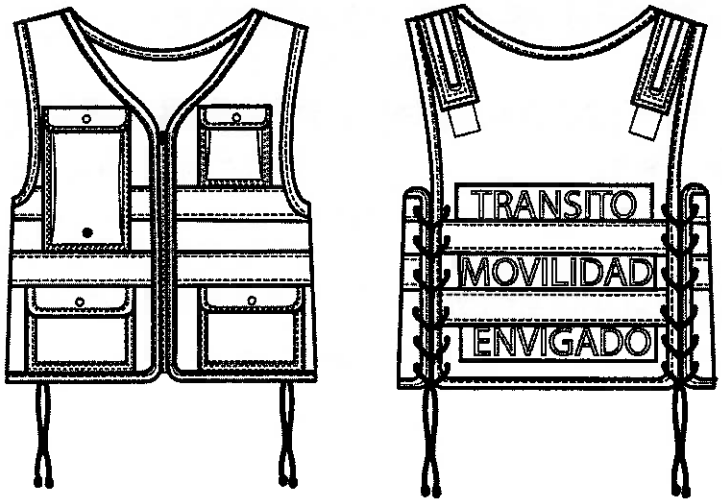
Alcaldía Municipal de Envigado	FICHA TÉCNICA	Código: CC-F-077
		Versión: 001
		Página 1 de 5

DENOMINACIÓN DEL BIEN O SERVICIO	
CHALECOS VIAS	
CÓDIGO IDENTIFICACIÓN BIEN O SERVICIO	
CLASIFICACION UNSPSC	TIPO DE BIEN O SERVICIO
53103100	Producto alimenticio, bebida y tabaco, textil, prendas de vestir y productos de cuero. Chaleco reflectivos.
DENOMINACIÓN TÉCNICA DEL BIEN O SERVICIO	
CHALECOS REFLECTIVO	
UNIDAD DE MEDIDA	
UNIDAD	
DESCRIPCIÓN GENERAL	
Elaborado en maya kasac color azul oscuro tejido de punto, base 44617, de peso 168 g/m2 con filamento de 100% poliéster, bolsillos en lona reebag color azul oscuro en tejido plano de Lafayette, base 22046 peso 242g/m2, presenta 4 bolsillos frontales para mejor servicios y capacidad de maniobra, posee bandas reflectivas color amarillo limón en tapas de bolsillo frontal inferiores, y en parte superior de chaleco bolsillo superior izquierdo mita en lona y mita en cliar transparente, escudo en aplique bordad en bolsillo superior derecho del municipio de envigado y en la parte trasera código del agente con la leyenda TRANSITO MOVILIDAD ENVIGADO va sesgada en contorno con reata color azul oscuro y con cinta reflectiva de 2.5 cms de ancho pegada encima de este sesgo en contorno haciendo que se refleje la silueta de la prenda, en la parte posterior lleva 2 cintas reflectivas en color amarillo limón de 5 cms de ancho ubicadas en sentido horizontal, lleva 5 ojaletes metálicos de 1,5 cms de diámetro a cada lado de la prenda tanto adelante como frente, con cordón lateral entre cruzado para su agarre y ajuste a la silueta, en el frente tiene cierre separable en Nylon o pasta azul tono a tono con la malla, tiene 2 bolsillos en parte interna de chaleco.	



INFORMACIÓN TÉCNICA MAYA KASAC:

MAYA: Kasac.
COLOR: Azul oscuro.
BASE: 44617 Tejido de punto

PESO: 168 G/M2
CAMBIO DIMENSIONAL: Resistencia al rasgado mínimo 21.50.
COMPOSICION: 100% Filamento de poliéster.

INFORMACION TECNICA DE LONA REEBAG:
COLOR: azul oscuro- tejido plano
BASE: 22046.
ANCHO: 149 cms.
PESO: 242 G/M2.
COMPOSICION: 100% FILAMENTO DE POLIESTER

INFORMACION TECNICA:

HILOS: Los hilos internos de amarre van en calibre 75 poliésteres correspun, tono con pieza a confeccionar hilo de pespunte calibre 25 de poliéster para exteriores.

PARA EL CIERRE DE BOLSILLOS. Todos los bolsillos llevarán velcro de 2 pulgadas a cambio de broches, y serán ubicados en la tapa de los bolsillos, así: La hembra del Velcro en la tapa y el macho del velcro en el bolsillo propiamente.

CINTA REFLECTIVA: Amarillo limón de 5 cms de ancho.

OJALETES METALICOS: de 1 cm de espacio interno y 1,5 cms de diámetro ubicados en lados y posterior del chaleco

REATA TEJIDA: De 2 pulgadas azul oscura ubicada en espalda, hombro y parte frontal de chaleco.

MARQUILLA TALLA: tejida, con instrucciones de lavado ubicada en centro escote espalda.

Sesgo en riata ribete azul oscuro con vivo reflectivo en contorno de chaleco.

Velkro hembra y macho de ancho 5cms.

Reata tejida de 2,5 cms de ancho ubicada en pieza hombro espalda sujetando argolla.
FICHA TECNICA DE LA PRENDA:

BOLSILLO GRANDE DELANTERO INFERIOR: (2 uds) pieza en lona reebag con medias de 21 cms de ancho por 27,5 cms de alto, la tapa está incorporada en esta medida y con pieza frontal bolsillo de 21 cms.

Se debe pegar cinta reflectiva amarillo limón en la tapa, dejando 3,5 cms de distancia del orillo tapa hacia arriba, es una cinta en cada tapa de bolsillo, el hilo a usar es de color azul, número 25 del hilo parte externa, con pestaña de 5mm de costura.
Sesgar el orillo de bolsillo compacto delantero con la medida sesgo de 2,5 cms de color azul. En maquina 1 aguja plana con folder

Hacer el fuelle vertical de 4 cms ancho (2 fuelles, uno a cada lado) distancia desde el orillo lado bolsillo grande delanteros inferiores en maquina plana, pestaña de 3milimetros

*segar el orillo boca bolsillo con sesgo reata azul de 2,5 cms de ancho
BOLSILLO PEQUEÑO SUPERIOR IZQUIERDO: de medida 20 cms de alto por 14 cms de ancho, se sesga con reata de 2,5 cms de ancho en plana 1 aguja, hilo color azul a 10 puntadas por pulgadas, el contorno de bolsillo compacto, sesgar el orillo pieza bolsillo con reata de 2,5 cms color azul en plana 1 aguja, la pestaña orillo es de 1/16". Se debe realizar un prense en la parte inferior de bolsillo quedando medida de 1,5 cms desde el orillo y completo con profundidad es de 3cms los prenses es uno a cada lado.

BOLSILLO MEDIANO SUPERIOR DERECHO: medidas de 27cms de alto por 17 cms de ancho, se sesga con reata de 2,5 cms de ancho en plana 1 aguja hilo color azul a 10 puntadas por pulgadas, el contorno de bolsillo compacto, sesgar el orillo pieza bolsillo con reata de 2,5 cms color azul en plana 1 aguja, la pestaña orillo es de 1/16".

Se debe realizar un prense en la parte inferior de bolsillo quedando medida de 2,0 cms desde el orillo y completo con profundidad es de 3cms los prenses es uno a cada lado. Lleva este bolsillo un escudo en aplique, bordado en hilos de colores, de 9 x 9 centímetros, debe llevar el escudo de Envigado en la parte superior, y en la parte inferior debe llevar la siguiente leyenda. "Alcaldía de Envigado" y debajo de esta, "Secretaria de Movilidad".

Pegar reata tejida de 2,5 cms ancho en pieza hombro espalda parte central de la misma sujetando argolla media luna, dejar 4,5cms libre desde el hombro. Medida de la media luna 3 cms de ancho, largo de la pieza reta es de 11 cms terminada. Luego Por el revés de la pieza hombro se pega, centrando pieza de velkro macho de 5cms de ancho por 9 cms de largo.

NOTA: SESGAR PIEZAS DE HOMBRO EN CONTORNO X 2.
En el lado izquierdo va otra pieza igual con reata tejida por el derecho y con velkro hembra por el revés con igual medida

NOTA: La media luna metálica se coloca en las 2 piezas una en lado derecho y una a lado izquierdo.

SESGAR BOLSILLO GRANDE INTERNO: medidas de 26 cms de ancho por 17 cms de alto, se sesga con reata tejida de 2,5 cms de ancho por el orillo de boca bolsillo, dejando pestaña de 1/16" en contorno, pegar pieza de velkro macho en parte interna de este bolsillo medidas de 2cms ancho por 4cms de largo, se pega 1 bolsillo grande a cada delantero en la parte interna.

Pegar 3 reatas horizontales de 5cms de ancho, cada una a cada lado delantero de chaleco, la primera a 15 cms desde orillo ruedo hacia arriba, la segunda a 7cms de distancia y la tercera reata a 8,5 cms de distancia, luego pegar una cinta reflectiva amarillo limón de 5 cms ancho por 16 cms de largo en forma horizontal.

Las reatas van de extremo a extremo de la pieza delantera. Por la parte derecha de la pieza, frente derecho y frente izquierdo.

Pegar reata de 5cms de ancho por 31cms de largo en la espalda parte del revés del chaleco pieza delantero una a cada lado, su ubicación es 4,5 cms década lado del hombro quedando centrada, y en la parte inferior debe quedar centrada con medida de6 cms a lado y lado.

Pegar reata en forma vertical de 5 cms de ancho, por el revés del delantero de medida 66 cms de largo desde el hombro hasta la parte inferior del chaleco según talla y la medida en la parte más ancha del delantero frente es hacia el orillo central de 11,5cms y hacia el costado es de 18 cms se pega en plana 1aguja a 10 puntadas por pulgadas.

EN ESPALDA: Se pega en forma horizontal desde el ruedo hacia arriba 3 reatas de 5 cms de ancho una enseguida de la otra, la pestaña es de 1/16"

Luego pegar 1 cinta reflectiva amarillo limón (la #4) en forma horizontal de 5 cms de ancho con pestaña 1/16", a 10 puntadas por pulgada.
Luego pegar 1 riata tejida horizontal de color azul 5cms de ancho (la #5), luego pegar (la # 6) otra riata azul tejida horizontal de 5cms de ancho.
Enseguida pegar una cinta reflectiva amarillo limón (la #7) en forma horizontal de 5 cms de ancho con pestaña a 1/16". Luego pegar la reata.
(La # 8) de color azul en forma horizontal con 10 ppp y pestaña de 1/16".
Pegar pieza de velkro hembra (medida de 8cms de largo) por el derecho del chaleco en la espalda dejando 2cms de distancia sobre la reata.
Se debe pegar una pieza de velkro por cada reata diagonal.

Unir hombros en maquina plana y sesgar 1 aguja el hombro.

*pegar una reata azul de 5 cms de ancho a cada frente cartera prenda puesta de medida de 49 cms de largo.
*pegar los bolillos grandes (2 unds) que estaban ya sesgados a la prenda parte interna, uno a cada lado.
*pegar los bolsillos medianos (2 unds) que estaban sesgados a la prenda parte inferior frontal, uno a cada lado.
*pegar 1 bolsillo pequeño que estaba ya sesgado en el parte superior izquierdo frente prenda puesta a 18 cms de distancia desde el hombro hacia abajo, queda entre las 2 reatas.
Pegar 1 bolsillo mediano que ya estaba sesgado en la parte superior derecha prenda puesta a 21 cms de distancia desde el hombro hacia abajo.
*sesgar contorno de chaleco con sesgo 2,5 cms de ancho, color azul por la parte interna escote, frente, ruedo lados, sisas y espalda.
*pegar cierre de dientes de plástico de 45 cms de largo en parte frente de chaleco, en maquina plana 1 aguja.
*en plana pegar sesgo reflectivo de 2 cms de ancho por encima de sesgo sisa, lados, frente, espalda contorno en plana pestaña a 1/16" a cada lado
Pegar 5 ojaletes en cada lateral frente, pegar 5 ojaletes en cada lado del trasero o espalda, desde la segunda franja con distancia de 5cms uno del otro.
Medir y cortar cordón para meter en forma cruzada en laterales por los ojaletes.
Colocar en los extremos de cordón los topes uno por cada uno.
Nota: Pegar adhesivo de refuerzo por el revés a la pieza donde ira el broche para que este no se caiga fácilmente.

CONDICIONES DE RECHAZO: Incumplimiento de Especificaciones Técnicas y de calidad (Materiales y Textiles), Discrepancias en la calidad minina exigida, defectos de confección, omisión de especificaciones técnicas del material, incoherencias con las muestras físicas, no concordancia con las fichas técnicas establecidas.

GARANTÍA COMERCIAL O PRESUNTA
Un (1) año contado a partir de la entrega del bien
NOMBRE DEL FUNCIONARIO QUE ELABORA
ANDRÉS FELIPE VILLEGAS GALLÓN Director de Inspección, Vigilancia y Control
FIRMA DEL SECRETARIO DE DESPACHO
(Aprobado a través de la plataforma SECOP II) MANUELA MONTOYA HERNANDEZ Secretaria de Movilidad