230201 | 30 | $1,780,000 | $284,800 | EPS040 | 30 | $1,780,000 | $71,200 | CCF04 | 30 | $1,780,000 | $71,200 | 14-11 | 30 | $1,780,000 | $77,300 | 30 | $0 | $0 |
| 21 | CC | 7194S106 | MARTINEZ ANDRES | 230301 | 1 | $58,364 | $9,400 | EPS010 | 1 | $58,364 | $2,400 | CCF04 | 1 | $58,364 | $0 | 14-11 | 1 | $58,364 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 22 | CC | 7194S106 | MARTINEZ ANDRES | 230301 | 29 | $1,692,542 | $270,800 | EPS010 | 29 | $1,692,542 | $67,800 | CCF04 | 29 | $1,692,542 | $67,800 | 14-11 | 29 | $1,692,542 | $73,700 | 29 | $0 | $0 |
| 23 | CC | 8063624 | MONTOYA EDISON | 230301 | 28 | $1,613,334 | $258,200 | EPS010 | 28 | $1,613,334 | $64,600 | CCF04 | 28 | $1,613,334 | $64,600 | 14-11 | 28 | $1,613,334 | $70,200 | 28 | $0 | $0 |
| 24 | CC | 8063624 | MONTOYA EDISON | 230301 | 10 | $583,635 | $93,400 | EPS010 | 10 | $583,635 | $23,400 | CCF04 | 10 | $583,635 | $0 | 14-11 | 10 | $583,635 | $0 | 10 | $0 | $0 |
| 25 | CC | 8465103 | MONTOYA OSCAR | 231001 | 2 | $2,899,897 | $464,000 | EPS010 | 2 | $2,899,897 | $116,000 | CCF04 | 2 | $1,642,566 | $65,800 | 14-11 | 2 | $2,899,897 | $15,200 | 2 | $0 | $0 |
| 26 | CC | 79281828 | PEREZ ARTURO | 25-14 | 2 | $161,093 | $25,800 | EPS037 | 2 | $161,093 | $6,500 | CCF04 | 2 | $161,093 | $0 | 14-11 | 2 | $161,093 | $0 | 2 | $0 | $0 |
| 27 | CC | 79281828 | PEREZ ARTURO | 25-14 | 28 | $2,320,827 | $371,400 | EPS037 | 28 | $2,320,827 | $92,900 | CCF04 | 28 | $2,320,827 | $92,900 | 14-11 | 28 | $2,320,827 | $105,000 | 28 | $0 | $0 |
| 28 | CC | 94647387 | PEREZ DEISON | 25-14 | 30 | $2,676,067 | $428,100 | EPS010 | 30 | $2,676,067 | $107,100 | CCF04 | 30 | $2,676,067 | $107,100 | 14-11 | 30 | $2,676,067 | $116,500 | 30 | $0 | $0 |
| 29 | CC | 2775972 | RESTREPO JAIME | 25-14 | 30 | $2,022,728 | $323,700 | EPS010 | 30 | $2,022,728 | $81,000 | CCF04 | 30 | $2,022,728 | $81,000 | 14-11 | 30 | $2,022,728 | $88,000 | 30 | $0 | $0 |
| 30 | CC | 1036131698 | RESTREPO SANDRA | 230201 | 29 | $1,692,542 | $270,800 | EPS010 | 29 | $1,692,542 | $67,800 | CCF04 | 29 | $1,692,542 | $67,800 | 14-11 | 29 | $1,692,542 | $8,900 | 29 | $0 | $0 |
| 31 | CC | 1036131698 | RESTREPO SANDRA | 230301 | 1 | $58,364 | $9,400 | EPS010 | 1 | $58,364 | $2,400 | CCF04 | 1 | $58,364 | $2,400 | 14-11 | 1 | $58,364 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 32 | CC | 43754953 | ROSSO JADE | 25-14 | 30 | $1,750,905 | $280,200 | EPS040 | 30 | $1,750,905 | $70,100 | CCF04 | 30 | $1,750,905 | $70,100 | 14-11 | 30 | $1,750,905 | $9,200 | 30 | $0 | $0 |
| 33 | CC | 1039383568 | SALDARRIAGA JUAN | 25-14 | 30 | $3,130,609 | $500,900 | EPS010 | 30 | $3,130,609 | $125,300 | CCF04 | 30 | $3,130,609 | $125,300 | 14-11 | 30 | $3,130,609 | $136,200 | 30 | $0 | $0 |
| 34 | CC | 71993095 | SANCHEZ HECTOR | 231001 | 23 | $1,364,667 | $218,400 | EPS040 | 23 | $1,364,667 | $54,600 | CCF04 | 23 | $1,364,667 | $54,600 | 14-11 | 23 | $1,364,667 | $59,400 | 23 | $0 | $0 |
| 35 | CC | 71993095 | SANCHEZ HECTOR | 231001 | 7 | $415,334 | $66,500 | EPS040 | 7 | $415,334 | $16,700 | CCF04 | 7 | $415,334 | $16,700 | 14-11 | 7 | $415,334 | $0 | 7 | $0 | $0 |

aportes en línea

# Resumen General de Pago

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | Nombres | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Dias | IBC | Aporte |
| 36 | CC 1018626771 | SANCHEZ SANTIAGO | 231001 | 30 | $3,421,985 | $547,600 | EPS010 | 30 | $3,421,985 | $136,900 | CCF04 | 30 | $3,421,985 | $136,900 | 14-11 | 30 | $3,421,985 | $148,900 | 30 | $0 | $0 |
| 37 | CC 77243163 | SILVA GIOVANNI | 23-14 | 30 | $2,017,417 | $322,800 | EPS010 | 30 | $2,017,417 | $80,700 | CCF04 | 30 | $2,017,417 | $80,700 | 14-11 | 30 | $2,017,417 | $87,800 | 30 | $0 | $0 |
| 38 | CC 79619346 | TABORDA HERNAN | 230101 | 30 | $1,744,000 | $284,300 | EPS010 | 30 | $1,780,000 | $71,200 | CCF04 | 30 | $1,780,000 | $71,200 | 14-11 | 30 | $1,780,000 | $77,500 | 30 | $0 | $0 |
| 39 | CC 1214720380 | VASQUEZ VICTOR | 230101 | 19 | $1,100,000 | $176,000 | EPS010 | 19 | $1,100,000 | $44,000 | CCF04 | 19 | $1,100,000 | $44,000 | 14-11 | 19 | $1,100,000 | $0 | 19 | $0 | $0 |
| 40 | CC 1214720380 | VASQUEZ VICTOR | 230101 | 20 | $2,200,000 | $352,000 | EPS010 | 20 | $2,200,000 | $88,000 | CCF04 | 20 | $2,200,000 | $88,000 | 14-11 | 20 | $2,200,000 | $11,500 | 20 | $0 | $0 |
| 41 | CC 71305877 | VELASQUEZ JORGE | 230101 | 28 | $1,792,482 | $286,800 | EPS010 | 28 | $1,792,482 | $71,700 | CCF04 | 28 | $1,792,482 | $71,700 | 14-11 | 28 | $1,792,482 | $78,000 | 28 | $0 | $0 |
| 42 | CC 71305877 | VELASQUEZ JORGE | 230101 | 2 | $116,727 | $18,700 | EPS010 | 2 | $116,727 | $4,700 | CCF04 | 2 | $116,727 | $0 | 14-11 | 2 | $116,727 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 43 | CC 1011460039 | VELASQUEZ JUAN | 23-14 | 30 | $1,250,905 | $200,200 | EPS010 | 30 | $1,250,905 | $50,100 | CCF04 | 30 | $1,302,588 | $44,200 | 14-11 | 30 | $1,250,905 | $54,200 | 30 | $0 | $0 |
| 44 | CC 1037524649 | VELEZ ALEJANDRO | 230101 | 30 | $2,310,000 | $369,600 | EPS010 | 30 | $2,310,000 | $92,400 | CCF04 | 30 | $2,310,000 | $92,400 | 14-11 | 30 | $2,310,000 | $53,805 | 30 | $0 | $0 |
| 45 | CC 1001617447 | ZAPATA LUIS | 230101 | 30 | $1,780,000 | $284,800 | EPS010 | 30 | $1,780,000 | $71,200 | CCF04 | 30 | $1,780,000 | $71,200 | 14-11 | 30 | $1,780,000 | $77,500 | 30 | $0 | $0 |
| Ciudad: PEREIRA Depto: RISARALDA ( 3 Afiliados) | | | | | $5,763,121 | $923,800 | | | $5,763,121 | $230,800 | | | $4,800,634 | $192,200 | | | $5,763,121 | $222,800 | | $0 | $0 |
| 46 | CC 1093217360 | CASTAÑO DIEGO | 230101 | 30 | $1,947,990 | $340,900 | EPS010 | 30 | $1,947,990 | $77,900 | CCF04 | 30 | $1,947,990 | $77,900 | 14-11 | 30 | $1,947,990 | $84,600 | 30 | $0 | $0 |
| 47 | CC 18522368 | CORREA OSCAR | 230101 | 30 | $1,750,905 | $280,200 | EPS010 | 30 | $1,750,905 | $70,100 | CCF04 | 30 | $904,259 | $36,200 | 14-11 | 30 | $1,750,905 | $76,200 | 30 | $0 | $0 |
| 48 | CC 1088325361 | RODRIGUEZ JOHN | 230101 | 9 | $645,407 | $103,300 | EPS010 | 9 | $645,407 | $25,900 | CCF04 | 9 | $529,578 | $21,200 | 14-11 | 9 | $645,407 | $0 | 1 | $0 | $0 |
| 49 | CC 1088325361 | RODRIGUEZ JOHN | 230101 | 21 | $1,423,819 | $227,900 | EPS010 | 21 | $1,423,819 | $57,000 | CCF04 | 21 | $1,423,819 | $57,000 | 14-11 | 21 | $1,423,819 | $62,000 | 21 | $0 | $0 |
| **Total** | **Afiliados( 38)** | | | | $75,853,423 | $12,136,400 | | | $78,925,424 | $3,150,400 | | | $74,893,144 | $2,992,700 | | | $78,925,424 | $4,564,000 | | $0 | $0 |

aportes en línea

# Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 811022645 | 8 | SERTLETAR SAS | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | MEDELLIN | CRA 46 #32-98 | MEDELLIN-ANTIOQUIA | 4034690 | SI |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor | |
| 2026-06 | 2026-07 | 465136376 | 9007421372 | E | 2026/07/10 | 2026/07/09 | BANCOLOMBIA | 0 | $20,854,500 | |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 37 | $12,138,400 | $0 | $0 | $12,138,400 |
| COLFONDOS | 231001 | 800,227,940 | 6 | 6 | $2,206,500 | $0 | $0 | $2,206,500 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 8 | $2,813,400 | $0 | $0 | $2,813,400 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 14 | $4,427,700 | $0 | $0 | $4,427,700 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 9 | $2,690,800 | $0 | $0 | $2,690,800 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 38 | $2,564,000 | $0 | $0 | $2,564,000 |
| ARL SURA | 14-11 | 890,903,790 | 5 | 38 | $2,564,000 | $0 | $0 | $2,564,000 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 38 | $2,992,700 | $0 | $0 | $2,992,700 |
| CAJASAN | CCF39 | 890,200,106 | 1 | 3 | $234,100 | $0 | $0 | $234,100 |
| COMFAMA | CCF04 | 890,900,841 | 9 | 31 | $2,486,600 | $0 | $0 | $2,486,600 |
| COMFAMILIAR RISARALDA | CCF44 | 891,480,000 | 1 | 4 | $272,000 | $0 | $0 | $272,000 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 5) | | | | 38 | $3,159,400 | $0 | $0 | $3,159,400 |
| EPS SURA (ANTES SUSALUD) | EPS010 | 800,088,702 | 2 | 24 | $2,022,200 | $0 | $0 | $2,022,200 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 2 | $222,300 | $0 | $0 | $222,300 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 7 | $536,000 | $0 | $0 | $536,000 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 2 | $168,600 | $0 | $0 | $168,600 |
| SAVIA SALUD | EPS040 | 900,604,350 | 0 | 3 | $210,300 | $0 | $0 | $230,300 |
| TOTAL | | | | 38 | $20,854,500 | $0 | $0 | $20,854,500 |

PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA PLANILLA PAGADA



2026/07/09 10:03 AM




Scanned by CamScanner



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 31-AGO-1982

MEDELLIN
(ANTIOQUIA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.68
ESTATURA

A+
G.S. RH

M
SEXO

08-NOV-2000 BELLO
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
IVAN DUQUE ESCOBAR

P-0104900-16087872-M-0098698502-20010511 00417 01120H 01 099831432

Scanned by CamScanner



República de Colombia
Ministerio de Comercio Industria y Turismo
JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

140438-T

ANDRES FELIPE
ORTIZ JARAMILLO
C.C. 98698502
RESOLUCION INSCRIPCION 51 FECHA 12/03/2009
UNIVERSIDAD P. C. JAIME ISAZA CADAVID

PRESIDENTE

LUIS ALONSO COLMENARES RODRIGUEZ 150258



FIRMA DEL TITULAR 63992

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Comercio Industria y Turismo - Junta Central de Contadores.

SERFLETAR
Transporte de carga masiva y paqueteo

**NIT. 811002645-1**

Señores:
**INSTITUTO DE DEPORTES Y RECREACIÓN -INDER**
MEDELLÍN

## CERTIFICACIÓN

El Suscrito Andrés Felipe Ortiz Jaramillo identificado con cedula de ciudadanía No 98.698.502 de la ciudad de Bello y en calidad de revisor fiscal de la compañía SERFLETAR SAS, identificada con NIT No. 811.002.645-1, manifiesto bajo gravedad de juramento y conocimiento de las responsabilidades que ello implique, que observando la información financiera y contable de la compañía se certifica que la sociedad se encuentra al día con sus obligaciones y acreedores durante el mes de julio de 2026.

La presente certificación se expide a los tres (06) días del mes de agosto de 2026.

Cordialmente

Andrés Felipe Ortiz
Revisor Fiscal
TP. 170438-T

Medellín, 05 de agosto del 2026

TRANSPORTE Y CARGA S.A.S

## CERTIFICO DE PARAFISCALES Y APORTES SEGURIDAD SOCIAL

La suscrita **CLARA MARCELA CASTAÑO BONILLA**, Contadora Publica Titulada, egresada del Politécnico Colombiano Jaime Isaza Cadavid, con tarjeta profesional No. 129605-T en ejercicio de su profesión y la revisoría fiscal de **TRANSPORTE Y CARGA S.A.S NIT 900.562.413-4:**

## CERTIFICA Y HACE CONSTAR

Que la empresa **TRANSPORTE Y CARGA S.A.S** NIT **900.562.413-4** ha cumplido con los pagos oportunamente los aportes parafiscales y seguridad social, se encuentra a paz y salvo por todos los conceptos al mes de julio, es de aclarar que la empresa esta exonerada del pago del SENA y del ICBF de acuerdo al artículo 8° del Decreto 862 de 2013.

Cualquier información adicional con gusto será suministrada en el 3148899607

Atentamente;

**CLARA MARCELA CASTAÑO BONILLA**
Revisora Fiscal TP 129.605-T
M.: + 57 314 8899607
M.: claraboni81ster@gmail.com







Carrera 55A # 61A 49
E-MAIL: transporteycargaya@hotmail.com
Teléfono: 320 608 4229

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

EDE91F291BADBCA3

**LA REPUBLICA DE COLOMBIA**

**MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO**

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL**

**JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

**CERTIFICA A:**
QUIEN INTERESE

Que el contador público **CLARA MARCELA CASTAÑO BONILLA** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 43268701 de MEDELLIN (ANTIOQUIA) Y Tarjeta Profesional No 129605-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde los últimos 5 años.

**NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS** **********
**********
**********

Dado en BOGOTA a los 3 días del mes de Junio de 2026 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

SANDRA MILENA BARRIOS PULIDO
**DIRECTOR GENERAL**

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado


REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA
43268701
NUMERO
CASTAÑO BONILLA
APELLIDOS
CLARA MARCELA
NOMBRES
FIRMA
FECHA DE NACIMIENTO 30-JUN-1981
COCORNA
(ANTIOQUIA)
LUGAR DE NACIMIENTO
1.70 A+ F
ESTATURA G.S. RH SEXO
12-JUL-1999 MEDELLIN
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION
REGISTRADOR NACIONAL
INDICE DERECHO
A-0100100-70114399-F-0043268701-20030502 0004903122I 01 991488455

Tramites de facturación ante INDER Julio 3 del 2025

INFORME: Lista de Trabajos
FECHA: 31/julio./2026 9: am
GENERADC Juan Carlos Saldarriaga Montoya

# MANTENIMIENTO JULIO 2026

## Cambio de aceite y filtros

| Trabajo | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación Proveedor | Estado OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cambio Ac | GDX658 | 3806 | 27/07/2026 11:42 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s. | 811002645 | Cerrada |
| cambio ace | GDX660 | 3796 | 27/07/2026 9:00 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s. | 811002645 | Cerrada |
| Cambio Ac | ESK457 | 3805 | 23/07/2026 8:24 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s. | 811002645 | Cerrada |
| Cambio Ac | ESK506 | 3800 | 15/07/2026 9:41 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s. | 811002645 | Cerrada |
| Cambio Ac | NNN189 | 3786 | 1/07/2026 10:00 | 0 | 1 | 0 | Autolarte | 890900081 | Cerrada |

| Repuesto | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación Proveedor | Estado OT | Trabajo Asi | Fuente |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Filtro aceit | GDX658 | 3806 | 27/07/2026 11:42 | 33613 | 1 | 39999,47 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Ac | Proveedor externo |
| Filtro de Ai | GDX658 | 3806 | 27/07/2026 11:42 | 42016,8 | 1 | 49999,99 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Ac | Proveedor externo |
| Aceite Mot | GDX658 | 3806 | 27/07/2026 11:42 | 117000 | 2 | 234000 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Ac | Proveedor externo |
| Aceite Mot | GDX660 | 3796 | 27/07/2026 9:00 | 100000 | 2 | 200000 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | cambio ace | Proveedor externo |
| Filtro de Ai | GDX660 | 3796 | 27/07/2026 9:00 | 42016,81 | 1 | 50000 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | cambio ace | Proveedor externo |
| Filtro de Cc | GDX660 | 3796 | 27/07/2026 9:00 | 60504,2 | 1 | 72000 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | cambio ace | Proveedor externo |
| Filtro de Cc | GDX660 | 3796 | 27/07/2026 9:00 | 23529,42 | 1 | 28000,01 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | cambio ace | Proveedor externo |
| Filtro de Cc | GDX660 | 3796 | 27/07/2026 9:00 | 29411,76 | 1 | 34999,99 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | cambio ace | Proveedor externo |
| Filtro aceit | GDX660 | 3796 | 27/07/2026 9:00 | 31932,77 | 1 | 38000 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | cambio ace | Proveedor externo |
| Filtro aceit | ESK457 | 3805 | 23/07/2026 8:24 | 33613,44 | 1 | 39999,99 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Ac | Proveedor externo |
| Filtro de Cc | ESK457 | 3805 | 23/07/2026 8:24 | 23529,41 | 1 | 28000 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Ac | Proveedor externo |
| Filtro de Cc | ESK457 | 3805 | 23/07/2026 8:24 | 29411,76 | 1 | 34999,99 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Ac | Proveedor externo |
| Filtro de Ai | ESK457 | 3805 | 23/07/2026 8:24 | 42016,8 | 1 | 49999,99 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Ac | Proveedor externo |
| Aceite Mot | ESK457 | 3805 | 23/07/2026 8:24 | 100000 | 2 | 200000 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Ac | Proveedor externo |
| Aceite Mot | ESK506 | 3800 | 15/07/2026 9:41 | 100000 | 2 | 200000 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Ac | Proveedor externo |
| Filtro de Cc | ESK506 | 3800 | 15/07/2026 9:41 | 23529,41 | 1 | 28000 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Ac | Proveedor externo |
| Filtro de Cc | ESK506 | 3800 | 15/07/2026 9:41 | 29411,76 | 1 | 34999,99 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Ac | Proveedor externo |
| Filtro de Ai | ESK506 | 3800 | 15/07/2026 9:41 | 42016 | 1 | 49999,04 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Ac | Proveedor externo |
| Filtro aceit | ESK506 | 3800 | 15/07/2026 9:41 | 33613 | 1 | 39999,47 | Filtro MAN | 70566749 | Cerrada | Cambio Ac | Proveedor externo |
| Aceite Mot | NNN189 | 3786 | 1/07/2026 10:00 | 145294,1 | 1 | 172900 | Autolarte | 890900081 | Cerrada | Cambio Ac | Proveedor externo |
| Filtro de Cc | NNN189 | 3786 | 1/07/2026 10:00 | 47231 | 1 | 56204,89 | Autolarte | 890900081 | Cerrada | Cambio Ac | Proveedor externo |
| Filtro aire a | NNN189 | 3786 | 1/07/2026 10:00 | 76774,14 | 1 | 91361,23 | Autolarte | 890900081 | Cerrada | Cambio Ac | Proveedor externo |
| Filtro de Ai | NNN189 | 3786 | 1/07/2026 10:00 | 67227,2 | 1 | 80000,37 | Autolarte | 890900081 | Cerrada | Cambio Ac | Proveedor externo |
| Filtro aceit | NNN189 | 3786 | 1/07/2026 10:00 | 19615,32 | 1 | 23342,23 | Autolarte | 890900081 | Cerrada | Cambio Ac | Proveedor externo |

## Revision frenos

| Trabajo | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación Proveedor | Estado OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tensionar l | GDX658 | 3806 | 27/07/2026 11:42 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s. | 811002645 | Cerrada |
| Tensionar l | ESK457 | 3805 | 23/07/2026 8:24 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s. | 811002645 | Cerrada |
| Revisar bar | GTY497 | 3802 | 21/07/2026 13:00 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s. | 811002645 | Cerrada |
| Tensionar l | ESK506 | 3800 | 15/07/2026 9:41 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s. | 811002645 | Cerrada |
| Revisión ba | JYW628 | 3799 | 14/07/2026 9:31 | 92137 | 1 | 98678,73 | Frenos Nut | 811008375 | Cerrada |
| Revisar bar | GTX753 | 3793 | 4/07/2026 9:00 | 30000 | 2 | 60000 | Auto preve | 1088018117 | Cerrada |
| Revisar bar | ESQ469 | 3791 | 2/07/2026 8:00 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s. | 811002645 | Cerrada |
| Revisar bar | NNN189 | 3786 | 1/07/2026 10:00 | 0 | 1 | 0 | Autolarte | 890900081 | Cerrada |

| Trabajo | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación Proveedor | Estado OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cambio de | GTY497 | 3802 | 21/07/2026 13:00 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s. | 811002645 | Cerrada |
| Revisión pa | GTX753 | 3793 | 4/07/2026 9:00 | 30000 | 2 | 60000 | Auto preve | 1088018117 | Cerrada |
| Revisión pa | ESQ469 | 3791 | 2/07/2026 8:00 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s. | 811002645 | Cerrada |
| Cambio de | NNN189 | 3786 | 1/07/2026 10:00 | 0 | 1 | 0 | Autolarte | 890900081 | Cerrada |

| Repuesto | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación Proveedor | Estado OT | Trabajo Asi | Fuente |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Retendor t | JYW628 | 3799 | 14/07/2026 9:31 | 60034 | 1 | 71440,46 | Frenos Nut | 811008375 | Cerrada | Revisión ba | Proveedor externo |
| Pastas Frei | GTY497 | 3802 | 21/07/2026 13:00 | 67226,89 | 1 | 80000 | La esquina | 900022709 | Cerrada | Cambio de | Proveedor externo |
| Pastas Frei | NNN189 | 3786 | 1/07/2026 10:00 | 71428,57 | 1 | 85000 | La esquina | 900022709 | Cerrada | Cambio de | Proveedor externo |

## Llantas

| Trabajo | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación Proveedor | Estado OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cambio de | ESQ469 | 3815 | 29/07/2026 12:53 | 0 | 1 | 0 | Hercules Se | 900914821 | Abierta |
| Reparar lla | ESQ469 | 3815 | 29/07/2026 12:53 | 52941,18 | 1 | 56700 | Hercules Se | 900914821 | Abierta |
| Montar Lla | ESQ463 | 3804 | 20/07/2026 15:30 | 26050,01 | 1 | 30999,51 | Hercules Se | 900914821 | Cerrada |
| Cambio de | FWL394 | 3797 | 9/07/2026 13:03 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s. | 811002645 | Cerrada |

| Repuesto | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación Proveedor | Estado OT | Trabajo Asi | Fuente |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| llanta nuev | ESQ469 | 3815 | 29/07/2026 12:53 | 131305 | 2 | 312505,9 | Hercules Se | 900914821 | Abierta | Cambio de | Proveedor externo |
| Llanta tras | FWL394 | 3797 | 9/07/2026 13:03 | 478992 | 4 | 2280002 | Hercules Se | 900914821 | Cerrada | Cambio de | Proveedor externo |

## Carroceria

| Trabajo | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación Proveedor | Estado OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| trabajos ca | GTY503 | 3794 | 1/07/2026 9:27 | 2948000 | 1 | 2948000 | Auto Chevr | 10116515 | Cerrada |
| Fabricar ca | GDX658 | 3798 | 14/07/2026 8:51 | 1512605 | 1 | 1800000 | Carpas Luf | 900999925 | Cerrada |
| Enderezar | GDX658 | 3798 | 14/07/2026 8:51 | 425550 | 1 | 425550 | Miguel Jos | 700441109 | Cerrada |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cambiar Fa | ESQ706 | 3803 | 17/07/2026 13:27 | 0 | 1 | 0 | Mundo aut | 901177368 | Cerrada | |
| Cambiar Fa | FWL394 | 3797 | 9/07/2026 13:03 | 40000 | 1 | 47600 | Baterías Ri | 71577793 | Cerrada | |
| farola | ESQ706 | 3803 | 17/07/2026 13:27 | 210084 | 1 | 250000 | Mundo aut | 901177368 | Cerrada | Cambiar Fa Proveedor externo |
| farola | FWL394 | 3797 | 9/07/2026 13:03 | 285714 | 1 | 339999,7 | Mundo aut | 901177368 | Cerrada | Cambiar Fa Proveedor externo |
| Cambiar Ex | GDX658 | 3806 | 27/07/2026 11:42 | 23500 | 1 | 27965 | Extintores | 901242727 | Cerrada | |
| Cambiar Ex | GDX660 | 3796 | 27/07/2026 9:00 | 23500 | 1 | 27965 | Extintores | 901242727 | Cerrada | |
| Cambiar Ex | ESK457 | 3805 | 23/07/2026 8:24 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.. | 811002645 | Cerrada | |

## Lavado y parqueadero

| Trabajo | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación Proveedor | Estado OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| parqueade | GTY503 | 3801 | 15/07/2026 16:06 | 160000 | 1 | 160000 | Parqueadero RR pereira | | Cerrada |
| parqueade | GTX756 | 3785 | 1/07/2026 15:17 | 110000 | 1 | 110000 | Parqueade | 18371530 | Cerrada |
| parqueade | GTX753 | 3784 | 1/07/2026 15:14 | 190000 | 1 | 190000 | Parking la S | 14962460 | Cerrada |
| parqueade | ESQ706 | 3782 | 1/07/2026 15:11 | 250000 | 1 | 250000 | Alejandro ( | 1039465154 | Cerrada |
| parqueade | GTY502 | 3783 | 1/07/2026 15:11 | 250000 | 1 | 250000 | Alejandro ( | 1039465154 | Cerrada |
| parqueade | NNL642 | 3781 | 1/07/2026 15:09 | 250000 | 1 | 250000 | Alejandro ( | 1039465154 | Cerrada |
| parqueade | NNN189 | 3780 | 1/07/2026 15:08 | 250000 | 1 | 250000 | Alejandro ( | 1039465154 | Cerrada |
| parqueade | NNN188 | 3779 | 1/07/2026 15:07 | 250000 | 1 | 250000 | Alejandro ( | 1039465154 | Cerrada |
| parqueade | GDX658 | 3778 | 1/07/2026 15:04 | 400000 | 1 | 400000 | Parqueade | 123 | Cerrada |
| parqueade | JYW628 | 3776 | 1/07/2026 15:01 | 400000 | 1 | 400000 | Parqueade | 123 | Cerrada |
| parqueade | LKO058 | 3775 | 1/07/2026 15:00 | 400000 | 1 | 400000 | Parqueade | 123 | Cerrada |
| parqueade | GDX660 | 3777 | 1/07/2026 15:00 | 400000 | 1 | 400000 | Parqueade | 123 | Cerrada |
| parqueade | ESK457 | 3774 | 1/07/2026 14:58 | 400000 | 1 | 400000 | Parqueade | 123 | Cerrada |
| parqueade | ESK506 | 3773 | 1/07/2026 14:57 | 400000 | 1 | 400000 | Parqueade | 123 | Cerrada |
| parqueade | FWL394 | 3772 | 1/07/2026 14:55 | 400000 | 1 | 400000 | Parqueade | 123 | Cerrada |
| parqueade | ESQ469 | 3771 | 1/07/2026 13:53 | 230000 | 1 | 230000 | Corpaul | 890981683 | Cerrada |
| parqueade | ESQ464 | 3770 | 1/07/2026 13:52 | 230000 | 1 | 230000 | Corpaul | 890981683 | Cerrada |
| parqueade | GTY500 | 3769 | 1/07/2026 13:50 | 230000 | 1 | 230000 | Corpaul | 890981683 | Cerrada |
| parqueade | GTY497 | 3768 | 1/07/2026 13:48 | 230000 | 1 | 230000 | Corpaul | 890981683 | Cerrada |
| parqueade | GTX757 | 3767 | 1/07/2026 13:45 | 230000 | 1 | 230000 | Corpaul | 890981683 | Cerrada |
| parqueade | GTX754 | 3766 | 1/07/2026 13:44 | 230000 | 1 | 230000 | Corpaul | 890981683 | Cerrada |
| lavar vehic | GTX757 | 3819 | 29/07/2026 13:00 | 40000 | 1 | 40000 | Jose Uzcat | 700511161 | Cerrada |
| lavar vehic | GTX754 | 3818 | 29/07/2026 12:58 | 40000 | 1 | 40000 | Jose Uzcat | 700511161 | Cerrada |
| lavar vehic | GTY500 | 3816 | 29/07/2026 12:56 | 40000 | 1 | 40000 | Jose Uzcat | 700511161 | Cerrada |
| lavar vehic | ESQ469 | 3815 | 29/07/2026 12:53 | 40000 | 1 | 40000 | Jose Uzcat | 700511161 | Abierta |
| lavar vehic | GTY497 | 3802 | 21/07/2026 13:00 | 40000 | 1 | 40000 | Jose Uzcat | 700511161 | Cerrada |
| lavar vehic | FWL394 | 3797 | 9/07/2026 13:03 | 80000 | 1 | 80000 | Marta Yan | 43641537 | Cerrada |
| lavar vehic | GTX753 | 3793 | 4/07/2026 9:00 | 50000 | 1 | 50000 | Auto preve | 1088018117 | Cerrada |
| lavar vehic | ESQ469 | 3791 | 2/07/2026 8:00 | 0 | 1 | 0 | Jose Uzcat | 811002645 | Cerrada |

## Tecnico mecanicas y Soat

| Trabajo | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación Proveedor | Estado OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Revision Te | GTX753 | 3793 | 4/07/2026 9:00 | 367953 | 1 | 367953 | CDA Hanga | 900105556 | Cerrada |
| Revision Te | GTX756 | 3790 | 1/07/2026 13:12 | 367953 | 1 | 367953 | CDA Hanga | 900105556 | Cerrada |
| Revision Te | GTX757 | 3788 | 1/07/2026 9:41 | 317228 | 1 | 317228 | CDA Hanga | 900105556 | Cerrada |
| Revision Te | GTX759 | 3787 | 1/07/2026 8:08 | 317228 | 1 | 317228 | CDA Hanga | 900105556 | Cerrada |

## Electricidad

| Trabajo | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación Proveedor | Estado OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Revisión de | ESK506 | 3800 | 15/07/2026 9:41 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.. | 811002645 | Cerrada |
| Cambiar ba | GDX658 | 3798 | 14/07/2026 8:51 | 0 | 1 | 0 | Carpas Luf | 900999925 | Cerrada |
| Cambiar ba | FWL394 | 3797 | 9/07/2026 13:03 | 66386,55 | 1 | 78999,99 | Baterías Ri | 71577793 | Cerrada |
| Cambiar ba | ESQ469 | 3791 | 2/07/2026 8:00 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.. | 811002645 | Cerrada |
| Revisión Te | GDX660 | 3796 | 27/07/2026 9:00 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.. | 811002645 | Cerrada |
| Revisión Te | JYW628 | 3799 | 14/07/2026 9:31 | 0 | 1 | 0 | Frenos Nut | 811008375 | Cerrada |
| Revisión Te | FWL394 | 3797 | 9/07/2026 13:03 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.. | 811002645 | Cerrada |
| Revisión Te | ESQ463 | 3795 | 6/07/2026 10:33 | 0 | 1 | 0 | Mundo aut | 901177368 | Cerrada |
| Revisión Te | GTX753 | 3793 | 4/07/2026 9:00 | 0 | 1 | 0 | Auto preve | 1088018117 | Cerrada |
| Revisión Te | GTX757 | 3789 | 2/07/2026 13:07 | 0 | 1 | 0 | Mundo aut | 901177368 | Cerrada |
| Revisión Te | ESQ469 | 3791 | 2/07/2026 8:00 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.. | 811002645 | Cerrada |
| Revisión Te | NNN189 | 3786 | 1/07/2026 10:00 | 0 | 1 | 0 | Autolarte | 890900081 | Cerrada |
| Cambiar su | GTY497 | 3811 | 27/07/2026 14:45 | 0 | 1 | 0 | Ralba repu | 901662887 | Cerrada |

| Repuesto | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación Proveedor | Estado OT | Trabajo As | Fuente |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BATERIA 1 | GDX658 | 3798 | 14/07/2026 8:51 | 420168,4 | 2 | 1000001 | Baterías Ri | 71577793 | Cerrada | Cambiar ba | Proveedor externo |
| BATERIA 1 | FWL394 | 3797 | 9/07/2026 13:03 | 462185 | 2 | 1100000 | Baterías Ri | 71577793 | Cerrada | Cambiar ba | Proveedor externo |
| BATERIA 1 | ESQ469 | 3791 | 2/07/2026 8:00 | 210084 | 1 | 250000 | Baterías Ri | 71577793 | Cerrada | Cambiar ba | Proveedor externo |
| suiche de e | GTY497 | 3811 | 27/07/2026 14:45 | 160000 | 1 | 190400 | Ralba repu | 901662887 | Cerrada | Cambiar su | Proveedor externo |

## motor

| Trabajo | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación Proveedor | Estado OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cambiar se | ESQ463 | 3804 | 20/07/2026 15:30 | 0 | 1 | 0 | Garaje José | 15515930 | Cerrada |
| Cambiar se | ESQ463 | 3795 | 6/07/2026 10:33 | 0 | 1 | 0 | Mundo aut | 901177368 | Cerrada |
| Cambiar se | NNN189 | 3786 | 1/07/2026 10:00 | 0 | 1 | 0 | La esquina | 900022709 | Cerrada |
| Revision 15 | NNN189 | 3786 | 1/07/2026 10:00 | 484163,2 | 1 | 576154,2 | Autolarte | 890900081 | Cerrada |
| Revisar niv | GDX658 | 3806 | 27/07/2026 11:42 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.. | 811002645 | Cerrada |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| nivelar o ca | GDX658 | 3806 | 27/07/2026 11:42 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.. | 811002645 | Cerrada | |
| Revisar niv | GDX658 | 3806 | 27/07/2026 11:42 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.. | 811002645 | Cerrada | |
| Revisar niv | ESK457 | 3805 | 23/07/2026 8:24 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.. | 811002645 | Cerrada | |
| Completar | ESQ706 | 3803 | 17/07/2026 13:27 | 0 | 1 | 0 | Mundo aut | 901177368 | Cerrada | |
| Revisar niv | ESK506 | 3800 | 15/07/2026 9:41 | 0 | 1 | 0 | Serfletar s.. | 811002645 | Cerrada | |
| Verificar Ni | GTX753 | 3793 | 4/07/2026 9:00 | 0 | 1 | 0 | Auto preve | 1088018117 | Cerrada | |
| Completar | NNN189 | 3786 | 1/07/2026 10:00 | 0 | 1 | 0 | Autolarte | 890900081 | Cerrada | |

| Repuesto | Vehículo | Orden | Fecha Orden | Valor Unit. | Cant. | Total | Proveedor | Identificación Proveedor | Estado OT | Trabajo As: | Fuente |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| sensor tror | ESQ463 | 3804 | 20/07/2026 15:30 | 33613 | 2 | 79998,94 | La esquina | 900022709 | Cerrada | Cambiar se | Proveedor externo |
| sensor tror | ESQ463 | 3795 | 6/07/2026 10:33 | 33616 | 2 | 80006,08 | Mundo aut | 901177368 | Cerrada | Cambiar se | Proveedor externo |
| sensor tror | NNN189 | 3786 | 1/07/2026 10:00 | 29411,76 | 1 | 34999,99 | La esquina | 900022709 | Cerrada | Cambiar se | Proveedor externo |

CLARIOS

Yumbo, Valle del Cauca, Julio 10 de 2026.

Número de Certificado: VP-10764-26

CERTIFICADO DE APROVECHAMIENTO
TIPO R - 4

CLARIOS ANDINA S.A.S identificada con NIT 900388600-1, ubicada en la dirección CRA 35 10-300 ACOPI, Yumbo - Valle del Cauca, teléfonos: (602) 3010040, correo: E-mail: infologisticareversible@clarios.com, con Licencia Ambiental para la actividad de Reciclaje de Baterías Usadas para aprovechamiento de conformidad con la Resolución del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial 1236 del 29/06/2006, modificada por la Resolución CVC 1706 del 9/09/2009, modificada por la Resolución CVC 0100-0150-0226 del 15/04/2011, modificada por la Resolución CVC 0100-0150-0739 del 21/10/2015 y Resolución beneficiario de una Licencia Ambiental Resolución CVC 0100-0150-0788 del 22/08/2019; certifica que recibió; como se informa a continuación:

| Fecha de Recolección | Recepción | Fecha de Recepción |
|---|---|---|
| 12/06/2026 | RC362934 | 25/06/2026 |

| GENERADOR DEL RESIDUO | NIT, DIRECCIÓN, TELEFONO, CIUDAD, DEPARTAMENTO | COMPROBANTE DE RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS PELIGROSOS No. | ACTOR | TITULAR DEL PROGRAMA POSCONSUMO | NIT, DIRECCIÓN, TELEFONO, CIUDAD, DEPARTAMENTO | NOMBRE DEL RESIDUO | CLASIFICACIÓN | CANTIDAD (UN) | PESO (Kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CANO BETANCUR RICARDO DE JESUS | 71577793, CL 35 51 46, 3154907202, MEDELLIN , ANTIOQUIA | LR15806 | COEXITO S.A.S | CLARIOS ANDINA S.A.S | 900388600, CR 35 10 300, 6023010040, YUMBO, VALLE DEL CAUCA | AUTOMOTRIZ | A 1160 - CATEGORÍA 3, SUBCATEGORÍA 3.11 | 59 | 871.00 |
| | | | | | | | TOTALES: | 59.0 | 871.0 |

| Empresa Transportadora | Dirección y Telefono | Ciudad |
|---|---|---|
| COEXITO S.A.S. | CR 5 61 A 95, 6910500 | CALI |

Los residuos serán destinados para la actividad de Elaboración de Baterías Nuevas con el aprovechamiento de materiales como: metales, plástico además de la gestión adecuada de los excedentes generados en todas las operaciones, cumpliendo con las exigencias técnicas y de seguridad y salud en el trabajo para el tratamiento de dichos componentes.

Cordialmente,

MARIO VANEGAS
Gerente Planta Recicladora

Copia: Archivo Reciclaje de baterías

sistemaverde.com.co
Responsabilidad Ambiental Industrial

Fecha: 25/06/2026

**FORMATO DE RECOLECCIÓN** **RSV Nº 66880**

## GENERADOR

Nombre: Serviteca Hercules SAS Nit: 900914821-1

Dirección: Palace #32-221 Teléfono: _____ Correo: _____

## LOGÍSTICO

Entregado en planta: ☐ Si ☐ No

Nombre de la empresa: Tomas logistic SAS Nit: 901395431-4

Placa del vehículo: RIF-645 Peso carga: _____ Ciudad: Medellin Hora Salida: _____ Hora Llegada: _____

Nombre del conductor: Juan Esteban Estrada Z. Celular del conductor: 3193130628

Cédula conductor: 1017266076 Dirección de recogida: _____

## DESUSO

| Tipo | Bicicleta | Moto | Automóvil (Rin 13-15) | Camioneta y Microbuses (RIN 15-17.5) | Camión, Buses y Tractomulas (RIN 18-22.5) | Especial-Vehículo fuera de carretera | Otras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cantidad: | | | 13 | 75 | | | |
| Valor: | | | | | | | |
| Peso Posconsumo: | | | | | | | |
| Peso Desuso: | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Subtotal en pesos | | Total Kg Especial | | Total Kg Posconsumo | | Total Unidades | 88 |
| Total descuento | | Especificar casilla especial | | | | | |
| Total en pesos | | | | | | | |

Firma del Generador

Firma del Logistico

Firma Recepción

**Observaciones:**
- Es responsabilidad del generador realizar el cargue de las llantas al vehículo.
- Cumplir con las normas de seguridad industrial para la descarga y acopio en nuestra bodega.
- Es importante detallar que los neumáticos deben venir sin tierra, ni agua o algún objeto dentro de sus espacios.
- No recibimos neumáticos con acero a la vista, quemados, pintados o con su banda de caucho visiblemente extraída.
- Disposición final y aprovechamiento energético en hornos cementeros cumpliendo con las resoluciones ambientales vigentes.
- Gran capacidad instalada de disposición final superando las metas establecidas en la resolución 1326 de 2017.

CERTIFICADO DE LAVADO EN SECO

Medellín
31 de julio de 2026

JOSE UZCATEGUI HERNANDEZ con PPT 1344218 certifica que presta los servicios de lavado y alistamiento de los vehículos de la empresa Serfletar SAS con NIT 811.002.645, y que para la prestación del servicio utilizamos productos ecológicos para lavado en seco de los vehículos, por lo cual no generamos vertimientos adicionales al sistema de alcantarillado.

Anexamos a la presente las fichas técnicas de los productos utilizados.

Atentamente



**JOSE UZCATEGUI HERNANDEZ.**
Teléfono: 3146442382

Medellín, 31 de julio de 2026

Señores
INDER Instituto de Deportes y Recreación de Medellín

Asunto: Certificación recibo y disposición de aceites y filtros

Yo Juan Jose Mejia Sanin identificado con cédula 1001391400, en mi calidad de Coordinador de compras certifico:

- Que los trabajos de mantenimiento realizados por Serfletar SAS con personal propio se llevan a cabo en las instalaciones compartidas con Montacargas y Transportes SAS
- Que lo expuesto anteriormente y dando cumplimiento a la normativa ambiental vigente recibimos los aceites y filtros generados por dichas actividades de mantenimiento para su disposición final
- Que los aceite y filtros se entregan al proveedor Ecotransa SAS para su disposición final

Cordialmente

Juan Jose Mejia S.

Juan Jose Mejia Sanin
Coordinador Compras
CC: 1001391400
Cra 46 # 32 98 Medellín-Colombia
www.montacargasytransportes.com

MONTACARGAS Y TRANSPORTES S.A.S
NIT. 830505693-7

FIRMA AUTORIZADA
SUJETO A VERIFICACIÓN Y ACEPTACIÓN

| | | |
|---|---|---|
| | **FICHA TÉCNICA**<br>**BRILLO DE LLANTAS** | FT-CC-375<br>Versión 1<br>Fecha:05/ 2024<br>Página 1 de 1 |

## 1. ASPECTOS GENERALES

**PROPIEDADES**:

Emulsión biodegradable diseñada para restaurar las llantas de cualquier tipo de vehículo. Dejando la superficie totalmente lisa sin percepción de grasa ni humedad ya que este producto hidrata el material de caucho (polímero).

**CONTENIDO NETO:** 500 ml - 4 L y 20 Litros.

**USOS:**

Usos: restaura las llantas de cualquier tipo de vehículo.

- Aplique una cantidad generosa del **BRILLO DE LLANTAS** sobre el caucho, con brocha espuma o microfibra.
- Frote la superficie hasta obtener el brillo deseado.

**CARACTERISTICAS:**

- Causa una acción de brillo sobre la superficie.
- Actúa a temperatura ambiente.
- Este producto no daña la capa de ozono.

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (Propiedades fisicoquímicas y/o microbiológicas)**

| PROPIEDADES | VALOR |
|---|---|
| Apariencia | Liquido |
| Color | MORADO |
| Olor | VARIADO |
| pH (Directo) | 6.0 - 7.0 |

## 2. RECOMENDACIONES Y/O PRECAUCIONES PARA EL USO:

Puede ser nocivo en caso de inhalación. Puede provocar irritación cutánea y reacción alérgica en la piel e irritar las vías respiratorias. Puede provocar o agravar un incendio.

Mantener fuera del alcance de los niños y mascotas.

## 3. ALMACENAMIENTO

Lugares ventilados, frescos y secos. Lejos de fuentes de calor e ignición.

Rotular los recipientes adecuadamente.

## 4. DATOS DEL FABRICANTE:

Este producto es fabricado y comercializado por
Soluciones Químicas Max químicos s.a.s
Nit 900896615-9
Dirección virtual:bmaxecologico@gmail.com
País: Colombia

| | | |
|---|---|---|
| | **FICHA TÉCNICA**<br>**TEFLON** | FT-CC-370<br>Versión 1<br>Fecha:05/ 2024<br>Página 1 de 1 |

| | |
|---|---|
| **Razón Social** | SOLUCIONES QUIMICAS MAXQUIMICOS SAS |
| **NIT** | 900896615 |
| **Nombre del Producto** | TEFLON |
| **Presentaciones (Contenido Neto)** | 1000 ml, 3800 ml, 19000 ml |
| | |
| | |

## 1. ASPECTOS

**GENERALES**

**PROPIEDADES:**

Emulsión diseñada para restaurar partes del motor de cualquier tipo de vehículo. Dejando la superficie totalmente lisa.

**CONTENIDO NETO: 1 L** - 4 L y 20 Litros.

**USOS:**

Usos: remueven la grasa y todo tipo de mugre depositada en motores, maquinaria y equipo industrial.

- Aplique directamente el **TEFLON** sobre la superficie por inmersión, pistola o con brocha.

**CARACTERISTICAS:**

- Tiene una admirable resistencia frente a los cambios climáticos (contacto con sol, agua, humedad) y el envejecimiento de los materiales.
- Este producto no daña la capa de ozono.

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (Propiedades fisicoquímicas y/o microbiológicas)**

| PROPIEDADES | VALOR |
|---|---|
| Apariencia | Liquido |
| Color | AZUL |
| Olor | Característico |
| pH (Directo) | 6.0 - 7.0 |

## 2. RECOMENDACIONES Y/O PRECAUCIONES PARA EL USO:

- No es un producto que represente un peligro significativo.
- Mantener fuera del alcance de los niños y mascotas. Leer la etiqueta antes del uso.

## EMPAQUE Y TRANSPORTE

Envase de Polietileno de Alta Densidad (PEAD) X 1000 ml con tapa 16 unidades por caja, Galón por 3800 ml con tapa 4 unidades por caja. Cuñete PEAD transparente, con tapa blanca por 19000 ml.

## 3. ALMACENAMIENTO

Mantener en un lugar fresco y seco, debe permanecer entre 5°C y 30°C con buena ventilación y alejado de los rayos directos del sol.

## 4. DATOS DEL FABRICANTE:

Este producto es fabricado y comercializado por Soluciones Químicas Max químicos s.a.s
Nit 900896615-9
Direcciónvirtual:bmaxecologico@gmail.com País: Colombia

**SERVITECA HERCULES S.A.S**
900.914.821-8
CL 34 50 15
(604) 2036793
Medellín - Colombia
contabilidad@servitecahercules.com.co

# Factura Electrónica de Venta
# N°. FE 13250

**Cliente:** SERFLETAR
**Nit:** 811.002.645-1
**Teléfono:** (604) 3017817691 - Ext. 000
**Dirección:** CRA 46 32 90
**Ciudad:** Medellín - Colombia
**Correo:** facturaelectronica@serfletar.com

| Fecha y hora Factura | |
|---|---|
| **Generación** | 11/07/2026, 12:59 |
| **Expedición** | 11/07/2026, 12:59 |
| **Vencimiento** | 10/08/2026 |
| **Vendedor** | NELSON MANUEL HINCAPIÉ |
| **Centro de costo** | 06 - 1 LLANTA NUEVA |
| **Cotización** | |
| **Remisión** | |

| Ítem | Código | Descripción | Cantidad | Vr. Unitario | % Desc. | Vr. Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6230251 | LLANTA NUEVA CARLEO CD35 235/75 R17.5 | 4.00 | 478,992.00 | 0 % | 2,280,001.92 |

**Total items:** 1

**Valor en Letras:**
Dos millones doscientos ochenta mil un pesos m/cte con noventa y dos cent.

**Forma de pago:**
Crédito

**Medio de pago:**
Otro - Clientes Nacionales - Cuota No. 001 vence el 2026-08-10 por $ 2,280,001.92

| | |
|---|---|
| **Total Bruto** | **1,915,968.00** |
| **IVA 19%** | **364,033.92** |
| **Total a Pagar** | **2,280,001.92** |

**Observaciones:**
PLACA FWL394 SE OBSEQUIA ALINEACIÓN

REALICE SUS PAGOS EN LA CUENTA DE AHORROS BANCOLOMBIA 02151959159
CUENTA DE AHORROS BOLD CF 170017452852

Elaborado por

Firma recibido

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764111128660 aprobado en 20260612 prefijo FE desde el número 13053 al 50000 Vigencia: 12 Meses**

Responsable de IVA - Actividad Económica 4530 Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores Tarifa 0

**CUFE:** 10bb4abd147f1972bb06cb360c5a52c03434106ab88126cb848cea35bd514e0ff74de9c979607b1600c625f71f3fea17

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.085.435-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

**SERVITECA HERCULES S.A.S**
900.914.821-8
CL 34 50 15
(604) 2036793
Medellín - Colombia
contabilidad@servitecahercules.com.co

# Factura Electrónica de Venta
# N°. FE 13356

**Cliente:** SERFLETAR
**Nit:** 811.002.645-1
**Teléfono:** (604) 3017817691 - Ext. 000
**Dirección:** CRA 46 32 90
**Ciudad:** Medellín - Colombia
**Correo:** facturaelectronica@serfletar.com

**Fecha y hora Factura**

| | |
|---|---|
| **Generación** | 29/07/2026, 16:06 |
| **Expedición** | 29/07/2026, 16:06 |
| **Vencimiento** | 28/08/2026 |
| **Vendedor** | NELSON MANUEL HINCAPIÉ |
| **Centro de costo** | 06 - 1 LLANTA NUEVA |
| **Cotización** | |
| **Remisión** | |

| Ítem | Código | Descripción | Cantidad | Vr. Unitario | % Desc. | Vr. Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6020182 | LLANTA NUEVA OVATION 165/70 R14 VI682 | 2.00 | 131,305.00 | 0 % | 312,505.90 |
| 2 | 2020001 | BALANCEO AUTO CAMIONETA | 2.00 | 22,689.08 | 30 % | 37,800.01 |
| 3 | 2010004 | ALINEACIÓN DIRECCIÓN AUTO O CAMIONETA | 1.00 | 82,352.95 | 30 % | 68,600.00 |
| 4 | 2300014 | VULCANIZACIÓN RIN 14 | 1.00 | 52,941.18 | 10 % | 56,700.00 |

**Total items:** 4

**Valor en Letras:**
Cuatrocientos setenta y cinco mil seiscientos cinco pesos m/cte con noventa y uno cent.

**Forma de pago:**
Crédito

**Medio de pago:**
Otro - Clientes Nacionales - Cuota No. 001 vence el 2026-08-28 por $ 475,605.91

| | |
|---|---|
| **Total Bruto** | **443,282.29** |
| **Descuentos** | **43,613.46** |
| **Subtotal** | **399,668.83** |
| **IVA 19%** | **75,937.08** |
| **Total a Pagar** | **475,605.91** |

**Observaciones:**
PLACA ESQ469

REALICE SUS PAGOS EN LA CUENTA DE AHORROS BANCOLOMBIA 02151959159
CUENTA DE AHORROS BOLD CF 170017452852

Elaborado por

Firma recibido

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764111128660 aprobado en 20260612 prefijo FE desde el número 13053 al 50000 Vigencia: 12 Meses**

Responsable de IVA - Actividad Económica 4530 Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores Tarifa 0

**CUFE:** 4817408673bafbf5c792ef16ace5273e16caf7527e2160e9eea8174f67a3da6b2d1dc22f1e436116676d94342516f23d

Fabricante Software y Proveedor tecnológico Siigo S.A.S - Nit 830.057.145-8. Nombre Software Siigo Nube. Firma electrónica vigente desde el XXX.

NIT. 811002645-1

Medellín, 11 de agosto de 2026

Señores:
INDER Instituto de Deportes y Recreación de Medellín

Señores:
Juliana Vélez Tamayo. Supervisora del contrato
Carlos Arturo Gómez Valencia. Apoyo a la supervisión. Escenarios
Alejandra Taborda Rincón. Apoyo a la supervisión. Comunicaciones
José David Zapata Henao. Apoyo a la supervisión. VAS

Asunto: Aclaración sobre lavado de vehículos

María Paulina Arias Arenas con CC 1.039.450.088 en calidad de Representante Legal de la empresa Serfletar SAS con NIT 811.002.645, Me permito aclarar que, dadas las condiciones operativas del contrato con el INDER, en el que los vehículos transitan exclusivamente por vías urbanas completamente pavimentadas, hasta la fecha no se ha presentado la necesidad de realizar lavados que requieran el uso de agua en instalaciones con permiso de vertimientos. Esto se debe a que los vehículos de la flota no han acumulado niveles de suciedad, lodo o pantano que impidan la aplicación de métodos de lavado en seco mediante los productos ecológicos descritos en las dichas técnicas anexas a este comunicado.

En consecuencia, no ha sido necesario recurrir a centros de lavado que generen vertimientos de aguas residuales. No obstante, es importante resaltar que, en caso de presentarse una situación que requiera este tipo de servicio, contamos con aliados estratégicos debidamente autorizados y habilitados para la gestión y disposición de los vertimientos, en cumplimiento de la normativa ambiental aplicable.

Cordialmente,

María Paulina Arias Arenas
Representante Legal
Serfletar SAS

SERFLETAR
Transporte de carga masiva y paqueteo

**NIT. 811002645-1**

Medellín, 11 de agosto de 2026

Señores:
INDER Instituto de Deportes y Recreación de Medellín

Señores:
Juliana Vélez Tamayo. Supervisora del contrato
Carlos Arturo Gómez Valencia. Apoyo a la supervisión. Escenarios
Alejandra Taborda Rincón. Apoyo a la supervisión. Comunicaciones
José David Zapata Henao. Apoyo a la supervisión. VAS

Asunto: Relación de vehículos que prestan el servicio

María Paulina Arias Arenas con CC 1.039.450.088 en calidad de Representante Legal de la empresa Serfletar SAS con NIT 811.002.645, presento la relación de los vehículos que prestaron servicios para la ejecución del contrato N 6700041592 de 2025 UT Indercarga 2025 durante el mes de julio de 2026:

| | |
|---|---|
| ESQ259 | NNL453 |
| GDX848 | JYO825 |
| STC754 | WLY440 |
| NLW314 | FSV284 |
| GDW353 | JYP257 |
| NLX137 | NNM002 |
| JYW628 | FWL394 |
| GDX660 | GDX658 |

Aquellos cuya RTM no se encuentra anexa por su modelo aún no estaban obligados a tenerla.

Se anexa una copia de la anterior RTM del vehículo de placas FSV284.

Cordialmente,

María Paulina Arias Arenas
Representante Legal
Serfletar SAS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 188200477

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR

**NIT:** 900157012

**No. de Certificado de Acreditación:** 11-OIN-024-001

**Fecha de expedición:** 2026/03/05

**Fecha de vencimiento:** 2027/03/05

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** ESQ259

**CLASE:** CAMION

**MARCA:** CHEVROLET

**MODELO:** 2019

**SERVICIO:** Público

**COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 5193

**NRO. MOTOR:** 4HK1-699174

**NRO. CHASIS:** 9GDNPR752KB004840

**VIN:** 9GDNPR752KB004840

**LÍNEA:** NPR

**COLOR:** BLANCO GALAXIA

**NOMBRE PROPIETARIO:** MARIA E. GOMEZ L.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

OSCAR DE JESUS DURAN BUSTAMANTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 190855541

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CDA LOS BUCAROS

**NIT:** 900139778

**No. de Certificado de Acreditación:** 10-OIN-037

**Fecha de expedición:** 2026/07/14

**Fecha de vencimiento:** 2027/07/14

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** FSV284

**CLASE:** CAMION

**MARCA:** MITSUBISHI FUSO

**MODELO:** 2017

**SERVICIO:** Público

**COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 3907

**NRO. MOTOR:** HP017470CM

**NRO. CHASIS:** MEC0443PXHP017470

**VIN:** MEC0443PXHP017470

**LÍNEA:** FAV1PH1LNQA

**COLOR:** BLANCO

**NOMBRE PROPIETARIO:** PAULO C. TAMAYO F.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

OSCAR DE JESUS DURAN BUSTAMANTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 182522493

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CDA LOS BUCAROS

**NIT:** 900139778

**No. de Certificado de Acreditación:** 10-OIN-037

**Fecha de expedición:** 2025/07/15

**Fecha de vencimiento:** 2026/07/15

## DATOS VEHÍCULO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PLACA:** | FSV284 | **CLASE:** | CAMION |
| **MARCA:** | MITSUBISHI FUSO | **MODELO:** | 2017 |
| **SERVICIO:** | Público | **COMBUSTIBLE:** | DIESEL |
| **CILINDRAJE:** | 3907 | **NRO. MOTOR:** | HP017470CM |
| **NRO. CHASIS:** | MEC0443PXHP017470 | **VIN:** | MEC0443PXHP017470 |
| **LÍNEA:** | FAV1PH1LNQA | | |
| **COLOR:** | BLANCO | | |

**NOMBRE PROPIETARIO:** PAULO C. TAMAYO F.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

OSCAR DE JESUS DURAN BUSTAMANTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184924903

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** C.D.A HANGARES S.A.S. PALACE

**NIT:** 900105556

**No. de Certificado de Acreditación:** 09-OIN-008-001

**Fecha de expedición:** 2025/10/28

**Fecha de vencimiento:** 2026/10/28

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** FWL394

**CLASE:** CAMION

**MARCA:** HYUNDAI

**MODELO:** 2019

**SERVICIO:** Público

**COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 3933

**NRO. MOTOR:** D4GAFJ180515

**NRO. CHASIS:** KMFGA17HPKC296267

**VIN:** KMFGA17HPKC296267

**LÍNEA:** HD78 C/CAB

**COLOR:** BLANCO

**NOMBRE PROPIETARIO:** SERFLETAR S.A.S.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

JUAN CAMILO VILLEGAS ARANGO

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 189715711

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CDA DIAGNOSTIMAX

**NIT:** 901070443

**No. de Certificado de Acreditación:** 18-OIN-050-001

**Fecha de expedición:** 2026/05/26

**Fecha de vencimiento:** 2027/05/26

## DATOS VEHÍCULO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PLACA:** | GDW353 | **CLASE:** | CAMION |
| **MARCA:** | CHEVROLET | **MODELO:** | 2020 |
| **SERVICIO:** | Público | **COMBUSTIBLE:** | DIESEL |
| **CILINDRAJE:** | 5193 | **NRO. MOTOR:** | 4HK1-766969 |
| **NRO. CHASIS:** | 9GDN1R757LB000317 | **VIN:** | 9GDN1R757LB000317 |
| **LÍNEA:** | NQR | | |
| **COLOR:** | GRIS GALAPAGO | | |

**NOMBRE PROPIETARIO:** JULIAN RAMIREZ M.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

LUZ MARINA OSSA MEJIA

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 190036659

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CDA SAN GERMAN S.A.S

**NIT:** 901644399

**No. de Certificado de Acreditación:** 23-CDA-021

**Fecha de expedición:** 2026/06/10

**Fecha de vencimiento:** 2027/06/10

## DATOS VEHÍCULO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PLACA:** | GDX658 | **CLASE:** | CAMION |
| **MARCA:** | HINO | **MODELO:** | 2020 |
| **SERVICIO:** | Público | **COMBUSTIBLE:** | DIESEL |
| **CILINDRAJE:** | 4009 | **NRO. MOTOR:** | N04CUV37094 |
| **NRO. CHASIS:** | 9F3MCP3H0L3104864 | **VIN:** | 9F3MCP3H0L3104864 |
| **LÍNEA:** | XZU710L-QKFMP3 | | |
| **COLOR:** | BLANCO | | |

**NOMBRE PROPIETARIO:** SERFLETAR S.A.S.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

JUAN CAMILO RAMIREZ TEJADA

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 189867883

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CDA SAN GERMAN S.A.S

**NIT:** 901644399

**No. de Certificado de Acreditación:** 23-CDA-021

**Fecha de expedición:** 2026/06/02

**Fecha de vencimiento:** 2027/06/02

## DATOS VEHÍCULO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PLACA:** | GDX660 | **CLASE:** | CAMION |
| **MARCA:** | HINO | **MODELO:** | 2020 |
| **SERVICIO:** | Público | **COMBUSTIBLE:** | DIESEL |
| **CILINDRAJE:** | 4009 | **NRO. MOTOR:** | N04CUV37054 |
| **NRO. CHASIS:** | 9F3MCP3H1L3104856 | **VIN:** | 9F3MCP3H1L3104856 |
| **LÍNEA:** | XZU710L-QKFMP3 | | |
| **COLOR:** | BLANCO | | |

**NOMBRE PROPIETARIO:** SERFLETAR S.A.S.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

JUAN CAMILO RAMIREZ TEJADA

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 188274588

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** IVESUR COLOMBIA - MEDELLIN

**NIT:** 900081357

**No. de Certificado de Acreditación:** 09-OIN-016-003

**Fecha de expedición:** 2026/03/09

**Fecha de vencimiento:** 2027/03/09

## DATOS VEHÍCULO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PLACA:** | GDX848 | **CLASE:** | CAMION |
| **MARCA:** | CHEVROLET | **MODELO:** | 2021 |
| **SERVICIO:** | Público | **COMBUSTIBLE:** | DIESEL |
| **CILINDRAJE:** | 5193 | **NRO. MOTOR:** | 4HK1-0CU960 |
| **NRO. CHASIS:** | 9GDN1R752MB000579 | **VIN:** | 9GDN1R752MB000579 |
| **LÍNEA:** | NQR | | |
| **COLOR:** | BLANCO NIEBLA | | |

**NOMBRE PROPIETARIO:** DIEGO L. LONDOÑO U.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

JORGE ALBERTO DUQUE VILLEGAS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 189714131

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CDA SAN GERMAN S.A.S

**NIT:** 901644399

**No. de Certificado de Acreditación:** 23-CDA-021

**Fecha de expedición:** 2026/05/25

**Fecha de vencimiento:** 2027/05/25

## DATOS VEHÍCULO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PLACA:** | JYO825 | **CLASE:** | CAMION |
| **MARCA:** | FOTON | **MODELO:** | 2023 |
| **SERVICIO:** | Público | **COMBUSTIBLE:** | DIESEL |
| **CILINDRAJE:** | 3760 | **NRO. MOTOR:** | 77222422 |
| **NRO. CHASIS:** | LVBV4JBB1PY001042 | **VIN:** | LVBV4JBB1PY001042 |
| **LÍNEA:** | BJ1108VEJEA-FA | | |
| **COLOR:** | BLANCO | | |

**NOMBRE PROPIETARIO:** JOHAN A. PEDROZA N.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

JUAN CAMILO RAMIREZ TEJADA

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184210701

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** C.D.A HANGARES S.A.S. PALACE

**NIT:** 900105556

**No. de Certificado de Acreditación:** 09-OIN-008-001

**Fecha de expedición:** 2025/09/27

**Fecha de vencimiento:** 2026/09/27

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** JYP257

**CLASE:** CAMION

**MARCA:** CHEVROLET

**MODELO:** 2023

**SERVICIO:** Público

**COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 5193

**NRO. MOTOR:** 4HK1-0LP281

**NRO. CHASIS:** 9GDN1R751PB001386

**VIN:** 9GDN1R751PB001386

**LÍNEA:** NRR

**COLOR:** BLANCO NIEBLA

**NOMBRE PROPIETARIO:** FARLEY D. VASQUEZ A.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

JUAN CAMILO VILLEGAS ARANGO

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 189379275

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CDA SAN GERMAN S.A.S

**NIT:** 901644399

**No. de Certificado de Acreditación:** 23-CDA-021

**Fecha de expedición:** 2026/05/06

**Fecha de vencimiento:** 2027/05/06

## DATOS VEHÍCULO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PLACA:** | JYW628 | **CLASE:** | CAMION |
| **MARCA:** | JMC | **MODELO:** | 2022 |
| **SERVICIO:** | Público | **COMBUSTIBLE:** | DIESEL |
| **CILINDRAJE:** | 2771 | **NRO. MOTOR:** | JX493ZLQ4-LC171708 |
| **NRO. CHASIS:** | LEFYECG30NHN00546 | **VIN:** | LEFYECG30NHN00546 |
| **LÍNEA:** | JX1062TG24 | | |
| **COLOR:** | BLANCO | | |

**NOMBRE PROPIETARIO:** SERFLETAR S.A.S

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

JUAN CAMILO RAMIREZ TEJADA

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 189097813

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** C.D.A LIVIANOS Y PESADOS GIRARDOTA

**NIT:** 901296464

**No. de Certificado de Acreditación:** 22-CDA-070

**Fecha de expedición:** 2026/04/19

**Fecha de vencimiento:** 2027/04/19

## DATOS VEHÍCULO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PLACA:** | NLW314 | **CLASE:** | CAMION |
| **MARCA:** | FOTON | **MODELO:** | 2024 |
| **SERVICIO:** | Público | **COMBUSTIBLE:** | DIESEL |
| **CILINDRAJE:** | 3800 | **NRO. MOTOR:** | 77289584 |
| **NRO. CHASIS:** | LVBV4JBB8RY001316 | **VIN:** | LVBV4JBB8RY001316 |
| **LÍNEA:** | BJ1088VEJEA-F3 | | |
| **COLOR:** | BLANCO | | |

**NOMBRE PROPIETARIO:** JAIDER A. BEDOYA H.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

HUMBERTO WILFREDO GOMEZ VALLEJO

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184394875

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CDA LOS BUCAROS

**NIT:** 900139778

**No. de Certificado de Acreditación:** 10-OIN-037

**Fecha de expedición:** 2025/10/04

**Fecha de vencimiento:** 2026/10/04

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** STC754

**CLASE:** CAMION

**MARCA:** MITSUBISHI FUSO

**MODELO:** 2022

**SERVICIO:** Público

**COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 3907

**NRO. MOTOR:** 400924D0036136

**NRO. CHASIS:** MEC0444P8NP048548

**VIN:** MEC0444P8NP048548

**LÍNEA:** FAV1PH2LNQA

**COLOR:** BLANCO

**NOMBRE PROPIETARIO:** SOLUCIONES TAKTIKA S.A.S

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

OSCAR DE JESUS DURAN BUSTAMANTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 186509923

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR

**NIT:** 900157012

**No. de Certificado de Acreditación:** 11-OIN-024-001

**Fecha de expedición:** 2025/12/28

**Fecha de vencimiento:** 2026/12/28

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** WLY440

**CLASE:** CAMION

**MARCA:** JAC

**MODELO:** 2017

**SERVICIO:** Público

**COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 3760

**NRO. MOTOR:** 89855029

**NRO. CHASIS:** LJ11KFBD4H8001663

**VIN:** LJ11KFBD4H8001663

**LÍNEA:** HFC1061KN

**COLOR:** PLATA

**NOMBRE PROPIETARIO:** JUAN C. SALAZAR L. y otro(s)

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

OSCAR DE JESUS DURAN BUSTAMANTE

# PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL


ELABORADO POR:

CRISTIAN CAMILO HINCAPIE RIVERA
COORDINADOR SIG

ASESORADO POR:

Sara Milena Hernández Velásquez
Jeison Fabian Rueda
Consultores
Consultoría Gestión del Riesgo Suramericana

APROBADO POR:

Viviana María Zuluaga
Profesional en prevención de riesgos
ARL Sura



MEDELLÍN
2023

sura

**Contenido**


1. Capítulo I. Metodología para el diseño e implementación del PESV ..... 10
2. Fase 1. Planificación del PESV ..... 13
2.1. Paso 1. Líder del diseño e implementación del PESV. ..... 13
2.2. Paso 2. Comité de seguridad vial. ..... 13
2.3. Paso 3. Política de Seguridad Vial de la Empresa. ..... 14
2.4. Paso 4. Liderazgo, compromiso y corresponsabilidad del nivel directivo. ..... 14
2.5. Paso 5. Diagnóstico. ..... 14
2.6. Paso 6. Caracterización, evaluación y control de riesgos. ..... 15
2.7. Paso 7. Objetivos y metas del PESV. ..... 17
2.8. Paso 8. Programas de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño. ..... 18
3. Fase 2. Implementación y Ejecución del PESV. ..... 19
3.1. Paso 9. Plan anual de trabajo. ..... 19
3.2. Paso 10. Competencia y plan anual de formación. ..... 19
3.3. Paso 11. Responsabilidad y comportamiento. ..... 24
3.4. Paso 12. Plan de preparación y respuesta ante emergencias viales. ..... 24
3.5. Paso 13. Investigación interna de siniestros viales. ..... 25
3.6. Paso 14. Vías seguras administradas por la empresa. ..... 25
3.7. Paso 15. Planificación de desplazamientos laborales. ..... 25
3.8. Paso 16. Inspección de vehículos y equipos. ..... 25
3.9. Paso 17. Mantenimiento y control de vehículos seguros y equipos. ..... 26
3.10. Paso 18. Gestión del cambio y gestión de contratistas. ..... 26
3.11. Paso 19. Archivo y retención documental. ..... 26
4. Fase 3. Seguimiento por la Empresa. ..... 27
4.1. Paso 20. Indicadores y reporte de autogestión PESV. ..... 27
4.2. Paso 21. Registro y análisis estadístico de siniestros viales. ..... 27
4.3. Paso 22. Auditoría anual. ..... 28
5. Fase 4. Mejora Continua del PESV. ..... 28
5.1. Paso 23. Mejora continua, acciones preventivas y correctivas. ..... 28
5.2. Paso 24. Mecanismos de comunicación y participación. ..... 28
Bibliografía ..... 29

## Conceptos y Definiciones

- **Colaboradores de la empresa**: son todos los trabajadores independientemente de su forma de vinculación o contratación, los empleados, contratistas, afiliados, o personas vinculadas mediante tercerización, subcontratación, outsourcing o por intermediación laboral de manera permanente u ocasional que realizan funciones para los diferentes procesos de la empresa.

- **Desplazamientos laborales:** son los que desarrollan los colaboradores de la empresa para el cumplimiento de su contrato o funciones en los procesos estratégicos, misionales y de apoyo al servicio de la empresa.

- **Comunidad de la empresa:** corresponde a todas las personas que tienen relación con la empresa, incluye además de los colaboradores, a los clientes, estudiantes, entre otros (algunos ejemplos de comunidad de la empresa son comunidad educativa, comunidad empresarial, etc.

- **Comité de Seguridad Vial:** Es un grupo de personas que se reúne de manera trimestral a verificar el estado de la implementación del PESV, indicadores de gestión, propuestas de mejora y que adicional participa de la investigación de siniestros viales.

- **Seguridad Vial:** Es el conjunto de acciones y políticas dirigidas a prevenir, controlar y disminuir el riesgo de muerte o de lesión de las personas en sus desplazamientos ya sea en medios motorizados o no motorizados. (Red Empresarial de Seguridad Vial Bogotá).

- **Plan Estratégico de Seguridad Vial:** Herramienta de gestión que contiene las acciones, mecanismos, estrategias y medidas de planificación, implementación, seguimiento y mejora que deberán adoptar las diferentes entidades, organizaciones o empresas del sector público o privado existentes en Colombia, encaminadas a generar hábitos, comportamientos y conductas seguras en las vías para prevenir riesgos, reducir su accidentalidad vial y disminuir sus efectos nocivos. (Decreto 1252 de 2021, Artículo 1)

- **Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el:** Consiste en el desarrollo de un proceso lógico y por etapas, basado en la mejora continua; incluye la política, la organización, la planificación, la aplicación, la evaluación, la auditoría y las acciones de mejora, con el objetivo de anticipar, reconocer, evaluar y controlar los riesgos que puedan afectar la seguridad y la salud en el trabajo. (SENA, curso 50 horas del SG-SST).

**Siglas**

**COPASST:** Comité paritario de seguridad y salud en el trabajo.
**CSV:** Comité de seguridad vial.
**PESV:** Plan estratégico de seguridad vial.
**SV:** Seguridad vial
**PHVA:** Planear, Hacer, Verificar, Actuar.
**PNSV:** Plan nacional de seguridad vial.
**SG-SST:** Sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo.

## Objeto, ámbito de aplicación y generalidades

La presente metodología desarrolla las fases, pasos y requisitos de obligatorio cumplimiento, mediante los cuales se diseña, implementa y verifica el Plan Estratégico de Seguridad Vial.

Esta metodología está diseñada para ser articulada con el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) y deberá adaptarse a las características propias de cada entidad, organización o empresa del sector público o privado (en adelante organización), que cuente con una flota de vehículos automotores y no automotores superior a diez (10) unidades, o que contrate o administre personal de conductores, de acuerdo con lo establecido en el artículo 12 de la Ley 1503 de 2011, modificado por el artículo 110 del Decreto Ley 2106 de 2019 y demás normas concordantes.

Cuando uno de los pasos establecidos en esta metodología no se pueda aplicar debido a la naturaleza y particularidades de la organización, esta debe documentar la justificación de la no aplicabilidad para efectos de que en la verificación no le sea exigible.

Para el caso de las organizaciones con casa matriz, filiales o subsidiarias; y demás modelos de asociatividad empresarial que se constituyan de acuerdo con la normatividad vigente, podrá diseñarse un Plan Estratégico de Seguridad Vial por grupo empresarial con el fin de optimizar y compartir talento humano, recursos tecnológicos, procedimientos y actividades de capacitación, planes de emergencia, primeros auxilios, señalización, entre otras. Sin embargo, cada organización debe garantizar que la implementación del PESV esté acorde a sus características particulares, teniendo en cuenta que cada razón social tiene un NIT diferente y le corresponde mantener evidencias y demostrar el cumplimiento del PESV de manera independiente.

sura

## Marco Legal y Reglamentario

En el presente diseño, implementación y verificación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, son relevantes las siguientes disposiciones legales y reglamentarias:

1. **Artículo 1 de la Ley 1503 de 2011, "Por la cual se promueve la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía y se dictan otras disposiciones".**

**Artículo 1.** Objeto. La presente ley tiene por objeto definir lineamientos generales en educación, responsabilidad social empresarial y acciones estatales y comunitarias para promover en las personas la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la v/a y, en consecuencia, la formación de criterios autónomos, solidarios y prudentes para la toma de decisiones en situaciones de desplazamiento o de uso de la vía pública (...)"

2. **Artículo 12 de la Ley 1503 de 2011, modificado por el artículo 110 del Decreto Ley 2106 de 2019, "por el cual se dictan normas para simplificar, suprimir y reformar trámites, procesos y procedimientos innecesarios en la administración púbica"**

**Artículo 12.** Diseño, implementación y verificación del Plan Estratégico de Seguridad Vial. Toda entidad, organización o empresa del sector público o privado, que cuente con una flota de vehículos automotores o no automotores superior a diez (10) unidades, o que contrate o administre personal de conductores, deberá diseñar e implementar un Plan Estratégico de Seguridad Vial en función de su misionalidad y tamaño, de acuerdo con la metodología expedida por el Ministerio de Transporte y articularlo con su Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST

**"En ningún caso el Plan Estratégico de Seguridad Vial requerirá aval para su implementación".**

Para tal efecto, deberá diseñar el Plan Estratégico de Seguridad Vial que contendrá como mínimo:

1. Diagnóstico y caracterización de los riesgos de seguridad vial de la empresa, asociados a la flota de vehículos o al personal de conductores.
2. Capacitaciones en seguridad vial a los trabajadores de su entidad organización o empresa independientemente del cargo o rol que desempeñe.
3. Compromisos claros del nivel directivo de la entidad organización o empresa orientados al cumplimiento de las acciones y estrategias en seguridad vial.
4. Actividades de inspección y mantenimiento periódico a los vehículos de la entidad organización o empresa incluidos los vehículos propios de los trabajadores puestos al servicio de la organización para el cumplimiento misional de su objeto o función."

3. **Ley 1702 de 2013, "Por la cual se eres la Agencia Nacional de Seguridad Vial y se dictan otras disposiciones"**

**Artículo 5.** Definiciones. Para la aplicación de la presente ley se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:

- **Seguridad Vial**: Entiéndase por seguridad vial el conjunto de acciones y políticas dirigidas a prevenir, controlar y disminuir el riesgo de muerte o de lesión de las personas en sus desplazamientos ya sea en medios motorizados o no motorizados. Se trata de un enfoque multidisciplinario sobre medidas que inter vienen en todos los factores que contribuyen a los accidentes de tráfico en la vía, desde el diseño de la vía y equipamiento vial, el mantenimiento de las infraestructuras viales, la regulación del tráfico, el diseño de vehículos y los elementos de protección activa y pasiva, la inspección vehicular, la formación de conductores y los reglamentos de conductores, la educación e in formación de los usuarios de las vías, la supervisión policial y las sanciones, la gestión institucional hasta la atención a las víctimas.

- **Plan Nacional de Seguridad Vial:** Se tratará de un plan, basado en el diagnóstico de la accidentalidad y del funcionamiento de los sistemas de seguridad vial del país. Determinará objetivos, acciones y calendarios, de forma que concluyan en una (sic) la acción multisectorial encaminada a reducir de (sic) víctimas por siniestros de tránsito. La Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) será el órgano responsable del proceso de elaboración, planificación, coordinación y seguimiento del Plan Nacional de Seguridad Vial, que seguirá vigente hasta que se apruebe la ley y se promulgue un nuevo Plan Nacional de Seguridad Vial.

- **Campañas de Prevención Vial:** Decididos intentos de informar, persuadir o motivar a las personas en procura de cambiar sus creencias y/ o conductas para mejorar la seguridad vial en general o en un público grande específico y bien definido, típicamente en un plazo de tiempo determinado por medio de actividades de comunicación organizadas en las que participen canales específicos de medios de comunicación con el apoyo interpersonal y u otras acciones de apoyo como las actividades de las fuerzas policiales, educación, legislación, aumento del compromiso personal, gratificaciones, entre otros"

4. **Ley 2050 de 2020, "Por medio de la cual se modifica y adiciona la ley 1503 de 2011 y se dictan otras disposiciones en seguridad vial y tránsito"**

**Artículo 1.** Verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial. La verificación de la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial corresponderá a la Superintendencia de Transporte, los Organismos de Tránsito o el Ministerio de Trabajo, quienes podrán, cada una en el marco de sus competencias, supervisar la implementación

de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial - PESV. Las condiciones para efectuar la verificación serán establecidas en la Metodología que expida el Ministerio de Transporte en cumplimiento de lo establecido en el artículo 110 del Decreto -Ley 2106 de 2019 o la norma que la modifique, sustituya o derogue"

5. **Artículo 2.2.4.6.4 del Decreto 1072 de 2015 "por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo"**

**Artículo 2.2.4.6.4.** Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SGSST}. El Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) consiste en el desarrollo de un proceso lógico y por etapas, basado en la mejora continua y que incluye la política, la organización, la planificación, la aplicación, la evaluación, la auditoría y las acciones de mejora con el objetivo de anticipar, reconocer, evaluar y controlar los riesgos que puedan afectar la seguridad y la salud en el trabajo

El SG-SST debe ser liderado e implementado por el empleador o contratante, con la participación de los trabajadores y/o contratistas, garantizando a través de dicho sistema, la aplicación de las medidas de Seguridad y Salud en el Trabajo, el mejoramiento del comportamiento de los trabajadores, las condiciones y el medio ambiente laboral, y el control eficaz de los peligros y riesgos en el lugar de trabajo. Para el efecto, el empleador o contratante debe abordar la prevención de los accidentes y las enfermedades laborales y también la protección y promoción de la salud de los trabajadores y/o contratistas, a través de la implementación, mantenimiento y mejora continua de un sistema de gestión cuyos principios estén basados en el ciclo PHVA (Planificar, Hacer, Verificar y Actuar).

Parágrafo 1. El Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) debe adaptarse al tamaño y características de la empresa; igualmente, puede ser compatible con los otros sistemas de gestión de la empresa y estar integrado en ellos.

Parágrafo 2. Dentro de los parámetros de selección y evaluación de proveedores y contratistas, el contratante podrá incluir criterios que le permitan conocer que la empresa a contratar cuente con el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST)."

6. **Literal a) del artículo 2.3.2.1 del Decreto 1079 de 2015 "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte", modificado por el artículo 1 del Decreto 1252 de 2021.**

a) Plan Estratégico de Seguridad Vial: Herramienta de gestión que contiene las acciones, mecanismos, estrategias y medidas de planificación, implementación, seguimiento y mejora que deben adoptar las diferentes entidades, organizaciones o empresas del sector público o privado de conformidad con el artículo 110 del Decreto Ley 2106 de 2019, encaminadas a generar hábitos, comportamientos y

conductas seguras en las vías para prevenir riesgos, reducir la accidentalidad vial y disminuir sus efectos nocivos.

7. **Artículo 2.3.2.3.2. del Decreto 1079 de 2015 "por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte"**

**Artículo 2.3.2.3.2.** Diseño, implementación y verificación. (..) Las entidades, organizaciones o empresas del sector público o privado de las que trata el artículo 12 de la Ley 1503 de 2011, modificado por el artículo 110 del Decreto Ley 2106 de 2019, deberán diseñar e implementar su Plan Estratégico de Seguridad Vial de acuerdo con su misionalidad y tamaño, as! mismo deberán articularlo con su Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST, según lo establecido en la metodología de Diseño, Implementación y Verificación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, que adopte el Ministerio de Transporte

La verificación de la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial se realizará por parte de las autoridades previstas en el artículo 1 de la Ley 2050 de 2020, de acuerdo con las condiciones y criterios que se establezcan en la Metodología para el Diseño, Implementación y Verificación del Plan Estratégico de Seguridad Vial adoptada por el Ministerio de Transporte.

Para el caso del Sector Transporte, la verificación se realizará por las siguientes autoridades en el marco de sus competencias, de la siguiente manera:

a. Por la Superintendencia de Transporte a las empresas que pres-ten servicio público de transporte terrestre de pasajeros, carga y mixto, en las modalidades de radio de acción nacional.
b. Por los Organismos de Tránsito en su jurisdicción, a las empresas que prestan el servicio público de transporte terrestre de pasaje -ros y mixto en el radio de acción municipal, distrital, o metropolitano.

**Parágrafo.** Las entidades, organizaciones o empresas del sector público o privado podrán optar por certificarse en la norma ISO 39001: Sistema de Gestión de la Seguridad Vial vigente o la norma que la modifique, adicione o sustituya, para acreditar el diseño e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, para este efecto deberán contar con la respectiva certificación vigente. (...)':

**Nota:** La Ley 769 de 2002 "Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dicta n otras disposiciones", define accidentes de tránsito, no obstante, dada la adopción del enfoque Sistema Seguro, así como el enfoque visión cero, el presente documento utiliza la expresión "siniestro vial" ya que éste refleja la concepción incorporada en dichos enfoques, reforzando la idea de que los eventos en las vías son prevenibles.

## 1. Capítulo I. Metodología para el diseño e implementación del PESV

Teniendo en cuenta que la Ley 1503 de 2011 define lineamientos en responsabilidad social empresarial de cara a la política de seguridad vial del país, corresponde a las organizaciones promover en sus colaboradores la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía independientemente del rol que asuman como actor vial (peatón, pasajeros, ciclista, motociclista o conductor), para ello el PESV representa una herramienta de gestión del riesgo en seguridad vial para las organizaciones y su comunidad.

Para efectos del PESV, son colaboradores de la organización, todos los trabajadores independientemente de su forma de vinculación o contratación, los empleados, contratistas, afiliados, o personas vinculadas mediante tercerización, subcontratación, outsourcing o por intermediación laboral de manera permanente u ocasional realizan funciones para los diferentes procesos de la organización.

Respecto de la comunidad de la organización, corresponde a todas las personas que tienen relación con la organización, incluye además de los colaboradores, a los clientes, estudiantes, entre otros (algunos ejemplos de comunidad de la organización son: comunidad educativa, comunidad empresarial, etc.).

De acuerdo con lo anterior **Serfletar S.A.S.**, con sus características define lo siguiente como alcance del plan estratégico de seguridad vial.

**Misionalidad 1:** Empresas dedicadas a la prestación del servicio de transporte terrestre automotor. Organizaciones cuya misionalidad es la prestación del servicio de transporte terrestre automotor.

Respecto del tamaño de la empresa, para efectos del PESV, se define en función de:

**Flota de vehículos automotores o no automotores:** incluye el número de vehículos automotores y no automotores puestos al servicio de la empresa para el cumplimiento de sus funciones en los procesos estratégicos, misionales y de apoyo, ya sean vehículos propios, arrendados, en leasing, renting, entre otros, o que hagan parte de cualquier modelo de vinculación, contratación, intermediación o administración que realice la empresa con el propietario, tenedor o conductor del vehículo, también incluye los vehículos utilizados por los contratistas y trabajadores de la empresa

**Conductores contratados o administrados por la empresa:** corresponde al número de personas que utilizan un vehículo automotor y no automotor puesto al servicio de la empresa para el cumplimiento de sus funciones, independientemente del modelo de contratación o administración (vinculación o intermediación) que utilice la empresa.

De acuerdo con lo anterior, la ubicación de la empresa en alguno de los niveles de diseño e implementación del PESV, en función de la misionalidad y el tamaño de las organizaciones, se muestra en la Tabla 1. Resumen grupos PESV en función de la misionalidad y tamaño de la empresa:

Tabla 1. Resumen grupos PESV en función de la misionalidad y tamaño de la empresa.

| Nivel del diseño e implementación del PESV. | | Misionalidad de la organización | |
|---|---|---|---|
| | | Empresas dedicadas a la prestación del servicio de transporte terrestre automotor. | Organizaciones dedicadas a actividad diferente al transporte. |
| Tamaño de la Organización | 1.Basico | Entre 11 y 19 vehículos o entre 2 y 19 conductores. | Entre 11 y 49 vehículos o entre 2 y 49 conductores. |
| | 2.Estandar | Entre 20 y 50 vehículos o entre 20 y 50 conductores. | Entre 50 y 100 vehículos o entre 50 y 100 conductores. |
| | 3. Avanzado | Más de 50 vehículos o más de 50 conductores. | Más de 100 vehículos o más de 100 conductores. |

**Fuente:** Resolución 40595 del 12 de julio de 2022

En el presente diseño, implementación y verificación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, con sus características define el siguiente nivel del plan estratégico de seguridad vial.

**Tamaño\o 2. Nivel Estándar:** Organizaciones con una flota de vehículos automotores o no automotores entre veinte (20) y cincuenta (50) unidades o que contraten o administren entre veinte (20) y cincuenta (50) conductores.

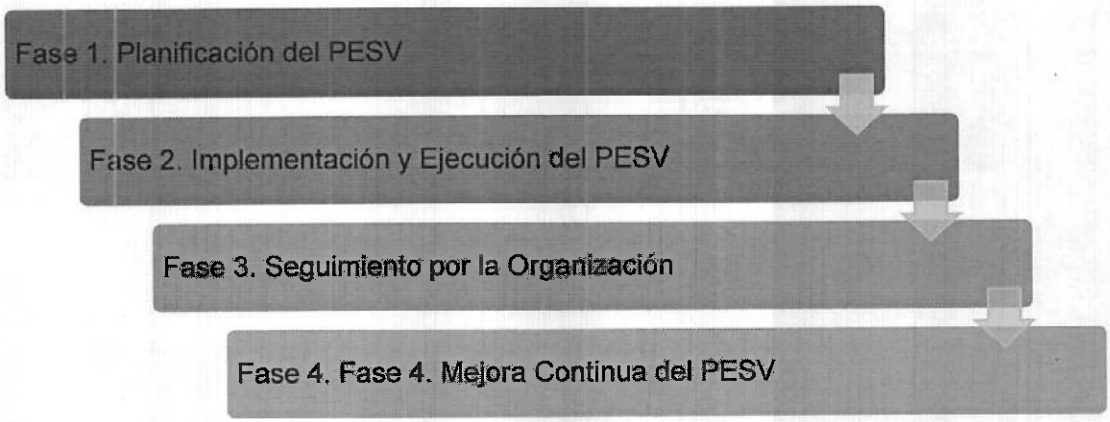
Para el diseño e implementación del PESV se describe una metodología de trabajo con enfoque en el riesgo dinámico que se presenta por el cambio del entorno asociado a la velocidad de los desplazamientos; la metodología se encuentra integrada por una serie de fases y pasos consecutivos, que deben seguirse de una manera sistemática para lograr resultados en mejora de la seguridad vial, logrando comportamientos interdependientes en los diferentes actores viales de las organizaciones en busca de la Visión Cero en la política de seguridad vial organizacional - visión zero (Calibaba, 2017).

Así mismo, esta metodología se estructuró bajo el Ciclo de Deming (Claudia Armenta, 2013), también conocido como Ciclo PHVA (Planificar-Hacer-Verificar-Actuar) el cual

también fue utilizado para la implementación del SG-SST y se adecúa a lo establecido en el Plan Nacional de Seguridad Vial (PNSV) y al sistema seguro que promueve la Organización Mundial de la Salud.

En consecuencia, la metodología del PESV se divide en cuatro (4) fases que facilitan su diseño e implementación.

Ilustración 1. Fases de Diseño e Implementación del PESV.




**Fuente:** SURA, 2022

**Misión del PESV**

La misión de **Serfletar S.A.S.**, es fomentar en los colaboradores prácticas de comportamientos y hábitos seguros en la vía, comprometidos con la seguridad vial, las buenas prácticas y el compromiso de mejora continua en la mitigación de los riesgos en la vía.

**Alcance**

Este Plan estratégico de seguridad vial aplica para todo el personal directo e indirecto que labore en la empresa **Serfletar S.A.S** así mismo debe de estar asociado con todos los procesos de la empresa que impliquen el transporte en cualquiera de sus modalidades, este inicia desde la identificación de los riesgos que tornan vulnerable la seguridad vial hasta el establecimiento de acciones que contribuyan a la disminución de las causas por las que se generan los riesgos y se logren mitigar o eliminar.

## 2. Fase 1. Planificación del PESV

### 2.1. Paso 1. Líder del diseño e implementación del PESV.

**Serfletar S.A.S.,** a través de la alta gerencia nombra al líder del diseño e implementación del PESV al cargo de **Coordinador Logístico**, quién por las características de sus responsabilidades se considera idónea para asumir el diseño e implementación del PESV. Quien coordinará las reuniones del Comité de Seguridad Vial y hará seguimiento de las actividades, los compromisos y los indicadores de gestión y de resultado junto con el comité. Considerando lo anterior, para la definición del perfil en términos de educación, formación y experiencia, se sugiere ver paso 10 Competencias en funciones y responsabilidades PESV.

**Ver Anexo 1.** Acta de nombramiento responsable del PESV.

### 2.2. Paso 2. Comité de seguridad vial.

El comité de seguridad vial será el encargado de realizar todo el seguimiento al diseño e implementación del PESV, integrando las áreas transdisciplinarias que desde su rol les aportan a los objetivos de seguridad vial relacionados con los elementos del enfoque del Sistema Seguro (Usuarios Seguros, Vehículos Seguros, Velocidades Seguras, Entornos Seguros y Atención Integral a Victimas).

Ilustración 2. Enfoque Sistema Seguro.




**Fuente:** WCT, 2022 - https://linktr.ee/wct.sas

Por lo tanto, la alta dirección ha definido la conformación del comité de seguridad vial mediante el documento interno que se rige, otorgando responsabilidades y estableciendo funciones a cada uno de sus integrantes.

**Ver Anexo 2.** Acta conformación del comité de seguridad vial.

### 2.3. Paso 3. Política de Seguridad Vial de la Empresa.

**Serfletar S.A.S.** cuenta con la política del Plan Estratégico de Seguridad Vial que permite gestionar los riesgos de la movilidad y los del Sistema de gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo de los diferentes actores viales de manera integral enfocado al cumplimiento de los requisitos aplicables en la presente resolución.

**Ver Anexo 3.** Política de integral PESV y SG-SST.

### 2.4. Paso 4. Liderazgo, compromiso y corresponsabilidad del nivel directivo.

La empresa ha definido y estructurado el liderazgo, compromiso y corresponsabilidades del nivel directivo mediante el documento interno escrito por la gerencia con la finalidad de ejecutar el diseño, implementación, verificación y mejoramiento continuo del Plan Estratégico de Seguridad Vial de la organización por lo tanto mediante la rendición de cuentas, revisión por la alta dirección, funciones, responsabilidad y obligaciones de los trabajadores y/o seguimiento al PESV, el nivel directivo demostrará el liderazgo, compromiso y corresponsabilidad frente a la gestión de los riesgos tanto de Seguridad y Salud en el Trabajo como de la seguridad vial.

**Ver anexo 4.** Liderazgo, compromiso y corresponsabilidad del nivel directivo.

### 2.5. Paso 5. Diagnóstico.

**Serfletar SAS.,** presenta los siguientes antecedentes históricos de muertos, heridos graves, heridos leves, solo daños materiales, cuasi – colisiones, conflictos leves y conflictos potenciales, relacionados en la siguiente tabla:

Tabla 2. Antecedentes Históricos de Accidentalidad Vial

| ACCIDENTES | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|
| Muertos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Heridos graves | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Heridos leves | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Solo daños materiales | 8 | 20 | 6 | 12 | 8 |
| Cuasi – colisiones | 0 | 8 | 11 | 0 | 0 |
| Conflictos Leves | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 |
| Conflictos potenciales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Fuente:** Resolución 40595 del 12 de julio de 2022.

**Nota:** Este punto se desarrolla desde el Paso 21, construyendo los antecedentes históricos de la empresa considerando el nivel de perdida.

**Serfletar S.A.S.,** cuenta con un diagnóstico que permite gestionar los riesgos de los diferentes actores viales de la organización, de acuerdo con la siguiente información:

a. Datos y actividad económica de la empresa.
    - Nombre de la empresa.
    - NIT.
    - Sector.
    - Sector económico.
    - Tamaño de la Empresa.
    - Servicios que presta.
b. Sedes de la empresa.
c. Servicios que presta la empresa.
d. Listado de contratistas de empresa.
e. Lista de colaboradores de la empresa
f. Lista de vehículos motorizados y no motorizados.
g. Lista de rutas frecuentes de los trayectos en misión.
h. Inventario de equipos para atención de siniestros de tránsito.

**Ver Anexo 5.** Herramienta información diagnostico

### 2.6. Paso 6. Caracterización, evaluación y control de riesgos.

**Serfletar S.A.S.**, Identifica los Peligros, Evalúa y Valora los Riesgos (IPEVR), a través de la siguiente metodología.

**Identificación del riesgo:**

El propósito de identificar el riesgo en seguridad vial es encontrar, reconocer y describir los riesgos de la seguridad vial, teniendo en cuenta a todos los colaboradores de la organización (peatones, pasajeros, y conductores de vehículos automotores y no automotores), con enfoque en los desplazamientos laborales, donde se tendrá en cuenta que en la seguridad vial el riesgo es dinámico, debido al cambio del entorno y asociado a la velocidad de los desplazamientos, donde cada segundo cambian las condiciones el riesgo en la vía.

**Análisis del riesgo:**

El propósito del análisis del riesgo en seguridad vial es comprender la naturaleza del riesgo y sus características, por ello, al menos debe considerar factores de exposición y probabilidad.

**Valoración del riesgo:**

El propósito es obtener información suficiente y necesaria para facilitar la toma de decisiones, en la valoración se compara los resultados del análisis con los criterios del riesgo.

La herramienta por utilizar para valorar los riesgos es el mapa de calor que se basa en términos de probabilidad y exposición de acuerdo con la metodología ISO 31000.

Tabla 3: Nivel de exposición

| NIVEL DE EXPOSICIÓN | | |
|---|---|---|
| | **VALOR** | **DESCRIPCIÓN** |
| Frecuente | 3 | La exposición al riesgo vial se presenta más de 6 horas al día |
| Ocasional | 2 | La exposición al riesgo vial se presenta entre 3 y 6 horas al día |
| Esporádica | 1 | La exposición al riesgo vial se presenta menos de 3 horas al día |

**Fuente:** Elaboración propia a partir de la ISO 31000

Tabla 4: Nivel de probabilidad

| NIVEL DE PROBABILIDAD | | |
|---|---|---|
| | **VALOR** | **DESCRIPCIÓN** |
| Muy Probable | 3 | No se tienen establecidos controles eficaces. |
| Poco Probable | 2 | Se tienen controles, pero su eficacia es baja. |
| No es Probable | 1 | No se tienen controles eficaces. |

**Fuente:** Elaboración propia a partir de la ISO 31000

Tabla 5: Mapa de calor para la valoración del riesgo

| MAPA DE CALOR PARA LA VALORACIÓN DEL NIVEL DE RIESGO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NIVEL DE RIESGO NR=NP*NE | | | NIVEL DE PROBABILIDAD | | |
| | | | 1 | 2 | 3 |
| | | | No es Probable | Poco Probable | Muy Probable |
| NIVEL DE EXPOSICIÓN | Frecuente | 3 | 3 | 6 | 9 |
| | Ocasional | 2 | 2 | 4 | 6 |
| | Esporádica | 1 | 1 | 2 | 3 |

**Fuente:** Elaboración propia a partir de la ISO 31000

| NIVEL DEL RIESGO | |
|---|---|
| NIVEL DEL RIESGO | VALOR DEL NR |
| I: Critico | 6 – 9 |
| II: Moderado | 3 – 4 |
| III: Bajo | 1 – 2 |

**Fuente:** Elaboración propia a partir de la ISO 31000

**Anexo 6.** Procedimiento de identificación de peligros

**Anexo 7.** Matriz de peligros viales

### 2.7. Paso 7. Objetivos y metas del PESV.

El comité de seguridad vial en compañía con el líder del PESV han formulado los objetivos con sus metas acorde a los mecanismos de la organización mediante el documento interno que se rige, por lo cual **Serfletar S.A.S.,** define los objetivos y metas del PESV, a continuación:

- A través de la formación y/o entrenamiento, se buscará fortalecer el conocimiento de los integrantes del comité de seguridad vial, para desarrollar y cumplir los objetivos del PESV y del comité, que permita el monitoreo y el cumplimiento a los planes de acción establecidos para la seguridad vial con base en las diferentes actividades que forman parte del diagnóstico e identificación de riesgos viales (indicador de actividades - plan de trabajo – cronograma).

- Generar conciencia y hábitos seguros en lo que se refiere a movilidad segura que contribuya a la reducción de los accidentes viales y las consecuencias de estos, aportando así a la Salud y Seguridad de todos los actores viales (indicador de actividad - Plan de formación).

- Garantizar a través de inspecciones y control de la documentación de los vehículos, así como el cumplimiento o seguimiento del programa de mantenimiento preventivo, correctivo y predictivo a través de auditorías internas o de control (Indicador de actividad - cronograma de plan de mantenimiento).

- Brindar el soporte oportuno y/o atención a los siniestros viales a través de protocolos, mecanismos de medición (Simulacros), investigación, lecciones aprendidas y su respectiva divulgación que permitan identificar las causas que los generaron, aportando así a la concienciación de los actores viales frente a una emergencia vial (indicador de resultado - caracterización de accidentalidad).

Nota: Para verificar el cumplimiento de los objetivos y metas, este se relaciona en la Fase 3 seguimiento por la organización – paso 20.

**Ver Anexo 8.** Matriz de objetivos, metas e indicadores.

### 2.8. Paso 8. Programas de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño.

**Serfletar S.A.S.,** ha definido los programas de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño en la intervención y prevención de los riesgos viales, relacionados a continuación:

#### 2.8.1. Programa de gestión de la velocidad:

**Serfletar S.A.S.,** de acuerdo con su SG-SST establece una política y un programa de gestión de la velocidad, el cual tiene como objetivo prevenir accidentes derivados de nuestras actividades.

**Ver anexo 9.** Programa gestión de la velocidad.

#### 2.8.2. Programa de prevención de la fatiga:

**Serfletar S.A.S.,** de acuerdo con su SG-SST establece una política y un programa prevención de la fatiga, el cual tiene como objetivo prevenir accidentes derivados de nuestras actividades.

**Ver anexo 10.** Programa prevención de la fatiga.

### 2.8.3. Programa de prevención de la distracción:

**Serfletar S.A.S.,** de acuerdo con su SG-SST establece una política y un programa de prevención de distracciones, el cual tiene como objetivo prevenir accidentes derivados de nuestras actividades.

**Ver anexo 11.** Programa de prevención de distracciones.

### 2.8.4. Programa de cero tolerancias a la conducción bajo los efectos del alcohol y sustancias psicoactivas:

**Serfletar S.A.S.,** de acuerdo con su SG-SST establece una política y un programa de prevención al consumo de alcohol, sustancias psicoactivas y otras adicciones, el cual tiene como objetivo prevenir accidentes derivados de nuestras actividades.

**Ver anexo 12.** Programa prevención de consumo de sustancias psicoactivas

### 2.8.5. Programa para la protección de actores viales vulnerables:

**Serfletar S.A.S.,** de acuerdo con su SG-SST establece una política y un programa para la protección de actores viales vulnerables, el cual tiene como objetivo prevenir accidentes derivados de nuestras actividades.

**Ver anexo 13.** Programa para la protección de actores viales vulnerables.

## 3. Fase 2. Implementación y Ejecución del PESV.

### 3.1. Paso 9. Plan anual de trabajo.

El plan anual de trabajo del PESV, está orientado al cumplimiento de las acciones y estrategias de **Serfletar S.A.S.,** en seguridad vial para la planificación, implementación, seguimiento y mejora del PESV, por lo tanto, se cuenta con un plan de trabajo o cronograma de actividades en el cual se planifica, se ejecuta y se realiza seguimiento conforme a las actividades programadas.

**Ver anexo 14.** Plan de trabajo anual integrado

### 3.2. Paso 10. Competencia y plan anual de formación.

**Serfletar S.A.S.**, establece la competencia de los colaboradores basados en las siguientes características de acuerdo con los perfiles y/o cargos establecidos en la organización, de la siguiente manera:

- Educación: Nivel de estudios.
- Formación: Capacitaciones en seguridad vial y otros según las actividades a desarrollar.
- Experiencia: En conducción relacionada con el cargo y tipo de vehículo.

**Ver anexo 15.** Competencias.

Visualizar perfiles de cargo

Aquí se relacionan los cargos o roles que se deben tener presentes acordes a la norma con unas guías a tener en cuenta,

a. **Líder del diseño e implementación del PESV.** (Revisar Paso 1)
b. **Miembros del Comité de Seguridad Vial.** (Revisar Paso 2) y las competencias definidas para el CSV.
c. **Capacitadores en seguridad vial.**

- Educación: Se sugiere que, para los capacitadores de seguridad vial, se exija un nivel mínimo de tecnólogo.
- Formación: Se sugiere que, para los capacitadores de seguridad vial, la formación relacionada sean temáticas afines con la seguridad vial, sistemas de gestión, el SG-SST, técnicas de auditoría u otros.
- Experiencia: Se sugiere una experiencia mínima de 6 meses en los temas específicos relacionados con la formación a desarrollar. Puede que este tiempo sugerido sea superior de acuerdo con el nivel de riesgo de la empresa, la caracterización de la accidentalidad, las necesidades de los actores viales, los requisitos contractuales aplicables, la legislación o normatividad, etc.

d. **Planificadores de rutas o personas que realizan la función de coordinar desplazamientos laborales.**

- Educación: Se sugiere que para las empresas de misionalidad 1 (transporte), a los cargos responsables de coordinar desplazamientos laborales, se establezca un nivel de educación mínimo de técnico en áreas relacionadas como; logística, administración de empresas, administrador logístico, ingenierías o carreras afines. Para misionalidad 2 (empresas no transporte), se sugiere que esta definición se ajuste al contexto y necesidad de cada empresa
- Formación: Definir y ajustar a las necesidades y contexto de cada empresa.
- Experiencia: Definir y ajustar a las necesidades y contexto de cada empresa.

e. **Coordinadores y técnicos de mantenimiento de vehículos.**

- Educación: Se sugiere que, para las funciones relacionadas al mantenimiento de vehículos, se exija un nivel de educación mínimo de técnico en mantenimiento, mecánica automotriz, electricidad automotriz, hidráulica automotriz, mecánica industrial, ingeniería mecánica o carreras afines.
- Formación: Definir y ajustar a las necesidades y contexto de cada empresa, se sugiere definir un plan de formación y actualización de competencias permanente.
- Experiencia: Definir y ajustar a las necesidades y contexto de cada empresa.

f. **Auditores de seguridad vial.**

- Educación: Se sugiere que, para las funciones relacionadas con la auditoría de seguridad vial, se exija un nivel de educación mínimo de técnico en seguridad vial, sistemas de gestión, seguridad y salud en el trabajo, administrador de empresas, ingenierías o carreras afines.
- Formación: Se sugiere que, para las funciones relacionadas a la auditoría de seguridad vial, se tenga el curso de auditor interno de ISO 45001, 39001, RUC Transporte, RUC General, PESV de acuerdo con la resolución 40595 o algún curso relacionado de auditor que tenga en consideración metodologías de auditoría basadas en la ISO 19001 y 19011. Es importante que esto se defina en función de los riesgos, los recursos, las necesidades y expectativas.
- Experiencia: Definir y ajustar a las necesidades y contexto de cada empresa.

g. **Brigadista Vial o persona de una empresa con conocimientos en primeros auxilios, rescate vehicular y manejo de extintores, encargada de brindar apoyo en la atención de los siniestros de tránsito, bien sea como primer respondiente o como soporte en la atención.**

- Educación: Se sugiere que la formación mínima sea educación básica primaria (garantizar que sepa leer y escribir) lo anterior considerando que este requerimiento no debe ser excluyente, ya que cualquier persona puede participar de la atención a emergencias derivadas de los siniestros viales.
- Formación: Se sugiere que, para las funciones relacionadas al brigadista vial o persona con conocimientos a fin, se exijan cursos, capacitaciones, foros, diplomados, etc relacionados con primeros auxilios, APH, control del fuego, manejo de extintores, contención de derrames, primer respondiente, etc. Esta
- Experiencia: El requisito de experiencia no debe ser excluyente ante la convocatoria de la brigada de emergencia, se sugiere que la persona tenga experiencia relacionada previa pero no es obligatoria.

h. **Investigadores Internos de siniestros de tránsito.**

- Educación: Se sugiere que, para las funciones relacionadas a la investigación de siniestros de tránsito, los requisitos no sean excluyentes, lo mínimo puede ser un técnico sin importar la vocación, lo deseable serian temas relacionados a seguridad vial, seguridad y salud en el trabajo, mantenimiento de vehículos, ingenierías o carreras afines, sin embargo, como ya se sugirió, esto no debe ser excluyente.
- Formación: Se sugiere que, para las funciones de investigador interno de accidente de tránsito, se cuente con al menos un curso básico de investigación de siniestros viales o metodologías para la investigación y levantamiento de información de siniestros viales.
- Experiencia: No se sugiere establecer experiencia previa en la investigación de siniestros viales.
  **Nota:** Las personas nombradas como parte del comité de seguridad vial, podrán ser las personas que participan en la investigación de eventos de tránsito. Es importante establecer un equipo investigador tal y como se establece para otros siniestros de origen laboral considerando la severidad.

**i. Colaboradores que conducen un vehículo para sus desplazamientos laborales.**

- Educación: Se sugiere que, para las funciones relacionadas a la conducción de vehículo, se exijan los mínimos que se tienen establecidos por el código nacional de tránsito para obtener la licencia de conducción, el cual menciona que debe ser mayor de 16 años, saber leer, escribir y aprobar el curso de conducción, por lo anterior, se supone que, para saber leer y escribir, se debe aprobar el grado de 5to primaria, por lo cual ese será el nivel mínimo aceptado en cuanto a educación.
- Formación: Para empresas de misionalidad 1 se sugiere que se soliciten cursos de acuerdo con el nivel de riesgo de la empresa, tales como; seguridad vial, primeros auxilios, manejo preventivo, entre otros, Para empresas de misionalidad 2 y que adicional no tenga conductores habituales (cargos con rol de conductor asociado al cumplimiento de sus funciones y responsabilidades), se sugiere que se tenga la licencia de conducción vigente y un curso básico de seguridad vial.
  **Nota:** Los criterios de formación sugeridos anteriormente no pueden ser excluyentes porque lo recomendable es que la empresa fortalezca las competencias de sus colaboradores con rol o cargo de conductor por medio de su plan de formación.
- Experiencia: Para empresas de la misionalidad 2, se sugiere al menos 6 meses de experiencia en conducción verificable a través de las pruebas de ingreso teórico/practicas, para empresas de misionalidad 1, se debe definir la experiencia de acuerdo con la categoría del vehículo a conducir y tipo de transporte (servicio público o servicio particular), a continuación, se presentan los tiempos de experiencia sugeridos, ver tabla 5:

Tabla 6. Tiempo de experiencia en conducción sugerida.

| Tipo de vehículo | Categoría licencia de conducción por tipo de servicio. | | Edad mínima | Edad máxima | Experiencia en conducción |
|---|---|---|---|---|---|
| | Particular | Público | | | |
| Motocicleta | A2 | NA | 18 | 63 | Mínimo 3 años de experiencia durante los últimos 5 años. |
| Automóvil | B1 | C1 | 18 | 63 | Mínimo 3 años de experiencia durante los últimos 5 años. |
| Camioneta | B1 | C1 | 18 | 63 | Mínimo 3 años de experiencia durante los últimos 5 años. |
| Campero | B1 | C1 | 18 | 63 | Mínimo 3 años de experiencia durante los últimos 5 años. |
| Van | B2 | C2 | 21 | 63 | 5 años de experiencia, de los cuales mínimo 3 en ese tipo de vehículo. |
| Furgón | B2 | C2 | 21 | 63 | 5 años de experiencia, de los cuales mínimo 3 en ese tipo de vehículo. |

**Fuente:** Guía Ruc Sector Transporte.

**Ver anexo 16.** Relacionar anexo y revisar la información descrita para que puedan realizar los ajustes pertinentes acorde a las recomendaciones emitidas.

Visualizar perfiles de cargo

- **Plan Anual de Formación**

**Serfletar S.A.S.,** define el plan anual de formación de los temas de capacitación y sensibilización por cada colaborador independiente del cargo o rol que desempeñe, incluye la capacitación de todos los colaboradores (servidores y contratistas permanentes u ocasionales), en relación con los contratistas; el plan anual de formación en seguridad vial este articulado con el SG-SST.

Ver Anexo 17. Plan de formación

### 3.3. Paso 11. Responsabilidad y comportamiento.

**Serfletar S.A.S.,** dentro de las responsabilidades y comportamiento de sus diferentes actores viales, tendrá en cuenta lo siguiente:

- Procedimiento de selección y contratación de conductores.
- Perfiles de cargo de los diferentes actores viales.
- Evaluación de desempeño del comportamiento de los colaboradores relacionado con la seguridad vial, al menos una (1) vez al año.
- Profesiograma de exámenes médicos.
- Las funciones y responsabilidades en materia de seguridad vial desde su rol.

Las responsabilidades de los diferentes actores viales se divulgarán a través de procesos de formación, inducción, reinducción y/o los diferentes canales de comunicación de la organización.

Para evaluar el comportamiento de los diferentes actores viales, se tendrá en cuenta desde la evaluación de desempeño, los siguientes elementos en seguridad vial:

- Accidentes de tránsito en el periodo evaluado.
- Infracciones de tránsito en el periodo evaluado.
- PQRS (petición, quejas, reclamos y solicitudes) derivados del comportamiento de los trabajadores con la seguridad vial.
- Participación del plan de formación.

**Ver anexo 18.** Procedimiento de selección y contratación. Ver procedimiento de gestión humana
**Ver anexo 19.** Perfiles de cargo. Ver perfiles de cargo
**Ver anexo 20.** Profesiograma. Ver perfiles de cargo
**Ver anexo 21.** Procedimiento evaluación de desempeño. Ver procedimiento de gestión humana
**Ver anexo 22.** Evaluación de desempeño. Ver procedimiento de gestión humana
**Ver anexo 23.** Funciones y responsabilidades.

### 3.4. Paso 12. Plan de preparación y respuesta ante emergencias viales.

**Serfletar S.A.S.,** cuenta con Procedimientos Operativos Normalizados (PON), en los cuales se describe el cómo actuar frente a un accidente de tránsito, con las siguientes fases: Proteger, avisar y socorrer, para las diferentes emergencias viales que se puedan presentar en el desarrollo de las actividades; estos PON hacen parte integral del Plan de prevención, preparación y respuestas de emergencias.

Para evaluar la eficiencia de los PON se realizará simulacros de emergencias viales que permitan identificar oportunidades de mejora en la administración de las emergencias, el cual será realizado una vez al año y se establecerán desde el plan de trabajo anual del PESV.

**Ver anexo 24.** PON Accidente de tránsito.

### 3.5. **Paso 13.** Investigación interna de siniestros viales.

**Serfletar S.A.S.,** cuenta con un procedimiento de investigación de los incidentes y accidentes laborales que incluye los siniestros viales que se puedan presentar en el desarrollo de las actividades.

Se da claridad con referencia a la investigación de incidentes o accidentes de trabajo requerida en SG-SST y la investigación interna de siniestros viales del PESV, es posible su articulación en algunas etapas de la investigación como el reporte, el registro y divulgación; mientras que en las etapas de investigación y análisis es posible dicha articulación debido a la diferencia de las variables del riesgo dinámico.

**Ver anexo 25.** Procedimiento de investigación interna de accidentes.

### 3.6. **Paso 14. Vías seguras administradas por la empresa.**

Para **Serfletar S.A.S.,** no aplica el presente paso, dado que la organización no cuenta con una infraestructura vial para el desarrollo de las operaciones, estás pertenecen a la empresa cliente y vías públicas de a nivel municipal.

**Ver anexo 26.** carta justificación no aplicabilidad.

### 3.7. **Paso 15. Planificación de desplazamientos laborales.**

**Serfletar S.A.S.** cuenta con el procedimiento de Planificación de desplazamientos misionales de los colaboradores donde se detallan aspectos de seguridad, se relaciona el documento que así lo rige

**Ver anexo 27.** Análisis de rutas

### 3.8. **Paso 16. Inspección de vehículos y equipos.**

**Serfletar S.A.S.,** cuenta con el procedimiento de inspección desde el año 2017, donde se incluye las inspecciones preoperacionales de los vehículos que están puestos o asignados a los conductores; siendo esto una responsabilidad por parte del conductor y de vigilancia o control por parte de la organización, además a esto para el personal contratistas podrá realizarlo a través del celular por medio de la plataforma cloudfleet, el cual permitirá que todo el personal lo pueda realizar para posterior seguimiento de hallazgos y cierre de estos, con el objetivo de garantizar que los vehículos se encuentren en óptimas condiciones para el desarrollo de la operación.

**Ver anexo 28.** Procedimiento de inspección.

### 3.9. Paso 17. Mantenimiento y control de vehículos seguros y equipos.

**Serfletar S.A.S.,** cuenta con la herramienta **Cloudfleet** el cual permite registrar el mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos y equipos con los cuales se cuentan en la operación, permitiendo una flota disponible y en buenas condiciones para los diferentes desplazamientos, adicional en la herramienta **Cloudfleet**, se puede visualizar las hojas de vida de los vehículos y el cronograma de mantenimientos.

**Ver anexo 29.** Software Cloudfleet https://fleet.cloudfleet.com/Ingreso/

### 3.10. Paso 18. Gestión del cambio y gestión de contratistas.

- **Gestión del Cambio.**

**Serfletar S.A.S.,** En cuanto a la Gestión del Cambio, de manera transversal se incluyó los cambios en materia del PESV en el procedimiento de Gestión del Cambio del SG-SST, allí se anexan los cambios del PESV como; nuevas rutas, nuevas tecnológicas, nuevos productos, nuevos medios de transporte, nuevas formas de trabajo, adquisición de rutas, entre otros.

**Ver anexo 30.** Procedimiento gestión del cambio.
**Ver anexo 31.** Formato gestión del cambio.

- **Gestión de Contratistas.**

**Serfletar S.A.S.,** cuenta con el procedimiento de contratistas desde el SG-SST, donde se incluye los aspectos mínimos con referencia a la seguridad vial; esto con el objetivo de garantizar los cumplimientos de requisitos de ley y una operación segura.

**Ver anexo 32.** Procedimiento contratistas

### 3.11. Paso 19. Archivo y retención documental.

**Serfletar S.A.S.,** cuenta con el procedimiento de control documental desde el SG-SST, donde se incluye los aspectos mínimos para tener en cuenta, en relación a los documentos y su retención, acorde establecido a la Ley 1581 de 2012, por la cual se dictan disposiciones generales para la protección de datos personales y Resolución 40595 de 2022, por la cual se adopta la metodología para el diseño, implementación y verificación de los planes estratégicos de seguridad vial y se dictan otras disposiciones.

**Ver anexo 33.** Procedimiento de control documental.

## 4. Fase 3. Seguimiento por la Empresa.

### 4.1. Paso 20. Indicadores y reporte de autogestión PESV.

**Serfletar S.A.S.,** define los indicadores que le permitirán realizar, seguimiento, medición, análisis y evaluación a la gestión de los riesgos asociados a la seguridad vial de sus diferentes actores viales.

La organización establece la frecuencia de medición de manera trimestral de acuerdo con lo establecido en la Resolución 40595 de 2022 con las siguientes fechas 31 de marzo, 30 de junio, 30 de septiembre y 31 de diciembre.

**Ver anexo 34.** Ficha de indicadores SG-SST y PESV.

Conjuntamente a esto se llevará a cabo el reporte de autogestión de manera anual al Ministerio de Trabajo, los resultados de la medición y análisis de indicadores con corte a 31 de diciembre de cada año, según requisito legal.

**Ver anexo 35.** Reporte de autogestión.

### 4.2. Paso 21. Registro y análisis estadístico de siniestros viales.

**Serfletar S.A.S.,** cuenta con una base de caracterización de accidentalidad vial la cual se encuentra incluida la matriz de nivel de perdida, esta permitirá clasificar los siniestros viales, proyectar estadísticamente la mejora o planes de acción que contribuya a la reducción de estos, aplicando la metodología de la pirámide de seguridad vial (hyden,1987).

De acuerdo con lo anterior el Comité de Seguridad Vial, analiza los resultados de los siniestros viales, las tendencias, las causas de los eventos propios y de contratistas que permita focalizar el plan de acción y los recursos necesarios.

**Ver anexo 36.** Ficha de indicadores SG-SST y PESV.

### 4.3. Paso 22. Auditoría anual.

**Serfletar S.A.S.,** de acuerdo con su SG-SST establece un procedimiento de auditorías internas el cual es articulado con el PESV y para ello se define realizar por lo menos una auditoría interna anual que permita evaluar el cumplimiento y las evidencias en cada una de sus fases. Es de aclarar que los auditores del PESV debe ser diferente al líder del diseño e implementación y las auditorias deberán ser planificadas con la participación del comité de seguridad vial.

**Ver anexo 37.** Procedimiento de auditoría.

## 5. Fase 4. Mejora Continua del PESV.

### 5.1. Paso 23. Mejora continua, acciones preventivas y correctivas.

**Serfletar S.A.S.,** de acuerdo con su SG-SST establece el procedimiento de mejora continua, acciones preventivas y correctivas el cual se integra con el PESV donde se establece la mejora continua en cada una de sus fases y pasos con el objetivo que le permita administrar recursos, focalizar planes de acción, innovar en sus procesos, controles, resultados de la medición, análisis de los indicadores, auditorias y visitas de verificación con el claro objetivo de reducir los siniestros viales de sus diferentes actores viales.

**Ver anexo 38.** Procedimiento de mejora continua, acciones preventivas y de mejora integral.
**Ver anexo 39.** Matriz de mejora continua, acciones preventivas y de mejora.

### 5.2. Paso 24. Mecanismos de comunicación y participación.

**Serfletar S.A.S.,** de acuerdo con su SG-SST cuenta con un procedimiento de mecanismos de comunicación y participación el cual se integra con el PESV donde se establece los mecanismos de comunicación y participación, en el cual se contemplan los siguientes factores:

- Cumplimiento de las políticas del PESV y del SG-SST, sus programas, actividades, entre otros a través de los diferentes canales de comunicación establecidos dentro del presente procedimiento.
- Recibir la retroalimentación por parte de los colaboradores a través de buzón de sugerencias, PQRS y/o mecanismo de reporte.
- Promover en los colaboradores el autocuidado, hábitos, conductas y comportamiento seguros al interior de la organización, en clientes y en la vía.

- Socializar las lecciones aprendidas que permitan generar aprendizajes en los colaboradores de lo aprendido en los siniestros viales.

**Ver anexo 40.** Procedimiento de comunicación y participación.

**Bibliografía**


ISO. (2015). *Sistema de Gestión de Calidad 9001:2015.* ISO, Suiza. Ginebra: Secretaría Central de ISO. Recuperado el 3 de noviembre de 2022, de http://www.itvalledelguadiana.edu.mx/ftp/Normas%20ISO/ISO%209001-2015%20Sistemas%20de%20Gesti%C3%B3n%20de%20la%20Calidad.pdf

MinTransporte. (2022). *Resolución 40595 del 12 de julio de 2022. "Por la cual se adopta la metodología para el diseño, implementación y verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial y se dictan otras disposiciones".* Bogotá: Diario Oficial.